

Splošno

(Veljajo samo splošne določbe iz dela I).

**52 000 -
52 099**

RAZDELEK 1 Način prevoza blaga

**52 100 -
52 104**

Način pošiljanja in omejitve

52 105

(1) Snovi števil 11° do 20° je potrebno pošiljati tako, da nadzorne temperature po obr. št. 2550 (16) do (19) za snovi, navedene v obr. št. 2551, in za nenavedene snovi v odobrenih prevoznih pogojih [glej obr. št. 2550 (8)] niso nikoli presežene.

(2) Vzdrževanje predpisane temperature je bistvenega pomena za varen prevoz številnih organskih peroksidov. Vedno je potrebno:

- pred nakladanjem temeljito pregledati prevozne enote;
- prevoznika seznanimi o delovanju hladilnega sistema in seznamu dobaviteljev hladila na predvideni poti;
- prevoznika seznanimi o postopkih, ki jih je potrebno izvesti, če sistem za nadzor temperature ne deluje;
- redno spremljati temperaturo snovi, ki se prevažajo; in
- zagotoviti pomožni hladilni sistem ali nadomestne dele.

(3) Vsaka nadzorna naprava in senzor za temperaturo v hladilnem sistemu morata biti lahko dostopna, električni priključki pa morajo biti zaščiteni pred vremenskimi vplivi. Temperaturo zračnega prostora v prevozni enoti morata meriti dva neodvisna senzorja, meritve pa se morajo zapisovati tako, da je možno spremembe temperature takoj opaziti. Temperaturo je treba preveriti in zapisati vsake štiri do šest ur. Kadar se prevažajo snovi z nadzornimi temperaturami pod + 25° C, mora biti prevozna enota opremljena z vizualnimi in akustičnimi alarmnimi napravami, ki se napajajo neodvisno od hladilnega sistema in so nastavljene tako, da delujejo pri nadzorni temperaturi ali pod njo.

(4) Če je nadzorna temperatura med prevozom presežena, je treba začeti z zasilnim postopkom, ki vključuje vsa potrebna popravila hladilne opreme ali povečanje hladilne sposobnosti (npr. z dodatkom tekočega ali trdnega hladila). Temperaturo je treba pogosto preverjati in se pripravljati na izvajanje zasilnih postopkov. Če je dosežena kritična temperatura [(glej tudi obr. št. 2550 (17) in 2551)], je treba začeti z zasilnimi postopki.

(5) Primernost posamezne opreme za nadzor temperature med prevozom je odvisna od vrste dejavnikov. Upoštevati je potrebno:

- nadzorno(e) temperaturo(e) prevažanih snovi;
- razliko med nadzorno temperaturo in pričakovanimi temperaturami v okolju;
- učinkovitost toplotne izolacije;
- trajanje prevoza in
- dovoljeno zamudo.

52 105 (nadalj.) (6) Primerne metode, ki preprečujejo preseganje nadzorne temperature, razvrščene po naraščajoči učinkovitosti, so:

- (a) toplotna izolacija, ki zagotavlja, da je začetna temperatura organskega(ih) peroksida(ov) dovolj pod nadzorno temperaturo;
- (b) toplotna izolacija in hladilni sistem, ki zagotavljata, da:
 - je na vozilu ustrezna količina nevnetljivega hladila (npr. tekočega dušika ali trdnega ogljikovega dioksida), ki dovoljuje morebitno zamudo, ali zagotovljena možnost za ponovno oskrbo z njim;
 - se tekoči kisik ali zrak ne uporabljata kot hladilo;
 - je zagotovljen enakomeren hladilni učinek, tudi če je porabljena že večina hladila; in
 - je na vratih razločno opozorilo, da je potrebno prevozno enoto pred vstopom prezračiti;
- (c) toplotna izolacija in enojno mehansko hlajenje, če zagotavljata, da se za organske peroksidge s plameniščem pod kritično temperaturo, povečano za 5° C, v hladilnem prostoru uporabljajo eksplozijsko varni električni priključki EEx IIB T3, tako da se vnetljivi hlapi organskih peroksidov snovi ne morejo vžgati;
- (d) toplotna izolacija in kombinacija mehanskega hlajenja ter hlajenja s hladilom, ki zagotavljajo, da:
 - sta sistema neodvisna drug od drugega in
 - so izpolnjene zahteve (b) in (c);
- (e) toplotna izolacija in dvojni mehanski hladilni sistem, pod pogojem, da:
 - sta sistema neodvisna drug od drugega, razen skupne enote za oskrbo z energijo;
 - je vsak sistem sposoben sam vzdrževati ustrezno temperaturo in
 - se za organske peroksidge s plameniščem pod kritično temperaturo, povečano za 5° C, v hladilnem prostoru uporabljajo eksplozijsko varni električni priključki EEx IIB T3, tako da se vnetljivih hlapi organskih peroksidov snovi ne morejo vžgati.

(7) Za snovi števil 11° in 12° se mora uporabiti ena od naslednjih metod za vzdrževanje temperature iz odstavka (6):

- metoda (c), kadar najvišja pričakovana temperatura okolja med prevozom ne presega nadzorne temperature za več kot 10° C; ali
- metoda (d) ali (e).

52 105
(nadalj.)

Za snovi števil 13° do 20° se mora uporabiti ena od naslednjih metod:

- metoda (a), kadar je najvišja pričakovana temperatura okolja med prevozom najmanj 10° C pod nadzorno temperaturo;
- metoda (b), kadar najvišja pričakovana temperatura okolja med prevozom ne presega nadzorne temperature za več kot 30° C; ali
- metoda (c), (d) ali (e).

52 106 -
52 117

Prevoz v zabojnikih

52 118 Tovorkov, ki vsebujejo snovi števil 1° ali 2°, se ne sme prevažati v majhnih zabojnikih.

52 119 -
52 199

RAZDELEK 2 Posebne zahteve za vozila in njihovo opremo

52 200 -
52 203

Vrste vozil

52 204 Snovi števil 1° do 10° se morajo nakladati v zaprta ali pokrita vozila. Kadar se morajo snovi po določbah obr. št. 52 105 prevažati v toplotno izoliranih, hlajenih s hladilom ali mehansko hlajenih vozilih, morajo ta vozila izpolnjevati zahteve iz obr. št. 52 248. Snovi števil 11° do 20° v zaščitni embalaži, napolnjeni s hladilom, je potrebno naložiti na zaprta ali pokrita vozila. Če so vozila zaprta, jih je potrebno primerno zračiti. Pokrita vozila morajo imeti stranski in zadnjo stranico. Ponjave teh vozil morajo biti iz nepremočljivega in nevnetljivega materiala.

52 205 -
52 247

Toplotno izolirana, hlajena s hladilom in mehansko hlajena vozila

52 248 Toplotno izolirana, hlajena s hladilom in mehansko hlajena vozila, ki se uporabljajo po določbah obr. št. 52 105, morajo ustrezati naslednjim zahtevam:

- (a) imeti morajo tako toplotno izolacijo in hladilni sistem (glej obr. št. 52 105), da najvišja predpisana temperatura po obr. št. 52 105 ne more biti presežena. Povprečni koeficient toplotne prevodnosti ne sme biti višji od 0,4 W/m²;
- (b) izdelana morajo biti tako, da hlapi snovi ali hladila ne morejo vdreti v vozniško kabino;
- (c) imeti morajo napravo, ki omogoča nadzor temperature v tovornem prostoru iz vozniške kabine;

- 52 248 (nadalj.)**
- (d) tovorni prostor mora imeti zračnike ali prezračevalne ventile, če obstaja nevarnost zvišanja tlaka v njem. Paziti je potrebno, da zračniki ali prezračevalni ventili ne poslabšajo hlajenja;
 - (e) hladilo ne sme biti vnetljivo;
 - (g) hladilna naprava mehansko hlajenega vozila mora biti sposobna delovati neodvisno od pogonskega motorja vozila.

**52 249 -
52 299**

RAZDELEK 3 Splošne določbe

**52 300 -
52 320**

Nadzor vozil

52 321 Določbe obr. št. 10 321 veljajo za naštetu nevarno blago, če njihova količina presega:

- za snovi števil 1°, 2°, 13° in 14°: 1 000 kg
- za snovi števil 3°, 4°, 15° in 16°: 2 000 kg
- za snovi števil 5°, 6°, 17° in 18°: 5 000 kg
- za snovi števil 11° in 12°: 500 kg.

Poleg tega morajo biti vozila, ki prevažajo več kot 500 kg snovi števil 11° in 12°, pod stalnim nadzorom, da se prepreči zlonamerna dejanja ter opozori voznika in pristojni organ ob morebitni izgubi ali požaru.

**52 322 -
52 399**

RAZDELEK 4 Posebne določbe za nakladanje, razkladanje in ravnanje

52 400

Omejitev prevažanih količin

- 52 401** (1) Prevozna enota ne sme prevažati več kot:
- 5 000 kg snovi števil 1° in 2°, če se tovarišče zrači na vrhu in je prevozna enota izolirana s toplotno obstojnim materialom [glej obr. št. 11 204 (3) (a)], ali 1 000 kg snovi števil 1° in 2°, če prevozna enota ne izpolnjuje teh zahtev;
 - 10 000 kg snovi števil 3° in 4°;
 - 20 000 kg snovi števil 5°, 6°, 7°, 8°, 9° in 10°;
 - 1 000 kg snovi števil 11° in 12° ali 5 000 kg, če je izolirana s toplotno obstojnim materialom; in
 - 5 000 kg snovi števil 13° in 14° ali 10 000 kg, če je izolirana s toplotno obstojnim materialom; in
 - 20 000 kg snovi števil 15°, 16°, 17°, 18°, 19° in 20°.
- (2) Če se snovi tega razreda prevažajo skupaj v eni prevozni enoti, v odstavku (1) navedene omejitve ne smejo biti presežene, skupna količina pa ne sme presegati 20 000 kg.

52 402 Določbe obr. št. 10 500 in 52 204 ne veljajo za prevoz snovi, navedenih v številkah 1° do 4° in 11° do 14°, če je snov pakirana po metodi OP1 ali OP2 in če količina ne presega 10 kg na prevozno enoto.

Prepoved skupnega nakladanja

52 403 (1) Tovorki z nalepko nevarnosti po vzorcu št 5.2 se ne smejo naložiti na isto vozilo skupaj s tovoriki, označenimi z nalepkami nevarnosti po vzorcih št 1, 1.4 (razen skupine združljivosti S), 1.5, 1.6 ali 01.

(2) Tovorki z nalepko nevarnosti po vzorcu št. 5.2 in 01 se ne smejo naložiti na isto vozilo skupaj s tovoriki, označenimi z nalepkami nevarnosti po vzorcih št. 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 7A, 7B, 7C, 8 ali 9.

**52 404 -
52 412**

Čiščenje pred nakladanjem

52 413 Vozila za prevoz tovorkov s snovmi razreda 5.2 je potrebno skrbno očistiti.

Nakladanje in zlaganje

52 414 (1) Pri zlaganju tovorkov v vozila je prepovedana uporaba lahko vnetljivih materialov.

(2) Tovorke, ki vsebujejo snovi števil 11° do 20°, je potrebno zložiti tako, da so lahko dostopni.

(3) Za tovorke, ki vsebujejo snovi števil 11° do 20°, je potrebno med prevozom, vključno z nakladanjem, razkladanjem in med vmesnimi postanki, vzdrževati določeno temperaturo [glej obr. št. 52 105 (1)].

(4) Tovorke je potrebno naložiti tako, da prosto kroženje zraka v tovarišču zagotavlja enotno temperaturo tovara. Če je na enem vozilu ali velikem zabojniku več kot 5 000 kg organskega peroksida, mora biti tovor naložen v sklade z največ kot 5 000 kg, v medsebojni razdalji najmanj 0,05 m.

**52 415 -
52 499**

RAZDELEK 5 Posebne določbe za vozila in zabojnike

Oznake in nalepke nevarnosti

Nalepke nevarnosti

52 500 Vozila s pritrjenimi ali zamenljivimi cisternami in cisternami zabojniki, ki vsebujejo ali so vsebovala (prazna, neočiščena) snovi tega razreda, morajo biti označena z nalepkami nevarnosti po vzorcu št. 5.2.

Vozila, ki vsebujejo ali so vsebovala snovi tega razreda po obr. št. 2559 (3) in (4), morajo biti označena tudi z nalepkami nevarnosti po tej obrobni številki.

**52 501 -
52 508**

Krajši postanki

52 509

Postanki med prevozom snovi števil 1°, 2°, 11° in 12° morajo biti čim dlje od naseljenih ali prometnih območij. Daljši postanki blizu takih krajev so dovoljeni le s soglasjem pristojnega organa. Enako velja, če je v prevozni enoti več kot 2 000 kg snovi števil 3°, 4°, 13° in 14°.

52 510 -

52 599

RAZDELEK 6 Prehodne določbe, odstopanja in določbe, ki veljajo v posameznih državah

(Veljajo samo splošne določbe iz dela I).

52 600 -

52 999