

SEZNAM PRILOG

PRILOGA I:	Seznam zahtev za homologacijo vozila
PRILOGA II:	Opisni list
PRILOGA III:	Certifikat o ES-homologaciji
PRILOGA IV:	Potrdilo o skladnosti
PRILOGA V:	Številčenje certifikatov in homologacijske oznake
PRILOGA VI:	Določbe glede preverjanja skladnosti proizvodnje
PRILOGA VII:	Rezultati preskusov
PRILOGA VIII:	Vozila zaključka serije

PRILOGA I

SEZNAM ZAHTEV ZA HOMOLOGACIJO VOZILA

Na spodnjem seznamu so sestavni deli in tehnične značilnosti vozila označeni s "P", če je treba preveriti njihovo skladnost s podatki proizvajalca, ali z "D", če je treba preveriti njihovo skladnost s tehničnimi specifikacijami.

(Kjer pride v poštev, je treba upoštevati področje uporabe in zadnje spremembe vsake izmed spodaj naštetih tehničnih specifikacij)

Št.	Opis	Oznaka	Tehnična specifikacija (če pride v poštev)
1	Znamka	P	
2	Tip / varianta / izvedenka	P	
3	Ime in naslov proizvajalca vozila	P	
4	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca vozila, če obstaja	P	
5	Kategorija vozila ^(*)	P	Pravilnik – 2. in 3. člen
6	Število koles in njihova razmestitev za trikolesna vozila	P	
7	Pregledna risba okvirja	P	
8	Ime in naslov proizvajalca motorja (če ni isti kot proizvajalec vozila)	P	
9	Znamka in oznaka motorja	P	
10	Vrsta vžiga motorja	P	
11	Delovni cikel motorja ^(**)	P	
12	Tip hlajenja motorja	P	
13	Tip mazanja motorja ^(**)	P	
14	Število in razmestitev valjev ali komor v motorju (za motor z vrtljivim batom) ^(**)	P	
15	Vrtina, gib bata, delovna prostornina valjev ali prostornina zgorevalnih komor v motorju (za motor z vrtljivim batom) ^(**)	P	
16	Popolni krmilni diagram motorja ^(**)	P	
17	Kompresijsko razmerje motorja ^(**)	P	
18	Največji navor in največja moč motorja:	D	TSV 311
	– pri motorjih s prisilnim vžigom ali s kompresijskim vžigom ali	P	
	– pri elektromotorjih		
19	Ukrepi, ki preprečujejo nedovoljene posege na mopedih in motornih kolesih	D	TSV 312 - Del 7
20	Posoda za gorivo ^(**)	D	TSV 312 - Del 6
21	Pogonske baterije	D	
22	Uplinjač ali drug sistem oskrbe motorja z gorivom (tip in znamka) ^(**)	P	
23	Električni sistem (nazivna napetost)	P	
24	Alternator (tip in nazivna moč) ^(**)	P	
25	Največja konstrukcijsko določena hitrost vozila	D	TSV 311
26	Mase in mere	D	TSV 309
27	Naprave za vleko prikolice in njihova pritrditev	D	TSV 312 - Del 10
28	Ukrepi proti onesnaževanju zraka ^(**)	D	TSV 312 - Del 5
29	Pnevmatike	D	TSV 312 – Del 1
30	Prenos moči	P	
31	Zavorni sistem	D	TSV 301
32	Vgradnja svetlobne in svetlobno-signalne opreme na vozilu	D	TSV 308
33	Svetlobna in svetlobno-signalna oprema na vozilu, katere obvezna oziroma neobvezna vgradnja je določena v predpisih o vgradnji v rubriki št. 32	D	TSV 312 - Del 2
34	Zvočna opozorilna naprava	D	TSV 303
35	Namestitev zadnje registrske tablice	D	TSV 310
36	Elektromagnetna združljivost	D	TSV 312 - Del 8
37	Nivo hrupa in izpušni sistem ^(**)	D	TSV 312 - Del 9
38	Vzvratno ogledalo (vzvratna ogledala)	D	TSV 312 - Del 4
39	Zunanji štrleči deli	D	TSV 312 - Del 3
40	Stojalo (razen pri vozilih s tremi ali več kolesi)	D	TSV 304

Št.	Opis	Oznaka	Tehnična specifikacija (če pride v poštev)
41	Naprave za preprečevanje nedovoljene uporabe vozila	D	TSV 306
42	Stekla; brisalci vetrobranskega stekla; pranje vetrobranskega stekla; naprave za odleditev in sušenje stekla za trikolesne mope, motorne tricikle in štirikolesa s kabino	D	TSV 312 - Del 12
43	Ročaji za potnika na dvokolesnih vozilih	D	TSV 305
44	Pritrdišča za varnostne pasove in varnostni pasovi za trikolesne mope, motorne tricikle in štirikolesa s kabino	D	TSV 312 - Del 11
45	Brzinomer	D	TSV 313
46	Označevanje upravljalnih elementov, opozorilnih in kontrolnih svetilk	D	TSV 302
47	Predpisane oznake (vsebina, namestitve in način pritrditve)	D	TSV 307
^(*) Če sta pri vozilih z dvojnimi pogonom oba pogonska sistema takšna, da vozilo lahko spada bodisi v definicijo mopeda ali motornega kolesa, trikolesa ali štirikolesa, se za to vozilo uporabljajo definicije zadnjega. ^(**) Za vozila z električnim pogonom ne veljajo predpisi, ki se nanašajo na to postavko. To ne velja za vozila z dvojnimi pogonom, kjer je eden od pogonskih sistemov električni, drugi pa termični.			

Opomba

V posamičnih tehničnih specifikacijah bodo določene posebne zahteve za nizkozmogljive mope, t.j. za mope s pedali, s pomožnim motorjem z močjo, ki ne presega 1 kW, in z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo, ki ne presega 25 km/h. Te posebne zahteve se bodo nanašale zlasti na sestavne dele in značilnosti, ki so podane v postavkah št. 18, 19, 29, 32, 33, 34, 41, 43 in 46 v tej prilogi.

PRILOGA II

OPISNI LIST ^(*)

(Vzorec)

Vsi opisni listi v tem pravilniku in v posamičnih tehničnih specifikacijah morajo vsebovati samo izvlečke iz tega celotnega seznama in morajo upoštevati njegov sistem številčenja.

DEL 1

Naslednje podatke o vozilu, sistemih samostojnih tehničnih enotah ali sestavnih delih, za katere se zahteva homologacija, je treba posredovati v trojniku skupaj s seznamom priloženih dokumentov. Vse risbe morajo biti dovolj podrobne in v ustreznem merilu v formatu A4 ali zložene na ta format. Tudi fotografije morajo kazati zadostne podrobnosti.
Če posamezne funkcije upravljajo mikroprocesorji, morajo biti dodane informacije o njihovem delovanju. Vsak opisni list mora biti označen z zaporedno številko, ki jo določi vložnik.

A PODATKI V ZVEZI Z MOPEDI, MOTORNIMI KOLESIMI, MOTORNIMI TRIKOLESIMI IN ŠTIRIKOLESIMI

0 SPLOŠNO

0.1 Znamka:

0.2 Tip (navesti morebitne variante in izvedenke: vsaka varianta in vsaka izvedenka morata biti označena s kodo, ki je sestavljena iz števil ali kombinacije črk in števil):

0.2.1	Trgovska oznaka (kjer pride v poštev):
0.3	Podatki za identifikacijo tipa vozila, če je oznaka na vozilu ^(b) :
0.3.1	Mesto te oznake:
0.4	Kategorija vozila ^(c) :
0.5	Ime in naslov proizvajalca:
0.5.1	Ime in naslov (imena in naslovi proizvodnih tovarn):
0.6	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če pride v poštev:
0.7	Mesto in način pritrditve predpisanih napisov na šasiji:
0.7.1	Serijske številke tega tipa se začenjajo s št.:
0.8	Mesto in način pritrditve homologacijske oznake za sestavne dele in samostojne tehnične enote:
1	SPLOŠNE ZNAČILNOSTI GRADNJE VOZILA
1.1	Fotografije in/ali risbe vzorčnega vozila:
1.2	Merska skica celega vozila:
1.2.1	Medosna razdalja:
1.3	Število osi in koles (po potrebi gosenic ali pogonskih trakov):
1.4	Lega in namestitvev motorja:
1.5	Število sedežev:
1.6	Stran krmila – leva ali desna ⁽¹⁾
1.6.1	Vozilo je opremljeno za vožnjo po desni ali po levi strani ⁽¹⁾
2	MASE (v kg) ⁽²⁾
2.0	Masa neobremenjenega vozila ^{(d) (i)} :
2.1	Masa vozila, pripravljenega za vožnjo ⁽ⁱ⁾ :
2.1.1	Porazdelitev te mase na osi:
2.2	Masa vozila, pripravljenega za vožnjo ⁽ⁱ⁾ skupaj z voznikom:
2.2.1	Porazdelitev te mase na osi:
2.3	Največja tehnično dovoljena masa, kot jo je določil proizvajalec:
2.3.1	Porazdelitev te mase na osi:
2.3.2	Največja tehnično dovoljena obremenitev vsake osi:
2.4	Sposobnost speljevanja v klanec (največji naklon) pri tehnično dovoljeni masi vozila, kot jo je določil proizvajalec:

- 2.5 Največja dovoljena masa priklopnega vozila (če pride v poštev):
- 2.6 Največja dovoljena masa skupine vozil:
- 3 MOTOR ^(c)
- 3.0 Proizvajalec:
- 3.1 Znamka:
- 3.1.1 Tip (kot je označen na motorju ali drugi načini identifikacije):
- 3.1.2 Namestitev številke motorja (če pride v poštev):
- 3.2 Motor na prisilni ali na kompresijski vžig ⁽¹⁾
- 3.2.1 Posebni podatki o motorju
- 3.2.1.1 Način delovanja (štiritaktni ali dvotaktni, na prisilni ali kompresijski vžig) ⁽¹⁾
- 3.2.1.2 Število, namestitev in zaporedje vžiga valjev:
- 3.2.1.2.1 Vrtina: mm ^(f)
- 3.2.1.2.2 Gib bata: mm ^(f)
- 3.2.1.3 Prostornina valja: cm³ ^(g)
- 3.2.1.4 Kompresijsko razmerje ⁽²⁾:
- 3.2.1.5 Risbe glave valja, bata (batov), batnih obročkov in valja (valjev):
- 3.2.1.6 Vrtilna frekvenca prostega teka ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.7 Največja nazivna moč: kW pri min⁻¹
- 3.2.1.8 Nazivni navor: Nm pri min⁻¹
- 3.2.2 Gorivo: dizelsko gorivo / bencin / mešanica / utekočinjeni naftni plin / drugo ⁽¹⁾
- 3.2.3 Posoda za gorivo
- 3.2.3.1 Največja prostornina ⁽²⁾:
- 3.2.3.2 Risba posode za gorivo z navedbo uporabljenih materialov:
- 3.2.3.3 Risba, ki jasno kaže položaj posode za gorivo na vozilu:
- 3.2.3.4 Homologacijska številka vgrajene posode za gorivo:
- 3.2.4 Oskrba z gorivom
- 3.2.4.1 Z uplinjačem (uplinjači): da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.1 Znamka (znamke):
- 3.2.4.1.2 Tip(i):
- 3.2.4.1.3 Število:

- 3.2.4.1.4 Elementi nastavitve ⁽²⁾
za
- 3.2.4.1.4.1 Šobe:
- 3.2.4.1.4.2 Nivo v komori s plovcem:
- 3.2.4.1.4.3 Masa plovca:
- 3.2.4.1.4.4 Iгла plovca:
ali
- 3.2.4.1.4.5 Krivulja pretoka goriva v odvisnosti od pretoka zraka in nastavitve, ki so potrebne za ohranjanje te krivulje:
- 3.2.4.1.5 Zagon hladnega motorja: ročno / avtomatsko ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.5.1 Način delovanja:
- 3.2.4.2 Z vbrizgavanjem goriva (samo pri motorjih na kompresijski vžig): da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1 Opis sistema:
- 3.2.4.2.2 Način delovanja: direktni vbrizg / predkomora / vrtilna komora ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3 Tlačilka
ali
- 3.2.4.2.3.1 Znamka(e):
- 3.2.4.2.3.2 Tip(i):
ali
- 3.2.4.2.3.3 Največja količina vbrizga ⁽²⁾ mm³ / gib ali takt ⁽¹⁾ pri vrtilni frekvenci tlačilke: min⁻¹ ali karakteristika vbrizga:
- 3.2.4.2.3.4 Predvbrizg ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.5 Karakteristika predvbrizga ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.6 Postopek nastavitve: preskusna naprava / motor ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4 Regulator
- 3.2.4.2.4.1 Tip:
- 3.2.4.2.4.2 Vrtilna frekvenca, pri kateri regulator zapre dovod goriva
- 3.2.4.2.4.2.1 Prekinitev dovoda goriva pri obremenitvi motorja: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2 Prekinitev dovoda goriva brez obremenitve motorja: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.3 Vrtilna frekvenca prostega teka: min⁻¹
- 3.2.4.2.5 Visokotlačne cevi
- 3.2.4.2.5.1 Dolžina: mm

- 3.2.4.2.5.2 Notranji premer: mm
- 3.2.4.2.6 Šoba(e)
ali
- 3.2.4.2.6.1 Znamka(e):
- 3.2.4.2.6.2 Tip(i):
ali
- 3.2.4.2.6.3 Tlak odpiranja ⁽²⁾: kPa ali karakteristika ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.7 Naprava za zagon hladnega motorja (če obstaja)
ali:
- 3.2.4.2.7.1 Znamka(e):
- 3.2.4.2.7.2 Tip(i):
ali
- 3.2.4.2.7.3 Opis:
- 3.2.4.2.8 Dodatna pomoč pri zagonu (če obstaja)
ali
- 3.2.4.2.8.1 Znamka(e):
- 3.2.4.2.8.2 Tip(i):
ali
- 3.2.4.2.8.3 Opis sistema:
- 3.2.4.3 Z vbrizgavanjem goriva (samo pri motorjih s prisilnim vžigom): da/ne ⁽¹⁾
ali
- 3.2.4.3.1 Opis sistema:
- 3.2.4.3.2 Način delovanja: vbrizgavanje v sesalno cev (eno- / večtočkovno) ⁽¹⁾ / direktno vbrizgavanje / drugo (navesti točen opis) ⁽¹⁾:
ali
- 3.2.4.3.2.1 Znamka(e) tlačilke:
- 3.2.4.3.2.2 Tip(i) tlačilke:
- 3.2.4.3.3 Vbrizgalne šobe: tlak odpiranja ⁽²⁾: kPa
ali diagram poteka odpiranja ⁽²⁾:
- 3.2.4.3.4 Predvbrizg:
- 3.2.4.3.5 Naprava za zagon hladnega motorja

- 3.2.4.3.5.1 Način(i) delovanja:
- 3.2.4.3.5.2 Delovno območje / nastavitve ^{(1) (2)}:
- 3.2.4.4 Črpalka za gorivo: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.5 Električna oprema
- 3.2.5.1 Nazivna napetost: V, priključek mase pozitivni / negativni ⁽¹⁾
- 3.2.5.2 Alternator
- 3.2.5.2.1 Tip:
- 3.2.5.2.2 Nazivna moč: W
- 3.2.6 Vžigalni sistem
- 3.2.6.1 Znamka(e):
- 3.2.6.2 Tip(i):
- 3.2.6.3 Način delovanja:
- 3.2.6.4 Krivulja predvžiga ali specifična delovna točka ⁽²⁾:
- 3.2.6.5 Statični predvžig ⁽²⁾: pred GMT
- 3.2.6.6 Razmik kontaktov prekinjevalnika ⁽²⁾: mm
- 3.2.6.7 Kot zaprtja ⁽²⁾: stopinj
- 3.2.6.8 Preprečevanje radijskih motenj:
- 3.2.6.8.1 Postopek in risba opreme za odpravo radijskih motenj:
- 3.2.6.8.2 Nazivne vrednosti istosmernih uporov in pri uporovnih vžigalnih kablích nazivni upor na meter dolžine:
- 3.2.7 Hladilni sistem (tekočina / zrak) ⁽¹⁾
- 3.2.7.1 Nazivna nastavitev naprave za kontrolo temperature motorja:
- 3.2.7.2 Tekočinsko hlajenje
- 3.2.7.2.1 Vrsta tekočine:
- 3.2.7.2.2 Vodna črpalka (vodne črpalke): da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.7.3 Zračno hlajenje
- 3.2.7.3.1 Ventilator: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.8 Sesalni sistem
- 3.2.8.1 Nadtlačni polnilnik: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1 Znamka(e):
- 3.2.8.1.2 Tip(i):

- 3.2.8.1.3 Opis sistema [primer: največji tlak polnjenjakPa, regulirni ventil (če obstaja)]
- 3.2.8.2 Hladilnik polnilnega zraka: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.8.3 Opis in risbe sesalnih cevi in njihovih dodatkov (posoda za vsesani zrak, grelne naprave, dodatni vstopi za zrak itd.):
- 3.2.8.3.1 Opis sesalnega kolektorja (z risbami in / ali fotografijami):
- 3.2.8.3.2 Filter za zrak, risbe:
ali
- 3.2.8.3.2.1 Znamka(e):
- 3.2.8.3.2.2 Tip(i):
- 3.2.8.3.3 Dušilnik zvoka na sesalni strani, risbe:
ali
- 3.2.8.3.3.1 Znamka(e):
- 3.2.8.3.3.2 Tip(i):
- 3.2.9 Izpušni sistem
- 3.2.9.1 Risba celotnega izpušnega sistema:
- 3.2.10 Najmanjši premeri sesalnih in izpušnih odprtin:
- 3.2.11 Krmilni časi ventilov ali drugi ustrezni podatki
- 3.2.11.1 Največji gib ventilov, koti odpiranja in zapiranja glede na mrtve točke ali podatki o časih odpiranja in zapiranja pri alternativnih sistemih krmiljenja:
- 3.2.11.2 Referenčne veličine in/ali območja nastavljanja ⁽¹⁾:
- 3.2.12 Ukrepi proti onesnaževanju zraka
- 3.2.12.1 Naprava za odsesavanje plinov iz ohišja motorja, samo pri štiritalnih motorjih (opis in risbe):
- 3.2.12.2 Dodatne naprave proti onesnaževanju (če obstajajo in če niso opisane drugje):
3.2.12.2.1 Opis in/ali risbe:
- 3.2.13 Mesto oznake absorpcijskega koeficienta (samo pri motorjih na kompresijski vžig):
- 3.3 Elektromotor
- 3.3.1 Tip (način navitja, vzbujanje):
- 3.3.1.1 Največja trajna nazivna moč ^(k): kW
- 3.3.1.2 Delovna napetost: V
- 3.3.2 Akumulator
- 3.3.2.1 Število celic:

- 3.3.2.2 Masa: kg
- 3.3.2.3 Kapaciteta: Ah (Amp/ur)
- 3.3.2.4 Lega:
- 3.4 Drugi motorji ali njihove kombinacije (podatki o sestavnih delih teh motorjev):
- 3.5 Dovoljene temperature hladilnega sistema, po podatkih proizvajalca
 - 3.5.1 Tekočinsko hlajenje
 - 3.5.1.1 Najvišja temperatura na izhodu: °C
 - 3.5.2 Zračno hlajenje
 - 3.5.2.1 Referenčna točka:
 - 3.5.2.2 Najvišja temperatura na referenčni točki: °C
- 3.6 Sistem mazanja
 - 3.6.1 Opis sistema:
 - 3.6.1.1 Lega posode za mazivo (če obstaja):
 - 3.6.1.2 Sistem dovoda maziva (s črpalko / z vbrizgavanjem v sesalni sistem / mešanje z gorivom itd.) ⁽¹⁾:
 - 3.6.2 Mazivo, primešano gorivu
 - 3.6.2.1 Mešalno razmerje:
 - 3.6.3 Oljni hladilnik: da/ne ⁽¹⁾
 - 3.6.3.1 Risba(e):
 - ali
 - 3.6.3.1.1 Znamka(e):
 - 3.6.3.1.2 Tip(i):
- 4 PRENOS MOČI ^(h)
 - 4.1 Shema sistema prenosa moči:
 - 4.2 Tip (mehanski, hidravlični, električni itd.):
 - 4.3 Sklopka (vrsta):
 - 4.4 Menjalnik
 - 4.4.1 Vrsta: avtomatski / ročni ⁽¹⁾
 - 4.4.2 Način upravljanja: ročno / nožno ⁽¹⁾

4.5 Prestavna razmerja

N	R1	R2	R3	Rt
Najnižje prestavno razmerje brezstopenjskega menjalnika				
1				
2				
3				
...				
Najvišje prestavno razmerje brezstopenjskega menjalnika				
Vzratna prestava				
N = prestavno razmerje. R1 = primarno prestavno razmerje (razmerje med vrtilno frekvenco motorja in vrtilno frekvenco pogonske gredi menjalnika). R2 = sekundarno prestavno razmerje (razmerje med vrtilno frekvenco pogonske gredi menjalnika in vrtilno frekvenco odgonske gredi menjalnika). R3 = končno prestavno razmerje (razmerje med vrtilno frekvenco odgonske gredi menjalnika in vrtilno frekvenco pogonskih koles). Rt = skupno prestavno razmerje.				

4.5.1 Kratek opis električnih in/ali elektronskih sestavnih delov prenosa moči:

4.6 Največja hitrost vozila in prestavno razmerje, v katerem je dosežena (v km/h) ⁽ⁱ⁾:

4.7 Merilnik hitrosti

4.7.1 Znamka(e):

4.7.2 Tip(i):

4.7.3 Fotografije in/ali risbe celotnega sistema

4.7.4 Prikazano območje hitrosti:

4.7.5 Dovoljeno odstopanje merilnega mehanizma merilnika hitrosti:

4.7.6 Tehnična konstanta merilnika hitrosti:

4.7.7 Način delovanja in opis pogonskega mehanizma:

4.7.8 Skupno prestavno razmerje pogonskega mehanizma:

5 OBESITEV KOLES

5.1 Risba obesitve koles:

5.1.1 Kratek opis električnih in/ali elektronskih sestavnih delov obesitve koles:

5.2 Pnevmatike (kategorija, mere in največja nosilnost) in platišča (standardna):

5.2.1 Nazivni kotalni obseg:

5.2.2 Tlak v pnevmatikah po določilu proizvajalca: kPa

5.2.3 Kombinacije pnevmatik in platišč:

5.2.4 Najmanjši simbol hitrosti glede na teoretično največjo konstrukcijsko določeno hitrost vozila:

5.2.5	Najmanjši indeks nosilnosti pri največji obremenitvi vsakega kolesa:
5.2.6	Kategorije pnevmatik, primerne za vozilo:
6	KRMILJE
6.1	Krmilni mehanizem in naprava za upravljanje krmilja
6.1.1	Tip krmilja:
6.1.2	Kratek opis električnih in/ali elektronskih sestavnih delov krmilnega sistema:.....
7	ZAVORNI SISTEM
7.1	Shema zavornega sistema:
7.2	Prednje in zadnje zavore, kolutna in/ali bobnasta zavora ⁽¹⁾
7.2.1	Znamka(e):
7.2.2	Tip(i):
7.3	Risbe posameznih delov zavornega sistema
7.3.1	Zavorne čeljusti in/ali klešče ⁽¹⁾
7.3.2	Zavorne obloge in/ali zavorne ploščice (navesti znamko, vrsto materiala oziroma identifikacijsko oznako) ⁽¹⁾ :
7.3.3	Zavorne ročice in/ali pedali ⁽¹⁾ :
7.3.4	Posode za zavorno tekočino (če obstajajo):
7.4	Druge naprave (če obstajajo): risba in opis:
7.5	Kratek opis električnih in/ali elektronskih sestavnih delov zavornega sistema:
8	SVETLOBNA IN SVETLOBNO-SIGNALNA OPREMA
8.1	Seznam vse opreme (navesti število, znamko(e), model, oznake homologacije sestavnega dela, največjo svetilnost žarometov za dolgi svetlobni pramen, barvo svetlobe, ustrezne kontrolne svetilke):
8.2	Risbe razmestitve svetlobne in svetlobno-signalne opreme:
8.3	Varnostne utripalke (če so vgrajene):
8.4	Dodatna oprema za vozila za posebne namene:
8.5	Kratek opis električnih in/ali elektronskih sestavnih delov svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav:
9	OPREMA
9.1	Naprave za vleko priklopnega vozila (kjer pride v poštev)

- 9.1.1 Tip: kljuka / oko / drugo ⁽¹⁾
- 9.1.2 Fotografije in/ali risbe, ki kažejo namestitev in konstrukcijo naprav za vleko:
- 9.2 Namestitev in označevanje naprav za upravljanje ter kontrolnih in opozorilnih svetilk:
- 9.2.1 Fotografije in/ali risbe namestitve simbolov, upravljalnih elementov ter opozorilnih in kontrolnih svetilk:
- 9.3 Predpisane oznake
- 9.3.1 Fotografije in/ali risbe, ki kažejo namestitev predpisanih oznak in številke šasije:
- 9.3.2 Fotografije in/ali risbe, iz katerih je razviden uradni del napisov (z navedbo mer):
- 9.3.3 Fotografije in/ali risbe številke šasije (z navedbo mer):
- 9.4 Naprave za zaščito pred nedovoljeno uporabo vozila:
- 9.4.1 Vrsta naprave (naprav)
- 9.4.2 Kratek opis uporabljenih naprav:
- 9.5 Zvočne opozorilne naprave
- 9.5.1 Kratek opis uporabljenih naprav in njihov namen:
- 9.5.2 Znamka(e):
- 9.5.3 Tip(i):
- 9.5.4 Homologacijska oznaka:
- 9.5.5 Risba, ki kaže namestitev zvočnih opozorilnih naprav glede na vozilo:
- 9.5.6 Natančni podatki o načinu pritrditve in o delu nadgradnje vozila, na katerega je pritrjena zvočna opozorilna naprava:
- 9.6 Namestitev zadnje registrske tablice (po potrebi navesti različne variante; lahko se uporabijo risbe, če je potrebno):
- 9.6.1 Naklonski kot glede na navpičnico:
- B** **PODATKI V ZVEZI SAMO Z DVOKOLESNIMI MOPEDI IN MOTORNIMI KOLES**
- 1** **OPREMA**
- 1.1 Vzvratno(-a) ogledalo(-a) (za vsako vzvratno ogledalo je treba navesti naslednje podatke)
- 1.1.1 Znamka:
- 1.1.2 Homologacijska oznaka:
- 1.1.3 Varianta:

- 1.1.4 Risba(-e), iz katere(-ih) je/so razvidno(-a) mesto(-a) namestitve vzratnega(-ih) ogledala (ogledal) glede na vozilo:.....
- 1.1.5 Natančni podatki o vrsti pritrditve in o delu vozila, na katerem je pritrjeno vzratno ogledalo:
- 1.2 Stojalo
- 1.2.1 Vrsta: sredinsko in/ali bočno ⁽¹⁾
- 1.2.2 Risba, ki kaže lego namestitve stojala (stojal) glede na vozilo:
- 1.3 Pritrditev bočne priklovice motornega kolesa (kjer pride v poštev):
- 1.3.1 Fotografije in/ali risbe, ki kažejo mesto namestitve in konstrukcijo:.....
- 1.4 Ročaj za potnika
- 1.4.1 Vrsta: držalni pas in/ali ročaj ⁽¹⁾
- 1.4.2 Fotografije in/ali risbe, ki kažejo mesto namestitve:
- 1.5 Pri mopedi, opremljenih s pedali, če velja točka 3.5 iz Priloge I, Tehnične specifikacije TSV 312 – Del 3, opis ukrepov za zagotovitev varnosti:
- 1.6 Oblika in lega napisne ploščice skladno s Tehnično specifikacijo TSV 312 – Del 7:
- C PODATKI V ZVEZI SAMO S TRIKOLESNIMI MOPEDI, MOTORNIMI TRIKOLESNI IN ŠTIRIKOLESNI
- 1 MERE IN MASE (v mm in kg) (po potrebi se je treba sklicevati na risbe)
- 1.1 Mere, ki jih je treba upoštevati pri izdelavi nadgradnje
- 1.1.1 Dolžina:
- 1.1.2 Širina:.....
- 1.1.3 Višina neobremenjenega vozila:
- 1.1.4 Sprednji previs:
- 1.1.5 Zadnji previs:
- 1.1.6 Mere, v katerih se mora nahajati težišče vozila z nadgradnjo:
- 1.2 Mase ^(d)
- 1.2.1 Največja nosilnost, po navedbi proizvajalca:
- 2 OPREMA
- 2.1 Nadgradnja
- 2.1.1 Vrsta nadgradnje:
- 2.1.2 Merska skica notranjosti vozila (pregledna):

2.1.3	Merska skica zunanosti vozila (pregledna):
2.1.4	Materiali in način izdelave:
2.1.5	Vrata za potnike, ključavnice in tečaji:
2.1.6	Razmestitev, mere, smer in največji kot odpiranja vrat:
2.1.7	Risba ključavnic in tečajev in njihova namestitve na vratih:
2.1.8	Tehnični opis ključavnic in tečajev:
2.2	Vetrobransko steklo in druga stekla
2.2.1	Vetrobransko steklo
2.2.1.1	Uporabljeni material:
2.2.2	Druga stekla
2.2.2.1	Uporabljeni material:
2.3	Brisalci vetrobranskega stekla
2.3.1	Podroben tehnični opis (s fotografijami ali risbami):
2.4	Naprava za pranje vetrobranskega stekla
2.4.1	Podroben tehnični opis (s fotografijami ali risbami):
2.5	Odleditev in sušenje stekla
2.5.1	Podroben tehnični opis (s fotografijami ali risbami):
2.6	Vzratno(a) ogledalo(a) (navesti naslednje podatke za vsako vzratno ogledalo)
2.6.1	Znamka:
2.6.2	Homologacijska oznaka:
2.6.3	Varianta:
2.6.4	Risbe, ki kažejo mesto namestitve vzratnega ogledala glede na vozilo:
2.6.5	Podrobni podatki o načinu pritrditve in o delu vozila, na katerega je pritrjeno:
2.7	Sedeži
2.7.1	Število:
2.7.2	Namestitev:
2.7.3	Koordinate ali risba točke R ⁽ⁱ⁾
2.7.3.1	Vozniški sedež:
2.7.3.2	Drugi sedeži:
2.7.4	Predviden kot naslona sedeža
2.7.4.1	Vozniški sedež:

- 2.7.4.2 Drugi sedeži:
- 2.7.5 Območje nastavitve sedežev, če pride v poštev
- 2.7.5.1 Vozniški sedež:
- 2.7.5.2 Drugi sedeži:
- 2.8 Sistem ogrevanja prostora za potnike (če obstaja)
- 2.8.1 Kratek opis tipa vozila glede na sistem gretja, če je uporabljena toplota hladilne tekočine pogonskega motorja:
- 2.8.2 Podroben opis tipa vozila glede na sistem gretja, če je za izvor toplote uporabljen hladilni zrak ali izpušni plini pogonskega motorja. Opis mora vsebovati:
- 2.8.2.1 shematsko predstavitev sistema za ogrevanje, njegove lege v vozilu (in namestitve naprave za dušenje hrupa (vključno z lego izmenjevalnikov toplote)):
- 2.8.2.2 načrt izmenjevalnikov toplote za grelnne sisteme, ki uporabljajo kot vir toplote izpušne pline, oziroma delov, kjer se toplota izmenjuje (za grelnne sisteme, ki uporabljajo kot vir toplote hladilni zrak iz pogonskega motorja):
- 2.8.2.3 risbo izmenjevalnika toplote v prerezu oziroma delov, kjer poteka izmenjava toplote, z navedbo debelin sten, uporabljenih materialov in značilnosti površin:
- 2.8.2.4 podatke o konstrukciji in tehnične podatke za vse druge pomembnejše sestavne dele sistema za ogrevanje, kot npr. za ventilator grelnika:
- 2.9 Varnostni pasovi
- 2.9.1 Število in mesto namestitve varnostnih pasov ter sedeži, na katerih se lahko uporabljajo:
- | | D/P | Popolna homologacijska
oznaka sestavnega dela | Varianta (če obstaja) |
|--|-----|--|-----------------------|
| Prednji sedeži | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Zadnji sedeži | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Srednji prednji in srednji zadnji sedeži | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Posebna oprema (npr. nastavitve sedežev po višini) | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| D = voznška stran | | | |
| P = sovoznška stran | | | |
- 2.10 Pritrdišča varnostnih pasov
- 2.10.1 Število in lega pritrdišč varnostnih pasov:

2.10.2 Fotografije in/ali risbe nadgradnje, ki kažejo pravo mesto in mere pritrdišč, vključno z lego točke R:

2.10.3 Risbe pritrdišč varnostnih pasov in delov nadgradnje vozila na mestih, kjer so nameščena (z oznako uporabljenega materiala):

2.10.4 Podatki o tipih varnostnih pasov ^(*), ki se lahko vgradijo na pritrdišča, ki so na vozilu:

			Lega pritrdišča	
			na nadgradnji	na ogrodju sedeža
Spredaj	spodnje pritrdišče	zunanje notranje		
Desni sedež	zgornje pritrdišče			
Srednji sedež	spodnje pritrdišče	desno levo		
	zgornje pritrdišče			
Levi sedež	spodnje pritrdišče	zunanje notranje		
	zgornje pritrdišče			
Zadaj	spodnje pritrdišče	zunanje notranje		
Desni sedež	zgornje pritrdišče			
Srednji sedež	spodnje pritrdišče	desno levo		
	zgornje pritrdišče			
Levi sedež	spodnje pritrdišče	zunanje notranje		
	zgornje pritrdišče			
^(*) "A": za tritočkovni pas. "B": za trebušni pas. "S": za posebne vrste varnostnih pasov (v tem primeru je treba v pripombah navesti podatke o značilnostih teh vrst pasov). "Ar", "Br" ali "Sr": za pasove z navijalom. "Are", "Bre" in "Sre": za pasove z navijalom in z napravo za absorpcijo energije na najmanj enem pritrdišču.				

2.10.5 Opis posebnega tipa varnostnega pasu, ki ima pritrdišče na naslonu sedeža ali ki vključuje napravo za prevzemanje energije:

Opombe

(1) Neustrezno črtati.

(2) Navesti tolerance.

(a) Pri vseh napravah, ki jim je bila že podeljena homologacija, se opis lahko nadomesti s sklicevanjem na te homologacije. Opis sestavnega dela tudi ni potreben, če je njegova konstrukcija jasno razvidna iz priloženih diagramov ali risb. Za vsako rubriko, kjer je treba priložiti fotografije in risbe, je treba navesti številke ustreznih prilog.

(b) Če se uporabljajo oznake za identifikacijo tipa, se te lahko nahajajo samo na vozilih, samostojnih tehničnih enotah ali sestavnih delih, za katere je bila podeljena homologacija na podlagi posamične tehnične specifikacije.

Če oznake za identifikacijo tipa vsebujejo znake, ki niso bistveni za opis tipa vozila / samostojne tehnične enote / sestavnega dela, vsebovane v tem opisnem listu, je treba te znake nadomestiti s simbolom "?" (npr.: ABC??123??).

(c) Klasifikacija po naslednjih kategorijah, kot so navedene v členu 2:

– dvokolesni moped (L1e),

- trikolesni moped (L2e),
 - motorno kolo (L3e),
 - motorno kolo s stransko prikolico (L4e),
 - motorno trikolo (L5e),
 - lahko štirikolo (L6e),
 - štirikolo razen lahkih štirikoles, kot je navedeno v odstavku 2(b) 2. člena (L7e).
- (d) 1 Masa neobremenjenega vozila: masa vozila, pripravljenega za normalno uporabo, z naslednjo opremo:
- z dodatno opremo, ki je potrebna samo za normalno uporabo,
 - s popolno električno opremo, vključno s svetlobno in svetlobno-signalno opremo, ki jo dobavi proizvajalec,
 - s tistimi instrumenti in napravami, ki jih zahtevajo predpisi, po katerih se meri masa neobremenjenega vozila,
 - z ustreznimi količinami tekočin, da je zagotovljeno nemoteno delovanje vseh delov vozila.
- Opomba: Gorivo in mešanica goriva z mazivom nista vključena v merjenje, vključiti pa je treba elemente, npr. elektrolit za akumulator, hidravlično olje, hladilno tekočino in motorno olje.
- 2 Masa v stanju, pripravljenem za vožnjo: masa neobremenjenega vozila, ki so ji dodane naslednje mase:
- gorivo: posoda za gorivo je napolnjena najmanj do 90 % prostornine, kot jo je opredelil proizvajalec,
 - dodatna oprema, ki jo ponavadi dobavi proizvajalec, razen tiste, ki je potrebna za normalno delovanje (orodje, prtljažnik, vetrobran, zaščitna oprema itd.).
- Opomba: Za vozila, ki obratujejo z mešanico goriva in olja, velja:
- (a) če je olje primešano gorivu, je treba besedo "gorivo" razumeti kot mešanico goriva in maziva;
 - (b) če je oskrba z gorivom in mazivom ločena, se z izrazom "gorivo" razume izključno samo bencin. V tem primeru je mazivo že vključeno v določanju mase neobremenjenega vozila.
- 3 Največja tehnično dovoljena masa: masa, kot jo je določil proizvajalec za določene pogoje obratovanja, ob upoštevanju dejavnikov, kot sta npr. trdnost materiala, nosilnost pnevmatik itd.
- 4 Največja nosilnost po navedbi proizvajalca: masa, ki jo določa razlika med maso, določeno v točki 2 skupno z voznikom, in maso, določeno v točki 3.
- 5 Masa voznika je ocenjena na 75 kg.
- (e) Za nekonvencionalne motorje in sisteme mora proizvajalec navesti podatke, enakovredne naštetim v tej rubriki.
- (f) Ta vrednost mora biti zaokrožena na najbližjo desetinko milimetra.
- (g) Ta vrednost mora biti izračunana s $\pi = 3,1416$ in zaokrožena na najbližji polni cm^3 .
- (h) Zahtevane podrobnosti morajo biti podane za vsako od možnih variant.
- (i) Toleranca 5 % je dovoljena, če niso presežene mejne vrednosti iz drugega odstavka 2. člena.
- (j) "Točka R" ali "referenčna točka sedeža" pomeni referenčno točko, kot jo je opredelil proizvajalec in ki:
- ima določene koordinate glede na konstrukcijo vozila,
 - ustreza teoretični legi vrtilišča med trupom telesa in stegnom (točka H), ko je sedež v najnižjem položaju in pomaknjen najbolj nazaj, ali pa položaju vožnje in uporabe, kot ga je določil proizvajalec vozila za vsak sedež,
 - lahko s soglasjem pristojnega organa velja za referenčno vrednost za vse sedeže, razen prednjih, kjer ni mogoče določiti "točke H" s pomočjo "tridimenzionalnega referenčnega sistema" ali s pomočjo drugih postopkov za določanje "točke H".
- (k) Do prilagajanja relevantne tehnične specifikacije mora biti ta vrednost navedena skladno z Mednarodnim standardom CEI/IEC 60034-1 (10.2, 1999-08).

DEL 2
ŠTEVILKE HOMOLOGACIJ, PODELJENIH PO POSAMIČNIH TEHNIČNIH SPECIFIKACIJAH

Za vsak tip vozila, predloženega v homologacijo, je treba homologacijskemu organu predložiti naslednje podatke o obstoječih homologacijah sistemov, samostojnih tehničnih enot oziroma sestavnih delov ^(*):

Št.	Tehnična specifikacija	Predmet homologacije	Številka homologacije ⁽¹⁾	Datum razširitve	Zajete variante in izvedenke
18	TSV 311	Največji navor in največja nazivna moč motorja			
19	TSV 312 Del 7	Ukrepi, ki preprečujejo nedovoljene posege na mopedih in motornih kolesih			
20	TSV 312 Del 6	Posoda za gorivo			
25	TSV 311	Največja konstrukcijsko določena hitrost vozila			
26	TSV 309	Mase in mere			
27	TSV 312 Del 10	Naprave za vleko prikolice			
28	TSV 312 Del 5	Ukrepi proti onesnaževanju zraka			
29	TSV 312 Del 1	Pnevmatike			
31	TSV 301	Zavorni sistem			
32	TSV 308	Vgradnja svetlobne in svetlobno-signalne opreme na vozilu			
33	TSV 312 Del 2	Svetlobna in svetlobno-signalna oprema			
34	TSV 303	Zvočna opozorilna naprava			
35	TSV 310	Namestitev zadnje registrske tablice			
36	TSV 312 Del 8	Elektromagnetna združljivost			
37	TSV 312 Del 9	Nivo hrupa in izpušni sistem			
38	TSV 312 Del 4	Vzratno(a) ogledalo(a)			
39	TSV 312 Del 3	Zunanji štrleči deli			
40	TSV 304	Stojalo (razen pri vozilih s tremi ali več kolesi)			
41	TSV 306	Naprave za preprečevanje nedovoljene uporabe vozila			
42	TSV 312 Del 12	Stekla; brisalci vetrobranskega stekla; pranje vetrobranskega stekla itd.			
43	TSV 305	Ročaji za potnika na dvokolesnih vozilih			
44	TSV 312 Del 11)	Pritrdišča za varnostne pasove in varnostni pasovi			
45	TSV 313	Merilnik hitrosti			
46	TSV 302	Označevanje upravljalnih elementov, opozorilnih in kontrolnih svetilk			
47	TSV 307	Predpisane oznake			

⁽¹⁾ Primeri so podani v Prilogi V.

^(*) Podatki niso potrebni za sisteme, samostojne tehnične enote oziroma sestavne dele, ki morajo biti preskušani v postopku podelitve homologacije za celotno vozilo.

Opomba: Številčenje je usklajeno s Prilogo I (seznam zahtev).

PRILOGA III

Vzorec
(Največji format: A4 (210 x 297 mm))

Ime homologacijskega
organa

CERTIFIKAT O ES-HOMOLOGACIJI

Sporočilo o:

- homologaciji ⁽¹⁾
- razširitvi homologacije ⁽¹⁾
- zavrnitvi homologacije ⁽¹⁾
- preklicu homologacije ⁽¹⁾

za tip vozila skladno z Direktivo 2002/24/ES

Številka homologacije:

Razlog za razširitev:

0 SPLOŠNO

0.1 Znamka(e) (trgovska oznaka proizvajalca):

0.2 Tip:

0.2.1 Trgovska oznaka (trgovska imena):

0.3 Podatki za identifikacijo tipa, če je oznaka na vozilu:

0.3.1 Mesto te oznake:

0.4 Kategorija vozila ⁽²⁾:

0.5 Ime in naslov proizvajalca vozila:

0.5.1 Ime(na) in naslov(i) proizvodne(ih) tovarn(e):

Podpisani potrjujem točnost podatkov, ki jih je proizvajalec navedel v priloženem opisnem listu glede zgoraj navedenega tipa vozila, kakor tudi veljavnost priloženih rezultatov preskusov za ta tip vozila. Homologacijski organ je za pregled izbral enega ali več vzorcev, ki jih je proizvajalec predložil kot prototip tipa vozila.

Tip vozila ustreza/ne ustreza ⁽¹⁾ tehničnim zahtevam vseh ustreznih posamičnih direktiv (kot so nazadnje spremenjene), navedenih v tabeli iz Priloge I Direktive 2002/24/ES.

Homologacija se podeli / zavrne / prekliče ⁽¹⁾.

.....
(kraj) (podpis) (datum)

Priloge: Opisni list, Del 1 in 2 (Priloga II).

Rezultati preskusa (Priloga VII).

Ime(na) in vzorec (vzorci) podpisov oseb, pooblaščenih za podpis potrdil o skladnosti ter njihova funkcija v podjetju.

Vzorec potrdila o skladnosti.

⁽¹⁾ Neustrezno črtati.

⁽²⁾ Skladno s klasifikacijo iz člena 2.

PRILOGA IV

Potrdila o skladnosti

A. POTRDILO O SKLADNOSTI, PRILOŽENO VSAKEMU VOZILU IZ SERIJE HOMOLOGIRANEGA TIPA

(Vzorec)

(Največji format: A4 (210 x 297 mm) ali zloženo na format A4)

ES-POTRDILO O SKLADNOSTI

Stran 1

Podpisani:

.....(ime in priimek)

potrjuje, da je naslednje vozilo:

0.1 Znamka:(blagovna znamka proizvajalca)

0.2 Tip:

Varianta ⁽¹⁾:

Izvedenka ⁽¹⁾:

0.2.1 Trgovska oznaka (če je to primerno):

0.4 Kategorija vozila ⁽²⁾:

0.4.1 Kategorija vozila skladno s Tehnično specifikacijo TSV 312 – Del 7 (Poglavjem 7 Direktive 97/24/ES) -če pride v poštev: A/B/C/D ⁽³⁾

0.5 Ime in naslov proizvajalca:

0.6 Mesto pritrditve predpisanih tablic proizvajalca ⁽⁴⁾:

Identifikacijska številka vozila:

0.7 Mesto pritrditve identifikacijske številke vozila na šasiji ⁽⁴⁾:

v vseh vidikih skladno s tipom, opisanim v ES-homologaciji

– Številka ES-homologacije:

– z dne:

Vozilo je lahko brez dodatnih odobritev redno registrirano za vožnjo po desni / levi strani ⁽³⁾ ter za uporabo metrskih / anglosaških ⁽³⁾ enot pri merilniku hitrosti.

.....
(kraj)

.....
(datum)

.....
(podpis)

.....
(položaj v podjetju)

Dodatni podatki

- 1 Število osi: in koles:
- 3 Medosna razdalja: mm
- 6.1 Dolžina: mm
- 7.1 Širina: mm
- 8 Višina: mm
- 12.1 Masa vozila (z nadgradnjo) v stanju, pripravljenem za vožnjo: kg
- 12.2 Masa neobremenjenega vozila: kg
- 14.1 Največja tehnično dovoljena masa vozila: kg
- 14.2 Porazdelitev te mase na osi:
1. kg 2. kg
- 14.3 Tehnično dovoljena masa na vsaki osi:
1. kg 2. kg
- 17 Največja masa priklopnega vozila:
- (zaviranega): kg; (nezaviranega): kg
- 19.1 Največja navpična obremenitev v točki spenjanja za priklopno vozilo: kg
- 20 Proizvajalec motorja:
- 21 Tip motorja, kot je označen na motorju:
- 21.2 Številka motorja:
- 22 Princip delovanja: elektromotor / motor na prisilni vžig / na kompresijski vžig, štiritačni / dvotakti⁽³⁾
- 23 Število in namestitve valjev:⁽⁵⁾
- 24 Prostornina valja: cm³
- 25 Gorivo:⁽⁶⁾
- 26 Največja nazivna moč oz. trajna nazivna moč, kar pride v poštev:
- kW pri min⁻¹
- 26.1 Razmerje med največjo nazivno močjo oz. največjo trajno nazivno močjo in maso vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo: (kW/kg)
- 28 Menjalnik (tip):⁽⁷⁾
- 29 Prestavna razmerja: 1. 2. 3. 4. 5. 6.

- 32 Oznaka mer pnevmatik:
- Os 1: Os 2:
- 37 Nadgradnja: da/ne ⁽³⁾
- 41 Število in namestitve vrat ^{(8) (9)}:
- 42.1 Število in namestitve sedežev ⁽¹⁰⁾:
- 43.1 Homologacijska oznaka naprave za spenjanje, če je vgrajena:
- 44 Največja hitrost: km/h
- 45 Nivo hrupa ⁽¹¹⁾:
- v mirovanju: dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja: min⁻¹
- med vožnjo: dB(A)
- 46 Emisije izpušnih plinov ⁽¹¹⁾
- Preskus tipa I: CO:g/km HC: g/km No_xg/km HC + NO_x: g/km
- Preskus tipa II: za mopede: CO:g/min HC:g/min
- za motorna kolesa in trikolesa: CO: vol %
- Vidno onesnaževanje zraka iz motorjev na kompresijski vžig:
- korigirana vrednost koeficienta absorpcije: m⁻¹
- 47 Fiskalna moč ali nacionalne kode:
- | | | |
|----------------------------|-------------------|--------------------|
| Italija: | Francija: | Španija: |
| Belgija: | Nemčija: | Luksemburg: |
| Danska: | Nizozemska: | Grčija: |
| Združeno kraljestvo: | Irska: | Portugalska: |
| Avstrija: | Švedska: | Finska: |
- 50 Pripombe:
-
- 51 Izjeme:

Opombe

- (1) Treba je navesti tudi številčno ali kombinirano številčno-črkovno kodo. Ta koda je lahko največ 25-mestna za varianto oziroma 35-mestna za izvedenko.
- (2) Klasifikacija po kategorijah iz opombe c v Prilogi II.
- (3) Neustrezno črtati.
- (4) Mesto namestitve označiti z naslednjimi kodami:
 - R: desna stran vozila
 - C: sredina vozila
 - L: leva stran vozila
 - x: vodoravna razdalja (v mm) od skrajne prednje osi (če je pred prednjo osjo, označiti z znakom "-")
 - y: vodoravna razdalja (v mm) od vzdolžne srednjice vozila
 - z: oddaljenost od tal (v mm)

(r/o): zaradi dostopa do oznake je treba dele umakniti ali odpreti. Primer za identifikacijsko številko vozila, pritrjeno na desni strani glavne cevi motornega kolesa, 500 mm za prednjo osjo, 30 mm od srednjice vozila in 1100 mm nad tlemi:

R, x500, y30, z1100

Primer za identifikacijsko številko vozila, pritrjeno na štirikolesu na desni strani vozila, 100 mm pred prednjo osjo, 950 mm od vzdolžne srednjice vozila in 700 mm nad tlemi, pod pokrovom motorja:

R, x-100, y950, z700 (r/o)
- (5) Namestitev valjev je treba označiti z naslednjimi kodami:
 - LI: vrstni motor
 - V: V-motor
 - O: boksterski motor
 - S: enovaljni motor
- (6) Vrsta goriva se označi z eno izmed naslednjih kod:
 - P: bencin
 - D: dizel
 - M: mešanica goriva
 - LPG: utekočinjeni naftni plin
 - O: drugo
- (7) M: ročni menjalnik
A: avtomatski menjalnik
- (8) Za vozila z nadgradnjo
- (9) Namestitev se označi z naslednjimi kodami:
 - R: desna stran vozila
 - L: leva stran vozila
 - F: prednja stran vozila
 - RE: zadnja stran vozila

Primer za vozilo z dvojimi vrati na levi strani in enim vrati na desni strani:
2L, 1R
- (10) Mesto namestitve se označi z naslednjimi kodami:
 - r_x: številka sedežne vrste
 - R: desna stran vozila
 - C: sredina vozila
 - L: leva stran vozila

Primer za vozilo s prvo vrsto z dvema prednjima sedežnima mestoma, enim desnim, enim levim in z drugo vrsto s tremi zadnjimi sedežnimi mesti, enim desnim, enim srednjim, enim levim:
r₁: 1R, 1L r₂: 1R, 1C, 1L
- (11) Številka tehnične specifikacije in označba zadnje izdaje (osnovne direktive in zadnje direktive, ki jo spreminja), na podlagi katere je bila podeljena homologacija. Pri tehnični specifikaciji (direktivi), ki se uporablja v več stopnjah, navesti tudi stopnjo.

B. POTRDILO O SKLADNOSTI SAMOSTOJNE TEHNIČNE ENOTE ALI SESTAVNEGA DELA S
HOMOLOGIRANIM TIPOM ZA SAMOSTOJNE TEHNIČNE ENOTE OZIROMA SESTAVNE DELE, KI
NE ŠTEJEJO ZA ORIGINALNE

(Vzorec)

Podpisani (priimek in ime)

.....

potrjuje, da je(samostojna tehnična enota ali sestavni del)

1 Znamka:

2 Tip:

3 Številka v seriji tipa:

skladen s tipom, homologiranim v:

(dne) pri:

opisanim v certifikatu o homologaciji sestavnega dela št.:

in v opisnem listu št.:

Kraj: (datum):

.....

(podpis)

.....

(položaj v podjetju)

PRILOGA V

ŠTEVILČENJE IN OZNAKE

A SISTEM ŠTEVILČENJA CERTIFIKATOV O HOMOLOGACIJI (11. člen, tretji odstavek)

1 Homologacijska številka sestoji iz:

- štirih delov pri homologacijah za vozila in
- petih delov pri homologacijah sistemov, sestavnih delov ter samostojnih tehničnih enot, kot je spodaj navedeno. V vsakem primeru so deli ločeni z znakom "***":
 1. del: mala črka "e", ki ji sledi številka "26" (številčna oznaka Slovenije).
 2. del: številka osnovne direktive.
 3. del: številka zadnje spreminjajoče direktive, na podlagi katere je bila podeljena homologacija.

Pri homologacijah za vozila to pomeni zadnjo direktivo, ki spreminja nek člen (ali člene) Direktive 2002/24/ES.

Pri homologaciji sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot to pomeni zadnjo posamično direktivo, ki vsebuje določbe, s katerimi so skladni sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote.

Če pa osnovna direktiva ni bila spremenjena, se njena številka v 3. delu ponovi.

Če vsebuje direktiva za posamezne tehnične predpise različne datume uveljavitve, je treba dodati črko, ki določa, po katerem predpisu je bila podeljena homologacija.

Če je homologacijo sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote mogoče podeliti na podlagi poglavij ali delov iste posamične direktive, je treba zaradi navedbe predmeta homologacije za številko posamične direktive navesti številko poglavja ⁽¹⁾, priloge ⁽²⁾ in dodatka ⁽³⁾. V vsakem primeru je te številke treba ločiti z znakom "/".

⁽¹⁾: z arabskimi številkami

⁽²⁾ z rimskimi številkami

⁽³⁾ z arabskimi številkami in velikimi črkami, kjer je to potrebno.

4. del: štirimestna zaporedna številka (pred katero so ničle, če pride v poštev), ki pomeni osnovno homologacijsko številko. Zaporedje se začne s številko 0001 za vsako osnovno direktivo.
5. del: dvomestna zaporedna številka (pred katero so ničle, če pride v poštev), ki pomeni razširitev. Zaporedje se začne s številko 00 za vsako osnovno homologacijsko številko.

2 Pri ES-homologaciji celotnega vozila se 2. del izpusti.

3 Samo na predpisanih tablicah proizvajalca se 5. del izpusti.

4 Primer za drugo homologacijo, ki je bila podeljena na Nizozemskem po Direktivi 97/24/ES, Poglavje 5, Priloga II:

e4*97/24*97/24/5/II*0002*00

- 5 Primer za tretjo homologacijo (razširitev 1), ki je bila podeljena v Italiji po Direktivi 95/1/ES, Priloga I:

e3*95/1*95/1/I*0003*01

- 6 Primer za deveto homologacijo (razširitev 4), ki je bila podeljena v Združenem kraljestvu po Direktivi 93/29/EGS, spremenjeni z Direktivo 2000/74/ES:

e11*93/29*2000/74*0009*04

- 7 Primer za četrto homologacijo vozila (razširitev 2), ki je bila podeljena v Nemčiji po Direktivi 92/61/EGS:

e1*92/61*0004*02

- 8 Primer homologacijske številke vozila na predpisani tablici proizvajalca:

e1*92/61*0004

B HOMOLOGACIJSKA OZNAKA

- 1 Homologacijska oznaka sestavnega dela ali samostojne tehnične enote sestoji iz:

- 1.1 pravokotnika, ki obkroža malo črko "e" in številko "26" (številčna oznaka Slovenije).

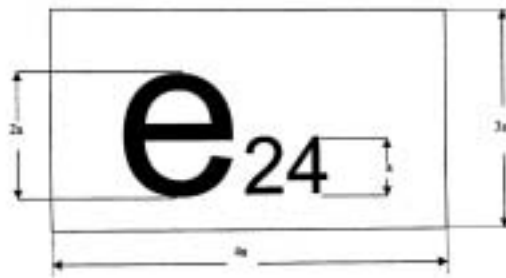
- 1.2 štirimestne številke iz 4. dela homologacijske številke, ki je navedena v homologacijskem obrazcu, izpolnjenem za zadevno samostojno tehnično enoto ali sestavni del. Ta številka se nahaja tik pod pravokotnikom, navedenim v točki 1.1. Vsa števila homologacijske številke so na isti strani črke "e" in obrnjena v isto smer. Da bi se izognili zmedi z drugimi simboli, se v homologacijski številki ne smejo uporabljati rimske številke.

- 2 Homologacijska oznaka mora biti nameščena na samostojni tehnični enoti oziroma na sestavnem delu tako, da je neizbrisna in jasno čitljiva tudi ko je samostojna tehnična enota oziroma sestavni del vgrajen(a) na vozilu.

- 3 Primer homologacijske oznake je podan v dodatku k tej prilogi.

PRILOGA V - Dodatek

Primer homologacijske oznake



0676

Legenda: zgornja homologacija sestavnega dela oziroma samostojne tehnične enote je bila izdana na Irskem (e24) pod številko 0676.

PRILOGA VI

DOLOČBE ZA PREVERJANJE SKLADNOSTI PROIZVODNJE

- 1 Za preverjanje skladnosti proizvedenih vozil, sistemov, samostojnih tehničnih enot in sestavnih delov s homologiranim tipom veljajo naslednje določbe.
 - 1.1 Imetnik certifikata o homologaciji mora:
 - 1.1.1 zagotoviti postopke za učinkovito spremljanje kakovosti proizvodnje;
 - 1.1.2 imeti dostop do ustrezne opreme, ki je potrebna za preverjanje skladnosti vsakega tipa vozila ali vsakega tipa sistema, samostojne tehnične enote ali sestavnega dela, ki mu je bila podeljena homologacija;
 - 1.1.3 zagotoviti, da se beležijo rezultati preskusov in da so ti, skupaj z njim priloženimi dokumenti, na voljo še 12 mesecev po prenehanju proizvodnje;
 - 1.1.4 analizirati rezultate vseh vrst preskusov zaradi preverjanja in zagotavljanja stalnosti tehničnih značilnosti proizvodov ob upoštevanju dovoljenih odstopanj pri industrijski proizvodnji;
 - 1.1.5 zagotoviti, da se za vsak tip proizvoda opravijo preskusi, predpisani v ustrezni posamični tehnični specifikaciji;
 - 1.1.6 zagotoviti ponovno vzorčenje in nove preskuse, če se pokaže, da odvzeti vzorci ne ustrezajo zahtevam preskusa, in ukreniti vse potrebno, da se doseže ponovna skladnost proizvodnje.
 - 1.2 Pristojni organ, ki je izdal certifikat o homologaciji, lahko kadarkoli preveri postopke za kontrolo skladnosti proizvodnje, ki se uporabljajo v posameznih obratih.
 - 1.2.1 Pri vsaki kontroli je treba kontrolorju pokazati zapise o preskusih in zapisnike o kontroli proizvodnje.
 - 1.2.2 Kontrolor lahko vzame naključne vzorce, ki se preskusijo v laboratoriju proizvajalca. Najmanjše število vzorcev se lahko določi v skladu z rezultati internih preverjanj pri proizvajalcu.
 - 1.2.3 Kadar se pokaže, da je raven kakovosti nezadovoljiva, ali se zdi, da je treba preveriti veljavnost preskusov, opravljenih skladno s točko 1.2.2, mora kontrolor izbrati vzorce, ki jih je treba poslati preskusnemu laboratoriju, kjer so bili opravljeni preskusi za homologacijo.
 - 1.2.4 Pristojni organ lahko opravi vse preskuse, predpisane v posamičnih tehničnih specifikacijah, v zvezi z zadevnimi proizvodi.
 - 1.2.5 Pristojni organ mora odobriti en kontrolni preskus na leto. Kadar je potrebno drugačno število preverjanj, je to določeno v vsaki izmed posamičnih tehničnih specifikacij. Če so pri enem od kontrolnih preskusov rezultati nezadovoljivi, mora pristojni organ zagotoviti, da bodo storjeni vsi potrebni ukrepi za čimprejšnjo ponovno vzpostavitev skladnosti proizvodnje.

PRILOGA VII
REZULTATI PRESKUSOV
(prvi odstavek 11. člena)

(Ta list mora izpolniti homologacijski organ in ga priložiti certifikatu o homologaciji vozila)

Vedno je treba jasno navesti, za katero varianto in izvedenko se nanašajo podatki.

Za vsako verzijo je dovoljen samo en rezultat.

1 Rezultati merjenja nivoja hrupa

Številka osnovne direktive in zadnje direktive, ki jo spreminja, na podlagi katere je bila podeljena homologacija. Pri direktivah z več fazami uveljavitve navesti tudi stopnjo uveljavitve:

Varianta/izvedenka	....	....	....
Hrup med vožnjo dB(A)	....	....	....
Pri mirujočem vozilu dB(A)	....	....	....
pri (min ⁻¹)	....	....	....

2 Rezultati meritev emisij izpušnih plinov

Številka osnovne direktive in zadnje direktive, ki jo spreminja, na podlagi katere je bila podeljena homologacija. Pri direktivah z več stopnjami uveljavitve navesti tudi stopnjo uveljavitve:

Varianta/izvedenka			
--------------------	------	------	------

2.1 Tip I

CO (g/km)	....	....	....
HC (g/km) ⁽¹⁾			
NO _x (g/km) ⁽¹⁾			
HC + NO _x (g/km) ⁽²⁾			

2.2 Tip II

CO (g/min) ⁽²⁾ :			
HC (g/min) ⁽²⁾ :			
CO (vol.%) pri običajni vrtilni frekvenci prostega teka ⁽¹⁾ :			
Navedi vrtilno frekvenco prostega teka ^{(1) (3)}:	....	....	....
CO (vol.%) pri visoki vrtilni frekvenci prostega teka ⁽¹⁾ :			
Navedi vrtilno frekvenco prostega teka ^{(1) (3)}:	....	....	....
Temperatura motornega olja ^{(1) (4)}:	....	....	....

⁽¹⁾ Samo za motorna kolesa in motorna trikolesa in za štirikolesa, kot so opredeljena v odstavku 2(b) 2. člena.

⁽²⁾ Samo za mopede in lahka štirikolesa, kot so opredeljena v odstavku 2(a) 2. člena.

⁽³⁾ Navedi merilno toleranco

⁽⁴⁾ Samo za štiritaktne motorje

3 Motorji na prisilni vžig

Varianta/izvedenka			
--------------------	------	------	------

Korigirana vrednost absorpcijskega koeficienta (m^{-1})			
---	------	------	------

PRILOGA VIII

VOZILA ZAKLJUČKA SERIJE

(22. člen)

Največje število vozil, ki se dajo v promet v Republiki Sloveniji po postopku, določenem v 22. členu je omejeno na tista vozila, za katera je bilo izdano veljavno potrdilo o skladnosti na dan izdelave ali po njem in ki je bilo veljavno najmanj tri mesece od datuma izdaje, vendar je njegova veljavnost prenehala zaradi začetka veljavnosti neke posamične tehnične specifikacije (direktive).

Pri vozilih, ki so bila dana v promet po tem postopku, je treba to posebej navesti v potrdilu o skladnosti.