

PROGRAM IN KRITERIJI OCENJEVANJA PRAKTIČNEGA DELA VOZNIŠKEGA IZPITA

1. UVOD

Močan porast prometa predstavlja eno od karakteristik sodobne civilizacije. Sodobni in hiter promet vnaša (veliko) dinamiko v gospodarski in družbeni razvoj ter prispeva svoj delež k splošni blaginji človeštva. Motorni cestni promet, fenomen našega sodobnega življenja, pa na žalost prinaša tudi številne nenadomestljive človeške in materialne izgube, ki se izražajo v prometnih nesrečah. V celem svetu ta nevarni družbeni pojav izraža skrb zaradi katerega je potrebno uvesti ukrepe v smeri zmanjševanja vzrokov in pogojev za nastanek prometnih nesreč in s tem posodabljanje prometa ter povečanje njegove varnosti.

Vprašanje o vzrokih, faktorjih in pogojih zaradi katerih nastajajo prometne nesreče, še posebno tiste v katerih sodelujejo motorna vozila, je zelo kompleksno. Teh problemov človek ni imel, dokler ni pričel uporabljati motorno vozilo, katerega moč in hitrost se od takrat dalje vedno bolj povečuje. Glede na svoje psihofizične značilnosti se postavlja vprašanje, v kakšni meri se je človek v tem relativno kratkem času uspel prilagoditi na močno in hitro motorno vozilo in v kakšni meri je uspel prilagoditi vozilo sebi. Možnosti tega prilagajanja do neke mere zmanjšujejo vse večje zahteve po povečanju moči in hitrosti in lahko govorimo o »psihološki nezadostnosti« človeka, da vedno vlada z močjo in hitrostjo katero razvijajo sodobna motorna vozila.

Prilagojenost človeka vozilu, še posebno pa prilagojenost človekovega obnašanja v prometu, se lahko v veliki meri doseže s prometnim izobraževanjem in preizkušanjem znanja. Poleg informativnih znanj o pravilih in cestno prometnih predpisih je pri udeležencih v prometu potrebno razviti zavest za resno in odgovorno obnašanje v prometu. S tem ne mislimo reči, da se lahko izognemo vsem subjektivnim napakam, lahko pa jih zmanjšamo, kar bi bistveno pripomoglo k zmanjšanju družbeno nevarnega in protipravnega obnašanja v prometu.

Da se bo lahko udeleženec v prometu obnašal tako, da s svojo udeležbo v njem ne bo ogrožal ostalih udeležencev, mora v prvi vrsti poznati prometna pravila in prometne predpise, ker se v nasprotnem primeru po njih ne more ravnati. Poudariti moramo, da obseg potrebnega znanja ni enak za vse kategorije udeležencev v prometu, zato od pešcev in kolesarjev ne moremo pričakovati, da bodo imeli toliko znanja, kot ga morajo imeti vozniki motornih vozil. Zaradi tega nas predvsem zanima tista kategorija udeležencev v cestnem prometu, za katere je pred vključitvijo v promet predpisano obvezno preverjanje znanja iz spretnosti in ravnanja v cestnem prometu. To so predvsem vozniki motornih vozil od katerih je največ odvisna varnost v cestnem prometu.

Smisel in funkcija vozniškega izpita bo toliko večja, kolikor bodo optimalni kriteriji preizkušanja omogočali pridobitev tistega minimuma znanja in veščin, ki bo udeležencem v cestnem prometu zagotavljal varno udeležbo v prometu, drugače rečeno pomeni to, da bodo vozniški izpit opravili samo tisti kandidati, ki razpolagajo s potrebnim minimumom znanja in veščin za varno udeležbo v prometu.

2. NAMEN IN CILJI VOZNIŠKEGA IZPITA

Vozniški izpiti so neposredno povezani s prometno varnostjo. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da imajo kandidati za voznike motornih in priklopnih vozil potrebno znanje, spretnost in se v prometu znajo obnašati, da lahko:

- prepoznajo nevarnosti in ocenijo njihovo resnost;
- obvladajo svoje vozilo, da ne povzročajo nevarnih situacij in v primeru take situacije ustrezno reagirajo;
- upoštevajo prometne predpise, zlasti tiste, ki so pomembni za zagotovitev prometne varnosti in zagotavljajo tekoče odvijanje prometa;
- prepoznajo vse večje tehnične okvare na svojem vozilu, zlasti tiste, ki lahko ogrozijo varnost, in jih znajo na ustrezen način odpraviti;
- upoštevajo vse dejavnike, ki vplivajo na vedenje med vožnjo (alkohol, utrujenost, zdravstveno počutje itd.), da bi bili popolnoma sposobni varno upravljati svoje vozilo;
- s primernim upoštevanjem drugih udeležencev pomagajo zagotavljati varnost v prometu, še zlasti najšibkejših in najbolj izpostavljenih.

3. PRAKTIČNI DEL IZPITA (PREIZKUS SPRETNOSTI IN RAVNANJA PRI VOŽNJI V PROMETU)

Na praktičnem delu izpitna komisija preverja kandidatovo spretnost in ravnanje v cestnem prometu po predpisanem programu usposabljanja. K temu delu voznškega izpita lahko pristopi le kandidat, ki je uspešno opravil teoretični del voznškega izpita, kar pa ne velja za kandidate, ki opravljajo posebni praktični del voznškega izpita za vožnjo vozil kategorije A.

Praktični del voznškega izpita opravlja kandidat na vozilu tiste kategorije za katero se je prijavil k opravljanju voznškega izpita. Kandidata na voznškem izpitu spremlja voznik inštruktor, ki je odgovoren za varnost na izpitni vožnji.

Praktični del voznškega izpita je sestavljen iz treh delov. Vsak posamezni del zajema določene elemente, ki jih je potrebno preizkusiti in so prilagojeni kategorijam vozil za katere kandidati za voznike motornih vozil opravljajo voznške izpite.

3.1. PRAKTIČNI DEL VOZNIŠKEGA IZPITA ZA KATEGORIJE »A1 oziroma A do 125 ccm in največ 11 kW«, »A – pred dopolnjeno starostjo 21 let« in »A« (direktni pristop)

Znano je, da se vozniki motornih koles uvrščajo med bolj ogroženo skupino udeležencev v cestnem prometu. Posledice prometnih nesreč so lahko že pri nižji hitrosti tragične, zato je toliko bolj pomembno, da si kandidati za voznike motornih koles že v procesu izobraževanja pridobijo toliko znanja in veščin, da se bodo lahko samostojno vključili v promet.

V nadaljevanju opisani elementi so prilagojeni preizkušanju kandidatov za voznike motornih koles. Kandidata je najprej potrebno preizkusiti na neprometni površini. Če je ta del uspešno opravil in pokazal, da zadovoljivo obvlada motorno kolo se preizkusi še pri vožnji v prometu.

3.1.1. Priprava in preizkus tehnične brezhibnosti vozila

Na tem delu voznškega izpita mora kandidat pokazati, da se je usposobil za varno vključevanje v promet. V ta namen mora izpolniti naslednje zahteve:

- poznati mora bistvene tehnične podatke o vozilu s katerim opravlja voznški izpit (tip vozila, prostornina motorja, moč, masa vozila, tlak v pnevmatikah);
- pokazati mora, da zna na vozilu preveriti stanje: pnevmatik, zavor, krmilnega mehanizma, verige, nivoja olja v motorju, luči, smernih kazalcev, zvočnih in opozorilnih naprav, kontrolnih luči na armaturni plošči in stikala za ustavitve v sili;
- pravilno si mora namestiti zaščitno opremo, kot so oblačila, škornji, zaščitna čelada in rokavice.

Preizkus zgoraj omenjenih zahtev je obvezen pri opravljanju izpita iz kategorije »A1 oziroma A do 125 ccm in največ 11 kW«, »A – pred dopolnjeno starostjo 21 let« in »A«.

3.1.2. Preizkus spretnosti pri vožnji z vozilom na neprometni površini

Na preizkusu spretnosti se ugotavlja kandidatova sposobnost izvedbe posebnih elementov, s katerimi dokaže, da obvlada tehniko vožnje z motornim kolesom. Obvladovanje tehnike vožnje je pomembno za varno vključitev v cestni promet. Preizkus se izvaja na neprometni površini, ki mora biti zavarovana tako, da je med trajanjem preizkusa onemogočen dostop nepooblaščenim osebam in drugim uporabnikom te površine, ki bi lahko ogrožali kandidatovo varnost in potek preizkusa.

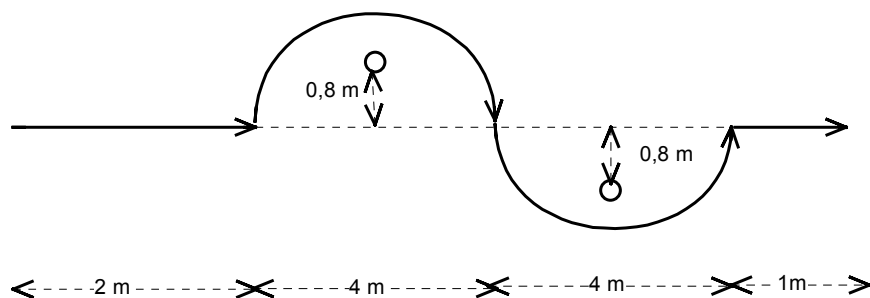
Posebni elementi na neprometni površini se izvajajo posamezno ali v različnih medsebojnih povezavah, glede na obliko in velikost poligona. Posamezni elementi preizkušanja so opisani in skicirani v točkah 3.1.2.1 do 3.1.2.9.. Dimenzije posameznih elementov preizkušanja so opisane v metrih. Kolikor zaradi konstrukcijskih lastnosti vozila elementov preizkušanja ni mogoče izvesti, lahko član izpitne komisije odredi, da se mere prilagodijo vozilu. Takšno prilagoditev član izpitne komisije zabeleži na obrazcu za ocenjevanje kot »prilagojen – i element – i na vozilo znamke ..., tip vozila ...«. Preizkušanje posameznih elementov lahko poteka povezano, kar je odvisno od velikosti neprometne površine.

V primeru dežja, ali drugih neugodnih vremenskih okoliščinah, mora član izpitne komisije kandidata za voznika motornih koles opomniti, da hitrost pri preizkušanju posameznih elementov prilagodi vremenskim in drugim okoliščinam. Kolikor član izpitne komisije oceni, da bi bila zaradi zgoraj omenjenih okoliščin ogrožena varnost kandidata pri izvedbi posameznih elementov, sme odrediti, da se posamezni element ne preizkuša.

3.1.2.1. Izvedba elementa št. 1 (hoja ob vozilu)

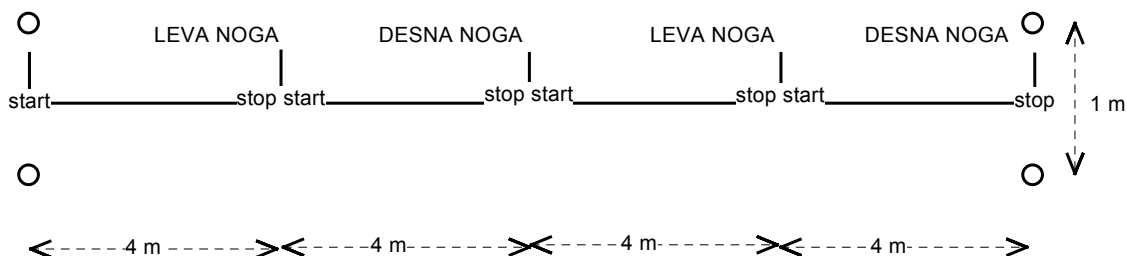
Pri tem elementu se ugotavlja kandidatova usposobljenost izvedbe naslednjih operacij:

- naslonitev motornega kolesa na stojalo in z njega (kandidat mora pri izvedbi operacije pravilno postaviti motorno kolo s stojala in sesti nanj, nato sledi sestop in ponovna postavitve motornega kolesa na stojalo kjer lahko kandidat uporabi naslon ali stojalo. Postavitve je pravilno izvedena tudi v primeru, da kandidat sedi na motornem kolesu, izvede operacijo postavitve in sestopi.);
- premikanje motornega kolesa brez pomoči motorja s hojo ob vozilu (Pri tej operaciji kandidat potiska motorno kolo in pri tem obvozi levi stožec, nato še desnega, poravna motorno kolo z osnovno linijo in zaključi z operacijo.);
- parkiranje motornega kolesa na stojalo. Kandidat mora izvesti nalogo zapustitve motornega kolesa. Motorno kolo nasloni na naslon ali ga postavi na stojalo, zaščiti motorno kolo proti premiku in padcu ter izklopi vse porabnike.



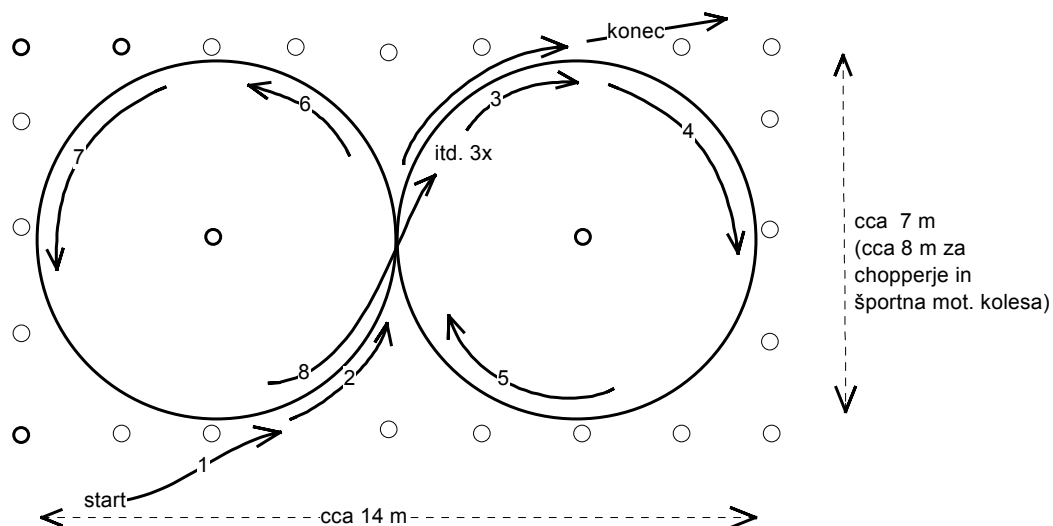
3.1.2.2. Izvedba elementa št. 2 (spelji – ustavi)

Pri tem elementu se ugotavlja kandidatova usposobljenost izvedbe operacije SPELJI – USTAVI. Kandidat izvaja od štartne označbe dinamične starte in ustavitve. Po vsakem startu postavi kandidat obe nogi na stopalki. Ob vsaki ustavitvi pa se opre izmenično na levo in na desno nogo. Operacije zaviranja se izvedejo štirikrat in pri tem kandidat uporablja samo prednjo zavoro. Operacija se izvaja v koridorju širine 1 metra in dolžine 16 m. Kandidat se mora na vsake 4 metre ustaviti pred črto oziroma označbo.



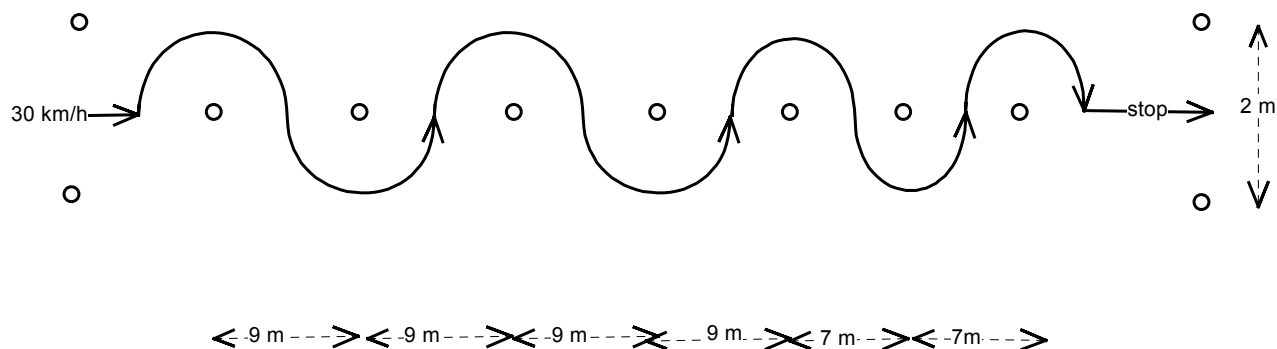
3.1.2.3. Izvedba elementa št. 3 (osmica)

Kandidat z izvedbo tega elementa pokaže obvladovanje prehajanja iz enega kroženja v drugo kroženje ob obveznem nagibu motornega kolesa (osmica). Pri izvedbi operacije morajo biti noge na stopalkah. Kandidat ne sme nekontrolirano zapeljati iz označenega območja za izvedbo osmice in se ne sme dotikati ali premikati stožcev. Nagib motornega kolesa v zavoju mora biti usklajen s hitrostjo. Operacija se izvede trikrat zaporedoma.



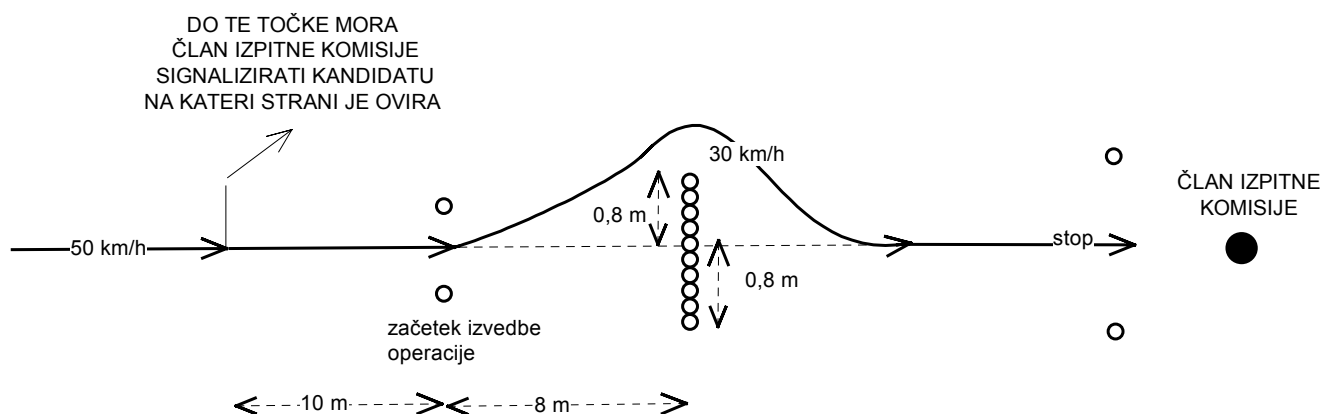
3.1.2.4. Izvedba elementa št. 4 (daljši aritmični slalom)

Naloga člana izpitne komisije pri tem elementu je, da ugotovi kandidatovo usposobljenost izvedbe vožnje med stožci. Kandidat zavija med stožci levo in desno pri hitrosti najmanj 30 km/h in mora imeti noge položene na stopalkah. Pri izvedbi ne sme premakniti ali podreti stožca, ne sme izpuščati stožcev, ne sme zapustiti koridorja stožcev za več kot en meter in se ne sme dotikati tal z nogami. Operacijo izvede enkrat. Prvi štiri stožci v elementu so postavljeni na razdalji 9 m, zadnja dva pa na razdalji 7m.



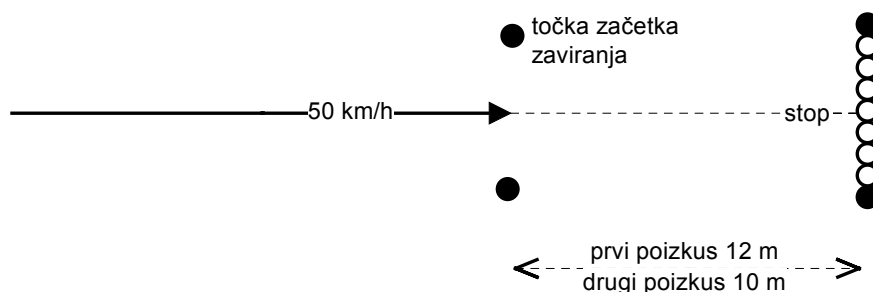
3.1.2.5. Izvedba elementa št. 5 (izognitev oviri s predhodnim zaviranjem)

Ugotavlja se kandidatova sposobnost nenadnega izogibanja oviri pri hitrost najmanj 50 km/h. Ko kandidat pridobi omenjeno hitrost mu član izpitne komisije z roko signalizira na kateri strani je ovira. Kandidat mora v tem trenutku reagirati in začeti močno zavirati z obema zavorama, hkrati izklopi sklopko, ko pade hitrost na ca. 30 km/h preneha zavirati, in se začne umikati oviri. Pogled kandidata mora biti usmerjen v smeri izogibanja in ne v oviro. Kandidat pri izvedbi operacije ne sme premakniti ali podreti stožca, uporabljati mora obvezno obe zavori, ne sme imeti premajhne hitrosti in se z nogami ne sme dotikati tal. Po končanem manevru se mora pravočasno vrniti v prvotno linijo vožnje. Element se izvede dvakrat. Član izpitne komisije naključno izbira na kateri strani je ovira in lahko v obeh poizkusih izbere tudi isto stran.



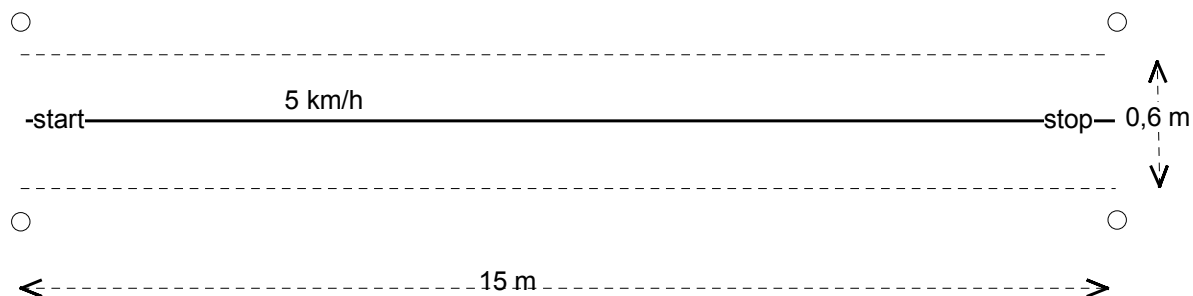
3.1.2.6. Izvedba elementa št. 6 (zaviranje v sili)

Element zaviranja v sili kandidat izvede tako, da z motornim kolesom pridobi hitrost najmanj 50 km/h, nato na določeni točki prične močno zavirati z obema zavorama do popolne ustavitve. Element izvede kandidat dvakrat. Zavorna pot pri prvem poizkusu ne sme biti daljša od 12 m, pri drugem poizkusu pa ne daljša kot 10 m. Med zaviranjem zavore ne smejo blokirati (dopustna je blokada zadnje zavore, ni pa priporočljivo). Ocenjevalec pri tem elementu ocenjuje izurjenost kandidata pri uporabi prednje in zadnje zavore, smer gledanja in položaj voznika na motornem kolesu.



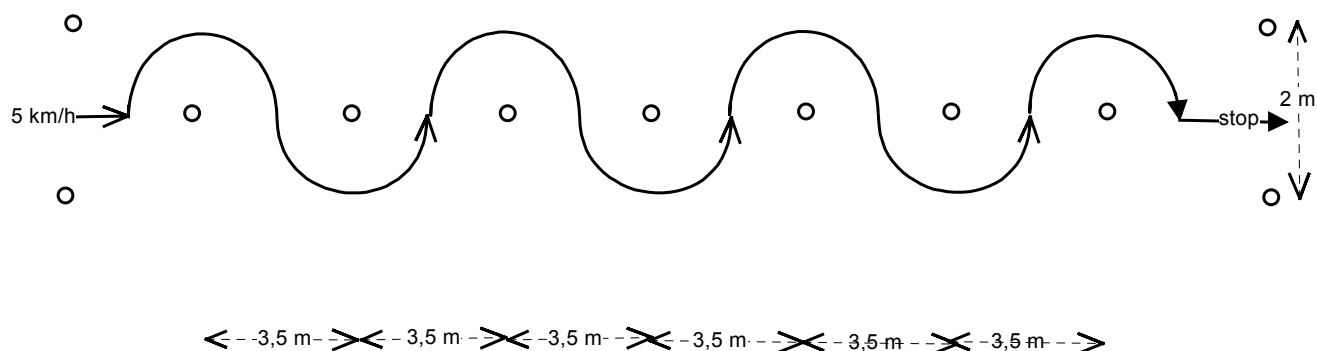
3.1.2.7. Izvedba elementa št. 7 (polževa vožnja naravnost)

Hitrost preizkušanja tega elementa je 5 km/h. Kandidat ne sme imeti več kot 0,3 m odklona od premice. Noge morajo biti na stopalkah, kandidat pa mora paziti na pravilno koordinacijo gibov pri upravljanju sklopke plina obeh zavor in krmila. Vožnja mora biti čimbolj enakomerna brez nepotrebnega pospeševanja in zaviranja. Dolžina preizkusa je 15 m.



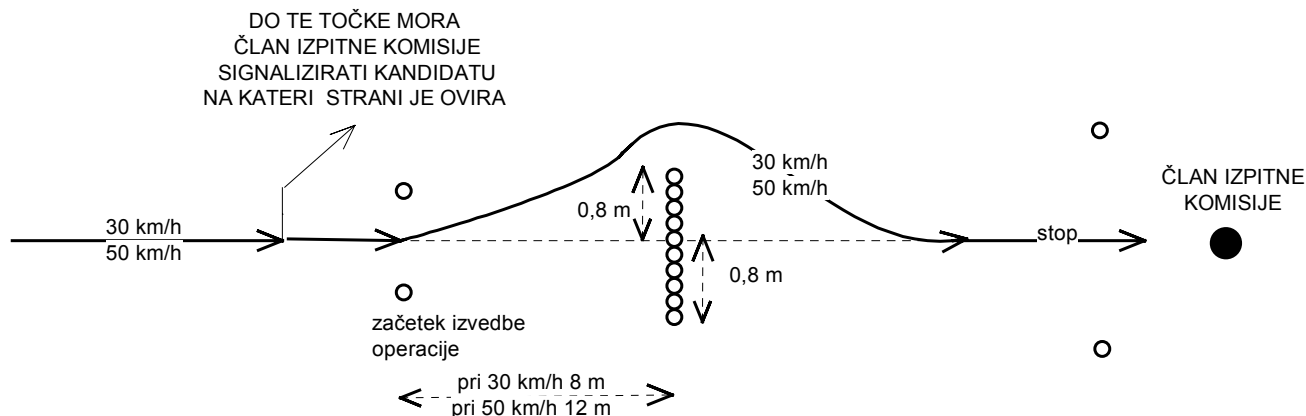
3.1.2.8. Izvedba elementa št. 8 (slalom pri počasni – polževi vožnji)

Pri tem elementu mora kandidat voziti slalom med stožci pri hitrosti 5 km/h. Obe nogi mora imeti na stopalkah za noge. Pri izvedbi elementa mora kandidat pravilno uporabljati sklopko, plin in zavore. Pogled kandidata je usmerjen vedno na naslednji stožec in ne na tistega, okoli katerega pelje. Kandidat se ne sme dotikati tal z nogami, ne sme premakniti ali podreti stožca, ne sme izpustiti stožca in ne sme zapustiti koridorja stožcev za več kot 1m. Slalom se izvede s sedmimi stožci. Preizkus se izvede enkrat.



3.1.2.9. Izvedba elementa št. 9 (izognitev oviri brez uporabe zavor)

Pri tem elementu član izpitne komisije preizkusi usposobljenost kandidata, kadar se mora nenadno odločiti in izogniti oviri. Element se preizkusi dvakrat, najprej pri hitrosti najmanj 30 km/h in nato še pri hitrosti najmanj 50 km/h. Ko je kandidat pridobil omenjeno hitrost mu član izpitne komisije z roko signalizira na kateri strani je ovira. Kandidat mora v tem trenutku reagirati, izklopi sklopko in se hkrati začne umikati oviri. Pogled kandidata mora biti usmerjen v smeri izogibanja in ne v oviro. Kandidat pri izvedbi operacije ne sme premakniti ali podreti stožca, ne sme imeti premajhne hitrosti in se z nogami ne sme dotikati tal. Po končanem manevru se mora pravočasno vrniti v prvotno linijo vožnje. Član izpitne komisije naključno izbira na kateri strani je ovira in lahko v obeh poizkusih izbere tudi isto stran.



3.1.2.10. Obveznost preizkusa spretnosti

Opisani elementi preizkusa spretnosti v točkah od 3.1.2.1. do 3.1.2.9. se izvajajo različno, glede na vrsto izpita, in sicer:

- pri opravljanju izpita za kategoriji »A1 oziroma A do 125 ccm in največ 11 kW«, in pri »A – pred dopolnjeno starostjo 21 let« se obvezno preizkušajo elementi opisani v točkah 3.1.2.1. do 3.1.2.6.;
- pri opravljanju izpita za kategorijo »A« (direktni pristop, ko je kandidat dopolnil starost 21 let) se obvezno preizkušajo elementi opisani v točkah 3.1.2.1. do 3.1.2.9.

Kandidat mora imeti dovolj časa, da lahko neovirano opravi vse predpisane elemente preizkušanja (priporočeno pa je, da se preizkus spretnosti opravi v roku 15 minut).

3.1.3. Preizkus ravnanja pri vožnji v prometu

Na preizkusu ravnanja v prometu član izpitne komisije ugotavlja usposobljenost kandidata za samostojno vožnjo v prometu. Kandidati morajo v običajnih prometnih situacijah izvesti vse operacije popolnoma varno ob upoštevanju vseh varnostnih ukrepov, predpisov in pravil, ki veljajo v cestnem prometu.

3.1.3.1. Elementi preizkušanja pri vožnji v prometu

Član izpitne komisije na tem delu izpita ugotavlja kandidatovo usposobljenost pri izvajanju naslednjih elementov preizkušanja:

- vključevanje v promet, speljevanje po ustavitvi v prometu, speljevanje iz parkirnih prostorov, zapustitev oziroma izhod iz prometne žile;
- vožnja po ravnih cestah različnih kategorij v naselju in izven naselja vključno z enosmernimi cestami in ozkimi prehodi;
- vožnja skozi ovinke (na cestah različnih kategorij v naseljenih in nenaseljenih krajih);
- vožnja po različnih vrstah križišč, kjer se ugotavlja kandidatova usposobljenost približevanja in prečkanja križišč in razcepov;
- spreminjanje smeri vožnje v levo in v desno, spreminjanje smeri vožnje po prometnih pasovih;
- vožnja po avtocesti ali cesti rezervirani za motorna vozila, približevanje in izhod s takšnih cest, vključevanje s pospeševalnega pasu in zapuščanje z uporabo zaviralnega pasu (obvezen preizkus, kjer je to mogoče izvesti);
- vožnja mimo ovir, vožnja vzdolž ovir (več parkiranih vozil), prehitevanje (tudi hitrejših vozil kadar je to mogoče), srečevanje z nasproti vozečimi vozili in ravnanje kandidata kadar ga prehitevajo druga vozila (če je to mogoče);
- vožnja po klancu navzgor in navzdol (če je možno po daljših klancih);

- vožnja po krožnih križiščih, prečkanje železniške proge, prečkanje prehodov za pešce in kolesarskih pasov, vožnja mimo avtobusnih postajališč;
- izvršitev varnostnih ukrepov ob zaključku vožnje in sestopu iz motornega kolesa.

3.1.3.2. Ocenjevanje kandidata pri vožnji v prometu

Član izpitne komisije mora pri vožnji v prometu oceniti kandidata, če je pravilno izvedel elemente preizkušanja. Pri tem mora ugotoviti ali kandidat:

- nadzoruje vozilo, upošteva pravilno rabo vzvratnih ogledal, pravilno uporablja luči in drugo opremo, pravilno uporablja sklopko, menjalnik, ročico za plin, zavorne sisteme, krmilni mehanizem, nadzoruje vozilo v različnih vremenskih okoliščinah, pri različnih hitrostih, vozi stabilno in upošteva težo, dimenzijo in lastnosti vozila;
- pravilno opazuje dogajanje v prometu na vse strani, spremlja bližji in daljni promet, pravočasno predvideva nevarne situacije ter prilagaja vožnjo dogajanju v prometu;
- upošteva prednost drugih udeležencev na križiščih, vozliščih, razcepah, se varno razvršča pri prehajanju s pasu v pas;
- zavzame pravilno lego z vozilom pri vožnji po smernem vozišču ali po prometnih pasovih, pri vožnji naravnost kot tudi pri vožnji skozi ovinke (krožna križišča) s pravilno predhodno zavzeto linijo vožnje;
- pravilno drži varnostno razdaljo glede na hitrost vozil, ki vozijo spredaj, glede na vozila, ki jih ima na bočnih straneh, in drži ustrezno razdaljo od ostalih udeležencev v prometu;
- prilagaja hitrost vožnje vremenskim in cestnim okoliščinam, ne presega najvišje dovoljene hitrosti, vozi s tako hitrostjo, da je možna ustavitev znotraj razdalje vidne in proste ceste;
- vozi s takšno hitrostjo glede na okoliščine in dane možnosti, da ne ovira prometa s prepočasno vožnjo naravnost, skozi ovinke in skozi križišča;
- upošteva prometne znake in prometno signalizacijo, se po njej ravna oziroma nanjo ustrezno reagira, upošteva znake, ki mu jih dajejo pooblaščen osebe, prometni redarji, in delavci, ki ročno urejajo promet, kadar se na cesti izvajajo dela ali je na cesti ovira, se po njih ravna in ustrezno reagira;
- pravočasno in pravilno nakaže smer v katero želi peljati, upošteva znake drugih udeležencev v prometu in ustrezno ravna, pravočasno in pravilno uporabi signalne znake, kadar je to potrebno;
- pravočasno zmanjša hitrost in pravočasno zavira ali ustavi glede na okoliščine, da ne zavira sunkovito in brez potrebe.

3.1.3.3. Obveznost preverjanja elementov preizkušanja pri vožnji v prometu

Čas porabljen za vožnjo v prometu mora biti porabljen na optimalen način tako, da se lahko oceni kandidatova vožnja v različnih prometnih območjih, kot je vožnja v naseljenih krajih, vožnja po cestah izven naselij, vožnja po avtocesti itd.:

- pri opravljanju izpita za kategoriji »A1 oziroma A do 125 ccm in največ 11 kW« in »A – pred dopolnjeno starostjo 21 let« se obvezno preizkušajo vsi elementi, ki so naštet v točki 3.1.3.1.;
- pri opravljanju izpita za kategorijo »A« (direktni pristop, ko je kandidat dopolnil starost 21 let) se prav tako preizkušajo vsi elementi, ki so naštet v točki 3.1.3.1., obvezno pa je potrebno preizkusiti tudi speljevanje na klancu in polkrožno obračanje na klancu, ki se izvede na neprometni ali manj prometni površini. Več poudarka je potrebno dati na vožnjo skozi ovinke, vožnjo pri večjih hitrostih izven naselja in na vožnjo po avtocesti.

Dolžina preizkusa in prevožena razdalja mora biti takšna, da se lahko oceni kandidatova spretnost in obnašanje v prometu. Čas namenjen za vožnjo v prometu ne sme biti krajši od 25 minut pri opravljanju izpita za kategoriji »A1 oziroma A do 125 ccm in največ 11 kW« in »A – pred dopolnjeno starostjo 21 let«. Čas namenjen za vožnjo v prometu pri opravljanju izpita za kategorijo »A« (direktni pristop, ko je kandidat dopolnil starost 21 let) ne sme biti krajši od 30 minut. Čas namenjen za vožnjo ne vključuje časa, ki je porabljen za sprejem kandidata, pripravo in preizkus tehnične brezhibnosti vozila, za preizkus spretnosti pri vožnji vozila na neprometni površini in za končno analizo izpitne vožnje. Dolžina preizkusa je lahko tudi krajša v primeru, da kandidat na izpitni vožnji ogroža svojo varnost ali varnost drugih udeležencev v prometu ali pa je storil takšno napako, ki se oceni z negativno oceno.

3.2. POSEBNI PRAKTIČNI DEL VOZNIŠKEGA IZPITA ZA VOŽNJO VOZIL KATEGORIJE A

Posebnost praktičnega dela voznškega izpita za vožnjo vozil kategorije A je v tem, da kandidat, ki se je prijavil na ta del voznškega izpita pokaže, da se je usposobil za varno vključevanje v promet z motornim kolesom večje moči (nad 35 kW).

Izpitna komisija na tem izpitu preverja kandidatovo spretnost in ravnanje v prometu po predpisanem programu usposabljanja in je sestavljen iz treh delov. Na preizkusu spretnosti se predvsem ugotavlja obvladovanje motornega kolesa večje moči in večje mase. Na preizkusu ravnanja v prometu pa je poudarek na ugotavljanju usposobljenosti kandidata pri vožnji izven naseljenih krajev, pri vožnji skozi ovinke, pri vožnji po avtocesti, oziroma pri vožnjah po cestah kjer je možno voziti z večjo hitrostjo.

3.2.1. Priprava in preizkus tehnične brezhibnosti vozila na posebnem praktičnem delu voznškega izpita za vožnjo vozil kategorije A

Na tem delu voznškega izpita se preizkušajo vsi elementi ki so opisani v poglavju 3.1.1.

Ne glede na to, da ima kandidat, ki se je prijavil na posebni praktični del voznškega izpita za vožnjo vozil kategorije A, že voznško dovoljenje za vožnjo motornega kolesa z določeno omejitvijo, mora poznati osnovne karakteristike motornega kolesa s katerim bo opravljal izpit in mora znati pravilno uporabljati zaščitno opremo.

3.2.2. Preizkus spretnosti pri vožnji z motornim kolesom na posebnem praktičnem delu voznškega izpita za vožnjo vozil kategorije A

Obvladovanje tehnike vožnje je zelo pomembno za kandidate, ki se bodo po opravljenem izpitu vključili v promet z motornimi kolesi večjih moči, zato je potrebno ugotoviti ali je kandidat sposoben obvladati takšna motorna kolesa.

Preizkus se izvede tako kot je opisano v poglavju 3.1.2. Obvezno se preizkusijo vsi elementi, ki so opisani v podpoglavjih od 3.1.2.2. do 3.1.2.9..

Kandidat mora imeti dovolj časa, da lahko neovirano opravi vse predpisane elemente preizkušanja (priporočeno pa je, da se preizkus spretnosti opravi v roku 15 minut).

3.2.3. Preizkus ravnanja pri vožnji v prometu na posebnem praktičnem delu voznškega izpita za vožnjo vozil kategorije A

Preizkus ravnanja pri vožnji v prometu z motornim kolesom večje moči se izvaja kot je opisano v poglavju 3.2.3.

Kandidat se na tem delu preizkuša predvsem pri vožnji izven naselja, kjer je možno razviti večje hitrosti, s poudarkom na tehniki vožnje in obvladovanju motornega kolesa. Član izpitne komisije izbere takšno relacijo izpitne vožnje, da preizkusi ravnanje kandidata pri prehajanju iz ravnih delov cest v ovinke in obratno. Kjer je to mogoče se obvezno preizkuša vožnja po avtocesti in cesti rezervirani za motorna vozila. Obvezno pa je potrebno preizkusiti tudi speljevanje v klancu in polkrožno obračanje na klancu, ki se izvede na neprometni ali manj prometni površini.

Ne glede na to, da je na posebnem praktičnem delu voznškega izpita poudarek na tehniki vožnje in obvladovanju motornega kolesa večje moči pri vožnji izven naseljenih krajev, mora kandidat obvladati vse elemente, ki so opisani v podpoglavju 3.1.3.1..

Član izpitne komisije na tem izpitu oceni pravilnost izvedbe vseh elementov, ki jih mora obvladati kandidat kot je opisano v podpoglavju 3.1.3.2..

Na posebnem praktičnem delu voznškega izpita za vožnjo vozil kategorije A mora biti dolžina preizkusa in prevožena razdalja takšna, da se lahko oceni kandidatova spretnost in obnašanje v prometu. Čas namenjen za vožnjo ne sme biti krajši od 25 minut. Prav tako na tem izpitu čas namenjen za vožnjo ne vključuje časa, ki je porabljen za sprejem kandidata, pripravo in preizkus tehnične brezhibnosti vozila, za preizkus spretnosti pri vožnji z vozilom na neprometni površini in za končno analizo izpitne vožnje. Dolžina preizkusa je lahko tudi krajša v primeru, da kandidat na izpitni vožnji ogroža svojo varnost ali varnost drugih udeležencev v prometu, ali pa je storil takšno napako, ki se oceni z negativno oceno.

3.3. PRAKTIČNI DEL VOZNIŠKEGA IZPITA ZA KATEGORIJE »B«, »EkB oziroma B+E« in »I«

Na praktičnem delu voznškega izpita za kategorije, B, EkB oziroma B+E in I se preizkušajo elementi, ki so opisani v nadaljevanju. Prav tako se ta del voznškega izpita izvede v treh delih, in sicer:

- prvi del zajema pripravo na vožnjo in preizkus tehnične brezhibnosti vozila;
- drugi del zajema preizkus spretnosti pri vožnji z vozilom, ki poteka na poligonu ali na neprometni površini;
- tretji del zajema preizkus ravnanja pri vožnji vozila v prometu v naseljenih in nenaseljenih krajih, kjer je to mogoče pa tudi po avtocestah ali cestah rezerviranih za motorna vozila.

3.3.1. Priprava in preizkus tehnične brezhibnosti vozila

Na tem delu voznškega izpita mora kandidat pokazati, da se je usposobil za varno vključevanje v promet. V ta namen mora izpolniti naslednje zahteve:

- pokazati mora, da zna na vozilu preveriti stanje: pnevmatik, zavor, krmilnega mehanizma, tekočin (motorno olje, hladilno tekočino, tekočin za hidravlične mehanizme, tekočino za pranje avtomobilskih stekel), luči, smernih kazalcev, zvočnih in opozorilnih naprav in kontrolnih luči na armaturni plošči;
- pravilno si mora prilagoditi sedež, tako da lahko med vožnjo pravilno sedi;
- pravilno si mora prilagoditi vzvratna ogledala, varnostne pasove, in naslonjalo za glavo;
- pred začetkom vožnje mora preveriti ali so vrata na vozilu zaprta.

Kandidat, ki opravlja voznški izpit za kategorijo EkB oziroma B+E pa morajo poleg zgornjih zahtev izpolniti še naslednje:

- preveriti mora ali je tovor na priklopnem vozilu pravilno natovorjen in zavarovan, ali so stranice oziroma tovarna vrata na priklopnem vozilu zaprta in preveriti mora stanje nadgradnje (ponjave);
- preveriti mora mehanizem sklopke za priklop na priklopnem vozilu, vlečno napravo na vlečnem vozilu, električne spojne elemente, delovanje svetlobnih naprav na priklopnem vozilu in delovanje zavor na priklopnem vozilu.

3.3.2. Preizkus spretnosti pri vožnji z vozilom na neprometni površini

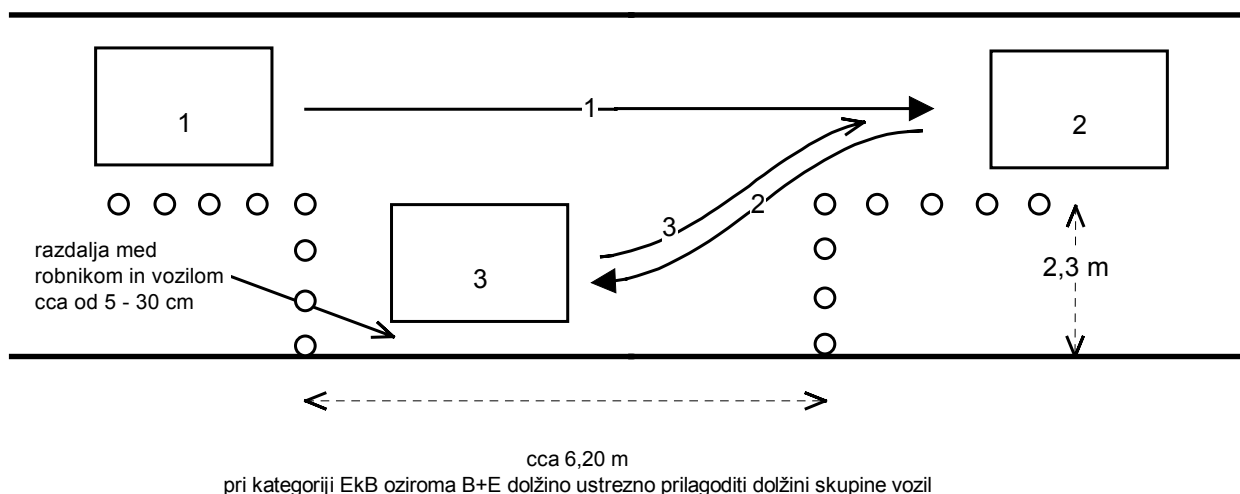
Na preizkusu spretnosti se ugotavlja kandidatova sposobnost izvedbe posebnih elementov, s katerimi dokaže, da obvlada tehniko vožnje z vozilom ki spada v kategorijo B oziroma I ali s skupino vozil, ki spada v kategorijo EkB oziroma B+E. Obvladovanje tehnike vožnje je pomembno za varno vključitev v cestni promet. Preizkus se izvaja na neprometni površini, ki mora biti zavarovana tako, da je med trajanjem preizkusa onemogočen dostop nepooblaščenim osebam in drugim uporabnikom te površine, ki bi lahko ogrozili kandidatovo varnost in potek preizkusa.

Posebni elementi na neprometni površini se izvajajo posamezno ali v različnih medsebojnih povezavah, glede na obliko in velikost poligona. Posamezni elementi preizkušanja so opisani in skicirani v točkah 3.3.2.1. do 3.3.2.8.. Dimenzije posameznih elementov preizkušanja so opisane v metrih oziroma v centimetrih. Kolikor zaradi konstrukcijskih lastnosti vozila elementov preizkušanja ni mogoče izvesti, lahko član izpitne komisije odredi, da se mere prilagodijo vozilu. Takšno prilagoditev član izpitne komisije zabeleži na obrazcu za ocenjevanje kot »prilagojen – i element – i na vozilo znamke ..., tip vozila ..., reg. št. ...«. Preizkušanje posameznih elementov lahko poteka povezano, kar je odvisno od velikosti neprometne površine.

Član izpitne komisije sme določiti, da kandidat izvaja elemente preizkušanja na neprometni površini ali poligonu tako, da je v vozilu sam, inštruktor, ki spremlja kandidata na izpitu in član izpitne komisije spremljata potek izvajanja elementov preizkušanja izven vozila. Preizkus se lahko izvede tudi v prometu. V tem primeru morata voznik inštruktor in član izpitne komisije spremljati kandidata v vozilu.

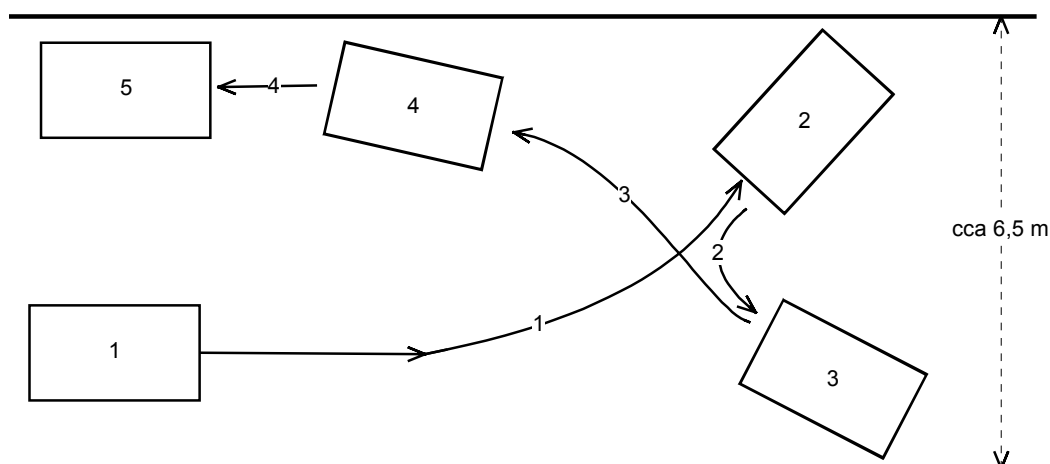
3.3.2.1. Izvedba elementa št. 1 (bočno parkiranje)

Element se izvede kot prikazuje spodnja skica. Kandidat element izvede tako, da se z vozilom pripelje mimo označenega prostora za parkiranje, se na primernem mestu ustavi in nato z vzvratno vožnjo vozilo parkira v označen prostor. Po izvedbi parkiranja vozilo postavi iz označenega prostora. Kandidat se mora pri izvajanju tega elementa pravilno ustaviti na določenem mestu, za označenim prostorom za parkiranje, pravilno nakazati spremembe premikov z vozilom in pravilno opazovati dogajanje ob vozilu. Parkiranje je pravilno izvedeno ko kandidat postavi vozilo vzporedno z robnikom ali označbo na razdalji od 5 do 30 cm.



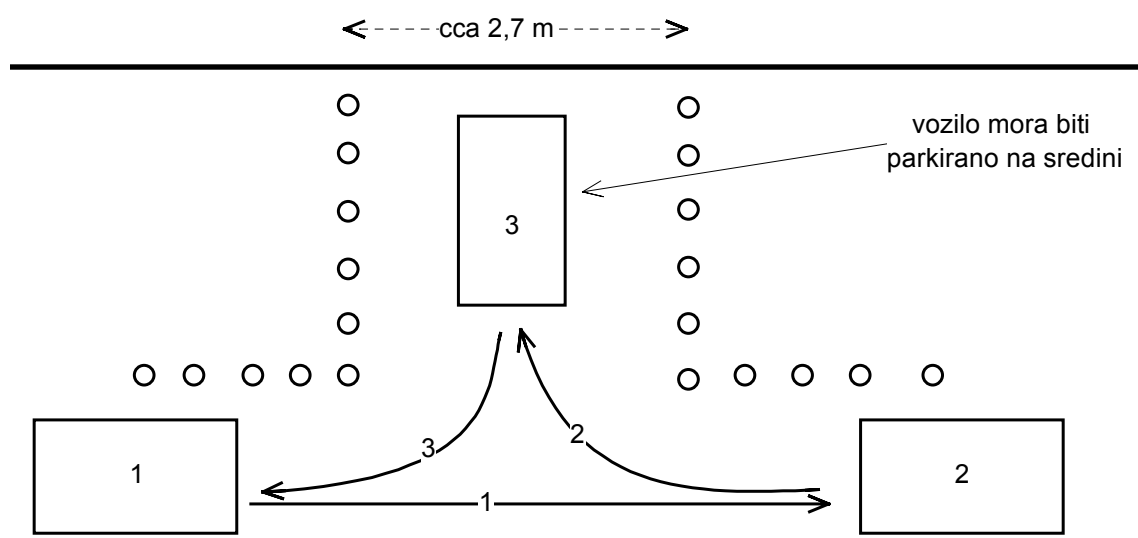
3.3.2.2. Izvedba elementa št. 2 (obračanje z manevriranjem)

Kandidat element preizkušanja izvede tako, da v omejenem prostoru širine maksimalno ca. 6,5 m obrne vozilo s pomočjo prestav za naprej in za nazaj tako, da je vozilo po končani izvedbi elementa obrnjeno v nasprotno smer. Kandidat se mora pri izvajanju tega elementa pravilno ustaviti na določenem mestu kjer bo pričel izvajati manevre, pravilno nakazati spremembe premikov z vozilom, pravilno opazovati dogajanje ob vozilu in pravilno uporabljati prestave za vožnjo naprej in nazaj. Kandidat pri izvedbi manevra ne sme z vozilom zadevati v robnik, oziroma prevoziti črte označenega prostora za izvedbo manevra.



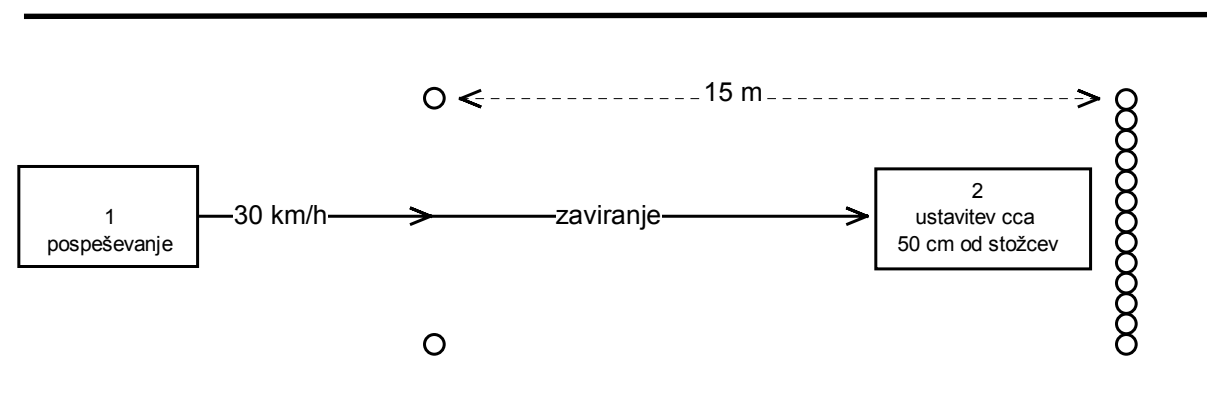
3.3.2.3. Izvedba elementa št. 3 (parkiranje v boks ali garažo)

Element se izvede kot prikazuje spodnja skica. Kandidat element izvede tako, da se z vozilom pripelje mimo označenega prostora za parkiranje, se na primernem mestu ustavi in nato z vzvratno vožnjo vozilo parkira v označen prostor. Po izvedbi parkiranja vozilo postavi iz označenega prostora. Kandidat se mora pri izvajanju tega elementa pravilno ustaviti na določenem mestu, za označenim prostorom za parkiranje, pravilno nakazati spremembe premikov z vozilom in pravilno opazovati dogajanje ob vozilu. Parkiranje je pravilno izvedeno ko kandidat postavi vozilo na sredino označenega prostora.



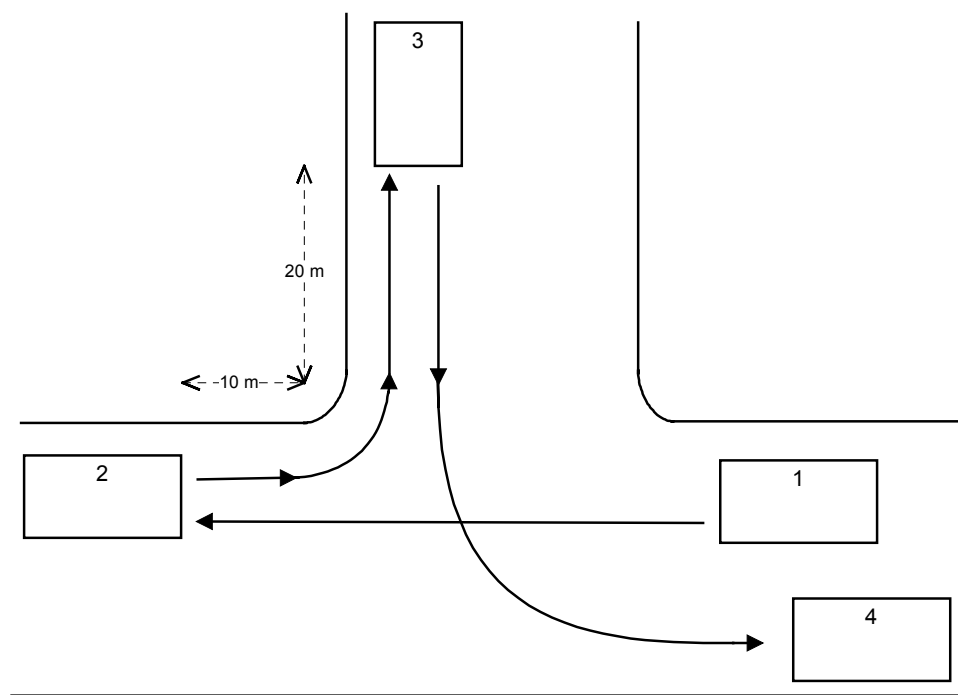
3.3.2.4. Izvedba elementa št. 4 (ustavitev na določeni točki)

Element se izvede tako, da kandidat z vozilom pridobi hitrost minimalno 30 km/h. Nato začne na določeni točki zavirati in se mora na razdalji ca. 15 m ustaviti pred določeno oviro. Razdalja med oviro in ustavljenim vozilom ne sme biti večja od 0,5 m. Kandidat ne sme z vozilom zadeti ovire ali se po ustavitvi približati oviri na določeno razdaljo. Izvedbo elementa prikazuje spodnja skica.



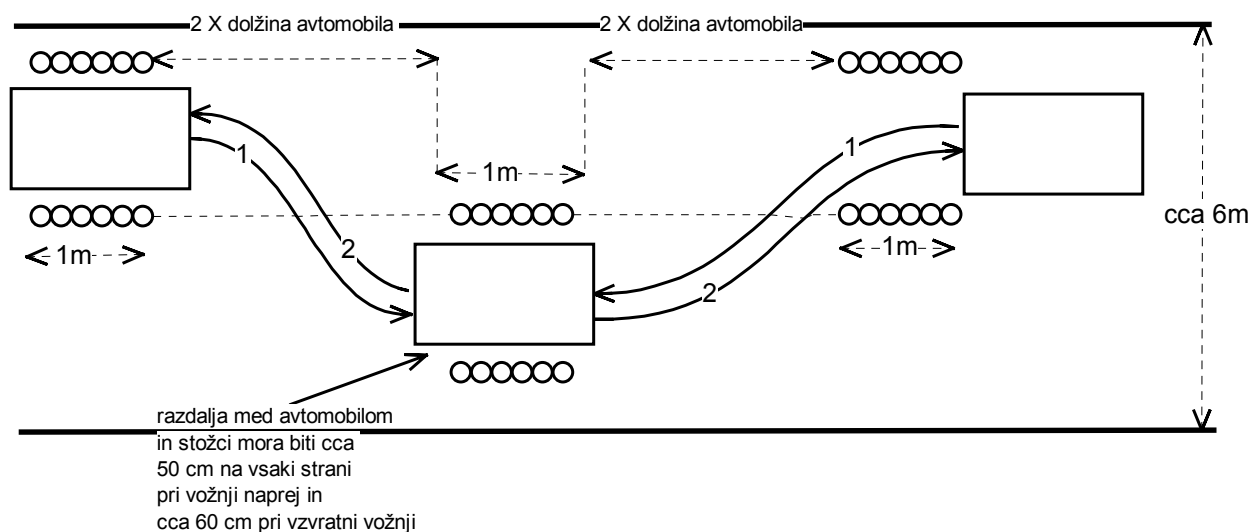
3.3.2.5. Izvedba elementa št. 5 (vzratna vožnja pod pravim kotom)

Kandidat element preizkušanja izvede tako, da z vzratno vožnjo pelje vozilo pod pravim kotom. Pri vožnji se mora držati pravega smernega vozišča, pravilno izvesti ustavitev, pravilno opazovati in pravilno nakazati premike z vozilom. Prevožena razdalja nazaj ne sme biti krajša od 30 m. Izvedba je prikazana v spodnji skici,



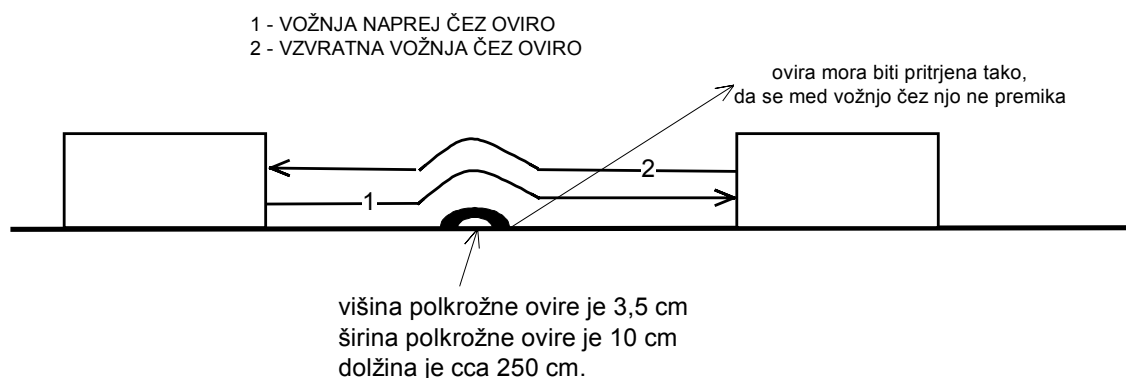
3.3.2.6. Izvedba elementa št. 6 (vožnja skoz ovire naprej in vzvratno)

Element se izvede kot prikazuje spodnja skica. Kandidat element izvede tako, da se z vozilom pelje skozi označene prostore naprej in nato še vzvratno. Pri izvedbi elementa se mora kandidat prepeljati skozi vse tri označene prostore in se pri tem ne sme dotikati ali premikati stožcev.



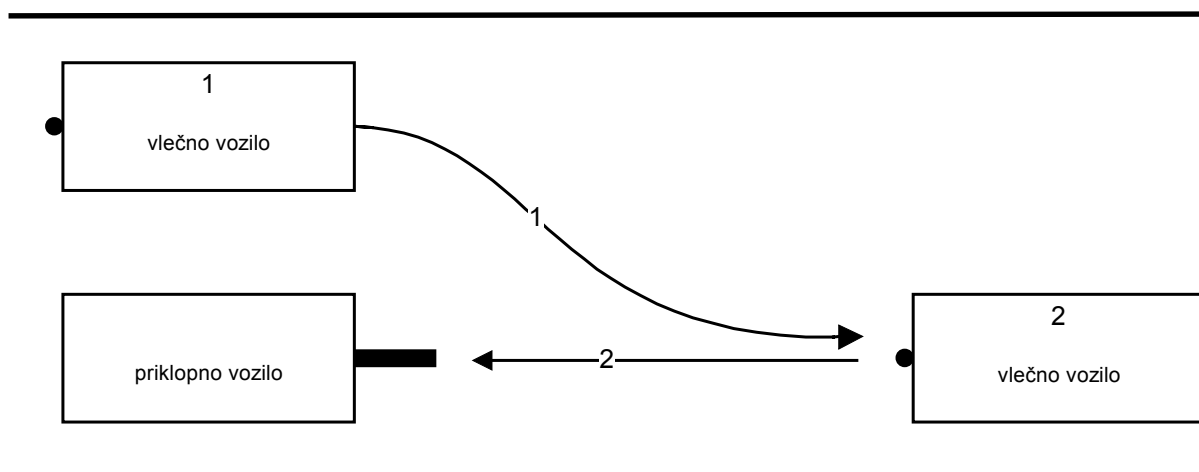
3.3.2.7. Izvedba elementa št. 7 (vožnja čez oviro)

Kandidat element izvede tako, da se z vozilom pripelje do ovire tako, da se s kolesi nasloni nanjo in se ustavi. Nato spelje in s počasno (polžjo) vožnjo prevozi oviro s kolesi sprednje in zadnje osi. Element ponovi z vzvratno vožnjo. Pri izvedbi elementa kandidat ne sme sunkovito speljati in mora paziti, da pravilno uporablja kombinacijo stopalke za plin in stopalke za sklopko. Element se izvede kot prikazuje spodnja skica.



3.3.2.8. Izvedba elementa št. 8 (priklop in odklop priklopnega vozila)

Priklop priklopnega vozila mora kandidat izvesti tako, da vlečno in priklopno vozilo pred priklopom nista poravnana v eni liniji. Kandidat se mora pripeljati z vlečnim vozilom mimo priklopnega vozila, se ustaviti in se nato z vzvratno vožnjo približati priklopnemu vozilu. Priklop mora biti pravilno izveden. Kandidat se mora pri izvedbi elementa pravilno ustaviti, pravilno opazovati, pravilno nakazati premike z vozilom oziroma s skupino vozil. Kandidat mora pri odklopu tudi pravilno zavarovati priklopno vozilo proti premiku. Element se sme izvesti tudi tako, da se najprej opravi odklop in šele nato priklop. Spodnja skica prikazuje pravilno postavitev vozil pri izvedbi elementa.



3.3.2.9. Obveznost preizkusa spretnosti pri vožnji z vozilom kategorije B, EkB oziroma B+E in I

Opisani elementi preizkusa spretnosti v točkah od 3.3.2.1. do 3.3.2.8. se izvajajo različno, glede na kategorijo izpita, in sicer:

- pri opravljanju izpita za kategorijo B oziroma I se obvezno preizkušajo elementi opisani v točkah 3.3.2.1. do 3.3.2.6.. Izvedba elementa št. 7 (vožnja čez oviro) ni obvezna. Kolikor se ta element ni izvedel na neprometni površini se mora obvezno preizkusiti kandidatova usposobljenost pri speljevanju v klanec pri minimalnem naklonu klanca 10%;
- pri opravljanju izpita za kategorijo EkB oziroma B+E se obvezno preizkušajo elementi opisani v točkah 4.3.2.1., 4.3.2.5. in 4.3.2.8..

Kandidat mora imeti dovolj časa, da lahko neovirano opravi vse predpisane elemente preizkušanja (priporočeno pa je, da se preizkus spretnosti opravi v roku 15 minut).

3.3.3. Preizkus ravnanja pri vožnji v prometu z vozilom kategorij B, EkB oziroma B+E in I

Na preizkusu ravnanja v prometu član izpitne komisije ugotavlja usposobljenost kandidata za samostojno vožnjo v prometu. Kandidati morajo v običajnih prometnih situacijah izvesti vse operacije popolnoma varno ob upoštevanju vseh varnostnih ukrepov, predpisov in pravil, ki veljajo v cestnem prometu.

3.3.3.1. Elementi preizkušanja pri vožnji v prometu

Član izpitne komisije na tem delu izpita ugotavlja kandidatovo usposobljenost pri izvajanju naslednjih elementov preizkušanja:

- vključevanje v promet, speljevanje po ustavitvi v prometu, speljevanje iz parkirnih prostorov, zapustitev oziroma izhod iz prometne žile;
- vožnja po ravnih cestah različnih kategorij v naselju in izven naselja vključno z enosmernimi cestami in ozkimi prehodi;
- vožnja skozi ovinke (na cestah različnih kategorij v naseljenih in nenaseljenih krajih);
- vožnja po različnih vrstah križišč, kjer se ugotavlja kandidatova usposobljenost približevanja in prečkanja križišč in razcepov;
- spreminjanje smeri vožnje v levo in v desno, spreminjanje smeri vožnje po prometnih pasovih;
- vožnja po avtocesti ali cesti rezervirani za motorna vozila, približevanje in izhod s takšnih cest, vključevanje s pospeševalnega pasu in zapuščanje z uporabo zaviralnega pasu (obvezen preizkus, kjer je to mogoče izvesti);
- vožnja mimo ovir, vožnja vzdolž ovir (več parkiranih vozil), prehitevanje (tudi hitrejših vozil kadar je to mogoče), srečevanje z nasproti vozečimi vozili in ravnanje kandidata kadar ga prehitevajo druga vozila (če je to mogoče);
- vožnja po klancu navzgor in navzdol (če je možno po daljših klancih);
- vožnja po krožnih križiščih, prečkanje železniške proge, prečkanje prehodov za pešce in kolesarskih pasov, vožnja mimo avtobusnih postajališč;
- izvršitev varnostnih ukrepov ob zaključku vožnje in izstopu iz vozila.

3.3.3.2. Ocenjevanje kandidata pri vožnji v prometu na izpitu za kategorije B, EkB oziroma B+E in I

Član izpitne komisije mora pri vožnji v prometu oceniti kandidata, če je pravilno izvedel elemente preizkušanja. Pri tem mora ugotoviti ali kandidat:

- nadzoruje vozilo, upošteva pravilno rabo vzratnih ogledal, varnostnih pasov, vzglavnikov, sedeža, pravilno uporablja luči in drugo opremo, pravilno uporablja sklopko, menjalnik, stopalko za plin, zavorne sisteme, krmilni mehanizem;
- nadzoruje vozilo v različnih vremenskih okoliščinah, pri različnih hitrostih, vozi stabilno (ne vijuga po cesti) in upošteva težo, dimenzijo in lastnosti vozila;
- pravilno opazuje dogajanje v prometu na vse strani, spremlja bližnji in daljni promet, pravočasno predvideva nevarne situacije ter prilagaja vožnjo dogajanju v prometu;
- upošteva prednost drugih udeležencev na križiščih, vozliščih, razcepih, se varno razvršča pri prehajanju s pasu v pas;

- zavzame pravilno lego z vozilom pri vožnji po smernem vozišču ali po prometnih pasovih, pri vožnji naravnost kot tudi pri vožnji skozi ovinke (krožna križišča) s pravilno predhodno zavzeto linijo vožnje;
- pravilno drži varnostno razdaljo glede na hitrost vozil, ki vozijo spredaj, glede na vozila, ki jih ima na bočnih straneh, in drži ustrezno razdaljo od ostalih udeležencev v prometu;
- prilagaja hitrost vožnje vremenskim in cestnim okoliščinam, ne presega najvišje dovoljene hitrosti, vozi s tako hitrostjo, da je možna ustavitev znotraj razdalje vidne in proste ceste;
- vozi s takšno hitrostjo glede na okoliščine in dane možnosti, da ne ovira prometa s prepočasno vožnjo naravnost, skozi ovinke in skozi križišča;
- upošteva prometne znake in prometno signalizacijo, se po njej ravna oziroma nanjo ustrezno reagira, upošteva znake, ki mu jih dajejo pooblaščen osebe, prometni redarji, in delavci, ki ročno urejajo promet, kadar se na cesti izvajajo dela ali je na cesti ovira, se po njih ravna in ustrezno reagira;
- pravočasno in pravilno nakaže smer v katero želi peljati, upošteva znake drugih udeležencev v prometu in ustrezno ravna, pravočasno in pravilno uporabi signalne znake, kadar je to potrebno;
- pravočasno zmanjša hitrost in pravočasno zavira ali ustavi glede na okoliščine, da ne zavira sunkovito in brez potrebe.

Dolžina preizkusa in prevožena razdalja mora biti takšna, da se lahko oceni kandidatova spretnost in obnašanje v prometu. Čas namenjen za vožnjo v prometu ne sme biti krajši od 25 minut, za kategorijo I pa ne krajši od 15 minut. Čas namenjen za vožnjo v prometu ne vključuje časa, ki je porabljen za sprejem kandidata, pripravo in preizkus tehnične brezhibnosti vozila, za preizkus spretnosti pri vožnji vozila na neprometni površini in za končno analizo izpitne vožnje. Dolžina preizkusa je lahko tudi krajša v primeru, da kandidat na izpitni vožnji ogroža svojo varnost ali varnost drugih udeležencev v prometu ali pa je storil takšno napako, ki se oceni z negativno oceno.

3.4. PRAKTIČNI DEL VOZNIŠKEGA IZPITA ZA KATEGORIJE »C«, »D« in »E oziroma C+E ali D+E«

Na praktičnem delu vozniškega izpita za kategorije C, D in E oziroma C+E ali D+E se preizkušajo elementi, ki so opisani v nadaljevanju in so prilagojeni na vozila večjih dimenzij. Prav tako se ta del vozniškega izpita izvede v treh delih, in sicer:

- prvi del zajema pripravo na vožnjo in preizkus tehnične brezhibnosti vozila;
- drugi del zajema preizkus spretnosti pri vožnji z vozilom, ki poteka na poligonu ali na neprometni površini;
- tretji del zajema preizkus ravnanja pri vožnji vozila v prometu v naseljenih in nenaseljenih krajih, kjer je to mogoče pa tudi po avtocestah ali cestah rezerviranih za motorna vozila.

3.4.1. Priprava in preizkus tehnične brezhibnosti vozila

Na tem delu vozniškega izpita mora kandidat pokazati, da se je usposobil za varno vključevanje v promet. V ta namen mora izpolniti naslednje zahteve:

- pokazati mora, da zna na vozilu preveriti stanje: pnevmatik, zavor, krmilnega mehanizma, tekočin (motorno olje, hladilno tekočino, tekočin za hidravlične mehanizme, tekočino za pranje avtomobilskih stekel), luči, smernih kazalcev, zvočnih in opozorilnih naprav;
- preveriti mora delovanje servo sistemov za zaviranje in krmiljenje, preveriti mora stanje koles, kolesnih matic, blatnikov, vetrobranskega stekla, oken in brisalcev;
- preveriti mora stanje zračnega tlaka, posodo za zrak in vzmetenje;
- preveriti mora stanje kontrolnih luči na armaturni plošči in nadzorno napravo za kontrolo dela voznika in gibanja vozila v cestnem prometu (tahograf);
- pravilno si mora prilagoditi sedež, tako da lahko med vožnjo pravilno sedi;
- pravilno si mora prilagoditi vzvratna ogledala, varnostne pasove, in naslonjalo za glavo;
- pred začetkom vožnje mora preveriti ali so vrata na vozilu zaprta;
- kandidat za voznika vozil C in E oziroma C+E kategorije mora preveriti če je tovar na vlečnem in priklopnem vozilu pravilno natovorjen in zavarovan, če so stranice oziroma tovarna vrata na vlečnem in priklopnem vozilu zaprta in preveriti mora stanje nadgradnje (ponjave);
- kandidat za voznika vozil D in D+E kategorije mora preveriti stanje karoserije, servisnih vrat, izhodov v sili, prve pomoči, gasilnega aparata, in druge varnostne opreme.

Kandidat, ki opravlja vozniški izpit za kategorijo E oziroma C+E ali D+E pa mora poleg zgornjih zahtev izpolniti še naslednje:

- preveriti mora mehanizem sklopke za priklop na priklopnem vozilu, vlečno napravo na vlečnem vozilu, električne spojne elemente, delovanje svetlobnih naprav na priklopnem vozilu in delovanje zavor na priklopnem vozilu.

3.4.2. Preizkus spretnosti pri vožnji z vozilom na neprometni površini

Na preizkusu spretnosti se ugotavlja kandidatova sposobnost izvedbe posebnih elementov, s katerimi dokaže, da obvlada tehniko vožnje z vozilom ki spada v kategorijo C, D in E oziroma C+E ali D+E. Obvladovanje tehnike vožnje je pomembno za varno vključitev v cestni promet. Preizkus se izvaja na neprometni površini, ki mora biti zavarovana tako, da je med trajanjem preizkusa onemogočen dostop nepooblaščenim osebam in drugim uporabnikom te površine, ki bi lahko ogrožali kandidatovo varnost in potek preizkusa. Kolikor zaradi dimenzije vozil preizkusa ni mogoče izvesti na poligonu ali neprometni površini se sme preizkus izvajati na cestah z redkejšim prometom.

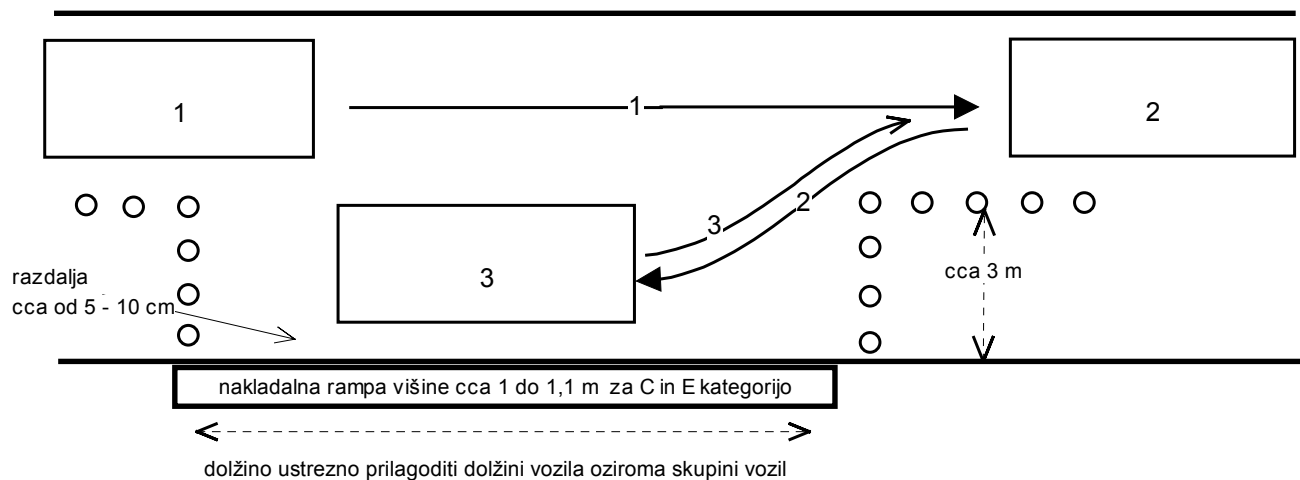
Posebni elementi na neprometni površini se izvajajo posamezno ali v različnih medsebojnih povezavah, glede na obliko in velikost poligona. Posamezni elementi preizkušanja so opisani in skicirani v točkah 3.4.2.1. do 3.4.2.4.. Dimenzije posameznih elementov preizkušanja so opisane v metrih oziroma v centimetrih. Opisane dimenzije so samo orientacijske in se morajo prilagoditi dimenzijam motornih vozil, s katerimi se izvajajo elementi preizkušanja.

Član izpitne komisije sme določiti, da kandidat izvaja elemente preizkušanja na neprometni površini ali poligonu tako, da je v vozilu sam. Inštruktor, ki spremlja kandidata na izpitu in član izpitne komisije spremljata potek izvajanja elementov preizkušanja izven vozila.

3.4.2.1. Izvedba elementa št. 1 (parkiranje na nakladalni rampi ali avtobusnem postajališču)

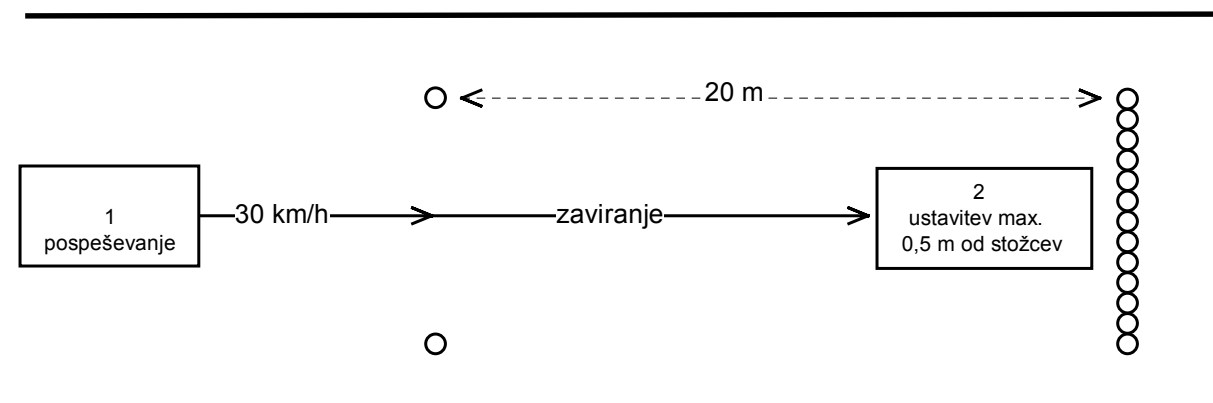
Element se izvede kot prikazuje spodnja skica. Kandidat element izvede tako, da se z vozilom pripelje mimo označenega prostora za parkiranje, se na primernem mestu ustavi in nato z vzvratno vožnjo vozilo parkira v označen prostor. Po izvedbi parkiranja vozilo postavi iz označenega prostora. Kandidat se mora pri izvajanju tega elementa pravilno ustaviti na določenem mestu, za označenim prostorom za parkiranje, pravilno nakazati spremembe premikov z vozilom in pravilno opazovati dogajanje ob vozilu. Parkiranje je pravilno izvedeno ko kandidat postavi vozilo vzporedno z nakladalno rampo ali peronom za vstop in izstop potnikov na razdalji od 5 do 10 cm.

Kandidat za voznika kategorije E oziroma C+E ali D+E sme element preizkušanja izvesti tudi tako, da vozilo z vožnjo naprej parkira vzporedno z nakladalno rampo. Pri tem je dovoljeno tudi manevriranje naprej in nazaj. Vozilo je pravilno parkirano, ko stoji vzporedno z nakladalno rampo na razdalji od 5 do 10 cm.



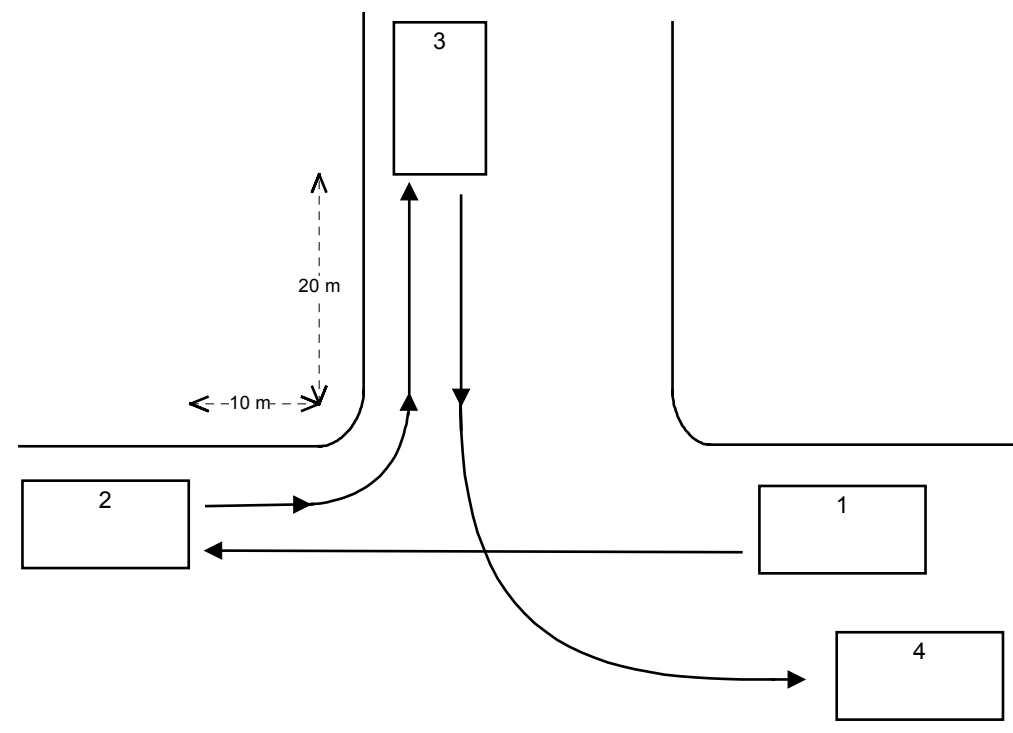
3.4.2.2. Izvedba elementa št. 2 (ustavitev na določeni točki)

Element se izvede tako, da kandidat z vozilom pridobi hitrost minimalno 30 km/h. Nato začne na določeni točki zavirati in se mora na razdalji ca. 20 m ustaviti pred določeno oviro. Razdalja med oviro in ustavljenim vozilom ne sme biti večja od 0,5 m. Kandidat ne sme z vozilom zadeti ovire ali se po ustavitvi približati oviri na določeno razdaljo. Izvedbo elementa prikazuje spodnja skica.



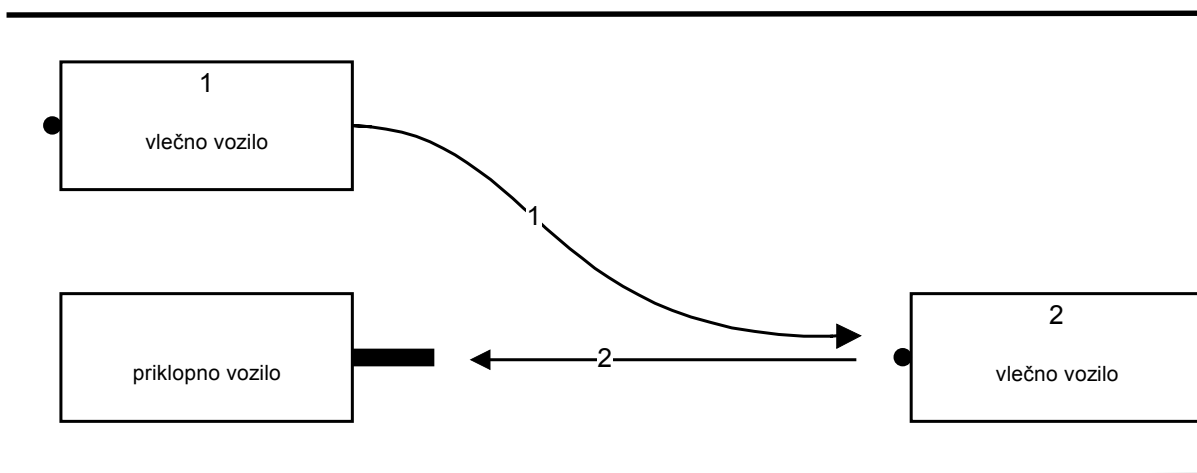
3.4.2.3. Izvedba elementa št. 3 (vzratna vožnja pod pravim kotom)

Kandidat element preizkušanja izvede tako, da z vzratno vožnjo pelje vozilo pod pravim kotom. Pri vožnji se mora držati pravega smernega vozišča (kolikor je to mogoče zaradi dimenzije vozila), pravilno izvesti ustavitev, pravilno opazovati in pravilno nakazati premike z vozilom. Prevožena razdalja nazaj ne sme biti krajša od 30 m. Izvedba je prikazana v spodnji skici.



3.4.2.4. Izvedba elementa št. 4 (priklop in odklop priklopnega vozila)

Priklop priklopnega vozila mora kandidat izvesti tako, da vlečno in priklopno vozilo pred priklopom nista poravnana v eni liniji. Kandidat se mora pripeljati z vlečnim vozilom mimo priklopnega vozila, se ustaviti in se nato z vzvratno vožnjo približati priklopnemu vozilu. Priklop mora biti pravilno izveden. Kandidat se mora pri izvedbi elementa pravilno ustaviti, pravilno opazovati, pravilno nakazati premike z vozilom oziroma s skupino vozil. Kandidat mora pri odklopu tudi pravilno zavarovati priklopno vozilo proti premiku. Element se sme izvesti tudi tako, da se najprej opravi odklop in šele nato priklop. Spodnja skica prikazuje pravilno postavitev vozil pri izvedbi elementa.



3.4.2.5. Obveznost preizkusa spretnosti pri vožnji z vozilom kategorije C, D in E oziroma C+E ali D+E

Opisani elementi preizkusa spretnosti v točkah od 3.4.2.1. do 3.4.2.4. se izvajajo različno, glede na kategorijo izpita, in sicer:

- pri opravljanju izpita za kategoriji C in D se obvezno preizkušajo elementi opisani v točkah 3.4.2.1. do 3.4.2.3.;
- pri opravljanju izpita za kategorijo E oziroma C+E ali D+E se obvezno preizkušajo elementi opisani v točkah 3.4.2.1., 3.4.2.3. in 3.4.2.4..

Kandidat mora imeti dovolj časa, da lahko neovirano opravi vse predpisane elemente preizkušanja (priporočeno pa je, da se preizkus spretnosti opravi v roku 15 minut).

3.4.3. Preizkus ravnanja pri vožnji v prometu

Na preizkusu ravnanja v prometu član izpitne komisije ugotavlja usposobljenost kandidata za samostojno vožnjo v prometu. Kandidati morajo v običajnih prometnih situacijah izvesti vse operacije popolnoma varno ob upoštevanju vseh varnostnih ukrepov, predpisov in pravil, ki veljajo v cestnem prometu.

3.4.3.1. Elementi preizkušanja pri vožnji v prometu

Član izpitne komisije na tem delu izpita ugotavlja kandidatovo usposobljenost pri izvajanju naslednjih elementov preizkušanja:

- vključevanje v promet, speljevanje po ustavitvi v prometu, speljevanje iz parkirnih prostorov, avtobusnih postajališč, zapustitev oziroma izhod iz prometne žile;
- vožnja po ravnih cestah različnih kategorij v naselju in izven naselja vključno z enosmernimi cestami in ozkimi prehodi;
- vožnja skozi ovinke (na cestah različnih kategorij v naseljenih in nenaseljenih krajih);

- vožnja po različnih vrstah križišč, kjer se ugotavlja kandidatova usposobljenost približevanja in prečkanja križišč in razcepov;
- spreminjanje smeri vožnje v levo in v desno, spreminjanje smeri vožnje po prometnih pasovih;
- vožnja po avtocesti ali cesti rezervirani za motorna vozila, približevanje in izhod s takšnih cest, vključevanje s pospeševalnega pasu in zpuščanje z uporabo zaviralnega pasu (obvezen preizkus za kategoriji B in EkB oziroma B+E, kjer je to mogoče izvesti);
- vožnja mimo ovir, vožnja vzdolž ovir (več parkiranih vozil), prehitevanje (tudi hitrejših vozil kadar je to mogoče), srečevanje z nasproti vozečimi vozili in ravnanje kandidata kadar ga prehitevajo druga vozila (če je to mogoče);
- vožnja po klancu navzgor in navzdol (če je možno po daljših klancih), speljevanje na klancu (naprej ali vzvratno);
- vožnja po krožnih križiščih, prečkanje železniške proge, prečkanje prehodov za pešce in kolesarskih pasov, vožnja mimo avtobusnih postajališč (za kategorije C, D in E oziroma C+E ali D+E), vožnja skozi avtobusna postajališča in ustavitev na avtobusnem postajališču (za kategoriji D in D+E);
- izvršitev varnostnih ukrepov ob zaključku vožnje in izstopu iz vozila.

3.4.3.2. Ocenjevanje kandidata pri vožnji v prometu

Član izpitne komisije mora pri vožnji v prometu oceniti kandidata, če je pravilno izvedel elemente preizkušanja. Pri tem mora ugotoviti, če kandidat:

- nadzoruje vozilo, upošteva pravilno rabo vzvratnih ogledal, varnostnih pasov, vzglavnikov, sedeža, pravilno uporablja luči in drugo opremo, pravilno uporablja sklopko, menjalnik, stopalko za plin, zavorne sisteme (vključno s tretjim zavornim sistemom, če je na voljo), krmilni mehanizem;
- nadzoruje vozilo v različnih vremenskih okoliščinah, pri različnih hitrostih, vozi stabilno (ne vijuga po cesti) in upošteva težo, dimenzijo in lastnosti vozila, upošteva lastnost tovora, ki ga prevaža (za kategoriji C in E oziroma C+E), skrbi za udobje potnikov z gladko vožnjo brez hitrega pospeševanja in sunkovitega zaviranja (za kategoriji D in D+E);
- vozi ekonomično in prijazno do okolja (primerni vrtljaji motorja, primerna izbira prestav, primerno zmanjševanje in pospeševanje);
- pravilno opazuje dogajanje v prometu na vse strani, spremlja bližnji in daljni promet, pravočasno predvideva nevarne situacije ter prilagaja vožnjo dogajanju v prometu;
- upošteva prednost drugih udeležencev na križiščih, vozliščih, razcepih, se varno razvršča pri prehajanju s pasu v pas;
- zavzame pravilno lego z vozilom pri vožnji po smernem vozišču ali po prometnih pasovih, pri vožnji naravnost kot tudi pri vožnji skozi ovinke (krožna križišča) s pravilno predhodno zavzeto linijo vožnje;
- pravilno drži varnostno razdaljo glede na hitrost vozil, ki vozijo spredaj, glede na vozila, ki jih ima na bočnih straneh, in drži ustrezno razdaljo od ostalih udeležencev v prometu;
- prilagaja hitrost vožnje vremenskim in cestnim okoliščinam, ne presega najvišje dovoljene hitrosti, vozi s tako hitrostjo, da je možna ustavitev znotraj razdalje vidne in proste ceste;
- vozi s takšno hitrostjo glede na okoliščine in dane možnosti, da ne ovira prometa s prepočasno vožnjo naravnost, skozi ovinke in skozi križišča;
- upošteva prometne znake in prometno signalizacijo, se po njej ravna oziroma nanjo ustrezno reagira, upošteva znake, ki mu jih dajejo pooblaščen osebe, prometni redarji, in delavci, ki ročno urejajo promet, kadar se na cesti izvajajo dela ali je na cesti ovira, se po njih ravna in ustrezno reagira;
- pravočasno in pravilno nakaže smer v katero želi peljati, upošteva znake drugih udeležencev v prometu in ustrezno ravna, pravočasno in pravilno uporabi signalne znake, kadar je to potrebno;
- pravočasno zmanjša hitrost in pravočasno zavira ali ustavi glede na okoliščine, ne zavira sunkovito in brez potrebe (uporablja različne zavorne sisteme vključno z izbiro pravilnih prestav za zmanjševanje hitrosti).

Dolžina preizkusa in prevožena razdalja mora biti takšna, da se lahko oceni kandidatova spretnost in obnašanje v prometu. Čas namenjen za vožnjo v prometu ne sme biti krajši od 55 minut za kategoriji C in E oziroma C+E, ter krajši od 80 minut za kategoriji D in D+E. Čas namenjen za vožnjo v prometu ne vključuje časa, ki je porabljen za sprejem kandidata, pripravo in preizkus tehnične brezhibnosti vozila, za preizkus spretnosti pri vožnji vozila na neprometni površini in za končno analizo izpitne vožnje. Dolžina preizkusa je lahko tudi krajša v primeru, če kandidat na izpitni vožnji ogroža svojo varnost ali varnost drugih udeležencev v prometu ali pa je storil takšno napako, ki se oceni z negativno oceno.

3.5. PRAKTIČNI DEL VOZNIŠKEGA IZPITA ZA KATEGORIJU »F«

Na praktičnem delu voznškega izpita za kategorijo F se preizkušajo elementi, ki so opisani v nadaljevanju. Prav tako se ta del voznškega izpita izvede v treh delih, in sicer:

- prvi del zajema pripravo na vožnjo in preizkus tehnične brezhibnosti vozila;
- drugi del zajema preizkus spretnosti pri vožnji z vozilom, ki poteka na poligonu ali na neprometni površini;
- tretji del zajema preizkus ravnanja pri vožnji vozila v prometu v naseljenih in nenaseljenih krajih, po občinskih cestah, lokalnih in regionalnih cestah z redkejšim prometom.

3.5.1. Priprava in preizkus tehnične brezhibnosti vozila

Na tem delu voznškega izpita mora kandidat pokazati, da se je usposobil za varno vključevanje v promet. V ta namen mora izpolniti naslednje zahteve:

- pokazati mora, da zna na vozilu preveriti stanje: pnevmatik, zavor, krmilnega mehanizma, tekočin (motorno olje, hladilno tekočino, tekočin za hidravlične mehanizme), luči, smernih kazalcev, zvočnih in opozorilnih naprav;
- preveriti mora delovanje servo sistemov za zaviranje in krmiljenje, preveriti mora stanje koles, kolesnih matic in blatnikov;
- preveriti mora stanje zračnega tlaka, posodo za zrak in vzmetenje;
- preveriti mora stanje kontrolnih luči na armaturni plošči;
- pravilno si mora prilagoditi sedež, tako da lahko med vožnjo pravilno sedi;
- pravilno si mora prilagoditi vzvratna ogledala, varnostne pasove, če so na voljo, in naslonjalo za glavo, če je na voljo;
- pred začetkom vožnje mora preveriti ali so vrata na vozilu zaprta;
- preveriti mora, če je tovor na priklopnem vozilu pravilno natovorjen in zavarovan, ali so stranice oziroma tovarna vrata na vlečnem in priklopnem vozilu zaprta in;
- preveriti mora mehanizem sklopke za priklop na priklopnem vozilu, vlečno napravo na vlečnem vozilu, električne spojne elemente, delovanje svetlobnih naprav na priklopnem vozilu in delovanje zavor na priklopnem vozilu.

3.5.2. Preizkus spretnosti pri vožnji z vozilom na neprometni površini

Na preizkusu spretnosti se ugotavlja kandidatova sposobnost izvedbe posebnih elementov, s katerimi dokaže, da obvlada tehniko vožnje s traktorjem in traktorskim priklopnikom. Preizkus se izvaja na neprometni površini, ki mora biti zavarovana tako, da je med trajanjem preizkusa onemogočen dostop nepooblaščenim osebam in drugim uporabnikom te površine, ki bi lahko ogrožali kandidatovo varnost in potek preizkusa. Kolikor zaradi dimenzije vozil preizkusa ni mogoče izvesti na poligonu ali neprometni površini se sme preizkus izvajati na cestah z redkejšim prometom.

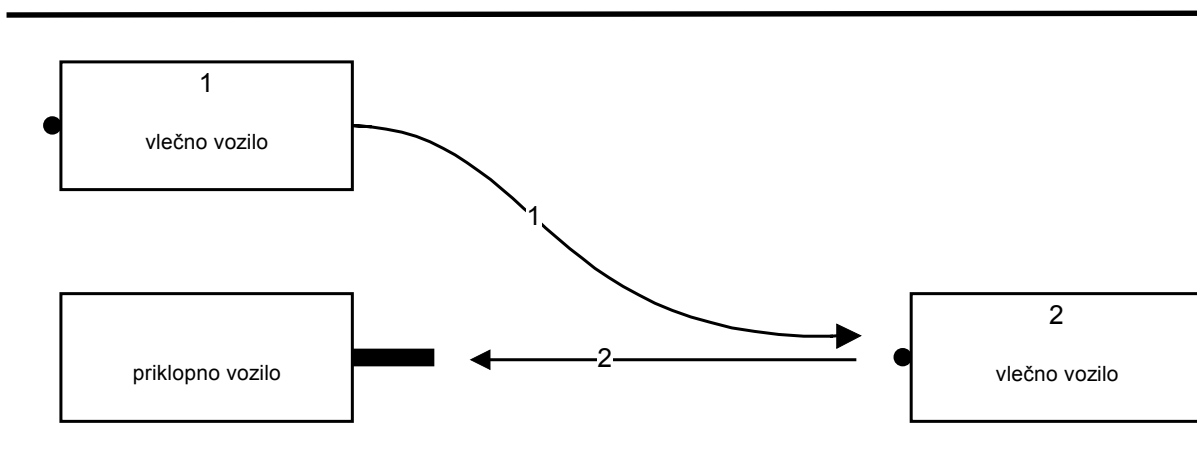
Posebni elementi na neprometni površini se izvajajo posamezno ali v različnih medsebojnih povezavah, glede na obliko in velikost poligona. Posamezni elementi preizkušanja so opisani in skicirani v točkah 3.5.2.1. do 3.5.2.3.. Dimenzije posameznih elementov preizkušanja so opisane v metrih oziroma v centimetrih. Opisane dimenzije so samo orientacijske in se morajo prilagoditi dimenzijam vozila, s katerimi se izvajajo elementi preizkušanja.

3.5.2.1. Izvedba elementa št. 1 (parkiranje na nakladalni rampi)

Element se izvede kot prikazuje spodnja skica. Kandidat element izvede tako, da se z vozilom pripelje mimo označenega prostora za parkiranje, se na primernem mestu ustavi in nato z vzvratno vožnjo vozilo parkira v označen prostor. Po izvedbi parkiranja vozilo postavi iz označenega prostora. Kandidat se mora pri izvajanju tega elementa pravilno ustaviti na določenem mestu, za označenim prostorom za parkiranje, pravilno nakazati spremembe premikov z vozilom in pravilno opazovati dogajanje ob vozilu. Parkiranje je pravilno izvedeno ko kandidat postavi vozilo vzporedno z nakladalno rampo na razdalji od 5 do 10 cm.

3.5.2.3. Izvedba elementa št. 3 (priklop in odklop priklopnega vozila)

Priklop priklopnega vozila mora kandidat izvesti tako, da vlečno in priklopno vozilo pred priklopom nista poravnana v eni liniji. Kandidat se mora pripeljati z vlečnim vozilom mimo priklopnega vozila, se ustaviti in se nato z vzvratno vožnjo približati priklopnemu vozilu. Priklop mora biti pravilno izveden. Kandidat se mora pri izvedbi elementa pravilno ustaviti, pravilno opazovati, pravilno nakazati premike z vozilom oziroma s skupino vozil. Kandidat mora pri odklopu tudi pravilno zavarovati priklopno vozilo proti premiku. Element se sme izvesti tudi tako, da se najprej opravi odklop in šele nato priklop. Spodnja skica prikazuje pravilno postavitve vozil pri izvedbi elementa.



3.5.2.4. Obveznost preizkusa spretnosti pri vožnji z vozilom kategorije F

- pri opravljanju izpita za kategorijo F se obvezno preizkušajo elementi opisani v točkah 3.5.2.1. do 3.5.2.3..

Kandidat mora imeti dovolj časa, da lahko neovirano opravi vse predpisane elemente preizkušanja (priporočeno pa je, da se preizkus spretnosti opravi v roku 15 minut).

3.5.3. Preizkus ravnanja pri vožnji v prometu s traktorjem in traktorskim priklopnikom

Na preizkusu ravnanja v prometu član izpitne komisije ugotavlja usposobljenost kandidata za samostojno vožnjo v prometu. Kandidati morajo v običajnih prometnih situacijah izvesti vse operacije popolnoma varno ob upoštevanju vseh varnostnih ukrepov, predpisov in pravil, ki veljajo v cestnem prometu.

3.5.3.1. Elementi preizkušanja pri vožnji v prometu

Član izpitne komisije na tem delu izpita ugotavlja kandidatovo usposobljenost pri izvajanju naslednjih elementov preizkušanja:

- vključevanje v promet, speljevanje po ustavitvi v prometu, speljevanje iz parkirnih prostorov, prečkanje prometnic, zapustitev oziroma izhod iz prometne žile;
- vožnja po ravnih cestah in skozi ovinke v naselju in izven naselja vključno ozkimi prehodi;
- vožnja po različnih vrstah križišč, kjer se ugotavlja kandidatova usposobljenost približevanja in prečkanja križišč in razcepov;
- spreminjanje smeri vožnje v levo in v desno, spreminjanje smeri vožnje po prometnih pasovih;
- vožnja mimo ovir, vožnja vzdolž ovir (več parkiranih vozil), srečevanje z nasproti vozečimi vozili in ravnanje kandidata kadar ga prehitevajo druga vozila;
- vožnja po klancu navzgor in navzdol (če je možno po daljših klancih), speljevanje na klancu (naprej ali vzvratno);

- vožnja po krožnih križiščih, prečkanje železniške proge, prečkanje prehodov za pešce in kolesarskih pasov, vožnja mimo avtobusnih postajališč;
- izvršitev varnostnih ukrepov ob zaključku vožnje in izstopu iz vozila.

3.5.3.2. Ocenjevanje kandidata pri vožnji v prometu

Član izpitne komisije mora pri vožnji v prometu oceniti kandidata, če je pravilno izvedel elemente preizkušanja. Pri tem mora ugotoviti če kandidat:

- nadzoruje vozilo, upošteva pravilno rabo vzratnih ogledal, varnostnih pasov, vzglavnikov, sedeža, pravilno uporablja luči in drugo opremo, pravilno uporablja sklopko, menjalnik, stopalko za plin, zavorne sisteme (vključno s tretjim zavornim sistemom, če je na voljo), krmilni mehanizem;
- nadzoruje vozilo v različnih vremenskih okoliščinah, pri različnih hitrostih, vozi stabilno (ne vijuga po cesti) in upošteva težo, dimenzijo in lastnosti vozila, upošteva lastnost tovora, ki ga prevaža, vozi ekonomično in prijazno do okolja (primerni vrtljaji motorja, primerna izbira prestav, primerno zmanjševanje in pospeševanje);
- pravilno opazuje dogajanje v prometu na vse strani, spremlja bližnji in daljni promet, pravočasno predvideva nevarne situacije ter prilagaja vožnjo dogajanju v prometu;
- upošteva prednost drugih udeležencev na križiščih, vozliščih, razcepih, se varno razvršča pri prehajanju s pasu v pas;
- zavzame pravilno lego z vozilom pri vožnji po smernem vozišču ali po prometnih pasovih, pri vožnji naravnost kot tudi pri vožnji skozi ovinke (krožna križišča) s pravilno predhodno zavzeto linijo vožnje;
- pravilno drži varnostno razdaljo glede na hitrost vozil, ki vozijo spredaj, glede na vozila, ki jih ima na bočnih straneh, in drži ustrezno razdaljo od ostalih udeležencev v prometu;
- prilagaja hitrost vožnje vremenskim in cestnim okoliščinam, ne presega najvišje dovoljene hitrosti, vozi s tako hitrostjo, da je možna ustavitev znotraj razdalje vidne in proste ceste;
- vozi s takšno hitrostjo glede na okoliščine in dane možnosti, da ne ovira prometa s prepočasno vožnjo naravnost, skozi ovinke in skozi križišča;
- upošteva prometne znake in prometno signalizacijo, se po njej ravna oziroma nanjo ustrezno reagira, upošteva znake, ki mu jih dajejo pooblaščen osebe, prometni redarji, in delavci, ki ročno urejajo promet, kadar se na cesti izvajajo dela ali je na cesti ovira, se po njih ravna in ustrezno reagira;
- pravočasno in pravilno nakaže smer v katero želi peljati, upošteva znake drugih udeležencev v prometu in ustrezno ravna, pravočasno in pravilno uporabi signalne znake, kadar je to potrebno;
- pravočasno zmanjša hitrost in pravočasno zavira ali ustavi glede na okoliščine, ne zavira sunkovito in brez potrebe (uporablja različne zavorne sisteme vključno z izbiro pravilnih prestav za zmanjševanje hitrosti).

Dolžina preizkusa in prevožena razdalja mora biti takšna, da se lahko oceni kandidatova spretnost in obnašanje v prometu. Čas namenjen za vožnjo v prometu ne sme biti krajši od 15 minut. Čas namenjen za vožnjo v prometu ne vključuje časa, ki je porabljen za sprejem kandidata, pripravo in preizkus tehnične brezhibnosti vozila, za preizkus spretnosti pri vožnji vozila na neprometni površini in za končno analizo izpitne vožnje. Dolžina preizkusa je lahko tudi krajša v primeru, če kandidat na izpitni vožnji ogroža svojo varnost ali varnost drugih udeležencev v prometu ali pa je storil takšno napako, ki se oceni z negativno oceno.

3.6. PRAKTIČNI DEL VOZNIŠKEGA IZPITA ZA KATEGORIJU »H«

Prav tako kot vozniki motornih koles se vozniki koles z motorjem uvrščajo med bolj ogroženo skupino udeležencev v cestnem prometu. Voznik kolesa z motorjem je kljub zaščitni čeladi in drugi potrebni opreми v primerjavi z voznikom dvoslednega vozila mnogo bolj izpostavljen, enosledno vozilo pa je manj stabilno kot dvosledno. Način vožnje se povsem razlikuje od načina vožnje drugih motornih vozil, razlikuje pa se tudi od načina vožnje težjih motornih koles. Zaradi tega je za varno vožnjo kolesa z motorjem potrebno tudi znanje.

Na praktičnem delu izpita za to kategorijo mora kandidat pokazati, da se je usposobil in pridobil dovolj spretnosti za varno vključitev v promet. Izpitna komisija na praktičnem delu izpita preverja pridobljeno spretnost kandidata pri vožnji kolesa z motorjem na poligonu oziroma neprometni površini.

V nadaljevanju opisani elementi so prilagojeni preizkušanju kandidatov za voznike koles z motorjem.

3.6.1. Priprava in preizkus tehnične brezhibnosti vozila

Na tem delu vozniškega izpita mora kandidat pokazati, da se je usposobil za varno vključevanje v promet. V ta namen mora izpolniti naslednje zahteve:

- poznati mora bistvene tehnične podatke o vozilu s katerim opravlja vozniški izpit (tip vozila, prostornina motorja, moč, masa vozila);
- pokazati mora, da zna na vozilu preveriti stanje: pnevmatik, zavor, krmilnega mehanizma, verige, nivoja olja v motorju, luči, smernih kazalcev, zvočnih in opozorilnih naprav, kontrolnih luči na armaturni plošči in stikala za ustavitev v sili če ga vozilo ima;
- pravilno si mora namestiti zaščitno opremo, kot so oblačila, škornji oziroma primerno obuvalo, zaščitna čelada in rokavice.

3.6.2. Preizkus spretnosti pri vožnji kolesa z motorjem na neprometni površini

Na preizkusu spretnosti se ugotavlja kandidatova sposobnost izvedbe posebnih elementov, s katerimi dokaže, da obvlada tehniko vožnje kolesa z motorjem. Obvladovanje tehnike vožnje je pomembno za varno vključitev v cestni promet. Preizkus se izvaja na neprometni površini, ki mora biti zavarovana tako, da je med trajanjem preizkusa onemogočen dostop nepooblaščenim osebam in drugim uporabnikom te površine, ki bi lahko ogrožali kandidatovo varnost in potek preizkusa.

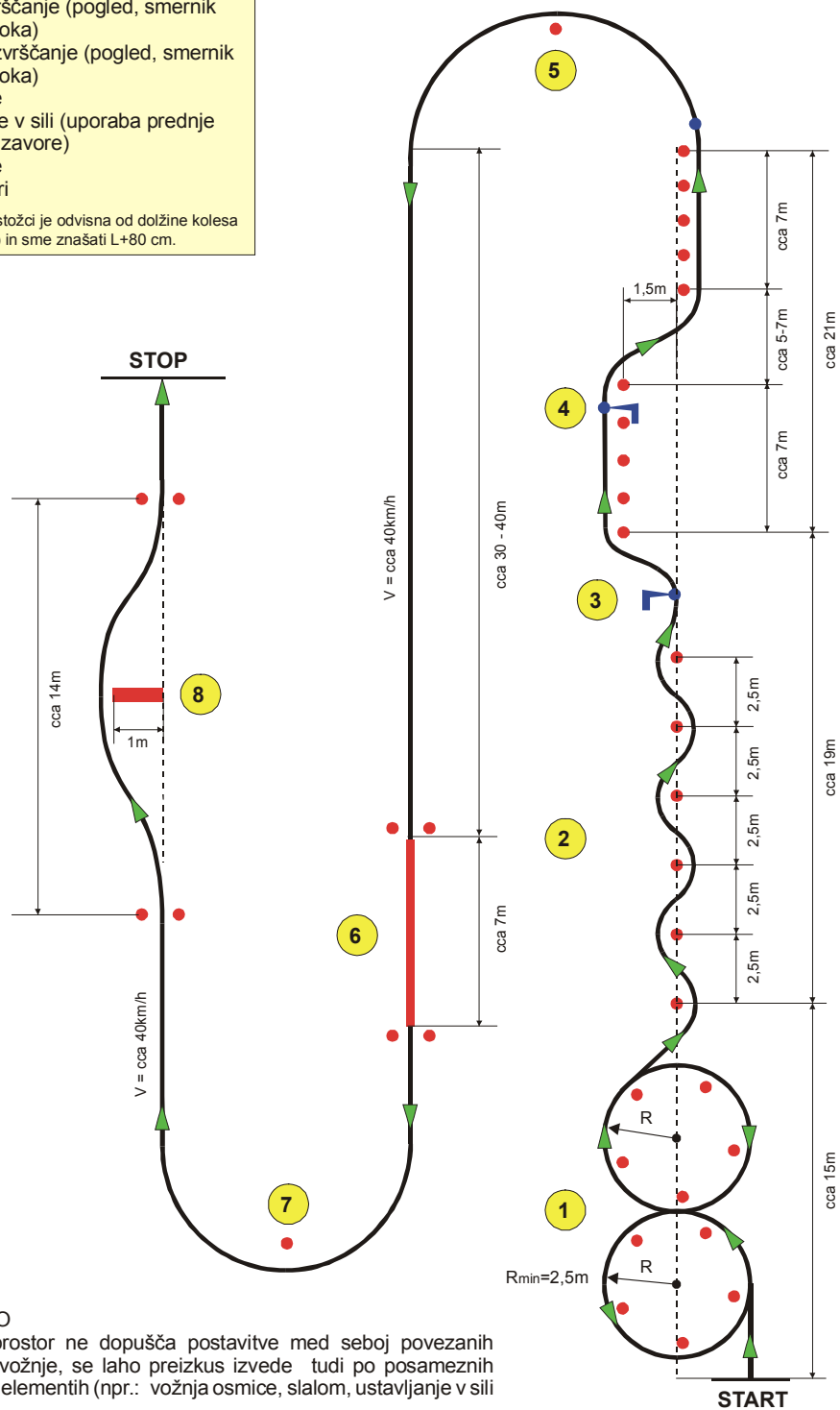
Posebni elementi na neprometni površini se izvajajo posamezno ali v različnih medsebojnih povezavah, glede na obliko in velikost poligona. Posamezni elementi preizkušanja so skicirani na skici predlaganega poligona vožnje in opisani v točkah 3.6.2.2 do 3.6.2.7.. Dimenzije posameznih elementov preizkušanja so opisane v metrih. Kolikor zaradi konstrukcijskih lastnosti vozila elementov preizkušanja ni mogoče izvesti, lahko član izpitne komisije odredi, da se mere prilagodijo vozilu. Takšno prilagoditev član izpitne komisije zabeleži na obrazcu za ocenjevanje kot »prilagojen – i element – i na vozilo znamke ..., tip vozila ...« in reg. št. ...

3.6.2.1. Skica poligona vožnje za preizkušanje spretnosti pri vožnji koles z motorjem

SKICA POLIGONA VOŽNJE ZA PREIZKUS ŠPRETNOSTI PRI VOŽNJI KOLESA Z MOTORJEM NA PRAKTIČNEM DELU IZPITA

- 1 - vožnja osmice
- 2* - slalom
- 3 - levo razvrščanje (pogled, smernik oziroma roka)
- 4 - desno razvrščanje (pogled, smernik oziroma roka)
- 5 - obračanje
- 6 - ustavljanje v sili (uporaba prednje in zadnje zavore)
- 7 - obračanje
- 8 - izogib oviri

* razdalja med stožci je odvisna od dolžine kolesa z motorjem (L) in sme znašati $L+80$ cm.



POJASNILO

V kolikor prostor ne dopušča postavitve med seboj povezanih elementov vožnje, se lahko preizkus izvede tudi po posameznih zaključenih elementih (npr.: vožnja osmice, slalom, ustavljanje v sili).

3.6.2.2. Izvedba elementa številka 1 (vožnja osmice)

Kandidat z izvedbo tega elementa pokaže obvladovanje prehajanja iz enega kroženja v drugo kroženje ob obveznem nagibu kolesa z motorjem (osmica). Pri izvedbi elementa morajo biti noge na stopalkah. Kandidat ne sme nekontrolirano zapeljati iz označenega območja za izvedbo osmice in se ne sme dotikati ali premikati stožcev. Nagib motornega kolesa v zavoju mora biti usklajen s hitrostjo. Element se izvede trikrat zaporedoma.

3.6.2.3. Izvedba elementa številka 2 (slalom)

Pri tem elementu mora kandidat voziti slalom med stožci pri hitrosti 5 km/h. Obe nogi mora imeti na stopalkah za noge. Pri izvedbi elementa mora kandidat pravilno uporabljati sklopko, plin in zavore. Pogled kandidata je usmerjen vedno na naslednji stožec in ne na tistega, okoli katerega pelje. Kandidat se ne sme dotikati tal z nogami, ne sme premakniti ali podreti stožca, ne sme izpustiti stožca in ne sme zapustiti koridorja stožcev za več kot 1m. Slalom se izvede s šestimi stožci. Preizkus se izvede enkrat.

3.6.2.4. Izvedba elementa številka 3 in 4 (levo razvrščanje in desno razvrščanje)

Kandidat element izvede tako, da pred razvrščanjem najprej pogleda (z zasukom glave) preko leve rame in nato nakaže smer izogiba z iztegnjeno levo roko ter opravi razvrščanje v levo. Kandidat opravi še razvrščanje v desno po istem vrstnem redu, s tem da mora biti pogled preko rame usmerjen na desno stran in smer vožnje nakazana z iztegnjeno desno roko. Kandidat pri izvedbi elementa ne sme izgubiti kontrole nad vozilom, ne sme izpustiti eno od naštetih nalog in ne sme zapustiti koridorja vožnje za več kot 0,5 m.

3.6.2.5. Izvedba elementa številka 5 in 7 (levo in desno polkrožno obračanje)

Pri izvedbi tega elementa član izpitne komisije ugotovi, če kandidat pravilno in varno izvede polkrožno obračanje. Kandidat se mora pred obračanjem najprej prepričati če lahko to varno stori, nakazati smer premikanja in nato polkrožno obrniti. Element se izvede dvakrat (enkrat v levo in nato še v desno stran).

3.6.2.6. Izvedba elementa številka 6 (ustavljanje v sili)

Element ustavljanja v sili kandidat izvede tako, da s kolesom z motorjem pridobi hitrost najmanj 35–40 km/h, nato na določeni točki začne močno zavirati z obema zavorama do popolne ustavitve. Element izvede kandidat dvakrat. Zavorna pot ne sme biti daljša od 8 m, pri drugem poizkusu pa ne daljša kot 7 m. Med zaviranjem zavore ne smejo blokirati (dopustna je blokada zadnje zavore, ni pa priporočljivo). Član izpitne komisije pri tem elementu ocenjuje izurjenost kandidata pri uporabi prednje in zadnje zavore, smer gledanja in položaj voznika na kolesu z motorjem.

3.6.2.7. Izvedba elementa številka 8 (izogibanje oviri s predhodnim zaviranjem)

Ugotavlja se kandidatova sposobnost nenadnega izogibanja oviri pri hitrost najmanj 40 km/h. Ko kandidat pridobi omenjeno hitrost mu član izpitne komisije z roko signalizira na kateri strani je ovira. Kandidat mora v tem trenutku reagirati in začeti močno zavirati z obema zavorama, hkrati izklopi sklopko, ko pade hitrost na ca. 25 do 30 km/h preneha zavirati, in se začne umikati oviri. Pogled kandidata mora biti usmerjen v smeri izogibanja in ne v oviro. Kandidat pri izvedbi operacije ne sme premakniti ali podreti stožca, uporabljati mora obvezno obe zavori, ne sme imeti premajhne hitrosti in se z nogami ne sme dotikati tal. Po končanem manevru se mora pravočasno vrniti v prvotno linijo vožnje. Element se izvede dvakrat. Član izpitne komisije naključno izbira na kateri strani je ovira in lahko v obeh poizkusih izbere tudi isto stran. Član izpitne komisije mora kandidatu pravočasni signalizirati (upoštevati mora reakcijski čas kandidata) tako, da lahko kandidat varno izvede element preizkušanja.

3.6.2.8. Obveznost preizkusa spretnosti pri vožnji kolesa z motorjem

Pri opravljanju praktičnega dela izpita za kategorijo H se obvezno preizkušajo vsi elementi preizkusa spretnosti pri vožnji kolesa z motorjem na neprometni površini.

Kandidat mora imeti dovolj časa, da lahko neovirano opravi vse predpisane elemente preizkušanja (priporočeno pa je, da se preizkus spretnosti opravi v roku 10–15 minut).

2.6.3. Preizkus ravnanja pri vožnji v prometu

Pri preizkusu ravnanja v prometu član izpitne komisije ugotavlja usposobljenost kandidata za samostojno vožnjo v prometu. Kandidati morajo v običajnih prometnih razmerah izvesti vse operacije popolnoma varno, ob upoštevanju vseh varnostnih ukrepov, prometnih predpisov in pravil, ki veljajo v cestnem prometu.

2.6.3.1. Elementi preizkušanja pri vožnji v prometu

Član izpitne komisije na tem delu izpita ugotavlja kandidatovo usposobljenost za izvajanje naslednjih elementov preizkušanja:

- vključevanje v promet, speljevanje po ustavitvi v prometu, speljevanje s parkirnega prostora, zapustitev prometa oziroma izključitev iz prometa;
- vožnja po ravnih cestah različnih kategorij v naselju in zunaj naselja, vključno z enosmernimi cestami in ozkimi prehodi;
- vožnja skozi ovinke (na cestah različnih kategorij v naseljenih in nenaseljenih krajih);
- vožnja v različnih vrstah križišč, kjer se ugotavlja kandidatova usposobljenost približevanja in prečkanja križišč in razcepov;
- spreminjanje smeri vožnje v levo in v desno, menjava prometnih pasov in vožnja po prometnih pasovih;
- vožnja mimo ovir, vožnja vzdolž ovir (več parkiranih vozil), prehitevanje (kadar je to mogoče), srečevanje z nasproti vozečimi vozili in ravnanje kandidata, ko ga prehitevajo druga vozila (če je to mogoče);
- vožnja po klancu navzgor in navzdol (če je možno po daljših klancih);
- vožnja v krožiščih, prečkanje železniške proge, prečkanje prehodov za pešce in kolesarskih pasov, vožnja mimo avtobusnih postajališč;
- varnostno ukrepanje ob zaključku vožnje in sestopu s kolesa z motorjem.

2.6.3.2. Ocenjevanje kandidata pri vožnji v prometu

Član izpitne komisije mora pri vožnji v prometu oceniti kandidata, če je pravilno izvedel elemente preizkušanja. Pri tem mora ugotoviti, ali kandidat:

- nadzoruje vozilo, upošteva pravilno rabo vzvratnih ogledal, pravilno uporablja luči in drugo opremo, pravilno uporablja sklopko, menjalnik, ročico za plin, zavorne sisteme, krmilni mehanizem, nadzoruje vozilo v različnih vremenskih okoliščinah, pri različnih hitrostih, vozi stabilno in upošteva maso, dimenzije in lastnosti vozila;
- pravilno opazuje dogajanje v prometu na vse strani, spremlja bližnji in daljni promet, pravočasno predvideva nevarne situacije ter prilagaja vožnjo razmeram v prometu;
- upošteva prednost drugih udeležencev na križiščih, vozliščih, razcepih, se varno razvršča pri prehajanju s pasu na pas;
- zavzame pravilno lego z vozilom pri vožnji po smernem vozišču ali po prometnih pasovih, pri vožnji naravnost kot tudi pri vožnji skozi ovinke (krožišča) s pravilno predhodno zavzeto linijo vožnje;
- pravilno upošteva varnostno razdaljo glede na hitrost vozil, ki vozijo spredaj, glede na vozila, ki jih ima na bočni strani, in drži ustrezno razdaljo od ostalih udeležencev v prometu;
- prilagaja hitrost vožnje vremenskim in cestnim razmeram, ne presega najvišje dovoljene hitrosti, vozi s tako hitrostjo, da je možna ustavitev znotraj razdalje vidne in proste ceste;
- vozi s takšno hitrostjo glede na okoliščine in dane možnosti, da ne ovira prometa s prepočasno vožnjo naravnost, skozi ovinke in skozi križišča;
- upošteva prometne znake in prometno signalizacijo, se po njej ravna oziroma nanjo ustrezno reagira, upošteva znake, ki mu jih dajejo pooblaščen osebe, prometni redarji, in delavci, ki ročno urejajo promet, kadar se na cesti izvajajo dela ali je na cesti ovira, se po njih ravna in ustrezno reagira;
- pravočasno in pravilno nakaže spremembo smeri vožnje, upošteva znake drugih udeležencev v prometu in ustrezno ravna, pravočasno in pravilno uporabi signalne znake, kadar je to potrebno;
- pravočasno zmanjša hitrost in pravočasno zavira ali ustavi glede na okoliščine, da ne zavira sunkovito in brez potrebe.

2.6.3.3. Obveznost preverjanja elementov preizkušanja pri vožnji v prometu

Pri opravljanju izpita za kategorijo »H« se obvezno preizkušajo vsi elementi, ki so naštet v točki 2.6.3.1.

Čas preizkusa in prevožena razdalja morata biti takšna, da se lahko oceni kandidatova spretnost in vedenje v prometu. Čas, namenjen za vožnjo v prometu, ne sme biti krajši od 15 minut. Čas, namenjen za vožnjo, ne vključuje časa, ki je porabljen za sprejem kandidata, pripravo in preizkus tehnične brezhibnosti vozila, za preizkus spretnosti pri vožnji vozila na neprometni površini in za končno analizo izpitne vožnje. Čas preizkusa je lahko tudi krajši, če kandidat na izpitni vožnji ogroža svojo varnost ali varnost drugih udeležencev v prometu ali pa je storil takšno napako, zaradi katere se oceni z negativno oceno.

4. KRITERIJI OCENJEVANJA

Ocena na vozniskem izpitu mora odražati znanje kandidata za voznika motornih vozil pri upravljanju z vozilom in zmožnost, da v prometu vozi popolnoma varno. Napake ali nevarno obnašanje kandidata za voznika motornih vozil, ki ogrozijo varnost vozila s katerim se opravlja vozniski izpit, njegove potnike, ali druge uporabnike cest se ocenijo z negativno oceno na izpitu, ne glede na to ali je moral posredovati voznik inštruktor ali član izpitne komisije.

Med ocenjevanjem izpitne vožnje morajo člani izpitne komisije posvetiti posebno pozornost ali kandidat za voznika motornega vozila vozi varno v skladu s prometnimi predpisi in pravili ter upošteva druge udeležence v prometu. Tak način vožnje se mora odražati v ravnanju pri posameznih operacijah in nasploh v načinu vožnje kandidata. Vse to seveda vključuje prilagojeno in odločno varno vožnjo z upoštevanjem cestno prometnih razmer, gostoto prometa, vremenskih razmer in skrbi za primeren odnos do otrok, starejših in invalidov. Kandidat za voznika motornega vozila mora znati predvidevati posamezne situacije in jih sproti in tekoče reševati.

Član izpitne komisije mora med izpitno vožnjo oceniti ali kandidat za voznika motornega vozila obvlada in nadzoruje vozilo, pri vseh premikih, pravilno uporablja varnostne pasove, kadar je to potrebno uporablja vzvratna ogledala, uporablja luči in drugo opremo na vozilu, ki jo v dani situaciji potrebuje, pravilno uporablja sklopko in menjalnik, plin in zavorne sisteme, pravilno prepirjema in vrti volan oziroma krmilo, nadzira lego vozila v nevarnih in drugih razmerah, v največji možni meri obvlada hitrost, zlasti na hitrih cestah in na avtocestah, težo vozila, dimenzije ter lastnosti vozila. Skrbeti mora za udobno vožnjo potnikov. Voziti mora ekonomično in prijazno do okolja.

4.1. OBRAZEC ZA OCENJEVANJE IZPITNE VOŽNJE – PROM 8

Obrazec za ocenjevanje izpitne vožnje je **pripomoček** za vpisovanje podatkov in dogodkov, ki so se zgodili na vozniskem izpitu je sestavni del tega navodila in je opisan v poglavju 4.2.. Na podlagi vpisanih in vidnih podatkov se ocenjevalec lažje odloči o uspehu kandidata na izpitu.

Poleg obrazca za ocenjevanje izpitne vožnje je sestavni del programa in kriterijev ocenjevanja praktičnega dela vozniskega izpita tudi podrobna obrazložitev posameznih poglavij obrazca. Oboje sledi v nadaljevanju programa.

Obrazec je razdeljen na tri dele:

- uvodni del z osnovnimi podatki o kandidatu in vozniku inštruktorju;
- poglavja od A do H, kamor se vpisujejo storjene napake v obliki črke iks (x) ali plusa (+) ali drugih dogovorjenih znakov;
- zaključek izpita z oceno in podpisom ocenjevalca.

Obrazcu je dodana »Sistematična razčlenitev izpitne vožnje po elementih«.

V poglavju od A do H vpisuje ocenjevalec napake po naslednjih kriterijih:

- kandidat, ki naredi štiri napake v isti vrsti ali v vrsti, ki se ponavlja (npr. tehnika vožnje v poglavju B in C), se oceni z negativno oceno. Kandidat, ki naredi več napak, kot je dopustno v posameznem poglavju, se oceni z negativno oceno;
- kandidat, ki naredi 10 posameznih napak, ne glede v katerem poglavju so zapisane, se oceni z negativno ceno;

- kandidat, ki stori prekršek ali drugo nevarno dejanje, s katerim ogroža varnost prometa, se oceni z negativno oceno, ocenjevalec pa obkroži številko pred vrsto in črko poglavja (npr. če gre za izsiljevanje prednosti, ocenjevalec obkroži alinea št. 5 in črko D v poglavju križišča);
- kandidat, ki mu med izpitno vožnjo z ukrepanjem ali kakorkoli drugače pomaga voznik inštruktor (da bi rešil situacijo ali preprečil nevarnost, ki je kandidat ni zaznal), se oceni z negativno oceno v poglavju H.

Praviloma se vozniški izpit zaključi takoj, ko se konča izpitna vožnja. Ocenjevalec po analizi vožnje kandidatu pove uspeh na izpitni vožnji.

4.2. RAZČLENITEV OBRAZCA ZA OCENJEVANJE IZPITNE VOŽNJE PO ELEMENTIH

A – PRIPRAVA ZA VOŽNJO

- | | |
|----------|---|
| točka 1. | PRIPRAVA <ul style="list-style-type: none"> - namestitvev sedeža - zaprtost vrat - vzvratna ogledala - varnostni pas |
| točka 2. | PRIKLOPNIK <ul style="list-style-type: none"> - spenjanje priklopnika - spenjanje zračnih cevi - spenjanje električnih spojk - kontrola svetlobno signalnih naprav priklopnika |
| točka 3. | TAHOGRAF <ul style="list-style-type: none"> - spoznavanje tahografa (dnevni, tedenski...) - prvi-drugi voznik - območje hitrosti - odpiranje tahografa - zapisi tahografa - menjava tahografskega vložka |
| točka 4. | TLAK ZRAKA V ZAVORNEM SISTEMU <ul style="list-style-type: none"> - minimalni, maksimalni tlak zraka v barih - rdeča kontrolna lučka - kontrolna lučka ročne zavore |
| točka 5. | OKVARE <ul style="list-style-type: none"> - tehnična brezhibnost vozila - popravilo okvar na vozilu |
| točka 6. | LUČI – SVETLOBNO SIGNALNE NAPRAVE <ul style="list-style-type: none"> - delovanje svetlobno signalnih naprav - delovanje luči na vozilu - kontrolne lučke na armaturni plošči |

B – POLIGON – MANJ PROMETNA POVRŠINA

- | | |
|----------|--|
| točka 1. | TEHNIKA VOŽNJE <ul style="list-style-type: none"> - nepravilna uporaba sklopke - nepravilna uporaba menjalne ročice - nepravilno drži ali vrti volan - sunkovito speljuje ali ustavlja
 - uporaba ročne zavore - ustavitev motorja - speljevanje na klancu |
|----------|--|

- točka 2. PARKIRANJE
- bočno
 - vzvratno
 - med označbe
 - zadeva ali zapelje na robnik
 - ovira druge udeležence v prometu
- točka 3. OBRAČANJE
- polkrožno
 - z manevriranjem
 - z vzvratno vožnjo
 - na neprimernem mestu
 - ovira druge voznike
- točka 4. VZVRATNA VOŽNJA
- ne opazuje okolice
 - negotovo vijuga
 - ovira druge voznike
- točka 5. UPOŠTEVANJE PROMETNIH PREDPISOV
- ne spoštuje prometnih pravil
 - ne spoštuje prometnih znakov in označb
 - se ne prepriča

C – VOŽNJA V PROMETU

- točka 1. TEHNIKA VOŽNJE
- nepravilno uporablja sklopko
 - ne prilagodi prestave ali nepravilno menja
 - nepravilno drži ali vrti volan
 - sunkovito speljuje ali ustavlja
 - ustavitev motorja
 - speljevanje na klancu
- točka 2. OPAZOVANJE
- se ne prepriča
 - ne pogleda v ogledalo
 - ne pogleda v levi ali desni mrtvi kot
- točka 3. SMERNIKI
- ne vključi oziroma ne izključi smernika
 - ne vključi smernika pravočasno
 - ne daje pravih smernikov
- točka 4. VOZNI – PROMETNI PAS
- ne vozi pravilno po voznem pasu
 - ne vozi pravilno po prometnem pasu
- točka 5. OPAZOVANJE PROMETA ZA VOZILOM
- ne opazuje v vzratnem ogledalu prometa za seboj
- točka 6. VARNOSTNA RAZDALJA
- nima ustrezne varnostne razdalje
- točka 7. ZNAKI – OZNAČBE – PRAVILA
- ne upošteva prometnih znakov in označb
 - ne upošteva rdeče luči
 - ne upošteva rumene, modre, rdeče, zelene luči na drugih vozilih
 - ne upošteva znakov pooblaščenih oseb

- točka 8. PEŠCI
- ni pazljiv do pešcev
- ni pazljiv do otrok
- poškropi pešca
- točka 9. ROBNIKI – BANKINE
- zadeva robnik
- zapelje na robnik
- zapelje na bankino
- točka 10. PREDVIDEVANJE
- ne predvideva kaj lahko naredijo drugi
- točka 11. USTAVLJANJE
- se ne prepriča, če lahko varno ustavi
- ne da smernika ali nekajkrat pritisne na zavoro
- ne ustavlja skrajno desno
- prepočasi reagira
- točka 12. LUČI
- ne prižge ustreznih luči
- ne zasenči luči
- točka 13. VIDLJIVOST
- ne skrbi za dobro vidljivost
- ne očisti stekel

D – KRIŽIŠČA

- Točka 1. OPAZOVANJE – POZORNOST
- ni dovolj pozoren
- ne oceni pravilno hitrost in razdalje vozil
- točka 2. SMERNIKI
- ne da smernika
- ne da pravočasno smernika
- ne izključi smernika
- ne daje pravih smernikov
- točka 3. RAZVRŠČANJE
- se nepravilno razvrsti
- se prepozno razvrsti
- globina razvrščanja (premalo, preveč)
- točka 4. ZNAKI – OZNAČBE – PRAVILA
- znaki in označbe na križišču
- pravila vožnje v križišču
- točka 5. IZSILJEVANJE
- izsiljuje prednost
- točka 6. DINAMIKA VOŽNJE
- ne spelje pravočasno
- ne spelje dovolj hitro
- se ustavlja, kadar je pot prosta
- točka 7. ZAVIJANJE
- preblago ali preostro zavija levo ali desno
- nepravilno zavijanje

E – HITROST VOŽNJE

- točka 1. POČASNA VOŽNJA
- vozi prepočasi glede na okoliščine
- ovira promet s počasno vožnjo
- točka 2. NEPRIMERNA HITROST
- vozi z neprimerno hitrostjo
- točka 3. PREKORAČITEV HITROSTI
- prekorači dovoljeno hitrost
- točka 4. ZMANJŠANJE HITROSTI
- prepozno ali prezgodaj zmanjša hitrost

F – PREHITEVANJE – VOŽNJA MIMO

- Točka 1. SE NE PREPRIČA
- če je cesta pred njim ali za njim prosta
- če ga ne prehiteva drugo vozilo
- točka 2. SMERNIKI
- ne vključi ali izključi smernika
- ne daje pravih smernikov
- točka 3. NEPRAVILNO PREHITEVANJE
- začne, konča ali vozi mimo v nepravilni razdalji
- ne prehiti počasno vozilo, ko to lahko varno stori
- točka 4. HITROST PRI PREHITEVANJU
- nima ustrezne hitrosti (premajhna razlika v hitrosti)
- ne poveča hitrosti
- poveča hitrost, ko ga prehiteva drugo vozilo
- točka 5. BOČNA VARNOSTNA RAZDALJA
- pretesno prehiteva
- pretesno vozi mimo pešca
- pretesno vozi mimo vozila ali objekta

G – VOŽNJA PO AVTOCESTI

- točka 1. OPAZOVANJE
- ne opazuje prometa pred, za in ob vozilu
- napačno oceni hitrost in razdaljo vozil
- točka 2. SMERNIKI
- ne vključi smernika
- ne vključi smernika pravočasno
- ne izključi smernika
- ne daje pravih smernikov
- točka 3. POSPEŠEVALNI PAS
- ne vozi dovolj dolgo po pospeševalnem pasu
- prevozi označbo konec pospeševalnega pasu
- ne prilagodi hitrosti
- točka 4. PROMETNI PAS
- ne vozi po ustreznem prometnem pasu
- pretirano zmanjša hitrost na prometnem pasu
- prehitro ali prepozno zapelje na zaviralni pas

- točka 5. ZAVIRALNI PAS
- vozi z neustrezno hitrostjo
- točka 6. HITROST VOŽNJE
- vozi prepočasi glede na prometne okoliščine
- vozi z neprimerno hitrostjo, glede na okoliščine (megla, sneg, led, poledica)
- prekorači dovoljeno hitrost
- točka 7. PREHITEVANJE – VOŽNJA MIMO
- ne prehiti drugih vozil, ko mu to omogočajo prometne razmere
- začne ali konča prehitevanje v nepravilni razdalji
- sunkovito spreminja lego ali pas na vozišču
- prehiteva, kjer je prehitevanje prepovedano, nevarno ali neprimerno
- tesno prehitevanje
- točka 8. OMOGOČANJE VKLJUČEVANJA DRUGIH
- ne omogoča vključitve drugih vozil, ko je to potrebno

H – POSREDOVANJE INŠTRUKTORJA

OBRAZEC ZA OCENJEVANJE IZPITNE VOŽNJE

Kategorija: _____

Kraj: _____
Datum: _____
Ura: _____

Priimek in ime kandidata: _____

Št. reg.: _____

Začetek ob _____ uri, stanje km števca: _____

Avto šola: _____

Zaključek ob _____ uri, stanje km števca: _____

Inštruktor: _____

Število ur: _____ Starost kandidata: _____

Šifra napake: _____

Relacija izpitne vožnje: _____

		1	2	3	4	5	6	7	8	9		Napaka se je zgodila na:
A PRIPRAVA NA VOŽNJO NAJVEČ 5 NAPAK	1. PRIPRAVA											
	2. PRIKLOPNIK											
	3. TAHOGRAF											
	4. TLAK ZRAKA V ZAVORNEM SISTEMU											
	5. OKVARE											
	6. LUČI – SVET. SIGN. NAPRAVE											
B POLIGON – MANJ PROMETNA POVRŠINA NAJVEČ 6 NAPAK	1. TEHNIKA VOŽNJE											
	2. PARKIRANJE											
	3. OBRAČANJE											
	4. VZVRATNA VOŽNJA											
	5. UPOŠTEVANJE PROM. PRAVIL											
C VOŽNJA V PROMETU NAJVEČ 7 NAPAK	1. TEHNIKA VOŽNJE	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	2. OPAZOVANJE											
	3. SMERNIKI											
	4. VOZNI – PROMETNI PAS											
	5. OPAZ. PROMETA ZA VOZILOM											
	6. VARNOSTNA RAZDALJA											
	7. ZNAKI – OZNAČBE – PRAVILA											
	8. PEŠCI											
	9. ROBNIKI – BANKINE											
	10. PREDVIDEVANJE											
	11. USTAVLJANJE											
	12. LUČI											
	13. VIDLJIVOST											
D KRIŽIŠČA NAJVEČ 6 NAPAK	1. OPAZOVANJE – POZORNOST	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	2. SMERNIKI											
	3. RAZVRŠČANJE											
	4. ZNAKI – OZNAČBE – PRAVILA											
	5. IZSILJEVANJE											
	6. DINAMIKA VOŽNJE											
	7. ZAVIJANJE											
E HITROST VOŽNJE NAJVEČ 6 NAPAK	1. POČASNA VOŽNJA											
	2. NEPRIMERNA HITROST											
	3. PREKORAČITEV HITROSTI											
	4. ZMANJŠANJE HITROSTI											
F PREHITEVANJE VOŽNJA MIMO NAJVEČ 5 NAPAK	1. SE NE PREPRIČA											
	2. SMERNIKI											
	3. NEPRAVILNO PREHITEVANJE											
	4. HITROST PREHITEVANJA											
	5. BOČNA VARNOSTNA RAZDALJA											
G VOŽNJA PO AVTOCESTI NAJVEČ 5 NAPAK	1. OPAZOVANJE	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	2. SMERNIKI											
	3. POSPEŠEVALNI PAS											
	4. PROMETNI PAS											
	5. ZAVIRALNI PAS											
	6. HITROST VOŽNJE											
	7. PREHITEVANJE – VOŽNJA MIMO											
	8. OMOGOČANJE VKLJUČ. DRUGIH											
H	POSREDOVANJE INSTRUKTORJA											

OCENA IZPITA: JE – NI OPRAVIL (A)

Podpis ocenjevalca: _____

OPOMBE: _____

PROM – 8