

PRILOGA VIII

REZULTATI PRESKUSOV

(Izpolni homologacijski organ in priloži certifikatu o homologaciji vozila – samo v primeru, da se ti preskusi neposredno izvajajo pri tem homologacijskem postopku)

Iz podatkov mora biti jasno razvidno, kateri varianti in izvedenki pripadajo. Ena izvedenka ima lahko samo en rezultat. Vendar je dovoljena kombinacija več rezultatov za izvedenko, če se navede, kateri rezultat je najslabši. V tem primeru je treba v opombi navesti, da so za predmete, označene z znakom ^(*), navedeni samo najslabši rezultati.

1 Rezultati meritev nivoja hrupa

Treba je navesti zadnjo izdajo tehnične specifikacije oziroma številko zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

| | | | |
|---|--|--|--|
| Varianta / izvedenka: | | | |
| Hrup med vožnjo (dB(A)/E): | | | |
| Hrup v mirovanju (dB(A)/E): | | | |
| pri vrtilni frekvenci (min ⁻¹): | | | |

2 Rezultati meritev emisije izpušnih plinov

Osnovna tehnična specifikacija - direktiva ⁽¹⁾:

- Tehnična specifikacija TSV 102 - Direktiva 70/220/EGS o emisijah motornih vozil.
- Tehnična specifikacija TSV 141 - Direktiva 88/77/EGS o emisijah dizelskih motorjev.
- Tehnična specifikacija TSV 111 - Direktiva 72/306/EGS o dimljenju dizelskih motorjev.

2.1 Tehnična specifikacija TSV 102 - Direktiva 70/220/EGS o emisijah motornih vozil.

Treba je navesti zadnjo izdajo tehnične specifikacije oziroma številko zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

Gorivo(a) ⁽²⁾: (dizelsko, bencin, LPG, NG, kombinacija dveh goriv: bencin/LPG, kombinacija dveh goriv: bencin/NG, etanol, itd.)

2.1.1 Preskus tipa I ⁽³⁾: emisije vozila pri preskusnem ciklu po hladnem zagonu

| | | | |
|-----------------------|--|--|--|
| Varianta / izvedenka: | | | |
| CO | | | |
| HC | | | |
| NO _x | | | |
| HC + NO _x | | | |
| Delci | | | |

2.1.2 Preskus tipa II ⁽³⁾: podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila

Tip II, preskus pri nizki vrtilni frekvenci prostega teka:

| | | | |
|---------------------------|--|--|--|
| Varianta / izvedenka: | | | |
| CO % | | | |
| Vrtilna frekvenca motorja | | | |
| Temperatura mot. olja | | | |

⁽¹⁾ Kjer pride v poštev.

⁽²⁾ Če pridejo v poštev omejitve za gorivo, navesti te omejitve (npr. za zemeljski plin L-range ali H-range).

⁽³⁾ Ponoviti za bencin in plinasto gorivo pri vozilu, ki lahko uporablja za gorivo bodisi bencin bodisi plinasto gorivo. Vozila lahko uporabljajo za gorivo bencin in plinasto gorivo, vendar če je bencinski sistem vgrajen samo za uporabo v sili ali za zagon in katerih posoda za bencin ne more vsebovati več kot 15 litrov bencina, se pri preskusu štejejo za vozila, ki lahko uporabljajo samo plinasto gorivo.

Tip II, preskus pri visoki vrtilni frekvenci prostega teka:

| | | | |
|---------------------------|--|--|--|
| Varianta / izvedenka: | | | |
| CO % | | | |
| Vrednost lambda | | | |
| Vrtilna frekvenca motorja | | | |
| Temperatura mot. olja | | | |

2.1.3 Rezultat preskusa tipa III:

2.1.4 Rezultat preskusa tipa IV (preskus izparevanja): g/preskus

2.1.5 Rezultat preskusa tipa V - preskus vzdržljivosti:

- tip vzdržljivosti: 80000 km / 100000 km / ne pride v poštev ⁽¹⁾
- faktor poslabšanja DF: izračunan / določen ⁽¹⁾
- posamezne vrednosti:
 - CO:
 - HC:
 - NO_x:

2.1.6 Rezultat preskusa tipa VI - emisije pri nizki temperaturi okolja:

| | | | |
|-----------------------|--|--|--|
| Varianta / izvedenka: | | | |
| CO g/km | | | |
| HC g/km | | | |

2.1.7 OBD: da/ne ⁽¹⁾

2.2 Tehnična specifikacija TSV 141 - Direktiva 88/77/EGS o emisijah dizelskih motorjev za uporabo v vozilih.

Treba je navesti zadnjo izdajo tehnične specifikacije oziroma številko zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

Gorivo(a) ⁽²⁾: (dizelsko, bencin, LPG, NG, etanol, itd.)

2.2.1 Rezultati preskusa ESC ⁽¹⁾

CO: g/kWh
THC: g/kWh
NO_x: g/kWh
PT: g/kWh

2.2.2 Rezultat preskusa ELR ⁽¹⁾

Dimljenje:m⁻¹

2.2.3 Rezultat preskusa ETC ⁽¹⁾

CO: g/kWh
THC: g/kWh⁽¹⁾
NMHC: g/kWh⁽¹⁾
CH₄: g/kWh⁽¹⁾
NO_x: g/kWh
PT: g/kWh⁽¹⁾

2.3 Tehnična specifikacija TSV 111 - Direktiva 72/306/EGS o dimljenju dizelskih motorjev.

Treba je navesti zadnjo izdajo tehnične specifikacije oziroma številko zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

⁽¹⁾ Kjer pride v poštev.

⁽²⁾ Če pridejo v poštev omejitve za gorivo, navesti te omejitve (npr. za zemeljski plin L-range ali H-range).

2.3.1 Rezultati preskusa pri prostem pospešku

| | | | |
|---|--|--|--|
| Varianta / izvedenka: | | | |
| Korigirana vrednost absorpcijskega koeficienta (m^{-1}) | | | |
| Običajna vrtilna frekvenca motorja pri prostem teku | | | |
| Največja vrtilna frekvenca motorja | | | |
| Temperatura olja (min./max.) | | | |

3 Rezultati preskusov emisije CO₂ / porabe goriva ⁽¹⁾ ⁽³⁾

Treba je navesti zadnjo izdajo tehnične specifikacije oziroma številko zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

| | | | |
|---|--|--|--|
| Varianta / izvedenka: | | | |
| Masa emisije CO ₂ (pri mestni vožnji) (g/km) | | | |
| Masa emisije CO ₂ (pri vožnji zunaj naselja) (g/km) | | | |
| Masa emisije CO ₂ (pri kombiniranih pogojih) (g/km) | | | |
| Poraba goriva (pri mestni vožnji) (l/100 km) ^(*) | | | |
| Poraba goriva (pri vožnji zunaj naselja) (l/100 km) ^(*) | | | |
| Poraba goriva (kombinirana) (l/100 km) ^(*) | | | |
| ^(*) Za vozila, ki uporabljajo za gorivo NG se enota "l/100 km" nadomesti z enoto "m ³ /100 km". | | | |

⁽¹⁾ Kjer pride v poštev.

⁽²⁾ Če pridejo v poštev omejitve za gorivo, navesti te omejitve (npr. za zemeljski plin L-range ali H-range).

⁽³⁾ Ponoviti za bencin in plinasto gorivo pri vozilu, ki lahko uporablja za gorivo bodisi bencin bodisi plinasto gorivo. Vozila lahko uporabljajo za gorivo bencin in plinasto gorivo, vendar če je bencinski sistem vgrajen samo za uporabo v sili ali za zagon in katerih posoda za bencin ne more vsebovati več kot 15 litrov bencina, se pri preskusu štejejo za vozila, ki lahko uporabljajo samo plinasto gorivo.