

PRILOGA 2
OBRAZEC 1

BISTVENE ZNAČILNOSTI OSNOVNEGA MOTORJA⁽¹⁾

1. OPIS MOTORJA

- 1.1. Proizvajalec
- 1.2. Proizvajalčeva koda motorja
- 1.3. Število aktov: štiri / dva ⁽²⁾
- 1.4. Premer valja mm
- 1.5. Hod bata mm
- 1.6. Število in postavitev valjev
- 1.7. Gibna prostornina cm³
- 1.8. Nazivna vrtilna frekvenca
- 1.9. Vrtilna frekvenca pri največjem navoru
- 1.10. Kompresijsko razmerje ⁽³⁾
- 1.11. Opis načina zgorevanja
- 1.12. Risbe zgorevalne komore in čela bata
- 1.13. Najmanjši presek sesalnih in izpušnih kanalov
- 1.14. Sistem hlajenja
- 1.14.1. Tekočinski*
- 1.14.1.1. Vrsta hladilne tekočine.....
- 1.14.1.2. Obtočna črpalka: da / ne ⁽²⁾
- 1.14.1.3. Značilnosti ali znamka in tip (-i) (če je potrebno).....
- 1.14.1.4. Prestavno razmerje pogona (-a) (če je potrebno)

(1) V primeru, da obstaja več osnovnih motorjev, podatke predložiti za vsakega od njih.

(2) Nepotrebno črtati

(3) Navesti toleranco

- 1.14.2. Hlajenje z zrakom
- 1.14.1.5. Puhalo; da / ne ⁽²⁾
- 1.14.1.6. Značilnosti/znamka in tip (-i)(če je potrebno)
- 1.14.1.7. Prestavno razmerje pogona (če je potrebno)
- 1.15. Dopustne temperature (po navodilu proizvajalca)
- 1.15.1. Najvišja temperatura hladilne tekočine na izstopu
- 1.15.2. Zračno hlajenje: referenčna točka
 Najvišja temperatura na referenčni točkiK
- 1.15.3. Najvišja temperatura zraka na izstopuK
 iz hladilnika polnilnega zraka
- 1.15.4. Najvišja temperatura izpušnih plinov v izpušni (-ih)K
 cevi, tik ob zunanji prirobnici
- 1.15.5. Temperatura mazalnega olja: najnižjaK
 najvišjaK
- 1.16. Tlačni polnilnik: da/ne ⁽¹⁾
- 1.16.1. Znamka:
- 1.16.2. Tip:
- 1.16.3. Opis sistema (t.j. največji tlak polnjenja, s krmiljenjem toka, če obstaja)
- 1.16.4. Hladilnik polnilnega zraka: da / ne ⁽¹⁾
- 1.17. Sesalni sistem: največji dopustni podtlak pri nazivni vrtilni frekvenci in 100% obremenitvi
kPa
- 1.18. Izpušni sistem: največji dopustni protitlak pri nazivni vrtilni frekvenci in 100% obremenitvi
kPa

2. DODATNE NAPRAVE PROTI ONESNAŽEVANJU (če obstajajo in če niso omenjene v drugih poglavjih) – opis in/ali skice.

3. NAPAJANJE Z GORIVOM

3.1. Napajalna črpalka

Tlak ⁽²⁾ ali karakteristikakPa

3.2. Sistem vbrizgavanja goriva

3.2.1. Tlačilka

3.2.1.1. Znamka:

3.2.1.2. Tip:

3.2.1.3. Dobava: inmm³ na hod ali cikel pri polnem vbrizgavanju pri vrtilni frekvenci tlačilke:vrt/min v točki nominalne moči invrt/min pri največjem navoru (diagram zunanje karakteristike $V_c=f(n)$). (Navedi metodo merjenja : na motorju/na preskusni napravi za tlačilke)⁽¹⁾.

3.2.1.4. Predvbrizg goriva

3.2.1.4.1. Diagram predvbrizga⁽²⁾

3.2.1.4.2. Nastavitev začetka vbrizgavanja ⁽²⁾

3.2.2. Cevi za vbrizgavanje goriva

3.2.2.1. Dolžina:mm

3.2.2.2. Notranji premer:mm

3.2.3. Vbrizgalna(-e) šoba(-e)

3.2.3.1. Znamka:

3.2.3.2. Tip:

3.2.3.3. Tlak odpiranja ali karakteristika:kPa

3.2.4. Regulator

3.2.4.1. Znamka:

3.2.4.2. Tip:

3.2.4.3. Vrtilna frekvenca pri kateri začne regulator odvezmati gorivo pri polni obremenitvi⁽²⁾:.....vrt/min

(1) Neustrezno črtati

(1) Navedi tolerance

3.2.4.4. Največja vrtilna frekvenca neobremenjenega motorja⁽²⁾:.....vrt/min

3.2.4.5. Vrtilna frekvenca prostega teka:vrt/min

3.3. Sistem hladnega zagona motorja

3.3.1. *Znamka*:

3.3.2. *Tip*:

3.3.3. *Opis*:

4. KRMILJENJE VENTILOV

4.1. Največji hod in koti odpiranja in zapiranja ventilov glede na
zgornjo ali spodnjo mrtvo lego ali ekvivalentni podatki:

4.2. Referenčno območje in/ali območje nastavitv⁽¹⁾

(1) Neustrezno črtati

(2) Navesti tolerance