

Mejni prehod	Cona	Posebne opombe
Šentilj – Spielfeld (železniška postaja)	Cona za avstrijske uslužbence obsega na železniški postaji Maribor: – službeni prostor v pritličju poslopja železniške postaje; – tire in perone na območju železniške postaje; – vse povezovalne poti med omenjenimi objekti. Cona za slovenske uslužbence obsega na železniški postaji Spielfeld: – službeni prostor v pritličju poslopja železniške postaje; – predvidene tire od državne meje (v kilometru 260.127) do kilometra 257.100, vključno z mostom za pešce pri kilometru 257.720, ter 2. in 4. tir na območju železniške postaje s peronom za tovorni promet; – vse povezovalne poti med omenjenimi objekti. Sicer pa veljajo pri opravljanju mejne kontrole med vožnjo vlaki na delu železniške proge v posamezni ozemeljski državi kot cona za uslužbence sosednje države.	Slovenska mejna kontrola tovornega prometa se opravlja na avstrijskem državnem ozemlju.
Jesenice – Področca/Rosenbach	Cona za avstrijske uslužbence obsega: – na železniški postaji Jesenice službeni prostor v pritličju poslopja železniške postaje in celotno območje 1. perona s tirom št. 1 v smeri Področca/Rosenbach do kretnice št. 204. Nadalje pravokotno na železniške tire do vključno tira št. 17. Od tu v smeri Ljubljane do kretnice št. 22, nadalje diagonalno do kretnice št. 14 in pravokotno do poslopja slovenske pošte. Cona za slovenske uslužbence obsega na železniških postajah Beljak glavna postaja, Beljak zahodna postaja in Področca/Rosenbach ter na območju nakladalne postaje vzhod: – v poslopih teh železniških postaj nahajajoče se in označene pisarniške prostore in delovna mesta, ki jih uporabljajo samo slovenski uslužbenci; – vse na teh železniških postajah za opravljanje mejne kontrole predvidene tire, perone in naprave ter – vse povezovalne poti med omenjenimi objekti. Sicer pa veljajo pri opravljanju mejne kontrole med vožnjo vlaki na delu železniške proge v posamezni ozemeljski državi kot cona za uslužbence sosednje države.	