

Razpredelnica 2: Primerjava investicijskih vrednosti odsekov iz NPIA (Tabela 1A in 1B) s presekom stanja na dan 31.12.2002

Št. odseka	Odsek	Stanje NPIA		Stanje 31.12.2002		Razlika		Vzroki za spremembo napram NPIA	Opombe
		Dolžina (km)	Vrednost (mio USD)	Dolžina (km)	Vrednost (mio USD)	Vrednost (mio USD)	Indeks		
(1)	(2)	(3A)	(3B)	(4A)	(4B)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	PESNICA – ŠENTILJ	9,5	63,80	9,5	62,74	-1,06	98,34	Prihranek	
2	PESNICA – SLIVNICA	20,7	254,10	20,8	312,79	58,69	123,10	A, B, D, E	
2.1	PESNICA – SLIVNICA: AC Slivnica - priklj. Ptujška	4,3	57,10	4,1	60,60	3,50	106,13	A	
2.2	PESNICA – SLIVNICA: AC Ptujška - priklj. Zrkovska	3,9	25,50	4,2	40,07	14,57	157,14	A, D, E	
2.3	PESNICA – SLIVNICA: AC Zrkovska - priklj. Pesnica	6,3	135,90	6,3	169,89	33,99	125,01	A, D, K	
2.4	PESNICA – SLIVNICA: NZC km 0,00 - km 0,87	0,9	4,70	0,9	5,52	0,82	117,45	A, B	
2.5	PESNICA – SLIVNICA: NZC km 0,87 - km 3,80	2,9	10,70	2,9	14,48	3,78	135,33	A, D	
2.6	PESNICA – SLIVNICA: HC	2,4	20,20	2,4	22,23	2,03	110,05	A, B	
3	SLIVNICA – FRAM – BDC	7,0	54,80	7,0	54,24	-0,56	98,98	Prihranek	
4	MARIBOR – LENART	10,6	60,10	7,8	75,36	15,26	125,39	A, D, J	NPP = 26,20 m
5	LENART – BELTINCI	42,3	276,20	43,4	356,72	80,52	129,15	A, D, E, I, J	
5.1	LENART – BELTINCI: Lenart – Cogetinci	15,6	73,50	17,2	132,93	59,43	180,86	A, D, E, I	NPP = 21,20 m, odsek iz NPIA je razdeljen na odseka Lenart – Sp. Senarska in Sp. Senarska - Cogetinci
5.2	LENART – BELTINCI: Cogetinci – Vučja vas	12,1	72,00	11,6	112,63	40,63	156,43	A, D, I, J	NPP = 21,20 m
5.3	LENART – BELTINCI: Vučja vas – Beltinci z rekonstrukcijo R353	14,6	130,70	14,6	111,16	-19,54	85,05	Prihranek	NPP = 21,40 m
6	BELTINCI – PINCE	34,4	167,30	40,9	287,48	120,18	171,84	A, D	
6.1	BELTINCI – PINCE: Beltinci – Radmožanci (1.faza)	3,6	51,50	17,4	129,58	43,98	151,38	A, D	NPP = 21,20 m, odseki iz NPIA so združeni v enotni odsek Beltinci – Lendava
6.2	BELTINCI – PINCE: Beltinci – Radmožanci (2.faza)		13,70						
6.3	BELTINCI – PINCE: priključna cesta do obv. Lendava (1.faza)		8,20						
6.4	BELTINCI – PINCE: priključna cesta do obv. Lendava (2.faza)		12,20						
6.5	BELTINCI – PINCE: Obvoznica Lendava – dvopasovnica	6,8	17,60	6,8	11,24	-6,36	63,86	Prihranek	
6.6	BELTINCI – PINCE: dograditev obv. Lendava v štiripasovnico		18,20						
6.7	BELTINCI – PINCE: Obvoznica Lendava – Pince (1.faza)	8,0	19,40	16,7	146,66	100,76	319,52	A, D	NPP = 21,20 m, odsek iz NPIA je razdeljen na odsek Lendava - Pince in odcep HC na MMP Dolga vas
6.8	BELTINCI – PINCE: Obvoznica Lendava – Pince (2.faza)		26,50						NPP = 21,20 m, odsek iz NPIA je razdeljen na odsek Lendava - Pince in odcep HC na MMP Dolga vas
8	FRAM – HAJDINA	14,1	68,60	18,9	249,77	181,17	364,10	A, E	
9	SLOVENSKA BISTRICA – HAJDINA	9,6	25,00	9,6	21,95	-3,05	87,80	Prihranek	

Št. odseka	Odsek	Stanje NPIA		Stanje 31.12.2002		Razlika		Vzroki za spremembo napram NPIA	Opombe
		Dolžina (km)	Vrednost (mio USD)	Dolžina (km)	Vrednost (mio USD)	Vrednost (mio USD)	Indeks		
(1)	(2)	(3A)	(3B)	(4A)	(4B)	(5)	(6)	(7)	(8)
9.1	SL. BISTRICA - HAJDINA: Priklj. Sl. Bistrica – sever	0,8	3,50	0,8	2,97	-0,53	84,86	Prihranek	
9.2	SL. BISTRICA - HAJDINA: Rek. Sl. Bistrica - obv. Pragersko	3,5	5,00	3,5	2,48	-2,52	49,60	Prihranek	
9.3	SL. BISTRICA - HAJDINA: Obvoznica Pragersko	5,3	16,50	5,3	16,50	0,00	100,00		
10	HAJDINA – ORMOŽ	30,0	68,90	27,6	110,23	41,33	159,99	A, D, E, J, K	
10.1	HAJDINA – ORMOŽ: Obvoznica Ormož	3,7	12,60	3,8	12,60	0,00	100,00		
10.2	HAJDINA – ORMOŽ: Hajdina – Ptuj	3,6	12,70	2,3	31,19	18,49	245,59	A, D, E	
10.3	HAJDINA – ORMOŽ: Ptuj – Markovci	6,9	16,20	5,5	25,57	9,37	157,84	A, D, E	
10.4	HAJDINA – ORMOŽ: Markovci – Gorišnica	5,6	9,70	5,6	13,30	3,60	137,11	A, D	
10.5	HAJDINA – ORMOŽ: Gorišnica – Ormož	10,2	17,70	10,4	27,57	9,87	155,76	A, D, J, K	
11	HOČE – ARJA VAS	47,0	130,40	47,0	130,65	0,25	100,19	A	
11.1	Priključek Lopata	3,1	10,40	4,4	18,35	7,95	176,44	A, D, E	
11.2	Priključek Ljubečna	2,1	6,80	2,0	8,91	2,11	131,03	A, D, E	
12	ARJA VAS – VRANSKO	20,9	148,70	20,9	148,47	-0,23	99,85	Prihranek	
13	BLAGOVICA – ŠENTJAKOB	20,1	251,20	20,3	237,84	-13,36	94,68	Prihranek	
13.1	BLAGOVICA - ŠENTJAKOB: Šentjakob – Krtina	7,7	110,30	8,1	112,23	1,93	101,75	A	
13.2	BLAGOVICA - ŠENTJAKOB: Krtina – Lukovica	4,4	44,40	6,2	69,66	25,26	156,89	A, C, E	
13.3	BLAGOVICA - ŠENTJAKOB: Lukovica – Blagovica	8,0	96,50	6,0	55,95	-40,55	57,98	Prihranek	
14	ZADOBRAVA – TOMAČEVO	4,3	56,90	4,3	52,96	-3,94	93,08	Prihranek	
15	ŠENTJAKOB – MALENCE	10,7	181,00	10,7	233,64	52,64	129,08	A, B, C	
	Priključek Razdrto	0,9	3,10	0,9	3,56	0,46	114,84	A, B, D, H	
16	RAZDRTO – ČEBULOVICA	0,0	9,20	0,0	8,98	-0,22	97,61	Prihranek	
17	ČEBULOVICA – DIVAČA	5,1	39,40	5,1	40,08	0,68	101,73	C, F	
18	DIVAČA – DANE	8,4	28,50	8,4	27,26	-1,24	95,65	Prihranek	
19	DANE – FERNETIČI	3,8	39,10	3,8	37,87	-1,23	96,85	Prihranek	
20	DIVAČA – KOZINA	6,7	43,60	6,7	41,98	-1,62	96,28	Prihranek	
21	KOZINA – KLANEC	4,8	64,50	4,8	59,73	-4,77	92,60	Prihranek	
21.1	KOZINA – KLANEC: od km 6,7 - km 7,5	0,8	22,10	0,8	23,38	1,28	105,79	A	
21.2	KOZINA – KLANEC: od km 7,5 - km 11,5	4,0	42,40	4,0	36,35	-6,05	85,73	Prihranek	
22	KLANEC – ANKARAN	17,8	238,60	19,9	319,76	81,16	134,02	A, D, E, I, K	
22.1	KLANEC – ANKARAN: Smin – Socerb	10,1	140,60	10,5	192,19	51,59	136,69	A, D, E, I, K	
22.2	KLANEC – ANKARAN: Socerb – Klanec	4,5	76,60	4,4	58,05	-18,55	75,78	Prihranek	
22.3	Navezava na Luko Koper	3,2	21,40	5,0	69,52	48,12	324,86	A, D, E, I	
23	ŠKOFIJE – SRMIN	3,1	26,20	2,4	35,57	9,37	135,76	A, B	
24	KOPER – IZOLA	4,8	67,20	5,1	120,78	53,58	179,73	A, D, E, H	
25	IZOLA – JAGODJE	3,6	9,40	3,3	9,40	0,00	100,00		
26	JAGODJE – LUCIJA	3,9	50,00	8,0	116,92	66,92	233,84	A, D, E, H	
27	RAZDRTO – VIPAVA	15,8	183,80	15,8	219,91	36,11	119,65	A, B, D, E, G	
27.1	RAZDRTO – VIPAVA: Razcep Razdrto - km 0,0 - km 1,3	1,3	11,80	1,3	11,75	-0,05	99,58	Prihranek	

Št. odseka	Odsek	Stanje NPIA		Stanje 31.12.2002		Razlika		Vzroki za spremembo napram NPIA	Opombe
		Dolžina (km)	Vrednost (mio USD)	Dolžina (km)	Vrednost (mio USD)	Vrednost (mio USD)	Indeks		
(1)	(2)	(3A)	(3B)	(4A)	(4B)	(5)	(6)	(7)	(8)
27.2	RAZDRTO – VIPAVA: Rebernice	10,7	155,50	10,7	187,39	31,89	120,51	A, B	
27.3	RAZDRTO – VIPAVA: Vipava – Podnanos	3,8	16,50	3,8	20,77	4,27	125,88	A, B, D, E, G	
28	VIPAVA – SELO	11,5	71,00	11,5	70,30	-0,70	99,01	Prihranek	
29	SELO – ŠEMPETER	11,8	69,50	11,8	72,02	2,52	103,63	C, F, G	
30	VRANSKO – BLAGOVICA	16,8	448,30	16,8	376,9	-71,38	84,08	Prihranek	
30.1	VRANSKO – BLAGOVICA: Vransko – Trojane	8,6	228,20	8,6	191,78	-36,42	84,04	Prihranek	
30.2	VRANSKO – BLAGOVICA: Trojane – Blagovica	8,2	220,10	8,2	185,14	-34,96	84,12	Prihranek	
31	VRBA – PERAČICA	10,0	40,50	10,0	78,41	37,91	193,60	A, D, E	
32	PERAČICA – PODTABOR	2,4	21,70	2,4	43,80	22,10	201,84	A, D, E	
33	PODTABOR – NAKLO	4,3	32,70	4,3	25,45	-7,25	77,83	Prihranek	
34	NAKLO – KRANJ	8,7	17,60	8,7	17,17	-0,43	97,56	Prihranek	
35	ŠENTVID – KOSEZE	3,7	67,20	5,7	100,26	33,06	149,20	A, D, E	
36	VIŠNJA GORA – BIČ	11,2	71,20	11,2	67,98	-3,22	95,48	Prihranek	
37	BIČ – TREBNJE	21,1	82,60	22,5	154,12	71,52	186,59	A, D, E, K	
38	TREBNJE – HRASTJE	12,8	114,70	13,3	161,25	46,55	140,58	A, D, E	
39	HRASTJE – KRONOVO	13,2	53,30	9,2	59,10	5,80	110,88	A	
40	KRONOVO – SMEDNIK	13,7	47,20	17,6	109,48	62,28	231,95	A, D, E	
41	SMEDNIK – KRŠKA VAS	12,3	50,00	12,3	96,90	46,90	193,80	A, D, H, I, J, K	
42	KRŠKA VAS – OBREŽJE	518,6	3.814,30	536,8	4.837,06	1.022,76	126,81		
	SKUPAJ: AVTOCESTE	4,2	20,10	3,9	31,64	11,54	157,41	A, E, F	
1	ZAHODNA OBVOZNICA MARIBOR	0,8	1,50	0,8	1,50	0,00	100,00		
1.1	Maribor - Levi breg	0,8	12,40	0,8	14,88	2,48	120,00	A, F	
1.2	Maribor – most – Erjavčeva	0,8	3,10	1,0	8,57	5,47	276,45	A, E	
1.3	Maribor – Erjavčeva - Proletarskih brigad	1,8	3,10	1,3	6,69	3,59	215,81	A, E	
1.4	Maribor – Proletarskih brigad – Streliška	2,2	14,10	2,9	17,47	3,37	123,90	A, D	
2	CELJE – Magistrala sever - rekonstrukcija Mariborske ceste	19,2	9,00	17,7	34,50	25,50	383,33	A, E	
3	ŽELODNIK – VODICE								
3.1	Obvoznica Mengeš	3,2	3,00						Odseki iz NPIA so razdeljeni na nove odseke Želodnik - Mengeš z obvoznico Mengeš, Mengeš - Žeje in Žeje – Vodice
3.2	Obvoznica Mengeš – Preserje	3,8	3,90						Odseki iz NPIA so razdeljeni na nove odseke Želodnik - Mengeš z obvoznico Mengeš, Mengeš - Žeje in Žeje – Vodice

Št. odseka	Odsek	Stanje NPJA		Stanje 31.12.2002		Razlika		Vzroki za spremembo napram NPJA	Opombe
		Dolžina (km)	Vrednost (mio USD)	Dolžina (km)	Vrednost (mio USD)	Vrednost (mio USD)	Indeks		
(1)	(2)	(3A)	(3B)	(4A)	(4B)	(5)	(6)	(7)	(8)
3.3	Želodnik – Vodice (brez obvoznice Mengeš - Preserje)	12,2	2,10						Odseki iz NPJA so razdeljeni na nove odseke Želodnik - Mengeš z obvoznico Mengeš, Mengeš - Žeje in Žeje - Vodice
4	KOPER – ŠMARJE – DRAGONJA	4,0	9,40	4,0	10,96	1,56	116,60	A, C	
4.1	Šmarje – Dragonja (III. pas)	3,0	3,60	3,0	4,32	0,72	120,00	A, C	
4.2	Slavček – Tomos	1,0	5,80	1,0	6,64	0,84	114,48	A	
5	OBVOZNICA NOVO MESTO	2,8	11,40	2,8	9,78	-1,62	85,79	Prihranek	
5.1	Muhaber – Bučna vas	0,8	4,80	0,8	3,18	-1,62	66,25	Prihranek	
5.2	Bučna vas – Ločna	2,0	6,60	2,0	6,60	0,00	100,00		
6	M 10-1 MELE – ŠRATOVCI – RADENCI	2,8	4,50	2,7	2,96	-1,54	65,78	Prihranek	
7	REHABILITACIJA CEST ZARADI GRADNJE AVTOCEST		27,40		28,30	0,90	103,28	A	
	SKUPAJ: DRŽAVNE CESTE	35,2	95,90	34,0	135,61	39,71	141,41		
	S K U P A J:	553,8	3.910,20	570,6	4.972,67	1.062,47	127,17		

LEGENDA:

- A. Uvedba in vpliv DDV,
- B. Plačilo spremembe namembnosti kmetijskih zemljišč (nove ocene plačila 30% spremembe namembnosti po sprejemu uredbe o lokacijskem načrtu, plačilo dodatnih 70% spremembe namembnosti)
- C. Dodatna dela (dejanski pogoji gradnje, ugotovljeni na terenu, ki se razlikujejo od predvidenih projektno - tehničnih rešitev, dodatni objekti),
- D. Višji nivo obdelave projektno - tehnične dokumentacije,
- E. Sprememba poteka (varianste) in dolžine trase,
- F. Pravno - premoženjske zadeve (nove ocene vrednosti zemljišč in nepremičnin),
- G. Zaščita in varovanje pred vplivi na okolje,
- H. Cene gradbenih storitev in proizvodov (tržni vplivi na cene, spremembe strukture del in njihovih cen),
- I. Zahteve in pogoji lokalnih skupnosti v postopku,
- J. Zahteve in pogoji soglasjedajalcev v postopku,
- K. Izvedene in načrtovane arheološke raziskave.