

Priloga 2:

Objava UIC 714 - P

Izračun fiktivne dnevne prometne obremenitve prog T_f

$$T_f = S_p.(T_p + 1,4.L_p) + S_t.(K_t.T_t + 1,4.L_t)$$

V zgornji enačbi uporabljeni členi pomenijo:

T_p povprečni dnevni obseg potniškega prometa v brt (brez lokomotiv)

T₁ povprečni dnevni obseg tovarnega prometa v brt (brez lokomotiv)

L_p povprečni dnevni obseg dela lokomotiv potniških vlakov v t

L_t povprečni dnevni obseg dela lokomotiv tovornih vlakov v t

K₁ faktor vpliva osne obremenitve in agresivnosti kolesnih dvojic tovornih vagonov:

$K_t = 1,15$ normalna vrednost

$K_1 = 1,30$ če je $> 50 \%$ celotnega prometa z osno obremenitvijo 20 t

če je $> 25 \%$ celotnega prometa z osno obremenitvijo 22,5 t

$K_1 = 1,45$ če je $> 50 \%$ celotnega prometa z osno obremenitvijo 22,5 t

če je $> 75 \%$ celotnega prometa z osno obremenitvijo 20 t

S_p in S_t sta faktorja, ki upoštevata vpliv obratovalnih hitrosti vlakov. S_p je določen glede na največjo voznoredno hitrost potniških vlakov, S_t pa glede na voznoredno hitrost tovornih vlakov.

$$S_p (S_l) = 1,00 \text{ za } V \leq 60 \text{ km/h}$$
$$S_p (S_l) = 1,05 \text{ za } 60 \text{ km/h} < V \leq 80 \text{ km/h}$$
$$S_p (S_l) = 1,15 \text{ za } 80 \text{ km/h} < V \leq 100 \text{ km/h}$$
$$S_p(S_l) = 1,25 \text{ za } 100 \text{ km/h} < V \leq 130 \text{ km/h}$$
$$S_0 = 1,35 \text{ za } 130 \text{ km/h} < V \leq 160 \text{ km/h}$$
$$S_0 = 1,40 \text{ za } 160 \text{ km/h} < V \leq 200 \text{ km/h}$$
$$S_n = 1,45 \text{ za } 200 \text{ km/h} < V \leq 250 \text{ km/h}$$
$$S_p = 1,50 \text{ za } 250 \text{ km/h} < V$$