

Priloga XI: Transformatorji z ozemljenimi ničelnimi točkami (zvezdišči)

400 kV:

RTP Beričevo:	TR 400/231 kV, 2x400 MVA	oba	2x toga (avtotransformator-s tem je ozemljen tudi na 220-kV-ni strani)
NE Krško:	TR 400/21 kV, 2x400 MVA	oba	2x toga
RTP Maribor:	TR 400/115 kV, 2x300 MVA	eden izmed dveh	2x ločilnik
RTP Okroglo:	TR 400/115 kV, 2x300 MVA		toga
RTP Podlog:	TR 400/231 kV, 2x400 MVA		toga (avtotransformator-s tem je ozemljen tudi na 220-kV-ni strani)
TE Šoštanj:	TR 400/21 kV, 377 MVA		toga (ozemljen na 400 kV strani)

220 kV:

RTP Beričevo:	TR 220/115 kV, 2x150 MVA	oba	2x toga
RTP Cirkovce:	TR 220/115 kV, 2x150 MVA	oba-križno	2x ločilnik (ozemljena križno-eden na 220 kV strani drugi na 110 kV strani)
RTP Divača:	TR 220/115 kV, 2x150 MVA	oba	2x toga
RTP Kleče:	TR 220/115 kV, 2x150 MVA	eden izmed dveh	2x ločilnik
RTP Podlog:	TR 220/115 kV, 2x150 MVA	oba	2x ločilnik
TE Šoštanj:	TR 228/15,7 kV, 320 MVA		toga (ozemljen na 220 kV strani)

110 kV:

TE Brestanica:	TR 110/10 kV, 31,5 MVA		ločilnik
RTP Divača:	TR 110/35 kV, 2x20 MVA	eden izmed dveh	toga, ločilnik
HE Dravograd:	TR 110/5 kV, 25 ali 31,5 MVA	eden izmed dveh	2x ločilnik
RTP Grosuplje:	TR 110/20 kV, 31,5 MVA		toga
RTP Idrija:	TR 110/20 kV, 20 MVA		toga
RTP Jek. Jesenice:	TR 110/35 kV, 75 MVA		toga
RTP Kleče:	TR 110/35 kV, 2x31,5 MVA	eden izmed dveh	2x ločilnik
RTP Kočevje:	TR 110/20 kV, 20 MVA		toga
RTP Koper:	TR 110/35 kV, 2x31,5 MVA	eden izmed dveh	toga, ločilnik
RTP Ljutomer:	TR 110/35 kV, 30 ali 31,5 MVA	eden izmed dveh	2x toga
RTP Moste:	TR 110/35 kV, 20 MVA 31,5MVA	eden izmed dveh	2x ločilnik
RTP Nova Gorica:	TR 110/20 kV, 20 MVA		toga
RTP Pekre:	TR 110/35 kV, 2x31,5 MVA	eden izmed dveh	2x ločilnik
RTP Podlog DES:	TR 110/20 kV, 2x20 MVA	eden izmed dveh	2x toga
RTP Tolmin:	TR 110/20 kV, 31,5 MVA		toga
NE Krško:	TR 110/6 kV, 60 MVA		ločilnik
TE TOL:	TR 110/6 kV, 2x8 MVA		ločilnik