

ZAPISNIK št:.....

o preskusu obratovanja kotla parne lokomotive

Na podlagi 53. člena pravilnika o vzdrževanju železniških vozil (Ur. list RS, št. xx/yy)

je bil v delavnici
(naziv in naslov pooblaščen delavnice)

opravljen s parnim kotlom št., izdelanim leta pri
(tov. št.) (leto izdelave) (proizvajalec)

vgrajenem na parno lokomotivo,

preskus z vodnim tlakom dne20.., in preskus s parnim tlakom dne.....20.. ,

pod nadzorom, pooblaščenega od
(ime in priimek poobl. strokovnjaka) (naziv pooblastitvenega organa)

ki je ugotovil, da je bilpreskus kotla:
(zap. št. preskusa)

1. z vodnim tlakom bar, s sočasn timer preskušanjem kotlovega manometra, opravljen z zadovoljivimi rezultati;
2. z najvišjim dovoljenim delovnim parnim tlakom bar opravljen z zadovoljivimi rezultati, pri čemer je bilo ugotovljeno da:
 - je tok vročih plinov na njihovem najvišjem mestu pri mm pod najnižje ugotovljenim nivojem vode, ki je označen pri mm pod temenom obloge prednje strani kotla, kjer so vrata peči;
 - sta vgrajena dva injeutorska napajalna aparata, ki sta vsak zase sposobna napolnjevati kotel s potrebno količino vode za njegovo normalno delovanje;
 - regulator zadovoljivo zapira odvodno cev pare;
 - je na kotlu vgrajena izpuszna pipa, s katero je mogoče kotel popolnoma izprazniti;
 - je na kotlu vgrajeno vodokazno steklo s predpisano označbo najnižjega nivoja vode,
 - sta/so na kotlu vgrajeni dve/tri preskusni pipi nivoja vode;
 - sta na kotlu vgrajena dva varnostna ventila, ki izpuščata paro pri nadtlaku bar, pri čemer je/sta eden/oba s spiralno vzmetjo/utežjo;
 - je na kotlu vgrajen manometer z vzmetjo, na katerem je čitljivo označen največji dovoljeni tlak;
 - se na kotlu nahaja predpisan nastavek za kontrolni manometer.

Na podlagi navedenega se ugotavlja, da kotel ustreza predpisanim zahtevam in se lahko odobri njegovo obratovanje za pogon parnega stroja zadevne lokomotive.

V, dne

žig

Podpis pooblaščenega strokovnjaka

.....