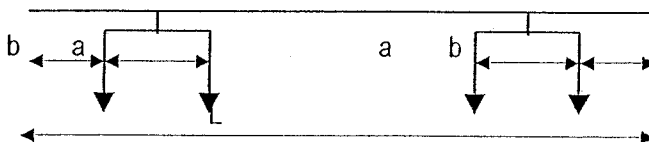


TOVORNI VAGONI Z DVEMA DVOOSNIMA PODSTAVNIMA VOZIČKOMA

Največja dovoljena osna obremenitev P_r , reducirana glede na razmik a in b na različnih kategorijah prog.



Velikost razmika		Kategorija proge			
a	b	D4 D3 D2	C4 C3 C2	B2 B1	A
[m]	[m]	[t]	[t]	[t]	[t]
1,80	1,50	22,5	20	18	16
	1,40	21,5	19	17	15
	1,30	20,5	18,5	16,5	15
	1,20	20	18	16	14
1,70	1,50	22	19,5	17,5	15,5
	1,40	21	19	17	15
	1,30	20	18	16	14
	1,20	19,5	17,5	15,5	14
1,60	1,50	21	19	17	15
	1,40	20	18,5	16,5	14,5
	1,30	19	17,5	15,5	14
	1,20	18,5	17	15	13,5
1,50	1,50	20	18,5	16,5	14,5
	1,40	19,5	18	16	14
	1,30	19	17,5	15,5	13,5
	1,20	18	17	14,5	13
1,40	1,50	19	17	15,5	13,5
	1,40	18	17	15,5	13,5
	1,30	18,5	16,5	15	13
	1,20	17,5	15,5	14	12
1,30	1,50	18,5	16,5	15	13
	1,40	18,5	16,5	15	13
	1,30	18	16,5	14,5	12,5
	1,20	17	15,5	13,5	11,5

Opozorilo:

Oсна obremenitev iz zgornje tabele velja le, če je dolžina vagona L čez odbojnice tolikšna, da je dolžinska obremenitev p v mejah, ki so predpisane za posamezno kategorijo proge. V nasprotnem primeru je dovoljena osna obremenitev manjša in znaša $pL/4$.