

OBRAZEC A

**POROČILO O INŠPEKCIJSKEM PREGLEDU V SKLADU S PARIŠKIM MEMORANDUMOM O SOGLASJU GLEDE NADZORA, KI
GA OPRAVLJA INŠPEKCIJA ZA VARNOST PLOVBE***

(organ, ki poroča)
(naslov)
(telefon)
(telefaks)

en izvod za: poveljnika ladje
glavni urad
inšpektorja za varnost plovbe
če se ladja zadrži, en izvod za:
državo pripadnosti
pooblaščen organizacijo, če je potrebno

1 organ, ki poroča 2 ime ladje
3 pripadnost ladje 4 vrsta ladje 5 klicni znak
6 številka IMO 7 bruto nosilnost 8 nosilnost ladje (če je na voljo).....
9 leto gradnje 10 datum zaključnega poročila..... 11 kraj pregleda
12 klasifikacijski zavod 13 datum izdaje naloga za zadržanje ladje.....**
14 podatki o lastniku/ladjarju (neustrezno prečrtaj)**
15 ime in podpis poveljnika ladje, ki potrjuje, da so podatki v točki 14 pravilni:
ime podpis
16 ustrezna spričevala**

a) naslovb) izdalc) datum izdaje in poteka veljavnosti

1	.....	.....	.....
2	.....	.....	.....
3	.....	.....	.....
4	.....	.....	.....
5	.....	.....	.....
6	.....	.....	.....
7	.....	.....	.....
8	.....	.....	.....
9	.....	.....	.....
10	.....	.....	.....
11	.....	.....	.....
12	.....	.....	.....

d) podatki o zadnjem vmesnem ali letnem pregledu **

datum	inšpekcijski organ	kraj
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		

17 razširjeni pregled

18 pomanjkljivosti

19 ladja zadržana

20 pomanjkljivosti za zadržanje ladje v točkah, ki jih preverja klasifikacijski zavod

21 dodatna dokumentacija

☐ ne ☐ da
☐ ne ☐ da (glej OBRAZEC B)
☐ ne ☐ da ***
☐ ne ☐ da
☐ ne ☐ da (glej prilogo)

okrožni urad..... ime
 (pravilno pooblaščen inšpektor za varnost plovbe organa, ki poroča)

telefon
 telefaks podpis

To poročilo je treba hraniti na ladji dve leti in mora biti inšpektorjem za varnost plovbe vedno na voljo za pregled.

* To poročilo o inšpekcijskem pregledu je bilo izdano izključno za obveščanje poveljnika in drugih pristaniških držav, da je inšpekcijski pregled opravila država pristanišča, navedena v naslovu. Tega poročila o inšpekcijskem pregledu ni mogoče šteti za potrdilo o plovnosti poleg spričeval, ki jih mora imeti ladja.

** Se izpolni, če je ladja zadržana.

*** Poveljniki, lastniki ladij in/ali ladjarji so obveščeni, da utegnejo biti podrobni podatki o zadržanju ladje objavljeni.

en izvod za: poveljnika ladje
 glavni urad
 inšpektorja za varnost plovbe

če se ladja zadrži, en izvod za:

 drugo pripadnosti
 pooblaščen organizacijo, če
 je potrebno

2 ime ladje 6 številka IMO

10 datum pregleda 11 kraj pregleda

[illegible]

ime.....
(pravilno pooblaščenega inšpektorja za varnost plovbe
organa, ki poroča)

podpis.....

- 4) Inšpekcijski pregled ni bil popoln in naštete pomanjkljivosti morda ne zajemajo vseh pomanjkljivosti. Če je ladja zadržana, je priporočeno, da se opravi celoten pregled in se odpravijo vse pomanjkljivosti pred vložitvijo vloge za ponovni pregled.
- 5) Se izpolni, če je ladja zadržana.
- 6) Oznake za sprejete ukrepe obsegajo med drugim: ladja zadržana/ladji je dovoljena plovba, obveščena država pripadnosti, obveščen klasifikacijski zavod, obveščeno naslednje pristanišče (za oznake glej hrbtno stran obrazca).

oznake sprejetih ukrepov

oznaka

- 00 sprejet ni bil noben ukrep
- 10 pomanjkljivost je bila odpravljena
- 12 vse pomanjkljivosti so bile odpravljene
- 15 pomanjkljivost je treba odpraviti v naslednjem pristanišču
- 16 pomanjkljivost je treba odpraviti v 14 dneh
- 17 poveljnik ladje je dobil navodilo, da odpravi pomanjkljivost pred odhodom
- 20 razlogi za odloženi odhod ladje
- 25 ladji je po odloženem odhodu dovoljena plovba
- 30 razlogi za zadržanje ladje
- 35 ladji je po zadržanju dovoljena plovba
- 36 ladji je dovoljena plovba po ponovnem zadržanju
- 40 naslednje pristanišče je obveščeno
- 45 naslednje pristanišče je obveščeno, da je treba ladjo ponovno zadržati
- 50 država pripadnosti/konzul je obveščen
- 55 posvetovanje z državo pripadnosti
- 60 regionalna država je obveščena
- 70 klasifikacijski zavod je obveščen
- 80 začasna nadomestitev opreme
- 85 podrobnejši pregled v zvezi s kršitvijo določb o izpustu (MARPOL)
- 95 izdano opozorilno pismo
- 96 umaknjeno opozorilno pismo
- 99 drugo (jasno navesti)