

PRILOGA VIII

REZULTATI PRESKUSOV

(Izpolni homologacijski organ in priloži certifikatu o ES-homologaciji vozila)

Iz podatkov mora biti jasno razvidno, kateri varianti in izvedenki pripadajo. Ena izvedenka ima lahko samo en rezultat. Vendar je dovoljena kombinacija več rezultatov za izvedenko, če se navede, kateri rezultat je najslabši. V tem primeru je treba v opombi navesti, da so za predmete, označene z znakom ^(*), navedeni samo najslabši rezultati.

1 Rezultati meritev nivoja hrupa

Številka osnovne direktive in zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

Varianta/Izvedenka:	.....	.....	.....
Hrup med vožnjo (dB(A)/E):	.....	.....	.....
Hrup v mirovanju (dB(A)/E):	.....	.....	.....
pri (min ⁻¹):	.....	.....	.....

2 Rezultati meritev emisije izpušnih plinov

Osnovna tehnična specifikacija - direktiva ⁽¹⁾:

- Tehnična specifikacija TSV 102 - Direktiva 70/220/EGS o emisijah motornih vozil.
- Tehnična specifikacija TSV 141 - Direktiva 88/77/EGS o emisijah dizelskih motorjev za uporabo v vozilih.
- Tehnična specifikacija TSV 111 - Direktiva 72/306/EGS o dimljenju dizelskih motorjev.

2.1 Tehnična specifikacija TSV 102 - Direktiva 70/220/EGS o emisijah motornih vozil.

Treba je navesti številko zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

Gorivo(a) ⁽²⁾:(dizelsko, bencin, LPG, NG, kombinacija dveh goriv: bencin/LPG, kombinacija dveh goriv: bencin/NG, etanol, itd.)

2.1.1 Preskus tipa I ⁽³⁾: emisije vozila pri preskusnem ciklu po hladnem zagonu

Varianta/Izvedenka:	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
HC	.....	.....	.....
NO _x	.....	.....	.....
HC + NO _x	.....	.....	.....
Delci	.....	.....	.....

2.1.2 Preskus tipa II ⁽³⁾: podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila

Tip II, preskus pri nizki vrtilni frekvenci prostega teka:

Varianta/izvedenka	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Vrtilna frekvenca motorja	.....	.....	.....
Temperatura motornega olja	.....	.....	.....

Tip II, preskus pri visoki vrtilni frekvenci prostega teka:

Varianta/izvedenka	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Vrednost lambda	.....	.....	.....
Vrtilna frekvenca motorja	.....	.....	.....
Temperatura motornega olja	.....	.....	.....

2.1.3 Rezultat preskusa tipa III:

2.1.4 Rezultat preskusa tipa IV (preskus izparevanja):g/preskus

2.1.5 Rezultat preskusa tipa V - preskus vzdržljivosti:

- tip vzdržljivosti: 80000 km/100000 km/ni mogoč ⁽¹⁾
- faktor poslabšanja DF: izračunan/določen ⁽¹⁾
- posamezne vrednost:
CO:
HC:
NO_x:

2.1.6 Rezultat preskusa tipa VI - emisije pri nizki temperaturi okolja:

Varianta/izvedenka	.....	.....	.....
CO: g/km			
HC: g/km			

2.1.7 OBD: da/ne ⁽¹⁾

2.2 Tehnična specifikacija TSV 141 - Direktiva 88/77/EGS o emisijah dizelskih motorjev za uporabo v vozilih.

Treba je navesti zadnjo direktivo, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

Gorivo(a) ⁽²⁾:(dizelsko, bencin, LPG, NG, etanol, itd.)

2.2.1 Rezultati preskusa ESC ⁽¹⁾

CO: g/kWh

THC: g/kWh

NO_x: g/kWh

PT: g/kWh

2.2.2 Rezultat preskusa ELR ⁽¹⁾

Dimljenje:m⁻¹

2.2.3 Rezultat preskusa ETC ⁽¹⁾

CO: g/kWh

THC: g/kWh⁽¹⁾

NMHC: g/kWh ⁽¹⁾

CH₄: g/kWh ⁽¹⁾

NO_x: g/kWh

PT: g/kWh ⁽¹⁾

2.3 Tehnična specifikacija TSV 111 - Direktiva 72/306/EGS o dimljenju dizelskih motorjev.

Treba je navesti zadnjo direktivo, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

2.3.1 Rezultati preskusa pri prostem pospešku

Varianta/izvedenka	.....	.....	.....
Korigirana vrednost absorpcijskega koeficienta (m ⁻¹)	.....	.....	.....
Običajna vrtilna frekvenca motorja pri prostem teku			
Največja vrtilna frekvenca motorja			
Temperatura olja (min./max.)			

3 Rezultati preskusov emisije CO₂/porabe goriva ⁽¹⁾ ⁽³⁾

Številka tehnične specifikacije - osnovne direktive in zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo:

Varianta/izvedenka	.....	.....	.....
Masa emisije CO ₂ (pri mestni vožnji) (g/km)	.....	.....	.....
Masa emisije CO ₂ (pri vožnji zunaj naselja) (g/km)	.....	.....	.....
Masa emisije CO ₂ (pri kombiniranih pogojih) (g/km)	.....	.....	.....
Poraba goriva (pri mestni vožnji) (l/100 km) ⁽¹⁾			
Poraba goriva (pri vožnji zunaj naselja) (l/100 km) ⁽¹⁾			
Poraba goriva (kombinirana) (l/100 km) ⁽¹⁾			
⁽¹⁾ Za vozila, ki uporabljajo za gorivo NG se enota "l/100 km" nadomesti z enoto "m ³ /100 km".			

⁽¹⁾ Kjer je to potrebno.

⁽²⁾ Če pridejo v poštev omejitve za gorivo, navesti te omejitve (npr. za zemeljski plin L-range ali H-range).

⁽³⁾ Ponoviti za bencin in plinasto gorivo pri vozilu, ki lahko uporablja za gorivo bodisi bencin bodisi plinasto gorivo. Vozila lahko uporabljajo za gorivo bencin in plinasto gorivo, vendar če je bencinski sistem vgrajen samo za uporabo v sili ali za zagon in katerih posoda za bencin ne more vsebovati več kot 15 litrov bencina, se pri preskusu štejejo za vozila, ki lahko uporabljajo samo plinasto gorivo.