

Uradni list Republike Slovenije



Internet: www.uradni-list.si

e-pošta: info@uradni-list.si

Št. **109** Ljubljana, petek **9. 7. 2021**

ISSN **1318-0576** Leto **XXXI**

VLADA

2423. Uredba o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice

Na podlagi 50. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19 in 94/21) in v zvezi s 6. členom Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18 in 82/21) Vlada Republike Slovenije izdaja

UREDBO

o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(vsebina)

(1) Ta uredba ureja način izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov, vsebino in obveznosti te javne službe, pravice potnikov, financiranje, način podelitve koncesije in nadzor nad njenim izvajanjem.

(2) Ta uredba je tudi koncesijski akt za izvajanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov.

(3) Ta uredba ureja tudi izvajanje sistema enotne vozovnice.

(4) Ta uredba se ne nanaša na prevoz potnikov v mestnem prometu, razen kolikor ureja razmerje med prevozom potnikov v mestnem prometu in javnim linijskim prevozom in sistem enotne vozovnice.

2. člen

(pomen izrazov)

(1) Izrazi, uporabljeni v tej uredbi, pomenijo:

1. »koncedent« je Republika Slovenija;

2. »koncesija« je oblika izvajanja gospodarske javne službe, za namen te uredbe definirana kot pooblastilo, ki ga država podeli fizični ali pravni osebi, ki izpolnjuje pogoje za opravljanje javne gospodarske službe javni linijski prevoz potnikov po tej uredbi;

3. »koncesijski sklop« ali »sklop« zajema en snop linij ali več teh, za katere pridobi izvajalec posebno pravico, in je najmanjša zaključena celota, za katero se podeli koncesija;

4. »konzorcij« je oznaka za pravni ali fizični osebi ali več teh, ki na podlagi medsebojnega obligacijskoprnega razmerja, sklenjenega v skladu s 46. členom te uredbe, vložita/-jo skupno vlogo za pridobitev koncesije in se v njej zavežeta/-jo, da bosta/-do v primeru uspeha v postopku podelitve koncesije skupaj izvajali pravice in obveznosti izvajalca;

5. »podizvajalec« je izpolnitveni pomočnik izvajalca;

6. »pomembnejše postajališče« je tisto, ki ga kot takega določi organ JPP;

7. »prtlačnica« je potrdilo o prevzemu izročene prtljage;

8. »snop linij« je prometno, gospodarsko in upravljavsko smiselna celota ene linije ali več teh;

9. »voznoredni režim« je določitev dni, na katerih obratuje posamezna vožnja;

10. »vožnja« pomeni opremljenost itinerarja z uro odhoda vozila z začetnega postajališča, z uro prihoda in odhoda na vmesna postajališča in z njih, kjer je dovoljen postanek vozila, in z uro prihoda na končno postajališče in voznorednim režimom.

(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tej uredbi, pomenijo enako kot izrazi, določeni v zakonu, ki ureja prevoze v cestnem prometu, zakonu, ki ureja prevozne pogodbe v cestnem prometu, zakonu, ki ureja motorna vozila, in zakonu, ki ureja pogoje prevoza oseb po žičniških napravah.

3. člen

(pristojnost)

Naloge koncedenta v postopku podelitve koncesije in v koncesijskem razmerju izvaja ministrstvo, pristojno za promet (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo), ki izvaja tudi naloge organa JPP.

II. GOSPODARSKA JAVNA SLUŽBA JAVNI LINIJSKI PREVOZ POTNIKOV

1. Vsebina koncesije

4. člen

(vsebina gospodarske javne službe)

(1) Gospodarska javna služba javni linijski prevoz potnikov zajema te storitve:

– prevoz potnikov po linijah po voznem redu v skladu z zakonom, ki ureja prevoze v cestnem prometu, in to uredbo;

– izdajo, prodajo in nadzor vozovnic;

– obveščanje uporabnikov javnega linijskega potniškega prometa o voznih redih, prevoznih pogojih in cenah prevoza;

– poročanje koncedentu o izvajanju koncesije, v skladu s to uredbo in koncesijsko pogodbo;

– prevoz ročne in izročene prtljage v obsegu, določenem s to uredbo.

(2) Za opravljanje storitev iz prejšnjega odstavka podeli koncedent posebno pravico za izvajanje gospodarske javne službe v koncesijskih sklopih iz 6. člena te uredbe.

5. člen

(dejavnosti izvajalca)

(1) Predmet koncesije po tej uredbi je izvajanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v koncesijskih sklopih.

(2) Izvajalec lahko v času trajanja koncesije opravlja tudi druge vrste prevoza ali druge dejavnosti, pri čemer mora voditi ločeno računovodsko evidenco o sredstvih in virih sredstev ter prihodkih in odhodkih za izvajanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov.

6. člen

(koncesijski sklopi)

(1) Koncedent v razpisni dokumentaciji javnega razpisa, upošteva migracijske tokove, naravne in druge okoliščine, določi sklope, za katere podeli koncesijo.

(2) Koncesijski sklop se lahko prekriva z drugim na posameznih relacijah ali postajališčih.

(3) Med trajanjem koncesije se lahko podeli nova koncesija tudi za čas pred iztekom časa, za katerega se podeli prvotna koncesija, zaradi:

– zagotovitve nepretrganega izvajanja javnih linijskih prevozov tako, da novi izvajalec začne izvajati koncesijo, ko jo preneha izvajati prejšnji, ali

– zadovoljitve dodatnih potreb v novem koncesijskem sklopu.

7. člen

(itinerarji, linije in snopi linij)

(1) Organ JPP določi itinerarje za posamezne linije glede na izvor in cilj potovanja.

(2) Itinerarji so sestavni del razpisne dokumentacije javnega razpisa za podelitev koncesije po tej uredbi.

(3) Med trajanjem koncesije se lahko posamezni itinerarji na predlog lokalne skupnosti, izvajalca ali lastno pobudo organa JPP spremenijo, ukinejo ali dodajo novi, če organ JPP presodi, da je to potrebno zaradi spremembe voznega reda linije. Spremembo potrdi organ JPP z vpisom spremembe v centralno informatizirano zbirko podatkov iz zakona, ki ureja prevoze v cestnem prometu.

(4) Posamezna linija je sestavljena iz skupine podobnih itinerarjev, ne glede na njihovo usmerjenost.

(5) Organ JPP lahko uvede novo linijo, ki jo vključi v obstoječi snop linij, s čimer se ne spremeni koncesijski sklop, če je taka sprememba predvidena v koncesijski pogodbi, lahko pa izvede postopek za oblikovanje novega koncesijskega sklopa.

(6) Med trajanjem koncesije se lahko posamezne linije na predlog lokalne skupnosti, izvajalca ali pobudo organa JPP spremenijo ali ukinejo, če organ JPP presodi, da je to potrebno zaradi demografskih sprememb ali sprememb migracijskih tokov. Spremembo potrdi organ JPP z vpisom spremembe v centralno informatizirano zbirko podatkov iz zakona, ki ureja prevoze v cestnem prometu.

(7) Snopi linij so določeni v Prilogi 1, ki je sestavni del te uredbe.

8. člen

(standard dostopnosti in okvirni vozni red)

(1) Standard dostopnosti po tej uredbi pomeni minimalno število prometnih navezav naselja, ob upoštevanju števila potencialnih potnikov pri dnevni migraciji.

(2) Minimalno število prometnih navezav je določeno za vsako vrsto dneva posebej in izraža skupno dostopnost z javnim avtobusnim in železniškim potniškim prometom.

(3) Splošna shema standarda dostopnosti je določena v Prilogi 2, ki je sestavni del te uredbe.

(4) Splošna shema standarda dostopnosti se uporablja tudi za razvrščanje parov naselij v razrede prometnih povezav. Organ JPP izdelava pare naselij, za katere se zahteva povezanost z JPP in vsakemu paru določi skupni razred.

(5) Standard dostopnosti za posamezne pare naselij je sestavni del razpisne dokumentacije javnega razpisa za podelitev koncesije po tej uredbi.

(6) Med trajanjem koncesije se lahko standard dostopnosti na predlog izvajalca, lokalne skupnosti ali pobudo organa JPP spremeni, če razred za posamezen par naselja ne ustreza več dejanskemu stanju ali se spremeni, opusti ali uvede nov par.

(7) Okvirni vozni red izraža porazdelitev števila prometnih povezav po koničnih obdobjih, glede na vrsto dneva.

(8) Okvirni vozni red določi organ JPP za posamezne itinerarje in je sestavni del razpisne dokumentacije javnega razpisa za podelitev koncesije po tej uredbi.

(9) Med trajanjem koncesije se lahko okvirni vozni red na predlog izvajalca, lokalne skupnosti ali pobudo organa JPP spremeni, če je treba prerazporediti minimalno število prometnih povezav med koničnimi obdobji.

9. člen

(vozni red)

(1) Predlog voznega reda pripravi izvajalec, pri čemer mora upoštevati okvirni vozni red iz prejšnjega člena.

(2) Izvajalec pripravi predlog voznega reda tako, da posameznemu itinerarju določi vožnje in ga predloži v potrditev organu JPP.

(3) Med trajanjem koncesije se lahko vozni red posamezne linije na predlog izvajalca ali pobudo organa JPP spremeni s spremembo ali ukinitvijo obstoječih voženj, uvedbo dodatnih voženj ali spremembo drugih sestavin voznega reda, če je to potrebno zaradi:

– usklajevanja voznih redov med različnimi vrstami prometa;

– sprememb prometnih tokov;

– demografskih sprememb in sprememb migracijskih tokov prebivalstva, ki so na primer posledica sprememb delovnega časa gospodarskih subjektov, uradnih ur upravnih organov ali šolskih urnikov;

– sprememb financiranja javnih linijskih prevozov iz državne proračuna;

– interesov lokalnih skupnosti ali drugih oseb, ki želijo spremembo voznega reda in prevzamejo stroške v zvezi s tem ali opustijo plačevanje teh stroškov.

(4) Spremembo voznega reda potrdi organ JPP z vpisom spremembe v centralno informatizirano zbirko podatkov iz zakona, ki ureja prevoze v cestnem prometu.

(5) Izvajalec mora objaviti vozni red najpozneje z začetkom njegove uporabe na svetovnem spletu tako, kot je določeno v 31. členu te uredbe. Na posamezni avtobusni postaji ali postajališču mora izvajalec urediti, da se na primernem mestu objavi tisti del voznega reda, ki se nanaša na to avtobusno postajo ali postajališče, če je to ustrezno opremljeno, na avtobusnih postajah pa z vidnimi in zvočnimi sporočili v sodelovanju z avtobusnimi postajami zagotoviti tudi čim jasnejše obveščanje potnikov o prihodih in odhodih avtobusov.

(6) Organ JPP objavi vozni red na svoji spletni strani.

10. člen

(daljinar)

(1) Organ JPP v daljinarju določi avtobusne postaje in postajališča ter relacije med njimi. Pri relacijah določi razdalje in potovalne čase med sosednjima avtobusnima postajama ali avtobusnima postajališčema. Izvajalci morajo uporabljati daljinar kot obvezno podlago za izdelavo voznih redov.

(2) Organ JPP vključi postajališče v daljinar na podlagi ustreznega dokazila o predaji avtobusne postaje ali postajališča v uporabo. Imena postajališč v daljinarju določi organ JPP.

(3) Izvajalec lahko organu JPP predlaga spremembe podatkov v daljinarju, če ti ne ustrezajo dejanskim okoliščinam izvajanja prevozov po liniji ali če meni, da gre za pomembno izboljšavo.

11. člen

(pravica izvajanja koncesije)

(1) S podpisom koncesijske pogodbe pridobi izvajalec med trajanjem koncesije posebno pravico za izvajanje javnega linijskega prevoza potnikov po linijah, za katere je dobil koncesijo. V primeru vključenosti dela posamezne linije v več snopih linij je posebna pravica za ta del linije podeljena vsem izvajalcem, kot je navedeno v drugem odstavku 6. člena te uredbe.

(2) Pravica iz prejšnjega odstavka se nanaša tudi na vse morebitne spremenjene linije v okviru koncesijskega sklopa.

(3) Posebna pravica izvajalca iz prvega odstavka tega člena se ne nanaša na prevoze potnikov v mednarodnem prometu, uvedene in izvajane v skladu z zakonom, ki ureja prevoze v cestnem prometu, in Uredbo (ES) št. 1073/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 (UL L št. 300 z dne 14. 11. 2009, str. 88), zadnjič spremenjene z Uredbo Sveta (EU) št. 517/2013 z dne 13. maja 2013 o prilagoditvi nekaterih uredb ter odločb in sklepov na področjih prostega pretoka blaga, prostega gibanja oseb, prava družb, politike konkurence, kmetijstva, varnosti hrane, veterinarske in fitosanitarne politike, prometne politike, energetike, obdavčitve, statistike, vseevropskih omrežij, pravosodja in temeljnih pravic, pravice, svobode in varnosti, okolja, carinske unije, zunanjih odnosov, zunanje, varnostne in obrambne politike ter institucij zaradi pristopa Republike Hrvaške (UL L št. 158 z dne 10. 6. 2013, str. 1). V razpisu za podelitev koncesije gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov se navede seznam veljavnih registriranih linij prevoza potnikov v mednarodnem cestnem prometu.

12. člen

(trajanje koncesije)

(1) Koncesija po tej uredbi se podeli ponudniku na podlagi ekonomsko najugodnejše ponudbe za največ osem let, v primerih iz tretjega odstavka 4. člena Uredbe (ES) št. 1370/2007 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2007 o javnih storitvah železniškega in cestnega potniškega prevoza ter o razveljavitvi uredb Sveta (EGS) št. 1191/69 in št. 1107/70 (UL L št. 315 z dne 3. 12. 2007, str. 1), zadnjič spremenjene z Uredbo (EU) 2016/2338 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. decembra 2016 o spremembi Uredbe (ES) št. 1370/2007 v zvezi z odprtjem trga za notranje storitve železniškega potniškega prevoza (UL L št. 354 z dne 23. 12. 2016, str. 22), (v nadaljnjem besedilu: Uredba 1370/2007/ES) pa za največ 15 let (rok koncesije). Merila za določitev ekonomsko najugodnejše ponudbe se oblikujejo ob smiselni uporabi določb zakona, ki ureja pravila o postopkih javnega naročanja. Trajanje koncesije se določi v javnem razpisu.

(2) Rok koncesije začne teči z dnem podpisa koncesijske pogodbe, če ni v koncesijski pogodbi določen poznejši začetek.

(3) Rok koncesije v skladu s koncesijsko pogodbo se lahko podaljša največ za polovico, če organ JPP ob izpolnjenosti katerega izmed pogojev za podaljšanje v skladu s četrtem odstavkom 4. člena Uredbe 1370/2007/ES predlaga podaljšanje in se koncedent s podaljšanjem strinja, pri čemer skupni rok koncesije po podalšanju ne sme presežati najdaljšega trajanja koncesije iz prvega odstavka tega člena.

13. člen

(linijski prevozi v mestnem prometu in posebni linijski prevozi)

(1) Posebna pravica izvajalca iz 11. člena te uredbe se ne nanaša na linijske prevoze v mestnem prometu, ki jih uvede občina kot javno službo v posamezni občini, in na posebne linijske prevoze potnikov.

(2) Pravica izvajalca se tudi ne nanaša na linijske prevoze v mestnem prometu, ki povezujejo naselja v sosednji občini, če sta občini, skozi kateri poteka linija, v skladu z določbami zakona, ki ureja prevoze v cestnem prometu, pridobili dovoljenje organa JPP, v katerem organ JPP določi tudi pogoja vključitve v sistem enotne vozovnice in določitve tarifi enotne vozovnice identične tarife za prevozne storitve v mestnem prometu na relacijah, ki povezujejo naselja v sosednji občini, v skladu z določbami tarifne integracije iz pogodbe o vključitvi v sistem enotne vozovnice.

2. Način izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov in obveznosti izvajalca

2.1. Gospodarska javna služba javni linijski prevoz potnikov

14. člen

(nepretrgano izvajanje javne službe)

(1) Izvajalec mora med trajanjem koncesije opravljati javni linijski prevoz potnikov nepretrgano v skladu z voznim redom na vseh linijah, določenih s to uredbo, ne glede na število potnikov.

(2) Če je mogoče pričakovati bistveno povečanje števila potnikov, tako da bi moral zaradi pomanjkanja mest v vozilu izvajalec zavrniti prevoz večjemu številu potnikov, je izvajalec dolžen zagotoviti dodatna vozila po istem voznem redu.

15. člen

(spremembe zaradi nepredvidenih dogodkov)

(1) Prevoz na posamezni liniji je lahko začasno prekinjen ali opuščeno, če zaradi okoliščin, ki niso odvisne od izvajalca ali koncedenta, ki jih ni mogoče predvideti ali se jim izogniti in katerih posledic ni mogoče preprečiti (višja sila), izvajalec objektivno ne more izvesti takega prevoza.

(2) O prekinitvi ali opustitvi prevoza iz prejšnjega odstavka mora izvajalec obvestiti javnost s sredstvi javnega obveščanja takoj, ko nastopijo okoliščine, ki so povzročile prekinitev ali opustitev, sočasno pa tudi organ JPP in avtobusne postaje.

(3) Če okoliščine višje sile trajajo ali bodo predvidoma trajale več kot tri dni, organ JPP za čas trajanja teh okoliščin na predlog izvajalca ali lastno pobudo določi začasni potek linije in začasni vozni red na njej.

(4) V primeru iz prejšnjega odstavka je izvajalec upravičen do povračila dodatnih stroškov, ki so nastali zaradi opravljanja gospodarske javne službe javnega linijskega prevoza potnikov v nepredvidenih okoliščinah.

16. člen

(začasne spremembe zaradi predvidenih dogodkov)

(1) Če izvajalec izve za okoliščine, ki bodo povzročile opustitve določenih prevozov ali spremembo voznega reda, mora o tem takoj obvestiti organ JPP.

(2) Organ, ki odloča o izdaji dovoljenja za delno ali popolno zaporo državne ali lokalne ceste, ki lahko kakor koli vpliva na izvajanje voženj po linijah (prizadete linije), mora takoj po začetku postopka (ob prejemu vloge) o predlaganem času, območju in obsegu zapore posamično obvestiti organ JPP in vse izvajalce, ki izvajajo prevoze na prizadetih linijah, po sprejetju odločitve pa tudi o izdanih dovoljenjih, času začetka in trajanja zapore.

(3) Če naj bi okoliščine iz prvega odstavka tega člena trajale več kot tri dni, organ JPP za čas trajanja teh in na predlog izvajalca ali svojo pobudo določi začasni potek linije in začasni vozni red te.

(4) Izvajalec mora o začasnem poteku linije in začasnem voznem redu pravočasno obvestiti javnost s sredstvi javnega obveščanja in neposredno avtobusne postaje.

(5) Izvajalec je upravičen do povračila dodatnih stroškov, ki so nastali zaradi opravljanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v začasno spremenjenih okoliščinah v skladu s tem členom.

(6) Povračilo dodatnih stroškov iz prejšnjega odstavka ter četrtega odstavka 15. člena te uredbe se izvajalcu prizna, če izvajalec koncedentu podrobno obrazloži vpliv spremembe cene po elementih, ki so določeni kot osnova za izračun ponudbene cene v prvem odstavku 63. člena te uredbe.

17. člen

(točnost in zanesljivost izvajanja voznega reda)

(1) Izvajalec mora, razen v primerih iz 15. in 16. člena te uredbe, v okviru stanja ceste in okoliščin prometa na njej zagotavljati čim večjo točnost voženj vozil po voznem redu, pri čemer ne sme biti noben odhod z avtobusne postaje in pomembnejšega postajališča opravljen pred uro in minuto, določenima z voznim redom.

(2) Izvajalec mora voditi evidenco prihodov in odhodov vseh voženj avtobusov na vseh linijah. O odstopanjih od voznega reda mora izvajalec poročati organu JPP, pri čemer lahko pridobi tudi podatke upravljavcev avtobusnih postaj. Organ JPP ugotavlja točnost izvajanja voznega reda v okviru nadzora v skladu s to uredbo.

(3) Kršitev standarda točnosti iz prvega odstavka tega člena je vsak primer odhoda avtobusa z avtobusne postaje in pomembnejšega postajališča, ki ne ustreza določbam iz prvega odstavka tega člena in ni nastal zaradi višje sile ali razlogov, ki niso na strani izvajalca ali njegovega podizvajalca. Kršitev je tudi opustitev zagotovitve drugega vozila v skladu s petim odstavkom tega člena.

(4) Organ JPP lahko uvede avtomatizirano spremljanje točnosti izvajanja voznih redov.

(5) V primeru okvare vozila ali nesreče, po kateri ne bi bilo mogoče nadaljevati vožnje ali bi nastala zamuda, daljša od ene ure, mora izvajalec zagotoviti drugo vozilo in nadaljevati vožnjo v eni uri po nastanku okvare ali nesreče.

(6) V koncesijski pogodbi se določijo pogodbene kazni za kršitve standarda točnosti in zanesljivosti iz tega člena, upoštevaje njihovo število v posameznem obdobju. Izvajalec lahko pojasni odstopanja od voznega reda, ki so nastala zaradi višje sile ali razlogov, ki niso na strani izvajalca.

18. člen

(vodenje podatkov)

(1) Izvajalec mora organu JPP zagotavljati vse neosebne podatke, ki so potrebni za sproti in periodični vpogled v izvajanje obveznosti gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov ter pregled nad izpolnjevanjem pravic in obveznosti po koncesijski pogodbi.

(2) Organ JPP določi vsebino in obliko podatkov, dinamiko, način in protokol izmenjave teh.

(3) Vsi podatki v zvezi z izvajanjem koncesije so last koncedenta. Ob prenehanju veljavnosti pogodbe mora izvajalec brezplačno izročiti tudi evidence in dokumentacijo o izvajanju koncesije med celotnim trajanjem izvajanja koncesije.

2.2. Vozila in vozno osebje

19. člen

(vrsta in videz vozil)

(1) Izvajalec mora javni linijski prevoz potnikov opravljati z avtobusi, ki so po številu sedežev prilagojeni običajnemu številu potnikov na posamezni liniji in pri posameznih vožnjah. Za koncesijska razmerja, ki bodo sklenjena na podlagi te uredbe, se z razpisom za podelitev koncesije določijo zahteve o številu in lastnostih vozil.

(2) Izvajalec lahko za posamezne linije:

– v določenih obdobjih, ko je povpraševanje po javnem linijskem prevozu potnikov manjše, opravi prevoz tudi z vozili, ki imajo poleg voznikovega sedeža najmanj osem sedežev;

– kjer in kadar se gospodarska javna služba javni linijski prevoz potnikov izvaja kot prevoz na klic ali na najavo, opravi prevoz z vozili, ki imajo poleg voznikovega osem sedežev ali manj.

(3) Za potrebe te uredbe tudi za vozila iz prejšnjega odstavka veljajo določbe, ki se nanašajo na avtobuse.

(4) Avtobus mora biti v času vožnje po liniji označen v skladu s določbami predpisa, ki določa oznake in opremo vozil, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu.

20. člen

(čistoča avtobusov)

(1) Izvajalec mora ves čas zagotavljati, da sta zunanost in notranost avtobusov primerno očiščeni.

(2) Izvajalec mora oprati zunanost vsakega avtobusa in izvesti čiščenje njegove notranosti najmanj enkrat tedensko, najmanj enkrat mesečno pa mora notranost vsakega avtobusa tudi temeljito očistiti.

(3) Voznik mora preveriti notranost avtobusa na vsaki začetni in končni postaji.

(4) Izvajalec mora voditi evidenco čiščenja in pranja avtobusov.

(5) V koncesijski pogodbi se določi pogodbena kazen za kršitev določbe iz prejšnjega odstavka.

21. člen

(vzdrževanje avtobusov)

(1) Poleg vzdrževanja, ki je potrebno zaradi izpolnjevanja zahtev varnosti cestnega prometa in tehnične ustreznosti avtobusov, mora izvajalec zagotoviti tako vzdrževanje opreme vozila, ki je namenjena potnikom, da je ta ves čas popolnoma funkcionalna.

(2) V koncesijski pogodbi se določi pogodbena kazen za kršitev določbe iz prejšnjega odstavka.

22. člen

(oblačila in oznake)

(1) Izvajalec mora zagotoviti, da imajo voznik in morebitne druge osebe, ki imajo stik s potniki (v nadaljnjem besedilu: vozno osebje), oznake, s katerih je razvidno, da gre za vozno osebje javnega linijskega prometa. Na oznakah mora biti navedeno osebno ime člana voznega osebja, ki mora skrbeti tudi za svoj urejeni videz.

(2) V koncesijski pogodbi se določi pogodbena kazen za kršitev določbe iz tega člena.

23. člen

(naloge voznega osebja)

(1) Vozno osebje mora omogočiti potnikom varen vstop v vozilo in izstop iz njega ter varno in udobno vožnjo. V okviru možnosti mora gibalno oviranim potnikom zagotoviti pomoč pri vstopu v vozilo in izstopu iz njega ter sedež.

(2) Vozno osebje mora potnikom dati podatke o liniji in njenem poteku ter o posamezni vožnji.

2.3. Vozovnica

24. člen

(dolžnost izdaje vozovnice)

(1) Izvajalec mora potniku izdati vozovnico.

(2) Vozovnica se praviloma glasi na prinosnika, lahko pa tudi na ime. Če se vozovnica glasi na ime, se brez dovoljenja izdajatelja ne sme prenesti na drugega potnika.

(3) Vozovnica mora zagotavljati potniku prevoz za vse relacije in linije, za katere je izdana.

(4) Validacija enotne vozovnice pomeni sočasno izvajalčevo izdajo vozovnice potniku.

(5) Organ JPP lahko vzpostavi enoten rezervacijski sistem, pri čemer določi linije, ki so predmet rezervacij.

25. člen

(uporaba enotne vozovnice)

Izvajalec mora potnikom omogočati uporabo enotne vozovnice za linije, ki so del njegovega koncesijskega sklopa.

26. člen

(dolžnost predložitve vozovnice)

(1) Potnik mora imeti vozovnico ves čas prevoza pri sebi in jo predložiti na vpogled na zahtevo pristojnega inšpektorja, voznega osebja ali izvajalčevega kontrolorja.

(2) Potnik, ki ima vozovnico »na vpogled«, jo mora pokazati brez zahteve pri vstopu v vozilo, med vožnjo pa na zahtevo pristojnega inšpektorja, voznega osebja ali izvajalčevega kontrolorja.

(3) Kjer se uporabljajo elektronske vozovnice (kontaktne in brezkontaktne), je vozovnica v okviru časovnih in krajevnih upravičenj veljavna šele, ko je validirana.

27. člen

(nakup vozovnice)

(1) Potnik lahko kupi vozovnico v predprodaji na avtobusnih postajah in drugih prodajnih mestih, kjer je organizirana predprodaja vozovnic. Potnik lahko v predprodaji kupi vozovnico in rezervacijo, če je to omogočeno, največ za 30 dni vnaprej. Na območju avtobusnih postaj je nakup vozovnic dovoljen le na za to organiziranih prodajnih mestih avtobusnih postaj. Zunaj območij avtobusne postaje pa mora izvajalec omogočiti, da lahko potnik kupi vozovnico na avtobusu.

(2) Če se prevoznina poveča, velja vozovnica, kupljena v predprodaji pred povečanjem cene, brez doplačila razlike med novo in staro višino prevoznine. Če se prevoznina za vozovnico, kupljeno v predprodaji, zniža, je potnik upravičen do povračila razlike.

28. člen

(prevoz brez vozovnice)

(1) Potnik, ki pri sebi nima veljavne vozovnice ali uporablja vozovnico, ki ni veljavna ali se ne glasi nanj, mora plačati nadomestno prevoznino v višini petkratne vrednosti prevoznine za celotno voznoredno linijo.

(2) Če potnik uporablja ponarejeno vozovnico, vozovnico drugega potnika ali vozovnico, ki je bila preklicana, jo mora vozno osebje, izvajalčev kontrolor ali pristojni inšpektor odvzeti.

(3) O pritožbah glede odvzema vozovnice ali izreka nadomestne prevoznine odloča organ JPP. Pritožba ne zadrži izvršitve.

29. člen

(preklic in izdaja novih vozovnic in elektronskih nosilcev)

(1) V primeru izgube, kraje ali uničenja imenske mesečne ali druge vozovnice, ki velja za več voženj, uporabnik, ki se ustrezno identificira, vozovnico prekliče pri njenem izdajatelju. Poleg dokazila o preklicu pri predložitvi vloge za izdajo nove vozovnice da uporabnik (za mladoletne osebe pa njihovi starši ali skrbniki) tudi pisno izjavo o razlogih za preklic vozovnice. Ta se lahko opravi tudi prek informacijskega sistema izdajatelja.

(2) Izdajatelj vozovnice ali prodajno mesto na podlagi izvedenega preklica in pisne izjave iz prejšnjega odstavka o razlogih za preklic vozovnico prekliče in izda dvojniki te, pri tem pa zaračuna strošek izdaje nove vozovnice.

(3) Nova vozovnica se lahko izda tudi, če se ugotovi, da je mesečna ali druga vozovnica, ki velja za več voženj, poškodovana ali uničena. Izdajatelj pri tem obdrži poškodovano ali

uničeno vozovnico in uporabniku zaračuna stroške izdaje nove vozovnice. Pri elektronskih vozovnicah se v primeru poškodbe elektronskega nosilca ne zaračunata preklic stare in izdaja nove vozovnice ali zapis dvojnika vozovnice na izbrani elektronski nosilec, razen v primeru poškodbe, ki je nastala zaradi malomarnega ravnanja.

(4) Višina nadomestila, ki ga plača uporabnik v primeru izdaje nove elektronske kartice ter vključuje tudi strošek nosilca elektronske vozovnice in strošek izdaje nove vozovnice, je določena v tarifi iz Priloge 3, ki je sestavni del te uredbe.

30. člen

(doplačilo ali preplačilo)

(1) Če je prevoznina zaračunana nepravilno, mora potnik znesek, ki je premalo zaračunan, doplačati, preveč zaračunan znesek pa mora izvajalec potniku vrniti. Potnik lahko uveljavi povračilo na podlagi pisnega zahtevka pri izvajalcu najpozneje v petih dneh po opravljenem prevozu. Potnik uveljavlja povračilo pri izvajalcu, ki je izvajal prevoz, ne glede na prodajno mesto, na katerem je pridobil vozovnico.

(2) Potnik, ki želi podaljšati potovanje prek postaje, do katere ima izdano vozovnico (prvotna namembna postaja), plača redno prevoznino od prvotne do nove namembne postaje pred odhodom s prvotne namembne postaje.

2.4. Pravice in dolžnosti potnikov

31. člen

(obveščanje potnikov)

(1) Izvajalec mora v okviru izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov zagotoviti popolno, pregledno in sprotno obveščanje potnikov in drugih uporabnikov o vseh vprašanih v zvezi z izvajanjem prevoznih storitev v okviru te javne službe ter pravicami in dolžnostmi potnikov.

(2) Izvajalec mora obveščati potnike zlasti o:

- tarifi in cenah prevozov, vključno z morebitnimi popusti,
- voznem redu ter dejanskih prihodih in odhodi vozil ter linijah in morebitnih odstopanjih pri posamezni vožnji, načinu nakupa vozovnic in njihove uporabe,
- prevozu potnikov in prepovedih v zvezi z ravnanjem potnikov v vozilu ter možnostjo izključitve potnika,
- načinu vstopa v vozilo in izstopa iz njega ter še posebej o pravicah gibalno oviranih potnikov v zvezi s tem,
- prevozu prtljage, omejitvah in prepovedih v zvezi s tem ter načinu njenega sprejema in izročitve.

(3) Če ni s to uredbo drugače določeno, mora izvajalec primerno zagotavljati javnost svojega dela z dajanjem pravočasnih, popolnih in resničnih informacij o vprašanih s svojega delovnega področja, pri čemer mora obveščati potnike najmanj na te načine:

- z obvestili na avtobusnih postajah in postajališčih, kolikor je to mogoče glede na njihovo opremo in obseg informacij;
- prek spletnega portala;
- v sredstvih javnega obveščanja, publikacijah in glasilih.

(4) Če obveščanje v pisni obliki zaradi velikega obsega podatkov ni primerno, izvajalec objavi primerno vsebino informacij. Smiselno enako velja za obveščanje na avtobusnih postajah.

(5) Upravljavca avtobusne postaje in postajališča omogoči izvajalcu izpolnjevanje obveznosti obveščanja iz druge alineje tretjega odstavka tega člena, lahko pa se z izvajalcem dogovori, da bo te obveznosti izvajal sam proti plačilu.

(6) Obveščanje po svetovnem spletu mora izvajalec zagotoviti tako, da je uporabniku omogočena pridobitev podatkov brez plačila ali pošiljanja osebnih podatkov, razen če je to potrebno zaradi narave storitve, ki jo mora opraviti uporabnik (npr. rezervacija ali nakup vozovnice, iskanje izgubljene prtljage in drugih predmetov).

32. člen

(vstopanje in izstopanje)

(1) Potnik mora sam poskrbeti, da na odhodnem ali vme-snem postajališču vstopi v pravi avtobus in da izstopi na namembnem postajališču. Potnik sme vstopiti in izstopiti samo na postajališču, kjer je po voznem redu predviden postanek.

(2) Vstopanje in izstopanje se izvedeta hitro in brez zastojev, pri čemer se upoštevajo posebne potrebe gibalno oviranih potnikov.

33. člen

(sprejem in izključitev potnika)

(1) Izvajalec mora v mejah razpoložljivih mest v vozilu, v skladu z voznim redom, sprejeti v vozilo vsako fizično osebo in njeno prtljago.

(2) Izvajalcu ni treba sprejeti osebe, za katero se zaradi njenega vedenja lahko upravičeno domneva, da mu bo onemogočila izpolniti njegove obveznosti do drugih potnikov.

(3) Vozno osebje ne sme dovoliti vstopa v vozilo osebi ali mora varno ustaviti vozilo in zagotoviti odstranitev iz vozila osebe, ki:

- je nasilna, nadležna, ali se neprimerno vede do drugih potnikov;
 - s svojim vedenjem pomeni nevarnost za vožnjo ali potnike ali nadleguje potnike ali voznika;
 - je v umazani obleki, če se ji ne more odrediti primeren, od drugih potnikov ločen prostor (npr. dimnikarji, pleskarji);
 - želi vstopiti v vozilo z rolerji ali drugimi nestabilnimi pripravami za hojo;
 - želi v vozilo vnesti neprimerno prtljago ali nevarne snovi.
- (4) Odstranitev potnika iz vozila se lahko opravi le na avtobusni postaji ali postajališču.

34. člen

(vedenje potnikov)

(1) Potniki se morajo v vozilu vesti tako, da skrbijo za svojo varnost in varnost drugih.

- (2) Potniki v vozilu ne smejo:
- komunicirati z voznikom na način, ki je moteč ali onemogoča varno vožnjo;
 - med vožnjo odpirati vrat ali skakati z avtobusa ali na avtobus;
 - metati predmetov po avtobusu ali z avtobusa;
 - ovirati drugih potnikov pri vstopanju in izstopanju;
 - kaditi;
 - uživati pijače ali hrane.
- (3) Potnik ne sme uničevati ali odtujevati opreme ali onesnaževati avtobusa. Za kršitev te določbe je potnik odškodninsko odgovoren v skladu z zakonom, ki ureja obligacijska razmerja.

35. člen

(prevoz ročne prtljage)

Ročna prtljaga se prepelje brez posebnega doplačila. Izvajalec mora preprečiti vnos ročne prtljage v vozilo, če lahko zaradi svojih lastnosti ali stanja ogrozi varnost prevoza.

36. člen

(prevoz izročene prtljage)

(1) Izvajalec mora prevzeti za prevoz potnikovo izročeno prtljago in jo prepeljati od odhodnega do namembnega postajališča. Izvajalec lahko odkloni prevoz izročene prtljage, ki te zaradi njene teže ali obsega ne more prepeljati varno ali brez škodnih posledic.

(2) Za izročeno prtljago mora potnik plačati znesek v skladu z veljavno tarifo, izvajalec pa mu mora izdati potrdilo o prevzemu izročene prtljage (prtljažnico), v katerem mora biti naveden podatek o številu kosov in vrsti prtljage. Dodatno je na potrdilu tudi evidenčna številka.

37. člen

(ročna prtljaga)

(1) Za ročno prtljago se štejejo stvari, ki tehtajo do deset kilogramov in so manjših dimenzij (npr. ročne torbe, šolske torbe, manjši nahrbtniki, nakupovalne vrečke, manjši zavoji ali paketi) ter se lahko položijo na prtljažnik nad sedeži v avtobusu ali jih imajo potniki pri sebi na sedežu ali pod njim, vendar tako, da ne ovirajo drugih potnikov.

(2) Ročna prtljaga se lahko pelje s potnikom samo, kadar se s tem ne ogrožata varnost in red v vozilu in če ročna prtljaga ne ovira drugih potnikov. Vozno osebje lahko odredi, da morajo potniki ročno prtljago shraniti v prostoru za izročeno prtljago, če je to potrebno za varnost prevoza.

38. člen

(izročena prtljaga)

(1) Pod izročeno prtljago se praviloma štejejo zapakirani predmeti, ki so težki do 30 kilogramov in jih potnik nosi s seboj (npr. kovčki, torbe, košare, zaboji, potne vreče, škatle, kolesa, otroški vozički, ležalni stoli, glasbila), ter drugi predmeti, ki se po dimenzijah in teži lahko namestijo v prostor za prevoz prtljage in ne onemogočajo hitrega natovora ali raztovora prtljage.

(2) Prtljaga iz prejšnjega odstavka se prevaža v prostoru, določenem za namestitvev izročene prtljage.

(3) Izvajalec mora sprejeti izročeno prtljago in jo prepeljati, vendar največ dva kosa na potnika. Večje število enot izročene prtljage lahko sprejme samo, če je na voljo potreben prostor in se s tem ne obremenjuje avtobus.

39. člen

(prepovedana prtljaga)

(1) Potnik ne sme prinesiti v izročeni ali ročni prtljagi na avtobus teh stvari:

- vnetljivih, eksplozivnih, radioaktivnih, korozivnih (jedkih), kužnih, strupenih ali drugih snovi, ki zaradi svojih lastnosti pomenijo posebno nevarnost in lahko povzročijo hujše posledice za potnike in vozilo;
 - predmetov, ki so posamezno težji od 30 kilogramov in imajo prostornino, večjo od 100 × 60 × 30 cm;
 - živih živali v izročeni prtljagi, v ročni pa samo pod pogoji iz 41. člena;
 - stvari, ki niso ustrezno pakirane ali drugače zaščitene, da se med vožnjo ne poškodujejo.
- (2) Vozno osebje opravi pregled in prevoz zavrne, če ugotovi, da prtljaga ni primerna.

40. člen

(občutljiva prtljaga)

(1) Radijske aparate, računalnike in računalniško opremo, zločljive otroške vozičke, televizorje, različne občutljive aparate, lahko lomljive in pokvarljive stvari in podobno lahko izvajalec sprejme za prevoz kot izročeno prtljago, vendar na odgovornost potnika, ki je opozorjen, da izvajalec za morebitne okvare ali škodo ne odgovarja.

(2) Potnik mora pri oddaji prtljage iz prejšnjega odstavka za prevoz natančno navesti podatke o vrsti prtljage, da se vpišejo v potrdilo (prtljažnico).

41. člen

(prevoz živali)

(1) Z vozili javnega linijskega prevoza se ne smejo prevažati žive živali, razen:

- policijskih psov, vojaških psov, psov enote reševalnih psov in psov gorske reševalne službe v spremstvu vodnika,
- psov vodnikov z vodeno osebo,
- manjših živali na način in pod pogoji iz četrtega odstavka tega člena.

(2) Pes mora biti na vrvici, imeti mora nagobčnik in ustrezno potrdilo o veterinarskem cepljenju, veljavno za tekoče leto.

(3) Nesnažni in mokri psi se ne smejo prevažati. V primeru prezasedenosti vozila se psi ne smejo prevažati, razen v izjemnih primerih.

(4) Kot ročna prtljaga se smejo prevažati manjše živali v primernih sredstvih za prevoz, vendar na odgovornost potnika in tako, da zaradi tega niso ovirani, ogroženi ali moteni drugi potniki in da to ne onesnažuje vozila.

42. člen

(splošni prevozniki o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov)

Način izvajanja prevozov ter pravice in obveznosti potnikov v skladu z zakonom in to uredbo podrobneje uredi izvajalec v splošnih prevoznih pogojih.

3. Koncesijsko razmerje in nadzor nad izvajanjem gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov

3.1. Pogoji za izvajanje koncesije

43. člen

(pogoji za izvajalca)

(1) Izvajalec ne sme izpolnjevati obveznih izključitvenih razlogov, navedenih v zakonu, ki ureja javno naročanje.

(2) Izvajalec mora izpolnjevati te pogoje:

1. nad gospodarskim subjektom se ni začel postopek zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja po zakonu, ki ureja postopek zaradi insolventnosti in prisilnega prenehanja, ali postopek likvidacije po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, njegovih sredstev ali poslovanja ne upravlja upravitelj ali sodišče, njegove poslovne dejavnosti niso začasno ustavljene, ali se v skladu s predpisi druge države nad njim ni začel postopek ali nastal položaj z enakimi pravnimi posledicami;

2. gospodarski subjekt ni zagrešil hujše kršitve poklicnih pravil, zaradi česar je omajana njegova integriteta, ki jo koncedent lahko izkaže z ustreznimi sredstvi;

3. gospodarski subjekt ni z drugimi gospodarskimi subjekti sklenil dogovora, katerega cilj ali učinek je preprečevati, omejevati ali izkrivljati konkurenco, če lahko koncedent upravičeno sklepa o tem. Šteje se, da je sklepanje koncedenta iz prejšnjega stavka upravičeno, če organ, pristojen za varstvo konkurence, na podlagi prijave koncedenta v 15 dneh koncedentu sporoči, da bo uvedel postopek ugotavljanja kršitve;

4. v zadnjih petih letih mu ni bila odvzeta koncesija na razpisnem predmetu iz razlogov na njegovi strani;

5. registriran je pri pristojnem sodišču ali drugem organu za dejavnosti, ki so predmet koncesije;

6. ima licenco ali dovoljenje za opravljanje prevoza potnikov v notranjem cestnem prometu ali je v drugi državi članici Evropske unije, v kateri je ustanovljen ali ima sedež, pooblaščen za opravljanje linijskih prevozov, če je to zahtevano z zakonodajo, ki ji je zavezan gospodarski subjekt;

7. razpolaga s potrebnim številom avtobusov in redno zaposlenih voznikov za izvajanje predvidenega obsega prevozov, ki jih v razpisu glede na razpisane koncesijske sklope opredeli koncedent.

(3) V primeru skupne vloge članov konzorcija obveznih izključitvenih razlogov iz prvega odstavka tega člena ne sme izpolnjevati nobeden izmed članov konzorcija, noben subjekt, na zmogljivosti katerega se sklicuje izvajalec, in nihče od priglašeni podizvajalcev. Pogoje iz 1. do 4. točke prejšnjega odstavka mora izpolnjevati vsak od članov konzorcija, pogoje glede registracije in dovoljenja morajo izpolnjevati člani konzorcija in podizvajalci, ki bodo izvajali prevoze v okviru gospodarske javne službe, preostale pa lahko skupno izpolnjujejo člani konzorcija in subjekti, na zmogljivosti katerih se ti sklicujejo.

(4) Za koncesijska razmerja, ki bodo sklenjena na podlagi te uredbe, se način dokazovanja neizpolnjevanja obveznih izključitvenih razlogov in način izpolnjevanja pogojev iz tega člena določa v razpisni dokumentaciji javnega razpisa.

(5) Izvajalec mora vlogi za pridobitev koncesije priložiti izdelan program izvajanja javnih linijskih prevozov v okviru koncesije (npr. organizacija izvajanja prevozov glede na število avtobusov, število voznikov, kakovost vozil, vozni red) tako, kot je predvideno v razpisni dokumentaciji javnega razpisa.

(6) Koncedent izbere izvajalca za posamezen razpisni koncesijski sklop na podlagi merila ekonomsko najugodnejša ponudba. Merila, način ocenjevanja ali uteži za izračun posameznega merila koncedent opiše in ovrednoti v razpisni dokumentaciji javnega razpisa.

44. člen

(podizvajalci)

(1) Izvajalec mora prevladujoči del storitev po koncesijski pogodbi opraviti sam. Šteje se, da izvajalec prevladujoči del storitev po koncesijski pogodbi opravlja sam, če sam ali skupaj s partnerji izvaja več kot polovico storitev glede na prevožene kilometre.

(2) Za delo podizvajalcev izvajalec odgovarja koncedentu, kot da bi ga opravljal sam.

(3) Če izvajalec odda dela podizvajalcu po sklenitvi koncesijske pogodbe ali se pogodbeno razmerje med izvajalcem in podizvajalcem spremeni, mora koncedent s tem soglašati, na dan prigrasitve pa podizvajalec ne sme izpolnjevati izključitvenih razlogov iz prvega odstavka prejšnjega člena. V primeru zamenjave podizvajalca, na zmogljivosti katerega se je skliceval izvajalec, mora novi podizvajalec razpolagati z enakimi zmogljivostmi, sicer koncedent ne da soglasja za zamenjavo podizvajalca.

(4) V pogodbi med izvajalcem in podizvajalcem, predmet katere je opravljanje prevoznih storitev, morajo biti opredeljeni seznam linij ali posameznih voženj podizvajalca in drugi pogoji za opravljanje prevozov. Pogodba mora biti sklenjena za čas koncesije in jo stranka lahko odpove le zaradi bistvenih kršitev druge stranke.

(5) Za prigrasitve, spremembe in plačila podizvajalcem se uporabljajo določbe zakona, ki ureja javno naročanje.

3.2. Postopek podelitve koncesije

45. člen

(oblika in postopek podelitve koncesije)

(1) Koncesija za izvajanje gospodarske javne službe iz prvega odstavka 4. člena te uredbe se podeli v obliki javno-naročniškega partnerstva, pri čemer koncedent nosi večino poslovnega tveganja izvajanja gospodarske javne službe ali celotno.

(2) Koncedent podeli koncesijo na podlagi javnega razpisa glede na obliko izvajanja iz prejšnjega odstavka in po določbah zakona, ki ureja javnonaročniško obliko javno-zasebnega partnerstva.

(3) Najmanj leto dni pred iztekom veljavnosti pogodb, sklenjenih na podlagi te uredbe, organ JPP objavi periodično informativno obvestilo o nameravani objavi podelitve koncesij, v katerem navede najmanj ime in naslov pristojnega organa, vrsto predvidene sklenitve pogodbe ter storitve in območja, ki jih zadeva sklenitev.

(4) Organ JPP enkrat letno na svoji spletni strani objavi zbirno poročilo o obveznostih javne službe pod njegovo odgovornostjo, izbranih izvajalcih javne službe ter o nadomestilih in posebnih pravicah, ki so v zameno dodeljene tem izvajalcem javne službe.

(5) Ministrstvo s sklepom imenuje najmanj tričlansko strokovno komisijo za izbiro izvajalcev. Vsi člani morajo imeti najmanj visokošolsko izobrazbo in tri leta delovnih izkušenj s področja predmeta koncesije. Ministrstvo vodi postopek podelitve koncesije in izda akt izbire izvajalca (v nadaljnjem besedilu: odločba o izbiri).

(6) Kandidat za koncesijo lahko za en koncesijski sklop predloži le eno vlogo.

(7) Vlogo lahko predloži več pravnih ali fizičnih oseb skupaj (konzorcij).

(8) Koncedent lahko v javnem razpisu določi besedilo, obliko, višino in trajanje finančnega zavarovanja za resnost vloge. Finančno zavarovanje lahko unovči, če kandidat za koncesijo odstopi od vloge v času njene veljavnosti ali na poziv koncedenta v zahtevanem roku ne pristopi k podpisu pogodbe.

(9) Besedilo, obliko, višino in trajanje finančnega zavarovanja za dobro izvedbo poslovnih obveznosti koncedent določi v koncesijski pogodbi, skupaj s pogoji za njeno unovčitev.

46. člen

(koncesijska pogodba)

(1) Po dokončnosti odločbe o izbiri izvajalca sklene ministrstvo za izbranim kandidatom koncesijsko pogodbo.

(2) S koncesijsko pogodbo koncedent in izvajalec uredita vsa medsebojna razmerja v zvezi s koncesijo in druga vprašanja, ki jih mora urediti koncesijska pogodba po zakonu, ki ureja gospodarske javne službe.

(3) V koncesijski pogodbi se določijo tudi pogodbene kazni za primer kršitev obveznosti izvajalca, poročanje, zahtevano zavarovanje izvajalca za škodo iz izvajanja dejavnosti, način plačevanja izvajalcu, skupaj z morebitnim zadržanjem plačila zaradi kršitve pogodbenih določil, obračun sistema enotne vozovnice, pogoji in način usklajevanja cen, posebni režimi vožnje in primeri opustitve posameznih voženj (vožnja na klic, po predhodni najavi, idr.), vsebina, način, obseg in pogoji uveljavljanja odkupa koncesije, druga področja, ki morajo biti urejena s pogodbo v skladu s to uredbo, in drugi elementi, za katere koncedent presodi, da je njihova ureditev potrebna s koncesijsko pogodbo.

47. člen

(prenos koncesije)

(1) Koncesija se lahko prenese na novega izvajalca (prevzemnik koncesije) le v primerih, ki so izrecno predvideni v zakonodaji, ki ureja koncesije, s predhodnim dovoljenjem koncedenta, ki to izda v obliki odločbe, če je prevzemnik koncesije univerzalni pravni naslednik izvajalca (odstopnik koncesije).

(2) Če pravni naslednik izvajalca ne želi prevzeti izvajanja koncesijskega razmerja ali ne izpolnjuje pogojev, ki so v uredbi določeni za podelitev koncesije, ali za prevzem koncesije ne dobi soglasja koncedenta, ima koncedent pravico, da uporabi najprimernejši način prenehanja koncesijskega razmerja.

(3) Koncesije v skladu s prejšnjim odstavkom ni mogoče prenesti le:

- če prevzemnik koncesije ne izpolnjuje pogojev za pridobitev in izvajanje koncesije ali
- če je izpolnjen kateri od pogojev za odvzem koncesije iz 56. člena te uredbe.

(4) Če se prenaša koncesija, ki je podeljena konzorciju, je treba pred prenosom pridobiti soglasje vseh članov konzorcija.

(5) V primeru upravičenosti prenosa koncesije koncedent in prevzemnik koncesije skleneta koncesijsko pogodbo pod enakimi pogoji, kot je sklenjena prvotna koncesijska pogodba, in za preostali čas trajanja koncesije po prvotni koncesijski pogodbi, prvotna koncesijska pogodba pa se sporazumno razveže.

3.3. Poročanje izvajalca

48. člen

(poročanje izvajalca)

(1) Poročanje izvajalca je mesečno, letno in izredno. Izvajalec mora do desetega dne v mesecu poročati o opravljenih storitvah v preteklem mesecu na obrazcu, ki ga določi organ JPP. Poročanje obsega podatke o izvajanju registriranih linij in prevoženih kilometrih. Poročanje vključuje tudi informacije o prejetih pritožbah potnikov, odzivih nanje, prihodkih iz prevoznin po linijah in vseh drugih prihodkih iz izvajanja koncesije.

(2) Izvajalec hkrati s poročilom iz prejšnjega odstavka izstavi račun ali zahtevek organu JPP v višini, dogovorjeni s pogodbo.

(3) Izvajalec mora enkrat letno do 30. aprila tekočega leta za preteklo leto izdelati letno poročilo, v katerem mora organu JPP poročati zlasti o:

- podatkih o vozilih, s katerimi se izvaja gospodarska javna služba;
- podatkih o voznikih, ki izvajajo gospodarsko javno službo;
- podatkih o doseganju standardov kakovosti storitev, določenih s to uredbo in koncesijsko pogodbo;
- drugih podatkih, ki jih v zvezi z izvajanjem gospodarske javne službe zahteva organ JPP.

(4) Vsebina letnega poročila iz prejšnjega odstavka se določi z obrazci, ki jih izdelata organ JPP.

(5) Če izvajalec do predpisanega roka za oddajo letnega poročila ne more zagotoviti revidiranih podatkov, sporoči nerevidirane podatke. Te pozneje, po pridobitvi revizijske potrditve, vendar najpozneje do 31. avgusta tekočega leta, s posebno pisno izjavo organu JPP dokončno potrdi ali jih nadomesti z revidiranimi podatki, če se ti v bistvenih sestavinah poročila razlikujejo od nerevidiranih.

(6) Organ JPP lahko uvede avtomatizirano poročanje v centralno informatizirano zbirko podatkov iz zakona, ki ureja prevoze v cestnem prometu.

(7) Vsi podatki v zvezi z izvajanjem koncesije so last koncedenta. Ob prenehanju veljavnosti pogodbe je dolžen izvajalec brezplačno izročiti tudi vse evidence in vso dokumentacijo o izvajanju koncesije za celotno izvajanje koncesije.

49. člen

(začasni ukrep zadržanja izplačil)

Če izvajalec poročil iz prvega ali tretjega odstavka prejšnjega člena ne pošlje pravočasno ali pošlje nepopolno poročilo, ga organ JPP opozori na to in mu določi rok za izpolnitev obveznosti. Če izvajalec v tako določenem roku ne pošlje popolnega poročila, lahko organ JPP začasno zadrži izplačilo odprtih zahtevkov izvajalca iz izvajanja koncesijske pogodbe, dokler izvajalec ne pošlje popolnega poročila.

3.4. Odškodninska odgovornost izvajalca in koncedenta

50. člen

(odgovornost za škodo)

(1) Izvajalec je odgovoren za škodo, ki jo pri opravljanju ali v zvezi z opravljanjem gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov povzroči koncedentu ali tretjim osebam sam, pri njem zaposleni ali pogodbeni izvajalci.

(2) Koncedent izključno subsidiarno odgovarja za škodo, ki jo pri izvajanju javne službe po koncesijski pogodbi povzroči izvajalec uporabnikom storitev ali tretjim osebam.

(3) Tretja oseba lahko zahteva povračilo škode od koncedenta šele po tem, ko je zoper izvajalca vložila pisni odškodninski zahtevek in mu postavila razumen rok za povračilo škode, vendar izvajalec na zahtevo ni odgovoril ali je povračilo škode delno ali v celoti zavrnil, hkrati pa je njeno zahtevo zoper izvajalca pravnomočno zavrnilo tudi sodišče ali je bil pravnomočni izvršilni naslov neizterljiv.

3.5. Nadzor nad izvajanjem gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov

51. člen

(nadzor)

(1) Nadzor nad izvajanjem koncesije izvaja organ JPP.

(2) Nadzor zajema pregled finančnega poslovanja izvajalca, nadzor nad izvajanjem dejavnosti ter nadzor nad ustreznostjo uporabe prevoznih sredstev in naprav ter drugih sredstev

za izvajanje dejavnosti in tudi pregled skladnosti poslovanja izvajalca z drugimi predpisi.

(3) Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem javnih linijskih prevozov potnikov v cestnem prometu izvajajo inšpektorji Inšpektorata Republike Slovenije za infrastrukturo.

(4) Izvajalec mora omogočiti organu JPP neomejen dostop do vseh evidenc in programske opreme izvajalca, ki se nanašajo na izvajanje gospodarske javne službe.

52. člen

(izvajanje nadzora)

(1) Izvajalec mora organu JPP omogočiti nadzor nad izvajanjem koncesije ter uradnim osebam in pooblaščenem organu JPP brez nepotrebne odlašanja in omejitev zagotoviti dostop do zahtevanih vsebin in sredstev ter njihovo nemoteno uporabo.

(2) Nadzor lahko organ JPP izvaja v prostorih izvajalca, v vozilih, s katerimi opravlja javne linijske prevoze, ali na avtobusnih postajah ali postajališčih in drugje na linijah.

(3) Nadzor je lahko napovedan ali nenapovedan in mora potekati tako, da ne ovira rednega izvajanja koncesije. Praviloma se izvaja v poslovnem času izvajalca. Izvajalec nadzora se izkaže s pooblastilom organa JPP. Osebe, ki izvajajo nadzor, morajo podatke o poslovanju izvajalca obravnavati kot poslovno skrivnost. O nadzoru se sestavi zapisnik.

53. člen

(spremljanje kakovosti)

Organ JPP pri izvajalcu spremlja in ocenjuje kakovost opravljenih storitev. Če ugotovi odstopanje kakovosti storitve od standardov, določenih s to uredbo in koncesijsko pogodbo, lahko uveljavi pogodbene kazni, določene v koncesijski pogodbi.

3.6. Prenehanje koncesijskega razmerja

54. člen

(prenehanje koncesijskega razmerja)

Koncesijsko razmerje preneha:

- zaradi prenehanja koncesijske pogodbe;
- z odvzemom koncesije;
- zaradi prenehanja izvajalca.

55. člen

(prenehanje koncesijske pogodbe)

(1) Koncesijska pogodba redno preneha s potekom časa in z izpolnitvijo vseh pogodbenih obveznosti pogodbenih strank.

(2) Koncesijska pogodba preneha z odstopom pogodbi zveste stranke od pogodbe zaradi bistvene kršitve obveznosti druge stranke. Odstop zaradi kršitve pogodbe se podrobneje uredi v koncesijski pogodbi, pri čemer rok za odstop ne sme biti krajši od treh mesecev.

(3) Stranki koncesijske pogodbe se lahko kadar koli med trajanjem pogodbe sporazumeta o prenehanju pogodbe. Pogodbena stranka, ki želi sporazumno prenehanje pogodbe, da drugi pogodbeni stranki izjavo, ki vsebuje najmanj predlog pogojev in rok za prenehanje pogodbe z obrazložitvijo. Koncedent in izvajalec se lahko sporazumeta za razvezo pogodbe, če ugotovita, da nadaljnje opravljanje dejavnosti iz pogodbe ni smotno ali mogoče. Pobuda in sporazum morata biti v pisni obliki.

56. člen

(odvzem koncesije)

(1) Koncedent lahko z odločbo delno ali v celoti odvzame koncesijo:

1. če izvajalec ne izpolnjuje enega ali več pogojev iz 43. člena te uredbe;
2. če izvajalec ne začne izvajati koncesije v roku, dogovorjenem s koncesijsko pogodbo, ali če obstaja utemeljen

dvom, da izvajalec v bistvenem delu ne bo izpolnil prevzetih obveznosti;

3. če je v javnem interesu, da se dejavnost preneha izvajati kot gospodarska javna služba ali koncesionirana gospodarska javna služba;

4. če se je koncesija bistveno spremenila in je treba zaradi tega opraviti nov postopek izbire izvajalca;

5. če je za koncesionarja v času podelitve koncesije obstajal razlog za izključitev, zaradi katerega bi moral biti izključen iz postopka izbire izvajalca;

6. če je Sodišče Evropske unije po postopku v skladu z 258. členom Pogodbe o delovanju Evropske unije (prečiščena različica Pogodbe o delovanju Evropske unije, UL C št. 202 z dne 7. 6. 2016, str. 47; v nadaljnjem besedilu: PDEU) ali Pogodbe o Evropski uniji (prečiščena različica Pogodbe o Evropski uniji, UL C št. 202 z dne 7. 6. 2016, str. 13; v nadaljnjem besedilu: PEU) ugotovilo hujše kršitve obveznosti koncedenta, ki izhajajo iz PEU ali PDEU, zaradi česar koncesija ne bi smela biti podeljena izvajalcu;

7. če izvajalec ne spoštuje zahteve koncedenta glede zamenjave podizvajalca, za katerega obstajajo razlogi za izključitev;

8. če izvajalec po lastni krivdi ne izvaja koncesije, zaradi česar nastanejo motnje pri izvajanju storitev;

9. če izvajalec pri izvajanju koncesije koncedentu, uporabnikom ali tretjim osebam namenoma ali iz hude malomarnosti povzroči škodo;

10. če izvajalec v primeru prostih zmogljivosti vozila neupravičeno odklanja opravljanje prevoza zainteresiranim potnikom;

11. če izvajalec v avtobus, v katerem so še proste zmogljivosti, ne sprejme potnikov z vnaprej kupljenimi vozovnicami;

12. če izvajalec ne ravna v skladu z dokončnimi odločbami, ki jih uradne osebe organa JPP izdajo v okviru nadzora nad koncesijo;

13. če je po sklenitvi pogodbe ugotovljeno, da je izvajalec dal zavajajoče in neresnične podatke, ki so vplivali na podelitev koncesije;

14. če se uveljavlja protikorupcijska klavzula iz pogodbe;

15. če izvajalec ne omogoča organu JPP izvajanja nadzora;

16. če izvajalec ne ravna v skladu z dokončnimi odločbami, izdanimi v okviru inšpekcijskega nadzora ali drugega nadzora državnega organa nad izvajalcem pri izvajanju koncesije.

(2) Delni odvzem koncesije pomeni odvzem koncesije za posamezno linijo. Mogoč je v primerih iz 2. do 8. točke prejšnjega odstavka.

(3) Odvzem koncesije pomeni odvzem koncesije za vse linije, po katerih v skladu s koncesijsko pogodbo opravlja prevoze izvajalec.

(4) Organ JPP pisno opozori izvajalca na kršitve, ki so razlog za odvzem koncesije, mu določi primeren rok za odpravo kršitev in ga opozori, da bo v nasprotnem primeru uveden postopek odvzema koncesije.

(5) Če je izvajalec konzorcij, kršitev posameznega člana konzorcija velja za kršitev izvajalca.

57. člen

(prenehanje izvajalca)

(1) Koncesijsko razmerje preneha s prenehanjem izvajalca, če nima univerzalnega pravnega naslednika.

(2) V primeru univerzalnega pravnega naslednika izvajalca koncesijsko razmerje ne preneha, ampak se prenese na pravnega naslednika v skladu z določbami 47. člena te uredbe.

(3) Koncesijsko razmerje preneha z dnem, ko po zakonu nastanejo pravne posledice začetka stečajnega postopka. Na vozilih in drugih sredstvih izvajalca, namenjenih izvajanju koncesije, ima koncedent izločitveno pravico v skladu z zakonom, ki ureja javno zasebno partnerstvo. Koncedent lahko uveljavlja izločitveno pravico tudi v drugih načinih prenehanja izvajalca

(likvidacija, izbris). V tem primeru koncedent vplača ustrezen del vrednosti izločenega premoženja v stečajno ali likvidacijsko maso.

(4) Če je izvajalec konzorcij, zaradi prenehanja enega člana konzorcija ali več teh ali uvedbe stečaja nad njimi koncesijsko razmerje ne preneha, če lahko drugi člani konzorcija izvajajo koncesijo.

58. člen

(izvajanje koncesije v vmesnem času)

(1) Če v primeru prenehanja koncesijskega razmerja ni podeljena nova koncesija ali ni drugače zagotovljeno, da bi se javna služba javni linijski prevoz potnikov nepretrgano izvajala v določenem koncesijskem sklopu, jo mora v tem sklopu izvajati dosedanji izvajalec pod pogoji dosedanjega koncesijskega razmerja do podelitve nove koncesije ali največ 12 mesecev.

(2) Če je koncesijsko razmerje prenehalo iz razlogov, zaradi katerih dosedanji izvajalec ne more več nadaljevati izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov, se v primeru prenehanja koncesijskega razmerja in ko nova koncesija ni podeljena ali ni drugače zagotovljeno, da bi se javna služba nepretrgano izvajala v določenem koncesijskem sklopu, sklene pogodba z enim ali več izvajalci v drugih koncesijskih sklopih, in sicer do podelitve nove koncesije ali največ za 12 mesecev. Za sklenitev pogodbe iz tega odstavka ministrstvo z zainteresiranimi izvajalci izvede pogajanja.

4. Financiranje izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov

59. člen

(viri financiranja)

(1) Storitve v okviru gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov se financirajo iz:

- sredstev plačil potnikov za opravljene prevozne storitve (prevoznina);
- sredstev iz proračuna koncedenta za izvajanje obveznosti te javne službe;
- sofinanciranja lokalnih skupnosti in drugih pravnih ali fizičnih oseb;
- drugih sredstev, ki jih pridobi izvajalec na podlagi posebnih predpisov in so namenjena za financiranje ali sofinanciranje prevozov določenih kategorij potnikov (subvencije za prevoze dijakov in študentov, subvencije za invalide osebe in podobne subvencije za določene kategorije potnikov).

(2) Sredstva iz prejšnjega odstavka so prihodek organa JPP in se uporabljajo izključno za opravljanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov, pri čemer mora izvajalec za vsako sofinanciranje, povezano z izvajanjem gospodarske javne službe, pridobiti soglasje organa JPP.

(3) Izvajalec mora organu JPP razkriti obseg sofinanciranja lokalnih skupnosti in drugih pravnih ali fizičnih oseb.

60. člen

(tarifa)

(1) Cene prevoznih storitev (prevoznina) se oblikujejo glede na vrsto vozovnice.

(2) Prevoznina se določi na potnika in izročeno prtljago.

(3) Prevoznine in njihova medsebojna razmerja so določena v tarifi prevoznin iz Priloge 3.

61. člen

(cenik)

Na podlagi tarife organ JPP določi cenik prevoznin in morebitne popuste.

62. člen

(obveznost uporabe cenika)

Če izvajalec za posamezne kategorije potnikov pridobiva subvencije ali druga sredstva, ki se obračunajo na višino prevo-

znine, se pri izračunu višine tega zneska uporablja prevoznina, določena s cenikom, posameznemu potniku, za katerega je prejel subvencijo, pa lahko izvajalec zaračuna le razliko med prevoznino, določeno s cenikom, in subvencijo.

63. člen

(pogodbena cena)

(1) Ponudbena cena izraža odhodke in stroške, ki jih ima izvajalec z izvajanjem gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov, preračunana na kilometer javnega prevoza. Cena vključuje zlasti: stroške goriva, amortizacijo vozil in drugih sredstev za izvajanje koncesije, organizacije izvajanja storitev izvajalca, stroške dela in primeren dobiček. S sklenitvijo koncesijske pogodbe ponudbena cena postane pogodbena cena.

(2) Ponudbeno ceno po strukturi stroškov in odhodkov navede izvajalec v vlogi za pridobitev koncesije na obrazcu, ki je sestavni del razpisne dokumentacije javnega razpisa za podelitev koncesije po tej uredbi.

64. člen

(pogodbeni znesek)

(1) Pogodbeni znesek je enak zmnožku pogodbene cene na kilometer in obsegu izvajanja storitev gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov, izraženega v kilometrih. Prihodki iz izvajanja gospodarske javne službe in prihodki iz vseh drugih virov so prihodki organa JPP.

(2) Če je izvajalec sestavljen iz več pravnih ali fizičnih oseb (konzorcij), se pogodbeni znesek plačuje enemu od njih ali na račun, ki ga določijo.

(3) Za razporejanje splošnih stroškov in sredstev na gospodarsko javno službo in zunaj gospodarske javne službe je treba upoštevati načela stroškovnega računovodstva.

(4) Izvajalec ni v nobenem primeru upravičen do povračila istih stroškov iz več pravnih naslovov.

65. člen

(razlogi za prilagoditev finančnih razmerij)

Pogodbena cena se lahko spremeni, če se upravičeno spremenijo stroški in obseg izvajanja gospodarske javne službe v skladu z določili koncesijske pogodbe.

66. člen

(prilagoditev pogodbenega zneska)

Prilagoditev pogodbenega zneska se v skladu z določili koncesijske pogodbe izvaja s sklenitvijo aneksa h koncesijski pogodbi, če se spremeni element stroška cene goriva ali višina plač po kolektivni pogodbi za dejavnost, ki je predmet koncesije.

III. SISTEM ENOTNE VOZOVNICE

1. Integracija storitev prevoza potnikov

67. člen

(sistem enotne vozovnice)

(1) Sistem enotne vozovnice je obvezen veljavni sistem prevoza potnikov v javnem linijskem medkrajevnem avtobusnem in železniškem prevozu potnikov. Organ JPP upravlja sistem enotne vozovnice in določa pravila za delovanje sistema enotne vozovnice.

(2) Udeleženci sistema enotne vozovnice so organ JPP, izvajalci, izvajalec gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu, avtobusne postaje in drugi izvajalci prevozov ali dobavitelji storitev, s katerimi organ JPP sklene pogodbo o vključitvi v sistem enotne vozovnice. Vsi udeleženci sistema enotne vozovnice so člani poravnalnega sistema enotne vozovnice.

(3) Tarife prevozov v avtobusnem prometu morajo biti poenotene s tarifami sistema enotne vozovnice.

2. Enotna vozovnica

68. člen

(enotna vozovnica)

(1) Enotna vozovnica se uporablja za prevozne storitve, izvajane v okviru gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov, ter prevozne storitve, izvajane v okviru gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu. Organ JPP lahko enotno vozovnico opredeli tudi kot izključni način za zagotovitev določenih storitev v tem obsegu.

(2) Organ JPP lahko za določen čas testno ali za poseben namen uvede enotno vozovnico za prevozne in dopolnilne storitve na poljubnem območju za posamezne vrste prevozov, potnikov ali okoliščin pod posebnimi pogoji in s prilagojenimi ali brezplačnimi tarifami.

(3) V sistem enotne vozovnice, ki jo uvede organ JPP v skladu s prejšnjim odstavkom, so obvezno vključeni izvajalci po tej uredbi, avtobusne postaje in drugi pogodbeni prodajalci vozovnic.

(4) Organ JPP lahko uvede enotno vozovnico za mestni linijski prevoz potnikov na podlagi pogodbe med upravljavcem mestnega linijskega prevoza potnikov in organom JPP. S pogodbo se določijo zlasti upravljavska, tarifna in finančna integracija.

(5) Organ JPP lahko uvede enotno vozovnico za javni prevoz potnikov po žičniških napravah, za katere je podeljena koncesija za izvajanje gospodarske javne službe javni prevoz potnikov po žičniških napravah, na podlagi pogodbe med upravljavcem javnega prevoza potnikov po žičniških napravah in organom JPP. S pogodbo se določijo zlasti upravljavska, tarifna in finančna integracija.

(6) Organ JPP lahko uvede enotno vozovnico za druge vrste prevoza potnikov na podlagi pogodbe med upravljavcem druge vrste prevoza potnikov in organom JPP. S pogodbo se določijo zlasti upravljavska, tarifna in finančna integracija.

(7) Organ JPP lahko uvede enotno vozovnico za druge prevozne in dopolnilne storitve na podlagi pogodbe s posameznim gospodarskim subjektom, dobaviteljem blaga in storitev, o udeležbi v sistemu enotne vozovnice.

69. člen

(prodaja enotne vozovnice)

(1) Enotno vozovnico po tej uredbi v imenu in za račun organa JPP prodajajo izvajalci, izvajalec gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu, avtobusne postaje in drugi izvajalci prevozov, s katerimi organ JPP sklene pogodbo o vključitvi v sistem enotne vozovnice in druge zainteresirane osebe.

(2) Organ JPP na podlagi javnega poziva sklepa pogodbe o prodaji enotne vozovnice z avtobusnimi postajami. Na podlagi javnega poziva lahko organ JPP sklepa tudi pogodbe o prodaji enotne vozovnice z drugimi zainteresiranimi osebami.

(3) Višino provizij ali nadomestil za prodajo enotnih vozovnic uskladi organ JPP in prodajalec iz prvega odstavka tega člena na podlagi analize, ki upošteva tržne pogoje in primeren dobiček.

(4) Cena v celoti subvencionirane enotne vozovnice se izračuna enako, kot se izračunajo druge letne cene enotnih vozovnic.

(5) Po obračunu provizije za prodane vozovnice se prihodki iz posameznega koncesijskega sklopa nakažejo na posebno namensko proračunsko postavko proračuna Republike Slovenije za vplačilo prihodkov od prodaje enotne vozovnice.

(6) Izvajalcu in izvajalcu gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu se za prodajo enotne vozovnice na lastnih prodajnih

mestih, razen za prodajo v vozilu, priznajo dodatni upravičeni stroški izvajanja gospodarske javne službe.

70. člen

(uporaba enotne vozovnice)

(1) Uporaba enotne vozovnice za sklenitev posla (prevozna pogodba, dodatne in dopolnilne storitve) v okviru njene osebne, krajevne in časovne veljavnosti se izvede z njeno validacijo.

(2) Organ JPP udeležencem sistema enotne vozovnice zagotavlja vpogled v anonimizirane podatke o validacijah enotne vozovnice.

(3) Če potniku validacija z osebno, krajevno in časovno veljavno enotno vozovnico tehnično ni omogočena, se vse do njene morebitne validacije šteje, da izvajalec vozovnico potniku izda s potnikovim vstopom v prevozno sredstvo.

(4) Organ JPP udeležencem sistema enotne vozovnice in potnikom zagotavlja pridobivanje enotnih informacij o sistemu enotne vozovnice in elementih sistema, ki zadevajo potnika, prek namenskega klicnega centra, ki deluje vse dni v letu.

3. Poravnalni sistem enotne vozovnice

71. člen

(obračun)

(1) Sredstva, pridobljena s prodajo enotne vozovnice, se namenijo za:

– kritje stroškov prodajne provizije ali najema prodajnih mest;

– kritje stroškov izdaje in poravnave v višini dejanskih stroškov, vendar ne več kot pet odstotkov sredstev, pridobljenih s prodajo enotne vozovnice;

– poravnavo na podlagi uporabe enotne vozovnice opravljenih prevozov in drugih storitev;

– kritje stroškov in financiranje razvoja sistemov javnih služb, povezanih z mobilnostjo, in enotne vozovnice;

– reševanje reklamacij v višini dejanskih stroškov, vendar ne več kot pet odstotkov od polne cene vozovnice s subvencijo brez DDV, če je reklamacija posledica napake izdajatelja. Reševanje reklamacij se praviloma rešuje na prodajnem mestu, kjer je bila vozovnica kupljena, sicer je reševalec reklamacije upravičen do nadomestila za reševanje reklamacije.

(2) Obračunsko obdobje je koledarski mesec, obračun pa se izvede za pretekli mesec v desetih delovnih dneh tekočega meseca. V posameznem mesečnem obračunu se upoštevajo prevozne in druge storitve, opravljene na podlagi uporabe enotne vozovnice, sorazmerni delež sredstev katere je upoštevan v obračunskem obdobju.

(3) Sorazmerni delež iz prejšnjega odstavka se za enotne vozovnice določi za vse v obračunskem obdobju veljavne enotne vozovnice, in sicer tudi, če je skupna višina sredstev enaka nič, ob upoštevanju načela razmerja med časom veljavnosti enotne vozovnice v obračunskem obdobju in celotnim časom njene veljavnosti.

(4) Podrobno se način obračuna določi:

– za izvajalca gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu v posebni pogodbi o vključitvi v sistem enotne vozovnice, sklenjeni med izvajalcem in organom JPP;

– za izvajalca mestnega linijskega prevoza potnikov v pogodbi o vključitvi v sistem enotne vozovnice, sklenjeni med upravljavcem mestnega linijskega prevoza potnikov in organom JPP;

– za izvajalca javnega prevoza potnikov po žičniških napravah v pogodbi o vključitvi v sistem enotne vozovnice, sklenjeni med upravljavcem javnega prevoza potnikov po žičniških napravah in organom JPP;

– za avtobusne postaje in druge udeležence sistema enotne vozovnice v pogodbi o vključitvi v sistem enotne vozovnice, sklenjeni med udeležencem in organom JPP.

IV. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

72. člen

(posebnosti obstoječih koncesijskih razmerij)

(1) Podjetje, ki ima ob uveljavitvi te uredbe sklenjeno koncesijsko pogodbo za izvajanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov, do prenehanja koncesijske pogodbe nadaljuje izvajanje gospodarske javne službe na podlagi Uredbe o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice (Uradni list RS, št. 29/19 in 79/21).

(2) Dovoljenja organa JPP iz drugega odstavka 13. člena in dovoljenja organa JPP iz drugega odstavka 14. člena Uredbe o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice (Uradni list RS, št. 29/19 in 79/21), veljajo do poteka veljavnosti.

73. člen

(prevozne storitve izvajalca gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu)

(1) Do zagotovitve možnosti redne validacije enotne vozovnice ob njeni uporabi za prevoz s prevoznimi sredstvi po voznem redu v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu, vendar najpozneje do 31. decembra 2023, se sredstva iz prvega odstavka 71. člena te uredbe v obsegu, namenjenem za poravnavo storitev izvajalcev, ki jih ti opravijo v okviru gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov (storitve koncesionarjev), in storitev izvajalca gospodarske javne službe prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (v nadaljnjem besedilu: storitve izvajalca GJS ŽP), predhodno razdelijo na del za poravnavo storitev izvajalcev in del za poravnavo storitev izvajalca GJS ŽP v vnaprej določenih deležih.

(2) Deleža iz prejšnjega odstavka sta enaka deležema posamezne vrste prevoza v skupni polni vrednosti subvencioniranih vozovnic dijakov, študentov in udeležencev izobraževanja odraslih v letu 2015.

74. člen

(rok objave razpisa)

Organ JPP objavi javni razpis za podelitev koncesije najpozneje v šestih mesecih od uveljavitve te uredbe.

75. člen

(prenehanje veljavnosti in podaljšanje uporabe)

(1) Z dnem uveljavitve te uredbe preneha veljati Uredba o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice (Uradni list RS, št. 29/19 in 79/21).

(2) Ne glede na prejšnji odstavek se za razmerja med stranikami, ki so ali bodo sklenjena na podlagi veljavnih koncesijskih pogodb, ter za obstoječa razmerja posebnih linijskih prevozov in linijskih prevozov v mestnem prometu, predpis iz prejšnjega odstavka uporablja do poteka koncesijskih razmerij, ki so nastala na njegovi podlagi, oziroma do poteka veljavnosti izdanih dovoljenj organa JPP, vendar najdlje do 3. decembra 2021.

76. člen

(začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 00710-64/2021

Ljubljana, dne 8. julija 2021

EVA 2020-2430-0072

Vlada Republike Slovenije

Janez Janša

predsednik

Priloga 1: Snopi linij

Snopi linij so:

<i>Ime snopa linij</i>	<i>Opis snopa linij; v ta snop spadajo:</i>
Pomurska	<ul style="list-style-type: none"> – vse regijske linije pomurske statistične regije – vse linije, ki povezujejo pomursko statistično regijo z osrednjeslovensko, podravsko, savinjsko, gorenjsko, obalno-kraško in goriško statistično regijo ter statistično regijo Jugovzhodna Slovenija.
Podravska	<ul style="list-style-type: none"> – vse regijske linije podravske statistične regije, – vse linije, ki povezujejo podravsko statistično regijo z osrednjeslovensko statistično regijo.
Koroška	<ul style="list-style-type: none"> – vse regijske linije koroške statistične regije, – vse linije, ki povezujejo koroško statistično regijo z osrednjeslovensko, podravsko, savinjsko, gorenjsko, obalno-kraško, pomursko, goriško, posavsko in primorsko-notranjsko statistično regijo ter statistično regijo Jugovzhodna Slovenija.
Savinjska	<ul style="list-style-type: none"> – vse regijske linije savinjske statistične regije, – vse linije, ki povezujejo savinjsko statistično regijo s podravsko in osrednjeslovensko statistično regijo.
Zasavska	<ul style="list-style-type: none"> – vse regijske linije zasavske statistične regije, – vse linije, ki povezujejo zasavsko statistično regijo z osrednjeslovensko, podravsko, savinjsko, gorenjsko, obalno-kraško, pomursko, goriško, koroško, posavsko in primorsko-notranjsko statistično regijo ter statistično regijo Jugovzhodna Slovenija.
Posavska	<ul style="list-style-type: none"> – vse regijske linije posavske statistične regije, – vse linije, ki povezujejo posavsko statistično regijo z osrednjeslovensko, podravsko, savinjsko, gorenjsko, obalno-kraško, pomursko in goriško statistično regijo ter statistično regijo Jugovzhodna Slovenija.
Jugovzhodna Slovenija	<ul style="list-style-type: none"> – vse regijske linije statistične regije Jugovzhodna Slovenija, – vse linije, ki povezujejo statistično regijo Jugovzhodna Slovenija z osrednjeslovensko, podravsko, savinjsko, gorenjsko in obalno-kraško statistično regijo.
Osrednjeslovenska	<ul style="list-style-type: none"> – vse regijske linije osrednjeslovenske statistične regije.
Gorenjska	<ul style="list-style-type: none"> – vse regijske linije gorenjske statistične regije, – vse linije, ki povezujejo gorenjsko statistično regijo z osrednjeslovensko, podravsko in savinjsko statistično regijo.
Primorsko-notranjska	<ul style="list-style-type: none"> – vse regijske linije primorsko-notranjske statistične regije, – vse linije, ki povezujejo primorsko-notranjsko statistično regijo z osrednjeslovensko, podravsko, savinjsko, gorenjsko, obalno-kraško, pomursko in posavsko statistično regijo ter statistično regijo Jugovzhodna Slovenija.
Goriška	<ul style="list-style-type: none"> – vse regijske linije goriške statistične regije, – vse linije, ki povezujejo goriško statistično regijo z osrednjeslovensko, podravsko, savinjsko, gorenjsko in obalno-kraško statistično regijo ter statistično regijo Jugovzhodna Slovenija.

Obalno-kraška	<ul style="list-style-type: none">– vse regijske linije obalno-kraške statistične regije,– vse linije, ki povezujejo obalno-kraško statistično regijo z osrednjeslovensko, podravsko, savinjsko in gorenjsko statistično regijo.
---------------	---

Regijska linija statistične regije je linija, ki v celoti poteka znotraj te statistične regije, ali linija, katere večina postajališč leži znotraj te statistične regije.

Priloga 2: Standard dostopnosti

Priloga določa:

- Metodologijo razvrščanja občinskih središč in naselij, ki niso občinska središča, v razrede navezanosti
- Tipizacijo dni za potrebe določanja standarda dostopnosti
- Minimalno število navezav za določen razred navezanosti

Razvrstitev naselij v razred navezanosti:

Razred navezanosti	Opis
A	Občinska središča z več kot 1 000 potencialnimi potniki.
B	Občinska središča z več kot 500 do vključno 1 000 potencialnimi potniki.
C	Občinska središča z več kot 200 do vključno 500 potencialnimi potniki ali naselja, ki niso občinska središča, z več kot 200 potencialnimi potniki.
D	Občinska središča z več kot 100 do vključno 200 potencialnimi potniki ali naselja, ki niso občinska središča, z več kot 100 do vključno 200 potencialnimi potniki.
E	Občinska središča z manj kot 100 potencialnimi potniki ali naselja, ki niso občinska središča, z več kot 50 do vključno 100 potencialnimi potniki.

Število potencialnih potnikov javnega potniškega prometa (P_i) se izračuna za občinska središča po naslednji enačbi:

$$P_i = \max ((0,8 \cdot Db_i + 0,5 \cdot Šb_i + 0,2 \cdot Zb_i) , (0,8 \cdot Da_i + 0,5 \cdot Ša_i + 0,2 \cdot Za_i))$$

pri čemer je:

- Db_i število dijakov, ki bivajo v občini i in se šolajo izven občine i
 $Šb_i$ število študentov, ki bivajo v občini i in se šolajo izven občine i
 Zb_i število zaposlenih, ki bivajo v občini i in delajo izven občine i
 Da_i število dijakov, ki se šolajo v občini i in bivajo izven občine i
 $Ša_i$ število študentov, ki se šolajo v občini i in bivajo izven občine i
 Za_i število zaposlenih, ki delajo v občini i in bivajo izven občine i

Število potencialnih potnikov za naselja, ki niso občinska središča, se izračuna po naslednji enačbi:

$$P_i = 0,10 \cdot N_i$$

pri čemer je:

N_i je število prebivalcev naselja i

Tipi dneva za potrebe določanja standardov dostopnosti so:

- DŠ delovni dan v času šolskega pouka (sobota ni delovni dan),
 DŠP delovni dan v času šolskih počitnic,
 SO sobota,
 NEP nedelja in praznik (dela prost dan)

Minimalno število navezav za določen razred navezanosti

Razred navezanosti	Tip dneva			
	DŠ	DŠP	SO	NEP
A	38	30	9	9
B	24	18	5	5
C	13	10	3	3

D	10	8	-	-
E	5	4	-	-

Ena navezava je en prihod in en odhod.

PRILOGA 3 – TARIFA PREVOZNIN**A) Tarifna lestvica za enkratne vozovnice v javnem linijskem prevozu potnikov v notranjem cestnem prometu in prevoz prtljage**

Razdalja (kilometri)	Enkratna vozovnica (cena v eurih)
Do vključno 5,00	1,30
Nad 5,00 – 10,00	1,80
Nad 10,00 – 15,00	2,30
Nad 15,00 – 20,00	2,70
Nad 20,00 – 25,00	3,10
Nad 25,00 – 30,00	3,60
Nad 30,00 – 35,00	4,10
Nad 35,00 – 40,00	4,70
Nad 40,00 – 45,00	5,20
Nad 45,00 – 50,00	5,60
Nad 50,00 – 55,00	6,00
Nad 55,00 – 60,00	6,30
Nad 60,00 – 65,00	6,70
Nad 65,00 – 70,00	6,90
Nad 70,00 – 75,00	7,20
Nad 75,00 – 80,00	7,50
Nad 80,00 – 85,00	7,90
Nad 85,00 – 90,00	8,30
Nad 90,00 – 95,00	8,70
Nad 95,00 – 100,00	9,20
Nad 100,00 – 105,00	9,60
Nad 105,00 – 110,00	9,90
Nad 110,00 – 115,00	10,30
Nad 115,00 – 120,00	10,70
Nad 120,00 – 125,00	11,10
Nad 125,00 – 130,00	11,40
Nad 130,00 – 135,00	11,60
Nad 135,00 – 140,00	12,00
Nad 140,00 – 145,00	12,40
Nad 145,00 – 150,00	12,80
Nad 150,00	13,00

Tabela: Tarifna lestvica za enkratne vozovnice

Tarifna lestvica se uporablja za prodajo vozovnic na vozilu in za izključno predprodajo vozovnic na stacionarnih prodajnih mestih IJPP, v kolikor so organizirana ali preko spleta. Enotna vozovnica, ki je kupljena v predprodaji in naložena na elektronski kartici IJPP, omogoča multimodalno in multioperatersko uporabo. Cena dnevne vozovnice se določi z dvakratnikom enkratne vozovnice in omogoča neomejeno število voženj na relaciji, tedenska vozovnica se določi z osemkratnikom enkratne vozovnice in omogoča neomejeno število voženj od ponedeljka do nedelje.

Organ JPP lahko določi višino dodatka za hitro linijo in ceno rezervacije sedeža.

Prevoznina za kos izročene prtljage: en kos izročene prtljage brezplačno, vsak dodatni kos 1,30 EUR.

B) Tarifna lestvica za mesečne in letne vozovnice

Cena mesečne neimenske vozovnice se določi z 32 kratnikom enkratne vozovnice in omogoča neomejeno število voženj od prvega do zadnjega dne v mesecu. Mesečna enotna neimenska vozovnica

je naložena na elektronski kartici IJPP ali na drugem ustreznem elektronskem mediju in omogoča multimodalno in multioperatersko uporabo. Organ JPP lahko v času uvajanja novih linij in novih produktov zniža ceno mesečnih vozovnic do 30 odstotkov. Cena mesečne imenske vozovnice se določi z 26 kratnikom enkratne vozovnice in omogoča neomejeno število voženj od prvega do zadnjega dne v mesecu. Mesečna enotna imenska vozovnica je naložena na elektronski kartici IJPP ali na drugem ustreznem elektronskem mediju in omogoča multimodalno in multioperatersko uporabo. Cena letne vozovnice se izračuna na podlagi tarife za mesečno vozovnico, pomnoženo s količnikom osem. Organ JPP lahko v času uvajanja novih linij in novih produktov zniža ceno letnih vozovnic do 30 odstotkov.

C) Tarifa subvencionirane vozovnice

Cene vozovnic, subvencionirane v skladu z zakonom, ki ureja prevoze v cestnem prometu, so določene s pravilnikom, ki ureja cene subvencioniranega prevoza.

Č) Posebne tarife

Standardna tarifa enotne vozovnice je enaka tarifi, določeni v točkah A), B) in C) te priloge. Organ JPP standardno tarifo enotne vozovnice prilagaja skladno z dogovori o tarifni, finančni in fizični integraciji. Organ JPP lahko poleg popustov za določene skupine potnikov, ki jih določa zakonodaja, določi in objavi na spletu tudi popuste za:

- specifične skupine potnikov, kot so npr. otroci, šolarji, družine, mladi, seniorji, brezposelni;
- imetnike kartice ugodnosti invalida, izdane v skladu z zakonom, ki ureja izenačevanje možnosti invalidov;
- spodbujanje uporabe JPP npr. v času vikenda, praznikov, počitnic;
- izvedbo promocijskih akcij npr. za spodbujanje uporabe javnega potniškega prometa.

Popusti se obračunajo od tarifne lestvice za enkratno vozovnico.

D) Nadomestna prevoznina

Potnik, ki pri sebi nima veljavne vozovnice ali uporablja enotno vozovnico, ki se ne glasi nanj, ali ima enotno vozovnico oziroma kartico IJPP, ki je ponarejena ali prirejena, mora na zahtevo voznika ali kontrolorja plačati nadomestno prevoznino, ki se obračuna v višini petkratne vrednosti prevoznine na celotni voznoredni liniji.

E) Brezplačna vozovnica

Brezplačno vozovnico za enkratno vožnjo lahko pridobi:

Otrok do dopolnjenega 4. leta starosti.

2424. Uredba o izvajanju uredbe (EU) o trženju in uporabi predhodnih sestavin za eksplozive

Na podlagi sedmega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17) Vlada Republike Slovenije izdaja

UREDBO**o izvajanju uredbe (EU) o trženju in uporabi predhodnih sestavin za eksplozive****1. člen**

S to uredbo se določajo pristojni organi za izvajanje Uredbe (EU) 2019/1148 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o trženju in uporabi predhodnih sestavin za eksplozive, spremembi Uredbe (ES) št. 1907/2006 in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 98/2013 (UL L št. 186 z dne 11. 7. 2019, str. 1), zadnjič popravljene s Popravkom (UL L št. 231 z dne 6. 9. 2019, str. 30), (v nadaljnjem besedilu: Uredba 2019/1148/EU), pristojni organi za nadzor nad izvajanjem Uredbe 2019/1148/EU in prekrški v zvezi z njo.

2. člen

(1) Pristojna organa za izvajanje Uredbe 2019/1148/EU sta Urad Republike Slovenije za kemikalije (v nadaljnjem besedilu: urad) in Policija.

(2) Za usklajeno delovanje in učinkovito izvajanje te uredbe in Uredbe 2019/1148/EU se pri uradu ustanovi delovna skupina, v kateri sodelujejo predstavniki pristojnih organov iz prejšnjega odstavka in organov za nadzor iz 4. člena te uredbe, po potrebi pa tudi predstavniki gospodarskih subjektov in poklicnih uporabnikov predhodnih sestavin za eksplozive. Delovna skupina spremlja izvajanje te uredbe in Uredbe 2019/1148/EU, predlaga letni program aktivnosti, usmerjenih nadzorov, usposabljanj in ozaveščanj ter pripravlja letna poročila v skladu z 19. členom Uredbe 2019/1148/EU.

3. člen

Naloge kontaktne točke za prijavo sumljivih transakcij, izginotij in tatvin snovi iz priloga Uredbe 2019/1148/EU opravlja Policija, ki v ta namen določi telefonsko številko in elektronski poštni naslov ter ju objavi na svojih spletnih straneh.

4. člen

(1) Urad izvaja nadzor nad:

- dobavo in omejitvami pri dobavi predhodnih sestavin za eksplozive v skladu s 5. in 8. členom Uredbe 2019/1148/EU,
- obveščanjem gospodarskih subjektov v dobavni verigi (prvi odstavek 7. člena Uredbe 2019/1148/EU),
- usposabljanjem in ozaveščanjem osebja, ki sodeluje pri prodaji reguliranih predhodnih sestavin za eksplozive (drugi odstavek 7. člena Uredbe 2019/1148/EU),
- posedovanjem ali uporabo omejenih predhodnih sestavin za eksplozive pri splošnih uporabnikih – pravnih osebah.

(2) Nadzor nad vnosom omejenih predhodnih sestavin za eksplozive na ozemlje Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: ozemlje RS) v skladu s svojimi pooblastili izvajata Finančna uprava Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: FURS) in Policija.

(3) Nadzor nad posedovanjem ali uporabo omejenih predhodnih sestavin za eksplozive pri splošnih uporabnikih – posameznikih v skladu s prvim odstavkom 5. člena Uredbe 2019/1148/EU izvajata Policija in FURS.

5. člen

(1) Z globo od 5.000 do 125.000 eurov se za prekršek kaznuje pravna oseba, če:

- da na voljo splošnemu uporabniku predhodne sestavine za eksplozive v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom 5. člena Uredbe 2019/1148/EU,

- ne obvesti drugih gospodarskih subjektov v skladu s prvim odstavkom 7. člena Uredbe 2019/1148/EU,

- ne seznaniti in pouči osebja, ki sodeluje pri prodaji reguliranih predhodnih sestavin za eksplozive, v skladu s drugim odstavkom 7. člena Uredbe 2019/1148/EU,

- ne preveri, ali je stranka poklicni uporabnik ali drug gospodarski subjekt in da namen uporabe ustreza njegovi trgovski, poslovni ali poklicni dejavnosti morebitne stranke (drugi odstavek 8. člena Uredbe 2019/1148/EU),

- ugotovi oziroma bi iz okoliščin lahko prepoznala sumljivo transakcijo, tatvino ali izginotje predhodnih sestavin za eksplozive, pa tega ne sporoči kontaktni točki iz 3. člena te uredbe v skladu s prvim odstavkom 9. člena Uredbe 2019/1148/EU.

(2) Z globo od 4.000 do 85.000 eurov se za prekršek iz prejšnjega odstavka kaznuje samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnosti.

(3) Z globo od 1.500 do 5.000 eurov se za prekršek kaznuje posameznik – splošni uporabnik, če:

- vnese omejene predhodne sestavine za eksplozive na ozemlje RS (5. člen Uredbe 2019/1148/EU),

- poseduje ali uporablja omejene predhodne sestavine za eksplozive v nasprotju s 5. členom Uredbe 2019/1148/EU oziroma omogoči posest ali uporabo teh sestavin tretjim osebam,
- gospodarskemu subjektu ob preverjanju upravičenosti transakcije predloži neresnične podatke za preverjanje ob prodaji (8. člen 2019/1148/EU).

(4) Z globo od 15.000 do 50.000 eurov se za prekrške iz prejšnjega odstavka kaznuje splošni uporabnik – pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost.

(5) Z globo od 1.500 do 5.000 eurov se za prekrške iz prvega in četrtega odstavka tega člena kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe, odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika ali odgovorna oseba posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

(6) Pri storitvi prekrška iz tretjega odstavka tega člena se predmeti odvzamejo. Odvzamejo se tudi predmeti, ki niso last storilca prekrška.

6. člen

Za prekrške iz prve, druge in tretje alineje prvega odstavka ter iz četrtega odstavka prejšnjega člena se sme v hitrem postopku izreči globa tudi v znesku, ki je višji od zneska najnižje predpisane globe, določene s to uredbo.

KONČNI DOLOČBI**7. člen**

Z dnem uveljavitve te uredbe preneha veljati Uredba o izvajanju Uredbe (EU) o trženju in uporabi predhodnih sestavin za eksplozive (Uradni list RS, št. 28/16 in 54/17).

8. člen

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 00725-60/2021

Ljubljana, dne 8. julija 2021

EVA 2020-2711-0073

Vlada Republike Slovenije
Janez Janša
predsednik

2425. Uredba o spremembah Uredbe o formalnostih poročanja v pomorskem prometu

Na podlagi prvega odstavka 65. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo,

41/17, 21/18 – ZNOrg, 31/18 – ZPVZRZECEP, 18/21 in 21/21 – popr.) Vlada Republike Slovenije izdaja

UREDBO

o spremembah Uredbe o formalnostih poročanja v pomorskem prometu

1. člen

V Uredbi o formalnostih poročanja v pomorskem prometu (Uradni list RS, št. 69/12 in 78/19) se v 1. členu besedilo »Direktivo 2017/2109/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o spremembi Direktive 98/41/ES o registraciji oseb, ki potujejo s potniškimi ladjami, ki plujejo v pristanišča držav članic Skupnosti ali iz njih, in Direktive 2010/65/EU Evropskega parlamenta in Sveta o formalnostih poročanja za ladje, ki priplujejo v pristanišča držav članic in/ali izplujejo iz njih (UL L št. 315 z dne 30. 11. 2017, str. 52)« nadomesti z besedilom »Direktivo 2019/883/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. aprila 2019 o pristaniških sprejemnih zmogljivostih za oddajo odpadkov z ladij, spremembi Direktive 2010/65/EU in razveljavitvi Direktive 2000/59/ES (UL L št. 151 z dne 7. 6. 2019, str. 116)«.

2. člen

V Prilogi se 4. točka spremeni tako, da se glasi:

»4. Obveščanje o odpadkih z ladij, vključno z ostanki:

6., 7. in 9. člen Direktive 2019/883/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. aprila 2019 o pristaniških sprejemnih zmogljivostih za oddajo odpadkov z ladij, spremembi Direktive 2010/65/EU in razveljavitvi Direktive 2000/59/ES (UL L št. 151 z dne 7. 6. 2019, str. 116)«.

KONČNA DOLOČBA

3. člen

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 00710-63/2021

Ljubljana, dne 8. julija 2021

EVA 2021-3430-0074

Vlada Republike Slovenije
Janez Janša
predsednik

2426. Odlok o določitvi pogojev vstopa v Republiko Slovenijo zaradi zaježitve in obvladovanja nalezljive bolezni COVID-19

Na podlagi drugega in četrtega odstavka 19. člena ter 1. točke prvega odstavka 39. člena Zakona o nalezljivih boleznih (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/20 – ZIUZEOP, 142/20, 175/20 – ZIUOPDVE, 15/21 – ZDUOP in 82/21) Vlada Republike Slovenije izdaja

ODLOK

o določitvi pogojev vstopa v Republiko Slovenijo zaradi zaježitve in obvladovanja nalezljive bolezni COVID-19

1. člen

(1) S tem odlokom se zaradi zaježitve in obvladovanja nalezljive bolezni COVID-19 (v nadaljnjem besedilu: COVID-19) določijo pogoji vstopa v Republiko Slovenijo na zunanji meji in na kontrolnih točkah na notranjih mejah Republike Slovenije.

(2) Na letalskih povezavah za mednarodni zračni promet in na pomorskih povezavah za mednarodni pomorski promet je prestop državne meje Republike Slovenije dovoljen samo na kontrolnih točkah, določenih v tem odloku.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek je izven kontrolnih točk na letalskih povezavah za mednarodni zračni promet prestop meje dovoljen za letalski promet znotraj Evropske unije in schengenskega območja.

2. člen

(1) Kontrolne točke na letalskih povezavah za mednarodni zračni promet so:

- Ljubljana (Brnik) (Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana),
- Maribor (Slivnica) (Letališče Edvarda Rusjana Maribor) in
- Portorož (Sečovelje/Sicciole) (Letališče Portorož).

(2) Obratovalec javnega letališča za mednarodni zračni promet zagotovi pogoje za vzpostavitev kontrolne točke in izvajanje higienskih ukrepov za preprečevanje širjenja bolezni COVID-19 v skladu z zahtevami Nacionalnega inštituta za javno zdravje (v nadaljnjem besedilu: NIJZ), objavljenimi na spletni strani NIJZ.

3. člen

(1) Kontrolni točki na pomorskih povezavah za mednarodni pomorski promet sta:

- Koper (Capodistria) (Mejni prehod za mednarodni pomorski promet) in
- Piran (Pirano) (Mejni prehod za mednarodni pomorski promet).

(2) Upravljevalec javnega pristanišča za mednarodni pomorski promet zagotovi pogoje za vzpostavitev kontrolne točke in izvajanje higienskih ukrepov za preprečevanje širjenja bolezni COVID-19 v skladu z zahtevami NIJZ, objavljenimi na spletni strani NIJZ.

4. člen

Mednarodni potniški železniški promet z Italijansko republiko, Republiko Avstrijo in Madžarsko se kontrolira na vstopnih in izstopnih železniških postajah ob prihodu oziroma odhodu vlaka.

5. člen

Policija za kontrolne točke in železniške postaje iz 2., 3. in 4. člena tega odloka vzpostavi nadzor prehajanja v dogovoru z obratovalcem letališča, železniških postaj oziroma upravljavcem pristanišča.

6. člen

(1) Vstop v Republiko Slovenijo se brez napatitve v karanteno na domu dovoli osebi, ki predloži:

1. negativni rezultat testa na virus SARS-CoV-2 z metodo verižne reakcije s polimerazo, ki ni starejši od 72 ur od odvzema brisa (v nadaljnjem besedilu: test PCR);

2. negativni rezultat hitrega antigenskega testa, ki ni starejši od 48 ur od odvzema brisa (v nadaljnjem besedilu: test HAG);

3. dokazilo o pozitivnem rezultatu testa PCR, ki je starejši od deset dni, razen, če zdravnik presodi drugače, vendar ni starejši od šest mesecev, ali potrdilo zdravnika, da je oseba prebolela COVID-19 in od začetka simptomov ni minilo več kot šest mesecev (v nadaljnjem besedilu: potrdilo o prebolelosti);

4. dokazilo o cepljenju zoper COVID-19 (v nadaljnjem besedilu: potrdilo o cepljenju), s katerim dokazuje, da je preteklo od prejema:

- drugega odmerka cepiva Comirnaty proizvajalca Biontech/Pfizer najmanj sedem dni,
- drugega odmerka cepiva COVID-19 Vaccine proizvajalca Moderna najmanj 14 dni,
- prvega odmerka cepiva Vaxzevria (COVID-19 Vaccine) proizvajalca AstraZeneca najmanj 21 dni,

- odmerka cepiva COVID-19 Vaccine Janssen proizvajalca Johnson in Johnson/Janssen-Cilag najmanj 14 dni,
- prvega odmerka cepiva Covishield proizvajalca Serum Institute of India/AstraZeneca najmanj 21 dni,
- drugega odmerka cepiva Sputnik V proizvajalca Russia's Gamaleya National Centre of Epidemiology and Microbiology preteklo najmanj 14 dni,
- drugega odmerka cepiva CoronaVac proizvajalca Sinovac Biotech najmanj 14 dni ali
- drugega odmerka cepiva COVID-19 Vaccine proizvajalca Sinopharm najmanj 14 dni;

5. potrdilo o prebolelosti in dokazilo, da je bila v obdobju do največ osem mesecev od pozitivnega rezultata testa PCR oziroma začetka simptomov cepljena z enim odmerkom cepiva iz prejšnje točke, pri čemer se zaščita vzpostavi z dnem cepljenja (v nadaljnjem besedilu: potrdilo o cepljenju za prebolevalnike);

6. evropsko digitalno covidno potrdilo v digitalni ali papirni obliki, opremljeno s QR kodo, ki vsebuje podatke o negativnem rezultatu testa PCR ali testa HAG, potrdilo o cepljenju, potrdilo o prebolelosti ali potrdilo o cepljenju za prebolevalnike (v nadaljnjem besedilu: EU DCP);

7. digitalno covidno potrdilo tretje države v digitalni ali papirni obliki, opremljeno s QR kodo, ki vsebuje vsaj enake podatke kot EU DCP in ga je pristojni zdravstveni organ tretje države izdal v angleškem jeziku (v nadaljnjem besedilu: DCP tretje države).

(2) Oseba, ki ne predloži dokazila iz prejšnjega odstavka, se napoti v karanteno na domu za deset dni. Če je oseba iz prejšnjega stavka tujec brez prebivališča v Republiki Sloveniji, se ji vstop v Republiko Slovenijo dovoli in se jo napoti v karanteno na domu za deset dni, le če nedvomno dokaže, da ima zagotovljen prostor, kjer bo prestajala karanteno, sicer pa se ji vstop v Republiko Slovenijo ne dovoli.

(3) Tujcu, ki nima prebivališča v Republiki Sloveniji, se vstop v Republiko Slovenijo ne dovoli, če se predvideva, da zaradi ukrepov sosednjih držav ne bo mogel zapustiti ozemlja Republike Slovenije.

(4) Tujcu, ki nima prebivališča v Republiki Sloveniji, se vstop v Republiko Slovenijo ne dovoli, če ob prehodu meje pove, da je pozitiven na SARS-CoV-2 ali izkazuje očitne bolezenske znake, značilne za okužbo z virusom SARS-CoV-2, dovoli pa se mu tranzit čez Republiko Slovenijo ob upoštevanju priporočil NIJZ, če ob vstopu v Republiko Slovenijo nedvomno izkaže, da je namen vstopa le tranzit čez Republiko Slovenijo.

(5) Če je oseba cepljena s kombinacijo dveh različnih cepiv iz 4. točke prvega odstavka tega člena, se zaščita vzpostavi po preteku časa od prejema drugega odmerka posamezne vrste cepiva, določenega v 4. točki prvega odstavka tega člena. Če je oseba iz prejšnjega stavka prvič cepljena s cepivom iz tretje ali pete alineje 4. točke prvega odstavka tega člena (cepivo proizvajalca AstraZeneca), se zaščita vzpostavi takoj po drugem cepljenju, če se drugič cepi s cepivom iz prve alineje 4. točke prvega odstavka tega člena (cepivo proizvajalca Biontech/Pfizer) ali druge alineje 4. točke prvega odstavka tega člena (cepivo proizvajalca Moderna) in drugi odmerek prejme v roku od 28 do 84 dni (štiri do 12 tednov) po prejemu prvega odmerka.

(6) Če se oseba v času trajanja karantene testira s testom na virus SARS-CoV-2 s testom PCR in je izvid testa negativen, se šteje, da je karantena prekinjena. Testiranje se sme opraviti najprej peti dan po napotitvi v karanteno na domu.

(7) Test PCR iz tega odloka je ustrezen, če je opravljen v državi članici Evropske unije, državi članici schengenskega območja, Avstraliji, Izraelu, Kanadi, Novi Zelandiji, Ruski federaciji, Republiki Srbiji, Združenem kraljestvu Velike Britanije in Severne Irske ali Združenih državah Amerike, na kontrolnih točkah na letalskih povezavah za mednarodni zračni promet pa tudi, če je opravljen v Turčiji.

(8) Test HAG iz tega odloka je ustrezen, če je opravljen v državi članici Evropske unije, državi članici schengenskega

območja, Avstraliji, Izraelu, Kanadi, Novi Zelandiji, Ruski federaciji, Republiki Srbiji, Združenem kraljestvu Velike Britanije in Severne Irske ali Združenih državah Amerike, na kontrolnih točkah na letalskih povezavah za mednarodni zračni promet pa tudi, če je opravljen v Turčiji, in je naveden na skupnem seznamu hitrih antigenskih testov, ki je objavljen na povezavi https://ec.europa.eu/health/sites/default/files/preparedness_response/docs/covid-19_rat_common-list_en.pdf. Seznam se objavi tudi na spletni strani NIJZ, Ministrstva za zdravje in Ministrstva za notranje zadeve.

(9) Potrdilo o prebolelosti se upošteva, če je bilo izdano v državi članici Evropske unije, državi članici schengenskega območja, Avstraliji, Izraelu, Kanadi, Novi Zelandiji, Ruski federaciji, Republiki Srbiji, Združenem kraljestvu Velike Britanije in Severne Irske ali Združenih državah Amerike, na kontrolnih točkah na letalskih povezavah za mednarodni zračni promet pa tudi, če je izdano v Turčiji.

(10) Osebi, ki ji je bila v tujini odrejena karantena zaradi stika z okuženo osebo s SARS-CoV-2 in želi prestajati karanteno v drugi državi, za vstop v katero izpolnjuje pogoje, policija na podlagi najave pristojnega organa v Republiki Sloveniji dovoli vstop in tranzit čez Republiko Slovenijo z lastnim vozilom po najkrajši poti v šestih urah po vstopu.

(11) Državljanu Republike Slovenije ali tujcu s prebivališčem v Republiki Sloveniji, ki jima je bila v tujini odrejena karantena zaradi stika z okuženo osebo s SARS-CoV-2 ali kažeta očitne znake okužbe z virusom SARS-CoV-2, vendar ne potrebuje sanitetnega prevoza, ter želita prestajati karanteno oziroma izolacijo v Republiki Sloveniji, policija na podlagi najave pristojnega organa v Republiki Sloveniji dovoli vstop in potovanje z lastnim vozilom po najkrajši poti do naslova, kjer bosta prestajala karanteno oziroma izolacijo.

(12) Po navodilu epidemiološke službe NIJZ na mejnih prehodih na zunanji meji in na kontrolnih točkah na notranjih mejah Republike Slovenije lahko zdravstvena služba preverja zdravstveno stanje oseb, ki prehajajo mejo.

7. člen

(1) Vstop v Republiko Slovenijo se brez napotitve v karanteno na domu dovoli tudi naslednjim kategorijam oseb:

1. otroku, ki še ni dopolnil 15 let in prehaja mejo skupaj z ožjim družinskim članom, ki ni napoten v karanteno na domu oziroma mu ni zavrnjen vstop v Republiko Slovenijo, ali v organizirani skupini v spremstvu vzgojitelja, učitelja ali skrbnika, ki ni napoten v karanteno na domu oziroma mu ni zavrnjen vstop v Republiko Slovenijo;

2. dvolastniku ali najemniku zemljišča v obmejnem območju ali na obeh straneh državne meje, ki prehaja državno mejo s sosednjo državo zaradi opravljanja kmetijsko-poljedelsko-gozdarskih del in se vrača čez mejo najpozneje v desetih urah po prehodu meje. Izjema velja tudi za ožje družinske člane posameznika in druge osebe, ki imajo s posameznikom na istem naslovu prijavljeno prebivališče, kadar potujejo skupaj.

(2) Oseba, ki uveljavlja izjemo iz tega člena, mora policiji predložiti dokaze za obstoj teh izjem, sicer se napoti v karanteno na domu. Če je oseba iz prejšnjega stavka tujec brez prebivališča v Republiki Sloveniji, se ji vstop v Republiko Slovenijo dovoli in se jo napoti v karanteno na domu za deset dni, le če nedvomno dokaže, da ima zagotovljen prostor, kjer bo prestajala karanteno, sicer pa se ji vstop v Republiko Slovenijo ne dovoli.

8. člen

Vlada Republike Slovenije preverja utemeljenost ukrepov iz tega odloka na podlagi strokovnih mnenj.

KONČNI DOLOČBI

9. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o določitvi pogojev vstopa v Republiko Slovenijo zaradi zaježitve

in obvladovanja nalezljive bolezni COVID-19 (Uradni list RS, št. 107/21).

10. člen

Ta odlok začne veljati 11. julija 2021 in velja do vključno 23. julija 2021, uporabljati pa se začne 15. julija 2021, do takrat pa se uporablja Odlok o določitvi pogojev vstopa v Republiko Slovenijo zaradi zaježitve in obvladovanja nalezljive bolezni COVID-19 (Uradni list RS, št. 107/21).

Št. 00717-54/2021

Ljubljana, dne 9. julija 2021

EVA 2021-1711-0067

Vlada Republike Slovenije

Janez Janša

predsednik

2427. Odlok o omejitvah in načinu izvajanja javnega prevoza potnikov na ozemlju Republike Slovenije

Na podlagi prvega odstavka 39. člena Zakona o nalezljivih boleznih (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/20 – ZIUZEOP, 142/20, 175/20 – ZIUOPDVE, 15/21 – ZDUOP in 82/21) Vlada Republike Slovenije izdaja

O D L O K

o omejitvah in načinu izvajanja javnega prevoza potnikov na ozemlju Republike Slovenije

1. člen

S tem odlokom se zaradi zaježitve in obvladovanja epidemije COVID-19 začasno omeji in določi način izvajanja javnega prevoza potnikov na ozemlju Republike Slovenije.

2. člen

(1) Izvajanje javnega linijskega prevoza potnikov v medkrajevnem in mestnem avtobusnem prevozu potnikov, javnega železniškega prevoza potnikov v notranjem prometu, posebne linjskega prevoza potnikov, stalnega izvenlinjskega prevoza potnikov, občasnega prevoza potnikov in avtotaksi prevozov se izvaja v skladu s priporočili Nacionalnega inštituta za javno zdravje.

(2) Avtotaksi prevozi so dovoljeni, če voznik avtotaksi vozila pred vstopom novega potnika poskrbi za ustrezno dezinfekcijo delov vozila in uporabo zaščitnih mask in, če voznik enkrat tedensko opravi testiranje na virus SARS-CoV-2 z metodo verižne reakcije s polimerazo (v nadaljnjem besedilu: test PCR) ali s hitrimi antigenski testi (v nadaljnjem besedilu: test HAG) in ima dokazilo o negativnem rezultatu testa.

(3) Pri javnih linijskih prevozih, posebnih linijskih prevozih, stalnih izvenlinjskih prevozih in občasnih prevozih potnikov je za voznike in potnike obvezna uporaba obrazne zaščitne maske. Pri javnih linijskih medkrajevnih prevozih, posebnih linijskih in občasnih prevozih potnikov, ki se izvajajo z vozili kategorije M2 in M3, je število potnikov omejeno na število registriranih potnikov v vozilu.

(4) Pri posebnih linijskih prevozih, stalnih izvenlinjskih prevozih potnikov in občasnih prevozih potnikov, ki se izvajajo z vozili kategorije M1 z največ osmimi sedeži za potnike, je lahko zasedenih osem sedežev. Za voznika in potnike je obvezna uporaba obrazne zaščitne maske.

(5) Testiranje iz drugega odstavka tega člena ni potrebno za voznike avtotaksi prevozov, če imajo:

– dokazilo o cepljenju zoper COVID-19, s katerim dokazujejo, da je od prejema drugega odmerka cepiva Comirnaty

proizvajalca Biontech/Pfizer preteklo najmanj sedem dni, cepiva COVID-19 Vaccine proizvajalca Moderna najmanj 14 dni, cepiva Sputnik V proizvajalca Russia's Gamaleya National Centre of Epidemiology and Microbiology najmanj 14 dni, cepiva CoronaVac proizvajalca Sinovac Biotech najmanj 14 dni ali cepiva COVID-19 Vaccine proizvajalca Sinopharm najmanj 14 dni,

– dokazilo o cepljenju zoper COVID-19, s katerim dokazujejo, da je od prejema prvega odmerka cepiva Vaxzevria (COVID-19 Vaccine) proizvajalca AstraZeneca ali cepiva Covishield proizvajalca Serum Institute of India/AstraZeneca preteklo najmanj 21 dni,

– dokazilo o cepljenju zoper COVID-19, s katerim dokazujejo, da je od prejema odmerka cepiva COVID-19 Vaccine Janssen proizvajalca Johnson in Johnson/Janssen-Cilag preteklo najmanj 14 dni,

– dokazilo o cepljenju z drugim odmerkom cepiva posamezne vrste cepiva iz prve ali druge alineje te točke, če je oseba cepljena s kombinacijo dveh različnih cepiv iz te točke, po pretoku časa od prejema drugega odmerka posamezne vrste cepiva, določenega v tej točki. Če je oseba iz te alineje prvič prejela odmerka cepiva proizvajalca AstraZeneca, se zaščita vzpostavi takoj po prejemu drugega odmerka, če je oseba prejela drugi odmerka cepiva proizvajalca Biontech/Pfizer ali cepivo proizvajalca Moderna v roku od 28 do 84 dni (štiri do 12 tednov) po prejemu prvega odmerka,

– dokazilo o pozitivnem rezultatu testa PCR, ki je starejši od 10 dni, razen, če zdravnik presodi drugače, vendar ni starejši od šest mesecev, ali

– potrdilo zdravnika, da so preboleli COVID-19 in od začetka simptomov ni minilo več kot šest mesecev, ali

– dokazilo iz pete alineje tega odstavka ali potrdilo iz prejšnje alineje, in dokazilo, da so bili v obdobju do največ osem mesecev od pozitivnega rezultata testa PCR oziroma začetka simptomov cepljeni z enim odmerkom cepiva iz prve do tretje alineje tega odstavka, pri čemer je zaščita vzpostavljena že z dnem cepljenja.

(6) Dokazila o testiranju se upoštevajo, če so bila izdana v državah članicah Evropske unije, državah članicah schengenskega območja, Avstraliji, Izraelu, Kanadi, Novi Zelandiji, Ruski federaciji, Srbiji, Turčiji, Združenem kraljestvu Velike Britanije in Severne Irske ali Združenih državah Amerike.

3. člen

(1) Obratovanje žičniških naprav in njim pripadajočih smučarskih prog je dovoljeno v skladu s priporočili Nacionalnega inštituta za javno zdravje.

(2) Uporaba žičniških naprav in njim pripadajočih smučarskih prog je dovoljena osebam, ki upravljavcu naprav predložijo dokazilo o negativnem rezultatu testa PCR ali testa HAG, ki ni starejši od sedmih dni, ter otrokom do vključno 12. leta starosti v spremstvu staršev.

(3) Testiranje ali predložitev dokazila o negativnem rezultatu testa PCR ali testa HAG po prejšnjem odstavku ni potrebno za:

– kategorizirane in profesionalne športnike, trenerje in drugo spremljevalno osebje za izvedbo tekem in treningov;

– uporabnike, če imajo dokazilo o cepljenju zoper COVID-19, s katerim dokazujejo, da je od prejema drugega odmerka cepiva Comirnaty proizvajalca Biontech/Pfizer preteklo najmanj sedem dni, cepiva COVID-19 Vaccine proizvajalca Moderna najmanj 14 dni, cepiva Sputnik V proizvajalca Russia's Gamaleya National Centre of Epidemiology and Microbiology najmanj 14 dni, cepiva CoronaVac proizvajalca Sinovac Biotech najmanj 14 dni ali cepiva COVID-19 Vaccine proizvajalca Sinopharm najmanj 14 dni,

– uporabnike, če imajo dokazilo o cepljenju zoper COVID-19, s katerim dokazujejo, da je od prejema prvega odmerka cepiva Vaxzevria (COVID-19 Vaccine) proizvajalca AstraZeneca ali Covishield proizvajalca Serum Institute of India/AstraZeneca preteklo najmanj 21 dni,

– uporabnike, če imajo dokazilo o cepljenju zoper COVID-19, s katerim dokazujejo, da je od prejema odmerka cepiva COVID-19 Vaccine Janssen proizvajalca Johnson in Johnson/Janssen-Cilag preteklo najmanj 14 dni,

– uporabnike, če imajo dokazilo o cepljenju z drugim odmerkom cepiva posamezne vrste cepiva iz prve ali druge alineje te točke, če je oseba cepljena s kombinacijo dveh različnih cepiv iz te točke, po preteku časa od prejema drugega odmerka posamezne vrste cepiva, določenega v tej točki. Če je oseba iz te alineje prvič prejela odmerek cepiva proizvajalca AstraZeneca, se zaščita vzpostavi takoj po prejemu drugega odmerka, če je oseba prejela drugi odmerek cepiva proizvajalca Biontech/Pfizer ali cepivo proizvajalca Moderna v roku od 28 do 84 dni (štiri do 12 tednov) po prejemu prvega odmerka,

– uporabnike, če imajo dokazilo o pozitivnem rezultatu testa PCR, ki je starejši od 10 dni, razen, če zdravnik presodi drugače, vendar ni starejši od šest mesecev, ali

– uporabnike, če imajo potrdilo zdravnika, da so preboleli COVID-19 in od začetka simptomov ni minilo več kot šest mesecev, ali

– uporabnike, če imajo dokazilo iz šeste alineje tega odstavka ali potrdilo iz prejšnje alineje, in dokazilo, da so bili v obdobju do največ osem mesecev od pozitivnega rezultata testa PCR oziroma začetka simptomov cepljeni s enim odmerkom cepiva iz druge do četrte alineje tega odstavka, pri čemer je zaščita vzpostavljena že z dnem cepljenja.

(4) Določbe iz drugega in tretjega odstavka tega člena veljajo tudi za osebe žičniških naprav, ki prihaja v neposreden stik z uporabniki žičniških naprav.

(5) Dokazila o testiranju se upoštevajo, če so bila izdana v državah članicah Evropske unije, državah članicah schengenskega območja, Avstraliji, Izraelu, Kanadi, Novi Zelandiji, Ruski federaciji, Srbiji, Turčiji, Združenem kraljestvu Velike Britanije in Severne Irske ali Združenih državah Amerike.

(6) Omejitve iz tega člena ne velja v primerih nujne oskrbe, varnosti, medicinske pomoči, zaščite in reševanja ter inšpekcijskih služb.

4. člen

Vlada Republike Slovenije preverja utemeljenost ukrepov iz tega odloka na podlagi strokovnih mnenj.

KONČNA DOLOČBA

5. člen

Ta odlok začne veljati 12. julija 2021 in velja do vključno 18. julija 2021.

Št. 00710-68/2021
Ljubljana, dne 9. julija 2021
EVA 2021-2430-0096

Vlada Republike Slovenije
Janez Janša
predsednik

2428. Odlok o omejitvah in načinu izvajanja ponujanja in prodajanja blaga in storitev neposredno potrošnikom na področju voznikov in vozil v Republiki Sloveniji

Na podlagi prvega odstavka 39. člena Zakona o nalezljivih boleznih (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/20 – ZIUZEOP, 142/20, 175/20 – ZIUOPDVE, 15/21 – ZDUOP in 82/21) Vlada Republike Slovenije izdaja

O D L O K

o omejitvah in načinu izvajanja ponujanja in prodajanja blaga in storitev neposredno potrošnikom na področju voznikov in vozil v Republiki Sloveniji

1. člen

S tem odlokom se zaradi zaježitve in obvladovanja epidemije COVID-19 določijo omejitve in način izvajanja ponujanja in prodajanja blaga in storitev neposredno potrošnikom na področju voznikov in vozil v Republiki Sloveniji.

2. člen

(1) Omejitve in način izvajanja ponujanja in prodajanja blaga in storitev neposredno potrošnikom na področju voznikov in vozil v Republiki Sloveniji veljajo za:

1. gospodarske družbe, javne in zasebne izobraževalne zavode in druge pravne osebe zasebnega prava ter samostojne podjetnike posameznike pri izvajanju:

– dejavnosti usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil;

2. pravne osebe in samostojne podjetnike posameznike pri izvajanju:

– programa dodatnega usposabljanja voznikov začetnikov,

– programa dodatnega usposabljanja za varno vožnjo,

– programa izobraževanja in dodatnega usposabljanja izvajalcev programov dodatnega usposabljanja voznikov začetnikov in za varno vožnjo;

3. pooblaščenice organizacije pri izvajanju:

– začetnih in obnovitvenih usposabljanj voznikov za prevoz nevarnega blaga,

– usposabljanj in preizkusov znanja za pridobitev temeljnih kvalifikacij za voznike motornih vozil v cestnem prometu,

– rednih usposabljanj za podaljšanje veljavnosti temeljnih kvalifikacij,

– preizkusov znanja za pridobitev spričevala o strokovni usposobljenosti upravljavca prevozov,

– osnovnih strokovnih usposabljanj ter preizkusov usposobljenosti spremljevalcev izrednih prevozov,

– osnovnih strokovnih usposabljanj in preizkusov znanja kandidatov za cestninske nadzornike in obdobjih strokovnih izpopolnjevanj cestninskih nadzornikov;

4. Javno agencijo Republike Slovenije za varnost prometa pri izvajanju:

– izobraževanj in dodatnih usposabljanj učiteljev vožnje, učiteljev predpisov in strokovnih vodij šol vožnje,

– usposabljanj za ocenjevanje na vozniskem izpitu in dodatnih usposabljanj ocenjevalcev na vozniskem izpitu,

– osnovnega in obdobjnega strokovnega usposabljanja ter preverjanja usposobljenosti presojevalcev varnosti cest,

– edukacijskih in psihosocialnih delavnic,

– preventivnih programov, kampanj in akcij za varnost cestnega prometa na javnih krajih ter

– vozniskih izpitov.

(2) Ponujanje in prodajanje blaga in storitev iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le ob upoštevanju sprejetih priporočil Nacionalnega inštituta za javno zdravje (v nadaljnjem besedilu: NIJZ) za preprečevanje okužbe z virusom SARS-CoV-2, ki so objavljena na spletni strani NIJZ <https://www.nijz.si/sl/sproscanje-ukrepov-covid-19>, in pod pogojem, da osebe, ki izvajajo ponujanje in prodajanje blaga in storitev iz prejšnjega odstavka, enkrat tedensko izvedejo testiranje na virus SARS-CoV-2 z metodo verižne reakcije s polimerazo (v nadaljnjem besedilu: test PCR) ali s hitrimi antigenski testi (v nadaljnjem besedilu: test HAG) in imajo dokazilo o negativnem rezultatu testa.

(3) Osebam iz prejšnjega odstavka testiranja ni treba opraviti, če imajo:

1. dokazilo o cepljenju zoper COVID-19, s katerim dokazujejo, da je od prejema:

– drugega odmerka cepiva Comirnaty proizvajalca Biontech/Pfizer preteklo najmanj sedem dni, cepiva COVID-19 Vaccine proizvajalca Moderna najmanj 14 dni, cepiva Sputnik V proizvajalca Russia's Gamaleya National Centre of Epidemiology and Microbiology najmanj 14 dni, cepiva CoronaVac proizvajalca Sinovac Biotech najmanj 14 dni ali cepiva COVID-19 Vaccine proizvajalca Sinopharm najmanj 14 dni,

– prvega odmerka cepiva Vaxzevria (COVID-19 Vaccine) proizvajalca AstraZeneca ali cepiva Covishield proizvajalca Serum Institute of India/AstraZeneca preteklo najmanj 21 dni,

– odmerka cepiva COVID-19 Vaccine Janssen proizvajalca Johnson in Johnson/Janssen-Cilag preteklo najmanj 14 dni,

– drugega odmerka cepiva posamezne vrste cepiva iz prve ali druge alineje te točke, če je oseba cepljena s kombinacijo dveh različnih cepiv iz te točke, po preteku časa od prejema drugega odmerka posamezne vrste cepiva, določenega v tej točki. Če je oseba iz te alineje prvič prejela odmerek cepiva proizvajalca AstraZeneca, se zaščita vzpostavi takoj po prejemu drugega odmerka, če je oseba prejela drugi odmerek cepiva proizvajalca Biontech/Pfizer ali cepivo proizvajalca Moderna v roku od 28 do 84 dni (štiri do 12 tednov) po prejemu prvega odmerka.

2. dokazilo o pozitivnem rezultatu testa PCR, ki je starejši od 10 dni, razen, če zdravnik presodi drugače, vendar ni starejši od šest mesecev,

3. potrdilo zdravnika, da so prebolele COVID-19 in od začetka simptomov ni minilo več kot šest mesecev,

4. dokazilo iz 2. točke tega odstavka ali potrdilo iz prejšnje točke, in dokazilo, da so bile v obdobju do največ osem mesecev od pozitivnega rezultata testa PCR oziroma začetka simptomov cepljene z enim odmerkom cepiva iz prve do tretje alineje 1. točke tega odstavka, pri čemer je zaščita vzpostavljena že z dnem cepljenja,

(4) Dokazila o testiranju se upoštevajo, če so bila izdana v državah članicah Evropske unije, državah članicah schengenskega območja, Avstraliji, Izraelu, Kanadi, Novi Zelandiji, Ruski federaciji, Srbiji, Turčiji, Združenem kraljestvu Velike Britanije in Severne Irske ali Združenih državah Amerike.

3. člen

(1) Potrošniki se lahko udeležijo storitev iz prvega odstavka prejšnjega člena le pod pogojem, da predhodno opravijo testiranje na virus SARS-CoV-2 s testom PCR ali testom HAG in osebi, ki izvaja ponujanje in prodajanje blaga in storitev iz prvega odstavka prejšnjega člena, predložijo dokazilo o negativnem rezultatu testa, ki ni starejši od sedmih dni.

(2) Predložitev dokazila o negativnem rezultatu testa PCR ali testa HAG iz prejšnjega odstavka ni potrebna za potrošnike, če imajo:

1. dokazilo o cepljenju zoper COVID-19, s katerim dokazujejo, da je od prejema:

– drugega odmerka cepiva Comirnaty proizvajalca Biontech/Pfizer preteklo najmanj sedem dni, cepiva COVID-19 Vaccine proizvajalca Moderna najmanj 14 dni, cepiva Sputnik V proizvajalca Russia's Gamaleya National Centre of Epidemiology and Microbiology najmanj 14 dni, cepiva CoronaVac proizvajalca Sinovac Biotech najmanj 14 dni ali cepiva COVID-19 Vaccine proizvajalca Sinopharm najmanj 14 dni,

– prvega odmerka cepiva Vaxzevria (COVID-19 Vaccine) proizvajalca AstraZeneca ali cepiva Covishield proizvajalca Serum Institute of India/AstraZeneca preteklo najmanj 21 dni,

– odmerka cepiva COVID-19 Vaccine Janssen proizvajalca Johnson in Johnson/Janssen-Cilag preteklo najmanj 14 dni,

– drugega odmerka cepiva posamezne vrste cepiva iz prve ali druge alineje te točke, če je oseba cepljena s kombinacijo dveh različnih cepiv iz te točke, po preteku časa od prejema drugega odmerka posamezne vrste cepiva, določenega v tej točki. Če je oseba iz te alineje prvič prejela odmerek cepiva proizvajalca AstraZeneca, se zaščita vzpostavi takoj po prejemu drugega odmerka, če je oseba prejela drugi odmerek cepiva proizvajalca Biontech/Pfizer ali cepivo proizvajalca Moderna v

roku od 28 do 84 dni (štiri do 12 tednov) po prejemu prvega odmerka

2. dokazilo o pozitivnem rezultatu testa PCR, ki je starejši od 10 dni, razen, če zdravnik presodi drugače, vendar ni starejši od šest mesecev,

3. potrdilo zdravnika, da so preboleli COVID-19 in od začetka simptomov ni minilo več kot šest mesecev, ali

4. dokazilo iz 2. točke tega odstavka ali potrdilo iz prejšnje točke, in dokazilo, da so bili v obdobju do največ osem mesecev od pozitivnega rezultata testa PCR oziroma začetka simptomov cepljeni z enim odmerkom cepiva iz prve do tretje alineje 1. točke tega odstavka, pri čemer je zaščita vzpostavljena že z dnem cepljenja.

(3) Dokazila o testiranju se upoštevajo, če so bila izdana v državah članicah Evropske unije, državah članicah schengenskega območja, Avstraliji, Izraelu, Kanadi, Novi Zelandiji, Ruski federaciji, Srbiji, Turčiji, Združenem kraljestvu Velike Britanije in Severne Irske ali Združenih državah Amerike.

4. člen

(1) Omejitve in način izvajanja ponujanja in prodajanja blaga in storitev na področju voznikov in vozil v Republiki Sloveniji iz drugega, tretjega in četrtega odstavka 2. člena tega odloka in prejšnjega člena ne velja za:

1. pravne osebe in samostojne podjetnike posameznike pri izvajanju:

– nalog tehničnih služb, strokovnih organizacij in pooblaščenih registracijskih organizacij s področja motornih vozil;

2. pooblaščenice organizacije pri izvajanju:

– postopkov in nalog v tahografskih delavnicah,

– rednih in vmesnih pregledov cistern ter pregledov vozil za izdajo certifikatov ADR o brezhibnosti vozil za prevoz nevarnega blaga.

(2) Ponujanje in prodajanje blaga in storitev iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le pod pogojem, da se zagotovi najmanjši možni stik s potrošniki in upoštevajo vsa higienska priporočila v skladu s sprejetimi priporočili NIJZ za preprečevanje okužbe z virusom SARS-CoV-2, ki so objavljena na spletni strani NIJZ <https://www.nijz.si/sl/sproscanje-ukrepov-covid-19>.

5. člen

Vlada Republike Slovenije preverja utemeljenost ukrepov iz tega odloka na podlagi strokovnih mnenj.

KONČNA DOLOČBA

6. člen

Ta odlok začne veljati 12. julija 2021 in velja do vključno 18. julija 2021.

Št. 00710-67/2021

Ljubljana, dne 9. julija 2021

EVA 2021-2430-0095

Vlada Republike Slovenije

Janez Janša

predsednik

2429. Odlok o spremembah določenih odlokov, izdanih na podlagi Zakona o nalezljivih boleznih

Na podlagi prvega odstavka 39. člena v zvezi s prvim odstavkom 9. člena Zakona o nalezljivih boleznih (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/20 – ZIUZEOP, 142/20, 175/20 – ZIUOPDVE, 15/21 – ZDUOP in 82/21) Vlada Republike Slovenije izdaja

O D L O K
o spremembah določenih odlokov, izdanih
na podlagi Zakona o nalezljivih boleznih

1. člen

S tem odlokom se v:

- 5. členu Odloka o začasni omejitvi kolektivnega ureničenja verske svobode v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 63/21, 66/21, 69/21, 73/21, 79/21, 85/21, 89/21, 93/21, 96/21, 101/21 in 104/21),
- 7. členu Odloka o začasni omejitvi ponujanja kulturnih storitev končnim uporabnikom v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 63/21, 66/21, 69/21, 73/21, 79/21, 85/21, 89/21, 93/21, 96/21, 101/21 in 104/21),
- 6. členu Odloka o začasni omejitvah ponujanja in prodajanja blaga in storitev potrošnikom v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 104/21),
- 7. členu Odloka o začasni omejitvi zbiranja ljudi zaradi preprečevanja okužb s SARS-CoV-2 (Uradni list RS, št. 96/21, 101/21 in 104/21),
- 7. členu Odloka o začasni ukrepih za zmanjšanje tveganja okužbe in širjenja okužbe z virusom SARS-CoV-2 (Uradni list RS, št. 188/20, 193/20, 198/20, 2/21, 5/21, 9/21, 12/21, 15/21, 20/21, 25/21, 27/21, 30/21, 35/21, 40/21, 43/21, 47/21, 55/21, 60/21, 63/21, 66/21, 69/21, 73/21, 79/21, 85/21, 89/21, 93/21, 96/21, 101/21 in 104/21) in
- 5. členu Odloka o obvezni namestitvi razpršilnikov za razkuževanje rok v večstanovanjskih stavbah (Uradni list RS, št. 182/20, 190/20, 195/20, 2/21, 5/21, 9/21, 12/21, 15/21, 20/21, 25/21, 27/21, 30/21, 35/21, 40/21, 43/21, 47/21, 55/21, 60/21, 63/21, 66/21, 69/21, 73/21, 79/21, 85/21, 89/21, 93/21, 96/21, 101/21 in 104/21)

besedilo »11. julija 2021« nadomesti z besedilom »18. julija 2021«.

KONČNA DOLOČBA

2. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 00725-63/2021
Ljubljana, dne 8. julija 2021
EVA 2021-2711-0128

Vlada Republike Slovenije
Janez Janša
predsednik

VSEBINA

VLADA

- | | | |
|-------|---|------|
| 2423. | Uredba o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice | 6863 |
| 2424. | Uredba o izvajanju uredbe (EU) o trženju in uporabi predhodnih sestavin za eksplozive | 6881 |
| 2425. | Uredba o spremembah Uredbe o formalnostih poročanja v pomorskem prometu | 6881 |
| 2426. | Odlok o določitvi pogojev vstopa v Republiko Slovenijo zaradi zaježitve in obvladovanja nalezljive bolezni COVID-19 | 6882 |
| 2427. | Odlok o omejitvah in načinu izvajanja javnega prevoza potnikov na ozemlju Republike Slovenije | 6884 |
| 2428. | Odlok o omejitvah in načinu izvajanja ponujanja in prodajanja blaga in storitev neposredno potrošnikom na področju voznikov in vozil v Republiki Sloveniji | 6885 |
| 2429. | Odlok o spremembah določenih odlokov, izdanih na podlagi Zakona o nalezljivih boleznih | 6886 |

