

KLASIFIKACIJA VOZIL PO ECE

Kategorija L

Motorna vozila z manj kot štirimi kolesi

- L₁ Dvokolesna vozila z motorjem, katerega prostornina ne presega 50 ccm in katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 50 km/h
- L₂ Trokolesna vozila z motorjem, katerega prostornina ne presega 50 ccm in katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 50 km/h
- L₃ Dvokolesna vozila z motorjem, katerega prostornina presega 50 ccm ali katerih konstrukcijsko določena hitrost presega 50 km/h
- L₄ Vozila s tremi kolesi, ki so nesimetrično razporejena z ozirom na vzdolžno os vozila, pri katerih prostornina motorja presega 50 ccm ali konstrukcijsko določena hitrost presega 50 km/h (motorna kolesa z bočno prikolico)
- L₅ Vozila s tremi kolesi, ki so simetrično razporejena z ozirom na vzdolžno os, katerih največja masa ne presega 1000 kg in pri katerih ali prostornina motorja presega 50 ccm ali konstrukcijsko določena hitrost presega 50 km/h.

Kategorija M

Motorna vozila z najmanj štirimi kolesi ali s tremi kolesi v kolikor njihova največja masa presega 1000 kg, ki so namenjena za prevoz potnikov. (zglobna vozila, sestavljena iz dveh nedeljivih vendar zglobno povezanih delov se smatrajo kot enojna vozila)

Opombe:

za kategorije M in N

V primeru vlečnega vozila, ki je namenjeno za vleko polpriklonika, se za največjo maso za klasifikacijo vozila upošteva masa vlečnega vozila (v stanju pripravljenem za vožnjo) povečana za največjo maso, ki se prenaša s polpriklonika in največjo maso lastnega tovora vlečnega vozila (če je to predvideno).

Oprema in instalacije, montirane na nekaterih specialnih vozilih, ki niso namenjena za prevoz potnikov (avtovigala, prevozne delavnice, prodajalne, ...), se smatrajo kot tovor v smislu klasifikacije vozil.

za kategorijo O

Pri polpriklonkih se smatra za največjo maso za določitev kategorije vozila tisti del skupne mase polno obremenjenega polpriklonika, pripetega na vlečno vozilo, ki se opira na os oz. osi polpriklonika.

M₁ Vozila namenjena za prevoz potnikov, ki poleg voznškega sedeža nimajo več kot osem sedežev

M₂ Vozila namenjena za prevoz potnikov, ki imajo poleg voznškega sedeža več kot osem sedežev in katerih največja masa ne presega 5000 kg

M₃ Vozila namenjena za prevoz potnikov, ki imajo poleg voznškega več kot osem sedežev in katerih največja masa presega 5000 kg

Kategorija N

Motorna vozila z najmanj štirimi kolesi oz. s tremi kolesi z največjo maso preko 1000 kg, ki so namenjena za prevoz tovora

N₁ Vozila za prevoz tovora, katerih največja masa ne presega 3500 kg

N₂ Vozila za prevoz tovora, katerih največja masa presega 3500kg, vendar ne presega 12000 kg

N₃ Vozila za prevoz tovora, katerih največja masa presega 12000 kg

Kategorija O

Priklopni (vključno polpriklonki)

O₁ Enoosni priklonki (razen polpriklonikov), katerih največja masa ne presega 750 kg

O₂ Priklonki, katerih največja masa ne presega 3500 kg, razen priklonkov kategorije O₁

O₃ Priklonki, katerih največja masa presega 3500 kg, vendar ne presega 10000 kg

O₄ Priklonki, katerih največja masa presega 10000 kg