

Kategorija vozila	Delovna zavora			Parkirna zavora		
	zavorni učinek $z \geq$ (%)	sila za upravljanje ročna (daN)		zavorni učinek $z \geq$ (%)	sila za upravljanje ročna (daN)	
			nožna (daN)			nožna (daN)
<b>M<sub>1</sub></b> (osebna vozila)	50	-	50	16 <sup>(5)</sup>	40	50
<b>M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub></b> (avtobusi)	50 <sup>(1)</sup>	-	70	16 <sup>(5)</sup>	60	70
<b>L<sub>5</sub></b> (tricikli)	45	20	50	16	40	50
<b>N<sub>1</sub></b> (tovorna vozila do 3,5 t)	50 <sup>(2)</sup>	-	70	16 <sup>(5)</sup>	60	70
<b>N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub></b> (tovorna v. nad 3,5 t)	45 <sup>(3)</sup>	-	70	16 <sup>(5)</sup>	60	70
<b>O</b> (priklopna vozila)						
- za hitrosti do 25 km/h	25	-	-	16	60	-
- za hitrosti nad 25 km/h	43 <sup>(4)</sup>	(pm ≤ 6,5 bar)		16	60	-
kolesa z motorjem in motorna kolesa (preskus brez sopotnika)	pr-zad-skup					
<b>L<sub>1</sub></b>	20 -15 - 35	20	35	16 <sup>(6)</sup>	40	50
<b>L<sub>2</sub></b> (tricikli)	40	20	35	16	40	50
<b>L<sub>3</sub></b> (brez stranske prikolice)	35 - 30 - 50	20	35	16 <sup>(6)</sup>	40	50
<b>L<sub>4</sub></b> (s stransko prikolico)	45	20	35	16	40	50
traktorji	35	40	60	16	40	60
druga motorna vozila						
- za hitrosti do 25 km/h	25	-	70	16	60	70
- za hitrosti nad 25 km/h	40	-	70	16	60	70

- (1) 48% za vozila, prvič registrirana pred 1. oktobrom 1991 in vozila brez ABS
- (2) 45% za vozila, prvič registrirana pred 1. januarjem 1989
- (3) 43% za vozila, prvič registrirana pred 1. oktobrom 1991
- (4) 40% za vozila, prvič registrirana pred 1. oktobrom 1988
- (5) 12% od največje dovoljene mase skupine vozil (če je večji)
- (6) če je vozilo opremljeno s parkirno zavoro

Zavorni učinek »z« je v odstotku izraženo razmerje vsote zavornih sil na posameznih kolesih v primerjavi s silo teže vozila.

Pri tem sme razlika zavornih sil (v zgornjih dveh tretjinah preskušane območja) na isti osi znašati glede na najvišjo izmerjeno zavorno silo največ 30%.

Pri vozilih, pri katerih se pomožno zaviranje doseže s posebno napravo, mora znašati zavorni učinek pomožnega zaviranja najmanj 50% zavornega učinka delovnega zaviranja.

Pri pnevmatskem zavornem sistemu mora biti pri meritvah tlak v posameznih delih zavornega sistema po podatkih proizvajalca, če pa teh podatkov nikakor ni mogoče dobiti, se uporablja kot nazivni tlak 6,5 barov.

Pri hidravličnem zavornem sistemu je za preverjanje najnižje dovoljene točke vrelišča zavorne tekočine treba uporabiti podatke proizvajalca, če pa teh ni na voljo, veljajo naslednji splošni podatki:

- DOT 3: 140 °C;
- DOT 4: 155 °C in
- DOT 5: 180 °C.