

Priloga VIII

MEJNE VREDNOSTI ZA GORIVA IN NOVE PREMIČNE VIRE

Uvod

1. Oddelek A se nanaša na vse pogodbenice, razen Kanado in Združene države Amerike, oddelek B se nanaša na Kanado, oddelek C pa na Združene države Amerike.

2. Priloga vsebuje mejne vrednosti za NO_x, izražene kot ekvivalenti dušikovega dioksida (NO₂), in ogljikovodike, ki so večinoma hlapne organske spojine, kakor tudi okoljske specifikacije za goriva, ki so na trgu, za vozila.

3. Roki za začetek uporabe mejnih vrednosti iz te priloge so določeni v prilogi VII.

A. Vse pogodbenice, razen Kanade in Združenih držav Amerike

Osebna vozila in lahka tovorna vozila

4. Mejne vrednosti za vozila na motorni pogon z najmanj štirimi kolesi, ki se uporabljajo za prevoz ljudi (kategorija M) in blaga (kategorija N), so navedene v razpredelnici 1.

Težka tovorna vozila

5. Mejne vrednosti za motorje težkih tovornih vozil so navedene v razpredelnicah 2 in 3, odvisno od postopkov preskušanja, ki se uporabljajo.

Motorna kolesa in mopedi

6. Mejne vrednosti za motorna kolesa in mopede so navedene v razpredelnicah 6 in 7.

Necestni premični stroji

7. Mejne vrednosti za kmetijske in gozdarske traktorje ter motorje drugih necestnih premičnih strojev so navedene v razpredelnicah 4 in 5. Faza I (razpredelnica 4) temelji na dokumentu EKE 96 Enotne določbe za homologacijo motorjev na kompresijski vžig, namenjenih za vgradnjo v kmetijske in gozdarske traktorje glede na emisije onesnaževal, ki jih oddajajo.

Kakovost goriva

8. Okoljske specifikacije za kakovost motornega bencina in dizelskega goriva so navedene v razpredelnicah od 8 do 11.

Razpredelnica 1. Mejne vrednosti za osebna vozila in lahka tovorna vozila

kategorija	razred	začetek uporabe	referenčna masa (RW) (kg)	Mejne vrednosti									
				ogljikov monoksid		ogljikovodiki		dušikovi oksidi		ogljikovodiki in dušikovi oksidi skupaj		trdi delci <u>a/</u>	
				L1 (g/km)		L2 (g/km)		L3 (g/km)		L2+L3(g/km)		L4 (g/km)	
				motorni bencin	dizelsko gorivo	motorni bencin	dizelsko gorivo	motorni bencin	dizelsko gorivo	motorni bencin	dizelsko gorivo	dizelsko gorivo	
A	M ^{e/}	1. 1. 2001	vse ^{g/}	2,3	0,64	0,20	–	0,15	0,50	–	0,56	0,05	
	N1 ^{d/}	I	1. 1. 2001 ^{e/}	RW ≤ 1305	2,3	0,64	0,20	–	0,15	0,50	–	0,56	0,05
		II	1. 1. 2002	1305 < RW ≤ 1760	4,17	0,80	0,25	–	0,18	0,65	–	0,72	0,07
		III	1. 1. 2002	1760 < RW	5,22	0,95	0,29	–	0,21	0,78	–	0,86	0,10
B	M ^{e/}	1. 1. 2006	vse	1,0	0,50	0,10	–	0,08	0,25	–	0,30	0,025	
	N1 ^{d/}	I	1. 1. 2006 ^{f/}	RW ≤ 1305	1,0	0,50	0,10	–	0,08	0,25	–	0,30	0,025
		II	1. 1. 2007	1305 < RW ≤ 1760	1,81	0,63	0,13	–	0,10	0,33	–	0,39	0,04
		III	1. 1. 2007	1760 < RW	2,27	0,74	0,16	–	0,11	0,39	–	0,46	0,06

a/ za motorje na kompresijski vžig,

b/ registracija, prodaja ali začetek uporabe novih vozil, ki ne izpolnjujejo zahtev za ustrezne mejne vrednosti, se po navedenih datumih iz stolpca zavrnejo, njihova homologacija pa se ne sme več podeliti 12 mesecev pred omenjenimi datumi,

c/ razen vozil, katerih največja masa presega 2500 kg,

d/ in tista vozila iz kategorije M, ki so navedena v opombi c,

e/ 1. 1. 2002 za tista vozila iz kategorije M, ki so navedena v opombi c,

f/ 1. 1. 2007 za tista vozila iz kategorije M, ki so navedena v opombi c,

g/ do 1. januarja 2003 se vozila iz te kategorije, opremljena z motorji na kompresijski vžig in ne spadajo v skupino cestnih vozil, ter vozila z največjo maso nad 2000 kg, ki so načrtovana za prevoz več kot šest potnikov, vključno z voznikom, štejejo za vozila iz kategorije N1, razred III v vrsti A.

Razpredelnica 2. Mejne vrednosti za težka tovorna vozila – Evropski preskusni cikel ob ustaljenih razmerah (ESC) in Evropski preskusni cikel odzivnosti na obremenitev (ELR)

Vrsta	Začetek uporabe ^{a/}	Ogljikov monoksid (g/kWh)	Ogljikovodiki (g/kWh)	Dušikovi oksidi (g/kWh)	Trdni delci (g/kWh)	Dim (m ⁻¹)
A	1. 10. 2002	2,1	0,66	5,0	0,10/0,13 ^{b/}	0,8
B1	1. 10. 2006	1,5	0,46	3,5	0,02	0,3
B2	1. 10. 2009	1,5	0,46	2,0	0,02	0,5

^{a/} Z navedenimi datumi pogodbenice prepovejo registracijo, prodajo in začetek uporabe novih vozil, ki jih poganja motor na kompresijski vžig ali plinski motor ter prodajo in uporabo novih motorjev na kompresijski vžig ali plinskih motorjev, če njihove emisije niso v skladu z ustreznimi mejnimi vrednostmi, kar pa ne velja za vozila in motorje, namenjene za izvoz v države, ki niso pogodbenice tega protokola, in za zamenjavo motorjev v vozilih, ki se že uporabljajo. Že dvanajst mesecev pred temi datumi se lahko homologacija zavrne, če mejne vrednosti niso dosežene.

^{b/} Za motorje z gibno prostornino pod 0,75 dm³ na valj in nazivnim številom vrtljajev 3000 na minuto.

Razpredelnica 3. Mejne vrednosti za težka tovorna vozila – Evropski preskusni cikel prehodnega stanja (ETC) ^{a/}

Vrsta	Začetek uporabe ^{b/}	Ogljikov monoksid (g/kWh)	Nemetanski ogljikovodiki (g/kWh)	Metan ^{c/} (g/kWh)	Dušikovi oksidi (g/kWh)	Trdni delci ^{d/}
A (2000)	1. 10. 2001	5,45	0,78	1,6	5,0	0,16/0,21 ^{e/}
B1 (2005)	1. 10. 2006	4,0	0,55	1,1	3,5	0,03
B2 (2008)	1. 10. 2009	4,0	0,55	1,1	2,0	0,03

^{a/} Pogoji za preverjanje sprejemljivosti preskusov ETC se pri merjenju emisij plinskih motorjev glede na mejne vrednosti iz vrstice A ponovno preučijo in po potrebi spremenijo v skladu s postopkom, določenim v 13. členu direktive 70/156/EGS.

^{b/} Z navedenimi datumi pogodbenice prepovejo registracijo, prodajo in začetek uporabe novih vozil, ki jih poganja motor na kompresijski vžig ali plinski motor ter prodajo in uporabo novih motorjev na kompresijski vžig ali plinskih motorjev, če njihove emisije niso v skladu z ustreznimi mejnimi vrednostmi, kar pa ne velja za vozila in motorje, namenjene za izvoz v države, ki niso pogodbenice tega protokola, in za zamenjavo motorjev v vozilih, ki se že uporabljajo. Že dvanajst mesecev pred temi datumi se lahko homologacija zavrne, če mejne vrednosti niso dosežene.

^{c/} Samo za motorje na zemeljski plin.

^{d/} Se ne uporablja za plinske motorje v fazi A ter fazah B1 in B2.

^{e/} Za motorje z delovno prostornino pod 0,75 dm³ na valj in nazivnim številom vrtljajev 3000 na minuto.

Razpredelnica 4. Mejne vrednosti (faza 1) za dizelske motorje necestnih premičnih strojev (merilni postopek ISO 8178)

Izhodna moč (P) (kW)	Začetek uporabe ^{a/}	Ogljikov monoksid (g/kWh)	Ogljikovodiki (g/kWh)	Dušikovi oksidi (g/kWh)	Delci (g/kWh)
130 ≤ P < 560	31. 12. 1998	5,0	1,3	9,2	0,54
75 ≤ P < 130	31. 12. 1998 31. 3. 1998	5,0	1,3	9,2	0,70
37 ≤ P < 75	1998	6,5	1,3	9,2	0,85

^{a/} Z navedenimi datumi pogodbenice dovolijo registracijo, kadar je ustrezno, in dajanje novih motorjev na trg, vgrajenih v strojno opremo ali ne, samo če dosegajo v razpredelnici navedene mejne vrednosti; strojna oprema in motorji, namenjeni za izvoz v države, ki niso pogodbenice tega protokola, so izvzeti. Od 30. junija 1998 dalje se homologacija posameznih vrst ali družin motorjev zavrne, če ne dosegajo mejnih vrednosti.

Opomba: Te mejne vrednosti so mejne vrednosti iz samega motorja, ki jih je treba doseči pred kakršno koli poznejšo obdelavo izpušnih plinov.

Razpredelnica 5. Mejne vrednosti (faza II) za dizelske motorje necestnih premičnih strojev (merilni postopek ISO 8178)

Izhodna moč (P) (kW)	Začetek uporabe ^{a/}	Ogljikov monoksid (g/kWh)	Ogljikovodiki (g/kWh)	Dušikovi oksidi (g/kWh)	Trdni delci (g/kWh)
130 ≤ P < 560	31. 12. 2001	3,5	1,0	6,0	0,2
75 ≤ P < 130	31. 12. 2002	5,0	1,0	6,0	0,3
37 ≤ P < 75	31. 12. 2003	5,0	1,3	7,0	0,4
18 ≤ P < 37	31. 12. 2000	5,5	1,5	8,0	0,8

^{a/} Z navedenimi datumi pogodbenice dovolijo registracijo, kadar je ustrezno, in dajanje novih motorjev na trg, vgrajenih v strojno opremo ali ne, samo če dosegajo v razpredelnici navedene mejne vrednosti; strojna oprema in motorji, namenjeni za izvoz v države, ki niso pogodbenice tega protokola, so izvzeti. Od 30. junija 1998 dalje se homologacija posameznih vrst ali družin motorjev zavrne, če ne dosegajo mejnih vrednosti.

Razpredelnica 6. Mejne vrednosti za motorna kolesa ter za motorna tro- in štirikolesa ($>50 \text{ cm}^3$; $> 45 \text{ km/h}$), ki se začnejo uporabljati 17. junija 1999 ^{a/}

Vrsta motorja	Mejne vrednosti
2-taktni	CO = 8 g/km HC = 4 g/km NO _x = 0,1 g/km
4-taktni	CO = 13 g/km HC = 3 g/km NO _x = 0,3 g/km

a/ Po navedenem datumu se homologacija zavrne, če emisije vozila ne dosegajo mejnih vrednosti.

Opomba: Za motorna tro- in štirikolesa je treba mejne vrednosti pomnožiti z 1,5.

Razpredelnica 7. Mejne vrednosti za mopede ($\leq 50 \text{ cm}^3$; $< 45 \text{ km/h}$)

Faza	Začetek uporabe ^{a/}	Mejne vrednosti ^{a/}		Preskus	
		CO (g/km)		HC + NO _x (g/km)	
I	17. 6. 1999	6,0 ^{b/}		3,0 ^{b/}	
II	17. 6. 2002	1,0 ^{c/}		1,2	

a/ Po navedenih datumih se homologacija zavrne, če emisije vozila ne dosegajo mejnih vrednosti.

b/ Za motorna tro- in štirikolesa je treba pomnožiti z 2.

c/ Za motorna tro- in štirikolesa 3,5 g/km.

Razpredelnica 8. Okoljske specifikacije za goriva, ki se dajejo na trg za uporabo v vozilih, opremljenih z motorjem na prisilni vžig

Vrsta: Motorni bencin

Parameter	Enota	Mejne vrednosti ^{a/}		Preskus	
		najmanjša	največja	metoda ^{b/}	datum objave
oktansko število po raziskovalni metodi		95	–	EN 25164	1993
oktansko število po motorni metodi		85	–	EN 25163	1993
parni tlak po Reidu (RVP), poletni čas ^{c/}	kPa	–	60	EN 12	1993
destilacija:					
količina uparjenega pri 100 °C	% v/v	46	–	EN-ISO 3405	1988
količina uparjenega pri 150 °C	% v/v	75	–		
analiza ogljikovodikov:					
– olefini	% v/v	–	18,0 ^{d/}	ASTM D1319	1995
– aromati		–	42	ASTM D1319	1995
– benzen		–	1	projekt EN 12177	1995
vsebnost kisika	% m/m	–	2,7	EN 1601	1996
spojine, ki vsebujejo kisik:					
– metanol, potreben je dodatek stabilizatorjev	% v/v	–	3	EN 1601	1996
– etanol, lahko je potreben dodatek stabilizatorjev	% v/v	–	5	EN 1601	1996
– izopropanol	% v/v	–	10	EN 1601	1996
– terciarni butanol	% v/v	–	7	EN 1601	1996
– izobutanol	% v/v	–	10	EN 1601	1996
– etri s 5 ali več atomi ogljika v molekuli	% v/v	–	15	EN 1601	1996
druge spojine, ki vsebujejo kisik ^{e/}	% v/v	–	10	EN 1601	1996
vsebnost žvepla	mg/kg	–	150	projekt EN-ISO/DIS 14596	1996

a/ V specifikaciji navedene vrednosti so 'prave vrednosti'. Pri ugotavljanju njihovih mejnih vrednosti so bile uporabljene določbe standarda ISO 4259, Naftni izdelki – Določanje in uporaba natančnih podatkov v zvezi s preskusnimi metodami, pri določanju najnižje vrednosti pa je bila upoštevana najmanjša razlika 2 R nad nič (R = ponovljivost). Rezultati posameznih meritev se razlagajo na podlagi določb iz standarda ISO 4259 (objavljen 1995).

b/ EN – Evropski standard; ASTM – Ameriško združenje za preskušanje in materiale; DIS – Osnutek mednarodnega standarda.

c/ Poletno obdobje se začne najpozneje 1. maja in se ne konča pred 30. septembrom. Za države članice z arktičnimi razmerami se poletno obdobje začne najpozneje 1. junija in ne konča pred 31. avgustom, RVP pa je omejen na 70 kPa.

d/ Razen za navaden neosvinčeni motorni bencin (najmanjše oktansko število po motorni metodi (MON) 81 in najmanjše oktansko število po raziskovalni metodi (RON) 91, za katerega je največja vsebnost olefinov 21 odstotkov v/v. Te omejitve ne izključujejo možnosti, da država članica na svoj trg uvede drug neosvinčeni motorni bencin z nižjimi oktanskimi števili od tukaj navedenih.

e/ Drugi monoalkoholi, katerih končna točka destilacije ni višja od končne destilacijske točke, določene v državnih standardih, ali kadar teh ni, v industrijskih standardih za motorna goriva.

Opomba: Pogodbenice zagotovijo, da se najpozneje 1. januarja 2000 na njihovem ozemlju motorni bencin prodaja samo, če izpolnjuje okoljske specifikacije iz razpredelnice 8. Če pogodbenica ugotovi, da bi prepoved prodaje motornega bencina z vsebnostjo žvepla, ki ni v skladu s specifikacijami za vsebnost žvepla iz razpredelnice 8, vendar ne presega veljavne vsebnosti, povzročila resne težave za njeno industrijo zaradi potrebnih sprememb njenih proizvodnih zmogljivosti do 1. januarja 2000, lahko na svojem ozemlju podaljša čas njegovega trženja najpozneje do 1. januarja 2003. V tem primeru pogodbenica v izjavi, ki jo deponira skupaj z listino o ratifikaciji, sprejetju, odobritvi ali pristopu, navede, da namerava podaljšati čas trženja, izvršnemu organu pa predloži pisne podatke o razlogih za to odločitev.

Razpredelnica 9. Okoljske specifikacije za gorivo na trgu, ki se uporablja v vozilih z motorji na kompresijski vžig

Vrsta: Dizelsko gorivo

Parameter	Enota	Mejne vrednosti ^{a/}		Preskus	
		največja	najmanjša	metoda ^{b/}	datum objave
cetansko število		51	–	EN-ISO 5165	1992
gostota pri 15 °C	kg/m ³	–	845	EN-ISO 3675	1995
destilacijska točka: 95 odstotkov	°C	–	360	EN-ISO 3405	1988
policiklični aromatski ogljikovodiki	% m/m	–	11	IP 391	1995
vsebnost žvepla	mg/kg	–	350	projekt EN-ISO/DIS 14596	1996

a/ V specifikaciji navedene vrednosti so 'prave vrednosti'. Pri ugotavljanju njihovih mejnih vrednosti so bile uporabljene določbe standarda ISO 4259, Naftni izdelki – Določanje in uporaba natančnih podatkov v zvezi s preskusnimi metodami, pri določanju najnižje vrednosti pa je bila upoštevana najmanjša razlika 2 R nad nič (R = ponovljivost). Rezultati posameznih meritev se razlagajo na podlagi določb iz standarda ISO 4259 (objavljen 1995).

b/ EN- Evropski standard; IP – Inštitut za nafto; DIS – Osnutek mednarodnega standarda.

Opomba: Pogodbenice zagotovijo, da se najpozneje 1. januarja 2000 na njihovem ozemlju dizelsko gorivo prodaja samo, če izpolnjuje okoljske specifikacije iz razpredelnice 9. Če pogodbenica ugotovi, da bi prepoved prodaje dizelskega goriva z vsebnostjo žvepla, ki ni v skladu s specifikacijami za vsebnost žvepla iz razpredelnice 9, vendar ne presega veljavne vsebnosti, povzročila resne težave za njeno industrijo zaradi potrebnih sprememb njenih proizvodnih zmogljivosti do 1. januarja 2000, lahko na svojem ozemlju podaljša čas njegovega trženja najpozneje do 1. januarja 2003. V tem primeru pogodbenica v izjavi, ki jo deponira skupaj z listino o ratifikaciji, sprejetju, odobritvi ali pristopu, navede, da namerava podaljšati čas trženja, izvršnemu organu pa predloži pisne podatke o razlogih za to odločitev.

Razpredelnica 10. Okoljske specifikacije za gorivo na trgu, ki se uporablja v vozilih z motorjem na prisilni vžig

Vrsta: Motorni bencin

Parameter	Enota	Mejne vrednosti ^{a/}		Preskus	
		največja	najmanjša	metoda ^{b/}	datum objave
oktansko število po raziskovalni metodi		95		EN 25164	1993
oktansko število – po motorni metodi		85		EN 5163	1993
parni tlak po Reidu (RVP), poletno obdobje	kPa	–			
destilacija:					
količina uparjenega pri 100 °C	% v/v	–	–		
količina uparjenega pri 150 °C	% v/v	–	–		
analiza ogljikovodikov:					
–olefini	% v/v	–			
–aromati	% v/v	–	35	ASTM D1319	1995
–benzen	% v/v	–			
vsebnost kisika	% m/m	–			
vsebnost žvepla	mg/kg	–	50	projekt EN-ISO/DIS 14596	1996

a/ V specifikaciji navedene vrednosti so 'prave vrednosti'. Pri ugotavljanju njihovih mejnih vrednosti so bile uporabljene določbe standarda ISO 4259, Naftni izdelki – Določanje in uporaba natančnih podatkov v zvezi s preskusnimi metodami, pri določanju najnižje vrednosti pa je bila upoštevana najmanjša razlika 2 R nad nič (R = ponovljivost). Rezultati posameznih meritev se razlagajo na podlagi določb iz standarda ISO 4259 (objavljen 1995).

b/ EN – Evropski standard; ASTM – Ameriško združenje za preskušanje in materiale; DIS – Osnutek mednarodnega standarda.

Opomba: Pogodbenice zagotovijo, da se najpozneje 1. januarja 2000 na njihovem ozemlju motorni bencin prodaja samo, če izpolnjuje okoljske specifikacije iz razpredelnice 10. Če pogodbenica ugotovi, da bi prepoved prodaje motornega bencina z vsebnostjo žvepla, ki ni v skladu s specifikacijami za vsebnost žvepla iz razpredelnice 10, je pa v skladu z razpredelnico 8, povzročila resne težave za njeno industrijo zaradi potrebnih sprememb njenih proizvodnih zmogljivosti do 1. januarja 2005, lahko na svojem ozemlju podaljša čas njegovega trženja najpozneje do 1. januarja 2007. V tem primeru pogodbenica v izjavi, ki jo deponira skupaj z listino o ratifikaciji, sprejetju, odobritvi ali pristopu, navede, da namerava podaljšati čas trženja, izvršnemu organu pa predloži pisne podatke o razlogih za to odločitev.

Razpredelnica 11. Okoljske specifikacije za gorivo na trgu, ki se uporablja v vozilih z motorji na kompresijski vžig

Vrsta: Dizelsko gorivo

Parameter	Enota	Mejne vrednosti ^{a/}		Preskus	
		najmanjša	največja	metoda ^{b/}	datum objave
cetansko število			–		
gostota pri 15 °C	kg/m ³		–		
destilacijska točka: 95 odstotkov	°C	–			
polciklični aromatski ogljikovodiki	% m/m	–			
vsebnost žvepla	mg/kg	–	50	projekt EN-ISO/DIS 14596	1996

^{a/} V specifikaciji navedene vrednosti so 'prave vrednosti'. Za določitev njihovih mejnih vrednosti so bili uporabljeni pogoji standarda ISO 4259, Naftni proizvodi – določanje in uporaba podatkov o natančnosti v zvezi s preskusnimi metodami, za določitev najmanjše vrednosti je bila upoštevana najmanjša razlika 2 R nad ničelno vrednostjo (R = ponovljivost). Rezultati posameznih meritev se razlagajo na podlagi meril iz ISO 4259 (objavljen 1995).

^{b/} EN – Evropski standard; DIS – Osnutek mednarodnega standarda.

Opomba: Pogodbenice zagotovijo, da se najpozneje 1. januarja 2005 na njihovem ozemlju dizelsko gorivo prodaja samo, če izpolnjuje okoljske specifikacije iz razpredelnice 11. Če pogodbenica ugotovi, da bi prepoved prodaje dizelskega goriva z vsebnostjo žvepla, ki ni v skladu s specifikacijami za vsebnost žvepla iz razpredelnice 11, je pa v skladu z razpredelnico 9, povzročila resne težave za njeno industrijo zaradi potrebnih sprememb njenih proizvodnih zmogljivosti do 1. januarja 2005, lahko na svojem ozemlju podaljša čas njegovega trženja najpozneje do 1. januarja 2007. V tem primeru pogodbenica v izjavi, ki jo deponira skupaj z listino o ratifikaciji, sprejetju, odobritvi ali pristopu, navede, da namerava podaljšati čas trženja, izvršnemu organu pa predloži pisne podatke o razlogih za to odločitev.

B. Kanada

9. Emisijski standardi za nova: lahka vozila, lahka tovorna vozila, težka tovorna vozila, motorje težkih vozil in motorna kolesa: Zakon o varnosti motornih vozil (in nadaljnja zakonodaja), Seznam V predpisov o varnosti motornih vozil: Emisije vozil (standard 1100), SOR/97-376 (28. julij 1997), kot se občasno spreminja.

10. Kanadski zakon o varstvu okolja, Predpisi za dizelsko gorivo, SOR/97-110 (4. februar 1997, žveplo v dizelskem gorivu), kot se občasno spreminja.

11. Kanadski zakon o varstvu okolja, Predpisi za benzene v motornem bencinu, SOR/97-493 (6. november 1997), kot se občasno spreminja.

12. Kanadski zakon o varstvu okolja, Predpisi o žveplu v motornem bencinu, Uradni list Kanade, II. del, 4. junij 1999, kot se občasno spreminja.

C. Združene države Amerike

13. Izvajanje programa za nadzor nad emisijami iz premičnih virov za lahka vozila, lahka tovorna vozila, težka tovorna vozila in goriva, kot to zahtevajo oddelki 202 (a), 202 (g) in 202 (h) Zakona o kakovosti zraka, ki se izvaja:

(a) s Kodeksom zveznih predpisov (ZZP) 40, 80. del, poddel D – Reformuliran motorni bencin;

(b) ZZP 40, 86. del, poddel A – Splošne določbe za emisijske predpise;

(c) ZZP 40, 80. del, oddelek 80.29 – Nadzor in prepoved v zvezi s kakovostjo dizelskega goriva.