

PRILOGA VI

SLOVAR IZRAZOV

Amortizacija sredstev. Znižanje vrednosti sredstva, zaradi obrabe in trošenja, ki je posledica uporabe, delovanja sestavnih delov, neprimernosti ali zastarelosti, običajno med vnaprej določenim časovnim obdobjem (amortizacijska doba/knjižna doba sredstva). Za izračun amortizacije glej odstavek 2.1.3.

Amortizirati. Postopno odpisovanje stroška sredstva do odpisa vrednosti s periodičnim (letnim) pripisovanjem stroškov na izdatke, ponavadi v povezavi z nematerialnimi sredstvi (npr. stroški razvoja).

Center območne kontrole (ACC). Enota ustanovljena za zagotavljanje službe kontrole zračnega prometa za kontrolirane lete v kontroliranih območjih, ki je v njeni pristojnosti.

Davek na dodano vrednost (DDV). Davek, naložen na vsaki stopnji proizvodnje ali distribucije proizvoda na osnovi vrednosti, ki je dodana na taki stopnji.

Delniški kapital. Kapital, zbran z izdajo delnic.

Denarni tok. Tok denarja in denarnih ekvivalentov v in iz organizacije.

Dolgoročne obveznosti. Obveznosti, ki jih družbi ni potrebno plačati v naslednjem obračunskem obdobju.

Finančno računovodstvo. Metoda v računovodstvu, pri kateri so prihodki knjiženi ob prejemu gotovine in izdatki ob izplačilu gotovine, v nasprotju z računovodstvom na datum vknjižbe, kjer so prihodki in odhodki knjiženi glede na obdobje, v katerem so nastali.

GAT-Splošni zračni promet. Civilni in vojaški promet opravljen v skladu s pravili in ureditvijo ICAO in ne v skladu z OAT-Operativnim vojaškim zračnim prometom.

Globalni navigacijski satelitski sistem (GNSS). Globalni sistem za določanje položaja in časa, ki vključuje enega ali več satelitskih konstelacij, sprejemnike zrakoplovov, sistem monitoringa integritete, za po potrebi povečano podporo zahtevanim navigacijskim zmogljivostim za določeno fazo operacije.

Gospodarska doba trajanja osnovnega sredstva. Obdobje, v katerem se pričakuje, da bo osnovno sredstvo dalo pričakovano stopnjo zaslужka.

Investicija. To se lahko nanaša bodisi na uporabo kapitala v dolgoročne namene za nakup: (1) vrednostnih papirjev, (2) sredstev, potrebnih za proizvodne namene, ali v kratkoročne namene, če se ga uporablja manj kot eno leto, npr. bančne pologe itd. V ožjem pomenu se izraz "investicijski stroški" uporablja za opis investicij v sredstva, ki so kapitalizirana.

Izdatek. Denar izplačan za neko delo v teku poslovanja, vendar ne za izdelavo proizvoda ali za nabavo robe.

Kapitalizacija stroškov. Knjiženje in prenos v eno ali več prihodnjih finančnih obdobj, kot amortizacija sredstev, katerihkoli stroškov, katerih korist bo realizirana v zadevnem obdobju(ih).

Knjigovodstvo na datum vknjižbe. Metoda v računovodstvu, po kateri so dohodki knjiženi v dobro v obdobju, v katerem so zasluženi in stroški so knjiženi v breme v obdobju, v katerem so povzročeni.

Knjižna doba osnovnega sredstva. Časovno obdobje, v katerem se osnovno sredstvo amortizira.

Knjižna vrednost (ali neto knjižna vrednost) sredstva. Vrednost po kateri se sredstvo pojavi v knjigovodskih knjigah, zmanjšana za kakršnokoli amortizacijo nastalo v času od nakupa.

Kontrolor zračnega prometa:

Splošno: Oseba, ki ima ustrezno dovoljenje in/ali rating, ki ji dovoljuje, da lahko dela kot kontrolor zračnega prometa.

Osebe, ki se usposabljaajo na začetni stopnji v šolah kontrole zračnega prometa (ATC), torej ne spadajo v to kategorijo.

Za namene izračuna (Priloga II, tabela 2): Delovno mesto kontrolorja zračnega prometa, dodeljeno območnim kontrolnim centrom za službe za zračne poti.

Sem spadajo:

- radarski kontrolorji za zračne poti
- koordinacijski kontrolorji
- nadzorniki (enakovredno zaposlitvi s polnim delovnim časom)

Ta skupina ne zajema:

- študentov
- osebja, ki se usposablja na delovnem mestu
- osebja za obdelavo podatkov o letih
- ostalega osebja ATC

Letalsko informativno območje (FIR). Zračni prostor določenih dimenzij, znotraj katerega so zagotavljene službe informiranja o letih in službe za alarmiranje.

Metoda enakomernega časovnega amortiziranja. Fiksen odstotek prvotne vrednosti sredstva se vsako leto odpiše, da se zniža vrednost sredstva na nič ali na likvidacijsko vrednost ob koncu življenjske dobe sredstva.

Multinacionalna objekt/služba. Objekt/služba, ustanovljena za namen služenja mednarodne zračne navigacije v zračnem prostoru, ki se razprostira preko zračnega prostora, v katerem zagotavlja objekte in službe samo ena država. Lahko ga upravlja ena država, skupina držav ali mednarodna agencija.

Nabavna vrednost sredstva. Izvirni strošek sredstva.

Nadomestni stroški. Vrednost določena s stroškom nadomestne opreme novih modelov in konstrukcij, ki so sposobni za opravljanje enakih operacij kot opravljenih s staro opremo.

Navigacijske službe zračnega prometa. Ta termin vključuje službe zračnega prometa (ATS), službo letalskih telekomunikacij (COM), meteorološke službe za letalsko navigacijo (MET), službe iskanja in reševanja zrakoplovov (SAR) in službe letalskih informacij (AIS). Te službe so zagotavljene za zračni promet v vseh fazah operacij (prilet, letališka kontrola in na zračnih poteh). Z uvedbo sistemov CNS/ATM, bosta ATM in CNS, ki imata širši okvir, nadomestila ATS in COM.

Nepovratni davek na dodano vrednost (DDV). Tisti delež DDV-ja, ki ga davčne oblasti ne povrnejo.

Obratovalna življenska doba osnovnega sredstva. Časovno obdobje, v katerem se lahko osnovno sredstvo uporablja.

Obveznica. Obljuba v dokumentirani obliki o odplačilu dolgoročno izposojenega denarja z obrestmi ob določenem ali določljivem bodočem datumu.

Operativni zračni promet (OAT). Vojaški zračni promet, ki zaradi svoje narave ne ustreza pravilom in ureditvi ICAO.

Osnovna sredstva. Sredstva, ki so po svoji naravi trajna in so v glavnem v uporabi za obdobje daljše od enega leta (običajno poslopja in oprema), torej gre bolj za trajno rabo kot za tekoče sredstvo, kot na primer blago.

Območje pristojbin na zračnih poteh. Zračni prostor letalskih informativnih območij v pristojnosti držav pogodbenic.

Obratni kapital. Vsota tekočih sredstev znižana za vsoto tekočih obveznosti.

Poslopje (na najetem zemljišču). Poslopje zgrajeno na najetem zemljišču.

Poslopje (v svobodni lasti). Poslopje zgrajeno na zemljišču, ki je last lastnika(ov) poslopja.

Preostala vrednost sredstva. Predvideni iztržek, ko se sredstvo na koncu uporabne dobe likvidira (ali proda).

Regionalni načrti zračne navigacije. Načrti zračne navigacije natančno navajajo objekte, službe in postopke, ki so potrebni za mednarodno zračno navigacijo znotraj natančno določenega prostora.

Rezerve. Tisti del dobička družbe, ki se ga zadrži za posebne namene.

Sistemi CNS/ATM. ICAO sistemi komunikacij, navigacije in nadzora/sistemi upravljanja zračnega prometa.

Služba kontrole zračnega prometa (ATC). Služba je zagotovljena za namen:

1. preprečevanja trčenj:
 - a) med zrakoplovi in
 - b) na območju manevriranja med zrakoplovi in ovirami; in
2. pospeševanju in vzdrževanju urejenega pretoka zračnega prometa.

Služba letališke kontrole. Služba kontrole zračnega prometa za letališki promet.

Služba letalskih informacij (AIS). Službe letalskih informacij imajo cilj zagotavljati pretok informacij, potrebnih za varno, redno in učinkovito zračno navigacijo. Sem spadajo priprava in razširjenje zbornikov letalskih informacij (AIP-jev), obvestil pilotom (NOTAM-ov), letalskih okrožnic (AIC-ji) in drugih relevantnih informacij.

Služba letalskih telekomunikacij (COM). Služba telekomunikacij namenjenih za katerekoli aeronavtične namene.

Služba priletne kontrole. Služba kontrole zračnega prometa za kontrolirane lete v priletu in odletu.

Služba območne kontrole. Služba kontrole zračnega prometa za kontrolirane lete v kontroliranem območju.

Službe zračnega prometa (ATS). Splošen izraz za različne službe: služba informiranja o letih (FIS), služba za alarmiranje, svetovalna služba zračnega prometa, služba kontrole zračnega prometa (služba območne kontrole, služba priletne kontrole ali služba letališke kontrole).

Splošno letalstvo. Vse operacije civilnega letalstva razen rednega zračnega prevoza in izrednega zračnega prevoza za plačilo ali najem.

Sredstvo. Dobrina, ponavadi v lasti ali včasih pod nadzorom organizacije navigacijskih služb zračnega prometa, od katere se v prihodnje pričakuje gospodarsko korist za to organizacijo.

Stacionarna aeronavtična služba (AFS). Služba za telekomunikacije med določenimi fiksnimi točkami primarno zagotovljene za varnost zračne navigacije in za redno, učinkovito in gospodarno potekanje služb zračnega prevoza.

Stroški. Splošen izraz za skupne izdatke nastale pri izdelavi blaga ali opravljanju storitve do določene stopnje in/ali določenega časa.

Upravljanje zračnega prometa (ATM). Sistemski pristop s ciljem omogočanja operatorjem zrakoplovov, da se držijo načrtovanega časa odhoda in prihoda in da se držijo svojih preferenčnih profilov leta s kar najmanj omejenosti, ne da bi ogrozili dogovorjene nivoje varnosti. Vsebuje zemeljske in zračne elemente ki, kadar so funkcionalno integrirani, tvorijo celoten ATM sistem. Zračni del se sestoji iz elementov potrebnih za funkcionalno integracijo z zemeljskim delom. Zemeljski del vsebuje službe zračnega prometa (ATS), upravljanje pretoka zračnega prometa (ATFM) in upravljanje zračnega prostora (ASM), katerega osnovna sestavina so službe zračnega prometa (ATS).

Upravljanje zračnega prostora (ASM). Funkcija načrtovanja z glavnim ciljem optimalne uporabe razpoložljivega zračnega prostora z dinamično časovno razdelitvijo in včasih razdelitvijo zračnega prostora med različne kategorije uporabnikov na osnovi kratkoročne potrebe. V bodočih sistemih bo upravljanje zračnega prostora imelo tudi strateško funkcijo v povezavi z načrtovanjem infrastrukture.

Upravljanje pretoka zračnega prometa (ATFM). Služba taktičnega in strateškega načrtovanja s ciljem zagotovitve optimalnega pretoka zračnega prometa v in iz območij v času, ko so zahteve večje ali se predvideva, da bodo večje od zmogljivosti sistema kontrole zračnega prometa.

Tekoča sredstva. Sredstva, ki se realizirajo v enem letu. Tekoča sredstva zmanjšana za tekoče obveznosti predstavljajo obratni kapital organizacije. Obratni kapital je kapital, ki preostane za obratovanje in vodenje organizacije.

Tekoče obveznosti. Obveznosti, ki jih mora družba odplačati v naslednjem obračunskem obdobju.