

PRILOGA 2
OBRAZEC 3

BISTVENE ZNAČILNOSTI TIPA MOTORJA ZNOTRAJ DRUŽINE ⁽¹⁾

1. OPIS MOTORJA

- 1.1. Proizvajalec:
- 1.2. Proizvajalčeva koda motorja:
- 1.3. Število taktov: štiri / dva ⁽²⁾ :
- 1.4. Premer valja:mm
- 1.5. Hod bata:mm
- 1.6. Število in postavitev valjev:
- 1.7. Gibna prostornina:cm³
- 1.8. Nazivna vrtilna frekvenca:
- 1.9. Vrtilna frekvenca pri največjem navoru:
- 1.10. Kompresijsko razmerje ⁽³⁾:
- 1.11. Opis načina zgorevanja:
- 1.12. Risbe zgorevalne komore in čela bata:
- 1.13. Najmanjši presek sesalnih in izpušnih kanalov:
- 1.14. Sistem hlajenja
- 1.14.1. Tekočinski:
- 1.14.1.1. Vrsta hladilne tekočine:
- 1.14.1.2. Obtočna črpalka: da / ne ⁽²⁾ :
- 1.14.1.3. Značilnosti ali znamka in tip (-i) (če je potrebno):
- 1.14.1.4. Prestavno razmerje pogona (-ov) (če je potrebno):
- 1.14.2. Hlajenje z zrakom
- 1.14.2.1. Puhalo; da / ne ⁽²⁾ :
- 1.14.2.2. Značilnosti /znamka in tip (-i) (če je potrebno):
- 1.14.2.3. Prestavno razmerje pogona (če je potrebno):

(1) V slučaju, da obstaja več osnovnih motorjev, podatke predložiti za vsakega od njih.

(2) Neustrezno črtati

(3) Naznačiti toleranco

- 1.15. Dopustne temperature (po navodilu proizvajalca)
- 1.15.1. Najvišja temperatura hladilne tekočine na izstopuK
- 1.15.2. Zračno hlajenje: referenčna točka:K
najvišja temperatura na referenčni točki:K
- 1.15.3. Najvišja temperatura zraka na izstopu
iz hladilnika vsesanega zraka:K
- 1.15.4. Najvišja temperatura izpušnih plinov v izpušni (-ih) cevi (-eh),
tik ob zunanji prirobnici:K
- 1.15.5. Temperaturi mazalnega olja: najnižja:K
najvišja:K

1.16. Tlačni polnilnik: da / ne ⁽²⁾

- 1.16.1. Znamka:
- 1.16.2. Tip:
- 1.16.3. Opis sistema (t.j. največji tlak polnjenja, s krmiljenjem toka, če obstaja).....
- 1.16.4. Hladilnik polnilnega zraka: da / ne ⁽²⁾

1.17. Sesalni sistem:

Največji dopustni podtlak pri nazivni vrtilni frekvenci in 100% obremenitvi:.....kPa

1.18. Izpušni sistem:

Največji dopustni protitlak pri nazivni vrtilni frekvenci in 100% obremenitvi:.....kPa

2. DODATNE NAPRAVE PROTI ONESNAŽEVANJU

(če obstajajo in če niso omenjene v drugih poglavjih)

– opis in/ali skice

3. NAPAJANJE Z GORIVOM ZA MOTORJE NA KOMPRESIJSKI VŽIG

3.1. Napajalna črpalka

Tlak ⁽³⁾ ali karakteristike:kPa

3.2. Sistem vbrizgavanja goriva

3.2.1. Tlačilka

3.2.1.1. Znamka:

3.2.1.2. Tip:

3.2.1.3. Dobava (na hod ali na cikel).....mm³/hod pri vrtilni frekvenci tlačilkevrt / min v točki nominalne moči invrt / min pri največjem navoru (diagram zunanje karakteristike $V_c=f(n)$) (Navedi metodo merjenja: na motorju/na preskusni napravi za tlačilke).

3.2.1.4. Predvbrizg goriva

3.2.1.4.1. Diagram predvbrizga:

3.2.1.4.2. Nastavitev
začetka vbrizgavanja ⁽³⁾:

3.2.2. Cevi za vbrizgavanje goriva

3.2.2.1. Dolžina:mm

3.2.2.2. Notranji premer:mm

3.2.3. Vbrizgalna (-e) šoba (-e)

3.2.3.1. Znamka:

3.2.3.2. Tip:

3.2.3.3. Tlak odpiranja ali karakteristika:kPa

3.2.4. *Regulator*

3.2.4.1. Znamka:

3.2.4.2. Tip:

3.2.4.3. Vrtilna frekvenca pri kateri začne regulator odvezati
gorivo pri polni obremenitvi ⁽³⁾:vrt/min

3.2.4.4. Največja vrtilna frekvenca neobremenjenega motorja⁽²⁾:
.....vrt/min

3.2.4.5. Vrtilna frekvenca prostega teka⁽³⁾:vrt/min

3.3. Sistem hladnega zagona motorja

3.3.1. Znamka:

3.3.2. Tip:

3.3.3. Opis:

4. NAPAJANJE Z GORIVOM ZA MOTORJE NA PRISILNI VŽIG

4.1. Uplinjač

4.1.1. Znamka

4.1.2. Tip(i)

4.2. Posredno vbrizgavanje goriva : eno točkovno ali več točkovno

4.2.1. Znamka

4.2.2. Tip

4.3. Neposredno vbrizgavanje

4.3.1. Znamka:

4.3.2. Tip:

4.4. Pretok goriva (g/h) in razmerje zrak/gorivo pri nazivni vrtilni frekvenci in pri polnem plinu

5. KRMILJENJE VENTILOV

5.1. Največji hod in koti odpiranja in zapiranja ventilov glede na
zgornjo ali spodnjo mrtvo lego ali ekvivalentni podatki:

5.2. Referenčno območje in/ali območja nastavitve⁽¹⁾:

5.3. Spremenljiv sistem krmiljenja ventilov (če se uporablja in kje: na sesalni in/ali izpušni strani)

5.3.1. Tip: zvezni ali vklop/izklop

5.3.2. Kot prestavitve odmikača

6. RAZMESTITEV KANALOV

6.1. Položaj, velikost in število

7. VŽIGALNI SISTEM

7.1. Vžigalna tuljava

7.1.1. Znamka:

7.1.2. Tip:

7.1.3. Število

7.2. Vžigalne svečke

7.2.1. Znamka:

7.2.2. Tip

7.3. Magnetni vžigalni sistem

7.3.1. Znamka:

7.3.2. Tip

7.4. Nastavitev vžiga

7.4.1. Predvžig glede na gornjo mrtvo lego (stopinje kota zasuka ročične gredi)

7.4.2. Krivulja prestavitve vžiga, če obstaja

- (1) Priložiti za vsak motor v družini
- (2) Neustrezno črtati
- (3) Navesti tolerance