

PRILOGA – Poseben postopek validacije

Posebne zahteve za validacijo					
Vloga	Licenca	Zdravstvene zahteve	Starost	Izkušnje	Preskus posebnih sposobnosti (*) – Preverjanje znanja v zvezi z zahtevami, ki jih predpisuje država članica gostiteljica in spadajo v področje uporabe Priloge 6 k Čikaški konvenciji v uradnem jeziku države validacije ali v angleščini, odvisno od izbire prosilca, – preskus letenja (flight test), ki vključuje instrumentalno letenje (IR), med letom ali na simulatorju (podrobnosti teh preskusov so opredeljeni za vsak posamezni primer v stolpcu spodaj)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1. Komercialni zračni prevoz v letalih FAR-25/JAR-25 (a) vodja zrakoplova (b) kopilot	(a) ATPL-A (b) ATPL-A	(a) zdravniško spričevalo 1. razreda brez pripomb (b) zdravniško spričevalo 1. razreda brez pripomb	(a) 21 do 60 (b) 21 do 60	(a) 1500 ur kot vodja zrakoplova v FAR-25/JAR-25 letalih (b) 1500 ur v FAR-25/JAR 25 letalih	(a) preskus letenja vključno s preskusom IR med letom ali na simulatorju (b) preskus letenja vključno s preskusom IR med letom ali na simulatorju
2. Komercialni zračni prevoz v letalih, ki ne spadajo v FAR-25/JAR-25 (a) vodja zrakoplova (b) kopilot	(a) CPL-A (z IR) (b) CPL-A (z IR)	(a) zdravniško spričevalo 1. razreda brez pripomb (b) zdravniško spričevalo 1. razreda brez pripomb	(a) 21 do 60 (b) 21 do 60	(a) 1000 ur kot vodja zrakoplova v komercialnem zračnem prevozu od pridobitve IR (b) 1000 ur v komercialnem zračnem prevozu	(a) preskus letenja vključno s preskusom IR med letom ali na simulatorju (b) preskus letenja vključno s preskusom IR med letom ali na simulatorju
3. (a) Dela v zraku v letalih (brez usposabljanja za letenje) 3. (b) Dela v zraku v helikopterjih (brez usposabljanja za letenje in izvenkopenskih operacij)	(a) CPL-A (b) CPL-H	(a) zdravniško spričevalo 1. razreda brez pripomb (b) zdravniško spričevalo 1. razreda brez pripomb	(a) 21 do 60 (b) 21 do 60	(a) 700 ur kot vodja zrakoplova v konvencionalnih letalih vključno z 200 urami kot delo v zraku, za katero se zahteva validacija, vključno s 50 urami v vlogi, ki jo opravlja zadnjih 12 mesecev (b) 700 ur kot vodja zrakoplova v helikopterjih, vključno z 200 urami kot delo v zraku, za katero se zahteva validacija, vključno s 50 urami v vlogi, ki jo opravlja zadnjih 12 mesecev	(a) preverjanje med letom v določeni vlogi (b) preverjanje med letom v določeni vlogi

Posebne zahteve za validacijo					
Vloga	Licenca	Zdravstvene zahteve	Starost	Izkušnje	Preskus posebnih sposobnosti (*) – Preverjanje znanja v zvezi z zahtevami, ki jih predpisuje država članica gostiteljica in spadajo v področje uporabe Priloge 6 k Čikaški konvenciji v uradnem jeziku države validacije ali v angleščini, odvisno od izbire prosilca, – preskus letenja (flight test), ki vključuje instrumentalno letenje (IR), med letom ali na simulatorju (podrobnosti teh preskusov so opredeljeni za vsak posamezni primer v stolpcu spodaj)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
4. Komercialni zračni prevoz ali izvenkopenske operacije s helikopterji (a) vodja zrakoplova	(a) ATPL-H (z IR, če se zahtevajo IFR leti)	(a) zdravniško spričevalo 1. razreda brez pripomb	(a) 21 do 60	(a) 1500 ur kot letenje vodje zrakoplova glede na vrsto operacije, za katero se zahteva validacija. Če se zahteva IR, pridobljenih 500 ur izkušenj z letenjem od pridobitve IR	(a) preskus letenja, po potrebi vključno s preskusom IR, med letom ali na simulatorju
(b) kopilot	(b) CPL-H (z IR, če se zahtevajo IFR leti)	(b) zdravniško spričevalo 1. razreda brez pripomb	(b) 21 do 60	(b) 1500 ur letenja glede na vrsto operacije, za katero se zahteva validacija. Če se zahteva IR, pridobljenih 500 ur izkušenj z letenjem od pridobitve IR	(b) preskus letenja, vključno s preskusom IR, če je primerno, med letom ali na simulatorju

– **IR** = rating za instrumentalno letenje

– **(*)** Prosilec mora imeti možnost, da čim prej opravlja zgoraj navedeno preverjanje in preskus

– **Konvencionalna letala** pomeni tista letala, ki niso certificirana po JAR-25 in letala, ki niso ultralahke letalne naprave (ultralahka)

– **FAR-25/JAR-25 letala** pomeni letala, certificirana v skladu s FAR-25/JAR-25 – velika letala

– **PIC**

pomeni vodja zrakoplova