

PRILOGA I

DEFINICIJA KATEGORIJ VOZIL

I. ŠTIRI- IN VEČKOLESNA VOZILA^(*)

1. Kategorija **M**: Motorna vozila z vsaj štirimi kolesi, namenjena prevozu potnikov.

Kategorija **M1**: Vozila za prevoz potnikov z največ osmimi sedeži poleg sedeža voznika.

Kategorija **M2**: Vozila za prevoz potnikov z več kot osmimi sedeži poleg sedeža voznika in največjo maso do vključno 5 ton.

Kategorija **M3**: Vozila za prevoz potnikov z več kot osmimi sedeži poleg sedeža voznika in največjo maso večjo od 5 ton.

2. Kategorija **N**: Motorna vozila z vsaj štirimi kolesi, namenjena prevozu blaga.

Kategorija **N1**: Vozila za prevoz blaga z največjo maso do vključno 3,5 tone.

Kategorija **N2**: Vozila za prevoz blaga z največjo maso večjo od 3,5 tone, vendar do vključno 12 ton.

Kategorija **N3**: Vozila za prevoz blaga z največjo maso večjo od 12 ton.

Pri vlečnem vozilu, namenjenem za vleko polpriklopnika ali priklopnega vozila s centralno osjo, je masa, ki se upošteva za klasifikacijo vozila, masa vlečnega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo, povečana za maso, ki ustreza največji statični navpični obremenitvi, preneseni na vlečno vozilo s polpriklopnika ali priklopnega vozila s centralno osjo, in največjo maso tovora vlečnega vozila, kjer pride v poštev.

3. Kategorija **O**: Priklopna vozila (vključno s polpriklopniki).

Kategorija **O1**: Priklopna vozila z največjo maso do vključno 0,75 tone.

Kategorija **O2**: Priklopna vozila z največjo maso večjo od 0,75 tone, vendar do vključno 3,5 tone.

Kategorija **O3**: Priklopna vozila z največjo maso večjo od 3,5 tone, vendar do vključno 10 ton.

Kategorija **O4**: Priklopna vozila z največjo maso večjo od 10 ton.

Pri polpriklopnikih ali priklopnikih s centralno osjo je največja masa, ki se šteje za kvalifikacijo priklopnega vozila, statična navpična obremenitev, prenesena na tla z osjo ali osmi polpriklopnika ali priklopnika s centralno osjo, ko je ta povezan z vlečnim vozilom in nosi svoj največji tovor.

^(*) Definicije kategorij in tipov vozil so podrobno določene v pravilniku o ES-homologaciji motornih vozil (Uradni list RS, št. 84/02), zaradi preglednosti je tu navedena le osnovna razdelitev.

II. DVO- IN TRIKOLESNA MOTORNA VOZILA^(*)

- Kategorija L:** dvo- in trikolesna motorna vozila;
- Kategorija L1e:** (dvokolesna vozila) in
Kategorija L2e: (trikolesna vozila):
"mopedi" (kolesa z motorjem) katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h in ki imajo naslednje značilnosti:
- (i) pri dvokolesnih vozilih z motorjem, katerega:
 - delovna prostornina ne presega 50 cm³ pri motorju z notranjim zgorevanjem, ali
 - največja trajna nazivna moč ne presega 4 kW pri elektromotorju;
 - (ii) pri trikolesnih vozilih z motorjem, katerega:
 - delovna prostornina ne presega 50 cm³ pri motorju na prisilni vžig, ali
 - največja nazivna moč ne presega 4 kW pri drugih motorjih z notranjim zgorevanjem, ali
 - največja trajna nazivna moč ne presega 4 kW pri elektromotorju;
- Kategorija L3e:** (dvokolesna vozila) in
Kategorija L4e: (trikolesna vozila – s stransko prikolico):
"motorna kolesa" opremljena z motorjem, katerega delovna prostornina presega 50 cm³, če je to motor z notranjim zgorevanjem in/ali katerih največja konstrukcijsko določena hitrost presega 45 km/h;
- Kategorije L5e:** "motorna trikolesa" (vozila s tremi simetrično nameščenimi kolesi), opremljena z motorjem z delovno prostornino večjo od 50 cm³, če je to motor z notranjim zgorevanjem in/ali z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo, ki presega 45 km/h;
- Kategorija L6e:** "lahka štirikolesa" z maso neobremenjenega vozila manjšo od 350 kg, brez mase baterij pri električnih vozilih, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h, in
- (i) katerih delovna prostornina motorja ne presega 50 cm³ pri motorjih na prisilni vžig, ali
 - (ii) katerih največja nazivna moč motorja ne presega 4 kW pri drugih motorjih z notranjim zgorevanjem, ali
 - (iii) katerih največja trajna nazivna moč ne presega 4 kW pri elektromotorjih;
- Kategorija L7e:** "štirikolesa", z maso neobremenjenega vozila, ki ne presega 400 kg (550 kg za vozila za prevoz blaga), brez mase baterij pri električnih vozilih, katerih največja nazivna moč motorja ne presega 15 kW.

Vozila kategorije L6e morajo izpolnjevati tehnične zahteve za trikolesne mopede kategorije L2e, razen če v posamičnih tehničnih specifikacijah ni določeno drugače. Vozila kategorije L7e se štejejo za motorna trikolesa in morajo izpolnjevati tehnične zahteve za motorna trikolesa kategorije L5e, razen če v posamičnih tehničnih specifikacijah ni določeno drugače.

^(*) Definicije kategorij in tipov vozil so podrobno določene v pravilniku o ES-homologaciji dvo- in trikolesnih motornih vozil (Uradni list RS, št. 125/03), zaradi preglednosti je tu navedena le osnovna razdelitev.

III KMETIJSKI IN GOZDARSKI TRAKTORJI^(*)

1. Kategorija **T**: kolesni traktorji;

Kategorija **T1**: kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h in pri katerih ima os, najbližja vozniku, širino koloteka najmanj 1150 mm, katerih masa v neobremenjenem stanju, pripravljenem za vožnjo, presega 600 kg, in katerih najmanjša oddaljenost od tal ne presega 1000 mm;

Kategorija **T2**: kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h, in pri katerih je najmanjša širina koloteka manjša od 1150 mm, katerih masa v neobremenjenem stanju, pripravljenem za vožnjo, presega 600 kg in katerih najmanjša oddaljenost od tal ne presega 600 mm. Če pa višina težišča traktorja (izmerjena od tal), deljena s povprečnim najmanjšim kolotekom na posamezno os, presega 0,90, se največja konstrukcijsko določena hitrost omeji na 30 km/h;

Kategorija **T3**: kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h in katerih masa v neobremenjenem stanju, pripravljenem za vožnjo, ne presega 600 kg;

Kategorija **T4**: drugi kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h (**T4.1** traktorji z visoko prehodnostjo, **T4.2** posebno široki traktorji, **T4.3** traktorji z nizko prehodnostjo – ozkokolotečni traktorji);

Kategorija **T5**: kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost presega 40 km/h;

2. Kategorija **C**: gosenični traktorji

Gosenični traktorji, ki jih poganjajo in krmilijo gosenice in katerih kategorije **C1** do **C5** so določene smiselno enako kot kategorije T1 do T5.

3. Kategorija **R**: priklopniki;

Kategorija **R1**: priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev ne presega 1500 kg;

Kategorija **R2**: priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 1500 kg, vendar ni večja od 3500 kg;

Kategorija **R3**: priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 3500 kg, vendar ni večja od 21000 kg;

Kategorija **R4**: priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 21000 kg;

4. Kategorija **S**: zamenljivi vlečeni stroj;

Kategorija **S1**: zamenljivi vlečeni stroji za uporabo v kmetijstvu ali gozdarstvu, pri kateri vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev ne presega 3500 kg;

Kategorija **S2**: zamenljivi vlečeni stroji za uporabo v kmetijstvu ali gozdarstvu, pri kateri vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 3500 kg.

* Definicije kategorij in tipov vozil so podrobno določene v pravilniku o ES-homologaciji kmetijskih in gozdarskih traktorjev (Uradni list RS, št. 125/03), zaradi preglednosti je tu navedena le osnovna razdelitev.

PRILOGA I - Dodatek 1

OBLIKA NADGRADNJE ZA POSAMEZNE KATEGORIJE VOZIL

Kategorija vozil	Oblika nadgradnje	Dodatni opis	
M1 M1G	AA – limuzina	- Odprt (samo pri terenskih)	
	AB – vozilo z dviznimi vrati zadaj	-	
	AC – karavan	-	
	AD – kupe	-	
	AE – kabriolet	-	
	AF – večnamensko vozilo	-	
	SA – bivalno vozilo	-	
	SB – neprebojno vozilo	-	
	SC – reševalno vozilo	-	
	SD – pogrebno vozilo	-	
	SG – vozilo za posebne namene	-	Avto šola
		-	Gasilsko
-		Policijsko	
-		Športno	
-		Vojaško	
M2 ali M3 M2G ali M3G	CA do CW*	- Trolejbus (samo pri CA in CC)	
	SA – bivalno vozilo	-	
	SB – neprebojno vozilo	-	
	SG – vozilo za posebne namene	-	Avto šola
		-	Gasilsko
		-	Policijsko
-		Vojaško	

* Definicija tipa nadgradnje za motorna vozila kategorije M₂ in M₃, od CA do CW:

Vozila razreda I (avtobusi, načrtovani s prostori za stoječe potnike, in ki omogočajo pogosto izmenjavanje potnikov)	Vozila razreda II (avtobusi, načrtovani predvsem za prevoz sedečih potnikov in prirejeni tako, da dopuščajo tudi prevoz stoječih potnikov v sredinskem prehodu in/ali v prostoru, ki ne sme presegati prostora za dva dvojna sedeža)	Vozila razreda III (avtobusi, načrtovani izključno za prevoz sedečih potnikov)
CA – enonivojski	CI – enonivojski	CQ – enonivojski
CB – dvonivojski	CJ – dvonivojski	CR – dvonivojski
CC – zgibni enonivojski	CK – zgibni enonivojski	CS – zgibni enonivojski
CD – zgibni dvonivojski	CL – zgibni dvonivojski	CT – zgibni dvonivojski
CE – nizkopodni enonivojski	CM – nizkopodni enonivojski	
CF – nizkopodni dvonivojski	CN – nizkopodni dvonivojski	
CG – zgibni nizkopodni enonivojski	CO – zgibni nizkopodni enonivojski	
CH – zgibni nizkopodni dvonivojski	CP – zgibni nizkopodni dvonivojski	
Vozila razreda A (avtobusi za prevoz do 22 potnikov, načrtovani za prevoz sedečih in stoječih potnikov)	Vozila razreda B (avtobusi za prevoz do 22 potnikov, načrtovani za prevoz samo sedečih potnikov)	
CU – enonivojski	CW – enonivojski	
CV – nizkopodni enonivojski		

N1 N1G	BA – keson		- Prekucnik S podaljšano kabino Prekucnik s podaljšano kabino
	BB – furgon		- S podaljšano kabino
	SA – bivalno vozilo		-
	SB – neprebojno vozilo		-
N2 ali N3 N2G ali N3G	BA – keson		- Prekucnik S podaljšano kabino Prekucnik s podaljšano kabino Z dvigalom Prekucnik z dvigalom
	BB – furgon		- S podaljšano kabino
	BC – sedlasti vlačilec		-
	BD – cestni vlačilec		-
	SA – bivalno vozilo		-
	SB – neprebojno vozilo		-
	SF – avto-dvigalo		-
N1 ali N2 ali N3 N1G ali N2G ali N3G	vozilo za posebne namene	SG	-
			Avto šola
			Avtolestev
			Cisterna
			Cisterna gasilska
			Cisterna za nevarno blago
			Črpalka
			Delavnica
			Elektroagregat
			Gasilsko
			Gozdarsko
			Kompresor
			Komunalno
			Plato
			Policijsko
Za dviganje vozil			
Za kontejnerje			
Za živali			
Zabavišni			
BB/SG	ATP		
	Knjižnica		
	Prodajalna		
	RTV		
BA, BB/SG	Za nevarno blago		
	Vojaško		
N2 ali N3 N2g ali N3G	SG	Damper	
		Dvigalo	
		Mešalec	
		Silos	

Kategorija vozil	Oblika nadgradnje		Dodatni opis
O1	DC – priklopnik s centralno osjo		-
	SG – vozilo za posebne namene		-
O2 ali O3 ali O4	DA – polpriklopnik		Furgon
			Keson
			Plato
			Prekucnik
	DB – priklopnik z vrtljivim ojesom		Furgon
			Keson
			Plato
			Prekucnik
	DC – priklopnik s centralno osjo		Furgon
			Keson
			Plato
	SE – bivalna prikolica		-
	vozilo za posebne namene	DA, DB, DC / SG	-
			ATP
			Cisterna
			Cisterna gasilska
			Cisterna za nevarno blago
			Črpalka
			Damper
			Delavnica
			Dvigalo
			Elektroagregat
			Furgon
			Gozdarsko
			Kompresor
			Komunalno
			Kuhinja
			Mešalec
			Policijsko
			Prodajalna
			RTV
			Silos
Vojaško			
Za kontejnerje			
Za nevarno blago			
Za živali			
Zabavišni			

Kategorija vozil	Oblika nadgradnje	Dodatni opis
L1e	EA – navadno	-
	EB – skuter	-
	SG – vozilo za posebne namene	Polijsko
		Športno
	-	
L2e	ED – z bočno prikolico	-
	EG – potniški	Odprt
		Zaprt
	EH – tovorni	Odprt
Zaprt		
SG – vozilo za posebne namene	Športno	
	-	
L3e	EA - navadno	-
	EB – skuter	-
	SG – vozilo za posebne namene	Polijsko
		Športno
	-	
L4e	ED – z bočno prikolico	-
	SG – vozilo za posebne namene	Športno
		-
L5e	EF – trike	-
	EG – potniški	Odprt
		Zaprt
	EH – tovorni	Odprt
Zaprt		
SG – vozilo za posebne namene	-	
L6e	EG – potniški	Odprt
		Zaprt
	EH – tovorni	Odprt
Zaprt		
SG – vozilo za posebne namene	-	
L7e	EG – potniški	Odprt
		Zaprt
	EH – tovorni	Odprt
Zaprt		
SG – vozilo za posebne namene	-	

Kategorija vozil	Oblika nadgradnje	Dodatni opis
T1, T2, T3, T4	FA – kmetijski	-
	FB – gozdarski	-
	SG – vozila za posebne namene	- Avtošola
T5	FA – kmetijski	-
	SG – vozila za posebne namene	-
C1, C2, C3, C4	FA – kmetijski	-
	FB – gozdarski	-
	SG – vozila za posebne namene	-
R1, R2, R3, R4 a ali b**	DA – polpriklopnik	Keson
		Plato
		Prekucnik
	DB – priklopnik z vrtljivim ojesom	Keson
		Plato
		Prekucnik
	DC – priklopnik s centralno osjo	Keson
		Plato
	SG – vozila za posebne namene	-
		Cisterna
		Za prevoz oseb
		Za živali
S1 ali S2 a ali b**	DA – polpriklopnik	-
	DB – priklopnik z vrtljivim ojesom	-
	DC – priklopnik s centralno osjo	-
	SG – vozila za posebne namene	-

**

a – za priklopnike in zamenljive vlečene stroje z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo 40 km/h ali manj
b – za priklopnike in zamenljive vlečene stroje z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo večjo od 40 km/h