

PRILOGA

1 MEJNE VREDNOSTI POSAMEZNIH ONESNAŽEVAL V IZPUŠNIH PLINIHZ VOZIL KATEGORIJ M1 IN N1:

Kategorija vozila		Referenčna masa	Količina ogljikovega monoksida		Združena količina ogljikovodikov in dušikovih oksidov		Količina delcev ⁽¹⁾
			L ₁ (g/km)		L ₂ (g/km)		L ₃ (g/km)
			Bencin	Dizel	Bencin	Dizel	Dizel
M ⁽²⁾	–	vse	2,2	1,0	0,5	0,7	0,08
N1 ⁽³⁾	Kategorija I	RW ≤ 1 250	2,72		0,97		0,14
	Kategorija II	1250 < RW ≤ 1 700	5,17		1,4		0,19
	Kategorija III	1 700 < RW	6,9		1,7		0,25

⁽¹⁾ Za motorje s kompresijskim vžigom.
⁽²⁾ Razen:
 - vozil, namenjenih za prevoz več kot šest oseb vključno z voznikom,
 - vozil, katerih največja dovoljena masa presega 2 500 kg.
⁽³⁾ In vozila kategorije M, ki so določena v opombi 2.

Te mejne vrednosti morajo biti izmerjene po postopku, kot je določen z Direktivo Sveta 70/220/EGS spremenjeno z Direktivo Parlamenta in Sveta 94/12/ES.

2 MEJNE VREDNOSTI POSAMEZNIH ONESNAŽEVAL V IZPUŠNIH PLINIHZ VOZIL KATEGORIJ M2, M3, N2 IN N3:

	Masa ogljikovega monoksida (CO) g/kWh	Masa ogljikovodikov (HC) g/kWh	Masa dušikovih oksidov (NO _x) g/kWh	Masa delcev (PT) g/kWh
B (EURO 2)	4,0	1,1	7,0	0,15 ^(**)

^(*) Pri motorjih z močjo 85 kW ali manj se vrednost emisij delcev pomnoži s koeficientom 1,7.
^(**) Do 30. septembra 1997 velja za emisije delcev iz motorjev z gibno prostornino manjšo od 0,7 dm³ in vrtilno frekvenco pri nazivni moči večjo od 3000 min⁻¹, vrednost 0,25 g/kWh

Te mejne vrednosti morajo biti izmerjene po postopku, kot je določen z Direktivo Sveta 88/77/EGS spremenjeno z Direktivo Sveta 91/542/ES, dopolnjeno z Direktivo Parlamenta in Sveta 96/1/ES – stopnja B) – (EURO 2).

3 MEJNE VREDNOSTI POSAMEZNIH ONESNAŽEVAL V IZPUŠNIH PLINIHZ VOZIL KATEGORIJ L:

3.1 Vozila z motorjem na prisilni vžig kategorije L1e, L2e in L6e

CO (g/km) L1	HC + NO _x (g/km) L1
6	3

Za vozila kategorij L2e in L6e se te mejne vrednosti pomnožijo z 2.

Te mejne vrednosti morajo biti izmerjene po postopku, kot je določen z Direktivo Parlamenta in Sveta 97/24/ES (brez vključenih sprememb).

3.2 Vozila z motorjem na prisilni vžig kategorij L3e, L5e in L7e

	CO (g/km) L1	HC (g/km) L1	NO _x (g/km) L1
Dvotaktni	8	4	0,1
Štiritaktni	13	3	0,3

Mejne vrednosti za vozila L5e in L7e je treba pomnožiti s faktorjem 1,5

Te mejne vrednosti morajo biti izmerjene po postopku, kot je določen z Direktivo Parlamenta in Sveta 97/24/ES (brez vključenih sprememb).

3.3 Vozila z motorjem na kompresijski vžig

Pri motorjih na kompresijski vžig se upoštevajo mejne vrednosti absorpcijskega koeficienta, izmerjene pri preskusih pri stalni vrtilni frekvenci motorja:

Nazivni pretok G (litri/sekundo)	Absorpcijski koeficient (m ⁻¹)
< 42	2,26
45	2,19
50	2,08
55	1,985
60	1,90
65	1,84
70	1,775
75	1,72
80	1,665
85	1,62
90	1,575
95	1,535
100	1,495
105	1,465
110	1,425
115	1,395
120	1,37
125	1,345
130	1,32
135	1,30
140	1,27
145	1,25
150	1,225
155	1,205
160	1,19
165	1,17
170	1,155
175	1,14
180	1,125
185	1,11
190	1,095
195	1,08
> 200	1,065

Opomba: Čeprav so zgornje vrednosti zaokrožene na najbližje vrednosti 0,01 ali 0,005, ni nujno, da se meritve opravijo tako natančno.

Te mejne vrednosti morajo biti izmerjene po postopku, kot je določen z Direktivo Parlamenta in Sveta 97/24/ES (brez vključenih sprememb).