

PRILOGA I

NAJVEČJE MERE IN MASE TER Z NJIMI POVEZANE ZNAČILNOSTI VOZIL

1	NAJVEČJE DOVOLJENE MERE	
1.1	Največja dolžina:	
	– motorno vozilo razen avtobusa	12,00 m
	– priklopnik	12,00 m
	– sedlasti vlačilec s polpriklopnikom	16,50 m
	– motorno tovorno vozilo s priklopnikom	18,75 m
	– zgibni avtobus	18,75 m
	– dvoosni avtobus	13,50 m
	– tri- in večosni avtobus	15,00 m
	– avtobus s priklopnikom	18,75 m
1.2	Največja širina	
	a) vozila s toplotno izoliranimi nadgradnjami z debelino stene najmanj 45 mm	2,60 m
	b) traktorji na gospodarski vožnji:	
	– z dvojnimi pnevmatikami ali s širokimi pnevmatikami s tlakom največ 1,5 bara;	
	– s priklopniki ali zamenljivimi vlečenimi ali vgrajenimi stroji	3,06 m
	c) vsa ostala vozila	2,55 m
1.3	Največja višina (za vsa vozila)	4,00 m
1.4	Snemljive nadgradnje in standardne tovarne enote kot npr. zabojniki, so vključeni v merah, opredeljenih v točkah 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 in 4.4.	
1.4a	Če je na avtobus pritrjen snemljiv dodatek, kot na primer prtljažnik za smuči, dolžina avtobusa, vključno s tem dodatkom, ne sme presegati največje dolžine, določene v točki 1.1.	
1.5	Vsako motorno vozilo ali skupina vozil, morajo biti sposobni voziti v krožnem pasu z zunanjim polmerom 12,50 m in notranjim polmerom 5,30 m.	
1.5a	Dodatne zahteve za avtobuse	
	Pri ustavljenem vozilu se na tleh zariše črta, ki predstavlja navpično ravnino, ki se dotika zunanje strani vozila na strani, ki je obrnjena navzven od kroga. Pri zgibnem avtobusu morata biti oba toga dela v isti ravnini.	
	Ko se vozilo premakne in vstopi v krožni pas, opisan v točki 1.5, se nobena točka vozila ne sme premakniti preko navpične ravnine za več kot 0,60 m.	
1.6	Največja razdalja med osjo kraljevega čepa in zadnjim delom polpriklopnika sme biti	12,00 m
1.7	Največja razdalja, merjena vzporedno z vzdolžno osjo skupine vozil, ki jo sestavlja motorno tovorno vozilo in priklopnik, od skrajne sprednje zunanje točke tovarnega prostora za kabino motornega vozila do skrajne zadnje zunanje točke priklopnika, zmanjšana za razdaljo med zadnjo stranjo motornega vozila in prednjim delom priklopnika sme biti	15,65 m
1.8	Največja razdalja, merjena vzporedno z vzdolžno osjo skupine vozil, ki jo sestavlja motorno tovorno vozilo in priklopnik, od skrajne sprednje zunanje točke tovarnega prostora za kabino, do skrajne zadnje točke priklopnega vozila sme biti	16,40 m
2	NAJVEČJA DOVOLJENA MASA VOZILA	
2.1	Vozila, ki so del skupine vozil	
2.1.1	Dvoosni priklopnik	18 ton
2.1.2	Triosni priklopnik	24 ton
2.2	Skupine vozil	
2.2.1	Skupina vozil (motorno vozilo in priklopnik) s petimi ali šestimi osmi	
	a) dvoosno motorno vozilo s triosnim priklopnikom	40 ton
	b) triosno motorno vozilo z dvo- ali triosnim priklopnikom	40 ton
2.2.2	Skupina vozil (sedlasti vlačilec s polpriklopnikom) s petimi ali šestimi osmi	
	a) dvoosni vlačilec s triosnim polpriklopnikom	40 ton
	b) triosni vlačilec z dvo- ali triosnim polpriklopnikom	40 ton
	c) triosni vlačilec z dvo- ali triosnim polpriklopnikom, ki prevaža 12-metrski (40 ft) ISO zabojnik v kombiniranem prevozu	44 ton
2.2.3	Skupina vozil (motorno vozilo in priklopnik) s štirimi osmi, sestavljena iz dvoosnega motornega vozila in dvoosnega priklopnika	36 ton
2.2.4	Skupina vozil (sedlasti vlačilec s polpriklopnikom) s štirimi osmi, sestavljena iz dvoosnega vlačilca in dvoosnega polpriklopnika, če je razdalja med osmi polpriklopnika:	
2.2.4.1	med 1,3 in 1,8 m	36 ton
2.2.4.2	večja od 1,8 m	36 ton*
	(* +2 toni, če je upoštevana največja dovoljena masa motornega vozila (18 ton) in največja dovoljena obremenitev tandemske osi polpriklopnika (20 ton) in če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Prilogi II)	
2.3	Motorna vozila	
2.3.1	Dvoosna motorna vozila	18 ton
2.3.2	Triosna motorna vozila	25 ton

		(26 ton, če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Prilogi II, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev na vsako os pa ne presega 9,5 tone)
2.3.3	Štiriosna motorna vozila z dvema krmiljenima osema	32 ton (če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Prilogi II, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev na vsako os pa ne presega 9,5 tone)
2.4	Triosni zgibni avtobusi	28 ton
3	NAJVEČJA DOVOLJENA OSNA OBREMENITEV	
3.1	Enojne osi	
	Enojna nepogonska os	10 ton
3.2	Tandemske osi priklopnikov in polpriklopnikov	
	Vsota obremenitev na posamezno os tandemskega sklopa ne sme presegati, če je razdalja (d) med osmi:	
3.2.1	do 1 m ($d < 1,0$)	11 ton
3.2.2	od 1,0 do 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 ton
3.2.3	od 1,3 do 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 ton
3.2.4	1,8 m ali večja ($1,8 \leq d$)	20 ton
3.3	Trojne osi priklopnikov in polpriklopnikov	
	Vsota obremenitev na posamezno os triosnega sklopa ne sme presegati, če je razdalja (d) med osmi:	
3.3.1	do 1,3 m ($d \leq 1,3$)	21 ton
3.3.2	od 1,3 do 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 ton
3.4	Pogonska os	
3.4.1	Pogonska os vozil naštetih v točki 2.2.1 in 2.2.2	11,5 ton
3.4.2	Pogonska os vozil naštetih v točkah 2.2.3, 2.2.4, 2.3 in 2.4	11,5 ton
3.5	Tandemska os motornih vozil	
	Vsota obremenitev na posamezno os tandemskega sklopa ne sme presegati, če je razdalja med osmi:	
3.5.1	do 1 m ($d < 1,0$)	11,5 ton
3.5.2	od 1,0 m do 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 ton
3.5.3	od 1,3 do 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 ton
		(19 ton če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Prilogi II, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev vsake osi pa ne presega 9,5 tone)
4	OSTALE ZNAČILNOSTI VOZIL	
4.1	Vsa vozila	
	Masa, ki jo prenaša ena ali več pogonskih osi vozila ali skupine vozil, ne sme biti manjša od 25% celotne mase vozila ali skupine vozil, kadar se uporablja v mednarodnem prometu.	
4.2	Skupine vozil (motorno vozilo in priklopnik)	
	Razdalja med zadnjo osjo motornega vozila in prvo osjo priklopnika ne sme biti manjša od 3,00 m.	
4.3	Največja dovoljena masa, ki je odvisna od medosne razdalje vozila:	
	Največja dovoljena masa v tonah štiriosnega motornega vozila ne sme presegati petkratne razdalje v metrih med skrajno prvo in skrajno zadnjo osjo vozila.	
4.4	Polpriklopniki	
	Razdalja med osjo kraljevega čepa in katero koli točko na sprednji strani polpriklopnika, merjena vodoravno ne sme presegati 2,04 m.	