

PRILOGA 5

Vzorec potrdila za “bolj zeleno in varno” tovorno vozilo

Papir svetozelene barve z diagonalno progo (od spodnjega levega roba do zgornjega desnega roba), formata A4

5A Potrdilo o skladnosti s tehničnimi predpisi za emisije izpušnih plinov in hrupa

5B Potrdilo o skladnosti z varnostnimi predpisi

Št. potrdila A o skladnosti "bolj zelenega in varnega" tovornega vozila:.....

Potrdilo o skladnosti s tehničnimi zahtevami za »bolj zeleno in varno« tovorno vozilo iz Resolucij CEMT/CM(95)4/Final, CEMT/CM(96)5/Final/Priloga I

Tip vozila in oznaka:
Podatki za identifikacijo vozila:
Vrsta motorja/oznaka:

Proizvajalec vozila ali pooblaščen zastopnik proizvajalca v državi registracije¹¹,

(ime podjetja ali organa)

potrjujem, da je to vozilo enako kot je vozilo, ki je dne izpolnjevalo pogoje iz Resolucije CEMT/CM(95)4/Final, CEMT/CM(96)5/Final/Priloga I, in potrjujem, da so zgoraj navedeni podatki pravilni.

Meritve v skladu z¹⁹: ISO/ECE-UN R.95, Direktivo št. 80/1269/EGS, kot je bila spremenjena z Direktivo št. 99/99/ES

Največja moč motorja (kW): pri številu vrtljajev (vrt./min.):

ZAHTEVE GLEDE EMISIJ HRUPA IN IZPUŠNIH PLINOV

Meritve v skladu z¹⁹: ECE/UN R.51/02, Direktivo 70/157/EGS, kot je bila spremenjena z Direktivo 99/101/ES

Največja dovoljena vrednost(dB(A))	Moč motorja	Izmerjena vrednost (dB(A))
78	<= 150 kW	
80	> 150 kW	
Dne:	V:	
Izmeril:		
V prostem teku (km/h):		v prestavi:
Stopnja hrupa stisnjenega zraka (dB(A)):		
Približna stopnja hrupa (dB(A)):		pri številu vrtljajev (vrt./min.):

¹¹ Neustrezno črtati.

Meritve hrupa v skladu s Prilogo 1 k KDV 1967¹²	
Hrup pri zaviranju motorja (dB(A)):	
Zunanji hrup (dB(A)):	v 2. točki merjenja:
	v 6. točki merjenja:

Meritve v skladu z¹³: ECE-UN R.49/02, odobritev B, ali Direktivo 88/77/EGS, kot je bila spremenjena z Direktivo št. 1991/542/EGS		
Najvišja dovoljena vrednost (g/kWh)	Onesnažujoča snov	Izmerjena vrednost glede na homologacijo motorja (g/kWh)
4,0	CO	
1,1	HC	
7,0	NO _x	
0,15	delci	

Kraj:

Datum:

Podpis in žig:

¹² KDV = Kraftsfahrgesetzfuehrung-Verordnung = izvedbeni akti za zakon HGV (Avstrija).

¹³ Neustrezno črtati.

VARNOSTNE ZAHTEVE

Ime:¹⁴,

- pooblaščen preskusni servis v državi registracije¹⁵;
- proizvajalec vozila ali njegov pooblaščen zastopnik v državi registracije ali
- pooblaščen preskusni servis v državi registracije in proizvajalec vozila ali pooblaščen zastopnik proizvajalca v državi registracije, če proizvajalec vozila ne opremlja v celoti¹⁶

(ime(na) podjetja ali organa)

potrjujemo, da vozilo izpolnjuje pogoje iz Resolucije CEMT/CM(95)4/Final, CEMT/CM(96)5/Final/Priloga I, in potrjujem, da so zgoraj navedeni podatki pravilni.

Vozilo je opremljeno z naslednjimi napravami:

- napravo proti podletu na zadnji strani v skladu z Uredbo ECE/UN št. R.58/01 ali Direktivo št. 70/221/EGS, kot je bila spremenjena z Direktivo št. 2000/8/ES;
 - napravo proti podletu na sprednji strani v skladu z Uredbo ECE/UN št. R.73/00 ali Direktivo št. 89/297/EGS;
 - opozorilno svetilko v skladu z Uredbo ECE/UN št. 6/01 ali Direktivo št. 76/759/EGS, kot je bila nazadnje spremenjena z Direktivo št. 99/15/ES.
 - tahografom v skladu z Uredbo Sveta EGS št. 3821/85, kot je bila nazadnje spremenjena z Uredbo št. 1056/97 ali 2135/98.
-
- napravo za omejevanje hitrosti v skladu z Uredbo ECE/UN št. R.89 ali v skladu z Direktivo št. 92/24/EGS.
 - opozorilno zadnjo odsevno tablo za težka in dolga vozila v skladu z Uredbo ECE/UN št. R.70/01.
 - zavornim sistemom, vključno s sistemom proti blokiranju koles v skladu z Uredbo ECE/UN št. R.13/09 ali Direktivo št. 71/320/EGS, kot je bila nazadnje spremenjena z Direktivo št. 98/12/ES.
 - krmilno napravo v skladu z Uredbo ECE/UN št. R.79/01 ali Direktivo št. 70/311/EGS, kot je bila nazadnje spremenjena z Direktivo št. 1999/7/ES.

Kraj:

Datum:

Podpis in žig:

¹⁴ Neustrezno črtati

¹⁵ Za države, ki ne pooblastijo zastopnikov proizvajalcev.

¹⁶ V tem primeru prvi podpisnik izpolni stolpec nalevi, drugi podpisnik pa izpolni stolpec na desni.