

Urad za standardizacijo in meroslovje

Homologacija vozil

61000 Ljubljana, Köttnikova 6

## KLASIFIKACIJA VOZIL PO ECE

### Kategorija L

#### Motorna vozila z manj kot štirimi kolesi

- L<sub>1</sub> Dvokolesna vozila z motorjem, katerega prostornina ne presega 50 ccm in katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 50 km/h
- L<sub>2</sub> Trokolesna vozila z motorjem, katerega prostornina ne presega 50 ccm in katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 50 km/h
- L<sub>3</sub> Dvokolesna vozila z motorjem, katerega prostornina presega 50 ccm ali katerih konstrukcijsko določena hitrost presega 50 km/h
- L<sub>4</sub> Vozila s tremi kolesi, ki so nesimetrično razporejena z ozirom na vzdolžno os vozila, pri katerih prostornina motorja presega 50 ccm ali konstrukcijsko določena hitrost presega 50 km/h (motorna kolesa z bočno prikolic)
- L<sub>5</sub> Vozila s tremi kolesi, ki so simetrično razporejena z ozirom na vzdolžno os, katerih največja masa ne presega 1000 kg in pri katerih ali prostornina motorja presega 50 ccm ali konstrukcijsko določena hitrost presega 50 km/h.

### Kategorija M

Motorna vozila z najmanj štirimi kolesi ali s tremi kolesi v kolikor njihova največja masa presega 1000 kg, ki so namenjena za prevoz potnikov. (zglobna vozila, sestavljena iz dveh nedeljivih vendar zglobno povezanih delov se smatrajo kot enojna vozila)

Opombe:

#### za kategorije M in N

V primeru vlečnega vozila, ki je namenjeno za vleko polpriklopnika, se za največjo maso za klasifikacijo vozila upošteva masa vlečnega vozila (v stanju pripravljenem za vožnjo) povečana za največjo maso, ki se prenaša s polpriklopnika in največjo maso lastnega tovora vlečnega vozila (če je to predvideno).

Oprema in instalacije, montirane na nekaterih specialnih vozilih, ki niso namenjena za prevoz potnikov (avtodvigala, prevozne delavnice, prodajalne, ...), se smatrajo kot tovor v smislu klasifikacije vozil.

#### za kategorijo O

Pri polpriklopnikih se smatra za največjo maso za določitev kategorije vozila tisti del skupne mase polno obremenjenega polpriklopnika, pripetega na vlečno vozilo, ki se opira na os oz. osi polpriklopnika.

- M<sub>1</sub> Vozila namenjena za prevoz potnikov, ki poleg vozniškega sedeža nimajo več kot osem sedežev
- M<sub>2</sub> Vozila namenjena za prevoz potnikov, ki imajo poleg vozniškega sedeža več kot osem sedežev in katerih največja masa ne presega 5000 kg
- M<sub>3</sub> Vozila namenjena za prevoz potnikov, ki imajo poleg vozniškega več kot osem sedežev in katerih največja masa presega 5000 kg

### Kategorija N

#### Motorna vozila z najmanj štirimi kolesi oz. s tremi kolesi z največjo maso preko 1000 kg, ki so namenjena za prevoz tovora

- N<sub>1</sub> Vozila za prevoz tovora, katerih največja masa ne presega 3500 kg
- N<sub>2</sub> Vozila za prevoz tovora, katerih največja masa presega 3500kg, vendar ne presega 12000 kg
- N<sub>3</sub> Vozila za prevoz tovora, katerih največja masa presega 12000 kg.

### Kategorija O

#### Priklopniki (vključno polpriklopniki)

- O<sub>1</sub> Enoosni priklopniki (razen polpriklopnikov), katerih največja masa ne presega 750 kg
- O<sub>2</sub> Priklopniki, katerih največja masa ne presega 3500 kg, razen priklopnikov kategorije O1
- O<sub>3</sub> Priklopniki, katerih največja masa presega 3500 kg, vendar ne presega 10000 kg
- O<sub>4</sub> Priklopniki, katerih največja masa presega 10000 kg