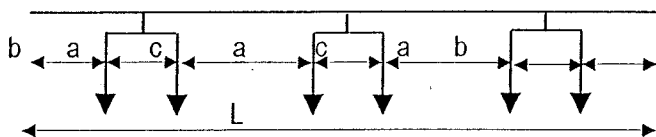


TOVORNI VAGONI S TREMI ALI ŠTIRIMI DVOOSNIMI PODSTAVNIMI VOZIČKI

Največja dovoljena osna obremenitev P_r , reducirana glede na razmik a , b in c na različnih kategorijah prog.

Tovorni vagoni s tremi dvoosnimi podstavnimi vozički



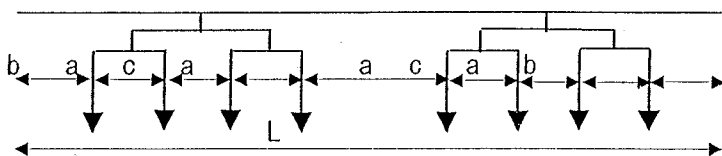
Če je $c \geq 2b$:

se uporabijo vrednosti iz Priloge 4.

Če je $c < 2b$:

se uporabijo vrednosti v Prilogi 4 tako, da se za vrednost b ne vzame razmik b , pač pa vrednost $c/2$ ali prva manjša vrednost iz tabele.¹

Tovorni vagoni s štirimi dvoosnimi podstavnimi vozički



Če je $2,4 \leq c < 2b$:

se uporabijo vrednosti iz Priloge 4 tako, da se za vrednost b ne vzame razmik b , pač pa vrednost $c/2$ ali prva manjša vrednost iz tabele Priloge 4.

Če je $c < 2,4$ m:

se uporabijo vrednosti iz Priloge 6 tako, da se za vrednost a vzame manjša od obeh vrednosti a in c .

Opozorilo:

Tako določena osna obremenitev velja samo, če je dolžina vagona L čez odbojnike tolikšna, da je zadoščeno pogojem za dolžinsko obremenitev p , ki velja za posamezno kategorijo proge. V nasprotnem primeru znaša dovoljena osna obremenitev:

- $pL/6$ za tovorne vagoni s tremi dvoosnimi podstavnimi vozički;
- $pL/8$ za tovorne vagoni s štirimi dvoosnimi podstavnimi vozički.

¹ Če je $c/2 < 1,2$ m, je obvezen poseben preizkus (glej 5. točko Objave UIC 700).