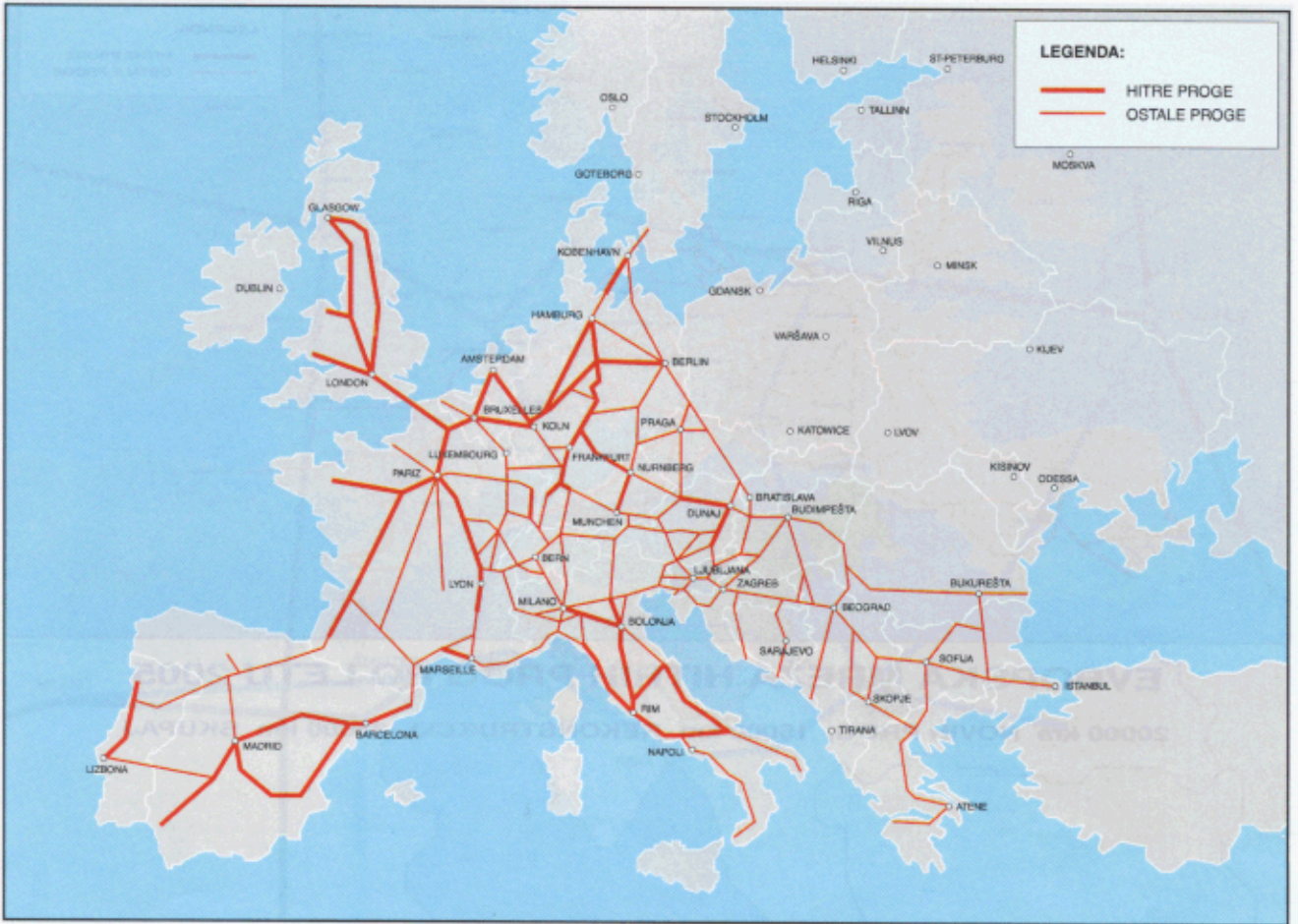


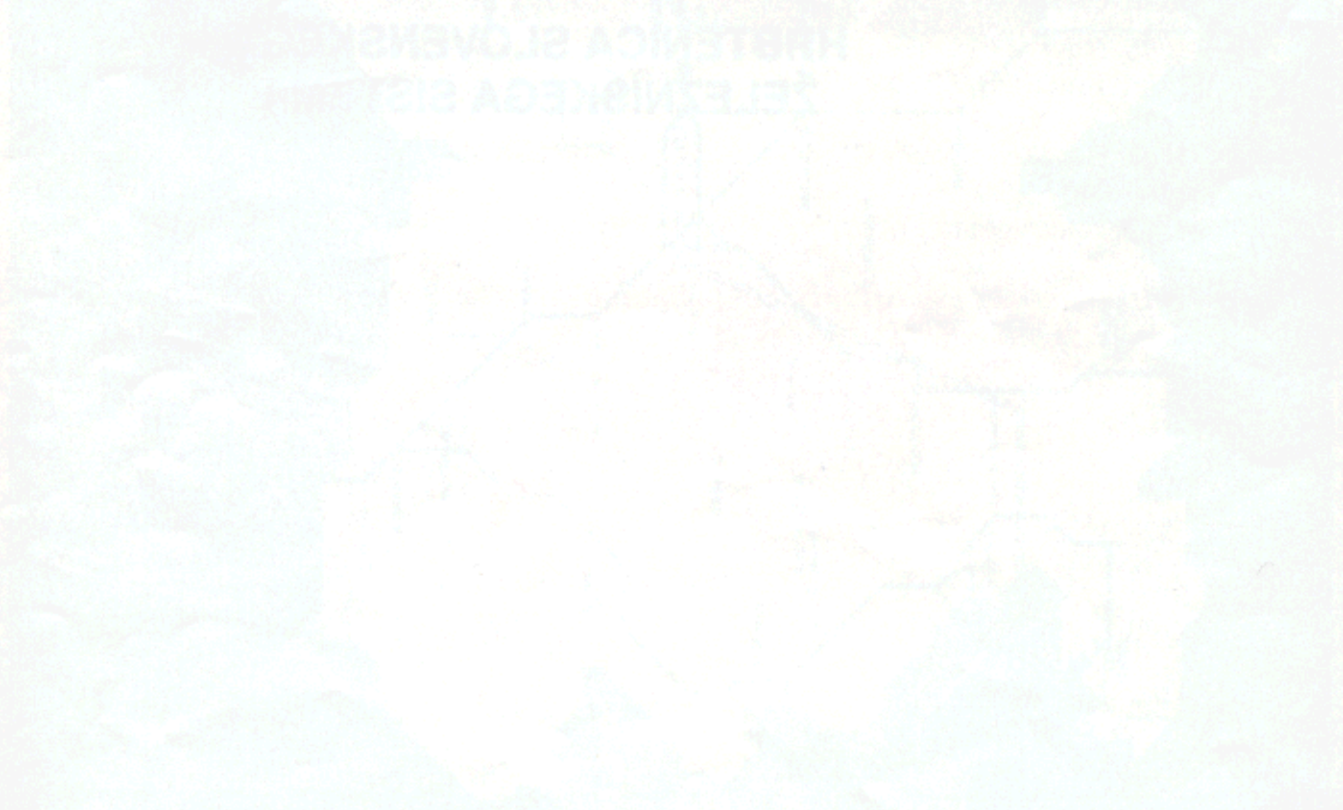


MEGLAVNE OSI PREKO SLOVENIJE PO SPORAZUMU AGC - UN - ECE

- E 65: Gdynia - Varšava - Breclaw - Dunaj - Bruck a.d. Mur - Beljak - Jesenice - Ljubljana - Pivka - Reka
- E 67: Bruck a.d. Mur - Gradec - Šentilj - Zidani Most
- E 69: Budimpešta - Kotoriba - Pragersko - Zidani Most - Ljubljana - Koper
- E 70: Pariz - Torino - Milano - Trst - Sežana - Ljubljana - Dobova - Zagreb - Beograd - Sofija - Ankara



MOŽEVROPSKA MREŽA HITRIH PROG DO LETA 1995 NIJE

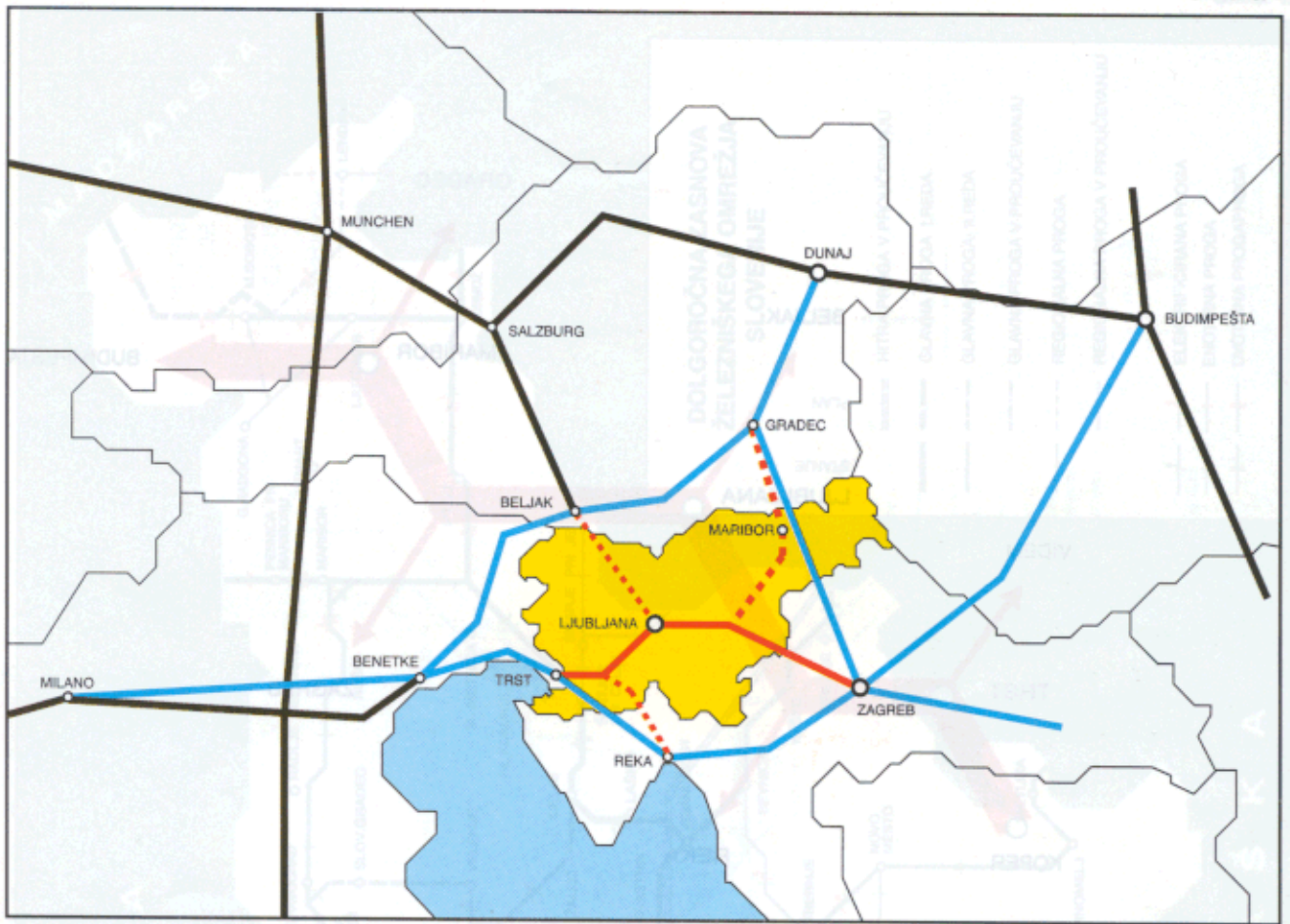




EVROPSKA MREŽA HITRIH PROG PO LETU 2005

20000 km NOVIH PROG, 15000 km REKONSTRUKCIJ, 35000 km SKUPAJ

EVROPSKA MREŽA HITRIH PROG DO LETA 1992



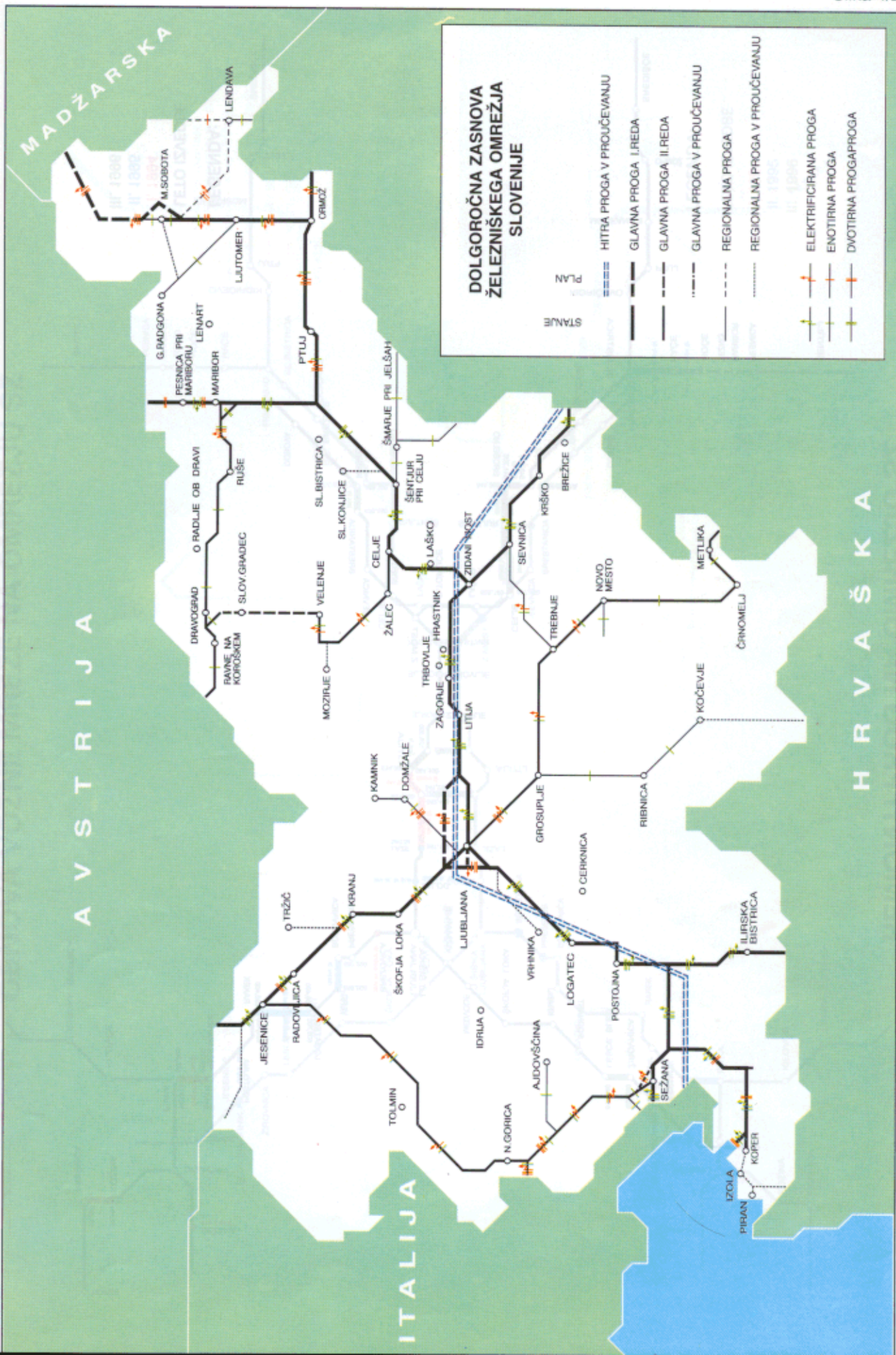
MOŽNE OBVOZNE ŽELEZNIŠKE SMERI MIMO SLOVENIJE

HRBTEVNICA SLOVENSKEGA
ŽELEZNIŠKEGA SISTEMA

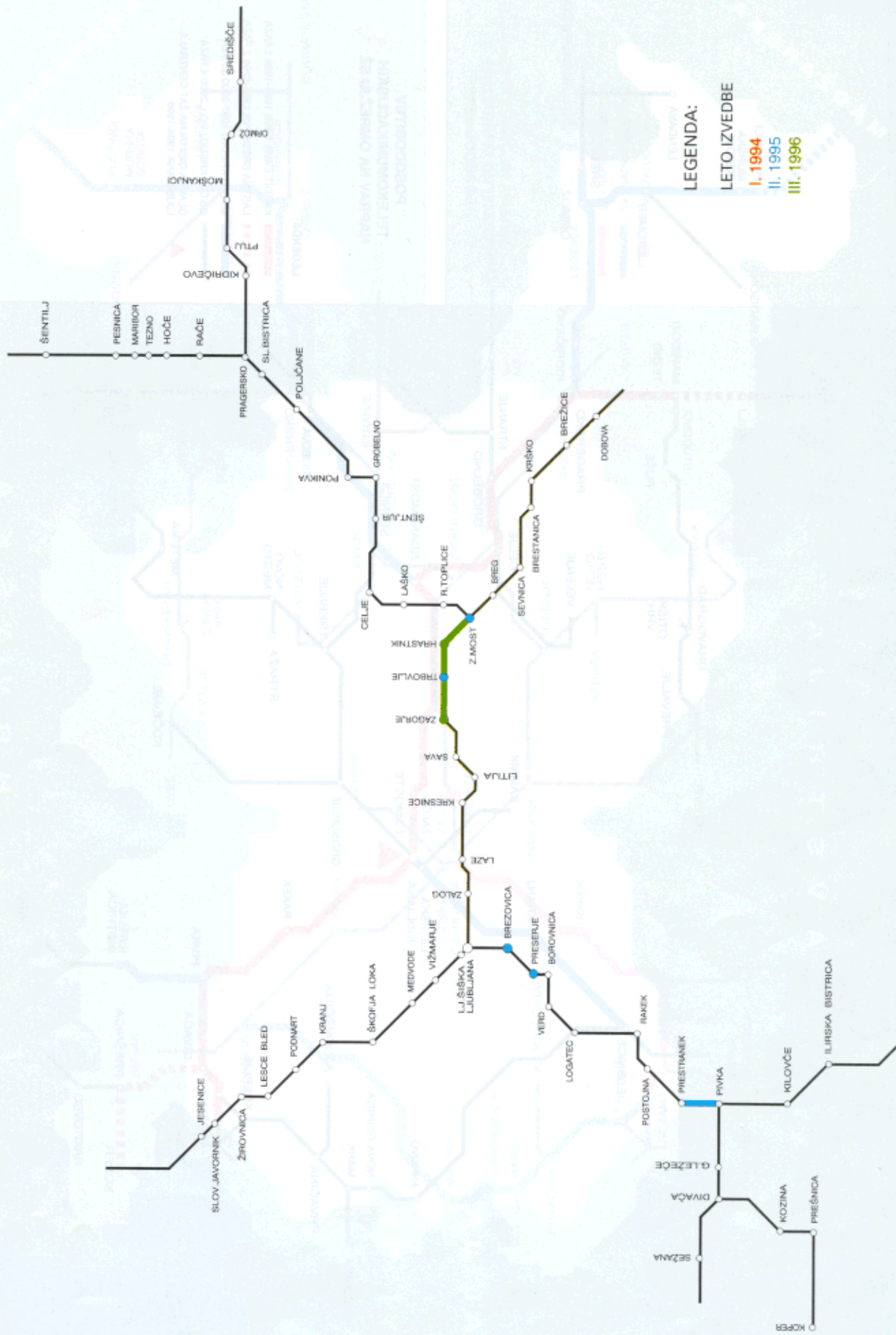


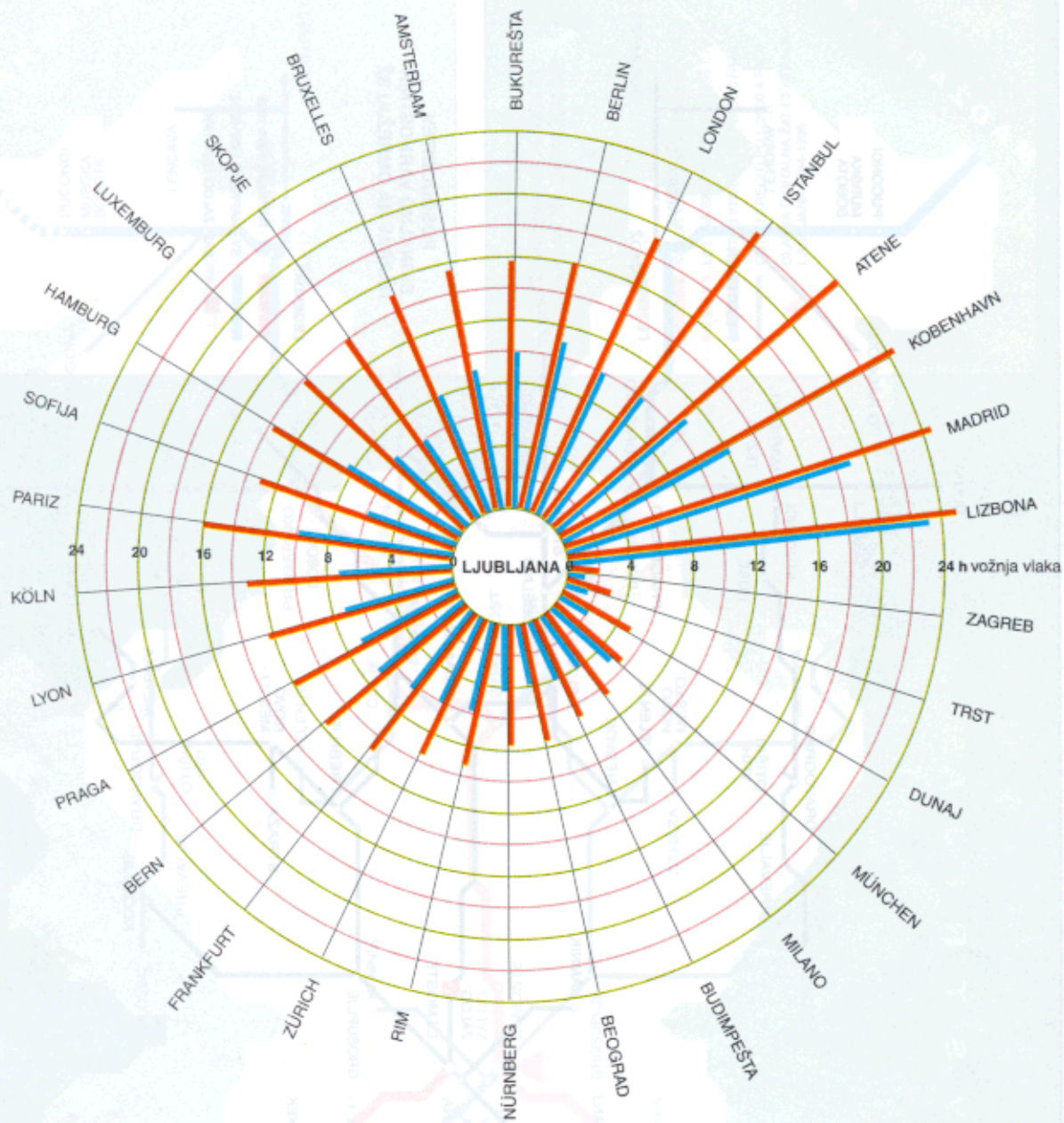
MOŽNE OBVOZNE ŽELEZNIŠKE SMERI MIMO SLOVENIJE

HRBTENICA SLOVENSKEGA ŽELEZNIŠKEGA SISTEMA



OBNOVA VOZNE MREŽE NA OMREŽJU ŠZ





TRAJANJE VOŽNJE NAJHITREJŠIH VLAKOV OD LJUBLJANE DO 30 POMEMBNIH EVROPSKIH MEST

LEGENDA:

- VOŽNJA VLAKA, h
- V LETU 1990
- PO IZGRADNJI MREŽE EVROPSKIH PROG ZA VELIKE HITROSTI