

Uradni list Republike Slovenije



Internet: www.uradni-list.si

e-pošta: info@uradni-list.si

Št. **31** Ljubljana, torek **8. 3. 2022**

ISSN 1318-0576 Leto XXXII

MINISTRSTVA

641. Pravilnik o spodnjem stroju železniških prog

Na podlagi šestega odstavka 50. člena in prvega odstavka 88. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21) minister za infrastrukturo izdaja

PRAVILNIK o spodnjem stroju železniških prog

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(vsebina in področje uporabe pravilnika)

(1) Ta pravilnik določa tehnične zahteve in pogoje za projektiranje, gradnjo, nadgradnjo, obnovo in nadzor nad stanjem spodnjega stroja kot dela strukturnega podsistema infrastrukture železniškega sistema prog za konvencionalne hitrosti v Republiki Sloveniji.

(2) Ta pravilnik ureja tudi projektiranje, gradnjo, nadgradnjo in obnovo peronov, dostopov do peronov, nakladalnih klančin, tirnih tehnic in naprav za preskrbo z vodo na delu strukturnega podsistema infrastrukture železniškega sistema v Republiki Sloveniji.

(3) Določbe tega pravilnika se uporabljajo za proge tirne širine 1435 mm in za industrijske tire.

2. člen

(lastnosti spodnjega stroja)

(1) Spodnji stroj kot celota in vsak njegov del mora biti projektiran, grajen, nadgrajen, obnovljen in vzdrževan tako, da zagotavlja varen in nemoten potek železniškega prometa ter izpolnjuje pogoje interoperabilnosti.

(2) Spodnji stroj in njegovi deli so del vseevropskega železniškega sistema, opredeljeni s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost, standardi SIST, SIST EN, TSC in objavami UIC, ki zagotavljajo izpolnjevanje tehničnih zahtev glede interoperabilnosti spodnjega stroja kot dela strukturnega podsistema infrastrukture železniškega sistema v Republiki Sloveniji.

3. člen

(pomen izrazov, znakov in kratic)

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, pomenijo:

1. »cevni prepusti« so zasuti objekti za pretok vode ali zaščitne cevi za različne napeljave;

2. »galerije« so zaprti ali delno zaprti objekti za prehod železniške proge na obrobju nestabilne brežine ali skozi naseljena in zavarovana območja;

3. »premostitveni objekti« so gradbeni inženirski objekti (npr. mostovi, prepusti, viadukti, podvozi, podhodi, nadhodi);

4. »predori« so zaprti objekti za prehod železniške proge skozi hribino;

5. »prepusti« so premostitveni objekti razpetine 1,0–5,0 m;

6. »spodnji stroj« je del strukturnega podsistema infrastrukture železniškega omrežja v Republiki Sloveniji, ki ga sestavljajo zemeljski in umetni objekti, in sicer med zgornjim strojem in raščnim terenom. Njegova naloga je, da prenaša obremenitve z zgornjega stroja na teren;

7. »nadzor nad stanjem spodnjega stroja« zajema preventivna in korektivna vzdrževalna dela, zamenjavo v okviru vzdrževanja, vodenje registrov in evidenc ter nadzor nad delom strukturnega podsistema infrastrukture (meritve, pregledi, obhodi), s katerimi se ohranja tehnično stanje dela podsistema, da zagotavlja varen, zanesljiv in urejen železniški promet.

(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, pomenijo enako kot izrazi, uporabljeni v zakonu, ki ureja železniški promet, zakonu, ki ureja varnost v železniškem prometu, zakonu, ki ureja prostor, zakonu, ki ureja graditev objektov, in v drugih podzakonskih aktih, izdanih na njihovi podlagi.

(3) Kratice in znaki, uporabljeni v tem pravilniku, pomenijo:

– AB	armiranobetonski (-e, -o),
– GRP	gornji rob praga,
– GRT	gornji rob tirnice,
– PZI	projektna dokumentacija za izvedbo gradnje,
– JŽI	javna železniška infrastruktura,
– NOV	navodila za obratovanje in vzdrževanje,
– PD	projektna dokumentacija,
– DGD	dokumentacija za gradbeno dovoljenje,
– DZO	dokazilo o zanesljivosti objekta,
– PID	projekt izvedenih del,
– RS	Republika Slovenija,
– SIST	slovenski standard, ki ga je sprejel Slovenski inštitut za standardizacijo,
– SIST EN	privzeti evropski standard,
– SV-TK	signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave,
– SVU	sistem varnega upravljanja,
– TSC	tehnične specifikacije za ceste,
– TSI	tehnične specifikacije za interoperabilnost,
– UIC	Mednarodna železniška zveza,
– VO	vožno omrežje.

(4) Posamezni znaki, uporabljeni v tem pravilniku, pomenijo:

- 1:n nagib (npr. nagib brežine nasipa, nagib brežine vkopa),
- Ø notranji premer cevi ali premer zrn materiala,
- E(v2) statični deformacijski modul.

4. člen

(sestavni deli spodnjega ustroja)

(1) Spodnji stroj je del železniške proge, ki sestoji iz:

- zemeljskega telesa, ki ga sestavljajo zemeljski objekti (npr. nasipi, zaseki, vkopi) in umetni objekti (npr. jarki, drenaže, drenažni izpusti, obloge, podporni in oporni zidovi, pobočja, na katerih ležijo zemeljski objekti, in pobočja na območju progovnega pasu),
- premostitvenih objektov (npr. mostovi, prepusti, viadukti, podvozi, podhodi, nadhodi),
- predorov, galerij in pokritih vkopov,
- sistemov za odvodnjavanje,
- objektov za zaščito proge pred površinsko vodo, podnebnimi vplivi in hrupom in
- objektov na postajah (npr. peroni, dostopi do peronov, nakladalne klančine, tirne tehcnice, naprave za preskrbo z vodo).

(2) Sestavni deli spodnjega ustroja, njihova oblika, kakovost, mere, prevzemni pogoji, način izdelave in dopustna odstopanja se določijo z veljavnimi tehničnimi predpisi in slovenskimi standardi SIST, obveznimi objavami UIC, standardi SIST EN, specifikacijami TSI, TSC ter so odvisni od TSI-kategorizacije proge.

5. člen

(vodenje in arhiviranje dokumentacije)

(1) Upravljalavec mora za spodnji stroj ali njegove sestavne dele voditi in arhivirati dokumentacijo o projektiranju, gradnji, nadgradnji, obnovi, nadzoru nad stanjem spodnjega ustroja oziroma vzdrževanju zgrajenih objektov.

(2) Arhiv dokumentacije mora biti voden v fizični ali digitalni obliki, kar mora upravljalavec določiti v SVU.

6. člen

(urejenost spodnjega ustroja)

(1) Pri projektiranju, gradnji, nadgradnji, obnovi in nadzoru nad stanjem spodnjega ustroja se poleg tega pravilnika upoštevajo določbe zakona, ki ureja varnost v železniškem prometu, in zakona, ki ureja graditev objektov, če niso v nasprotju z določbami zakona, ki ureja varnost železniškega prometa, tehnična pravila stroke, ratificirani mednarodni sporazumi, katerih sopodpisnica je Republika Slovenija, obvezne objave UIC, slovenski standardi SIST, SIST EN, TSC in drugi tehnični predpisi, ki se nanašajo na spodnji stroj železniških prog.

(2) Spodnji stroj proge je urejen, kadar vsi sestavni deli in tudi celota izpolnjujejo zahteve iz tega pravilnika.

7. člen

(raziskave in projektiranje)

(1) Za projektiranje, gradnjo, nadgradnjo in obnovo sestavnih delov spodnjega ustroja se morajo opraviti geodetska dela in raziskave, ki obsegajo geotehnične, meteorološke, hidrogeološke, seizmološke, ekološke in druge vidike oziroma pogoje, ki jih je treba upoštevati pri izvedbi navedenih del. Obseg raziskav se opredeli v projektni nalogi na podlagi pogojev in mnenj pristojnih državnih organov.

(2) Geotehnične in hidrogeološke raziskave morajo imeti tak obseg, da glede na zahtevnost načrtovane izvedbe del in širšo geološko zgradbo terena omogočajo dovolj natančne ocene obnašanja in deformacij temeljnih tal ter medsebojnega vplivanja z načrtovanimi sestavnimi deli spodnjega ustroja.

(3) Raziskave iz prejšnjega odstavka opravljajo le organizacije, ki so za ta dela strokovno usposobljene.

8. člen

(nadzor)

(1) Upravljalavec mora organizirati nadzor nad stanjem spodnjega ustroja tako, da bo lahko pravočasno opazil in odpravil vse spremembe, ki bi ogrozile varnost železniškega prometa.

(2) Nadzor nad stanjem spodnjega ustroja se izvaja v časovnih intervalih, določenih s tem pravilnikom, in sicer kot:

- redni pregled,
- glavni pregled ali
- izredni pregled.

(3) Izvajanje nadzora iz prejšnjega odstavka upravljalavec podrobno predpiše v svojem SVU.

II. ZEMELJSKO TELO

9. člen

(sestava zemeljskega telesa)

(1) Zemeljsko telo proge je gradbeni objekt, ki je umeščen v naravni teren, zgrajen iz zemljin, kamnin ali za zemljine nadomestnih materialov, in omogoča gradnjo zgornjega ustroja, oba skupaj pa sta osnova strukturnemu podsistemu infrastruktura.

(2) Z upoštevanjem relativne lege zemeljskega telesa glede na temeljna tla je lahko proga v nasipu, vkopu, kakor je določeno v prilogi 1 in prilogi 2, ki sta sestavni del tega pravilnika, ali mešanem profilu.

(3) Sestavni deli zemeljskega telesa so planum proge, bankine, nevezana nosilna plast, nasip, temeljna tla, brežine vkopa, podporni in oporni zidovi ter drugi ukrepi in materiali, ki izboljšujejo stabilnost planuma proge in brežin nad vkopom.

(4) Planum proge je utrjena površina pod tirno gredo.

(5) Bankina je utrjena površina planuma proge med tirno gredo in nasipom ali vkopom oziroma med tirno gredo in objektom za odvodnjavanje meteoritnih voda (odvodni jarek, drenaža). Širina bankine je ≥ 60 cm. V bankino je dovoljeno vgrajevati signalne in progovne oznake ter progovno opremo pod pogojem, da morajo biti vgrajene izven svetlega profila proge.

(6) Nevezana nosilna plast zagotavlja zahtevano nosilnost in vremensko obstojnost planuma proge ter je zgrajena iz drobljenih kamnitih materialov. Pri načrtovanju novih in nadgradnji obstoječih prog je vgradnja nevezane nosilne plasti obvezna.

(7) Nasip je gradbeni objekt, zgrajen iz plasti zemljin ali kamnin, ki prevzemajo prenos obtežbe na temeljna tla. Vrhnja, zaključna plast nasipa mora zagotavljati potrebno nosilnost in vremensko obstojnost.

(8) Temeljna tla so naravna raščena tla, ki so sposobna prevzeti projektirane obremenitve na trasi proge. Glede na lego v zemeljskem telesu lahko mejijo na nasip, na nevezano nosilno plast ali na temelj gradbenega objekta.

(9) Vkop je gradbeni objekt, ki nastane z izkopom hribine ali zemljine. Pri tem je treba urediti stabilne brežine vkopa, pobočje nad njim in temeljna tla.

(10) V sklop zemeljskega telesa spadajo tudi zgradbe, ki so vgrajene za odvodnjavanje meteoritnih voda z območja in so urejene v VI. poglavju tega pravilnika.

10. člen

(temeljne zahteve pri zasnovi zemeljskega telesa)

(1) Zemeljsko telo, na katero se umesti zgornji stroj proge, mora biti zasnovano, oblikovano in projektirano tako, da:

- omogoča gospodarno konstrukcijsko rešitev pri gradnji nove, nadgradnji in obnovi obstoječe proge ter pri poznejšem vzdrževanju,
- je železniški promet pri gradnji, nadgradnji ali obnovi in poznejšem vzdrževanju čim manj moten,

- zagotavlja varnost pri mejnih stanjih nosilnosti in uporabnosti, in to med gradnjo, nadgradnjo ali obnovo in po njej,
 - omogoča kar najboljše odvodnjavanje in
 - zagotavlja vidnost železniških signalov.
- (2) Sestavni deli zemeljskega telesa morajo biti projektirani skladno s standardi skupine SIST EN 1997.

11. člen

(planum proge)

(1) Planum proge je zaključna plast nevezane nosilne plasti ali nasipa s predpisanimi zahtevami glede nivelete, prečnega nagiba, ravnosti in nosilnosti.

(2) Dimenzije planuma na odprti progi in postajnih tirih se določijo v skladu s predpisom, ki ureja zgornji ustroj železniških prog.

(3) Planum enotirnih prog ima enostranski nagib 1:20, planum dvotirnih prog pa strešni nagib 1:20.

(4) Pod planumom proge se pri gradnji in nadgradnji vgradi plast materiala, ki mora biti vremensko obstojen, odporen zoper zmrzal, delovanje vode in kapilarni dvig, dušiti vibracije ter preprečiti prehod drobnih delcev v tirno gredo. Izkazovati mora ustrezno sposobnost zgoščanja. Debelina te plasti je odvisna od globine zmrzovanja, ki se določa na podlagi karte informativnih globin prodiranja mraza na področju Republike Slovenije.

(5) Pred izvedbo tirne grede se pri gradnji in nadgradnji opravi višinski in kakovostni prevzem planuma proge. Kadar se pri obnovi tirne grede s sejanjem ne posega v planum proge ali druge nosilne sloje spodnjega ustroja, prevzem planuma ni potreben.

(6) O prevzemu planuma proge se sestavi zapisnik, v katerega se zapiše:

- kota planuma v osi tira in na robovih v vsakem prečnem profilu,
- ravnost in višina planuma proge ter po potrebi, odvisno od vrste gradnje, vse planume vgrajenih plasti pod njim, torej nasipa in temeljnih tal,
- kakovost materialov, vgrajenih v nevezano nosilno plast, nasip ali izboljšana temeljna tla, in
- kakovost utrditve materialov, vgrajenih pod planumom proge, in posameznih plasti pod njim.

(7) Kakovost materialov in kakovost utrditve materialov, vgrajenih v plasti pod planumom proge, je določena v 12. in 14. členu tega pravilnika.

12. člen

(nevezana nosilna plast)

(1) Nevezana nosilna plast nosi vse obremenitve prometa prek tirne grede in jih prenaša na podlago tako, da se prepreči trajne plastične deformacije v nevezani nosilni plasti in plasteh pod njo. Skupaj z ustreznim nasipnim slojem ali temeljnimi tlemi pod progovnim telesom je nevezana nosilna plast tudi del zmrzlinško varnega sloja proge.

(2) Tehnične zahteve nevezane nosilne plasti morajo biti v skladu s TSC 06.200 in TSC 06.713.

(3) Za izdelavo nevezane nosilne plasti se uporablja kamnit material, proizveden iz zdravih, trdnih, gostih, v vodi in zmrzali obstojnih kamnin ali prodov. Kakovost materiala mora biti skladna s SIST EN 13242.

(4) Nosilnost planuma nevezane nosilne plasti mora imeti naslednje lastnosti:

- za gradnje in nadgradnje na glavnih progah $E(v2) > 100 \text{ MN/m}^2$,
- za gradnje in nadgradnje na regionalnih progah $E(v2) > 80 \text{ MN/m}^2$,
- za industrijske tire $E(v2) > 60 \text{ MN/m}^2$.

(5) Planum proge na nevezani nosilni plasti mora zadostiti naslednjim pogojem:

- ravnost sloja $\leq 20 \text{ mm/4 m}$,
- srednja zgoščenost po Proctorju $\geq 98 \%$,
- prečni nagib sloja $\geq 5 \%$,

- odstopanje od projektiranega nagiba do $\pm 0,4 \%$,
- največje dovoljeno odstopanje kote planuma od projektirane kote $\pm 10 \text{ mm}$,
- spodnja mejna vrednost zgoščenosti ne sme biti manjša od 3 % glede na srednjo zgoščenost.

(6) Meritve deformacijskega modula $E(v2)$ se opravijo v skladu s TSC 06.720, meritve zgoščenosti pa po TSC 06.711.

(7) Pri izvedbi novih in nadgradnji obstoječih prog je vgradnja nevezane nosilne plasti obvezna. Debelino nevezane nosilne plasti določi projektant. Najmanjša dovoljena debelina nevezane nosilne plasti je 30 cm. Kadar se na obstoječih progah izvaja nadgradnja podsistema ali dela podsistema infrastrukture in v nosilnih plasteh pod tirno gredo ni bilo vgrajene nevezane nosilne plasti, lahko nova nevezana nosilna plast prevzame vlogo zmrzlinško odporne plasti. V tem primeru se debelina nevezane nosilne plasti lahko poveča največ do 80 cm, v plasteh različnih granulacij, kar je odvisno od nosilnosti, možnosti deformacij in zmrzlinške varnosti plasti pod novo nevezano nosilno plastjo.

(8) Če se pri gradnji novih in nadgradnji obstoječih prog izkaže, da planum nasipa ali temeljnih tal ne bo mogel prevzeti zahtevanih obremenitev, se izvedejo ukrepi za izboljšanje nosilnosti.

(9) Nevezana nosilna plast ne sme biti na vplivnem območju podzemne ali poplavne vode.

(10) Boki nevezane nosilne plasti se zaščitijo s humiziranjem v debelini 15 cm ali drugo oblogo, ki preprečuje erozijo, in v naklonu, ki ga določi projektant.

13. člen

(planum nasipa in planum temeljnih tal)

(1) Planum nasipa je utrjena površina zaključne plasti nasipa, planum temeljnih tal pa je utrjena površina naravnega terena po odstranitvi plodne zemljine ali izvedenem izkopu vkopa.

(2) Planum nasipa ali temeljnih tal mora ustrezati tem pogojem:

- ravnost sloja iz zemljin za temeljna tla 30 mm/4 m,
- ravnost sloja iz zemljin za planum nasipa 20 mm/4 m,
- ravnost sloja iz kamnitih materialov za temeljna tla 50 mm/4 m,
- ravnost sloja iz kamnitih materialov za planum nasipa 30 mm/4 m,
- zgoščenost po Proctorju, če je sloj manj kot 0,5 m pod planumom proge 98 %,
- zgoščenost po Proctorju, če je sloj med 0,5 do 2 m pod planumom proge 95 %,
- zgoščenost po Proctorju, če je sloj več kot 2 m pod planumom proge 92 %,
- prečni nagib planuma $\geq 5 \%$,
- odstopanje od projektiranega nagiba $\pm 1 \%$,
- največje dovoljeno odstopanje kote planuma temeljnih tal od projektirane kote:
 - pri naravnih zemljinah ali izboljšanih temeljnih tleh $\pm 2,5 \text{ cm}$,
 - pri kamninah $\pm 4,0 \text{ cm}$.

(3) Nosilnost planuma nasipa pri debelini nevezane nosilne plasti 30 cm mora imeti te lastnosti:

- za gradnje in nadgradnje na glavnih progah $E(v2) > 80 \text{ MN/m}^2$,
- za gradnje in nadgradnje na regionalnih progah $E(v2) > 60 \text{ MN/m}^2$,
- za industrijske tire $E(v2) > 60 \text{ MN/m}^2$.

(4) Če se nasip ne izvede, mora planum temeljnih tal ustrezati lastnostim iz tega člena.

(5) Kadar so v planumu nasipa ali temeljnih tal drobnozrnate vezljive zemljine, ki bi pod prometno obremenitvijo lahko prodirale v plast nevezane nosilne plasti, se planum nasipa zaščiti z vgradnjo filtrskega sloja. Ta je lahko iz filtrskega peska ali umetnih filtrnih materialov, na primer geotekstilij.

(6) Pri gradnji nove proge mora biti sestava plasti med planumom nasipa in planumom temeljnih tal homogena. Pri nadgradnji ali obnovi nasipa, pri katerem sta sestava plasti pod planumom in stopnja utrjenosti zemljin heterogeni, zaradi česar ne bi bilo mogoče kakovostno izvesti del v planumu proge, je treba razmere v planumu izboljšati z ukrepi, s katerimi se doseže enakomernjša porazdelitev obtežbe in prepreči nevarnost lokalnih poškodb.

(7) Kadar nosilnost planuma temeljnih tal ne ustreza predpisani nosilnosti, je treba v njih izvesti ustrezne ukrepe za izboljšanje nosilnosti ali pa temeljna tla zamenjati.

(8) Nosilnost planuma temeljnih tal pod nasipom mora imeti te vrednosti:

– 0,5 do 1,0 m pod planumom nasipa	$E(v_2) > 45\text{--}60 \text{ MN/m}^2$,
– 1,0 do 2,0 m pod planumom nasipa	$E(v_2) > 20\text{--}60 \text{ MN/m}^2$.

(9) Nosilnost planuma temeljnih tal določi projektant glede na predvidene obremenitve in kakovost raščenege materiala ali glede na vrsto izboljšave zemljin in mora ustrezati zahtevam iz tega pravilnika.

(10) Če se pri nadgradnji ali obnovi proge pod planumom nasipa naleti na slabo nosilne zemljine, je treba plast do globine zmrzovanja zamenjati z zmrzljivo odpornim materialom, plast pod njo pa sanirati.

(11) Planum nasipa in planum temeljnih tal pa tudi vsi sloji med njima morajo imeti potreben prečni nagib, da se voda ne zadržuje na planumu posameznega sloja.

(12) Na planumu temeljnih tal se morajo zagotoviti ustrezna nosilnost ter upoštevati možnosti deformacij in časovni razvoj posebkov.

(13) Če na temeljna tla vplivajo podzemne vode, se uredi ustrezen sistem odvodnjavanja.

14. člen

(nasipi)

(1) Pri načrtovanju novih ali pri sanaciji obstoječih nasipov mora projektant upoštevati:

- stabilnost oziroma potrebno varnost nasipa proti porušitvi,
- stabilnost in nosilnost temeljnih tal pod nasipom,
- predvidene posebke in njihovo časovno napredovanje,
- lastnosti zemljin ali kamnin, ki se uporabijo za gradnjo nasipa,
- način gradnje nasipa,
- način zaščite nasipnih brežin,
- vzdrževanje brežin na visokih nasipih,
- varnost nasipa pred erozijo tekočih in poplavnih voda in
- druge, za posamezen primer značilne pogoje (npr. nasipi na območju akumulacijskih jezer).

(2) Pri izvedbi zgornje plasti nasipa, ki z nevezano nosilno plastjo sestavlja zmrzljivo odporen sloj, so potrebni materiali z naslednjimi lastnostmi:

– vremensko obstojni material, ki preprečuje kapilarni dvig,	
– nevezljive zemljine ali drobljen kamniti material zrnivosti	0/125 mm,
– koeficient neenakomernosti	$U > 9$,
– delež drobnih zrn pod 0,063 mm	$< 12\%$,
– delež drobnih zrn pod 0,02 mm	$< 5\%$.

(3) V zgornji sloj nasipa, ki z nevezano nosilno plastjo sestavlja zmrzljivo odporen sloj, se ne smejo vgrajevati drobnostne zemljine ali materiali s trdnimi zrni, ki sčasoma razpadejo, kakršni so glinasti laporji, glinovci in nabrekli tufi. Prav tako se v tem sloju ne smejo uporabiti enozrnatni materiali, ki jih ni mogoče zgotistiti in utrditi.

(4) Drugi sloji materiala, ki so vgrajeni v nasip, morajo zadostiti naslednjim pogojem:

– ravnost sloja iz zemljin	30 mm/4 m,
– ravnost sloja iz kamnitih materialov	50 mm/4 m,

– zgoščenost po Proctorju, če je sloj med 0,0 in 0,4 m pod planumom nasipa	98 %,
– zgoščenost po Proctorju, če je sloj med 0,4 do 2,0 m pod planumom nasipa	95 %,
– zgoščenost po Proctorju, če je sloj več kot 2,0 m pod planumom nasipa	92 %,
– prečni nagib plasti	$\geq 5\%$,
– odstopanje od projektiranega nagiba	$\pm 1\%$.

(5) Nosilnosti plasti nasipa morajo imeti naslednje vrednosti:

– pri globini 0,0 do 0,4 m pod planumom nasipa	$E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$,
– pri globini 0,4 do 1,0 m pod planumom nasipa za kamnine ali prod	$E_{v2} \geq 60 \text{ MN/m}^2$,
– pri globini 0,4 do 1,0 m pod planumom nasipa za zemljine	$E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$,
– pri globini 1,0 do 2,0 m pod planumom nasipa za kamnine ali prod	$E_{v2} > 60 \text{ MN/m}^2$,
– pri globini 1,0 do 2,0 m pod planumom nasipa za zemljine	$E_{v2} > 20 \text{ MN/m}^2$,
razmerje E_{v2}/E_{v1} mora biti manjše od 2,2. Če je $E_{v1} > 50 \text{ MN/m}^2$, razmerje E_{v2}/E_{v1} ni odločilno.	

(6) Vrsto materiala za izvedbo nasipov določi projektant glede na razpoložljive materiale v trasi in njeni bližini.

(7) Dopustni nagib brežine nasipa določi projektant na podlagi lastnosti materialov, ki se vgradijo v nasip.

(8) Pri gradnji nasipov se na brežinah nasipov, ki so višji od 8 m in imajo naklon večji od 1:1,5, zaradi lažjega vzdrževanja izvedejo vmesne terase ali berme. Širina berme mora biti $\geq 2,5$ m, prečni naklon proti vznožju brežine pa mora biti $\geq 5\%$.

(9) Pri gradnji, nadgradnji ali obnovi nasipov se upoštevajo:

- materiali za izvedbo nasipov so zemljine 3. kategorije ter kamnine 4. in 5. kategorije, navedene v prilogi 3, ki je sestavni del tega pravilnika,
- debelina maksimalnega zrna nasipnega materiala je ≤ 300 mm,
- debelina maksimalnega zrna v plasti nasipa je $\leq 2/3$ debeline plasti in
- za izboljšanje nosilnosti nasipnih materialov se lahko uporabi kemična stabilizacija ali armirane zemljine.

(10) Če se zaradi novonastalih okoliščin spremeni namen nasipa (progovni nasip postane hkrati visokovodni ali zaježitveni nasip), se izdela PD in določijo ukrepi za ojačitev nasipa v skladu z novimi okoliščinami.

(11) Če je treba obstoječi nasip razširiti, se širitev izvede s stopničastim priključevanjem novega nasipa na že obstoječega. Širina stopničenja mora biti med 0,6 m in 1,0 m, višina $\leq 0,6$ m, naklon pa $\leq 5\%$, kakor je določeno v prilogi 4, ki je sestavni del tega pravilnika. Priključni nasip se zgradi iz kamnitih materialov.

(12) Na brežine nasipa se ne smejo odlagati presežki zemeljskih materialov in presevky iz time grede.

15. člen

(obloge nasipov)

(1) Za zaščito brežin nasipa pred zunanjimi vplivi ter za preprečitev drsenja in izpiranja materiala se kot osnovna zaščita uporabi humiziranje.

(2) Brežine nasipov iz zemljin se lahko ščitijo tudi z rolanjem, tlakovanjem ali oblaganjem z betonskimi ploščami ali bloki.

(3) Za dodatno zaščito ali doseganje večjega nagiba brežine kamnitega nasipa se izvede obloga iz kamna ali armirane zemljine.

(4) Obstoječi nasipi se obložijo v naslednjih primerih:

- če nasip med poplavi prevzame funkcijo obrambnega nasipa,
- če brežin nasipa ni mogoče utrditi s primernimi biološkimi ukrepi,

- če je potrebna razširitev nasipa proge zaradi obnove ali nadgradnje podsistema ali dela podsistema infrastruktura ali
- če je nasip izpostavljen delovanju tekoče vode.

16. člen

(vkopi)

(1) Pri projektiranju, gradnji, nadgradnji in obnovi vkopov je treba upoštevati:

- stabilnost brežin,
- odpornost brežin proti eroziji,
- varnost pred krušenjem ali kotaljenjem kamenja,
- varnost pred snežnimi plazovi,
- varnost pred hudourniškiimi in drugimi vodami,
- omejevanje neugodnih vplivov na progo, na primer delovanja vetra ali snežnih zametov,
- možnost vzdrževanja brežin in
- izvedbo berme v globokih vkopih.

(2) Brežine vkopov morajo biti oblikovane tako in pod takim naklonom, da je zagotovljena njihova stabilnost v vseh vremenskih razmerah.

(3) Nagib brežine novih vkopov določi projektant na podlagi podatkov geološko-geotehničnih raziskav in stabilnostnih analiz. Dopustni nagib brežine vkopov je odvisen od vrste materialov v hribini, od plastovitosti zemljin, razpokanosti in plastovitosti kamnin v pobočju ter od globine vkopa.

(4) Pri gradnji vkopov se na brežinah vkopov, ki so višji od 8 m in imajo naklon večji od 1:1,5, zaradi lažjega vzdrževanja izdelajo berme. Širina berme mora biti $\geq 2,50$ m, prečni padec proti vznožju brežine pa mora biti $\geq 5\%$. Za zajem stalnih izvirov hribinske vode nad bermo se na slednji uredi odvodnjavanje.

(5) Pri gradnjah vkopov se za zaščito brežin vkopa smiselno uporabljajo določbe 17. člena tega pravilnika.

17. člen

(zaščita vkopov)

(1) Osnovna zaščita brežin vkopov v zemljinah je humiziranje.

(2) Če obstaja nevarnost krušenja materiala s pobočja nad vkopom, se izvedejo zaščitni ukrepi, s katerimi se prepreči krušenje na progo.

(3) Upravljalavec mora v SVU predvideti ukrepe, s katerimi zagotovi varnost proge pred padajočim kamenjem, če obstaja stalna nevarnost padajočega kamenja, ki ogroža varnost železniškega prometa.

(4) Za preprečevanje erozije brežin vkopov v kamninah se lahko izvedejo ukrepi, kakršni so biotorkretiranje, zaščita brežin s kovinsko mrežo in dodatnimi sidri ter torkretiranje brežin z brizganim betonom.

(5) Če brežine vkopa niso več stabilne, se vzpostavi opazovanje pomikov in opravijo geotehnične raziskave ter izdelajo geotehnični projekt.

(6) Nestabilna območja se evidentirajo v evidencah stanja nestabilnih pobočij. Vodijo se podatki o spremembah na pobočju in opisi vseh del, ki so bila izvedena ali se izvajajo na teh pobočjih.

(7) Opazovanje pomikov se vzpostavi tudi na pobočjih, na katerih so bili izvedeni sanacijski ukrepi.

(8) Odvajanje vode z brežin vkopov se uredi z ustreznim sistemom odvodnjavanja, ki ne sme ogroziti stabilnosti brežine.

(9) Vrsta in način sanacijskih posegov na porušeni brežini se prilagodi razmeram na terenu in ugotovitvam geotehničnih raziskav. Potrebne ukrepe določi projektant.

18. člen

(posebni sloji)

(1) Za zagotovitev potrebne nosilnosti, stabilnosti in vremenske obstojnosti planuma proge se v plasteh pod njim poleg naravnih zemljin in kamnin lahko uporabijo umetno izdelani materiali. Materiali, s katerimi se najpogosteje izboljšujejo zemljinski sloji, so filtrni geotekstil, drenažni geotekstil ali kompo-

ziti, armaturni ali ojačitveni geotekstil, geomreže in neprepustne membrane.

(2) Geotekstili, ki se uporabijo kot filtrska plast ali kot ukrep za povečanje nosilnosti planuma temeljnih tal, morajo ustrezati zahtevam standarda SIST EN 13250.

19. člen

(deformacije zemeljskega telesa)

(1) Za vse deformacije na planumu proge mora upravljavec zagotoviti sanacijo in odpravo vzrokov zanje. Sanacijski ukrepi so:

- izboljšanje nosilnosti planuma proge z vgradnjo nevezane nosilne plasti brez geofiltrne geotekstilije ali armaturne geotekstilije ali v kombinaciji z njo in hkratno izvedbo nagiba planuma plasti pod nevezano nosilno plastjo v nagibu $> 5\%$,
- izboljšanje zmrzljinske varnosti planuma proge z vgradnjo plasti zmrzljinsko varnega materiala do vplivne globine delovanja zmrzali ali

- izboljšanje drenažnih lastnosti deformiranega sloja.

(2) Pri obsežnih deformacijah zemeljskega telesa se izvedejo geološko-geotehnične preiskave ter izdelajo geološko-geotehnično poročilo. Način in obseg popravil se opredeli na podlagi geološkega poročila s PD, katera mora določiti tudi ustrezen sistem opazovanja.

20. člen

(redni pregledi)

(1) Redni pregledi vseh sestavnih delov zemeljskega telesa se opravijo enkrat letno.

(2) Poleg načina in vsebine rednih pregledov mora upravljavec v SVU določiti ukrepe, s katerimi izvede dodaten nadzor nad stanjem že konsolidiranih nasipov:

- pri povečanju progovne hitrosti,
- pri spremenjeni konstrukciji zgornjega ustroja (npr. spremenjen tip tirnic in pragov),
- pri vgraditvi novih objektov ali naprav v nasip (npr. stebrov voznega omrežja in signalov) ali
- pri spremembi hidravličnega režima na vplivnem območju nasipa (npr. dvig gladine vode ob nasipu).

21. člen

(izredni pregledi)

(1) Izredni pregledi vseh sestavnih delov zemeljskega telesa se opravijo:

- ob izrednih dogodkih, ki vplivajo na nosilni del zemeljskega telesa,
- ob nenadnih večjih poškodbah posameznih delov zemeljskega telesa,
- če upravljavec upravičeno dvomi o kakovosti delov zemeljskega telesa.

(2) Način in vsebino izrednih pregledov zemeljskega telesa upravljavec določi v SVU.

III. ZIDOVI

22. člen

(opredelitev)

(1) Kjer je treba v zemeljskem telesu ali na pobočju prevzeti zemeljske pritiske ali preprečevati deformacije hribine, se zgradijo podporni ali oporni zidovi.

(2) Konstrukcijsko spadajo k zidovom tudi požarni zidovi, pilotne stene, sidrane pilotne stene, kamnite zložbe, težnostni zidovi in druge metode stabilizacije hribine.

(3) Glede na nivoletost proge se zidovi delijo na:

- podporne zidove pod nivoletost proge v nogi nasipa, v pobočju nasipa pa do planuma proge ali do zgornjega roba praga in
- oporne zidove nad nivoletost proge.

(4) Podporni zidovi se izvedejo, če obstaja nevarnost spodkopavanja nasipa, če je treba skrajšati nogo nasipa ali če je v nogi ali na pobočju nasipa treba zgraditi ali ščititi drug objekt.

(5) Zidovi ob progi morajo biti projektirani, zgrajeni, nadgrajeni in obnovljeni skladno s PD.

23. člen

(temeljne zahteve pri projektiranju zidov)

(1) Zidovi kot del spodnjega ustroja morajo biti projektirani, grajeni, nadgrajeni in obnovljeni tako, da izpolnjujejo bistvene zahteve iz priloge III Direktive 2016/797/EU in zakona, ki ureja graditev objektov, ter da zagotavljajo:

- predpisano varnost pri mejnih stanjih nosilnosti in uporabnosti med gradnjo, nadgradnjo ali obnovo in po njih,
- stabilnost vkopa ali nasipa,
- odvajanje površinske in zaledne vode,
- da morebitna sprememba režima podtalnice ne ogroža varnosti in trajnosti objekta,
- trajnost vseh kovinskih delov pred nevarnostjo elektrokorozije zaradi blodečih tokov na elektrificiranih progah in
- možnost vgradnje zaščite pred elektrokorozijo pri gradnji, nadgradnji ali obnovi zidov na progah, na katerih je predvidena elektrifikacija.

(2) Konstruktivski elementi zidu morajo biti projektirani skladno s standardi skupin SIST EN 1992 in SIST EN 1997. Sidrani zidovi morajo biti projektirani skladno s TSC 07.204, pilotne stene pa s TSC 07.205.

24. člen

(lega zidov)

(1) Pri projektiranju, gradnji, nadgradnji in obnovi zidov se upošteva s projektno nalogo določen svetli profil. Upoštevati je treba razširitve svetlega profila pri manjših radijih v skladu z določbami predpisa, ki ureja zgornji ustroj.

(2) Najmanjša dovoljena oddaljenost opornega zidu od svetlega profila se določi z upoštevanjem vseh dodatnih naprav, ki so umeščene med robom planuma proge in zidom, ter z upoštevanjem zagotavljanja vidnosti signalnovarnostnih naprav.

(3) Kadar krona zidu sega do gornjega roba praga in je na njej predviden hodnik, stebri voznega omrežja ali protihrupna ograja, je treba pri projektiranju in izvedbi krone podpornega zidu upoštevati svetli profil.

25. člen

(hodniki za službeno rabo)

(1) Če je na kroni podpornega zidu predviden hodnik za službeno rabo, se slednji pri projektiranju, gradnji ali nadgradnji zidov izvede tako, da je:

- širina hodnika $\geq 0,75$ m,
- omogočena ustrezna širina in povoznost krone zidu za predvideno uporabo revizijskih vozičkov ali težje vzdrževalne opreme,
- kota pohodne površine hodnika izenačena s koto GRP in
- na zunanji strani hodnika izvedena varovalna ograja.

(2) Zahteve iz prejšnjega odstavka morajo biti upoštevane pri izdelavi DGD ali PZI.

(3) Določbe tega člena se uporabljajo tudi za premostitvene objekte.

26. člen

(hodniki za javno rabo)

(1) Če je treba na kroni opornega zidu izvesti hodnik za javno rabo, mora biti od hodnika za službeno rabo ali tira ločen z ograjo. Os ograje mora biti od osi najbližjega tira oddaljena $\geq 3,0$ m. Na zunanji strani hodnika za javno rabo mora biti varovalna ograja.

(2) Določbe tega člena se uporabljajo tudi za premostitvene objekte.

27. člen

(ograje)

(1) Na zunanji strani hodnika za službeno rabo mora biti nameščena ograja z naslednjimi lastnostmi:

- višina ograje, merjeno od pohodne površine oziroma zgornjega roba venca navzgor, je $\geq 1,0$ m; pri objektih na postajnih območjih pa $\geq 1,2$ m,

– razdalja med ograjo in osjo najbližjega tira je $\geq 3,0$ m. S soglasjem upravljavca je lahko tudi manjša in znaša $\geq 2,5$ m, pri čemer morajo biti pri daljših objektih na vsakih 25,0 m urejena izogibalšča vzporedno ob tiru dolžine 2,5 m in široka 3,5 m, merjeno od osi tira,

– kadar so pod podpornim zidom prometne površine, mora imeti spodnji del ograje do višine 0,6 m nad tlemi mrežno polnilo za preprečevanje morebitnega padanja tolčenca tirne grede na spodnjo komunikacijo; svetle izmere mrežnih okenc naj ne presegajo 2,5 cm². Če upravljavec ceste pod objektom zahteva dodatno zaščito, ki po višini presega normalno višino ograje, se dodatni mrežni elementi lahko pritrdijo na osnovno ograjo ali pa sestavljajo z njo celoto, oboje s soglasjem upravljavca,

– kadar se na ograjah predvideva namestitve reklamnih panojev, mora biti ograja dimenzionirana tako, da prenese dodatno obtežbo predvidenih reklamnih panojev,

– vse ograje morajo biti zanesljivo ozemljene, pri čemer je treba na mestih, kjer so dilatirane, zagotoviti električni stik,

– omogočen mora biti iztek kondenzne vlage iz notranjosti konstrukcije in

– pri projektiranju ograj je smiselno upoštevati določila, ki so predpisana v TSC 07.103.

(2) Določbe tega člena se uporabljajo tudi za ograje na premostitvenih objektih.

28. člen

(oprema za vozno omrežje elektrovleke)

(1) Pri projektiranju in izvedbi pritrdilnih mest naprav za vozno omrežje na zidovih se uporablja predpis, ki ureja graditev stabilnih naprav električne vleke enosmernega sistema 3 kV.

(2) Za stojišča drogov voznega omrežja se projektirajo in izvedejo konstrukcijski elementi zidu, na primer podaljšane konzole vencev ali konzolni nastavki iz ojačitev zidu.

(3) Stojišča za drogeve se predvidijo tudi pri novih zidovih na progah, ki niso elektrificirane, se pa predvideva njihova elektrifikacija v prihodnosti.

29. člen

(drogovi razsvetljave na zidovih)

Pri projektiranju in izvedbi razsvetljave na zidovih se za postavitev drogov razsvetljave uporablja prejšnji člen.

30. člen

(redni pregledi)

Redni pregledi zidov se opravijo enkrat letno. Način in vsebino pregledov upravljavec predpiše v svojem SVU.

31. člen

(izredni pregledi)

(1) Izredni pregledi zidov se opravijo:

- ob izrednih dogodkih, ki vplivajo na stabilnost zidov,
- pri ugotavljanju sposobnosti objekta za prevzemanje dodatnih ali izrednih obremenitev,
- ob nenadnih večjih poškodbah posameznih delov objekta,
- če upravljavec upravičeno dvomi o trdnosti in nosilnosti zidu.

(2) Način in vsebino izrednih pregledov zidov upravljavec določi v SVU.

IV. PREMOSTITVENI OBJEKTI

32. člen

(opredelitev)

(1) Premostitveni objekti so:

- mostovi,
- viadukti,
- inundacijski objekti,
- podvozi in nadvozi,
- izvennivojska križanja železnic,
- podhodi in nadhodi ter
- prepusti.

(2) Določbe tega poglavja se uporabljajo tudi za:

- začasne in pomožne premostitvene objekte (provizorije),
- signalne mostove,
- signalne konzole in
- signalne portale.

33. člen

(temeljne zahteve pri projektiranju)

(1) Premostitveni objekti morajo biti projektirani, grajeni, nadgrajeni ali obnovljeni tako, da izpolnjujejo bistvene zahteve iz priloge III Direktive 2016/797/EU in zakona, ki ureja graditev objektov, ter da zagotavljajo:

- gospodarno konstrukcijsko rešitev pri izvajanju gradbenih del in vzdrževanju,
- varnost pri mejnih stanjih nosilnosti in uporabnosti,
- konstrukcijsko zaščito pred udarci cestnih vozil v konstrukcijo,
- čim manjše motnje železniškega prometa pri izvajanju gradbenih del in vzdrževanju,
- čim manjšo obremenitev okolja med gradnjo in po njej,
- predpisane svetle profile,
- zaščitne ukrepe pred nevarnostjo dotika vodov pod napetostjo in druge potrebne ukrepe v zvezi z voznim omrežjem na elektrificiranih progah,
- odvodnjavanje in
- vidno razdaljo signalov in signalnih oznak.

(2) Pri objektih na elektrificiranih progah je treba glede na lokacijo in vrsto objekta oceniti nevarnost učinkovanja blodečih tokov (elektrokorozijske) ter izvesti potrebne zaščitne ukrepe.

(3) Premostitveni objekti se projektirajo po svetlem profilu, opredeljenem v projektni nalogi.

(4) Konstrukcijski elementi premostitvenega objekta morajo biti projektirani skladno s standardi iz skupine SIST EN 1991. Betonski elementi morajo biti projektirani skladno s standardi SIST EN 1992, jekleni s standardi SIST EN 1993, sovprežne konstrukcije pa s standardi iz skupine SIST EN 1994. Pri projektiranju je treba upoštevati potresno varnost skladno s skupino standardov SIST EN 1998 ter predpise s področja preiskovanja in preskušanja tal skladno s skupino standardov SIST EN 1997.

(5) Konstrukcija premostitvenega objekta se projektira za prevzem obremenitev skladno s TSI, ki ureja strukturni podsystem infrastruktura.

34. člen

(tir na premostitvenih objektih)

(1) Geometrija tira na premostitvenem objektu mora biti v skladu s TSI, ki ureja strukturni podsystem infrastruktura, in predpisom, ki ureja zgornji stroj železniških prog.

(2) Na premostitvenih objektih morajo biti debelina tirne grede, neprekinjeno zvarjeni tir ali stikovani tir, varnostne tirnice in medtirna razdalja v skladu z določbami predpisa, ki ureja zgornji stroj železniških prog.

35. člen

(geometrija tlorisa in svetli profil premostitvenih objektov)

(1) Premostitveni objekt se projektira na podlagi geometrijskih elementov osi in dimenzij prečnega profila proge pa

tudi glede na kot križanja, pogoje premostitve ter geotehnične in hidrološke podatke.

(2) Os proge se praviloma pokriva z vzdolžno osjo nosilne konstrukcije. Pri tirih v krivini so objekti lahko zakrivljeni, kar pomeni, da os konstrukcije sledi osi tira, lahko pa so ravni ali pri objektih z več polji poligonalno lomljeni s prelomi nad podporama. Geometrijske elemente osi in dimenzije prečnega profila proge na območju premostitvenega objekta določi projektant železniške proge v sodelovanju s projektantom objektov in geomehnikom.

(3) Odprtine mostu in prepusta se določajo na podlagi hidravličnega računa relevantnega pretoka vodotoka.

(4) Pri konstrukcijskih elementih železniških premostitvenih objektov, ki segajo nad vozišče (npr. glavni nosilci paličij ali lokov), znaša njihova oddaljenost od osi skrajnega tira polovico svetlega profila, vendar ne manj od 2,50 m, če je za vsak tir predviden hodnik za službeno rabo na zunanji strani nosilcev, ki je dostopen s tira, kakor je razvidno iz priloge 5, ki je sestavni del tega pravilnika.

36. člen

(svetla višina objektov pod premostitvenimi objekti)

(1) Svetla višina pod cestnim nadvozom mora upoštevati višino svetlega profila, povečanega za potrebno vgradnjo naprav elektrovlake.

(2) Svetla višina železniških premostitvenih objektov nad cestami mora upoštevati veljavne zahteve glede svetlega profila za projektiranje cest.

(3) Svetla višina podhoda za pešce znaša $\geq 2,40$ m.

(4) Pri projektiranju novih premostitvenih objektov nad vodotoki mora biti spodnji rob konstrukcije na taki višini, da zagotavlja:

- pri plovnih vodotokih največjo mogočo koto plovne vode, povečano za plovni gabarit,
- pri neplovnih vodotokih pretok stoletne vode z upoštevanjem zaježitve in varnostne višine 1,00 m; pri konstrukcijah z ležišči mora biti zgornji rob ležiščnega bloka vsaj 0,25 m nad koto stoletne vode.

37. člen

(korito za tirno gredo)

(1) Tirna greda se vgrajuje v masivno korito:

- svetla polširina, to je razdalja od osi tira do sten korita, je $\geq 2,20$ m. Če se osi tira in konstrukcije pokrivata, je pri enostranskem objektu celotna širina korita 4,40 m ne glede na to, ali je tir v premi ali krivini. Če se osi ne pokrivata, je treba širino korita ustrezno povečati, tako da je v katerem koli prečnem prerezu na vsej dolžini objekta zagotovljena zahtevana polširina 2,20 m. Pri objektih z vzporednimi krili, na katerih poteka enak hodniški pas do konca kril, se kot dolžina objekta v smislu te alineje šteje razdalja od konca do konca kril. Pri večtirnih objektih se širina korita poveča za vsoto medosnih razmikov med tiri,
- stranski, omejitveni strani korita sta vertikalni in po višini segata do kote GRT; pri nadvišanem tiru v krivinah je odločilen GRT nižje ležeče tirnice (obe steni segata do te višine).

(2) Dno korita za tirno gredo se praviloma zaščitni sloj nad hidroizolacijo prekladne konstrukcije. Zaščitni sloj je pri normalni izvedbi iz ustrezno armiranega betona debeline 5–7 cm. Mogoča je tudi vgradnja dušilnih blazin iz elastičnih umetnih materialov, ki se polagajo na zaščitni betonski sloj ali neposredno na hidroizolacijo, pa tudi polaganje posebnih hidroizolacij, ki ne potrebujejo zaščitnega sloja, vendar mora rešitve, ki se razlikujejo od normalne izvedbe, odobriti upravljavec.

(3) V prečnem prerezu je dno korita (predvsem glede zahtev odvodnjavanja) lahko horizontalno ali pa ima enostranske oziroma dvostranske padce. Pri objektih, ki nosijo nadvišan tir v krivini, se zaradi zmanjšanja debeline tirne grede pod zunanjo tirnico lahko izvede zgornja površina prekladne konstrukcije z enostranskim prečnim nagibom, ki pa ne sme presegati 5 %.

(4) Svetla polširina iz prve alineje prvega odstavka tega člena mora biti zagotovljena tudi pri podpornih ali opornih kon-

strukcijah vzdolž proge, če njihovi konstrukcijski deli po višini presegajo koto, ki je 0,75 m nižja od kote GRT.

38. člen

(oprema za vozno omrežje elektrovleke)

(1) Pri projektiranju in izvedbi opreme za vozno mrežo na premostitvenih objektih se uporablja predpis, ki ureja graditev stabilnih naprav električne vleke enosmernega sistema 3 kV.

(2) Zateznih drogov na premostitvenih objektih ni dovoljeno postavljati.

(3) Če so na premostitvenem objektu nujno potrebni zatezni drogovci voznega omrežja, se izvedejo s predhodnim soglasjem upravljavca.

(4) Za stojišča drogov je treba predvideti v ta namen prirejene konstrukcijske elemente, na primer podaljšane konzole vencev, konzolne nastavke stebrov podpor ali opornikov in posebne pasove ob koritu tirne grede, ki so trdno povezani s prekladnimi ali podpornimi deli konstrukcije objekta.

(5) Stojišča za drogovce je treba predvideti tudi pri novih objektih na progah, ki niso elektrificirane, se pa predvideva njihova elektrifikacija v prihodnosti.

(6) Pri objektih z odmikom hodniške ograje 3,00 m od osi tira se drogovci postavljajo na zunanji strani ograje, pri čemer ograja ob drogovih poteka neprekinjeno. Če so hodniki za službeno rabo širši od 0,75 m in je tako tudi odmik ograje od osi tira večji, je mogoče postaviti drogovce VM na notranji strani hodnika.

39. člen

(zaščitni ukrepi pred nevarnostjo dotika vodov VO, ki so pod napetostjo)

(1) Pri premostitvenih objektih nad elektrificirano železniško progo se izvedejo konstrukcijski ukrepi za zaščito pred nevarnostjo dotika vodov voznega omrežja, ki so pod napetostjo (nosilna vrv, kontaktni vod, napajalni vod in obhodni vod). Zaščita se izvede z vertikalno steno, ki je pritrjena na zunanjo stran ograje premostitvenega objekta in visoka 2 m, v spodnji polovici zapolnjena, v zgornji polovici pa s tkano mrežo z okenci 15/15 mm, kakor je razvidno iz priloge 6, ki je sestavni del tega pravilnika. Vsi deli ograje morajo biti protikorozijsko zaščiteni.

(2) Pri izvedbi zaščitnih ukrepov pred nevarnostjo dotika vodov voznega omrežja, ki so pod napetostjo, se upoštevajo:

- dolžina varnostne ograje mora biti na vsako stran voda, ki ga varuje > 2,00 m,
- noben vod pod napetostjo ne sme segati v notranjost krogov s središčem v točkah A krajnih panojev in polmerom $r = 3000 \text{ mm}$ ($n \geq 4$ in je odvisen od višinske lege voda glede na objekt),
- pri enotirnih progah z napajalnim vodom, pri dvotirnih progah na odprti trasi ali pri dveh ali več tirih na postajah z obhodnim vodom se zaščitna stena po dolžini izvede v eni, neprekinjeni celoti za vse vode skupaj. Če so vodovi pod napetostjo v vertikalni smeri več kot 8 m pod pohodno površino ob ograji premostitvenega objekta, zaščitna stena ni več potrebna,
- na območju 1,60 m na vsako stran vodov pod napetostjo ne sme biti na vozišču in hodnikih premostitvenega objekta nobenih odprtih, špranj, cevi ipd., ki bi omogočale vtikanje daljših predmetov,
- varovalne stene in ograje morajo biti ustrezno ozemljene.

40. člen

(kablovodi)

(1) Kabli, ki omogočajo obratovanje delov strukturnih pod-sistemov, se lahko polagajo tudi v kablom namenjena korita. Delovna širina strojev za sejanje tirne grede znaša 4200 mm. V to širino je zajeta varnostna razdalja, po 100 mm na vsaki strani, in sicer zaradi preprečitve poškodb gradbenih objektov in kabelskih korit. V ta prostor se ne smejo vgrajevati fiksni predmeti ali deli objektov (npr. kanali za SV in TK kable, cevovodi).

(2) Na novih objektih se kabli iz prejšnjega odstavka vgradijo ali položijo v kinetah na območju med ograjo in koritom tirne grede (hodniškem pasu). Kinete so lahko sestavni del hodnika in so pohodne ali pa nanj položene ločeno. Po vsej dolžini objekta morajo biti z vrha dostopne prek odstranljivih pokrovov.

(3) Pri obnovi in nadgradnji objektov se zaradi zagotavljanja svetlega profila kabli vgradijo ali položijo v kinete na zunanji strani robnega venca.

(4) Na odprti progi znaša zaradi vzdrževanja minimalni odmik korit za kable 2100 mm od osi tira.

41. člen

(odvodnjavanje)

(1) Odvodnjavanje korita tirne grede na premostitvenem objektu železniške proge mora biti projektirano in izvedeno tako, da je zagotovljeno sprotno odvajanje meteorne vode iz tega korita. Naprave za odvodnjavanje korita je treba načrtovati in izvesti tako, da se preprečijo kakršni koli škodljivi vplivi vode na premostitveni objekt, na vse sestavne dele železniške proge ter na objekte in rabo v prostoru ob premostitvenem objektu železniške proge in pod njim.

(2) Planum priključnega nasipa oziroma nevezane nosilne plasti na objekt naj bo izoblikovan in izveden tako, da voda po njem ne odteka na objekt.

(3) Število in razpored izlivnih mest sta odvisna od intenzivnosti padavin na posameznem območju in od vzdolžnega nagiba na premostitvenem objektu.

(4) Izlivniki morajo biti nameščeni tako, da so dostopni z vrha, torej se ne nameščajo pod tirno rešetko, ki jo sestavljajo tirnice in pragovi.

(5) Premer odtočnih cevi iz izlivnikov je $\geq 150 \text{ mm}$.

(6) Izlivniki so, če je le mogoče, nameščeni ob stebrih, podporah in krajnih opornikih z odvodom vode po vertikalnih odvodnih ceveh do tal v ustrezen odvodnik (npr. kanalizacija, vodotoki, ponikovalnice, zadrževalniki, usedalniki). Če so pri daljših objektih potrebni izlivniki tudi v poljih premostitvene konstrukcije, se odtok iz njih lahko uredi s prostim iztokom v podmostje, če to dopuščajo lega objekta, vodnogospodarski pogoji, cestna infrastruktura in okoljevarstvene zahteve. Pri prostem iztoku morajo iztočne cevi segati iz konstrukcije objekta toliko, da iztečena voda pod vplivom vetra ne zamaka delov podporne ali prekladne konstrukcije. Če prosti iztoki niso sprejemljivi, se voda iz posameznega izlivnika prečno ali vzdolžno priključi na bližnji vertikalni odtok s priključno cevjo, izvedeno v padcu najmanj 5 ‰, ali pa v vzdolžno kanalizacijo, ki je nameščena v objekt ali pod njim. Premer cevi te kanalizacije mora biti določen s hidravličnim računom, vendar naj ne bo manjši od 200 mm. Na mestih dilatacij v konstrukciji, prek katerih vodijo zbirne cevi, je treba v cevovod vgraditi gibke (fleksibilne) kose. Ves material, iz katerega je izdelan odvodni sistem, mora biti korozijsko odporen. Omogočeno mora biti čiščenje.

(7) Hodniki in kinete se odvodnjavajo v korito tirne grede po prečnih cevkah ($\varnothing 30\text{--}50 \text{ mm}$), vgrajenih na primernih razdaljah v dele kinet in stranskih sten korita.

(8) Za preprečevanje zamakanja ležišč se ustrezno uredi odvodnjavanje vseh površin okrog ležišč.

(9) Za preprečevanje nastanka kondenzne vode se pri votlih prerezih konstrukcije (škatlah) predvidijo prezračevalne odprtine, katerih vzdolžni razmik ne sme biti večji od 20 m. Pri odvodnih sistemih z vzdolžnimi zbirnimi cevmi (kanalizacijo) v notranjosti votlega prereza je treba v najnižjih točkah prereza predvideti zasilne iztoke za odvod vode, če se odvodni sistem poškoduje.

42. člen

(obremenilni preizkus)

(1) Obremenilni preizkus je obvezen po izvedbi novega premostitvenega objekta in pred povečanjem nosilnosti za vse premostitvene objekte, katerih razpon je $\geq 10 \text{ m}$.

(2) Vrste poskusnih obtežb, obseg, postopke in presojo rezultatov preizkušnje določajo veljavni standardi in tehnični predpisi. Upoštevati je treba EUROCODE za konstrukcije in mostove, SIST EN ter veljavne nacionalne predpise za betonske in jeklene konstrukcije.

(3) Izvajalec mora o opravljenem preizkusu izdati začasno ali končno poročilo. Če poročilo izkazuje, da je zgrajeni ali nadgrajeni premostitveni objekt sposoben prevzeti s projektom predvidene obtežbe, upravljavec prevzame objekt v poskusno ali trajno uporabo. Poročilo se priloži ob tehničnem pregledu objekta in vloži v DZO kot dokazilo o preizkusni in merilni dokumentaciji. Začasno poročilo velja do izdaje končnega, vendar ne dlje od 30 dni.

43. člen

(oznake na objektih)

Železniški premostitveni objekti dolžine, večje od 5,0 m, morajo imeti naslednje oznake:

- stacionaža objekta na sredini objekta,
- stalne geodetske točke (reperje) po projektnem razporedu,
- leto gradnje oziroma nadgradnje,
- morebitna negabaritna mesta in
- izogibaljšča.

44. člen

(redni pregledi)

Redni pregledi premostitvenih objektov se opravijo enkrat letno. Način in vsebino pregledov upravljavec predpiše v svojem SVU.

45. člen

(glavni pregledi)

Glavni pregledi premostitvenih objektov se opravijo najmanj enkrat na šest let. Način in vsebino pregledov upravljavec predpiše v svojem SVU.

46. člen

(izredni pregledi)

(1) Izredni pregledi premostitvenih objektov se opravijo:

- ob izrednih dogodkih, ki vplivajo na premostitveni objekt,
- pri ugotavljanju sposobnosti objekta za prevzemanje izrednih obremenitev,

- ob nastanku nenadnih večjih poškodb posameznih delov objekta,

- če upravljavec upravičeno dvomi, ali je premostitveni objekt varen za promet.

(2) Način in vsebino izrednih pregledov premostitvenih objektov upravljavec določi v SVU.

47. člen

(obnova)

(1) Upravljavec obnovi premostitvene objekte, če je obnova zaradi njihovega stanja nujna in z vzdrževalnimi deli ni več mogoče zagotoviti varnosti prometa.

(2) Med obnovitvena dela premostitvenih objektov spadajo:

- obnova posameznih konstrukcijskih elementov,
- obnova zgornjega ustroja,
- obnova ali dograditev hidroizolacije,
- obnova ali dograditev odvodnjavanja objekta,
- obnova opornih ali podpornih konstrukcij,
- obnova ali zamenjava naprav in ureditev na objektu,
- obnova ali zamenjava ležišč, členkov, dilatacij,
- obnova protikorozijske zaščite jeklenih konstrukcij in
- obnova površinske zaščite betonskih konstrukcij.

V. PREDORI, GALERIJE IN POKRITI VKOPI

48. člen

(opredelitev)

(1) Železniški predor je podzemni gradbeni objekt v trasi železniške proge, s katerim se omogoča ohranjanje poteka proge v predpisanih mejah njenih geometrijskih in tehničnih elementov skozi reliefne pregrade. Portali se štejejo za sestavni del predora.

(2) Galerija je gradbeni objekt, ki je zgrajen po sistemu odprte gradnje na plazovito ogroženih mestih (sneg, kameenje) v trasi proge, na katerih je varnost železniškega prometa ogrožena zaradi kamnitih ali snežnih plazov. Galerija je lahko zasuta, delno zasuta ali nezasuta. V zunanji steni so lahko izdelane odprtine.

(3) Pokriti vkop je podzemni gradbeni objekt v trasi železniške proge, ki se izvede v odprti gradbeni jami in pozneje zasuje.

(4) Določbe tega pravilnika za predore se uporabljajo tudi za galerije in pokrite vkope.

49. člen

(temeljne zahteve pri projektiranju predora)

(1) Projektiranje in gradnja predorov temeljita na podatkih, ki se pridobijo s hidrogeološkimi, geološkimi, geotehničnimi in seizmološkimi raziskavami. Pri projektiranju podzemne zgradbe se upoštevajo razmere v hribini in lokalna tektonika.

(2) Predori se projektirajo in gradijo po svetlem profilu, opredeljenem v projektni nalogi.

(3) Vsi konstrukcijski elementi predorov, galerij in pokritih vkopov morajo biti projektirani skladno s standardi iz skupine SIST EN 1997 v povezavi s standardoma SIST EN 1992 in SIST EN 1991. Za tehnične zahteve, ki niso urejene s tem pravilnikom, se uporablja podzakonski predpis, ki ureja tehnične normative in pogoje za projektiranje cestnih predorov v Republiki Sloveniji.

(4) Skladno s standardom SIST EN 1991-2 se za vpliv prometa upoštevajo obremenilna shema 71 ter stalna obtežba in koristne obtežbe hribine glede na standarde iz skupine SIST EN 1997.

(5) PD za predore mora vsebovati tudi načrte odvodnjavanja in prezračevanja.

(6) PD za predore mora biti skladna z določbami TSI, ki urejajo podsystem infrastruktura.

(7) Pri načrtovanju predorov se upoštevajo posebne zahteve in omejitve, ki izhajajo iz pogojev gradnje in uporabe predorov.

(8) PD predora mora biti usklajena z načrtom gradbenih konstrukcij zgornjega ustroja, na katerem se gradi, nadgrajuje ali obnavlja.

(9) Predori morajo biti načrtovani in zgrajeni tako, da je zagotovljen varen promet ter preprosto in gospodarno vzdrževanje med uporabo.

(10) Predor mora biti načrtovan in zgrajen tako, da so negativni vplivi na okolje med gradnjo in po njej čim manjši.

(11) Pri načrtovanju predora se izbere ustrezna tehnologija izkopa in podgradnje. V PD je treba predvideti tudi druge postopke za izvedbo del, kakršna so izdelava začasnih rovdov, dostopi na gradbišče, razporeditev in organizacija delovišč ter določitev odlagališč izkopanega materiala.

(12) S projektom predora mora biti predvideno in zagotovljeno ustrezno vzdrževanje vseh predorskih sistemov in naprav.

(13) Kadar se enocestni predor načrtuje kot prva faza, mora projektna rešitev izhajati iz končne zasnove objekta (dvocestni predor) in vsebovati vse potrebne končne oziroma začasne gradbene in prometne ukrepe, ki omogočajo nadaljevanje gradnje.

(14) Projekt predora mora upoštevati nagib nivelete proge v predoru, ki je $\geq 2\%$ pri dolžini predora do 1000 m oziroma $\geq 4\%$ pri dolžini predora večji od 1000 m.

50. člen

(prečni profil)

(1) Prečni profil predora mora biti takšne oblike, da prenaša tlak hribine, in dovolj velik, da zagotavlja s projektno nalogo določen svetli profil ter izvedbo inštalacij voznega omrežja, prezračevanja, odvodnjavanja in reševalnih poti v predoru ter omogoča nemoteno vzdrževanje proge.

(2) Pri prečnem profilu se upoštevajo razširitve za:

- varnostni prostor,
- predorske niše,
- prostor za montažo inštalacij,
- prostor za gradbeno-tehnične posege in
- druge razširitve v predoru.

51. člen

(preiskave hribine)

(1) Hribine se preiskujejo fazno, odvisno od stopnje zahtevnosti objekta in geološke zgradbe ter drugih vprašanj, ki se pojavijo pred in med načrtovanjem in gradnjo predora. Pri preiskovanju se upoštevajo pravila stroke v skladu s SIST EN 1997-1 in uveljavljenimi sodobnimi postopki preiskav hribin. Obseg in metode preiskav v vsaki fazi morajo biti takšni, da je na podlagi rezultatov mogoče doseči cilj vsake od faz – dovolj majhno verjetnost, da v poznejših fazah ne bo sprememb.

(2) S preiskavami se:

- ugotovijo glavne litološke, tektonske in hidrogeološke značilnosti širšega prostora predora,
- ugotovijo podrobna litološka in tektonska zgradba ter hidrogeološke značilnosti ožjega prostora predora,
- določijo geološke, geotehnične, fizikalne in kemijske lastnosti v danih zemljinah in kamninah,
- ugotovi obstoječe napetostno stanje v hribini,
- ugotovi možnost obstoja nevarnih plinov v hribini,
- opredeli verjetnost nastanka kavern, kraških pojavov in drugih posebnosti v prostoru načrtovanega predora in
- ugotovijo kemijske lastnosti in nivo podtalnice.

(3) V času med gradnjo predora ali galerije usposobljena institucija oziroma organizacija izvaja kontrolne preiskave hribine. Rezultati kontrolnih preiskav narekujejo uporabo tehnologije gradnje predora in izvajanje ukrepov za zagotavljanje varnosti med gradnjo.

52. člen

(odvodnjavanje)

(1) Površinska voda po tem pravilniku je lastna voda s površine proge in brežine nad progo ter zaledna voda, ki priteče s površine nad brežino vkopa. Podzemna voda pa je ali talna ali hribinska.

(2) Sistemi odvodnjavanja v predorih so namenjeni odvajanju površinske in hribinske vode.

(3) Sistemi odvodnjavanja se projektirajo ločeno za gradnjo in za obratovanje objekta.

(4) Morebitna hribinska in zaledna voda se mora pravilno zajeti in odvesti. Odvodni kanali v predoru so računsko določeni ter odvisni od nagiba in količine vode, ki se pričakuje v najneugodnejših okoliščinah.

(5) Nagib odvodnega kanala mora biti $\geq 0,2\%$.

(6) V enotirnih predorih mora biti odvodni kanal praviloma na nasprotni strani proge, kakor je kineta za komunalne inštalacije.

(7) Kadar pri projektiranju sistemov odvodnjavanja podzemnih voda zaradi okoljskih ali ekonomskih razlogov ni mogoče izpolniti določb tega pravilnika, je dovoljeno projektiranje predora v nedrenirani izvedbi.

53. člen

(hribinska voda v dreniranih predorih)

(1) Hribinska voda se zbira in odvaja z drenažnimi cevmi, ki so vgrajene na obeh straneh predora med notranjo oblogo in predorsko konstrukcijo. Premer cevi mora biti ≥ 200 mm. Če je

transportna sposobnost cevi presežena, se hribinska voda na območju čistilnih niš prečno odvede v osrednji sistem odvodnjavanja.

(2) Če s hidravličnim računom v načrtu ni ugotovljeno drugače, se priključitev drenaže na osrednji sistem odvodnjavanja hribinske vode naredi v vsaki drugi čistilni niši.

(3) Velikost premera cevi osrednjega sistema odvodnjavanja za hribinsko vodo se določi s hidravličnimi računi glede na pričakovani dotok. Premer teh cevi mora biti ≥ 300 mm.

(4) Zbrana hribinska voda se prek usedalnikov odvaja v naravno okolje oziroma najbližji vodotok.

(5) Hribinska voda se zbira in odvaja tako, da je nagib drenažnega sistema narejen proti enem ali obema portaloma.

(6) Če odvodnjavanja hribinske vode ni mogoče zagotoviti z gravitacijskim odvodnjavanjem, se mora izvesti sistem prečrpavanja te vode.

54. člen

(hidroizolacija)

(1) Izvedba hidroizolacije je pri gradnjah predorov obvezna, pri nadgradnjah se izvedba opredeli v projektni nalogi na podlagi dejanskega stanja predora in možnosti izvedbe. Hidroizolacija je namenjena preprečevanju dotoka hribinske vode v predor. Projektirana in izvedena mora biti tako, da se trajno prepreči zamakanje in precepanje hribinske vode v notranjo betonske oblogo ter zagotovi, da ta obloga ni izpostavljena škodljivim kemičnim vplivom, ki so lahko povezani z agresivnimi spojinami v hribinski vodi.

(2) V predorih z elektrovleko se mora preprečiti dotik vode z voznim vodom in odjemnikom toka tirnega vozila na električni pogon in voda tudi ne sme kapljati na to inštalacijo.

(3) Hidroizolacija predora se izvede na hribinski strani notranje predorske obloge.

(4) Pred vgradnjo hidroizolacije mora biti površina nosilne konstrukcije iz brizganega cementnega betona gladka in obložena s filtrsko plastjo geotekstilij, da se hidroizolacija ne poškoduje in se zagotovi stekanje vode v drenažo.

(5) Izbira hidroizolacije je odvisna od agresivnosti podzemne vode, tlaka hribine in hidrostatičnega vodnega tlaka.

(6) Hidroizolacija se lahko izvede kot:

- sistem zaščitnih geotekstilij, ki je položen na oblogo iz brizganega cementnega betona in preprečuje poškodbe notranje, za vodo neprepustne plasti, ter za vodo neprepustna hidroizolacija (geomembrana) ali
- za vodo neprepustna notranja obloga.

(7) Pri preverjanju neprepustnosti za vodo in prevzemu hidroizolacije po sistemu zaščitnih geotekstilij pri gradnji ali nadgradnji morajo biti izpolnjene zahteve v skladu s standardom SIST EN 13256.

55. člen

(predori z nizkim nadkritjem)

(1) Pri načrtovanju gradnje predorov z nizkim nadkritjem, kadar debelina nadkritja ne presega $1,5 \varnothing$ predorske cevi, na neposeljenih in poseljenih območjih ter območjih, na katerih predori prečkajo obstoječo infrastrukturo, se na vplivnem območju gradnje uporabijo prilagojene gradbene metode in upoštevajo dopustni pomiki površja tal.

(2) Glede na spremenljivost zemljinskih zgradb in mogočih vplivov na gradnjo, kakršne so drenirane ali nedrenirane razmere in visoki ali nizki nivoji talne vode, se računsko vrednotijo različni scenariji in kombinacije neugodnih razmer, da se pravilno določi obseg podpornih sistemov.

56. člen

(načrtovanje postopkov izkopa)

(1) Podroben postopek izkopa je določen s PD.

(2) Če zagotavljanje stabilnih razmer na čelu izkopa zahteva faznost slednjega, se načrtujeta:

- razdelitev prereza izkopa na manjše odseke in
- podpiranje čela izkopa s hribinskimi sidri, armaturnimi mrežami in brizganim cementnim betonom ali puščanjem pod-

pornega jedra, ki preprečuje porušitev ali povečane deformacije v izkopni prostor.

(3) Pri načrtovanju izkopa z uporabo metode rezanja celotnega profila je treba upoštevati, da je stabilnost čela zagotovljena z zaprtim rezalnim obročem ali drugimi tehničnimi ukrepi, odvisno od vrstnih lastnosti, ki jih ima izkopni stroj.

57. člen

(talni obok)

(1) V razpokanih, stisljivih, slabo nosilnih in nabrekajočih zemljinah in kamninah se načrtuje vgradnja talnega oboka, ki zagotavlja zaprt nosilni obroč celotne primarne obloge.

(2) Oddaljenost talnega oboka od čela izkopa se načrtuje glede na hribinsko kategorijo in ugotovitve geotehničnega opazovanja ter mora biti prilagojena tehnološkim značilnostim gradnje.

(3) Kadar so geotehnične razmere izjemno neugodne, se načrtuje vgradnja talnega oboka iz brizganega cementnega betona, ki se po potrebi dodatno stabilizira s hribinskimi sidri po celotnem obodu izkopnega profila.

58. člen

(notranja obloga)

Notranja obloga mora biti projektirana in izvedena v skladu s podzakonskim predpisom, ki ureja tehnične normative in pogoje za projektiranje cestnih predorov v Republiki Sloveniji.

59. člen

(prezračevanje predora)

(1) Količina svežega zraka, ki je potrebna za zračenje predora, se določi z izračuni s programi za 1D simulacijo zračnih tokov. Če z naravnim zračenjem ni mogoče zagotoviti zadostne zračnosti predora, se izvede mehansko prezračevanje.

(2) Novozgrajeni predori, ki so daljši od 5 km, morajo biti opremljeni z mehanskim prezračevanjem, če se skozi predor prevažajo nevarne snovi. Črpalna zmogljivost prezračevalnega sistema v predoru mora imeti kapaciteto odsesavanja zraka najmanj 250 m³/s.

(3) Naprave za prezračevanje morajo biti redundantne izvedbe ter imeti samodejni vklop z možnostjo ročnega vklopa.

60. člen

(spremljanje gradnje predora)

Med gradnjo predorov in portalov se skladno z določili SIST EN 1997-1:

- opravijo geotehnične meritve v predoru,
- geološko spremlja izkop portalov,
- opravijo meritve na portalih in meritve posredkov terena na poseljenih območjih in
- izvedejo predorska obloga in podporni ukrepi.

61. člen

(redni pregledi)

Redni pregledi predorov, galerij in pokritih vkopov se opravijo enkrat na šest mesecev. Način in vsebino pregledov galerij in pokritih vkopov upravljavec predpiše v svojem SVU.

62. člen

(glavni pregledi)

Glavni pregledi predorov, galerij in pokritih vkopov se opravljajo enkrat na pet let. Način in vsebino pregledov galerij in pokritih vkopov upravljavec predpiše v svojem SVU.

63. člen

(izredni pregledi)

(1) Izredni pregledi galerij in pokritih vkopov se opravijo:

- ob izrednih dogodkih, ki vplivajo na varnost železniškega prometa v galeriji ali pokritem vkopu,

– ob nastanku nenadnih večjih poškodb posameznih delov galerije ali pokritega vkopa,

– če upravljavec upravičeno dvomi, ali je v galeriji ali pokritem vkopu zagotovljen varen promet.

(2) Način in vsebino izrednih pregledov upravljavec določi v svojem SVU.

64. člen

(začetek obratovanja predorov)

Pred začetkom obratovanja novih, nadgrajenih ali obnovljenih predorov upravljavec pripravi dokumentacijo o vzdrževanju v skladu s TSI, ki ureja varnost v železniških predorih.

VI. ODVODNJAVANJE

65. člen

(opredelitev)

(1) Naprave za odvodnjavanje so sestavni del spodnjega stroja ter namenjene nemotenemu odvodu površinskih in podzemnih voda z in iz zemeljskega telesa, voda z in iz brežin vkopov nad železniško progo ter že zbranih voda z območja predorov, galerij, pokritih vkopov, postajnih območij in peronov v najbližje obstoječe vodotoke, ponikovalnice, obstoječo metorno kanalizacijo ali naravno okolje. Odvodnjavanje sestavljajo:

- odvodni jarki za vzdolžno odvodnjavanje zemeljskega telesa in brežin vkopov,
- odvodni jarki po brežinah vkopov in nasipov,
- zaščitni jarki,
- drenaže,
- prepusti, jaški, kanalizacija in ponikovalnice,
- objekti za zadrževanje in
- objekti za čiščenje.

(2) Vsi elementi odvodnjavanja se projektirajo in izvedejo v ustreznih dimenzijah in vzdolžnih nagibih, odvisno od terenskih razmer, meteoroloških podatkov, geoloških razmer in velikosti zbirnih površin. Projektant mora v hidravličnem izračunu naprav za odvodnjavanje upoštevati stoletno povratno dobo ekstremnih padavin. Načrt odvodnjavanja je sestavni del načrta zemeljskega telesa ali objekta spodnjega stroja. Vse sisteme za odvodnjavanje je treba projektirati tako, da ne povzročajo spremembe v odtočnem režimu odvodnika.

(3) Sistem odvodnjavanja se določi skladno s SIST EN 1997-1.

66. člen

(odvodni jarki)

(1) Glede na prečni prerez zemeljskega telesa, kakor je določeno v prilogi 1 in prilogi 2 tega pravilnika, se odvodni jarki delijo na:

- odvodne jarke vzdolž planuma proge v vkopu in
 - odvodne jarke v peti nasipa.
- (2) Širina dna in globina jarka morata biti ≥ 40 cm. Naklon brežine jarka je odvisen od geomehanskih lastnosti zemeljskega materiala in izbire vrste elementov za oblaganje jarka.
- (3) Odvodni jarki vzdolž planuma proge v vkopu morajo poleg vode s planuma prevzemati vodo z brežine vkopa in jo odvajati do najbližjega obstoječega odvodnika ali v naravno okolje. Če geološke razmere to dopuščajo, se meteorne vode iz odvodnih jarkov lahko odvajajo v obstoječe ali nove ponikovalnice na območju proge. Odvodni jarki so namenjeni tudi prevzemanju vode iz izcednic zidov in drenaž, postavljenih v pobočje vkopov in za podporne zidove, ter iz drenaž, vgrajenih v zemeljsko telo.

(4) Odvodni jarki z zgornje strani pete nasipa so namenjeni prevzemu in odvodu vode s pobočja nad železniškim nasipom in vode, ki priteče z brežine tega nasipa.

(5) Če vodi, ki priteče po brežini na spodnji strani nasipa železniške proge, ni mogoče zagotoviti sprotnega odlivanja po terenu od nasipa proge navzdol (fizične ovire ali omejitve

razlivanja na sosednja zemljišča), se vzdolžni odvodni jarek izvede tudi na spodnji strani nasipa.

(6) Voda iz vzdolžnih jarkov ne sme spodkopavati Pete nasipa niti pronicati v nasip. Kjer se pričakujejo večji dotoki meteorne vode, se profil tega jarka ustrezno poveča. Pri zelo blagi niveleti vzdolžnega jarka ($< 0,5\%$) se slednji obloži s cementno-betonskimi ploščami ali kanaletami, pri strmih vzdolžnih nagibih nivelete ($> 4\%$) pa z lomlencem, vgrajenim v betonsko podlogo. Obloge se praviloma nameščajo na dno jarka in na brežino jarka do $1/3$ višine. Drugačne rešitve in ureditve je treba strokovno utemeljiti v načrtu odvodnjavanja.

(7) Če so na pobočju nad in pod progo ali na območju proge občasni izviri podzemne vode ali kotanje, v katerih se zbira meteorna voda, se izviri in kotanje povežejo z jarki z omrežjem odvodnih jarkov ob zemeljskem telesu železniške proge.

(8) Oddaljenost jarka od osi tira se zaradi temeljev drogov vozne mreže ali drugih naprav, ki vplivajo na odvodnjavanje vzdolž proge, lahko spreminja, pri čemer se odtočna sposobnost jarkov ne sme zmanjšati.

(9) Nagib brežin neobloženega jarka za odvodnjavanje, izvedenega v slabo vezanem materialu, sme znašati največ $1:2$, v vezanem materialu $2:3$ in v skalnem terenu do $2:1$. Nagib brežin obloženih jarkov se giblje v mejah od $1:1$ do $5:1$.

67. člen

(odvodni jarki po brežinah vkopov ali nasipov)

(1) Odvodni jarki po brežinah se izvedejo zato, da se prepreči prosto razlivanje vode po brežinah in s tem erozijo njihovih površin. Glede na prečni prerez zemeljskega telesa se odvodni jarki po brežinah delijo na:

- jarke za odvod vode iz zaščitnih jarkov nad brežinami in opornimi zidovi,
- jarke za odvod vode iz jarkov na bermah vkopov in nad podpornimi zidovi in
- jarke za odvod vode iz posameznih drenaž.

(2) Odvodni jarki po brežinah se izvedejo s hroudniškimi kanaletami ali obložijo z lomlencem, vsajenim v betonsko podlogo. Na priključnih mestih se na vzdolžne odvodne jarke vgradijo umirjevalni jaški.

(3) Pri jarkih z večjim dotokom vode se erozija njihovega dna prepreči z namestitvijo betonskih ali kamnitih pregrad – pasov, ali z izvedbo kaskad iz kamna ali betona.

(4) Če tla na pobočju nad progo zaradi izvirov ali akumulacije vode drsijo, mora upravljavec takoj izvesti začasen sanacijski ukrep in izdelati PD sanacije. Začasni sanacijski ukrep je vgradnja montažnih ali na kraju samem zgrajenih (betonskih ali kamnitih) odtočnih korit, ki omogočijo hiter odtok vode od izvirov ali akumulacij do vzdolžnih odvodnih jarkov ob železniški progi, da se prepreči nadaljnje zamakanje zemeljske mase v pobočju. Po končani sanaciji je treba elemente za začasno sanacijo, kjer niso vključeni v končno rešitev, odstraniti in površino pobočja urediti v prvotno stanje.

68. člen

(zaščitni jarki)

(1) Če se s površin nad vkopom pričakuje večji dotok površinske (zaledne) vode, se pri gradnji, nadgradnji in obnovi podsistema infrastruktura nad brežinami vkopov izvedejo zaščitni jarki, kakor je določeno v prilogi 2 tega pravilnika.

(2) Oddaljenost jarkov od zgornjega roba brežin v vkopu mora biti $> 5,0$ m, če zaradi drugih okoliščin s PD ni določeno drugače.

(3) Pobočje nad zaščitnim jarkom mora biti oblikovano tako, da se v slednjem zbere vsa zaledna voda.

69. člen

(skupne določbe za vse vrste jarkov)

(1) Za pravilno odvajanje vode mora imeti jarek do izlivnega mesta istosmeren vzdolžni padec.

(2) Prečni prerez in vzdolžni nagib odvodnih jarkov ter tip njihove obloge določi projektant glede na velikost in obliko

prispevnega območja, pričakovano intenzivnost padavin, odtočni količnik na površini prispevnega območja, vrsto terena, način zavarovanja jarka in potek nivelete proge. Obloga mora preprečevati erozijo dna in brežin jarka.

70. člen

(drenaže in meteorna kanalizacija)

(1) Za zajem in odvajanje površinske in talne vode s pobočij in telesa proge se, če tega ni mogoče narediti z odprtimi jarki, predvidijo in vgradijo drenaže.

(2) Za odvajanje vode s postajnih platojev, peronov, nakladalnih klančin, potnih prehodov in kretnic se izvedejo plitve drenaže.

(3) Za odvajanje vode iz spodnjega ustroja se izvede meteorna kanalizacija v oblikah in dimenzijah, ki zagotavljajo učinkovito odvajanje vode.

(4) Pri projektiranju meteorne kanalizacije na območju križanja s progo ali drugimi sistemi mora projektant upoštevati vse vplive obtežb na teme kanalizacije.

(5) Pri priključevanju meteorne kanalizacije na obstoječe komunalne naprave je treba upoštevati pravne akte lokalnih skupnosti, ki urejajo odvodnjavanje padavinskih voda.

(6) Na cevni sistemih vseh vrst se vgradijo revizijski jaški v razdaljah, ki omogočajo čiščenje cevi. Jaški morajo biti vidno označeni in zaprti s pokrovi ustrezne nosilnosti. Premer jaškov mora biti ≥ 80 cm. Jaški, ki so globlji od $2,0$ m, morajo imeti vgrajeno lestev, po kateri se delavec lahko spusti na dno jaška. Jašek, v katerem je vgrajena lestev, mora imeti vstopni del s premerom ≥ 80 cm in nadaljevanje s premerom ≥ 110 cm. Vstopne lestve morajo izpolnjevati zahteve SIST EN 14396.

(7) Revizijske jaške je treba zasnovati tudi povsod tam, kjer se stekata dve ali več cevi in kjer se spremeni prečni prerez, smer ali padec cevi. Razdalja med jaški znaša ≤ 50 m.

71. člen

(prepusti)

(1) Cevni prepusti zagotavljajo pretok vode skozi zemeljsko telo. Izvedejo se lahko tudi kot zaščitne cevi za razne napeljave železniških ali drugih sistemov. Na vtokih in iztokih se prepusti zaščitijo z vtočno oziroma iztočno glavo, prilagojeno nagibu brežine.

(2) Minimalna debelina zasutja h_n nad temenom cevi od GRP navzdol je odvisna od premera cevi in mora znašati:

- za cevi premera $\leq 1,50$ m je $h_n \geq 1,50$ m, ali
- za cevi premera $> 1,50$ m je $h_n \geq$ premer cevi.

(3) Če minimalne debeline zasutja od temena prepusta do GRP zaradi prostorskih, okoljevarstvenih, tehničnih ali ekonomskih razlogov, varstva kulturne dediščine, posebno težkih terenskih razmer ali drugih posebej utemeljenih razlogov ni mogoče zagotoviti skladno s prejšnjim odstavkom, se na podlagi izdelanega projekta in soglasja upravljavca dovoli drugačna rešitev.

(4) Ne glede na hidravlične ali druge potrebe se za vzdrževanje (čiščenje) prepusta uporabijo cevi, katerih svetli premer znaša ≥ 100 cm.

(5) Vgrajevanje cevi dimenzij ≤ 100 cm je mogoče s soglasjem upravljavca.

(6) Namesto cevni prepustov se lahko vgradijo tudi škafasti AB-montažni prepusti dimenzije $1,0 \times 1,0$ m ali večji.

72. člen

(ponikovalnice)

Če je odvod vode iz odprtih jarkov ali drenaž do najbližjega odvodnika otežen, se lahko izvedejo ponikovalnice. Dimenzije slednjih določi projektant. Ponikovalnice morajo imeti ustrezen pokrov.

73. člen

(redni pregledi)

Redni pregledi sistema odvodnjavanja se opravijo enkrat letno. Način in vsebino pregledov upravljavec predpiše v svojem SVU.

74. člen

(izredni pregledi)

- (1) Izredni pregledi sistema odvodnjavanja se opravijo:
- ob izrednih dogodkih, ki vplivajo na pravilnost delovanja sistema odvodnjavanja,
 - ob nastanku nenadnih večjih poškodb posameznih delov sistema,
 - če upravljavec upravičeno dvomi o pravilnosti delovanja sistema odvodnjavanja.
- (2) Način in vsebino izrednih pregledov sistemov odvodnjavanja upravljavec določi v SVU.

VII. OBJEKTI ZA ZAŠČITO PRED POVRŠINSKO VODO, PODNEBNIMI VPLIVI IN HRUPOM

75. člen

(opredelitev)

- (1) Pri gradnji, nadgradnji in obnovi objektov za zaščito strukturnega podsistema infrastruktura pred škodnim učinkom vode mora naročnik od upravljavca vodotoka pridobiti vodno soglasje skladno z zakonom, ki ureja vode.
- (2) Naročnik mora za vsa dela zaščitnih ukrepov zunaj zemljišča, s katerim razpolaga, pridobiti pisno soglasje lastnikov parcel.

76. člen

(vrste objektov za zaščito)

Za celovito zaščito strukturnega podsistema infrastruktura in njegove okolice ter prometa se uporabijo naslednji zaščitni ukrepi:

- objekti za zaščito pred naplavinami hudournikov,
- biološko-tehnični ukrepi,
- objekti za reguliranje rečnih tokov,
- objekti za zaščito pred snežnimi zameti in plazovi,
- objekti za zaščito pred vetrom ali
- objekti za zaščito okolice proge pred hrupom.

77. člen

(objekti za zaščito pred naplavinami hudournikov)

- (1) Projektiranje in gradnja zaščite proge pred hudourniški naplavinami morata zagotavljati preprečitev škodnega delovanja hudournikov na strukturni podsistem infrastruktura.
- (2) Izvori naplavin v hudourniškem koritu se zajeziijo z zagradijenimi objekti v odsekih korita, kjer je na podlagi konfiguracije terena mogoče predvideti aktivne spremembe (rušenja, lezenja), ali v profilih hudournika, kjer je mogoče dosegati največje zadrževanje naplavin. V ta namen se uporabljajo prečne zgradbe, regulacijski kanali in prodni zadrževalniki. Projektant mora predvideti ustrezne dostope za vzdrževanje teh objektov.
- (3) Prečne zgradbe se projektirajo in zgradijo v hudourniškem koritu prečno na tok. S tem se stabilizira prečni profil korita, zavaruje korito pred erozijo, zadrži naplavina, ublaži nagib nivelete korita in zmanjša hitrost vodnega toka.
- (4) Ne glede na sistem izvedbe morajo regulacijski kanali izpolnjevati naslednje pogoje:
- kadar kanal prečka progo, mora biti križanje, če je to le mogoče, pod pravim kotom,
 - normalni prečni profil kanala mora biti, če je to le mogoče, enak po vsej dolžini kanala in
 - kanal se izpelje tako, da je kota njegovega dna ob izlivu po možnosti na koti srednje nizke vode v glavnem odvodniku.
- (5) Vzporedno z gradnjo hidrotehničnih objektov v koritu je treba urediti tudi sotočja vodotokov.
- (6) Upravljavec mora za vse objekte znotraj progovnega pasu iz tega člena pravilnika zagotavljati vzdrževanje, da se preprečuje škodno delovanje hudournikov.

78. člen

(biološko-tehnični ukrepi)

- (1) Po tem pravilniku so biološko-tehnični ukrepi pogozdovanje in zatravitev brežin, izpostavljenih eroziji, ter izvedba odvodnih kanalov ali zadrževalnih zidov, ki preprečujejo erozijo pobočij nad in pod železniško progo.
- (2) Upravljavec izvaja biološko-tehnične ukrepe po PD, ki jo pripravijo strokovnjaki gozdarske, agronomske in hidrološke stroke.
- (3) Pri pogozdovanju se zasadijo drevesne vrste glede na vremenske in pedološke razmere na brežini. Oddaljenost zasaditve mora biti takšna, da vrh odraslega drevesa ob morebitni prevrnitvi ne seže bližje kakor 3,0 m od osi skrajnega tira in da je zagotovljena vidnost signalnovarnostnih naprav in požarna varnost.
- (4) Upravljavec mora pogozdene in zatravljene brežine vzdrževati tako, da jih zasaditev varuje pred erozijo in da je zagotovljena vidnost signalnovarnostnih naprav in požarna varnost.

79. člen

(objekti za reguliranje rečnih tokov)

- (1) Če visoka voda v rečnem toku ogroža stabilnost zemeljskega telesa proge, se rečni tok regulira lokalno. Pobočja nasipov oziroma terena, na katerem leži proga, se zaščitijo z različnimi obrežnimi utrjevalnimi objekti, kakršni so vzdolžne ali prečne zgradbe, odvisno od cilja, ki ga je treba doseči.
- (2) Za utrjevanje nestabilnih brežin in za oporo brežinam proti spodkopavanju noge (pete) nasipa se izvedejo vzdolžne zgradbe, kakršne so kameni namet, zloženi kamen, tlakovanje, kamnita obloga, betonska obloga, žične košare in montažne AB-kašte.
- (3) V širših profilih rečnih korit z nizkimi bregovi se učinkovita in trajna zaščita pred erozijo doseže z dodatnimi zasaditvami drevja.
- (4) Poškodovane obrežne zgradbe se najprej dodatno zavarujejo z večjim in težjim kamenjem, nato pa se sanirajo objekti in brežine v skladu s projektom.
- (5) Prečne zgradbe se uporabljajo, kadar je treba zaščititi rečno dno pred nadaljnjim poglabljanjem, pa tudi za zaščito vzdolžnih objektov pred spodkopavanjem. Prečne zgradbe so jezbece in pragovi. Gradijo se kot kameni nameti ali kot zid iz kamna oziroma betona. Izpostavljene so poškodbam zaradi udarcev vode in nanosov, zlasti zaradi poglabljanja, ki ga povzroča voda, prelivajoča se čez zgradbe.

80. člen

(objekti za zaščito pred snežnimi zameti)

- (1) Upravljavec mora na vseh izpostavljenih mestih proge, na katerih ugotovi nevarnost nastajanja snežnih zmetov, izvesti zaščitne ukrepe, ki jih določi v svojem SVU. Snežni zameti na progih, ki jih povzroča veter, se preprečujejo z zaščitnimi objekti, ki so namenjeni zadrževanju snega pred progo ali prenašanju snega na njeno drugo stran.
- (2) Objekti in ukrepi za zaščito pred snežnimi zameti so:
- prenosni in stalni snegolovi,
 - drevesni ščitni nasadi in
 - galerije, predori in pokriti vkopi.
- (3) Prenosni snegolovi se uporabljajo na območjih, kjer so snežni zameti občasni in manj ogrožajo promet. Postavljajo se na krajih, izpostavljenih vetrovom hitrosti ≤ 14 m/s.
- (4) Linija za postavljanje prenosnih snegolovov in njihova višina se določita za vsak ogroženi kraj posebej, tako da so od bližjega tira oziroma gornjega roba pobočja nizkih vkopov oddaljeni za 8- do 15-kratno višino snegolova.
- (5) Vzdrževanje snegolovov določi upravljavec v svojem SVU.
- (6) Stalni snegolovi (nepremične pregrade in bariere) se postavljajo na krajih, ki so pozimi vedno zameteni, katerih dostop je otežen in na katerih terenske razmere ne omogočajo

zasajanja gozdnih varovalnih pasov. Višina stalnih snegolovov je odvisna od stopnje zameta iz leta največjega zameta, ki je nastal kadar koli prej, giblje pa se od 3 do 7 m.

(7) Kadar se snegolovi ali drugi zaščitni objekti postavljajo na zemljišču, ki ni v lasti upravljavca proge, je treba za njegovo uporabo pridobiti soglasje lastnika.

(8) Drevesni ščitni nasadi kot popolna in trajna zaščita pred zameti se zasadijo povsod tam, kjer so zameti stalni, zasaditev pa omogočajo terenske, pedološke in podnebne razmere. Drevesni nasad meri v širino 10 do 25 m.

(9) Vrsto in razpored sadik v zaščitnem nasadu proti snegu določi strokovnjak gozdarske ali agronomske stroke.

(10) Galerije, predori ali pokriti vkopi so lahko tudi zaščitni ukrep pred snežnimi zameti, kjer so ti izjemno veliki in dolgotrajni.

81. člen

(objekti za zaščito pred snežnimi plazovi)

(1) Na krajih, kjer je verjetnost plazenja velika, se njegov nastanek oziroma proženje prepreči s postavitvijo enostavnejših objektov vzporedno z izohipsami. Ti objekti so lahko iz kamna, lesa ali jeklenih profilov, njihova višina pa se določi na podlagi nagiba terena, količine snega in vzdržljivosti materiala, iz katerega so izdelani. Na terenih, kjer so plazovi reden pojav in terenske razmere to dopuščajo, je zasaditev zaščitnega gozda obvezna.

(2) Če terenske razmere dopuščajo, se že sproženi plazovi preusmerijo iz naravne smeri tako, da proga ni ogrožena.

(3) Preusmerjanje se izvede s postavljanjem prepek pod kotom 30° do 60° nasproti gibanju plazov. Prepreke za preusmeritev plazov se izvedejo kot suhi zidovi ali AB-konstrukcije, na položnejših pobočjih pa kot zemeljski nasipi ali lesene prepreke.

(4) Proga se pred plazovi lahko zaščiti tudi z zgraditvijo galerije.

82. člen

(objekti za zaščito pred vetrom)

(1) Upravljevec mora na vseh izpostavljenih mestih proge, kjer je veter povzročil izredni dogodek, določiti v svojem SVU merila za določitev zaščitnih ukrepov pred vetrom ter vrsto in obseg teh ukrepov na posameznem mestu.

(2) Zaščitni ukrepi so:

- kamniti zidovi,
- AB-zidovi,
- protivetne ograje iz umetnih materialov in
- drevesni zaščitni nasadi.

(3) Na območjih, kjer je predvidena hkratna zaščita okolice pred hrupom in proge pred vetrom, je lahko zaščita pred vetrom protihrupna ograja.

(4) Objekti za zaščito pred vetrom se gradijo neposredno ob progi z upoštevanjem svetlega profila in vseh naprav ob progi. Biti morajo projektirani in izvedeni tako, da zagotavljajo preglednost signalnovarnostnih naprav in omogočajo vzdrževalna dela zgornjega ustroja s strojno mehanizacijo.

(5) Drevesni nasadi se zasadijo na tistih krajih, kjer so zanje ugodne terenske in pedološke razmere. Širina nasada se giblje od 5 do 15 m, drevesa pa so v medsebojnih razmikih od 1 do 5 m. Oddaljenost zasaditve mora biti takšna, da vrh drevesa ob morebitni prevrnitvi ne seže bližje kakor 3,0 m od osi skrajnega tira. V primeru, da je niveleta okoliškega zemljišča višje od nivelete proge, se mora višini nasada prišteti celotna višinska razlika terena nad progo.

(6) Vrsto in razpored sadik v drevesnem zaščitnem nasadu določi strokovnjak gozdarske ali agronomske stroke.

83. člen

(zaščita okolice pred hrupom s proge)

(1) Ukrepi za zaščito okolice pred hrupom s proge varujejo bivalno okolje pred čezmernim hrupom, ki ga povzroča

železniški promet. Postavljajo se čim bližje proge, kjer je učinek največji. Za zaščito se uporabljajo protihrupne ograje, lahko pa tudi zaščitni nasipi ob progi z ustrezno zasaditvijo. Izbira je odvisna od razpoložljivega zemljišča.

(2) Pri izdelavi projektnih rešitev za protihrupne ograje se upoštevajo naslednje minimalne oddaljenosti najbližjega dela protihrupnih ograj od osi tira, kot sledi:

– Enotirna proga

a) v primeru, da je protihrupna ograja na eni strani proge, znaša minimalna oddaljenost protihrupnih ograj od osi tira 3000 mm in

b) v primeru, da je protihrupna ograja na obeh straneh proge, znaša minimalna oddaljenost protihrupnih ograj od osi tira 3500 mm oziroma izjemoma 3300 mm, če je tir v premi, na eni strani proge oziroma minimalno 3000 mm na drugi strani proge.

– Dvotirna proga

Minimalna oddaljenost protihrupnih ograj od osi tira je 3500 mm oziroma izjemoma 3300 mm, če je tir v premi.

– Območje kretnic

Minimalna oddaljenost protihrupnih ograj (panela) od osi tira je 6000 mm zaradi vzdrževanja kretnic (menjava kretniških pragov dolžine od 2600 mm do 4800 mm).

(3) Pri gradnji in nadgradnji je treba zagotoviti izpolnjevanje pogojev varstva naravnega in bivalnega okolja pred hrupom, ki so določeni v predpisu, ki ureja mejne vrednosti kazalcev hrupa v okolju, ter v predpisu, ki ureja ocenjevanje in urejanje hrupa v okolju.

(4) Če se protihrupni ukrep pri gradnji in nadgradnji proge izvede s protihrupno ograjo, je treba izdelati projekt, ki mora vsebovati študijo oblikovanja protihrupnih ograj. Pri tem mora sodelovati krajinski arhitekt, upoštevati pa je treba zahteve krajinsko arhitekturnega urejanja. Projekt mora predvideti tudi ustrezno ozemljitev nosilne konstrukcije protihrupne ograje glede na obstoječo ali predvideno elektrifikacijo proge.

(5) Pred izdelavo projekta za protihrupne ukrepe pri nadgradnji proge je treba pridobiti kataster komunalnih in drugih vodov ter opraviti potrebne raziskave kakovosti vgrajenega materiala na obstoječih objektih, če se vanje sidrajo nove protihrupne ograje. Če se posega na zemljišča zunaj meja JŽI, je treba izdelati katastrski elaborat. Pridobiti je treba tudi projektne pogoje, smernice in soglasja upravljavcev obstoječih in predvidenih komunalnih vodov.

(6) Sama postavitve protihrupnih ukrepov ne sme ovirati vzdrževanja na podsistemu infrastruktura, ne sme poslabšati obstoječega sistema odvodnjavanja in ne sme posegati v vodne objekte, ki so urejeni z zakonom, ki ureja vode, in mora omogočati vidnost signalov.

(7) Projekt protihrupnih ukrepov mora upoštevati obremenitve vetra skladno s SIST EN 1991-1-4, dinamični tlak vetra zaradi mimovozečih vozil, obremenitve zaradi pluzenja snega in dinamične obremenitve zaradi udarca kamnov oziroma odpadnih delov zavornega sistema, vse v skladu s SIST EN 1794-1 in SIST EN 16727.

(8) Predvideni gradniki protihrupnih ukrepov morajo zagotavljati naslednje lastnosti:

- korozijsko odpornost kovinskih delov,
- UV-odpornost in trajnost,
- ognjevzdržnost E60,
- zmrzljivo odpornost betonskih delov in
- zadostitev mehanskim karakteristikam vseh elementov glede materiala in konstrukcije kot celote skladno s SIST EN 1794-1 in SIST EN 16727-1.

(9) Za samo učinkovitost akustičnih panelov je treba pridobiti certifikat CE po standardih SIST EN 16272-1, SIST EN 16272-2 in SIST EN 16272-3.

(10) Terenske meritve učinkovitosti akustičnih panelov se opravijo skladno s standardom SIST EN 16272-4 in SIST EN 16272-6.

(11) Po izvedbi protihrupnih ukrepov se okoljski monitoring izvaja skladno s predpisom, ki ureja prvo ocenjevanje

in obratovalni monitoring za vire hrupa ter pogoje za njihovo izvajanje.

84. člen
(redni pregledi)

Redni pregledi objektov in nasadov iz tega poglavja se opravljajo enkrat letno. Način in vsebino pregledov upravljaavec predpiše v svojem SVU.

85. člen
(izredni pregledi)

(1) Izredni pregledi objektov in nasadov iz tega poglavja se opravijo:

- ob izrednih dogodkih, ki vplivajo na varnost železniškega prometa,
- ob nastanku nenadnih večjih poškodb posameznih delov objekta,
- če upravljaavec upravičeno dvomi o trdnosti in nosilnosti objektov.

(2) Način in vsebino izrednih pregledov objektov in nasadov iz tega poglavja upravljaavec določi v SVU.

VIII. OBJEKTI IN NAPRAVE

1. Peron

86. člen
(opredelitev)

Peron je objekt na železniški postaji ali postajališču, lociran med tire (otočni peron) oziroma ob njih (bočni peron) ter namenjen sprejemanju in odpravljanju potnikov, prtljage in pošilk na vlak ali z njega.

87. člen
(projektiranje in gradnja)

(1) Peron mora biti projektiran, grajen, nadgrajen, obnovljen in vzdrževan skladno s TSI, ki ureja dostopnost za invalide in funkcionalno ovirane osebe, TSI, ki ureja podsistem infrastruktura, predpisom, ki ureja zgornji ustroj železniških prog, in predpisom, ki ureja opremljenost železniških postaj in postajališč.

(2) Dolžina perona se določi glede na kategorijo proge po TSI, ki ureja strukturni podsistem infrastruktura, in mora biti skladna z Nacionalnim izvedbenim načrtom za železniško infrastrukturo.

(3) Peron se lahko izvede iz peronskih L-elementov, nasični material za peronskim zidom pa je sestavljen iz stabilne, za vodo prepustne in zmrzljivo odporne kamnite mešanice, na katero se položi zaključni sloj. Nasipni material mora biti utrjen na $E_v(2) > 60 \text{ MN/m}^2$.

(4) Z odobritvijo upravljavca se peron lahko izvede tudi drugače, kakor je predpisano v prejšnjem odstavku.

(5) Zunanji rob perona mora biti zaključen z betonskim robnikom.

(6) Pohodna površina perona mora biti v vseh vremenskih razmerah nedrseča in odporna proti zmrzovanju ter mora omogočati preprosto vzdrževanje in čiščenje. Biti mora poravnana z robom peronskega elementa oziroma zidu.

(7) Če se pohodna površina peronov izvede s tlakovanjem, mora biti pohodna površina tlakovcev ravna, stiki med slednjimi v celoti zapolnjeni, njihova debelina pa mora biti $\geq 6,0 \text{ cm}$.

(8) Na pohodni površini perona morajo biti neravnosti $\leq 0,5 \text{ cm}$. Izjeme so talne varnostne oznake in usmerjevalni trakovi.

(9) Jaški v peronu morajo biti izven poteka talnih varnostnih oznak in usmerjevalnih trakov. Pokrovi jaškov morajo biti vgrajeni na višini pohodne površine perona.

(10) Peron, katerega višina je $\geq 1,0 \text{ m}$ od okoliškega terena, se zavaruje proti padcem v globino z varnostno ograjo višine $\geq 1,0 \text{ m}$, ki mora biti protikorozijsko zaščitena in ozemljena in omogočen mora biti iztek kondenzne vode iz notranjosti konstrukcije. Pri projektiranju in izvedbi ograj se smiselno upoštevajo določila, predpisana v TSC 07.103.

(11) Oprema perona mora pri gradnji, nadgradnji in obnovi ustrezati določilom TSI, ki ureja dostopnost za invalide in funkcionalno ovirane osebe, Nacionalnemu izvedbenemu načrtu v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe in predpisom, ki urejajo opremljenost železniških postaj in postajališč.

88. člen
(odvodnjavanje)

(1) Odvodnjavanje peronskih površin se izvede s prečnim nagibom perona, ki je lahko enostranski ali dvostranski.

(2) Velikost prečnega nagiba perona je odvisna od vrste pohodne površine, podnebnih značilnosti in nadkритosti peronov. Prečni nagib mora biti $\geq 2\%$ in $\leq 4\%$.

(3) Pri bočnih peronih se izvede enostranski nagib stran od tira. Ob robniku na zunanji strani perona se vgradi kanaleta, ki odvaja meteorno vodo vzdolž perona. Kadar je omogočeno odvodnjavanje meteorne vode prosto po brežini, vgradnja kanalete vzdolž perona ni zahtevana.

(4) Pri otočnih peronih se izvede dvostranski nagib proti sredini perona. V osi spremembe nagiba površine perona se vgradi kanaleta, ki odvaja meteorno vodo vzdolž perona.

(5) Voda z nadstreškov in streh zavetišč se odvaja v meteorno kanalizacijo skozi votle nosilne stebre ali vertikalne odtočne cevi, postavljene ob teh stebrih. Če je nadstrešek ali streha zavetišča nagnjena proti tirom, mora biti na njenem robu vgrajen žleb.

(6) Voda s peronov, nadstreškov in streh zavetišč se odvaja v meteorno kanalizacijo ali v ponikovalnico.

89. člen
(redni pregledi)

Redni pregledi peronov se opravijo enkrat letno. Način in vsebino pregledov upravljaavec predpiše v svojem SVU.

90. člen
(izredni pregledi)

(1) Izredni pregledi peronov iz tega poglavja se opravijo:

- ob izrednih dogodkih, ki vplivajo na peron in varnost uporabnikov perona,
- ob nastanku nenadnih večjih poškodb konstrukcije perona.

(2) Način in vsebino pregledov upravljaavec predpiše v svojem SVU.

2. Dostop do peronov

91. člen
(opredelitev)

(1) Dostopi do peronov so nivojski in izvennivojski, izvedeni kot podhodi oziroma nadhodi.

(2) Podhod oziroma nadhod je del potniške postaje ali postajališča za izvennivojski dostop potnikov do peronov.

92. člen
(projektiranje in gradnja)

(1) Izvennivojski dostop do perona mora biti projektiran in izveden tako, da omogoča čim lažji dostop potnikom in funkcionalno oviranim osebam. Dostopi morajo biti projektirani skladno s standardom SIST ISO 21542.

(2) Konstrukcijski elementi nadhoda morajo biti dimenzionirani skladno s standardi iz skupine SIST EN 1991. Betonski deli nadhoda morajo biti dimenzionirani skladno s standardi

SIST EN 1992, jekleni s standardi SIST EN 1993 in sovprežne konstrukcije s standardi iz skupine SIST EN 1994. Pri dimenzioniranju je treba upoštevati potresno varnost skladno s standardi iz skupine SIST EN 1998.

(3) Razdalja konstrukcijskih elementov nadhoda od osi skrajnih tirov mora biti $\geq 3,0$ m. Minimalna razdalja teh elementov nad GRT mora zagotavljati izvedbo zaščitnih ukrepov pred nevarnostjo dotika vodov vodnega omrežja, ki so pod napetostjo, kakor je določeno v 39. členu tega pravilnika.

(4) Konstrukcijski elementi podhoda morajo biti dimenzionirani skladno s standardi iz skupin SIST EN 1991, SIST EN 1992 in SIST EN 1997.

(5) Konstrukcija podhoda se projektira za prevzem obremenitev skladno s SIST EN 1991-2. Upošteva se obremenilna shema 71, kakor je določeno v SIST EN 1991-2; dodatno se za kontinuirane mostove upošteva obremenilna shema SW/0, kakor je določeno v SIST EN 1991-2. Obremenilne sheme se pomnožijo s faktorjem alfa, kakor je določeno v SIST EN 1991-2.

(6) Dimenzije podhoda in nadhoda za dostop potnikov na peron morajo biti na vseh progah skladne s TSI, ki ureja dostopnost za invalide in funkcionalno ovirane osebe.

(7) Material, uporabljen za pohodno površino podhodov in nadhodov ter dostopnih poti, mora zagotavljati, da je pohodna površina v vseh vremenskih razmerah nehrseča in odporna proti zmrzovanju ter da jo je mogoče preprosto vzdrževati in čistiti. Če je pohodna površina izvedena iz nehrsečega erup tivnega materiala, mora biti debelina erup tivnega materiala $\geq 3,0$ cm.

93. člen

(odvodnjavanje podhodov)

(1) Voda iz podhodov se s linijskimi kanaletami odvaja v meteorno kanalizacijo ali ponikovalnico.

(2) Voda s strehe nadhoda se skozi votle nosilne stebre ali vertikalne odtočne cevi, postavljene ob teh stebrih, odvaja v meteorno kanalizacijo ali ponikovalnico.

94. člen

(redni pregledi)

Redni pregledi podhodov in nadhodov se opravijo enkrat letno. Način in vsebino pregledov upravljavec predpiše v svojem SVU.

95. člen

(glavni pregledi)

Glavni pregledi podhodov in nadhodov se opravijo najmanj enkrat na pet let. Način in vsebino glavnega pregleda upravljavec predpiše v svojem SVU.

96. člen

(izredni pregledi)

(1) Izredni pregledi podhodov in nadhodov iz tega poglavja se opravijo:

- ob izrednih dogodkih, ki vplivajo na varnost uporabnikov izvenmivojskega dostopa do peronov in na varnost železniškega prometa,
- ob nastanku nenadnih večjih poškodb posameznih delov dostopa do perona,
- če upravljavec upravičeno dvomi, ali je dostop do peronov varen.

(2) Način in vsebino pregledov upravljavec predpiše v svojem SVU.

3. Nakladalne klančine

97. člen

(opredelitev)

(1) Nakladalna klančina omogoča varno in lažje natovarjanje oziroma iztovarjanje tovora na oziroma v vagone.

(2) Dostopi na nakladalno klančino morajo biti izvedeni tako, da omogočajo čim lažji dostop cestnim vozilom.

98. člen

(projektiranje in gradnja)

(1) Nakladalna klančina mora biti projektirana, grajena, nadgrajena, obnovljena in vzdrževana tako, da omogoča varno natovarjanje oziroma iztovarjanje tovora na vagon.

(2) Oddaljenost nakladalne klančine od osi tira mora biti skladna s predpisom, ki ureja zgornji stroj železniških prog.

(3) Višina nakladalne klančine je razdalja, merjena od gornjega roba tirnice do vrha klančine, in mora izpolnjevati zahteve predpisa, ki ureja zgornji stroj železniških prog.

(4) Dolžina nakladalne klančine je odvisna od tehnologije dela in se določi s projektno nalogo. Dolžina bočne nakladalne klančine mora biti $\geq 25,0$ m.

(5) Širina nakladalne klančine mora biti zadostna za manevriranje največjega vozila, ki bo predvideno uporabljalo klančino, in sicer tudi takrat, ko ob njej stoji železniško vozilo. Njena minimalna širina je 4,0 m.

(6) Konstrukcijski elementi nakladalne klančine morajo biti dimenzionirani skladno s standardi iz skupin SIST EN 1991, SIST EN 1992 in SIST EN 1997.

(7) Zgornji rob zidu nakladalne klančine mora biti s kovinskim kotnikom dimenzij 5 x 5 x 50 cm zavarovan proti mehanskim poškodbam.

(8) Površina nakladalne klančine mora biti takšna, da jo je mogoče preprosto vzdrževati in čistiti. Njena zgornja površina mora biti iz materiala, ki je odporen proti zmrzovanju in soljenju.

99. člen

(odvodnjavanje nakladalne klančine)

(1) Odvodnjavanje površin nakladalne klančine se izvede z njenim enostranskim prečnim nagibom. Nagnjena mora biti stran od tira.

(2) Prečni nagib nakladalne klančine mora biti $\geq 1\%$ in $\leq 4\%$.

100. člen

(redni pregledi)

Redni pregledi nakladalnih klančin se opravijo enkrat letno. Način in vsebino pregledov upravljavec predpiše v svojem SVU.

101. člen

(izredni pregledi)

(1) Izredni pregledi nakladalnih klančin iz tega poglavja se opravijo:

- ob izrednih dogodkih, ki vplivajo na varnost železniškega prometa in varnost uporabnikov nakladalne klančine,
- ob nastanku nenadnih večjih poškodb konstrukcije nakladalne klančine.

(2) Način in vsebino pregledov upravljavec predpiše v svojem SVU.

4. Tirne tehtnice

102. člen

(opredelitev)

(1) Tirne tehtnice so namenjene tehtanju tirnih vozil. Uporabljajo se lahko:

- neavtomatske tehtnice za tehtanje tirnih vozil v mirovanju in
- avtomatske tehtnice za tehtanje tirnih vozil v gibanju.

(2) Za tehtanje tirnih vozil se lahko uporabljajo tehtnice, ki izpolnjujejo pogoje v skladu z zakonom, ki ureja meroslovje, in na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi predpisi.

103. člen

(projektiranje in gradnja)

(1) Na območju tirne tehtnice mora biti tir v premi in horizontali.

(2) Tir mora biti v premi in horizontali najmanj za večjo od naslednjih vrednosti:

- 30 m pred in za tirno tehtnico,
- vrednost, ki je določena v certifikatu o odobritvi oziroma pregledu tipa tehtnice.

(3) Pri postavljanju novih merilnih mest za tehtanje tirnih vozil vgradnja mehanskih tirnih tehtnic ni dovoljena.

(4) Tirne tehtnice se vgrajujejo v skladu z navodili proizvajalca in certifikatom o odobritvi oziroma pregledu tipa tehtnice.

104. člen

(redne overitve)

(1) Redne overitve tirnih tehtnic morajo biti izvedene v skladu z zakonom, ki ureja meroslovje, in na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi predpisi.

(2) Za nadzor nad stanjem postajnega tira pred in za tirno tehtnico, s čimer se zagotavlja njeno pravilno delovanje ter trajnost njenih naprav in objektov, poskrbi njen lastnik s sodelovanjem upravljavca.

(3) Lastnik tehtnice vsako leto sestavi letni načrt overitev tirnih tehtnic v naslednjem letu.

105. člen

(izredne overitve)

(1) Izredne overitve tirnih tehtnic iz tega poglavja se opravijo v primerih, določenih z zakonom, ki ureja meroslovje, in na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi predpisi.

(2) Dodatno se izredne overitve opravijo v naslednjih primerih:

- ob izrednih dogodkih, ki bi lahko vplivali na pravilno delovanje tirne tehtnice,
- ob nastanku nenadnih večjih poškodb tirne tehtnice,
- če lastnik tirne tehtnice upravičeno dvomi o pravilnosti njenega delovanja.

5. Naprave za preskrbo z vodo

106. člen

(opredelitev)

Naprave in objekte za preskrbo z vodo sestavljajo črpalne naprave, vodni stolpi z rezervoarji, napajalniki, postajni vodnjaki, rezervoarji, vodovodno omrežje, kanali za odvajanje vode, kanali za gravitacijski dovod vode in hidranti.

107. člen

(vzdrževanje)

Upravljevec mora naprave in objekte za preskrbo z vodo ohranjati v funkcionalnem stanju. Način in vsebino vzdrževanja upravljavec predpiše v svojem SVU.

IX. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

108. člen

(ukrepi pred začetkom uporabe pravilnika)

Do začetka uporabe tega pravilnika mora upravljavec seznaniti osebje, na katero se nanašajo določbe tega pravilnika, z vsebino teh določb. Usposobljenost osebja se preveri na način, kot ga določa SVU upravljavca.

109. člen

(sistem varnega upravljanja – SVU)

(1) Šteje se, da je v SVU upravljavca, ki ima veljavno varnostno pooblastilo na dan uveljavitve tega pravilnika, kot njegov sestavni del vključena vsebina določb prvega do petega odstavka 22. člena, 33. člen, 50. člen, 73. člen, 84. člen, peti in sedmi odstavek 89. člena, 96. člen, 102. člen, 109. člen, 119. člen, 122. člen, 123. člen, 124. člen, točka a) priloge 5, točka a) priloge 6, točka a) priloge 9, točka a) priloge 11, točka a) priloge 12, točka a) priloge 13, točka a) priloge 14, točka a) priloge 15, točka a) priloge 16 in točka a) priloge 17 Pravilnika o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/13 in 30/18 – ZVZelP-1).

(2) Upravljavci morajo za spremembo pravil v svojem SVU, ki so določena v prejšnjem odstavku, pridobiti predhodno potrditev varnostnega organa.

110. člen

(dopolnitev SVU)

Upravljevec mora dopolniti svoj SVU z določitvijo načina in vsebine pregledov iz 20., 21., 30., 31., 44., 45., 46., 61., 62., 63., 73., 74., 84., 85., 89., 90., 94., 95., 96., 100., 101. in 107. člena tega pravilnika v enem letu od uveljavitve tega pravilnika.

111. člen

(prenehanje uporabe predpisov)

Z dnem začetka uporabe tega pravilnika se preneha uporabljati Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/13 in 30/18 – ZVZelP-1).

112. člen

(začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne šest mesecev po njegovi uveljavitvi.

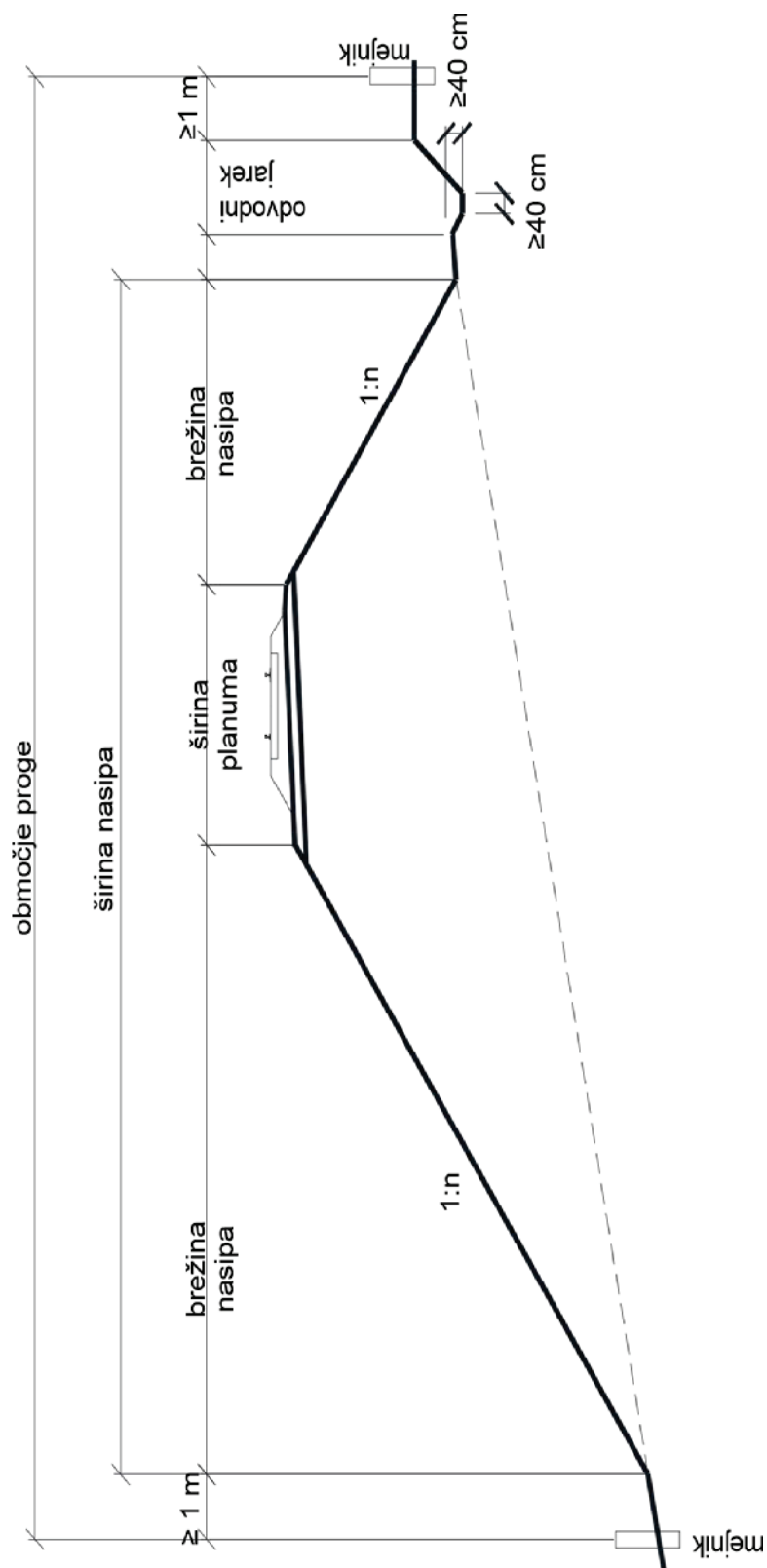
Št. 007-28/2020/47

Ljubljana, dne 15. februarja 2022

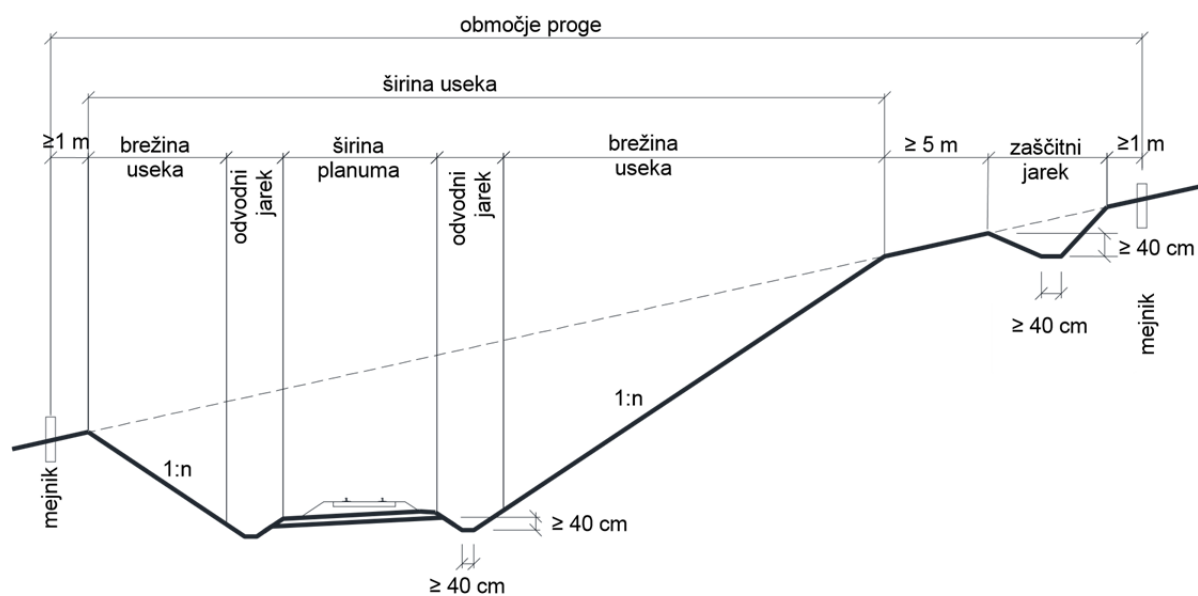
EVA 2020-2430-0016

Jernej Vrtovecminister
za infrastrukturo

Priloga 1: Prečni prerez zemeljskega telesa v nasipu



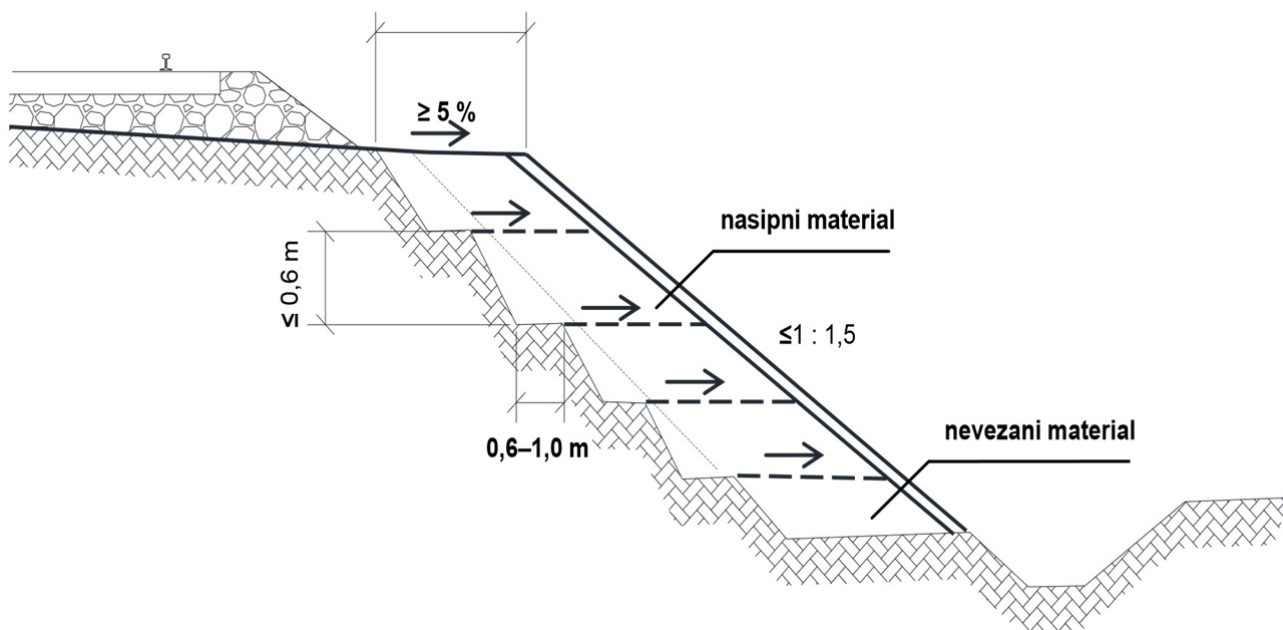
Priloga 2: Prečni prerez zemeljskega telesa v vkopu



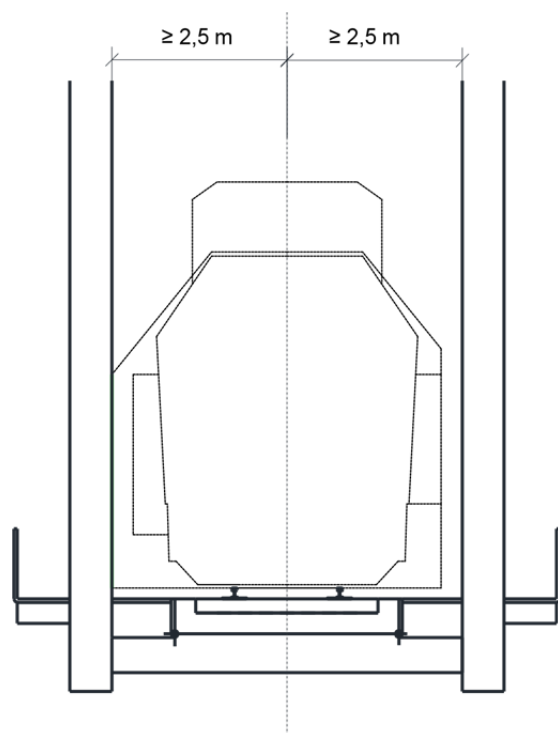
Priloga 3: Razvrstitev zemljin in kamnin v kategorije

Kat.	Ime kategorije	Opis materiala	Zrnavost materiala	Način izkopa	Ocena uporabnosti
1	plodna zemljina	je na površini terena: humus in ruša s primesmi gramoza, peska, melja in/ali gline		buldožer, bager	primerna samo kot osnova za ozelenitev, ni nosilna niti stabilna niti odporna proti eroziji
2	slabo nosilna zemljina	je v lahko gnetni do židki konsistenci, lahko vsebuje organske snovi (šoto, preperine)	>15 % $\varnothing < 0,063 \text{ mm}$	bager, buldožer	v naravnem stanju ni uporabna
3	drobnozrnata (vezljiva) in grobozrnata (nevezljiva) zemljina	je pod plodno zemljino – v srednje gnetni do trdni konsistenci (zemljine) ali – v zbitem stanju (pesek, grušč, jalovina)	> 15 % $\varnothing < 0,063 \text{ mm}$ < 15 % $\varnothing > 0,063 \text{ mm}$ < 30 % $\varnothing > 63 \text{ mm}$	buldožer, bager, buldožer z rijačem (občasno)	v naravnem stanju in ustreznem vremenu uporabna za nasipe, nosilnost in stabilnost sta odvisni od zunanjih vplivov
4	mehka kamnina	lapor, fliš, skrilavec, tuf, konglomerat, breča ter razpokani, drobljivi in prepereli peščenjak, dolomit in apnenec	> 30 % $\varnothing > 63 \text{ mm}$ > 30 % $\varnothing > 300 \text{ mm}$	buldožer z rijačem, bager s konico, rezkanje, miniranje (občasno)	praviloma dobro nosilna in stabilna, ustrezne zrnavosti je primerna za nasipe in posteljico
5	trdna kamnina	kompaktni dolomit in apnenec ali material z nad 50 % kosov $\varnothing > 600 \text{ mm}$, ki jih je treba minirati	raščena kamnina $\varnothing > 600 \text{ mm}$ (pretežno)	miniranje, izjemoma rezkanje	ustrezne zrnavosti je zelo dobro nosilna in stabilna ter primerna za nasipe in/ali predelavo

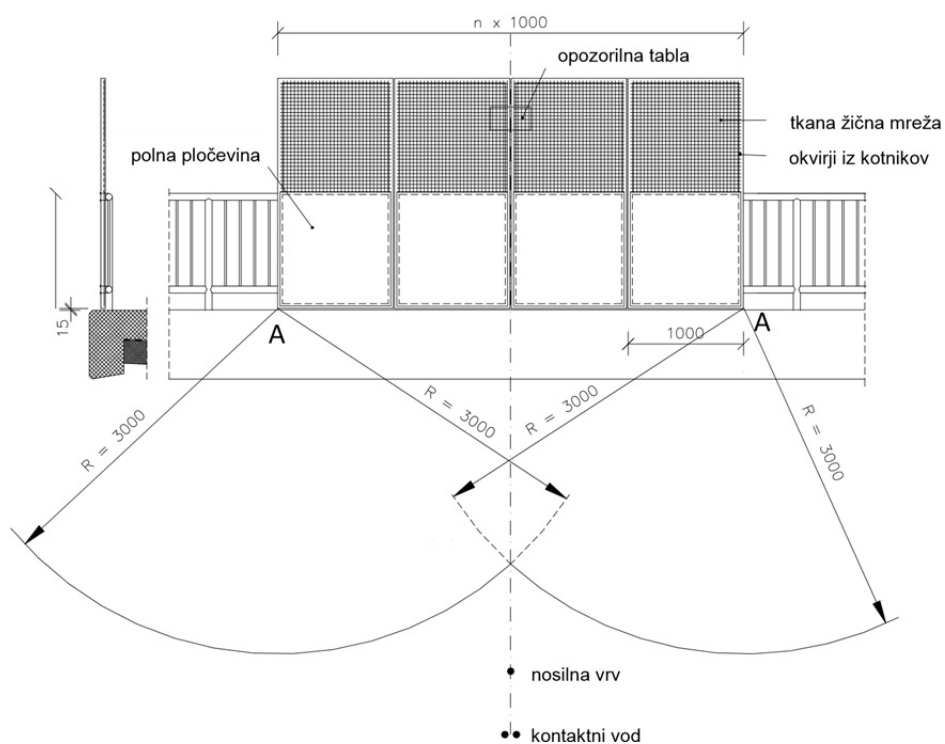
Priloga 4: Razširitev nasipa



Priloga 5: Oddaljenost konstrukcijskih elementov od osi skrajnega tira



Priloga 6: Zaščitna stena pred dotikom vodov VO, ki so pod napetostjo



642. Pravilnik o izvrševanju Zakona o osebni izkaznici

Na podlagi prvega in tretjega odstavka 6. člena, drugega odstavka 9. člena, sedmega in osmega odstavka 13. člena, petega odstavka 15. člena ter enajstega odstavka 19. člena Zakona o osebni izkaznici (Uradni list RS, št. 35/11, 41/21 in 199/21) minister za notranje zadeve izdaja

P R A V I L N I K
o izvrševanju Zakona o osebni izkaznici

1. SPLOŠNA DOLOČBA**1. člen**

(vsebina)

(1) S tem pravilnikom se določajo:

- obrazec osebne izkaznice, osebne izkaznice z začasnim prebivališčem in osebne izkaznice s prepovedjo prehoda državne meje ter vloga za izdajo osebne izkaznice;
 - ceni obrazcev osebne izkaznice;
 - zapis imen občine, naselja ali ulice v primeru podvajanj;
 - postopek in način izdaje ter izdelave osebne izkaznice;
 - ustreznost fotografije in način njene predložitve, hranjenja in uporabe v digitalni obliki;
 - način odvzema in brisanja prstnih odtisov;
 - način naznanitve pogošitve osebne izkaznice in dolžna skrbnost;
 - način posredovanja, hrambe, uporabe in uničenja podatkov iz 13. člena Zakona o osebni izkaznici (Uradni list RS, št. 35/11, 41/21 in 199/21, v nadaljnjem besedilu: zakon), ki jih uporablja izvajalec, izbran v skladu s predpisi, ki urejajo javna naročila, v skladu s sklenjeno pogodbo, in podjetje ali organizacija, registrirana za prenos poštinih pošilk;
 - način vodenja evidence izdanih osebnih izkaznic.
- (2) S tem pravilnikom se izvršuje Uredba (EU) 2019/1157 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o okrepitevi varnosti osebnih izkaznic državljanov Unije in dokumentov za prebivanje, izdanih državljanom Unije in njihovim družinskim članom, ki uresničujejo svojo pravico do prostega gibanja (UL L št. 188 z dne 12. 7. 2019, str. 67).

2. OBRAZEC OSEBNE IZKAZNICE**2. člen**

(obrazec osebne izkaznice)

(1) Osebna izkaznica se izda na obrazcu iz priloge 1, ki je sestavni del tega pravilnika. Na območjih, določenih z zakonom, kjer živita avtohtoni italijanska oziroma madžarska narodna skupnost, se osebna izkaznica izda na obrazcih iz priloge 2 oziroma 3, ki sta sestavni del tega pravilnika.

(2) Obrazec osebne izkaznice je izdelan iz polikarbonata z vgrajenimi varnostnimi in zaščitnimi elementi. Na njegovi prednji strani je dvočrkovna koda države SI, natisnjena v negativu v modrem pravokotniku in obkrožena z dvanajstimi rumenimi zvezdami, grb Republike Slovenije ter oznaka pomnilniškega medija.

(3) Materiali za izdelavo osebne izkaznice in zapisi na obrazcu osebne izkaznice morajo biti izdelani tako, da je uporaba osebne izkaznice ob običajnem ravnanju z njo zagotovljena za obdobje njene veljavnosti.

(4) Običajno ravnanje pomeni, da se osebne izkaznice ne upogiba, ne izpostavlja ekstremnim temperaturam in vlagi, nevarnim elektromagnetnim valovanjem, agresivnim kemikalijam ter da se jo zaščiti pred mehanskimi poškodbami.

(5) Naslov prebivališča se na obrazcu osebne izkaznice zapiše kot občina, naselje, ulica, hišna številka in dodatek k

hišni številki, pošta in poštna številka. Če ni uličnega sistema se prebivališče zapiše kot občina, naselje, hišna številka in dodatek k hišni številki ter pošta in poštna številka. V primeru podvajanj imena občine in naselja oziroma naselja in ulice, se zapis imena ne podvaja. Če je naziv pošte enak nazivu občine ali naselja, se naslov zapiše zgolj s pošto in poštno številko, brez naziva občine ali naselja. Če na območju posamezne pošte obstaja več ulic z enakim nazivom, se v vrstici pred navedbo ulice in hišne številke vpiše naziv naselja.

3. člen

(obrazec osebne izkaznice z začasnim prebivališčem)

V obrazcu osebne izkaznice, izdane državljanu, ki ima začasno prebivališče v Republiki Sloveniji in je v postopku preverjanja prijave stalnega prebivališča v skladu z zakonom, ki ureja prijavo prebivališča, se zapis »Stalno prebivališče« v podatkovnem polju nadomesti z zapisom »Začasno prebivališče«.

4. člen

(obrazec osebne izkaznice s prepovedjo prehoda državne meje)

Prepoved uporabe osebne izkaznice za prehod državne meje se na hrbtini strani obrazca osebne izkaznice iz 2. člena tega pravilnika označi z oznako »X«, ki se na obrazec osebne izkaznice izpiše ob njeni personalizaciji.

5. člen

(ceni obrazcev)

(1) Cena obrazca osebne izkaznice, ki se izda na vlogo državljana do dopolnjenega 12. leta starosti, je 19,07 eurov.

(2) Cena obrazca osebne izkaznice, ki se izda na vlogo državljana po dopolnjenem 12. letu starosti, je 19,93 eurov.

3. POSTOPEK IN NAČIN IZDAJE OSEBNE IZKAZNICE**6. člen**

(vloga za izdajo osebne izkaznice)

(1) Vloga za izdajo osebne izkaznice se vloži pri pristojnem organu iz 5. člena zakona.

(2) Vlagatelj vloge preveri pravilnost podatkov na vlogi ter vlogo podpiše pred uradno osebo pristojnega organa na mesto, ki je za to predvideno na vlogi.

(3) Vlagatelj vloge s podpisom jamči za pravilnost podatkov na vlogi.

(4) Če vlagatelj vloži vlogo zase, se podpis prenese tudi kot podatek na izdelano osebno izkaznico. Če je vlagatelj zakoniti zastopnik državljana, za katerega vlaga vlogo za izdajo osebne izkaznice, se na vlogo podpiše tudi državljan, za katerega se osebna izkaznica izdaja. Podpis državljana, za katerega se osebna izkaznica izdaja, se prenese tudi kot podatek na izdelano osebno izkaznico.

(5) Podpis vloge ni potreben, če se državljan ne zna ali ne zmore podpisati.

7. člen

(ugotavljanje istovetnosti)

(1) Uradna oseba pristojnega organa ugotovi istovetnost državljana in preveri resničnost podatkov na vlogi za izdajo osebne izkaznice.

(2) Če vlogo vloži zakoniti zastopnik, uradna oseba ugotovi tudi istovetnost zakonitega zastopnika. Ob vložitvi vloge mora biti navzoč tudi otrok, ki je dopolnil osem let, oziroma državljan, ki ni poslovno sposoben, pa zanj ni upravičenih zdravstvenih razlogov, da ob vložitvi vloge pri pristojnem organu ne bi mogel biti navzoč.

8. člen

(uničenje osebne izkaznice)

(1) Vlagatelj mora ob vlogi za izdajo osebne izkaznice iz 6. člena tega pravilnika pristojnemu organu predložiti v fizično uničenje staro osebno izkaznico, tudi v primeru, če je njena veljavnost že potekla. Pristojni organ osebno izkaznico uniči tako, da jo preluknja z luknjačem ali odreže njene vogale.

(2) Pristojni organ uničeno osebno izkaznico državljanu vrne. Če uničene osebne izkaznice državljan ne želi prevzeti, jo pristojni organ pošlje v komisijsko uničenje.

(3) Na vlogo vlagatelja in če za to obstaja razlog iz naslova dnevnega prehoda meje ali drug upravičen razlog, lahko uradna oseba fizično uniči staro osebno izkaznico šele po vročitvi nove. V takšnem primeru mora biti nova osebna izkaznica vročena pri pristojnem organu. Osebna izkaznica se v evidenci izdanih osebnih izkaznic evidentira kot neveljavna z naslednjim besedilom: »Osebna izkaznica se lahko uporablja do vročitve nove.«.

(4) V primeru smrti imetnika oziroma imetnice (v nadaljnjem besedilu: imetnika) osebne izkaznice, osebno izkaznico v uničenje prinese eden od svojcev imetnika, dedič oziroma oseba, ki razpolaga s osebno izkaznico umrle osebe.

9. člen

(deponiranje osebne izkaznice v času prepovedi prehoda meje)

(1) Če pristojni organ izda odločbo o prepovedi uporabe osebne izkaznice za prehod državne meje, se za čas trajanja te prepovedi na vlogo državljan izda osebna izkaznica z oznako iz 4. člena tega pravilnika. Državljan mora veljavno osebno izkaznico izročiti pristojnemu organu, ki jo deponira za čas trajanja prepovedi.

(2) Po prenehanju razlogov iz prejšnjega odstavka pristojni organ deponirano osebno izkaznico vrne državljanu, osebno izkaznico z oznako prepovedi pa uniči.

4. NAČIN PREDLOŽITVE, HRANJENJA IN UPORABE FOTOGRAFIJE

10. člen

(predložitev fotografije)

(1) Vlagatelj k vlogi za izdajo osebne izkaznice predloži fotografijo v fizični obliki ali referenčno številko fotografije iz elektronskega odložišča fotografij. Referenčno številko fotografije izda fotograf.

(2) Če vlagatelj predloži referenčno številko fotografije, uradna oseba prevzame fotografijo v digitalni obliki iz elektronskega odložišča fotografij.

(3) Fotografija v digitalni obliki se lahko iz elektronskega odložišča fotografij za osebne dokumente prevzame tudi, če je bila že uporabljena za izdajo druge javne listine s fotografijo, ki jo je izdal državni organ, če ni starejša od enega leta in če ustreza pogojem iz 11. člena tega pravilnika, ali se zajame neposredno pri pristojnem organu, če so za to zagotovljeni tehnični pogoji.

11. člen

(fotografija)

(1) Fotografija mora kazati pravo podobo državljan in ne sme biti retuširana.

(2) Fotografija, ki je priložena v fizični obliki, mora biti izdelana na belem tankem sijajnem fotografskem papirju velikosti 3,5 x 4,5 cm, v črno-beli ali barvni tehniki, z ločljivostjo najmanj 600 dpi, barvno nevtralna, z jasno izraženimi barvnimi toni. Fotografija mora biti primerne kvalitete za biometrično obdelavo:

– podoba obraza mora biti poravnana tako, da navidezna vertikalna črta teče ravno iz sredine med očmi, preko sredine nosu do sredine ust, oči morajo biti v navideznem horizontalnem polju;

– fotografija mora jasno prikazovati poteze celega obraza od konice brade do začetka lasišča (temena glave) ter levo in desno polovico obraza. Velikost obraza od brade do temena mora zajemati od 70 % do največ 80 % fotografije, kar ustreza višini 32–36 mm;

– če je volumen las večji, se lasje na fotografiji obrežejo skladno z zahtevo iz prejšnje alineje;

– obraz na fotografiji mora biti enakomerno osvetljen, brez odsevov ali senc, jasen, z ustreznimi kontrasti in ostrino, barva kože mora biti naravna;

– izraz na obrazu mora biti nevtralen, ustnice zaprte, državljan mora gledati naravnost v fotoaparati;

– oči ne smejo biti rdeče barve, biti morajo odprte in jasno vidne, ne smejo jih prekrivati lasje, okvirji očal ali rob stekel;

– višina oči mora biti pozicionirana med najmanj 50 % in največ 70 % višine fotografije, od spodnjega roba;

– odsevi na steklih očal ali na okvirju niso dovoljeni. Sončna očala ali zatemnjena stekla niso dovoljena, razen iz upravičenih zdravstvenih razlogov (kot so vidne poškodbe očesa);

– državljan mora biti fotografiran brez klobuka, čepice ali rute. Pripadniki verskih skupnosti in druge osebe, ki po svoji ljudski navadi kot sestavni del svojega oblačila oziroma kot sestavni del oblačila verske skupnosti nosijo čepico, ruto ali drugo pokrivalo, smejo priložiti fotografijo, na kateri so fotografirani s čepico, ruto ali drugim pokrivalom, če je obraz jasno viden in prepoznaven od spodnjega roba brade do zgornjega dela čela ter od levega do desnega roba obraza;

– ozadje mora biti enobarvno svetlo (priporočljivo je nevtralnno sivo) in v kontrastu z obrazom, lasmi in oblačilom. Pri svetlih laseh je ustrezna uporaba srednje sivega ozadja, pri temnih laseh pa svetlo sivega ozadja. Ozadje mora biti brez vzorcev ali senc;

– na fotografiji otroka ne sme biti v ozadju drugih oseb, otrok mora biti fotografiran z zaprtimi usti in brez igračk preblizu obraza;

– fotografija ne sme biti poškodovana in ne sme imeti madežev.

(3) Pri otrocih do dopolnjenega desetega leta starosti so dovoljena naslednja odstopanja:

– višina obraza mora zavzemati 50–80 % fotografije, kar ustreza višini 22–36 mm od konice brade do zgornjega temena glave;

– višina oči mora biti pozicionirana med najmanj 40 % in največ 70 % višine fotografije, od spodnjega roba.

(4) Pri dojenčkih in otrocih do dopolnjenega tretjega leta starosti so dopustna odstopanja pri drži glave, določeni v prvi alineji drugega odstavka tega člena, v izrazu obraza in smeri pogleda.

(5) Če fotografija ne ustreza pogojem iz prejšnjih odstavkov tega člena, jo pristojni organ vrne vlagatelju in mu določi rok, v katerem predloži ustrezno fotografijo.

5. ODVZEM IN BRISANJE PRSTNIH ODTISOV

12. člen

(način odvzema prstnih odtisov)

(1) Ob vlogi za izdajo osebne izkaznice se državljanu, ki je dopolnil starost 12 let, z elektronsko napravo za odvzem prstnih odtisov, odvzameta ploska prstna odtisa levega in desnega kazalca, ustrezne kakovosti za zapis na pomnilniški medij.

(2) Odvzame se lahko samo en prstni odtis na vsaki roki. Če prstni odtis kazalca ni ustrezne kakovosti, se odvzame prstni odtis sredinca, če ta ni ustrezen, prstanca, če ta ni ustrezen, pa palca te roke.

(3) Uradna oseba v evidenci osebnih izkaznic označi prst in roko, iz katere je bil prstni odtis odvzet.

(4) Kolikor odvzem prstnih odtisov ob vložitvi vloge ni mogoč iz zdravstvenih razlogov začasne narave, ki so lahko ozdravljeni v obdobju enega leta (kot npr. opekline, ureznine, otekline, zlomi ipd.) ali trajne narave, ki jih ni mogoče ozdraviti

ali zdravljenje traja več kot eno leto, ali zaradi telesne hibe, se to označi v evidenci osebnih izkaznic.

(5) Uradna oseba lahko v primeru dvoma v obstoj zdravstvenih razlogov iz prejšnjega odstavka od vlagatelja vloge zahteva zdravniško potrdilo o zdravstvenih razlogih za nezmožnost odvzema prstnih odtisov.

13. člen

(možnosti odvzema)

(1) Glede na možnost odvzema prstnih odtisov ustrezne kakovosti in zdravstvene razloge začasne ali trajne narave se v primeru možnosti odvzema:

– dveh prstnih odtisov ustrezne kakovosti, izda osebna izkaznica z veljavnostjo, določeno v prvem, drugem, tretjem, četrtem in petem odstavku 9. člena zakona;

– enega prstnega odtisa ustrezne kakovosti in razloga za nezmožnost odvzema prstnih odtisov na drugi roki, ki so trajne narave, izda osebna izkaznica z veljavnostjo, določeno v prvem, drugem, tretjem, četrtem in petem odstavku 9. člena zakona;

– enega prstnega odtisa ustrezne kakovosti in razloga za nezmožnost odvzema prstnih odtisov na drugi roki, ki so začasne narave, izda osebna izkaznica z veljavnostjo, določeno v prvem, drugem, tretjem, četrtem in petem odstavku 9. člena zakona.

(2) Glede na možnost odvzema prstnih odtisov ustrezne kakovosti in zdravstvene razloge začasne ali trajne narave se v primeru nemožnosti odvzema:

– dveh prstnih odtisov ustrezne kakovosti in razloga trajne narave, izda osebna izkaznica z veljavnostjo, določeno v prvem, drugem, tretjem, četrtem in petem odstavku 9. člena zakona;

– dveh prstnih odtisov ustrezne kakovosti in razloga začasne narave, izda osebna izkaznica z veljavnostjo, določeno v šestem odstavku 9. člena zakona;

– enega prstnega odtisa iz razloga začasne narave in enega prstnega odtisa iz razloga trajne narave, izda osebna izkaznica z veljavnostjo, določeno v šestem odstavku 9. člena.

14. člen

(odvzem prstnih odtisov na diplomatsko konzularnih predstavništvi Republike Slovenije v tujini)

Za odvzem prstnih odtisov na diplomatsko konzularnih predstavništvi Republike Slovenije v tujini se uporabljajo določbe 12. in 13. člena tega pravilnika.

15. člen

(način brisanja prstnih odtisov)

(1) Prstna odtisa ali prstni odtis, odvzet ob vložitvi vloge za izdajo osebne izkaznice iz 12. člena tega pravilnika, se iz evidence osebnih izkaznic briše po vnosu datuma vročitve osebne izkaznice oziroma ko poteče 90 dni od datuma izdaje osebne izkaznice, če ta državljanu ni bila vročena.

(2) Podatek o roki in prstu prstnega odtisa, ki je bil odvzet ob vlogi, se hrani v evidenci osebnih izkaznic z ostalimi podatki.

(3) Prstni odtisi oziroma prstni odtis, shranjen kot biometrični podatek na pomnilniškem mediju, se lahko uporablja le za preverjanje verodostojnosti osebne izkaznice in istovetnosti državljana pri prehajanju državne meje, in sicer s primerjavo prstnih odtisov državljana, ki izkazuje svojo istovetnost pri prehodu meje, s prstnimi odtisi, zapisanimi na pomnilniškem mediju osebne izkaznice.

6. NAČIN NAZNANITVE POGREŠITVE OSEBNE IZKAZNICE

16. člen

(naznanitev pogrešitve in dolžna skrbnost)

(1) Pogrešitev, izgubo ali tatvino (v nadaljnjem besedilu: pogrešitev) osebne izkaznice državljan oziroma njegov zakoniti

zastopnik naznani pristojnemu organu, ki pogrešitev evidentira v evidenci izdanih osebnih izkaznic. V evidenci izdanih osebnih izkaznic pristojni organ evidentira tudi okoliščine pogrešitve. Če državljan osebno izkaznico najde, je ponovno aktiviranje najdene osebne izkaznice mogoče samo do konca poslovnega časa tistega dne, ko je bila osebna izkaznica evidentirana kot pogrešana.

(2) Dolžna skrbnost pri ravnanju z osebno izkaznico ugotavlja pristojni organ na podlagi okoliščin pogrešitve, ki jih je ob naznanitvi pogrešitve osebne izkaznice navedel državljan, ki je imetnik osebne izkaznice, oziroma njegov zakoniti zastopnik. Pogrešitev osebne izkaznice v okoliščinah, na katere državljan ni mogel vplivati, oziroma v okoliščinah, ki jih državljan kljub svojemu skrbnemu ravnanju ni mogel preprečiti, se obravnava kot ravnanje z dolžno skrbnostjo. Pogrešitev osebne izkaznice zaradi malomarnega ravnanja ali izpostavljanja osebne izkaznice pogrešitvi se obravnava kot opustitev dolžne skrbnosti.

7. VROČITEV IN REKLAMACIJA

17. člen

(reklamacija)

(1) Državljan po vročitvi osebne izkaznice preveri pravilnost zapisa osebnih podatkov na osebni izkaznici.

(2) Če državljan ugotovi napako na izdani osebni izkaznici, ki je posledica zapisa neustreznih podatkov, ali drugo nepravilnost, ki je lahko posledica napake v materialu, osebno izkaznico predloži pristojnemu organu.

(3) Pristojni organ ugotavlja upravičenost do reklamacije osebne izkaznice. Če zaradi zahtevnosti ugotavljanja napake na materialu pristojni organ upravičenosti do reklamacije ne more oceniti sam, lahko to stori podjetje ali organizacija iz prvega odstavka 8. člena zakona (v nadaljnjem besedilu: izvajalec) oziroma strokovna služba ministrstva, pristojnega za notranje zadeve.

8. KOPIRANJE OSEBNE IZKAZNICE

18. člen

(oznaka kopije)

(1) Da se kopija osebne izkaznice ne bi uporabljala v druge namene, se na kopiji navede namen, za katerega je bila kopija izdelana: »Ta kopija je bila izdelana za namen ...«.

(2) Oznaka iz prejšnjega odstavka vsebuje tudi datum izdelave kopije in naslednje besedilo: »Prepovedano je nadaljnje kopiranje.«.

9. IZDELAVA, PERSONALIZACIJA IN PRENOS OSEBNIH IZKAZNIC

19. člen

(pogodbena razmerja)

(1) Izvajalca v skladu s predpisi, ki urejajo javna naročila, izbere ministrstvo, pristojno za notranje zadeve.

(2) Medsebojna razmerja med izvajalcem in ministrstvom, pristojnim za notranje zadeve, se uredijo s pogodbo.

(3) Prenos vlog za izdajo osebne izkaznice in osebnih izkaznic med pristojnim organom in izvajalcem mora potekati v skladu z zakonom, ki ureja poštne storitve, in na način, ki zagotavlja zaščito, varnost in sledljivost poštnih pošilk.

(4) Medsebojna razmerja med ministrstvom, pristojnim za notranje zadeve, in podjetjem ali organizacijo, ki opravlja prenos poštnih pošilk vlog in izdelanih osebnih izkaznic, se uredijo s pogodbo.

20. člen

(prevzem, uporaba in uničenje podatkov)

(1) Izvajalec prevzame vse osebne podatke, potrebne za izdelavo osebne izkaznice, iz računalniške evidence izdanih osebnih izkaznic in jih zapiše na obrazec osebne izkaznice.

(2) Po izdelavi osebne izkaznice vpiše pristojna oseba izvajalca datum izdelave osebne izkaznice v evidenco izdanih osebnih izkaznic.

(3) Izvajalec mora vse osebne podatke, potrebne za zapis na obrazec osebne izkaznice in pomnilniški medij, uničiti v skladu s četrtem odstavkom 20. člena zakona.

(4) Podjetje ali organizacija, registrirana za prenos poštnih pošilk, prevzame iz evidence izdanih osebnih izkaznic podatke za potrditev prevzema poštnih pošilk in vpiše v evidenco izdanih osebnih izkaznic datum prevzema izdelane osebne izkaznice. Vse podatke mora uničiti v skladu s petim odstavkom 20. člena zakona.

21. člen

(delovni procesi in prostori)

(1) Delovni procesi personalizacije, kontrola zapisanih podatkov in priprav za prenos osebne izkaznice morajo biti opravljeni v prostorih izvajalca in izključno na ozemlju Republike Slovenije.

(2) Prostori, v katerih se izvajajo delovni procesi iz prejšnjega odstavka, morajo biti varovani v skladu z zahtevami ministrstva, pristojnega za notranje zadeve.

22. člen

(organizacija izdelave)

(1) Izdelava osebnih izkaznic mora biti organizirana tako, da omogoča pregled nad porabo obrazcev osebnih izkaznic.

(2) Poškodovane obrazce osebnih izkaznic izvajalec za zapisniško uniči in zapisnik posreduje ministrstvu, pristojnemu za notranje zadeve.

(3) Pristojni organ mora vse uničene osebne izkaznice, ki jih ne vrne imetnikom, posredovati v zapisniško uničenje izvajalcu. Izvajalec mora uničiti tudi osebne izkaznice, ki mu jih v uničenje posreduje pristojni organ, pristojnemu organu in ministrstvu, pristojnemu za notranje zadeve, pa posredovati zapisnik o uničenju.

PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

23. člen

(uskladitvena določba)

(1) Z dnem uveljavitve tega pravilnika se preneha uporabljati Pravilnik o izvrševanju zakona o osebni izkaznici (Uradni list RS, št. 52/13).

(2) Z dnem uveljavitve tega pravilnika preneha veljati Odredba o določitvi cene osebne izkaznice (Uradni list RS, št. 16/02 in 35/11 – ZOlzk-1).

24. člen

(začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati 28. marca 2022.

Št. 007-50/2022

Ljubljana, dne 4. marca 2022

EVA 2022-1711-0003

Aleš Hojs

minister

za notranje zadeve

PRILOGA 1 – OBRAZEC OSEBNE IZKAZNICE – SLOVENSKO-ANGLEŠKA RAZLIČICA

Prednja stran osebne izkaznice:

The front side of the Slovenian Identity Card (OSEBNA IZKAZNICA) features the following elements:

- Top Left:** European Union flag and the text "REPUBLIKA SLOVENIJA" and "Republic of Slovenia".
- Top Center:** Slovenian coat of arms.
- Top Right:** "OSEBNA IZKAZNICA" and "Identity Card".
- Fields:**
 - Primek/Surname
 - Ime/Given name(s)
 - Spol/Sex
 - Datum rojstva/Date of birth
 - Državljanstvo/Nationality
 - EMŠO/PIN
 - Serijska številka/Serial number
 - Datum izdaje/Date of issue
 - Rojstni kraj/Place of birth
 - Veljavnost do/Date of expiry
- Bottom Left:** "prostor za fotografijo" (photo area).
- Bottom Center:** "prostor za podpis" (signature area).
- Bottom Right:** A small circular logo.

Hrbtna stran osebne izkaznice z vpisom stalnega prebivališča imetnika:

The back side of the Slovenian Identity Card (OSEBNA IZKAZNICA) for permanent residence features the following elements:

- Top Left:** A small rectangular box.
- Top Center:** A row of blue icons representing various professions and activities.
- Top Right:** A QR code.
- Fields:**
 - Stalno prebivališče/Permanent residence
 - Pristojni organ/Competent authority
- Bottom Left:** A gold-colored chip.
- Bottom Right:** A small rectangular box.

Prostor, namenjen OCR-B zapisu

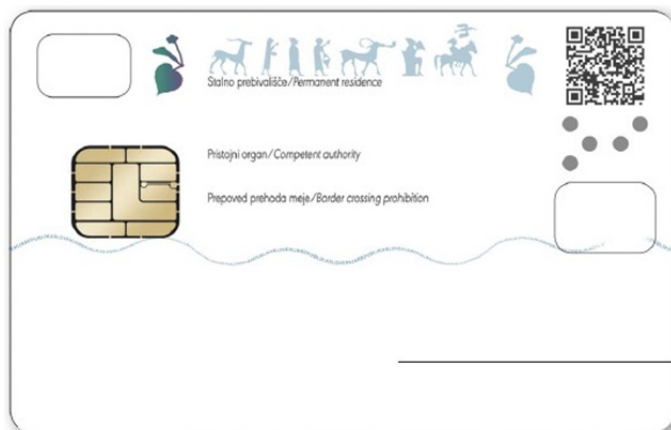
Hrbtna stran osebne izkaznice z vpisom začasnega prebivališča imetnika:

The back side of the Slovenian Identity Card (OSEBNA IZKAZNICA) for temporary residence features the following elements:

- Top Left:** A small rectangular box.
- Top Center:** A row of blue icons representing various professions and activities.
- Top Right:** A QR code.
- Fields:**
 - Začasno prebivališče/Temporary residence
 - Pristojni organ/Competent authority
- Bottom Left:** A gold-colored chip.
- Bottom Right:** A small rectangular box.

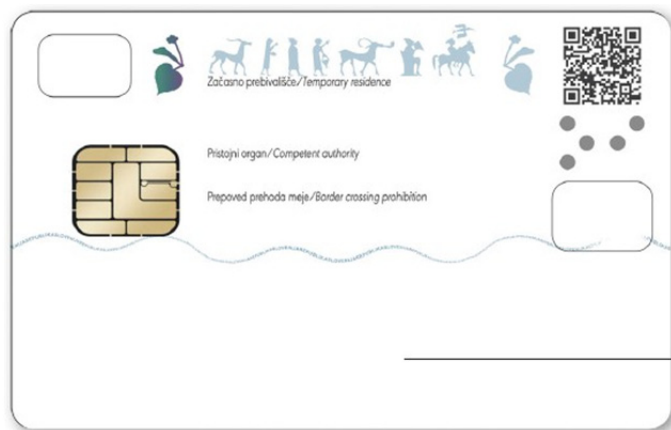
Prostor, namenjen OCR-B zapisu

Hrbtna stran osebne izkaznice z vpisom stalnega prebivališča imetnika in prepovedjo prehoda državne meje:



Prostor, namenjen OCR-B zapisu

Hrbtna stran osebne izkaznice z vpisom začasnega prebivališča imetnika in prepovedjo prehoda državne meje:



Prostor, namenjen OCR-B zapisu

PRILOGA 2 – OBRAZEC OSEBNE IZKAZNICE – SLOVENSKO-ANGLEŠKA-ITALIJANSKA RAZLIČICA

Prednja stran osebne izkaznice:

REPUBLICA SLOVENIJA
Republic of Slovenia
Repubblica di Slovenia

OSEBNA IZKAZNICA
Identity Card
Carta d'Identità

Primek/Surname/Cognome

Ime/Given name(s)/Nome

Spol/Sex/Sesso

Datum rojstva/Date of birth/Data di nascita

Državljanstvo/Nationality/Cittadinanza

EMŠO/PIN/CAUC

Serijska številka/Seriel number/Numero di serie

Datum izdaje/Date of issue/Data di rilascio

Rojstni kraj/Place of birth/Luogo di nascita

Veljavnost do/Date of expiry/Data di scadenza

prostor za fotografijo

prostor za podpis

Hrbtna stran osebne izkaznice z vpisom stalnega prebivališča imetnika:

Stalno prebivališče/Permanent residence/Residenza permanente

Pristojni organ/Competent authority/Autorità competente

Prostor, namenjen OCR-B zapisu

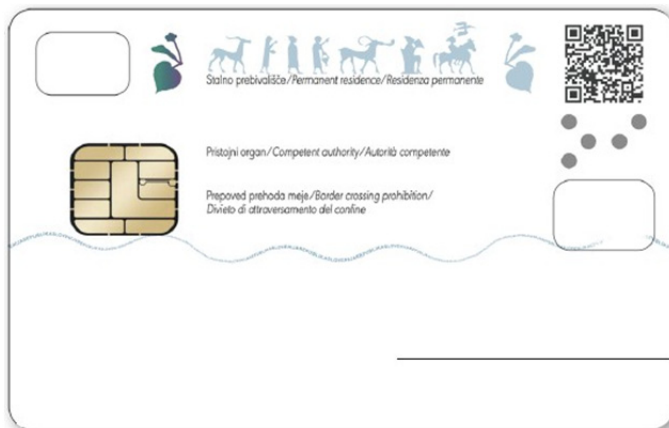
Hrbtna stran osebne izkaznice z vpisom začasnega prebivališča imetnika:

Začasno prebivališče/Temporary residence/Residenza temporanea

Pristojni organ/Competent authority/Autorità competente

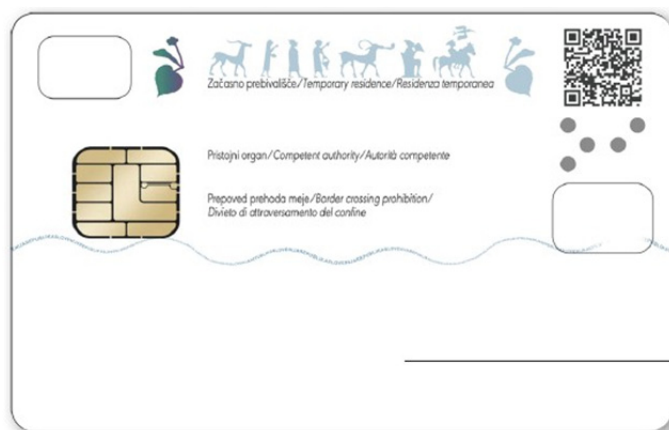
Prostor, namenjen OCR-B zapisu

Hrbtna stran osebne izkaznice z vpisom stalnega prebivališča imetnika in prepovedjo prehoda državne meje:



Prostor, namenjen OCR-B zapisu

Hrbtna stran osebne izkaznice z vpisom začasnega prebivališča imetnika in prepovedjo prehoda državne meje:



Prostor, namenjen OCR-B zapisu

PRILOGA 3 – OBRAZEC OSEBNE IZKAZNICE – SLOVENSKO-ANGLEŠKA-MADŽARSKA RAZLIČICA

Prednja stran osebne izkaznice:

The front side of the identity card features the following layout:

- Top Left:** Slovenian coat of arms, EU flag, and text: REPUBLIKA SLOVENIJA, Republic of Slovenia, Szlovén Köztársaság.
- Top Right:** OSEBNA IZKAZNICA, Identity Card, Személyi igazolvány.
- Fields:**
 - Primek/Surname/Családi név
 - Ime/Given name(s)/Utónév
 - Spol/Sex/Nem
 - Datum rojstva/Date of birth/Születési idő
 - Državljanstvo/Nationality/Állampolgárság
 - EMŠO/PIN/PESZSZ
 - Serijska številka/Serial number/Sorszám
 - Datum izdaje/Date of issue/A kiállítás dátuma
 - Rojstni kraj/Place of birth/Születési hely
 - Veljavnost do/Date of expiry/Érvényes
- Bottom:** prostor za podpis (signature space) and a small logo.
- Left Side:** prostor za fotografijo (photo space).

Hrbtna stran osebne izkaznice z vpisom stalnega prebivališča imetnika:

The back side of the identity card for permanent residence includes:

- Top Left:** Empty box for photo.
- Top Center:** Stalno prebivališče/Permanent residence/Állandó lakóhely with a row of animal icons.
- Top Right:** QR code.
- Middle Left:** Chip icon.
- Middle Center:** Pristojni organ/Competent authority/Iktelés hatóság.
- Middle Right:** Empty box for signature.
- Bottom:** Large empty space for OCR-B recording.

→ Prostor, namenjen OCR-B zapisu

Hrbtna stran osebne izkaznice z vpisom začasnega prebivališča imetnika:

The back side of the identity card for temporary residence includes:

- Top Left:** Empty box for photo.
- Top Center:** Začasno prebivališče/Temporary residence/Ideiglenes lakóhely with a row of animal icons.
- Top Right:** QR code.
- Middle Left:** Chip icon.
- Middle Center:** Pristojni organ/Competent authority/Iktelés hatóság.
- Middle Right:** Empty box for signature.
- Bottom:** Large empty space for OCR-B recording.

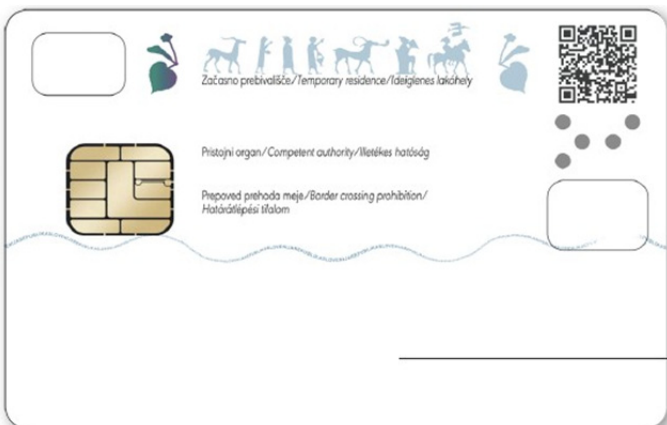
→ Prostor, namenjen OCR-B zapisu

Hrbtna stran osebne izkaznice z vpisom stalnega prebivališča imetnika in prepovedjo prehoda državne meje:



Prostor, namenjen OCR-B zapisu

Hrbtna stran osebne izkaznice z vpisom začasnega prebivališča imetnika in prepovedjo prehoda državne meje:



Prostor, namenjen OCR-B zapisu

SODNI SVET

643. Odločba o prenehanju sodniške službe

Sodni svet Republike Slovenije je na podlagi 23. člena Zakona o Sodnem svetu in 76. člena Zakona o sodniški službi na 11. seji 20. januarja 2022 sprejel

ODLOČBO

o prenehanju sodniške službe

Nadi Mitrovič, višji sodnici svetnici na Višjem sodišču v Ljubljani, preneha sodniška služba z iztekom dne 31. 7. 2022 iz razloga po drugem odstavku 74. člena Zakona o sodniški službi.

Predsednik Sodnega sveta RS
dr. Erik Kerševan

DRŽAVNA VOLILNA KOMISIJA

644. Sklepi o razrešitvah in imenovanjih v okrajnih volilnih komisijah

Državna volilna komisija je na podlagi 35. člena Zakona o volitvah v državni zbor (Uradni list RS, št. 109/06 – UPB1, 54/07 – odločba US, 23/17 in 29/21) v postopku imenovanja oziroma razrešitev članov volilnih komisij na 20. seji 22. 2. 2022

sklenila:

1. V okrajni volilni komisiji – 7005 Maribor se dolžnosti namestnice članice razreši Nastja Praprotnik.
2. V okrajni volilni komisiji – 1006 Kranj 3 se dolžnosti namestnika člana razreši Simon Maljevac in se za namestnika člana imenuje Simon Kuhar.
3. V okrajni volilni komisiji – 5005 Žalec 2 se dolžnosti namestnika člana razreši Andrej Volk in se za namestnico člana imenuje Alenka Omladič.

Št. 040-9/2019-228
Ljubljana, dne 3. marca 2022

Peter Golob
predsednik

DRUGI DRŽAVNI ORGANI IN ORGANIZACIJE

645. Splošni akt o objavi informacij o veljavnih tarifah

Na podlagi 1. točke drugega odstavka 132. člena Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 109/12, 110/13, 40/14 – ZIN-B, 54/14 – odl. US, 81/15, 40/17 in 189/21 – ZDU-1M) Agencija za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije izdaja

SPLOŠNI AKT

o objavi informacij o veljavnih tarifah

1. člen

(vsebina in namen splošnega akta)

(1) Namen tega splošnega akta je zagotoviti, da operaterji klicateljem v jasni, izčrpni in preprosto dostopni obliki zagoto-

vijo informacije o veljavnih cenah in tarifah, zlasti za klice na premijske številke.

(2) Ta splošni akt ne posega v morebitne obveznosti objavljanja podatkov in informacij, vključno o klicih na premijske številke, ki izhajajo iz drugih predpisov.

(3) Operaterji lahko, poleg objav kot jih določa ta splošni akt, za obveščanje klicateljev o veljavnih cenah in tarifah uporabljajo tudi druge načine in mehanizme objave.

(4) Določbe tega splošnega akta veljajo pri uporabi storitev v omrežjih operaterjev, ki so registrirani v Republiki Sloveniji.

2. člen

(pomen izrazov)

(1) Izrazi, uporabljeni v tem splošnem aktu, pomenijo:

– premijske številke so negeografske številke, ki so kot številke premijskih storitev določene v načrtu oštevilčenja, to so zlasti številke s klicno predpono 090 in 089;

– klicatelj ali klicateljica (v nadaljnjem besedilu: klicatelj) je vsaka fizična ali pravna oseba, ki z izvajalcem javno dostopnih elektronskih komunikacijskih storitev sklene pogodbo o zagotavljanju takih storitev; v okviru tega akta je klicatelj tudi predplačnik ali drug uporabnik javnih elektronskih komunikacijskih storitev.

(2) Ostali izrazi, uporabljeni v tem splošnem aktu, imajo enak pomen, kot je določen v zakonu.

3. člen

(objava cenikov in tarif)

(1) Operaterji morajo javno objaviti svoje veljavne cenike in tarife najmanj na svoji spletni strani.

(2) Če operaterji ponujajo svoje storitve preko mreže poslovalnic, zagotovijo, da so veljavni ceniki in tarife dostopni tam tudi v fizični obliki.

(3) Operaterji si v največji možni meri prizadevajo, da so ceniki in tarife čim krajši, enostavni ter čim bolj pregledni.

(4) Objavljene cene morajo skladno z veljavno zakonodajo vsebovati DDV, kar mora biti jasno navedeno.

(5) Operaterji morajo pri objavi cenikov in tarif jasno določiti, kateri stroški se obračunavajo enkratno in kateri periodično ter ob tem jasno opredeliti način obračunavanja.

(6) Operaterji morajo pri objavah na spletnih straneh zagotoviti, da je za vsako posamezno storitev pripisan oziroma z ustrezno hiperpovezavo dostopen pripadajoč cenik.

(7) Operaterji morajo pri oblikovanju spletnih strani zagotoviti, da ceniki oziroma tarife od naslovne spletne strani niso oddaljeni več kot dva klika. Informacije, ki se objavljajo na spletnih straneh, morajo biti objavljene na vidnih mestih in morajo zasedati položaj, ki je viden na prvi pogled (npr. v glavi spletne strani).

4. člen

(obveščanje o ceni klica na premijsko številko)

(1) Operaterji morajo vzpostaviti glasovni (zvočni) mehanizem, ki klicateljem neposredno pred vzpostavitvijo klica na premijsko številko v slušno zaznavni obliki sporoči ceno, ki velja za klicano premijsko številko in način obračunavanja.

(2) Cena iz prejšnjega odstavka mora biti izražena v slovensčini, v evrih (EUR) in mora vključevati DDV.

(3) Primer glasovnega sporočila iz prvega odstavka tega člena:

– za primer, ko se klici zaračunavajo na enoto časa:

»Spoštovani! Kličete na premijsko številko. Cena vašega klica je ___ EUR z DDV na minuto. Obračunski interval je ___ sekund. Zaračuna se vsak začetni interval.«

– za primer, ko se storitve zaračunavajo za klic:

»Spoštovani! Kličete na premijsko številko. Cena vašega klica je ___ EUR z DDV za klic.«

(4) Ko se storitve zaračunavajo za klic, lahko operater namesto obveščanja iz prvega odstavka tega člena klicatelju iz

mobilnega omrežja neposredno po klicu na premijsko številko sporoči ceno klica s SMS sporočilom.

(5) Mehanizem iz tega člena je za klicatelja brezplačen. Čas obveščanja ne šteje v klic in se ne zaračunava pod pogoji premijskih storitev.

(6) Mehanizem za obveščanje iz tega člena je dolžan vzpostaviti in za njegovo delovanje odgovarja operater, v omrežju katerega se nahaja številka klicatelja.

5. člen

(prehodna določba)

Operaterji morajo svoje delovanje uskladiti z zahtevami iz tega splošnega akta v štirih mesecih od uveljavitve tega splošnega akta.

6. člen

(začetek veljavnosti)

Ta splošni akt začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 0073-12/2021/10

Ljubljana, dne 28. februarja 2022

EVA 2022-3130-0016

Mag. Tanja Muha
direktorica

646. Poročilo o rasti cen življenjskih potrebščin na območju Slovenije za februar 2022

Na podlagi prvega odstavka 19. člena Zakona o državni statistiki (Uradni list RS, št. 45/95 in 9/01) Statistični urad Republike Slovenije objavlja

POROČILO

o rasti cen življenjskih potrebščin na območju Slovenije za februar 2022

Cene življenjskih potrebščin so bile februarja 2022 v primerjavi s prejšnjim mesecem višje za 1,4 %.

Št. 9626-65/2022/5

Ljubljana, dne 7. marca 2022

EVA 2022-1522-0006

Tomaž Smrekar
generalni direktor
Statističnega urada
Republike Slovenije

OBČINE

MEŽICA

647. Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za javno povezovalno pot »Vrtec« (znotraj EUP ME53-OPPN*, ME55-OPPN* in ME 58-OPPN*)

Na podlagi 77. in 119. člena Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2, Uradni list RS, št. 61/17) in 72. člena Statuta Občine Mežica (Uradni list RS, št. 60/17) je Občinski svet Občine Mežica na 20. redni seji dne 16. 2. 2022 sprejel

ODLOK

o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za javno povezovalno pot »Vrtec« (znotraj EUP ME53-OPPN*, ME55-OPPN* in ME 58-OPPN*)

(Identifikacijska številka prostorskega akta: 1756)

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(sprejem prostorskega akta)

S tem odlokom se, ob upoštevanju prostorskih sestavin Občinskega prostorskega načrta Občine Mežica (v nadaljnjem OPN, Uradni list RS, št. 55/13, 77/16, 31/17 – teh. popr., 67/18 – popr.) in Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu »ME58-OPPN* (Stoparjevi travniki)« (v nadaljnjem OPPN ST, Uradni list RS, št. 32/17) sprejme Občinski podrobni prostorski načrt za javno povezovalno pot »Vrtec« (znotraj EUP ME53-OPPN*, ME55-OPPN* in ME 58-OPPN*) (v nadaljnjem besedilu: OPPN), ki ga je izdelal ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o., št. naloge 20026.

2. člen

(opis prostorske ureditve)

(1) Načrtuje se dostopno-dovozna pot (CC-SI-21121) s spremljajočim programom, opredeljenim v 6. členu tega odloka, do zahodnega dela Vrtca Mežica, v obliki skupnega prometnega prostora (t. i. shared space), ki predstavlja javni prostor oziroma prometno površino, kjer ni delitve glede na različne uporabnike prostora oziroma motorizirane in nemotorizirane udeležence v prometu, na primer na vozne pasove in pločnike, temveč vsi udeleženci souporabljajo vso površino, pri čemer imajo pešci prednost.

(2) Urbanistična zasnova je določena ob upoštevanju konfiguracije terena, velikosti gradbene parcele, poteka obstoječe javne infrastrukture, vključno z varovalnimi koridorji, zahtevami izhajajočimi iz veljavnih prostorskih aktov ter možnosti dostopa do zadevnih in sosednjih zemljiških parcel.

(3) Na območju je predvidena ureditev vse potrebne gospodarske javne infrastrukture, grajenega javnega dobra in ureditev robnih površin na južnem in vzhodnem delu sklopa Teniških igrišč.

3. člen

(vsebina odloka)

(1) Ta odlok določa območje OPPN; funkcionalne, oblikovalske in krajinske rešitve prostorskih ureditev; zasnovo projektnih rešitev in pogojev glede priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo in grajeno javno dobro, povezave s sosednjimi območji, parcelacijo, rešitve in ukrepe za celostno ohranjanje kulturne dediščine, varovanje okolja, naravnih virov in ohranjanja narave, rešitve in ukrepe za obrambo ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, etapnost izvedbe, dopustna odstopanja ter obveznosti investitorjev in izvajalcev.

(2) Sestavine iz prejšnjega odstavka so razložene in grafično prikazane v OPPN, ki obsega tekstualni in grafični del. Grafični del vsebuje:

- | | | |
|---|---|-----------|
| 1 | Izsek iz kartografskega dela | |
| | OPN Občine Mežica | M 1:2.000 |
| 2 | Območje podrobnega načrta | |
| | z obstoječim parcelnim stanjem | M 1:1.000 |
| 3 | Prikaz vplivov in povezav s sosednjimi območji | M 1:1.500 |
| 4 | Ureditvena situacija | M 1:500 |
| 5 | Karakteristični prerezi | M 1:500 |
| 6 | Zasnova poteka omrežij GJI in priključevanja objektov | M 1:500 |
| 7 | Načrt parcelacije | M 1:500 |

II. OBMOČJE OPPN

4. člen

(območje OPPN)

(1) Območje obravnave se nahaja v mestu Mežica, znotraj stavbnega otoka Partizanska cesta (v nadaljnjem R2 425-1265) – Malgajeva ulica (v nadaljnjem JP757651) – Ulica kralja Matjaža (v nadaljnjem JP757791) – Šolska pot (v nadaljnjem JP757661).

(2) Velikost območja OPPN znaša 0,21 ha.

(3) Območje OPPN v skladu z geodetskim načrtom obsega zemljišča ali dele zemljišč s parcelnimi številkami 634/10, 636/2, 637/1, 638/1 in 638/2, vse k.o. Mežica.

(4) Območje OPPN je določeno s tehničnimi elementi, ki omogočajo prikaz meje tega območja v naravi. Koordinate tehničnih elementov so razvidne iz grafičnega dela, karta 7 »Načrt parcelacije«.

III. FUNKCIONALNE, OBLIKOVALSKE IN KRAJINSKE REŠITVE PROSTORSKIH UREDITEV

5. člen

(pogoji za gradnjo zahtevnih, manj zahtevnih, nezahtevnih in enostavnih objektov)

(1) Na celotnem območju OPPN ni dovoljeno graditi oziroma postavljati (ne glede na zahtevnost):

- stanovanjskih ali nestanovanjskih stavb,
- gradbeno-inženirskih objektov (GIO), razen:
 - lokalnih cest in javnih poti ali nekategoriziranih cest;
 - lokalnih cevovodov, lokalnih (distribucijskih) elektroenergetskih vodov in lokalnih (dostopkovnih) komunikacijskih omrežij;
 - otroških in drugih javnih igrišč;
 - javnih vrtov in parkov;
 - ograj, ograj za zaščito pred hrupom in opornih zidov.

(2) Na celotnem območju OPPN je dovoljeno (ne glede na zahtevnost):

- trajno preoblikovati teren (nasipi, izkopi in odkopi, utrine površine ...), razen izvedbe gozdnih vlak in urbanih vrtov;
- opremljati odprte površine (urbana oprema, ekološki otoki, spominska obeležja in informativni panoji), razen z objekti za oglaševanje;
- postavljati grajene prostore na drevesu, nepokrita prezentirana arheološka najdišča in ruševine ter merilna mesta za opazovanje naravnih pojavov, naravnih virov in stanja okolja.

6. člen

(funkcionalne rešitve)

(1) Na območju OPPN je predvidena gradnja in zaokrožitev grajenega javnega dobra (GJD) in priključkov nanj, gradnja in zaokrožitev gospodarske javne infrastrukture (GJI), komercialnih energetskih in komunikacijskih vodov, ureditev in doureditev zasebnih prometnih površin za gibajoči in mirujoči promet, postavitev urbane opreme ter ureditev javnih zelenih površin (zelenic, zasaditev ipd.)

(2) Ureditve dovozne ceste okvirne dolžine 130,00 m in širine 10,00 m mora izpolnjevati naslednje funkcionalne zahteve:

- javna promenada z omejenim prometnim tokom (dovoz in odvoz otrok v vrtec in dovoz/odvoz do lokalne zazidave),
- območje umirjenega prometa z omejitvijo hitrosti na 5 ali 10 km/h,

- prostor je (v smeri sever/jug) razdeljen na tri dele, od katerega je osrednji širok največ 4,50 m in namenjen tudi prevozu motoriziranih vozil,

- zgornji/severni in spodnji/južni del promenade sta širine cca 2,75 m, zasajena z enorednima drevoredoma in namenjena prvenstveno pešcem; Motornim vozilom je prevoz omogočen zgolj južno od območja OPPN, kjer se skladno z določili tretjega odstavka 14. člena tega odloka omogoči

izvedba priključevanja dveh hišnih dovozov območja »A«, kot ga opredeljuje OPPN ST,

- z območja OPPN se, razen za potrebe intervencij, ne dovoljuje urejanje nobenih dovozov ali uvozov k predvideni zazidavi ene ali več večstanovanjskih stavb na območju severno in severozahodno od območja OPPN oziroma povezovalnih cest med javno povezovalno cesto »Vrtec« in JP757651.

(3) Zagotovi se kratkotrajno parkiranje z enorednim parkiranjem in obračanjem (8 parkirnih mest). Eno parkirno mesto se zagotavlja nezasedeno za potrebe obračanja. Območje namenjeno parkiranju se lahko uporablja tudi kot večnamenska površina, v ta namen se izvede zapora pred prometom z dvizno verigo. Polnilnih mest za električne avtomobile se ne zagotavlja zaradi omejenega časa uporabe parkirnih mest (npr. 15 min).

(4) Na vzhodni strani sklopa Teniških igrišč se, iz nivoja teniških igrišč na nivo promenade, uredi klančina širine 4 m in naklona 6 %.

(5) Sočasno se uredi navezava na pešpot skozi Angleški park širine 2,4 m. S te poti je iz severne strani predvidena tudi navezava na novi glavni vhod v vrtec.

(6) Vse talne površine in urbano opremo znotraj OPPN se opremi s taktinim vodilnim sistemom za slepe in slabovidne.

(7) Instalacije v cestnem telesu se izvedejo kot napeljave v posebnih ceveh, ki omogočajo popravila in obnovo brez kasnejših posegov v cestno telo; prečnega prekopa povoznic in pohodnic se ne dovoljuje.

7. člen

(oblikovalske rešitve)

(1) Vsi stiki med različnimi funkcionalnimi površinami morajo biti brez arhitekturnih ovir oziroma enonivojski, tako da se zagotavlja univerzalna dostopnost. Ločnice med različnimi površinami morajo biti vidne oziroma čitljive tudi slepim oziroma ljudem z motnjami v vidu. (npr. skrite kanalete za odvodnjavanje, kovinski ločilni trakovi, razlike v materialu).

(2) Vodilo organizacije prometnih površin, urejenih po konceptu skupnega prometnega prostora, je polna enakopravnost, svoboda in spoštovanje prometa tako dvoslednikov, enoslednikov in pešcev tako, da se lahko pešci neovirano gibljejo po polni dolžini in širini celotnega območja OPPN, enosledniki po celotnem osrednjem delu (smer V/Z), manipulativni/parkirni površini ter klančini, dvosledniki pa zgolj po osrednjem delu (smer V/Z), po manipulativni/parkirni površini in izjemoma tudi po določenih tretjega odstavka 14. člena.

(3) Na južnem in vzhodnem robu teniških igrišč se izgradi nov oporni zid, ki se opremi z urbano opremo in ozeleni. Nad oziroma ob novem opornem zidu se zagotovi nova ograditev teniškega igrišča.

8. člen

(krajinske rešitve)

(1) Ob dovozni cesti se izvede zasaditev obojestranskega drevoreda. Za drevo je potrebno zagotoviti min. 16 m² prostora za prekorenjenje globine vsaj 80 cm. Okrog debla je potrebno zagotoviti površino velikosti min. 3 m², ki omogoča trajen prepuust zraka in vode (drevesna rešetka).

(2) V neposredni okolici (razdalja ≤ 20,0 m) vrtca in javnih stanovanj je prepovedana uporaba vseh vrst rastlin, ki imajo morebitne strupene plodove ali druge rastlinske dele.

(3) Obvezni sestavni del projektne dokumentacije je tudi načrt krajinske arhitekture.

IV. ZASNOVA PROJEKTHNIH REŠITEV IN POGOJEV GLEDE PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO IN GRAJENO JAVNO DOBRO

9. člen

(skupne določbe)

(1) Za načrtovano prometno, energetsko in komunalno infrastrukturo ter infrastrukturo omrežja elektronskih komuni-

kacij se naroči projektno dokumentacijo. Projektiranje in gradnja infrastrukture mora potekati v skladu s projektnimi pogoji posameznih upravljavcev teh objektov in naprav, v kolikor niso v nasprotju s tem odlokom, ter skladno z zakonodajo, ki ureja področje sanitarnega, higienskega in požarnega varstva.

(2) Zasnova prometnega omrežja ter potek komunalnih in energetskih infrastrukturnih objektov in naprav ter omrežja elektronskih komunikacij je razvidna v kartografskem delu karta 5 »Prikaz ureditev poteka obstoječih omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro«.

10. člen

(odmiki)

(1) Medsebojni odmiki med vodi GJI in GJD ter med vodi GJI morajo znašati pri:

- vodovodu pri vzporednem poteku min. 1,00 m oziroma 0,50 m pri križanjih,
- padavinskih in odpadnih voda pri vzporednem poteku min. 1,00 m oziroma 0,50 m pri križanjih.

(2) Pri križanjih in vzporednem vodenju komunalnih vodov s plinovodi je treba upoštevati osnovne zahteve glede kota križanja in varnostnih odmkov med komunalnimi vodi za zagotovitev obratovalne varnosti. Pri plinovodih z največjim delovnim tlakom do vključno 5 barov mora biti:

- kot križanja: od 30 do 90 stopinj,
- višinski odmik pri križanju: najmanj 0,20 m,
- vzdolžni odmik: najmanj 0,40 m.

(3) Pri križanju kanalizacijskega voda s plinovodom mora plinovod potekati nad kanalizacijskim vodom. Pri vzporednem poteku, ko je teme plinovoda višje ali v isti višini kot teme kanalizacijskega voda, mora biti varnostni odmik plinovoda z največjim delovnim tlakom do 5 barov od kanalizacijskega voda najmanj 0,50 m. V izjemnih primerih se s posebnimi varnostnimi ukrepi odmik plinovoda od kanalizacijskega voda lahko tudi zmanjša.

11. člen

(odvajanje odpadnih voda)

(1) Izvedeta se ločena sistema odvajanja padavinskih in komunalnih odpadnih voda.

(2) Odvodnjo padavinskih voda s prometnih površin in odvodnjo padavinskih vod s parkirnih in manipulativnih površin se uredi preko ustrezno dimenzioniranih usedalnikov in standardiziranih lovilcev olj (SIST EN 858-2), iz katerih se nato vode speljejo v meteorološko kanalizacijo (v zahodnem delu območja OPPN, kot to določa peti odstavek 14. člena tega odloka, oziroma ponikovalnico (v vzhodnem delu območja OPPN).

(3) Ustrezna rešitev odvajanja padavinskih voda se določi na osnovi geoloških raziskav.

12. člen

(elektroenergetsko omrežje)

(1) Na območju potekajo obstoječi srednje napetostni in nizkonapetostni elektroenergetski podzemni vodi. V primeru poseganja v njihov varovalni pas jih je potrebno, zaradi načrtovanih ureditev, ustrezno preurediti, mehansko zaščititi ali prestaviti.

(2) Načrtovana javna razsvetljava se naveže na obstoječ nizkonapetostni izvod I01 Javna razsvetljava iz transformatorske postaje TP Mežica tenis.

(3) Prečenje energetskega voda preko vlivnika/uvoza iz Ulice kralja Matjaža na OPPN se mora izvesti v obliki podzemnega tunela, dimenzioniranega tudi za speljavo vodov GJI (vodovod ...) oziroma tretjih komercialnih infrastrukturnih vodov. Objekt mora biti dimenzioniran v skladu s posameznimi resornimi zakoni oziroma tehničnimi določili.

(4) Vso elektroenergetsko infrastrukturo (novogradnja energetskih vodov in objektov) se projektno obdeli v skladu s tehničnimi pogoji, veljavno tipizacijo, veljavnimi tehničnimi

predpisi in standardi, ter pridobi upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.

13. člen

(razsvetljava)

(1) Območje OPPN, ki leži v celoti znotraj območja naselbinske dediščine »Mežica – Trško jedro (EŠD 7635)«, bo opremljeno z zunanjo talno in stebno razsvetljavo v skladu s kulturno-varstvenimi pogoji pristojnega Zavoda za varstvo kulturne dediščine.

(2) Svetila zunanje razsvetljave ne smejo sevati UV svetlobe in morajo biti oblikovana tako, da ne osvetljujejo neba v skladu s predpisi glede svetlobnega onesnaževanja okolja.

V. POVEZAVE S SOSEDNIMI OBMOČJI

14. člen

(povezane ureditve na sosednjih območjih)

(1) V južnem delu Angleškega parka se vzpostavi pešpot širine 2,4 m med območjem OPPN in R2 425-1265. Iz poti je predviden tudi nov glavni vhod v vrtec iz severne strani. V severozahodnem vogalu se preoblikuje zemljišče vrtca, kar terja nov potek ograje v dolžini cca 27 m. V zahodnem delu Angleškega parka se izvedejo dodatne zasaditve dreves.

(2) Na severnem robu OPPN se v dolžini cca 8 m ustvari peš povezava načrtovane klančine in pločnika ob JP757651.

(3) Za potrebe dostopa/dovoza/odvoza iz GP A1 in GP A2, kot ju opredeljuje OPPN-ST, na povozne površine iz tega OPPN, se dovoljuje priključitev dveh ločenih hišnih dovozov na zadevno prometno površino pod izrecnim pogojem, da lastniki navedenih GP izvedejo preureditev vertikalnih in horizontalnih gabaritov obstoječih zasebnih dovozno-dostopnih površin GP A1 in GP A2 OPPN ST na lastne stroške in v usklajenosti z drugimi ureditvenimi pogoji tega OPPN.

(4) Z dostopno-dovozne poti do Vrtca Mežica ni možno, razen interventnega dovoza, urejati kakršnegakoli priklopa/dovoza, bodisi za potrebe gradnje ali kasnejše redne uporabe bodoče večstanovanjske gradnje, predvidene severozahodno od območja OPPN.

(5) Zbiralnik za zajem meteorne in zaledne vode iz zahodnega območja OPPN je zgrajen cca 2,00 m od južne strani OPPN oziroma od stičišča mejnic GP A1 in GP A2 OPPN ST.

VI. MERILA IN POGOJI ZA PARCELACIJO

15. člen

(parcelacija)

(1) Parcelacija se izvede v skladu z načrtom parcelacije iz grafičnega dela OPPN, ki je prikazan na karti 7 »Načrt parcelacije«.

(2) Nove parcelne meje so določene s tehničnimi elementi, ki omogočajo njihov prikaz v naravi. Koordinate tehničnih elementov so razvidne iz grafičnega dela, karta 7 »Načrt parcelacije«.

VII. REŠITVE IN UKREPI ZA CELOSTNO OHRANJANJE KULTURNE DEDIŠČINE

16. člen

(varstvo kulturne dediščine)

(1) Območje OPPN v celoti leži v območju kulturnega spomenika Mežica – Trško jedro (EŠD 7635).

(2) V primeru, da bi se arheološke ostaline odkrile ob samih posegih v prostor, bo potrebno izvesti arheološko raziskavo, v času gradnje pa zagotoviti arheološki nadzor nad vsemi zemeljskimi deli.

VIII. REŠITVE IN UKREPI ZA VAROVANJE OKOLJA
IN NARAVNIH VIROV TER OHRANJANJE NARAVE

17. člen

(zrak)

Pri izvajanju odkopa je treba upoštevati naslednje ukrepe:

- preprečiti se mora prašenje ob izkopu in prevozu zemljine in zagotoviti varnost delavcev;

- pri izkopu zemljine se ravna v skladu s predpisom, ki ureja preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišč;
- odkop zemljine poteka pri optimalni vlažnosti tal, to je med 80 % in 90 % poljske kapacitete v celotni globini izkopa;

- tla se najmanj 24 ur pred izkopom zalijejo z ustrezno količino vode, da se doseže optimalna vlažnost tal, predvsem če izkop poteka po daljšem suhem obdobju;

- priporoča se, da namakanje poteka počasi in daljši čas;
- delavci morajo biti obveščeni o vsebnosti nevarnih snovi v tleh in opremljeni z delovno zaščitno obleko, ki jo po koncu del pustijo na delovišču;

- pri prevozu mora biti zemljina pokrita;
- z vodenjem evidence o količini odpeljane zemljine v skladu s predpisom, ki ureja odpadke, se zagotovi sledljivost pri premeščanju zemljine;

- na utrjenih površinah, kjer se nabira prah, je treba le-tega od tam na primeren način odstraniti tako, da se prepreči njegovo vračanje v prostor.

18. člen

(varstvo podtalnice)

(1) Območje OPPN se nahaja izven območij, ki so v skladu s OPN in Odlokom o oskrbi s pitno vodo v Občini Mežica (Uradni list RS, št. 117/07) določena kot vodozbirna območja vodnih virov.

(2) Pri graditvi objektov in izvedbi zunanje ureditve je potrebno upoštevati ukrepe za zaščito podtalnice in podzemnih voda.

19. člen

(varstvo plodne zemlje)

(1) Pri gradnji objektov je treba zgornji, rodovitni sloj tal odstraniti in deponirati skladno s predpisi o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov.

(2) Zgornjega onesnaženega sloja zemljine ni dovoljeno uporabiti za rekultivacije, zunanje ureditve ali izboljšanje kmetijskih zemljišč. Take zemljine tudi ni dovoljeno odlagati na že (okoljsko) sanirane površine.

20. člen

(ohranjanje narave)

(1) Na območju OPPN ni evidentiranih varovanih območij na podlagi Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – UPB, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18 in 82/20).

(2) Ob posegih v območjih dreves, ki se ohranijo, je potrebno upoštevati ukrepe za zaščito dreves pri gradnji, ki izhajajo iz SIST DIN 18920:2013.

(3) Ohrani se bukev, ki se nahaja ob načrtovani klančini ob teniškem igrišču.

21. člen

(sanacija temeljnih tal)

(1) Pri izvedbi odvodov čiste padavinske vode v obliki disperznega ponikanja v ponikovalnice, je potrebno čiste padavinske vode speljati do globine najmanj 1,00 m pod sedanjo koto terena oziroma tako, da se prekopljeta prvi dve slabše prepustni plasti (humus in rjava drobnazrnata prst (70 %)).

(2) Ne glede na izbiro načina temeljenja objektov (talna plošča ali pasovni temelji) je potrebno odstraniti najmanj prvi dve plasti zemljine do globine najmanj 1,00 m pod točko seda-

nje povrhnjice terena tako, da bodo objekti v celoti nalegali v prodnato podlago.

(3) Na koti temeljenja objektov je potrebno izvesti obodno drenažo, saj je preperina drobno zrnata in zato le srednje dobro prepustna. Ocenjeni koeficient prepustnosti je $1 \times 10^{-7} \leq K \leq 1 \times 10^{-4}$ m/s.

22. člen

(varstvo pred hrupom)

(1) Območje OPPN, ki je v OPN opredeljeno kot območje centralnih dejavnosti (CU), spada po določilih Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19) v III. območje varstva pred hrupom. Investitor je dolžan izvesti vse ukrepe varstva pred hrupom za zmanjšanje izpostavljenosti hrupu (konstrukcijski ukrepi in podobno).

(2) V času izvajanja gradbenih del je treba časovno omejiti najbolj hrupna dela v času obratovanja vrtca. Najbolj hrupna dela naj se po možnosti izvajajo, ko v vrtcu ni otrok.

IX. REŠITVE IN UKREPI ZA OBRAMBO TER VARSTVO
PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI

23. člen

(raba prostora za obrambo in zaščito)

Na območju urejanja ni evidentiranih oziroma predvidenih objektov in naprav za potrebe zaščite in obrambe.

24. člen

(varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami)

(1) V primeru nezgod v času gradnje, prometnih nesreč v času obratovanja ali razlitja večjih količin goriv, olj in drugih škodljivih tekočin in materialov, je treba z ukrepi preprečiti izlitja nevarnih snovi v vodotoke in podtalnico in takoj obvestiti najbližji center za obveščanje, policijo ali gasilsko enoto.

(2) Dovozna cesta in utrjene površine ob objektih morajo zagotavljati zadostne prometne, osno obremenilne (vsaj 16 ton/os) in delovne površine za intervencijska vozila.

X. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE
IN DRUGI POGOJI

25. člen

(etapnost)

Načrtovana prostorska ureditev se izvede v eni etapi.

26. člen

(posegi izven ureditvenega območja)

Posegi izven območja OPPN, ki so potrebni za realizacijo OPPN:

- v primeru odvoda zajetih meteornih in zalednih vod iz zahodnega območja OPPN do zbiralnika na stičišču GP A1 in GPA2 OPPN ST, izgradnja priključka na meteorno kanalizacijo preko zemljišč s parc. št. 634/11 in 634/12, k.o. Mežica,

- ustrezna preureditev, mehanska zaščita ali prestavitve obstoječih srednje napetostnih in nizkonapetostnih elektroenergetskih podzemni vodov v primeru poseganja v njihov varovalni pas za potrebe načrtovane ureditve in navezava načrtovane javne razsvetljave na obstoječ nizkonapetostni izvod IO1 Javna razsvetljava iz transformatorske postaje TP Mežica tenis.

XI. DOPUSTNA ODPSTOPANJA

27. člen

(odstopanja glede infrastrukturnih ureditev in parcelacije)

(1) Odstopanja od tehničnih rešitev (prometna, komunalna in energetska infrastruktura, omrežje elektronskih ko-

munikacij), določenih s tem OPPN, so dopustna, če se v nadaljnjem podrobnejšem proučevanju okoljevarstvenih ali hidroloških ali geoloških ali vodnogospodarskih ali lastniških ali drugih razmer ugotovi, da so z oblikovalskega ali gradbenotehničnega ali okoljevarstvenega vidika možne boljše tehnične rešitve, ki pa ne smejo povečevati negativnega vpliva načrtovanega posega na sosednje objekte in parcele, ne smejo poslabšati videza obravnavanega območja, ne smejo poslabšati bivalnih in delovnih pogojev in ne smejo povečati negativnih vplivov na okolje.

(2) Tehnični elementi za zakoličenje novih parcelnih mej se v skladu z navedenimi tolerancami v tem členu določijo v projektni dokumentaciji v skladu z določili tega odloka.

(3) Pri vseh večjih odstopanjih morajo biti nove rešitve usklajene s pogoji, ki so jih nosilci urejanja prostora podali k temu podrobnemu prostorskemu načrtu. V primeru odstopanj od pogojev je treba ponovno pridobiti mnenje pristojnih nosilcev urejanja prostora. Odstopanja ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi.

XII. OBVEZNOSTI INVESTITORJEV IN IZVAJALCEV

28. člen

(obveznosti investitorja oziroma pobudnika in izvajalcev)

(1) Območje gradbišča in delovišča je celotno območje tega OPPN.

(2) Pobudnik/investitor načrtovane prostorske ureditve mora v celoti financirati in opremiti območje s potrebno komunalno infrastrukturo v skladu z določili OPPN.

(3) Pred pričetkom del morajo izvajalci del obvestiti upravljalce energetskih in komunalnih naprav zaradi zakoličbe in zaščite le teh v času gradnje. Izvajalci del so obvezani obvestiti lastnike GPA1 in GPA2 OPPN ST o njihovih obveznostih glede izpolnjevanja obveznosti glede hišnih priključkov, kot jih določa tretji odstavek 14. člena v navezavi na 29. člen tega odloka.

(4) Pri načrtovanju, izvedbi in uporabi objekta morajo izvajalci in investitor upoštevati vse pridobljene pogoje nosilcev urejanja prostora, ki so obvezna priloga OPPN (smernice in mnenja nosilcev urejanja prostora).

XIII. PREHODNA IN KONČNE DOLOČBE

29. člen

(prenehanje veljavnosti)

(1) Z dnem uveljavitve tega odloka v območju tega OPPN preneha veljati Odlok o OPPN »EUP ME58-OPPN* (Stoparjevi travniki)« (Uradni list RS, št. 32/17), razen določil:

- a) del II. prvega odstavka 5. člena;
- b) druga poved drugega odstavka 7. člena;
- c) 11. člen;
- d) alineja a) drugega odstavka 17. člena;
- e) peti odstavek 18. člena;
- f) četrti odstavek 30. člena;
- g) osmi odstavek 41. člena in
- h) drugi odstavek 42. člena

ter z njimi povezanih grafik.

30. člen

(vpogled v OPPN)

(1) Analogna oblika OPPN s prilogami je na vpogled v prostorih Občine Mežica v času uradnih ur občinske uprave.

(2) OPPN v digitalni obliki je na vpogled tudi na spletni strani Občine Mežica.

31. člen

(nadzor)

Nadzor nad izvajanjem tega odloka izvajajo pristojne inšpekcijske službe.

32. člen

(uveljavitev)

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 3500-0002/2020

Mežica, dne 16. februarja 2022

Župan
Občine Mežica
Dušan K Rebel

VSEBINA

MINISTRSTVA

- | | | |
|------|---|------|
| 641. | Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog | 1697 |
| 642. | Pravilnik o izvrševanju Zakona o osebni izkaznici | 1720 |

SODNI SVET

- | | | |
|------|--------------------------------------|------|
| 643. | Odločba o prenehanju sodniške službe | 1730 |
|------|--------------------------------------|------|

DRŽAVNA VOLILNA KOMISIJA

- | | | |
|------|---|------|
| 644. | Sklepi o razrešitvah in imenovanjih v okrajnih volilnih komisijah | 1730 |
|------|---|------|

DRUGI DRŽAVNI ORGANI IN ORGANIZACIJE

- | | | |
|------|---|------|
| 645. | Splošni akt o objavi informacij o veljavnih tarifah | 1730 |
| 646. | Poročilo o rasti cen življenjskih potrebščin na območju Slovenije za februar 2022 | 1731 |

OBČINE

MEŽICA

- | | | |
|------|---|------|
| 647. | Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za javno povezovalno pot »Vrtec« (znotraj EUP ME53-OPPN*, ME55-OPPN* in ME 58-OPPN*) | 1731 |
|------|---|------|

