

7. DEL

**Določbe o pogojih za prevoz,
nakladanje, razkladanje
in delo**

POGLAVJE 7.1

SPLOŠNE DOLOČBE

7.1.1 Prevoz nevarnega blaga mora glede na določeno vrsto potekati v skladu z določbami tega poglavja in poglavja 7.2 za prevoz v tovorkih, poglavja 7.3 za prevoz razsutega tovora oziroma poglavja 7.4 za prevoz v cisternah. Poleg tega je treba upoštevati tudi določbe poglavja 7.5 za nakladanje, razkladanje in delo.

V kolonah (16), (17) in (18) tabele A v poglavju 3.2 so posebne določbe tega dela, ki se uporabljajo za posamezno nevarno blago.

7.1.2 Poleg določb tega dela morajo vozila, s katerimi se prevaža nevarno blago, izpolnjevati tudi ustrezne določbe za zasnovo, izdelavo oziromaodobritev iz 9. poglavja.

7.1.3 Veliki zabojniki, premične cisterne in cisterne zabojniki, ki ustrezajo pojmu "zabojnik" po CSC (1972) v zadnji veljavni verziji ali po UIC list ¹ 590 (posodobljen 1.1.1989) in 592-1 do 592-4 (posodobljen 1.7.1994), se ne smejo uporabljati za prevoz nevarnega blaga, če velik zabojnik ali okvir premične cisterne ali cisterna zabojnik ustrezajo določbam CSC ali UIC listi 590 in 592-1 do 592-4.

7.1.4 Velik zabojnik se lahko prevaža le, če je konstrukcijsko ustrezen.

Izraz "konstrukcijsko ustrezen" pomeni, da ni večjih poškodb sestavnih delov zabojnika, npr. zgornjih in spodnjih vzdolžnih in prečnih nosilcev, pragov, okvirov in nosilcev vrat, tal, vogalov in opreme. "Večje poškodbe" so: zareze ali izkrivljenja konstrukcijskih delov, ki so globlja od 19 mm, ne glede na njihovo dolžino; razpoke ali prelomi konstrukcijskih elementov; več kot en spoj ali nepravilen spoj (na primer privihan spoj) v kateri koli zgornji ali spodnji stranski tirnici ali v zgornjem delu vratnega okvira ali več kot dva spoja v kateri koli zgornji ali spodnji stranski tirnici ali kateri koli spoj v vratnem okviru ali vogalnem stebričku; vratni tečaji ali okovje, ki so obrabljeni, ukrivljeni, manjkajoči ali drugače neuporabni; netesna zapirala in tesnila; vsako izkrivljenje celotne zgradbe, ki onemogoča običajno uporabo, namestitvev ali pritrditev na šasijo ali vozilo.

Poleg tega pa je nesprejemljiva tudi okvara katerega koli sestavnega dela zabojnika, kot so zarjavele stene ali razpadla vlakna, ne glede na konstrukcijski material. Sprejemljive so le manjše poškodbe, ki nastanejo z običajno uporabo, kot na primer, oksidacija (rja), rahle zareze in druge poškodbe, ki ne vplivajo na uporabnost ali odpornost proti vremenu.

Pred nakladanjem zabojnika je treba preveriti, če so v zabojniku ostanki prejšnjega tovora ali morebitne izbokline na notranjih stenah in tleh.

7.1.5 Veliki zabojniki morajo ustrezati konstrukcijskim zahtevam za izdelavo vozil iz tega dela in ustreznim zahtevam iz 9. dela glede tovora. V tem primeru ni potrebno, da vozilo ustreza tem konstrukcijskim zahtevam.

Ne glede na to, pa ni potrebno, da veliki zabojniki izpolnjujejo zahteve za izolacijske lastnosti in toplotno odpornost, če se prevažajo na vozilih, ki izpolnjujejo te zahteve.

Ta določba se uporablja tudi za prevoz eksplozivnih snovi in predmetov razreda 1 v majhnih zabojnikih.

7.1.6 Določbe zadnjega stavka prvega odstavka iz 7.1.5 za nevarno blago, naloženo v enega ali več zabojnikov, ne vplivajo na pogoje, ki jih mora izpolnjevati vozilo glede vrste in količine prevažanega nevarnega blaga.

¹ UIC liste objavlja Union Internationale des chemins de fer, Service Publications - 16, rue Jean Rey - F - 75015 Paris.

POGLAVJE 7.2

DOLOČBE O PREVOZU TOVORKOV

- 7.2.1 Razen če v 7.2.2 do 7.2.4 ni določeno drugače, se smejo tovorki prevažati v:
- (a) zaprtih vozilih ali zaprtih zabojnikih,
 - (b) s ponjavo pokritih vozilih ali s ponjavo pokritih zabojnikih in
 - (c) odprtih vozilih ali odprtih zabojnikih.
- 7.2.2 Tovorki, ki imajo embalažo iz snovi, občutljive na vlago, se smejo nakladati na zaprta ali s ponjavo pokrita vozila ali enake vrste zabojnika.
- 7.2.3 Določena embalaža in vsebniki IBC se smejo prevažati samo v zaprtih vozilih ali zaprtih zabojnikih (glej 4.1.2.3 in navodila za pakiranje P002 (PP12), IBC04, IBC05, IBC06, IBC07 in IBC08).
- 7.2.4 Če je v koloni (16) tabele A v poglavja 3.2 ustrezna oznaka, je treba upoštevati naslednje posebne določbe:
- V1 Tovorki se morajo prevažati v zaprtih ali s ponjavo pokritih vozilih oziroma zaprtih ali s ponjavo pokritih zabojnikih.
 - V2
 - (1) Tovorki se smejo nakladati le v EX/II ali EX/III vozila, ki izpolnjujejo ustrezne zahteve 9. dela. Izbira vozila je odvisna od prevažane količine, ki je glede na posamezno vrsto vozila omejena v določbah o nakladanju (glej 7.5.5.2).
 - (2) Priklopnike, razen polpriklopnikov, ki so naloženi s snovmi in predmeti razreda 1 in ustrezajo zahtevam za vozila vrst EX/II in EX/III, lahko vlečejo motorna vozila, ki ne ustrezajo tem zahtevam.
- Za prevoz v zabojnikih glej tudi 7.1.3 do 7.1.6.
- Kadar se snovi ali predmeti razreda 1 v količinah, za katere je obvezna prevozna enota vrste EX/III, v zabojnikih prevažajo na območje ali z območja pristanišča, železniškega terminala ali letališča - kot del multimodalnega prevoza, se lahko uporabi prevozna enota vrste EX/II, če zabojniki ustrezajo zahtevam IMDG Code, RID ali ICAO tehničnim navodilom.
- V3 Za sipke praškaste snovi ter za pirotehnične predmete mora imeti dno zabojnika nekovinsko površino ali prevleko.
 - V4 *(Rezervirano)*
 - V5 Tovorki se ne smejo prevažati v majhnih zabojnikih.
 - V6 Prožni vsebniki IBC se morajo prevažati v zaprtih ali s ponjavo pokritih vozilih oziroma zaprtih ali s ponjavo pokritih zabojnikih. Ponjava mora biti iz nepremočljivega in negorljivega materiala.
 - V7 Če se tovorki prevažajo v zaprtih vozilih ali zaprtih zabojnikih, jih je treba primerno zračiti.

- V8 (1) Organske perokside in samoreaktivne snovi je treba pošiljati v takšnem stanju, da nadzorne temperature po 2.2.41.1.19 in 2.2.41.4 oziroma 2.2.52.1.16 in 2.2.52.4 niso nikoli presežene.
- (2) Primernost posamezne opreme za nadzor temperature med prevozom je odvisna od vrste dejavnikov. Upoštevati je treba:
- nadzorno(e) temperaturo(e) prevažanih snovi,
 - razliko med nadzorno temperaturo in pričakovano temperaturo v okolju,
 - učinkovitost toplotne izolacije,
 - trajanje prevoza in
 - dovoljeno zamudo.
- (3) V nadaljevanju so po naraščajoči učinkovitosti razvrščene primerne metode, ki preprečujejo preseganje nadzorne temperature:
- R1 Toplotna izolacija, ki zagotavlja, da je začetna temperatura snovi dovolj pod nadzorno temperaturo.
- R2 Toplotna izolacija in hladilni sistem, ki zagotavljata, da:
- je na vozilu ustrezna količina nevnetljivega hladila (npr. tekočega dušika ali trdnega ogljikovega dioksida), ki dovoljuje morebitno zamudo, ali da je možna ponovna oskrba z njim,
 - se tekoči kisik ali zrak ne uporabljata kot hladilo,
 - je zagotovljen enakomeren hladilni učinek, tudi če je porabljena že večina hladila, in
 - je na vratih razločno opozorilo, da je treba prevozno enoto pred vstopom prezračiti.
- R3 Toplotna izolacija in enojno mehansko hlajenje, če se za snovi s plameniščem, nižjim od kritične temperature, povečane za 5° C, v hladilnem prostoru uporabljajo eksplozijsko varni električni priključki EEx IIB T3, tako da se vnetljivi hlapi snovi ne morejo vžgati.
- R4 Toplotna izolacija in kombinirano mehansko hlajenje ter hlajenje s hladilom, ki zagotavljata, da:
- sta navedena sistema neodvisna drug od drugega in
 - so izpolnjene zahteve R2 in R3.
- R5 Toplotna izolacija in dvojni mehanski hladilni sistem, pod pogojem, da:
- sta sistema neodvisna drug od drugega, razen skupne enote za oskrbo z energijo,
 - je vsak sistem sposoben sam vzdrževati ustrezno temperaturo in

- da se za snovi s plameniščem, nižjim od kritične temperature, povečane za 5° C, v hladilnem prostoru uporabljajo eksplozijsko varni električni priključki EEx IIB T3, tako da se vnetljivih hlapi snovi ne morejo vžgati.
- (4) Metodi R4 in R5 se lahko uporabljata za vse organske peroksidge in samoreaktivne snovi.

Metoda R3 se lahko uporablja za organske peroksidge in samoreaktivne snovi vrst C, D, E in F in kadar pri prevozu organskih peroksidov in samoreaktivnih snovi vrste B najvišja pričakovana temperatura okolja med prevozom ne presega nadzorne temperature za več kot 10° C.

Metoda R2 se lahko uporablja za organske peroksidge in samoreaktivne snovi vrst C, D, E in F, če najvišja pričakovana temperatura okolja med prevozom ne presega nadzorne temperature za več kot 30° C.

Metoda R1 se lahko uporablja za organske peroksidge in samoreaktivne snovi vrst C, D, E in F, če je najvišja pričakovana temperatura okolja med prevozom najmanj za 10° C pod nadzorno temperaturo.

- (5) Kadar se morajo snovi prevažati v toplotno izoliranih, hlajenih s hladilom ali mehansko hlajenih vozilih ali zabojnikih, morajo ta vozila oziroma zabojniki izpolnjevati zahteve poglavja 9.6.
- (6) Če so snovi v zaščitni embalaži, ki je napolnjena s hladilom, se morajo prevažati v zaprtih ali s ponjavo pokritih vozilih oziroma zaprtih ali s ponjavo pokritih zabojnikih. Če so vozila oziroma zabojniki zaprti, jih je treba primerno zračiti. S ponjavo pokrita vozila oziroma zabojniki morajo imeti vgrajene obe stranski in zadnjo stranico. Ponjave teh vozil morajo biti iz nepremočljivega in nevnetljivega materiala.
- (7) Vsaka nadzorna naprava in senzor za temperaturo v hladilnem sistemu morata biti lahko dostopna, električni priključki pa morajo biti voodporni. Temperaturo zračnega prostora v prevoznici morata meriti dva neodvisna senzorja, meritve pa se morajo zapisovati tako, da je možno spremembe temperature takoj opaziti. Kadar se prevažajo snovi z nadzorno temperaturo pod +25° C, mora imeti prevoznica vizualne in akustične alarmne naprave, ki se napajajo neodvisno od hladilnega sistema in so nastavljene tako, da delujejo pri nadzorni temperaturi ali pod njo.
- (8) Na voljo morajo biti rezervni hladilni sistem ali nadomestni deli.

POGLAVJE 7.3

DOLOČBE O PREVOZU RAZSUTEGA TOVORA

7.3.1 Blago se na vozilih ali v zabojnikih ne sme prevažati kot razsuti tovor, če tega ne dovoljujejo posebne določbe, ki jih označuje kod VV v koloni (17) tabele A v poglavju 3.2, hkrati pa morajo biti izpolnjeni pogoji, ki so navedeni v teh posebnih določbah.

Ne glede na te določbe se neočiščena prazna embalaža lahko prevaža kot razsuti tovor, če to ni izrecno prepovedano v drugih določbah ADR.

OPOMBA: Za prevoz v cisternah glej poglavji 4.2 in 4.3.

7.3.2 Za prevoz razsutega tovora je treba sprejeti ustrezne ukrepe, da se prepreči raztresanje vsebine.

7.3.3 Če je v koloni (17) tabele A v poglavju 3.2 ustrezen kod, se uporabljajo ustrezne naslednje določbe:

VV1 Prevoz razsutega tovora je dovoljen v zaprtih ali s ponjavo pokritih vozilih, zaprtih zabojnikih in v velikih, s ponjavo pokritih zabojnikih.

VV2 Prevoz razsutega tovora je dovoljen v zaprtih vozilih s kovinsko konstrukcijo, zaprtih kovinskih zabojnikih in v vozilih ali velikih zabojnikih, pokritih s ponjavo. Ponjava mora biti iz negorljivega materiala in s kovinskim ogrodjem ali pa morajo biti stene in tla zaščitena pred tovorom.

VV3 Prevoz razsutega tovora je dovoljen v vozilih pokritih s ponjavo in velikih zabojnikih, pokritih s ponjavo, pri katerih je zagotovljeno ustrezno prezračevanje.

VV4 Prevoz razsutega tovora je dovoljen v zaprtih ali s ponjavo pokritih vozilih s kovinsko konstrukcijo, zaprtih kovinskih zabojnikih in v velikih kovinskih zabojnikih, pokritih s ponjavo. Kot razsuti tovor se od UN št. 2008, 2009, 2210, 2545, 2546, 2881, 3189 in 3190 lahko prevažajo le trdni odpadki.

VV5 Prevoz razsutega tovora je dovoljen v posebej opremljenih vozilih in zabojnikih.

Pri odprtinah za nakladanje in razkladanje je mora biti možno nepredušno zapiranje.

VV6 *(Rezervirano)*

VV7 Kot razsuti tovor se v zaprtih ali s ponjavo pokritih vozilih, zaprtih zabojnikih ali v velikih zabojnikih, pokritih s ponjavo, lahko prevažajo le snovi v kosih.

VV8 Prevoz razsutega tovora je dovoljen kot vozovna pošiljka v zaprtih vozilih in zabojnikih ali v vozilih in v velikih zabojnikih, pokritih z nepremočljivo in negorljivo ponjavo.

Vozila in zabojniki morajo biti izdelani tako, da snov ne more priti v stik z lesom ali drugim vnetljivim materialom, ali pa tako, da je vsa površina tal in sten, če je lesena ali iz drugega vnetljivega materiala, prevlečena z neprepustno in nevnetljivo prevleko ali z natrijevim silikatom ali podobno snovjo.

VV9a Prevoz razsutega tovora je dovoljen le kot prevoz vozovne pošiljke v zaprtih zabojnikih ali v vozilih in v velikih zabojnikih, pokritih s ponjavo in celimi stenami.

Tovorišče vozil ali zabojnikov za snovi razreda 8 mora imeti primerno in dovolj trdno notranjo oblogo.

VV9b Prevoz razsutega tovora je dovoljen le kot prevoz vozovne pošiljke (pri razredu 8 samo prevoz odpadkov) v zaprtih zabojnikih ali v velikih zabojnikih, pokritih s ponjavo s celimi stenami. Tovorišče zabojnikov za odpadke razreda 8 mora imeti primerno in dovolj trdno notranjo oblogo.

VV10 Prevoz razsutega tovora je dovoljen v vozilih, pokritih s ponjavo, zaprtih zabojnikih in v velikih zabojnikih, pokritih s ponjavo in celimi stenami.

Vozila ali zabojniki morajo tesniti ali pa biti zatesnjeni s primerno in dovolj trdno notranjo oblogo.

VV11 Prevoz razsutega tovora je dovoljen v posebej opremljenih vozilih in zabojnikih, tako da ni nevaren za ljudi, živali in okolje, npr. odpadki so naloženi v zračno tesnih, zavarjenih vrečah.

VV12 Snovi, prevoz katerih v vozilih cisternah, premičnih cisternah, cisternah zabojnikih ni primeren zaradi visoke temperature in gostote, se smejo prevažati v posebnih vozilih ali zabojnikih v skladu s standardi, ki jih določi pristojni organ v državi porekla. Če država porekla ni pogodbenica ADR, mora pogoje določiti pristojni organ prve države pogodbenice ADR, v katero ali skozi katero bo pošiljka prepeljana.

VV13 Prevoz razsutega tovora je dovoljen v posebej opremljenih vozilih ali zabojnikih v skladu s standardi, ki jih določi pristojni organ v državi porekla. Če država porekla ni pogodbenica ADR, mora pogoje določiti pristojni organ prve države pogodbenice ADR, v katero ali skozi katero bo pošiljka prepeljana.

VV14 (1) Rabljeni akumulatorji se smejo razsuti prevažati v posebej opremljenih vozilih ali zabojnikih. Uporaba velikih plastičnih zabojnikov ni dovoljena. Majhni plastični zabojniki morajo uspešno prestati naslednji preizkus: pri -18°C jih pri običajnem položaju polno naložene z višine 0,8 m plosko spustimo na trdo površino, pri tem pa ne smejo počiti.

(2) Tovorišča vozil ali zabojnikov morajo biti jeklena, odporna proti jedkim snovem, ki jih vsebujejo akumulatorji. Uporabiti se sme tudi manj obstojno jeklo, če je stena dovolj debela ali zaščitena s plastično oblogo, odporno proti jedkim snovem.

Pri izdelavi tovarišč vozil in zabojnikov je treba upoštevati tokove in udarce, ki jih lahko povzročijo akumulatorji.

OPOMBA: *Obstojno jeklo je tisto, pri katerem je največja izguba materiala na ravni površini pod vplivom jedkih snovi 0,1 mm na leto.*

(3) Z izdelavo je treba zagotoviti, da med prevozom jedke snovi ne bodo iztekale iz tovarišč vozil ali zabojnikov. Odprta tovarišča je treba pokriti. Pokrivalo mora biti odporno proti jedkim snovem.

- (4) Pred nakladanjem je treba pregledati, ali so tovarišča vozil ali zabojnikov in njihova oprema poškodovani. Vozila ali zabojniki s poškodovanimi tovarišči se ne smejo naložiti.

Tovarišča vozil in zabojnikov smejo biti naložena le do zgornjega roba stranic.

- (5) V tovariščih vozil ali zabojnikov ne sme biti akumulatorjev, ki vsebujejo druge nevarne snovi ali drugega nevarnega blaga, ki bi lahko med seboj nevarno reagiralo (glej "*nevarne reakcije*" v 1.2.1).

Med prevozom na zunanji površini tovarišč vozil ali zabojnikov ne sme biti nobenih nevarnih ostankov jedkih snovi iz akumulatorjev.

POGLAVJE 7.4

DOLOČBE O PREVOZU V CISTERNAH

7.4.1 Blago se ne sme prevažati v cisternah, če v kolonah (12) in (13) tabele A v poglavju 3.2 ni naveden kod cisterne. Prevoz mora ustrezati določbam poglavja 4.2 ali 4.3, vozila pa glede na vrsto (vozila cisterne (s pritrjenimi ali zamenljivimi cisternami), baterijska vozila, vozila za prevoz cistern zabojnikov ali premičnih cistern) ustreznim zahtevam poglavij 9.1, 9.2 in 9.7.2, kot je navedeno v koloni (14) tabele A v poglavju 3.2.

7.4.2 Vozila vrst FL, OX ali AT po 9.1.1.2 se smejo uporabljati na naslednji način:

- če je predpisano vozilo FL, se smejo uporabljati samo vozila FL,
- če je predpisano vozilo OX, se smejo uporabljati samo vozila OX,
- če je predpisano vozilo AT, se smejo uporabljati vozila AT, FL in OX.

POGLAVJE 7.5

DOLOČBE O NAKLADANJU, RAZKLADANJU IN DELU

7.5.1 Splošne določbe o nakladanju, razkladanju in delu

7.5.1.1 Vozilo in voznik morata pri prihodu na nakladališče in razkladališče izpolnjevati določbe ustreznih predpisov (še posebej tiste, ki se nanašajo na varnost, čistočo in zanesljivo delovanje opreme vozila, ki se uporablja za nakladanje in razkladanje).

7.5.1.2 Blago se ne sme nalagati, če je pri pregledu dokumentov in vizualnem pregledu vozila in njegove opreme ugotovljeno, da vozilo ali voznik ne ustrežata določbam predpisov.

7.5.1.3 Blago se ne sme razložiti, če se z navedenimi pregledi ugotovijo pomanjkljivosti, ki bi lahko poslabšale varnost pri razkladanju.

7.5.1.4 V skladu s posebnimi določbami iz 7.3.3 ali 7.5.11 in glede na navedbe v kolonah (17) in (18) tabele A v poglavju 3.2 se lahko določeno nevarno blago prevaža le kot "vozovna pošiljka" (glej pomen v 1.2.1). V teh primerih lahko pristojni organi zahtevajo, da se vozilo ali veliki zabojnik, ki se uporablja za tak prevoz, naloži in razloži samo na enem mestu.

7.5.2 Prepoved skupnega nakladanja

7.5.2.1 Tovorkov, označenih z različnimi nalepkami nevarnosti, ni dovoljeno nakladati na eno vozilo ali v en zabojnik, razen če je skupno nakladanje dovoljeno po tabeli, navedeni v nadaljevanju.

OPOMBA: Po 5.4.1.4.2 je potrebno za pošiljke blaga, ki ga ni dovoljeno nakladati na eno vozilo ali v en zabojnik, pripraviti ločene prevozne listine.

Nalepka nevarnosti št.	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 + 1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 + 1	6.1	6.2	7 A, B, C	8	9					
1	Glej 7.5.2.2																		b				
1.4					a	a	a		a	a	a	a		a	a	a	a	a	a	a	a	a	
1.5																							b
1.6																							b
2.1, 2.2, 2.3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				
3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				
4.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				
4.1 + 1								X															
4.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				
4.3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				
5.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				
5.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				
5.2 + 1													X										
6.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				
6.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				
7A, B, C		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				
8		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				
9	b	a b	b	b	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				

X Skupno nakladanje je dovoljeno.

a Dovoljeno je skupno nakladanje s snovmi in predmeti podrazreda 1.4 S.

b Dovoljeno je skupno nakladanje snovi razreda 1 in naprav za varovanje življenja razreda 9 (UN št. 2990 in 3072).

7.5.2.2

Tovorki, ki vsebujejo snovi in predmete razreda 1 in so opremljeni z nalepko nevarnosti po vzorcu št. 1, 1.4, 1.5 ali 1.6, vendar spadajo v različne skupine združljivosti, se ne smejo nakladati skupaj na eno vozilo ali v en zabojnik, razen če je skupno nakladanje ustreznih skupin združljivosti dovoljeno po naslednji tabeli:

Skupina združljivosti	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	S
A	X											
B		X		^a								X
C			X	X	X		X				^{b c}	X
D		^a	X	X	X		X				^{b c}	X
E			X	X	X		X				^{b c}	X
F						X						X
G			X	X	X		X					X
H								X				X
J									X			X
L										^d		
N			^{b c}	^{b c}	^{b c}						^b	X
S		X	X	X	X	X	x	X	X		X	X

X Skupno nakladanje je dovoljeno.

- ^a Tovorki, ki vsebujejo predmete skupine združljivosti B, in snovi ali predmeti skupine združljivosti D se smejo na isto vozilo nakladati le v ločenih zabojnikih ali vsebnikih, ki jih je odobril pristojni organ ali pooblaščen organizacija, tako da ni nevarnosti za prenos detonacije s predmetov skupine združljivosti B na snovi ali predmete skupine združljivosti D.
- ^b Različne vrste predmetov podrazreda 1.6 skupine združljivosti N se smejo prevažati s predmeti podrazreda 1.6 skupine združljivosti N le, kadar je s preizkusi ali drugim postopkom dokazano, da ni možen prenos detonacije med temi predmeti. Sicer jih je treba obravnavati kot nevarne predmete podrazreda 1.1.
- ^c Če se predmeti skupine združljivosti N prevažajo skupaj s snovmi in predmeti skupin združljivosti C, D ali E, se predmeti skupine združljivosti N obravnavajo tako, kot da imajo lastnosti skupine združljivosti D.
- ^d Tovorki, ki vsebujejo snovi in predmete skupine združljivosti L, se lahko na isto vozilo ali v isti zabojnik nakladajo skupaj s tovorki, ki vsebujejo isto vrsto snovi in predmete te skupine združljivosti.

7.5.2.3

Določbe o prepovedi skupnega nakladanja na eno vozilo se ne upoštevajo za blago, ki je naloženo v zaprt zabojnik s polnimi stenami. Kljub temu pa je treba upoštevati določbe o prepovedi skupnega nakladanja tovorkov z nalepkami nevarnosti po vzorcu št. 1, 1.4, 1.5 ali 1.6 iz 7.5.2.1 in prepoved skupnega nakladanja eksplozivov različnih skupin združljivosti po 7.5.2.2, in sicer z drugim nevarnim blagom v istem zabojniku ali na istem vozilu, ne glede na to, ali je drugo blago zaprto v enem ali več zabojnikih.

7.5.3 (Rezervirano)

7.5.4 Varnostni ukrepi pri prevozu živil, drugih prehrabnih izdelkov in živalske krme

Če je v koloni (18) tabele A v poglavju 3.2 navedena posebna določba CV28, je treba upoštevati varnostne ukrepe za ločevanje od hrane, prehrabnih izdelkov in živalske krme, kot je navedeno v nadaljevanju.

Tovorki, vsebniki IBC in velika embalaža ter prazna neočiščena embalaža, ki je označena z nalepkami nevarnosti po vzorcih št. 2.3, 6.1 ali 6.2 ali z nalepkami nevarnosti razreda 9 s snovmi z UN št. 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 ali 3245, se na nakladališčih, razkladališčih ali prekladališčih ali na vozilih in v zabojnikih ne smejo nakladati ali zlagati v neposredni bližini tovorkov, ki vsebujejo živila, druge prehrabne izdelke ali živalsko krmo.

Kadar se taki tovorki, označeni z omenjenimi nalepkami nevarnosti, nakladajo v neposredni bližini tovorkov, ki vsebujejo živila, druge prehrabne izdelke ali živalsko krmo, jih je treba od njih ločiti:

- (a) s celimi predelnimi stenami, ki morajo biti enako visoke kot tovorki, označeni z omenjenimi nalepkami nevarnosti, ali
- (b) s tovorki, ki niso označeni z nalepkami nevarnosti po vzorcih št. 2.3, 6.1, 6.2 ali 9, ali s tovorki z nalepkami nevarnosti razreda 9, ki pa ne vsebujejo blaga z UN št. 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 ali 3245, ali
- (c) z razmikom vsaj 0,8 m,

razen če so tovorki, označeni z omenjenimi nalepkami nevarnosti, dodatno zapakirani ali popolnoma pokriti (npr. s platnom, prevleko iz umetnih vlaken ali drugače).

7.5.5 Omejitev prevažanih količin

7.5.5.1 Če določbe v nadaljevanju ali dodatne določbe v 7.5.11 omejujejo količino določenega nevarnega blaga, ki se lahko prevažata, se glede na informacijo v koloni (7) tabele A poglavja 3.2 to nevarno blago ne upošteva pri količinski omejitvi na prevozno enoto.

7.5.5.2 Omejitev prevažanih količin eksplozivnih snovi in predmetov

7.5.5.2.1 Snovi in količina prevažanih snovi

Skupna neto masa eksplozivnih snovi v kg (ali če gre za predmete, skupna neto masa eksplozivne snovi, ki jo vsebujejo vsi ti predmeti), ki se sme prevažati z eno prevozno enoto, mora biti omejena, kot je navedeno v spodnji tabeli (glej tudi 7.5.2.2 o prepovedi skupnega nakladanja):

Največja dopustna neto masa eksplozivne snovi v kg na prevozno enoto za blago razreda 1

Prevozna enota	Podrazred	1.1		1.2	1.3	1.4		1.5 in 1.6	Prazna neočiščena embalaža
		1.1A	Ostalo, razen 1.1A			Ostalo, razen 1.4S	1.4S		
EX/II ^a		6,25	1 000	3 000	5 000	15 000	Neomejeno	5 000	Neomejeno
EX/III ^a		18,75	16 000	16 000	16 000	16 000	Neomejeno	16 000	Neomejeno

^a Za opis vozil EX/II in EX/III glej 9. del.

7.5.5.2.2 Kadar so snovi in predmeti različnih podrazredov razreda 1 naloženi na eno prevozno enoto ob upoštevanju prepovedi skupnega nakladanja po 7.5.2.2, se ves tovor obravnava, kot da bi spadal v najnevarnejši podrazred (po zaporedju 1.1, 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4). Ne glede na to pa se neto masa eksplozivnih snovi skupine združljivosti S ne prišteva k največji dopustni neto masi eksplozivnih snovi na prevozno enoto.

Kadar se snovi podrazreda 1.5 skupaj s snovmi ali predmeti podrazreda 1.2 prevažajo v eni prevozni enoti, je treba z vsem tovorom ravnati, kot bi spadal v podrazred 1.1.

7.5.5.3 **Omejitev prevažanih količin organskih peroksidov in samoreaktivnih snovi**

Največja količina organskih peroksidov razreda 5.2 in samoreaktivnih snovi razreda 4.1, ki se lahko prevažata na eni prevozni enoti:

Organski peroksid ali samoreaktivna snov	Snovi vrste B brez nadzora temperature	Snovi vrste C brez nadzora temperature	Snovi vrste D, E ali F brez nadzora temperature	Snovi vrste B z nadzorom temperature	Snovi vrste C z nadzorom temperature	Snovi vrste D, E ali F z nadzorom temperature
Največja količina na prevozno enoto	1 000 kg ^a	10 000 kg	20 000 kg	1 000 kg ^b	5 000 kg ^c	20 000 kg

^a 5 000 kg, če se tovorišče zrači na vrhu in je prevozna enota izolirana s toplotno odpornim materialom (glej 9.3.4).

^b 5 000 kg, če je prevozna enota izolirana s toplotno odpornim materialom (glej 9.3.4).

^c 10 000 kg, če je prevozna enota izolirana s toplotno odpornim materialom (glej 9.3.4).

Če se snovi prevažajo skupaj v eni prevozni enoti, zgornje omejitve ne smejo biti presežene in skupna količina ne sme presegati 20 000 kg.

7.5.6 *(Rezervirano)*

7.5.7 **Nalaganje in zlaganje**

7.5.7.1 Različni deli tovora, ki vsebuje nevarno blago, morajo biti primerno naloženi na vozilu ali v zabojnik in ustrezno zavarovani, da se prepreči premikanje drugega proti drugemu oziroma proti stenam vozila ali zabojnika. Tovor se na primer lahko zaščiti s pritrdjevalnimi trakovi na stranskih stenah, drsnimi pregradnimi ploščami in nastavljivimi objemkami, zračnimi blazinami in protidrsnimi podlogami. Tovor je ustrezno zaščiten, če je vsak nivo tovornega prostora popolnoma zapolnjen s tovorki.

7.5.7.2 Določbe iz 7.5.7.1 veljajo tudi za nakladanje, zlaganje in razkladanje zabojnikov na vozilo in z njega.

7.5.7.3 Voznik ali drugi člani posadke ne smejo odpirati tovorkov, ki vsebujejo nevarno blago.

7.5.8 **Čiščenje po razkladanju**

7.5.8.1 Če se pri razkladanju vozila ali zabojnika ugotovi, da je nevarno blago uhajalo, je treba vozilo čim prej očistiti, v vsakem primeru pa pred ponovnim nakladanjem.

Če vozila ali zabojnika ni možno očistiti na mestu razkladanja, ga je treba ob ustreznih varnostnih ukrepih odpeljati do najbližjega ustreznega mesta za čiščenje.

Varnostni ukrepi so ustrezni, če se z njimi prepreči nenadzorovano raztresanje/iztekanje nevarnega blaga, ki je uhajalo.

7.5.8.2 Vozila ali zabojniki, na katerih je bilo razsuto nevarno blago, morajo biti pred ponovnim nakladanjem primerno očiščeni, razen če nov tovor vsebuje enako nevarno blago kot predhodni tovor.

7.5.9 Prepoved kajenja

V bližini vozil ali zabojnikov ali v vozilih oziroma zabojnikih je kajenje prepovedano.

7.5.10 Varnostni ukrepi proti elektrostaticnemu praznjenju

Pred polnjenjem ali praznjenjem cistern za snovi s plameniščem do 61° C je treba karoserijo vozila, premično cisterno ali cisterno zabojnik dobro električno ozemljiti. Poleg tega je treba omejiti hitrost polnjenja.

7.5.11 Dodatne določbe, ki se uporabljajo za določen razred ali določeno blago

Kadar je v koloni (18) tabele A v poglavju 3.2 ustrezna oznaka, je treba poleg določb razdelkov 7.5.1 do 7.5.10 upoštevati še ustrezne naslednje določbe.

CV1 (1) Prepovedano je:

- (a) nakladanje ali razkladanje na javnem prostoru v naseljenem območju brez posebnega dovoljenja pristojnega organa,
- (b) nakladanje ali razkladanje na javnem prostoru zunaj naseljenega območja brez predhodnega obveščanja pristojnega organa, razen če je tako ravnanje nujno potrebno zaradi varnosti.

(2) Če je treba iz kakršnega koli razloga taka opravila izvesti na javnem prostoru, je treba snovi in predmete različnih vrst ločiti po njihovih nalepkah nevarnosti.

CV2 (1) Pred nakladanjem blaga je treba tovarišče vozila ali zabojnika temeljito očistiti.

(2) V vozilih ali zabojnikih, njihovi bližini ter med nakladanjem in razkladanjem blaga je prepovedana uporaba ognja ali odprtega plamena.

CV3 Glej 7.5.5.2.

CV4 Snovi in predmeti iz skupine združljivosti L se smejo prevažati le kot vozovna pošiljka.

CV5 do

CV8 *(Rezervirano)*

CV9 Tovorkov ni dovoljeno metati ali izpostavljati udarcem.

Posode na vozilu ali v zabojniku morajo biti zložene tako, da se ne morejo prevrniti ali pasti.

CV10 Jeklenke po 1.2.1 morajo biti zložene vzporedno ali pravokotno na vzdolžno os vozila ali zabojnika; jeklenke ob sprednji prečni steni pa morajo biti zložene pravokotno na to os.

Kratke jeklenke z večjim premerom (30 cm ali več) se lahko zlagajo vzdolžno, tako da so zaščitne kape ventilov obrnjene proti sredini vozila ali zabojnika.

Jeklenke, ki so dovolj stabilne ali se prevažajo v primernem ogrodju, ki učinkovito preprečujejo njihovo prevračanje, so lahko postavljene pokonci.

Ležeče jeklenke morajo biti varno in primerno pritrjene, privezane ali zavarovane, da se ne morejo premikati.

CV11 Posode morajo biti vedno v položaju, za katerega so bile zgrajene in zavarovane pred poškodbami drugih tovorkov.

CV12 Kadar se palete s predmeti nakladajo druga na drugo, mora biti vsaka vrsta palet položena vodoravno. Če je treba, mora biti vmesni prostor zapolnjen z materialom ustrezne trdote.

CV13 Če je katera koli snov iztekala in se razlila po vozilu ali zabojniku, ga ni dovoljeno ponovno uporabiti, dokler ni temeljito očiščen, in če je treba, dekontaminiran ali dezinficiran. Tudi drugo blago in predmete, ki so se prevažali v istem vozilu ali zabojniku, je treba pregledati, ali so onesnaženi.

CV14 Blago je treba med prevozom zavarovati pred neposredno sončno svetlobo in toploto.

Tovorke je dovoljeno skladiščiti le v hladnih in dobro prezračevanih prostorih, v katerih ni virov toplote.

CV15 Glej 7.5.5.3.

CV16 do

CV19 (*Rezervirano*)

CV20 Določbe poglavja 5.3 in posebne določbe V1 in V8(5) in (6) ne veljajo za prevoz snovi, ki so pakirane po metodi OP1 ali OP2 navodila za pakiranje P520 iz 4.1.4.1, če količina ne presega 10 kg na prevozno enoto.

CV21 Prevozno enoto je treba pred nakladanjem temeljito pregledati.

Pred prevozom je treba prevoznika seznaniti:

- z delovanjem hladilnega sistema in seznamom dobaviteljev hladila na predvideni poti,
- s postopki, ki jih je treba izvesti, če sistem za nadzor temperature odpove.

Pri nadzoru temperature po metodi R2 ali R4 posebne določbe V8(3) v poglavju 7.2 je treba imeti na vozilu ustrezno količino nevnetljivega hladila (npr. tekočega dušika ali suhega ledu), ki dovoljuje morebitno zamudo, ali možnost za ponovno oskrbo z njim.

Tovorke je treba zložiti tako, da so lahko dostopni.

Določeno temperaturo je treba vzdrževati med celotnim prevozom ter tudi med nakladanjem, razkladanjem in vmesnimi postanki.

CV22 Tovorke je treba naložiti tako, da prosto kroženje zraka v tovarišču zagotavlja isto temperaturo tovora. Če je na enem vozilu ali velikem zabojniku več kot 5 000 kg vnetljive trdne snovi/organskega peroksida, mora biti tovor naložen v enote z največ 5 000 kg, v medsebojni razdalji najmanj 0,05 m.

CV23 Treba je izvesti ustrezne ukrepe, da tovorki ne pridejo v stik z vodo.

CV24 Vozila in zabojniki morajo biti pred nakladanjem skrbno očiščeni in zlasti brez vseh vnetljivih odpadkov (slama, seno, papir ipd.).

Pri zlaganju tovorkov je prepovedana uporaba lahko vnetljivih materialov.

CV25 (1) Tovorke je treba zložiti tako, da so lahko dostopni.

(2) Kadar je treba tovorke prevažati pri temperaturi okolja, ki ne presega 15° C, ali hlajene, je treba temperaturo vzdrževati tudi med razkladanjem ali vmesnim skladiščenjem.

(3) Tovorke je treba skladiščiti na hladnem mestu, ločeno od toplotnih virov.

CV26 Lesene dele vozila ali zabojnika, ki so prišli v stik s to snovjo, je treba odstraniti in sežgati.

CV27 (1) Tovorke je treba zložiti tako, da so lahko dostopni.

(2) Kadar je treba tovorke prevažati hlajene, je treba temperaturo vzdrževati tudi med razkladanjem ali vmesnim skladiščenjem.

(3) Tovorke je treba skladiščiti na hladnem mestu, ločeno od toplotnih virov.

CV28 Glej 7.5.4.

CV29 do

CV32 (*Rezervirano*)

CV33 **OPOMBA 1:** "*Kritična skupina*" pomeni skupino "*javnosti*", ki je glede na način izpostavljenosti in izvora sevanja homogena, povprečen član skupine pa prejme največjo učinkovito dozo glede na te pogoje.

OPOMBA 2: "*Javnost*" na splošno pomeni posameznega prebivalca, razen tistih, ki so izpostavljeni sevanju zaradi poklicnih ali medicinskih razlogov.

OPOMBA 3: "*Delavci*" so osebe, ki poln ali deljen delovni čas ali začasno delajo pri delodajalcu, ki ima v zvezi z zaščito pred sevanjem določene pravice in naloge.

(1) *Ločevanje*

(1.1) Tovorki, površniki, zabojniki in cisterne morajo biti med prevozom ločeni:

(a) od območij, kamor imajo osebe neoviran dostop, razen oseb, na katere se nanaša odstavek (c),

(i) v skladu s tabelo A v nadaljevanju ali

- (ii) tako daleč, da po izračunu člani kritične skupine na tem območju prejmejo manj kot 1 mSv na leto,

in

- (b) od nerazvitih fotografskih filmov in poštних vreč v skladu s tabelo B v nadaljevanju,

OPOMBA: Poštne vreče se morajo obravnavati tako, kot da vsebujejo nerazvite filme in fotografske plošče, zato morajo biti ločene od radioaktivnih snovi na enak način.

in

- (c) od delavcev na redno zasedenih delovnih območjih,

- (i) v skladu s tabelo A v nadaljevanju ali

- (ii) tako daleč, da po izračunu delavci na tem območju prejmejo manj kot 5 mSv na leto,

OPOMBA: Delavci, ki so pod individualnim nadzorom zaradi zaščite pred sevanjem, ne spadajo v to skupino.

in

- (d) od drugega nevarnega blaga po 7.5.2.1.

Tabela A: Najmanjše razdalje med tovorki kategorije II-RUMENO ali III-RUMENO in osebami

Vsota prevoznih indeksov ne presega	Čas zadrževanja na leto (v urah)			
	Območja, na katera ima javnost običajno dostop		Redno zasedena delovna območja	
	50	250	50	250
	Najmanjša razdalja v metrih, brez zaščitnih sredstev:			
2	1	3	0,5	1
4	1,5	4	0,5	1,5
8	2,5	6	1,0	2,5
12	3	7,5	1,0	3
20	4	9,5	1,5	4
30	5	12	2	5
40	5,5	13,5	2,5	5,5
50	6,5	15,5	3	6,5

(1.2) Tovorki ali površniki kategorije II-RUMENO ali III-RUMENO se ne smejo prevažati v oddelkih s potniki. V oddelkih s tovorki so lahko prisotni le kurirji, ki so posebej pooblaščen za spremstvo tovorkov ali površnikov.

(1.3) Na oziroma v vozilu s tovorki, površniki ali zabojniki, označenimi z nalepko nevarnosti II-RUMENO ali III-RUMENO, ne sme biti nobenega potnika, razen voznika in članov posadke.

- (1.4) Radioaktivne snovi morajo biti dovolj oddaljeni od nerazvitih fotografskih filmov. Osnova za določitev oddaljenosti je sevalna doza, ki jo lahko prejme nerazvit fotografski film med prevozom, in sicer ne sme biti večja od 0,1 mSv (glej tabelo B v nadaljevanju).

Tabela B: Najmanjše razdalje med tovorki kategorije II-RUMENO ali III-RUMENO in pošiljkami z napisom "FOTO" ali poštnimi vrečami

Skupno število tovorkov ne presega		Vsota prevoznih indeksov ne presega	Trajanje prevoza ali skladiščenja v urah							
Kategorija			1	2	4	10	24	48	120	240
III-rumeno	II-rumeno	Najmanjša razdalja v metrih								
		0,2	0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3
		0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3	5
	1	1	0,5	0,5	1	1	2	3	5	7
	2	2	0,5	1	1	1,5	3	4	7	9
	4	4	1	1	1,5	3	4	6	9	13
	8	8	1	1,5	2	4	6	8	13	18
1	10	10	1	2	3	4	7	9	14	20
2	20	20	1,5	3	4	6	9	13	20	30
3	30	30	2	3	5	7	11	16	25	35
4	40	40	3	4	5	8	13	18	30	40
5	50	50	3	4	6	9	14	20	32	45

(2) *Meje aktivnosti*

Skupna aktivnost na vozilo za prevoz snovi LSA ali SCO v industrijskih tovorkih vrste 1 (Vrsta IP-1), vrste 2 (Vrsta IP-2), vrste 3 (Vrsta IP-3) ali nezapakiranih ne sme presegati vrednosti iz tabele C.

Tabela C: Meje aktivnosti na vozilo pri prevozu snovi LSA in SCO v industrijskih tovorkih ali nepakiranih

Stanje vsebine ali predmeta	Meje aktivnosti na vozilo
LSA-I	ni omejitev
LSA-II in LSA-III negorljive trdne snovi	ni omejitev
LSA-II in LSA-III gorljive trdne snovi, vse tekočine in plini	100 A ₂
SCO	100 A ₂

(3) *Vmesno skladiščenje in postanki med prevozom*

(3.1) Pošiljke morajo biti varno skladiščene.

(3.2) Če povprečni površinski toplotni tok ne presega 15 W/m² in tovor v neposredni bližini ni pakiran v vreče, se lahko tovor ali površnik brez upoštevanja posebnih določb o natovarjanju prevaža skupaj z drugim zapakiranim tovorom, razen če pristojni organ v odobritvi ne predpiše drugače.

(3.3) Pri nakladanju tovorkov v zabojnike, zbirnik ali v površnik je treba upoštevati naslednje:

- (a) skupno število tovorkov, površnikov in zabojnikov na posamično vozilo je omejeno s skupno vsoto prevoznih indeksov, ki ne sme presegati vrednosti iz tabele D v nadaljevanju, razen pri prevozu kot izključni uporabi. Za pošiljke z LSA-I snovmi vsota prevoznih indeksov ni omejena,
- (b) za pošiljke, ki se prevažajo kot izključna uporaba, vsota prevoznih indeksov na posamično vozilo ni omejena,
- (c) sevalni nivo med običajnimi prevoznimi pogoji nikjer na zunanji površini ne sme biti višji od 2 mSv/h niti višji od 0,1 mSv/h na oddaljenosti 2 m,
- (d) skupna vsota varnostnih indeksov kritičnosti v zabojniku ali na vozilu ne sme preseči vrednosti iz tabele E v nadaljevanju.

Tabela D: Omejitve prevoznih indeksov za zabojnike in vozila, kadar ni izključna uporaba

Vrsta zabojnika ali vozila	Dovoljena mejna vrednost vsote prevoznih indeksov v posameznem zabojniku ali vozilu
majhen zabojnik	50
velik zabojnik	50
vozilo	50

Tabela E: Varnostni indeks kritičnosti za zabojnike in vozila, ki vsebujejo cepljivo snov

Vrsta zabojnika ali vozila	Omejitev vsote varnostnih indeksov kritičnosti	
	Ni izključna uporaba	Izključna uporaba
majhen zabojnik	50	se ne uporablja
velik zabojnik	50	100
vozilo	50	100

(3.4) Tovorek ali površnik, ki ima prevozni indeks nad 10, ali če ima pošiljka varnostni indeks kritičnosti nad 50, se mora prevažati kot izključna uporaba.

(3.5) Pri pošiljkah, ki se prevažajo kot izključna uporaba, sevalni nivo ne sme presegati:

- (a) 10 mSv/h v nobeni točki na zunanji površini tovorka ali površnika, 2 mSv/h pa lahko preseže, če:

- (i) ima vozilo zaščito, ki med običajnimi prevoznimi pogoji onemogoča nepooblaščen dostop do tovora,
 - (ii) je tovorek ali površnik tako zavarovan, da se njegov položaj med običajnimi prevoznimi pogoji ne more spremeniti, in
 - (iii) se od začetka do konca prevoza ne naklada ali razklada,
 - (b) 2 mSv/h nikjer na zunanji površini vozila, niti na strehi ali dnu, ali pri odprtem vozilu v nobeni točki navidezne površine, ki jo tvorijo navpični podaljški zunanjih robov vozila v višini zgornje površine tovora, ter na spodnji zunanji površini vozila in
 - (c) 0,1 mSv/h nikjer na razdalji 2 m od navidezne površine, ki jo tvori stranska površina vozila, ali če se tovor prevaža na odprtem vozilu, na nobeni točki na razdalji 2 m od navidezne navpične površine, ki jo tvorijo zunanji robovi vozila.
- (4) *Ločevanje tovorkov s cepljivimi snovmi med prevozom in vmesnim skladiščenjem*
- (4.1) Število tovorkov, površnikov, cistern in zabojnikov s cepljivimi snovmi, ki se smejo skladiščiti na istem mestu, se mora omejiti tako, da vsota varnostnih indeksov kritičnosti katere koli skupine tovorkov, površnikov, cistern ali zabojnikov ne presega 50. Skupine takšnih tovorkov, površnikov, cistern in zabojnikov morajo biti skladiščene tako, da so najmanj 6 m oddaljene od drugih skupin takšnih tovorkov, površnikov, cistern in zabojnikov.
 - (4.2) Če vsota varnostnih indeksov kritičnosti na vozilu ali v zabojniku presega 50 v skladu s tabelo E, morajo biti med skladiščenjem najmanj 6 metrov oddaljeni od drugih tovorkov, površnikov ali zabojnikov, ki vsebujejo cepljivo snov, ali drugih vozil, ki prevažajo radioaktivne snovi.
- (5) *Poškodovani ali netesni tovorki, kontaminirana embalaža*
- (5.1) Če je tovorek vidno poškodovan ali netesen ali če se domneva, da je bil poškodovan ali ne tesni, se mora omejiti dostop do njega. Kakor hitro je mogoče, mora strokovnjak oceniti obseg kontaminacije in sevalni nivo tovorka. V okviru ocene je treba pregledati tovorek, vozilo, mejno nakladalno in razkladalno območje, in če je potrebno, vse drugo blago, ki se prevaža v tem vozilu.
- Po potrebi se zagotovijo dodatni ukrepi za zaščito ljudi, premoženja in okolja v skladu z določbami pristojnega organa in izvedejo nadaljnji ukrepi za odstranitev in zmanjšanje posledic takih netesnosti in poškodb.
- (5.2) Poškodovani tovorki ali tovorki, pri katerih je v običajnih prevoznih pogojih količina sproščene radioaktivne vsebine večja od dovoljene, se lahko pod nadzorom prestavijo na sprejemljivo vmesno lokacijo, toda ne smejo se prevažati, dokler niso popravljeni ali obnovljeni in dekontaminirani tako, da je možen varen prevoz.

(5.3) Vozila in opremo, ki se uporabljajo za prevoz radioaktivnih snovi, je treba redno pregledovati zaradi ugotavljanja stopnje kontaminacije. Pogostnost teh pregledov je odvisna od verjetnosti kontaminacije in količine radioaktivnih snovi.

(5.4) Če v odstavku (5.5) ni drugače določeno, mora usposobljena oseba čim prej dekontaminirati vsa vozila, opremo ali njihove dele, ki so bili med prevozom radioaktivnih snovi kontaminirani nad vrednost, določeno v 4.1.9.1.2, ali katerih sevalni nivo na površini presega 5 mSv/h. Vozila, oprema ali njihovi deli se ne smejo ponovno uporabiti, dokler nevezana kontaminacija presega vrednosti, navedene v 4.1.9.1.2, in dokler sevalni nivo, ki je posledica vezane kontaminacije na površini, po dekontaminaciji ni manjši od 5 μ Sv/h.

(5.5) Določbe odstavka (5.4) in 4.1.9.1.4 za notranjo površino ne veljajo za površnik, zabojnik, cisterno, vsebnik IBC ali vozilo, ki se uporablja za prevoz radioaktivnih snovi kot izključne uporabe. Izjema velja le tako dolgo, dokler se uporabljajo določbe o izključni uporabi.

(6) *Druge določbe*

Če pošiljke ni možno dostaviti, jo je treba namestiti na varno mesto in čim prej obvestiti pristojni organ ter zahtevati navodila za nadaljnji postopek.