

## Priloga 1

### a) Fraze, ki se uporabljajo pri prestrezanju zrakoplovov:

fraze, ki jih uporablja prestreznik			fraze, ki jih uporablja prestrezani zrakoplov		
<i>fraza</i>	<i>izgovarjava<sup>1</sup> (angleško)</i>	<i>pomen</i>	<i>fraza</i>	<i>izgovarjava<sup>1</sup> (angleško)</i>	<i>pomen</i>
CALL SIGN	<u>KOL</u> SA-IN	Kakšen je tvoj pozivni znak? (v angleškem jeziku: <b>What is your call sign ?</b> )	CALL SIGN (pozivni znak) <sup>2</sup>	<u>KOL</u> SA-IN (pozivni znak)	Moj pozivni znak je (navesti pozivni znak) (v angleškem jeziku: <b>My call sign is (call sign)</b> )
FOLLOW	<u>FOL</u> -LO	Sledi mi (v angleškem jeziku: <b>Follow me</b> )	WILCO	<u>VILL</u> -KO	Razumem Bom izpolnil (v angleškem jeziku: Understood Will comply)
DESCEND	DEE- <u>SEND</u>	Spusti se za pristanek (v angleškem jeziku: <b>Descend for landing</b> )	CAN NOT <sup>4</sup>	<u>KANN</u> NOT	Ne morem (v angleškem jeziku: Unable to comply)
YOU LAND	<u>YOU</u> <u>LAAND</u>	Pristani na tem letališču (v angleškem jeziku: <b>Land at this aerodrome</b> )	REPEAT <sup>4</sup>	REE- <u>PEET</u>	Ponovi navodilo (v angleškem jeziku: Repeat your instruction)
PROCEED	PRO- <u>SEED</u>	Lahko nadaljuješ (v angleškem jeziku: <b>You may proceed</b> )	AM LOST	<u>AM</u> <u>LOSST</u>	Sem izgubljen (v angleškem jeziku: Position unknown)
			MAYDAY	<u>MAYDAY</u>	Sem v nevarnosti (v angleškem jeziku: I am in distress)
			HIJACK <sup>3</sup>	<u>HI</u> - <u>JACK</u>	Sem ugrabljen (v angleškem jeziku: I have been hijacked)
			LAND (ime kraja)	LAAND (ime kraja)	Zahtevam pristanek v ... (ime kraja) (v angleškem jeziku: I request to land at (place name))
			DESCEND	DEE- <u>SEND</u>	Zahtevam spust (v angleškem jeziku: I require descent)

1. V drugem stolpcu so podčrtani zlogi, ki so naglašeni.

2. Zahtevani pozivni znak je tisti znak, ki se uporablja v radiotelefonski komunikaciji z enotami služb zračnega prometa in ki ustreza identifikaciji zrakoplova v načrtu leta.

3. Okoliščine včasih ne dovoljujejo in tudi ni zaželeno, da bi pilot uporabil frazo "HIJACK" (Ugrabitelji na krovu).

4. V tem kontekstu se uporabljata frazi CAN NOT in REPEAT namesto običajnih fraz UNABLE (nezmožen) in SAY AGAIN (povej še enkrat), saj je tako omogočeno lažje razumevanje.

5 Vsako frazo je treba sporočiti dvakrat.

**b) Vizualni signali zrak - zrak, ki se uporabljajo pri prestrezanju zrakoplovov:**

Serijska	Signali PRESTREZNIKA	Pomen	Odzivi PRESTREZANEGA zrakoplova	Pomen
1	<p>PODNEVI ali PONOČI – ziblje zrakoplov (maha s krili) in utripa z navigacijskimi lučmi v nerednih intervalih (in s pristajalnimi lučmi pri helikopterju) s položaja rahlo nad prestrezanim zrakoplovom in pred njim ter običajno na njegovi levi strani (ali na desni strani, če je prestrezani zrakoplov helikopter); po tem, ko prestrezani zrakoplov potrdi signale, prestreznik izvede počasen zavoj na istem nivoju, običajno v levo (če gre za helikopter, pa v desno) v smeri zaželenega kurza</p> <p>Opomba 1. – Zaradi meteoroloških razmer ali terena je lahko prestreznik prisiljen zamenjati položaje in smer zavoja, navedene zgoraj v Seriji 1.</p> <p>Opomba 2. – Če prestrezani zrakoplov ne more dohajati prestreznika, naj prestreznik večkrat preleti isto pot in ziblje krila, vsakič ko prehiti prestrezani zrakoplov</p>	Prestrezam te. Sledi mi.	<p>PODNEVI ali PONOČI – maha s krili (ziblje zrakoplov) in utripa z navigacijskimi lučmi v nerednih intervalih ter sledi prestrezniku.</p> <p><i>Opomba: - dodatna dejanja, ki jih mora izvajati prestrezani zrakoplov, so predpisana v Aneksu 2, v poglavju 3, točki 3.8.</i></p>	Razumem. Bom izpolnil navodila.
2	PODNEVI ali PONOČI – Oster odmik stran od prestrezanega zrakoplova z zavojem v vzpenjanju 90 stopinj ali več, ne da bi prestreznik prečkal linijo leta drugega zrakoplova.	Lahko nadaljuješ.	PODNEVI ali PONOČI – maha s krili (ziblje zrakoplov)	Razumem. Bom izpolnil navodila.
3	PODNEVI ali PONOČI – Spušča pristajalni mehanizem (če je vgrajen), ima stalno prižgane pristajalne luči in leti nad vzletno-pristajalno stezo ali, če je prestrezani zrakoplov helikopter, nad heliportom. Pri helikopterjih izvede helikopter prestreznik prilet za pristanek in začne lebdeti blizu območja za pristajanje.	Pristani na tem letališču.	PODNEVI ali PONOČI – Spusti pristajalni mehanizem (če je vgrajen), ima stalno prižgane pristajalne luči in, če po preletu vzletno-pristajalne steze ali heliporta oceni, da bi bilo pristajanje varno, začne s pristajanjem.	Razumem. Bom izpolnil navodila.

Opomba:

Pod serijo se razume zaporedna številka in vrsta signala.

**c) Signali prestrezanega zrakoplova in odzivi prestreznika, ki se uporabljajo pri prestrezanju zrakoplovov:**

Serijska	Signali PRESTREZANEGA zrakoplova	Pomen	Odzivi PRESTREZNIKA	Pomen
4	PODNEVI ali PONOČI – Dviguje pristajalni mehanizem (če je vgrajen), utripa s pristajalnimi lučmi pri preletu vzletno-pristajalne steze ali območja za pristajanje helikopterjev na višini, večji od 300 m (1000 čevljev), vendar manjši od 600 m (2000 čevljev) (če gre za helikopter, pa na višini nad 50 m (170 čevljev), vendar ne nad 100 m (330 čevljev)) nad nivojem letališča; nato kroži nad vzletno-pristajalno stezo ali nad območjem za pristajanje helikopterjev. Če zrakoplov ne more utripati s pristajalnimi lučmi, naj utripa s katerimi koli drugimi lučmi.	Letališče, ki ste ga določili, ne ustreza.	PODNEVI ali PONOČI – Če je zaželeno, da prestrezani zrakoplov sledi prestrezniku do alternativnega letališča, prestreznik dvigne pristajalni mehanizem (če je vgrajen), in uporabi signale za prestreznik iz Serije 1.  Če je sprejeta odločitev, da izpustijo prestrezani zrakoplov, prestreznik uporabi signale iz Serije 2, ki so predpisani za prestreznik.	Razumem. Sledi mi.  Razumem. Lahko nadaljuješ pot.
5	PODNEVI ali PONOČI – v rednih razmakih prižiga in ugaša vse razpoložljive luči, vendar tako, da je drugače od utripanja z lučmi.	Ne morem izpolniti navodil.	PODNEVI ali PONOČI – uporabi signale Serije 2, predpisane za prestreznike.	Razumem.
6	PODNEVI ali PONOČI – v nepravilnih časovnih razmakih utripa z vsemi razpoložljivimi lučmi.	Sem v nevarnosti oziroma v sili.	PODNEVI ali PONOČI – uporabi signale Serije 2, predpisane za prestreznike.	Razumem.