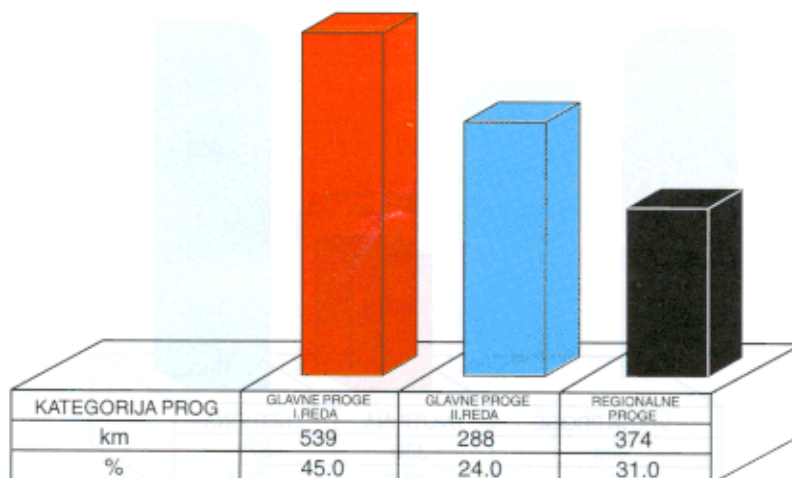


## SLOVENSKE ŽELEZNICE

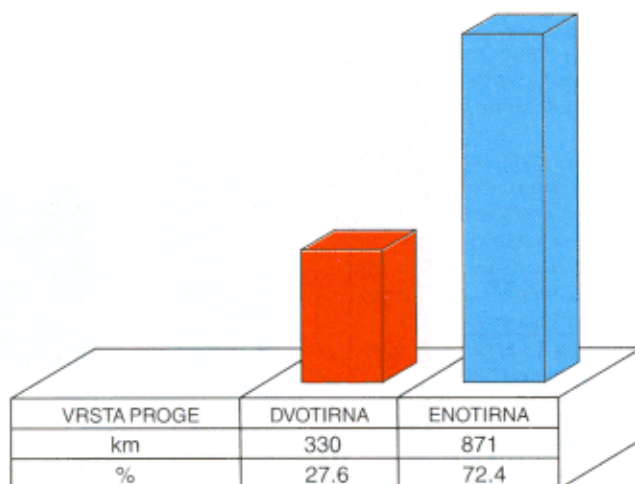
## MREŽA PROG

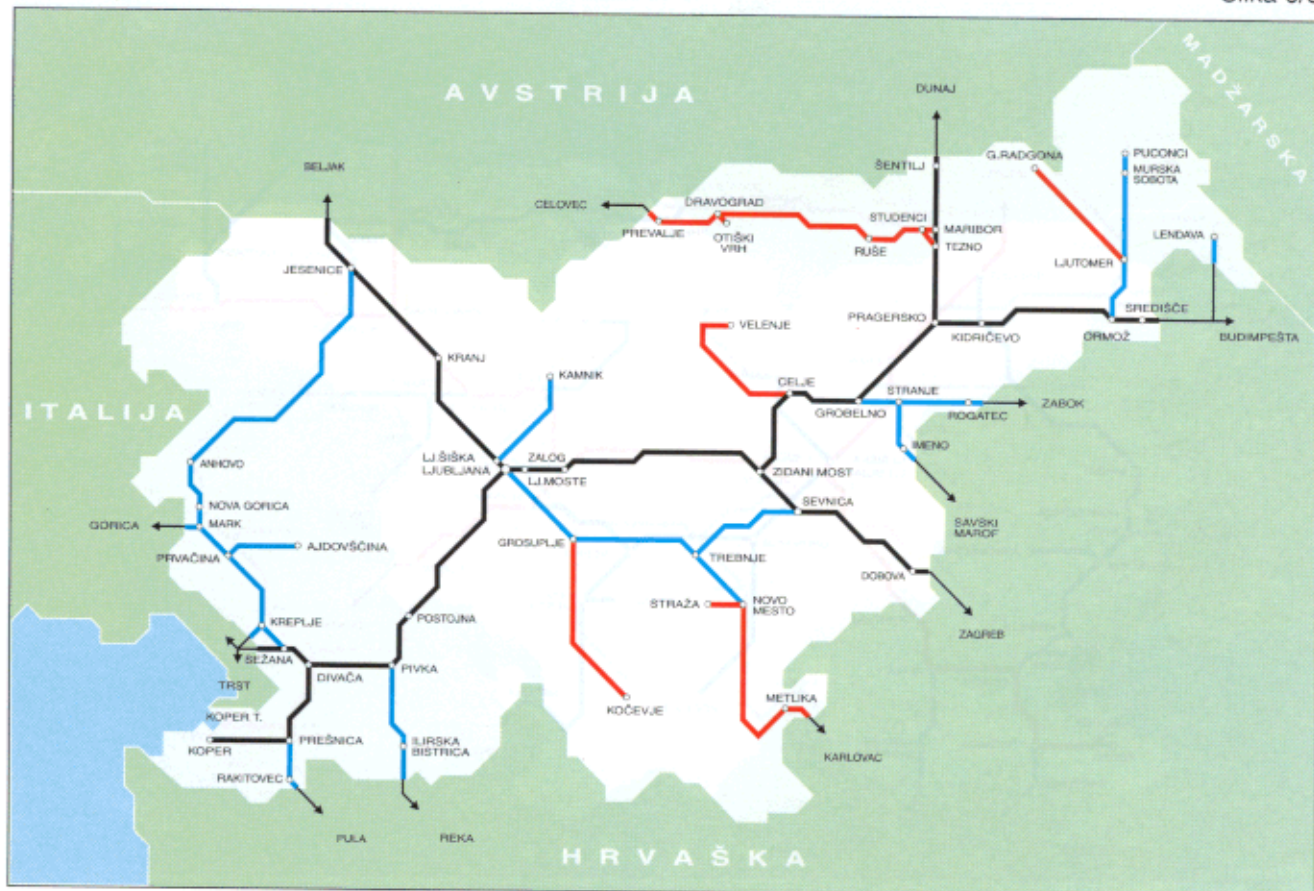
STANJE 31.12.1992



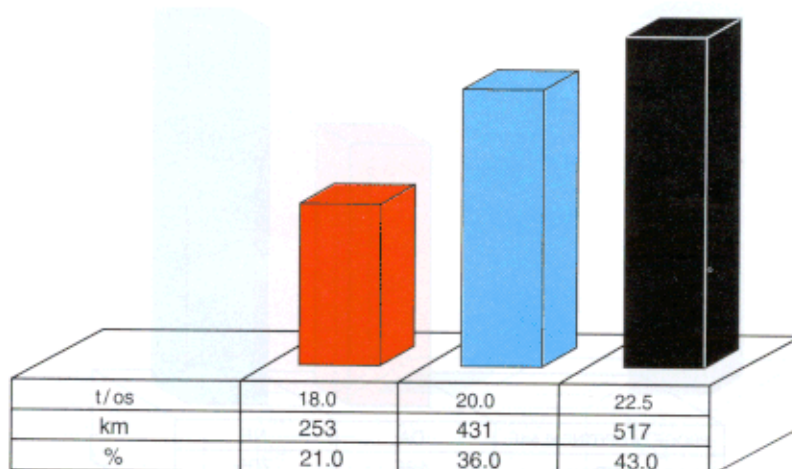


**SLOVENSKE ŽELEZNICE**  
**VRSTA PROG PO ŠTEVILU TIROV**  
 STANJE 31.12.1992





**SLOVENSKE ŽELEZNICE**  
**DOPUSTNE OBREMENITVE PROG NA OS VOZILA**  
 STANJE 31.12.1992

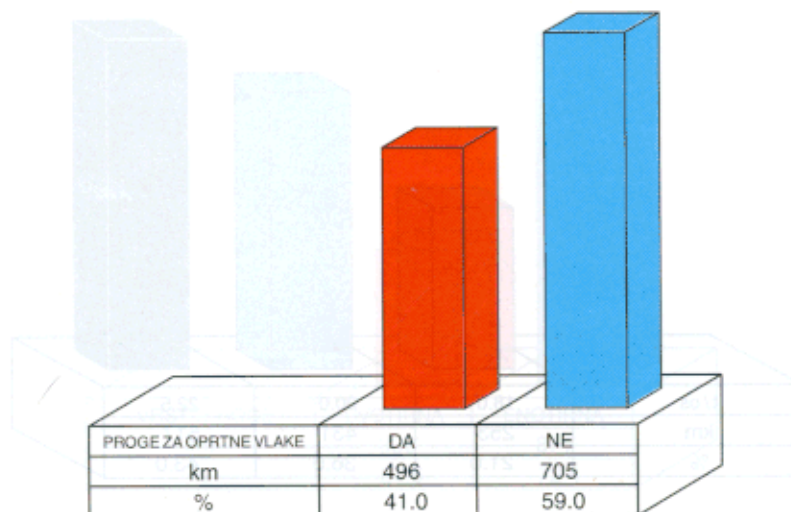


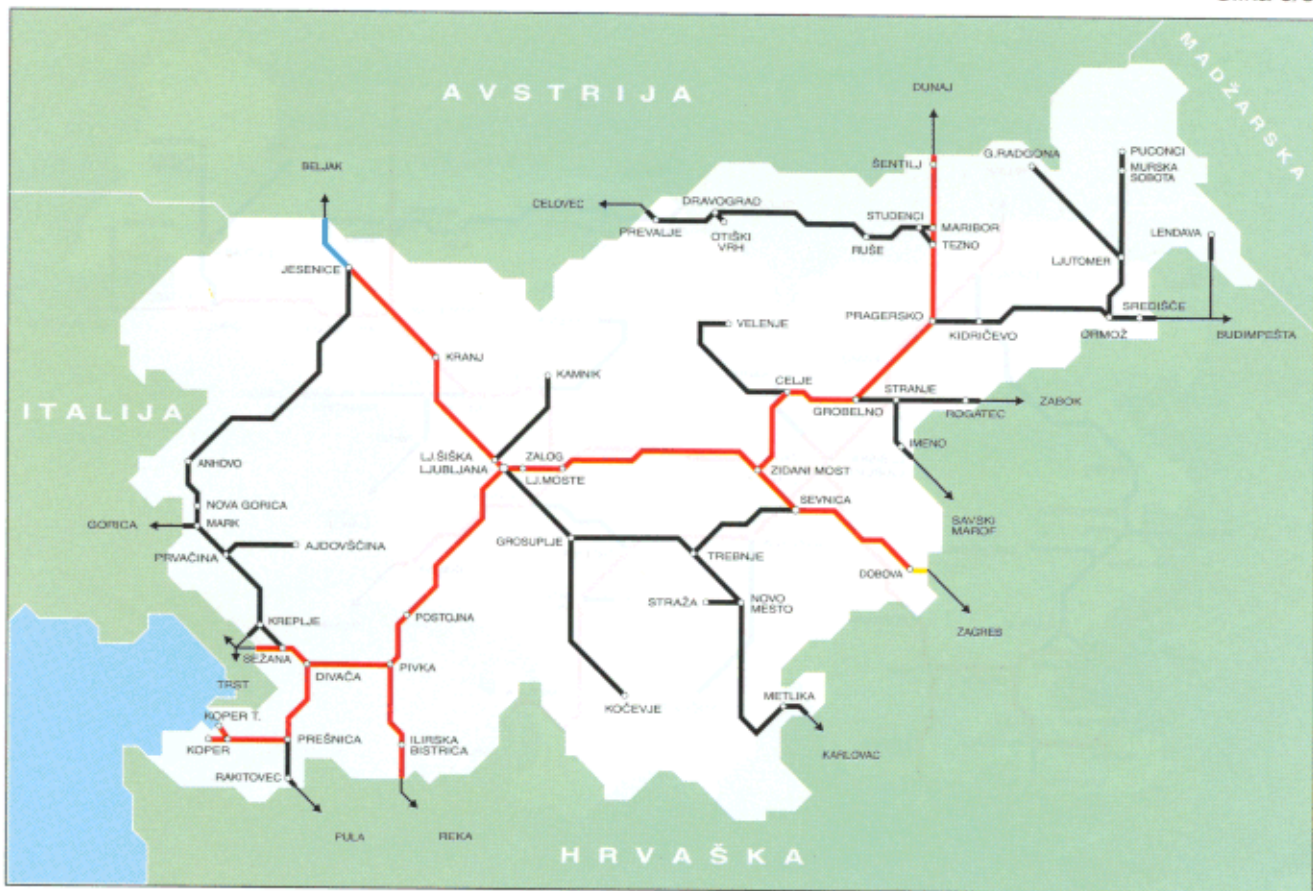


## SLOVENSKE ŽELEZNICE

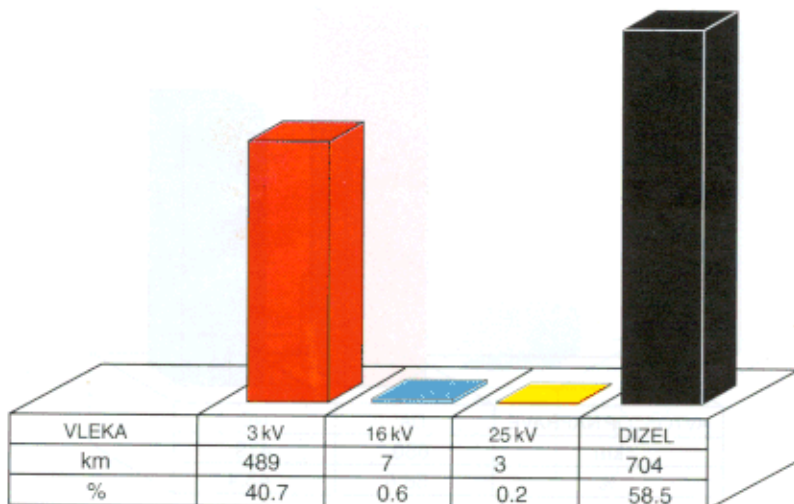
# PROGE ZA OPRTNE VLAKE SISTEMA "A"

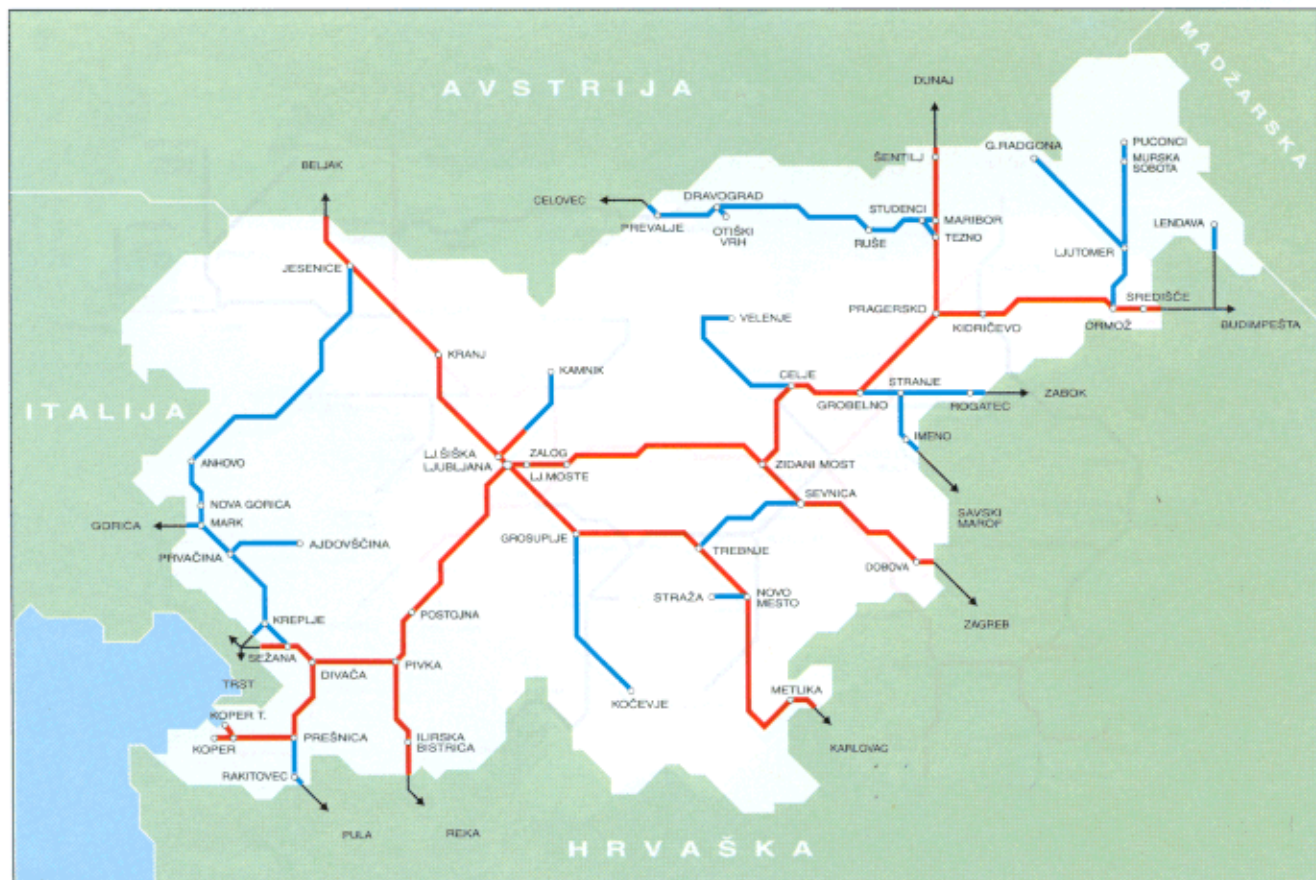
STANJE 31.12.1992



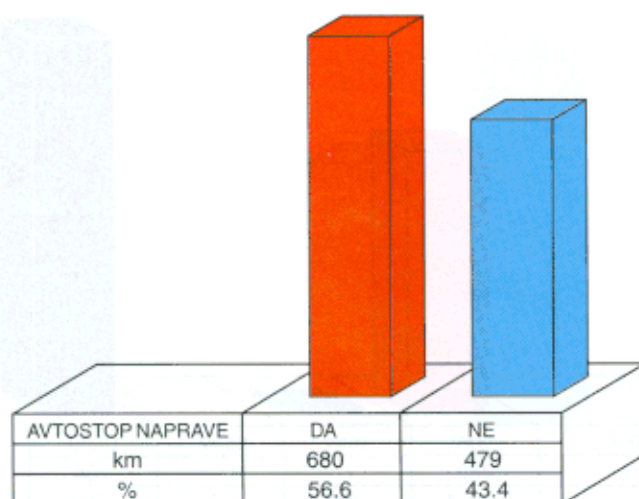


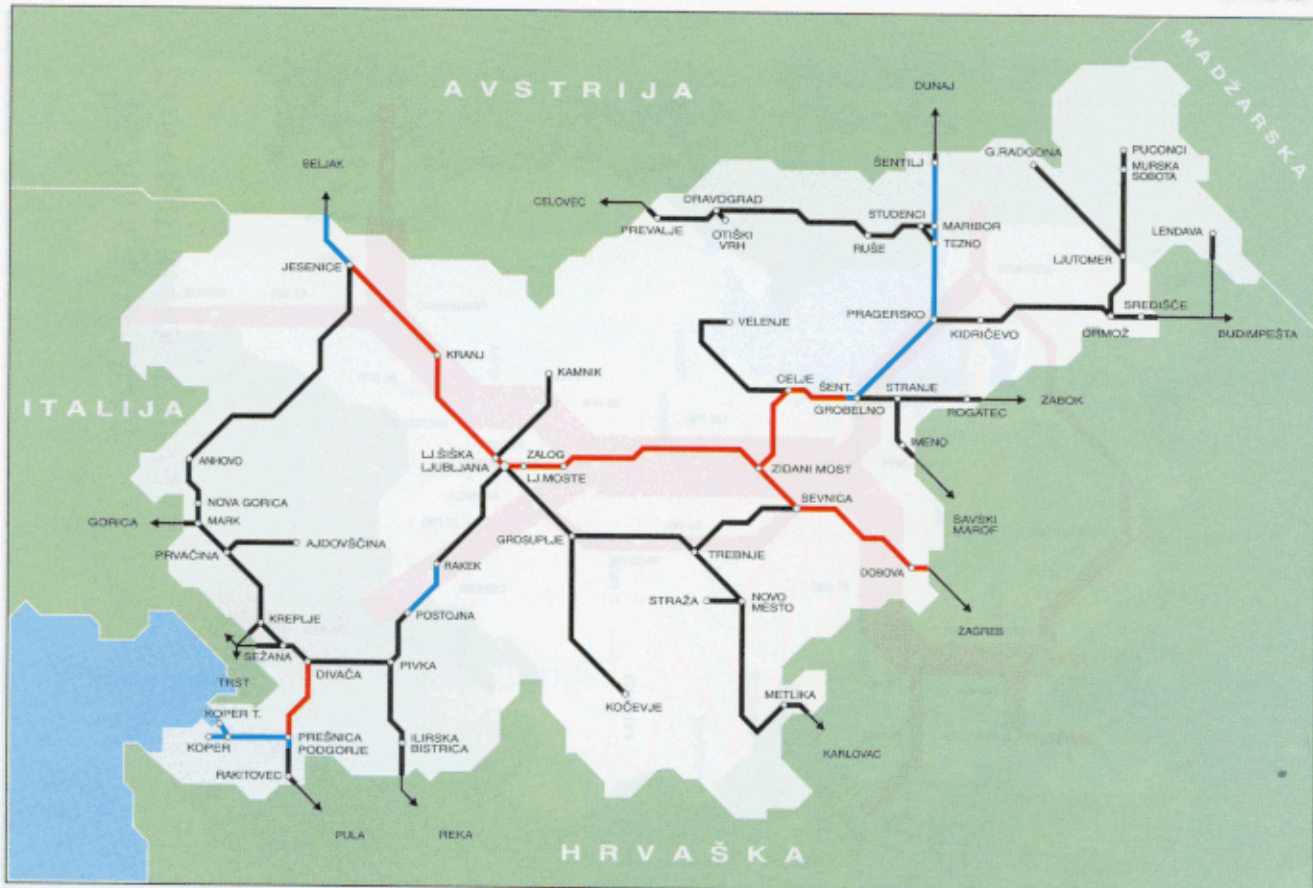
**SLOVENSKE ŽELEZNICE**  
**SISTEMI VLEKE VLAKOV**  
 STANJE 31.12.1992





**SLOVENSKE ŽELEZNICE**  
**OPREMA PROG Z AVTO - STOP NAPRAVAMI**  
 STANJE 31.12.1992

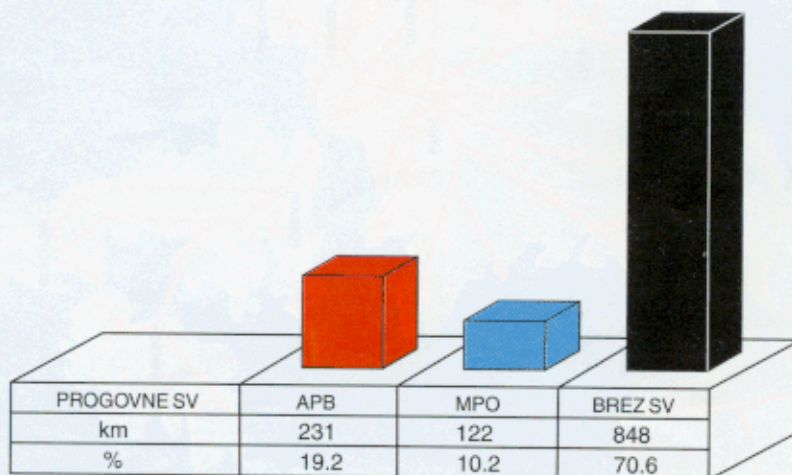


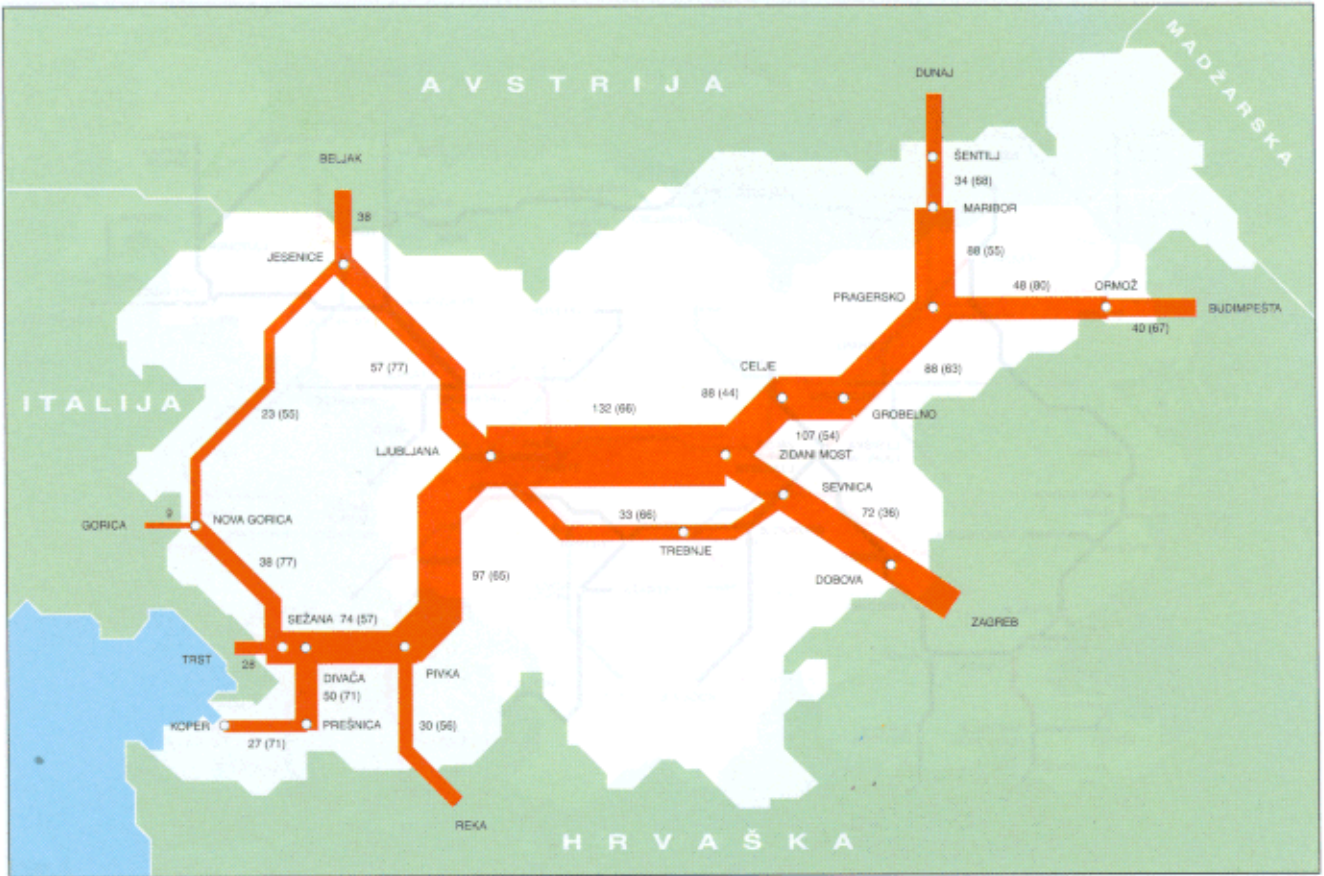


SLOVENSKE ŽELEZNICE

MEDPOSTAJNE SIGNALNO VARNOSTNE NAPRAVE

STANJE 31.12.1992





# OBREMENITEV IN IZKORIŠČENOST PROG SŽ V LETU 1992

(60) PROCENT IZKORIŠČENOSTI

80 ŠTEVILO VLAKOV / DAN





# PERSPEKTIVNI NAČRT EVROPSKIH HITRIH PROG

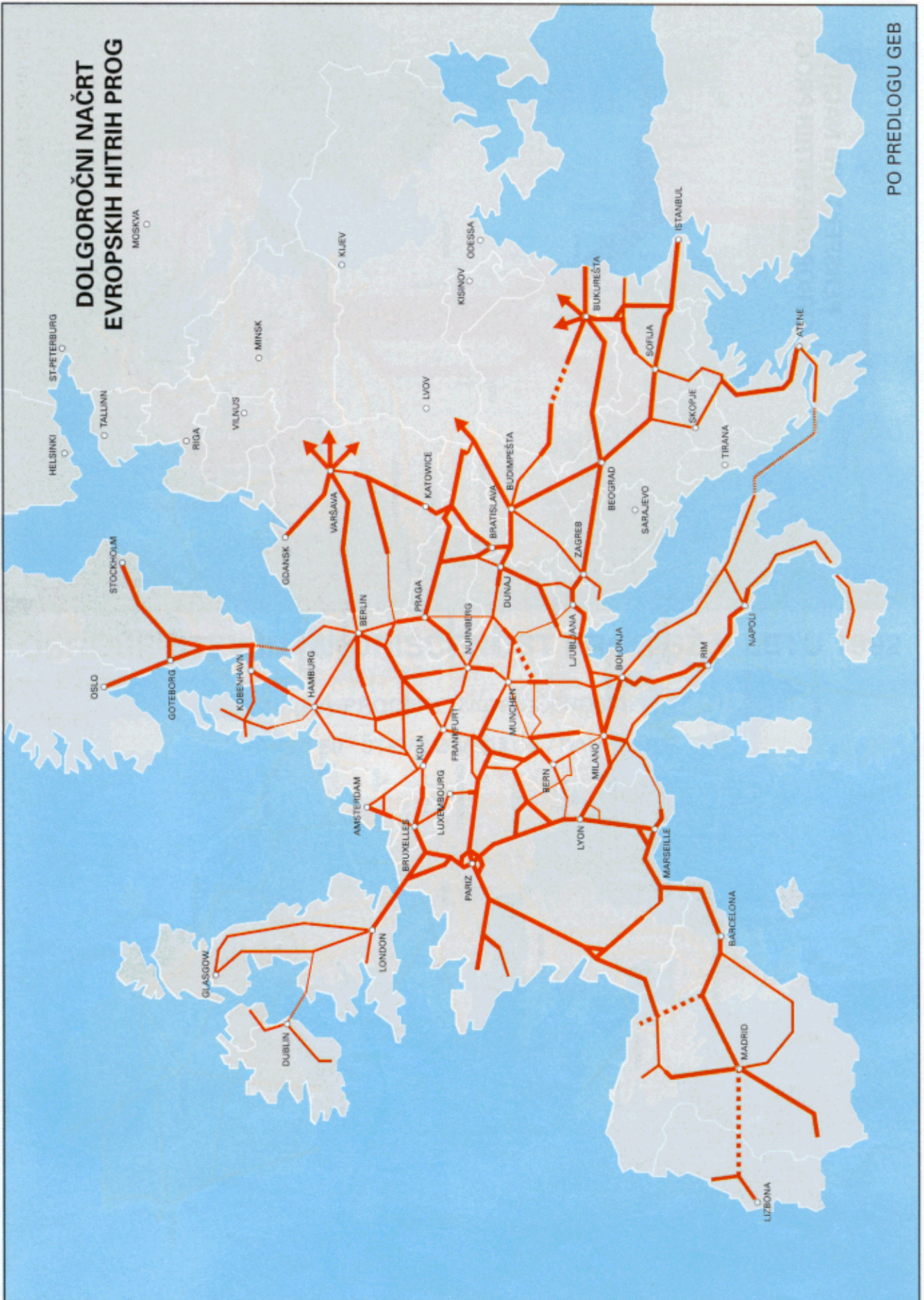
MOSSKVA



PO PREDLOGU UIC

# DOLGOROČNI NAČRT EVROPSKIH HITRIH PROG

MOSKVA





## GLAVNE OSI PREKO SLOVENIJE PO PERSPEKTIVNEM EVROPSKA MREŽA DO LETA 1995

**Ture ( Muenchen - Jesenice - Ljubljana )**

**Balkan ( Jesenice - Ljubljana - Zidani Most - Zagreb - Ankarra )**

**Jadran ( Budimpešta - Pragersko - Ljubljana - Koper - Trst - Reka )**