

PREGLEDNICE ROKOV VZDRŽEVANJA VOZIL

PREGLEDNICA 1

VRSTE IN ROKI KONTROLNIH PREGLEDOV VLEČNIH VOZIL								
Vrsta pogona	Vrsta vozila	Tip vozila	Delovni rok (km + 20%)	Vrsta kontrolnega pregleda				
				P ₀ ¹⁾	P ₁ ²⁾	P ₃	P ₆	P ₁₂
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Električni	Lokomotive	342	15.000		+	+	+	+
		362	13.000		+	+	+	+
		363	18.000		+	+	+	+
	Mot. garnit.	310/316 ³⁾	20.000		+	+	+	+
		311/315	15.000	+	+	+	+	+
		312/317 ³⁾	18.000		+	+	+	+
Dizelski	Lokomotive	642, 643 ⁴⁾	4.000		+	+	+	+
		644	6.000		+	+	+	+
		661	7.000		+	+	+	+
		664	10.000		+	+	+	+
		732	3.000		+	+	+	
	Mot. garnit.	711	10.000	+	+	+	+	+
		713/715	10.000		+	+	+	+
		813/814	10.000	+	+	+	+	+

¹⁾ Po največ 30 dnevih (mejni časovni rok), če je bilo vozilo ves čas v uporabi, sicer pa podaljšano za čas izločitve, ki ne sme biti daljši več kot 15 dni.

²⁾ Po največ 60 dnevih (mejni časovni rok), če je bilo vozilo ves čas v uporabi, sicer pa podaljšano za čas izločitve, ki ne sme biti daljši več kot 15 dni.

³⁾ V času garancijske dobe vozil se upoštevajo roki in ciklusi, ki so določeni v odločbah o obratovanju in navodilih za vožnjo. elektromotornih garnitur.

⁴⁾ Za lokomotive s starimi dizelmotorji se upošteva cikel kontrolnih pregledov z začetnim pregledom **P₀**, za lokomotive z novimi dizelmotorji pa se upošteva cikel z začetnim kontrolnim pregledom **P₁**.

Pri kontrolnih pregledih P₃, P₆, in P₁₂ se opravljajo večji obsegi del, zato se po teh pregledih ne upošteva mejni časovni rok, ampak samo delovni rok (prevoženi kilometri + 20%).

V primeru, da je bilo vlečno vozilo več kot 30 dni neprekinjeno izločeno iz obratovanja (garaža...), določi lastnik obseg pregleda pred ponovnim obratovanjem.

Po revizijskih pregledih dizel vlečnih vozil se opravi pregled RC po navodilih proizvajalca.

PREGLEDNICA 2

ROKI REVIZIJ VLEČNIH VOZIL										
Vrsta pogona	Vrsta vozil	Časovni rok (let)	Delovni rok $\frac{SR}{VR}$ (10^3 km) + 25 %							
			$\frac{150}{300}$	$\frac{300}{600}$	$\frac{350}{700}$	$\frac{400}{800}$	$\frac{450}{900}$	$\frac{600}{1.200}$	$\frac{700}{1.400}$	$\frac{1.200}{2.400}$
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ELEKTRIČNI	Lokomotive	≤ 6 + 1 + 1						342 362	363	
	Motorniki in garniture	≤ 6 +1+1				311/ 315,				310/ 316, 312/ 317
DIZELSKI	Lokomotive	≤ 6 + 1 + 1		642, 643		642 ¹⁾ , 643 ¹⁾ , 644, 661	664			
	Motorniki in garniture	≤ 6 +1+1			813/ 814	711 713/ 715				
	Premikalke	≤ 6 + 1 + 1	731, 732							
1) Lokomotive z novim dizelskim motorjem										
Opomba: revizije se lahko opravljajo tudi v skladu z desetim odstavkom 50. člena.										

PREGLEDNICA 3

KONTROLNI PREGLEDI IN REVIZIJE PARNIH LOKOMOTIV		
Vrsta popravil	Roki in ciklusi	Opombe
1	2	3
Kontrolni pregled P ₀	Pred vsako vožnjo, če lokomotiva ni bila na vožnji 1 mesec ali več	1. odstavek 52. čl.
	Po 200 kurilnih urah ali največ 2500 prevoženih km	2. odstavek 52. čl.
Pregled parnega kotla	Vsaka 3 leta z dvakratnim podaljšanjem za 1 leto, če lokomotiva ni bila na vožnji 6 mesecev ali več	1. odstavek 53. čl.
	Pred podkurjenjem, če lokomotiva ni bila zakurjena oziroma v obratovanju 2 leti in več	2. odstavek 53. čl.
Revizija	$\leq 6+1+1$ (let) – SR – VR →	

PREGLEDNICA 4

ROKI IN CIKLUS KONTROLNIH PREGLEDOV MOTORNIH VOZIL ZA POSEBNE NAMENE IN LAHKIH MOTORNIH DREZIN						
Vrsta vozila	Vrsta kontrolnega pregleda					
	P ₁		P ₆		P ₁₂	
	Delovni rok (ur + 20 %)	Časovni rok (dni)	Delovni rok (ur + 20 %)	Časovni rok (mes.)	Delovni rok (ur + 20 %)	Časovni rok (mes.)
1	2	3	4	5	6	7
Drezine	200	≤ 45	1200	≤ 9	2400	≤ 18
Merilna vozila	100	≤ 45	600	≤ 9	1200	≤ 18
Vozila za strojna dela na tirih	100	-	600	-	1200	-
Odmetalniki snega	-	≤ 45	-	≤ 9	-	≤ 18
Tirni žerjavi	-	≤ 45	-	≤ 9	-	≤ 18
Ciklus	P ₁ – P ₁ – P ₁ – P ₁ – P ₁ – P ₆ – P ₁ P ₁₂					

PREGLEDNICA 5

ROKI IN CIKLUSI REVIZIJ MOTORNIH VOZIL ZA POSEBNE NAMENE IN LAHKIH MOTORNIH DREZIN					
Vrsta vozila	Revizija				Ciklus
	SR		VR		
	Delovni rok (ur + 20%)	Časovni rok (let)	Delovni rok (ur + 20%)	Časovni rok (let)	
1	2	3	4	5	6
Drezine	-	-	10.000	≤ 5 + 1	SR – VR – SR
Merilna vozila	4.500	≤ 6 + 1 + 1	-	≤ 6 + 1 + 1	SR – VR – SR
Vozila za strojna dela na tirih	4.500	≤ 5 + 1	9.000	≤ 5 + 1	SR – VR – SR
Odmetalniki snega	-	≤ 6 + 1 + 1	-	≤ 6 + 1 + 1	SR – VR – SR
Tirni žerjavi	-	≤ 6 + 1 + 1	-	≤ 6 + 1 + 1	SR – VR – SR

PREGLEDNICA 6

ROKI IN CIKLUSI KONTROLNIH PREGLEDOV POTNIŠKIH VAGONOV					
Vrste vagonov	Delovni rok (km + 20%)	Vrste, osnovni in mejni časovni roki ter ciklusi kontrolnih pregledov			
		P ₁	P ₂	P ₃	Ciklus
1	2	3	4	5	6
RIC 4 osni do 200 km/h	30.000	≤ 30 + 15	-	-	P ₁ – P ₁ ...
RIC 4 osni do 160 km/h	25.000	≤ 30 + 15	-	-	P ₁ – P ₁ ...
4 osni do 120 km/h	25.000	≤ 30 + 15	-	-	P ₁ – P ₁ ...
3 osni	30.000	-	≤ 60 + 20	-	P ₂ – P ₂ ...
2 osni	5.000	-	-	≤ 90 + 20	P ₃ – P ₃ ...
Muzejski	-	-	-	≤ 90 + 20 ¹⁾	P ₃ – P ₃ ...

¹⁾ Glej tudi sedmi odstavek 58. člena.

PREGLEDNICA 7

ROKI IN CIKLUSI REVIZIJ POTNIŠKIH VAGONOV			
Vrste vagonov	Delovni rok (km + 20%)	Časovni rok (mesecev)	Ciklusi revizij
1	2	3	4
RIC 4 osni do 200 km/h	350.000	≤ 12 +6	MR – SR – MR – SR...
RIC 4 osni do 160 km/h	250.000	≤ 12 +6	MR – SR – MR – SR...
4 osni do 120 km/h NE	250.000	≤ 24 +6	MR – MR – SR...
3 osni (DDam)	250.000	≤ 30 +6	MR – MR – SR...
2 osni	100.000	≤ 30 +6	MR – MR – SR...
Muzejski	20.000	≤ 30 +6	MR – MR – SR...

PREGLEDNICA 8

ROKI IN CIKLUSI KONTROLNIH PREGLEDOV TOVORNIH VAGONOV					
Hitrost (km/h)	Konstrukcijske značilnosti vagonov	Vrste vagonov	Ciklusi	Roki	
				Delovni (tkm ⁻¹)	Časovni (let)
1	2	3	6	4	5
100	Specialni štiriosni odprti vagoni z bočnimi stranicami za gravitacijsko praznjenje	Fals, Tals	KP		2,5
	Posebni štiriosni vagoni cisterne za prevoz praškastih snovi	Uacs	KP		0,5
	Štiriosni vagoni cisterne za prevoz tekočin in plinov pod tlakom	Z	KP		3
	Službeni vagoni za tovarne vlake	Utz	KP		3
120	Vagoni za SS promet	vse vrste	KP		3
1) Glej četrti odstavek 61. člena.					

PREGLEDNICA 9

ROKI IN CIKLUSI REVIZIJ TOVORNIH VAGONOV					
Hitrost (km/h)	Konstrukcijske značilnosti vagonov	Vrste vagonov	Ciklusi	Roki	
				Delovni rok (tkm ⁻¹)	Časovni rok (let)
1	2	3	6	4	5
120	Vagoni za SS promet	vse vrste	SR – SR		6
100	Odperti dvoosni vagoni	Es	SR – SR		5
	Odperti štiriosni vagoni	Ea	SR – SR		6
	Specialni štiriosni odperti vagoni z bočnimi loputami za gravitacijsko praznjenje	F	SR – SR		6
	Specialni štiriosni odperti vagoni z bočnimi stranicami za gravitacijsko praznjenje	Fals	SR – SR		5
	Zaprti dvoosni in štiriosni vagoni z oblogo iz vagonke ali jeklene pločevine	G	SR – SR		6
	Zaprti dvoosni in štiriosni vagoni s pomičnimi bočnimi stranicami	H	SR – SR		6
	Navadni dvoosni ploščniki z nizkimi preklonimi stranicami	K	SR – SR		6
	Specialni ploščniki s posameznimi osmi	L	SR – SR		6
	Členkasti vagoni, sestavljeni iz vagonskih enot		SR – SR		X ²⁾
	Štiriosni ploščniki	R	SR – SR		6
	Specialni štiriosni ploščniki	S	SR – SR		6
	Posebni zaprti vagoni s pomično streho in loputami za gravitacijsko razkladanje	T	SR – SR		6
	Posebni zaprti štiriosni in dvoosni vagoni s pomično streho in bočnimi vrati	Tals, Taems, Taehms, Tbikks, Tms	SR – SR		5
	Posebni štiriosni vagoni s posodami za prevoz praškastih snovi	Uacs	SR – SR		6
	Službeni vagoni	Utz	SR – SR		6
	Štiriosni vagoni s posodami za prevoz tekočin in plinov pod tlakom	Z	SR – SR		6
	Ostali vagoni za S promet	razne vrste	SR – SR		6
90	Vagoni teh lastnosti	razne vrste	SR – SR		6
60	Vagoni teh lastnosti	razne vrste	SR – SR		4
OPOMBA: Časovni roki revizij vagonov z drsnimi ležaji so 4 leta, ne glede na hitrost. Vagoni z roki revizij 6 let morajo izpolnjevati pogoje, skladne z določbami RIV -a, v nasprotnem je rok revizije 4 leta. ¹⁾ Glej četrti odstavek 61. člena. ²⁾ Roki revizij vagonov se določajo v skladu z osnovno vrsto.					