

PRILOGA XII

OMEJITVE ŠTEVILA VOZIL ZA MALE SERIJE IN ZA ZAKLJUČEK SERIJE

A. OMEJITVE ŠTEVILA VOZIL ZA MALE SERIJE

Število enot vozil ene družine tipa, kot je to opredeljeno spodaj, ki so namenjene registraciji, prodaji ali dane v uporabo v enem letu v Republiki Sloveniji, naj ne bi preseglo števila, prikazanega spodaj za določeno kategorijo vozila.

Kategorija	Število enot
M ₁	50
M ₂ , M ₃	25
N ₁	50
N ₂ , N ₃ ^(*)	25
O ₁ , O ₂	50
O ₃ , O ₄	25
^(*) Za avto-dvigala 20 enot	

“Družino tipa” predstavljajo vozila, ki se ne razlikujejo v naslednjih glavnih značilnostih:

- 1 Za vozila kategorije M₁:
 - proizvajalec,
 - bistvene lastnosti gradnje in konstrukcije:
 - podvozje/platforma (očitne in temeljne razlike),
 - pogonski motor (z notranjim zgorevanjem/električni/hibridni).
- 2 Za vozila kategorije M₂ in M₃:
 - proizvajalec,
 - kategorija,
 - bistvene lastnosti gradnje in konstrukcije:
 - podvozje/samonosna nadgradnja (očitne in temeljne razlike),
 - pogonski motor (z notranjim zgorevanjem/električni/hibridni),
 - število osi.
- 3 Za vozila kategorije N₁, N₂ in N₃:
 - proizvajalec,
 - kategorija,
 - bistvene lastnosti gradnje in konstrukcije:
 - podvozje/platforma (očitne in temeljne razlike),
 - pogonski motor (z notranjim zgorevanjem/električni/hibridni),
 - število osi.

4 Za vozila kategorije O₁, O₂, O₃ in O₄:

- proizvajalec,
- kategorija,
- bistvene lastnosti gradnje in konstrukcije:
 - podvozje/samonosna nadgradnja (očitne in temeljne razlike),
 - število osi,
 - priklopno vozilo z ojesom/polpriklopnik/priklopnik s centralno osjo,
 - vrsta zavornega sistema (npr. nezavirano/naletna zavora/zavirano)

B. OMEJITVE ZA ZAKLJUČEK SERIJE
(glej 25. člen tega pravilnika)

Največje število dokončanih in dodelanih vozil, ki se začnejo uporabljati v Republiki Sloveniji po postopku opredeljenem v 25. členu določi homologacijski organ na enega od naslednjih načinov:

ali

1. največje število vozil enega ali več tipov ne sme presegati 10 % pri kategoriji M₁ oziroma 30 % pri vseh drugih kategorijah vozil vseh zadevnih tipov, danih v uporabo v tej državi članici v preteklem letu.

Če 10 % oziroma 30 % znaša manj kot 50 vozil, lahko homologacijski organ dovoli začetek uporabe za največ 50 vozil; ali pa

- 2 vozila kateregakoli tipa je treba omejiti na tista, za katera je bilo izdano veljavno potrdilo o skladnosti na dan izdelave ali po njem in ki je bilo veljavno vsaj tri mesece po datumu, ko je bilo izdano, vendar je pozneje postalo neveljavno zaradi začetka veljavnosti neke posamične tehnične specifikacije.

Potrdilo o skladnosti vozil, ki so dana v uporabo po tem postopku, mora vključevati posebno opombo o tem.
