

Tabela 2:

NOVE INVESTICIJSKE VREDNOSTI ODSEKOV, KI SO BILI ŽE NAVEDENI V LETNIH PLANIH (prikaz v tisoč tolarjih)

Številka odseka po NPIA Tabela 3	AC odsek	Etapa	Stara investicijska vrednost s stroški financiranja	Nova investicijska vrednost s stroški financiranja	Razlika med novo in staro investicijsko vrednostjo	Lastna sredstva	Skupaj drugi viri	Obstoječi krediti (Konzorcij bank VI)	Obstoječi krediti (KFW III)	Kredit EIB V (predvideni)	Državni skladi (dodatni) (1)	Kohezijski skladi (1)	Stalne cene na dan	Planski dokument, v katerem je odsek potrjen	Razlogi za razliko med staro in novo investicijsko vrednostjo	
41	KRŠKA VAS - OBREŽJE		13.162.541	16.288.149	3.125.608	7.282.541	9.005.608	852.768	5.027.232			3.125.608	9/97	PRV 2001	višji stroški projektov in odkupov od ocenjenih večji obseg grad. del večji obseg arheol. del manjši stroški spremembe namemb. stroški financiranja vpliv spremenjene stopnje DDV	527.481 2.750.181 197.452 -490.509 24.829 116.173
23	ŠKOFIJE - SRMIN		4.401.600	6.101.005	1.699.405	4.448.005	1.653.000				1.653.000		9/97	PRV 1999	višja vrednost odkupov višja stopnja obdelave projekta plačilo 100% s.n. stroški financiranja (2) vpliv DDV	305.361 258.191 192.176 177.699 765.978
37	BIČ - TREBNJE - HRASTJE	Bič - Korenitka	6.442.167	6.442.167	0	3.774.072	2.668.095			2.668.095			9/97	PRV 2001	(3)	
39	KRONOVO - SMEDNIK		14.846.113	10.737.568	-4.108.545	5.401.378	5.336.190			5.336.190			9/97	PRV 2001	(4)	
33	PODTABOR - NAKLO		5.703.600	5.760.636	57.036	5.035.636	725.000				725.000		9/97	PRV 2000	stroški financiranja	57.036
DRŽAVNE CESTE																
1	1.3	ZAHODNA OBVA MARIBOR	MB - Erjavčeva - Proletarskih brigad	520.800	593.712	72.912	593.712						9/97	SDNPJA		
2		CELJE - Magistrala sever - rekonstr. Mariborske c.		2.368.800	2.840.267	471.467	2.840.267						9/97	SDNPJA	vpliv DDV (5) višji stroški projektov odkupov in arheol. del vpliv DDV	72.912 166.942 304.525

Legenda:

PRV - plan razvoja in vzdrževanja

DDV - davek na dodano vrednost

s.n. - sprememba namembnosti

SDNPJA - spremembe in dopolnitve nacionalnega programa izgradnje avtocest

Opombe:

(1) V kolikor sredstev ne bo mogoče dobiti iz državnih skladov in kohezijskih skladov, se bo ta pridobilo iz finančnih kreditov.

(2) Stara investicijska vrednost (PRV 1999) ni zajemala stroškov financiranja, ki so tukaj zajeti.

(3) Investicijska vrednost na odseku Bič - Korenitka ostaja v okviru potrjene vrednosti v PRV, spreminja se samo struktura virov.

(4) Nižja investicijska vrednost je posledica skrajšanja odseka iz 13,2 km na 9,29 km (povečuje se vrednost novega odseka Smednik - Krška vas).

(5) Manjkajoča sredstva bodo predvidoma po DIIIP in predlogu Sporazuma o sofinanciranju zagotavljali še MO Maribor, DRSC, Telekom in KRS Tabor.