

Uradni list Republike Slovenije



Internet: <http://www.uradni-list.si>

e-pošta: info@uradni-list.si

Št. **83**

Ljubljana, četrtek **29.7.2004**

Cena 1320 SIT

ISSN 1318-0576

Leto XIV

DRŽAVNI ZBOR

3690. Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1)

Na podlagi druge alineje prvega odstavka 107. člena in drugega odstavka 91. člena Ustave Republike Slovenije izdajam

U K A Z

o razglasitvi Zakona o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1)

Razlašam Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1), ki ga je sprejel Državni zbor Republike Slovenije na seji 9. julija 2004.

Št. 001-22-140/04

Ljubljana, dne 19. julija 2004.

dr. Janez Drnovšek l. r.

Predsednik

Republike Slovenije

Z A K O N

O VARNOSTI CESTNEGA PROMETA (ZVCP-1)

I. UVODNE DOLOČBE

Vsebina zakona

1. člen

S tem zakonom se urejajo pravila in pogoji za udeležbo v cestnem prometu.

Načela cestnega prometa

2. člen

(1) Udeleženec oziroma udeleženka (v nadaljnjem besedilu: udeleženec) cestnega prometa mora ravnati tako, da poteka promet nemoteno, umirjeno in varno.

(2) Udeleženec cestnega prometa sme pričakovati, da bodo vsi udeleženci cestnega prometa in tisti, ki so dolžni skrbeti za ceste in prometno ureditev na cestah, ravnali v skladu s predpisi o varnosti cestnega prometa in predpisi o javnih cestah.

(3) Kadar so udeleženci cestnega prometa otroci, starejši ljudje, slepi, invalidi in druge osebe, ki niso v celoti sposobne za samostojno udeležbo v cestnem prometu, so drugi

udeleženci dolžni nanje posebno paziti in jim, če zakon tako določa, tudi pomagati.

Udeležba telesno ali duševno prizadetih oseb v cestnem prometu

3. člen

Telesno ali duševno prizadete osebe, katerih prizadetost pomeni v cestnem prometu povečano nevarnost zanje ali za druge, se smejo vključiti v promet, ko same, ali tisti, ki so zanje odgovorni, storijo vse, da ne ogrožajo sebe ali drugih udeležencev v cestnem prometu. V tem smislu morajo imeti spremljevalca oziroma spremljevalko (v nadaljnjem besedilu: spremljevalca), uporabljati prirejeno vozilo ali potrebne pripomočke. Slep pešci, ki so samostojno udeleženi v cestnem prometu, morajo uporabljati belo palico.

Obveznosti delodajalcev

4. člen

(1) Pravne osebe, samostojni podjetniki posamezniki oziroma samostojne podjetnice posameznice (v nadaljnjem besedilu: samostojni podjetniki posamezniki), fizične osebe, ki opravljajo obrtno ali podobno dejavnost, ter organi in organizacije morajo zagotoviti, da vozniki oziroma voznice (v nadaljnjem besedilu: vozniki) vozil, s katerimi opravljajo javni prevoz potnikov ali blaga oziroma prevoz oseb ali blaga za lastne potrebe, izpolnjujejo vse predpisane pogoje.

(2) Z globo najmanj 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbo tega člena.

(3) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbo tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

Vzdrževanje in popraviljanje vozil

5. člen

(1) Pravne in fizične osebe ter samostojni podjetniki posamezniki, ki izdelujejo, popravljajo, predelujejo ali vzdržujejo vozila, se ukvarjajo s prometom vozil, naprav, nadomestnih delov in opreme ali posameznih sklopov za vozilo, morajo zagotavljati potrebno strokovnost in kakovost dela in upoštevati vse predpise, ki zagotavljajo varnost vozil v cestnem prometu.

(2) Z globo najmanj 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek oseba, ki ravna v nasprotju z določbo tega člena.

(3) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbo tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

6. člen

(1) Kdor proda rezervne dele oziroma naprave za vozilo ali sprejme poškodovano vozilo v popravilo ali opravi prevoz oziroma vleko poškodovanega vozila, pa ve, da obstaja možnost, da je bilo vozilo, za katerega se kupuje rezervne dele oziroma naprave ali je dano v popravilo ali je odvlečeno oziroma odpeljano, udeleženo v prometni nesreči, v kateri je bil kdo poškodovan ali je umrl, povzročitelj oziroma povzročiteljica (v nadaljnjem besedilu: povzročitelj) nesreče pa je s kraja odpeljal, ne da bi pomagal poškodovanim oziroma dal svoje osebne podatke, ker je bilo to objavljeno v sredstvih javnega obveščanja, ali je bil o tem obveščen kako drugače, mora to sporočiti najbližji policijski postaji ali policistu oziroma policistki (v nadaljnjem besedilu: policistu).

(2) Z globo najmanj 200.000 tolarjev se kaznuje za prekršek oseba, ki ravna v nasprotju z določbo tega člena.

(3) Z globo najmanj 2.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbo tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 200.000 tolarjev.

Vzdrževanje cest

7. člen

(1) Ceste, prometna signalizacija in oprema na njih morajo biti zgrajene, postavljene in vzdrževane tako, kot je to določeno s predpisi o javnih cestah in predpisi o varnosti cestnega prometa.

(2) Prometna signalizacija in prometna oprema morata biti postavljeni in označeni tako, da sta dobro vidni. Biti morata redno vzdrževani in ob vsakem uničenju, poškodovanju ali odstranitvi nemudoma zamenjani, nadomeščeni ali ponovno označeni.

(3) Prehodi za pešce oziroma peške (v nadaljnjem besedilu: pešce) na cestah morajo biti ponoči ustrezno osvetljeni in, razen na križiščih, označeni s predpisanimi prometnimi znaki. Na prehodih za pešce na cestah z dvema ali več prometnimi pasovi za vožnjo v eno smer mora biti promet urejen s semaforji.

(4) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim ali tretjim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

Označitev oseb pri delu in pri izvajanju izrednega prevoza na cesti

8. člen

(1) Osebe, ki izvajajo gradbena, vzdrževalna ali druga dela na cestah, ki niso popolnoma zaprte za promet vozil, in osebe, ki pri izrednih prevozi opravljajo naloge na cesti zunaj vozila, morajo nositi oblačila živo oranžne barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve, ki so dobro vidna tudi z večje razdalje.

(2) Določba prejšnjega odstavka se ne uporablja na cestah z dvema fizično ločenima smernima voziščema, če se dela izvajajo na smernem vozišču, ki je popolnoma zaprto za promet vozil.

(3) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(4) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 50.000 tolarjev.

Promet na nekategoriziranih cestah

9. člen

(1) Na nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet, mora biti promet urejen v skladu s predpisi o javnih cestah in predpisi o varnosti cestnega prometa.

(2) Nekategorizirana cesta, ki se uporablja za javni cestni promet, mora biti vzdrževana v skladu s predpisi, ki urejajo vzdrževanje javnih cest.

(3) Določbi prvega in drugega odstavka tega člena se ne uporabljata za nekategorizirano cesto, ki jo lastnik oziroma lastnica (v nadaljnjem besedilu: lastnik) uporablja izključno za lastne potrebe. Dovoz na tako cesto mora biti ostalim udeležencem v cestnem prometu prepovedan s predpisano prometno signalizacijo, lahko pa je tudi preprečen z zapornico.

(4) Pri križanju nekategorizirane ceste z javno cesto velja prva za neprednostno (križajočo) in druga za prednostno (križano) cesto. Z izjemo ceste iz prejšnjega odstavka, dovozne poti do objekta ali zemljišča in kolovozne poti brez zgrajenega vozišča, mora biti priključek nekategorizirane ceste na javno cesto označen s predpisano prometno signalizacijo.

(5) Policist ali pooblaščen uradna oseba organa, pristojnega za nadzor nad občinskimi cestami, sme iz prometnovarnostnih razlogov odrediti, da se prepove cestni promet na nekategoriziranih cestah, ki ne izpolnjuje pogojev iz prvega ali drugega odstavka tega člena. Prepoved cestnega prometa mora označiti njen upravljavec in traja do odprave razlogov za prepoved.

(6) Z globo 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(7) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

Pooblastilo

10. člen

Ministrstvo, pristojno za notranje zadeve, izvaja predpise in ukrepe v okviru svojega delovnega področja za zagotavljanje čim večje varnosti cestnega prometa v skladu s pristojnostmi, določenimi z mednarodnimi pogodbami, zakoni in na njihovi podlagi izdanimi podzakonskimi predpisi, ter posreduje mednarodnim organom in organizacijam podatke, razen osebnih podatkov, in poročila s svojega delovnega področja.

Policijska pooblastila

11. člen

(1) Pri opravljanju nalog iz prejšnjega člena policisti neposredno nadzirajo in urejajo promet na javnih cestah in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet, nadzirajo stanje in prevoznost teh cest, vozila, tovor v in na vozilih, voznike in druge udeležence v cestnem prometu, ter izvajajo pooblastila v skladu z mednarodnimi pogodbami, s tem zakonom in drugimi predpisi, ki se nanašajo na varnost cestnega prometa.

(2) Policisti nadzorujejo tudi športne in druge prireditve ter javne shode, če ti potekajo na cestah ali ob njih, če vplivajo na cestni promet.

Pooblastila drugih organov

12. člen

(1) Nadzor nad izvajanjem določb tega zakona, ki urejajo vzdrževanje in varstvo cest opravljajo inšpektorice in inšpektorji (v nadaljevanju: inšpektorji), pristojni za inšpekcijski nadzor cest. Nadzor nad izvajanjem določb tega zakona, ki se nanašajo na delo subjektov, ki opravljajo javni prevoz potnikov ali blaga oziroma prevoz oseb ali blaga za lastne potrebe, ter določb, ki se nanašajo na vozila in voznike, ki opravljajo take prevoze, opravljajo inšpektorji pristojni za inšpekcijsko nadzorstvo prevozov v cestnem prometu in za delo, vsak v okviru svojega delovnega področja.

(2) Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem določb tega zakona in predpisov izdanih na njegovi podlagi, ki urejajo področje zdravstvenih pregledov kandidatov za voznike in voznikov motornih vozil, opravlja zdravstvena inšpekcija.

13. člen

Zaradi usklajenega izvajanja nadzora cestnega prometa sodelujejo organi in službe iz 11. in 12. člena tega zakona med seboj in s pristojnimi tujimi organi in službami.

Pooblastila občinskega redarstva

14. člen

(1) Zaradi zagotavljanja varnega in neoviranega cestnega prometa občinski redarji oziroma redarke (v nadaljnjem besedilu: redarji):

- izvajajo nadzor nad ustavljenimi in parkiranimi vozili ter ovirami v naselju;
- izvajajo nadzor nad ravnanjem udeležencev cestnega prometa v območju umirjenega prometa in območju za pešce;
- ugotavljajo kršitve določb 113. člena tega zakona o varstvu cest in okolja v naselju in na občinskih cestah zunaj naselja.

Pri opravljanju navedenih nalog občinski redarji izrekajo globe in opozorila ter izvajajo pooblastila in ukrepe, ki so prenešeni nanje s tem in drugimi zakoni, ter ukrepe, določene z občinskimi predpisi.

(2) Pri opravljanju nalog iz prve, druge in tretje alinee prejšnjega odstavka sme občinski redar zahtevati od voznika motornega vozila vozniško dovoljenje in prometno potrdilo, od drugega udeleženca cestnega prometa pa listino, s katero ugotovi njegovo istovetnost. Udeleženec cestnega prometa mora izročiti redarju zahtevano listino na vpogled.

(3) Pri urejanju prometa vozil morajo občinski redarji uporabljati znake, ki jih dajejo policisti v skladu s tem zakonom in podzakonskim aktom, izdanim na njegovi podlagi.

(4) Občinski redarji se morajo strokovno usposobiti po predpisanem programu in opraviti preizkus znanja za pridobitev naziva občinski redar. Vsaka tri leta se morajo strokovno izpopolnjevati po predpisanem programu. Občinski redarji se morajo usposobiti tudi za ravnanje z napravami in tehničnimi sredstvi, ki jih uporabljajo pri svojem delu. Redarji, ki ne opravijo strokovnega izpopolnjevanja ne smejo opravljati nalog redarstva.

(5) Občinski redarji morajo imeti najmanj srednjo izobrazbo splošne ali strokovne smeri, vodja redarstva pa najmanj visokošolsko izobrazbo.

(6) Minister oziroma ministrica (v nadaljnjem besedilu: minister), pristojen za lokalno samoupravo, predpiše pogoje, ki jih morajo izpolnjevati občinski redarji, program usposabljanja in način opravljanja preizkusa znanja za pridobitev naziva občinski redar, program in način strokovnega izpopolnjevanja ter način vodenja evidence usposabljanja in izpopolnjevanja, opravljenih preizkusov, in izdanih potrdil o usposobljenosti, enotno uniformo, označbe in opremo občinskih redarjev, in imenuje komisijo za opravljanje preizkusov znanja.

(7) Evidenca iz prejšnjega odstavka vsebuje ime in priimek, EMŠO, naslov stalnega prebivališča in datum opravljanja preizkusa.

(8) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek udeleženec cestnega prometa, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom ali z znakom iz tretjega odstavka tega člena.

Pristojnosti lokalnih skupnosti

15. člen

(1) Za varen in nemoten promet na občinskih cestah so odgovorne občine.

- (2) Občine določijo:
- prometno ureditev na občinskih cestah;
 - način dela občinskega redarstva pri nadzoru in urejanju prometa;

– pogoje in način odstranitve in hrambe vozil, nepravilno parkiranih v smislu prvega odstavka 243. člena tega zakona;

– pogoje in način uporabe naprave, s katero se začasno prepreči odpeljati vozilo (lisice), ki je parkirano na cesti v naselju v nasprotju s tem zakonom ali s prometno ureditvijo.

(3) Prometna ureditev iz prve alinee prejšnjega odstavka mora biti označena s predpisano prometno signalizacijo.

(4) Nepravilno parkiranih vozil, ki ovirajo ali ogrožajo udeležence cestnega prometa v smislu prvega odstavka 243. člena tega zakona, ni dovoljeno prikleniti z napravo iz četrte alinee drugega odstavka tega člena, ampak jih je treba odstraniti.

(5) Občina določi višino stroškov za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega vozila iz tretje alinee drugega odstavka tega člena in za priklenev nepravilno parkiranega vozila iz četrte alinee istega odstavka.

(6) Občina odredi odstranitev uničene, poškodovane, izrabljene ali neustrezno postavljene prometne signalizacije ter postavitev nove signalizacije na občinskih cestah.

(7) Zaradi izboljšanja varnosti cestnega prometa lahko občina predlaga upravljavcu državne ceste v naselju prometno ureditev na tej cesti. Predlog občine mora biti obrazložen, upravljavec ceste pa mora občino obvestiti o sprejetju predloga ali njegovi zavrnitvi, z obrazložitvijo razlogov za zavrnitev.

16. člen

(1) Občina lahko na občinskih cestah:

- predpiše dodatne pogoje in ukrepe, ki jih je treba upoštevati pri izvajanju del na cestah;
- uredi način gonjenja in vodenja živine;
- odredi postavitev in vzdrževanje zaščitnih ograj za pešce;
- odredi dodatne tehnične in druge ukrepe za varnost otrok, pešcev in kolesarjev, zlasti v bližini vrtcev, šol, zdravstvenih zavodov, igrišč, stanovanjskih naselij in drugih območij, kjer se ti udeleženci cestnega prometa pojavljajo v večjem številu;
- odredi pogoje in načine odvoza bivalnih priklopnikov in zapuščenih vozil;
- omeji poučevanje kandidatov za voznike v vožnji motornega vozila v času prometnih konic.

(2) Kadar na občinski cesti ali njenem delu ni mogoč varen promet vozil zaradi zimskih razmer, močnega vetra, naravne ali druge nesreče ali drugih podobnih okoliščin, varnosti cestnega prometa pa ni mogoče zagotoviti na drug način, lahko pristojni občinski organ začasno prepove promet vseh ali posameznih vrst vozil ali skupin vozil, oziroma dovoli vožnjo samo tistih vozil, ki so ustrezno opremljena. O prepovedi prometa mora nemudoma na primeren način obvestiti javnost, pristojno policijsko postajo in regijski center za obveščanje, del ceste, na katerem velja prepoved, pa označiti s predpisano prometno signalizacijo.

Nacionalni program in agencija za varnost cestnega prometa

17. člen

(1) Republika Slovenija določi nacionalni program varnosti cestnega prometa, s katerim se za obdobje petih let določijo prednostne naloge in cilji za zagotovitev večje varnosti cestnega prometa.

(2) Za izvajanje nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje in izobraževanja, analitsko-raziskovalnih nalog, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, Republika Slovenija ustanovi Javno agencijo za varnost cestnega prometa (v nadaljnjem besedilu: javna agencija). V imenu Republike Slovenije izvršuje ustanoviteljske pravice in obveznosti Vlada Republike Slovenije.

(3) Javna agencija se ustanovi v skladu z Zakonom o javnih agencijah.

(4) Javna agencija je pravna oseba javnega prava s pravicami, obveznostmi in odgovornostmi, ki jih določata ta zakon in Zakon o javnih agencijah.

Naloge javne agencije

18. člen

(1) Javna agencija opravlja razvojne, svetovalne in strokovne naloge na področju preventivne in vzgojno-izobraževalne dejavnosti, analitsko-raziskovalne dejavnosti in ostale naloge, povezane z varnostjo v cestnem prometu, skrbi za koordinacijo izvajanja nacionalnega programa varnosti cestnega prometa ter opravlja druge naloge v skladu s tem zakonom.

(2) Naloge agencije so:

- skrb za koordinacijo izvajanja programov za varnost cestnega prometa, ki zahtevajo sodelovanje državnih organov, lokalnih skupnosti, drugih organizacij, civilne družbe in strokovnjakov;

- ocenjevanje stanja varnosti cestnega prometa in sodelovanje pri oblikovanju politike na področju varnosti cestnega prometa;

- sodelovanje z raziskovalnimi in vzgojno-izobraževalnimi zavodi, gospodarskimi organizacijami in združenji, državnimi organi ter s posameznimi znanstvenimi delavci oziroma delavkami (v nadaljnjem besedilu: delavci) in strokovnjaki oziroma strokovnjakinjami (v nadaljnjem besedilu: strokovnjaki), ki delujejo na področjih, pomembnih za varnost cestnega prometa;

- sodelovanje z društvi in združenji, ki delujejo na področjih, pomembnih za varnost cestnega prometa (Zveza združenj šoferjev in avtomehnikov, Avto moto zveza Slovenije ipd.);

- razvijanje in pospeševanje prometne vzgoje in dodatnega izobraževanja udeležencev v cestnem prometu;

- razvijanje posameznih programov s področja varnosti v cestnem prometu in skrb za njihovo uresničevanje;

- izvajanje programa usposabljanja za učitelja vožnje, učitelja predpisov o varnosti cestnega prometa in strokovnega vodje avtošole in posebn program rednega obnavljanja in dopolnjevanja znanja učiteljev vožnje in učiteljev predpisov;

- zagotavljanje izvajanja vadbe varne vožnje ter skupinske delavnice o varnosti cestnega prometa in psihosocialnih odnosih med udeleženci cestnega prometa za voznike začetnike;

- zagotavljanje usposabljanja in izpopolnjevanja za varno vožnjo, ki obsega vsebine o varnosti cestnega prometa, o psihosocialnih odnosih med udeleženci v cestnem prometu in nevarnostih vožnje pod vplivom alkohola, mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi;

- izdajanje dovoljenja iz 141. člena, organiziranje in opravljanje strokovnega nadzora nad izvajanjem oziroma izpolnjevanjem pogojev v dovoljenjih, ki jih je izdala javna agencija in vodenje evidence izdanih dovoljenj;

- izdajanje in razširjanje prometnovzgojnih publikacij in drugih gradiv;

- skrb za promocijo programov in akcij za varnost cestnega prometa;

- organiziranje in opravljanje analitskega in raziskovalnega dela, spodbujanje raziskovalnega dela in izdajanje strokovnih mnenj in ekspertiz s področja varnosti cestnega prometa;

- organiziranje in razvijanje mednarodnega sodelovanja na področjih varnosti v cestnem prometu;

- organiziranje razprav, strokovnih posvetovanj, predavanj, delavnic, razstav in predstavitev s področja varnosti cestnega prometa;

- obveščanje javnosti o uspešnosti posameznih področij dela javne agencije;

- pomoč pri delu svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na regionalni in lokalni ravni;
- opravljanje drugih nalog v skladu s tem zakonom.

Organi javne agencije

19. člen

(1) Organa javne agencije sta svet javne agencije in direktorica oziroma direktor.

(2) Svet javne agencije ima od 11 do 15 članov, od katerih ima ustanovitelj najmanj polovico članov. Ustanovitelj imenuje člane sveta, ki predstavljajo uporabnike, strokovno javnost in civilno družbo, na podlagi javnega poziva.

Financiranje javne agencije

20. člen

(1) Javna agencija se financira iz državnega proračuna in drugih prihodkov.

(2) Drugi prihodki so:

- plačila blaga in storitev, ki jih opravlja agencija ter
- koncesnina;
- donacije in sponzorska sredstva ter
- druga sredstva.

Delovanje v javnem interesu

21. člen

(1) Društva, ki delujejo na področjih, pomembnih za preventivo in varnost cestnega prometa, pridobijo status društva v javnem interesu skladno z zakonom, ki ureja društva, če razvijajo in izvajajo programe s področja preventive in varnosti v cestnem prometu (usposabljanje, dodatno izobraževanje, izdaja gradiv, promocija, razprave, predstavitve, razstave s področja varnosti cestnega prometa in podobno).

(2) Minister status društvu odvzame, če ta ne izpolnjuje pogoja iz prejšnjega odstavka ali na njegovo zahtevo.

Sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v lokalnih skupnostih

22. člen

(1) Za načrtovanje in usklajevanje nalog preventive in vzgoje v cestnem prometu na lokalni ravni ustanovijo samoupravne lokalne skupnosti (v nadaljnjem besedilu: lokalne skupnosti) svete za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

(2) Svet za preventivo in vzgojo iz prejšnjega odstavka je organ lokalne skupnosti, ki ga sestavljajo predstavniki sveta lokalne skupnosti ter uporabnikov in izvajalcev nalog s področja preventive in vzgoje v cestnem prometu z območja lokalne skupnosti. Svet lokalne skupnosti določi število članov oziroma članic (v nadaljnjem besedilu: članov) sveta in jih na podlagi predlogov udeleženih organizacij imenuje za mandatno dobo štirih let.

(3) Svet lokalne skupnosti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ocenjuje stanje varnosti v cestnem prometu na lokalni ravni, predlaga svetu lokalne skupnosti v sprejem programe za varnost cestnega prometa in ustrezne ukrepe za njihovo izvajanje, koordinira izvajanje nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa na lokalni ravni predvsem pa skrbi za izvajanje prometne vzgoje, dodatno izobraževanje in obveščanje udeležencev cestnega prometa, izdajanje in razširjanje prometnovzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalni ravni. Strokovne naloge za svet zagotavlja uprava lokalne skupnosti. Svet lokalne skupnosti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu sodeluje z javno agencijo.

(4) Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu se ustanovi za območje lokalne skupnosti, mestne občine

in občine. Dve ali več občin lahko ustanovijo skupni svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

(5) Sredstva za financiranje nalog preventive in vzgoje v cestnem prometu na lokalni ravni se zagotovijo s proračuni lokalnih skupnosti ter iz drugih sredstev.

Pomen izrazov

23. člen

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v tem zakonu, imajo naslednji pomen:

1. avtocesta je državna cesta, namenjena daljinskemu prometu motornih vozil, ki izpolnjuje predpisane pogoje za avtocesto in je označena s predpisanim prometnim znakom;

2. cesta, rezervirana za motorna vozila, je javna cesta, ki je namenjena prometu motornih vozil in je označena s predpisanim prometnim znakom;

3. vozišče je del cestišča, ki ima eno ali dve smerni vozišči in je namenjeno prometu vozil. Pod pogoji, ki jih določa ta zakon, ga lahko uporabljajo tudi pešci in drugi udeleženci cestnega prometa;

4. smerno vozišče je vozišče ali njegov vzdolžni del, ki je namenjen vožnji vozil v eni smeri in ima lahko enega, dva ali več prometnih pasov in posebne pasove;

5. prometni pas je označen ali neoznačen vzdolžni del smerne vozišča, ki je dovolj širok za neovirano vožnjo dvolednih vozil v eni vrsti;

6. prometni pas za počasna vozila je označen prometni pas, namenjen vožnji vozil, ki zaradi počasne vožnje zmanjšujejo pretočnost prometa;

7. pospeševalni in zaviralni pas sta označena prometna pasova namenjena pospeševanju vozil pri vključevanju na javno cesto oziroma zaviranju pri izključevanju z javne ceste;

8. pas za parkiranje je označen vzdolžni del vozišča, namenjen ustavitvi in parkiranju vozil;

9. kolesarski pas je vzdolžni del ceste, namenjen prometu koles in koles s pomožnim motorjem, ki je zaznamovan z vzdolžno črto na vozišču ali pločniku;

10. pas za pešce je označen vzdolžni del vozišča, ki je namenjen hoji pešcev;

11. odstavni pas je vzdolžni del cestišča, ki je od vozišča ločen z robno črto, na katerem ni dovoljen promet in je namenjen ustavitvi vozil v sili;

12. robna črta, je vzdolžna črta na cestišču, ki označuje rob vozišča;

13. ločilni pas je vzdolžni del cestišča, s katerim sta fizično ločeni smerni vozišči;

14. pločnik je del ceste, ki je ločen od vozišča in je namenjen in urejen za promet pešcev, lahko pa tudi za mešani promet pešcev in kolesarjev;

15. pešpot je s predpisano prometno signalizacijo označena javna pot, namenjena pešcem;

16. kolesarska pot je s predpisano prometno signalizacijo označena javna cesta, namenjena kolesarjem;

17. prehod za pešce je del vozišča, ki je namenjen prehajanju pešcev čez cesto in je označen s predpisano prometno signalizacijo;

18. otok za pešce je dvignjena ali od cestišča kako drugače ločena urejena površina na cestišču, namenjena postanku pešcev, ki prečkajo cesto ali vstopajo v vozilo javnega potniškega prometa ali izstopajo iz njega;

19. križišče je prometna površina, ki nastane s križanjem ali združitvijo dveh ali več cest v isti ravnini. Za križišče šteje tudi priključek na javno cesto, razen priključka nekategorizirane ceste iz tretjega odstavka 9. člena tega zakona, priključka dovozne poti do objekta ali zemljišča in priključka kolovozne poti brez zgrajenega in utrjenega vozišča. Cesta v tem smislu vključuje poleg vozišča tudi pločnik, kolesarsko stezo in druge dele cestišča;

20. krožno križišče je križišče z otokom in krožnim smernim voziščem, na katerem teče promet v nasprotni smeri urinega kazalca;

21. območje umirjenega prometa je cesta v naselju ali del naselja, ki je namenjen predvsem pešcem in je kot tako označeno s predpisano prometno signalizacijo.

22. območje za pešce je cesta v naselju ali del naselja, ki je namenjen pešcem in je kot tako označeno s predpisano prometno signalizacijo;

23. vozilo je vsako prevozno sredstvo, namenjeno vožnji po cesti, razen posebnih prevoznih sredstev;

24. enosledno vozilo je vozilo, katerega sled ni širša od 50 cm;

25. dvosledno vozilo je vozilo, katerega sled je širša od 50 cm;

26. motorno vozilo je vozilo, namenjeno vožnji po cesti z močjo lastnega motorja, razen tirnih vozil in koles s pomožnim motorjem;

27. osebni avtomobil je motorno vozilo, namenjeno prevozu oseb, ki ima poleg sedeža za voznika še največ osem sedežev;

28. tovorno vozilo je motorno vozilo, namenjeno prevozu tovora;

29. avtobus je motorno vozilo, namenjeno prevozu oseb, ki ima poleg sedeža za voznika več kot osem sedežev;

30. zgibni avtobus je avtobus, sestavljen iz dveh ali več togih delov, ki so med seboj povezani s pregibnim delom, ki omogoča prehajanje oseb iz enega v drugi del;

31. traktor je motorno vozilo, ki je konstruirano tako, da vozi, vleče ali potiska traktorske priključke in se uporablja za njihov pogon ali za vleko priklopnega vozila;

32. motorno kolo je motorno vozilo na dveh kolesih, s stranskim priklopnikom ali brez njega, pri katerem delovna prostornina motorja z notranjim izgorevanjem presega 50 ccm oziroma pri katerem konstrukcijsko določena hitrost presega 45 km/h;

33. kolo z motorjem je motorno vozilo z dvema ali tremi kolesi, katerega delovna prostornina motorja z notranjim izgorevanjem ne presega 50 ccm in katerega hitrost na ravni cesti je konstrukcijsko omejena na največ 45 km/h;

34. trikolo je motorno vozilo s tremi kolesi, nameščenimi simetrično na vzdolžno os vozila, pri katerem delovna prostornina motorja z notranjim izgorevanjem presega 50 ccm oziroma pri katerem konstrukcijsko določena hitrost presega 45 km/h;

35. lahko štirikolo je motorno vozilo s štirimi simetrično nameščenimi kolesi, katerega masa ne presega 350 kg (brez baterij in za nazivno močjo motorja največ 4 kW, če gre za vozilo na električni pogon), pri katerem delovna prostornina motorja z notranjim izgorevanjem ne presega 50 ccm oziroma pri katerem konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h;

36. štirikolo je motorno vozilo s štirimi simetrično nameščenimi kolesi (razen lahkih štirikoles), katerega masa ne presega 400 kg, če je namenjeno prevozu oseb, ali 550 kg, če je namenjeno prevozu tovora (brez baterij, če gre za vozilo na električni pogon), pri katerem nazivna moč motorja ne presega 15 kW;

37. bivalno vozilo je motorno vozilo s posebnim ohišjem in stalno opremo, ki omogoča prevoz in bivanje oseb;

38. delovni stroj je motorno vozilo z vgrajenimi napravami za opravljanje določenih del, ki ni namenjeno prevozu oseb ali tovora in ki na ravni cesti ne more doseči večje hitrosti od 30 km/h;

39. delovno vozilo je motorno vozilo z vgrajenimi napravami za opravljanje določenih del, ki ni namenjeno prevozu oseb ali tovora in ki na ravni cesti lahko doseže hitrost, večjo od 30 km/h;

40. motokultivator je motorno vozilo, ki ima eno ali dve osi in motor z močjo največ 12 kW in je konstruirano tako, da

nosi, vleče ali potiska razne zamenljive priključke in orodja in služi za njihov pogon ali za vleko lahkega priklopnika;

41. vlečno vozilo je motorno vozilo, ki vleče priklopno vozilo, in motorno vozilo, ki je konstruirano za vleko priklopnih vozil;

42. vojaško vozilo je motorno vozilo, označeno s predpisanimi oznakami slovenske ali tuje vojske;

43. tirno vozilo je vozilo, konstruirano in namenjeno za vožnjo po tirih;

44. priklopno vozilo je vozilo, ki je konstruirano in namenjeno temu, da ga vleče drugo vozilo. Priklopno vozilo je lahko konstruirano kot priklopnik z vrtljivim ojesom, priklopnik s centralno osjo ali polpriklopnik;

45. polpriklopnik je priklopno vozilo brez sprednje osi, ki je konstruirano tako, da se s sprednjim delom opira na vlečno vozilo;

46. lahki priklopnik je priklopno vozilo, katerega največja dovoljena masa ne presega 750 kg;

47. bivalni priklopnik je priklopno vozilo s posebnim ohišjem in stalno opremo, ki omogoča bivanje oseb;

48. kolo s pomožnim motorjem je enosledno vozilo (kolo, skiro ipd.) s pomožnim motorjem, katerega delovna prostornina motorja z notranjim izgorevanjem ne presega 50 ccm in katerega hitrost na ravni cesti je konstrukcijsko omejena na največ 25 km/h;

49. kolo je enosledno ali dvosledno vozilo z najmanj dvema kolesoma, ki ga poganja voznik z lastno močjo;

50. traktorski priključek je zamenljivo orodje za opravljanje kmetijskih, gozdarskih in drugih del, ki ga vleče, potiska ali nosi traktor (obračalnik, trosilnik, samonakladalka, škropilnica itd.) in traktorski priklopnik, katerega največja dovoljena masa ne presega 5 ton, njegova hitrost pa je konstrukcijsko omejena na največ 30 km/h;

51. vprežno vozilo je vozilo, ki ga vleče vprežna žival;

52. skupina vozil je med seboj povezana skupina najmanj enega vlečnega in najmanj enega priklopnega vozila, ki so v cestnem prometu udeležena kot celota;

53. kolona vozil so tri ali več vozil, ki vozijo eno za drugim po istem prometnem pasu na takšni medsebojni razdalji vozila, da sta hitrost vožnje in ravnanje voznikov v medsebojni odvisnosti;

54. zapuščeno vozilo je motorno ali priklopno vozilo, parkirano na javni cesti ali na nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet, ki nima registrskih tablic ali ni registrirano in nihče ne skrbi zanj;

55. zadrževalni sistem sestavljata sedež, ustrezno pritrdjen na konstrukcijo vozila, in varnostni pas, ki je najmanj v enem pritrdišču pritrdjen na konstrukcijo sedeža;

56. sedež je naprava, vgrajena ali pritrjena na konstrukcijo vozila, ki skupaj z opremo služi kot sedež za eno odraslo osebo in je lahko izveden kot posamezen sedež ali del sedežne klopi, ki je namenjen sedenju ene odrasle osebe;

57. tovorni prostor je prostor za prevoz tovora v ali na vozilu, ki je ločen od prostora za voznika in potnike;

58. varnostne utripalke pomenijo hkratno delovanje vseh smernih utripalk;

59. največja dovoljena masa je masa, ki jo določi proizvajalec oziroma proizvajalka (v nadaljnjem besedilu: proizvajalec) vozila glede na konstrukcijske lastnosti vozila;

60. masa vozila je masa vozila pripravljenega za vožnjo, brez potnikov in tovora, z voznikom (75 kg) razen pri vozilih, ki spadajo v kategorijo dvo- in trikolesnih motornih vozil, z 90% goriva in polnimi rezervoarji tekočin razen odpadne vode, ter rezervnim kolesom in orodjem, pri avtobusih pa tudi z drugim članom posadke (75 kg), če je zanj predviden poseben sedež;

61. nosilnost je razlika med največjo dovoljeno maso in maso vozila;

62. skupna masa je masa vozila oziroma skupine vozil skupaj z maso tovora in oseb, ki so na oziroma v njem;

63. osna obremenitev je del skupne mase, s katero os vozila na vodoravni površini obremenjuje podlago, kadar vozilo miruje;

64. udeleženec cestnega prometa je oseba, ki je na kakršenkoli način udeležena v cestnem prometu;

65. voznik je oseba, ki na cesti vozi vozilo;

66. voznik začetnik je vsak voznik motornega vozila do dopolnjenega enaindvajsetega leta starosti in voznik motornega vozila v obdobju dveh let od pridobitve vozniškega dovoljenja za vožnjo motornih vozil, ne glede na to, ali je bilo pridobljeno v Republiki Sloveniji ali v tujini. Voznik začetnik je tudi voznik motornega vozila v obdobju dveh let od pridobitve vozniškega dovoljenja za vožnjo motornih vozil kategorije A ali B, čeprav že ima vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil katerekoli nacionalne kategorije več kot dve leti;

67. pešec je oseba, udeležena v cestnem prometu, ki hodi po cesti, pri tem pa lahko vleče ali potiska vozilo, ali se premika z invalidskim vozičkom s hitrostjo pešca ali tak voziček potiska, in oseba, ki uporablja za gibanje drugo prevozno sredstvo, ki po tem zakonu ni vozilo;

68. gonjač oziroma gonjačka (v nadaljnjem besedilu: gonjač), vodič oziroma vodička (v nadaljnjem besedilu: vodič) ali jahač oziroma jahalka (v nadaljnjem besedilu: jahač) je oseba, ki na cesti goni, vodi ali jaha žival ali goni čredo;

69. gospodarska vožnja je vožnja delovnega stroja ali prevoz tovora v kmetijski dejavnosti, ki se opravlja na kratkih razdaljah glede na naravo in posebne potrebe kmetijske dejavnosti. Gospodarska vožnja je tudi prevoz oseb v okviru turistične ponudbe s skupino vozil, ki jo sestavljajo vlečno vozilo in največ tri priklopna vozila za prevoz oseb (cestni turistični vlak);

70. ustavitev je vsaka prekinitve vožnje za toliko časa, kot je potrebno, da vstopijo ali izstopijo potniki ali da se naloži oziroma razloži tovor ali odpravi okvara na vozilu;

71. ustavljanje je prehod vozila iz gibanja v mirujoče stanje;

72. parkiranje je prekinitve vožnje iz katerega koli vzroka, razen ustavitve vozila ali prekinitve vožnje zaradi tega, da se je vozilo izognilo prometni nesreči ali ker je voznik ravnal skladno s prometnimi pravili;

73. vožnja mimo je vožnja mimo drugega udeleženca cestnega prometa, ki se ne premika, objekta ali ovire na vozišču;

74. srečanje je vožnja mimo drugega udeleženca cestnega prometa, ki prihaja z nasprotne smeri;

75. prehitevanje je vožnja mimo drugega udeleženca cestnega prometa, ki se premika v isti smeri po prometnem pasu ali delu smerne vozišča, ki je namenjen prometu. Hitrejša vožnja ene kolone vozil od druge na cesti, ki ima najmanj dva prometna pasova za vožnjo v isto smer, ni prehitevanje;

76. prometni tok je več vozil (prometni tok vozil) ali pešcev (prometni tok pešcev), ki se po cesti gibljejo v isto smer;

77. bočna razdalja je razdalja med skrajno točko na levi ali na desni strani vozila in najbližjo točko drugega vozila, udeleženca v cestnem prometu ali ovire;

78. reakcijska pot je pot, ki jo vozilo prevozi od trenutka, ko voznik zazna oviro pred vozilom, do trenutka, ko prične zavirati ali kako drugače ustrezno ukrepa;

79. zavorna pot je pot, ki jo vozilo prevozi od začetka zaviranja do popolne ustavitve;

80. pot ustavljanja je pot, ki jo sestavljata reakcijska in zavorna pot;

81. zmanjšana vidljivost pomeni, da je vidna razdalja zaradi megle, dima, dežja, sneženja ali drugih podobnih okoliščin krajša od poti ustavljanja pri gibanju z največjo dovoljeno hitrostjo;

82. ponoči je čas od sončnega zahoda do sončnega vzhoda;

83. očitno pod vplivom alkohola je udeleženelec cestnega prometa takrat, kadar je zaradi vpliva alkohola njegovo ravnanje v prometu nezanesljivo;

84. nezanesljivo je ravnanje udeleženca cestnega prometa, kadar zaradi neznanja, neizkušenosti, vpliva alkohola, mamil ali drugih psihoaktivnih snovi ali zaradi drugega vzroka ne obvladuje svojega ravnanja ali vozila v cestnem prometu in pride zaradi tega do kršitev prometnih pravil, pomena prometnih znakov ali znakov policista oziroma druge pooblaščenice uradne osebe;

85. ogrožanje je ravnanje v nasprotju z določbo tega zakona, s katerim udeleženelec cestnega prometa povzroči nevarno situacijo, zaradi katere bi se lahko pripetila prometna nesreča, pa se ni, bodisi po naključju ali zaradi ustreznega ukrepanja udeležencev cestnega prometa;

86. cestni promet je promet vozil, pešcev in drugih udeležencev cestnega prometa na javnih cestah in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet;

87. prometna ureditev je način potovanja in vodenja prometa, ki ga za cesto ali njen del oziroma za naselje ali njegov del določi upravljavec ceste in ga označi s predpisano prometno signalizacijo. Prometna ureditev obsega:

- določitev prednostnih smeri in sistem ter način vodenja prometa;
- omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa;
- omejitve hitrosti in določitev ter izvedba ukrepov za umirjanje prometa,
- ureditev mirujočega prometa;
- določitev območij umirjenega prometa, območij omejene hitrosti in območij za pešce;
- določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencev cestnega prometa;

88. zimske razmere so na cesti ali njenem delu takrat, ko se ob sneženju sneg oprijema vozišča ali ko je vozišče zasneženo, zaledenelo (ledna deska) ali poledenelo (poledica);

89. odgovorna oseba je odgovorna oseba pravne osebe, odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika, odgovorna oseba državnega organa ali odgovorna oseba lokalne skupnosti.

(2) Drugi izrazi o cestah, delih ali vrstah cest imajo v tem zakonu enak pomen, kot ga določata Zakon o javnih cestah in Zakon o prevozi v cestnem prometu.

II. PRAVILA CESTNEGA PROMETA

24. člen

(1) Udeleženci cestnega prometa se morajo ravnati po prometnih pravilih, razen:

- če je drugače določeno s prometnim znakom;
- če drugače odredi policist;
- če v skladu s pooblastili drugače odredi občinski redar.

(2) Udeleženci cestnega prometa morajo ravnati tako, da ne ovirajo ali ogrožajo drugih udeležencev cestnega prometa ali jim ne povzročajo škoda.

(3) Udeleženci cestnega prometa ne smejo uporabljati in tudi ne imeti pri sebi ali v vozilu ali na njem naprav, s katerimi bi lahko otežili, motili ali preprečili delovanje merilnih ali drugih naprav ali tehničnih sredstev, ki jih uporabljajo pooblaščenici organi pri nadzoru cestnega prometa.

(4) Naprav iz prejšnjega odstavka ni dovoljeno vgraditi oziroma namestiti v ali na vozilo.

(5) Napravo iz tretjega odstavka tega člena, ki jo udeleženelec cestnega prometa uporablja ali jo ima pri sebi ali v vozilu ali na njem, policist zaseže. Če voznik ne odstrani naprave z vozila ali iz njega, se jo odstrani z neposredno fizično prisilitvijo na njegove stroške.

(6) Z globo najmanj 120.000 tolarjev se kaznuje za prekršek udeleženelec cestnega prometa, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

(7) Z globo najmanj 2.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s četrtnim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 200.000 tolarjev. Z globo najmanj 200.000 tolarjev se kaznuje za tak prekršek fizična oseba.

Vožnja z vozilom po cesti

25. člen

(1) Voznik mora voziti po cesti ali delu ceste, ki je namenjen prometu tiste vrste vozil, ki ji pripada njegovo vozilo.

(2) Voznik mora voziti po desnem smernem vozišču oziroma desni kolesarski stezi glede na dovoljeno smer vožnje. Na dvosmerni kolesarski stezi mora voziti po desni strani steze.

(3) Na smernem vozišču brez označenih prometnih pasov, morajo voziti vozniki po desni strani smernega vozišča na takšni oddaljenosti od njegovega roba, da poteka promet varno in neovirano.

(4) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

26. člen

(1) Na smernem vozišču z dvema ali več označenimi prometnimi pasovi mora voznik voziti po sredini prometnega pasu.

(2) Na smernem vozišču iz prejšnjega odstavka mora voznik voziti po desnem prometnem pasu. Če ima smerno vozišče tri prometne pasove, je dovoljena vožnja po desnih dveh prometnih pasovih, levi pa je namenjen prehitevanju.

(3) Na cesti z dvema ali več prometnimi pasovi za vožnjo v eno smer v naselju sme voziti voznik motornega vozila, katerega največja dovoljena masa ne presega 7.500 kg, ki lahko brez oviranja sledi prometnemu toku, tudi po prometnem pasu, ki ni ob desnem robu smernega vozišča.

(4) Kadar se na cesti iz prejšnjega odstavka promet zgosti toliko, da vozila zasedajo vse prometne pasove na smernem vozišču in se premikajo s hitrostjo, ki jo pogojujejo pred njimi vozeča vozila, ni dovoljeno zapeljati z enega na drugi prometni pas, razen zaradi razvrščanja pred križiščem ali ustavitve vozila.

(5) Če je na smernem vozišču iz prvega odstavka tega člena na enem od prometnih pasov onemogočen promet vozil zaradi ovire ali se pas konča, so vozniki, ki vozijo po sosednjem prometnem pasu dolžni omogočiti vključevanje na ta prometni pas tako, da vozijo s primerno hitrostjo in na takšni razdalji do vozila pred seboj, da se lahko izmenoma vključi v promet še po eno vozilo (sistem zadrge).

(6) Na cesti, ki ima dva ali več označenih prometnih pasov za vožnjo v eno smer, ni dovoljeno voziti po smernem vozišču, namenjenem vožnji v nasprotni smeri.

(7) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim, ali drugim ali petim odstavkom tega člena.

(8) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s četrtnim odstavkom tega člena.

(9) Z globo 60.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom tega člena. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 4 kazenske točke.

Vključevanje v promet, sprememba smeri in premiki z vozilom

27. člen

(1) Preden zapelje na drug prometni pas in pred vsako drugo spremembo smeri vožnje, premikom vozila ali vključevanjem v promet, se mora voznik prepričati, da to lahko stori brez nevarnosti za druge udeležence cestnega prometa ali premoženje in svojo namero pravočasno in nedvoumno nazkazati s smerno utripalko.

(2) Voznik vozila, ki nima smernih utripalk, nakaže namero iz prejšnjega odstavka z vodoravno odročeno roko.

(3) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

Vzratna vožnja

28. člen

(1) Vzratna vožnja je dovoljena le na kratki razdalji. Voznik vozi vzratno po desni strani desnega smernega vozišča glede na položaj vozila. Kadar vozi vzratno, mora voznik ustaviti vozilo, ko mu pripelje nasproti po istem prometnem pasu drugo vozilo.

(2) Med vzratno vožnjo morajo biti na vozilu vklopljene varnostne utripalke. Pri vzratnem parkiranju in vzratnem obračanju mora voznik vklopiti smerne utripalke.

(3) Vzratna vožnja je prepovedana, kadar bi voznik s tako vožnjo lahko ogrozil drugega udeleženca v cestnem prometu ali premoženje, zlasti pa na nepreglednem ali zoženem delu ceste, na delu ceste, kjer je prepovedana ustavitev, na prehodu ceste čez železniško progo, v predoru, galeriji ali na mostu, ob zmanjšani vidljivosti ali pri prehajanju z neprednostno na prednostno cesto.

(4) Motorna vozila, na katerih je zaradi konstrukcije vozila vozniku omogočen pogled na dogajanje za (praznim ali natovorjenim) vozilom le s pomočjo vzratnih ogledal, morajo imeti na zadnji strani vozila poleg bele luči za vzratno vožnjo vgrajeno tudi napravo za dajanje posebnega zvočnega znaka za vzratno vožnjo, ki se vklopi z vklopom prestave za vzratno vožnjo.

(5) Določba prejšnjega odstavka se ne uporablja za starejša vozila, ki nimajo priključka za vklop luči za vzratno vožnjo. Napravo za dajanje posebnega zvočnega znaka za vzratno vožnjo je dovoljeno vgraditi in uporabljati le na vozilih iz prejšnjega odstavka.

(6) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim ali petim odstavkom tega člena.

(7) Z globo 40.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 3 kazenske točke.

Razdalja med vozili

29. člen

(1) Voznik, ki vozi za drugim vozilom po istem prometnem pasu, mora voziti za njim na razdalji, ki ni manjša od razdalje, ki jo pri hitrosti, s kakršno vozi, prevozi v dveh sekundah (varnostna razdalja).

(2) Varnostna razdalja mora ne glede na vozne razmere omogočati:

– da lahko voznik zmanjša hitrost ali ustavi in s tem prepreči trčenje, če voznik, ki vozi pred njim, zmanjša hitrost ali ustavi;

– da se lahko voznik, ki prehiteva, varno vrne na izhodiščni prometni pas.

(3) Ne glede na prvi odstavek tega člena se, ob dobrih prometnih razmerah, kadar se oblikuje kolona, ki vozi z zmanjšano hitrostjo, varnostna razdalja lahko zmanjša, vendar ne sme biti manjša od razdalje, ki jo vozilo pri hitrosti, s kakršno vozi, prevozi v eni sekundi (minimalna varnostna razdalja).

(4) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(5) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ne potrebuje vozniškega dovoljenja, če ravna v nasprotju z določbo tega člena.

Hitrost vožnje

30. člen

(1) Voznik sme voziti s takšno hitrostjo, da vozilo ves čas obvladuje in da ga lahko ustavi pred oviro, ki jo glede na okoliščine lahko pričakuje.

(2) Hitrost in način vožnje mora prilagoditi svojim sposobnostim, lastnostim in stanju ceste ter preglednosti na njej, gostoti in drugim značilnostim prometa, vremenskim razmeram ter značilnostim vozila in tovora v njem ali na njem.

(3) Voznik ne sme brez upravičenega razloga voziti tako počasi, da bi oviral druge udeležence v cestnem prometu. Kadar se za vozilom, ki vozi na čelu kolone s hitrostjo, ki je nižja od največje dovoljene hitrosti na cesti ali delu ceste, po katerem vozi, in nižja od hitrosti prometnega toka vozil na smernem vozišču, nabere kolona vozil, ki ga ne more varno prehiteti, se mora voznik na prvem primernem kraju umakniti z vozišča in pustiti kolono vozil mimo.

(4) Kadar je hitrost vozila iz prejšnjega odstavka za več kot polovico nižja od največje dovoljene hitrosti na cesti ali delu ceste, mora voznik takega vozila vklopiti varnostne utripalke, razen če uporablja rumeno utripajočo luč v skladu s 128. členom tega zakona. Ko se za njim nabere kolona vozil, ki ga ne more varno prehiteti, se mora na prvem primernem kraju umakniti z vozišča in pustiti kolono vozil mimo.

(5) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 4 kazenske točke.

(6) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtim odstavkom tega člena.

(7) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ne potrebuje vozniškega dovoljenja, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

31. člen

(1) Voznik ne sme nenadoma zmanjšati hitrosti vožnje, razen v nevarnosti.

(2) Voznik, ki namerava znatno zmanjšati hitrost, se mora prej prepričati, da lahko to varno stori.

(3) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

32. člen

(1) Največja dovoljena hitrost vozila je omejena:

– 50 km/h – na cestah v naselju;

– 30 km/h – v območju omejene hitrosti;

– 10 km/h – v območju umirjenega prometa in v območju za pešce.

(2) Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom.

(3) Naselje, v katerem je hitrost omejena v skladu s prvim odstavkom tega člena, je pozidano območje ob cesti, ki ga sestavlja več stanovanjskih stavb, ki tvorijo prostorsko celoto, v kateri se pešci in vozila lahko vključujejo v promet na tej cesti preko dovoznih poti, ulic, trgov, parkov ali drugih javnih površin. Naselje vključuje tudi dele ceste znotraj pozidanega območja, ob katerih ni stanovanjskih stavb. Meje naselja morajo biti označene s predpisanim prometnim znakom.

(4) Na cesti zunaj naselij je največja dovoljena hitrost za vozila omejena:

- 130 km/h – na avtocestah;
- 100 km/h – na cestah, rezerviranih za motorna vozila;
- 90 km/h – na vseh ostalih cestah.

(5) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka, je na cesti, rezervirani za motorna vozila, na kateri sta poleg izpolnjenih predpisanih pogojev smerni vozišči med seboj fizično ločeni in imata najmanj po dva prometna pasova in odstavni pas ali odstavne niše in je zavarovana proti prehajanju divjadi, največja dovoljena hitrost za vozila omejena na 110 km/h. Ta omejitev mora biti označena s predpisanim prometnim znakom.

(6) Omejitve hitrosti, določene v prvem in četrtem odstavku tega člena, ter omejitve hitrosti, izražene s postavljenimi prometnimi znaki, ne veljajo za vozila policije, opremljena s posebnimi napravami za ugotavljanje hitrosti, kadar policisti z njimi nadzirajo hitrost vozil v cestnem prometu, in za vozila policije, kadar policisti z njimi na podlagi dovoljenja generalnega direktorja policije ali odredbe pristojnega organa izvajajo prikrita preiskovalna dejanja po Zakonu o policiji ali Zakonu o kazenskem postopku. Vozniki teh vozil morajo voziti na tak način in s takšno hitrostjo, da ves čas obvladujejo vozilo in da ne ogrožajo drugih udeležencev v cestnem prometu ali njihovega premoženja.

(7) Voznik, ki prekorači s prometnim pravilom ali prometnim znakom omejeno hitrost na cesti v naselju, se kaznuje za prekršek z globlo:

a) če prekorači hitrost do vključno 10 km/h, z 10.000 tolarjev;

b) če prekorači hitrost nad 10 do vključno 20 km/h, s 30.000 tolarjev. Enako se kaznuje voznik, ki do vključno 10 km/h prekorači dovoljeno hitrost v območju za pešce ali v območju umirjenega prometa. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 1 kazenska točka;

c) če prekorači hitrost nad 20 do vključno 30 km/h, s 60.000 tolarjev. Enako se kaznuje voznik, ki nad 10 do vključno 20 km/h prekorači dovoljeno hitrost v območju za pešce ali v območju umirjenega prometa. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 3 kazenske točke;

d) če prekorači hitrost za več kot 30 km/h, z najmanj 120.000 tolarjev. Enako se kaznuje voznik, ki za več kot 20 km/h prekorači dovoljeno hitrost v območju za pešce ali v območju umirjenega prometa. Vozniku motornega vozila se izreče tudi najmanj 5 kazenskih točk in prepoved vožnje motornega vozila.

(8) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka, se izreče vozniku motornega vozila, ki v naselju prekorači dovoljeno hitrost za več kot 50 km/h, ali v območju za pešce, v območju umirjenega prometa oziroma v območju omejene hitrosti za več kot 30 km/h, poleg globe določene v prejšnjem odstavku tudi 18 kazenskih točk.

(9) Voznik, ki preseže s prometnim pravilom ali prometnim znakom omejeno hitrost na cesti zunaj naselja, razen na avtocesti ali cesti, rezervirani za motorna vozila, ki ima fizično ločeni smerni vozišči z najmanj po dvema prometnima pasovoma in odstavnim pasom ali odstavnimi nišami, se kaznuje za prekršek z globlo:

a) če prekorači hitrost do vključno 20 km/h, z 10.000 tolarjev;

b) če prekorači hitrost nad 20 do vključno 30 km/h, z 20.000 tolarjev. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 1 kazenska točka;

c) če prekorači hitrost nad 30 do vključno 40 km/h, s 40.000 tolarjev. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 3 kazenske točke;

d) če prekorači hitrost za več kot 40 km/h, z najmanj 60.000 tolarjev. Vozniku motornega vozila se izreče tudi najmanj 5 kazenskih točk in prepoved vožnje motornega vozila.

(10) Voznik, ki preseže s prometnim pravilom, ali prometnim znakom omejeno hitrost na avtocesti ali cesti, rezervirani za motorna vozila, ki ima fizično ločeni smerni vozišči z najmanj po dvema prometnima pasovoma in odstavnim pasom ali odstavnimi nišami, se kaznuje za prekršek z globlo:

a) če prekorači hitrost do vključno 20 km/h, z 10.000 tolarjev;

b) če prekorači hitrost nad 20 do vključno 30 km/h, z 20.000 tolarjev;

c) če prekorači hitrost nad 30 do vključno 40 km/h, s 30.000 tolarjev. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 1 kazenska točka;

d) če prekorači hitrost nad 40 km/h do vključno 50 km/h, s 40.000 tolarjev. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 3 kazenske točke;

e) če prekorači hitrost za več kot 50 km/h, z najmanj 60.000 tolarjev. Vozniku motornega vozila se izreče tudi najmanj 5 kazenskih točk in prepoved vožnje motornega vozila.

(11) Z globlo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek drugega udeleženca cestnega prometa, ki prekorači največjo dovoljeno hitrost, predpisano v tem členu.

33. člen

(1) Na cestah je hitrost vožnje omejena za naslednja vozila:

1. 80 km/h:

– za motorna vozila z največjo dovoljeno maso do vključno 3.500 kg, ki vlečejo priklopno vozilo;

– za motorna vozila z največjo dovoljeno maso nad 3.500 kg in za takšna vozila, ki vlečejo lahki ali bivalni priklopnik;

– za avtobuse in avtobuse s priklopnim vozilom za prtljago, razen zgibnih avtobusov.

2. 70 km/h:

– za motorna vozila, z največjo dovoljeno maso nad 3.500 kg, ki vlečejo priklopno vozilo, ki ni lahki ali bivalni priklopnik;

– za zgibne avtobuse.

3. 60 km/h:

– za avtobuse na cestah zunaj naselja, v katerih potniki med vožnjo stojijo;

– za motorna vozila, ki vlečejo pokvarjeno motorno vozilo na avtocesti ali cesti, rezervirani za motorna vozila;

– za traktor, ki ima vzmeteni obe premi in ima delovno zavoro, ki deluje na vsa kolesa traktorja, in za traktor, ki ima vzmeteni obe premi z vzmetenim traktorskim priklopnikom in ima delovno zavoro, ki deluje na vsa kolesa traktorja in traktorskega priklopnika.

4. 50 km/h:

– za avtobuse na cestah v naselju, v katerih potniki med vožnjo stojijo in za avtobuse mestnega potniškega prometa;

– za tovorna vozila, na katerih se v tovornem prostoru prevažajo potniki;

– za vozila, ki imajo na kolesih nameščene verige za sneg;

– za motorna vozila, ki vlečejo pokvarjeno motorno vozilo, razen na avtocesti ali cesti, rezervirani za motorna vozila;

– za traktor, ki ima vzmeteno najmanj sprednjo premo in ima delovno zavoro, ki deluje na vsa kolesa traktorja, in za traktor z vzmeteno najmanj sprednjo premo in vzmetenim priklopnikom ter z delovno zavoro, ki deluje na vsa kolesa traktorja in traktorskega priklopnika;

– za vsa vozila, kadar je vidljivost manjša od 50 m.

5. 40 km/h:

– za traktor z delovno zavoro, ki deluje na vsa kolesa traktorja in za traktor z vzmetenim traktorskim priklopnikom, katerega delovna zavora deluje na vsa kolesa traktorja in traktorskega priklopnika.

6. 30 km/h:

– za traktor, razen traktorja iz 3., 4. in 5. točke tega odstavka, ter traktor s traktorskim priključkom, katerega hitrost je konstrukcijsko omejena na največ 30 km/h.

7. 20 km/h:

– za motorna vozila, na katerih se vozijo potniki na stožičih ali sedežih, prigradenih na zunanji strani vozila;
– za cestni turistični vlak.

(2) Ne glede na določbo 4. točke prejšnjega odstavka morajo ob zmanjšani vidljivosti, manjši od 50 metrov, vozniki motornih vozil, ki prevažajo nevarno blago, in vozniki motornih vozil, s katerimi se opravlja izredni prevoz, razen izrednih prevozov, ki se opravljajo zaradi zagotavljanja prevoznosti cest (pluženje in posipanje), zmanjšati hitrost tako, da je izključeno vsako ogrožanje in ustaviti na najbližjem parkirnem prostoru, ter poskrbeti za varnost vozila in tovora. Enako velja v primeru, če je cesta spolzka zaradi snega, ledu ali drugih razlogov, ter v primeru, če je zaradi vetra ali drugih okoliščin zmanjšana stabilnost vozila.

(3) Avtobusi, tovorna vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, traktorji in priklopna vozila, razen lahkih in bivalnih priklopnikov, morajo imeti na vidnem mestu na zadnji levi strani označbo največje dovoljene hitrosti, ki je predpisana za to vrsto vozil. Dodatno morajo biti s takšno označbo označena motorna vozila in skupine vozil, ki smejo voziti na avtocestah in na cestah, rezerviranih za motorna vozila, s hitrostjo 80, 90 oziroma 100 km/h. Ta označba je po obliki in barvi enaka prometnemu znaku za omejitev hitrosti, njen premer pa je najmanj 20 cm.

(4) Voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, se kaznuje za prekršek z globlo:

a) če prekorači hitrost do vključno 10 km/h, z 10.000 tolarjev;

b) če prekorači hitrost nad 10 do vključno 20 km/h, s 30.000 tolarjev. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 2 kazenski točki;

c) če prekorači hitrost za več kot 20 km/h, s 60.000 tolarjev. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 5 kazenskih točk;

(5) Z globlo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

(6) Z globlo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

34. člen

(1) Ne glede na določbe prvega odstavka prejšnjega člena lahko vozijo na avtocestah in na cestah, rezerviranih za motorna vozila, ki imajo fizično ločeni smerni vozišči z najmanj po dvema prometnima pasovima, največ:

1. 80 km/h:

– motorna vozila s priklopnimi vozili in zgibni avtobusi;

2. 90 km/h:

– motorna vozila brez priklopnih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 12 t, če imajo to vpisano v prometnem potrdilu;

3. 100 km/h

– avtobusi, brez priklopnih vozil, razen zgibnih avtobusov, če imajo to vpisano v prometnem potrdilu, in

– druga motorna vozila brez priklopnih vozil, katerih največja dovoljena masa ne presega 12 t, če imajo to vpisano v prometnem potrdilu.

(2) Vpis v prometno potrdilo se opravi na zahtevo lastnika vozila, če ima vozilo:

– vgrajen zavorni sistem, ki onemogoča blokiranje koles in ojačan krmilni mehanizem (servo volan);

– pnevmatike ustrezne nosilnosti in hitrostnega razreda;

– sedeže, pred katerimi ni sedeža ali ustrezne pregrade, z varnostnimi pasovi (zadrževalni sistem) in naslonjali za glavo.

Vpis ni dovoljen v prometno potrdilo vozila, s katerim se prevažajo nevarno blago.

(3) Pregled ustreznosti vozila za vožnjo s hitrostjo 90 km/h oziroma 100 km/h opravi organizacija, ki je pristojna za homologacijo vozil. Za vozila, ki so že registrirana v Republiki Sloveniji opravi ta pregled organizacija, ki je pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov motornih in priklopnih vozil (v nadaljnjem besedilu: organizacija za tehnične preglede).

(4) Vozilo iz 2. oziroma 3. točke prvega odstavka tega člena, ki je registrirano v tujini, sme voziti s hitrostjo 90 oziroma 100 km/h tudi če nima tega vpisa v prometnem potrdilu, če izpolnjuje pogoje iz drugega odstavka tega člena, voznik pa ima pri sebi dovoljenje oziroma potrdilo (certifikat), s katerim pristojni organ ali pooblaščen organizacija države, v kateri je vozilo registrirano, dovoljuje za to vozilo vožnjo s takšno hitrostjo.

(5) Voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, se kaznuje za prekršek z globlo:

a) če prekorači hitrost do vključno 10 km/h, z 10.000 tolarjev;

b) če prekorači hitrost nad 10 do vključno 20 km/h, s 30.000 tolarjev. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 2 kazenski točki;

c) če prekorači hitrost za več kot 20 km/h, s 60.000 tolarjev. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 5 kazenskih točk.

35. člen

(1) Hitrost vožnje vozil na javnih cestah zunaj naselja ne sme biti omejena na manj kot 40 km/h, razen če to terjajo nujni začasni ukrepi za zavarovanje ceste ali prometa na njej.

(2) Z globlo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ravna v nasprotju z določbo tega člena, odgovorna oseba pa z globlo najmanj 50.000 tolarjev.

Prehitevanje

36. člen

(1) Prehitevanje vozil je dovoljeno le po levi strani.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka je dovoljeno prehitevi po desni strani:

– vozilo, ki zavija levo;

– vozilo, ki vozi na cesti v naselju, s smernim voziščem z dvema ali več prometnimi pasovi, po prometnem pasu, ki ni skrajno desni;

– vozilo, ki vozi na ploščadi z več prometnimi pasovi, v katero se razširi smerno vozišče pred cestninsko postajo, na kateri je hitrost omejena na največ 60 km/h;

– tirno vozilo, ki vozi po tirnicah, položenih po sredini vozišča.

(3) Vozilo, ki zavija levo, je dovoljeno prehitevi po desni strani, če je voznik tega vozila dal predpisan znak in zavzel na vozišču tak položaj, da se da zanesljivo sklepati, da bo zavil levo, in če je na njegovi desni strani dovolj prostora za prehitevanje.

(4) Tirno vozilo, ki vozi po tirnicah, položenih po sredini vozišča, je dovoljeno prehitevi le po desni strani, če je med timim vozilom in desnim robom vozišča prometni pas. Na enosmerni cesti ga je v takem primeru dovoljeno prehitevi tudi po levi strani.

(5) Prehitevanje po desni strani ni dovoljeno na avtocesti in cesti, rezervirani za motorna vozila, razen na ploščadi iz tretje alineje drugega odstavka tega člena.

(6) Z globo 40.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(7) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ne potrebuje vozniškega dovoljenja, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

37. člen

(1) Voznik sme začeti prehitevati le, če ima na cesti dovolj prostora. S prehitevanjem ne sme ovirati udeleženca cestnega prometa, ki ga prehiteva.

(2) Pred prehitevanjem vozila, ki vozi pred njim po istem prometnem pasu, mora dati voznik predpisan znak, nato pa ga na primerni bočni razdalji prehiteti. Prehiteti mora brez oklevanja, po končanem prehitevanju pa se mora, razen na smernem vozišču z dvema ali več prometnimi pasovi, čimprej vrniti na prometni pas, po katerem je vozil pred prehitevanjem.

(3) Na smernem vozišču z najmanj dvema prometnima pasovoma sme voznik, ki je prehitel vozilo in želi prehiteti še drugo vozilo ali drugega udeleženca cestnega prometa, ostati na prometnem pasu, po katerem je prehiteval prvo vozilo, če s tem ne ovira hitrejših vozil, ki se mu približujejo od zadaj.

(4) Voznik prehitevanega vozila ne sme povečati hitrosti. Po potrebi mora zmanjšati hitrost in se pomakniti k desnemu robu vozišča.

(5) Z globo 40.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim ali tretjim odstavkom tega člena.

(6) Z globo 60.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s četrtim odstavkom tega člena.

38. člen

(1) Voznik ne sme prehitevati ali začeti prehitevati drugega vozila:

1. če je voznik, ki vozi za njim, že začel prehitevati;

2. če je voznik, ki vozi pred njim, že dal znak, da bo prehitel vozilo pred seboj ali zavil v levo, ali se je razvrstil za zavijanje v levo, razen kadar ga prehiteva v skladu z določbo tretjega odstavka 36. člena tega zakona;

3. pod vrhom klanca, pred ovinkom ali v ovinku, kjer ni zadostne vidne razdalje, razen na smernem vozišču z najmanj dvema prometnima pasovoma;

4. v predoru, razen če sta smerni vozišči speljani vsako skozi svojo predorsko cev;

5. po odstavnem pasu;

6. če se po prehitevanju ne bi mogel varno vključiti na smerno vozišče oziroma na prometni pas, po katerem je vozil pred prehitevanjem;

7. če smerno vozišče za vožnjo vozil v nasprotni smeri ni prosto v dolžini, ki je potrebna za prehitevanje;

8. ki zmanjšuje hitrost ali ustavlja pred prehodom za pešce, na katerem ali ob katerem so pešci;

9. ob zmanjšani vidljivosti, razen na smernem vozišču z najmanj dvema prometnima pasovoma;

10. vozila ali kolone vozil, ki vozi z zmanjšano hitrostjo zaradi gostote prometa ali drugih razmer v prometu;

11. ko se približuje mestu, kjer se izvaja delo na cesti, na katerega je opozorjen s predpisano prometno signalizacijo;

12. na križišču;

13. na prehodu ceste čez železniško progo.

(2) V primerih iz 12. in 13. točke prejšnjega odstavka je dovoljeno prehiteti enosledno vozilo.

(3) Z globo 40.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s 5., 6. ali 9. točko prvega odstavka tega člena. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 4 kazenske točke.

(4) Z globo 60.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s 3., 4., 7. ali 8. točko prvega

odstavka tega člena. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 5 kazenskih točk.

(5) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbo 1., 2., 10., 11., 12. ali 13. točko prvega odstavka tega člena.

39. člen

Ne glede na določbo 12. točke prvega odstavka prejšnjega člena je na križišču dovoljeno prehiteti:

– vozilo, ki zavija levo v skladu s 36. členom tega zakona;

– vozilo, ki vozi po prednostni cesti;

– vozilo, ki pri zeleni luči vozi preko križišča, na katerem je promet urejen s svetlobnimi prometnimi znaki.

Vožnja mimo

40. člen

(1) Voznik, ki hoče peljati mimo udeleženca cestnega prometa, vozila, objekta ali ovire na vozišču, sme to storiti po levi ali desni strani, če ima dovolj prostora, pri čemer ne sme ovirati udeležencev cestnega prometa, ki vozijo oziroma prihajajo z nasprotne smeri. Če mora pri tem spremeniti smer vožnje, mora paziti na promet za seboj in spremembo smeri nakazati s predpisanim znakom.

(2) Če voznik svojo namero, da bo zavil levo, nakaže s predpisanim znakom in se postavi v takšen položaj, iz katerega se da nedvoumno sklepati, da bo zavil na levo, smejo drugi vozniki voziti mimo le po njegovi desni, če je na cesti dovolj prostora.

(3) Vožnja mimo kolone vozil, ustavljene na smernem vozišču, je prepovedana, če se voznik po vožnji mimo ne bi mogel varno in brez oviranja vrniti na smerno vozišče za vožnjo v smeri, v kateri vozi, ali nadaljevati vožnje po prometnem pasu, po katerem vozi.

(4) Če je v primeru iz prejšnjega odstavka na smernem vozišču dovolj prostora, lahko voznik enoslednega vozila s primerno hitrostjo in pazljivostjo vozi mimo ustavljenega vozila ali kolone vozil po desni strani, razen, kadar so se vozila v koloni ustavila pred križiščem.

(5) Vožnja mimo vozila, ustavljenega pred prehodom za pešce, na katerem je ali na katerega stopa pešec, je prepovedana.

(6) Z globo 60.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom tega člena. Izreče se mu tudi 5 kazenskih točk.

(7) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim ali tretjim odstavkom tega člena.

(8) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ne potrebuje vozniškega dovoljenja, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

Obračanje

41. člen

(1) Obračanje vozila v cestnem prometu je prepovedano:

– na ozkih ali nepreglednih delih cest;

– na mostovih, viadukih, predorih in drugih nevarnih delih cest;

– ob gostem prometu vozil;

– ob zmanjšani vidljivosti.

(2) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki ravna v nasprotju z določbo tega člena.

(3) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ne potrebuje vozniškega dovoljenja, ki ravna v nasprotju z določbo tega člena.

Srečanje

42. člen

(1) Pri srečanju mora voznik zagotoviti na svoji levi strani zadostno bočno razdaljo med svojim vozilom in udeležencem cestnega prometa, s katerim se srečuje, če je treba, pa se tudi umakniti na desno stran vozišča, zmanjšati hitrost ali ustaviti.

(2) Na križišču se srečuje voznik, ki zavija levo, z vozilom, ki prihaja z nasprotne smeri in tudi zavija levo tako, da ga pusti mimo na svoji desni strani.

(3) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

43. člen

(1) Na ozki cesti, zoženem delu ceste ali cesti z velikim vzdolžnim nagibom (npr. gorske ceste), kjer je srečanje oteženo, mora ustaviti vozilo in po potrebi zapeljati vzvratno ter omogočiti varno srečanje voznik, ki to lažje stori.

(2) Na cesti z velikim vzdolžnim nagibom ustavi praviloma tisti, ki vozi navzdol, razen kadar je tistemu, ki vozi navkreber, zaradi prometnih okoliščin to lažje storiti.

(3) Kadar mora na cesti iz prejšnjega odstavka pri srečanju eno od vozil zapeljati vzvratno, mora to storiti voznik vozila:

- ki se srečuje z vozilom, ki vleče priklopno vozilo;
- ki se srečuje z avtobusom.

(4) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

Vključevanje v cestni promet

44. člen

(1) Voznik mora pustiti mimo vsa vozila, ki vozijo po prometnem pasu, na katerega se vključuje:

- kadar se vključuje v promet na prednostni cesti s ceste, ki je s predpisano prometno signalizacijo označena kot neprednostna;
- kadar se vključuje z nekategorizirane ceste v promet na javni cesti;
- kadar se vključuje v promet na cesti s parkirnega prostora ali z druge površine, ki ni cesta.

(2) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki ravna v nasprotju z določbo tega člena. Izreče se mu tudi 4 kazenske točke.

(3) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ne potrebuje voznškega dovoljenja, ki ravna v nasprotju z določbo tega člena.

Približevanje križišču in razvrščanje

45. člen

(1) Voznik, ki se približuje križišču, mora voziti posebno previdno. Voziti sme s takšno hitrostjo, da lahko varno ustavi in pusti mimo vozila in druge udeležence cestnega prometa, ki imajo na križišču prednost.

(2) Ko se približuje križišču, se mora voznik na zadostni razdalji pred križiščem razvrstiti:

- za zavijanje v levo – na levo stran smernega vozišča ali na prometni pas za zavijanje v levo;
- za vožnjo naravnost – na desno stran smernega vozišča ali na prometni pas za vožnjo naravnost;
- za zavijanje v desno – na desno stran smernega vozišča ali na prometni pas za zavijanje v desno;
- kot je določeno s prometno signalizacijo, če je razvrščanje urejeno na tak način.

(3) Voznik ne sme zapeljati na križišče, če bi zaradi gostote prometa, ovire ali drugega vzroka obstal na križišču in oviral ali onemogočil promet vozil z leve ali desne.

(4) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 4 kazenske točke.

(5) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim ali tretjim odstavkom tega člena.

Prednost na križišču

46. člen

(1) Na križišču ima prednost vozilo, ki prihaja z desne strani.

(2) Voznik, ki na križišču zavija levo, mora pustiti mimo vozila, ki prihajajo z nasprotne smeri in vozijo naravnost ali zavijajo desno.

(3) Voznik, ki zavija na križišču desno, mora pustiti mimo vozila, ki vozijo v isti smeri po kolesarskem pasu ali kolesarski stezi, ki jo prečka.

(4) Voznik, ki zavija desno, mora dati prednost tudi avtobusom in drugim vozilom, ki vozijo po označenem prometnem pasu za vozila javnega prevoza potnikov, ki je desno od prometnega pasu, po katerem vozi.

(5) Voznik, ki na križišču zavija, mora dati prednost pešcem, ki prečkajo vozišče, na katero namerava zaviti. Ko voznik pri zavijanju prečka dvosmerno kolesarsko stezo, mora pustiti mimo vsa vozila, ki vozijo po tej stezi.

(6) Tira vozila imajo na križišču prednost pred drugimi vozili.

(7) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena. Izreče se mu tudi 4 kazenske točke.

(8) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ne potrebuje voznškega dovoljenja, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

Vožnja na križišču

47. člen

(1) Voznik, ki zavija na križišču levo, zapelje do sredine križišča, razen če s prometno signalizacijo ni določeno drugače ali če tega ne dopušča promet z nasprotne smeri.

(2) Na križišču, razen na krožnem, je menjava prometnega pasu prepovedana.

(3) Voznik, ki na križišču zavija na smerno vozišče z dvema ali več prometnimi pasovi, sme zapeljati na katerega koli od teh pasov, razen če istočasno zavija na isto smerno vozišče tudi voznik, ki prihaja z nasprotne smeri. V takem primeru zapelje voznik, ki zavija levo, na levi prometni pas, voznik, ki zavija desno, pa na desni prometni pas tega smerne vozišča. Avtobusno postajališče, zgrajeno neposredno za križiščem, ni desni prometni pas v smislu te določbe.

(4) Na križišču, kjer prednostna cesta zavija desno in je potek prednostne ceste označen s predpisano prometno signalizacijo, mora biti vozilom na kolesarski stezi, ki je speljana naravnost na vozišče, s predpisanim prometnim znakom (»križišče s prednostno cesto« z dopolnilno tablo »za kolesarje«) odvzeta prednost.

(5) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena in voznik, ki ne potrebuje voznškega dovoljenja, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(6) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki ravna v nasprotju z drugim ali tretjim odstavkom tega člena.

(7) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek upravljavec ceste, ki ravna v nasprotju s četrtnim odstavkom tega člena, odgovorna oseba upravljavca ceste pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

Krožno križišče

48. člen

(1) Na krožnem križišču mora biti promet s prometno signalizacijo urejen tako, da ima voznik na vozišču krožne-

ga križišča prednost pred voznikom, ki se vključuje na to vozišče.

(2) Voznik, ki zapelje na krožno križišče, katerega vozišče ima dva ali več prometnih pasov, se razvrsti na notranji prometni pas in na ta način omogoči vključitev v promet na križišču tudi drugim voznikom, razen če zapušča križišče na najbližjem izvozu ali mu prometna ureditev ali prometna situacija tega ne dovoljuje.

(3) Pri vključevanju na krožno križišče po smernem vozišču, ki ima dva prometna pasova, se vozilo na desnem prometnem pasu razvrsti na zunanji prometni pas, vozilo na levem prometnem pasu pa na notranji prometni pas, vozišča krožnega križišča.

(4) Preden zapusti križišče iz prejšnjega odstavka, se mora voznik razvrstiti na zunanji prometni pas, razen na izvozu, na katerem je s predpisano prometno signalizacijo dovoljeno zavijanje desno tudi z notranjega prometnega pasu.

(5) Na izvozu s krožnega križišča, na katerem je dovoljeno zavijanje desno tudi z notranjega prometnega pasu, mora biti zunanji prometni pas namenjen izključno zavijanju desno.

(6) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim, tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.

(7) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali petim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

Prehod za pešce

49. člen

(1) Prehodu za pešce se mora voznik približevati s potrebno previdnostjo in takšno hitrostjo, da lahko vozilo ustavi, če bi z vožnjo preko prehoda ogrožal pešce.

(2) Na prehodu za pešce, na katerem promet ni urejen s svetlobnimi prometnimi znaki ali ga ne ureja policist, morajo vozniki in drugi udeleženci cestnega prometa omogočiti pešcem varno prečkanje vozišča, ki so na prehodu ali stopajo nanj.

(3) Določbi prvega in drugega odstavka tega člena se uporabljata tudi na prehodu za pešce na kolesarski stezi ali drugi prometni površini.

(4) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbo prvega ali drugega odstavka tega člena. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 4 kazenske točke.

Prehod ceste čez železniško progo

50. člen

(1) Na prehodu ceste čez železniško progo ima vlak ali drugo prevozno sredstvo, ki se premika po železniških tirih (v nadaljnjem besedilu: vlak), prednost pred vsemi udeleženci cestnega prometa.

(2) Voznik, ki se približuje prehodu preko železniške proge, mora voziti s potrebno previdnostjo in s takšno hitrostjo, da lahko varno ustavi pred prehodom.

(3) Udeleženec cestnega prometa se mora ustaviti pred prehodom čez železniško progo:

- ko svetlobni znaki naznanjajo prihod vlaka oziroma da se bodo zapornice ali polzapornice začele spuščati;

- ko se zapornice ali polzapornice spuščajo ali so že spuščene;

- ko ustavlja promet pooblaščen železniški delavec s predpisanim znakom;

- na nezavarovanem prehodu pa tudi, ko se prehodu približuje vlak, čeprav udeleženec cestnega prometa na to ni posebej opozorjen.

Na prehodu pešpoti ali kolesarske poti čez železniško progo se lahko namesto svetlobnega znaka iz prve alinee

tega odstavka uporabi enakomerno ponavljajoč zvočni znak, ki ima v tem primeru enak pomen, kot svetlobni znak.

(4) Prehod in približevanje prehodu ceste čez železniško progo mora biti označen s predpisano prometno signalizacijo.

(5) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

(6) Z globo 60.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena, drug udeleženec cestnega prometa pa z globo 30.000 tolarjev.

(7) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s četrtem odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

51. člen

(1) Nezavarovan je prehod ceste čez železniško progo, ki je brez zapornic, polzapornic ali svetlobnih prometnih znakov, ki napovedujejo prihod vlaka.

(2) Na nezavarovanem prehodu ceste čez železniško progo mora biti udeležencem cestnega prometa:

- zagotovljena zadostna pregledna razdalja glede na hitrost vlakov na tem delu proge in

- omogočeno, da pravočasno in zlahka opazijo bližajoči se vlak.

(3) Ko se nezavarovanem prehodu približuje vlak, se morajo udeleženci cestnega prometa ustaviti pred prehodom in pustiti vlak mimo. Progo smejo prečkati šele, ko se prepričajo, da se prehodu ne približuje vlak.

(4) Z globo 60.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek drug udeleženec cestnega prometa, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

(6) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

Ustavitev in parkiranje

52. člen

(1) Ustavitev ali parkiranje na vozišču je dovoljeno le na desni strani vozišča v smeri vožnje. Če so na desni strani vozišča tirnice, je dovoljena ustavitve ali parkiranje na levi strani vozišča. Na enosmerni cesti je dovoljena ustavitve ali parkiranje na obeh straneh smernega vozišča.

(2) Na vozišču ustavljeno ali parkirano vozilo mora biti vzporedno z robom vozišča in sme biti oddaljeno od roba največ 30 cm, razen če je drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo. Parkiranje v drugi vrsti, ob parkiranih vozilih, je prepovedano.

(3) Če so parkirna mesta označena s predpisanimi označbami na vozišču ali na drugi prometni površini, je dovoljena ustavitve ali parkiranje le v skladu s temi označbami.

(4) Ustavitev in parkiranje je prepovedano:

1. na prehodu za pešce in na razdalji manj kot 5 m pred prehodom. Če so na vozišču pred prehodom označena parkirna mesta, mora biti prepoved iz te točke označena s predpisano označbo na vozišču;

2. na kolesarski stezi, kolesarski poti, pločniku, pešpoti, kolesarskem pasu ali na tirnicah. Če je s predpisano prometno signalizacijo dovoljeno parkiranje na pločniku, mora biti za pešce zagotovljen najmanj 1,60 m širok del pločnika, ki ne sme mejiti na vozišče;

3. na prehodu ceste čez železniško progo in na razdalji manj kot 15 m od najbližje železniške tirnice;

4. na križišču in na razdalji manj kot 15 m od najbližjega roba prečnega vozišča pred križiščem, razen če je drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo;

5. v predoru, galeriji in podvozu, ter na viaduktu, mostu in nadvozu;

6. na označenem avtobusnem postajališču. Zaradi vstopa ali izstopa potnika je dovoljena ustavitev na postajališču, ki je zunaj vozišča, če s tem ni oviran avtobusni promet;

7. na ozkem ali nepreglednem delu ceste (v ovinku, pod vrhom klanca ipd.);

8. na delu ceste, kjer bi bil prost prehod med ustavljenim oziroma parkiranim vozilom in neprekinjeno ločilno črto ali usmerjevalnim poljem na vozišču ali nasprotnim robom vozišča ali kakšno drugo oviro na cesti širok manj kot 3 m;

9. na pospeševalnem, zaviralnem in odstavnem pasu. Na odstavnem pasu je za nujno potreben čas dovoljena ustavitev vozila v sili. Ob tem mora voznik storiti vse potrebno, da ustavljeno vozilo, osebe ali tovor ne ogrožajo udeležencev v cestnem prometu;

10. na mestu, na katerem bi vozilo zakrivalo postavljeni prometni znak;

11. na vozišču ceste zunaj naselja;

12. na smernem vozišču ceste v naselju z dvema ali več prometnimi pasovi;

13. na vseh prometnih in drugih javnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil ali niso namenjene prometu tovrstnih vozil;

14. na mestu, na katerem bi parkirano vozilo onemogočilo vključitev v promet že parkiranemu vozilu ali onemogočilo dovoz na dvorišče stavbe, do garaže, skladiščnega prostora ali drugega podobnega objekta ali do zasebnega zemljišča. Dovoz na dvorišče, v objekt ali k objektu, pred katerim je prepovedana ustavitev ali parkiranje, mora biti na vhodu označen s predpisanim prometnim znakom, če pa so na vozišču pri vhodu označena parkirna mesta, pa tudi s predpisano označbo na vozišču;

15. na označenem parkirnem prostoru za invalide oziroma invalidke (v nadaljnjem besedilu: invalide), razen za osebe iz četrtega odstavka 53. člena tega zakona;

16. na označenih poteh, namenjenih intervencijskim vozilom;

17. nad priključkom za vodovodno omrežje (hidrant). Prepoved iz te točke mora biti označena s predpisano prometno signalizacijo;

18. v območju umirjenega prometa, razen kjer je izrecno dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo, in v območju za pešce.

(5) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim ali tretjim odstavkom tega člena ali s 1., ali 3., ali 4., ali 6., ali 10., ali 11., ali 12., ali 13., točko prejšnjega odstavka.

(6) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekrške voznik, ki ravna v nasprotju z 2., ali 5., ali 7., ali 8., ali 9., ali 14., ali 15., ali 16., ali 17., ali 18., točko četrtega odstavka tega člena.

(7) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s 1., ali 2., ali 14., ali 17. točko četrtega odstavka tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 50.000 tolarjev.

Parkiranje na kraju, kjer to ni dovoljeno

53. člen

(1) Zdravstveni delavci, delavci socialnih služb in delavci invalidskih organizacij smejo ob obiskih oskrbovancev (bolnikov oziroma bolnic, ostarelih, onemoglih in invalidov) na domu zaradi nujnih in neodložljivih storitev, potrebnih za njihovo zdravje in življenje, za največ dve uri parkirati vozila na krajih, kjer to sicer ni dovoljeno, če tako parkirano vozilo ne ogroža drugih udeležencev v cestnem prometu ali jih ne ovira v smislu 2. do 7. točke petega odstavka 123. člena tega zakona. Na način iz prejšnjega stavka lahko parkirajo tudi osebe iz četrtega odstavka tega člena.

(2) Na način iz prejšnjega odstavka smejo za nujno potreben čas parkirati tudi policisti pri opravljanju nalog policije.

(3) Kadar upravičenec oziroma upravičenka (v nadaljnjem besedilu: upravičenec) iz prvega ali drugega odstavka tega člena parkira vozilo na pločniku, mora pustiti prost najmanj 1,60 m širok del pločnika za pešce, ki ne sme mejiti na vozišče.

(4) Na označenem parkirnem prostoru za invalida sme parkirati vozilo:

– oseba, ki ima zaradi izgube, okvare ali paraliziranosti spodnjih ali zgornjih okončin ali medenice priznana najmanj 60% telesno okvaro, osebe z multiplo sklerozo in osebe z mišičnimi in živčno mišičnimi obolenji z ocenjeno najmanj 30% telesno okvaro,

– težko telesno prizadeta oseba, ki ji je zaradi tega priznana invalidnost po predpisih o varstvu telesno in duševno prizadetih oseb,

– spremljevalec, ki vozi in spremlja osebo iz prve ali druge alineje tega odstavka, ki sama ne more ali ne sme voziti motornega vozila, težko duševno prizadeto osebo, ki ji je zaradi tega priznana invalidnost po predpisih o varstvu telesno in duševno prizadetih oseb ali osebo, ki je slepa,

– spremljevalec, ki vozi in spremlja mladoletno osebo, ki je težko telesno ali duševno prizadeta oziroma je zaradi izgube, okvare, paraliziranosti spodnjih okončin ali medenice ovirana pri gibanju.

(5) Voznik vozila, parkiranega v skladu s prvim ali četrtem odstavkom tega člena, mora označiti parkirano vozilo z veljavno parkirno karto.

(6) Osebi iz četrtega odstavka tega člena in zdravstveni službi, socialni službi oziroma invalidski organizaciji, katere delavci obiskujejo oskrbovance na domu zaradi nujnih in neodložljivih storitev, potrebnih za njihovo zdravje in življenje, izda parkirno karto na njeno zahtevo upravna enota, na območju katere ima stalno prebivališče ali začasno prebivališče oziroma sedež.

(7) Obliko parkirne karte, njeno veljavnost, postopek in stroške za njeno izdajo, evidenco izdanih parkirnih kart in način označevanja vozila predpiše minister, pristojen za promet.

(8) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ima veljavno parkirno karto in ki ravna v nasprotju s petim odstavkom tega člena.

(9) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek oseba iz prvega odstavka tega člena, ki ravna v nasprotju s prvim ali tretjim odstavkom tega člena.

(10) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki neupravičeno uporabi parkirno karto.

(11) Z globo najmanj 300.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, katerega delavec neupravičeno uporabi parkirno karto, odgovorna oseba pa z globo najmanj 30.000 tolarjev.

(12) Neupravičeno uporabljeno parkirno karto policist ali občinski redar odvzame in jo pošlje upravni enoti, ki jo je izdala. O odvzemu izda potrdilo.

Odpiranje vrat vozila

54. člen

(1) Med vožnjo morajo biti vrata vozila zaprta.

(2) Na ustavljenem ali parkiranem vozilu voznik ali potnik ne sme odpreti vrat, če bi s tem oviral ali ogrozil drugega udeleženca cestnega prometa.

(3) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik ali potnik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

Zapustitev vozila

55. člen

(1) Voznik, ki zapusti vozilo, mora ukreniti vse potrebno, da se vozilo ne more samo premakniti in vozilo zavarovati pred neupravičeno uporabo.

(2) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

Območja kratkotrajnega parkiranja

56. člen

(1) Na določenih cestah ali delih ceste se lahko parkiranje časovno omeji (območja kratkotrajnega parkiranja) tako, da sme trajati največ 2 uri.

(2) Območja kratkotrajnega parkiranja morajo biti označena s predpisano prometno signalizacijo. Označbe na vozišču ali drugi prometni površini, s katerimi so označena posamezna mesta ali pas za parkiranje, na katerih je parkiranje časovno omejeno, morajo biti modre barve.

(3) Na območju kratkotrajnega parkiranja mora voznik označiti čas prihoda na vidnem mestu v vozilu in po izteku dovoljenega časa vozilo odpeljati.

(4) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

(5) Z globo najmanj 300.000 tolarjev se kaznuje pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 30.000 tolarjev.

Označitev ustavljenih vozil

57. člen

(1) Če dvosledno vozilo obstane zaradi okvare, prometne nesreče ali drugega vzroka na cesti in zato predstavlja nevarnost za druge udeležence cestnega prometa, mora voznik takoj vklopiti varnostne utripalke. Na nevarnih oziroma nepreglednih delih ceste ali če vozilo nima naprave za vklop varnostnih utripalk ali ta ne deluje, mora voznik postaviti varnostni trikotnik.

(2) Ustavljeno skupino vozil, razen motornega vozila z lahkim ali bivalnim priklopnikom, kolono vozil ali vozilo, ki prevaža nevarno blago, je treba označiti z dvema varnostnima trikotnikoma.

(3) Varnostni trikotnik je treba postaviti ob desni rob vozišča:

– tako, da ga vozniki, ki prihajajo od zadaj, pravočasno in zlahka opazijo;

– na takšni razdalji od vozila, da ima voznik, ki prihaja od zadaj in vozi s predpisano hitrostjo, dovolj časa, da varno ustavi vozilo ali zapelje mimo ustavljenega vozila.

Dva trikotnika se postavita vzporedno eden poleg drugega tako, da sta oddaljena eden od drugega za dolžino stranice.

(4) Ponoči in ob zmanjšani vidljivosti je treba vozilo iz prvega odstavka tega člena osvetliti v skladu z določbo sedmega odstavka 61. člena tega zakona. Če zaradi tehničnega stanja vozila to ni mogoče ali če vozilo kljub temu ni vidno na potrebni razdalji, je treba ustavljeno vozilo označiti z rumeno utripajočo lučjo, baklo ali na drug primeren način.

(5) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

Ustavljeno vozilo na železniški progi

58. člen

(1) Če vozilo obstane na železniški progi, ga mora voznik takoj odstraniti. Če tega ne more storiti, mora nemudoma obvestiti center za obveščanje ali policijo in pravočasno opozoriti strojevodjo vlaka.

(2) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

III. VOZILA V CESTNEM PROMETU

Naprave in oprema

59. člen

(1) Vozilo mora imeti v cestnem prometu brezhibne predpisane naprave in opremo ter izpolnjevati predpisane pogoje glede varstva okolja.

(2) Motorno in priklopno vozilo, registrirano v tujini, sme biti v cestnem prometu v Republiki Sloveniji, če ima brezhibne naprave in opremo, predpisano z veljavno mednarodno konvencijo o cestnem prometu. V zimskih razmerah mora imeti zimsko opremo, predpisano za motorna in priklopna vozila, registrirana v Republiki Sloveniji.

(3) V vozilu in na njem smejo biti vgrajene samo naprave, nadomestni deli, oprema ali posamezni sklopi, ki so homologirani, če se za takšne naprave, dele, opremo ali posamezne sklope zahteva homologacija, in tipsko ali posamično odobreni za to vozilo.

(4) Z globo 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki vozi v cestnem prometu vozilo, ki ne izpolnjuje predpisanih pogojev glede varstva okolja ali nima brezhibnih predpisanih naprav za upravljanje, naprav za ustavljanje, naprav za povezavo vlečnega in priklopnega vozila, pnevmatik ali tahografa, ali če te ne delujejo brezhibno.

(5) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki vozi v cestnem prometu vozilo, ki nima brezhibnih predpisanih naprav ali predpisane opreme, razen naprav iz prejšnjega odstavka ali zimske opreme, ali če te ne delujejo brezhibno.

(6) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, registriranega v tujini, ki vozi v cestnem prometu vozilo, ki ni označeno s predpisano označbo države, v kateri je registrirano.

(7) Z globo najmanj 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek oseba, ki vgradi napravo v vozilo v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena, in voznik, ki vozi takšno vozilo.

(8) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 50.000 tolarjev.

(9) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

Luči in odsevniki na vozilu

60. člen

(1) Na vozilih v cestnem prometu smejo biti nameščene samo homologirane luči in odsevniki, predpisani s tem zakonom in podzakonskimi predpisi, izdanimi na njegovi podlagi.

(2) Vozniki motornih vozil in drugi udeleženci cestnega prometa smejo uporabljati predpisane luči le po določilih tega zakona.

(3) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(4) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek drug udeleženec cestnega prometa, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

Uporaba luči na vozilu

61. člen

(1) Voznik motornega vozila ali skupine vozil mora voziti v cestnem prometu s prižganimi lučmi.

(2) Ponoči uporablja voznik iz prejšnjega odstavka praviloma žaromete z dolgim snopom svetlobe, ki jih mora pravočasno zasenčiti, ko mu prihaja nasproti drugo vozilo,

skupina pešcev ali vlak, če vodi cesta ob železniški progi, ali če je spredaj vozeče vozilo tako blizu, da bi dolgi snop svetlobe motil voznika. Ob zasenčenju žarometov je treba prilagoditi hitrost vozila dolžini osvetljenega dela ceste. Vožnja samo s pozicijskimi lučmi (luči za označevanje vozila) v cestnem prometu ni dovoljena.

(3) Na cesti, osvetljeni s cestno razsvetljavo, ki zagotavlja dobro vidnost, in v predoru ni dovoljeno uporabljati žarometov z dolгим snopom svetlobe.

(4) Ob zmanjšani vidljivosti se praviloma uporablja zasenčene žaromete ali žaromete za meglo (meglenke) ali kombinacijo teh luči. Uporaba meglenk je dovoljena le, kadar je vidljivost manjša od 50 m. Uporaba zadnjih meglenk ni dovoljena na vozilu, za katerim vozi na majhni razdalji drugo vozilo (npr. v koloni vozil).

(5) Luči in odsevnik na vozilu med vožnjo ne smejo biti zakriti ali umazani.

(6) Voznik iz prvega odstavka tega člena mora voziti podnevi s prižganimi lučmi za dnevno vožnjo. Kot luči za dnevno vožnjo se lahko uporabljajo tudi zasenčeni žarometi, katerih svetilnost je v takem primeru lahko zmanjšana za največ 25%. Luči za dnevno vožnjo ali zasenčeni žarometi, ki se uporabljajo kot luči za dnevno vožnjo, so lahko prižgane, ne da bi bile sočasno prižgane pozicijske luči.

(7) Na vozišču ustavljeno ali parkirano vozilo mora biti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti osvetljeno s pozicijskimi lučmi. V naselju zadostuje, da je vozilo osvetljeno s pozicijskimi lučmi na tisti strani vozila, ki je obrnjena proti sredini ceste. Označitev vozila s pozicijskimi lučmi ni potrebna na cesti, na kateri cestna razsvetljava zagotavlja dobro vidnost vozila ali če je vozilo ustavljeno ali parkirano na označenem parkirnem prostoru.

(8) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti ali v predoru ne uporabi luči v skladu z drugim ali tretjim odstavkom tega člena.

(9) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s četrtem, petim, šestim ali sedmim odstavkom tega člena.

Žaromet za osvetljevanje okolice vozila

62. člen

(1) Žaromet za osvetljevanje okolice vozila sme biti prižgan le pri opravljanju dela in ne sme slepiti ali kako drugače motiti udeležencev cestnega prometa.

(2) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbo tega člena.

Osvetlitev živali ali črede

63. člen

(1) Gonič, vodič živali ali črede in jahač mora poskrbeti, da je žival ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti v cestnem prometu označena s svetilko, čreda pa spredaj in zadaj z najmanj po eno svetilko. Svetilke morajo oddajati belo svetlobo in morajo biti nameščene tako, da jih lahko drugi udeleženci v cestnem prometu pravočasno in zlahka opazijo. Jezdna žival je lahko namesto svetilke označena z odsevnimi trakovi na spodnjih delih nog.

(2) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek gonič, vodič živali oziroma črede ali jahač, ki ravna v nasprotju z določbo tega člena.

Zvočni in svetlobni opozorilni znaki

64. člen

(1) Zvočne in svetlobne opozorilne znake sme uporabiti voznik le kadar je ogrožen on sam ali kdo drug in pri prehitevanju zunaj naselja. Pri prehitevanju vprežnih vozil ali jahačev in pri prehitevanju v naselju sme opozarjati le s svetlobnimi opozorilnimi znaki. Pri dajanju svetlobnih opozorilnih znakov mora paziti, da ne zaslepi drugega voznika.

(2) Voznik mora vklopiti varnostne utripalke na vozilu tudi:

– pri vstopanju otrok v avtobus ali drugo motorno vozilo, s katerim se opravlja prevoz skupine otrok, in izstopanju iz njega;

– ko je treba opozoriti druge udeležence cestnega prometa na nevarnost na cesti, zlasti če je zadnji v ustavljeni ali počasi vozeči koloni vozil na cesti zunaj naselja.

(3) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

Tovor na vozilu

65. člen

(1) Tovor in naprave, ki so namenjene za prevoz ali pritrditev tovora, morajo biti na in v vozilu naložene in pritrjene oziroma pokrite tako, da:

– ne predstavljajo nevarnosti ali ovire za druge udeležence cestnega prometa;

– ne povzročajo škode na cesti in objektih;

– ne onesnažujejo okolja;

– ne zmanjšujejo stabilnosti vozila;

– ne povzročajo več hrupa, kot je dovoljeno;

– ne zmanjšujejo preglednosti vozniku;

– ne zakrivajo naprav vozila, registrskih tablic in drugih predpisanih označb;

– se ne razsipajo ali padajo z vozila.

(2) Če tovor, naložen na motornem ali priklopnem vozilu, ali naprave, ki so namenjene za prevoz ali pritrditev tovora, zakrivajo mesto, na katerem je nameščena registrska tablica ali luči na zadnji strani vozila, mora biti kot najbolj izpostavljen del na zadnji strani vozila nameščen nosilec z registrsko tablico in predpisanimi lučmi in odsevniki.

(3) Z globo 40.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila ali skupine vozil, ki opravlja prevoz, in oseba, ki naloži tovor v nasprotju z določbami tega člena.

(4) Z globo najmanj 400.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki opravlja prevoz, in pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki naloži tovor v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 40.000 tolarjev.

(5) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ne potrebuje voznškega dovoljenja, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

66. člen

(1) Tovor ne sme segati čez sprednji del vozila. Lažje predmete je dovoljeno prevažati na zunanem prtlačniku na osebnem avtomobilu ali tovornem vozilu tako, da sega tovor največ 1 m preko sprednjega dela vozila. Del tovora, ki sega preko sprednjega dela vozila, ne sme biti nižje od nivoja strehe vozila.

(2) Tovor lahko sega največ 1,5 m preko zadnjega dela vozila oziroma skupine vozil. Na tovornem ali priklopnem vozilu mora biti tovor oprt na najmanj 5/6 svoje dolžine.

(3) Na enoslednih vozilih tovor lahko sega največ pol metra preko sprednjega in zadnjega dela vozila, njegova širina pa ne sme presegati enega metra. Na enoslednih vozilih ni dovoljeno prevažati nezavarovanega nevarnega orodja (kose, vile ipd.).

(4) Z globo 40.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(5) Z globo najmanj 400.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki opravlja prevoz, in pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki naloži tovor v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 40.000 tolarjev.

(6) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ne potrebuje voznškega dovoljenja, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

Označevanje tovora

67. člen

(1) Če sega tovor več kot 1 m preko zadnjega dela vozila, mora biti na najbolj izpostavljeni točki označen:

– na osebnih avtomobilih, trikolesih, lahkih štirikolesih, štirikolesih in lahkih priklopnikih, ki jih vlečejo osebni avtomobili – s tablo, veliko najmanj 25 × 25 cm, pobarvano izmenično s poševnimi trakovi oranžne in bele barve, ki odseva svetlobo, nameščeno prečno na smer vožnje;

– na drugih vozilih – s tablo, veliko 50 × 50 cm, pobarvano izmenično s poševnimi trakovi oranžne in bele barve, ki odseva svetlobo, nameščeno prečno na smer vožnje.

(2) Ob zmanjšani vidljivosti in ponoči je treba znaku iz druge alineje prejšnjega odstavka dodati rdečo neslepečo luč.

(3) Izjemoma je lahko podnevi ob dobri vidljivosti tovor, ki se prevaža na osebnem avtomobilu, označen z rdečo tkanino, veliko najmanj 50 × 50 cm.

(4) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(5) Z globo najmanj 400.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 40.000 tolarjev.

68. člen

(1) Če sega tovor čez vozilo na bočnih straneh, mora biti glede na vrsto vozila označen na bočno najbolj izpostavljenih mestih na sprednji in zadnji strani s tablam, ki morajo biti nameščene prečno na smer vožnje. Ponoči in ob zmanjšani vidljivosti mora biti tak tovor označen na bočno najbolj izpostavljenih mestih tudi z belima lučema na sprednji strani in z rdečima lučema na zadnji strani.

(2) V primeru, da tovor na vozilu zakriva vidno polje v vzvratnih ogledalih, je treba namestiti dodatni vzvratni ogledali, ki omogočata normalno vidno polje. Dodatnih vzvratnih ogledal ni treba namestiti na vozila, s katerimi se opravlja izredni prevoz, pri katerem zagotavljata varnost prevoza najmanj dve spremljevalni vozili.

(3) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(4) Z globo najmanj 400.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 40.000 tolarjev.

Obremenitev in dimenzije vozila

69. člen

(1) Skupna masa vozila ne sme presegati največje dovoljene mase vozila ali s prometnim znakom omejene skupne mase.

(2) Tovor ne sme obremenjevati posameznih osi vozila nad dovoljeno osno obremenitvijo po določilih proizvajalca vozila.

(3) Tovor ne sme obremenjevati posameznih osi vozila preko predpisane ali s prometnim znakom omejene osne obremenitve. Vozilo s tovorom ne sme presegati predpisane ali s prometnim znakom omejene skupne mase ali dimenzije, predpisane za posamezno vrsto vozil ali omejeno s prometnim znakom, razen v primerih in pod pogoji iz 70. člena tega zakona.

(4) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki opravlja prevoz, in oseba, ki naloži tovor, ki se opravlja v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena. Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek tudi oseba, ki je naročnik prevoza, če se opravlja prevoz v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena na njeno zahtevo.

(5) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki opravlja prevoz, in pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki naloži tovor, ki se opravlja v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 50.000 tolarjev. Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek tudi pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki je naročnik prevoza, če se opravlja prevoz v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena na njeno zahtevo, odgovorna oseba pa z globo najmanj 50.000 tolarjev.

Izredni prevoz

70. člen

(1) Izredni prevoz je prevoz z vozilom, ki samo ali skupaj s tovorom presega predpisano ali s prometnim znakom omejeno osno obremenitev, predpisano ali s prometnim znakom omejeno skupno maso ali za posamezno vrsto vozil predpisano ali s prometnim znakom omejeno dimenzijo.

(2) Izredni prevoz se lahko opravi le, če je pristojni organ izdal zanj dovoljenje.

(3) Izredni prevoz se lahko opravi le pod pogoji, navedenimi v dovoljenju.

(4) Ne glede na določbi drugega in tretjega odstavka tega člena se lahko opravi izredni prevoz v primerih in pod pogoji, določenimi v zakonu o javnih cestah, tudi brez dovoljenja za izredni prevoz. Brez dovoljenja se lahko opravi izredni prevoz tudi v primeru vleke pokvarjenega ali poškodovanega avtobusa ali tovornega vozila, ustavljenega na vozišču, vendar le do najbližjega kraja, kjer se lahko to vozilo izloči iz prometa, ter pluzenja in posipanja cest pri zimskem vzdrževanju cest.

(5) Voznik, spremljevalec in organizator oziroma organizatorja (v nadaljnjem besedilu: organizator) izrednega prevoza morajo biti za izvajanje izrednih prevozov usposobljeni po predpisanem programu. Med izvajanjem izrednega prevoza morajo imeti potrjeno o usposobljenosti pri sebi in ga na zahtevo dati policistu na vpogled.

(6) Minister, pristojen za promet, predpiše program usposabljanja za organizatorje, spremljevalce in voznike izrednih prevozov, pogoje, ki jih mora izpolnjevati izobraževalna ali druga organizacija za izvajanje tega programa, obrazec potrdila o uspešno opravljenem programu, način vodenja evidence o izdanih potrdilih, in pooblasti organizacije za izvajanje tega programa.

(7) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki opravlja izredni prevoz, oseba, ki naloži tovor in oseba, ki je naročnik prevoza, ki se opravlja v nasprotju z drugim ali tretjim odstavkom tega člena, ter voznik, spremljevalec ali organizator, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom tega člena.

(8) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki opravlja izredni prevoz, pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki naloži tovor, in pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki je naročnik prevoza, ki se opravlja v nasprotju z drugim ali tretjim odstavkom tega člena, ter pravna oseba in samostojni podjetnik posameznik, ki opravlja izredni prevoz v nasprotju s petim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo najmanj 50.000 tolarjev.

Nalaganje in razlaganje tovora

71. člen

(1) Nalaganje ali razlaganje tovora na cesti je dovoljeno pod pogojem, da zaradi tega ni ustavljen promet vozil ali onemogočen promet drugih udeležencev cestnega prometa.

(2) Če je vozilo ustavljeno na cesti zaradi nalaganja ali razlaganja tovora, ustavitev ne sme trajati dlje, kot je nujno potrebno.

(3) Če je treba zaradi nalaganja ali razlaganja tovora vozilo ustaviti na pešpoti ali kolesarski poti, mora imeti voznik za to dovoljenje pristojnega organa lokalne skupnosti.

(4) Z nalaganjem ali razlaganjem tovora se ne sme onesnažiti ceste ali povzročiti čezmernega hrupa.

(5) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(6) Z globo najmanj 400.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo najmanj 40.000 tolarjev.

IV. POSEBNE OBVEZNOSTI VOZNIKOV

Prepoved uporabe določenih naprav ali opreme

72. člen

(1) Voznik med vožnjo ne sme uporabljati opreme ali naprav na način, ki bi zmanjševale njegovo slušno ali vidno zaznavanje ali možnost obvladovanja vozila (maska, slušalke, telefon itd.).

(2) Voznik med vožnjo ne sme poslušati radia ali drugih zvočnih naprav s takšno glasnostjo, ki mu onemogoča normalno slušno zaznavanje v cestnem prometu.

(3) Ne glede na določbo prvega odstavka je med vožnjo dovoljeno telefoniranje, vendar le ob uporabi v vozilo vgrajene naprave za prostoročno telefoniranje ali brezžične slušalke za eno uho, če vozniku pri tem ni treba fizično upravljati s telefonskim aparatom. Pri opravljanju nalog, potrebnih za reševanje življenja ali premoženja, preprečitev ali odpravo velike materialne škode, preprečitev ali odpravo onesnaženja okolja in nalog policije, je med vožnjo dovoljena uporaba radijske postaje.

(4) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(5) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ne potrebuje vozniskega dovoljenja, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

Trajanje vožnje

73. člen

(1) Voznik v 24 urah, oziroma med dvema dnevnima počitoma po določbi, ki opredeljuje dnevni počitek, ali med dnevnim počitkom in tedenskim počitkom (v nadaljnjem besedilu: dnevna vožnja) ne sme voziti več kot 9 ur. V enem tednu se čas vožnje lahko dvakrat podaljša na 10 ur.

(2) Najkasneje po šestih dnevni vožnjah mora imeti voznik tedenski počitek, kot je določeno v 77. členu tega zakona.

(3) Tedenski počitek se lahko preloži do konca šestega dne, če skupni čas vožnje v šestih dneh ne presega nadaljšega časa vožnje, ki ustreza šestim dnevnim vožnjam iz prvega odstavka tega člena.

(4) Pri opravljanju mednarodnih občasnih prevozov in izmeničnih voženj potnikov se določbe drugega in tretjega odstavka tega člena uporabljajo za obdobje največ dvanajst dnevni voženj.

(5) Voznik v dveh zaporednih tednih ne sme voziti več kot 90 ur.

(6) Teden je čas od ponedeljka od 00.00 ure do nedelje do 24.00 ure.

(7) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali petim odstavkom tega člena.

(8) Z globo najmanj 2.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, tretjim ali petim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 200.000 tolarjev.

Odmor

74. člen

(1) Najkasneje po 4 urah in 30 minutah vožnje mora imeti voznik najmanj 45-minutni odmor, razen če takrat že ne začne z dnevnim ali tedenskim počitkom.

(2) Odmor iz prejšnjega odstavka lahko nadomesti z najmanj tremi 15-minutnimi odmori, razporejenimi med 4 in polurno vožnjo.

(3) V notranjem linijskem prevozu potnikov lahko traja odmor voznika najmanj 30 minut, če voznik pred tem ne vozi več kot 4 ure. Odmor v takšnem obsegu ima voznik lahko le v primeru, če bi odmori, če bi presegajo 30 minut, ovirali potek mestnega prometa.

(4) Med odmori voznik ne sme opravljati nobenih drugih del, drugače se ta čas ne šteje za odmor. Za drugo delo se ne šteje čas čakanja in čas, ko voznik ne vozi, čas pa prebije v vozilu, ki se vozi na trajektu ali na vlaku.

(5) Odmori po tem členu ne štejejo za dnevni počitek.

(6) Z globo 50.000 tolarjev se za prekršek kaznuje voznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim ali tretjim odstavkom tega člena.

(7) Z globo najmanj 2.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim ali tretjim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 200.000 tolarjev.

Dnevni počitek

75. člen

(1) Voznik mora imeti v 24 urah najmanj 11 neprekinjenih ur dnevnega počitka, ki se lahko največ trikrat v posameznem tednu skrajša na najmanj 9 neprekinjenih ur, pod pogojem, da se mu kot nadomestilo omogoči pred koncem naslednjega tedna počitek, podaljšan za enako obdobje, za kakršno mu je bil skrajšan v prejšnjem tednu.

(2) V dnevih, ko se počitek ne skrajša v skladu s prejšnjim odstavkom, lahko voznik izkoristi počitek v dveh ali treh ločenih obdobjih v 24 urah. Eno od teh obdobji mora trajati najmanj 8 neprekinjenih ur. Voznik mora imeti v tem primeru skupno najmanj 12 ur dnevnega počitka.

(3) Če se pri vožnji menjata najmanj dva voznika, mora imeti vsak voznik v 30 urah najmanj 8 nepretrganih ur dnevnega počitka.

(4) Dnevni počitek voznik lahko prebije na ležišču v vozilu, če vozilo ta čas stoji.

(5) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim ali tretjim odstavkom tega člena.

(6) Z globo najmanj 2.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim ali tretjim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 200.000 tolarjev.

Prekinitev dnevnega počitka

76. člen

(1) Ne glede na določbe prejšnjega člena se lahko dnevni počitek prekine samo enkrat, če so za voznika, ki prevažajo blago ali potnike in spremlja vozilo, ki se prevažajo s trajektom ali vlakom, kumulativno izpolnjeni naslednji pogoji:

– voznik mora imeti možnost preživeti del dnevnega počitka na kopnem neposredno pred ali po delu dnevnega počitka, ki ga je preživel na trajektu ali vlaku;

– čas med obema deloma dnevnega počitka iz prejšnje alineje mora biti čim krajši in v nobenem primeru ne sme presegati 1 ure pred vkrcanjem ali po izkrcanju vozila na oziroma s trajekta ali vlaka. V čas vkrcavanja oziroma izkrcavanja se všteva tudi čas, porabljen za carinske formalnosti;

– voznik mora imeti v času obeh delov dnevnega počitka zagotovljeno ležišče.

(2) Če je dnevni počitek prekinjen na način, določen v tem členu, mora biti skupni čas dnevnega počitka podaljšan za dve uri.

(3) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

(4) Z globo najmanj 2.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 200.000 tolarjev.

Tedenski počitek

77. člen

(1) V vsakem tednu se eden od dnevnih počitkov podaljša tako, da skupaj s tedenskim počitkom znaša najmanj 45 neprekinjenih ur (v nadaljnjem besedilu: tedenski počitek).

(2) Tedenski počitek se lahko skrajša na najmanj 36 neprekinjenih ur, če poteka na mestu, kjer je na podlagi licence zagotovljeno parkirno mesto ali kjer je voznik običajno nastanjen, ali na najmanj 24 neprekinjenih ur, če poteka drugje.

(3) Vsako zmanjšanje tedenskega počitka je treba nadomestiti z enakovrednim neprekinjenim počitkom pred koncem tretjega tedna, šteto od tedna, v katerem je bil tedenski počitek skrajšan.

(4) Tedenski počitek, ki se začne v enem tednu in se nadaljuje v naslednji teden, se lahko prišteje kateremukoli od teh dveh tednov.

(5) Pri mednarodnem občasnem prevozu in izmeničnih vožnjah potnikov, za katere velja četrti odstavek 73. člena tega zakona, se lahko tedenski počitek prenese v naslednji teden in se izkoristi skupaj s tedenskim počitkom v tem tednu.

(6) Vsak počitek, ki je nadomestilo za skrajšanje dnevnega ali tedenskega počitka, mora biti dodan drugemu, najmanj 8 ur trajajočemu počitku. Na voznikovo zahtevo se mu ta počitek dodeli v kraju, kjer ima prevoznik na podlagi licence zagotovljeno parkirno mesto ali kjer je voznik običajno nastanjen.

(7) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, ali tretjim odstavkom tega člena.

(8) Z globo najmanj 2.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim ali šestim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 200.000 tolarjev.

Prepovedano nagrajevanje

78. člen

(1) Prepovedano je kakršnokoli nagrajevanje voznika za prevoženo razdaljo ali količino prevoženega blaga, če so s tem kršeni predpisi o trajanju vožnje in počitkih voznikov ali drugi predpisi o varnosti cestnega prometa.

(2) Z globo najmanj 4.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbo tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 400.000 tolarjev.

Tahograf

79. člen

(1) Motorna vozila, ki morajo biti opremljena s tahografom, morajo imeti v njem pravilno vložen in izpolnjen ustrezen zapisni list glede na tip tahografa in hitrostno območje. Voznik mora imeti pri sebi ključ tahografa in izpolnjene zapisne liste iz tahografa, iz katerih so razvidni podatki o vožnji, odmorih in počitkih ter drugih dejavnostih voznika v tekočem tednu, ter zapisni list za zadnji dan vožnje v pre-

teklem tednu. V primeru, da je bil voznik v tekočem tednu odsoten z dela, mora imeti v vozilu potrdilo delodajalca o odsotnosti z dela. Pri elektronski snemalni opremi, ki beleži podatke na drugačen način kot tahograf, nadomešča zapisni list zapisna kartica.

(2) Voznik je na zahtevo policista ali pristojnega inšpektorja oziroma inšpektorice (v nadaljnjem besedilu: inšpektor) dolžan omogočiti kontrolo tahografa ali snemalne opreme ter izročiti na vpogled zapisne liste, zapisno kartico ali izpis iz snemalne opreme kakor tudi dovoliti pregled zapisnih listov, zapisne kartice ali izpisa iz snemalne opreme. Policist ali pristojni inšpektor lahko začasno odvzame zapisni list ali izpis iz snemalne opreme kot dokazilo v postopku ali v isti namen opravi prepis podatkov iz zapisne kartice.

(3) Ob sumu, da tahograf ali snemalna oprema ne deluje pravilno, lahko policist ali pristojni inšpektor odredi, da se opravi izredni pregled tahografa ali snemalne opreme in vseh drugih, z njim povezanih elementov, ki morajo biti vgrajeni v vozilu za pravilno njihovo delovanje.

(4) Pregled iz prejšnjega odstavka opravljajo pravne osebe in samostojni podjetniki posamezniki, ki jih pooblasti minister, pristojen za promet. O pregledu se izda pisno mnenje.

(5) Minister, pristojen za promet, natančneje določi tehnične zahteve, ki jih mora izpolnjevati tahograf, snemalna naprava in zapisni list, postopke ugotavljanja skladnosti, vgradnje, rednih in izrednih pregledov ter zahteve, ki jih morajo izpolniti pravne osebe oziroma samostojni podjetniki posamezniki za izvajanje rednih in izrednih pregledov.

(6) Šteje se, da izpolnjujejo zahteve iz prejšnjega odstavka pravne osebe, ki imajo veljavno odločbo ministra, pristojnega za meroslovje, o imenovanju za izvajanje postopkov ugotavljanja skladnosti ter rednih in izrednih overitev za nadzorne naprave za kontrolo dela voznika in gibanja vozila v cestnem prometu oziroma samostojni podjetniki posamezniki, ki imajo za izvajanje postopkov ugotavljanja skladnosti ter rednih in izrednih overitev za nadzorne naprave za kontrolo dela voznika in gibanja vozila v cestnem prometu veljavno akreditacijsko listino izdano v skladu s standardom o zahtevah za usposobljenost kontrolnih organov.

(7) Tahograf ali snemalna oprema ne sme biti poškodovana, pokvarjena ali predelana tako, da beleži manjše hitrosti oziroma spremenjene druge vrednosti.

(8) Če se pri pregledu iz tretjega odstavka tega člena ugotovi, da je tahograf ali snemalna oprema poškodovana, pokvarjena ali predelana tako, da beleži manjše hitrosti oziroma spremenjene druge vrednosti ali se ugotovi, da ne deluje, plača stroške pregleda lastnik vozila, katerega tahograf ali snemalna oprema je bila pregledana.

(9) Uporabljene zapisne liste ali zapisne kartice, izpise iz te kartice ali podatke, zapisane na drugi medij, mora prevoznik hraniti na sedežu eno leto.

(10) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(11) Z globo najmanj 2.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali devetim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 200.000 tolarjev.

(12) Z globo najmanj 4.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s sedmim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 400.000 tolarjev.

Zapisni list in zapisna kartica

80. člen

(1) Voznik ne sme uporabljati poškodovanih ali umazanih zapisnih listov in ne ponarejene ali poškodovane zapisne kartice. Če je poškodovan ali umazan zapisni list zamenjal z novim, ga mora priložiti k novemu.

(2) Vozniki morajo uporabljati zapisne liste ali zapisne kartice vsak dan vožnje, od trenutka, ko prevzamejo vozilo, in jih ne smejo odstraniti pred koncem dneva oziroma dela.

(3) Nobenega zapisnega lista ali zapisne kartice se ne sme uporabljati dlje kot do konca obdobja, za katerega je namenjen. Če voznik zaradi morebitne odsotnosti iz vozila ne more primerno uporabljati nameščenih opreme, se časovna obdobja, določena v četrtem odstavku tega člena, vnesejo na zapisni list ročno, z avtomatskim snemanjem ali na drug način, zapisana pa morajo biti razločno in ne smejo umazati zapisa.

(4) Voznik mora zagotoviti, da se čas zapisa na posameznem listu ujema z uradnim časom države, v kateri je vozilo registrirano, in upravljati preklopne mehanizme ter zagotoviti, da so sproti in jasno zapisani:

- a) čas vožnje;
- b) čas drugih dejavnosti;
- c) druga obdobja, in sicer:
 - čas, ko je čakal, to je čas, ko je bil v pripravljenosti na delovnem mestu;
 - čas, ko je bil med vožnjo v vozilu kot sovoznik;
 - čas, ko je počival med vožnjo drugega voznika;
 - odmori med delom in čas dnevnega počitka.

(5) Če med vožnjo pride do okvare tahografa ali snemalne opreme mora voznik na potni nalog zabeležiti vse podatke o različnih časovnih obdobjih, ki niso bila registrirana. Če na potnem nalogu ni dovolj prostora, lahko voznik te podatke vpisuje na dodaten list, na katerega vpiše znamko in registrsko oznako vozila ter ime in priimek voznika. Ta dodatni list se priloži k potnemu nalogu.

(6) Okvara iz prejšnjega odstavka se mora odpraviti takoj po končani vožnji, med katero je prišlo do okvare. Če vožnja traja več kot en teden od dne, ko je prišlo do okvare, se mora okvara odpraviti v času te vožnje.

(7) Z globo najmanj 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.

(8) Z globo najmanj 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom tega člena.

(9) Z globo najmanj 2.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 200.000 tolarjev.

Izjeme

81. člen

Določbe od 73. do 77. člena tega zakona ne veljajo za prevoze:

- z vozili, ki v skladu s predpisi ne potrebujejo tahografa ali snemalne opreme;
- z vozili, s katerimi se opravlja prevoz potnikov v linijem mestnem prometu;
- z vozili, s katerimi se opravljajo javni linijski prevozi potnikov v cestnem prometu, kjer linija ni daljša od 50 km.

Gospodarska vožnja

82. člen

(1) Gospodarske vožnje se smejo opravljati v kmetijski dejavnosti z delovnimi stroji ali z vozili za prevoz tovora, pri prevozu oseb v okviru turistične ponudbe pa tudi s cestnim turističnim vlakom. Gospodarske vožnje se lahko opravljajo le na kratkih razdaljah na nekategoriziranih, občinskih in državnih cestah.

(2) Ob upoštevanju prostega profila ceste in cestnih objektov lahko odstopa širina vozila ali skupine vozil, s katerim se pri gospodarski vožnji opravlja prevoz tovora, od določil tega zakona oziroma predpisov, izdanih na njegovi podlagi, za največ 20%, višina pa za največ 10%.

(3) Če v skladu s prejšnjim odstavkom širina tovora presega predpisano, mora biti tovor na najbolj izpostavljenih bočnih točkah na sprednji in zadnji strani označen s predpisanimi tablam na način, določen prvem odstavku 68. člena tega zakona. Cestni turistični vlak mora biti na vlečnem in na zadnjem priklopnem vozilu označen z dobro vidnima rumenima utripajočima lučema.

(4) Gospodarske vožnje se smejo opravljati le podnevi. Na cesti, osvetljeni s cestno razsvetljavo, ki zagotavlja dobro vidnost vozil, se lahko ponoči opravljajo vožnje s cestnim turističnim vlakom. Na cesti, na kateri je največja dovoljena hitrost v skladu z drugim odstavkom 32. člena tega zakona večja od 50 km/h, je vožnja cestnega turističnega vlaka prepovedana.

(5) Če se gospodarske vožnje opravljajo zgoščeno na določenem območju in v določenem časovnem obdobju, mora upravljavec ceste na to opozoriti druge udeležence cestnega prometa s predpisano prometno signalizacijo. Cesto ali njen del, po katerem poteka proga cestnega turističnega vlaka, mora označiti s predpisano prometno signalizacijo ter urediti in označiti končni postaji in morebitna vmesna postajališča. Končni postaji cestnega turističnega vlaka morajo biti zunaj vozišča.

(6) Prevoz oseb s cestnim turističnim vlakom zunaj označene proge iz prejšnjega odstavka je prepovedan.

(7) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim, četrtem ali šestim odstavkom tega člena.

(8) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 50.000 tolarjev.

Varnostni pas

83. člen

(1) Med vožnjo morajo biti voznik in potniki oziroma potnice (v nadaljnjem besedilu: potnik) v motornem vozilu, na vseh sedežih, kjer so vgrajeni varnostni pasovi, pripeti na način, ki ga je predvidel proizvajalec oziroma proizvajalka (v nadaljnjem besedilu: proizvajalec) vozila glede na konstrukcijo zadrževalnega sistema.

(2) Določba prejšnjega odstavka se ne uporablja za avtobuse mestnega potniškega prometa in za avtobuse, ki imajo stojišča, na katerih potniki stojijo.

(3) Varnostnega pasu ni treba uporabljati osebi iz prvega odstavka tega člena, ki z veljavnim zdravniškim potrdilom dokaže, da pasu zaradi zdravstvenih razlogov ne more uporabljati.

(4) Minister, pristojen za zdravje, izda natančnejši predpis o zdravstvenih razlogih, zaradi katerih osebam iz prejšnjega odstavka ni treba uporabljati varnostnih pasov ter o obliki in vsebini zdravniškega potrdila.

(5) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik ali potnik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

Zaščitna čelada

84. člen

(1) Voznik in potnik na kolesu z motorjem, motornem kolesu, trikolesu, lahkem štirikolesu in štirikolesu brez zaprte kabine, mora med vožnjo nositi na glavi pripeto homologirano zaščitno motoristično čelado.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka zaščitne čelade ni treba uporabljati vozniku in potniku na vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, ki izpolnjuje pogoje, predpisane s posebnim predpisom, ki ga izda minister, pristojen za homologacijo vozil, kadar uporabljata v vozilo vgrajeni zadrževalni sistem.

(3) Oseba, mlajša od 14 let, ki vozi kolo ali kolo s pomožnim motorjem, mora med vožnjo nositi na glavi pripeto homologirano zaščitno kolesarsko ali motoristično čelado. Enako velja tudi za otroka, ki se na kolesu ali kolesu s pomožnim motorjem vozi kot potnik.

(4) Jahač mora imeti med ježo na glavi zaščitno čelado.

(5) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik ali potnik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, in jahač, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

Vleka pokvarjenega vozila

85. člen

(1) Vleka dvoslednega motornega vozila je dovoljena le, če se to zaradi okvare ne more premikati samo. Vleka enoslednega vozila je prepovedana.

(2) Vleka pokvarjenega vozila je prepovedana na avtocesti in na cesti, rezervirani za motorna vozila.

(3) Če se dvosledno motorno vozilo pokvari na cesti iz prejšnjega odstavka, je vleka dovoljena le do najbližjega izvoza.

(4) V vlečenem vozilu ne sme biti potnikov.

(5) Med vleko morata imeti obe vozili vklopljene varnostne utripalke. Če katero od vozil nima varnostnih utripalk ali te ne delujejo, mora biti na vlečnem vozilu prižgana najmanj ena rumena utripajoča luč, ki mora biti dobro vidna z vseh strani. Če rumena utripajoča luč ni dobro vidna z zadnje strani, mora biti taka luč tudi na vlečenem vozilu.

(6) Ne glede na določbi drugega in tretjega odstavka tega člena je po avtocesti ali cesti, rezervirani za motorna vozila, dovoljena vleka pokvarjenega tovornega vozila ali avtobusa do najbližjega kraja, kjer je mogoče okvaro odpraviti, če vleka takega vozila po cesti nižje kategorije ni mogoča.

(7) Pri vleki po avtocesti ali cesti, rezervirani za motorna vozila, mora biti vlečeno vozilo oprto na vlečno vozilo ali na priklopno vozilo za vleko pokvarjenih vozil, na obeh vozilih pa morata biti prižgani najmanj po dve dobro vidni rumeni utripajoči luči, in sicer na vlečnem vozilu na sprednji strani, na vlečenem vozilu pa na zadnji strani.

(8) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(9) Z globo najmanj 300.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 30.000 tolarjev.

86. člen

(1) Pokvarjeno motorno vozilo je dovoljeno vleči z vrvjo ali drogom:

– z vrvjo samo trikolo, lahko štirikolo, štirikolo ali osebni avtomobil, ki ima brezhibno delovno zavoro in brezhibno napravo za upravljanje, ki delujeta tudi, kadar motor ne deluje.

– z drogom vozilo, ki ima brezhibno napravo za upravljanje, če pa njegova skupna masa presega maso vlečnega vozila, pa tudi brezhibno delovno zavoro, ki deluje tudi, kadar motor ne deluje.

(2) Če pogoj iz prejšnjega odstavka ni izpolnjen, se lahko vleče motorno vozilo le tako, da je oprto na vlečno vozilo.

(3) Pri vleki z vrvjo razdalja med vlečnim in vlečenim vozilom ne sme biti manjša od 3 m in ne večja od 5 m.

(4) Motornega vozila, ki ni označeno z veljavno prometno nalepko, ni dovoljeno vleči z vrvjo ali drogom.

(5) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(6) Z globo najmanj 300.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 30.000 tolarjev.

87. člen

(1) Vlečeno vozilo sme upravljati oseba, ki izpolnjuje pogoje iz prvega odstavka 138. člena tega zakona.

(2) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek oseba, ki ravna v nasprotju z določbo tega člena.

(3) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki odredi vožnjo v nasprotju z določbo tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 50.000 tolarjev.

88. člen

(1) Vleka pokvarjenega motornega vozila s pripetimi priklopnimi vozilom je dovoljena le do najbližjega primerne prostora zunaj vozišča, kjer se priklopno vozilo izloči iz prometa.

(2) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbo tega člena.

89. člen

(1) Pri vleki ponoči morajo biti na vlečenem vozilu prižgane najmanj pozicijske luči. Na vlečnem vozilu mora biti prižgana najmanj ena rumena utripajoča luč, ki mora biti dobro vidna z vseh strani. Če rumena utripajoča luč ni dobro vidna z zadnje strani, mora biti taka luč tudi na vlečenem vozilu.

(2) Kadar je vidljivost zmanjšana na manj kot 50 metrov, je vleka pokvarjenih vozil prepovedana. Če se takšne razmere pojavijo med vleko ali se vozilo na cesti pokvari v takšnih razmerah, je vleka dovoljena le do najbližjega kraja, kjer je mogoče pokvarjeno vozilo izločiti iz prometa.

(3) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(4) Z globo najmanj 300.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 30.000 tolarjev.

Vleka priklopnega vozila

90. člen

(1) Z motornim vozilom je dovoljeno vleči največ eno priklopno vozilo, s traktorjem in pri gospodarski vožnji pa največ dve priklopni vozili, razen pri gospodarski vožnji za prevoz oseb v turistične namene (turistični vlak), pri kateri so dovoljena največ tri priklopna vozila.

(2) Z motornim vozilom je dovoljeno vleči priklopno vozilo le, če je na vozilu vgrajena homologirana vlečna naprava tako, kot je določil proizvajalec vozila.

(3) V primeru, da priklopno vozilo ali tovor na njem zakriva vidno polje v vzvratnem ogledalu vlečnega vozila, morata biti na vlečnem vozilu nameščeni dodatni vzvratni ogledali, ki omogočata normalno vidno polje.

(4) Z globo 40.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim ali tretjim odstavkom tega člena.

(6) Z globo najmanj 400.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 40.000 tolarjev.

V. VARSTVO UDELEŽENCEV CESTNEGA PROMETA

Varstvo otrok

91. člen

(1) Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

(2) Kadar je treba poskrbeti za varnost otrok, posebno če se pričakuje večje število otrok na enem mestu (prijod ali odhod iz šole, vrtca ipd.), lahko šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu.

(3) Pri varovanju otrok iz prejšnjega odstavka na prehodu za pešce, mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, stara najmanj 21 let. Oblečena mora biti v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve, pri varovanju pa mora uporabljati predpisani, obojstransko označeni prometni znak »ustavi«, s katerim ustavi prometni tok vozil in omogoči otrokom varno prečkanje vozišča.

(4) Voznik mora na znak iz prejšnjega odstavka ustaviti vozilo pred preходом in pustiti otroke mimo.

(5) Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki oziroma mladoletnice (v nadaljnjem besedilu: mladoletniki), če to dovolijo starši, posvojitelji oziroma posvojiteljice (v nadaljnjem besedilu: posvojitelji), skrbniki oziroma skrbnice (v nadaljnjem besedilu: skrbniki) oziroma rejniki oziroma rejnice (v nadaljnjem besedilu: rejniki) otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, posvojitelji, skrbniki oziroma rejniki.

(6) Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šole, ko se starši, posvojitelji, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

(7) O kršitvi določb tega zakona, ki jo stori otrok ali mladoletnik, sme policist obvestiti njegove starše, posvojitelje, skrbnike oziroma rejnike.

(8) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s četrtem odstavkom tega člena.

Prevoz skupine otrok

92. člen

(1) Skupino otrok je dovoljeno prevažati le z motornim vozilom, ki poleg splošnih pogojev, predpisanih v tem zakonu, izpolnjuje tudi posebne pogoje glede starosti, naprav in opreme in je označeno s predpisanim znakom. Avtobus, s katerim se prevažata skupina otrok, ki presega predpisano starost, mora poleg rednih tudi na preventivne tehnične preglede.

(2) Skupino otrok, ki se vozi z avtobusom, mora, razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu, spremljati najmanj en pedagoški spremljevalec (učitelj oziroma učiteljica, vzgojitelj oziroma vzgojiteljica, trener oziroma trenerka ipd.), ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju v vozilo in izstopanju iz njega ter za red in varnost otrok v vozilu.

(3) Otroci morajo med vožnjo sedeti na sedežih, vgrajenih v vozilo. Na sedežih, pred katerimi ni drugega sedeža ali predpisane varnostne pregrade, smejo sedeti le, če so pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

(4) Voznik, ki vozi skupino otrok, mora poleg splošnih pogojev, predpisanih v tem zakonu, izpolnjevati posebne pogoje glede posedovanja vozniškega dovoljenja oziroma voznških izkušenj.

(5) Voznik iz prejšnjega odstavka ne sme v delovnem dnevu, ko vozi skupino otrok, opravljati drugega dela, ki bi lahko vplivalo na njegovo zmožnost varnega upravljanja motornega vozila (npr. vodenje ali sodelovanje pri vodenju izleta ali ekskurzije, izvedba ali sodelovanje pri izvedbi športne vadbe ali treninga ipd.).

(6) Minister, pristojen za notranje zadeve, predpiše posebne pogoje, ki jih mora izpolnjevati voznik, ki vozi skupino otrok, in vozilo, s katerim se prevažata skupina otrok. Minister,

pristojen za šolstvo in šport, predpiše število pedagoških spremljevalcev glede na število otrok v vozilu in druge, za varnost pomembne okoliščine, njihove naloge pri spremljanju skupine otrok, ter pogoje, ki jih morajo izpolnjevati.

(7) Skupina otrok je skupina najmanj pet otrok, ki predstavlja večino potnikov v vozilu. Skupina pet ali več otrok, sestavljena v družinskem krogu, se ne šteje za skupino otrok po tem zakonu.

(8) Določbe tega člena se ne uporabljajo v javnem linijskem avtobusnem prevozu.

(9) Določbe tretjega odstavka tega člena se ne uporabljajo v prometu v naselju, ko se opravljajo prevozi otrok z mestnimi avtobusi.

(10) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pedagoški spremljevalec, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

(11) Z globo 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki vozi skupino otrok v nasprotju z določili tega člena ali podzakonskega akta, izdanega na njegovi podlagi.

(12) Z globo najmanj 2.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki prevažata skupino otrok v nasprotju z določbami tega člena ali podzakonskega akta, izdanega na njegovi podlagi, odgovorna oseba pa z globo najmanj 200.000 tolarjev.

93. člen

(1) Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

(2) Učenci oziroma učenke prvega in drugega razreda osnovne šole, morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

Odgovornost staršev, posvojiteljev, skrbnikov in rejnikov

94. člen

(1) Če otrok ali mladoletnik prekrši predpise o varnosti cestnega prometa, pa je prekršek posledica opustitve dolžne skrbi ali nadzorstva nad njim, se za prekršek opustitve dolžne skrbi ali nadzorstva kaznujejo z globo najmanj 20.000 tolarjev njegovi starši, posvojitelji, skrbniki oziroma rejniki.

(2) Starši, posvojitelji, skrbniki oziroma rejniki so v primeru iz prejšnjega odstavka dolžni plačati tudi stroške iz 24., 123., 240., 241., 243. in 248. člena tega zakona.

(3) Opustitev dolžne skrbi ali nadzorstva iz prvega odstavka tega člena nastopi zlasti tedaj, ko starši, posvojitelji, skrbniki oziroma rejniki omogočijo, dovolijo ali dopustijo vožnjo vozila v nasprotju s predpisi o varnosti cestnega prometa.

Pešci

95. člen

(1) Pešci morajo uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.

(2) Če na vozišču ali ob njem ni pasu za pešce, pešpoti ali pločnika, je pa kolesarska pot ali steza, smejo hoditi pešci po kolesarski poti ali stezi, vendar tako, da ne ovirajo kolesarjev in voznikov koles s pomožnim motorjem.

(3) Pešec ne sme hoditi po vozišču ali se zadrževati na njem, prav tako ne sme nanj nenadoma stopiti.

(4) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka smejo hoditi pešci po vozišču tam, kjer ni pločnika, pešpoti ali kolesarske steze. Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje.

(5) Izjemoma lahko pešci hodijo po desni strani vozišča v smeri hoje, kjer je to zanje varneje (nepregledni ovinek, ovira na vozišču ipd.).

(6) Pešec, ki potiska enosledno vozilo, ročni voziček ali drugo prevozno sredstvo in organizirana skupina pešcev, mora v primeru iz četrtega odstavka tega člena hoditi ob desnem robu vozišča v smeri hoje. Pešec, ki potiska ob sebi enosledno vozilo, ga mora voditi na svoji levi strani. Določba velja tudi za osebo, ki se vozi v invalidskem vozičku.

(7) Pešec mora prečkati vozišče na prehodu za pešce, če je ta oddaljen od njega manj kot 100 metrov. Pešec ne sme prečkati vozišča zunaj prehoda za pešce, če sta smerni vozišči fizično ločeni ali ju loči neprekinjena ločilna črta.

(8) Pešec mora prečkati vozišče brez ustavljanja in po najkrajši poti. Preden stopi na vozišče, se mora prepričati, če to lahko varno stori.

(9) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pešec, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim, četrtim, šestim, sedmim ali osmim odstavkom tega člena.

(10) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek organizator skupine pešcev, ki ne zagotovi hoje organizirane skupine skladno s šestim odstavkom tega člena.

Posebna prevozna sredstva

96. člen

(1) Posebna prevozna sredstva so invalidski vozički, otroška prevozna sredstva ter športni pripomočki in naprave, ki omogočajo gibanje, hitreje od hoje pešca, kot so: skiro, kotalke, rolke, rolerji, smuči, sanke, otroško kolo in po namenu uporabe podobna prevozna sredstva, ki niso vozila po tem zakonu.

(2) Posebna prevozna sredstva se lahko uporabljajo v cestnem prometu samo tam, kjer je dovoljena hoja pešcev oziroma vožnja koles. Pri tem uporabniki teh prevoznih sredstev ne smejo ovirati ali ogroziti pešcev ali kolesarjev. Način in hitrost gibanja morajo prilagoditi razmeram v prometu, na površinah, namenjenih pešcem, pa ne smejo presegati hitrosti, s kakršno se gibljejo pešči.

(3) Posebnih prevoznih sredstev, razen invalidskih vozičkov, ni dovoljeno uporabljati na vozišču ceste, namenjene prometu motornih vozil.

(4) Za promet posebnih prevoznih sredstev se uporabljajo predpisi, ki se uporabljajo za pešce oziroma kolesarje.

(5) Uporaba posebnih prevoznih sredstev, ki jih poganja motor, in ki presegajo hitrost gibanja pešcev (gokart, motorne sani ipd.), v cestnem prometu ni dovoljena. Izjemoma je dovoljena uporaba motornih sani v cestnem prometu, če je to potrebno za reševanje človeških življenj ali premoženja, preprečitev ali odpravo velike materialne škode ali odpravo posledic onesnaženja okolja. V takih primerih sme v skladu s prometnimi pravili, ki se uporabljajo za vožnjo motornih vozil, upravljati motorne sani oseba, ki sme voziti motorno vozilo.

(6) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek oseba, ki ravna v nasprotju z drugim ali tretjim odstavkom tega člena.

(7) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek oseba, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom tega člena.

Osvetlitev pešcev

97. člen

(1) Pešec, ki vleče ali potiska po vozišču ročni voziček ali se vozi po vozišču v invalidskem vozičku, mora imeti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti na vozičku prižgano najmanj eno svetilko, ki oddaja belo svetlobo, pritrjeno na levi strani, ki mora biti vidna od spredaj in zadaj. Svetloba svetilke ne sme slepiti drugih udeležencev v cestnem prometu.

(2) Pešec, ki ponoči hodi zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju, kjer ni pločnika ali pešpoti, po vozišču ali tik ob njem, mora nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, svetilko, ki oddaja belo svetlobo, ki je vidna s sprednje in zadnje strani, ali odsevnik iz prvega odstavka 92. člena tega zakona.

(3) Organizirana skupina pešcev, ki hodi ponoči zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju po vozišču, mora uporabljati na začetku in na koncu skupine najmanj po eno svetilko, ki oddaja belo svetlobo. Svetilke morajo biti nameščene tako, da jih lahko drugi udeleženci v cestnem prometu pravočasno opazijo.

(4) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pešec, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(5) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek organizator skupine pešcev, če skupina ni osvetljena, kot to določa tretji odstavek tega člena.

Območje umirjenega prometa

98. člen

(1) Za območje umirjenega prometa lahko pristojni organ določi del ceste ali cesto v naselju ali del naselja.

(2) V območju umirjenega prometa imajo pešči prednost pred drugimi udeleženci cestnega prometa.

(3) Vozniki morajo v območju umirjenega prometa voziti posebno previdno, še zlasti pa morajo biti pozorni na otroke, ki jim je dovoljena igra v tem območju.

(4) V območju umirjenega prometa so prepovedane prireditve na cestah, v katerih so udeležena motorna vozila v vožnji.

(5) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ne potrebuje voznškega dovoljenja, ki ravna v nasprotju z drugim, ali tretjim odstavkom tega člena.

(6) Z globo 40.000 tolarjev se kaznuje voznik motornega vozila, ki ravna v nasprotju z drugim ali tretjim odstavkom tega člena.

(7) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek organizator prireditve, ki ravna v nasprotju s četrtim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

Območje za pešce

99. člen

(1) Pristojni organ lahko določi kot območje za pešce del ceste ali cesto v naselju ali del naselja.

(2) V območjih za pešce je dovoljen tudi promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev, vendar le tako, da ne ovirajo ali ogrožajo pešcev.

(3) V območju za pešce smejo zaradi opravljanja dejavnosti zapeljati vozila nujne medicinske pomoči, gasilska vozila, vozila zaščite in reševanja, vozila policije, vozila, s katerimi se opravljajo naloge občinskega redarstva, vozila, ki se uporabljajo za vzdrževanje cest in vozila za zbiranje in odvoz odpadkov in vozila, ki jih vozijo vozniki iz prvega odstavka 53. člena tega zakona. Druga vozila smejo zapeljati v območje za pešce le, če je to dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo.

(4) Z globo 40.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim ali tretjim odstavkom tega člena.

Območje omejene hitrosti

100. člen

Za območje omejene hitrosti lahko pristojni organ določi naselje ali del naselja, ki predstavlja funkcionalno celoto, v kateri je treba zaradi gostote ali drugih značilnosti prometa pešcev ali kolesarjev in njihove varnosti omejiti hitrost na manj kot 50 km/h.

Vstopanje in izstopanje potnikov

101. člen

(1) Mimo avtobusa, ustavljenega na postajališču, morajo vozniki voziti tako, da je zagotovljena varnost pešcev. Če

potniki vstopajo ali izstopajo, je treba voziti mimo z zmanjšano hitrostjo in posebno previdno.

(2) Vozilu iz prejšnjega odstavka je treba v naselju omogočiti speljevanje s postajališča, ko voznik to nakaže s predpisanim znakom. Da bi mu to omogočili, morajo drugi udeleženci v cestnem prometu zmanjšati hitrost in, če je potrebno, tudi ustaviti. Voznik avtobusa sme dati znak, da bo odpeljal s postajališča, šele ko zapre vrata in je pripravljen za vključitev v cestni promet. V promet se sme vključiti le, če s tem ne ogroža drugih udeležencev cestnega prometa.

(3) Mimo vozila, ustavljenega na cesti zunaj vozišča, ki je posebej označeno za prevoz otrok in ima vključene varnostne utripalke, ker otroci vstopajo ali izstopajo, je voznik dolžan voziti z zmanjšano hitrostjo in posebno previdno ter po potrebi vozilo ustaviti.

(4) Kadar je vozilo, ki je posebej označeno za prevoz otrok in ima vključene varnostne utripalke, ker otroci vstopajo ali izstopajo, ustavljeno na smernem vozišču, vožnja mimo za vozila, ki vozijo po istem smernem vozišču, ni dovoljena, vozniki vozil, ki vozijo mimo po smernem vozišču za vožnjo v nasprotni smeri, pa morajo voziti z zmanjšano hitrostjo in posebno previdno ter po potrebi vozilo ustaviti.

(5) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(6) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtim odstavkom tega člena. Izreče se mu tudi 4 kazenske točke.

(7) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ne potrebuje vozniškega dovoljenja, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

Prevoz oseb

102. člen

(1) V motornem in priklopnem vozilu ali na njem se sme voziti le toliko oseb, kolikor je v vozilu sedežev oziroma stojišč.

(2) V bivalnem in lahkem priklopniku ni dovoljeno prevažati oseb.

(3) Voznik sme v avtobusu, ki v prometnem potrdilu nima vpisanih stojišč, voziti le toliko oseb, kolikor ima vozilo vgrajenih sedežev. Potniki morajo med vožnjo sedeti na sedežih, vgrajenih v vozilu.

(4) Voznik ne sme pričeti z vožnjo avtobusa, dokler potniki niso varno vstopili oziroma izstopili, in dokler vrata avtobusa niso zaprta.

(5) Na delovnem vozilu, ki ima prigradjena stojišča ali sedeže, se sme voziti le toliko oseb, kolikor je teh stojišč ali sedežev. Na delovnem vozilu v cestnem prometu mora biti v takem primeru prižgana rumena utripajoča luč.

(6) V bivalnem vozilu se sme voziti le toliko oseb, kolikor je v prometnem potrdilu vpisanih sedežev. Potniki morajo med vožnjo sedeti na sedežih.

(7) Na sedežu poleg voznika ni dovoljeno voziti osebe, ki je očitno pod vplivom alkohola, mamil ali psihoaktivnih zdravil.

(8) Na tovornem vozilu oziroma na priklopnem vozilu, ki ga vleče traktor, se sme voziti v prostoru za tovor največ pet oseb, ki so potrebne za nalaganje oziroma razlaganje tovora.

(9) Osebe, ki se vozijo v vozilih iz petega ali osmega odstavka tega člena, ne smejo biti očitno pod vplivom alkohola, mamil ali psihoaktivnih zdravil.

(10) Osebe iz osmega odstavka tega člena ne smejo v vozilu stati, sedeti na stranicah tovarnega prostora ali na nestabilnem oziroma nepritrjenem tovoru, kot tudi ne na tovoru, ki presega višino stranic tovarnega prostora.

(11) Na tovornem vozilu, ki nima stranic tovarnega prostora, in na preklucniku ni dovoljeno voziti oseb.

(12) Na traktorju in delovnem stroju se sme poleg voznika voziti druga oseba le, če je v ta namen na njem vgrajen sedež za prevoz oseb, ki je vpisan v prometnem potrdilu. Otrok, mlajši od 12 let, se sme na traktorju ali na delovnem stroju voziti le, če je zavarovan z njegovi telesni rasti primernim zadrževalnim sistemom.

(13) Na traktorskem priključku, na priključku delovnega stroja ali motokultivatorja ni dovoljeno prevažati osebe.

(14) Med vožnjo v dvoslednem motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom mora biti otrok, mlajši od 12 let ali manjši od 150 cm, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni rasti in telesni masi. V osebnem avtomobilu, v katerem zaradi konstrukcijskih lastnosti avtomobila otroka ni mogoče zavarovati na tak način, sme sedeti tak otrok le na zadnjem sedežu.

(15) Voznik začetnik ne sme voziti vozila, s katerim se opravlja javni prevoz potnikov ali prevoz oseb za lastne potrebe.

(16) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(17) Z globo najmanj 300.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki odredi vožnjo v nasprotju s prvim, drugim, tretjim, petim, osmim, enajstim, dvanajstim, trinajstim ali petnajstim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 30.000 tolarjev.

Kolesa in kolesa s pomožnim motorjem

103. člen

(1) Kolesarji morajo voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni, smejo voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.

(2) Kolesarji morajo voziti drug za drugim, razen na kolesarski poti, kjer smeta voziti dva kolesarja vzporedno, če širina poti to omogoča.

(3) Med vožnjo s kolesom je prepovedano:

1. izpustiti iz rok krmilo kolesa;
2. dvigniti noge s pedal;
3. voditi, vleči ali potiskati druga vozila;
4. pustiti se vleči ali potiskati;
5. prevažati predmete, ki ovirajo kolesarja pri vožnji;
6. voziti druge osebe, razen če ta zakon ne določa drugače.

(4) Če je kolesu dodano priklopno vozilo, mora biti vez med kolesom in priklopnim vozilom takšna, da kolesar lahko obvlada kolo in priklopno vozilo in da se priklopno vozilo ne more samo odpeti. Priklopno vozilo ne sme biti širše od 80 cm. Na sredini zadnje strani priklopnega vozila mora biti nameščen rdeč odsevnik, predpisan za priklopna vozila, ponoči in ob zmanjšani vidljivosti pa mora biti nad njim prižgana rdeča pozicijska luč.

(5) V priklopnem vozilu, ki je dodano kolesu, ni dovoljeno prevažati oseb, razen v priklopnem vozilu, konstruiranem in namenjenem za prevoz enega ali dveh otrok. Takšno priklopno vozilo mora ustrezati pogojem iz prve in četrte alineje šestega odstavka tega člena.

(6) Na kolesu je dovoljeno prevažati otroka mlajšega od osem let, če je na kolesu pritrjen poseben sedež za otroka in je kolo dodatno opremljeno s stopalkami za noge, ki morajo biti prilagojene velikosti otroka. Sedež za otroka mora biti narejen tako:

- da ustreza velikosti otroka;
- da je trdno povezan s kolesom;
- da je nameščen tako, da ne ovira voznika, mu ne zmanjšuje preglednosti in gibljivosti;
- da onemogoča poškodovanje otroka.

(7) Dve ali več oseb se sme voziti le na kolesu posebne konstrukcije, ki je izdelano tako, da omogoča varno vožnjo dveh ali več oseb in mora imeti za vsako osebo poseben sedež, držalo za roke in pedala.

(8) Na kolesu in v priklopnem vozilu, ki je dodano kolesu, sme prevažati otroka le polnoletna oseba.

(9) Voznik kolesa mora imeti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti prižgano na sprednji strani belo luč za osvetljevanje ceste, na zadnji strani pa rdečo pozicijsko luč. Na zadnji strani kolesa mora imeti nameščen rdeč odsevnik, na obeh straneh pedal rumene ali oranžne odsevnike, na kolesih pa rumene ali oranžne bočne odsevnike.

(10) Parkirano kolo mora biti postavljeno tako, da ne ovira prometa.

(11) Določbe tega člena se uporabljajo tudi za kolo s pomožnim motorjem.

(12) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek oseba, ki ravna v nasprotju s šestim, osmim ali desetim odstavkom tega člena.

(13) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek oseba, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim, četrtim, petim, sedmim ali devetim odstavkom tega člena.

Motorna kolesa in kolesa z motorjem

104. člen

(1) Motornemu kolesu sme biti priklopljen lahki priklopnik za prtljago na največ dveh kolesih, ki ga vleče za seboj. Ta priklopnik ne sme biti širši od enega metra in mora biti pripet tako, da se ne more sam odpeti in da je zagotovljena njegova stabilnost.

(2) Voznik motornega kolesa sme prevažati potnika samo, če je na vozilu vgrajen za potnika poseben sedež in stopalke za noge ali če ima stranski priklopnik. Potnik na motornem kolesu mora imeti med vožnjo noge na stopalkah.

(3) Potnik na motornem kolesu je lahko le oseba, starejša od 12 let.

(4) Voznik motornega kolesa ne sme voziti osebe, ki je očitno pod vplivom alkohola, mamil ali psihoaktivnih zdravil.

(5) Voznik motornega kolesa mora voziti tako, da ne zmanjšuje stabilnosti vozila, zlasti ne sme izpuščati krmila, se voziti po enem kolesu, se držati za drugo vozilo, prevažati, vleči ali potiskati predmetov, ki bi ga ovirali pri vožnji, ali potiskati oziroma vleči drugih udeležencev cestnega prometa.

(6) Določbe tega člena se uporabljajo tudi za kolo z motorjem.

(7) Voznik kolesa z motorjem, mlajši od 16 let, ne sme prevažati potnika.

(8) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim ali sedmim odstavkom tega člena.

(9) Z globo 40.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s četrtim ali petim odstavkom tega člena.

Vprežna vozila

105. člen

(1) Voznik vprežnega vozila mora voditi vozilo ves čas, dokler se premika v prometu na cesti, in sicer čim bližje desnemu robu vozišča.

(2) Vprežnega vozila ni dovoljeno puščati na cesti brez nadzorstva.

(3) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik vprežnega vozila, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

106. člen

(1) Voznik vprežnega vozila in spremljevalec morata biti stara najmanj 14 let in sposobna obvladati vprežne živali.

(2) Spremljevalec mora biti za vprežnim vozilom, če je to potrebno zaradi tovora oziroma za priklopnim vozilom, kadar je to dodano vprežnemu vozilu. Spremljevalca zagotovi voznik.

(3) Vprežno vozilo, tovor na vozilu in priklopno vozilo ne smejo presegati predpisanih dimenzij, razen pri gospodarski vožnji.

(4) Vprežno vozilo mora biti opremljeno z napravo za zaviranje.

(5) Ponoči in ob zmanjšani vidljivosti mora imeti vprežno vozilo oziroma vprežno vozilo s priklopnim vozilom na sprednji strani najmanj eno luč, ki oddaja belo svetlobo in na zadnji strani najmanj eno luč, ki oddaja rdečo svetlobo, ki morata biti nameščeni levo od vzdolžne osi vozila. Vprežno vozilo mora imeti na zadnji strani dva rdeča odsevnika, ki ne smeta biti trikotne oblike, priklopno vozilo pa dva trikotna rdeča odsevnika, nameščena simetrično na vzdolžno os vozila.

(6) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik vprežnega vozila, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

107. člen

(1) Voznik mora zagotoviti, da je vprežna žival sposobna vleči vozilo. Nesposobna je vprežna žival, ki je vidno utrujena, bolna ali poškodovana.

(2) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik vprežnega vozila, ki ravna v nasprotju z določbo tega člena.

108. člen

(1) Vprežnemu vozilu se ne sme dodati priklopnega vozila, razen kadar se z njim opravlja gospodarska vožnja, ko se mu sme dodati največ eno priklopno vozilo.

(2) Vez med voziloma mora biti toga in izvedena tako, da se ne more zlomiti oziroma da se priklopno vozilo ne more samo odpeti.

(3) Voznik mora zagotoviti, da vprežno vozilo, ki mu je dodano priklopno vozilo, vlečeta najmanj dve vprežni živali.

(4) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik vprežnega vozila, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

Živali v prometu

109. člen

(1) Za jahače, goniče in vodiče živali, udeležene v cestnem prometu, se uporabljajo določbe tega zakona o pešcih, če ta zakon ne določa drugače.

(2) Domače živali (psi, mačke, drobnica in večje živali), ki lahko ogrozijo varnost cestnega prometa, so lahko na cestah, namenjenih prometu motornih vozil, le v spremstvu osebe, ki jih varno vodi. Živali je prepovedano voditi iz vozila ali z vozilom.

(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka je na posameznih občinskih cestah dovoljeno voditi živino na pašo s traktorjem, če tako določi občina v skladu s prvim odstavkom 16. člena tega zakona in na teh cestah opozori na to druge udeležence cestnega prometa s predpisano prometno signalizacijo.

(4) Jahač mora biti telesno sposoben za ježo in mora obvladati žival, na kateri jezdi. Jahač, mlajši od 14 let, smejo jezdit le v spremstvu polnoletne osebe.

(5) Jahači smejo uporabljati poti za jahače in nekatere gorizirane ceste, občinske ceste pa le, če to ni v nasprotju s prometno ureditvijo na njih. Jezdenje na državnih cestah ni dovoljeno.

(6) Prepoved iz prejšnjega odstavka ne velja za policiste pri opravljanju nalog policije.

(7) Jahač, ki jaha po vozišču, mora jahati ob desnem robu vozišča v smeri ježe.

(8) Gonič ali vodič živali mora biti sposoben voditi ali goniti živali. Pri presoji sposobnosti je treba upoštevati število in vrsto živali, ki jih goni ali vodi.

(9) Čredo živali mora spremljati primerno število goničev ali vodičev glede na število in vrsto živali ter značilnosti cestnega prometa.

(10) Gonjenje živali je treba organizirati tako, da jih gonič goni v čredi. Če je živali veliko, jih je treba razdeliti v več skupin in med njimi pustiti dovolj prostora za druge prometne udeležence.

(11) Živali je treba voditi ali goniti čim bližje desnemu robu vozišča, če je le mogoče, pa po robu vozišča ali bankini.

(12) Živali, ki so ob cestah, morajo biti pod nadzorstvom ali zavarovane tako, da ne morejo priti na cesto.

(13) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek jahač, gonič ali vodnik živali, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena ter voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena in lastnik živali ali druga oseba, ki bi morala nadzirati ali zavarovati živali v skladu z enajstim odstavkom tega člena, pa tega ne stori.

Avtocesta in cesta, rezervirana za motorna vozila

110. člen

(1) Na avtocesto ali cesto, rezervirano za motorna vozila, lahko zapeljejo in vozijo po njej le vozniki motornih vozil in skupin vozil, ki po deklaraciji proizvajalca dosegajo hitrost, večjo od 60 km/h.

(2) V promet na avtocesti in cesti, rezervirani za motorna vozila, se sme voznik vključiti in izključiti le na označenih priključkih.

(3) Vozila, ki že vozijo po smernem vozišču avtoceste ali ceste, rezervirane za motorna vozila, imajo prednost pred vozili, ki se vključujejo v promet na tej cesti.

(4) Voznik, ki se z motornim vozilom vključuje v promet na avtocesti ali cesti, rezervirani za motorna vozila, mora voziti po pospeševalnem pasu in se z ustrezno hitrostjo vključiti v promet, pri tem ne sme ovirati ali ogrožati vozil, ki vozijo po njej.

(5) Voznik, ki se izključuje iz prometa na avtocesti ali na cesti, rezervirani za motorna vozila, se mora z vozilom pravočasno pomakniti na desni prometni pas in brez zmanjševanja hitrosti zapeljati na začetek zaviralnega pasu.

(6) Na avtocesti in cesti, rezervirani za motorna vozila, z dvema ali več prometnimi pasovi za vožnjo v eno smer, morajo motorna vozila voziti po skrajnem desnem prometnem pasu, ki ni zaseden z vozili v koloni.

(7) Na avtocesti in cesti, rezervirani za motorna vozila, ki ima tri ali več prometnih pasov za promet vozil v eni smeri, smejo vozniki tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 t, in vozniki vozil in skupin vozil, daljših od 7 m, voziti le po dveh prometnih pasovih, ki sta na desni strani smernega vozišča.

(8) Pri vožnji ponoči z zasenčenimi žarometi po avtocesti ali cesti, rezervirani za motorna vozila, ki ima dva ali več prometnih pasov za vožnjo v eno smer, hitrosti ni treba prilagoditi vidni razdalji:

– če so dobro vidne pozicijske luči spredaj vozečega vozila;

– če je rob vozišča oziroma robnega ali odstavnega pasu označen z odsevniki za označevanje poteka ceste;

– če so pričakovane ovire pravočasno vidne tudi brez uporabe žarometov z dolgim snopom svetlobe.

(9) Na vozišču avtoceste in ceste, rezervirane za motorna vozila, je prepovedano obračanje, vzvratna vožnja, ustave ali parkiranje.

(10) Na odstavnem pasu je prepovedana vožnja, parkiranje ali ustave, razen ustavitve v sili.

(11) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko vozijo in ustavijo na odstavnem pasu vozila izvajalca rednega vzdrževanja avtoceste pri pregledu in vzdrževanju ceste ter pri izločanju vozil, vozila policije pri nadzoru in urejanju cestnega prometa in vozila inšpektorjev pri opravljanju inšpekcijskega nadzora. Pri tem morajo biti označena s predpisanimi svetlobnimi znaki oziroma s pomičnimi signalnimi ali zapornimi tablam.

(12) V primeru zastoja prometa morajo vozniki pustiti med kolonama vozil, ustavljenima na prometnih pasovih, ki sta najbližje levemu robu smernega vozišča, dovolj prostora za vožnjo intervencijskih vozil.

(13) Pešci ne smejo stopiti na avtocesto ali cesto, rezervirano za motorna vozila, ali hoditi po njej.

(14) Prepoved iz prejšnjega odstavka ne velja za:

1. policiste pri opravljanju uradne dolžnosti;

2. osebe, ki opravljajo ogled prometne nesreče ali so vključene v ogled;

3. zdravstvene delavce, gasilce in druge osebe, ki nudijo in zagotavljajo potrebno pomoč;

4. inšpektorje, pristojne za nadzor cest in druge pooblaščen delavce, kadar nadzirajo stanje ceste;

5. delavce, ki delajo na označenem gradbišču na avtocesti ali cesti, rezervirani za motorna vozila;

6. delavce izvajalca rednega vzdrževanja ceste pri opravljanju delovnih nalog;

7. izvajalce izrednega prevoza, ki zaradi okvare obstane na avtocesti, pri označevanju ovire.

(15) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik ali pešec, ki ravna v nasprotju s prvim ali šestim ali sedmim ali trinajstim odstavkom tega člena.

(16) Z globo 40.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s četrtem ali petim ali enajstim ali dvanajstim odstavkom tega člena.

(17) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim ali devetim ali desetim odstavkom tega člena.

Uporaba ceste

111. člen

(1) Cesta se lahko uporablja le za cestni promet, za druge namene pa samo v primerih ter na način in pod pogoji, določenimi s predpisi o javnih cestah.

(2) O uporabi ceste, ki je v nasprotju s prejšnjim odstavkom, policist takoj obvesti upravljavca ceste in pristojni organ oziroma službo za nadzor cest ter odredi nujne ukrepe za zavarovanje ceste in prometa na njej.

(3) Na cesti ali ob njej je prepovedano opravljati kakršno koli dejavnost (trženje, reklamiranje, uporaba zvočnih naprav itd.), ki bi bila v nasprotju s predpisi o javnih cestah ali pa bi njeno opravljanje lahko vplivalo na varen in tekoč potek prometa na cesti ali odvracalo pozornost udeležencev v prometu.

(4) V primeru, da je zaradi opravljanja dejavnosti na cesti ali ob njej ali izredne uporabe ceste ogrožena varnost prometa, oviran promet na njej ali nastanejo zastoji, lahko policist odredi takšno prenehanje take dejavnosti ali druge začasne ukrepe, da se odpravijo vzroki ogrožanja, oviranja ali zastoja prometa na cesti.

(5) Izredna uporaba ceste pomeni, da je promet na cesti oviran zaradi neobičajno velikega števila udeležencev cestnega prometa, njihovega ravnanja v cestnem prometu, ali zaradi uporabe ceste teh udeležencev cestnega prometa, ki zavzemajo na cesti več prostora, kot je običajno.

(6) Stroške, nastale zaradi izvajanja začasnih ukrepov iz četrtega odstavka tega člena, nosi tisti, ki povzroči oviro ali ogroža varnost cestnega prometa.

(7) Z globo najmanj 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek oseba, ki ravna v nasprotju s prvim ali tretjim odstavkom tega člena.

(8) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali tretjim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

Lokalni promet

112. člen

(1) Lokalni promet je promet vprežnih vozil, koles, koles s pomožnim motorjem, koles z motorjem, lahkih štirikoles, traktorjev in motokultivatorjev, ter promet motornih vozil, s katerimi se kandidati usposabljaajo za vožnjo motornih vozil ali opravljajo izpite za voznike motornih vozil.

(2) Lokalni promet je na določenem območju tudi promet motornih vozil, ki imajo na tem območju izhodišče ali cilj, promet motornih vozil, katerih lastniki oziroma imetniki oziroma imetnice (v nadaljnjem besedilu: imetniki) pravice uporabe imajo na tem območju prebivališče, promet motornih vozil, ki so v lasti oziroma v uporabi pravne ali fizične osebe, registrirane za opravljanje prevozov, ki ima na tem območju sedež ali podružnico in urejeno parkirišče ali avtošole, ki ima na tem območju sedež ali podružnico in urejeno parkirišče.

Varstvo cest in okolja

113. člen

(1) Z uporabo vozila se ne sme povzročati čezmernega hrupa oziroma ropota ali kako drugače onesnažiti okolja.

(2) Ko voznik na cesti vozilo ustavi za več kot tri minute ali ga parkira, mora takoj ugasniti motor. Ta določba se ne uporablja za vozila, pri katerih motor poganja naprave za opravljanje določenih del (vozilo za zbiranje in odvoz odpadkov, vozilo za čiščenje kanalov, avtomobilsko dvigalo ipd.). Prepovedano je sunkovito speljevanje, zaviranje ali ustavljanje.

(3) Na cesti ali ob njej je prepovedano izpuščati, puščati, odlagati, odmetavati ali postavljati karkoli, kar bi oviralo potek prometa, ogrozilo njegovo varnost, škodovalo ljudem, živalim, rastlinam ali onesnažilo okolje. Zlasti je prepovedano vozišče močiti ali ovirati otekanje vode z njega, odlagati nanj sneg ali led, postavljati stebričke, verige ali druge naprave za ograjevanje parkirnih prostorov oziroma preprečevanje parkiranja, puščati na njem zabojnike za smeti ali druge predmete, razsipati po njem sipek material, ga pomazati z mazili ali drugače pomastiti ali kako drugače onesnažiti.

(4) Preden se vključi v promet na cesti s kolovozne poti ali druge zemljiške površine, mora voznik odstraniti z vozila zemljo ali blato, ki bi lahko onesnažilo vozišče.

(5) Izvajalec gradbenih ali drugih del mora pri izvozu z gradbišča ali druge zemljiške površine, na kateri se izvajajo dela, očistiti zemljo ali blato z vozil, ki se s te površine vključujejo v cestni promet.

(6) Zemljo ali blato, ki v primeru iz četrtega ali petega odstavka tega člena onesnaži vozišče, mora voznik oziroma izvajalec del takoj odstraniti z vozišča. Če tega ne stori, očisti vozišče na njegove stroške pristojni izvajalec rednega vzdrževanja cest.

(7) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbo prvega ali drugega odstavka tega člena.

(8) Z globo 60.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik ali druga fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbo tretjega ali četrtega odstavka tega člena.

(9) Z globo najmanj 600.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbo tretjega ali petega odstavka tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 60.000 tolarjev.

Zima in zimske razmere

114. člen

(1) Od 15. novembra do 15. marca naslednjega leta morajo imeti motorna in priklopna vozila v cestnem prometu predpisano zimsko opremo. Predpisano zimsko opremo morajo imeti tudi v zimskih razmerah.

(2) Na motornih in priklopnih vozilih v cestnem prometu ne sme biti snega, ledu, vode ali drugih snovi, ki bi lahko vplivale na vozne lastnosti vozila ali ki bi se lahko raztresale ali razlivala z njega. Stekla vozila in vzvratna ogledala morajo biti čista, da je vozniku omogočena normalna vidljivost.

(3) Če se vozilo, ki nima predpisane zimske opreme, pa bi jo moralo imeti, ali je v prometu, ko ne bi smelo biti, ustavi na cesti in ovira promet, ga mora voznik nemudoma odstraniti.

(4) Če v primeru iz prejšnjega odstavka voznik ne odstrani vozila, odredi odstranitev policist. Odstranitev vozila opravi na stroške lastnika vozila izvajalec rednega vzdrževanja ceste.

(5) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbo tega člena, in voznik, ki ravna v nasprotju s pomenom prometnega znaka za obvezno uporabo snežnih verig. Če je zaradi tega prekrška oviran ali onemogočen promet, se kaznuje voznik z globo 100.000 tolarjev.

(6) Z globo najmanj 300.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 30.000 tolarjev. Če je zaradi tega prekrška oviran ali onemogočen promet, se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik z najmanj 1.000.000 tolarjev, odgovorna oseba pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

Omejitve prometa

115. člen

(1) V Republiki Sloveniji se sme omejiti oziroma prepovedati promet udeležencev cestnega prometa ali vozil zaradi zagotavljanja varnosti ali nemotenega poteka cestnega prometa, vzdrževanja javnega reda ali varovanja okolja.

(2) Če je treba zagotoviti varnost prometa ali če to zahtevajo razlogi vzdrževanja javnega reda, lahko minister, pristojen za notranje zadeve, z odredbo prepove ali omeji promet vseh ali posameznih vrst udeležencev cestnega prometa ali vozil.

(3) Minister, pristojen za promet, lahko na predlog ministra, pristojnega za okolje in prostor, z odredbo omeji ali prepove promet vseh ali posameznih udeležencev cestnega prometa ali vozil na območjih, ki so zaradi varstva okolja varovana s posebnimi predpisi.

(4) Če je treba zagotoviti nemoten potek cestnega prometa, lahko minister, pristojen za promet, v soglasju z ministrom, pristojnim za notranje zadeve, z odredbo prepove ali omeji promet vseh ali posameznih vrst udeležencev cestnega prometa ali vozil.

(5) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki ravna v nasprotju z odredbo iz drugega, tretjega ali četrtega odstavka tega člena.

(6) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek drug udeleženec cestnega prometa, ki ravna v nasprotju z odredbo drugega, tretjega ali četrtega odstavka tega člena.

(7) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, katerega voznik ravna v nasprotju z odredbo iz drugega, tretjega ali četrtega odstavka tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

VI. NAPRAVE ZA UREJANJE PROMETA

Prometna signalizacija

116. člen

(1) Javne ceste in nekategorizirane ceste, ki se uporabljajo za javni cestni promet, morajo biti opremljene s predpisano prometno signalizacijo in opremo, ki udeležence

cestnega prometa opozarja na nevarnost na cesti ali delu ceste, jim naznanja omejitve, prepovedi in obveznosti, jim daje potrebna obvestila za varen in neoviran promet ter jih vodi v cestnem prometu.

(2) Prometna signalizacija mora ustrezati prometni ureditvi in prometno-tehničnim ter prometnovarnostnim razmeram na cesti oziroma delu ceste.

(3) S prometno signalizacijo morajo biti označene tudi začasne nevarnosti, zlasti tiste, ki nastanejo zaradi nenadne okvare vozila ali onesposobitve ceste, ter začasne obveznosti, omejitve ali prepovedi v prometu.

(4) Prometno signalizacijo iz prejšnjega odstavka je treba odstraniti takoj, ko preneha vzrok, zaradi katerega je bila postavljena, oziroma jo prekriži za čas, ko ni potrebna (npr. ko se ne izvajajo dela na cesti).

(5) Udeleženci cestnega prometa morajo ravnati skladno z omejitvami, prepovedmi in obveznostmi, izraženimi s prometno signalizacijo. Tako morajo ravnati tudi tedaj, ko je to v nasprotju s prometnimi pravili.

(6) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim ali četrtem odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

(7) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek udeleženec cestnega prometa, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom tega člena, razen tistega, ki ravna v nasprotju s prometnim znakom za omejitev hitrosti, s prometnim znakom, s katerim je urejena prednost vozil, s prometnim znakom za obvezno uporabo snežnih verig ali s prometnim znakom za omejitev skupne mase, osne obremenitve ali dimenzije.

117. člen

(1) Prepovedano je poškodovati, odstraniti, zakriti ali spremeniti pomen prometne signalizacije ali prometne opreme na cestah ali jih postaviti tako, da bi njihova uporaba lahko zavajala udeležence cestnega prometa.

(2) Prometno signalizacijo in prometno opremo na cestah iz prvega odstavka prejšnjega člena lahko postavljajo, vzdržujejo, odstranjujejo ali prekrivajo le fizične in pravne osebe, ki so za to pooblaščen z zakonom ali s predpisom lokalne skupnosti.

(3) Prometno signalizacijo za začasno označitev izrednega prevoza smejo na cestah iz prvega odstavka prejšnjega člena postaviti in odstraniti tudi izvajalci izrednega prevoza, prometno signalizacijo za označitev kraja, na katerem opravljajo nadzor prometa in za označitev kraja prometne nesreče pa tudi policisti.

(4) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(5) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

118. člen

(1) Prometno signalizacijo je treba postavljati, označevati in vzdrževati tako, da jo lahko udeleženec cestnega prometa, kateremu je namenjena, ob upoštevanju prometnih pravil pravočasno in zlahka opazi.

(2) Prometni znaki morajo biti po obliki, barvi in sporočilu enaki pri dnevni svetlobi in svetlobi žarometov motornega vozila.

(3) Na prometni znak ali na nosilec, na katerem je prometni znak, je prepovedano namestiti karkoli, kar ni v neposredni zvezi s pomenom tega znaka.

(4) Prometni znaki in označbe na vozišču morajo odsevati svetlobo.

(5) Z globo 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

(6) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

Svetlobni prometni znaki

119. člen

(1) Naprave za dajanje svetlobnih prometnih znakov so namenjene urejanju:

– prometa vozil – semaforji za vozila in semaforji za tina vozila;

– prometa pešcev – semaforji za pešce;

– prometa na prehodu ceste čez železniško progo – svetlobni prometni znak na prehodu ceste čez železniško progo.

(2) Svetlobni prometni znaki za urejanje prometa vozil na križišču, razen rumene utripajoče luči, razveljavijo pomen prometnih znakov, s katerimi je urejena prednost vozil na tem križišču.

(3) Na semaforju za vozila je rdeča luč zgoraj, v sredini je rumena in spodaj zelena. Na semaforju, ki je nameščen horizontalno, si z leve proti desni sledijo rdeča, rumena in zelena luč. Luči na semaforju so lahko tudi v obliki barvne puščice na črni podlagi ali črne puščice na barvni podlagi.

(4) Luči na semaforju za vozila se prižigajo v naslednjem zaporedju: rdeča, rdeča in rumena, zelena, rumena in ponovno rdeča. Delovanje semaforjev, dopolnilnih svetlobnih znakov, rumene luči v obliki puščice in svetlobnih znakov za pešce na križišču mora biti medsebojno usklajeno tako, da zagotavlja varen in tekoč promet.

(5) Semaforju za vozila je lahko dodan dopolnilni svetlobni znak v obliki zelene puščice. Ta znak mora biti glede na smer puščice nameščen na ustrezni strani semaforja ob zeleni luči.

(6) Udeleženci cestnega prometa se morajo ravnati po barvah luči na semaforju, ki imajo naslednji pomen:

1. rdeča luč – prepovedana vožnja;

2. rumena luč – prepovedana vožnja, razen v primeru, ko se vozilo pri vožnji z dovoljeno hitrostjo ne more varno ustaviti zaradi premajhne oddaljenosti od semaforja;

3. zelena luč – prost prehod in obveznost za voznika, da brez odlašanja odpelje oziroma nadaljuje vožnjo;

4. zelena luč v obliki puščice pomeni:

– na luči semaforja – voznik sme voziti le v smeri puščice;

– kot dopolnilni znak na semaforju – kljub rdeči ali rumeni luči na semaforju sme voznik voziti v smeri puščice, pri tem pa ne sme ovirati vozil, ki vozijo po cesti, na katero se vključuje;

5. rdeča in rumena luč, ki gorita hkrati – prepovedana vožnja in napoved, da se bo prižgala zelena luč;

6. rumena utripajoča luč – vozi posebno previdno. Enak pomen ima rumena utripajoča luč, ki se uporablja kot samostojni svetlobni znak. Kadar je rumena utripajoča luč nameščena neposredno nad prometnim znakom (če je prometni znak nad voziščem, je lahko nameščena tudi ob njem ali pod njim), poudarja njegov pomen.

(7) Rumena luč v obliki puščice, ki je postavljena pri izhodu s križišča, obvešča voznike, ki so na križišču in zavijajo levo, da se je za vozila, ki prihajajo z nasprotne strani, na semaforju že prižgala rdeča luč in da lahko nadaljujejo vožnjo in zapustijo križišče.

(8) Glede medsebojne prednosti med vozili na križišču, na katerem je promet urejen s semaforji, se uporabljajo prometna pravila o prednosti, ki sicer veljajo na križišču.

(9) Če je prometnih pasov več, se lahko za vsak posamezen pas ali smer vožnje uporabi poseben semafor. V takem primeru morajo biti luči na vseh semaforjih v obliki puščice iz tretjega odstavka tega člena.

(10) Če so svetlobni znaki namenjeni le pešcem ali kolesarjem, mora biti to označeno s simbolom pešca ali kolesarja.

(11) Za pešca velja zaporedje zelena-rdeča-zelena luč. Če se namesto zelene prižge rdeča luč, medtem ko prečka vozišče, mora prečkanje nadaljevati.

(12) Kolesarji morajo upoštevati svetlobne znake za pešce, če potekata pešpot in kolesarska pot ena ob drugi in ni posebnih svetlobnih znakov za kolesarje.

(13) Stalno svetleč svetlobni znak nad prometnim pasom pomeni:

1. rdeč X – promet na prometnem pasu je prepovedan;

2. zelena puščica, usmerjena navpično navzdol – prometni pas je odprt za promet;

3. rumena utripajoča puščica, usmerjena poševno navzdol – prometni pas je treba zapustiti v smeri puščice.

(14) Luči na napravah za dajanje svetlobnih prometnih znakov ne smejo biti utripajoče, razen rdečih utripajočih luči na svetlobnem znaku na prehodu ceste čez železniško progo in rumene utripajoče luči.

(15) Kjer je promet urejen s svetlobnimi prometnimi znaki in sta na smernem vozišču najmanj dva prometna pasova, lahko vozila vozijo drugo poleg drugega, tudi če gostota prometa tega ne zahteva.

(16) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom, razen 1. in 6. točke, dvanaajstim ali trinajstim odstavkom, razen 1. točke tega člena.

(17) Z globo 60.000 tolarjev se kaznuje voznik, ki ravna v nasprotju s 1. ali 6. točko šestega odstavka ali s 1. točko trinajstega odstavka tega člena.

(18) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek drug udeleženec cestnega prometa, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom tega člena.

(19) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim, četrtem, petim, devetim ali desetim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

120. člen

(1) Voznik pri zeleni luči na semaforju ne sme zapeljati na križišče, če bi zaradi gostote prometa ali ovire obstal na križišču tudi po spremembi svetlobnega znaka in oviral ali onemogočil promet vozil z leve ali desne.

(2) Voznik, ki pri zeleni luči na semaforju zapelje na križišče, mora omogočiti zapustitev križišča vozniku, ki je po spremembi svetlobnega znaka ostal na križišču.

(3) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

Naprave in ukrepi za umirjanje cestnega prometa

121. člen

(1) Naprave za umirjanje cestnega prometa so fizične, svetlobne ali druge naprave in ovire, s katerimi se udeležencem cestnega prometa onemogoči vožnja z neprimerno hitrostjo ali se jih opozori na omejitve hitrosti na delu ceste.

(2) Ovire za umirjanje prometa, s katerimi se udeležencem cestnega prometa fizično prepreči vožnja z neprimerno hitrostjo, je dovoljeno postaviti le na delih regionalnih cest II. ali III. reda in občinskih cest v naselju, na katerih so zaradi pogostih kršitev omejitev hitrosti vožnje ogroženi udeleženci cestnega prometa ali se zaradi tega vzroka dogajajo prometne nesreče in na drugačen način oziroma z drugimi napravami ali ukrepi za umirjanje prometa ni mogoče zagotoviti njihove varnosti.

(3) Ovire iz prejšnjega odstavka morajo biti označene s predpisano prometno signalizacijo.

(4) Ukrepi za umirjanje prometa so tudi tehnične rešitve na cestnem omrežju in na vozišču ter oblikovanje prometnih površin.

(5) Ne glede na razloge iz drugega odstavka tega člena je obvezna postavitev naprav oziroma izvedba ukrepov za umirjanje prometa pred šolami, vrtci in drugimi objekti, ob katerih je zaradi varnosti otrok dodatno zmanjšana največja dovoljena hitrost v naselju.

(6) Minister, pristojen za promet, izda tehnične predpise za izvedbo in postavitev naprav in ukrepov za umirjanje cestnega prometa.

(7) Z globo najmanj 2.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim, tretjim ali petim odstavkom tega člena ali postavi oviro oziroma izvede ukrep, ki ni v skladu s tehničnim predpisom iz prejšnjega odstavka, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo najmanj 200.000 tolarjev.

Znaki, ukazi in odredbe, ki jih dajejo policisti

122. člen

(1) Znaki, ukazi in odredbe, ki jih dajejo policisti, razveljavijo prometna pravila in prometno signalizacijo.

(2) Znake, ki jih dajejo policisti, predpiše minister, pristojen za notranje zadeve. Ukazi oziroma odredbe, razen tistih, za katere je predpisana pisna oblika, dajejo policisti ustno.

(3) Z najmanj 120.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki ne ravna po predpisanem znaku, s katerim ga policist ustavlja. Izreče se mu tudi najmanj 6 kazenskih točk.

(4) Z globo 60.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki ne ravna po drugem predpisanem znaku ali ukazu oziroma odredbi policista.

(5) Z globo najmanj 40.000 tolarjev se kaznuje za prekršek drug udeleženec cestnega prometa, ki ne ravna po znaku ali ukazu oziroma odredbi policista.

VII. OVIRE IN DRUGE POSEBNOSTI V CESTNEM PROMETU

Ovire v cestnem prometu

123. člen

(1) Ovire v cestnem prometu so:

– delovišče na cesti ali ob cesti, če vpliva na cestni promet;

– predmet ali material na cesti ali ob cesti, ki ovira ali ogroža udeležence cestnega prometa;

– na cesti ustavljeno poškodovano ali pokvarjeno vozilo, če ovira ali ogroža udeležence cestnega prometa;

– izredni prevoz;

– onesnažena cesta (npr. z zemljo, peskom, listjem, gnojem, oljem), če ogroža ali ovira udeležence cestnega prometa;

– prireditev na cesti ali ob njej, ali drugo dogajanje ob njej, če vpliva na varnost ali pretočnost prometa;

– skupina udeležencev cestnega prometa.

(2) Oseba, ki je odgovorna za povzročitev ovire, ki ni posledica nepričakovanega dogodka, mora imeti dovoljenje pristojnega organa.

(3) Oseba, ki brez dovoljenja povzroči oviro na cesti, jo mora takoj odstraniti. Pokvarjeno ali v prometni nesreči poškodovano vozilo mora takoj umakniti z vozišča ali z dela ceste, na katerem ovira ali ogroža druge udeležence cestnega prometa, z drugih delov ceste pa najkasneje v 12 urah.

(4) Če ovire ni mogoče takoj odstraniti z vozišča, jo mora oseba iz prejšnjega odstavka na primerni oddaljenosti označiti z varnostnim trikotnikom, ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti pa tudi z rumeno utripajočo lučjo, baklo, ali na drug, okoliščinam primeren način, in o tem takoj obvestiti najbližje-

ga občinskega redarja oziroma občinsko redarstvo, policista, policijsko postajo ali izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Pristojni izvajalec rednega vzdrževanja ceste mora označiti oviro s predpisano prometno signalizacijo in jo ob zmanjšani vidljivosti ali ponoči tudi osvetliti.

(5) Če oseba iz tretjega odstavka tega člena ne odstrani ovire v predpisanem času, jo mora na podlagi odredbe uradne osebe organa, pristojnega za inšpekcijsko nadzorstvo cest, občinskega redarja ali policista, odstraniti pristojni izvajalec rednega vzdrževanja ceste, če:

1. ogroža varnost cestnega prometa;
2. onemogoča normalen promet vozil na prometnem pasu, zlasti na ozkem in nepreglednem delu ceste, v predoru, podvozu, galeriji, na mostu, nadvozu ali na križišču;
3. onemogoča promet tirnih vozil ali vlaka na prehodu ceste čez železniško progo;
4. onemogoča dovoz do garaže, dvorišča, skladišnega prostora ali drugih, po namenu podobnih objektov, ali onemogoča dovoz do zasebnega objekta oziroma zemljišča;
5. onemogoča pešcem, zlasti osebam z otroškimi in invalidskimi vozički, uporabo pešpoti ali pločnika;
6. onemogoča kolesarjem uporabo kolesarske steze, kolesarskega pasu ali kolesarske poti;
7. onemogoča dostop do označenega priključka za vodovodno omrežje ali dovoz na označeno intervencijsko pot oziroma vožnjo po takšni poti.

(6) Vse stroške zavarovanja in odstranitve ovire ter morebitnega obvoza nosi tisti, ki je oviro povzročil. Če je ovira vozilo, mora stroške poravnati lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila, razen če dokaže, da mu je bilo neupravičeno odvzeto.

(7) Če je zaradi varnosti cestnega prometa treba začasno spremeniti prometno ureditev, mora organizator prireditve oziroma izvajalec del ali izrednega prevoza označiti oviro in urediti promet s semaforji ali s posebej usposobljenimi delavci izvajalca rednega vzdrževanja ceste ali izvajalca izrednega prevoza. Ti delavci morajo nositi predpisana oblačila in pri urejanju prometa uporabljati predpisane znake.

(8) Če je zaradi varnosti cestnega prometa pri opravljanju izrednega prevoza potrebna kratkotrajna ustavitev prometa (npr. pri vključevanju v promet na vozišču, pri vožnji na zoženem delu vozišča ali pri vožnji skozi krivine), lahko izvedejo ustavitev prometa tudi usposobljeni delavci izvajalca izrednega prevoza. Pri tem morajo biti predpisano oblečeni in uporabljati predpisane znake.

(9) Z globo 40.000 tolarjev se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z drugim ali tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.

(10) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim ali tretjim ali četrtem ali petim ali sedmim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 50.000 tolarjev.

(11) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek organizator prireditve oziroma izvajalec del, ki ravna v nasprotju s sedmim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 50.000 tolarjev.

Organizirana kolona vozil

124. člen

(1) Za premike organiziranih kolon vojaških vozil, ki se izvajajo zaradi obrambnih potreb ali mednarodnih obveznosti države, ki jih spremljajo vojaški policisti, ne veljajo določbe tega zakona o hitrosti vozil v organizirani koloni, načinu prevoza in številu oseb, ki se smejo prevažati na tovornih vozilih, in o izrednih prevozihih.

(2) Vojaški policisti spremljajo kolono vozil iz prejšnjega odstavka na čelu in začelju, pri tem pa morajo uporabljati svetlobne znake iz 128. člena tega zakona. Pri spremljanju kolone vojaških vozil smejo vojaški policisti urejati promet

vozil, pri tem morajo uporabljati znake, ki jih dajejo policisti v skladu s tem zakonom in podzakonskim aktom, izdanim na njegovi podlagi.

(3) Minister, pristojen za obrambo, v soglasju z ministrom, pristojnim za notranje zadeve, podrobneje predpiše izjeme glede prometa vozil iz prvega odstavka tega člena.

125. člen

Za premike organiziranih kolon vozil, ki jih zaradi vzdrževanja javnega reda izvaja policija, ne veljajo določbe tega zakona o hitrosti vozil v organizirani koloni, načinu prevoza in številu oseb, ki se smejo prevažati na tovornih vozilih, in o izrednih prevozihih.

Vozila s prednostjo in vozila za spremstvo

126. člen

(1) Vozila s prednostjo in vozila za spremstvo so motorna vozila, na katerih se za izvršitev določenih nujnih nalog uporabljajo posebni svetlobni in zvočni znaki.

(2) Posebni svetlobni in zvočni znaki so:

1. Na vozilu s prednostjo:

– najmanj dve modri utripajoči luči (v nadaljnjem besedilu: modra luč). Ne glede na to določbo se sme za zagotavljanje prednosti na vozilih policije brez policijskih oznak izjemoma uporabljati samo ena modra utripajoča luč. Ta svetlobni znak se sme na teh vozilih uporabiti tudi za opozarjanje na nesrečo, zgostitev prometa ali druge okoliščine, ki predstavljajo nevarnost za udeležence cestnega prometa;

– zvočni znak spreminjajoče se frekvence (v nadaljnjem besedilu: sirena).

2. Na vozilu za spremstvo (vozilo, ki spremlja eno, dve ali več vozil):

– rdeča in modra utripajoča luč (v nadaljnjem besedilu: rdeča in modra luč);

– zelena in modra utripajoča luč (v nadaljnjem besedilu: zelena in modra luč);

– zvočni znak spreminjajoče se frekvence (sirena).

Modra oziroma rdeča in modra luč se uporabljata skupaj s sireno. Na vozilih s prednostjo ali vozilih za spremstvo se lahko uporablja tudi svetlobni znak z belima žarometoma na sprednji strani vozila, ki enakomerno izmenično utripata, vendar le podnevi.

(3) Pomen posebnih svetlobnih in zvočnih znakov:

1. modra luč: udeleženci cestnega prometa morajo takoj dati prosto pot vozilu, ki daje tak znak. Vozniki se morajo z vozili umakniti k robu vozišča, če je zaradi neovirane vožnje vozila s prednostjo potrebno, morajo ustaviti ob robu ali zunaj vozišča, drugi udeleženci cestnega prometa se morajo umakniti z vozišča;

2. modra luč in kratek zvočni znak s sireno: voznik, za katerim vozi policijsko vozilo, ki daje tak znak, mora postopno zmanjšati hitrost in ustaviti ob robu ali zunaj vozišča. Voznik in potniki ne smejo izstopiti iz oziroma z vozila, dokler jim policist tega ne dovoli;

3. rdeča in modra luč: vozniki morajo takoj ustaviti vozila, drugi udeleženci cestnega prometa se morajo takoj umakniti z vozišča, in dati vozilu, ki daje tak znak, in vozilom, ki jih spremlja, prosto pot. Vozniki morajo ustaviti vozila ob robu ali zunaj vozišča. Vožnjo smejo nadaljevati šele, ko odpeljejo mimo vsa vozila v koloni, vključno z zaključnim vozilom, ki daje znake z zeleno in modro lučjo;

4. zelena in modra luč: kolone vozil s spremstvom je konec in s tem je konec tudi vseh prepovedi in omejitev, ki so veljale zaradi uporabe rdeče in modre luči.

(4) Voznikom vozil s prednostjo, vozil za spremstvo in vozil v spremstvu ni treba upoštevati prometnih pravil in prometne signalizacije, vendar morajo voziti na tak način in s takšno hitrostjo, da ves čas obvladujejo vozilo in da ne ogrožajo drugih udeležencev cestnega prometa ali njihovega premoženja.

(5) Prepovedano se je priključiti vozilu s prednostjo, vozilu za spremstvo ali vozilu v spremstvu ali jih prehiteti.

(6) Vozilo s prednostjo ali vozilo za spremstvo sme med vožnjo izjemoma uporabljati tudi samo posebne svetlobne znake brez sirene, kadar je ob zadostni vidnosti tega vozila zagotovljena varnost udeležencev cestnega prometa, vozilo s prednostjo pa tudi, kadar s temi znaki opozarja na nesrečo, zgostitev prometa ali druge okoliščine, ki predstavljajo nevarnost za udeležence cestnega prometa.

(7) Naprave za dajanje posebnih svetlobnih in zvočnih znakov iz tega člena smejo biti nameščene samo na vozilih, na katerih jih je dovoljeno uporabljati.

(8) Minister, pristojen za notranje zadeve, določi vozila s prednostjo in vozila za spremstvo, na katerih je dovoljeno namestiti in uporabljati naprave za dajanje posebnih svetlobnih in zvočnih znakov, vrste posebnih svetlobnih in zvočnih znakov ter pogoje in način njihove uporabe.

(9) Z globo najmanj 120.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki nepooblaščen uporablja posebne svetlobne ali zvočne znake iz tega člena ali jih uporablja v nasprotju z določbo prvega odstavka tega člena ali določbo podzakonskega akta iz prejšnjega odstavka. Z globo najmanj 2.000.000 tolarjev se kaznuje za tak prekršek pravna oseba in samostojni podjetnik posameznik, odgovorna oseba pa z globo najmanj 200.000 tolarjev.

(10) Z globo najmanj 60.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbami 1. ali 3. točke tretjega odstavka tega člena.

(11) Z globo najmanj 120.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki ravna v nasprotju z določbo 2. točke tretjega odstavka tega člena.

(12) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek potnik, ki ravna v nasprotju z 2. točko tretjega odstavka tega člena.

(13) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbo petega ali sedmega odstavka tega člena ali drug udeleženec cestnega prometa, ki ravna v nasprotju z določbo 1. točke tretjega odstavka tega člena.

(14) Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbo sedmega odstavka tega člena, se kaznuje za prekršek z globo najmanj 1.000.000 tolarjev, odgovorna oseba pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

127. člen

(1) Vozila s prednostjo in vozilo za spremstvo sme voziti oseba, ki:

- ni voznik začetnik;
- ima najmanj dve leti veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil tiste kategorije, v katero spada vozilo, ki ga vozi;
- v zadnjih treh letih ni bila pravnomočno obsojena in ni v kazenskem postopku za kaznivo dejanje povzročitve prometne nesreče IV. kategorije ali za kaznivo dejanje zapustitve poškodovanca v prometni nesreči brez pomoči;
- v evidenci nima več kot 5 kazenskih točk v cestnem prometu.

(2) Oseba, zaposlena kot voznik vozila iz prejšnjega odstavka ali ki vozi takšno vozilo pri opravljanju svojega poklica, mora takoj obvestiti organ ali organizacijo, pri katerem je zaposlena, o neizpolnjevanju kateregakoli pogoja iz prejšnjega odstavka.

(3) Organi in organizacije, ki uporabljajo vozila s prednostjo oziroma vozila za spremstvo so dolžni za vse svoje voznike, ki vozijo ta vozila, redno preverjati, če izpolnjuje pogoje, predpisane v prejšnjem odstavku. Organi, ki vodijo evidence podatkov iz prvega odstavka tega člena, jim morajo na njihovo zahtevo brezplačno posredovati te podatke.

(4) Z globo najmanj 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(5) Z globo najmanj 2.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki odredi, dovoli ali dopusti vožnjo vozila s prednostjo ali vozila s spremstvom v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 200.000 tolarjev.

Rumena utripajoča luč na vozilu

128. člen

(1) Na vozilih, ki se uporabljajo pri nadzoru in vzdrževanju cest, nameščanju in vzdrževanju prometne signalizacije in opreme, električnih, telekomunikacijskih in drugih naprav in napeljav na cesti ali ob njej, na vozilih inšpektorjev, pristojnih za nadzor cest, na vozilih za pomoč in odvoz poškodovanih in pokvarjenih vozil, odvoz napačno parkiranih vozil, odvoz odpadkov, ter na vozilih občinskega redarstva se pri opravljanju dela na cesti uporablja rumena utripajoča luč. Ta vozila smejo ustaviti na cesti za toliko časa, kot je nujno potrebno za opravljanje del in smejo zapeljati tudi v območje za pešce in v območje umirjenega prometa, če je to potrebno zaradi opravljanja del.

(2) Udeleženci cestnega prometa so dolžni omogočiti nemoteno delo osebam, ki ga opravljajo z vozili iz prejšnjega odstavka, in odstraniti svoja vozila, če je to treba, zlasti v primeru, če je dan javni poziv za odstranitev vozil z določenega območja zaradi izvajanja del večjega obsega ali javne prireditve oziroma javnega shoda.

(3) Rumena utripajoča luč se uporablja tudi na vozilih v cestnem prometu, s katerimi se opravlja izredni prevoz, in na vozilih, ki spremljajo takšna vozila, na posebno počasnih vozilih, delovnih strojih in vozilih, ki jim je dodano priklopno vozilo za vleko pokvarjenih vozil, ter na traktorjih s traktorski priključki, ki presegajo širino traktorja.

(4) Rumena utripajoča luč se lahko uporablja tudi kot opozorilo na prometno nesrečo, prireditev na cesti ali drugo oviro na cesti ter za označitev vozil, ki prevažajo nevarno blago in za označitev kolone vozil, ki niso vozila v spremstvu.

(5) Rumena utripajoča luč se sme uporabljati samo v primerih iz prvega, tretjega in četrtega odstavka tega člena. Nameščena sme biti samo na vozilih, na katerih jo je dovoljeno uporabljati, in sicer na enak način kot modra luč na vozilih s prednostjo.

(6) Voznik, ki sreča, dohiti ali pripelje do vozila z rumeno utripajočo lučjo, mora voziti posebno previdno in po potrebi ustaviti vozilo.

(7) Z globo 40.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(8) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 50.000 tolarjev.

(9) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek drug udeleženec cestnega prometa, ki ravna v nasprotju z določbami drugega odstavka tega člena.

VIII. PSIHOFIZIČNO STANJE UDELEŽENCEV CESTNEGA PROMETA

Alkohol

129. člen

(1) Voznik ne sme voziti vozila v cestnem prometu, niti ga začeti voziti, če je pod vplivom alkohola. Učitelj vožnje oziroma učiteljica (v nadaljnjem besedilu: učitelj) ne sme usposabljam kandidata za voznika motornega vozila in spremljevalec iz drugega odstavka 139. člena tega zakona (v nadaljnjem besedilu: spremljevalec) ne sme spremljati voznika, če je pod vplivom alkohola.

(2) Pod vplivom alkohola je voznik, učitelj vožnje oziroma spremljevalec, ki ima v organizmu več alkohola, kot

dovoljuje ta zakon, in voznik, ki tudi pri manjši koncentraciji alkohola kaže znake motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nezanesljivo ravnanje v cestnem prometu.

(3) Količina alkohola v organizmu je določena s koncentracijo alkohola v krvi ali tej ustrezno koncentracijo alkohola v izdihanem zraku.

(4) Ali je voznik, učitelj vožnje ali spremljevalec pod vplivom alkohola, se ugotavlja s sredstvi, napravami ali s strokovnim pregledom.

130. člen

(1) V cestnem prometu ne sme imeti alkohola v organizmu:

1. voznik motornega vozila ali skupine vozil kategorije C, D1, D, B+E, C+E, D1 + E in D+E;
2. voznik vozila, s katerim se opravlja javni prevoz potnikov ali blaga ali prevoz oseb za lastne potrebe;
3. voznik vozila, s katerim se prevažata nevarno blago;
4. poklicni voznik motornega vozila, kadar opravlja ta poklic;
5. učitelj vožnje med usposabljanjem kandidata za voznika v vožnji motornega vozila;
6. kandidat za voznika med usposabljanjem v vožnji motornega vozila;
7. spremljevalec;
8. voznik začetnik;
9. voznik motornega vozila, ki nima vozniškega dovoljenja ali v vozniškem dovoljenju nima vpisane kategorije motornega vozila, ki ga vozi;
10. voznik motornega vozila, ki se mu izvršuje sankcija prepovedi vožnje motornega vozila ali mu je vozniško dovoljenje odvzeto;
11. voznik, ki prevažata skupino otrok.

(2) Drugi vozniki imajo lahko največ do vključno 0,50 grama alkohola na kilogram krvi ali do vključno 0,24 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka, pod pogojem, da tudi pri nižji koncentraciji alkohola ne kažejo znakov motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nezanesljivo ravnanje v cestnem prometu.

(3) Voznika, učitelja vožnje ali spremljevalca, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, se kaznuje za prekršek z globlo:

a) če ima do vključno 0,50 grama alkohola na kilogram krvi ali do vključno 0,24 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka, s 30.000 tolarjev. Vozniku motornega vozila, učitelju vožnje in spremljevalcu se izreče tudi 3 kazenske točke;

b) če ima več kot 0,50 do vključno 0,80 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,24 do vključno 0,38 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka, s 40.000 tolarjev. Vozniku motornega vozila, učitelju vožnje in spremljevalcu se izreče tudi 4 kazenske točke;

c) če ima več kot 0,80 do vključno 1,10 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,38 do vključno 0,52 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka, s 60.000 tolarjev. Vozniku motornega vozila, učitelju vožnje in spremljevalcu se izreče tudi 5 kazenskih točk;

d) če ima več kot 1,10 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,52 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka, z najmanj 120.000 tolarjev. Vozniku motornega vozila, učitelju vožnje in spremljevalcu se izreče tudi najmanj 10 kazenskih točk in prepoved vožnje motornega vozila.

(4) Voznika, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena, se kaznuje za prekršek z globlo:

a) če ima do vključno 0,50 grama alkohola na kilogram krvi ali do vključno 0,24 miligrama v litru izdihanega zraka in kaže znake motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nezanesljivo ravnanje v cestnem prometu, z 30.000 tolarjev. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 3 kazenske točke;

b) če ima več kot 0,50 do vključno 0,80 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,24 do vključno 0,38 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka, s 40.000 tolarjev. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 4 kazenske točke;

c) če ima več kot 0,80 do vključno 1,10 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,38 do vključno 0,52 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka, s 60.000 tolarjev. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 5 kazenskih točk;

d) če ima več kot 1,10 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,52 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka, z najmanj 120.000 tolarjev. Vozniku motornega vozila se izreče najmanj 10 kazenskih točk in prepoved vožnje motornega vozila.

(5) Vozniku, učitelju vožnje in spremljevalcu iz tretjega odstavka in vozniku iz četrtega odstavka tega člena, ki ima več kot 1,50 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,71 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka, se poleg globe izreče tudi 18 kazenskih točk.

Mamila, psihoaktivna zdravila in druge psihoaktivne snovi

131. člen

(1) Voznik ne sme voziti vozila v cestnem prometu niti ga začeti voziti, če je pod vplivom mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, ki zmanjšujejo njegovo sposobnost za vožnjo. Učitelj vožnje ne sme usposabljati kandidata za voznika motornega vozila in spremljevalec ne sme spremljati voznika, če je pod vplivom mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, ki zmanjšujejo njegovo sposobnost za vožnjo.

(2) Pod vplivom snovi iz prejšnjega odstavka je voznik, učitelj vožnje oziroma spremljevalec, pri katerem se s posebnimi sredstvi, napravami ali s strokovnim pregledom ugotovi prisotnost takih snovi v organizmu.

(3) Z globlo najmanj 120.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, učitelj vožnje ali spremljevalec, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena. Vozniku motornega vozila se izreče najmanj 10 kazenskih točk in prepoved vožnje motornega vozila.

Preverjanje psihofizičnega stanja

132. člen

(1) Policist sme zaradi ugotovitve, ali ima udeleženec cestnega prometa oziroma udeleženec prometne nesreče (v nadaljnjem besedilu: udeleženec cestnega prometa) v organizmu alkohol ali več alkohola, kot je dovoljeno, izvesti preizkus s sredstvi ali napravami za ugotavljanje alkohola. Če se s preizkusom ugotovi, da ima voznik v organizmu več alkohola, kot je dovoljeno, mu policist prepove nadaljnjo vožnjo, vozniku motornega vozila začasno odvzame vozniško dovoljenje, zoper druge udeležence v cestnem prometu, ki so očitno pod vplivom alkohola in ovirajo ali ogrožajo cestni promet, pa sme odrediti ukrepe, s katerimi jim onemogoči oviranje ali ogrožanje cestnega prometa.

(2) Če se s preizkusom iz prejšnjega odstavka ugotovi, da ima udeleženec cestnega prometa v organizmu več alkohola, kot dovoljuje ta zakon, izpolni policist zapisnik o preizkusu, ki ga podpiše tudi preizkušeni udeleženec cestnega prometa. Če voznik odkloni podpis, vpiše policist vzrok odklonitve v zapisnik in mu odredi preizkus z merilnikom alkohola v izdihanem zraku (etilometrom) ali strokovni pregled.

(3) Udeleženec cestnega prometa, od katerega policist zahteva, da opravi preizkus s sredstvi ali napravami za ugotavljanje alkohola, mora ravnati po zahtevi policista. Če preizkus odkloni, policist vozniku prepove nadaljnjo vožnjo, vozniku motornega vozila pa tudi začasno odvzame vozniško dovoljenje. Če zaradi zdravstvenega stanja ali zaradi drugega, s tem povezanega objektivnega vzroka, ne more opraviti preizkusa ali če ga ne opravi po navodilih proizvajalca, mu policist odredi strokovni pregled. Če zdravnik, ki opravi strokovni pregled, ugotovi, da je pod vplivom alkohola, policist vozniku prepove nadaljnjo vožnjo, vozniku motornega vozila pa začasno odvzame vozniško dovoljenje.

(4) Za odklonitev preizkusa ali strokovnega pregleda šteje poleg neposredne odklonitve tudi ravnanje udeleženca v cestnem prometu, s katerim ovira ali onemogoči izvedbo preizkusa oziroma strokovnega pregleda ali poškoduje oziroma uniči vzorec za analizo.

(5) Če udeleženec cestnega prometa oporeka rezultatu preizkusa z indikatorjem alkohola v izdihanem zraku, iz katerega je razvidno, da ima v organizmu več alkohola, kot dovoljuje ta zakon, mu policist odredi preizkus z merilnikom alkohola v izdihanem zraku (etilometrom) ali strokovni pregled. Na preizkus z merilnikom alkohola oziroma strokovni pregled odpelje udeleženca cestnega prometa policist s službenim vozilom. Če se s preizkusom z merilnikom alkohola ali strokovnim pregledom ugotovi, da je udeleženec cestnega prometa v takšnem psihofizičnem stanju, da sme voziti vozilo v cestnem prometu, ga policist s službenim vozilom odpelje nazaj k vozilu, ki ga je pred tem vozil. Stroški prevoza do kraja, kjer se opravi preizkus z merilnikom alkohola oziroma strokovni pregled in nazaj k vozilu ter stroški preizkusa oziroma pregleda so stroški postopka o prekršku.

(6) Udeležencu cestnega prometa, ki kaže znake motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nevarno ravnanje v cestnem prometu, rezultat preizkusa s sredstvi ali napravami za ugotavljanje alkohola pa kaže na prisotnost alkohola v dovoljenih mejah, odredi policist strokovni pregled.

(7) Neposrednemu udeležencu prometne nesreče sme policist določiti strokovni pregled, ne da bi pred tem izvedel preizkus s sredstvi ali napravami za ugotavljanje alkohola, neposrednemu udeležencu prometne nesreče, ki ravna v nasprotju s četrtem odstavkom 133. člena tega zakona, pa ga mora določiti.

(8) Policist sme zaradi ugotovitve, ali je udeleženec cestnega prometa pod vplivom mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, ki zmanjšujejo njegovo sposobnost za vožnjo, izvesti postopek za prepoznavo znakov oziroma simptomov, ki so posledica teh snovi v organizmu. V okviru tega postopka lahko izvede tudi preizkus z napravo za hitro ugotavljanje prisotnosti mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi v organizmu. V primeru prepoznave takega znaka oziroma simptoma, če ni bil izveden preizkus z napravo za hitro ugotavljanje prisotnosti mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi v organizmu, izpolni policist zapisnik o preizkusu, ki ga podpiše tudi preizkušeni udeleženec cestnega prometa. Če voznik odkloni podpis ali oporeka rezultatu preizkusa, vpiše policist vzrok odklonitve oziroma zanikanje rezultata preizkusa v zapisnik in mu odredi strokovni pregled. Policist sme zaradi ugotovitve, ali je pod vplivom mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, ki zmanjšujejo njegovo sposobnost za varno udeležbo v cestnem prometu, določiti udeležencu prometne nesreče III. ali IV. kategorije strokovni pregled, ne da bi pred tem izvedel postopek za prepoznavo znakov oziroma simptomov. Stroški prevoza do kraja, kjer se opravi strokovni pregled, in stroški postopka za prepoznavo znakov oziroma simptomov ter strokovnega pregleda so stroški postopka o prekršku.

(9) Udeleženec cestnega prometa, kateremu je policist določil strokovni pregled, mora ravnati po policistovi odredbi. Vozniku, kateremu je določil strokovni pregled, policist prepove nadaljnjo vožnjo, vozniku motornega vozila pa tudi začasno vzame voziško dovoljenje, razen v primeru iz tretjega odstavka tega člena, ko voznik zaradi zdravstvenega stanja ali drugega, s tem povezanega objektivnega vzroka, ne more opraviti preizkusa, zdravnik oziroma zdravnica (v nadaljnjem besedilu: zdravnik) pa ugotovi, da ni pod vplivom alkohola.

(10) Minister, pristojen za notranje zadeve, v soglasju z ministrom, pristojnim za zdravje, predpiše postopek za prepoznavo znakov oziroma simptomov, ki so posledica mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi v organizmu.

(11) Z globo najmanj 120.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, učitelj vožnje ali spremljevalec, ki ravna v nasprotju s policistovo zahtevo ali odredbo iz tretjega ali devetega odstavka tega člena. Poleg globe se mu izreče tudi 18 kazenskih točk.

Strokovni pregled

133. člen

(1) Strokovni pregled iz četrtega odstavka 129. člena in drugega odstavka 131. člena tega zakona obsega zdravniški pregled, s katerim se ugotavljajo znaki motenj v vedenju, ki lahko povzročijo nezanesljivo ravnanje v prometu, in odvzem vzorcev krvi, urina ali drugih telesnih tekočin oziroma tkiv zaradi ugotavljanja prisotnosti alkohola, mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, ki vplivajo na zmožnost varne udeležbe v cestnem prometu.

(2) Obseg odvzema vzorcev iz prejšnjega odstavka se določi glede na potrebe preiskave, s katero se ugotavlja prisotnost navedenih snovi v organizmu.

(3) O strokovnem pregledu mora zdravnik takoj izdelati pisno mnenje, kri, urin, drugo telesno tekočino oziroma tkivo mora takoj izročiti policistu, ki jih mora poslati v najbližjo pooblaščen strokovno ustanovo oziroma laboratorij, kjer se opravi analiza. Ustanova oziroma laboratorij mora opraviti analizo najkasneje v petnajstih dneh in o rezultatih takoj obvestiti tistega, ki je odredil strokovni pregled.

(4) Če zaradi zdravstvenega stanja ali iz drugega, s tem povezanega objektivnega vzroka ni mogoče opraviti celotnega strokovnega pregleda, mora zdravnik opraviti tisti del pregleda, ki ga je mogoče opraviti, in podati mnenje o znakih motenj v vedenju, ki kažejo na vpliv alkohola, mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi.

(5) Analizo krvi, urina, drugih telesnih tekočin in tkiva opravljajo pooblaščen laboratoriji, ki imajo ustrezno usposobljene delavce in opremo.

(6) Laboratorije iz prejšnjega odstavka pooblasti minister, pristojen za zdravje, ter predpiše način in postopek ustreznih pregledov in analiz.

(7) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

IX. PROMETNA NESREČA

134. člen

(1) Prometna nesreča je nesreča na javni cesti ali nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in je v njej najmanj ena oseba umrla ali je bila telesno poškodovana ali je nastala materialna škoda;

(2) Prometne nesreče se glede na posledice delijo na štiri kategorije:

- prometna nesreča I. kategorije – prometna nesreča, pri kateri je nastala samo materialna škoda;
- prometna nesreča II. kategorije – prometna nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba lahko telesno poškodovana;
- prometna nesreča III. kategorije – prometna nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba hudo telesno poškodovana;
- prometna nesreča IV. kategorije – prometna nesreča, pri kateri je kdo umrl ali je zaradi posledic nesreče umrl v 30 dneh po nesreči.

(3) Prometna nesreča z neznatno nevarnostjo je prometna nesreča, ki ima za posledico le majhno materialno škodo in je povzročena s prekrškom, za katerega je pred-

pisana samo globa in je bil storjen v okoliščinah, ki ga delajo posebno lahkega.

(4) Udeleženec prometne nesreče je vsak udeleženec cestnega prometa, ki je s svojim ravnanjem pripomogel k nastanku prometne nesreče, in vsakdo, ki je v prometni nesreči utrpel materialno škodo ali je bil telesno poškodovan ali je zaradi posledic nesreče umrl.

(5) Neposredni udeleženec prometne nesreče je voznik v nesreči udeleženega vozila, učitelj vožnje, ki je v času nesreče usposabljal kandidata za voznika motornega vozila, ki je vozil v nesreči udeleženo vozilo, spremljevalec, v nesreči udeleženi pešec in drug udeleženec prometne nesreče, ki je bil pred nesrečo samostojno udeležen v cestnem prometu.

135. člen

(1) Vsakdo mora pomagati pri prometni nesreči, če je treba:

- rešiti človeška življenja;
- preprečiti ogrožanje drugih udeležencev cestnega prometa;
- preprečiti ali omiliti ekološko nesrečo.

(2) Po prometni nesreči mora udeleženec prometne nesreče:

- ustaviti vozilo;
- zavarovati in označiti kraj nesreče, pri prometni nesreči I. kategorije pa vozilo čimprej odstraniti z vozišča;
- pomagati poškodovanim;
- obvestiti policijo ali koga drugega, ki lahko obvesti policijo, razen pri prometni nesreči I. kategorije;
- soudeleženi ali oškodovani v prometni nesreči posredovati ime in priimek ter naslov, posredovati podatke iz voziškega dovoljenja in prometnega potrdila ter posredovati podatke o obveznem zavarovanju ali izpolniti Evropsko poročilo o prometni nesreči;
- osebi, ki ji je povzročena škoda, pa je ni na kraju nesreče, posredovati svoje osebne podatke;
- ostati na kraju prometne nesreče, dokler ni končan ogled, razen če tisti, ki vodi ogled, ne odloči drugače. Če je treba rešiti človeško življenje, lahko udeleženec prometne nesreče začasno zapusti kraj prometne nesreče, vendar se mora takoj, ko je to mogoče vrniti.

(3) Neposredni udeleženec prometne nesreče, ki je zapustil mesto prometne nesreče, mora nemudoma obvestiti upravičenca do podatkov iz prejšnjega odstavka ali policijo, da je bil udeležen v prometni nesreči, posredovati podatke o kraju in ostalih okoliščinah nesreče, svoje podatke, registrsko številko vozila in navesti kraj, kjer se nahaja, ter omogočiti naknadno ugotavljanje dejstev.

(4) Neposredni udeleženci prometne nesreče od trenutka nesreče do zaključka ogleda ne smejo uživati alkoholnih pijač, mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, ki zmanjšujejo njihovo sposobnost za varno udeležbo v prometu.

(5) Z globo najmanj 120.000 tolarjev se kaznuje za prekršek neposredni udeleženec prometne nesreče, ki ravna v nasprotju s sedmo alineo drugega odstavka ali s tretjim odstavkom tega člena.

(6) V prometni nesreči udeleženi voznik motornega vozila iz prvega odstavka 130. člena tega zakona, učitelj vožnje ali spremljevalec, ki ravna v nasprotju z določbo četrtega odstavka tega člena, se kaznuje za prekršek z globo najmanj 120.000 tolarjev

- če ima v organizmu alkohol ali
- če ima v organizmu mamilo, psihoaktivno zdravilo ali drugo psihoaktivno snov, ki zmanjšujejo njegovo sposobnost za varno udeležbo v cestnem prometu.

(7) V prometni nesreči udeleženi voznik iz drugega odstavka 130. člena tega zakona, ki ravna v nasprotju z določbo četrtega odstavka tega člena, se kaznuje za prekršek z globo najmanj 120.000 tolarjev

– če ima v organizmu več kot 0,20 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,10 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka ali

– če ima v organizmu mamilo, psihoaktivno zdravilo ali drugo psihoaktivno snov, ki zmanjšuje njegovo sposobnost za varno udeležbo v cestnem prometu.

(8) Vozniku, ki povzroči prometno nesrečo, razen prometne nesreče z neznatno nevarnostjo za druge udeležence cestnega prometa, in ima v organizmu več kot 1,10 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,52 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka ali mamilo, psihoaktivno zdravilo ali drugo psihoaktivno snov, ki zmanjšuje njegovo sposobnost za varno udeležbo v cestnem prometu, se izreče poleg globe tudi 18 kazenskih točk.

(9) Z globo 60.000 tolarjev se kaznuje za prekršek drug neposredni udeleženec prometne nesreče, ki ravna v nasprotju s četrtrim odstavkom tega člena.

(10) Z globo najmanj 40.000 tolarjev se kaznuje za prekršek udeleženec cestnega prometa, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom ali s prvo, drugo, tretjo, četrto, peto ali šesto alineo drugega odstavka tega člena.

136. člen

(1) Policist mora priti na kraj prometne nesreče II., III. ali IV. kategorije, opraviti vse potrebno za zavarovanje kraja prometne nesreče in opraviti ogled.

(2) Policist mora priti na kraj prometne nesreče I. kategorije in ugotoviti dejstva ter zbrati dokaze, potrebne za odločitev o prekršku.

(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka policistu pri prometni nesreči z neznatno nevarnostjo ni treba ugotavljati dejstev in zbirati dokazov iz prejšnjega odstavka, razen če neposredni udeleženec prometne nesreče ali udeleženec prometne nesreče, ki je v nesreči utrpel materialno škodo, to izrecno zahteva. O tem policist obvesti udeležence prometne nesreče.

(4) Priča prometne nesreče mora udeležencu nesreče in policistu posredovati osebne podatke. Če to ni mogoče, mora te podatke nemudoma sporočiti policijski postaji ali tistemu, ki vodi ogled.

(5) Sledi prometne nesreče II., III. in IV. kategorije se smejo odstraniti šele po končanem ogledu oziroma ko tako odloči tisti, ki opravlja ogled. Pri taki prometni nesreči ni dovoljeno spreminjati stanja na kraju prometne nesreče, dokler ni opravljena potrebna preiskava, razen kadar to zahteva reševanje udeležencev prometne nesreče.

(6) Za umrle udeležence prometne nesreče sme določiti preiskovalni sodnik ali policist odvzem telesnih tekočin za analizo.

(7) Pri prometni nesreči, v kateri je kdo umrl ali bil poškodovan in odpeljan v bolnišnico, mora policist:

- poskrbeti za premoženje, ki je ostalo na kraju nesreče,
- poskrbeti za odstranitev in hrambo vozil,
- poskrbeti, da so najbližji sorodniki umrlega ali poškodovanega obveščeni o nesreči.

(8) Na podlagi odredbe preiskovalnega sodnika ali policista mora zdravnik odvzeti udeležencu prometne nesreče kri, urin, drugo telesno tekočino oziroma tkivo za analizo.

(9) Izvajalec rednega vzdrževanja ceste mora na zahtevo policista zagotoviti:

- odstranitev in hrambo vozil, za katera ne morejo poskrbeti udeleženci nesreče,
- odstranitev vseh ovir na cesti, nastalih zaradi nesreče,
- zavarovanje ovir iz prejšnje točke, ki se ne dajo odstraniti, v skladu z določili tega zakona o zavarovanju ovir na cesti.

(10) Zdravstvena organizacija, zavod ali zasebni zdravnik morajo obvestiti najbližjo policijsko postajo o:

– sprejemu poškodovanca, za katerega obstaja sum, da je bil poškodovan v prometni nesreči in

– smrti poškodovanega v prometni nesreči.

(11) Minister, pristojen za zdravje, predpiše vrste in način zbiranja podatkov ter vodenje evidenc o umrlih in poškodovanih v prometnih nesrečah.

(12) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek udeleženec prometne nesreče, ki ravna v nasprotju s četrtem ali petim odstavkom tega člena.

(13) Z globo najmanj 60.000 tolarjev se kaznuje za prekršek zdravnik, ki ravna v nasprotju z osmim ali desetim odstavkom tega člena.

(14) Z globo najmanj 600.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s osmim, devetim ali desetim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 60.000 tolarjev.

X. VOZNIKI

1. Pogoji za vožnjo vozil

137. člen

(1) Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

(2) Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroke.

(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka sme učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, spremljati največ pet otrok hkrati, če so na cestah, na katerih poteka usposabljanje, drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo. Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so na cestah, na katerih se izpit opravlja, drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

(4) Kolo sme samostojno voziti v prometu na cesti otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.

(5) Kolo s pomožnim motorjem sme voziti v cestnem prometu otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.

(6) Starostni pogoj za pridobitev pravice voziti kolo in kolo s pomožnim motorjem izpolni otrok z nastopom koledarskega leta, v katerem dopolni predpisano starost.

(7) Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, opravi kolesarski izpit in dobi kolesarsko izkaznico v osnovni šoli.

(8) Program usposabljanja za vožnjo kolesa, program kolesarskega izpita in obrazec kolesarske izkaznice predpiše minister, pristojen za šolstvo.

138. člen

(1) Motorno oziroma motorno in priklopno vozilo sme voziti oseba, ki:

– je telesno in duševno zmožna voziti vozilo;

– je dopolnila predpisano starost za vožnjo vozil;

– ima veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo vozil tiste oziroma tistih kategorij, v katero spada vozilo ali skupina vozil, ki jo vozi in ne vozi vozila ali skupine vozil v nasprotju z omejitvijo, vpisano v njenem vozniškem dovoljenju;

– ji v času, ko vozi vozilo, vozniško dovoljenje ni odvzeto ali se ji ne izvršuje sankcija prepovedi vožnje motornega vozila določene vrste ali kategorije;

– ji ni izrečen varnostni ukrep odvzema vozniškega dovoljenja ali ji ni izrečena sankcija prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja;

– uporablja pripomočke za vožnjo, ki so vpisani v njenem vozniškem dovoljenju;

(2) V cestnem prometu se ne sme uporabljati voziškega dovoljenja, namesto katerega je izdan dvojniki.

(3) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki vozi z voziškim dovoljenjem, katerega veljavnost je potekla, pa predložitev veljavnega zdravstvenega spričevala ni pogoj za podaljšanje njegove veljavnosti.

(4) Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvo, drugo ali šesto alineo prvega odstavka tega člena.

(5) Z globo 120.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s peto alineo prvega odstavka ali z drugim odstavkom tega člena.

(6) Z globo najmanj 120.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s tretjo ali četrto alineo prvega odstavka tega člena. Vozniku motornega vozila se izreče tudi najmanj 8 kazenskih točk.

(7) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek oseba, ki da motorno vozilo v uporabo osebi, ki ne sme voziti takega vozila.

Vožnja s spremljevalcem

139. člen

(1) Ne glede na določbi druge in tretje alinee prvega odstavka prejšnjega člena in določbo tretje alinee 150. člena tega zakona sme voziti osebni avtomobil ali štirikolo tudi oseba, starejša od 17 let:

– ki se je v avtošoli po predpisanem programu usposobila za voznika motornih vozil kategorije B in je po končanem usposabljanju opravila pred komisijo avtošole preizkus znanja predpisov o varnosti cestnega prometa in vožnje motornega vozila;

– ki ji voziško dovoljenje ni odvzeto oziroma se ji ne izvršuje izrečena sankcija prepovedi vožnje motornega vozila določene vrste ali kategorije oziroma se ji ne izvršuje varnostni ukrep odvzema voziškega dovoljenja oziroma ji ni izrečeno prenehanje veljavnosti voziškega dovoljenja in v evidenci nima nobene kazenske točke v cestnem prometu, če ima voziško dovoljenje za vožnjo motornih vozil druge kategorije;

– če jo med vožnjo spremlja spremljevalec.

(2) Spremljevalec je lahko eden od staršev, posvojiteljev, skrbnikov ali rejnikov osebe iz prejšnjega odstavka, ki je star najmanj 30 let in ima veljavno voziško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije B najmanj sedem let in v evidenci nima več kot pet kazenskih točk. Pod enakimi pogoji so lahko spremljevalci tudi stari starši, strici in tete ter bratje in sestre osebe iz prejšnjega odstavka, če s tem pisno soglašajo starši, skrbniki ali rejniki. Spremljevalec mora biti vpisan v evidenčni karton vožnje. Vpis opravi izpitni center na podlagi ustreznih dokazil. Pred vpisom v evidenčni karton vožnje mora izpitni center spremljevalcu posredovati ustrezna navodila.

(3) Usposabljanje iz prve alinee prvega odstavka, sme prirediti oseba, ki ji ne manjka več kot šest mesecev do dopolnjenega 17. leta starosti. Usposabljanje iz vožnje motornega vozila ne sme biti krajše od 20 ur, preizkus znanja pa mora biti opravljen po programu in kriterijih za opravljanje voziškega izpita pred dvočlansko komisijo avtošole. Najmanj eden od članov komisije, ki ocenjuje praktični del preizkusa znanja, mora imeti opravljen preizkus iz tretjega odstavka in izpolnjevati pogoj iz četrtega odstavka 173. člena tega zakona.

(4) V obdobju vožnje s spremljevalcem morata oseba iz prvega odstavka tega člena in spremljevalec opraviti vsaj dve uri vožnje z učiteljem vožnje.

(5) Med vožnjo motornega vozila mora imeti oseba iz prvega odstavka tega člena pri sebi evidenčni karton vožnje in veljavno zdravstveno spričevalo, spremljevalec pa veljavno voziško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije B. Te listine morata na zahtevo izročiti policistu na vpogled.

(6) Pod pogoji, navedenimi v tem členu, sme oseba iz prvega odstavka tega člena voziti osebni avtomobil in štirikolo, dokler ne opravi voznškega izpita za vožnjo motornih vozil kategorije B oziroma največ šest mesecev po dopolnjenem 18 letu starosti.

(7) Ne glede na določbi druge in tretje alineje prvega odstavka prejšnjega člena in določbe tretje alineje 150. člena tega zakona sme voziti osebni avtomobil ali štirikolo s spremljevalcem tudi oseba, starejša od 17 let, ki se usposablja v tuji državi za voznika motornih vozil ob pogoju vzajemnosti.

(8) Z globo najmanj 120.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik ali spremljevalec, ki ravna v nasprotju s prvim, petim, šestim ali sedmim odstavkom tega člena.

(9) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbo tretjega odstavka tega člena ali če usposabljanja ali preverjanja znanja iz tretjega odstavka tega člena ne izvaja v skladu s predpisanim programom, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

Voznik začetnik

140. člen

(1) Voznik začetnik, ki ima v Republiki Sloveniji stalno ali začasno prebivališče in je v Republiki Sloveniji opravil voznški izpit in pridobil voznško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije A ali B in imetnik voznškega dovoljenja, ki je skladno s tem zakonom pridobil slovensko voznško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije A ali B na osnovi veljavnega voznškega dovoljenja, izdanega v tujini, če je od izdaje tega voznškega dovoljenja minilo manj kot leto dni in v državi, kjer je pridobil voznško dovoljenje, ni opravil programa za voznika začetnika, mora opraviti program dodatnega usposabljanja v skupnem trajanju dvanajst ur. Program vsebuje:

- vožnjo odličnosti,
- vadbo varne vožnje,
- skupinsko delavnico o varnosti cestnega prometa in psihosocialnih odnosih med udeleženci cestnega prometa.

(2) Programa iz prejšnjega odstavka se mora voznik začetnik udeležiti v predpisanem zaporedju, in sicer:

- prvega dela vožnje odličnosti, v obdobju dveh do šestih mesecev po izdaji voznškega dovoljenja,
- enodnevno vadbo varne vožnje z vključeno skupinsko delavnico o varnosti cestnega prometa in psihosocialnih odnosih med udeleženci cestnega prometa v obdobju od štirih do desetih mesecev po izdaji voznškega dovoljenja,
- drugega dela vožnje odličnosti v obdobju osmih do dvanajstih mesecev po izdaji voznškega dovoljenja.

(3) Vožnjo odličnosti po posebnem programu izvajajo avtošole.

(4) Javna agencija zagotavlja izvajanje programa vadbe varne vožnje ter skupinske delavnice o varnosti cestnega prometa in psihosocialnih odnosih med udeleženci cestnega prometa.

(5) Javna agencija v soglasju z Vlado Republike Slovenije določi ceno vadbe varne vožnje in skupinske delavnice o varnosti cestnega prometa in psihosocialnih odnosih med udeleženci cestnega prometa, ki jo plača udeleženec.

(7) Program dodatnega usposabljanja za voznike začetnike lahko izvajajo:

- vožnjo odličnosti: učitelj vožnje;
- vadbo varne vožnje: oseba z ustreznim dovoljenjem;
- skupinsko delavnico o varnosti cestnega prometa in psihosocialnih odnosih med udeleženci cestnega prometa: oseba z ustreznim dovoljenjem.

(8) Vozniku začetniku se ob izdaji voznškega dovoljenja izda tudi karton voznika začetnika za spremljanje dodatnega usposabljanja voznika začetnika, na katerega izvajalci programa potrjujejo opravljene obveznosti.

(9) Nadzor nad izvajanjem programa vadbe varne vožnje in skupinskih delavnic o varnosti cestnega prometa in psihosocialnih odnosih med udeleženci cestnega prometa opravljajo v javni agenciji zaposlene osebe, ki jih za to pooblasti direktor.

(10) Z globo 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju s sedmim odstavkom tega člena.

Dovoljenje za izvajanje programa varne vožnje in dovoljenje za izvajanje programa v skupinskih delavnicah

141. člen

(1) Dovoljenje za izvajanje programa varne vožnje pri dodatnem usposabljanju voznika začetnika lahko dobi fizična oseba ki:

- ima najmanj srednjo strokovno ali srednjo splošno izobrazbo;
- ima veljavno voznško dovoljenje ustrezne kategorije najmanj tri leta;
- v zadnjih treh letih ni bila pravnomočno obsojena za kaznivo dejanje ogrožanja javnega prometa;
- ji v zadnjih dveh letih ni bil izrečen ukrep odvzema voznškega dovoljenja ali prepovedi vožnje motornega vozila določene vrste ali kategorije zaradi vožnje pod vplivom alkohola ali odklonitve preizkusa z ustreznimi sredstvi, napravami ali strokovnega pregleda zaradi preveritve, ali ima v organizmu alkohol;
- ji ni odvzeto voznško dovoljenje ali ji ni izrečena kazen prepovedi vožnje motornega vozila, dokler traja taka prepoved in
- je uspešno opravila izpit za izvajanje programa varne vožnje po posebnem programu iz 145. člena tega zakona.

(2) Dovoljenje za izvajanje programa v skupinskih delavnicah o varnosti cestnega prometa in psihosocialnih odnosih med udeleženci cestnega prometa, pri dodatnem usposabljanju voznika začetnika lahko dobi fizična oseba, ki:

- ima ustrezno univerzitetno izobrazbo,
- ima znanje s področja varnosti cestnega prometa in dela s skupinami,
- v zadnjih treh letih ni bila pravnomočno obsojena za kaznivo dejanje ogrožanja javnega prometa;
- uspešno opravila izpit za izvajanje programa v skupinskih delavnicah po posebnem programu iz 145. člena tega zakona.

(3) Dovoljenji iz prvega in drugega odstavka tega člena izda in podaljša javna agencija. Veljavnost dovoljenja se podaljša vsaka tri leta, na podlagi uspešno opravljenega posebnega programa iz 145. člena tega zakona.

Razveljavitev dovoljenja za izvajanje programa varne vožnje in dovoljenja za izvajanje programa v skupinskih delavnicah

142. člen

(1) Osebi iz prvega odstavka prejšnjega člena javna agencija razveljavi dovoljenje v naslednjih primerih:

- če mu je izrečen ukrep prepovedi opravljanja poklica voznika, odvzema voznškega dovoljenja ali prenehanje veljavnosti voznškega dovoljenja ali sankcija prepovedi vožnje motornega vozila za čas, za katerega velja tak ukrep;
- če je bil v zadnjih treh letih pravnomočno obsojen za kaznivo dejanje ogrožanja javnega prometa;
- če ne izvaja predpisanega programa.

(2) Osebi iz drugega odstavka prejšnjega člena javna agencija razveljavi dovoljenje v naslednjih primerih:

- če mu je izrečen ukrep prepovedi opravljanja poklica;
- če je bil v zadnjih treh letih pravnomočno obsojen za kaznivo dejanje ogrožanja javnega prometa;
- če ne izvaja predpisanega programa.

(3) Pritožbe v zvezi z izdajo in razveljavitvijo dovoljenj iz prejšnjega in tega člena rešuje ministrstvo, pristojno za notranje zadeve.

Koncesija za izvajanje vadbe varne vožnje in skupinske delavnice

143. člen

(1) Izvajanje programov vadbe varne vožnje in programov skupinskih delavnic kot del programa dodatnega usposabljanja za voznike začetnike je dejavnost, ki se opravlja kot javna služba.

(2) Koncesijo za izvajanje programov iz prejšnjega odstavka lahko pridobi pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki izpolnjuje pogoje glede kadrov, tehničnih sredstev in prostorov, ter ostale pogoje, določene v tem zakonu in v koncesijskem aktu na podlagi javnega razpisa. S koncesijskim aktom določi Vlada Republike Slovenije zlasti podrobnejše pogoje, ki jih mora izpolnjevati koncesionar, postopek in izbire koncesionarja oziroma koncesionarke (v nadaljnjem besedilu: koncesionarja), začetek in čas trajanja koncesije, višino in način plačila koncesije, nadzor nad izvajanjem javne službe ter način prenehanja koncesijskega razmerja. Koncesnina je prihodek javne agencije.

(3) Koncesionarja za izvajanje navedenih programov pridobiva javna agencija kot koncedent.

(4) O izbiri koncesionarja odloči javna agencija z upravo odločbo. Medsebojna razmerja med javno agencijo in koncesionarjem se uredijo s koncesijsko pogodbo.

(5) Koncesija se podeljuje za določen čas, vendar ne več kot za 20 let.

(6) Koncesija se lahko na vlogo imetnika podaljša, če so izpolnjeni vsi pogoji, ki so ob izteku koncesije predpisani za njeno pridobitev.

Evidenca javne agencije

144. člen

(1) Javna agencija vodi evidenco koncesijskih pogodb, sklenjenih na podlagi prejšnjega člena.

(2) Evidence vsebujejo naslednje podatke:

– firma družbe ali samostojnega podjetnika posameznika, ime in priimek ter enotno matično številko občana odgovorne osebe, davčno številko in sedež oziroma naslov fizične ali pravne osebe;

– o sklenjeni koncesijski pogodbi, času veljavnosti ter podatki o prenehanju pogodbe;

– število izvedb programa in udeležencev.

(3) Javna agencija vodi evidenco izdanih dovoljenj za osebe iz prvega in drugega odstavka 141. člena tega zakona.

(4) Evidence vsebujejo naslednje podatke:

– priimek in ime;

– EMŠO;

– datum in kraj rojstva;

– datum izdaje dovoljenja in veljavnost;

– prebivališče imetnika dovoljenja.

Pooblastila

145. člen

Minister, pristojen za notranje zadeve, na predlog javne agencije predpiše:

– program dodatnega usposabljanja za voznike začetnike;

– program usposabljanja in izpita za izvajalce programa varne vožnje in skupinskih delavnic ter program rednega izpopolnjevanja znanja za osebe, ki izvajajo program varne vožnje in skupinskih delavnic;

– obrazec kartona voznika začetnika iz sedmega odstavka 140. in obrazec dovoljenj iz 141. člena tega zakona;

– postopek izdaje in podaljšanja veljavnosti in zamenjave dovoljenj iz 141. člena tega zakona.

Izdaja in podaljšanje veljavnosti voznškega dovoljenja

146. člen

(1) Vozniško dovoljenje se izda oziroma podaljša njegovo veljavnost osebi, ki ima v Republiki Sloveniji stalno prebivališče oziroma začasno prebivališče več kot šest mesecev.

(2) Vozniško dovoljenje izda oziroma podaljša njegovo veljavnost upravna enota, ne glede na stalno prebivališče upravičenca oziroma začasno prebivališče, če upravičenec v Republiki Sloveniji nima stalnega prebivališča.

(3) Vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil se izda upravičencu s statusom voznika začetnika z veljavnostjo do dopolnjenega 21. leta starosti oziroma za dobo dveh let po prvi pridobitvi voznškega dovoljenja.

(4) Upravičencu iz prejšnjega odstavka lahko pristojni organ v roku največ enega leta od izteka njegove veljavnosti podaljša veljavnost voznškega dovoljenja za obdobje, potrebno za izpolnitev predpisanih obveznosti, vendar ne več kot za eno leto, če ta iz utemeljenih razlogov, ugotovljenih v posebnem ugotovitvenem postopku, ni opravil programa usposabljanja za voznika začetnika. Po izteku veljavnosti se izda novo voznško dovoljenje le, če upravičenec ponovno opravi voznški izpit.

(5) Vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil se izda z veljavnostjo do 80. leta starosti upravičencu, ko predloži potrdilo o uspešno opravljenem programu usposabljanja za voznika začetnika oziroma ko mu preneha veljati status voznika začetnika.

(6) Od 80. leta starosti se podaljšuje veljavnost voznškega dovoljenja upravičencu, ki predloži zdravniško spričevalo, da je telesno in duševno zmožen za vožnjo motornega vozila določene kategorije.

(7) Zdravniško spričevalo iz prejšnjega odstavka izda imetniku voznškega dovoljenja pooblaščen zdravstvena organizacija pooblaščen zasebni zdravnik oziroma osebni zdravnik. V zdravniškem spričevalu mora biti, v skladu z ugotovljenimi psihofizičnimi sposobnostmi voznika, določen datum naslednjega pregleda.

(8) Ne glede na določbi četrtega in šestega odstavka tega člena se veljavnost voznškega dovoljenja lahko omeji na rok, določen v zdravniškem spričevalu pooblaščenega zdravstvene organizacije, pooblaščenega zasebnega zdravnika oziroma osebnega zdravnika o telesni in duševni zmožnosti osebe za vožnjo motornega vozila.

(9) Veljavnost voznškega dovoljenja preneha s potekom roka veljavnosti, za katerega je izdano, z dnevom pravnomočnosti sodbe, s katero je bil imetniku voznškega dovoljenja izrečen varnostni ukrep odvzema voznškega dovoljenja oziroma z dnem pravnomočnosti odločbe, s katero mu je bilo izrečeno prenehanje veljavnosti voznškega dovoljenja.

(10) Pri izrekanju kazenskih točk v cestnem prometu se šteje, da ima veljavno voznško dovoljenje, izdano v Republiki Sloveniji, tudi imetnik voznškega dovoljenja, kateremu je potekel rok veljavnosti.

Pogoji za izdajo voznškega dovoljenja

147. člen

(1) Vozniško dovoljenje se izda na lastno zahtevo osebi, ki poleg pogojev iz prve in druge alineje prvega odstavka 138. člena tega zakona izpolnjuje naslednje pogoje:

– da je opravila voznški izpit pred pristojno izpitno komisijo iz 173. člena tega zakona;

– da je uspešno opravila tečaj o varnem delu s traktorjem in traktorskimi priključki, če zahteva izdajo vozniškega dovoljenja za vožnjo motornih vozil kategorije F;

– da ji ni odvzeto ali začasno odvzeto vozniško dovoljenje;

– da se ji ne izvršuje stranska kazen prepovedi vožnje motornega vozila določene vrste ali kategorije;

– da ji ni prepovedana izdaja vozniškega dovoljenja v zvezi z ukrepom odvzema vozniškega dovoljenja, dokler taka prepoved traja;

– da je zahtevi priložila ustrezno fotografijo.

(2) Vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije A brez omejitev se izda osebi, ki je dopolnila 21 let starosti in je opravila vozniški izpit za vožnjo motornih vozil kategorije A, katerega praktični del je obsegal tudi posebni praktični del vozniškega izpita.

(3) Vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije A brez omejitev se izda osebi, ne da bi opravljala vozniški izpit in ne da bi predložila zdravstveno spričevalo, ki poleg pogojev, določenih v prvem odstavku tega člena, izpolnjuje naslednje pogoje:

– da je stara najmanj 21 let;

– da ima najmanj dve leti veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil podkategorije oziroma kategorije:

a) A1 (A do 125 ccm in največ 11 kW) ali

b) A, katerih moč motorja ne presega 25 kW in razmerje moč motorja/masa vozila ne presega 0,16 kW/kg.

Pri tem se doba, ko je oseba imela vozniško dovoljenje iz točke a) in iz točke b) te alineje skupaj več kot dve leti, sešteva.

(4) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka se vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije A brez omejitev izda osebi ne da bi predložila zdravstveno spričevalo, ki poleg pogojev, določenih v prvem odstavku tega člena izpolnjuje naslednje pogoje:

– da je stara najmanj 21 let;

– da ima veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih koles, katerih prostornina motorja ne presega 125 ccm in moč ne presega 11 kW oziroma katerih moč motorja ne presega 25 kW in razmerje moč motorja/masa vozila ne presega 0,16 kW/kg;

– da je opravila posebni praktični del vozniškega izpita za vožnjo motornih koles kategorije A brez omejitev.

(5) Osebi, ki opravi vozniški izpit za vožnjo motornih vozil kategorije A, pa ne izpolnjuje pogojev za pridobitev vozniškega dovoljenja kategorije A brez omejitev, določenih v drugem, tretjem in četrtem odstavku tega člena, se izda vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije A z omejitvijo, da sme voziti motorna kolesa brez bočne priklovice katerih moč motorja ne presega 25 kW in razmerje moč motorja/masa vozila ne presega 0,16 kW/kg in motorna kolesa z bočno prikolicco, katerih razmerje moč motorja/masa vozila ne presega 0,16 kW/kg.

(6) Osebi, ki ima najmanj dve leti veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo vozil podkategorije A1 (A do 125 ccm in največ 11 kW) in je dopolnila 18 let starosti, se lahko izda vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije A z omejitvijo, da sme voziti motorna kolesa brez bočne priklovice, katerih moč motorja ne presega 25 kW in razmerje moč motorja/masa vozila ne presega 0,16 kW/kg in motorna kolesa z bočno prikolicco, katerih razmerje moč motorja/masa vozila ne presega 0,16 kW/kg ne da bi opravljala vozniški izpit in ne da bi predložila zdravstveno spričevalo.

(7) Vozniško dovoljenje za vožnjo vozil podkategorije A1 (A do 125 ccm in največ 11 kW) se izda osebi, ki poleg pogojev, določenih v prvem odstavku tega člena, izpolnjuje naslednje pogoje:

– da je stara najmanj 16 let;

– da je opravila vozniški izpit podkategorije A1 (A do 125 ccm in največ 11 kW).

(8) Osebi, ki ima veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije B, B+E, C, C+E, D1, D1+E, D ali D+E, se izda tudi vozniško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije F, če uspešno opravi tečaj o varnem delu s traktorjem in traktorskimi priključki.

(9) Osebi, ki opravi praktični del vozniškega izpita na vozilu, katerega prestavno razmerje med motorjem in kolesi se spreminja z uporabo stopalke za plin ali zavore – vozila z avtomatskim menjalnikom, se to zabeleži v vozniško dovoljenje, izdano taki osebi. Z vozniškim dovoljenjem s tako opombo se sme voziti samo vozila z avtomatskim menjalnikom.

(10) V vozniškem dovoljenju se potrjuje vse tiste kategorije vozil, ki jih sme imetnik voziti oziroma jih bo smel voziti po dopolnjeni predpisani starosti (kategorija G).

(11) Osebi, ki ima veljavno vozniško dovoljenje izdano v tujini, se slovensko vozniško dovoljenje ne izda oziroma se ne podaljša njegove veljavnosti, razen v primeru zamenjave v tujini izdanega vozniškega dovoljenja za slovensko vozniško dovoljenje ali če veljavno vozniško dovoljenje, izdano v tujini, odda organu, ki ji izda oziroma podaljša veljavno slovensko vozniško dovoljenje.

148. člen

(1) Oseba, ki ji je v postopku za prekršek izrečeno prenehanje veljavnosti vozniškega dovoljenja, mora na poziv upravne enote oddati vozniško dovoljenje. Če oseba ne odda vozniškega dovoljenja v roku, določenem v pozivu, ji ga odvzamejo policisti na njene stroške. Novo vozniško dovoljenje lahko pridobi po prvem izrečenem prenehanju veljavnosti vozniškega dovoljenja po šestih mesecih, po drugem prenehanju po enem letu, po nadaljnjih izrečenih prenehanjih pa po dveh letih od dneva oddaje vozniškega dovoljenja. Pogoji za pridobitev novega vozniškega dovoljenja je, da taka oseba ponovno opravi vozniški izpit.

(2) Če je imela oseba iz prejšnjega odstavka v vozniškem dovoljenju, za katerega ji je bilo izrečeno prenehanje veljavnosti, vpisanih več kategorij motornih vozil, se ji v vozniško dovoljenje vpišejo vse te kategorije, če opravi vozniški izpit za motorna vozila tiste oziroma tistih kategorij, s katerimi je storila prekršek ali prekrške, za katere so ji bile izrečene kazenske točke in izpolni druge pogoje za izdajo vozniškega dovoljenja, določene v prvem odstavku tega člena.

149. člen

(1) Vozniško dovoljenje se izda na enotnem obrazcu za vožnjo motornih in priklopnih vozil, ki so razvrščena v kategorije A, B, B+E, C, C+E, D, D+E in podkategorije A1, D1 in D1+E.

(2) V kategorijo A spadajo motorna kolesa na dveh kolesih, s stransko prikolicco ali brez nje. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorij G in H.

(3) Znotraj kategorije A se vozniško dovoljenje izda za vožnjo motornih koles podkategorije A1, v katero spadajo motorna kolesa na dveh kolesih, s stransko prikolicco ali brez nje, katerih prostornina motorja ne presega 125 ccm in katerih moč motorja ne presega 11 kW, ali kategorije A z omejitvijo 25 kW, v katero spadajo motorna kolesa na dveh kolesih, s stransko prikolicco ali brez nje, katerih moč motorja ne presega 25 kW, pri katerih razmerje med močjo motorja in maso vozila ne presega 0,16 kW/kg.

(4) V kategorijo B spadajo motorna vozila, razen vozil kategorije A, F, G in H, katerih največja dovoljena masa ne presega 3.500 kg in poleg sedeža za voznika nimajo več kot osem sedežev. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorij G in H.

(5) V kategorijo B+E spadajo skupine vozil, sestavljene iz motornega vozila kategorije B, ki mu je dodano priklopno vozilo, katerega največja dovoljena masa presega maso vlečnega vozila ali če največja dovoljena masa te skupine vozil presega 3.500 kg.

(6) V kategorijo C spadajo motorna vozila, razen vozil kategorije F in kategorije D, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorij B, G in H.

(7) V kategorijo C+E spadajo skupine vozil, sestavljene iz vlečnega motornega vozila kategorije C in priklopnega vozila, katerega največja dovoljena masa presega 750 kg. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorije B+E, v kombinaciji z vozniškim dovoljenjem podkategorije D1 pa tudi podkategorije D1+E ter v kombinaciji z vozniškim dovoljenjem D kategorije pa tudi kategorije D+E.

(8) V kategorijo D spadajo motorna vozila za prevoz oseb, ki imajo poleg sedeža za voznika več kot osem sedežev. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorije B, C, G in H in podkategorije D1.

(9) Znotraj kategorije D se izda vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil podkategorije D1, v katero spadajo avtobusi, ki imajo poleg sedeža za voznika največ 16 sedežev. Dovoljenje za vožnjo vozil te podkategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorij B, G in H.

(10) V kategorijo D+E spadajo skupine vozil, sestavljene iz vlečnega motornega vozila kategorije D in priklopnega vozila, katerega največja dovoljena masa presega 750 kg. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorije B+E in podkategorije D1+E.

(11) Znotraj kategorije D+E se izda vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil podkategorije D1+E, v katero spadajo skupine vozil, sestavljene iz vlečnega motornega vozila podkategorije D1 in priklopnega vozila, katerega največja dovoljena masa presega 750 kg in največja dovoljena masa skupine vozil ne presega 12.000 kg ter se priklopno vozilo ne uporablja za prevoz oseb. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorije B+E.

(12) Vozniško dovoljenje se izda tudi za vožnjo drugih motornih in priklopnih vozil, ki so razvrščena v nacionalne kategorije F, G in H.

(13) V kategorijo F spadajo traktorji in traktorski priklopniki. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorije G.

(14) V kategorijo G spadajo delovni stroji in motokultivatorji.

(15) V kategorijo H spadajo kolesa z motorjem in lahka štirikolesa. Dovoljenje za vožnjo vozil te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorije G.

(16) Imetniki vozniškega dovoljenja za vožnjo vozil kategorije A brez omejitev smejo voziti v Republiki Sloveniji tudi trikotlesa.

(17) Imetniki vozniškega dovoljenja za vožnjo vozil kategorij B, C ali D in podkategorije D1 smejo voziti motorna vozila navedenih kategorij tudi, kadar so jim dodani lahki priklopniki. Imetniki vozniškega dovoljenja za vožnjo vozil kategorije B smejo voziti motorno vozilo te kategorije tudi, kadar mu je dodano priklopno vozilo, ki ni lahki priklopnik, njegova največja dovoljena masa pa ne presega mase vlečnega vozila, če največja dovoljena masa teh vozil ali skupine vozil ne presega 3.500 kg.

(18) Vozniško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije B+E, C+E ali D+E in podkategorije D1+E, se izda le osebi, ki ima veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije B, C, D oziroma podkategorije D1.

(19) Ob uporabi in zamenjavi vozniškega dovoljenja, izdanega na obrazcu vozniškega dovoljenja, določenega s Pravilnikom o obrazcih prometnih dovoljenj in vozniškega dovoljenja ter o registrskih tablicah (Uradni list RS, št. 5/92, 70/95 in 73/2000) ali Pravilnikom o vozniških dovoljenjih (Uradni list RS, št. 117/02, 100/03 in 59/04) in na podlagi 128.a člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 30/98, 33/2000 – odl. US, 39/2000 – popr. odl.

US, 61/2000, 100/2000 – odl. US, 21/02 in 67/02) določena vozniška dovoljenja, se za vozniško dovoljenje iz prvega odstavka tega člena, upošteva naslednja ekvivalentnost med kategorijami:

DOSEDANJE VOZNIŠKO DOVOLJENJE		NOVO VOZNIŠKO DOVOLJENJE
	=	
A do 125 ccm	=	A1
A do 125 ccm in 11 kW	=	A1
A = 125 ccm in = 11 kW	=	A1
A = 25 kW in = 0,16 kW/kg	=	A – A z omejitvijo = 25 kW in = 0,16 kW/kg
A do 350 ccm	=	A – ko imetnik vozniškega dovoljenja dopolni 20 let
A	=	A
B	=	B
C	=	C
D	=	D
E le z vozili kategorije B	=	B + E
E	=	B + E, C + E in če ima imetnik vozniškega dovoljenja kategorijo D, tudi D + E
F	=	F in H
G	=	G
H	=	H
A – le do 50 km/h	=	H
I	=	H

Predpisana starost za vožnjo motornih vozil

150. člen

Za vožnjo motornih vozil posamezne kategorije mora imeti voznik dopolnjeno naslednjo starost:

- za vozila podkategorije A1 16 let;
- za vozila kategorije A 18 let;
- za vozila kategorije B 18 let;
- za vozila kategorije C 18 let;
- za vozila kategorije B + E in C + E 18 let;
- za vozila podkategorije D1 21 let;
- za vozila kategorije D 21 let;
- za vozila podkategorije D1+E 21 let;
- za vozila kategorije D + E 21 let;
- za vozila kategorije F, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h 15 let;
- za vozila kategorije G, katerih konstrukcijsko določena hitrost presega 40 km/h 18 let;
- za vozila kategorije G – motokultivatorji 15 let;
- za vozila kategorije G – delovni stroji 18 let;
- za vozila kategorije H 14 let.

Dvojnik

151. člen

(1) Namesto pogrešanega ali ukradenega veljavnega vozniškega dovoljenja se na zahtevo stranke izda novo vozniško dovoljenje. Zahtevi za izdajo takega vozniškega dovoljenja mora stranka, poleg svoje fotografije, priložiti tudi dokazilo o preklicu veljavnosti pogrešanega oziroma ukradenega vozniškega dovoljenja v Uradnem listu Republike Slovenije.

(2) Z globo 120.000 tolarjev se kaznuje za prekršek oseba iz prejšnjega odstavka, ki poda lažno izjavo o pogrešitvi ali kraji vozniškega dovoljenja.

Vožnja z vozniškim dovoljenjem, izdanim v tujini

152. člen

(1) Tujec oziroma tujka (v nadaljnjem besedilu: tujec), ki prebiva v Republiki Sloveniji, sme z veljavnim vozniškim dovoljenjem, ki mu ga je izdal pristojni organ tuje države, in ob vzajemnosti, voziti v Republiki Sloveniji tista motorna vozila, ki jih sme voziti po veljavnem vozniškem dovoljenju, izdanem v tujini, in sicer največ eno leto od pričetka prebivanja v Republiki Sloveniji.

(2) Državljan oziroma državljanka (v nadaljnjem besedilu: državljan) Republike Slovenije, ki začasno ali stalno prebiva v tujini in pride začasno v Republiko Slovenijo, sme z veljavnim vozniškim dovoljenjem, ki mu ga je izdal pristojni organ tuje države, voziti tista motorna vozila, ki jih sme voziti po veljavnem vozniškem dovoljenju izdanem v tujini, dokler začasno biva v Republiki Sloveniji.

(3) Ne glede na določbi prvega in drugega odstavka tega člena mora oseba, ki ima veljavno vozniško dovoljenje, izdano v tujini, ki ni v skladu s Konvencijo o cestnem prometu (Uradni list RS – MP, št. 9-55/92), imeti med vožnjo motornega vozila po cesti pri sebi poleg veljavnega vozniškega dovoljenja, izdanega v tujini, tudi veljavno mednarodno vozniško dovoljenje, ki ga je izdal pristojni organ ali organizacija tuje države.

(4) Oseba iz prvega in drugega odstavka tega člena v Republiki Sloveniji ne sme voziti motornega vozila po cesti, če ji je bila v tuji državi, v kateri ji je bilo izdano vozniško dovoljenje, prepovedana vožnja vozil kategorije oziroma vrste, v katero spada vozilo, ki ga vozi. Prav tako ne sme voziti motornega vozila kategorije B, B+E, C ali C+E, če še ni dopolnila starosti 18 let, in kategorije D ali D+E ter podkategorij D1 ali D1+E, če še ni dopolnila starosti 21 let.

(5) Ne glede na določbe prvega, drugega in tretjega odstavka tega člena sme z veljavnim vozniškim dovoljenjem, ki mu ga je izdal pristojni organ druge države članice Evropske unije, voziti v Republiki Sloveniji tista motorna vozila, ki jih sme voziti po veljavnem vozniškem dovoljenju, izdanem v drugi državi članici Evropske unije.

(6) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena, če uporabi vozniško dovoljenje, izdano v tujini, v roku do dveh let od pričetka prebivanja v Republiki Sloveniji oziroma vrnitvi v Republiko Slovenijo z namenom stalnega prebivanja oziroma od pričetka začasnega prebivanja v Republiki Sloveniji, in voznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

(7) Z globo najmanj 120.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena, če uporabi vozniško dovoljenje, izdano v tujini, po več kot dveh letih od pričetka prebivanja v Republiki Sloveniji oziroma vrnitvi v Republiko Slovenijo z namenom stalnega prebivanja oziroma od pričetka začasnega prebivanja v Republiki Sloveniji, in voznik, ki ravna v nasprotju s četrtem odstavkom tega člena.

Zamenjava vozniškega dovoljenja, izdanega v tujini

153. člen

(1) Tujec, ki prebiva v Republiki Sloveniji, in državljan Republike Slovenije, ki se vrne iz tujine v Republiko Slovenijo z namenom stalnega prebivanja, ali če začasno prebiva v Republiki Sloveniji, lahko, če izpolnjujeta druge s tem zakonom določene pogoje za vožnjo motornih vozil, v dveh letih od pričetka prebivanja v Republiki Sloveniji zahtevata zamenjavo veljavnega vozniškega dovoljenja, izdanega v tujini, za slovensko vozniško dovoljenje.

(2) Tujcu in državljanu Republike Slovenije, ki po določbi prejšnjega odstavka ne zahtevata zamenjave vozniškega dovoljenja v dveh letih po pričetku prebivanja v Republiki Sloveniji ali vrnitvi iz tujine v Republiko Slovenijo z namenom

prebivanja v njej, prične teči dveletni rok, v katerem lahko zahtevata zamenjavo vozniškega dovoljenja, izdanega v tujini, za slovensko vozniško dovoljenje, ponovno šteti, če zapustita Republiko Slovenijo za najmanj eno leto in se vrneta v Republiko Slovenijo.

(3) Slovensko vozniško dovoljenje se izda, če imetnik veljavnega vozniškega dovoljenja, izdanega v tujini, opravi praktični del vozniškega izpita za tiste kategorije vozil, ki jih sme voziti z vozniškim dovoljenjem, izdanem v tujini in tistim, ki so že imeli veljavno slovensko vozniško dovoljenje.

(4) Praktičnega dela vozniškega izpita ni treba opraviti imetnikom vozniških dovoljenj tistih tujih držav, ki jih določi s pravilnikom minister, pristojen za notranje zadeve, na podlagi ocene kakovosti izobraževanja, teoretičnega znanja in znanja vožnje motornih vozil voznikov ter prometno varnostnih razmer v posamezni tuji državi.

(5) Slovensko vozniško dovoljenje se izda namesto vozniškega dovoljenja, izdanega v tujini.

(6) Izjemoma in ob vzajemnosti se od oseba diplomatskih in konzularnih predstavništev misij tujih držav in predstavništev mednarodnih organizacij v Republiki Sloveniji ob zamenjavi vozniškega dovoljenja, izdanega v tujini, ne zahtevajo dokazila o telesni in duševni zmožnosti voziti motorna vozila ter opravljanja praktičnega dela vozniškega izpita.

(7) Tujcu in državljanu Republike Slovenije se zamenja vozniško dovoljenje, izdano v tujini, s slovenskim vozniškim dovoljenjem, če ga je pridobil med najmanj šestmesečnim bivanjem v državi, v kateri je bilo izdano.

(8) Če se iz besedila vozniškega dovoljenja, izdanega v tujini, ne da sklepati, za katero kategorijo oziroma vrsto vozila velja in ali še velja, se sme vozniško dovoljenje, izdano v tujini, zamenjati po prvem odstavku tega člena, če oseba, ki prosi za zamenjavo, priloži listino, iz katere je razvidno, katera motorna vozila sme voziti, oziroma listino o veljavnosti vozniškega dovoljenja.

(9) Mednarodnega vozniškega dovoljenja ni mogoče zamenjati za slovensko vozniško dovoljenje.

(10) Vozniško dovoljenje, izdano v tujini, ki se zamenja za slovensko vozniško dovoljenje, in vozniško dovoljenje, ki je bilo oddano v skladu z enajstim odstavkom 147. člena tega zakona, se vrne organu tuje države, ki ga je izdal.

Zamenjava vozniškega dovoljenja, izdanega v drugi državi Evropske unije

154. člen

(1) Imetnik veljavnega vozniškega dovoljenja druge države članice Evropske unije, ki stalno ali začasno prebiva v Republiki Sloveniji, lahko brez opravljanja vozniškega izpita in predložitve dokazila o duševni in telesni zmožnosti za vožnjo vozil, zamenja veljavno vozniško dovoljenje za slovensko vozniško dovoljenje, če izpolnjuje druge s tem zakonom določene pogoje za vožnjo motornih vozil, in sicer za tiste kategorije vozil, ki jih sme voziti po vozniškem dovoljenju, katerega zamenjavo zahteva.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se tiste nacionalne kategorije, ki jih po določbi 149. člena tega zakona ne vsebuje slovensko vozniško dovoljenje, opustijo, podkategorije pa se označijo s potrditvijo kategorije in vpisom ustrezne usklajene kode Evropske unije v rubriko Omejitve vozniškega dovoljenja.

(3) Imetnik vozniškega dovoljenja iz prvega odstavka tega člena mora veljavno vozniško dovoljenje države članice Evropske unije zamenjati za slovensko vozniško dovoljenje, če mu je v Republiki Sloveniji izrečen odvzem vozniškega dovoljenja ali prenehanje veljavnosti vozniškega dovoljenja ali če na vozniškem dovoljenju države članice Evropske unije ni prostora za vpis izrečene prepovedi vožnje motornega vozila, ter imetnik takega vozniškega dovoljenja, pri katerem je ugotovljena telesna ali duševna nezmožnost za vožnjo motornih vozil.

(4) Imetniku vozniškega dovoljenja druge države članice Evropske unije, ki v nasprotju z določbo prejšnjega odstavka ne zamenja za slovensko vozniško dovoljenje, odvzame vozniško dovoljenje pristojni organ Republike Slovenije.

(5) Vozniško dovoljenje, izdano v drugi državi članici Evropske unije, ki se zamenja za slovensko vozniško dovoljenje, in vozniško dovoljenje, ki je bilo oddano v skladu z enajstim odstavkom 147. člena tega zakona, se vrne organu tuje države, ki ga je izdal.

Mednarodno vozniško dovoljenje

155. člen

(1) Imetnik veljavnega slovenskega vozniškega dovoljenja lahko dobi na lastno zahtevo tudi mednarodno vozniško dovoljenje, če mu ni izrečen varnostni ukrep odvzema vozniškega dovoljenja ali prenehanje veljavnosti vozniškega dovoljenja oziroma se mu ne izvršuje kazen ali varstveni ukrep prepovedi vožnje motornega vozila določene vrste ali kategorije.

(2) Mednarodna vozniška dovoljenja izdaja organizacija, ki jo pooblasti minister, pristojen za notranje zadeve.

(3) Mednarodnega vozniškega dovoljenja, izdanega v Republiki Sloveniji, ni mogoče uporabljati za vožnjo motornih vozil v Republiki Sloveniji.

(4) Izdajanje mednarodnih vozniških dovoljenj in vodenje registra nadzoruje ministrstvo, pristojno za notranje zadeve.

Evidenca o vozniških dovoljenjih

156. člen

(1) Evidenca izdanih vozniških dovoljenj vsebuje naslednje podatke:

- enotno matično številko občana, ime in priimek, datum in kraj rojstva in fotografijo;
- organ oziroma organizacijo, ki je izdal vozniško dovoljenje oziroma podaljšal njegovo veljavnost;
- datum izdaje in spremembe;
- številko vpisa;
- serijsko številko izdanega vozniškega dovoljenja;
- veljavnost vozniškega dovoljenja;
- zaznamke o veljavnosti, zamenjavi zaradi obrabljenosti, zamenjavi tujega vozniškega dovoljenja za slovensko, popravilni ali kraji oziroma deponiranju ali ostalih spremembah, ki se nanašajo na vozniško dovoljenje;
- kategorije vozil in podkategorije vozil, za katere velja, in datum pridobitve dovoljenja za vožnjo vozil posamezne kategorije;
- da je oseba voznik začetnik;
- omejitve: pripomočke, ki jih mora voznik uporabljati med vožnjo, oziroma omejitve za vožnjo vozil posameznih kategorij (A z omejitvijo, da sme voziti motorna kolesa kategorije A, katerih moč motorja ne presega 25 kW in katerih razmerje moč motorja/masa ne presega 016 kW/kg).

(2) Evidenco vozniških dovoljenj vodi ministrstvo, pristojno za notranje zadeve, upravne enote pa vnašajo podatke v evidenco.

Pooblastilo

157. člen

(1) Minister, pristojen za kmetijstvo in gozdarstvo, v soglasju z ministrom, pristojnim za notranje zadeve, predpiše program usposabljanja za varno delo s traktorjem in traktorskimi priključki, pogoje, ki jih morajo izpolnjevati organizacije oziroma zavodi za izvajanje tega programa, način izdaje potrdil o uspešno opravljenem tečaju in vodenja evidenc ter pooblasti organizacije oziroma zavode za izvajanje tega programa.

(2) Minister, pristojen za notranje zadeve, predpiše obrazec vozniškega dovoljenja ter postopek za izdajo, podaljšanje veljavnosti, nadomestitev in zamenjavo vozniških dovoljenj, enotne kode pripomočkov, ki jih mora voznik uporabljati pri vožnji vozila in omejitev ter način vodenja evidenc.

2. Usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil

Opravljanje dejavnosti usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil

158. člen

(1) Usposabljanje kandidatov oziroma kandidat (v nadaljnjem besedilu: kandidatov) za voznike motornih vozil ali skupine vozil (v nadaljnjem besedilu: dejavnost usposabljanja kandidatov) je dejavnost, ki se opravlja v javnem interesu in jo na podlagi pridobljene koncesije opravljajo gospodarske družbe, samostojni podjetniki posamezniki, izobraževalni zavodi in pravne osebe zasebnega prava, ki izpolnjujejo pogoje, določene v tem zakonu in drugih predpisih (v nadaljnjem besedilu: avtošola).

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka javni izobraževalni zavodi smejo opravljati dejavnost usposabljanja kandidatov, če izpolnjujejo pogoje iz tega zakona in drugih predpisov, na podlagi odločbe o vpisu v register avtošol.

(3) Vlada s sklepom podeli koncesijo za opravljanje dejavnosti usposabljanja kandidatov koncesionarju na podlagi javnega razpisa, pod pogoji določenimi v tem zakonu in koncesijskem aktu. Koncesija se podeljuje za določen čas, vendar ne več kot za deset let. Koncesija se lahko na vlogo imetnika podaljša, če so izpolnjeni vsi pogoji, ki so ob izteku koncesije predpisani za njeno pridobitev.

(4) Kandidat za voznika motornih vozil ali skupine vozil za opravljanje usposabljanja plača ceno storitve po tarifi, ki jo določi Vlada Republike Slovenije.

(5) Ministrstvo, pristojno za notranje zadeve, izda odločbo o registraciji avtošole, za tisto kategorijo motornih vozil, za katero usposablja kandidate za voznike.

(6) Avtošola sme opravljati dejavnost usposabljanja kandidatov, ko pridobi koncesijo in izpolni pogoje iz 159. člena tega zakona ter drugih predpisov in jo ministrstvo, pristojno za notranje zadeve vpiše v register avtošol.

(7) Register avtošol vodi ministrstvo, pristojno za notranje zadeve. Register vsebuje naslednje podatke:

- številko vpisa v register;
- naziv avtošole;
- statusno obliko;
- sedež avtošole;
- sedež podružnice;
- kategorije, za katere je registrirana;
- datum vpisa v register;
- datum in razloge za izbris iz registra.

Minister, pristojen za notranje zadeve, izda natančnejše predpise o obliki, načinu in pogojih vodenja registra avtošol.

(8) Ministrstvo, pristojno za notranje zadeve, izda odločbo o izbrisu avtošole iz registra avtošol:

- če je pravna oseba črtana iz evidence pravnih oseb;
- če pravna oseba sporoči, da je prenehala z opravljanjem dejavnosti usposabljanja kandidatov;
- če samostojni podjetnik posameznik umre ali preneha z opravljanjem dejavnosti usposabljanja kandidatov;
- če ne izpolnjuje pogojev iz 159. člena tega zakona;
- če v določenem roku ne odpravi pomanjkljivosti, ugotovljenih z odločbo iz 229. člena tega zakona;
- če ne izpolnjuje pogojev, določenih v koncesijski pogodbi;
- če ji je bila v roku dveh let dvakrat izdana odločba o začasni prepovedi dela zaradi neizpolnjevanja predpisanih pogojev, ki se nanašajo na prostore, kadre, učila in izvajanje programov.

(9) V primeru izbrisa avtošole iz registra avtošol na podlagi sedme alineje prejšnjega odstavka se sme ponovni vpis v register izvesti po preteku petih let od izdane odločbe o izbrisu iz registra.

(10) Avtošola mora na predpisan način voditi register kandidatov, ter evidenčni karton vožnje, dnevni razvid vožnje in dnevnik usposabljanja iz teorije.

(a) Register kandidatov vsebuje:

- registrsko številko kandidata;
- datum vpisa;
- priimek in ime kandidata;
- naslov, prebivališče;
- datum rojstva;
- številko evidenčnega kartona in datum njegove izdaje;

- podatke o usposabljanju;
- podatke o izpisu kandidata iz avtošole.

(b) Evidenčni karton vožnje po poleg podatkov iz registra vsebuje še ime, priimek učitelja vožnje ter ime, priimek, rojstne podatke in sorodstveno razmerje spremljevalca.

(c) Dnevni razvid vožnje vsebuje podatke o avtošoli, ki ga je izdala, številki in datumu izdaje dnevnega razvida vožnje, imenu in priimku učitelja vožnje, registrski označbi vozila, podatke o številu prevoženih kilometrov, podatke o kandidatu in podatke o usposabljanju kandidata.

(d) Dnevnik usposabljanja iz teorije vsebuje zaporedno številko dnevnika, čas usposabljanja, ime in priimek predavatelja, podatke o kandidatu iz registra ter podatke o poteku usposabljanja.

Minister, pristojen za notranje zadeve, izda natančnejše predpise o obliki, načinu in pogojih vodenja registra kandidatov, evidenčnega kartona vožnje, dnevnega razvida vožnje in dnevnika usposabljanja.

(11) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba in samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim, četrtim ali osmim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

Pogoji za opravljanje dejavnosti usposabljanja kandidatov

159. člen

(1) Avtošola mora imeti:

- predpisano opremljeno šolsko učilnico za poučevanje teorije;
- pisarniški prostor za sprejem kandidatov in za delo vodje avtošole;

– najmanj eno vozilo, opremljeno za poučevanje kandidatov za voznike motornih vozil, tistih kategorij za katere je vpisana v register avtošol, razen za kategorijo B, kjer mora imeti dve vozili;

– površino, ki meri najmanj 1.000 m² uporabne površine, ki omogoča izvajanje vaj iz tehnike vožnje vozila in od avtošole ali podružnice ni oddaljena več kot 30 km.

Šolska učilnica, pisarniški prostor, vozila in površina iz četrte alineje morajo biti opremljeni v skladu s predpisi iz 163. člena tega zakona.

(2) Avtošola mora imeti:

- v delovnem razmerju za določen ali nedoločen čas s polnim delovnim časom najmanj tri učitelje vožnje;
- v delovnem razmerju za določen ali nedoločen čas s polnim delovnim časom vodjo avtošole, ki ima dovoljenje za strokovnega vodjo avtošole in veljavno dovoljenje za učitelja vožnje.

(3) Izobraževalnim zavodom ni treba izpolnjevati pogojev iz prejšnjega odstavka, če usposabljaajo kandidate, ki imajo v tem izobraževalnem zavodu status dijaka in se izobražujejo po izobraževalnih programih za pridobitev izobrazbe ter imajo za dokončanje programa določeno kot pogoj opravljen vozniški izpit določene kategorije motornih vozil. Kandidate za voznike motornih vozil smejo usposabljalati učitelji,

ki izpolnjujejo pogoje po tem zakonu in drugih predpisih ter so v delovnem razmerju v tem zavodu.

(4) Avtošola sme usposabljalati kandidate za voznike motornih vozil tudi v podružnici zunaj kraja svojega sedeža, če podružnica izpolnjuje materialne pogoje, navedene v tem členu, in ji ministrstvo, pristojno za notranje zadeve, izda odločbo o vpisu v register.

(5) V avtošolah smejo usposabljalati kandidate za voznike motornih vozil samo učitelji vožnje oziroma učitelji predpisov o varnosti cestnega prometa.

(6) Predpise o varnosti cestnega prometa, osnove delovanja naprav in opreme na motornem vozilu, psihologijo v cestnem prometu in prometno etiko smejo v avtošoli poučevati:

– učitelji predpisov z ustreznim veljavnim dovoljenjem za učitelja predpisov o varnosti cestnega prometa in učitelji vožnje z veljavnim dovoljenjem za učitelja vožnje, ki imajo najmanj višjo strokovno izobrazbo;

– osebe, ki so bile zaposlene kot učitelji predpisov o varnosti cestnega prometa na dan 1. maja 1998 in imajo veljavno dovoljenje za učitelja vožnje.

(7) Z globo najmanj 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(8) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo najmanj 50.000 tolarjev.

Poučevanje vožnje

160. člen

(1) Vožnjo v cestnem prometu lahko v avtošoli poučujejo učitelji vožnje, ki imajo veljavno dovoljenje za učitelja vožnje (v nadaljnjem besedilu: dovoljenje za učitelja vožnje) tiste kategorije, za katero poučujejo kandidata za voznika motornih vozil.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko poučuje kandidata za voznika motornih vozil kategorije F učitelj vožnje, ki ima veljavno dovoljenje za učitelja vožnje za motorna vozila kategorije B in veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije F, kandidata za voznika motornih vozil kategorije H pa učitelj vožnje, ki ima veljavno dovoljenje za učitelja vožnje za motorna vozila kategorije A.

(3) Pri poučevanju vožnje je učitelj vožnje odgovoren za varnost vožnje in za prekršek, ki ga je storil kandidat za voznika, razen, če ga ni mogel preprečiti.

(4) Z globo 60.000 tolarjev se kaznuje za prekršek oseba ali učitelj vožnje, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(5) Z globo najmanj 150.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo najmanj 30.000 tolarjev.

Program usposabljanja

161. člen

(1) Program usposabljanja za voznike motornih vozil vsebuje teoretični in praktični del.

1. Teoretični del, v trajanju najmanj 40 pedagoških ur, obsega:

– pravila cestnega prometa, prometne znake in njihov pomen, znake, ki jih dajejo policisti in druge s tem zakonom pooblaščen osebe, ter nevarnosti, ki nastanejo zaradi dejanj v prometu, ki nasprotujejo prometnim predpisom;

– izvedbo operacij z motornim vozilom, katerih namen je uspešna in varna vožnja, v skladu s prometnimi pravili, okoliščinami na cesti in v prometu ter s prometno etiko;

– osnove delovanja naprav na motornem vozilu, ki so pomembne za varen cestni promet;

– vpliv nezadostnega znanja in spretnosti za vožnjo vozila, alkohola, mamil in psihoaktivnih zdravil, na katerih je označeno, da se ne smejo uživati pred vožnjo in med njo, utrujenosti, boleznim in drugih neugodnih duševnih in telesnih stanj, vremenskih razmer ter stanja vozila in ceste na varnost prometa;

– teme, ki prispevajo k razvijanju humanih odnosov, odnosov vzajemnega spoštovanja in razumevanja med vsemi udeleženci v prometu po načelih zaupanja in solidarnosti ter k ravnanju ob prometni nesreči.

2. Praktični del obsega:

– spoznavanje vozila in učenje osnovnih elementov tehnike vožnje na površini iz četrte alineje prvega odstavka 159. člena;

– učenje vožnje po cestah z redkim prometom v naselju in zunaj njega;

– učenje vožnje v gostem prometu v naselju in zunaj njega podnevi in ponoči, vožnja preko križišča, kjer je promet urejen s svetlobnimi prometnimi znaki, vožnja preko križišča, kjer promet ureja policist, in razvrščanje, vožnja po cesti, rezervirani za motorna vozila, vožnja po avtocesti, vožnja skozi predor, vožnja po enosmerni cesti, vožnja po večpasovni cesti in razvrščanje z enega na drugi prometni pas, dohitevanje in prehitevanje.

(2) Kandidat za voznika mora biti pri teoretičnem delu programa usposabljanja v avtošoli prisoten najmanj 80 odstotkov učnih ur v predpisano opremljeni učilnici. Preostalih 20 odstotkov učnih ur se lahko izobražuje samostojno s pomočjo literature ali elektronskih medijev. Po končanem teoretičnem oziroma praktičnem delu programa usposabljanja v avtošoli mora kandidat za voznika motornih vozil opraviti pred komisijo avtošole preizkus znanja tistega dela programa usposabljanja, za katerega se je pripravil v avtošoli.

(3) Z globo najmanj 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek učitelj vožnje ali učitelj predpisov, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(4) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 50.000 tolarjev.

Pogoji za usposabljanje kandidatov

162. člen

(1) Kandidat za voznika se sme v avtošoli začeti usposabljati, če izpolnjuje naslednje pogoje:

1. da mu ne manjka več kot šest mesecev do starosti, predpisane za pridobitev pravice voziti motorno vozilo določene kategorije, razen za kategorijo H, za katero se sme pričeti usposabljati v koledarskem letu, v katerem dopolni 14 let starosti;

2. da je telesno in duševno zmožen voziti vozilo, za vožnjo katerega se usposablja, in ima veljavno zdravstveno spričevalo;

3. da uporablja med usposabljanjem pripomočke za vožnjo vozila, ki so vpisani v zdravstveno spričevalo.

(2) Pred pričetkom praktičnega dela usposabljanja mora kandidat za voznika uspešno opraviti preizkus znanja iz teoretičnega dela programa usposabljanja, kar mora avtošola oziroma njena komisija vpisati v evidenčni karton vožnje kandidata za voznika.

(3) Kandidat za voznika, ki se usposablja za vozniški izpit, sme za usposabljanje tudi pred vozniškim izpitom voziti po cesti motorno vozilo tiste kategorije, za katero se pripravljala, če ga vozi pod nadzorstvom učitelja vožnje.

(4) Z globo najmanj 60.000 tolarjev se kaznuje za prekršek učitelj vožnje, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(5) Z globo najmanj 200.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 20.000 tolarjev.

Opremljenost vozil, na katerih se kandidati učijo vožnje

163. člen

(1) Avtošola sme poučevati kandidata za voznika na vozilu, ki izpolnjuje pogoje, določene v podzakonskem aktu.

(2) Med učenjem kandidata za voznika smejo biti v motornem vozilu ali na njem samo kandidati avtošole, ki imajo pri sebi evidenčne kartone vožnje, učitelji vožnje in kandidati za učitelje vožnje, spremljevalci ter osebe, ki opravljajo nadzor nad izvajanjem praktičnega dela programa usposabljanja.

(3) Motorna vozila, na katerih se kandidati za voznika usposabljujejo za praktični del programa, morajo imeti na strehi svetlobno tablo z napisom »AVTO ŠOLA L« in na bočnih straneh vozila napis z nazivom in naslovom avtošole. Vozila, ki nimajo strehe, priklopna vozila in vozila, pri katerih se zaradi konstrukcije z zadnje strani ne vidi svetlobna tabla z napisom »AVTO ŠOLA L«, pa morajo biti med usposabljanjem kandidata za voznika motornega vozila označena s predpisanimi »L« tablicami. Vozila, na katerih se usposabljujejo kandidati za voznike motornih vozil kategorij A, B in H ne smejo biti starejša od osem let, vozila drugih kategorij pa ne starejša od 12 let.

(4) Minister, pristojen za notranje zadeve, izda natančnejše predpise o opremljenosti in delu avtošol, načinu vodenja predpisanih evidenc ter natančneje določi program usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil. Minister, pristojen za notranje zadeve, izda tudi natančnejše predpise o označevanju vozil, na katerih se usposablja kandidati za voznike, o pogojih, ki jih morajo izpolnjevati ta vozila, in predpiše vsebino, barvo, obliko in dimenzije svetlobnih tabel ter »L« tablic.

(5) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekrške učitelj vožnje, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim ali tretjim odstavkom tega člena.

(6) Z globo najmanj 200.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba in samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim ali tretjim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 20.000 tolarjev.

Usposabljanje za vožnjo

164. člen

(1) Učitelj vožnje sme v praktičnem delu programa usposabljanja pripravljati samo kandidata za voznika motornih vozil tiste avtošole, v kateri je v delovnem razmerju oziroma opravlja v njej to delo na podlagi podjemne pogodbe.

(2) Učitelj vožnje mora imeti med pripravljanjem kandidata za voznika motornih vozil po cesti pri sebi svoje veljavno vozniško dovoljenje in veljavno dovoljenje za učitelja vožnje, dnevni razvid vožnje, evidenčni karton vožnje in veljavno zdravstveno spričevalo kandidata za voznika, ki ga pripravlja. Na zahtevo policista oziroma pristojnega inšpektorja mora navedene dokumente pokazati.

(3) Učitelj vožnje, ki je v avtošoli v delovnem razmerju za določen ali nedoločen čas s polnim delovnim časom, sme pripravljati kandidate za voznike v praktičnem delu programa usposabljanja po cesti v nedeljenem delovnem času največ osem učnih ur dnevno, v deljenem delovnem času pa največ devet učnih ur dnevno. Učitelj vožnje, ki opravlja delo na podlagi podjemne pogodbe, pa največ tri učne ure dnevno.

(4) Učno uro praktičnega dela programa usposabljanja sestavljajo priprava kandidata na vožnjo, vožnja motornega vozila in analiza vožnje. Učna ura traja 50 minut. Učitelj vožnje mora imeti najkasneje po petih učnih urah najmanj 30 minut počitka.

(5) Učitelj vožnje mora na predpisan način voditi evidenčni karton vožnje kandidata, ki ga pripravlja, in dnevni razvid vožnje.

(6) Z globo najmanj 25.000 tolarjev se kaznuje za prekršek učitelj vožnje, ki ravna v nasprotju s prvim, ali drugim, ali tretjim odstavkom tega člena.

(7) Z globo najmanj 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek učitelj vožnje, ki ravna v nasprotju s četrtem, ali petim odstavkom tega člena.

(8) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, tretjim, ali petim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 50.000 tolarjev.

Zdravstveni pogoji za usposabljanje

165. člen

(1) Učitelj vožnje ne sme pripravljati kandidata za voznika v vožnji motornega vozila po cesti, če je utrujen, bolan, če je pod vplivom mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, oziroma je v takem duševnem stanju, da ne more zanesljivo nadzirati kandidata, ki ga uči. Če ima telesne okvare ali poškodbe pa v primeru, da ga to onemogoča pri njegovem delu.

(2) Učitelj vožnje kandidatu za voznika ne sme dovoliti vožnje po cesti, če je očitno, da kandidat zaradi telesne okvare ali poškodbe, utrujenosti, bolezni, duševnega stanja, vpliva alkohola, mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih sredstev ne more zanesljivo voziti.

(3) Z globo najmanj 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek učitelj vožnje, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

Strokovni nadzor

166. člen

Strokovni nadzor nad delom avtošol in nad izpolnjevanjem pogojev za delo avtošol predpisanimi s tem zakonom in na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi predpisi, izvaja ministrstvo, pristojno za notranje zadeve.

Dovoljenja za poučevanje in delo

167. člen

(1) Dovoljenje za učitelja vožnje določene kategorije lahko dobi oseba, ki:

1. ima najmanj srednjo strokovno ali srednjo splošno izobrazbo;
2. je uspešno končala program usposabljanja za učitelja vožnje ustrezne kategorije motornih vozil;
3. ima veljavno vozniško dovoljenje ustrezne kategorije;
4. ima najmanj tri leta vozniško dovoljenje ustrezne kategorije;

5. v zadnjih treh letih ni bila pravnomočno obsojena za kaznivo dejanje ogrožanja javnega prometa;

6. ji v zadnjih dveh letih ni bil izrečen ukrep odvzema vozniškega dovoljenja ali sankcija prepovedi vožnje motornega vozila določene vrste ali kategorije zaradi vožnje pod vplivom alkohola ali odklonitve preizkusa z ustreznimi sredstvi, napravami ali strokovnega pregleda zaradi preveritve, ali ima v organizmu alkohol;

7. ji ni odvzeto vozniško dovoljenje v zvezi z ukrepom odvzema vozniškega dovoljenja oziroma izrečena kazen prepovedi vožnje motornega vozila, dokler traja taka prepoved;

8. je telesno in duševno zmožna za učitelja vožnje.

(2) Dovoljenje za učitelja predpisov o varnosti cestnega prometa lahko dobi oseba, ki ima najmanj višjo strokovno izobrazbo, je uspešno končala program usposabljanja za učitelja predpisov, ima najmanj tri leta vozniško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije B.

(3) Dovoljenje za strokovnega vodjo oziroma strokovno voditeljico (v nadaljnjem besedilu: strokovni vodja) avtošole dobi oseba, ki ima najmanj tri leta delovnih izkušenj na delovnem mestu učitelja vožnje, ima najmanj višjo izobrazbo, veljavno dovoljenje za učitelja vožnje najmanj za vozila kategorije B in je uspešno končala program usposabljanja za vodjo avtošole.

(4) Program usposabljanja za učitelja vožnje obsega:

1. predpise o varnosti cestnega prometa z načeli varne vožnje in nevarnosti, ki nastanejo zaradi dejanj v prometu, ki niso v skladu s cestnoprometnimi predpisi;

2. osnove psihologije z načeli etike v cestnem prometu;

3. osnove teorije pouka (didaktika);

4. poznavanje motornih vozil in cest;

5. vožnjo motornega vozila;

6. vsebino in izvedbo učne ure vožnje motornega vozila – praktično poučevanje;

7. preizkus znanja slovenskega jezika.

(5) Program usposabljanja za učitelja predpisov o varnosti cestnega prometa obsega vsebino 1., 2., 3., 4. in 7. točke programa iz prejšnjega odstavka ter vsebino in izvedbo učne ure teoretičnega pouka.

(6) Program usposabljanja za strokovnega vodjo avtošole obsega zlasti poznavanje organizacije in dela avtošole.

(7) Minister, pristojen za notranje zadeve, natančneje predpiše program usposabljanja za učitelja vožnje, program usposabljanja za učitelja predpisov o varnosti cestnega prometa in program usposabljanja za strokovnega vodjo avtošole.

Pooblastilo za določitev posebnega programa

168. člen

(1) Minister, pristojen za notranje zadeve, določi poseben program, po katerem morata učitelja vožnje in učitelj predpisov o varnosti cestnega prometa redno obnavljati in dopolnjevati svoje znanje. Ministrstvo, pristojno za notranje zadeve, nadzoruje izvajanje tega programa in programov iz četrtega, petega in šestega odstavka prejšnjega člena.

(2) Program iz prejšnjega odstavka ter programe iz četrtega, petega in šestega odstavka prejšnjega člena izvaja javna agencija.

(3) Učitelj vožnje in učitelj predpisov o varnosti cestnega prometa morata pred podaljšanjem veljavnosti dovoljenja za učitelja vožnje oziroma učitelja predpisov uspešno opraviti preizkus znanja predpisov o varnosti cestnega prometa pred pristojno izpitno komisijo iz 173. člena tega zakona.

Izdaja in podaljšanje veljavnosti dovoljenj

169. člen

(1) Dovoljenje za učitelja vožnje, učitelja predpisov in strokovnega vodjo avtošole izda in podaljša veljavnost upravna enota.

(2) Dovoljenje za učitelja vožnje in dovoljenje za učitelja predpisov se izda oziroma podaljša njegova veljavnost za tri leta. Veljavnost dovoljenja se podaljša na podlagi potrdila o uspešno opravljenem posebnem programu iz prvega odstavka prejšnjega člena in potrdila izpitne komisije iz 173. člena tega zakona o uspešno opravljenem preizkusu znanja cestnoprometnih predpisov. Dovoljenje za strokovnega vodjo avtošole se izda brez omejitve veljavnosti.

(3) Ministrstvo, pristojno za notranje zadeve, vodi evidence izdanih dovoljenj za učitelje vožnje, dovoljenj za učitelje predpisov o varnosti cestnega prometa in dovoljenj za strokovne vodje avtošole.

(4) Evidence vsebujejo naslednje podatke:

– priimek in ime;

– EMŠO;

– datum in kraj rojstva;

– datum izdaje dovoljenja in veljavnost;

– prebivališče imetnika dovoljenja;

– kategorijo, za katero je izdano dovoljenje za učitelja vožnje;

– upravno enoto, ki je izdala oziroma podaljšala veljavnost dovoljenja;

– podatke o ugotovljeni začasni ali trajni zdravstveni nezmožnosti opravljanja poklica voznika oziroma učitelja vožnje.

Pooblastilo

170. člen

Minister, pristojen za notranje zadeve, predpiše obrazec dovoljenja za učitelja vožnje, učitelja predpisov in strokovnega vodjo avtošole ter določi postopek izdaje in podaljšanja veljavnosti, zamenjave dovoljenj in vodenja evidenc ter ceno obrazcev.

Odvzem dovoljenja za učitelja vožnje

171. člen

(1) Učitelju vožnje, pri katerem je ugotovljena začasna ali trajna zdravstvena nezmožnost opravljanja poklica voznika oziroma učitelja vožnje, mu je izrečen ukrep odvzema vozniškega dovoljenja ali prenehanje veljavnosti vozniškega dovoljenja ali sankcija prepovedi vožnje motornega vozila določene vrste ali kategorije, se dovoljenje za učitelja vožnje odvzame ali se mu dovoljenje odvzame za čas, za katerega velja taka ugotovitev, ukrep ali sankcija.

(2) Dovoljenje za učitelja vožnje se odvzame tudi učitelju vožnje, ki postane telesno ali duševno nezmožen voziti motorno vozilo, dokler traja taka nezmožnost.

(3) Odločbo o odvzemu dovoljenja za učitelja vožnje izda na podlagi prvega in drugega odstavka tega člena upravna enota.

3. Vozniški izpiti

Pogoji za opravljanje vozniškega izpita

172. člen

(1) Vozniški izpit za voznika motornih vozil lahko v Republiki Sloveniji opravljajo kandidati, ki imajo v Republiki Sloveniji stalno prebivališče ali začasno prebivališče več kot šest mesecev.

(2) Vozniški izpit za voznika motornega vozila ali skupine vozil, razen vozil kategorije G, sme opravljati kandidat za voznika, ki se je v avtošoli usposobil za voznika.

(3) Kandidati za voznike motornih vozil se lahko prijavijo k izpitu pri izpitnem centru oziroma upravni enoti. Kandidati za voznike motornih vozil smejo opravljati vozniški izpit, če izpolnjujejo pogoje, določene za pridobitev pravice voziti motorno vozilo.

(4) Kandidati za voznike motornih vozil kategorije C smejo opravljati vozniški izpit, če imajo veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije B.

(5) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka tega člena, smejo kandidati za voznike motornih vozil kategorije C opravljati vozniški izpit, če jim je bila izrečena kazen prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja in so pred izrekom kazni imeli veljavno vozniško dovoljenje kategorije C.

(6) Kandidati za voznike motornih vozil podkategorije D1 smejo opravljati vozniški izpit, če imajo veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije B najmanj tri leta.

(7) Kandidati za voznike motornih vozil kategorije D smejo opravljati vozniški izpit, če imajo veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije B najmanj tri leta in imajo veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije C ali podkategorijo D1.

(8) Kandidati za voznike skupine vozil (B+E, C+E, D1+E ali D+E kategorije) smejo opravljati vozniški izpit, če imajo veljavno vozniško dovoljenje za tisto kategorijo oziroma podkategorijo, v katero spada vlečno vozilo oziroma če so opravili vozniški izpit za to kategorijo oziroma podkategorijo vozil.

(9) Kandidati za voznike motornih vozil kategorije H smejo opravljati vozniški izpit, če v koledarskem letu dopolnijo starost najmanj 14 let.

Izpitna komisija

173. člen

(1) Kandidati za voznike motornih vozil opravljajo v Republiki Sloveniji vozniški izpit pred komisijo izpitnega centra, ki ga sami izberejo.

(2) Člani izpitne komisije morajo imeti najmanj višjo izobrazbo, predsednik komisije pa najmanj visoko izobrazbo.

(3) Član izpitne komisije je lahko oseba, ki je najmanj dve leti delala kot učitelj vožnje v avtošoli, je telesno in duševno zmožna za to delo, ima veljavno vozniško dovoljenje za voznika vozil kategorij, za katere ocenjuje kandidate za voznike, ima veljavno dovoljenje za učitelja vožnje najmanj kategorije B in opravljen preizkus usposobljenosti pred komisijo po programu, ki ga določi minister, pristojen za notranje zadeve. Preizkus usposobljenosti se opravi za kategorijo, za katero bo ocenjeval kandidate za voznike. Komisijo imenuje minister, pristojen za notranje zadeve.

(4) Člani izpitne komisije morajo vsaka tri leta obnavljati znanje po programu, ki ga določi minister za notranje zadeve.

(5) Član izpitne komisije ne more biti oseba, ki je v delovnem razmerju v avtošoli, ki izobražuje kandidate za voznike ali v njej opravlja začasna ali občasna dela.

(6) Določbe tretjega, četrtega in petega odstavka tega člena veljajo tudi za predsednika izpitne komisije.

Prva pomoč

174. člen

(1) Izpit iz prve pomoči, kot del izpita za voznike motornih vozil kategorij A, B, B+E, C, C+E, D in D+E ali podkategorij A1, D1 in D1+E opravi kandidat pri pristojni organizaciji Rdečega križa, ki izpolnjuje pogoje za izvajanje usposabljanj iz prve pomoči. Pogoje določi minister, pristojen za zdravje, s pravilnikom, s katerim predpiše tudi program izpita in način vodenja evidenc o opravljenem izpitu.

(2) Če pristojna organizacija Rdečega križa ne izpolnjuje pogojev za izvajanje usposabljanj iz prve pomoči iz prejšnjega odstavka, minister, pristojen za zdravje, za opravljanje izpita in izvajanje usposabljanj iz prve pomoči na podlagi javnega razpisa lahko pooblasti drugo organizacijo, ki izpolnjuje predpisane pogoje.

(3) O opravljenem izpitu organizacija iz prejšnjega odstavka vodi evidenco in izda potrdilo o opravljenem izpitu.

(4) Minister, pristojen za zdravje, v pravilniku določi, kateri izpit iz prve pomoči in kakšna zdravstvena izobrazba sta pogoj, da je kandidat za voznika oproščen izpita iz prve pomoči. Izpita ne opravlja kandidat za voznika, ki že ima vozniško dovoljenje kategorij A, B, B+E, C, C+E, D in D+E ali podkategorij A1, D1 in D1+E.

Evidence

175. člen

(1) Ministrstvo, pristojno za notranje zadeve, vodi evidenco o opravljanju voznških izpitov, ki vsebuje naslednje podatke:

– ime in priimek, EMŠO, naslov stalnega ali začasnega prebivališča ter rojstni datum in kraj rojstva kandidata;

– podatke o datumu izdaje zdravstvenega spričevala ter podatke o številki in datumu izdaje potrdila o opravljenem izpitu iz prve pomoči;

– ime in priimek člana oziroma članov izpitne komisije, ki so bili prisotni na teoretičnem in praktičnem delu voznškega izpita;

- ime in priimek učitelja vožnje in naziv avtošole, pri kateri se je kandidat za voznika usposabljal;
 - datum kandidatovega opravljanja teoretičnega in praktičnega dela vozniškega izpita, njegovo uspešnost in število praktičnih ur vožnje;
 - opombe.
- (2) Podatke v evidenco vnašajo izpitni centri.

Program vozniškega izpita

176. člen

(1) Na vozniskem izpitu se ugotavlja, ali kandidat za voznika motornih vozil razen kategorije G obvlada teoretično znanje, ki je predpisano s programom usposabljanja in vožnjo motornega vozila oziroma motornega vozila s priklopnim vozilom določene kategorije na cesti s potrebno spretnostjo.

(2) Na vozniskem izpitu za kategorijo G se ugotavlja, ali kandidat za voznika motornih vozil te kategorije obvlada teoretično znanje, ki je predpisano s programom usposabljanja.

(3) Oseba, ki zaradi telesnih zmožnosti, za vožnjo motornih vozil sme voziti v cestnem prometu le tem zmožnostim prilagojeno vozilo, mora opravljati praktični del vozniškega izpita na tako prilagojenem motornem vozilu. Oseba, ki ima veljavno vozniško dovoljenje, pa ji je obveza voziti motorno vozilo, prilagojeno njenim telesnim zmožnostim, bila določena po opravljenem vozniskem izpitu za to kategorijo vozil, mora ponovno opraviti praktični del vozniškega izpita na tako prilagojenem vozilu, za čas, dokler tega dela vozniškega izpita ne opravi, pa se ji odvzame vozniško dovoljenje za vožnjo vozil take kategorije. V izdano vozniško dovoljenje take osebe se vpiše podatek, da sme voziti le prilagojeno vozilo ter številko šasije oziroma podatke o prilagoditvi vozila.

(4) Z globo 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki vozi vozilo v nasprotju z določbo prejšnjega odstavka.

Pooblastilo

177. člen

(1) Minister, pristojen za notranje zadeve, izda natančnejše predpise o pogojih, ocenjevanju in načinu opravljanja vozniškega izpita za voznika motornih vozil, delu izpitnih komisij, strokovnem izobraževanju članov izpitnih komisij in o evidencah iz 175. člena tega zakona, ki jih vodijo izpitni centri.

(2) Minister, pristojen za notranje zadeve, določi izpitne centre in njihova območja ter kraj, kjer se opravlja vozniški izpit, in kategorije vozil, za katere se v posameznem izpitnem centru glede na gostoto prometa, urejenost prometnih površin, opremljenost križišč, število kandidatov za voznike, opravljajo vozniški izpiti, ter imenuje predsednika in člane izpitne komisije.

Stroški izpita

178. člen

Stroške vozniškega izpita plača kandidat. Ceno določi minister, pristojen za notranje zadeve.

4. Zdravstveni pregledi voznikov

Dolžnost opraviti zdravstveni pregled

179. člen

(1) Kandidati za voznike motornih vozil, razen kategorije G, morajo pred začetkom praktičnega dela usposabljanja opraviti zdravstveni pregled.

(2) Vozniki motornih vozil morajo opravljati tudi kontrolne zdravstvene preglede.

(3) Kandidati za voznike motornih vozil, ki ponovno opravljajo vozniški izpit zaradi izrečenega prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja, morajo pred začetkom praktičnega dela usposabljanja opraviti zdravstveni pregled, ki vključuje pregled pri psihologu oziroma psihologinji (v nadaljnjem besedilu: psihologu), po potrebi pa tudi pri drugih specialistih.

Pogoji za opravljanje zdravstvenega pregleda

180. člen

(1) Na zdravstvenih pregledih iz prejšnjega člena se ugotavlja, ali ima kandidat za voznika ali voznik potrebno telesno in duševno zmožnost za vožnjo motornega vozila.

(2) Zdravstvene preglede kandidatov za voznike in voznikov opravljajo pooblaščenec zdravstvene organizacije oziroma pooblaščenec zasebni zdravniki.

(3) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo najmanj 50.000 tolarjev. Zasebni zdravnik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena, se kaznuje z globo najmanj 150.000 tolarjev.

Ugovor zoper zdravniško spričevalo

181. člen

(1) Kandidat za voznika motornega vozila in voznik, ki se ne strinja z zdravniškim spričevalom o telesni in duševni zmožnosti za vožnjo motornih vozil, lahko zahteva ponovni zdravstveni pregled pred posebno zdravstveno komisijo.

(2) Mnenje komisije iz prejšnjega odstavka je dokončno.

Pooblastilo

182. člen

Minister, pristojen za zdravje, v soglasju z ministrom, pristojnim za notranje zadeve:

- izda predpise o vrsti in obsegu zdravstvenih pregledov, ki jih morajo opravljati vozniki motornih vozil in učitelji vožnje, in kontrolnih zdravstvenih pregledov;
- določi pogoje, ki jih morajo izpolnjevati pooblaščenec zdravstvene organizacije oziroma zasebni zdravniki;
- določi način in postopek izdajanja zdravstvenih spričeval za voznike motornih vozil;
- pooblasti zdravstvene organizacije oziroma zasebne zdravnike za opravljanje zdravstvenih pregledov kandidatov za voznike in voznike motornih vozil;
- pooblasti zdravstvene organizacije oziroma zasebne zdravnike za opravljanje kontrolnih zdravstvenih pregledov in zdravstvenih pregledov kandidatov za voznike, ki jim je bilo izrečeno prenehanje veljavnosti vozniškega dovoljenja;
- imenuje komisijo iz prejšnjega člena tega zakona;
- določi organizacije, ki določajo potrebno prilagojenost vozil telesnim zmožnostim oseb iz tretjega odstavka 176. člena tega zakona in ugotavljajo ustreznost prilagoditve vozil.

Izdaja zdravniškega spričevala

183. člen

(1) Zdravniško spričevalo o telesni in duševni zmožnosti kandidata za voznika motornega vozila, imetnika vozniškega dovoljenja za vožnjo motornih vozil ali učitelja vožnje, izda pooblaščenec zdravstvena organizacija oziroma pooblaščenec zasebni zdravnik na podlagi pregleda osebe in vpogleda v zdravstveno dokumentacijo izbranega osebnega zdravnika.

(2) Pred izdajo zdravniškega spričevala lahko zdravnik iz prejšnjega odstavka glede na rezultate pregleda in zdravstveno dokumentacijo izbranega osebnega zdravnika napoti kandidata za voznika, voznika in učitelja vožnje motornega

vozila na pregled še k drugemu zdravniku specialistu ali organizaciji iz pete alineje prejšnjega člena tega zakona, po potrebi pa tudi k psihologu. Po potrebi sme pridobiti tudi podatke o cestnoprometnih prekrških in kaznivih dejanjih v cestnem prometu in prometnih nesrečah kandidata za voznika in voznika motornih vozil in podatke o opravljanju voznških izpitov iz uradnih evidenc od upravljalcev zbirk podatkov, ki vsebujejo te podatke.

(3) Ne glede na določbo prvega odstavka tega člena, osebni zdravnik izda zdravniško spričevalo o telesni in duševni zmožnosti kandidata za voznika in imetnika voznškega dovoljenja za vožnjo motornih vozil za kategorije F, G in H na podlagi predhodnega pregleda kandidata oziroma voznika.

(4) Zdravniško spričevalo velja dve leti.

(5) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali zasebni zdravnik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo najmanj 50.000 tolarjev.

Napotitev na kontrolni zdravstveni pregled

184. člen

(1) Na kontrolni zdravstveni pregled je treba poslati imetnika veljavnega voznškega dovoljenja takrat, ko je bil v obdobju dveh let, tri ali večkrat kaznovan zaradi vožnje pod vplivom alkohola, mamil ali drugih psihoaktivnih snovi ali ko se pri njem pojavi bolezensko stanje, okvara ali hiba, katere simptomi lahko predstavljajo nevarnost v cestnem prometu ali ko je v zadnjih treh letih povzročil tri ali več prometnih nesreč.

(2) Napotitev na kontrolni zdravstveni pregled lahko predlagajo policisti, državni tožilec oziroma državna tožilka, sodnik oziroma sodnica, zdravstvena organizacija, zdravnik zasebnik in delodajalec oziroma delodajalka. V predlogu za napotitev morajo navesti razloge za podan sum, da imetnik voznškega dovoljenja telesno ali duševno ni zmožen za vožnjo motornega vozila.

(3) Pod pogoji iz prvega odstavka tega člena napoti kandidata za voznika na kontrolni zdravstveni pregled z odločbo upravna enota.

Opravljanje kontrolnih zdravstvenih pregledov

185. člen

(1) Kontrolne zdravstvene preglede in pregled po prenehanju veljavnosti voznškega dovoljenja (ponovna pridobitev voznškega dovoljenja) opravljajo zdravniki specialisti medicine dela, prometa in športa, ki jih za opravljanje teh pregledov pooblasti minister, pristojen za zdravje.

(2) Imetniku veljavnega voznškega dovoljenja, ki ne gre na kontrolni zdravstveni pregled, na katerega je bil poslan ali ga ne opravi v celoti, se odvzame voznško dovoljenje, dokler ne opravi tega pregleda oziroma dokler ne predloži dokazila o telesni in duševni zmožnosti za vožnjo motornih vozil.

Stroški pregleda

186. člen

(1) Stroške zdravstvenega pregleda krije kandidat za voznika oziroma imetnik veljavnega voznškega dovoljenja.

(2) Stroške kontrolnega zdravstvenega pregleda imetnika veljavnega voznškega dovoljenja, ki opravljajo delo voznika, krije vselej pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, pri katerem je imetnik veljavnega voznškega dovoljenja zaposlen, stroške kontrolnih zdravstvenih pregledov drugih imetnikov veljavnega voznškega dovoljenja plačajo imetniki sami, razen invalidov, ki vozijo izključno svojim zmožnostim prilagojena motorna vozila, katerih stroške kontrolnega zdravstvenega pregleda krije Zavod za zdravstveno zavarovanje Slovenije.

(3) Stroške kontrolnega zdravstvenega pregleda krije v primerih iz prvega odstavka 184. člena imetnik voznškega dovoljenja.

Dvom o sposobnosti za vožnjo

187. člen

(1) Če se med pregledom ali zdravljenjem utemeljeno podvomi o telesni ali duševni zmožnosti imetnika veljavnega voznškega dovoljenja za vožnjo motornega vozila, mora zdravnik imetnika na to opozoriti in ga napotiti na kontrolni zdravstveni pregled k pooblaščenemu zdravstveni organizaciji oziroma zasebnemu zdravniku. Zdravnik mora to zabeležiti v zdravstveni karton in o tem obvestiti pooblaščenega zdravstveno organizacijo ali zasebnega zdravnika.

(2) Če oseba iz prejšnjega odstavka tega člena ne gre na kontrolni zdravstveni pregled, na katerega je bila napotena, pooblaščenega zdravstvena organizacija oziroma zasebni zdravnik obvesti upravno enoto o tem, da je podan sum, da imetnik voznškega dovoljenja telesno in duševno ni zmožen za vožnjo motornih vozil.

(3) Če se pri pregledu v pooblaščenem zdravstveni organizaciji ali pri zasebnem zdravniku ugotovi, da je imetnik veljavnega voznškega dovoljenja postal telesno ali duševno nezmožen voziti motorno vozilo, mora zdravstvena organizacija oziroma zasebni zdravnik to sporočiti upravni enoti tako, da ji posreduje zdravniško spričevalo.

(4) Z globo najmanj 250.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali zasebni zdravnik, ki ravna v nasprotju z drugim ali tretjim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo najmanj 25.000 tolarjev.

Odvzem in omejitev voznškega dovoljenja iz zdravstvenih razlogov

188. člen

(1) Upravna enota oziroma izpitni center na podlagi zdravstvenega spričevala odvzame imetniku voznško dovoljenje za toliko časa, dokler se z zdravstvenim pregledom ne ugotovi, da je telesno in duševno zmožen voziti motorna vozila.

(2) Imetniku veljavnega voznškega dovoljenja ali učitelju vožnje, ki ima dovoljenje za vožnjo motornih vozil več kategorij, vendar mu je ta pravica iz razlogov, določenih v prejšnjem odstavku, omejena na določen čas ali le za posamezno ali posamezne kategorije, se izda novo voznško dovoljenje oziroma dovoljenje za učitelja vožnje, v katero se vpišejo tiste kategorije motornih vozil, ki jih sme voziti, oziroma omeji njegovo veljavnost.

Program izobraževanja in usposabljanja za varno vožnjo

189. člen

(1) Imetnika veljavnega voznškega dovoljenja, ki doseže ali preseže 8 kazenskih točk, organ, ki vodi evidenco o kazenskih točkah, o tem pisno obvesti.

(2) Imetnik veljavnega voznškega dovoljenja, ki doseže ali preseže 13 kazenskih točk, pa ne preseže 17 kazenskih točk, se mora udeležiti programa izobraževanja in usposabljanja za varno vožnjo, ki obsega vsebine o varnosti cestnega prometa in o psihosocialnih odnosih med udeleženci v cestnem prometu. Imetnik veljavnega voznškega dovoljenja, ki doseže ali preseže 13 kazenskih točk, pa ne preseže 17 kazenskih točk, od katerih jih doseže več kot polovico zaradi kršitev vožnje pod vplivom alkohola, mamil, psihoaktivnih zdravil, ali drugih psihoaktivnih snovi, se mora udeležiti programa izobraževanja in usposabljanja za varno vožnjo, ki obsega vsebine o nevarnostih vožnje pod vplivom alkohola, mamil, psihoaktivnih zdravil, ali drugih psihoaktivnih snovi. Po uspešno zaključenem seminarju se vozniku, enkrat v dveh letih, izbrišejo iz evidence 4 kazenske točke.

(3) Organ, ki vodi evidenco o kazenskih točkah, napoti imetnika veljavnega voznškega dovoljenja na izobraževanje in usposabljanje za varno vožnjo v skladu z drugim odstavkom tega člena in določi rok za uspešno udeležbo na izobraževanju in usposabljanju za varno sodelovanje v prometu. Stroške izobraževanja in usposabljanja za varno vožnjo v skladu z drugim odstavkom tega člena krije imetnik veljavnega voznškega dovoljenja.

(4) Minister, pristojen za notranje zadeve, na predlog javne agencije predpiše program izobraževanja in usposabljanja za varno vožnjo, ki obsega vsebine o varnosti cestnega prometa in o psihosocialnih odnosih med udeleženci v cestnem prometu.

(5) Minister, pristojen za notranje zadeve, v soglasju z ministrom, pristojnim za zdravje, na predlog javne agencije predpiše program izobraževanja in usposabljanja za varno vožnjo, ki obsega vsebine o nevarnostih vožnje pod vplivom alkohola, mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi.

(6) Program iz drugega odstavka tega člena izvaja javna agencija.

(7) Voznik, ki se v določenem roku ne udeleži obveznega programa izobraževanja in usposabljanja za varno vožnjo, se kaznuje z globo 80.000 tolarjev.

XI. VOZILA

Pogoji za udeležbo v prometu

190. člen

(1) Motorna in priklopna vozila smejo biti v cestnem prometu, če:

1. so registrirana in imajo prometno potrdilo oziroma veljavno prometno potrdilo za začasno registrirano vozilo ali če imajo veljavno potrdilo za preizkusno vožnjo;
2. so označena s predpisanimi registrskimi ali preizkusnimi tablicami, ki so izdane za njihovo označitev;
3. so predpisano označena z veljavno prometno nalepko.

(2) Prometno nalepko izda registracijska organizacija iz prvega odstavka 193. člena tega zakona na podlagi dokazil o opravljenem tehničnem pregledu vozila, sklenjenem obveznem zavarovanju in poravnani obveznosti iz naslova plačila povračila za uporabo cest. Prometno nalepko za lahke priklopnike izda le na podlagi dokazila o opravljenem tehničnem pregledu.

(3) Prometna nalepka se izda za čas veljavnosti tehničnega pregleda in čas, za katero so sklenjene oziroma poravnane vse predpisane obveznosti.

(4) Ne glede na določbe prvega odstavka tega člena smejo biti v cestnem prometu motokultivatorji, lahki priklopniki in delovni stroji, če imajo brezhibne predpisane naprave in opremo, lahki priklopniki pa morajo biti označeni tudi s ponovljeno registrsko tablico vlečnega vozila in predpisano označeni z veljavno prometno nalepko.

(5) Za motorna vozila, ki niso registrirana, ne velja pogoj iz 3. točke prvega odstavka tega člena, če so označena s preizkusnimi tablicami, izdanimi za njihovo označitev, njihovi vozniki pa imajo pri sebi veljavno potrdilo za preizkusno vožnjo.

(6) Motorna in priklopna vozila diplomatskih in konzularnih predstavništev in misij tujih držav ter predstavništev mednarodnih organizacij v Republiki Sloveniji in njihovega osebja, tujih trgovinskih, prometnih, kulturnih in drugih predstavništev, tujcev, ki stalno ali začasno prebivajo v Republiki Sloveniji več kot šest mesecev, ter druga motorna in priklopna vozila, ki so v Republiki Sloveniji na podlagi carinske deklaracije za sprostitev blaga v prost promet ali začasni uvoz, ki traja dalj kot šest mesecev, smejo biti v prometu v Republiki Sloveniji, če so registrirana v Republiki Sloveniji.

(7) Z globo 120.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s 1., ali 2., ali 3. točko prvega odstavka ali šestim odstavkom tega člena.

(8) Ne glede na prejšnji odstavek se kaznuje z globo 20.000 tolarjev za prekršek voznik motornega ali priklopnega vozila, ki ravna v nasprotju s 3. točko prvega odstavka tega člena, če od poteka veljavnosti prometne nalepke ni preteklo več kot 30 dni.

(9) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba in samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s 1. ali 2. točko prvega odstavka ali šestim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo najmanj 50.000 tolarjev.

(10) Z globo najmanj 1.200.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba in samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s 3. točko prvega odstavka tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo najmanj 200.000 tolarjev.

(11) Z globo 40.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s četrnim odstavkom tega člena.

(12) Z globo najmanj 200.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba in samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s četrnim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo najmanj 40.000 tolarjev.

191. člen

(1) Motorna in priklopna vozila, registrirana v tujini, smejo biti v cestnem prometu v Republiki Sloveniji, če imajo registrsko številko, listino o registraciji vozila in označbo države, v kateri je vozilo registrirano, kot to predpisuje veljavna mednarodna konvencija o cestnem prometu. Oznaka države sme biti, namesto na posebni nalepki, na registrski oziroma registrskih tablicah.

(2) Z globo 60.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom tega člena.

Registracija vozil

192. člen

(1) Registracija vozila je vpis podatkov o registrski označbi, določenih podatkov o vozilu in lastniku vozila v evidenco registriranih motornih in priklopnih vozil.

(2) V Republiki Sloveniji so registrirana motorna in priklopna vozila, katerih lastniki imajo v Republiki Sloveniji prebivališče oziroma sedež ter motorna in priklopna vozila diplomatskih in konzularnih predstavništev in misij tujih držav ter predstavništev mednarodnih organizacij v Republiki Sloveniji ter tujih trgovinskih, prometnih, kulturnih in drugih predstavništev v Republiki Sloveniji.

(3) Če je vozilo v lasti več oseb, se registrira na ime osebe, ki jo določijo solastniki oziroma skupni lastniki. Vozilo, ki je predmet pogodbe o lizingu ali pogodbe o zakupu ali prodaje s pridržkom lastninske pravice, se lahko registrira na ime uporabnika vozila, če poda lastnik vozila pisno soglasje. V tem primeru se določbe zakona, ki veljajo za lastnika vozila, smiselno uporabljajo tudi za uporabnika. V takem primeru se v prometnem potrdilu navede tudi lastnika vozila.

Stvarna pristojnost za registracijo vozil

193. člen

(1) Registracijo vozil opravljajo upravne enote in organizacije, ki opravljajo tehnične preglede motornih in priklopnih vozil, ter gospodarske družbe in samostojni podjetniki posamezniki, ki opravljajo dejavnost prodaje motornih oziroma priklopnih vozil, ki jih z javnim pooblastilom določi minister, pristojen za notranje zadeve (v nadaljnjem besedilu: registracijska organizacija). Gospodarska družba in samostojni podjetnik posameznik mora izpolnjevati pogoje glede prostorov, kadrov in opreme, kot je to določeno za registracijo vozil v organizacijah za tehnične preglede.

(2) Ministrstvo, pristojno za notranje zadeve opravlja strokovni nadzor nad delom registracijskih organizacij.

(3) Registracijo vozil diplomatskih in konzularnih predstavništev, razen konzularnih predstavništev, ki jih vodijo častni konzularni funkcionarji, in predstavništev mednarodnih organizacij v Republiki Sloveniji ter tujcev, zaposlenih v teh predstavništvih, opravi upravna enota.

(4) Registracijo vozil policije in Slovenske obveščevalno-varnostne agencije opravi ministrstvo, pristojno za notranje zadeve.

Pogoji za registracijo vozil

194. člen

(1) Vozilo se registrira na predlog lastnika vozila. Predlogu za registracijo vozila je treba priloži naslednja dokazila:

- dokaz o lastništvu vozila (račun o nakupu vozil, prometno potrdilo oziroma drug ustrezen dokument, s katerim se dokazuje lastništvo, vsa dokazila o spremembi lastništva vozila od zadnje registracije vozila oziroma od prvega nakupa vozila, če vozilo še ni bilo registrirano) in lastništvu posameznih delov vozila, ki so bili naknadno vgrajeni (šasija, motor itd.);

- dokument o skladnosti vozila s tehničnimi predpisi, ki urejajo področje vozil;

- dokaz o sklenjenem zavarovanju avtomobilske odgovornosti.

(2) Ne glede na določbo prve alineje prejšnjega odstavka, se registrira motorno vozilo, ki predstavlja del tehnične kulture (starodobno vozilo).

(3) Starodobno vozilo je mehanično gnano vozilo, izdelano pred več kot petindvajsetimi leti, ohranjeno in tehnično vzdrževano v zgodovinsko pravilnem stanju, za katerega skrbi oseba ali organizacija, in se ga zaradi njegovega zgodovinskega in tehničnega pomena praviloma ne uporablja za vsakodnevne prevoze. Ministrstvo, pristojno za homologacijo vozil, izda odločbo o statusu takega vozila.

(4) Traktor in traktorski priklopnik se registrira ne glede na določbo prve alineje prvega odstavka tega člena, če je bil izdelan pred letom 1977, pa po letu 1976 ni bil registriran in lastništvo vozila ni sporno.

(5) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se ne registrira vozila, če ministrstvo, pristojno za homologacijo vozil, ugotovi, da je določen tip, varianta ali izvedba vozila nevarna za cestni promet in prepove registracijo takih vozil ter izdajo izjav o ustreznosti in tehnični brezhibnosti vozila oziroma izjav o tehnični brezhibnosti vozila.

(6) Za registrirano vozilo se izda prometno potrdilo in predpisano število registrskih tablic.

(7) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se zaradi izvajanja operativnih nalog pri odkrivanju prekrškov in kaznivih dejanj in njihovih storilcev ter varovanju oseb in objektov izda za posamezna vozila policije in Slovensko obveščevalno-varnostne agencije dve ali več prometnih potrdil in registrskih tablic v primerih, ko tako odredi minister, pristojen za notranje zadeve.

Vsebina registrskih tablic

195. člen

(1) Registrska tablica vsebuje razpoznavni znak Republike Slovenije in registrsko označbo, ki jo sestavljajo kombinacija črk in števil oziroma kombinacija črk ter prostor predviden za grb Republike Slovenije in prometno nalepko. Registrska tablica izdana za označitev vozila, ki ga uporablja predsednik Republike Slovenije, vsebuje namesto razpoznavnega znaka Republike Slovenije zastavo Slovenije.

(2) Motorna vozila morajo biti v cestnem prometu označena z dvema registrskima tablicama, razen motornih koles, štirikoles, lahkih štirikoles, trikoles, koles z motorjem, priklopnih vozil, traktorjev in traktorskih priklopnikov, ki morajo biti označeni z eno registrsko tablico.

(3) Izdane registrske tablice so vezane na vozilo, za označitev katerega so izdane. Označbo registrske tablice je mogoče na posebno zahtevo izbrati po lastni želji. Registrske tablice z izbranim delom označbe so vezane na lastnika vozila.

(4) Registrske tablice morajo biti pritrjene na mestu, ki ga je predvidel proizvajalec vozila, in sicer tako, da so dobro vidne in čitljive, da niso poškodovane, upognjene, zakrite, dodatno prevlečene ali prekrите.

(5) Vsebine, barve, mere in oblike registrskih tablic na vozilu ni dovoljeno spreminjati. Vozilo, ki je v prometu s spremenjeno vsebino, barvo, merami ali obliko registrske tablice od predpisanih, ni označeno s predpisanimi registrskimi tablicami.

(6) Z globo 40.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s četrtem ali petim odstavkom tega člena.

Zamenjava registrskih tablic

196. člen

(1) Lastnik vozila mora zamenjati registrske tablice za nove:

- kadar je vsaj ena registrska tablica pogrešana ali uničena;

- kadar postanejo zaradi obrabljenosti neuporabne.

(2) Namesto pogrešane, uničene ali obrabljene registrske tablice se na zahtevo lastnika vozila izda nova registrska tablica, ki ima registrske oznake pogrešane, uničene oziroma obrabljene registrske tablice.

(3) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek lastnik vozila, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(4) Z globo najmanj 200.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo najmanj 20.000 tolarjev.

Odjava vozila

197. člen

(1) Lastnik registriranega vozila mora odjaviti vozilo pri registracijski organizaciji in hkrati z odjavo izročiti registrske tablice, če:

1. je vozilo uničeno;

2. je vozilo odsvojeno v tujino ali če bo registrirano v tujini zaradi preselitve lastnika vozila oziroma iz drugih razlogov;

3. je vozilo ukradeno;

4. je potekla veljavnost prometnega potrdila za začasno registrirano vozilo;

5. je veljavnost prometne nalepke potekla pred več kot tridesetimi dnevi oziroma je veljavnost prometne nalepke potekla pred več kot letom dni za kolesa z motorjem, motorna kolesa, trikolesa, lahka štirikolesa, štirikolesa, bivalna vozila, bivalne priklopnike ter starodobna vozila;

6. je v času veljavnosti prometne nalepke prenehala veljati zavarovalna pogodba, ker ta ni bila obnovljena oziroma ker ni bila poravnana letna obveznost v skladu z zavarovalnimi pogoji.

(2) Registrskih tablic ni treba izročiti lastniku vozila, če so pogrešane, če je bilo vozilo ukradeno in lastniku vozila, za katerega so izdane registrske tablice z izbrano označbo.

(3) Če v primerih iz prvega odstavka tega člena lastnik ne odjavi vozila in ne izroči registrskih tablic, upravna enota, na območju katere ima lastnik motornega ali priklopnega vozila svoje stalno prebivališče ali sedež oziroma začasno prebivališče, če v Republiki Sloveniji nima stalnega prebivališča, pisno opozori lastnika vozila na izpolnitev njegove obveznosti iz prvega odstavka tega člena v roku 15 dni po prejemu obvestila. Če lastnik vozila v tem roku ne izpolni ob-

veznosti, upravna enota o tem obvesti policijo, ki registrske tablice odvzame z neposredno fizično prisilnitvijo na stroške lastnika vozila.

(4) Prometna nalepka se za vozilo iz prejšnjega odstavka ne izda, dokler pristojni organ, ki vodi postopek, postopka ne ustavi.

(5) Lastnik registriranega vozila mora v 15 dneh prijaviti registracijski organizaciji vsako spremembo (tehnično spremembo, spremembo lastništva, prebivališča oziroma sedeža, odjavo itd.), ki vpliva na spremembo podatkov v prometnem potrdilu. K prijavi spremembe, ki vpliva na spremembo podatkov v prometnem potrdilu, mora lastnik vozila priložiti listine, s katerimi dokazuje spremembo. Če se sprememba lastništva dokazuje s pogodbo, sklenjeno med fizičnima osebama ali fizično in pravno osebo oziroma s komisijsko pogodbo, mora biti podpis fizične osebe, ki je bila lastnik vozila pred sklenitvijo pogodbe, overjen.

(6) Z globo 40.000 tolarjev se kaznuje za prekršek lastnik vozila, ki ravna v nasprotju s prvim ali petim odstavkom tega člena.

(7) Z globo najmanj 400.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba in samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, ali petim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo najmanj 40.000 tolarjev.

(8) Z globo 120.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki uporabi registrske tablice na vozilu, za katerega niso bile izdane.

198. člen

(1) Lastnik vozila, ki je izrabljeno po predpisih o varstvu okolja, mora ob odjavi vozila predložiti potrdilo o uničenju vozila, ki ga registracijska organizacija posreduje ministrstvu, pristojnemu za varstvo okolja.

(2) Lastnik vozila, kateremu je veljavnost prometne nalepke potekla pred več kot tridesetimi dnevi oziroma več kot letom dni in vozilo ni izrabljeno po predpisih o varstvu okolja, mora ob odjavi vozila izpolniti izjavo o lokaciji vozila. Objavljeno vozilo se mora nahajati na lokaciji, ki je navedena v izjavi.

(3) Vrsto vozil, vsebino, obliko potrdila iz prvega odstavka in izjave o lokaciji vozila iz drugega odstavka tega člena ter obvezna ravnanja v zvezi z izdajanjem, izpolnjevanjem in hrambo teh potrdil in izjav predpiše minister, pristojen za varstvo okolja.

(4) Ministrstvo, pristojno za varstvo okolja, sme pridobiti in uporabljati podatke o izrabljenih vozilih po predpisih o varstvu okolja in njihovih lastnikih iz obstoječih uradnih evidenc. Prav tako sme pridobiti in uporabljati podatke o vozilih in njihovih lastnikih, ki so objavljena iz prometa in je zanje izdana izjava o lokaciji vozila.

(5) Z globo 60.000 tolarjev se kaznuje za prekršek lastnik vozila, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(6) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba in samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

Preizkusne tablice

199. člen

(1) Potrdilo za preizkusno vožnjo in preizkusna tablica sta javni listini, ki dovoljujeta njenemu uporabniku začasno uporabo neregistriranega vozila na območju Republike Slovenije za čas, ki je potreben, da se vozilo registrira. Minister za notranje zadeve lahko pooblasti za izdajo preizkusnih tablic in potrdil za preizkusno vožnjo registracijske organizacije.

(2) Potrdilo za preizkusno vožnjo in preizkusno tablico izda registracijska organizacija za dobo do pet dni.

Registracija vozil Slovenske vojske in policije

200. člen

(1) Način registracije vozil Slovenske vojske in obliko ter vsebino registrskih tablic predpiše minister, pristojen za obrambo.

(2) Način registracije vozil policije in obliko ter vsebino registrskih tablic predpiše minister, pristojen za notranje zadeve.

Začasna registracija

201. člen

(1) Začasno se registrirajo motorna in priklopna vozila, katerih lastniki so tujci, ki imajo dovoljenje za začasno prebivanje v Republiki Sloveniji, oziroma državljani Republike Slovenije, ki imajo v Republiki Sloveniji le začasno prebivališče. Začasno se registrirajo na domačo pravno ali fizično osebo tudi v skladu s carinskimi predpisi začasno uvožena vozila, ki se uporabljajo po pogodbi o lizingu ali pogodbi o poslovnem sodelovanju, sklenjeni med domačim in tujim podjetjem, oziroma za sejme ali športna tekmovanja.

(2) Prometno potrdilo za vozilo iz prejšnjega odstavka se izda z veljavnostjo do enega leta.

(3) Začasno se registrirajo tudi vozila, ki jih tujec po končanem bivanju odpelje iz Republike Slovenije, in vozila, kupljena v Republiki Sloveniji, ki bodo registrirana v drugi državi.

(4) Prometno potrdilo za vozilo iz prejšnjega odstavka se izda z veljavnostjo za čas, ki je potreben, da se vozilo prepelje v državo, kjer bo registrirano, oziroma največ za 30 dni.

(5) Začasno se registrira tudi vozila, ki so bila registrirana v Republiki Sloveniji in so bila ukradena, pa so jih tuji varnostni organi izsledili.

(6) Prometno potrdilo za vozilo iz prejšnjega odstavka se izda z veljavnostjo za čas, ki je potreben, da se vozilo prepelje v Republiko Slovenijo, oziroma največ za 30 dni.

(7) Začasno registrirana vozila so registrirana do poteka veljavnosti prometnega potrdila.

Evidenca registriranih vozil

202. člen

(1) Evidenca registriranih vozil vsebuje naslednje podatke:

- registrsko označbo;
- datum registracije;
- registracijsko organizacijo, ki je vozilo registrirala;
- številko vpisa;
- datum prve registracije vozila (datum, kraj, registrska označba);
- serijsko številko, datum izdaje prometnega potrdila in registracijsko organizacijo, ki ga je izdala;
- podatke o osebi, na katero je vozilo registrirano, pa ni lastnik vozila: ime in priimek oziroma naziv, naslov stalnega ali začasnega prebivališča v Republiki Sloveniji oziroma sedež;
- podatke o lastniku: ime in priimek oziroma firma, naziv, naslov stalnega ali začasnega prebivališča oziroma sedeža;
- podatke o vozilu: vrsta in kategorija, znamka, tip, varianta in izvedba, komercialna oznaka vozila, identifikacijska številka vozila, tip ali koda motorja, moč in prostornina motorja, masa vozila, največja dovoljena masa vozila, razen za motorna kolesa in kolesa z motorjem, število sedežev in stojišč, oblika ali namen karoserije ali okvirja, barvo vozila in vrsta goriva, ki ga vozilo troši, razmerje med močjo motorja in maso vozila za motorna kolesa v kW/kg;

– podatke o tehničnem pregledu vozila (organizacija, ki je opravila pregled, datum pregleda, ugotovljeno stanje, vizualno ugotovljene napake in izmerjene vrednosti na posameznih napravah in opremi vozila);

– podatke o prometni nalepki (številka nalepke, datum izdaje, rok veljavnosti in organizacija, ki jo je izdala, številka zavarovalne police in zavarovalnica ter trajanje zavarovalne police);

– številko in datum dokumenta o skladnosti vozila;

– po potrebi tudi podatke o vozilu, ki jih vsebuje dokument iz prejšnje alineje.

(2) Evidenco registriranih vozil vodi ministrstvo, pristojno za notranje zadeve. Podatke v evidenco vnašajo registracijske organizacije.

203. člen

Minister, pristojen za notranje zadeve:

– izda natančnejše predpise o registraciji in izdaji prometnega potrdila, odjavi motornih in priklopnih vozil, prijavi sprememb in podaljšanju veljavnosti prometnega potrdila za začasno registrirano vozilo in določi obrazec prometnega potrdila, prometnega potrdila za začasno registrirano vozilo ter potrdila za preizkusno vožnjo, vrste, obliko, barvo, vsebino in mere registrskih in preizkusnih tablic;

– določi postopek, pogoje in stroške za izbiro dela označbe registrske tablice,

– določi pogoje in postopek za izdajo potrdila za preizkusno vožnjo in preizkusne tablice,

– določi način vodenja evidenc registriranih vozil in evidenc vozil, za katera je izdano potrdilo za preizkusno vožnjo in preizkusne tablice;

– določi ceno za registrske in preizkusne tablice, ki jo plača lastnik vozila.

3. Tehnični pregledi

204. člen

Tehnični pregled motornega oziroma priklopnega vozila je postopek, s katerim organizacija za tehnične preglede ugotavlja podatke o vozilu, stanje naprav in opreme vozila in izpolnjevanje drugih pogojev za vozilo, določenih s tem zakonom in na njegovi podlagi izdanih podzakonskih predpisov.

Podelitev koncesije

205. člen

(1) Opravljanje tehničnih pregledov motornih in priklopnih vozil je dejavnost, ki se izvaja na način gospodarske javne službe.

(2) Koncesija za opravljanje dejavnosti tehničnih pregledov motornih in priklopnih vozil se podeli koncesionarju na podlagi javnega razpisa, ob izpolnjevanju vseh pogojev določenih v tem zakonu, podzakonskih predpisih in koncesijskem aktu.

(3) Koncesija za opravljanje dejavnosti tehničnih pregledov se podeljuje za določen čas, vendar ne več kot za 20 let. Koncesija se lahko na vlogo koncesionarja podaljša, če so izpolnjeni vsi pogoji, ki so ob izteku koncesije predpisani za njeno pridobitev.

(4) Koncesijo za opravljanje tehničnih pregledov motornih in priklopnih vozil se podeli pravni osebi, ki izpolnjuje pogoje glede poslovnih prostorov, predpisane opreme in naprav ter strokovnih delavcev, določene s tem zakonom in na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi predpisi in izpolnjuje pogoje za opravljanje registracije motornih in priklopnih vozil.

(5) Ne glede na določbe drugega, tretjega in četrtega odstavka tega člena podeli Vlada Republike Slovenije koncesijo za opravljanje tehničnih pregledov motornih in priklopnih vozil pravni osebi iz prvega odstavka tega člena, ki ima na dan uveljavitve tega zakona že izdano pooblastilo za oprav-

ljanje tehničnih pregledov, če izpolnjuje pogoje glede predpisane opreme in naprav ter strokovnih delavcev, določene s tem zakonom in na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi predpisi in izpolnjuje pogoje za opravljanje registracije motornih in priklopnih vozil.

206. člen

(1) Organizacija za tehnične preglede, ki opravlja tehnične preglede vozil na več kot eni lokaciji, mora izpolnjevati pogoje, ki so določeni za poslovne prostore, predpisano opremo in naprave ter strokovne delavce, na vsaki lokaciji.

(2) Z globo najmanj 1.200.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 200.000 tolarjev.

207. člen

(1) Organizacija za tehnične preglede mora imeti naslednje strokovne delavce: vodjo tehničnih pregledov in kontrolorje tehničnih pregledov ter delavce, ki opravljajo postopke registracije motornih in priklopnih vozil. Strokovni delavci morajo imeti delovno razmerje sklenjeno v organizaciji za tehnične preglede, za določen ali nedoločen čas s polnim delovnim časom.

(2) Vodja tehničnih pregledov vodi opravljanje tehničnih pregledov motornih in priklopnih vozil in mora imeti najmanj višjo strokovno izobrazbo ter opravljen izpit po programu za vodjo tehničnih pregledov.

(3) Tehnične preglede motornih in priklopnih vozil smejo opravljati kontrolorji tehničnih pregledov, ki imajo najmanj srednjo izobrazbo tehniške smeri in tri leta delovnih izkušenj ter opravljen izpit za kontrolorja tehničnih pregledov (v nadaljnjem besedilu: kontrolor).

(4) Postopke registracije motornih in priklopnih vozil smejo opravljati delavci, ki imajo najmanj srednjo strokovno izobrazbo in opravljen preizkus usposobljenosti.

(5) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa se kaznuje z globo najmanj 100.000 tolarjev.

Opravljanje izpita in obnavljanje znanja

208. člen

(1) Kandidati za vodjo tehničnih pregledov in za kontrolorja opravljajo izpit, kandidati za delavce, ki opravljajo postopke registracije motornih in priklopnih vozil, pa preizkus usposobljenosti. Izpit in preizkus usposobljenosti se opravlja pred komisijo, ki jo imenuje minister, pristojen za notranje zadeve, ki določi tudi program opravljanja izpitov in preizkusov usposobljenosti in vodi evidenco o opravljenih izpitih in preizkusih usposobljenosti.

(2) Kandidatu, ki uspešno opravi izpit oziroma preizkus usposobljenosti, izda izpitna komisija potrdilo o opravljenem izpitu oziroma preizkusu usposobljenosti.

(3) Strokovni delavci iz prvega odstavka prejšnjega člena tega zakona morajo vsaka tri leta obnavljati znanje po programu, ki ga določi minister, pristojen za notranje zadeve. Strokovni delavec, ki ne opravi tega obnavljanja znanja, ne sme opravljati dela iz prejšnjega člena tega zakona, dokler tega ne opravi.

(4) Minister, pristojen za notranje zadeve, izda dovoljenje organizacijam, ki usposabljaajo kandidate in strokovne delavce iz prvega in tretjega odstavka tega člena.

(5) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa se kaznuje z globo najmanj 50.000 tolarjev.

Poslovni prostori

209. člen

Organizacija za tehnične preglede mora imeti ustrezne poslovne prostore z urejenim prostorom za dovoz in odvoz vozil ter potrebne parkirne površine in preizkuševalne steze za opravljanje tehničnih pregledov tistih vrst motornih in priklopnih vozil, za katere si je pridobila koncesijo.

Merilne naprave

210. člen

(1) Organizacija za tehnične preglede mora imeti za opravljanje tehničnih pregledov motornih in priklopnih vozil predpisane merilne naprave in opremo.

(2) Merilne naprave iz prejšnjega odstavka morajo biti pregledane, overjene in tipsko odobrene, skladno z določbami predpisov o meroslovju. Merilne naprave, za katere ni predpisanih meroslovnih zahtev, morajo biti kalibrirane.

(3) Organizacija za tehnične preglede ne sme opravljati tehničnih pregledov motornih in priklopnih vozil, če katera merilnih naprav ni pregledana, overjena ali kalibrirana oziroma če se pokvari dvigalo ali katera od merilnih naprav.

(4) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 50.000 tolarjev.

211. člen

(1) Tehnični pregledi motornih in priklopnih vozil, razen motokultivatorjev in delovnih strojev, se opravljajo najmanj enkrat na leto.

(2) Tehnični pregledi motornih in priklopnih vozil, s katerimi se opravlja javni prevoz potnikov, avtobusov, motornih in priklopnih vozil, ki prevažajo nevarno blago, motornih vozil, opremljenih kot vozila s prednostjo oziroma vozila za spremstvo, in vozil, ki se uporabljajo za učenje vožnje v avtošolah, se opravljajo vsakih šest mesecev. Vozilo, ki se uporablja v te namene, mora imeti v prometnem potrdilu vpisan namen oziroma obliko karoserije.

(3) Prvi tehnični pregled se opravi:

1. eno leto po prvi registraciji:
 - za tovorna in vlečna vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg;
 - za delovna vozila;
 - za avtobuse;
 - za priklopna vozila, razen za lahke, bivalne in traktor-ske priklopnike;
 - za motorna vozila, s katerimi se opravlja javni prevoz potnikov;
 - za motorna vozila, ki se uporabljajo za usposabljanje kandidatov za voznike;
 - za motorna vozila za izposojno brez voznika;
 - za intervencijska vozila, ki so opremljena kot vozila s prednostjo ali vozila za spremstvo;
2. tri leta po prvi registraciji za vsa druga motorna in priklopna vozila;
3. tri leta po nakupu s strani prvega dokončnega kupca za lahke priklopnike.

(4) Tehnični pregled motornih in priklopnih vozil iz 2. točke prejšnjega odstavka, katerih prvi tehnični pregled je že bil opravljen, pa niso starejša od sedem let, mora biti opravljen vsaki dve leti. Lahki priklopniki morajo biti tehnično pregledani vsaka tri leta.

(5) O opravljenem tehničnem pregledu se vodi in izda zapisnik na predpisanem obrazcu.

(6) Tehnični pregled motornega ali priklopnega vozila mora biti opravljen v skladu z veljavnimi predpisi in navodili proizvajalca naprave, s katero se opravi posamezen pregled.

(7) Za motorno ali priklopno vozilo, ki je bilo na tehničnem pregledu spoznano kot sposobno za vožnjo v cestnem

prometu, se izda dokazilo, na katerem je označen rok, ko mora vozilo opraviti tehnični pregled.

(8) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka tega člena se prometna nalepka izda tudi za vozila iz tretjega odstavka tega člena pred pričetkom uporabe vozila v cestnem prometu oziroma pred pričetkom uporabe lahkega priklopnika v cestnem prometu.

(9) O opravljenem tehničnem pregledu motornih in priklopnih vozil pooblaščen organizacija vodi evidenco, ki vsebuje podatke iz zapisnika o tehničnem pregledu. Evidenco vodi ministrstvo, pristojno za notranje zadeve.

(10) Za opravljeni tehnični pregled plača lastnik vozila organizaciji za tehnične preglede ceno storitve po tarifi, ki jo določi Vlada Republike Slovenije.

(11) Na zahtevo ministrstva, pristojnega za cene, mu mora organizacija za tehnične preglede vozil posredovati vso zahtevano poslovno dokumentacijo in podatke, ki so povezani z opravljanjem tehničnih pregledov, na posebno zahtevo pa tudi letno poročilo o poslovanju. Osebi, pooblaščen od ministra, pristojnega za cene, mora pooblaščen organizacija za tehnične preglede omogočiti vpogled v vso dokumentacijo povezano s tehničnimi pregledi motornih in priklopnih vozil.

(12) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek organizacija za tehnične preglede, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa se kaznuje z globo najmanj 100.000 tolarjev.

(13) Z globo 120.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki opravlja javni prevoz potnikov, prevažajo nevarno blago ali usposablja kandidate za voznike motornih vozil v nasprotju z določili drugega odstavka tega člena.

(14) Z globo najmanj 1.200.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba in samostojni podjetnik posameznik, ki opravlja javni prevoz potnikov, prevažajo nevarno blago, ali usposablja kandidate za voznike motornih vozil v nasprotju z drugim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 200.000 tolarjev.

Posamična izdelava, predelava ali dodelava vozil

212. člen

Motorna in priklopna vozila, ki se posamično izdelujejo, predelujejo ali dodelujejo, morajo biti pregledana v skladu s predpisi o homologaciji pred pričetkom uporabe v cestnem prometu. Določba se smiselno uporablja tudi za predelavo posameznih naprav in opreme vozila.

Odvzem koncesije za opravljanje tehničnih pregledov

213. člen

Vlada Republike Slovenije lahko organizaciji za tehnične preglede odvzame koncesijo za opravljanje tehničnih pregledov vozil:

- če poslovni prostor ne izpolnjuje pogojev za opravljanje teh pregledov, če predpisane naprave niso brezhibne ali če nima ustrezno usposobljenih strokovnih delavcev, poslovnega prostora ali predpisanih naprav;
- če je proti njej uveden postopek stečaja ali likvidacije ali je prenehala poslovati na podlagi sodne odločbe ali iz drugega razloga;
- če tehničnih pregledov vozil ne opravlja v skladu z veljavnimi predpisi in navodili proizvajalca naprav, s katerimi opravlja posamezne preglede;
- če obračunava stroške tehničnega pregleda vozila ali izdaje prometne nalepke v višini, ki presega s tarifo določeni najvišji znesek za posamezno vrsto vozila oziroma za prometno nalepko;
- če nima poravnanih zapadlih finančnih obveznosti do Republike Slovenije ali lokalne skupnosti.

Pooblastila

214. člen

(1) Minister, pristojen za notranje zadeve:

– izda natančnejše predpise: o pogojih za opravljanje tehničnih pregledov motornih in priklopnih vozil, o načinu opravljanja tehničnih pregledov in vodenju evidence o opravljenih tehničnih pregledih, o številu in vrsti preizkuševalnih stez, ki jih mora imeti organizacija za tehnične preglede;

– predpiše pogoje in način izvajanja javnega pooblastila iz 193. člena tega zakona;

– predpiše obrazec zapisnika o tehničnem pregledu ter program izpita za vodjo tehničnih pregledov in kontrolorja ter program preizkusa usposobljenosti za delavce, ki opravljajo postopke registracije motornih in priklopnih vozil;

– določi obliko, vsebino, postopek in način izdaje ter ceno prometne nalepke, ki jo plača lastnik vozila, ter določi način označevanja motornih in priklopnih vozil z prometno nalepko;

– določi ceno tiskovin in obrazcev, ki se uporabljajo pri izvrševanju predpisov o varnosti cestnega prometa, ki jo plača stranka;

– določi višino stroškov izpitov za kontrolorja, vodjo tehničnih pregledov, delavcev, ki opravljajo postopke registracije motornih in priklopnih vozil ter člane izpitnih komisij za vozniške izpite.

(2) Minister, pristojen za promet, izda natančnejše predpise o dimenzijah, skupni masi in osni obremenitvi vozil, o napravah, opremi in delih vozil ter o osnovnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati naprave, oprema in deli vozil v cestnem prometu;

XII. JAVNE PRIREDITVE NA CESTI

Uporaba predpisov

215. člen

Določbe zakona, ki urejajo javna zbiranja, veljajo tudi za javne prireditve na cesti, če ni v tem zakonu drugače določeno.

Izdaja dovoljenja

216. člen

(1) Javna prireditev na cesti pomeni izredno uporabo ceste in se lahko izvede le na podlagi dovoljenja. V primeru, da prireditev poteka na območju dveh ali več upravnih enot, si morajo v postopkih izdaje dovoljenja upravne enote, na območju katerih poteka prireditev, nuditi medsebojno pravno pomoč.

(2) Za javno prireditev na cesti izda dovoljenje upravna enota, na območju katere se bo prireditev pričela.

(3) Z globo najmanj 150.000 tolarjev se kaznuje za prekršek organizator, ki je fizična oseba, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(4) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek organizator, ki je pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 150.000 tolarjev.

Prireditvena proga in prireditveni prostor

217. člen

(1) Prireditvena proga je cesta ali njen del, na katerem poteka prireditev, po kateri se udeleženci prireditve vozijo, tečejo ali kako drugače premikajo.

(2) Prireditveni prostor javne prireditve na cesti je prireditvena proga, prostori za gledalce in prostori za vozila udeležencev prireditve in gledalcev.

Vloga za izdajo dovoljenja za javno prireditev

218. člen

(1) Vlogo za izdajo dovoljenja za javno prireditev na cesti mora organizator vložiti pri pristojnemu organu najmanj sedem dni pred dnevom prireditve, razen za tekmovalne športne prireditve v kolesarstvu ter avto-moto športu in prireditve, ki potekajo na območju dveh ali več upravnih enot, za katere mora organizator podati vlogo najmanj 30 dni pred dnevom prireditve.

(2) Organizator mora podati vlogo za izdajo dovoljenja za javno prireditev na cesti v skladu s predpisi, ki urejajo javna zbiranja.

(3) Pri odločanju o izdaji dovoljenja za tekmovalno športno prireditev v kolesarstvu ter avto-moto športu na cesti, mora pristojni organ upoštevati tudi določbe zakona o športu in kolarjarje prireditev nacionalnih panožnih športnih zvez.

(4) Poleg prilog, ki jih določajo predpisi iz drugega odstavka tega člena, je vlogi za izdajo dovoljenja za tekmovalno športno prireditev v kolesarstvu ter avto-moto športu na cesti potrebno priložiti dovoljenje za zaporo ceste pristojnega upravnega organa za promet in prometno-tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve ob zapori ceste, ki jo izdela pravna oseba, ki je registrirana za to dejavnost.

(5) Dovoljenje za zaporo ceste mora organizator prireditve priložiti vlogi tudi za vse druge javne prireditve na cesti, če je zaradi njih potrebno omejiti, preusmeriti ali prepovedati promet.

Red na prireditveni progi

219. člen

(1) Na prireditveni progi smejo reditelji in spremljevalno osebje spremljati udeleženci prireditve le z vozili, označenimi s posebnim znakom, ki ga določi organizator prireditve.

(2) Opis, oblike, barve, vsebine in dimenzije posebnega znaka iz prejšnjega odstavka mora organizator prireditve priložiti vlogi iz prejšnjega člena tega zakona.

(3) Z globo najmanj 150.000 tolarjev se kaznuje za prekršek organizator, ki je fizična oseba, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(4) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek organizator, ki je pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 150.000 tolarjev.

Stroški sodelovanja policistov

220. člen

(1) Če je zaradi zagotavljanja varnosti določeno sodelovanje policije, mora organizator prireditve povrniti policiji stroške, ki s tem nastanejo.

(2) Stroški sodelovanja policije pri zagotavljanju varnosti velikih mednarodnih športnih prireditev, ki so v letnem programu prireditev, bremenijo proračunska sredstva policije.

Vzpostavitev prireditvenega prostora v prejšnje stanje

221. člen

(1) Organizator javne prireditve na cesti in javne prireditve ob cesti, ki vpliva na cestni promet, mora po končani prireditvi takoj odstraniti s ceste prometne znake, druge označbe, naprave in predmete, ki so bili postavljeni za izvedbo prireditve oziroma v zvezi s prireditvijo, in na prireditvenem prostoru vzpostaviti prejšnje stanje, očistiti cesto in prireditveni prostor.

(2) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek organizator, ki je pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo 150.000 tolarjev.

XIII. STROKOVNI IN INŠPEKCIJSKI NADZOR

Strokovni nadzor

222. člen

Strokovni nadzor nad izvajanjem predpisov o vozniških dovoljenjih, usposabljanjem kandidatov za voznike motornih vozil, vozniških izpitih, registraciji motornih in priklopnih vozil, tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil in izdajo dovoljenj za javne prireditve na cesti opravlja ministrstvo, pristojno za notranje zadeve. Strokovni nadzor nad izvajanjem predpisov o ugotavljanju skladnosti vozil opravlja ministrstvo, pristojno za promet.

Inšpekcijski nadzor

223. člen

(1) Inšpekcijski nadzor izvajanja določb tega zakona in predpisov, izdanih na njegovi podlagi, nad delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike, opravljajo registracijo motornih in priklopnih vozil ter tehnične preglede motornih in priklopnih vozil, opravljajo inšpektorji za upravne zadeve prometa ministrstva, pristojnega za notranje zadeve.

(2) Inšpektorji so pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora v okviru svojih pooblastil samostojni. Za izvajanje svojih nalog lahko zahtevajo pomoč policije, carinskih organov in drugih organov za inšpekcijski nadzor.

224. člen

(1) Inšpekcijski nadzor opravljajo inšpektorji v prostorih avtošol, registracijskih organizacijah ter organizacijah za tehnične preglede. Inšpekcijski nadzor nad usposabljanjem kandidatov za voznike motornih vozil opravljajo inšpektorji tudi v vozilih, s katerimi se kandidati za voznike motornih vozil usposabljujejo v vožnji.

(2) Inšpekcijski nadzor smejo opravljati inšpektorji tudi v cestnem prometu, v okviru svojih pooblastil, pri čemer imajo pravico ustaviti vozilo in pregledati naprave in opremo na vozilu, dokumente in druga dokazila, ki jih mora imeti pri sebi voznik, učitelj vožnje, spremljevalec ali kandidat za voznika motornih vozil in so predmet inšpekcijskega nadzora. V ta namen uporabljajo označena službena vozila in posebno tehnično in svetlobno opremo.

(3) Minister, pristojen za notranje zadeve, predpiše načine in postopke kontrole ter opremo prometnih inšpektorjev.

(4) Z globo najmanj 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, učitelj vožnje, spremljevalec, kandidat za voznika motornih vozil ali oseba, ki na znak inšpektorja ne ustavi vozila oziroma, če inšpektorju ne pokaže oziroma izroči na vpogled zahtevanih dokumentov in dokazil ali če mu ne omogoči pregleda vozila, naprav in opreme na vozilu.

225. člen

(1) Inšpektor mora imeti univerzitetno ali visoko strokovno izobrazbo ustrezne smeri, najmanj pet let delovnih izkušenj in strokovni izpit za inšpektorja ter izpolnjevati tudi druge posebne pogoje in funkcionalna znanja, določena v aktu o sistemizaciji delovnih mest.

(2) Inšpektor, ki nima strokovnega izpita za inšpektorja, mora opraviti strokovni izpit za inšpektorja v enem letu od dneva imenovanja za inšpektorja.

(3) Strokovni izpit za inšpektorja opravlja inšpektor pred komisijo, ki jo imenuje minister, pristojen za notranje zadeve.

(4) Minister, pristojen za notranje zadeve, določi vsebino in način opravljanja strokovnega izpita za inšpektorja.

(5) Inšpektor ima pravico in dolžnost izpopolnjevati svoje strokovno znanje in se usposablja za delo.

226. člen

Inšpektor izkazuje pooblastilo za opravljanje nalog inšpekcijskega nadzora s službeno izkaznico in značko, ki jo izda minister, pristojen za notranje zadeve.

227. člen

(1) Pri opravljanju inšpekcijskega nadzora ima inšpektor pravico pregledati poslovne prostore, naprave in opremo, ki se uporablja pri izvajanju določb tega zakona ter pogodbe, listine, spise in druge dokumente organizacije, ki se nanašajo na izvajanje določb tega zakona in na njegovi podlagi izdanih podzakonskih predpisov.

(2) Inšpektor sme ugotavljati istovetnost oseb, ki v organizaciji opravljajo dela, nad izvajanjem katerih se opravlja nadzor ter preveriti, ali te osebe izpolnjujejo pogoje za opravljanje dela, predpisane s tem zakonom.

(3) Inšpektor, ki opravlja inšpekcijski nadzor nad izvajanjem tehničnih pregledov motornih in priklopnih vozil, sme od voznika motornega vozila zahtevati, da omogoči opravljanje ponovnega tehničnega pregleda vozila.

(4) Če se pri inšpekcijskem nadzoru ugotovi, da je kontrolor potrdil tehnično brezhibnost vozila, ki nima brezhibnih naprav ali predpisane opreme, inšpektor odredi ponoven tehnični pregled vozila ter odvzame prometno nalepko.

(5) Če se pri inšpekcijskem nadzoru ugotovi, da se kandidat za voznika motornih vozil ni usposabljal po predpisanem programu, z odločbo odredi, da se mora ta kandidat ponovno usposobiti po predpisanem programu, stroške ponovnega usposabljanja pa krije avtošola, ki kandidata ni usposabljal po predpisanem programu.

(6) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovor-na oseba pa z globo najmanj 100.000 tolarjev.

(7) Z globo 40.000 tolarjev se kaznuje za prekršek oseba iz drugega odstavka tega člena, če ne izkaže svoje identitete na inšpektorjevo zahtevo.

(8) Z globo 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek oseba, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

228. člen

Pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora pri organizaciji ima inšpektor pravico:

1. pregledati evidence, ki jih organizacija vodi na podlagi tega zakona;

2. brezplačno pridobiti in uporabljati osebne in druge podatke iz uradnih evidenc in drugih zbirk podatkov, ki so potrebni za izvedbo inšpekcijskega nadzora;

3. pridobiti podatke in opraviti pregled tehničnega in drugega varovanja prostorov, naprav, opreme, evidenc in listin, obrazcev ter pečatov;

4. brezplačno dobiti kopije listin in drugih dokumentov, ki jih potrebuje v zvezi z izvedbo inšpekcijskega pregleda in izvedbo ukrepov;

5. zaseči listine in druge dokumente;

6. zaslišati stranke in priče v upravnem postopku;

7. opraviti ponovni tehničnih pregled vozila na napravah in opremi organizacije;

8. opraviti druga dejanja, ki so v skladu z namenom inšpekcijskega nadzora.

229. člen

(1) Če inšpektor pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora ugotovi, da organizacija krši določbe tega zakona in na njegovi podlagi izdanih podzakonskih predpisov, ima pravico in dolžnost:

1. odrediti ukrepe za odpravo nepravilnosti in pomanjkljivosti v roku, ki ga sam določi;

2. organizaciji začasno prepovedati opravljanje dela za izvajanje določb tega zakona za čas, ki ga določi kot rok za odpravo ugotovljenih nepravilnosti in pomanjkljivosti;

3. prepovedati, da opravlja delo oseba, ki ne izpolnjuje predpisanih pogojev za opravljanje dela ali če ga opravlja v času, ko ji je omejena pravica opravljati to delo;

4. izdati plačilni nalog in izvesti druge postopke v skladu z zakonom o prekrških;

5. podati kazensko ovadbo za kaznivo dejanje, ki se preganja po uradni dolžnosti;

6. predlagati uvedbo disciplinskega postopka za delavca organizacije;

7. z odločbo napotiti delavca organizacije na ponovno opravljanje izpita oziroma preizkusa, ki je predpisan s tem zakonom;

8. predlagati pristojnemu organu odvzem koncesije, dovoljenja, izbris iz registra oziroma izvedbo ukrepov za odpravo ugotovljenih nepravilnosti in pomanjkljivosti;

9. odrediti ukrepe za odpravo in preprečitev nepravilnosti pri vodenju, uporabi ali posredovanju podatkov iz evidenc, predpisanih s tem zakonom.

(2) Delavec organizacije, ki je z odločbo inšpektorja napoten na ponovno opravljanje izpita oziroma preizkusa, ne sme opravljati dela v zvezi z izvajanjem tega zakona, dokler ne opravi izpita oziroma preizkusa, na katerega je bil napoten.

230. člen

(1) Inšpektor sme izločiti iz prometa motorno ali priklopno vozilo:

- ki ima vgrajene nehomologirane dele, naprave, opremo ali posamezne sklope, če se za takšne naprave, dele, opremo ali posamezne sklope zahteva homologacija;

- pri katerem vgrajeni del, naprava, oprema ali sklop ni tipsko ali posamično odobren za to vozilo;

- ki ni registrirano ali nima veljavnega potrdila za preizkusno vožnjo ali za katero je potekla veljavnost prometnega potrdila za začasno registrirano vozilo;

- ki ni tehnično brezhibno ali ni na predpisan način označeno z veljavno prometno nalepko;

- katerega voznik ne omogoči ali ne sodeluje pri pregledu vozila, naprav ali opreme;

- ki ni obvezno zavarovano v skladu s predpisi;

- za katerega niso poravnane obveznosti iz naslova plačila letnega povračila za uporabo cest;

- ki ne izpolnjuje predpisanih zahtev glede varstva okolja;

- ki ni ali ni na predpisan način označeno z registrskimi tablicami;

- ki je označeno z registrskimi ali preizkusnimi tablicami, ki niso izdane za to vozilo.

(2) Inšpektor, ki izloči iz prometa vozilo iz prejšnjega odstavka, lahko odvzame registrske oziroma preizkusne tablice ali prometno nalepko.

(3) Če v primeru iz prejšnjega odstavka voznik ne odstrani registrskih ali preizkusnih tablic z vozila, se jih odstrani z neposredno fizično prisilitvijo na voznikove stroške.

(4) Odvzete registrske tablice se v roku treh dni od odvzema vrnejo uporabniku ali lastniku vozila, s katerega so bile odvzete, če je odpravljen razlog, zaradi katerega so bile odvzete. Po tem roku se pošljejo registracijski organizaciji, ki jih je izdala. Odvzete preizkusne tablice se uničijo.

231. člen

(1) Inšpektor napoti vozilo na tehnični pregled in odvzame prometno nalepko, če sumi, da:

- motorno ali priklopno vozilo ni tehnično brezhibno zaradi napak na podvožju ali na napravah za upravljanje ali zaviranje,

- je vozilo predelano tako, da ne ustreza tehničnim normativom, ki jih je določil proizvajalec,

- so v vozilo vgrajene nehomologirane naprave, nadomestni deli ali oprema, ki bi morali biti homologirani,

- vgrajeni del, naprava ali oprema ni tipsko ali posamično odobren za to vozilo,

- ne izpolnjuje predpisanih zahtev glede emisij snovi in energije v zrak ali

- je tako poškodovano v prometni nesreči, da ni sposobno varne udeležbe v cestnem prometu.

(2) V primeru iz zadnje alineje prejšnjega odstavka se napoti vozilo na tehnični pregled, ko je popravljeno.

(3) Stroške tehničnega pregleda plača voznik. Vozniku se ti stroški, razen v primeru iz prejšnjega odstavka, povrnejo, če se na tehničnem pregledu ugotovi, da je vozilo tehnično brezhibno.

232. člen

Če s tem zakonom ni določeno drugače, se za inšpektorja in inšpekcijski nadzor uporabljajo določbe zakona, ki ureja inšpekcijski nadzor.

XIV. VARNOSTNI UKREPI, POOBLASTILA IN DRUGA POSEBNA DOLOČILA

Odgovornost lastnika vozila

233. člen

(1) Če je prekršek zoper varnost cestnega prometa storjen z vozilom, pa ni mogoče ugotoviti, kdo je storilec, se za prekršek kaznuje lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila, razen če dokaže, da tega prekrška ni storil.

(2) Če je lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila, s katerim je storjen prekršek iz prejšnjega odstavka, pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik, državni organ ali samoupravna lokalna skupnost, se kaznuje za prekršek odgovorna oseba.

Ogrožanje ali povzročitev prometne nesreče

234. člen

(1) Če udeleženec cestnega prometa s prekrškom iz tega zakona ogrozi drugega udeleženca cestnega prometa ali povzroči prometno nesrečo, razen prometne nesreče z neznatno nevarnostjo, se kaznuje za prekršek z najmanj 30.000 tolarjev. Vozniku motornega vozila se izreče tudi najmanj tri kazenske točke.

(2) Vozniku motornega vozila, ki ogrozi drugega udeleženca cestnega prometa in vozniku motornega vozila, ki povzroči prometno nesrečo zaradi kršitve prometnega pravila oziroma določbe o hitrosti, varnostni razdalji, strani oziroma smeri vožnje, prehitevanju, vožnji mimo ustavljenega avtobusa ali vozila, s katerim se prevaža skupina otrok, vzvratni vožnji ali obračanju na vozišču, nenadnem, zaviranju oziroma zmanjšanju hitrosti, vključevanju v promet oziroma prednosti vozil, vožnji pod vplivom alkohola, mamil ali drugih psihoaktivnih snovi, telesni ali duševni zmožnosti za vožnjo ali zaradi neupoštevanja prometnega znaka ali znaka policista, se izreče tudi prepoved vožnje motornega vozila.

(3) Sankcija, izrečena v skladu s prejšnjim odstavkom, ne more biti nižja od sankcije, predpisane za enak temeljni prekršek.

Izrekanje kazenskih točk v prometu s prenehanjem veljavnosti vozniškega dovoljenja

235. člen

(1) O prekršku iz tega zakona odloča prekrškovni organ v hitrem postopku tudi, če je za prekršek poleg globe predpisana stranska sankcija največ pet kazenskih točk v cestnem prometu v določenem številu. Prekrškovni organ izreče kazenske točke v cestnem prometu v predpisanem številu.

(2) Podatke o kazenskih točkah, izrečenih v skladu s prejšnjim odstavkom, in o storilcu prekrška, ki so mu bile na ta način izrečene kazenske točke, prekrškovni organ posreduje ministrstvu, ki je v skladu z zakonom pristojno za

vodenje skupne evidence o številu izrečenih kazenskih točk za posamezne storilce prekrškov in pravnomočnih odločbah o prenehanju veljavnosti vozniškega dovoljenja.

(3) Imetniku vozniškega dovoljenja, ki z odločbo prekrškovnega organa doseže ali preseže 18 kazenskih točk v cestnem prometu, izreče prenehanje veljavnosti vozniškega dovoljenja sodišče, na območju katerega ima stalno ali začasno prebivališče.

(4) Vozniku začetniku se izreče prenehanje veljavnosti vozniškega dovoljenja, če v času treh let doseže ali preseže sedem kazenskih točk v cestnem prometu.

Posredovanje osebnih podatkov

236. člen

(1) Ministrstvo za notranje zadeve, policija, upravna enota in javna agencija imajo v zvezi s svojim delom pravico pridobiti in uporabljati podatke o imetnikih vozniških dovoljenj, kandidatih za voznike motornih vozil, vozilih, prekrških in kaznivih dejanjih voznikov, storjenih v cestnem prometu, ter o izrečenih kaznih in ukrepih.

(2) Podatke o imetnikih vozniških dovoljenj, lastnikih motornih in priklopnih vozil in vozilih, ki jih potrebujejo v zvezi s svojim delom pri izvajanju tega zakona in podzakonskih aktov, izdanih na njegovi podlagi, imajo pravico pridobiti in uporabljati tudi drugi organi in organizacije, kadar izvajajo javna pooblastila.

(3) Organi in organizacije, ki zbirajo podatke iz prvega odstavka tega člena, so jih dolžni na njihovo zahtevo brezplačno posredovati organom in organizacijam iz prvega in drugega odstavka tega člena.

237. člen

(1) Voznik je dolžan imeti pri sebi listino, s katero dokaže, da sme voziti vozilo v cestnem prometu, prometno potrdilo oziroma veljavno prometno potrdilo za začasno registrirano vozilo, listine o tovoru, dovoljenje o izredni uporabi ceste, dovoljenje za izredni prevoz in potrdilo o usposobljenosti za izvajanje izrednega prevoza ter dovoljenje za vožnjo v času prepovedi prometa in jih na zahtevo policista izročiti na vpogled. Spremljevalec in organizator izrednega prevoza morata imeti pri sebi dokazilo o usposobljenosti za izvajanje izrednega prevoza in ga na zahtevo policista izročiti na vpogled.

(2) Voznik mora na policistovo zahtevo omogočiti pregled vozila, opreme, naprav, tovara in pri njem sodelovati.

(3) Z globo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena. Z enako globo se kaznuje za tak prekršek tudi spremljevalec oziroma organizator izrednega prevoza.

(4) Z globo 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

Prepoved vožnje in začasen odvzem vozniškega dovoljenja

238. člen

(1) Poleg primerov iz 132. člena tega zakona prepove policist vozniku nadaljevanje vožnje in mu začasno odvzame vozniško dovoljenje:

- če je zaradi telesnega ali duševnega stanja zmanjšana njegova sposobnost za vožnjo;
- če ne uporablja pripomočkov, ki so vpisani v njegovem vozniskem dovoljenju;
- če vozi vozilo v nasprotju z omejitvami, ki so vpisane v njegovo vozniško dovoljenje;
- če prekorači dovoljeni čas trajanja vožnje ali ne izkoristi predpisanega počitka;
- če je vozniško dovoljenje neveljavno zaradi zdravstvenih razlogov, ali je odvzeto ali se izvršuje izrečena kazen prepovedi vožnje motornega vozila.

(2) Vozniško dovoljenje, ki je bilo odvzeto zaradi vožnje pod vplivom alkohola, vožnje pod vplivom mamil, psihoaktiv-

nih zdravil, drugih psihoaktivnih snovi ali odklonitve preizkusa s sredstvi ali napravami ali strokovnega pregleda, se vrne vozniku po preteku 24 ur od odvzema. Vozniško dovoljenje, ki je bilo odvzeto iz drugih razlogov, se vrne vozniku, ko prenehajo razlogi za odvzem. Odvzeto neveljavno vozniško dovoljenje se pošlje organu, ki ga je izdal.

(3) Če imetnik vozniškega dovoljenja ne prevzame odvzetega vozniškega dovoljenja v treh dneh od dne, ko mu je bilo odvzeto, se to pošlje organu, ki ga je izdal.

Izločitev vozila iz prometa

239. člen

(1) Policist prepove nadaljnjo vožnjo in izloči iz prometa motorno ali priklopno vozilo:

- ki ima vgrajene nehomologirane dele, naprave, opremo ali posamezne sklope, če se za takšne naprave, dele, opremo ali posamezne sklope zahteva homologacija;
- pri katerem vgrajeni del, naprava, oprema ali sklop ni tipsko ali posamično odobren za to vozilo;
- ki ni registrirano ali nima veljavnega potrdila za preizkusno vožnjo ali za katero je potekla veljavnost prometnega potrdila za začasno registrirano vozilo;
- ki ni tehnično brezhibno ali ni na predpisan način označeno z veljavno prometno nalepko;
- katerega voznik ne omogoči ali ne sodeluje pri pregledu vozila, naprav, opreme ali tovara ali tehtanju vozila;
- ki v zimskih razmerah nima predpisane zimske opreme ali če je na njem sneg, led, voda ali druge snovi, ki bi lahko vplivale na vozne lastnosti vozila ali ki bi se lahko raztresale ali razlivala z njega ali če stekla vozila ali vzvratna ogledala niso čista;
- ki ni obvezno zavarovano v skladu s predpisi;
- ki je obremenjeno nad največjo dovoljeno maso ali osno obremenitvijo po določilih proizvajalca vozila ali pri katerem obremenitev presega predpisano razmerje med bruto močjo motorja, izraženo v kW, in največjo dovoljeno maso vozila, izraženo v tonah;
- na katerem je tovor naložen ali pritrjen v nasprotju z določili tega zakona;
- ki samo ali skupaj s tovorom prekoračuje predpisane dimenzije ali dovoljeno osno obremenitev ali dovoljeno skupno maso, pa zanj ni bilo izdano dovoljenje za izredni prevoz ali ne izpolnjuje posebnih pogojev, določenih v dovoljenju za izredni prevoz, ali ne izpolnjuje določb tega zakona o izredni uporabi cest;

– ki ne izpolnjuje predpisanih zahtev glede varstva okolja;

– ki mu v skladu z veljavnimi predpisi ni dovoljen vstop v državo;

– ki ni ali ni na predpisan način označeno z registrskimi tablicami;

– ki je označeno z registrskimi ali preizkusnimi tablicami, ki niso izdane za to vozilo;

– ki vozi po cesti, po kateri je vožnja tovrstnih vozil prepovedana.

Če je prepoved iz zadnje alineje začasna, ga izloči za toliko časa, dokler prepoved vožnje ne preneha.

(2) Policist lahko prepove nadaljnjo vožnjo in izloči iz prometa tudi motorna ali priklopna vozila, ki ne izpolnjujejo drugih predpisanih pogojev za vožnjo v cestnem prometu, če bi to lahko vplivalo na varnost prometa.

(3) Policist prepove nadaljnjo vožnjo motornega vozila, če voznik ali potnik ne uporablja ali ne uporablja na predpisan način varnostnega pasu, dokler ga ne uporabi, ali če otrok, ki se vozi v vozilu, ni zavarovan v skladu s štirinajstim odstavkom 102. člena tega zakona. Nadaljnjo vožnjo prepove tudi, če voznik ali potnik na kolesu, kolesu s pomožnim motorjem, kolesu z motorjem, motornem kolesu, trikolesu, lahkem štirikolesu ali štirikolesu, ne uporablja predpisane zaščitne čelade oziroma je ne uporablja tako, kot je to pred-

videval proizvajalec, dokler je ne uporabi na način, ki ga je predvideval proizvajalec.

(4) Policist, ki izloči iz prometa vozilo iz prvega ali drugega odstavka tega člena, lahko odvzame registrske oziroma preizkusne tablice.

(5) Če v primeru iz prejšnjega odstavka voznik ne odstrani registrskih ali preizkusnih tablic z vozila, se jih odstrani z neposredno fizično prisilovitvijo na voznikove stroške.

(6) Odvzete registrske tablice se v roku treh dni od odvzema vrnejo uporabniku ali lastniku vozila, s katerega so bile odvzete, če je odpravljen razlog, zaradi katerega so bile odvzete. Po tem roku se pošljejo registracijski organizaciji, ki jih je izdala. Odvzete preizkusne tablice se uničijo.

(7) Policist začasno izloči iz prometa tudi motorna vozila ali skupino vozil, za katerimi je zaradi počasne vožnje nastala kolona vozil.

(8) V primeru, da so v vozilo vgrajene nehomologirane naprave, nadomestni deli ali oprema, ki bi morali biti homologirani, ali vgrajeni del, naprava, oprema ali sklop ni tipsko ali posamično odobren za to vozilo, lahko izloči vozilo iz prometa in odvzame prometno nalepko tudi pristojni inšpektor.

240. člen

(1) Izločitev vozila traja toliko časa, dokler se ne odpravijo razlogi, zaradi katerih je bila odrejena, ali se pridobi ustrezno dovoljenje.

(2) Lastnik vozila mora odstraniti izločeno vozilo s ceste v roku 24 ur. Če tega ne stori, odstrani vozilo na njegove stroške izvajalec rednega vzdrževanja cest.

(3) Z globo 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek lastnik vozila, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

(4) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 50.000 tolarjev.

Odreditev tehničnega pregleda

241. člen

(1) Policist napoti vozilo na tehnični pregled in odvzame prometno nalepko, če sumi, da:

- motorno ali priklopno vozilo ni tehnično brezhibno zaradi napak na podvozju ali na napravah za upravljanje ali zaviranje,

- je vozilo predelano tako, da ne ustreza tehničnim normativom, ki jih je določil proizvajalec,

- so v vozilo vgrajene nehomologirane naprave, nadomestni deli ali oprema, ki bi morali biti homologirani,

- vgrajeni del, naprava ali oprema ni tipsko ali posamično odobren za to vozilo,

- ne izpolnjuje predpisanih zahtev glede emisij snovi in energije v zrak, ali

- je tako poškodovano v prometni nesreči, da ni sposobno varne udeležbe v cestnem prometu.

(2) V primeru iz zadnje alineje prejšnjega odstavka se tehnični pregled opravi, ko je vozilo popravljeno.

(3) Stroške tehničnega pregleda plača voznik. Vozniku se ti stroški, razen v primeru iz prejšnjega odstavka, povrnejo, če se na tehničnem pregledu ugotovi, da je vozilo tehnično brezhibno.

Tehtanje vozila

242. člen

(1) Policist sme napotiti na tehtanje vozilo, za katerega sumi, da je tovor, ki se na njem prevaža, naložen v nasprotju z določbami predpisov o cestnem prometu. Voznik mora na policistovo zahtevo omogočiti tehtanje vozila. Če na kraju postopka vozila ni mogoče stehtati, mora na policistovo zahtevo odpeljati vozilo na tehtanje.

(2) Z globo najmanj 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s policistovo zahtevo iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo najmanj 600.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, katerega voznik ravna v nasprotju s policistovo zahtevo iz prvega odstavka tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 60.000 tolarjev.

Odstranitev nepravilno parkiranega vozila

243. člen

(1) Policist odredi odstranitev oziroma odvoz vozila, ki je parkirano v nasprotju z določili tega zakona (nepravilno parkirano vozilo), če onemogoča drugemu udeležencu cestnega prometa varno nadaljevanje poti tako, da je pri izogibanju temu vozilu on ali kdo drug ogrožen ali bi glede na okoliščine lahko bil ogrožen, ali ovira druge udeležence cestnega prometa v smislu 2. do 7. točke petega odstavka 123. člena ali 15. ali 18. točke četrtega odstavka 52. člena tega zakona.

(2) Odstranitev vozila, nepravilno parkiranega na cesti, razen na državni cesti zunaj naselja, odredi v skladu s prejšnjim odstavkom tudi občinski redar.

(3) Odstranitev vozila se opravi na stroške lastnika vozila.

Odstranitev zapuščenega vozila

244. člen

(1) V primeru, da policist, občinski redar ali inšpektor, pristojen za nadzor cest, najde zapuščeno vozilo, namesti nanj pisno odredbo, s katero naloži lastniku vozila, da ga odstrani v roku treh dni od dneva izdaje odredbe.

(2) Če lastnik ne odstrani zapuščenega vozila v treh dneh, ga na njegove stroške odstrani pristojni izvajalec rednega vzdrževanja cest. Po treh mesecih se zapuščeno vozilo lahko uniči.

(3) Z globo 60.000 tolarjev se kaznuje za prekršek lastnik zapuščenega vozila, ki vozila ne odstrani, kljub temu, da je bila odrejena odstranitev v skladu s prvim odstavkom tega člena.

Prepoved vleke vozil

245. člen

(1) Če policist ugotovi, da vleka vozila ni v skladu s predpisi, prepove nadaljnjo vleko, dokler pomanjkljivosti niso odpravljene.

(2) Izjemoma lahko policist dovoli nadaljnjo vleko do najbližjega kraja, kjer je mogoče vozilo popraviti ali odpraviti napake pri vleki.

Začasni ukrepi ob ugotovljenih pomanjkljivostih na cesti

246. člen

(1) Policist, ki ugotovi pomanjkljivosti na cesti, ki neposredno ogrožajo varnost prometa, izvede začasne ukrepe, s katerimi se prepreči ogrožanje udeležencev v cestnem prometu, in o tem obvesti pristojnega izvajalca rednega vzdrževanja cest.

(2) Policist sme odrediti odstranitev predmetov, objektov, drugih naprav ali ovir na cesti ali ob njej, če:

- slepijo udeležence v cestnem prometu,
- zmanjšujejo preglednost ceste,
- zmanjšujejo vidnost prometne signalizacije ali prometne opreme na cesti,

- zavajajo udeležence v prometu,

- ovirajo udeležence v prometu in zmanjšujejo pretočnost prometa,

- odvrčajo pozornost voznikov, ali

- so postavljeni v nasprotju z določbami predpisov o varnosti cestnega prometa ali predpisov o javnih cestah.

(3) Izvajalec rednega vzdrževanja cest mora takoj zavarovati nevarno mesto s predpisano prometno signalizacijo in opremo in v najkrajšem možnem času odpraviti pomanjkljivosti iz prvega odstavka tega člena oziroma odstraniti predmete, objekte, druge naprave ali ovire iz prejšnjega odstavka.

(4) Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s policistovo odredbo iz drugega odstavka tega člena, se kaznuje za prekršek z globo najmanj 500.000 tolarjev, odgovorna oseba pa z globo najmanj 50.000 tolarjev.

247. člen

(1) Policist, ki ugotovi, da za delo na cesti, za športno ali drugo prireditev na cesti ali ob njej ni izdano ustrezno dovoljenje, da je dovoljenju potekla veljavnost, da se delo oziroma prireditev ne izvaja v skladu s predpisanimi pogoji, da je nezadostno zavarovana oziroma je promet neprimerno urejen, lahko na kraju samem odredi začasne ukrepe za zavarovanje kraja oziroma za ureditev prometa ali začasno prepoved nadaljnje izvajanje del ali prireditve na cesti ali ob njej.

(2) O ugotovitvah in začnih ukrepih iz prejšnjega odstavka mora policist takoj obvestiti organ, ki je izdal dovoljenje za delo ali prireditev na cesti in pristojni organ za nadzor cest, če je treba pa tudi pristojnega izvajalca rednega vzdrževanja cest.

(3) Začasni ukrepi iz prvega odstavka tega člena, velja do dokončne odločitve pristojne policijske uprave oziroma pristojnega organa za nadzor cest.

Izločitev predelanih vozil

248. člen

(1) Če policist ugotovi, da je v cestnem prometu vozilo, ki je predelano tako, da ne ustreza tehničnim normativom, ki jih je določil proizvajalec, in ta predelava ni vpisana v dokumentu o skladnosti vozila, tako vozilo izloči iz prometa in odvzame prometno nalepko.

(2) Policist zaseže kolo s pomožnim motorjem, kolo z motorjem, motorno kolo, lahko štirikolo ali štirikolo, ki je predelano tako, da presega največjo moč motorja ali največjo konstrukcijsko določeno hitrost, določeno v deklaraciji proizvajalca vozila, ali največjo konstrukcijsko hitrost, določeno v tem zakonu za posamezno vrsto vozil in odvzame registrske oziroma preizkusne tablice in prometno nalepko.

(3) Če v primeru iz prvega ali drugega odstavka tega člena, voznik ne odstrani z vozila registrskih ali preizkusnih tablic oziroma prometne nalepke, se jih odstrani z neposredno fizično prisilitvijo na voznikove stroške.

(4) Odvzete registrske tablice se pošljejo registracijski organizaciji, ki jih je izdala. Odvzete preizkusne tablice in prometna nalepka se uničijo.

(5) Z globo najmanj 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek iz drugega odstavka tega člena lastnik predelanega vozila.

(6) Z globo najmanj 1.000.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali podjetnik posameznik, ki predela kolo s pomožnim motorjem, kolo z motorjem, motorno kolo, lahko štirikolo ali štirikolo tako, da presega največjo moč motorja ali največjo konstrukcijsko določeno hitrost, določeno v deklaraciji proizvajalca vozila ali največjo hitrost, določeno v predpisih o varnosti cestnega prometa, odgovorna oseba pa z globo najmanj 100.000 tolarjev. Z globo najmanj 100.000 tolarjev se kaznuje za tak prekršek fizična oseba.

Prepoved vožnje osebi, ki ni sposobna voziti

249. člen

Če policist ugotovi, da v cestnem prometu vozi vozilo oseba, ki nima pravice voziti takega vozila ali za katero iz

upravičenih razlogov meni, da ni sposobna voziti takega vozila, ji sme preprečiti nadaljnjo vožnjo.

Sodelovanje policije

250. člen

(1) Policija sodeluje v strokovnih in revizijskih komisijah, ki obravnavajo prometno ureditev, ter v komisijah, ki opravljajo tehnične preglede in prevzeme cest in cestnih objektov.

(2) Policija sme zaradi varnosti prometa zahtevati spremembo ali dopolnitev prometne ureditve.

251. člen

(1) O vsaki spremembi prometne ureditve mora upravljavec ceste obvestiti pristojno policijsko postajo najmanj sedem dni pred spremembo.

(2) Z globo najmanj 500.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbo tega člena, odgovorna oseba pa z globo najmanj 50.000 tolarjev.

XV. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

252. člen

(1) Vlada Republike Slovenije ustanovi Javno agencijo za varnost cestnega prometa v enem letu od uveljavitve tega zakona. Z dnem ustanovitve javne agencije preneha delovati Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Republike Slovenije.

(2) Sredstva za delovanje, oprema in zaposleni v Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu se prenesejo oziroma preidejo v javno agencijo.

(3) Organi, ki opravljajo naloge, določene z Zakonom o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 30/98, 33/2000 – odl. US, 39/2000 – popr. odl. US, 61/2000, 100/2000 – odl. US, 21/02 in 67/02), ki so s tem zakonom prenesene na javno agencijo, izvajajo te naloge do ustanovitve javne agencije.

(4) Organi, ki vodijo evidenco o izdanih dovoljenjih za voznika inštruktorja, učitelja predpisov in vodjo avtošole, določene z Zakonom o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 30/98, 33/2000 – odl. US, 39/2000 – popr. odl. US, 61/2000, 100/2000 – odl. US, 21/02 in 67/02), prenesejo podatke iz teh evidenc na javno agencijo.

253. člen

Prehode za pešce iz tretjega odstavka 7. člena tega zakona je potrebno opremiti v skladu s predpisanimi pogoji v treh letih od uveljavitve tega zakona.

254. člen

Naprave in ovire iz prvega odstavka 121. člena tega zakona je potrebno uskladiti s tehničnimi predpisi v treh letih od uveljavitve tega zakona.

255. člen

Določba štirinajstega odstavka 119. člena tega zakona, ki se nanaša na prepoved utripajočih luči na napravah za dajanje svetlobnih prometnih znakov, se prične uporabljati 18 mesecev po uveljavitvi tega zakona.

256. člen

Določbe 139. člena tega zakona o vožnji s spremljevalcem in določbe 140. člena tega zakona o vozniku začetniku se pričnejo uporabljati v dveh letih po uveljavitvi tega zakona.

257. člen

Določbe 147., 148., 149. in 150. člena tega zakona se pričnejo uporabljati v enem letu od uveljavitve tega zakona. Do takrat se uporabljajo določbe 124., 128., in 129. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 30/98, 33/2000 – odl. US, 39/2000 – popr. odl. US, 61/2000, 100/2000 – odl. US, 21/02 in 67/02).

258. člen

Vozniška dovoljenja, izdana na obrazcu voznškega dovoljenja, določenega s Pravilnikom o obrazcih prometnih dovoljenj in voznškega dovoljenja ter o registrskih tablicah (Uradni list RS, št. 5/92, 70/95 in 73/2000) ali Pravilnikom o voznških dovoljenjih (Uradni list RS, št. 117/02, 100/03 in 59/04) ter na podlagi 128.a člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 30/98, 33/2000 – odl. US, 39/2000 – popr. odl. US, 61/2000, 100/2000 – odl. US, 21/02 in 67/02) ostanejo v uporabi do poteka roka veljavnosti.

259. člen

Učitelj vožnje, ki na dan uveljavitve tega zakona poučuje predpise o varnosti cestnega prometa, osnove delovanja naprav in opreme na motornem vozilu, psihologijo v cestnem prometu in prometno etiko in nima izobrazbe določene v šestem odstavku 159. člena tega zakona, si mora predpisano izobrazbo pridobiti v petih letih od uveljavitve tega zakona.

260. člen

(1) Predsednik ali član izpitne komisije, ki je na dan uveljavitve tega zakona zaposlen na takem delovnem mestu in nima izobrazbe določene v 173. členu tega zakona, si mora v petih letih od dneva uveljavitve tega zakona, pridobiti predpisano izobrazbo.

(2) Za predsednika ali člana izpitne komisije, ki ima več kot deset let delovnih izkušenj na tem delovnem mestu in je starejši od 45 let, pogoj iz prejšnjega odstavka ne velja.

261. člen

Ne glede na določbi prve alinee prvega odstavka in četrtega odstavka 194. člena tega zakona se traktor in traktorski priklopnik registrira, če je bil izdelan do uveljavitve tega zakona ter ni bil registriran in lastništvo vozila ni sporno, če lastnik vozila poda predlog za registracijo vozila v roku enega leta od uveljavitve tega zakona.

262. člen

(1) Določbe prvega in tretjega odstavka 195. člena tega zakona, ki se nanašajo vsebino registrskih tablic se pričnejo uporabljati v enem letu po uveljavitvi tega zakona.

(2) Registrske tablice, ki so bile izdane na podlagi 178. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 30/98, 33/2000 – odl. US, 39/2000 – popr. odl. US, 61/2000, 100/2000 – odl. US, 21/02 in 67/02), ostanejo v veljavi tudi po uveljavitvi tega zakona.

263. člen

Imetniki voznškega dovoljenja za vožnjo vozil kategorije H smejo voziti tudi motorna kolesa, izdelana do 27. julija 2002, katerih delovna prostornina motorja ne presega 50 ccm, in konstrukcijsko določena hitrost ne presega 50 km/h.

264. člen

Avtošole, ki so bile registrirane do sprejema tega zakona, lahko opravljajo svojo dejavnost do sklenitve koncesijske pogodbe, vendar najdalj dve leti od uveljavitve tega zakona.

265. člen

Podzakonski predpisi iz tega zakona morajo biti izdani najkasneje v enem letu, od uveljavitve tega zakona, koncesijski akti in tarifa iz desetega odstavka 211. člena tega zakona pa najkasneje v 18 mesecih po uveljavitvi tega zakona.

266. člen

Pooblastila, izdana organizacijam na podlagi Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 30/98, 33/2000 – odl. US, 39/2000 – popr. odl. US, 61/2000, 100/2000 – odl. US, 21/02 in 67/02), ostanejo v veljavi do izdaje novih pooblastil oziroma do sklenitve koncesijskih pogodb, vendar ne več kot tri leta od uveljavitve tega zakona.

267. člen

(1) Minister, pristojen za notranje zadeve, organizacijam, ki imajo na dan uveljavitve tega zakona pooblastilo za opravljanje registracije motornih in priklopnih vozil, izda javno pooblastilo za registracijo v enem letu od uveljavitve tega zakona.

(2) Organizacije, pooblašene za opravljanje tehničnih pregledov motornih in priklopnih vozil, smejo opravljati registracijo na podlagi pooblastila iz drugega odstavka 175. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 30/98, 33/2000 – odl. US, 39/2000 – popr. odl. US, 61/2000, 100/2000 – odl. US, 21/02 in 67/02) najdalj eno leto od uveljavitve tega zakona.

268. člen

Kolikor v določbah tega poglavja ni drugače določeno, se podzakonski predpisi, izdani na podlagi Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 30/98, 33/2000 – odl. US, 39/2000 – popr. odl. US, 61/2000, 100/2000 – odl. US, 21/02 in 67/02), uporabljajo do izdaje ustreznih predpisov, izdanih na podlagi tega zakona, kolikor niso v nasprotju s tem zakonom.

269. člen

(1) Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 30/98, 33/2000 – odl. US, 39/2000 – popr. odl. US, 61/2000, 100/2000 – odl. US, 21/02 in 67/02).

(2) Določbe Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 30/98, 33/2000 – odl. US, 39/2000 – popr. odl. US, 61/2000, 100/2000 – odl. US, 21/02 in 67/02) se uporabljajo do začetka uporabe tega zakona.

270. člen

(1) Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. januarja 2005.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek se določbe 92. člena, petega odstavka 152. člena, 154. člena in desetega odstavka 211. člena tega zakona začnejo uporabljati z dnem uveljavitve tega zakona.

Št. 326-07/89-1/147

Ljubljana, dne 9. julija 2004.

EPA 1131-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

3691. Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o referendumu in o ljudski iniciativi (ZRLI-C)

Na podlagi druge alinee prvega odstavka 107. člena in prvega odstavka 91. člena Ustave Republike Slovenije izdajam

U K A Z**o razglasitvi Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o referendumu in o ljudski iniciativi (ZRLI-C)**

Razglasjam Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o referendumu in o ljudski iniciativi (ZRLI-C), ki ga je sprejel Državni zbor Republike Slovenije na seji 12. julija 2004.

Št. 001-22-141/04

Ljubljana, dne 20. julija 2004

dr. Janez Drnovšek l. r.
Predsednik
Republike Slovenije

Z A K O N**O SPREMENBAH IN DOPOLNITVAH ZAKONA O REFERENDUMU IN O LJUDSKI INICIATIVI (ZRLI-C)****1. člen**

V tretjem stavku petega odstavka 13. člena Zakona o referendumu in o ljudski iniciativi (Uradni list RS, št. 15/94, 13/95 – odločba US, 38/96, 43/96 – odločba US, 59/01, 11/03 – odločba US in 48/03 – odločba US) se na koncu stavka pika spremeni v vejico in doda besedilo »ne glede na kraj stalnega prebivališča.«.

2. člen

Za 24. členom se doda nov 24.a člen, ki se glasi:

»24.a člen

Državni zbor pošlje zakon, ki je bil potrjen na naknadnem referendumu, v razglasitev in v objavo takoj po preteku pritožbenega roka, določenega v 53.a členu tega zakona, v primeru vložitve pritožbe pa, ko je pritožbeni postopek pravnomočno končan.«.

3. člen

V 39. členu se doda nova peta alineja, ki se glasi:

»– opravlja in vodi neposredno tehnično delo v zvezi z izvedbo referenduma na diplomatsko konzularnih predstavništvih Republike Slovenije v tujini in ugotavlja skupen izid glasovanja z volišč na teh predstavništvih ter po pošti iz tujine, če je volilno gradivo v zakonitem roku prispelo k Republiški volilni komisiji.«.

Dosedanji peta in šesta alineja postaneta šesta in sedma alineja.

4. člen

Za 47. členom se doda nov 47.a člen, ki se glasi:

»47.a člen

Za glasovanje na referendumu na lokalni ravni ne velja določbe zakona o volitvah v državni zbor, ki se nanašajo na glasovanje po pošti v tujini in na glasovanje pri diplomatsko konzularnih predstavništvih Republike Slovenije.

Volivci, ki so na dan glasovanja v tujini, kjer tam začasno ali stalno prebivajo, lahko na referendumu na državni

ravni glasujejo po pošti, če to sporočijo Republiški volilni komisiji najpozneje 15 dni pred dnevom glasovanja.

Volivci, ki so na dan glasovanja začasno v tujini, lahko na referendumu na državni ravni glasujejo tudi na diplomatsko konzularnem predstavništvu Republike Slovenije v tujini, če to sporočijo Republiški volilni komisiji v roku iz prejšnjega odstavka.«.

5. člen

V 51. členu se dodata nova tretji in četrti odstavek, ki se glasita:

»Vsak glasovalec ima pravico vložiti ugovor pri Republiški volilni komisiji v istem roku tudi zaradi nepravilnosti pri delu okrajne volilne komisije v zvezi z ugotavljanjem izida glasovanja za območje okraja oziroma zaradi nepravilnosti pri delu volilne komisije volilne enote v zvezi z ugotavljanjem izida glasovanja za območje volilne enote ter zoper ugotovitve Republiške volilne komisije o ugotovitvi izida glasovanja na diplomatsko konzularnih predstavništvih Republike Slovenije v tujini.

Republiška volilna komisija mora o ugovoru odločiti v roku treh dni od vložitve ugovora.«.

6. člen

V 52. členu se doda nov drugi odstavek, ki se glasi:

»Če Republiška volilna komisija na podlagi ugovora ugotovi nepravilnost pri delu volilne komisije pri ugotovitvi izida glasovanja, volilni komisiji naloži odpravo nepravilnosti ali sama ugotovi izid glasovanja.«.

Dosedanji drugi odstavek postane tretji odstavek.

7. člen

Za 53. členom se doda nov 53.a člen, ki se glasi:

»53.a člen

Zoper poročilo Republiške volilne komisije o izidu glasovanja na referendumu lahko vsak glasovalec vložijo pritožbo v treh dneh po njegovi objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

O pritožbi iz prejšnjega odstavka odloči Vrhovno sodišče Republike Slovenije v 30 dneh. Zoper odločitev sodišča ni dovoljena pritožba.

Pri odločanju se uporabljata drugi in tretji odstavek prejšnjega člena.«.

8. člen

Za 59. členom se doda novo IV.a poglavje, ki vsebuje nov 59.a člen, in se glasi:

»IV.a KAZENSKKE DOLOČBE**59.a člen**

Z globo najmanj 20.000 tolarjev se kaznuje fizična oseba, ki ravna v nasprotju s 44. členom tega zakona.

Z globo najmanj 100.000 tolarjev se kaznuje pravna oseba, ki ravna v nasprotju s 44. členom tega zakona.

Z globo najmanj 50.000 tolarjev se kaznuje odgovorna oseba pravne osebe, ki ravna v nasprotju s 44. členom tega zakona.

Prekrškovni organ za postopke odločanja o prekrških po tem členu je ministrstvo, pristojno za notranje zadeve.«.

9. člen

Globe, določene s tem zakonom, se do začetka uporabe Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 7/03) izrekajo kot denarne kazni.

10. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 005-01/92-1/47
Ljubljana, dne 12. julija 2004.
EPA 1332-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

3692. Zakon o spremembah Zakona o davku na izplačane plače (ZDIP-C)

Na podlagi druge alineje prvega odstavka 107. člena in prvega odstavka 91. člena Ustave Republike Slovenije izdajam

U K A Z

o razglasitvi Zakona o spremembah Zakona o davku na izplačane plače (ZDIP-C)

Razglašam Zakon o spremembah Zakona o davku na izplačane plače (ZDIP-C), ki ga je sprejel Državni zbor Republike Slovenije na seji 12. julija 2004.

Št. 001-22-142/04
Ljubljana, dne 20. julija 2004.

dr. Janez Drnovšek l. r.
Predsednik
Republike Slovenije

Z A K O N

O SPREMENBAH ZAKONA O DAVKU NA IZPLAČANE PLAČE (ZDIP-C)

1. člen

V Zakonu o davku na izplačane plače (Uradni list RS, št. 34/96, 31/97 in 109/01) se v 4. členu prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Stopnje davka so:

če znaša mesečna bruto plača zaposlenega znaša davek

do 165.000 tolarjev	0%
od 165.001 do 400.000 tolarjev	3,8%
od 400.001 do 750.000 tolarjev	7,8%
nad 750.000 tolarjev	14,8%.

2. člen

11. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Z globo od 500.000 do 5.000.000 tolarjev se za prekršek kaznuje davčni zavezanec iz 2. člena tega zakona, če ne obračuna davka od osnove, na način in v roku, kot je določeno v 3., 4., 5., 6., in 7. členu tega zakona.

Z globo od 50.000 do 500.000 tolarjev se za prekršek kaznuje tudi odgovorna oseba davčnega zavezanca, ki stori dejanje iz prvega odstavka tega člena.«

3. člen

Globe, določene v prvem odstavku 2. člena tega zakona, se do začetka uporabe Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 7/03) v postopku o prekršku izrekajo kot denarne kazni v višini najmanj 1.000.000 tolarjev, razen za odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika.

Odgovorna oseba davčnega zavezanca, ki stori prekršek iz 2. člena tega zakona, se do začetka uporabe zakona iz prejšnjega odstavka kaznuje z denarno kaznijo najmanj 500.000 tolarjev.

4. člen

Ta zakon začne veljati 1. septembra 2004.

Št. 435-03/96-3/9
Ljubljana, dne 12. julija 2004.
EPA 1341-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

3693. Zakon o prenehanju veljavnosti Zakona o posebnem davku na bilančno vsoto bank in hranilnic (ZPVZPDBH)

Na podlagi druge alineje prvega odstavka 107. člena in prvega odstavka 91. člena Ustave Republike Slovenije izdajam

U K A Z

o razglasitvi Zakona o prenehanju veljavnosti Zakona o posebnem davku na bilančno vsoto bank in hranilnic (ZPVZPDBH)

Razglašam Zakon o prenehanju veljavnosti Zakona o posebnem davku na bilančno vsoto bank in hranilnic (ZPVZPDBH), ki ga je sprejel Državni zbor Republike Slovenije na seji 12. julija 2004.

Št. 001-22-143/04
Ljubljana, dne 20. julija 2004.

dr. Janez Drnovšek l. r.
Predsednik
Republike Slovenije

Z A K O N

O PRENEHANJU VELJAVNOSTI ZAKONA O POSEBNEM DAVKU NA BILANČNO VSOTO BANK IN HRANILNIC (ZPVZPDBH)

1. člen

(prenehanje veljavnosti in uporaba zakona)

Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati Zakon o posebnem davku na bilančno vsoto bank in hranilnic (Uradni list RS, št. 87/97, 84/98, 40/99 – sklep US in 61/99 – odločba US) in naslednji predpisi, izdani na njegovi podlagi:

– Odredba o postopku obračunavanja in plačevanja davka pri združitvah davčnih zavezancev (Uradni list RS, št. 75/98),

– Odredba o uskladitvi posamičnih kontov (Uradni list RS, št. 108/99),

– Odredba o uskladitvi posamičnih kontov (Uradni list RS, št. 17/01),

– Pravilnik o uskladitvi posamičnih kontov (Uradni list RS, št. 113/02),

– Pravilnik o obrazcu za obračun posebnega davka na bilančno vsoto bank in hranilnic (Uradni list RS, št. 40/03 in 46/03 – popr.),

– Pravilnik o uskladitvi posamičnih kontov (Uradni list RS, št. 66/04),

– Pravilnik o dopolnitvi pravilnika o obrazcu za obračun posebnega davka na bilančno vsoto bank in hranilnic (Uradni list RS, št. 66/04),

uporabljajo pa se še za plačevanje in obračun davka in davčne obveznosti za leto 2004.

2. člen

(začetek veljavnosti tega zakona)

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 435-02/97-7/4

Ljubljana, dne 12. julija 2004.

EPA 1346-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

3694. Sklep o prenehanju mandata poslancem državnega zbora

Na podlagi 9. člena Zakona o poslancih (Uradni list RS, št. 48/92, 15/94 – Zusta, 19/94 – ZSS, 44/94 – odločba US in 15/03 – ZZPOFPR) v zvezi z drugim odstavkom 2. člena Zakona o volitvah poslancev v Evropski parlament (Uradni list RS, št. 40/04 – uradno prečiščeno besedilo) se je Državni zbor Republike Slovenije na seji, dne 6. julija 2004 seznanil z naslednjim

SKLEPOM

Državni zbor Republike Slovenije ugotavlja, da z dnem potrditve mandata poslancem iz Republike Slovenije v Evropskem parlamentu, preneha poslanec dr. Mihaelu Brejcu, Jelku Kacinu, Borutu Pahorju in Alojzu Peterletu mandat poslanca Državnega zbora Republike Slovenije.

Št. 007-01/04-13/05

Ljubljana, dne 6. julija 2004.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

3695. Sklep o potrditvi mandata poslanki

Na podlagi 7. člena Zakona o poslancih (Uradni list RS, št. št. 48/92, 15/94 – Zusta, 19/94 – ZSS, 44/94 – odločba US in 15/03 – ZZPOFPR) je Državni zbor Republike Slovenije na seji, dne 22. julija 2004 sprejel naslednji

SKLEP

Potrdi se poslanski mandat Darji Lavtižar Bebler, rojeni 10. 10. 1950, stanujoči Borovška 26, Kranjska Gora.

Št. 020-02/92-27/156

Ljubljana, dne 22. julija 2004.

EPA 1451-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

3696. Sklep o potrditvi mandata poslanki

Na podlagi 7. člena Zakona o poslancih (Uradni list RS, št. št. 48/92, 15/94 – Zusta, 19/94 – ZSS, 44/94 – odločba US in 15/03 – ZZPOFPR) je Državni zbor Republike Slovenije na seji, dne 22. julija 2004 sprejel naslednji

SKLEP

Potrdi se poslanski mandat Bredi Pečan, rojeni 2. 10. 1946, stanujoči Ob starem zidovju 8, Izola.

Št. 020-02/92-27/156

Ljubljana, dne 22. julija 2004.

EPA 1451-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

3697. Sklep o potrditvi mandata poslancu

Na podlagi 7. člena Zakona o poslancih (Uradni list RS, št. št. 48/92, 15/94 – Zusta, 19/94 – ZSS, 44/94 – odločba US in 15/03 – ZZPOFPR) je Državni zbor Republike Slovenije na seji, dne 22. julija 2004 sprejel naslednji

SKLEP

Potrdi se poslanski mandat Siniši Germovšku, rojenemu 8. 4. 1955, stanujočemu Brdo 20, Bovec.

Št. 020-02/92-27/156

Ljubljana, dne 22. julija 2004.

EPA 1451-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

3698. Sklep o potrditvi mandata poslancu

Na podlagi 7. člena Zakona o poslancih (Uradni list RS, št. št. 48/92, 15/94 – Zusta, 19/94 – ZSS, 44/94 – odločba US in 15/03 – ZZPOFPR) je Državni zbor Republike Slovenije na seji, dne 22. julija 2004 sprejel naslednji

SKLEP

Potrdi se poslanski mandat Matjažu Falknerju, rojenemu 1. 12. 1947, stanujočemu Nad Krko 19, Otočec.

Št. 020-02/92-27/156

Ljubljana, dne 22. julija 2004.

EPA 1451-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

3699. Sklep o dopolnitvi Sklepa o imenovanju predsednika, namestnice predsednika in treh članov Komisije za preprečevanje korupcije

Na podlagi prvega odstavka 5. člena Zakona o preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 2/04) in 112. člena Poslovnika državnega zbora, je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 22. julija 2004 sprejel

S K L E P

o dopolnitvi Sklepa o imenovanju predsednika, namestnice predsednika in treh članov Komisije za preprečevanje korupcije

Besedilo Sklepa o imenovanju predsednika, namestnice predsednika in treh članov Komisije za preprečevanje korupcije (Uradni list RS, št. 42/04) se dopolni tako, da se

za besedilom:

»Na predlog Sodnega sveta Republike Slovenije:«

doda besedilo:

»imenuje za člana:

dr. Bojan Dobovšek«.

Št. 212-05/04-33/3

Ljubljana, dne 22. julija 2004.

EPA 1448-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

3700. Sklep o imenovanju pooblaščenke za dostop do informacij javnega značaja

Na podlagi drugega odstavka 28. člena Zakona o dostopu do informacij javnega značaja (Uradni list RS, št. 24/03) in 112. člena Poslovnika državnega zbora, je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 15. julija 2004 sprejel

S K L E P

o imenovanju pooblaščenke za dostop do informacij javnega značaja

Za pooblaščenko za dostop do informacij javnega značaja se imenuje: Nataša Pirc Musar za dobo petih let.

Št. 010-01/03-12/4

Ljubljana, dne 15. julija 2004.

EPA 1412-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

3701. Sklep o izvolitvi v sodniško funkcijo

Na podlagi 130. člena Ustave Republike Slovenije, prvega odstavka 28. člena Zakona o sodiščih (Uradni list RS, št. 19/94, 45/95, 26/99 – ZPP, 38/99, 28/2000 – ZS-C, 26/01 – PZ, 56/02 – ZJU, 67/02 – ZSS-D in 110/02 – ZDT-B) in 112. člena Poslovnika državnega zbora, je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 15. julija 2004 sprejel

S K L E P
o izvolitvi v sodniško funkcijo

V sodniško funkcijo se izvoli:
Barbara Trebec Debeljak, na sodniško mesto okrožne sodnice na Okrožnem sodišču v Ljubljani.

Št. 700-04/90-15/3

Ljubljana, dne 15. julija 2004.

EPA 1413-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

3702. Sklep o izvolitvi v sodniško funkcijo

Na podlagi 130. člena Ustave Republike Slovenije, prvega odstavka 28. člena Zakona o sodiščih (Uradni list RS, št. 19/94, 45/95, 26/99 – ZPP, 38/99, 28/2000 – ZS-C, 26/01 – PZ, 56/02 – ZJU, 67/02 – ZSS-D in 110/02 – ZDT-B) in 112. člena Poslovnika državnega zbora, je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 15. julija 2004 sprejel

S K L E P
o izvolitvi v sodniško funkcijo

V sodniško funkcijo se izvoli: Majda Lušina, na sodniško mesto okrožne sodnice na Okrožnem sodišču v Kranju.

Št. 700-04/90-15/2

Ljubljana, dne 15. julija 2004.

EPA 1413-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

3703. Sklep o izvolitvi v sodniško funkcijo

Na podlagi 130. člena Ustave Republike Slovenije, prvega odstavka 28. člena Zakona o sodiščih (Uradni list RS, št. 19/94, 45/95, 26/99 – ZPP, 38/99, 28/2000 – ZS-C, 26/01 – PZ, 56/02 – ZJU, 67/02 – ZSS-D in 110/02 – ZDT-B) in 112. člena Poslovnika državnega zbora, je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 15. julija 2004 sprejel

S K L E P
o izvolitvi v sodniško funkcijo

V sodniško funkcijo se izvoli: Natalija Prepeluh, na sodniško mesto okrajne sodnice na Okrajnem sodišču v Kranju.

Št. 700-04/90-15/21

Ljubljana, dne 15. julija 2004.

EPA 1413-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

3704. Sklep o izvolitvi v sodniško funkcijo

Na podlagi 130. člena Ustave Republike Slovenije, prvega odstavka 28. člena Zakona o sodiščih (Uradni list RS, št. 19/94, 45/95, 26/99 – ZPP, 38/99, 28/2000 – ZS-C, 26/01 – PZ, 56/02 – ZJU, 67/02 – ZSS-D in 110/02 – ZDT-B) in 112. člena Poslovnika državnega zbora, je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 15. julija 2004 sprejel

S K L E P**o izvolitvi v sodniško funkcijo**

V sodniško funkcijo se izvoli: dr. Boštjan Zalar, na sodniško mesto višjega sodnika na Upravnem sodišču Republike Slovenije.

Št. 717-01/98-2/7
Ljubljana, dne 15. julija 2004.
EPA 1442-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

3705. Sklep o izvolitvi v sodniško funkcijo

Na podlagi 130. člena Ustave Republike Slovenije, prvega odstavka 28. člena Zakona o sodiščih (Uradni list RS, št. 19/94, 45/95, 26/99 – ZPP, 38/99, 28/2000 – ZS-C, 26/01 – PZ, 56/02 – ZJU, 67/02 – ZSS-D in 110/02 – ZDT-B) in 112. člena Poslovnika državnega zbora, je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 15. julija 2004 sprejel

S K L E P**o izvolitvi v sodniško funkcijo**

V sodniško funkcijo se izvoli: Zala Arnuš, na sodniško mesto okrajne sodnice na Okrajnem sodišču v Mariboru.

Št. 700-04/90-15/22
Ljubljana, dne 15. julija 2004.
EPA 1442-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

3706. Sklep o izvolitvi v sodniško funkcijo

Na podlagi 130. člena Ustave Republike Slovenije, prvega odstavka 28. člena Zakona o sodiščih (Uradni list RS, št. 19/94, 45/95, 26/99 – ZPP, 38/99, 28/2000 – ZS-C, 26/01 – PZ, 56/02 – ZJU, 67/02 – ZSS-D in 110/02 – ZDT-B) in 112. člena Poslovnika državnega zbora, je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 15. julija 2004 sprejel

S K L E P**o izvolitvi v sodniško funkcijo**

V sodniško funkcijo se izvoli: Mirjana Pintarič, na sodniško mesto okrajne sodnice na Okrajnem sodišču v Lenartu.

Št. 700-04/90-15/22
Ljubljana, dne 15. julija 2004.
EPA 1442-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

3707. Sklep o imenovanju generalnega državnega pravobranilca Republike Slovenije

Na podlagi prvega odstavka 29. člena Zakona o državnem pravobranilstvu (Uradni list RS, št. 20/97) in 112. člena Poslovnika državnega zbora, je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 15. julija 2004 sprejel

S K L E P**o imenovanju generalnega državnega pravobranilca Republike Slovenije**

Imenuje se: Lucijan Bembič za generalnega državnega pravobranilca Republike Slovenije za dobo šestih let.

Št. 700-07/89-3/29
Ljubljana, dne 15. julija 2004.
EPA 1411-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

3708. Sklep o imenovanju Nacionalnega sveta za kulturo

Na podlagi drugega odstavka 16. člena Zakona o uresničevanju javnega interesa za kulturo (Uradni list RS, št. 96/02) in 112. člena Poslovnika državnega zbora, je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 15. julija 2004 sprejel

S K L E P**o imenovanju Nacionalnega sveta za kulturo**

V Nacionalni svet za kulturo se za dobo petih let imenujejo:

za predsednika:
Janez Pipan
za člane:
Evgen Bavčar
Mitja Čander
Drago Jančar
dr. Renata Salecl
Liljana Stepančič
Miran Zupanič

II

Ta sklep začne veljati z dnem, ko ga sprejme Državni zbor Republike Slovenije.

Št. 610-01/02-17/9
Ljubljana, dne 15. julija 2004.
EPA 1410-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

**3709. Sklep o razrešitvi in imenovanju člana
Sveta Sklada kmetijskih zemljišč in gozdov
Republike Slovenije**

Na podlagi 5. in 21. člena Zakona o skladu kmetijskih zemljišč in gozdov Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 10/93, 68/95, 1/96 in 23/96 – popr.) ter 112. in 201. člena Poslovnika državnega zbora, je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 15. julija 2004 sprejel

S K L E P

**o razrešitvi in imenovanju člana Sveta Sklada
kmetijskih zemljišč in gozdov Republike
Slovenije**

V Svetu Sklada kmetijskih zemljišč in gozdov Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 20/02) se:
razreši dolžnosti člana:
Franc Potočnik
ter
imenuje za člana:
Jože Sterle

Št. 412-01/93-9/4
Ljubljana, dne 15. julija 2004.
EPA 1415-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

**3710. Sklep o imenovanju predsednika in treh članov
Državne revizijske komisije**

Na podlagi prvega odstavka 5. člena Zakona o reviziji postopkov javnega naročanja (Uradni list RS, št. 78/99, 90/99, 110/02, 2/04 – ZPNNVSM in 42/04) ter 112. člena Poslovnika državnega zbora, je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 15. julija 2004 sprejel

S K L E P

**o imenovanju predsednika in treh članov
Državne revizijske komisije**

V Državno revizijsko komisijo se imenujejo za dobo petih let:
za predsednika:
dr. Aleksij Mužina
za člane:
mag. Metka Cerar
Vesna Cukrov
Jožef Kocuvan
Funkcijo začnejo uresničevati z dnem 23. 12. 2004.

Št. 450-02/99-10/26
Ljubljana, dne 15. julija 2004.
EPA 1414-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

**3711. Sklep o imenovanju članov Upravnega odbora
Prešernovega sklada**

Na podlagi drugega odstavka 7. člena Zakona o Prešernovi nagradi (Uradni list RS, št. 29/91) in 112. člena Poslovnika državnega zbora, je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 15. julija 2004 sprejel

S K L E P

**o imenovanju članov Upravnega odbora
Prešernovega sklada**

V Upravni odbor Prešernovega sklada se imenujejo za člane:

dr. Matjaž Barbo
Matej Bogataj
Boris Cavazza
Matjaž Farič
dr. Marina Gržinič
Maja Haderlap
Aleš Jan
Dušan Jovanović
Matjaž Klopčič
Tomaž Lorenz
Ranko Novak
dr. Andrej Smrekar
Petra Vidali
Vojko Vidmar
dr. Aleš Vodopivec
za dobo štirih let.

Št. 610-01/90-5/14
Ljubljana, dne 15. julija 2004.
EPA 1443-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

**3712. Sklep o razrešitvi sodnika porotnika
Delovnega in socialnega sodišča v Ljubljani**

Na podlagi 12. člena Zakona o delovnih in socialnih sodiščih (Uradni list RS, št. 19/94, 20/98 – ZST-G, 42/02 – ZDR in 63/03 – odločba US) ter 112. in 201. člena Poslovnika državnega zbora, je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 15. julija 2004 sprejel

S K L E P

**o razrešitvi sodnika porotnika Delovnega
in socialnega sodišča v Ljubljani**

Razreši se iz vrst delavcev:
Boris Ogrin, funkcije sodnika porotnika Delovnega in socialnega sodišča v Ljubljani.

Št. 700-04/90-13/4
Ljubljana, dne 15. julija 2004.
EPA 1445-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

**3713. Sklep o razrešitvi sodnice porotnice
Delovnega in socialnega sodišča v Ljubljani**

Na podlagi 12. člena Zakona o delovnih in socialnih sodiščih (Uradni list RS, št. 19/94, 20/98 – ZST-G, 42/02 – ZDR in 63/03 – odločba US) ter 112. in 201. člena Poslovnika državnega zbora, je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 15. julija 2004 sprejel

S K L E P
**o razrešitvi sodnice porotnice Delovnega
in socialnega sodišča v Ljubljani**

Razreši se iz vrst delavcev:
Polona Melinc, funkcije sodnice porotnice Delovnega in socialnega sodišča v Ljubljani.

Št. 700-04/90-13/4
Ljubljana, dne 15. julija 2004.
EPA 1445-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

**3714. Sklep o imenovanju drugega namestnika
predsednika Računskega sodišča Republike
Slovenije**

Na podlagi prvega in tretjega odstavka 6. člena, tretjega in četrtega odstavka 8. člena Zakona o računskem sodišču (Uradni list RS, št. 11/01) ter 112. člena Poslovnika državnega zbora (Uradni list RS, št. 35/02 in 60/04), je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 15. julija 2004 sprejel

S K L E P
**o imenovanju drugega namestnika predsednika
Računskega sodišča Republike Slovenije**

Za drugega namestnika predsednika Računskega sodišča Republike Slovenije se imenuje Zoran Mladenovič za dobo devet let od dneva, ko nastopi funkcijo.

Št. 700-04/99-18/114
Ljubljana, dne 15. julija 2004.
EPA 1436-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

**3715. Sklep o imenovanju viceguvernerja in člana
Sveta Banke Slovenije**

Na podlagi 36. člena in petega odstavka 37. člena Zakona o Banki Slovenije (Uradni list RS, št. 58/02) ter 112. člena Poslovnika državnega zbora (Uradni list RS, št. 35/02 in 60/04), je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 15. julija 2004 sprejel

S K L E P
**o imenovanju viceguvernerja in člana Sveta
Banke Slovenije**

Za viceguvernerja in člana Sveta Banke Slovenije se imenuje Andrej Rant za dobo šestih let.
Mandat začne z dnem 13. januar 2005.

Št. 450-03/89-1/32
Ljubljana, dne 15. julija 2004.
EPA 1439-III

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Feri Horvat l. r.

VLADA

**3716. Uredba o koncesiji za odvzem naplavin iz reke
Save in Završnice iz zadrževalnikov proda na
vplivnem območju HE Moste, HE Završnica in
HE Mavčiče**

Na podlagi 199. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 110/02 – ZGO-1, 2/04 – ZZdl-A in 41/04 – ZVO-1) in 165. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 41/04) izdaja Vlada Republike Slovenije

U R E D B O
**o koncesiji za odvzem naplavin iz reke Save in
Završnice iz zadrževalnikov proda na vplivnem
območju HE Moste, HE Završnica in HE Mavčiče**

I. PREDMET IN OBSEG KONCESIJ

1. člen

(1) Ta uredba je koncesijski akt, na podlagi katerega se podeli koncesija za odvzem naplavin iz zadrževalnikov proda na vplivnem območju HE Moste in HE Mavčiče na reki Savi in iz zadrževalnika proda na vplivnem območju HE Završnica na reki Završnici.

(2) Koncesija iz prejšnjega odstavka se podeli imetniku koncesije za energetska izkoriščanje vode v HE Moste, HE Završnica oziroma HE Mavčiče, in sicer za izkoriščanje naplavin iz zadrževalnikov proda, ki so na vplivnem območju teh elektrarn.

(3) Imetniki koncesije za energetska izkoriščanje reke Save v HE Moste, HE Završnica oziroma HE Mavčiče imajo pravico odvzema naplavin na območjih delov reke Save oziroma reke Završnice iz naslednje tabele:

DELI REK	OBČINA HE	KOORDINATE GORVODNE MEJE DELA REKE		KOORDINATE DOLVODNE MEJE DELA REKE	
		Y	X	Y	X
reka Sava – prodni zadrževalnik Javornik	Jesenice HE Moste	429 450	142 920	430 210	142 315
reka Sava – prodni zadrževalnik Majdičev Log	Kranj HE Mavčiče	450 253	122 531	450 214	122 203
reka Završnica – lovilna jama akumulacije Završnica	Žirovnica HE Završnica	434 106	140 611	435 995	140 625

(4) Območje posameznega dela rek Save in Završnice iz tabele v prejšnjem odstavku je določeno s koordinatami gorvodne meje in dolvodne meje dela reke, ki so prevzete iz državnega koordinatnega sistema (v Gauss-Krügerjevi projekciji), odčitane v temeljnih topografskih načrtih Republike Slovenije v merilu 1: 5.000.

II. POGOJI ZA PRIDOBITEV IN IZVAJANJE KONCESIJE

2. člen

Imetnik koncesije za energetsko izkoriščanje vode v hidroelektrarnah iz drugega odstavka prejšnjega člena pridobi koncesijo za:

- odvzem in skladiščenje naplavin,
- pripravo frakcij peska iz naplavin za gradbene namene,
- dajanje v promet posameznih frakcij peska,
- urejanje in vzdrževanje objektov za dostop oziroma dovoz do mesta odvzema naplavin ter urejanje in vzdrževanje vodnih objektov na celotnem območju koncesije.

3. člen

(1) Koncesija se podeli za obdobje do 31. decembra 2010.

(2) Koncesija se začne izvajati z dnem sklenitve koncesijske pogodbe.

4. člen

(1) Medsebojna razmerja med koncedentom in koncesionarjem ter razlogi in način prenehanja koncesije se podrobneje uredijo s koncesijsko pogodbo v skladu z zakonom.

(2) V koncesijski pogodbi se podrobneje določi tudi način ureditve pravic in obveznosti med koncesionarjem in koncedentom v primeru spremenjenih razmer vodnega režima rek, na območju katerih koncesionar odvzema naplavine.

(3) Posebni pogoji, ki jih mora upoštevati koncesionar med izvajanjem koncesije v posameznem koledarskem letu (letna količina naplavin za odvzem, čas izvajanja odvzemov po koncesiji, način odzemanja naplavin in ostali podrobni pogoji odvzemov) se določijo v aneksih h koncesijski pogodbi, ki se sklenejo za obdobje posameznega koledarskega leta.

(4) Aneks h koncesijski pogodbi iz prejšnjega odstavka se mora za tekoče leto skleniti najkasneje do 31. decembra prejšnjega leta.

(5) Aneks h koncesijski pogodbi se lahko tekom tekočega leta dopolni ali spremeni, če se zaradi izrednih dogodkov v naravi transport naplavin spremeni.

(6) Koncesijsko pogodbo sklene v imenu koncedenta Vlada Republike Slovenije.

(7) V primeru neskladja med to uredbo in koncesijsko pogodbo veljajo določbe te uredbe.

5. člen

(1) Oseba, ki je pridobila pravico odvzema naplavin na delih rek Save in Završnice iz tabele v 1. členu te uredbe (v nadaljnjem besedilu: koncesionar), mora poleg predpisanih

pogojev zagotoviti odvzem naplavin izključno v skladu koncesijske pogodbo in letnimi aneksi, in sicer samo, če:

- je dotok naplavin večji od transportne sposobnosti vodotoka,
- se začne dvigovati gladina vode in dna zaradi odlaganja naplavin,
- je treba zagotoviti konstantno pretočno sposobnost vodotoka in odlaganje naplavin ogroža vodne objekte.

(2) Količina v koledarskem letu odvzetih naplavin na območju posameznega dela rek Save in Završnice, ki je predmet koncesije, ne sme presegati količin, ki so določene s posebnimi pogoji v koncesijski pogodbi in letnih aneksih.

(3) Koncesionar sme odzemat naplavine na odvzemnem mestu v času in na način, kot to določa koncesijska pogodba in letni aneks.

(4) Koncesionar ne sme pripravljati frakcij peska iz odvzetih naplavin na območju strug rek Save in Završnice. Mesta za pripravo frakcij se določijo v koncesijski pogodbi.

(5) Koncesionar mora poleg izpolnjevanja okoljevarstvenih pogojev v skladu s predpisi zagotoviti, da:

- se ne poslabša vodni režim zaradi odvzema naplavin,
- zaradi odvzema naplavin niso ogroženi vodni objekti,
- ni ogrožena stabilnost naravnih odsekov struge vodotoka in s tem povzročena globinska ali bočna erozija,
- se ne poslabša kakovosti vode reke, kjer odvzema naplavine,
- je omogočena migracija vodnih organizmov,
- zadostni delež naplavin nemoteno potuje dolvodno po vodotoku,
- se ohrani biotska raznovrstnost in avtohtonost habitatov,
- se redno odstranjujejo plavine in odpadki iz območja odzemanja naplavin v skladu s predpisi ravnanja z odpadki.

(6) Izvajanje ukrepov iz prejšnjega odstavka se podrobneje določi v koncesijski pogodbi.

6. člen

(1) Koncesionar mora redno voditi posebno ločeno računovodstvo za dejavnost koncesije ter evidenco odvzetih količin naplavin in količin prodanih frakcij peska.

(2) Koncesionar mora imeti poslovnik o odvzemu, skladiščenju in pripravi frakcij peska iz odvzetih naplavin.

(3) Koncesionar je dolžan v skladu s predpisi brezplačno odstopiti naplavine izvajalcu javne službe urejanja voda za potrebe vzdrževanja vodotokov in vodnih objektov na območju koncesije.

(4) Količine odstopljenih naplavin, potrebne za izvajanje javne službe, se določijo v koncesijski pogodbi.

(5) Koncesionar je dolžan za dejansko odvzete količine naplavin plačati vodno povračilo v skladu s predpisi.

7. člen

Koncesionar ima pravico, da frakcije peska, ki jih pripravlja iz odvzetih ali skladiščenih naplavin, uporabi sam zaradi izvajanja lastne dejavnosti ali jih daje v promet.

III. PLAČILO ZA KONCESIJO**8. člen**

(1) Koncesionar mora plačati za koncesijo za vsako leto odvzema naplavin posebej ves čas trajanja koncesije.

(2) Koncesionar krije tudi vse stroške povzročitve obremenitve okolja v skladu z zakonom in nadomestne stroške ureditve prostora, ki nastanejo zaradi odvzema naplavin, ki je predmet koncesije.

9. člen

(1) Prihodki od plačila za koncesijo so vir proračuna Republike Slovenije in proračuna občin, na območju katerih so deli rek Save in Završnice, ki so namenjeni odvzemu naplavin.

(2) Plačilo za koncesijo se med državo in Občino Žirovnica, na območju katere je del reke Završnice, namenjen odvzemu naplavin, razdeli v razmerju 40: 60 v korist Občine Žirovnica.

(3) Plačilo za koncesijo se med državo in Občino Jesenice, na območju katere je del reke Save, namenjen odvzemu naplavin, razdeli v razmerju 50: 50.

(4) Plačilo za koncesijo se med državo in Občino Kranj, na območju katere je del reke Save, namenjen odvzemu naplavin, razdeli v razmerju 50: 50.

(5) Razdelitev plačila za koncesijo med državo in občinami Žirovnica, Jesenice in Kranj je določena na podlagi podatkov o razvitosti infrastrukture lokalnih gospodarskih javnih služb varstva okolja v teh občinah v skladu s predpisom, ki ureja merila za določanje razvitosti infrastrukture in obremenjenosti okolja zaradi ugotavljanja deleža plačila občini za koncesijo na naravni dobrini.

10. člen

(1) Plačilo za koncesijo se določi za vsako koledarsko leto posebej na podlagi letne količine odvzema naplavin, določene s koncesijsko pogodbo.

(2) Koncesionar plačuje za koncesijo enkrat letno znesek, ki je enak zmnožku količine naplavin iz prejšnjega odstavka in 10% povprečne tržne vrednosti 1 m³ frakcije peska 0/32 mm.

(3) Povprečna tržna vrednost frakcije peska iz prejšnjega odstavka se določa na podlagi prodajnih cen te frakcije peska, doseženih v preteklem letu, na območju porečja reke Save.

(4) Za količine odvzetih naplavin, ki jih koncesionar brezplačno v skladu s predpisi in koncesijsko pogodbo odstopi za potrebe javne službe, koncesionar ne plačuje koncesije in vodnega povračila.

(5) Način obračunavanja in plačevanja se podrobneje določi v koncesijski pogodbi.

IV. NADZOR**11. člen**

Izvajanje te uredbe nadzirajo inšpektorji, pristojni za vode.

V. KONČNA DOLOČBA**12. člen**

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 329-08/2001-6

Ljubljana, dne 22. julija 2004.

EVA 2004-2511-0228

Vlada Republike Slovenije

mag. Anton Rop l. r.
Predsednik

3717. Uredba o koncesijah za odvzem naplavin iz prodnih zadrževalnikov na reki Savi Dolinki in reki Završnici

Na podlagi 193. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 110/02 – ZGO-1, 2/04 – ZZdl-A in 41/04 – ZVO-1) in 165. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 41/04) izdaja Vlada Republike Slovenije

U R E D B O

o koncesijah za odvzem naplavin iz prodnih zadrževalnikov na reki Savi Dolinki in reki Završnici

I. PREDMET IN OBSEG KONCESIJ**1. člen**

(1) Ta uredba je koncesijski akt, na podlagi katerega se podelita koncesiji za odvzem naplavin iz prodnih zadrževalnikov na delu reke Save Dolinke in reke Završnice iz naslednje tabele:

DEL REKE	OBČINA	KOORDINATE GORVODNE MEJE DELA REKE		KOORDINATE DOLVODNE MEJE DELA REKE	
		Y	X	Y	X
reka Sava Dolinka – prodni zadrževalnik Hrušica	Jesenice	424 848	145 046	425 688	144 656
reka Završnica – prodni zadrževalnik Završnica	Žirovnica	435 452	140 492	435 336	140 511

(2) Prodna zadrževalnika iz prejšnjega odstavka sta objekta vodne infrastrukture, namenjena urejanju produktivnosti reke Save Dolinke in reke Završnice.

(3) Območje prodnega zadrževalnika na delu reke Save Dolinke in reke Završnice iz tabele v prvem odstavku tega člena je določeno s koordinatami gorvodne meje in dolvodne meje dela reke, ki so prevzete iz državnega koordinatnega sistema (v Gauss-Krügerjevi projekciji), odčitane v temeljnih topografskih načrtih Republike Slovenije v merilu 1: 5.000.

II. POGOJI ZA PRIDOBITEV IN IZVAJANJE KONCESIJ**2. člen**

Koncesiji za odvzem naplavin iz struge delov rek iz prejšnjega člena se podelita za:

- odvzem in skladiščenje naplavin,
- pripravo frakcij peska iz naplavin za gradbene namene,
- dajanje v promet posameznih frakcij peska,

– urejanje in vzdrževanje objektov za dostop oziroma dovoz do mesta odvzema naplavin ter urejanje in vzdrževanje vodnih objektov na celotnem območju koncesije.

3. člen

(1) Koncesiji se podelita za obdobje do 31. decembra 2010.

(2) Koncesija se začne izvajati z dnem sklenitve koncesijske pogodbe za posamezno območje izvajanja koncesije iz 1. člena te uredbe.

4. člen

(1) Medsebojna razmerja med koncedentom in koncesionarjem ter razlogi in način prenehanja koncesije se podrobneje uredijo s koncesijsko pogodbo v skladu z zakonom.

(2) V koncesijski pogodbi se podrobneje določi tudi način ureditve pravic in obveznosti med koncesionarjem in koncedentom v primeru spremenjenih razmer vodnega režima rek, na območju katerih koncesionar odvzema naplavine.

(3) Posebni pogoji, ki jih mora upoštevati koncesionar med izvajanjem koncesije v posameznem koledarskem letu (letna količina naplavin za odvzem, čas izvajanja odvzemov po koncesiji, način odzemanja naplavin in ostali podrobni pogoji odvzemov) se določijo v aneksih h koncesijski pogodbi, ki se sklenejo za obdobje posameznega koledarskega leta.

(4) Aneks h koncesijski pogodbi iz prejšnjega odstavka se mora za tekoče leto skleniti najkasneje do 31. decembra prejšnjega leta.

(5) Aneks h koncesijski pogodbi se lahko tekom tekočega leta dopolni ali spremeni, če se zaradi izrednih dogodkov v naravi transport naplavin spremeni.

(6) Koncesijsko pogodbo sklene v imenu koncedenta Vlada Republike Slovenije.

(7) V primeru neskladja med to uredbo in koncesijsko pogodbo veljajo določbe te uredbe.

5. člen

(1) Oseba, ki je pridobila pravico odvzema naplavin na delih rek iz tabele v 1. členu te uredbe (v nadaljnjem besedilu: koncesionar), mora poleg predpisanih pogojev zagotoviti odvzem naplavin izključno v skladu koncesijsko pogodbo in letnimi aneksi, in sicer samo, če:

– je dotok naplavin večji od transportne sposobnosti vodotoka,

– se začne dvigovati gladina vode in dna zaradi odlaganja naplavin,

– je treba zagotoviti konstantno pretočno sposobnost vodotoka in odlaganje naplavin ogroža vodne objekte.

(2) Količina v koledarskem letu odvzetih naplavin na območju posameznega dela reke Save, ki je predmet koncesije, ne sme presežati količin, ki so določene s posebnimi pogoji v koncesijski pogodbi in letnih aneksih.

(3) Koncesionar sme odvezati naplavine na odvzemnem mestu v času in na način, kot to določa koncesijska pogodba in letni aneks.

(4) Koncesionar ne sme pripravljati frakcij peska iz odvzetih naplavin na območju delov rek iz tabele v 1. členu te uredbe. Mesta za pripravo frakcij se določijo v koncesijski pogodbi.

(5) Koncesionar mora poleg izpolnjevanja okoljevarstvenih pogojev v skladu s predpisi zagotoviti, da:

– se ne poslabša vodni režim zaradi odvzema naplavin,

– zaradi odvzema naplavin niso ogroženi vodni objekti,

– ni ogrožena stabilnost naravnih odsekov struge vodotoka in s tem povzročena globinska ali bočna erozija,

– se ne poslabša kakovosti vode reke, kjer odvzema naplavine,

– je omogočena migracija vodnih organizmov,

– zadostni delež naplavin nemoteno potuje dolvodno po vodotoku,

– se ohrani biotska raznovrstnost in avtohtonost habitatov,

– se redno odstranjujejo plavine in odpadki iz območja odzemanja naplavin v skladu s predpisi ravnanja z odpadki.

(6) Izvajanje ukrepov iz prejšnjega odstavka se podrobneje določi v koncesijski pogodbi.

6. člen

(1) Koncesionar mora redno voditi posebno ločeno računovodstvo za dejavnost koncesije ter evidenco odvzetih količin naplavin in količin prodanih frakcij peska.

(2) Koncesionar mora imeti poslovnik o odvzemu, skladiščenju in pripravi frakcij peska iz odvzetih naplavin.

(3) Koncesionar je dolžan v skladu s predpisi brezplačno odstopiti naplavine izvajalcu javne službe urejanja voda za potrebe vzdrževanja vodotokov in vodnih objektov na območju koncesije.

(4) Količine odstopljenih naplavin, potrebne za izvajanje javne službe, se določijo v koncesijski pogodbi.

(5) Koncesionar je dolžan za dejansko odvzete količine naplavin plačati vodno povračilo v skladu s predpisi.

7. člen

Koncesionar ima pravico, da frakcije peska, ki jih pripravlja iz odvzetih ali skladiščenih naplavin, uporabi sam zaradi izvajanja lastne dejavnosti ali jih daje v promet.

III. PODELITEV KONCESIJ

8. člen

(1) Koncesiji se podelita na podlagi javnega razpisa.

(2) Javni razpis izvede ministrstvo.

(3) O izbiri koncesionarja odloči Vlada Republike Slovenije z upravno odločbo.

(4) Koncesionar mora v roku 6 mesecev od izdaje odločbe o izbiri koncesionarja skleniti koncesijsko pogodbo, sicer koncesija preneha veljati.

9. člen

Javni razpis mora vsebovati:

– podatke o koncedentu,

– predmet in predviden obseg koncesije,

– pogoje za pridobitev koncesije,

– podatke, ki jih mora vsebovati prijava na razpis,

– začetek in čas trajanja koncesije,

– čas in kraj oddaje prijav,

– rok za izbor koncesionarja,

– prednostna merila za izbor koncesionarja,

– postopek za izbor koncesionarja,

– rok, v katerem bodo prijavitelji obveščeni o izboru,

– odgovorno osebo za dajanje informacij med razpisom.

10. člen

Kot prednostna merila se upoštevajo:

– boljša tehnična opremljenost za odvzem, skladiščenje in pripravo frakcij,

– ustrežnejša rešitev zagotavljanja varstva okolja,

– ustrežnejši načrt izvajanja koncesije, iz katerega je razviden način odvzema, skladiščenje in priprava frakcij ali druga predelava naplavin.

11. člen

(1) Javni razpis se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in traja najmanj 40 dni od dneva objave.

(2) Javni razpis je uspešen, če je do poteka razpisnega roka predložena vsaj ena veljavna prijava.

(3) Prijava na javni razpis je veljavna, če je pravočasna in v celoti izpolnjuje vse zahteve javnega razpisa.

(4) Če javni razpis ni uspel, se lahko ponovi.

IV. PLAČILO ZA KONCESIJO

12. člen

(1) Koncesionar mora plačati za koncesijo za vsako leto odvzema naplavin posebej ves čas trajanja koncesije.

(2) Koncesionar krije tudi vse stroške povzročitve obremenitve okolja v skladu z zakonom in nadomestne stroške ureditve prostora, ki nastanejo zaradi odvzema naplavin, ki je predmet koncesije.

13. člen

(1) Prihodki od plačila za koncesijo so vir proračuna Republike Slovenije in proračuna občin, na območju katerih so deli rek iz 1. člena te uredbe.

(2) Plačilo za koncesijo se med državo in Občino Žirovnica, na območju katere je del reke Završnice, namenjen odvzemu naplavin, razdeli v razmerju 40: 60 v korist Občine Žirovnica.

(3) Plačilo za koncesijo se med državo in Občino Jesenice, na območju katere je del reke Save, namenjen odvzemu naplavin, razdeli v razmerju 50: 50.

(4) Razdelitev plačila za koncesijo med državo in občina Žirovnica in Jesenice je določena na podlagi podatkov o razvitosti infrastrukture lokalnih gospodarskih javnih služb varstva okolja v teh občinah v skladu s predpisom, ki ureja merila za določanje razvitosti infrastrukture in obremenjenosti okolja zaradi ugotavljanja deleža plačila občini za koncesijo na naravni dobrini.

14. člen

(1) Plačilo za koncesijo se določi za vsako koledarsko leto posebej na podlagi letne količine odvzema naplavin, določene s koncesijsko pogodbo.

(2) Koncesionar plačuje za koncesijo enkrat letno znesek, ki je enak zmnožku količine naplavin iz prejšnjega odstavka in 10% povprečne tržne vrednosti 1 m³ frakcije peska 0/32 mm.

(3) Povprečna tržna vrednost frakcije peska iz prejšnjega odstavka se določa na podlagi prodajnih cen te frakcije peska, doseženih v preteklem letu, na območju porečja reke Save.

(4) Za količine odvzetih naplavin, ki jih koncesionar brezplačno v skladu s predpisi in koncesijsko pogodbo odstopi za potrebe javne službe, koncesionar ne plačuje koncesije in vodnega povračila.

(5) Način obračunavanja in plačevanja se podrobneje določi v koncesijski pogodbi.

V. NADZOR

15. člen

Izvajanje te uredbe nadzirajo inšpektorji, pristojni za vode.

VI. KONČNA DOLOČBA

16. člen

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 329-08/2001-5

Ljubljana, dne 22. julija 2004.

EVA 2004-2511-0227

Vlada Republike Slovenije

mag. Anton Rop l. r.
Predsednik

3718. Uredba o spremembi Uredbe o rudarskih pravicah za gospodarsko izkoriščanje mineralnih surovin na pridobivalnih prostorih: Cerov log, Občina Šentjernej; Poljčane, Občina Slovenska Bistrica; Andraž, Občina Polzela; Bereča vas, Občina Metlika; Log II, Občina Sevnica; Pragersko, Občina Slovenska Bistrica; Hom, Občina Ljubno; Elerji, Mestna občina Koper; Hoče, Občina Hoče-Slivnica; Bezena, Občina Ruše; Pišece, Občina Brežice; Grdadolnik, Občina Horjul; Sovra, Občina Žiri; Bradeško-Zadobje, Občina Gorenja vas-Poljane; Zala, Občina Idrija; Križate, Občina Moravče in Hrovat, Občina Zreče

Na podlagi 13. in 15. člena Zakona o rudarstvu (Uradni list RS, št. 56/99, 110/02 – ZGO-1, 46/04) izdaja Vlada Republike Slovenije

UREDBO

o spremembi Uredbe o rudarskih pravicah za gospodarsko izkoriščanje mineralnih surovin na pridobivalnih prostorih: Cerov log, Občina Šentjernej; Poljčane, Občina Slovenska Bistrica; Andraž, Občina Polzela; Bereča vas, Občina Metlika; Log II, Občina Sevnica; Pragersko, Občina Slovenska Bistrica; Hom, Občina Ljubno; Elerji, Mestna občina Koper; Hoče, Občina Hoče-Slivnica; Bezena, Občina Ruše; Pišece, Občina Brežice; Grdadolnik, Občina Horjul; Sovra, Občina Žiri; Bradeško-Zadobje, Občina Gorenja vas-Poljane; Zala, Občina Idrija; Križate, Občina Moravče in Hrovat, Občina Zreče

1. člen

V Uredbi o rudarskih pravicah za gospodarsko izkoriščanje mineralnih surovin na pridobivalnih prostorih: Cerov log, Občina Šentjernej; Poljčane, Občina Slovenska Bistrica; Andraž, Občina Polzela; Bereča vas, Občina Metlika; Log II, Občina Sevnica; Pragersko, Občina Slovenska Bistrica; Hom, Občina Ljubno; Elerji, Mestna občina Koper; Hoče, Občina Hoče-Slivnica; Bezena, Občina Ruše; Pišece, Občina Brežice; Grdadolnik, Občina Horjul; Sovra, Občina Žiri; Bradeško-Zadobje, Občina Gorenja vas-Poljane; Zala, Občina Idrija; Križate, Občina Moravče in Hrovat, Občina Zreče (Uradni list RS, št. 66/04) se 1. točka 2. člena spremeni tako, da se glasi:

»1. da je pravna ali fizična oseba, ki opravlja pridobitno dejavnost s sedežem na območju Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: EU) ali državljani države članice EU;«.

2. člen

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 310-20/2001-5

Ljubljana, dne 22. julija 2004.

EVA 2004-2511-0218

Vlada Republike Slovenije

mag. Anton Rop l. r.
Predsednik

3719. Uredba o dopolnitvi Uredbe o ureditvi trga s poljščinami

Na podlagi 5. člena v zvezi s 126. členom Zakona o kmetijstvu (Uradni list RS, št. 54/00, 52/02 – ZDU-1 in 58/02 – ZMR -1) izdaja Vlada Republike Slovenije

U R E D B O**o dopolnitvi Uredbe o ureditvi trga s poljščinami****1. člen**

V Uredbi o ureditvi trga s poljščinami (Uradni list RS, št. 22/04) se v 15. členu doda nov peti odstavek, ki se glasi:

»(5) V tržnem letu 2004/05 se površine v prahi lahko uporabljajo za krmo za živali. Pridelana krma za živali mora biti uporabljena na lastnem kmetijskem gospodarstvu in se ne sme uporabljati v pridobitne namene.«.

2. člen

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 331-09/2001-13
Ljubljana, dne 22. julija 2004.
EVA 2004-2311-0282

Vlada Republike Slovenije

mag. Anton Rop l. r.
Predsednik

3720. Odlok o spremembi Odloka o razglasitvi Starokrščanske krstilnice v Celju za kulturni spomenik državnega pomena

Na podlagi 12. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 7/99, 110/02 – ZGO-1 in 126/03 – ZVPOPKD) izdaja Vlada Republike Slovenije

O D L O K**o spremembi Odloka o razglasitvi Starokrščanske krstilnice v Celju za kulturni spomenik državnega pomena****1. člen**

V Odloku o razglasitvi Starokrščanske krstilnice v Celju za kulturni spomenik državnega pomena (Uradni list RS, št. 81/99 in 55/02) se 3. člen spremeni tako, da se glasi:

»Spomenik stoji na zemljišču s parcelno številko 2232, k. o. Celje.

Spomenik predstavlja nepremičnino baptisterij – arheološka prezentacija št. 1 v kleti Gubčeva 6, Celje, št. začasnega identifikatorja 1001.E, vl. št. 177/2 k. o. Celje.

Lokacija spomenika je vrisana na temeljnem topografskem načrtu v merilu 1: 5000. Izvirnika načrta hranita Ministrstvo za kulturo in Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine (v nadaljnjem besedilu: zavod).

Vplivno območje spomenika obsega hišo Gubčeva 6 in sosednje območje starega celjskega mestnega jedra, ki je bilo zgrajeno na ruševinah antične Celeje ter obsega starokrščansko sakralno celoto, ki je poleg krstilnice imela obe baziliki z začetka 5. stoletja na prostoru sedanje pošte.«.

2. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 634-03/2001-27
Ljubljana, dne 22. julija 2004.
EVA 2004-3511-0013

Vlada Republike Slovenije

mag. Anton Rop l. r.
Predsednik

3721. Odločba o imenovanju za državnega tožilca na mesto višjega državnega tožilca na Vrhovnem državnem tožilstvu Republike Slovenije

Na podlagi prvega odstavka 17. člena Zakona o državnem tožilstvu (Uradni list RS, št. 14/03 – prečiščeno besedilo) in petega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 4/93, 71/94 – ZODPM, 47/97, 23/99 – ZSOVA, 119/00, 30/01 – ZODPM-C in 52/02-ZDU), je Vlada Republike Slovenije na predlog ministrice za pravosodje, številka 111-30/04 z dne 14. 6. 2004, na 79. seji dne 16. 6. 2004 sprejela naslednjo

O D L O Č B O

Boštjan Penko, rojen 13. 10. 1961, se imenuje za državnega tožilca na mesto višjega državnega tožilca na Vrhovnem državnem tožilstvu Republike Slovenije.

Št. 115-22/2004
Ljubljana, dne 16. junija 2004.
EVA 2004-2011-0038

Vlada Republike Slovenije

mag. Anton Rop l. r.
Predsednik

3722. Odločba o napredovanju na mesto višje državne tožilke na Vrhovnem državnem tožilstvu Republike Slovenije

Na podlagi prvega odstavka 17. člena in petega odstavka 23. člena Zakona o državnem tožilstvu (Uradni list RS, št. 14/03 – prečiščeno besedilo) in petega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 4/93, 71/94 – ZODPM, 47/97, 23/99 – ZSOVA, 119/00, 30/01 – ZODPM-C in 52/02 – ZDU), je Vlada Republike Slovenije na predlog ministrice za pravosodje, številka 111-30/04 z dne 14. 6. 2004, na 79. seji dne 16. 6. 2004 sprejela naslednjo

O D L O Č B O

Branka Zobec Hrastar, rojena 7. 9. 1962, dosedanja okrožna državna tožilka na Okrožnem državnem tožilstvu v Ljubljani, napreduje na mesto višje državne tožilke na Vrhovnem državnem tožilstvu Republike Slovenije.

Št. 115-23/2004
Ljubljana, dne 16. junija 2004.
EVA 2004-2011-0037

Vlada Republike Slovenije

mag. Anton Rop l. r.
Predsednik

MINISTRSTVA

3723. Pravilnik o dopolnitvi pravilnika o oznakah v Slovenski vojski

Na podlagi tretjega odstavka 41. člena Zakona o obrambi (Uradni list RS, št. 82/94, 44/97, 87/97, 13/98 – odl. US, 87/01 – ZMatD, 47/02, 67/02 – popr., 110/02 – ZGO-1, 97/03 – odl. US in 40/04) izdaja minister za obrambo

PRAVILNIK o dopolnitvi pravilnika o oznakah v Slovenski vojski

V Pravilniku o oznakah v Slovenski vojski (Uradni list RS, št. 3/95 in 95/02) se v prvem odstavku 13. člena na koncu besedila doda nov stavek, ki se glasi:

»Oznako pripadnosti ima lahko tudi Inšpektorat Republike Slovenije za obrambo.«

2. člen

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 017-02-19/2002-11
Ljubljana, dne 9. julija 2004.
EVA 2004-1911-0030

dr. Anton Grizold l. r.
Minister
za obrambo

3724. Pravilnik o vsebini, obliki in evidenci dovoljenj za gospodarski ribolov

Na podlagi četrtega in petega odstavka 18. člena in četrtega odstavka 24. člena Zakona o morskem ribištvi (Uradni list RS, št. 58/02) izdaja minister za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano

PRAVILNIK o vsebini, obliki in evidenci dovoljenj za gospodarski ribolov

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(vsebina pravilnika)

Ta pravilnik določa:

– obliko in podrobnejšo vsebino dovoljenja za gospodarski ribolov v skladu z Uredbo Sveta Evropske skupnosti o ustanovitvi sistema Skupnosti, ki določa predpise za osnovne podatke, ki jih morajo vsebovati ribolovna dovoljenja (UL L 341, z dne 20. 12. 1993) in Uredbo Komisije Evropske skupnosti o registru ribolovne flote Skupnosti (UL L 005, z dne 30. 12. 2003);

– obliko in podrobnejšo vsebino posebnega dovoljenja za gospodarski ribolov v skladu z Uredbo Sveta Evropske skupnosti o splošnih določbah v zvezi s posebnimi ribolovnimi kartami (UL L 171, z dne 27. 6. 2004) in Uredbo Komisije Evropske skupnosti o registru ribolovne flote Skupnosti (UL L 005, z dne 30. 12. 2003);

– vsebino in način vodenja evidence o izdanih dovoljenjih za gospodarski ribolov in posebnih dovoljenjih za gospodarski ribolov.

II. DOVOLJENJA ZA GOSPODARSKI RIBOLOV

2. člen

(oblika in vsebina dovoljenja za gospodarski ribolov)

Dovoljenje za gospodarski ribolov izda minister, pristojen za ribištvo (v nadaljnjem besedilu: minister) na belem papirju A4 format in vsebuje vse podatke na način in v obliki, določeni v prilogi I, ki je sestavni del tega pravilnika.

III. POSEBNA DOVOLJENJA ZA GOSPODARSKI RIBOLOV

3. člen

(oblika in vsebina posebnega dovoljenja za gospodarski ribolov)

Posebno dovoljenje za gospodarski ribolov izda minister na belem papirju A4 format in vsebuje vse podatke na način in v obliki, določeni v prilogi II, ki je sestavni del tega pravilnika.

IV. EVIDENCA O IZDANIH DOVOLJENJIH

4. člen

(vsebina evidence izdanih dovoljenj)

(1) Ministrstvo, pristojno za ribištvo (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo) vodi evidenco o izdanih dovoljenjih za gospodarski ribolov in posebnih dovoljenjih za gospodarski ribolov.

(2) Evidenco iz prejšnjega odstavka sestavljata računalniška evidenca izdanih dovoljenj za gospodarski ribolov in posebnih dovoljenj za gospodarski ribolov ter spisi ribiških plovil, ki jim je bilo izdano dovoljenje za gospodarski ribolov in posebno dovoljenje za gospodarski ribolov.

5. člen

(spis ribiškega plovila)

(1) Spis ribiških plovil se vodi in hrani za vsako ribiško plovilo posebej.

(2) Spis ribiškega plovila sestavljajo vloga, na podlagi katere je bilo ribiškemu plovilu izdano dovoljenje za gospodarski ribolov oziroma posebno dovoljenje za gospodarski ribolov, in na podlagi katere so bile vpisane spremembe v dovoljenje oziroma posebno dovoljenje za gospodarski ribolov ter vlogi priložene listine.

(3) V spis ribiškega plovila se vpisujejo tudi podatki o odvzemu in razlogih za prenehanje veljavnosti dovoljenja oziroma posebnega dovoljenja za gospodarski ribolov.

(4) Spis ribiškega plovila hrani ministrstvo do prenehanja veljavnosti ali odvzema dovoljenja oziroma posebnega dovoljenja za gospodarski ribolov.

6. člen

(računalniška evidenca)

Računalniška evidenca se vodi kot računalniška baza podatkov in je zbir podatkov iz spisa ribiških plovil.

7. člen

(vsebina računalniške evidence)

(1) V računalniško evidenco se glede dovoljenj za gospodarski ribolov vpišejo:

- številka in datum izdaje dovoljenja za gospodarski ribolov;
- ime in tip ribiškega plovila;
- registrska številka ribiškega plovila;
- interna številka iz registra flote;

– osebno ime in naslov imetnika (v primeru zakupnika: osebno ime in naslov zakupnika, v primeru pravne osebe ali organizacije: osebno(-a) ime(-na) predstavnika(-ov));

– podatki in razlogi za odvzem v primeru odvzema dovoljenja.

(2) V računalniško evidenco se glede posebnih dovoljenj za gospodarski ribolov vpišejo:

– številka in datum izdaje posebnega dovoljenja za gospodarski ribolov;

– številka dovoljenja za gospodarski ribolov;

– ime in tip ribiškega plovila;

– registrska številka ribiškega plovila;

– za katere vrste in za katero območje velja posebno dovoljenje za gospodarski ribolov;

– čas veljavnosti posebnega dovoljenja za gospodarski ribolov;

– podatki in razlogi za odvzem v primeru odvzema dovoljenja.

8. člen

(izbris iz računalniške evidence)

Ministrstvo izbriše iz računalniške evidence dovoljenja in posebna dovoljenja za gospodarski ribolov, ki so prenehala veljati in dovoljenja, ki so začasno ali trajno odvzeta.

9. člen

(vođenje in hranjenje evidence izdanih dovoljenj)

Evidenca izdanih dovoljenj se vodi in hrani v skladu s predpisi o pisarniškem poslovanju.

10. člen

(javnost podatkov iz evidence izdanih dovoljenj)

Podatki iz evidence izdanih dovoljenj so javni, razen osebnih podatkov, ki jih je dovoljeno obdelovati v skladu z zakonom, ki ureja varstvo osebnih podatkov.

V. PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

11. člen

(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega pravilnika preneha veljati pravilnik o vsebini in evidenci dovoljenj za gospodarski ribolov (Uradni list RS, št. 28/04).

12. člen

(uveljavitev pravilnika)

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 321-14-217/2004

Ljubljana, dne 14. julija 2004.

EVA 2004-2311-0320

dr. Milan Pogačnik l. r.

Minister

za kmetijstvo, gozdarstvo
in prehrano

Priloga I

REPUBLIKA
SLOVENIJAMINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO,
GOZDARSTVO IN PREHRANO**Dovoljenje za gospodarski ribolov****Št.**

Datum:

I. IDENTIFIKACIJA**I.I. Ribiško plovilo**

Interna številka plovila:

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Ime plovila: | 4. Registrska številka: |
| 2. Država registracije: | 5. Zunanje oznake: |
| 3. Pristanišče registracije: | 6. Mednarodni radijski klicni znak: |

I.II. Upravljavec

1. Lastnik (-i) plovila:
2. Uporabnik (-i) plovila:

V primeru pravne osebe ali organizacije, osebno (-a) ime (-na) predstavnika (-ov):

II. TEHNIČNE LASTNOSTI RIBIŠKEGA PLOVILA IN OPREMA

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Tip plovila: | |
| 2. Glavni tip ribolovnega orodja: | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| 3. Moč motorja: | 5. Nosilnost »London«: |
| 4. Dolžina preko vsega: | 6. Segmenti flote: |

Podpis pristojne osebe in pečat:

.....

NAVODILA

1. Dovoljenje za gospodarski ribolov ni prenosljivo;
2. Med gospodarskim ribolovom mora biti to dovoljenje na ribiškem plovilu, za katerega je bilo le-to izdano;
3. Na ribiškem plovilu smejo biti samo tista ribolovna orodja, ki so navedena v tem dovoljenju;
4. Pri izvajanju ribolova je potrebno upoštevati mednarodne, evropske in nacionalne predpise s področja ribištva, ohranjanja narave in varstva okolja.

Priloga II

REPUBLIKA
SLOVENIJAMINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO,
GOZDARSTVO IN PREHRANO**Posebno dovoljenje za gospodarski ribolov**

Št.

Datum:

I. IDENTIFIKACIJA

Interna številka plovila:

- | | | |
|-------|------------|-----------|
| 1. | Ime | plovila: |
| | | |
| 2. | Registrska | številka: |
| | | |

Ribolovna aktivnost tega ribiškega plovila je predmet posebnega ribolovnega dovoljenja v skladu z zakonom in veljavnimi predpisi ter spodaj navedenimi pogoji:

.....

.....

.....

.....

	od.... do....	od.... do....	od.... do....	od.... do....	od.... do....
Območja					
Vrste					
Ribolovno orodje					
Drugi pogoji					

Drugi pogoji, ki izhajajo iz specifične uporabe posebnega dovoljenja za gospodarski ribolov:

.....

.....

.....

.....

.....

Podpis pristojne osebe in pečat:

.....

Obdobje veljavnosti:

.....

NAVODILA

1. To posebno dovoljenje za gospodarski ribolov velja samo za eno ribiško plovilo, posamezno plovilo pa ima lahko več posebnih dovoljenj za gospodarski ribolov;
2. To posebno dovoljenje velja le za zgoraj določen čas veljavnosti.

3725. Pravilnik o dopolnitvah pravilnika o pogojih za izvajanje veterinarske dejavnosti dezinfekcije, dezinsekcije in deratizacije

Na podlagi prvega odstavka 77. člena za izvajanje 35. točke 51. člena Zakona o veterinarstvu (Uradni list RS, št. 33/01, 110/02 – ZGO-1, 45/04-ZdZPKG in 62/04 – odl. US) izdaja minister za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano

P R A V I L N I K
o dopolnitvah pravilnika o pogojih za
izvajanje veterinarske dejavnosti dezinfekcije,
dezinsekcije in deratizacije

1. člen

V Pravilniku o pogojih za izvajanje dejavnosti dezinfekcije, dezinsekcije in deratizacije (Uradni list RS, št. 72/04) se za 8. členom dodata novo VI.A) poglavje in 8.a člen, ki se glasita:

»VI.A) POSTOPEK UGOTAVLJANJA POGOJEV**8.a člen**

(1) Postopek ugotavljanja izpolnjevanja pogojev se začne na zahtevo organizacije.

(2) Za ugotovitev izpolnjevanja pogojev iz tega pravilnika imenuje generalni direktor VURS s sklepom tričlansko komisijo.

(3) Komisija iz prejšnjega odstavka opravi ogled prostorov, opreme in sredstev za izvajanje DDD iz tega pravilnika ter poda mnenje glede vloženega zahtevka, kar je podlaga za izdajo odločbe generalnega direktorja VURS o izpolnjevanju predpisanih pogojev.«.

2. člen

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 323-254/2004-1
 Ljubljana, dne 20. julija 2004.
 EVA 2004-2311-0319

dr. Milan Pogačnik l. r.
 Minister
 za kmetijstvo, gozdarstvo
 in prehrano

3726. Odločba o imenovanju kontrolne organizacije, ki bo opravljala tehtanje, kategorizacijo, ocenjevanje mesnatosti in razvrščanje polovic prašičev na klavni liniji

Na podlagi 66. člena Zakona o kmetijstvu (Uradni list RS, št. 54/00), 16. člena pravilnika o kategorizaciji, ocenjevanju mesnatosti in razvrščanju klavnih trupov prašičev (Uradni list RS, št. 22/204) in javnega razpisa za imenovanje kontrolnih organizacij za ugotavljanje skladnosti, ki bodo opravljale tehtanje, kategorizacijo, ocenjevanje mesnatosti in razvrščanje polovic prašičev na klavni liniji (Uradni list RS, št. 64/04), izdaja minister za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano

O D L O Č B O
o imenovanju kontrolne organizacije, ki bo
opravljala tehtanje, kategorizacijo, ocenjevanje
mesnatosti in razvrščanje polovic prašičev
na klavni liniji

I

Za opravljanje tehtanje, kategorizacijo, ocenjevanje mesnatosti in razvrščanje polovic prašičev na klavni liniji se imenuje Inspect Ljubljana, Mednarodno podjetje za kontrolo kakovosti in količine blaga, svetovanje ter inženiring d.d., Linhartova cesta 49A, 1000 Ljubljana.

II

Na podlagi te odločbe bo s pooblaščen organizacijo sklenjena pogodba, kjer se bodo natančno določile medsebojne pravice in obveznosti pogodbenih strank.

III

Ta odločba se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 324-104/2004/2
 Ljubljana, dne 6. julija 2004.
 EVA 2004-2311-0308

dr. Milan Pogačnik l. r.
 Minister
 za kmetijstvo, gozdarstvo
 in prehrano

3727. Povprečni znesek trošarine za plinsko olje za pogonski namen v juniju 2004

Na podlagi sedmega odstavka 6. člena Odredbe o pogojih za vračilo in o načinu vračila trošarine za mineralne olja, ki se porabijo za pogon kmetijske in gozdarske mehanizacije (Uradni list RS, št. 48/99) in Uredbe o določitvi zneska trošarine za energente in električno energijo (Uradni list RS, št. 46/04, 52/04, 68/04 in 73/04) minister za finance objavlja

P O V P R E Č N I Z N E S E K
trošarine za plinsko olje za pogonski namen
v juniju 2004

Povprečni znesek trošarine za plinsko olje za pogonski namen iz 2. točke tretjega odstavka 54. člena Zakona o trošarinah (Uradni list RS, št. 20/04 – uradno prečiščeno besedilo in 42/04) je v obdobju od 1. 6. 2004 do 30. 6. 2004 znašal 71.654 tolarjev na 1000 litrov.

Št. 426-07-3/2003/22
 Ljubljana, dne 16. julija 2004.
 EVA 2004-1611-0149

dr. Dušan Mramor l. r.
 Minister
 za finance

USTAVNO SODIŠČE**3728. Odločba o delni razveljavitvi sklepa Višjega sodišča v Mariboru**

Ustavno sodišče je v postopku odločanja o ustavni pritožbi A. A. iz Ž., ki ga zastopa zakonita zastopnica B. B. iz Z., njo pa C. C., odvetnik v V., na seji dne 8. julija 2004

o d l o č i l o:

Sklep Višjega sodišča v Mariboru št. Cp 677/2002 z dne 19. 3. 2002 se razveljavi, razen v delu, s katerim je bil pritožnik delno oproščen plačila predujma za delo izvršitelja, in se zadeva v razveljavljenem delu vrne v novo sojenje Višjemu sodišču v Mariboru.

O b r a z l o ž i t e v**A)**

1. Okrajno sodišče v Mariboru je mladoletnemu pritožniku naložilo plačilo predujma za delo izvršitelja v postopku izvršbe, ki jo je vložil zaradi izterjave neplačanih obrokov preživnine. Višje sodišče v Mariboru je sklep sodišča prve stopnje spremenilo tako, da je pritožnika delno oprostilo plačila predujma za delo izvršitelja, preostanek pa mu je naložilo poravnati v dveh obrokih. Izpodbijana odločitev temelji na ugotovitvi premoženjskega stanja zakonite zastopnice, ki naj bi po mnenju sodišča zadoščalo tudi za plačilo stroškov, ki so potrebni za začetek realizacije izvršbe.

2. Pritožnik meni, da mu je z odločitvijo sodišča kršena pravica do sodnega varstva (prvi odstavek 23. člena Ustave), saj mu previsoki stroški postopka, ki jih nikakor ne more plačati, preprečujejo, da bi izterjal preživnino, priznано s pravnomočno sodbo. Zatrjuje tudi kršitev 22. člena Ustave. Ne strinja se z ugotovitvijo sodišča, da preživljanje družine s plačilom stroškov izvršilnega postopka ne bi bilo ogroženo.

3. Ustavno sodišče je dne 25. 11. 2003 ustavno pritožbo sprejelo v obravnavo. Ustavna pritožba je bila v skladu s 56. členom Zakona o Ustavnem sodišču (Uradni list RS, št. 15/94 – v nadaljevanju: ZUstS) poslana Višjemu sodišču v Mariboru, ki je na navedbe v ustavni pritožbi odgovorilo. V odgovoru je poudarilo, da izpodbijana odločitev temelji na ugotovitvi o premoženjskem stanju zakonite zastopnice mladoletnega upnika, ki jo je ta izkazala ob vložitvi predloga za oprostitev plačila izvršilnih stroškov oziroma do izdaje prvostopnega sklepa o tem predlogu. Navedlo je, da plačilo predujma v izvršilnem postopku ne sodi med izdatke za redno preživljanje, vendar pa so starši dolžni otroku nuditi tudi potrebna dodatna sredstva, če jim standard to dopušča. Prav slednje je Višje sodišče pri odločanju upoštevalo in zato upnika delno oprostilo plačila predujma, preostanek pa mu je naložilo plačati v dveh obrokih. Meni, da ustavne pravice upnika s tako odločitvijo niso bile kršene.

B)

4. Na podlagi ustavne pritožbe Ustavno sodišče presoja, ali so bile z izpodbijano odločbo kršene človekove pravice in temeljne svoboščine (50. člen ZUstS). V tem okviru se omeji na presojo, ali sporna odločitev temelji na kakšnem z vidika varstva človekovih pravic nesprejemljivem pravnem stališču. V obravnavanem primeru se zastavlja vprašanje, ali je Višje sodišče v Mariboru ob razlagi zakonskih določb, ki urejajo oprostitev plačila predujma za delo izvršitelja v izvršilnem postopku mladoletnega upnika zaradi izterjave preživnine, upoštevalo tudi zahtevo po posebni skrbi za varstvo pravic in interesov otroka.

5. Zakon o pravdnem postopku (Uradni list RS, št. 26/99 in nasl. – v nadaljevanju: ZPP) omogoča, da sodišče stranko, ki po svojem splošnem premoženjskem stanju ne zmore stroškov brez škode za nujno preživljanje sebe in svoje družine, oprosti plačila stroškov postopka (prvi odstavek 168. člena ZPP). Pri odločanju o oprostitvi stroškov postopka mora sodišče skrbno presoditi vse okoliščine, zlasti pa mora upoštevati vrednost spornega predmeta, število oseb, ki jih stranka preživlja, in dohodke ter premoženje, ki ga imajo stranka in njeni družinski člani (peti odstavek 168. člena ZPP). Določbe ZPP se na podlagi 15. člena Zakona o izvršbi in zavarovanju (Uradni list RS, št. 51/98 in nasl. – v nadaljevanju: ZIZ)

smiselno uporabljajo tudi v izvršilnem postopku za stroške, ki nastanejo z opravo izvršbe (izvršilne stroške). Skladno z 292. členom ZIZ štejejo stroški izvršitelja za stroške izvršilnega postopka, kar pomeni, da lahko sodišče upnika na njegov predlog teh stroškov oprosti, če ta izpolni z zakonom predpisane pogoje in priloži ustrezna potrdila (169. člen ZPP v zvezi s 15. členom ZIZ).

6. Namen zakonske ureditve in navedene določbe ZIZ in ZPP omogočajo razlago, da so lahko osebe slabšega premoženjskega stanja oproščene stroškov postopka, vključno z založitvijo predujma za delo izvršitelja v izvršilnem postopku. Tudi Ustavno sodišče je že večkrat zavzelo stališče, da prvi odstavek 23. člena Ustave, ki vsakomur zagotavlja pravico do sodnega varstva, preprečuje, da bi nepremožnim osebam višina sodnih stroškov pomenila nepremostljivo oviro za dostop do sodišča.¹ To stališče temelji na ustavni zahtevi po zagotavljanju učinkovitega in dejanskega izvrševanja pravice do sodnega varstva (v katere funkciji je tudi možnost, da sodišče stranko oprosti stroškov postopka) in na načelu enakosti pred zakonom (drugi odstavek 14. člena Ustave).

7. Ustavna zahteva po učinkovitem izvrševanju pravic torej preprečuje tako razlago zakona, ki bi povzročila, da bi bilo sodno varstvo posameznika odvisno od njegove ekonomske zmožnosti. To pomeni, da mora sodišče tudi pri odločanju o stroških izvršilnega postopka upoštevati vse tiste okoliščine, ki so bistvenega pomena za položaj stranke, ki v postopku trdi, da zaradi slabega premoženjskega položaja ne zmore plačila stroškov. Te okoliščine ne bodo v vseh primerih niti enake, niti enakega pomena.

8. V obravnavanem primeru gre za izvršilni postopek, v katerem mladoletni upnik od očeta izterjuje s pravnomočno sodbo priznano preživnino. Ta okoliščina od sodišča terja, da upošteva tudi specialne določbe, ki varujejo otrokov položaj v sporih iz razmerij med starši in otroki.² Ustava v 56. členu določa, da uživajo otroci posebno varstvo in skrb. Po določbi prvega odstavka 408. člena ZPP mora sodišče po uradni dolžnosti ukreniti vse, kar je potrebno, da se varujejo pravice in interesi otrok. Tudi Konvencija Združenih narodov o otrokovih pravicah (Uradni list SFRJ, št. 15/90, Akt o notifikaciji nasledstva glede konvencij Organizacije združenih narodov in konvencij, sprejetih v Mednarodni agenciji za atomsko energijo, Uradni list RS, št. 35/92, MP, št. 9/92 – KOP) in Evropska konvencija o uresničevanju otrokovih pravic (Zakon o ratifikaciji Evropske konvencije o uresničevanju otrokovih pravic, Uradni list RS, št. 86/99, MP, št. 26/99 – MEKUOP) poudarjata, da morajo biti otrokove koristi v takšnih postopkih glavno vodilo in da je zlasti v postopkih glede družinskega prava potrebno otrokom omogočiti uresničevanje njihovih pravic.

9. V primerih, ko v izvršilnem postopku zaradi izterjave preživnine oprostitev plačila predujma za delo izvršitelja predlaga mladoletni upnik, mora imeti sodišče ob razlagi zakonskih določb, ki urejajo pogoje za oprostitev plačila stroškov postopka, pred očmi tako splošne določbe za oprostitev plačila stroškov postopka, kot tudi dejstvo, da odloča o predlogu otroka, katerega pravice in interese pravo še posebej varuje. Upoštevati je namreč treba, da je v izvršilnem postopku zaradi izterjave preživnine plačilo predujma za delo izvršitelja pogoj za nadaljevanje izvršbe.

10. Iz obrazložitve izpodbijanega sklepa Višjega sodišča je razvidno, da je pri odločanju o pritožbi upoštevalo povprečni dohodek zakonite zastopnice in denarno pomoč, povišano za stroške najemnine, ki je bila družini dodeljena za obdobje od novembra 2001 do januarja 2002. Presoja Višjega sodišča torej temelji na taki razlagi zakonskih določb

¹ Sklep št. Up-103/97 z dne 26. 2. 1998, OdIUS VII, 118, sklep št. Up-439/00 z dne 20. 11. 2001 in sklep št. Up-38/02 z dne 10. 4. 2003.

² Po določbi drugega odstavka 406. člena ZPP spadajo med spore iz razmerij med starši in otroki tudi spori o varstvu, vzgoji in preživljanju mladoletnih otrok.

o oprostitvi stroškov postopka, po kateri je za odločanje o oprostitvi plačila predujma za delo izvršitelja odločilno premoženjsko stanje zakonite zastopnice mladoletnega upnika.

11. Takšna razlaga pa posega v ustavne pravice mladoletnega upnika. V interesu otroka je, da od očeta izterja s pravnomočno sodbo priznano preživnino. To je hkrati tudi njegova ustavna pravica. Iz starševske pravice (54. člen Ustave) namreč izhaja dolžnost staršev, da preživljajo otroke ter skrbijo za njihovo življenje in zdravje, korelat dolžnosti staršev pa so pravice otrok. Pravica otroka do preživljanja je izrecno urejena tudi v Zakonu o zakonski zvezi in družinskih razmerjih (Uradni list SRS, št. 15/76 in nasl. – ZZZDR). Iz zahteve po skrbi za največjo otrokovo korist je mogoče izpeljati tudi zahtevo, da otroku ne sme biti onemogočen dostop do sodišča in s tem pravno varstvo njegovih pravic in interesov. Upoštevati je treba, da je zavezanec za plačilo predujma da delo izvršitelja upnik, to pa je v konkretnem primeru otrok in ne njegovi starši. Zato bi moralo sodišče pri odločanju o oprostitvi plačila predujma za delo izvršitelja kot odločilno okoliščino presojati, ali je otrok sposoben plačati predujem za delo izvršitelja iz svojega lastnega premoženja oziroma iz sredstev, ki jih mati lahko nameni za njegovo preživljanje. Premoženjsko stanje zakonite zastopnice je v tem okviru upoštevno le do te meje. Razlaga zakona, na kateri temelji izpodbijana odločba, je zato v neskladju s pravico do sodnega varstva.

12. Ker izpodbijani sklep temelji na stališču, ki ni v skladu prvim odstavkom 23. člena Ustave, ga je bilo treba, razen v delu, s katerim je bil pritožnik delno oproščen plačila predujma za delo izvršitelja, razveljaviti.

13. Ker je Ustavno sodišče ugotovilo že kršitev prvega odstavka 23. člena Ustave in izpodbijani sklep razveljavilo iz tega razloga, se ni spuščalo še v presojo, ali je bila s sklepom Višjega sodišča pritožniku kršena tudi pravica iz 22. člena Ustave.

C)

14. Ustavno sodišče je sprejelo to odločbo na podlagi prvega odstavka 59. člena ZUstS v sestavi: predsednica dr. Dragica Wedam Lukić ter sodnice in sodniki dr. Janez Čebulj, dr. Zvonko Fišer, Lojze Janko, mag. Marija Krisper Kramberger, Milojka Modrijan, dr. Ciril Ribičič, dr. Mirjam Škrk in Jože Tratnik. Odločbo je sprejelo soglasno.

Št. Up-376/02-18

Ljubljana, dne 8. julija 2004.

Predsednica
dr. Dragica Wedam Lukić l. r.

3729. Odločba o razveljavitvi sodbe Vrhovnega sodišča in Višjega sodišča v Ljubljani

Ustavno sodišče je v postopku odločanja o ustavni pritožbi A. A. iz Ž. na seji dne 8. julija 2004

o d l o č i l o:

1. Sodba Vrhovnega sodišča št. I Ips 367/2002 z dne 11. 9. 2003 in sodba Višjega sodišča v Ljubljani št. I Kp 24/2002 z dne 27. 3. 2002 se razveljavita in se zadeva vrne Višjemu sodišču v Ljubljani v novo sojenje.

2. Pobuda za začetek postopka za oceno ustavnosti drugega odstavka 249. člena Zakona o kazenskem postopku (Uradni list RS, št. 63/94, 70/94 – popr., 72/98, 6/99, 66/2000, 111/01, 56/03, 116/03 – Uradni p.b. in 43/04) se zavrže.

O b r a z l o ž i t e v

A)

1. S prvostopenjsko sodbo je bil pritožnik spoznan za krivega storitve kaznivega dejanja goljufije po drugem odstavku v zvezi s prvim odstavkom 217. člena Kazenskega zakonika (Uradni list RS, št. 63/94 in nasl. – v nadaljevanju: KZ), kaznivega dejanja ponarejanja listin po prvem odstavku 256. člena KZ in kaznivega dejanja velike tatvine po 3. točki prvega odstavka 212. člena KZ. Izrečena mu je bila enotna kazen šestih let zapor, naloženo vračilo protipravno pridobljene premoženjske koristi in plačilo stroškov kazenskega postopka. Pritožbi pritožnikovega zagovornika je Višje sodišče deloma ugodilo. Prvostopenjsko sodbo je spremenilo tako, da je obtožbo, ki je pritožniku očitala storitev kaznivega dejanja velike tatvine po 3. točki prvega odstavka 212. člena KZ, zavrnilo iz razloga po 4. točki 357. člena Zakona o kazenskem postopku (v nadaljevanju: ZKP). Enotno izrečeno kazen zapor šestih let je Višje sodišče znižalo na pet let in dva meseca zapor ter v preostalem delu pritožbo zavrnilo kot neutemeljeno in v nespremenjenih delih potrdilo prvostopenjsko sodbo. Vrhovno sodišče je zahtevo za varstvo zakonitosti zavrnilo.

2. Pritožnik je ustavno pritožbo, vloženo dne 4. 11. 2003, večkrat dopolnil, nazadnje dne 23. 12. 2003. V slednji je poleg navedb, s katerimi utemeljuje kršitve, ki naj bi bile storjene z izpodbijanimi posamičnimi akti, predlagal, naj Ustavno sodišče oceni ustavnost 249. člena ZKP. Pritožnik zatrjuje zmotno in nepopolno ugotovitev dejanskega stanja, napačno uporabo prava, kršitve številnih določb Ustave, Konvencije o varstvu človekovih pravic in temeljnih svoboščin (Uradni list RS, št. 33/94, MP, št. 7/94 – v nadaljevanju: EKČP) in nekaterih določb Mednarodnega pakta o državljanskih in političnih pravicah (Uradni list SFRJ, št. 7/71 in Uradni list RS, št. 35/92, MP, št. 9/92 – v nadaljevanju: MPDPP). Pritožnik zatrjuje kršitve 2. člena, drugega odstavka 3. člena, prvega odstavka 5. člena, prvega in drugega odstavka 14. člena, prvega in petega odstavka 15. člena, drugega in tretjega odstavka 19. člena, prvega odstavka 21. člena, 22. člena, prvega odstavka 23. člena, drugega odstavka 28. člena, prve, druge in tretje alineje 29. člena, prvega in drugega odstavka 32. člena, 34. člena, prvega, drugega in tretjega odstavka 42. člena, prvega in drugega odstavka 49. člena, tretjega odstavka 53. člena, prvega in drugega odstavka 55. člena, tretjega odstavka 57. člena, 125. člena in četrtega odstavka 153. člena Ustave. Zatrjuje tudi kršitve prvega in drugega odstavka 5. člena, prvega in drugega odstavka 6. člena, točke a), b), c) in d) tretjega odstavka 6. člena in 14. člena EKČP ter 14. člena MPDPP. Pritožnik predlaga, naj Ustavno sodišče razpiše javno obravnavo, izpodbijane sodbe razveljavi in zadevo vrne v novo sojenje stvarno pristojnemu Okrajnemu sodišču v Ljubljani.

3. Kršitev prvega in drugega odstavka 14. člena Ustave pritožnik obrazloži z navedbami, da v kazenskem postopku, ki je tekel zoper njega, ni imel enakih pravic kot druge osebe v kazenskih postopkih, zaradi česar naj bi prišlo tudi do kršitev 22., 23. in 29. člena Ustave. Pri utemeljevanju zatrjevanih kršitev se sklicuje na odločbi Ustavnega sodišča št. Up-32/01 z dne 13. 3. 2003 (Uradni list RS, št. 31/03 in OdlUS XII, 54) ter št. Up-546/01 in št. U-I-426/01 z dne 23. 10. 2003 (Uradni list RS, št. 114/2003 in OdlUS XII, 83).

4. Kršitvi prvega in petega odstavka 15. člena Ustave naj bi bili podani zato, ker Vrhovno sodišče ni ugotovilo zatrjevanih kršitev in ni razveljavilo izpodbijanih sodb.

5. Pritožnik zatrjuje tudi kršitev drugega in tretjega odstavka 19. člena Ustave. Meni, da mu je bila prostost odvzeta nezakonito in ne po postopku, ki ga določa ZKP. S tem naj bi bili podani tudi kršitvi prvega odstavka 5. člena in drugega odstavka 6. člena EKČP. Zatrjuje tudi, da ob odvzemu prostosti ni bil poučen o pravici do zagovornika in o razlogih za odvzem prostosti.

6. Pritožnik zatrjuje tudi kršitev pravice do enakega varstva pravic iz 22. člena Ustave. Navede, da je sodišče, kljub ugovoru obrambe in njenemu predlogu za postavitve drugega izvedenca, v kazenskem postopku za izvedenca (ugotavljanje identičnosti prstne sledi) postavilo Center za kriminalistično tehnične preiskave, Uprave kriminalistične službe, Ministrstva za notranje zadeve (v nadaljevanju: – CKTP). Ker CKTP deluje v sestavi organa, ki sodeluje pri kazenskem pregonu, naj bi bil že iz navedenega razloga podan resen dvom v njegovo nepristranskost. V zvezi s tem se pritožnik sklicuje na odločbi Ustavnega sodišča št. U-I-132/95 z dne 8. 1. 1998 (Uradni list RS, št. 11/98, OdlUS VII, 1) in št. U-I-92/96 z dne 21. 3. 2002 (Uradni list RS, št. 32/02 in OdlUS XI, 45). Zatrjevana kršitev naj bi bila podana tudi zato, ker je sodišče (preiskovalni sodnik) za izvedenko grafološke stroke z odredbo postavilo T. M., stalno sodno izvedenko za grafološke preiskave pisav in dokumentov, zaposleno pri CKTP. Kršitev 22. člena Ustave pritožnik dodatno obrazloži z navedbo, da je bilo v postopku odločanja o pritožbi kršeno načelo kontradiktornosti, saj naj ne bi imel možnosti seznaniti se z odgovorom, ki ga je na njegovo pritožbo podalo tožilstvo (gre za mnenje Višjega državnega tožilstva št. Ktp-1 24/02 in 25/02-AŠ-sk-3, z dne 30. 1. 2002). Pravica iz 22. člena Ustave naj bi bila pritožniku kršena tudi zato, ker naj bi v času, ko se je nahajal v priporu in je bila obramba po ZKP obvezna, ne imel zagovornika. Pritožnik meni, da bi mu ga sodišče po določbi četrtega odstavka 70. člena ZKP moralo postaviti po uradni dolžnosti, česar naj sodišče ne bi bilo storilo. Posledično naj bi bil pritožnik na seji pritožbenega senata v neenakopravnem položaju nasproti obtožbi. Stališče Vrhovnega sodišča, ki je sicer ugotovilo kršitev četrtega odstavka 70. člena ZKP, vendar je ocenilo, da ni vplivala na zakonitost izrečene sodbe, naj bi bilo že samo po sebi v neskladju z 22. členom Ustave.

7. Kršitev prvega odstavka 23. člena Ustave naj bi bila prav tako podana s tem, da se obsodba opira na izvedenski mnenji, ki naj bi bili kot dokaza pridobljeni s kršitvijo 22. člena Ustave. V zvezi s tem pritožnik zatrjuje tudi »psihološko okuženost« sodišča, ki naj ne bi upoštevalo odločbe Ustavnega sodišča št. U-I-92/96. Poleg spornih izvedenskih mnenj naj bi se v spisu nahajale tudi druge listine, ki bi morale biti izločene, tj. obvestila, ki so jih zbrali organi za notranje zadeve. Poleg kršitve prvega odstavka 23. člena Ustave naj bi bile s tem podane tudi kršitve drugega odstavka 15. člena Ustave, 6. člena EKČP in 14. člena MPDPP. Kršitve prvega odstavka 23. člena Ustave in mednarodnih dokumentov naj bi bile po navedbah pritožnika podane tudi zato, ker mu ni bil postavljen zagovornik po uradni dolžnosti, ko se je nahajal v priporu, in ker mu niso bila zagotovljena procesna jamstva iz 29. člena Ustave (izvajanje dokazov v njegovo korist, zaslišanje prič zunaj glavne obravnave, pregled spisa).

8. Pritožnik navaja, da kršitev domneve nedolžnosti iz 27. člena Ustave zatrjuje le posredno, prek kršitve drugega odstavka 19. člena Ustave. Kršitev domneve nedolžnosti in kršitev drugega odstavka 6. člena EKČP naj bi bili po navedbah pritožnika podani zaradi nezakonitega odvzema prostosti.

9. V zvezi z zatrjevano kršitvijo drugega odstavka 28. člena Ustave pritožnik sodiščem očita napačno pravno kvalifikacijo očitane mu kaznivega dejanja. Navede, da bi sodišče moralo očitana mu kazniva dejanja opredeliti le kot eno kaznivo dejanje goljufije po prvem odstavku 217. člena KZ in ne kot nadaljevano, kaznivo dejanje po drugem odstavku tega člena. Ker naj bi sodišče v nekem drugem primeru pritožnikovim podobna kazniva dejanja pravno opredelilo po prvem odstavku 217. člena KZ, naj bi bila s tem podana tudi kršitev drugega odstavka 14. člena in 22. člena Ustave.

10. Pritožnik zatrjuje kršitev prve, druge in tretje alineje 29. člena Ustave ter kršitev točk b), c) in d) tretjega odstavka 6. člena EKČP. V zvezi s kršitvijo prve alineje 29. člena Ustave (pravica obdolženca, da ima primeren čas in možnosti za

pripravo svoje obrambe) pritožnik navede, da je bil v obdobju od 12. 1. 2002 do 27. 3. 2002, ko se je nahajal v priporu, brez obvezne obrambe in da je bil v pritožbenem postopku (na seji pritožbenega senata) postavljen v neenakopraven položaj nasproti obtožbi, oziroma da v tem delu postopka ni imel enakih možnosti. Zatrjevana kršitev naj bi bila po navedbah pritožnika podana tudi s tem, ker mu ni bil omogočen pregled spisa. Ta naj bi se najprej nahajal na Vrhovnem in nato na Višjem sodišču. Pritožnikova prošnja za pregled spisa naj bi ostala prezrta, čeprav je, kot navaja, spis nujno potreboval za primerno sestavo pritožbe. Predlog pritožnika, naj mu sodišče v zvezi s tem dovoli vrnitev v prejšnje stanje, naj bi sodišče neutemeljeno zavrnilo. Nadalje naj mu sodišče ne bi omogočilo, da bi bil navzoč pri zaslišanjih prič, ki so bila opravljena zunaj glavne obravnave, pri čemer naj bi zaslišanj sodišče tudi ne izvedlo po postopku, ki ga za ta namen določa ZKP. Kršitev druge alineje 29. člena Ustave (med drugim gre za pravico obdolženca, da se brani sam ali z zagovornikom) naj bi bila podana tudi iz razloga, da je bil pritožnik v pritožbenem postopku po vložitvi pritožbe brez zagovornika. V zvezi z zatrjevanimi kršitvami se pritožnik sklicuje na prakso Evropskega sodišča za človekove pravice (v nadaljevanju: ESČP), iz katere naj bi izhajalo, da gre za kršitev iz točke c) tretjega odstavka 6. člena EKČP celo takrat, kadar pristojnim oblastem ni moč pripisati krivde za nezadostno oziroma pomanjkljivo obrambo. Kršitev tretje alineje 29. člena Ustave (pravica obdolženca do izvajanja dokazov v njegovo korist) in s tem tudi točke d) tretjega odstavka 6. člena EKČP naj bi bila poleg že navedenih razlogov podana tudi zato, ker naj bi pritožnik predlagal postavitve novega izvedenca grafološke stroke, kar naj bi sodišče neutemeljeno zavrnilo.

11. V utemeljitev kršitve 125. člena Ustave pritožnik navede, da sodniki, s tem ko so sprejeli sporna izvedenska mnenja kot dokaz v postopku, niso bili neodvisni in nepristranski. Do kršitve četrtega odstavka 153. člena Ustave pa naj bi po zatrjevanju pritožnika prišlo, ker so izpodbijane sodbe nezakonite.

12. Senat Ustavnega sodišča je s sklepom št. Up-729/03 z dne 2. 12. 2003 ustavno pritožbo sprejel v obravnavo. Ustavna pritožba je bila v skladu z določbo 56. člena Zakona o Ustavnem sodišču (Uradni list RS, št. 15/94 – v nadaljevanju: ZUstS) poslana Okrožnemu in Višjemu sodišču v Ljubljani ter Vrhovnemu sodišču, ki nanjo niso odgovorila.

B)–I

13. Pritožnikovega predloga za razpis javne obravnave Ustavno sodišče ni sprejelo. Ustavno sodišče o ustavni pritožbi praviloma odloči na nejavni seji, le izjemoma tudi po opravljeni javni obravnavi, kot to določa 57. člen ZUstS. V obravnavanem primeru je bilo dejansko stanje stvari (v ustavni pritožbi) že na podlagi listin v zadostni meri pojasnjeno in dodatno pojasnjevanje udeležencev ni bilo potrebno.

14. Ustavno sodišče je vpogledalo v spis Okrožnega sodišča v Ljubljani št. I K 651/97.

15. Ustavno sodišče ni instanca sodiščem, ki odločajo v kazenskem postopku, in ne presoja samih po sebi nepravilnosti pri uporabi materialnega in procesnega prava ter pri ugotovitvi dejanskega stanja. V skladu s 50. členom ZUstS se Ustavno sodišče omeji na presojo, ali so bile z izpodbijanimi akti kršene človekove pravice in temeljne svoboščine. Glede na navedeno Ustavno sodišče ni presojalo, ali so bile z izpodbijanimi sodbami kršene določbe procesnega (ZKP) ter materialnega (KZ) prava in, ali je bilo dejansko stanje pravilno in popolno ugotovljeno.

16. Pritožnikove številne navedbe in zatrjevanja o kršitvah človekovih pravic in temeljnih svoboščin je mogoče razumeti tako, da pritožnik v bistvu zatrjuje, da kazenski postopek, voden zoper njega, ni bil pošten. Zapoved o poštem postopku v temelju pomeni prepoved samovolje državnih organov v postopku zoper posameznika. Navedeno zahtevo (*fair trial* oziroma *fair hearing*) postavlja že 6. člen

EKČP in 14. člen MPDPP. Za pošteno sojenje je bistveno, da ima oseba, katere pravice, dolžnosti ali pravni interesi so predmet sodnega postopka, ustrezne in zadostne možnosti, da zavzame stališče tako glede dejanskih kot glede pravnih vidikov zadeve in da v razmerju do nasprotne stranke ni zapostavljena (odločba Ustavnega sodišča št. Up-120/97 z dne 18. 3. 1999, Uradni list RS, št. 31/99 in OdlUS VIII, 126). Pošteno sojenje zagotavljajo določbe Ustave, zlasti 22. člen, prvi odstavek 23. člena in v kazenskem postopku 29. člen. Ustavnopravna jamstva v kazenskem postopku (29. člen Ustave) so specialna v razmerju do pravic iz 22. člena Ustave (enako varstvo pravic) in iz prvega odstavka 23. člena Ustave (pravica do sodnega varstva). Člen 29 Ustave zagotavlja obdolžencu minimalno raven pravic (sklep Ustavnega sodišča št. Up-88/94 z dne 31. 5. 1996, OdlUS V, 201; odločba Ustavnega sodišča št. U-I-18/93 z dne 11. 4. 1996, Uradni list RS, št. 25/96 in OdlUS V, 40), katerih namen je, da mu je zagotovljeno pošteno sojenje pred neodvisnim in nepristranskim sodiščem. To pomeni, da 29. člen Ustave le primeroma našteva posamezne pravice. Njihov krog je mogoče zaključiti šele ob upoštevanju tega, da 1) določene pravice izhajajo še iz 22., 23. ter zlasti iz 27. in 28. člena Ustave, ter 2) ob upoštevanju tretjega in petega odstavka 15. člena Ustave (odločba Ustavnega sodišča št. U-I-289/95 z dne 4. 12. 1997, Uradni list RS, št. 5/98 in OdlUS VI, 165). Pravna jamstva, naštetá v 29. členu Ustave, je zato treba razlagati v luči funkcije, ki jo imajo v kazenskem postopku. Ugotovitev, ali konkretni kazenski postopek ustreza standardu poštenega kazenskega postopka, je odvisna od presoje postopka kot celote. Navedene pravice ustrezajo pojmu »fair trial«, kakor ga opredeljuje tudi EKČP v prvem odstavku in v naslednjih odstavkih 6. člena. Drugi in tretji odstavek predstavljata po sodni praksi Evropskega sodišča za človekove pravice (v nadaljevanju: ESČP) specialno izvedbo splošnega načela, ki ga vsebuje določba prvega odstavka. Domneva nedolžnosti, ki ji je posvečen drugi odstavek, in različne pravice, primeroma navedene v tretjem odstavku (»minimalne pravice«), so med drugim sestavni del pojma pošteno sojenje v kazenskih postopkih.¹ Pri tem je po ustaljeni praksi ESČP tudi zahteva po enakosti orožij v smislu »fair balance« med strankami v načelu enako uporabna tako v civilnih kot tudi v kazenskih zadevah.² ESČP pogosto poudarja, da je namen EKČP varovati pravice, ki so dejanske in učinkovite; to še posebej velja za pravice obrambe z vidika pomembne vloge, ki jo ima v demokratični družbi pravica do poštenega sojenja, iz katere izhajajo pravice do obrambe.³

17. Iz 22. člena Ustave izhaja, da je enako varstvo pravic »v smislu enakih možnosti« zagotovljeno predvsem v razmerju do nasprotne stranke v postopku, v kazenskem postopku v razmerju do tožilca. Člen 29 Ustave že v svojem napovednem stavku poudarja enakopravnost, ki ima v bistvu vse attribute enakosti, ki jo vsebuje 22. člen Ustave, torej tudi enakost orožij med strankama sodnega postopka (tako Ustavno sodišče že v odločbi št. U-I-289/95 z dne 4. 12. 1997, Uradni list RS, št. 5/98 in OdlUS VI, 165). Po določbi 29. člena Ustave (pravna jamstva v kazenskem postopku) morajo biti vsakomur, ki je obdolžen kaznivega dejanja, ob popolni enakopravnosti zagotovljene naslednje pravice: 1) da ima primeren čas in možnosti za pripravo obrambe, 2) da se mu sodi v njegovi navzočnosti in da se brani sam ali z zagovornikom, 3) da mu je zagotovljeno izvajanje dokazov

v njegovo korist in 4) da ni dolžan izpovedati zoper sebe ali svoje bližnje ali priznati krivde.

18. Pravica do obrambe z zagovornikom je Ustavno varovana. Po določbi druge alineje 29. člena Ustave mora biti vsakomur, ki je obdolžen kaznivega dejanja, ob popolni enakopravnosti zagotovljeno, da se brani sam ali z zagovornikom. Pravica do obrambe z zagovornikom je s tem po Ustavi razglašena za eno temeljnih ustavnih pravic. Strokovna pomoč, ki jo lahko nudi le zagovornik, je le eno od jamstev, ki jih daje Ustava obdolžencu v kazenskem postopku zato, da mu zagotovi uresničevanje drugih ustavnih pravic, na prvem mestu pošteno sojenje s strani nepristranskih sodišč (tako Ustavno sodišče npr. v odločbi št. Up-143/97 z dne 19. 6. 1997, OdlUS VI, 179). Pravica do obrambe s pomočjo zagovornika je torej bistven element pravice do poštenega sojenja. Njen namen je v sklopu navedenih pravic zagotoviti enakost strank v kazenskem postopku, s tem, da ima obdolženec pri svoji obrambi pomoč neodvisnega pravnega strokovnjaka. Pritožnik v zvezi z izpodbijanimi stališčema zatrjuje, da sta mu bili navedena pravica in pravica do enakega varstva pravic kršeni zato, ker je bil času, ko je bila obramba obvezna (in), na seji pritožbenega senata brez zagovornika. Kot pravni laik naj bi bil nasproti višji državni tožilki postavljen v neenakopraven položaj. Zgolj v tem okviru je Ustavno sodišče preizkušalo zatrjevano kršitev pravice do obrambe iz druge alineje 29. člena Ustave in procesnega jamstva »enakosti orožij« iz 22. člena Ustave.

19. Pritožnik v zvezi s kršitvijo navedenih procesnih jamstev izpodbija dve stališči Vrhovnega sodišča. Iz sodbe Vrhovnega sodišča (stran 3 in 4) izhaja, da obsojenec v času od 12. 1. 2002 do pravnomočnosti sodbe, tj. do 27. 3. 2002, dejansko ni imel zagovornika, ker mu ga sodišče ni postavilo po uradni dolžnosti. Vrhovno sodišče ugotavlja, da so s to opustitvijo sicer bile kršene določbe četrtega odstavka 70. člena ZKP, saj je obsojenec v zadevi, v kateri je bila obramba obvezna, ostal brez zagovornika, vendar meni, da ni izkazano, da je ta kršitev vplivala na zakonitost izrečene pravnomočne sodbe. Vrhovno sodišče še navaja, da je bila obsojencu formalna obramba zagotovljena med pritožbenim rokom, kar je tudi zagovorniku omogočalo, da je s pritožbo izpodbijal prvostopenjsko sodbo. Vrhovno sodišče še navede, da je pritožnik, ki je bil navzoč na seji, imel možnost, da pojasni stališča iz pritožbe in odgovora na pritožbo državnega tožilca. Seje pritožbenega senata naj ne bi bilo mogoče enačiti z obravnavo po 380. členu ZKP. Zato je po mnenju Vrhovnega sodišča z vidika narave pritožbenega postopka, ki je (z izjemo 380. do 382. člena ZKP) predvsem pisen, treba presojati, ali je v konkretni zadevi zaradi odsotnosti zagovornika prišlo do omejitve oziroma kršitve pravic obrambe, ki je imela za posledico nezakonitost sodbe. V zvezi s tem je Vrhovno sodišče zlasti presojalo, ali bi postavitve zagovornika po uradni dolžnosti v fazi pritožbenega postopka, v kateri je zagovornik, ki je obsojencu odpovedal pooblastilo, vložil pritožbo zoper prvostopenjsko sodbo, in v kateri so pritožbeni roki za vse upravičence do pritožbe že potekli, lahko bistveno vplivala na odločitev pritožbenega sodišča.

20. V zvezi s slednjim je Vrhovno sodišče v sodbi zavzelo stališče (stran 4 in 5), da »pritožnik namreč ne pojasni, katera konkretna pritožbena stališča v zvezi z odločilnimi dejstvi so zahtevala pojasnila zagovornika in kako bi lahko vplivala na odločitev pritožbenega sodišča. To velja tudi za obsojenčevo sklicevanje, da je bil v odnosu do državnega tožilstva, ki ga je zastopala strokovno kvalificirana višja državna tožilka, v neenakopravnem položaju.« Pri tem Vrhovno sodišče v obrazložitvi izpodbijane sodbe zapiše naslednje: »Res je sicer, da obsojenec, ki je bil v delu pritožbenega postopka brez zagovornika, ni imel enakih možnosti, vendar ni mogoče zaključiti, da je zaradi te pomanjkljivosti bila dana pritožbenim navedbam in stališčem tožilstva večja teža kot stališčem obrambe.« Vrhovno sodišče še navede, da je sodišče druge stopnje delno odločilo v obsojenčevo korist,

¹ Tako ESČP v zadevi *Deewer v. Belgium*, sodba z dne 27. 2. 1980, Publications ECHR, Ser. A, Vol. 35, p. 56.

² Glej npr. odločitev ESČP v zadevi *Dombo Beheer v. The Netherlands*, sodba z dne 27. 10. 1993, Publications ECHR, Ser. A, Vol. 274, p. 33. V navedeni zadevi je ESČP med drugim zapisalo, »da načelo enakosti orožij pomeni, da mora imeti vsaka stranka razumno možnost predstaviti svojo zahtevo – vključno s svojimi dokazi – ob spoštovanju pogoja, da ni postavljena v bistveno slabši položaj v primerjavi s svojim nasprotnikom.«

³ Glej npr. zadevo *Artico v. Italy*, sodba z dne 13. 5. 1980, Publications ECHR, Ser. A, Vol. 37, p. 33.

zavnilo pa je tudi pritožbo okrožnega državnega tožilca, ki se je zavzemal za zvišanje kazni. Iz obrazložitve izpodbijane sodbe izhaja še, da je bilo obsojencu na seji dovoljeno, da poda posamezna pojasnila k pritožbenim navedbam. Na podlagi navedenega je Vrhovno sodišče presodilo, da ni mogoče zaključiti, da so kršitve, ki jih je pritožnik uveljavljal v zahtevi za varstvo zakonitosti, vplivale na zakonitost izpodbijane sodbe, in da zato bistvena kršitev določb kazenskega postopka iz drugega odstavka 371. člena ZKP ni bila podana.

21. Očitka pritožnika, da je med pritožbenim postopkom prišlo do kršitve pravice do obrambe z zagovornikom (druga alineja 29. člena Ustave) in do kršitve pravice do enakega varstva pravic oziroma procesnega jamstva »enakosti orožij« iz 22. člena Ustave, sta utemeljena.

22. Ustavno sodišče je v odločbi št. Up-143/97 zaradi nepostavitve zagovornika po uradni dolžnosti v primeru, ko je bila obramba po ZKP obvezna, ugotovilo kršitev pravice do obrambe z zagovornikom po drugi alineji 29. člena Ustave in je izpodbijane sodbe razveljavilo. V obrazložitvi navedene odločbe je zapisalo: »Ustavno pravico do materialne in formalne obrambe kot temeljno pravico obdolženca povzema ZKP med temeljnimi načeli kazenskega postopka v 12. členu. Onemogočanje materialne ali formalne obrambe pomeni relativno kršitev določb kazenskega postopka (pritožnikov primer), v določenih primerih celo absolutno kršitev, v posameznih, z zakonom določenih primerih, pa je izrecno določeno, da se sodba ne sme opirati na dokaze, pridobljene na način, ki ne upošteva zakonsko določenih pravic obrambe. Uresničevanje ustavne pravice do formalne obrambe, to je obrambe, ki jo opravlja kvalificiran zagovornik, je v pretežni meri urejeno v VI. poglavju prvega dela ZKP o zagovorniku.« In še: »Obligatorna formalna obramba je v ZKP urejena kot absolutni sistem, ki nastopi ne glede na to, ali obdolženec to želi ali ne. Upravičenost instituta obvezne obrambe je v predpostavki, da se obdolžencu neodvisno od njegove volje nudi strokovna pomoč, kadar se sam ne more uspešno braniti – bodisi da gre za huda kazniva dejanja bodisi kadar se upravičeno domneva, da je obdolženec nesposoben, da se zaradi osebnih lastnosti (fizičnih ali psihičnih pomanjkljivosti) ali procesnih ovir (nenavzočnost na sojenju, nemožnost vročitve sodbe) v določeni procesni situaciji brani sam.«

23. V primerih, navedenih v prejšnji točki, je torej (še) obvezna obramba tista, ki omogoča uresničitev ustavne pravice iz druge alineje 29. člena Ustave in ki daje zadostno jamstvo za pošten postopek v dveh pogledih: najprej v tem, da obdolženec ni le objekt, temveč subjekt postopka, torej oseba, ki ima široko možnost obrambe, tako da imajo polno zaščito njegova osebnost, njegova svoboda pa tudi dostojanstvo. Zlasti se s takšno ureditvijo zagotavlja, da nima nobena od strank prednosti pred drugo, s čimer se v največji možni meri pripomore k ustavno zahtevani vzpostavitvi enakosti orožij, kar zadeva strokovnost zastopnikov obtožbe na eni in obrambe na drugi strani. Pri tem je treba razlikovati, da sta pravica do obrambe z zagovornikom po lastni izbiri in pravica do postavitve zagovornika po uradni dolžnosti, ločeni pravici.⁴ Tudi ESČP, kot izhaja iz relevantne prakse, razlaga točko c) tretjega odstavka EKČP tako, da je pravica do postavitve zagovornika po uradni dolžnosti (in to, da ga dobi brezplačno) samostojna pravica.

24. Obvezno formalno obrambo določa ZKP tudi pri postopku po 204.a členu in ves čas, dokler traja zoper obdolženca odrejeni pripor (drugi odstavek 70. člena ZKP) in za primere kaznivih dejanj, za katere je v zakonu predpisana kazen osmih let zapora ali hujša, veže zakonodajalec na trenutek vročitve obtožnice (tretji odstavek 70. člena ZKP). Po četrtem odstavku 70. člena ZKP predsednik sodišča obdolžencu, ki si v navedenih primerih obvezne obrambe ne

vzame zagovornika sam, tega postavi po uradni dolžnosti, za nadaljnji potek kazenskega postopka, do pravnomočnosti sodbe (izjemoma tudi za postopek z izrednimi pravnimi sredstvi).

25. Kot izhaja iz kazenskega spisa, je bil ustavnemu pritožniku s sklepom št. Su 49/95 z dne 9. 10. 1997 na podlagi drugega odstavka 70. člena ZKP kot zagovornik po uradni dolžnosti postavljen odvetnik D. B. Ob tem je za presojo tega primera pomembno tudi dejstvo, da je obtožba že od vsega začetka pritožniku med drugim očitala tudi storitev kaznivega dejanja goljufije po drugem odstavku v zvezi s prvim odstavkom 217. člena KZ. Za navedeno kaznivo dejanje je zagrožena kazen od enega do osmih let zapora. Trenutek obvezne formalne obrambe je zakonodajalec v teh primerih vezal na trenutek vročitve obtožnice, pa do pravnomočnosti sodbe. Zato je bila obramba tudi v tem pogledu obvezna. Pritožnik je dne 27. 2. 2001 za zagovarjanje pooblastil drugega zagovornika, odvetnika R. C. iz Ljubljane. Zato je sodišče zagovornika D. B., ki je bil pritožniku postavljen po uradni dolžnosti, z že navedenim sklepom razrešilo na glavni obravnavi dne 6. 4. 2001. Izbrani zagovornik R. C. je pritožnika zastopal vse do vložitve pritožbe dne 10. 12. 2001. Z dopisom z dne 12. 12. 2001 je izbrani zagovornik sodišču sporočil, da pritožniku s tem dnevom odpoveduje pooblastilo, ter sodišču predlagal, naj pritožniku po preteku 30-dnevnega roka, v katerem je še vedno zavezan opravljati svojo funkcijo, postavi zagovornika po uradni dolžnosti. Iz spisa in iz izpodbijane sodbe Vrhovnega sodišča izhaja, da se je Okrožno sodišče v Ljubljani z navedenim dopisom seznanilo dne 12. 12. 2001. Rok, v katerem je bil zagovornik, ki je pritožniku odpovedal pooblastilo, za pritožnika še dolžan opravljati procesna dejanja, se je iztekel dne 12. 1. 2002.

26. Pritožnik je bil tako dejansko in formalno brez zagovornika v času, ko je bila obramba obvezna. Določbe ZKP, ki za določene situacije predvidevajo institut obvezne formalne obrambe so, kot je bilo že navedeno v 23. točki te obrazložitve, namenjene uresničevanju ustavne pravice do obrambe z zagovornikom iz druge alineje 29. člena Ustave in zagotavljanju »enakosti orožij strank«, ki jo v smislu pravice do enakega varstva pravic zagotavlja 22. člen Ustave. Okrožno sodišče v Ljubljani in Višje sodišče, ki je na seji pritožbenega senata odločalo o pritožnikovi pritožbi in pritožbi, ki jo je vložil njegov pooblaščen zagovornik, sta bili z dopisom (l. št. 238), s katerim je izbrani zagovornik pritožniku odpovedal pooblastilo, nedvomno seznanjeni. Nesporno je, da se je pritožnik ves čas pritožbenega postopka nahajal v priporu.

27. Stališči Vrhovnega sodišča v delu, v katerem se ukvarjata z napačno uporabo procesnega prava, ne posegata na področje človekovih pravic. Zato Ustavno sodišče v tem delu ni pristojno za presojo njune pravilnosti. V delu, v katerem pa presojata omejitve oziroma kršitev pravice do obrambe zaradi »nepostavitve« zagovornika po uradni dolžnosti in s tem v pritožbenem postopku povezanih enakih možnosti pritožnika v odnosu do višje državne tožilke, pa stališči Vrhovnega sodišča trčita ob ustavni pravici iz druge alineje 29. člena Ustave in iz 22. člena Ustave.

28. Ustavno sodišče je že večkrat poudarilo, da sodišče z uporabo zakona ne sme prekršiti ustavnih določb. Če meni, da je zakon v neskladju z Ustavo, mora po določbi 156. člena Ustave preiniti postopek in zahtevati odločitev Ustavnega sodišča. Človekove pravice in temeljne svoboščine pa je dolžno upoštevati neposredno na podlagi Ustave (prvi odstavek 15. člena Ustave). Ustavno sodišče ocenjuje, da bi moralo sodišče, ko je ugotovilo, da je pritožnik brez obvezne obrambe, to zagotoviti. Z navedenim se ni ukvarjalo niti Okrožno sodišče, ko je prejelo dopis pritožnikovega zagovornika o odpovedi pooblastila, in tudi ne Višje sodišče, ki je opravilo pritožbeno sejo v navzočnosti strank.

29. Postavitev zagovornika po uradni dolžnosti iz 70. člena ZKP izpeljuje temeljno določbo drugega odstavka 12. člena ZKP, po kateri obdolžencu v primeru, če si ta

⁴ To izhaja tudi iz točke d) tretjega odstavka 14. člena MPDPP, ki jasno ločuje med pravico do obrambe z zagovornikom in pravico do postavitve zagovornika po uradni dolžnosti.

ne vzame zagovornika sam, postavi zagovornika sodišče, kadar je tako določeno z Zakonom, da se zagotovi njegova obramba (glej npr. odločbo št. U-I-204/99 z dne 12. 12. 2002, Uradni list RS, št. 3/03 in OdlUS XI, 255). V primerih, ko Zakon za zagotovitev ustavnih jamstev obdolženca zahteva dolžnostno ravnanje na strani organov, ki sodelujejo v kazenskem postopku, so ga ti dolžni izpolnjevati. Tudi iz relevantne prakse ESČP izhaja, da je postavljen različen standard odgovornosti države za ravnanje zagovornika. V primerih, ko je obtoženi upravičen do postavljenega (npr. po EKČP brezplačnega) zagovornika, je odgovornost države za izvajanje učinkovite obrambe višja, kot v primerih, ko si obdolženi zagovornika izbere sam.⁵

30. Ustavno sodišče ocenjuje, da bi sodišče glede na navedeno pritožniku moralo postaviti zagovornika po uradni dolžnosti. Drugačna odločitev sodišča je bila po presoji Ustavnega sodišča v neskladju z drugo alinejo 29. člena Ustave.

31. V pritožbenem postopku po prvostopenjski sodbi, ki je v glavnem pisen, so verjetnosti za kršenje pravic obrambe formalno sicer manjše, nemogoče pa je ugotoviti, koliko imajo pritožbena stališča tožilstva a priori večjo težo od stališč obrambe. Kolikor to drži, gre gotovo za kršenje »tako črke, kot duha Ustave.«⁶ Glede jamstev v pritožbenem postopku je ESČP večkrat poudarilo, da se 6. člen EKČP nanaša tudi na pritožbene postopke, v katerih lahko pride do razveljavitve izpodbijanih sodb.⁷ Posebnosti, ki jih je treba upoštevati v omenjenih postopkih, je ESČP strnjeno navedlo v zadevi *Monnell in Morris proti Združenemu Kraljestvu*.⁸

32. Ustavno sodišče ocenjuje, da je zaradi že ugotovljene kršitve pravice do obrambe z zagovornikom iz druge alineje 29. člena Ustave na seji pritožbenega senata prišlo do kršitve pravice do enakega varstva pravic iz 22. člena Ustave oziroma do kršitve načela »enakosti orožij med strankama«, kot to pojmuje ESČP. Navedena ustavnoprocena jamstva (v primeru obvezne obrambe bodisi zaradi pripora bodisi zaradi teže kaznivega dejanja) zagotavlja prav zagovornik. Njegova navzočnost je najboljša zagotovilo za zakonitost dejanj in prav zagovornik je tisti, ki omogoča vsaj približno intelektualno in strokovno enakost nasproti državnemu tožilstvu.

⁵ Glej npr. zadevo *R.D. v. Poland*, sodba z dne 18. 12. 2001. ESČP v obrazložitvi sode med drugim navaja: »Medtem ko je način uporabe 6. člena EKČP pred pritožbenimi ali kasacijskimi sodišči odvisen od posebnih značilnosti postopkov pred temi sodišči, ni dvoma, da je država, ki ustanovi takšna sodišča, dolžna zagotoviti osebam....., da pred njimi uživajo temeljna jamstva poštenega postopka iz tega člena, vključno s pravico do brezplačne pravne pomoči.«

⁶ Komentar Ustave Republike Slovenije, L. Šturm (ur.), Fakulteta za podiplomke in evropske študije, Ljubljana, 2002, str. 316, dr. Boštjan M. Zupančič.

⁷ Glej npr. odločitve v zadevah *Kamasinski v. Austria*, sodba z dne 19. 12. 1989, Ser. A, Vol. 168, *Kremzow v. Austria*, sodba z dne 21. 9. 1993, Ser. A, Vol. 268.

⁸ Sodba ESČP z dne 2. 3. 1987, Ser. A, Vol. 115. V §56 je zapisalo: »Uporaba prvega in tretjega odstavka 6. člena EKČP pred pritožbenimi in kasacijskimi sodišči je odvisna od posebnih značilnosti zadevnega postopka. Upoštevati je treba celotno izpeljavo postopka v domačem pravnem redu in vlogu, ki jo ima v njem pritožbeno in kasacijsko sodišče. Kot je že v poročilu navedla Komisija, je pri odločitvi, ali je bilo načelu poštenosti iz 6. člena EKČP zadoščeno, treba upoštevati npr. naravo postopka za pridobitev dovoljenja za pritožbo, njegov pomen v celotnem kazenskem postopku, obseg pooblastil pritožbenega sodišča in tudi, kako so bili pred pritožbenim sodiščem interesi vlagateljev, dejansko zastopani in zavarovani. Pri tem ESČP v okviru narave pritožbenega postopka upošteva tudi elemente, ki se nanašajo na to, ali pritožbeno sodišče obravnava dejanska ali le pravna vprašanja primera, ali vpokliče priče, ali gre za ustno obravnavo ali pa je postopek zgolj pisen. Vse te okoliščine vplivajo na končno presojo o tem, ali je bila prisotnost obdolženca in/ali zagovornika potrebna ali ne, ter na s tem povezano vprašanje kršitve točke c) tretjega odstavka 6. člena EKČP.«

cu. Šele takrat, ko je pravica do zagovornika zagotovljena, dobi obdolženec možnost izražati se v pravnem svetu s pravnim jezikom in postati svojemu nasprotniku strokovno enak. V jeziku enakosti orožja to na prvem mestu pomeni, da se obtoženega postavi v položaj, da lahko predstavi svoj primer na tak način, da ni v neugodnem položaju v primerjavi z državnim tožilstvom. Za učinkovito varstvo pritožnikove pravice do »enakosti orožij« ni zadoščalo, da je njegov zagovornik vložil pritožbo, temveč bi mu moralo biti omogočeno, da bi bil zagovornik ob njem navzoč tudi na seji pritožbenega senata. Ni moč spregledati dejstva, da je bil pritožnik kot pravni laik na seji pritožbenega senata sam in s tem nasproti stališčem višje državne tožilke, s katerimi prej ni bil seznanjen, neustrezno zastopan. Za ugotovitev kršitve človekove pravice ni treba dokazati dejanskega škodljivega posega v to pravico.⁹ Vsakršno ugotavljanje, ali je bila zato pritožbenim stališčem tožilstva dana večja teža ali ne z vidika varstva človekovih pravic v konkretnem primeru ni sprejemljivo. Glede na navedeno Ustavno sodišče ocenjuje, da je bila pritožniku na seji pritožbenega senata kršena pravica do enakega varstva pravic iz 22. člena Ustave.

33. Ustavno sodišče je ugotovilo, da je do zatrjevane kršitve človekovih pravic prišlo v pritožbenem postopku oziroma v postopku odločanja o pritožbi. Ko je odločalo o zahtevi za varstvo zakonitosti, Vrhovno sodišče teh kršitev ni odpravilo. Ker je bilo treba zaradi odprave posledic kršitve Ustave, ki so nastale v postopku odločanja o pritožbi, postopek ponoviti, se je Ustavno sodišče odločilo, da sodbi Vrhovnega in Višjega sodišča razveljavi in zadevo vrne v novo sojenje Višjemu sodišču v Ljubljani. V novem sojenju bo moralo sodišče pritožniku zagotoviti procesna jamstva, kot izhajajo iz obrazložitve te odločbe.

34. Ker je bilo treba izpodbijani sodbi razveljaviti že zaradi navedenih kršitev, se Ustavnemu sodišču ni bilo treba spuščati v presojo o obstoju drugih kršitev človekovih pravic in temeljnih svoboščin.

35. Očitkov pritožnika, da so bile z izpodbijanimi sodbami kršene določbe 2. člena, drugega odstavka 3. člena, prvega odstavka 5. člena, prvega odstavka 15. člena, 125. člena in četrtega odstavka 153. člena Ustave, v okviru postopka z ustavno pritožbo ni mogoče ocenjevati. V postopku z ustavno pritožbo presoja Ustavno sodišče le morebitne kršitve določb o človekovih pravicah in temeljnih svoboščinah.

B)–II

36. Pritožnik vlaga tudi pobudo za oceno ustavnosti drugega odstavka 249. člena ZKP, ki naj bi bil v neskladju z 22. členom Ustave. Pobudo utemeljuje z razlogi, ki jih je v pritrdilnem ločenem mnenju k odločbi št. U-I-132/95 navedel takratni ustavni sodnik mag. Matevž Krivic. Izpodbijana zakonska določba naj bi bila v neskladju z Ustavo, ker se po drugem odstavku 249. člena ZKP izvedensko delo lahko zaupa strokovnemu zavodu oziroma državnemu organu. S tem naj bi izbira izvedencev prešla iz rok sodišča v roke predstojnika zavoda, nasproti sodišču pa bi moral vedno nastopati izvedenec, kot strokovnjak posameznik, ne pa zavod oziroma organ.

37. Pritožnik pravni interes za presojo izpodbijane določbe utemeljuje z navedbo, da je bilo izvedensko delo tudi v njegovem primeru zaupano strokovnemu organu, ki je potem za vsako od izvedenskih mnenj določil po enega izvedenca.

38. Skladno s prvim odstavkom 24. člena ZUstS lahko da pobudo za začetek postopka za oceno ustavnosti vsak, če izkaže svoj pravni interes. Po drugem odstavku navedene člena ZUstS je pravni interes podan, če predpis ali splošni akt za izvrševanje javnih pooblastil, katerega oceno pobudnik predlaga, neposredno posega v njegove pravice, pravne interese oziroma pravni položaj. Pravni interes mora

⁹ Glej npr. že omenjeno zadevo *Artico v. Italy*.

biti po ustaljeni ustavnosodni presoji Ustavnega sodišča neposreden in konkreten. Predpis mora neposredno posegati v lastne pravice, pravne interese oziroma pravni položaj pobudnika, ugoditev predlogu pa mora privedi do izboljšanja njegovega pravnega položaja.

39. V odločbi št. U-I-132/95 je Ustavno sodišče ugotovilo, da določba drugega odstavka 249. člena ZKP ni v neskladju z Ustavo. V 15. točki navedene odločbe je zapisalo, da že iz ZKP izhaja, da se organu, ki na podlagi zakona sodeluje pri izvrševanju kazenskega pregona, izvedensko delo v kazenskem postopku ne more zaupati. Zapisalo je še, da presojo tega, ali je sodišče v konkretnem primeru uporabilo zakonsko določbo v skladu z drugimi zakonskimi določbami, lahko prizadeta oseba zahteva v pravnih sredstvih zoper sodbo, presojo tega, ali je bila sodna odločitev v skladu z ustavnimi jamstvi, pa v skladu z določbami 50. do 60. člena ZUstS tudi v ustavni pritožbi. Iz navedene odločbe še izhaja, da položaj organa (v konkretnem primeru je šlo za CKTP), ki na podlagi zakona sodeluje pri izvrševanju funkcije pregona kaznivih dejanj, vzbuja tolikšen dvom v njegovo nepristranskost, da bi njegova postavitev za izvedenca v kazenskem postopku pomenila kršitev ustavnega jamstva o enakem varstvu pravic (22. člen Ustave).

40. Kot izhaja iz izpodbijanih sodnih odločb v ustavni pritožbi in vpogledanega spisa Okrožnega sodišča v Ljubljani št. I K 651/97, izvedenstva v pritožnikovem primeru ni opravil strokovni zavod oziroma državni organ na temelju drugega odstavka 249. člena ZKP. Odredba,¹⁰ s katero je preiskovalni sodnik Okrožnega sodišča v Ljubljani odredil izvedenstvo, je bila izdana na podlagi 248. člena ZKP. Z njo je sodišče odredilo, naj izvedensko delo opravi stalna sodna izvedenka za grafološke preiskave pisav in dokumentov, ki je bila takrat zaposlena pri CKTP. Sodišče je torej z odredbo postavilo za izvedenca posameznika kot strokovnjaka in ne organa. Zato pritožnik za izpodbijanje drugega odstavka 249. člena ZKP ne izkazuje pravnega interesa in je Ustavno sodišče pobudo za začetek postopka za presojo njene ustavnosti zavrglo.

C)

41. Ustavno sodišče je sprejelo to odločbo na podlagi prvega odstavka 59. in 25. člena ZUstS v sestavi: predsednica dr. Dragica Wedam Lukič ter sodnice in sodniki dr. Janez Čebulj, dr. Zvonko Fišer, Lojze Janko, mag. Marija Krisper Kramberger, Milojka Modrijan, dr. Ciril Ribičič, dr. Mirjam Škrk in Jože Tratnik. Odločbo je sprejelo soglasno.

Št. Up-729/03

U-I-187/04

Ljubljana, dne 8. julija 2004.

Predsednica
dr. Dragica Wedam Lukič l. r.

¹⁰ Gre za odredbo št. Kpr 640/97 z dne 10. 12. 1997.

3730. Sklep, da se do končne odločitve Ustavnega sodišča zadrži izvrševanje 32. člena Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za območje Občine Dolenjske Toplice

Ustavno sodišče je v postopku za oceno ustavnosti in zakonitosti, začetem na zahtevo Vlade Republike Slovenije, na seji dne 8. julija 2004

s k l e n i l o:

Izvrševanje 32. člena Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za območje Občine Dolenjske Toplice (Uradni list

RS, št. 103/03) se do končne odločitve Ustavnega sodišča zadrži.

O b r a z l o ž i t e v

1. Predlagateljica izpodbija 32. člen Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za območje Dolenjske Toplice (v nadaljevanju: Odlok), ki določa postopek izdelave lokacijskih dokumentacij za gradnjo objektov po določbah Zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list SRS, št. 18/84 in nasl. – v nadaljevanju: ZUN). Vlada navaja, da je Ministrstvo za okolje, prostor in energijo (v nadaljevanju: Ministrstvo), kot nadzorstveni organ nad zakonitostjo splošnih aktov lokalnih skupnosti, ugotovilo neskladnost izpodbijane določbe 32. člena Odloka s 153. in 87. členom Ustave ter s 179. členom Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02 – v nadaljevanju: ZUreP-1). Ministrstvo naj bi Občini določilo rok, da ugotovljeno neskladnost odpravi in ga o tem obvesti. Ker naj Občina ne bi odgovorila, je Ministrstvo predlagalo Vladi, naj začne postopek za oceno ustavnosti izpodbijane določbe 32. člena Odloka na podlagi tretjega odstavka 64. člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 52/02 in nasl. – ZDU-1). Z izpodbijano določbo odloka naj bi Občina uredila postopek izdelave lokacijske dokumentacije, kar naj bi bilo v neskladju z določbo 179. člena ZUreP-1. S podzakonskimi akti naj ne bi bilo mogoče urejati pravic in obveznosti državljanov in drugih oseb. Občina, kljub opozorilu Ministrstva, naj izpodbijane določbe ne bi spremenila. Vlada predlaga, naj Ustavno sodišče izpodbijano določbo 32. člena Odloka odpravi in do končne odločitve naj zadrži njeno izvrševanje.

2. Občina na predlog Vlade za začasno zadržanje izvrševanja predpisa ni odgovorila.

3. Po določbi 39. člena Zakona o Ustavnem sodišču (Uradni list RS, št. 15/94 – v nadaljevanju: ZUstS) sme Ustavno sodišče do končne odločitve v celoti ali delno zadržati izvršitev predpisa ali splošnega akta za izvrševanje javnih pooblastil, če bi zaradi njegovega izvrševanja lahko nastale škodljive posledice. Ustavno sodišče je izvrševanje 32. člena Odloka zadržalo. Občina, po prenehanju veljavnosti ZUN in ZUreP, podaljšuje njuno uporabo za izvedbo postopka izdelave lokacijske dokumentacije, kar pomeni, da bo gradbeno dovoljenje temeljilo na lokacijski dokumentaciji, urejeni po ZUN, in ne po drugem odstavku 58. člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 110/02 in nasl. – ZGO-1), ki določa izdelavo posebnega dela projekta. To lahko povzroči v postopku izdaje gradbenega dovoljenja škodljive posledice strankam, ki bi jih bilo v primeru morebitne nezakonitosti izpodbijane določbe 32. člena Odloka težko popraviti. Začasno zadržanje pomeni, da se Odlok v zadržanem delu do končne odločitve Ustavnega sodišča ne more izvrševati. Pri odločanju o začasnem zadržanju je Ustavno sodišče upoštevalo, da je predlagatelj Vlada, ki ne bo udeležena v postopku izdaje gradbenega dovoljenja. Če bi namreč šlo za pobudnika, ki je udeležen v postopku izdaje gradbenega dovoljenja, pogoji za začasno zadržanje po ustaljeni ustavnosodni presoji ne bi bili izpolnjeni.

4. Ustavno sodišče je sprejelo ta sklep na podlagi 39. člena ZUstS v sestavi: predsednica dr. Dragica Wedam Lukič ter sodnice in sodniki dr. Janez Čebulj, dr. Zvonko Fišer, Lojze Janko, mag. Marija Krisper Kramberger, Milojka Modrijan, dr. Ciril Ribičič, dr. Mirjam Škrk in Jože Tratnik. Sklep je sprejelo soglasno.

Št. U-I-145/04-5

Ljubljana, dne 8. julija 2004.

Predsednica
dr. Dragica Wedam Lukič l. r.

3731. Sklep o začasnem zadržanju nekaterih določb Pravilnika o kakovosti, označevanju in pakiranju krme v prometu

Ustavno sodišče je v postopku za preizkus pobud družb Jata Emona, d.d., Ljubljana in drugih, ki jih zastopa Anton Marolt, odvetnik v Ljubljani, na seji dne 8. julija 2004

sklenilo:

Izvrševanje točke l) prvega odstavka 12. člena in točke a) petega odstavka 14. člena Pravilnika o kakovosti, označevanju in pakiranju krme v prometu (Uradni list RS, št. 34/03) se do končne odločitve Sodišča Evropskih skupnosti o veljavnosti člena 1(1)(b) Direktive 2002/2/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 28. januarja 2002, ki spreminja Direktivo Sveta 79/373/EGS o prometu sestavin krme in razveljavlja Direktivo Komisije 91/357/EGS (UL L št. 63 z dne 6. 3. 2002, str. 23) in člena 1 (4) iste Direktive, v obsegu, ki spreminja člen 5c(2)(a) Direktive 79/373 Sveta o dajanju na trg sestavin krme (UL L št. 86 z dne 6. 4. 1979, str. 30), zadrži.

Obrazložitev

A)

1. Pobudnice – gospodarske družbe, ki proizvajajo in prodajajo posamezna krmila in krmne mešanice, predlagajo oceno ustavnosti točke l) prvega odstavka 12. člena Pravilnika o kakovosti, označevanju in pakiranju krme (v nadaljevanju: Pravilnik), ki določa, da morajo biti krmne mešanice, ki niso namenjene hišnim živalim, v prometu označene tako, da vsebujejo navedbo, kje je mogoče dobiti podatke o točnih utežnih odstotkih za vsako posamično krmilo v krmni mešanici (ime, naslov, telefonska številka in naslov elektronske pošte pravne ali fizične osebe), in točke a) petega odstavka 14. člena Pravilnika, ki določa, da mora biti vsebnost krmne mešanice, namenjene vsem vrstam živali, razen za hišne živali, označena tako, da so navedena posamezna krmila skupaj z njihovimi deleži po padajočem vrstnem redu, dovoljeno odstopanje pa lahko znaša največ ± 15 odstotkov. Menijo, da so izpodbijane določbe v neskladju s 60., s 33., s 67., z 69., s 74. in s 87. členom Ustave.

2. Po navedbah pobudnic je sestava določene krmne mešanice (utežno razmerje med posameznimi krmili, ki takšno krmno mešanico sestavljajo) rezultat stalnega raziskovalnega dela in vlaganja večjih sredstev v razvoj, zato točna sestava krmnih mešanic pomeni njihov »know-how«, obliko intelektualne lastnine in poslovno skrivnost. Stalno vlaganje v razvoj učinkovitosti krmnih mešanic naj bi pobudnicam zagotavljalo ohranjanje oziroma povečevanje tržnega deleža. Z izpodbijanimi določbami Pravilnika naj bi intelektualna lastnina izgubila vsak ekonomski smisel, ker naj bi vlaganje ne dajalo nobenih prednosti in koristi. Z objavo podatkov o točni odstotkovni vsebnosti posameznih sestavin v krmni mešanici bi konkurenca povsem izničila pomen in varstvo intelektualne lastnine, saj bi konkurenti brez stroškov vlaganj v raziskave in razvoj in brez nadomestila dajali na trg enake izdelke z nižjimi cenami, kar za pobudnice pomeni izgubo tržnih deležev. Izguba tržnih deležev po mnenju pobudnic predstavlja nepopravljivo škodo. Poleg tega pobudnice navajajo, da so izpodbijane določbe sicer v skladu s točko (d), (e) in (l) 5. člena in točko (a) drugega odstavka 5.c člena Direktive 2002/2/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 28. januarja 2002, ki spreminja Direktivo Sveta 79/373/EGS o prometu sestavin krme in razveljavlja Direktivo Komisije 91/357/EGS (v nadaljevanju: Direktiva), vendar pa naj bi bila sporna sama pravna veljavnost navedenih določb Direktive, kar naj bi ugotovilo Evropsko združenje proizvajalcev krme (FEDEC) v svojem dopisu na predsednika Sveta EU, že več

držav članic, in tudi nekatera sodišča, ki da so v konkretnih postopkih tudi že zadržala notranje akte, sprejete za prevzem obveznosti, ki jih je za države članice določila Direktiva in v ta namen tudi sprožila postopek predhodnega odločanja pred Sodiščem Evropskih skupnosti (v nadaljevanju: Sodišče ES). Pobudnice predlagajo, naj Ustavno sodišče do dokončne odločitve Sodišča ES o veljavnosti spornih določb Direktive zadrži izvrševanje izpodbijanih določb Pravilnika in po odločitvi Sodišča ES o zakonitosti navedenih določb Direktive izpodbijane določbe Pravilnika odpravi.

3. Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (v nadaljevanju: Ministrstvo) v odgovoru z dne 6. 5. 2004 zavrača navedbe pobudnic in navaja, da izpodbijane določbe Pravilnika v celoti povzemajo določbe točk d), e) in l) 5. člena, ter točke a) drugega odstavka 5.c člena Direktive. Pojasnjuje, da je področje krme tesno povezano z zagotavljanjem zdravstvene ustreznosti živil, saj naj bi preko krme lahko prihajalo do ostankov škodljivih snovi v živilih, ki so povzročili zdravstveno neustreznost živil, ter opozarja, da je Slovenija glede na prevzete obveznosti v skladu s 3.a členom Ustave zavezana k polni uveljavitvi načel in določb predpisov Evropske unije (v nadaljevanju: EU). Nespoštovanje predpisov Skupnosti pa bi lahko povzročilo sankcijo prepovedi in omejitev trgovanja na trgu Skupnosti.

B)

4. Pobudnice izpodbijajo določbe Pravilnika, za katerega Ministrstvo zatrjuje, da je z njim uveljavilo obveznosti Slovenije kot države članice EU, ki jih določa Direktiva. Pravilnik je bil sprejet na podlagi petega odstavka 3. člena, šestega odstavka 4. člena in tretjega odstavka 6. člena Zakona o krmi (Uradni list RS, št. 13/02 – ZKrm), ki ga pooblašča za izdajo Pravilnika o pogojih glede kakovostne ustreznosti krme, za rejo posameznih vrst in kategorij živali (peti odstavek 3. člena ZKrm), določitev vrste embalaže za krmo, dodatke in premikse (tretji odstavek 6. člena ZKrm) ter podrobnejšo ureditev načina označevanja krme v prometu (šesti odstavek 4. člena ZKrm).¹

5. Direktiva v prvem odstavku 5. člena določa, da so države članice EU dolžne predpisati, da se krmna mešanica ne sme prodajati (dati v promet), če na mestu, namenjenem za označevanje, na paketu, embalaži ali na priloženi etiketi, niso jasno in čitljivo ter na način, ki ga ni mogoče izbrisati, označene v Direktivi – točka (d) 5. člena Direktive – našteje sestavine, in da je za tak način ter vsebino označbe odgovoren izdelovalec, tisti, ki mešanico pakira, uvoznik, prodajalec ali distributer, ki ima sedež znotraj Skupnosti. V točki (d) 5. člena je določeno, da morajo biti v skladu s 5.c členom Direktive označene vse sestavine krmnih mešanic, razen tistih, ki so namenjene za domače živali, v točki (e) 5. člena Direktive pa je predpisano, da se vsebnost analitskih sestavin označi v krmnih mešanicah v primerih, kot so navedeni v delu A Aneksa k Direktivi. V točki (l) 5. člena Direktive je nadalje določena obveznost držav članic EU, da so krmne mešanice, ki niso namenjene hišnim živalim, v prometu označene s podatkom, »da je točno utežne odstotke za vsako posamično uporabljeno krmilo mogoče pridobiti pri: ...« (ime fizične ali pravne osebe, naslov oziroma sedež, telefonska številka in elektronski naslov odgovorne osebe), ter da se te informacije zagotovijo na zahtevo kupcev. Določba točke 2)(a) 5.c člena Direktive še navaja, da morajo biti krmne mešanice, razen mešanic, namenjenih hišnim živalim, označene tako, da se navedejo vsa posamična krmila, skupaj z njihovimi deleži po padajočem vrstnem redu, in da znaša dovoljeno odstopanje od navedb ± 15 odstotkov.

6. Navedena Direktiva v 3. členu od držav članic zahteva, da do 6. 3. 2003 sprejmejo in objavijo predpise, ki so

¹ ZKrm je bil sprejet v okviru Državnega programa za prevzem pravnega reda Evropske unije (NPAA), Poročevalec DZ št. 89/01, EPA 2344 III.

potrebni za implementacijo Direktive, in jih začno uporabljati s 6. 11. 2003. V skladu s 53. členom Akta o pogojih pristopa Češke Republike, Republike Estonije, Republike Ciper, Republike Latvije, Republike Litve, Republike Madžarske, Republike Malte, Republike Poljske, Republike Slovenije in Slovaške Republike in o prilagoditvah Pogodb, na katerih temelji Evropska unija (UL² L št. 236 z dne 23. septembra 2003 in Uradni list RS, št. 12/04, MP, št. 3/04), se od pristopa šteje, da so direktive iz 249. člena Pogodbe ES naslovljene na nove države članice, pod pogojem, da so bile omenjene direktive naslovljene na vse sedanje države članice, pri čemer velja domneva, da so bile nove države članice o direktivah uradno obveščene ob pristopu. To pa pomeni, da je Republika Slovenija (vsaj) od dneva pristopa, tj. od 1. 5. 2004, dalje zavezana k uporabi ukrepov, ki jih predpisuje Direktiva.

7. V skladu s 3.a členom Ustave se pravni akti in odločitve, sprejete v okviru mednarodnih organizacij, na katere Slovenija prenese izvrševanje dela suverenih pravic, v Sloveniji uporabljajo v skladu s pravno ureditvijo teh organizacij. Po izrecni določbi tretjega odstavka 249. člena Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti (prečiščeno besedilo, UL C št. 325 z dne 24. 12. 2002 in Uradni list RS, št. 27, MP št. 7/04 – v nadaljevanju: PES) je direktiva pravni akt, ki je za vsako državo članico, na katero je naslovljena, zavezujoča glede cilja, ki ga je treba doseči, vendar prepušča organom države članice izbiro oblike in metod, potrebnih za doseg cilja. To pomeni, da direktive s sprejetjem in objavo ne postanejo avtomatično del pravnega reda države članice, temveč to postanejo šele s predpisom, ki ga za njeno uresničevanje sprejmejo države članice. Direktive same po sebi tako praviloma vzpostavljajo obveznost le za organe držav članic, na katere so naslovljene, da uredijo neko pravno področje v skladu s cilji direktive. Ne glede na to, da navedeno pomeni, da praviloma direktiva daje državam članicam določeno polje proste presoje (diskrecije) pri izbiri sredstev za doseg obvezujočega rezultata,³ pa v obravnavnem primeru ni mogoče mimo ugotovitve, da je sporna Direktiva v delu, na katerega opozarjajo tudi pobudnice, za državo članico tako zavezujoča, da državi članici omenjene svobode pri doseg ciljev Direktive ne daje. Pravilnik tako povsem v skladu z Direktivo v izpodbijanih določbah vsebinsko povzema to, kar določa že Direktiva in s tem na izpodbijani način ureja označevanje krme v prometu. Navedeno pomeni, da ne glede na to, da pobudnice formalno zahtevajo zadržanje in kasneje odpravo izpodbijanih določb Pravilnika, po vsebini dejansko izpodbijajo določbe Direktive, ki predpisuje sporne obveznosti. Pobudnice navajajo, da je sama Direktiva neveljavna iz več razlogov. Najprej naj za njen sprejem ne bi bilo podlage v členu 152(4)(b) PES, ki omogoča sprejem le tistih ukrepov, katerih neposredni cilj je varovanje javnega zdravja. Po trditvah pobudnic zahteva iz Direktive k navedenemu cilju ne prispeva, saj naj bi za kontrolo krmnih mešanic zadoščalo navajanje samih sestavin, ne pa tudi odstotnih deležev. Iz navedenega razloga naj bi bile zahteve iz Direktive tudi v nasprotju z načelom sorazmernosti. Z zahtevo po razkritju odstotnih deležev o sestavi krme, ki predstavljajo poslovno skrivnost podjetij, naj bi Direktiva posegala tudi v intelektualno lastnino, svobodno gospodarsko pobudo podjetij in imela za posledico tudi izključitev pravil konkurence. Veljavnost same Direktive pa je vprašanje, o katerem v skladu s prvim odstavkom 230. člena in točko b) prvega odstavka 234. člena PES odloča Sodišče ES.⁴

² UL je oznaka za Uradni list Evropskih skupnosti oziroma Uradni list Evropske unije.

³ Nenazadnje gre za instrument harmonizacije (prilaganja) pravnih ureditev držav članic, in ne unifikacije (poenotenja).

⁴ Da gre za izključno pristojnost Sodišča ES je Sodišče ES odločilo v primeru 314/85, *Firma Foto-Frost* (1987) ECR 4199, kjer je tudi izrecno navedlo, da sodišča držav članic sicer niso pristojna za sprejem odločitve o neveljavnosti akta Skupnosti, da pa lahko ugotovijo, da je akt Skupnosti veljaven.

8. Glede na to se Ustavnemu sodišču ni bilo treba opredeliti do vprašanja, ali je na podlagi prve in tretje alineje prvega odstavka 160. člena Ustave pristojno za presojo skladnosti (zakonov in podzakonskih) predpisov z Ustavo tudi v primeru, ko gre za predpis, ki pomeni neposreden prenos evropske direktive v notranji pravni red. Ker pobudnice predlagajo zadržanje Pravilnika, pa je moralo presoditi, ali so v konkretnem primeru izpolnjeni pogoji za zadržanje. Po določbi prvega odstavka 161. člena Ustave lahko Ustavno sodišče pod pogoji, ki jih določa zakon, do končne odločitve v celoti ali delno zadrži izvrševanje akta, katerega ustavnost ali zakonitost presoja. Po določbi 39. člena Zakona o Ustavnem sodišču (Uradni list RS, št. 15/94 – v nadaljevanju: ZUstS) pa sme Ustavno sodišče zadržati izvrševanje zakona ali drugega predpisa, če bi zaradi njegovega izvrševanja lahko nastale težko popravljive posledice. Ker se v konkretnem primeru zastavlja tudi vprašanje veljavnosti Direktive, na kateri temelji Pravilnik, se Ustavnemu sodišču ni bilo treba spuščati v vprašanje, ali in pod kakšnimi pogoji bi lahko Ustavno sodišče zadržalo izvrševanje Pravilnika, če bi šlo zgolj za vprašanje njegove skladnosti z Ustavo. V sistemu pravnega varstva, kot ga zagotavlja pravo Skupnosti⁵, imajo namreč posamezniki možnost, da pred pristojnimi sodišči države članice izpodbijajo tako predpise države članice, ki pomenijo prenos aktov Skupnosti v notranji pravni red, kot tudi same akte institucij Skupnosti, ter da v postopkih pred sodišči držav članic zahtevajo njihovo začasno zadržanje. V takih primerih imajo tudi pravico od sodišč držav članic zahtevati, da pred Sodiščem ES sprožijo postopek predhodnega odločanja o veljavnosti domnevno spornih aktov Skupnosti. Stališče Sodišča ES je tudi, da je zaradi usklajenosti sistema začasnega varstva nujno, da sodišča držav članic v primerih, ko je sporna veljavnost akta Skupnosti ali akta, ki temelji na takem aktu, izdajo začasne odredbe, s katerimi zadržijo izvrševanje izpodbijanih aktov oziroma aktov, izdanih na njihovi podlagi, le ob izpolnjevanju enotnih (uniformnih) pogojev, ki morajo ustrezati pogojem, pod katerimi lahko Sodišče ES zadrži izvršitev izpodbijanega akta (242. člen PES) oziroma sprejme potrebne začasne odredbe (243. člen PES) v postopkih pred njim.

9. Prvi pogoj, ki ga je za izdajo začasnih odredb v navedenih primerih postavilo Sodišče ES,⁶ zahteva, da pri sodišču nastane resen dvom glede veljavnosti akta Skupnosti, na katerem temelji izpodbijani predpis države članice. Ker gre za vprašanje veljavnosti akta Skupnosti, katerega neveljavnost lahko ugotovi le Sodišče ES, je v takih primerih nujno, da sodišče države članice sproži postopek predhodnega odločanja pred Sodiščem ES v skladu s 234. členom PES, pri čemer je dolžno v zahtevi za predhodno odločitev navesti razloge, zaradi katerih meni, da je akt Skupnosti *prima facie* neveljaven. Le v primeru, ko je vprašanje veljavnosti spornega akta že postavljeno pred Sodiščem ES iz enakih razlogov, zaradi katerih v veljavnost akta Skupnosti dvomi sodišče države članice, to sodišče ni zavezano k tej obveznosti. Začasna odredba je nadalje dopustna le v nujnih primerih, ko posamezniku grozi resna in nepopravljiva škoda. Sodišče mora pri odločanju o tem, ali bo izpodbijani akt zadržalo ali ne, upoštevati tudi interese Skupnosti in pri presoji vseh navedenih pogojev spoštovati katerokoli odločitev Sodišča ES ali Sodišča prve stopnje glede zakonitosti akta ali glede uporabe začasnih ukrepov, ki zahtevajo primerljivo začasno varstvo na ravni Skupnosti.⁷

10. V konkretnem primeru se pobudnice sklicujejo na sodbo Višjega sodišča Anglije in Walesa (*Queen's Bench*

⁵ C-213/89 *Factortame in drugi* (1990) ECR I-2433; združeni primeri C-143/88 in C-92/89 *Zuckerfabrik Süderdithmarschen and Zuckerfabrik Soest* (1991) ECR I-451.

⁶ Glej *ibidem*, odločitev v primeru *Zuckerfabrik* in odločitev v primeru C-465/93 *Atlanta Fruchthandelsgesellschaft* (1995) ECR I-3761.

⁷ *Atlanta Fruchthandelsgesellschaft, ibidem*, 51. odstavek.

Division, the Administrative Court) z dne 6. 10. 2003, ki jo tudi prilagajo, s katero je to sodišče zadržalo izvrševanje domačega predpisa, ki je bil izdan na podlagi spornih določb Direktive, in sprožilo postopek predhodnega odločanja pred Sodiščem ES. Iz objave navedenega predhodnega vprašanja v Uradnem listu EU C 7/22 z dne 10. 1. 2004 izhaja, da je angleško sodišče Sodišču ES postavilo vprašanje o veljavnosti člena 1(1)(b) Direktive 2002/02 in/ali člena 1(4) Direktive 2002/02 v obsegu, kolikor s tem, ko zahtevata navedbo odstotkov, spreminjata člen 5c(2)(a) in kot razloge, zaradi katerih je ugotovilo obstoj resnega dvoma v njuno veljavnost, navedlo pomanjkanje pravne podlage v členu 152(4)(b) PES, kršitev temeljne pravice do lastnine in kršitev načela sorazmernosti (primer C-453/03). Začasno zadržanje predpisov držav članic, izdanih na podlagi sporne Direktive, sta iz podobnih razlogov sprejela tudi francoski državni svet (*Conseil d'État*)⁸ in italijanski državni svet (*Consiglio di Stato*)⁹. Glede na vse navedeno Ustavno sodišče ugotavlja, da je obstoj resnega dvoma v veljavnost navedene Direktive izkazan. Upošteva dejstvo, da predhodno vprašanje, kot ga je Sodišču ES postavilo angleško sodišče, v celoti pokriva razloge, ki tudi po mnenju pobudnic kažejo na to, da so sporne določbe navedene Direktive neveljavne in zaradi katerih se je tudi pri Ustavnem sodišču pojavil resen dvom v njihovo veljavnost, pa ni treba, da bi predhodno vprašanje glede veljavnosti spornih določb Direktive postavilo tudi Ustavno sodišče.

11. Glede pogoja nujnosti je treba ugotoviti, da razkritje poslovnih skrivnosti in *know-how* podjetja, kot ga zahtevata izpodbijani Pravilnik in Direktiva, po oceni Ustavnega sodišča pomeni grozečo, resno in nepopravljivo škodo. Ustavno sodišče sledi navedbam pobudnic, v skladu s katerimi razkritje poslovnih skrivnosti javnosti konkurenčnim podjetjem omogoča seznanitev s podatki in posledično njihovo uporabo. Izguba tržnih deležev je v takih primerih logična in tudi po mnenju Ustavnega sodišča utemeljuje sklep, da je škoda, ki pobudnikom grozi, ne le resna temveč tudi nepopravljiva. Za začasno zadržanje izpodbijanih določb Pravilnika govori tudi rezultat, do katerega je Ustavno sodišče prišlo na podlagi tehtanja posledic začasnega zadržanja v luči interesov Skupnosti. Na podlagi začasnih odredb, ki so bile že izdane v drugih državah članicah (Angliji, Franciji, Italiji), s katerimi so sodišča teh držav članic zadržala izvrševanje domačih predpisov v delu, v katerem ti predpisi sledijo zahtevam Direktive glede razkritja utežnih deležev sestavin krme, je mogoče zaključiti, da interesi Skupnosti, ki v prvi vrsti zahtevajo enotno uporabo prava Skupnosti na celotnem območju EU z zadržanjem izvrševanja navedenih določb Pravilnika na območju Republike Slovenije ne bodo prizadeti. Prav nasprotno: glede na to, da sporne določbe Direktive v določenem delu EU že sedaj nimajo nobenega učinka, bi izvrševanje izpodbijanih določb Pravilnika utegnilo negativno vplivati na pogoje konkurence. Poleg tega je mogoče pritrditi tudi navedbam pobudnikov, da temeljni cilj spornih določb, ki je v zagotavljanju javnega zdravja, z zadržanjem izpodbijanih določb Pravilnika ne bo ogrožen glede na to, da je že pravna ureditev doslej, tj. do uveljavitve sprememb iz sporne Direktive, omogočala dostop do vseh podatkov glede udeležbe posameznih sestavin v krmni mešanici.

12. Glede na navedeno Ustavno sodišče ugotavlja, da so v obravnavanem primeru vsi pogoji, ki jih za zadržanje izvrševanja predpisa države članice, s katerim se akt Skupnosti (v obravnavanem primeru Direktiva) prenaša v notranji pravni red, izpolnjeni, zaradi česar je Ustavno sodišče izpodbijane določbe Pravilnika zadržalo do odločitve Sodišča ES v primeru C-453/03.

⁸ N. 260768 z dne 29. 10. 2003.

⁹ Ordinanza n. 7992 z dne 4. 12. 2003.

C)

13. Ustavno sodišče je sprejelo ta sklep na podlagi 39. člena ZUstS v sestavi: predsednica dr. Dragica Wedam Lukič ter sodnice in sodniki dr. Janez Čebulj, dr. Zvonko Fišer, Lojze Janko, mag. Marija Krisper Kramberger, Milojka Modričan, dr. Ciril Ribičič, dr. Mirjam Škrk in Jože Tratnik. Sklep je sprejelo s šestimi glasovi proti trem. Proti so glasovali sodnik Fišer ter sodnici Krisper Kramberger in Škrk.

Št. U-I-113/04-17

Ljubljana, dne 8. julija 2004.

Predsednica
dr. Dragica Wedam Lukič l. r.

3732. Odločba o razveljavitvi Spremembe Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za ureditvena območja naselij Preddvor, Tupaliče, Potoče in Breg pri Kokri

Ustavno sodišče je v postopku za oceno ustavnosti in zakonitosti začetem na pobudo Jožeta Zormanja iz Preddvora in drugih, ki jih zastopa Veljko Jan, odvetnik v Škofji Loki, na seji dne 9. julija 2004

o d l o č i l o:

Sprememba Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za ureditvena območja naselij Preddvor, Tupaliče, Potoče in Breg ob Kokri (Uradno glasilo Občine Preddvor, št. 2/98) se razveljavi.

O b r a z l o ž i t e v

A)

1. Pobudniki izpodbijajo Spremembo Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za ureditvena območja naselij Preddvor, Tupaliče, Potoče in Breg ob Kokri (v nadaljevanju: PUP), ker ni bila sprejeta po postopku, določenem v Zakonu o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list SRS, št. 18/84 in nasl. – v nadaljevanju: ZUN). Pobudniki navajajo, da ni bil sprejet program priprave, osnutek odloka ni bil javno razgrnjen, niti ni bila organizirana javna obravnavna. Zato naj bi bil v neskladju s določbami od 34. do 40. člena ZUN. Z izpodbijanim PUP naj bi Občina spremenila namensko rabo zemljišča iz rekreacijskega v stanovanjsko območje, kar naj bi bilo v neskladju s 34. členom Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 18/84 in nasl. – ZUreP) in z 2. členom Zakona o planiranju in urejanju prostora v prehodnem obdobju (Uradni list št. 48/90 in nasl. – ZPUP). Pobudniki obširno navajajo, da je izpodbijani odlok tudi v neskladju s 3. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 32/93 in nasl. – ZVO) ter s 67. in z 71. členom Ustave. V letu 2000 naj bi sicer Občina pričela s postopkom uskladitve planskega akta, zato naj bi izvedla njegovo razgrnitev, vendar naj bi bila na javni obravnavi zavrnjena predvidena gradnja novega stanovanjskega naselja. Po navedbah pobudnikov naj bi Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Urad za prostorsko planiranje (v nadaljevanju: Urad) izdalo negativno mnenje k osnutku planskega akta, ker naj bi bila ta sprememba namembnosti v neskladju z obveznimi izhodišči prostorskih sestavin državnega plana.

2. Občina odgovarja, da jo je Urad z dopisom št. 352-11-63/2000 z dne 4. 4. 2000 opozoril, da PUP ni bil sprejet po postopku, določenem z ZUN. Občina naj bi po opozorilu Urada pričela s postopkom uskladitve planskega akta, zato je sprejela program priprave, pripravila javno razgrnitev

in javno obravnavo. Zavod za varstvo kulturne in naravne dediščine v Kranju naj bi izdal k osnutku negativno mnenje in naj bi predlagal, da se območje, ki ga ureja PUP, trajno nameni rekreaciji in ne stanovanjski gradnji. Pobudniki naj ne bi imeli pravnega interesa za vložitev pobude, ker naj bi bili trije izmed njih lokacijsko oddaljeni od območja, ki ga ureja PUP. Občina razveljavitvi PUP, kolikor se nanaša na kršitev postopka sprejemanja odloka, ne nasprotuje.

B)

3. Pobudo je vložilo pet pobudnikov, štirje izmed njih živijo v Preddvoru v neposredni bližini območja urejanja S 4/9 – Voke, na katerem je spremenjena namenska raba zemljišč in načrtovana gradnja novega stanovanjskega naselja, zato izkazujejo pravni interes za oceno zakonitosti PUP. Ustavno sodišče je pobudo sprejelo in glede na izpolnjene pogoje iz četrtega odstavka 26. člena Zakona o Ustavnem sodišču (Uradni list RS, št. 15/94 – v nadaljevanju: ZUstS) takoj nadaljevalo z odločanjem o stvari sami.

4. Odlok je bil pripravljen in sprejet po določbah ZUN, ki so med postopkom za oceno ustavnosti in zakonitosti prenehale veljati na podlagi 179. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02 – v nadaljevanju: ZUreP-1). Prehodna oziroma končna določba 173. člena ZUreP-1 podaljšuje veljavnost obstoječih prostorskih ureditvenih pogojev, zato Odlok še velja.

5. PUP v 1. členu določa novo območje urejanja S 4/9 – Voke za organizirano gradnjo vrstnih individualnih enodružinskih objektov, spremljajočih objektov ter gradnjo javne infrastrukture. V določbi 2. člena izpodbijanega PUP je določeno, da se območje urejanja R 4/3 športno igrišče Voke zmanjša tako, da se izloči iz območja urejanja zahodni del R 4/3 in se ga preimenuje v območje urejanja S 4/9 – Voke.

6. Pobudniki očitajo, da Občina pri sprejemanju PUP ni upoštevala postopkovnih določb in da je s PUP spremenila namensko rabo zemljišča, ne da bi predhodno spremenila planski akt, ki je osnova za sprejetje izvedbenega prostorskega akta.

7. PUP se lahko spremeni ali dopolni po postopku, ki je predpisan za njegov sprejem (43. člen ZUN). Iz navedb v odgovoru in iz spisne dokumentacije izhaja, da postopek priprave in sprejemanja izpodbijanega PUP ni potekal v skladu s pravili, ki so določena v 37. do 39. členu ZUN, ker ni bil sprejet program priprave, ni bila organizirana javna razgrnitev, niti ni bilo javne obravnave. Območje, ki je obravnavano s PUP, je po planskem aktu rekreacijska površina, zato ni bilo pravne podlage za sprejem izpodbijanega PUP, ki ureja stanovanjsko gradnjo. Na podlagi 22. člena ZUN se z izvedbenim prostorskim aktom, kot je PUP, obdelajo sprejete odločitve o gradnji ob upoštevanju usmeritev in odločitev iz dolgoročnega in srednjeročnega plana lokalne skupnosti. Z izvedbenimi prostorskimi akti se torej urbanistično načrtujejo gradnje, z njimi se ne ureja namenske rabe zemljišč, kot je v obravnavanem primeru. Ker je Ustavno sodišče Odlok o PUP razveljavilo že iz teh razlogov, se ni spuščalo še v presojo drugih očitkov pobudnikov.

8. Na podlagi prvega odstavka 45. člena ZUstS Ustavno sodišče protiustavne ali nezakonite podzakonske predpise ali splošne akte, izdane za izvrševanje javnih pooblastil odpravi ali razveljavi. Ker pobudniki niso predlagali odprave, je Ustavno sodišče izpodbijani akt razveljavilo.

C)

9. Ustavno sodišče je sprejelo to odločbo na podlagi tretjega odstavka 45. člena ZUstS v sestavi: predsednica dr. Dragica Wedam Lukić ter sodnice in sodniki dr. Janez Čebulj, dr. Zvonko Fišer, Lojze Janko, mag. Marija Krisper Kramberger, Milojka Modričan, dr. Ciril Ribičič, dr. Mirjam Škrk in Jože Tratnik. Odločbo je sprejelo soglasno.

Št. U-I-313/02-17

Ljubljana, dne 9. julija 2004.

Predsednica
dr. Dragica Wedam Lukić l. r.

3733. Odločba o ugotovitvi, da 6. člen Zakona o vračanju vlaganj v javno telekomunikacijsko omrežje ni v neskladju z Ustavo

Ustavno sodišče je v postopku za oceno ustavnosti, začetem z zahtevo Občine Kamnik, ki jo zastopa Župan Anton Tone Smolnikar, na seji dne 9. julija 2004

o d l o č i l o:

1. Člen 6 Zakona o vračanju vlaganj v javno telekomunikacijsko omrežje (Uradni list RS, št. 58/02) ni v neskladju z Ustavo.

2. Zahteva za oceno ustavnosti 2. točke prvega odstavka 15. člena Zakona o vračanju vlaganj v javno telekomunikacijsko omrežje se zavrže.

O b r a z l o ž i t e v

A)

1. Predlagateljica predlaga oceno ustavnosti določb 6. člena in druge točke prvega odstavka 15. člena Zakona o vračanju vlaganj v javno telekomunikacijsko omrežje (v nadaljevanju: ZVVJTO), ker naj bi bile v neskladju z Ustavo in zato kršijo prvi odstavek 153. člena Ustave. Meni, da Zakon v 6. členu prenaša na lokalno skupnost naloge iz državne pristojnosti v nasprotju z drugim odstavkom 140. člena Ustave. Določba druge točke prvega odstavka 15. člena naj bi bila v neskladju z načelom zakonitosti, saj določa odgovornost župana za ravnanje občinskega sveta.

2. Državni zbor na navedbe iz zahteve ni odgovoril. Vlada je predlagateljeve navedbe zavrnila kot neutemeljene. Zatrnila je, da Zakon ne prenaša nalog iz državne pristojnosti na občine, saj gre za razreševanje razmerij iz pogodb, ki so jih sklepali posamezniki, predvsem pa občine in krajevne skupnosti. Zato naj bi bila dolžnost občine kot pogodbenice, da uredi razmerja do dejanskih upravičencev (občanov), za katere je sklepala pogodbe.

B)–I

3. Občina lahko na podlagi 91. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93 in nasl. – v nadaljevanju: ZLS) vložijo zahtevo za presojo ustavnosti in zakonitosti predpisov države, če ti posegajo v ustavni položaj in pravice lokalne skupnosti. Pravica občine, da vložijo zahtevo za oceno ustavnosti predpisa države, ni splošna. Izpolnjena mora biti procesna predpostavka, da predpis države, katerega presojo občina predlaga, posega v njen ustavni položaj oziroma njene pravice.

4. Predlagateljica z navedbo, da župan ne more odgovarjati za nepravčasen sprejem predpisa iz drugega odstavka 6. člena, saj ga sprejema občinski svet, in da je tudi sicer rok, določen za njegov sprejem, nerazumljiv (druga točka prvega odstavka 15. člena), ne pojasni, kako naj bi ta določba posegla v njen ustavni položaj. Zato za oceno ustavnosti te določbe niso izpolnjeni pogoji iz 91. člena ZLS in je bilo treba zahtevo v tem delu zavreči.

B)–II

5. Člen 2 ZVVJTO našteva med upravičenci do vračila tudi lokalne skupnosti in njihove pravne naslednice, ki so z

namenom pridobitve telefonskega priključka sklepale pogodbe s pravnimi predniki Telekom Slovenije in samoupravnimi interesnimi skupnostmi za poštni, telegrafski in telefonski promet. Prvi odstavek 6. člena zavezuje lokalno skupnost, ki nastopa kot upravičenka iz 2. člena tega zakona, da v roku dveh mesecev po sklenitvi pisne poravnave iz drugega odstavka 8. člena tega zakona ali pravnomočno končanem nepravdnem postopku za določitev odškodnine iz petega odstavka 8. člena objavi na krajevno običajen način seznam fizičnih in pravnih oseb, ki nastopajo kot dejanski končni upravičenci. Drugi odstavek 6. člena pa nalaga lokalnim skupnostim, da izdajo predpis, s katerim podrobneje določijo način sestave seznama, način ugotavljanja sorazmernih deležev vračanja ter pogoje in roke vračanja teh deležev. Iz navedenega izhaja, da ne gre za prenos nalog iz državne pristojnosti na občine. Naloge, ki so jih občine dolžne opraviti na podlagi 6. člena ZVVJTO, izhajajo iz njihovega pravnega položaja upravičenke za vračilo sredstev. Ta pa izhaja iz dejstva, da so občine oziroma njihove pravne prednice sklepale pogodbe za pridobitev telefonskih priključkov za zainteresirane občane. Zato 6. člen ZVVJTO ni v neskladju z drugim odstavkom 140. člena in ne krši načela usklajenosti pravnih aktov iz prvega odstavka 153. člena Ustave.

6. V konkretni zadevi je za oceno ustavnosti 6. člena ZVVJTO nerelevanten očitek, da bodo dejanski končni upravičenci za vračilo sredstev (občani) lahko obravnavani različno po posameznih občinah.

C)

7. Ustavno sodišče je sprejelo to odločbo na podlagi 21. in 25. člena ZUstS v sestavi: predsednica dr. Dragica Wedam Lukić ter sodnice in sodniki dr. Janez Čebulj, dr. Zvonko Fišer, Lojze Janko, mag. Marija Krisper Kramberger, Milojka Modrijan, dr. Ciril Ribičič, dr. Mirjam Škrk in Jože Tratnik. Odločbo je sprejelo soglasno.

Št. U-I-353/02-8

Ljubljana, dne 9. julija 2004.

Predsednica
dr. Dragica Wedam Lukić l. r.

3734. Odločba o razveljavitvi odločbe Senata za prekrške in Sodnika za prekrške Novo mesto

Ustavno sodišče je v postopku odločanja o ustavni pritožbi A. A. iz Ž. pri Ž. na seji dne 9. julija 2004

odločilo:

1. Odločba Senata za prekrške št. Pp-5081/02 z dne 8. 4. 2003 in odločba Sodnika za prekrške Novo mesto št. P-4600/01 z dne 22. 5. 2002 se razveljavita.

2. Zadeva se vrne Sodniku za prekrške Novo mesto v novo odločanje.

Obrazložitev

A)

1. Pritožnik izpodbija prvostopenjsko in drugostopenjsko odločbo o prekršku. Z drugostopenjsko odločbo je Senat za prekrške zavrnil pritožnikovo pritožbo zoper prvostopenjsko odločbo kot neutemeljeno in potrdil prvostopenjsko odločbo. Z njo je bil pritožnik spoznan za odgovornega cestnoprometnega prekrška po tretjem odstavku 33. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 30/98 in nasl. – ZVCP). Izrečeni sta mu bili denarna kazen in stranska kazen treh kazenskih točk.

2. Pritožnik zatrjuje kršitev 22. člena Ustave v zvezi s tretjo alinejo 29. člena Ustave ter nepravilno ugotovitev dejanskega stanja. Prvostopenjski organ za postopek o prekrških naj ne bi popolno in pravilno ugotovil dejanskega stanja, svojo odločitev naj bi oprl zgolj na pričanje policista, zavrnil naj bi tudi zaslišanje prič, ki jih je predlagal pritožnik. Pritožnik naj bi v postopku vseskozi zatrjeval drugačna dejstva. S tem naj bi mu organ kršil pravico do izvajanja dokazov v njegovo korist. Člen 22 oziroma 14 Ustave naj bi sodišče kršilo s tem, ker je brez dejanskih dokazov temeljilo odločitev na apriorni nezmotljivosti uradne osebe.

B)

3. Ustavno sodišče je s sklepom št. Up-486/03 z dne 16. 10. 2003 ustavno pritožbo sprejelo v obravnavo.

4. V skladu z določbo 56. člena Zakona o Ustavnem sodišču (Uradni list RS, št. 15/94 – v nadaljevanju: ZUstS) je bila ustavna pritožba poslana Senatu za prekrške in Sodniku za prekrške Novo mesto, ki nanjo nista odgovorila.

5. Ustavno sodišče je vpogledalo v spis Sodnika za prekrške Novo mesto št. P-4600/01.

6. Pritožnikov očitek v zvezi s tem, da dokazi, ki jih je predlagal (zaslišanje prič), niso bili izvedeni, ter dejstvom, da nastopa v postopku o prekršku policist kot edina priča, se nanaša na pravico do izvajanja dokazov v korist obdolženca (tretja alineja 29. člena Ustave).

7. Ustavno sodišče je že v odločbi št. Up-120/97 z dne 18. 3. 1999 (Uradni list RS, št. 31/99 in OdlUS VIII, 126) sprejelo stališče, da morajo biti obdolžencu tudi v postopku o prekršku zagotovljena temeljna jamstva poštenega postopka. Ustavno sodišče je prav tako zavzelo stališče (sklep št. U-I-345/98 z dne 19. 11. 1998, OdlUS VII, 208), da je določba 29. člena Ustave specialna v razmerju do pravic iz 22. člena Ustave (enako varstvo pravic) in iz 23. člena Ustave (pravica do sodnega varstva). Določba 29. člena Ustave našteva minimalne pravice, ki gredo obdolžencu v kazenskem postopku in katerih namen je, da mu zagotovijo pošteno sojenje pred neodvisnim in nepristranskim sodiščem (»fair trial«) oziroma v jeziku Mednarodnega pakta o državljanskih in političnih pravicah (Uradni list SFRJ, št. 7/71 in Uradni list RS, št. 35/92, MP, št. 9/92 – MPDPP) in Konvencije o varstvu človekovih pravic in temeljnih svoboščin (Uradni list RS, št. 33/94, MP, št. 7/94 – EKČP) »fair hearing«.

8. Za pošteno sojenje je bistveno, da ima oseba, katere pravice, dolžnosti ali pravni interesi so predmet sodnega postopka, ustrezne in zadostne možnosti, da zavzame stališče tako glede dejanskih kot glede pravnih vidikov zadeve, in da v razmerju do nasprotne stranke ni zapostavljen. Pravica do izvajanja dokazov v korist obdolženca je ustrezna pravica stranke v civilnem in upravnem postopku, da predlaga dokaze in se opredeli do dokaznih predlogov nasprotne stranke ter do rezultatov dokazovanja.

9. Ustavno sodišče je navedlo merila za presojo kršitve pravice do izvajanja dokazov v korist obdolženca iz tretje alineje 29. člena Ustave. Navedlo je, da sodišče glede na načelo proste presoje dokazov samo odloča o tem, katere dokaze bo izvedlo in kako bo presojalo njihovo verodostojnost. Ne glede na to, da sodišče ni dolžno izvesti vsakega dokaza, ki ga predlaga obramba, pa mora po ustavnosodni presoji izvesti dokaz, ki je materialnopravno relevanten in za katerega je obramba utemeljila potrebno stopnjo verjetnosti obstoja in pravne relevantnosti. Sodišče ne sme zavrniti izvedbe predlaganih dokazov, razen če je očitno, da niso pomembni za odločitev, ali če bi bilo nadaljnje izvajanje dokazov zaradi jasnosti zadeve odveč (tako npr. v sklepu št. Up-786/03 z dne 26. 2. 2004, ki je priložen).

10. Po presoji Ustavnega sodišča je pritožnikov očitek, da mu je bila kršena pravica do izvajanja dokazov v njegovo korist, utemeljen. V postopku na prvi stopnji je pritožnik podal zagovor in v njem predlagal zaslišanje dveh prič, ki bi lahko potrdili pritožnikov zagovor oziroma dejstva v zvezi s

storjenim prekrškom. Tega dokaza prvostopenjski organ za postopek o prekršku ni izvedel. Prvostopenjski organ odločitve o dokaznem predlogu ni argumentirano obrazložil, prav tako pa ni pojasnil, zakaj dokaza z zaslišanjem predlaganih prič ni izvedel. Drugostopenjski organ zatrjevanje kršitve ni odpravil. S tem prvostopenjski in drugostopenjski organ nista zadostila kriterijem pravnih jamstev izvajanja dokazov v obdolženčevo korist iz tretje alineje 29. člena Ustave. Ker je bilo treba izpodbijane odločbe razveljaviti že iz tega razloga, Ustavno sodišče ni ugotavljalo, ali predstavlja dejstvo, da je prvostopenjski organ oprl svojo odločitev zgolj na izpoved policista kot priče, pri tem pa se ni opredelil do pritožnikovih dokaznih predlogov, kršitev pravice do nepristranskega sodišča iz prvega odstavka 23. člena Ustave.

11. Ker je Ustavno sodišče odločbi razveljavilo, je zadevo vrnilo Sodniku za prekrške Novo mesto v novo odločanje v skladu s prvim odstavkom 59. člena ZUstS (2. točka izreka). V novem postopku bo moral Sodnik za prekrške odločiti v skladu z zahtevami, ki izhajajo iz te odločbe, prej pa bo moral odločiti, ali so še podani pogoji za izdajo odločbe o prekršku.

C)

12. Ustavno sodišče je sprejelo to odločbo na podlagi prvega odstavka 59. člena ZUstS v sestavi: predsednica dr. Dragica Wedam Lukić ter sodnice in sodniki dr. Janez Čebulj, dr. Zvonko Fišer, Lojze Janko, mag. Marija Krisper Kramberger, Milojka Modrijan, dr. Ciril Ribičič, dr. Mirjam Škrk in Jože Tratnik. Odločbo je sprejelo soglasno.

Št. Up-486/03-15

Ljubljana, dne 9. julija 2004.

Predsednica

dr. Dragica Wedam Lukić l. r.

BANKA SLOVENIJE

3735. Sklep o določitvi pogojev, ki jih mora izpolnjevati banka oziroma hranilnica za opravljanje bančnih oziroma drugih finančnih storitev

Na podlagi prvega odstavka 38. člena ter 6. točke prvega odstavka 37. člena zakona o bančništvu (Uradni list RS, št. 7/99, 59/01, 55/03 in 42/04) izdaja Svet Banke Slovenije

S K L E P

o določitvi pogojev, ki jih mora izpolnjevati banka oziroma hranilnica za opravljanje bančnih oziroma drugih finančnih storitev

1. Ta sklep določa:

a) kadrovske, tehnične in organizacijske pogoje, ki jih mora izpolnjevati banka oziroma hranilnica (v nadaljevanju: banka) za:

- opravljanje bančnih storitev,
- opravljanje drugih finančnih storitev,

b) dokumentacijo, na podlagi katere je mogoče ugotoviti, ali bo družba kadrovske, tehnične in organizacijske sposobna opravljati dejavnosti, na katere se nanaša zahteva za izdajo dovoljenja,

c) način obveščanja Banke Slovenije o vzpostavitvi in uvajanju novih posameznih vrst bančnih in drugih finančnih storitev (produktov),

d) izkazovanje bank s tablo oziroma z nalepko »Banka Slovenija – Dovoljenje za opravljanje bančnih storitev«.

2. Kadrovske pogoje, ki jih mora izpolnjevati banka za opravljanje bančnih oziroma drugih finančnih storitev:

a) banka mora imeti ustrezno število delavcev, usposobljenih za izvajanje bančnih oziroma drugih finančnih storitev; šteje se, da je ustrezno število tisto, ki zagotavlja tekoče in nemoteno opravljanje posamezne storitve v predvidenem obsegu; šteje se, da je delavec usposobljen, če ima vsa potrebna znanja za opravljanje del in nalog delovnega mesta v poslovnem procesu;

b) banka mora imeti delavce, ki so strokovno usposobljeni za vodenje in nemoteno izvajanje bančnih oziroma drugih finančnih storitev; šteje se, da je delavec strokovno usposobljen za vodenje, če ima za to ustrezno izobrazbo in delovne izkušnje.

3. Tehnični pogoji, ki jih mora izpolnjevati banka za opravljanje bančnih oziroma drugih finančnih storitev:

a) banka mora imeti ustrezne poslovne prostore za opravljanje bančnih oziroma drugih finančnih storitev; šteje se, da so poslovni prostori ustrezni, če so tehnično opremljeni tako, da omogočajo varno in nemoteno izvajanje vseh poslovnih procesov v okviru izvajanja storitev in da zagotavljajo ustrezno ločitev posameznih funkcij poslovanja in možnost njihove medsebojne povezave;

b) banka mora imeti ustrezno informacijsko tehnologijo; šteje se, da je informacijska tehnologija ustrezna, če zagotavlja stalno in varno podporo vsem poslovnim procesom v okviru bančnih oziroma drugih finančnih storitev; banka mora v svojem poslovanju upoštevati slovenske standarde SIST BS 7799-2:2003 in SIST ISO/IEC 17799:2003, ki ju izdaja Slovenski inštitut za standardizacijo oziroma drug pooblaščen organ;

c) banka mora biti sposobna Banki Slovenije oziroma drugim organom v skladu z veljavno zakonodajo poročati v skladu z njihovimi zahtevami nemoteno takoj po pridobitvi dovoljenja za opravljanje bančnih oziroma drugih finančnih storitev.

4. Organizacijski pogoji, ki jih mora izpolnjevati banka za opravljanje bančnih storitev:

a) banka mora imeti ustrezno organizacijsko strukturo, ki omogoča izvajanje vseh poslovnih procesov v okviru bančnih oziroma drugih finančnih storitev;

b) banka mora imeti definirane vse delovne postopke, ki se izvajajo pri posameznih poslovnih procesih v okviru bančnih oziroma drugih finančnih storitev;

c) banka mora imeti definiran ustrezen način sprejemanja odločitev pri posameznih poslovnih procesih v okviru bančnih oziroma drugih finančnih storitev in definirano odgovornost delavcev, ki sprejemajo te odločitve;

d) banka mora zagotoviti ustrezno delovanje sistema notranjega nadzora pri vseh poslovnih procesih v okviru bančnih oziroma drugih finančnih storitev; šteje se, da je sistem notranjega nadzora ustrezen, če je vzpostavljen povsod, kjer so prisotna tveganja v poslovnih procesih;

e) banka mora zagotoviti ustrezno delovanje notranje revizije vseh poslovnih procesov v okviru bančnih oziroma drugih finančnih storitev; šteje se, da je delovanje notranje revizije ustrezno, če notranja revizija pokriva (načrt dela, ki ga potrdi vodstvo banke) opravljanje posamezne storitve;

f) banka mora biti sposobna meriti, spremljati in obvladovati tveganja, ki se jim izpostavlja v okviru bančnih oziroma drugih finančnih storitev.

5. Zahtevi za izdajo dovoljenja za opravljanje bančnih oziroma drugih finančnih storitev je treba priložiti naslednjo dokumentacijo, na podlagi katere je mogoče ugotoviti, ali bo družba kadrovske sposobna opravljati dejavnosti, na katere se nanaša zahteva za izdajo dovoljenja:

a) dokumentacijo, iz katere je razvidno število delavcev, ki bodo izvajali bančne oziroma druge finančne storitve;

b) dokumentacijo, iz katere je razvidna izobrazbena struktura in strokovna usposobljenost delavcev, ki bodo izvajali bančne oziroma druge finančne storitve;

c) dokumentacijo, ki dokazuje strokovno usposobljenost (dokazila o izobrazbi in delovnih izkušnjah) vodilnih delavcev.

6. Zahtevi za izdajo dovoljenja za opravljanje bančnih oziroma drugih finančnih storitev je treba priložiti naslednjo dokumentacijo, na podlagi katere je mogoče ugotoviti, ali bo družba tehnično sposobna opravljati dejavnosti, na katere se nanaša zahteva za izdajo dovoljenja:

a) dokumentacijo, iz katere je razvidno, da so prostori, v katerih bo banka opravljala bančne in finančne storitve, tehnično opremljeni tako, da omogočajo varno in nemoteno izvajanje vseh poslovnih procesov v okviru izvajanja storitev in da zagotavljajo ustrezno ločitev posameznih funkcij poslovanja in možnost njihove medsebojne povezave;

b) elaborat o informacijski podpori (strojna in programska oprema, arhitektura informacijskega sistema, način vključevanja podpore posameznim finančnim storitvam v integralni informacijski sistem banke) izvajanja bančnih oziroma drugih finančnih storitev; banka mora Banki Slovenije predložiti tudi dokumentacijo varnostne politike, v kateri morajo biti upoštevana priporočila slovenskih standardov SIST BS 7799-2:2003 in SIST ISO/IEC 17799:2003, ki ju izdaja Slovenski inštitut za standardizacijo oziroma drug pooblaščen organ;

c) dokumentacijo, iz katere bo razvidno, da je banka sposobna pravočasno, točno in standardizirano zagotavljati potrebne podatke za nadzorne institucije.

7. Zahtevi za izdajo dovoljenja za opravljanje bančnih oziroma drugih finančnih storitev je treba priložiti naslednjo dokumentacijo, na podlagi katere je mogoče ugotoviti, ali bo družba organizacijsko sposobna opravljati dejavnosti, na katere se nanaša zahteva za izdajo dovoljenja:

a) organigram, iz katerega je razvidno, da so upoštevana temeljna načela organiziranja;

b) pravilnike, navodila in druge akte, ki opredeljujejo izvajanje vseh delovnih postopkov v okviru bančnih in drugih finančnih storitev;

c) dokumentacijo, iz katere sta razvidna sistem sprejemanja odločitev in odgovornost posameznikov, ki sprejemajo odločitve pri posameznih delovnih procesih v okviru bančnih in drugih finančnih storitev;

d) dokumentacijo, iz katere je razviden obseg notranjega nadzora pri vseh delovnih procesih v okviru bančnih in drugih finančnih storitev;

e) dokumentacijo, iz katere sta razvidna delovanje notranje revizije in obseg aktivnosti v prvih dveh letih poslovanja pri posameznih delovnih procesih v okviru bančnih in drugih finančnih storitev, vključno s strategijo službe notranje revizije;

f) elaborat o merjenju, spremljanju in obvladovanju tveganj, ki se jim banka izpostavlja pri opravljanju bančnih in drugih finančnih storitev.

8. Če namerava banka v okviru pridobljenega dovoljenja za opravljanje bančnih in/ali drugih finančnih storitev uvesti novo posamezno vrsto produkta, mora Banko Slovenije pisno obvestiti o nameri uvedbe novega produkta ter o njegovi razvrstitvi v okviru bančnih oziroma drugih finančnih storitev, za katere ima dovoljenje. Banka mora natančno opredeliti lastnosti produkta, oblikovati natančen postopek njegovega uvajanja, to je najmanj izdelati podroben načrt s časovno opredelitvijo uvedbe novega produkta. V poskusnem obdobju mora biti obseg novega produkta omejen na obvladljivo raven, poskusna faza pa mora zajeti vse organizacijske enote, ki bodo pozneje sodelovale pri delu, vključno s službo notranje revizije v okviru njenih nalog.

Po uspešno končanem testnem obdobju, ko so ustrezno potrjeni vsi potrebni notranji akti (pravilniki, navodila ipd.), usposobljeno primerno število zaposlenih z ustreznim znanjem in izkušnjami, zagotovljena tehnična opremljenost in vzpostavljeni vsi mehanizmi za nadzor in obvladovanje tveganj, uprava sprejme sklep o izpolnitvi pogojev za izvajanje nove vrste produkta. O tem je banka dolžna Banko Slovenije obvestiti najmanj 14 dni pred začetkom trženja novega produkta. Prav tako mora uprava banke sprejeti sklep o prenehanju opravljanja in trženja posamezne vrste produkta ter o tem obvestiti Banko Slovenije.

Produkt je samostojna enota konkretne bančne ali druge finančne storitve in ga kot takega definira banka oziroma hranilnica, s tem da ima vsaj eno od naslednjih lastnosti:

- namenjen je le določeni, opredeljeni ciljni skupini (segmentu bančnega ali finančnega trga);

- določeni so pogoji, ki jih morajo komitenti izpolnjevati za njegovo uporabo;

- določena je tarifa (cena) za njegovo uporabo;

- postopek njegovega uvajanja oziroma izvajanja je opredeljen;

- banka/hranilnica ima opredeljene sisteme nadzora in spremljanja posameznega produkta;

- opredeljeni so postopki in načini za njegovo financiranje ali investiranje;

- ima specifični profil tveganja.

9. Banka Slovenije skupaj z odločbo o izdaji dovoljenja za opravljanje bančnih storitev izroči banki tablo (z napisom: Banka Slovenije, Dovoljenje za opravljanje bančnih storitev) za sedež banke ter po eno nalepko (z napisom: Banka Slovenije, Dovoljenje za opravljanje bančnih storitev) za vsako njeno posamezno poslovalnico na podlagi predloženega seznama. Ob odprtju nove poslovalnice banka zaprosi Banko Slovenije za izdajo nove nalepke. Ob prenehanju poslovanja mora banka tablo vrniti.

Če je nalepka pri zamenjavi uničena, mora banka imenovati komisijo, ki o tem sestavi zapisnik. Banka posreduje zapisnik Banki Slovenije ali pa vrne uničeno nalepko.

10. Tabla je štirioglate oblike, velika 370 krat 270 mm, zelene barve z napisom Banka Slovenije in belim poljem z napisom:

- Dovoljenje za opravljanje bančnih storitev oziroma

- Dovoljenje za opravljanje bančnih storitev in

- Autorizzazione a svolgere servizi bancari ali

- Engedély bankszolgáltatások elvégzésére.

Nalepka je štirioglate oblike z zaobljenimi vogali, velika 165 krat 117 mm, zelene barve z napisom Banka Slovenije in belim poljem z napisom:

- Dovoljenje za opravljanje bančnih storitev oziroma

- Dovoljenje za opravljanje bančnih storitev in

- Autorizzazione a svolgere servizi bancari ali

- Engedély bankszolgáltatások elvégzésére.

Table in nalepke z dvojezičnim napisom v slovenskem in italijanskem ali slovenskem in madžarskem jeziku se uporabljajo na območjih občin, v katerih živita italijanska ali madžarska narodna skupnost. Banke in hranilnice se morajo z določbo 10. točke uskladiti do 1. 10. 2004.

11. Banka Slovenije lahko izda podrobnejša merila za izpolnjevanje posameznih pogojev iz tega sklepa.

12. Z dnem, ko začne veljati ta sklep, preneha veljati sklep o določitvi pogojev, ki jih mora izpolnjevati banka oziroma hranilnica za opravljanje bančnih oziroma drugih finančnih storitev, ter o določitvi dokumentacije, na podlagi katere je mogoče ugotoviti, ali bo družba sposobna opravljati dejavnosti, na katere se nanaša zahteva za izdajo dovoljenja (Uradni list RS, št. 109/99, 52/00, 78/01 in 124/03).

13. Ta sklep začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Predsednik
Sveta Banke Slovenije
Mitja Gaspari l. r.

3736. Sklep o spremembi sklepa o glavnih znamenjih bankovca za 5.000 tolarjev

Na podlagi prvega odstavka 7. člena in prvega odstavka 31. člena zakona o Banki Slovenije (Uradni list RS, št. 58/02 in 85/02) ter v skladu z 2. točko sklepa o izdaji bankovcev za 5000, 1000, 500, 200, 100, 50, 20 in 10 tolarjev (Uradni list RS, št. 45/92 in 12/95) izdaja Svet Banke Slovenije

S K L E P
o spremembi sklepa o glavnih znamenjih bankovca za 5.000 tolarjev

1

V sklepu o glavnih znamenjih bankovca za 5.000 tolarjev (Uradni list RS, št. 66/93, 7/98, 59/00 in 59/02) se 3.b) točka spremeni tako, da se:

- v tretjem odstavku besede »prof. dr. Leona Repovža« nadomestijo z besedami »mag. Boža Jašoviča«;
- v tretjem odstavku se besedilo »15. januar 2002« nadomesti z besedilom »15. januar 2004«.

2

Te spremembe sklepa začnejo veljati z dnem objave v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 79
Ljubljana, dne 22. julija 2004.

Predsednik
Sveta Banke Slovenije
Mitja Gaspari l. r.

3737. Sklep o spremembi sklepa o glavnih znamenjih bankovcev za 1.000, 500 in 100 tolarjev

Na podlagi prvega odstavka 7. člena in prvega odstavka 31. člena zakona o Banki Slovenije (Uradni list RS, št. 58/02 in 85/02) ter v skladu z 2. točko sklepa o izdaji bankovcev za 5000, 1000, 500, 200, 100, 50, 20 in 10 tolarjev (Uradni list RS, št. 45/92 in 12/95) izdaja Svet Banke Slovenije

S K L E P
o spremembi sklepa o glavnih znamenjih bankovcev za 1.000, 500 in 100 tolarjev

1

V drugem odstavku 4.b) točke sklepa o glavnih znamenjih bankovcev za 1.000, 500 in 100 tolarjev (Uradni list RS, št. 46/92, 66/93, 59/00, 44/01, 74/01, 42/03 in 48/03) se glavna znamenja bankovca za 1.000 tolarjev spremenijo tako, da se besedilo »15. januar 2003« nadomesti z besedilom »15. januar 2004«.

2

Te spremembe sklepa začnejo veljati z dnem objave v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 80
Ljubljana, dne 22. julija 2004.

Predsednik
Sveta Banke Slovenije
Mitja Gaspari l. r.

3738. Sklep o spremembi sklepa o glavnih znamenjih bankovca za 200 tolarjev

Na podlagi prvega odstavka 7. člena in prvega odstavka 31. člena zakona o Banki Slovenije (Uradni list RS, št. 58/02 in 85/02) ter v skladu z 2. točko sklepa o izdaji bankovcev za 5000, 1000, 500, 200, 100, 50, 20 in 10 tolarjev (Uradni list RS, št. 45/92 in 12/95) izdaja Svet Banke Slovenije

S K L E P
o spremembi sklepa o glavnih znamenjih bankovca za 200 tolarjev

1

V sklepu o glavnih znamenjih bankovca za 200 tolarjev (Uradni list RS, št. 9/93, 15/98 in 44/01) se 3.b) točka spremeni tako, da se:

- v tretjem odstavku besede »dr. Franceta Arharja« nadomestijo z besedami »Mitje Gasparija«;
- v tretjem odstavku se besedilo »15. januar 2001« nadomesti z besedilom »15. januar 2004«.

2

Te spremembe sklepa začnejo veljati z dnem objave v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 81
Ljubljana, dne 22. julija 2004.

Predsednik
Sveta Banke Slovenije
Mitja Gaspari l. r.

3739. Sklep o dajanju bankovcev za 5.000, 1.000 in 200 tolarjev v obtok

Na podlagi prvega odstavka 9. člena in prvega odstavka 31. člena zakona o Banki Slovenije (Uradni list RS, št. 58/02 in 85/02), 2. člena zakona o denarni enoti Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 17/91-I in 33/92) in na podlagi 1. točke sklepa o izdaji bankovcev za 5000, 1000, 500, 200, 100, 50, 20 in 10 tolarjev (Uradni list RS, št. 45/92 in 12/95) izdaja Svet Banke Slovenije

S K L E P
o dajanju bankovcev za 5.000, 1.000 in 200 tolarjev v obtok

1

Banka Slovenije bo preko depotnih bank v Republiki Sloveniji dne 2. avgusta 2004 dala v obtok bankovce:

– za 5.000 tolarjev z znamenji, ki so določena s sklepom o glavnih znamenjih bankovca za 5.000 tolarjev (Uradni list RS, št. 66/93, 7/98, 59/00, 59/02 in 83/04),

– za 1.000 tolarjev z znamenji, ki so določena s sklepom o glavnih znamenjih bankovcev za 1.000, 500 in 100 tolarjev (Uradni list RS, št. 46/92, 66/93, 59/00, 44/01, 74/01, 42/03, 48/03 in 83/04 in

– za 200 tolarjev z znamenji, ki so določena s sklepom o glavnih znamenjih bankovcev za 200 tolarjev (Uradni list RS, št. 9/93, 15/98, 44/01 in 83/04).

2

Bankovci za 5.000 tolarjev, izdani na podlagi sklepa o izdaji bankovcev za 5000, 1000, 500, 200, 100, 50, 20 in 10 tolarjev (Uradni list RS, št. 45/92 in 12/95), z glavnimi znamenji bankovca za 5.000 tolarjev (Uradni list RS, št. 66/93, 7/98, 59/00 in 59/02) in izročeni v obtok v skladu:

– s sklepom o izročitvi bankovca za 5.000 tolarjev v obtok (Uradni list RS, št. 66/93),

– s sklepom o izročitvi bankovca za 5.000 tolarjev v obtok (Uradni list RS, št. 7/98),

– s sklepom o izročitvi bankovca za 5.000 tolarjev v obtok (Uradni list RS, št. 59/00),

– s sklepom o izročitvi bankovca za 5.000 tolarjev v obtok (Uradni list RS, št. 59/02)

ostanejo še naprej zakonito plačilno sredstvo.

3

Bankovci za 1.000 tolarjev, ki so bili izdani na podlagi sklepa o izdaji bankovcev za 5000, 1000, 500, 200, 100, 50, 20 in 10 tolarjev (Uradni list RS, št. 45/92 in 12/95), z glavnimi znamenji, določenimi s sklepom o glavnih znamenjih bankovcev za 1.000, 500 in 100 tolarjev (Uradni list RS, št. 46/92, 66/93, 59/00, 44/01, 74/01, 42/03 in 48/03) in izročeni v obtok v skladu:

– s sklepom o izročitvi tolarjskih bankovcev za 1.000, 500 in 100 tolarjev v obtok (Uradni list RS, št. 46/92),

– s sklepom o izročitvi bankovca za 1000 tolarjev v obtok (Uradni list RS, št. 66/93),

– s sklepom o izročitvi bankovca za 1.000 tolarjev v obtok (Uradni list RS, št. 59/00),

– s sklepom o izročitvi bankovcev za 1.000 in 100 tolarjev v obtok (Uradni list RS, št. 74/01),

– s sklepom o dajanju bankovcev za 1.000 in 100 tolarjev v obtok (Uradni list RS, št. 42/03),

– s sklepom o dajanju bankovcev za 1.000 in 100 tolarjev v obtok (Uradni list RS, št. 48/03),

ostanejo še naprej zakonito plačilno sredstvo.

4

Bankovci za 200 tolarjev, ki so bili izdani na podlagi sklepa o izdaji bankovcev za 5000, 1000, 500, 200, 100, 50, 20 in 10 tolarjev (Uradni list RS, št. 45/92 in 12/95), z glavnimi znamenji, določenimi s sklepom o glavnih znamenjih bankovca za 200 tolarjev (Uradni list RS, št. 9/93, 15/98 in 44/01) in izročeni v obtok v skladu:

– s sklepom o izročitvi bankovca za 200 tolarjev v obtok (Uradni list RS, št. 9/93),

– s sklepom o izročitvi bankovca za 200 tolarjev v obtok (Uradni list RS, št. 15/98),

– s sklepom o izročitvi bankovca za 200 tolarjev v obtok (Uradni list RS, št. 44/01),

ostanejo še naprej zakonito plačilno sredstvo.

5

Ta sklep začne veljati z dnem objave v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 82

Ljubljana, dne 22. julija 2004.

Predsednik
Sveta Banke Slovenije
Mitja Gaspari l. r.

3740. Sprememba navodila za izdelavo poročila o depozitnem trgu

Na podlagi tretjega odstavka 29. člena Zakona o Banki Slovenije (Uradni list RS, št. 58/02 in 85/02) in 12. točke Sklepa o pošiljanju določenih podatkov bank in hranilnic (Uradni list RS, št. 34/04) sprejema guverner Banke Slovenije

SPREMEMBO NAVODILA za izdelavo poročila o depozitnem trgu

1

V navodilu za izdelavo poročila o depozitnem trgu (Uradni list RS, št. 75/04) se 6. točka spremeni tako, da se glasi:

»6. Za vsak depozit obveznik posreduje Banki Slovenije naslednje podatke:

– Oznaka razreda (od 01 do 08);

– Oznaka depozita v razredu (od 01 do 05);

– Datum sklenitve depozita;

– Datum vplačila depozita;

– Datum vračila depozita;

– Znesek depozita, zaokrožen na tisoč SIT;

– Tip obrestne mere depozita:

– N (nominalna obrestna mera),

– D (obrestna mera, vezana na devizno klavzulo),

– E (obrestna mera, vezana na Euribor),

– S (obrestna mera, vezana na devizno klavzulo in Euribor),

– O (obrestna mera, vezana na ostale vrste referenčnih obrestnih mer);

– Obrestna mera depozita na letni ravni (nominalna, nad D, nad E, nad S, nad O), izračunana na linearen način z upoštevanjem 360 dni v letu, zaokrožena na dve decimalni mesti.«

2

Druga alineja tretjega odstavka 9.4. točke se spremeni tako, da se glasi:

»– zapis s podatki: CBODT11 se nadaljuje z:

– oznako razreda (2N),

– oznako depozita v razredu (2N),

– datumom sklenitve depozita LLLLMMDD,

v primeru okvirne pogodbe datum sklenitve zapišemo kot 00000000

– datumom vplačila depozita LLLLMMDD,

– datumom vračila depozita LLLLMMDD,

– zneskom depozita v tisoč SIT (9N),

– tipom obrestne mere (1AN) (N, D, E, S ali O),

– predznakom obrestne mere (+ oziroma -),

– obrestno mero depozita (4,2N);«

3

Ta sprememba navodila začne veljati 1. 9. 2004.

Št. 22-0101/04

Ljubljana, dne 22. julija 2004.

Guverner
Mitja Gaspari l. r.

DRUGI DRŽAVNI ORGANI IN ORGANIZACIJE

3741. Sklep o poročilu glede vrst in vrednosti naložb, ki niso financirane iz zavarovalno-tehničnih rezervacij

Na podlagi 9. točke 109. člena, 140. člena, 5. točke 139. člena in 2. točke 256. člena Zakona o zavarovalnicah (Uradni list RS, št. 13/00, 31/00 – ZP-1, 91/00 – popravek, 21/02, 52/02 – ZJA, 29/03 – odločba US in 50/04; v nadaljevanju: ZZavar) izdaja Strokovni svet Agencije za zavarovalni nadzor

SKLEP

o poročilu glede vrst in vrednosti naložb, ki niso financirane iz zavarovalno-tehničnih rezervacij

Predmet sklepa

1. člen

Ta sklep določa vsebino poročila o vrstah in vrednosti naložb zavarovalnic ter zavarovalnih in pozavarovalnih polov (v nadaljevanju: zavarovalnica), ki niso financirane iz zavarovalno-tehničnih rezervacij ter roke in način poročanja.

Določila tega sklepa se smiselno uporabljajo tudi za pokojninske družbe, ustanovljene po zakonu, ki ureja pokojninsko in invalidsko zavarovanje.

Vrste naložb, ki niso financirane iz zavarovalno-tehničnih rezervacij

2. člen

Naložbe, ki niso financirane iz zavarovalno-tehničnih rezervacij so naložbe, ki:

1. so enake vrstam naložb, ki so dovoljene kot naložbe kritnega premoženja,
2. niso dovoljene kot naložbe kritnega premoženja.

Vrednotenje naložb

3. člen

Naložbe, ki niso financirane iz zavarovalno-tehničnih rezervacij se vrednotijo v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi in sklepom o podrobnejšem načinu vrednotenja knjigovodskih postavk in sestavljanju računovodskih izkazov.

Poročilo o vrstah in vrednosti naložb, ki niso financirane iz zavarovalno-tehničnih rezervacij (v nadaljevanju: poročilo) mora biti izpolnjeno v tolarjih. Vrednosti v tujih valutah se preračunavajo v tolarje po srednjem tečaju Banke Slovenije, ki je veljal na dan za katerega se pripravlja poročilo.

Način in roki poročanja

4. člen

Zavarovalnica mora Agenciji za zavarovalni nadzor posredovati poročilo po stanju na zadnji dan vsakega trimesečja.

Končni rok za predložitev poročila po stanju na zadnji dan vsakega trimesečja je dva meseca po izteku posameznega obdobja, za poročilo po stanju na dan 31. 12. pa tri mesece po zaključku poslovnega leta. Zavarovalnice, ki

opravljajo zavarovalne posle sklepanja in izvrševanja pogodb o pozavarovanju (pozavarovalnice) in poozavarovalni pooli predložijo poročilo z enomesečnim zamikom glede na navedene roke.

Zavarovalnice predložijo Agenciji za zavarovalni nadzor poročilo v elektronski obliki (disketa ali elektronska pošta) in pisno, in sicer:

– o naložbah iz 1. točke 2. člena tega sklepa v obliki predpisani z Navodilom o načinu elektronskega poročanja zavarovalnice o naložbah kritnega premoženja in premoženja kritnega sklada (v nadaljevanju: navodilo) in s prikazom natečenih in razmejenih obresti, ki se nanašajo na obstoječe naložbe,

– o naložbah iz 2. točke 2. člena tega sklepa najmanj v obsegu predpisanem v 5. do 8. členu tega sklepa.

5. člen

Zavarovalnica za poročanje o vrstah naložb, ki niso financirane iz zavarovalno-tehničnih rezervacij in so:

1. obveznice oziroma drugi dolžniški vrednostni papirji s katerimi se trguje na organiziranem trgu vrednostnih papirjev izven Republike Slovenije, držav EEA oziroma držav članic OECD,

2. obveznice oziroma drugi dolžniški vrednostni papirji s katerimi se ne trguje na organiziranem trgu vrednostnih papirjev, če njihov izdajatelj ni pravna oseba s sedežem v Republiki Sloveniji oziroma državi EEA oziroma državi članici OECD,

3. delnice, s katerimi se trguje na organiziranem trgu vrednostnih papirjev izven Republike Slovenije, države EEA oziroma držav članic OECD,

4. delnice, s katerimi se ne trguje na organiziranem trgu vrednostnih papirjev, če njihov izdajatelj ni pravna oseba s sedežem v Republiki Sloveniji, državi EEA oziroma državi članici OECD,

smiselno uporablja določila A) točke (Vrednostni papir) drugega poglavja Navodila, pri čemer uporabi šifrant vrst in podvrst naložb iz priloge 1 tega sklepa.

6. člen

Zavarovalnica za poročanje o vrstah naložb, ki niso financirane iz zavarovalno-tehničnih rezervacij in so:

1. terjatve iz naslova posojil, zavarovanih z zastavno pravico na nepremičnini, ki ne izpolnjujejo pogojev iz 7. točke prvega odstavka 121. člena ZZavar,

2. terjatve iz naslova posojil bankam, ki nimajo sedeža v Republiki Sloveniji, državi EEA oziroma državi članici OECD oziroma za izplačilo katerih, vključno z obrestmi, ne jamči banka s sedežem v Republiki Sloveniji, državi EEA oziroma državi članici OECD ali Slovenska izvozna družba,

3. terjatve iz naslova posojil, ki so zavarovane z zastavno pravico na vrednostnih papirjih in niso zajete v 9. točki prvega odstavka 121. člena ZZavar,

4. terjatve iz naslova drugih posojil,

5. nepremičnine, ki niso namenjene neposrednemu izvajanju zavarovalne dejavnosti in ne izpolnjujejo pogojev iz 12. točke prvega odstavka 121. člena ZZavar, ter druge stvarne pravice na teh nepremičninah,

6. naložbe v depozite ali potrdila o vlogah pri banki, ki nima sedeža v Republiki Sloveniji, državi EEA oziroma državi članici OECD,

7. naložbe v depozite ali potrdila o vlogah pri hranilnici, ki nima sedeža v Republiki Sloveniji, državi EEA oziroma državi članici OECD,

smiselno uporablja določila B) točke (*Predplačila in terjatve iz naslova posojil, nepremičnine, vloge v bankah, gotovina*) drugega poglavja Navodila, pri čemer uporabi šifrant vrst in podvrst naložb iz priloge 1 tega sklepa, ter pri posameznih vrstah naložb prikaže tudi znesek natečenih in razmejenih obresti, ki se nanje nanašajo. Zavarovalnica, ki nalaga kritno premoženje v potrdila o vlogah, je dolžna v polje »Opomba« vnesti oznako potrdila o vlogi.

7. člen

Zavarovalnica za poročanje o naložbah v:

– investicijske kupone vzajemnih skladov oziroma delnice investicijskih družb, ki svojega premoženja ne nalagajo izključno v vrednostne papirje z namenom razpršitve in omejitve tveganj,

– plemenite kovine, drage kamne, umetniška dela in podobno tržljivo blago,

– odkupljene lastne delnice,

– deleže in udeležbe v gospodarskih družbah,

– druge finančne naložbe,

smiselno uporablja določila A) točke (*Vrednostni papir*) oziroma B) točke (*Predplačila in terjatve iz naslova posojil, nepremičnine, vloge v bankah, gotovina*) drugega poglavja Navodila.

8. člen

Zavarovalnica pri poročanju o ostalih naložbah, ki niso financirane iz zavarovalno-tehničnih rezervacij in niso zajete v predhodnih členih tega sklepa navede smiselno uporablja določila B) točke (*Predplačila in terjatve iz naslova posojil, nepremičnine, vloge v bankah, gotovina*) pri čemer v polje »Naziv pogodbenika« navede vrsto naložbe, ki ni financirana iz zavarovalno-tehničnih rezervacij in ni zajeta v predhodnih členih.

Prehodna določba

9. člen

Zavarovalnica prvič poroča o vrednosti in vrstah naložb, ki niso financirane iz zavarovalno-tehničnih rezervacij po stanju na dan 30. 6. 2004.

Uveljavitev sklepa

10. člen

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Predsednik
Strokovnega sveta
Agencije za zavarovalni nadzor
dr. France Križanič l. r.

Priloga 1: Šifrant vrst in podvrst naložb:

Vrsta naložbe	Podvrsta naložbe	Naložba
22	39	Dolžniški vrednostni papirji z organiziranega trga izven RS, EEA/OECD
23	40	Dolžniški vrednostni papirji z neorganiziranega trga izven RS, EEA/OECD
24	41	Lastniški vrednostni papirji z organiziranega trga izven RS, EEA/OECD

25	42	Lastniški vrednostni papirji z neorganiziranega trga izven RS, EEA/OECD
26	43	Posojila zavarovana z zastavno pravico na nepremičnini v RS, ki ne izpolnjujejo pogojev iz 7. točke prvega odstavka 121. člena ZZavar
26	44	Posojila zavarovana z zastavno pravico na nepremičnini v EEA, ki ne izpolnjujejo pogojev iz 7. točke prvega odstavka 121. člena ZZavar
26	45	Posojila zavarovana z zastavno pravico na nepremičnini izven RS in EEA
27	46	Posojila bankam izven RS, EEA/OECD
27	47	Posojila z jamstvom banke izven RS, EEA/OECD
28	48	Posojila zavarovana z zastavno pravico na vrednostnih papirjih, ki niso zajeta v 9. točki, prvega odstavka 121. člena ZZavar
29	49	Druga posojila
30	50	Nepremičnine, ki niso namenjene neposrednemu izvajanju zavarovalne dejavnosti in ne izpolnjujejo pogojev iz 12. točke prvega odstavka 121. člena ZZavar ter druge stvarne pravice na teh nepremičninah v RS
30	51	Nepremičnine, ki niso namenjene neposrednemu izvajanju zavarovalne dejavnosti in ne izpolnjujejo pogojev iz 12. točke prvega odstavka 121. člena ZZavar ter druge stvarne pravice na teh nepremičninah izven RS
31	52	Depoziti v banki izven RS, EEA/OECD
31	53	Potrdila o vlogah pri banki izven RS, EEA/OECD
32	54	Depoziti pri hranilnici izven RS, EEA/OECD
32	55	Potrdila o vlogah pri hranilnici izven RS, EEA/OECD
33	56	Investicijski kuponi vzajemnih skladov, ki ne nalagajo izključno v vrednostne papirje z namenom razpršitve in omejitve tveganj
33	57	Delnice investicijskih družb, ki ne nalagajo izključno v vrednostne papirje z namenom razpršitve in omejitve tveganj
34	58	Plemenite kovine, dragi kamni, umetniška dela in podobno tržljivo blago
35	59	Odkupljene lastne delnice
36	60	Deleže in udeležbe v gospodarskih družbah
37	61	Druge finančne naložbe
38	62	Ostale naložbe

3742. Sklep o podrobnejšem načinu izračuna kapitala in izpolnjevanju kapitalskih zahtev ter kapitalske ustreznosti zavarovalnic

Strokovni svet Agencije za zavarovalni nadzor na podlagi 1. do 3. točke in 9. točke 109. člena, 1. do 3. točke 139. člena, 140. člena, 2. točke 256. člena ter 2. in 3. točke drugega odstavka 354. člena zakona o zavarovalništvu (Uradni list RS, št. 13/00, 31/00 – ZP-1, 91/00 – popravek, 21/02, 52/02 – ZJA, 29/03 – Odločba US in 50/04 – v nadaljevanju: ZZavar) izdaja

S K L E P**o podrobnejšem načinu izračuna kapitala in izpolnjevanju kapitalskih zahtev ter kapitalске ustreznosti zavarovalnic****Predmet sklepa****1. člen**

(1) Ta sklep za potrebe podrobnejšega načina izračuna kapitala zavarovalnice določa:

1. način in obseg upoštevanja posameznih postavk pri izračunu kapitala zavarovalnice in kapitalске ustreznosti,

2. podrobnejše lastnosti in vrste postavk, ki se upoštevajo pri izračunu kapitala in kapitalске ustreznosti,

3. podrobnejše lastnosti podrejenih dolžniških instrumentov iz tretjega odstavka 107. člena ZZavar in nelikvidnih sredstev iz drugega odstavka 108. člena ZZavar ter sredstev na računih članov družbe za vzajemno zavarovanje iz 44. a člena ZZavar.

(2) Ta sklep določa tudi podrobnejšo vsebino poročil za potrebe izračunavanja oziroma ugotavljanja višine kapitala, izpolnjevanja kapitalskih zahtev in kapitalске ustreznosti ter roke in način poročanja (v nadaljevanju: izkaz kapitalске ustreznosti).

(3) Določila tega sklepa se smiselno uporabljajo tudi za pokojninske družbe, ustanovljene po zakonu, ki ureja pokojninsko in invalidsko zavarovanje.

Postavke pri izračunu kapitala**2. člen**

Kapital zavarovalnice se izračuna pod pogoji in v okviru omejitev iz ZZavar in tega sklepa na način, da se temeljnemu kapitalu prišteje dodatni kapital, od njune vsote pa odštejejo odbitne postavke kapitala. Tako izračunan kapital se imenuje razpoložljivi kapital.

Izpolnjevanje kapitalskih zahtev**3. člen**

(1) Zavarovalnica, ki opravlja zavarovalne posle v zavarovalni skupini premoženjskih in življenjskih zavarovanj, kapitalsko ustreznost ugotavlja in izkazuje ločeno za premoženjska in življenjska zavarovanja.

(2) Zavarovalnica izpolnjuje kapitalске zahteve v skupini premoženjskih oziroma življenjskih zavarovanj, če je razpoložljivi kapital v posamezni skupini enak ali presega znesek zahtevanega predpisanega minimalnega kapitala. V tem primeru zavarovalnica v posamezni skupini izkazuje kapitalsko ustreznost ali presežek razpoložljivega kapitala.

(3) Zavarovalnica ne izpolnjuje kapitalskih zahtev v skupini premoženjskih oziroma življenjskih zavarovanj, če je razpoložljivi kapital v posamezni skupini manjši od zahtevanega minimalnega kapitala. V tem primeru zavarovalnica v posamezni skupini izkazuje kapitalsko neustreznost ali primanjkljaj razpoložljivega kapitala. Primanjkljaj razpoložljivega kapitala, glede na zahtevani minimalni kapital, se izkaže kot negativni znesek.

(4) V primeru obstoja primanjkljaja razpoložljivega kapitala (kapitalске neustreznosti) v eni skupini zavarovanj in presežka v drugi Agencija za zavarovalni nadzor lahko na zahtevo zavarovalnice le-tej na podlagi posebej utemeljenih razlogov dovoli prenos prostih sredstev iz ene skupine v drugo.

Izkaz kapitalске ustreznosti**4. člen**

(1) Zavarovalnica kapitalsko ustreznost za premoženjska zavarovanja izkaže na obrazcu »Izkaz kapitalске ustreznosti za premoženjska zavarovanja (KUS – P)«, kapitalsko ustreznost za življenjska zavarovanja pa na obrazcu »Izkaz kapitalске ustreznosti za življenjska zavarovanja (KUS – Ž)«, pri čemer v trimesečnih poročilih v skladu s predpisom o podrobnejših pravilih za izračun minimalnega kapitala zavarovalnice upošteva podatke o zahtevanem minimalnem kapitalu in zajamčenem kapitalu, dobljene na osnovi drsečih podatkov, ki zajemajo obdobje enega leta (treh oziroma sedmih let).

(2) Obrazca KUS – P in KUS – Ž sta sestavni del tega sklepa (PRILOGA 1, PRILOGA 2) in ju zavarovalnica predloži Agenciji za zavarovalni nadzor po stanju na zadnji dan koledarskega trimesečja v naslednjih rokih:

– za prvo trimesečje najkasneje do 31.05.,

– za drugo trimesečje najkasneje do 31.08.,

– za tretje trimesečje najkasneje do 30.11. in

– za četrto trimesečje najkasneje v treh mesecih po preteku koledarskega leta.

(3) Ne glede na določbo drugega odstavka tega člena lahko zavarovalnica izkaz kapitalске ustreznosti predloži Agenciji za zavarovalni nadzor najkasneje z enomesečnim zamikom, glede na roke iz prejšnjega odstavka.

(4) V primeru zahteve Agencije za zavarovalni nadzor iz četrtega odstavka 176. člena ZZavar je zavarovalnica dolžna predložiti izkaz kapitalске ustreznosti po stanju na zadnji dan meseca, ki je naveden v zahtevi.

Temeljni kapital**5. člen**

(1) Pri izračunu temeljnega kapitala zavarovalnice se upoštevajo naslednje postavke:

1. vplačani osnovni kapital delniške družbe, razen na podlagi kumulativnih prednostnih delnic vplačanega osnovnega kapitala, oziroma ustanovni kapital družbe za vzajemno zavarovanje in sredstva na računih članov družbe za vzajemno zavarovanje;

2. kapitalске rezerve, razen kapitalskih rezerv povezan s kumulativnimi prednostnimi delnicami;

3. rezerve iz dobička, razen rezerv za lastne deleže;

4. preneseni čisti dobiček iz prejšnjih let;

5. splošni prevrednotovalni popravek kapitala zgoraj navedenih postavk;

6. posebni prevrednotovalni popravek kapitala v zvezi s sredstvi, ki niso financirana iz zavarovalno-tehničnih rezervacij.

(2) Pri izračunu temeljnega kapitala se kot odbitne upoštevajo naslednje postavke:

1. odkupljene lastne delnice;

2. neopredmetena dolgoročna sredstva;

3. prenesena čista izguba iz prejšnjih let in izguba tekočega leta;

4. splošni prevrednotovalni popravek odkupljenih lastnih delnic in prenesene čiste izgube iz prejšnjih let;

5. pri premoženjskih zavarovanjih tudi razlika med nediskontiranimi in diskontiranimi škodnimi rezervacijami.

(3) Ne glede na določbo 5. točke drugega odstavka tega člena se razlika med nediskontiranimi in diskontiranimi škodnimi rezervacijami ne upošteva kot odbitna postavka za zavarovanje nevarnosti za zavarovalne vrste iz 1. in 2. točke drugega odstavka 2. člena ZZavar in za rezervacije iz naslova rent v ostalih zavarovalnih vrstah iz skupine premoženjskih zavarovanj.

(4) Temeljni kapital, izračunan na podlagi prejšnjih odstavkov tega člena, mora biti vedno najmanj enak zajamčenemu kapitalu iz 112. člena ZZavar, ki ga zavarovalnica izračuna v skladu s predpisom o podrobnejših pravilih za izračun minimalnega kapitala zavarovalnice.

Način in obseg upoštevanja postavk temeljnega kapitala**6. člen**

(1) Seštevek postavke "Vplačani osnovni kapital delniške družbe, razen na podlagi kumulativnih prednostnih delnic vplačanega osnovnega kapitala oziroma ustanovni kapital družbe za vzajemno zavarovanje" iz obrazca KUS – P in KUS – Ž je enak stanju osnovnega kapitala brez osnovnega kapitala, vplačanega na podlagi prednostnih kumulativnih delnic, kot je na zadnji dan trimesečja vpisan v sodnem registru.

(2) Postavko "Posebni prevrednotovalni popravek kapitala v zvezi s sredstvi, ki niso financirana iz zavarovalno-tehničnih rezervacij" v obrazcih KUS – P in KUS – Ž zavarovalnica izračuna v skladu z navodilom, ki ga predpiše Agencija za zavarovalni nadzor.

(3) Izgubo tekočega poslovnega leta za prvo, drugo in tretje trimesečje zavarovalnica izkaže v obrazcih KUS – P in KUS – Ž kot postavko »Neporavnana izguba obračunskega obdobja«.

(4) Za postavko temeljnega kapitala iz 5. točke drugega odstavka 5. člena tega sklepa zavarovalnica pripravi izjavo, v kateri za vsako zavarovalno vrsto prikaže znesek škodnih rezervacij pred in znesek škodnih rezervacij po upoštevanju diskontiranja.

Lastnosti sredstev na računih članov družbe za vzajemno zavarovanje**7. člen**

Sredstva na računih članov družbe za vzajemno zavarovanje se pri izračunu temeljnega kapitala iz četrtega člena tega sklepa lahko upoštevajo kot postavka temeljnega kapitala družbe za vzajemno zavarovanje, če statut družbe določa, da:

- so izplačila iz računov članov mogoča le, če to dejanje ne ogroža kapitalske ustreznosti družbe, oziroma po končanem postopku likvidacije, ko so poravnani že vsi ostali dolgi;
- mora družba za vzajemno zavarovanje en mesec pred izplačilom iz računov članov (razen vračil v primeru prenehanja članstva) obvestiti Agencijo za zavarovalni nadzor o nameravanem izplačilu;
- družba za vzajemno zavarovanje ne sme spremeniti statuta v obsegu, ki se nanaša na osebne račune, brez predhodnega dovoljenja Agencije za zavarovalni nadzor.

Dodatni kapital**8. člen**

(1) Pri izračunu dodatnega kapitala zavarovalnice se upoštevajo naslednje postavke:

1. vplačani osnovni kapital na podlagi kumulativnih prednostnih delnic;
2. kapitalske rezerve, povezane s kumulativnimi prednostnimi delnicami;
3. podrejeni dolžniški instrumenti;
4. izravnalne rezervacije, ki jih oblikujejo zavarovalnice po lastni presoji;
5. druge postavke.

(2) Med podrejene dolžniške instrumente iz 3. točke prvega odstavka tega člena šteje:

1. podrejeni dolžniški kapital, ki ima lastnosti in izpolnjuje pogoje, določene v 10. členu tega sklepa (v nadaljevanju: podrejeni dolg) in
2. vrednostni papirji ter drugi finančni instrumenti, ki nimajo določenega roka zapadlosti in izpolnjujejo pogoje, določene v 11. členu tega sklepa (v nadaljevanju: finančni instrumenti z nedoločenim rokom zapadlosti).

(3) Izravnalne rezervacije iz 4. točke prvega odstavka tega člena vključujejo:

1. izravnalne rezervacije, oblikovane za zavarovalne vrste iz prvega odstavka 118. člena ZZavar v višini, ki pre-

sega zgornjo mejo, določeno v osmem in devetem odstavku 118. člena ZZavar,

2. izravnalne rezervacije, oblikovane v zavarovalnih vrstah, ki jih zavarovalnica zmanjšuje v skladu s 4. členom Zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o zavarovalništvu (Uradni list RS, št. 21/02; ZZavar – A).

(4) Med druge postavke iz 5. točke prvega odstavka tega člena tega sklepa se štejejo postavke iz 1. in 2. točke drugega odstavka 107. člena ZZavar.

Način in obseg upoštevanja postavk dodatnega kapitala**9. člen**

(1) Postavke dodatnega kapitala iz prvega odstavka prejšnjega člena tega sklepa se lahko pri izračunu kapitala upoštevajo v skupnem obsegu največ do 50% temeljnega ali zahtevanega minimalnega kapitala, in sicer nižjega izmed obeh.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka tega člena se lahko podrejeni dolg z določenim rokom zapadlosti in vplačani osnovni kapital na podlagi kumulativnih prednostnih delnic z določeno dobo trajanja s pripadajočimi kapitalskimi rezervami, upoštevata največ do 25% temeljnega ali zahtevanega minimalnega kapitala, in sicer nižjega izmed obeh, izravnalne rezervacije iz tretjega odstavka 8. člena tega sklepa pa v celoti.

(3) Za postavko dodatnega kapitala iz 3. točke prvega odstavka 8. člena tega sklepa zavarovalnica predloži sklep uprave o izdaji podrejenih dolžniških instrumentov, odločbo klirinško depotne družbe o vpisu podrejenih dolžniških instrumentov v register vrednostnih papirjev, prospekt izdanih podrejenih dolžniških instrumentov skupaj z dokazili o vplačilih ter seznam podrejenih upnikov zavarovalnice – imetnikov podrejenih dolžniških instrumentov.

(4) Za postavko dodatnega kapitala iz 4. točke prvega odstavka 8. člena tega sklepa zavarovalnica pripravi izjavo, v kateri za vsako zavarovalno vrsto prikaže znesek izravnalnih rezervacij po lastni presoji.

Podrejeni dolg kot postavka dodatnega kapitala**10. člen**

(1) Zavarovalnica lahko podrejeni dolg upošteva kot postavko pri izračunu dodatnega kapitala, če le-ta izpolnjuje naslednje pogoje:

1. iz pogodbe med zavarovalnico in imetnikom podrejenega dolga izrecno izhaja, da ima imetnik v primeru stečaja oziroma likvidacije zavarovalnice pravico do poplačila šele po poplačilu drugih upnikov;
2. je v celoti vplačan oziroma se sme upoštevati le vplačani znesek,
3. pogodba med zavarovalnico in podrejenim upnikom ne sme vsebovati nobene klavzule, ki bi mu omogočila izplačilo pred dogovorjenim rokom zapadlosti, razen v primeru stečaja oziroma likvidacije zavarovalnice oziroma če ni s tem sklepom drugače določeno,
4. pogodbo med zavarovalnico in podrejenim upnikom je mogoče spremeniti le na podlagi predhodno pridobljenega soglasja Agencije za zavarovalni nadzor.

(2) Zavarovalnica lahko kot postavko pri izračunu dodatnega kapitala upošteva tako podrejeni dolg z določenim rokom zapadlosti kot tudi podrejeni dolg, ki nima določenega roka zapadlosti.

(3) Podrejeni dolg z določenim rokom zapadlosti mora poleg tega, da izpolnjuje pogoje iz prvega odstavka tega člena, izpolnjevati še naslednje:

1. pogodbeni rok zapadlosti mora biti najmanj pet let in en dan;
2. zavarovalnica mora obseg vključevanja podrejenega dolga v dodatni kapital postopoma zniževati z 20% kumulativnim diskontom za zadnjih pet let, ki preostajajo do

njegovega dospelja na način, da se pri izračunu dodatnega kapitala po stanju na dan, ki je:

- pet let ali manj kot pet in več kot štiri leta pred dnevom izplačila celotnega ali delnega zneska vplačanega dolžniškega instrumenta, za ta del zneska upošteva 20% diskont,
- v primeru manj kot štiri leta in več kot tri leta se upošteva 40% diskont,
- v primeru manj kot tri leta in več kot dve leti se upošteva 60% diskont,
- v primeru manj kot dve leti in več kot eno leto se upošteva 80% diskont,
- če preostaja do datuma izplačila eno leto ali manj kot eno leto, se upošteva 100% diskont, torej ta znesek ne šteje več v izračun dodatnega kapitala.

(4) Podrejeni dolg, ki nima določenega roka zapadlosti, mora izpolnjevati pogoje iz prvega odstavka tega člena in je lahko izplačan le v primeru, če je podano petletno predhodno obvestilo Agenciji za zavarovalni nadzor, razen v primeru, če:

1. ne predstavlja več sestavine dodatnega kapitala, ali
2. je za predčasno odplačilo posebej zahtevana predhodna privolitev Agencije za zavarovalni nadzor.

V primeru iz 2. točke tega odstavka mora zavarovalnica Agencijo za zavarovalni nadzor o predčasnem odplačilu obvestiti najmanj šest mesecev pred datumom nameravanega poplačila in pri tem predložiti načrt zagotavljanja kapitalne ustreznosti pred odplačilom in po njem. Agencija za zavarovalni nadzor lahko dovoli odplačilo le, če ni ogrožena kapitalna ustreznost zavarovalnice.

Finančni instrumenti z nedoločenim rokom zapadlosti kot postavka dodatnega kapitala

11. člen

(1) Vrednostni papirji in drugi finančni instrumenti z nedoločenim rokom zapadlosti lahko predstavljajo postavko dodatnega kapitala, če izpolnjujejo naslednje pogoje:

1. imetnik teh instrumentov ima pravico do poplačila šele po poplačilu drugih upnikov;
2. vplačani morajo biti v celoti;
3. ne morejo biti unovčeni na prinosnikovo zahtevo in tudi ne brez predhodnega soglasja Agencije za zavarovalni nadzor;
4. zavarovalnica mora imeti možnost, da zadrži izplačilo obresti iz naslova teh instrumentov;
5. listine, ki urejajo izdajo teh instrumentov, morajo določati sposobnost absorpcije izgube iz naslova dolga in neplačanih obresti, istočasno pa omogočati, da zavarovalnica lahko nadaljuje poslovanje.

(2) Agencija za zavarovalni nadzor ne bo izdala soglasja iz 3. točke prvega odstavka tega člena za izplačilo prej kot 5 let in en dan po vpisu, če nima dokazila ali potrditve, da bo zavarovalnica tudi po tem izplačilu dosegala potrebno višino kapitala in kapitalne ustreznosti.

Odbitne postavke pri izračunu kapitala

12. člen

(1) Pri izračunu razpoložljivega kapitala zavarovalnice se seštevek temeljnega in dodatnega kapitala zmanjša za udeležbo v drugih zavarovalnicah, pozavarovalnicah, zavarovalnih holdingih, bankah, borzno-posredniških družbah, družbah za upravljanje in drugih finančnih institucijah, kolikor skladno s predpisi izračunavajo kapitalsko ustreznost.

(2) Zavarovalnica je udeležena v osebi iz prvega odstavka tega člena, če je posredno ali neposredno imetnik poslovnega deleža, delnic oziroma drugih pravic, na podlagi katerih je udeležena pri upravljanju te osebe oziroma v kapitalu te osebe z najmanj 20% deležem.

(3) Pri izračunu kapitala zavarovalnice se seštevek temeljnega in dodatnega kapitala zmanjša tudi za naložbe v podrejene dolžniške instrumente in druge naložbe v osebe iz

prvega odstavka tega člena, ki se pri ugotavljanju kapitalne ustreznosti teh oseb upoštevajo pri izračunu njihovega kapitala in v katerih je zavarovalnica udeležena.

(4) Udeležbe iz prvega odstavka tega člena in naložbe zavarovalnice iz tretjega odstavka tega člena, ki zmanjšujejo seštevek temeljnega in dodatnega kapitala, predstavljajo vse udeležbe oziroma vse naložbe zavarovalnice ne glede na vir. Udeležbe iz prvega odstavka tega člena prikaže zavarovalnica na obrazcu NAL-1, naložbe iz tretjega odstavka tega člena pa na obrazcu NAL-2, posebej za premoženjska in posebej za življenjska zavarovanja. Obrazca NAL-1 in NAL-2 sta sestavni del tega sklepa (PRILOGA 3) in jih zavarovalnica v predpisani obliki predloži skupaj z obrazcema KUS iz 4. člena tega sklepa.

(5) Pri izračunu kapitala zavarovalnice se seštevek temeljnega in dodatnega kapitala zmanjša tudi za nelikvidna sredstva.

(6) Nelikvidna sredstva so naložbe zavarovalnice v delnice borze, klirinško depotne družbe, terjatve iz naslova vplačil v jamstveni sklad pri klirinško depotni družbi in terjatve iz naslova vplačil v druge sklade, ki so namenjeni vzajemnemu jamstvu za izpolnitev obveznosti več oseb.

Način poročanja

13. člen

Zavarovalnica predloži Agenciji za zavarovalni nadzor s tem sklepom predpisane obrazce na papirju in v elektronski obliki.

Prehodna določba

14. člen

(1) Zavarovalnica po tem sklepu prvič izračuna kapitalno ustreznost po stanju na dan 30. 9. 2004.

(2) Zavarovalnice, ki so pred uveljavitvijo tega sklepa izdale podrejeni dolg z določenim rokom zapadlosti ali/in prednostne kumulativne delnice z določeno dobo trajanja in prikazujejo katero od navedenih kategorij kot postavko dodatnega kapitala, se z omejitvijo iz drugega odstavka 9. člena tega sklepa, v višini 25% temeljnega ali zahtevanega minimalnega kapitala, in sicer nižjega izmed obeh, uskladijo najkasneje do 31. 3. 2005.

(3) Zavarovalnice, ki so po uveljavitvi ZZavar-A in pred uveljavitvijo tega sklepa, oblikovale izravnalne rezervacije v zavarovalnih vrstah, ki niso našteje v prvem odstavku 118. člena ZZavar lahko že tako oblikovane izravnalne rezervacije upoštevajo v izračunu dodatnega kapitala iz 8. člena tega sklepa v celotnem obsegu. Izravnalne rezervacije iz prejšnjega stavka lahko zavarovalnica upošteva v izračunu dodatnega kapitala le do vključno 30. 6. 2005.

Uveljavitev sklepa

15. člen

(1) Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

(2) Z dnem začetka veljavnosti tega sklepa preneha veljati sklep o načinu in obsegu upoštevanja posameznih postavk, podrobnejših lastnostih in vrstah postavk ter lastnostih podrejenih dolžniških instrumentov, ki se upoštevajo pri izračunu kapitala in kapitalne ustreznosti in izkaz kapitalne ustreznosti zavarovalnice (Uradni list RS, št. 3/01, 68/01, 22/02, 69/02 in 117/02) ter navodilo o izračunu postavke »Posebni prevrednotovalni popravek kapitala v zvezi s sredstvi, ki niso financirana iz zavarovalno-tehničnih rezervacij« v obrazcu KUS (Uradni list RS, št. 30/03).

Predsednik
Strokovnega sveta
Agencije za zavarovalni nadzor
dr. France Križanič l. r.

PRILOGA 1

Zavarovalnica: _____

Izkaz kapitalne ustreznosti za premoženjska zavarovanja (KUS – P) na dan: _____

Stran 1

Računovodski izkazi so: revidirani; nerevidirani

v 1000 SIT

TEMELJNI KAPITAL (106. člen ZZavar)		Znesek	
		Tekoče leto	Predhodno leto
Vplačani osnovni kapital, razen na podlagi kumulativnih prednostnih delnic vplačanega osnovnega kapitala oziroma ustanovni kapital	1		
Sredstva na računih članov družbe za vzajemno zavarovanje	2		
Kapitalske rezerve, razen kapitalskih rezerv povezanih s kumulativnimi prednostnimi delnicami	3		
Rezerve iz dobička, razen rezerv za lastne deleže	4		
Preneseni čisti dobiček iz prejšnjih let	5		
Splošni prevrednotovalni popravek kapitala postavk [1], [2], [3], [4] in [5]	6		
Posebni prevrednotovalni popravek kapitala v zvezi s sredstvi, ki niso financirana iz zavarovalno-tehničnih rezervacij	7		
Odkupljene lastne delnice	8		
Neopredmetena dolgoročna sredstva	9		
Prenesena čista izguba iz prejšnjih let	10		
Neporavnana izguba obračunskega obdobja	11		
Splošni prevrednotovalni popravek odkupljenih lastnih delnic	12		
Splošni prevrednotovalni popravek prenesene čiste izgube iz prejšnjih let	13		
Razlika med nediskontiranimi in diskontiranimi škodnimi rezervacijami	14		
Temeljni kapital ([1]+[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]-[8]-[9]-[10]-[11]-[12]-[13]-[14])	15		
Zajamčeni kapital	16		
Izpolnjevanje zahteve iz četrtega odst. 106. člena ZZavar ([15]-[16])	17		

DODATNI KAPITAL (107. člen ZZavar)		Znesek	
		Tekoče leto	Predhodno leto
Vplačani osnovni kapital na podlagi kumulativnih prednostnih delnic	18		
Kapitalske rezerve povezane s kumulativnimi prednostnimi delnicami	19		
Podrejeni dolžniški instrumenti	20		
Izravnalne rezervacije (1. točka tretjega odst. 8. člena tega sklepa)	21		
Izravnalne rezerv. (2. točka tretjega odst. 8. člena in tretji odstavek 14. člena tega sklepa)	22		
Splošni prevrednotovalni popravek kapitala postavk [18] in [19]	23		
Polovica nevplačanega vpoklicanega kapitala oziroma ustanovnega kapitala (druga alineja 2. točke drugega odst. 107. člena ZZavar)	24		
Dodatni kapital ([18]+[19]+[20]+[23]+[24], vendar ne več kot 50% glede na nižjega izmed temeljnega oziroma minimalnega kapitala)+ [21]+[22]	25		

PRILOGA 1

Zavarovalnica: _____

Izkaz kapitalne ustreznosti za premoženjska zavarovanja (KUS – P) na dan: _____

Stran 2

Računovodski izkazi so: revidirani; nerevidirani

v 1000 SIT

RAZPOLOŽLJIVI KAPITAL IN IZKAZ KAPITALSKE USTREZNOSTI (108. člen ZZavar)		Znesek	
		Tekoče leto	Predhodno leto
Skupaj temeljni in dodatni kapital ([15]+[25])	26		
Udeležba po 1. točki prvega odst. 108. člena ZZavar	27		
Naložbe po 2. točki prvega odst. 108. člena ZZavar	28		
Nelikvidna sredstva ([30]+[31] +[32])	29		
Naložbe v delnice borze in klirinško depotne družbe (3. točka prvega odst. 108. člena ZZavar)	30		
Terjatve iz naslova vplačil v jamstveni sklad pri klirinško depotni družbi (3. točka prvega odst. 108. člena ZZavar)	31		
Terjatve iz naslova vplačil v sklade, ki so namenjeni vzajemnemu jamstvu za izpolnitev obveznosti več oseb (3. točka prvega odst. 108. člena ZZavar)	32		
Razpoložljivi kapital zavarovalnice ([26] - [27] - [28] - [29])	33		
Zahtevani minimalni kapital	34		
Presežek oziroma primanjkljaj razpoložljivega kapitala zavarovalnice ([33]- [34])	35		

PRILOGA 2

Zavarovalnica: _____

Izkaz kapitalne ustreznosti za življenjska zavarovanja (KUS – Ž) na dan: _____

Stran 1

Računovodski izkazi so: revidirani; nerevidirani

v 1000 SIT

TEMELJNI KAPITAL (106. člen ZZavar)		Znesek	
		Tekoče leto	Predhodno leto
Vplačani osnovni kapital, razen na podlagi kumulativnih prednostnih delnic vplačanega osnovnega kapitala oziroma ustanovni kapital	1		
Sredstva na računih članov družbe za vzajemno zavarovanje	2		
Kapitalske rezerve, razen kapitalskih rezerv povezanih s kumulativnimi prednostnimi delnicami	3		
Rezerve iz dobička, razen rezerv za lastne deleže	4		
Preneseni čisti dobiček iz prejšnjih let	5		
Splošni prevrednotovalni popravek kapitala postavk [1], [2], [3], [4] in [5]	6		
Posebni prevrednotovalni popravek kapitala v zvezi s sredstvi, ki niso financirana iz zavarovalno-tehničnih rezervacij	7		
Odkupljene lastne delnice	8		
Neopredmetena dolgoročna sredstva	9		
Prenesena čista izguba iz prejšnjih let	10		
Neporavnana izguba obračunskega obdobja	11		
Splošni prevrednotovalni popravek odkupljenih lastnih delnic	12		
Splošni prevrednotovalni popravek prenesene čiste izgube iz prejšnjih let	13		
Temeljni kapital ([1]+[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]-[8]-[9]-[10]-[11]-[12]-[13])	14		
Zajamčeni kapital	15		
Izpolnjevanje zahteve iz 4. odst. 106. člena ZZavar ([14]-[15])	16		

DODATNI KAPITAL (107. člen ZZavar)		Znesek	
		Tekoče leto	Predhodno leto
Vplačani osnovni kapital na podlagi kumulativnih prednostnih delnic	17		
Kapitalske rezerve povezane s kumulativnimi prednostnimi delnicami	18		
Podrejeni dolžniški instrumenti	19		
Splošni prevrednotovalni popravek kapitala postavk [17] in [18]	20		
Vrednost matematične rezervacije (prva alineja 2. točke drugega odst. 107. člena ZZavar)	21		
Polovica nevplačanega vpoklicanega kapitala oziroma ustanovnega kapitala (druga alineja 2. točke drugega odst. 107. člena ZZavar)	22		
Dodatni kapital ([17]+[18]+[19]+[20]+[21]+[22], vendar ne več kot 50% glede na nižjega izmed temeljnega oziroma minimalnega kapitala)	23		

PRILOGA 2

Zavarovalnica: _____

Izkaz kapitalne ustreznosti za življenjska zavarovanja (KUS – Ž) na dan: _____

Stran 2

Računovodski izkazi so: revidirani; nerevidirani

v 1000 SIT

RAZPOLOŽLJIVI KAPITAL IN IZKAZ KAPITALNE USTREZNOSTI (108. člen ZZavar)		Znesek	
		Tekoče leto	Predhodno leto
Skupaj temeljni in dodatni kapital ([14]+[23])	24		
Udeležba po 1. točki 1. odst. 108. člena ZZavar	25		
Naložbe po 2. točki 1. odst. 108. člena ZZavar	26		
Nelikvidna sredstva ([28]+[29] +[30])	27		
Naložbe v delnice borze in klirinško depotne družbe (3. točka 1. odst. 108. člena ZZavar)	28		
Terjatve iz naslova vplačil v jamstveni sklad pri klirinško depotni družbi (3. točka 1. odst. 108. člena ZZavar)	29		
Terjatve iz naslova vplačil v sklade, ki so namenjeni vzajemnemu jamstvu za izpolnitev obveznosti več oseb (3. točka 1. odst. 108. člena ZZavar)	30		
Razpoložljivi kapital zavarovalnice ([24] - [25] - [26] - [27])	31		
Zahtevani minimalni kapital	32		
Presežek oziroma primanjkljaj razpoložljivega kapitala zavarovalnice ([31]- [32])	33		

PRILOGA 3

Zavarovalnica: _____
NAL-1

Udeležba v drugih zavarovalnicah, pozavarovalnicah, zavarovalnih holdingih, bankah, borzno-posredniških družbah, družbah za upravljanje in drugih finančnih institucijah, kolikor skladno s predpisi izračunavajo kapitalsko ustreznost, v katerih je zavarovalnica udeležena skladno s prvim odstavkom 9. člena ZZavar (1. točka prvega odstavka 108. člena ZZavar) na dan: _____

Ime pravne osebe	Višina kapitala pravne osebe	Posredni/neposredni imetnik	Oblika oziroma tip udeležbe	Vir udeležbe (KP/KS/LV)	Vrednost udeležbe v SIT
Skupaj pravna oseba					
SKUPAJ (vse pravne osebe)					

Datum:

Podpis odgovorne osebe:

Zavarovalnica: _____
NAL-2

Naložbe v podrejene dolžniške instrumente in druge naložbe v osebe iz 1. točke prvega odstavka 108. člena ZZavar, ki se pri ugotavljanju kapitalske ustreznosti teh oseb upoštevajo pri izračunu njihovega kapitala in v katerih je zavarovalnica udeležena skladno s prvim odstavkom 9. člena ZZavar (2. točka prvega odstavka 108. člena ZZavar) na dan: _____

Ime pravne osebe	Oblika oziroma tip naložbe	Vir naložbe (KP/KS/LV)	Vrednost naložbe v SIT
SKUPAJ			

Datum:

Podpis odgovorne osebe:

3743. Kontni okvir za invalidske organizacije

Na podlagi 12. člena zakona o revidiranju (Uradni list RS, št. 11/01) in 12. člena slovenskega računovodskega standarda (SRS) 40 – Računovodske rešitve v invalidskih organizacijah – je strokovni svet Slovenskega inštituta za revizijo 9. 7. 2004 sprejel

**KONTNI OKVIR
za invalidske organizacije****RAZRED 0 – NALOŽBE IN DOLGOROČNA
SREDSTVA****00 – NEOPREDMETENA DOLGOROČNA SREDSTVA**

V tej skupini se izkazujejo materialne pravice, dolgoročno razmejeni stroški oziroma odhodki in druga neopredmetena dolgoročna sredstva ter popravek vrednosti sredstev, ki se amortizirajo.

01 – NEPREMIČNINE

V tej skupini se izkazujejo vrednosti zemljišč in zgradb ter popravek vrednosti nepremičnin, katerih doba koristnosti je časovno omejena, pa tudi vrednosti in popravek vrednosti nepremičnin, pridobljenih na podlagi finančnega najema. V njej se izkazujejo tudi prevrednotovalni popravki zaradi okrepitve ali oslabitve teh sredstev. Prav tako se v njej izkazujejo podatki o vrednosti in popravkih vrednosti nepremičnin v lasti države ali občine, ki jih je invalidska organizacija prejela v uporabo in upravljanje, ter prevrednotovalni popravki zaradi okrepitve ali oslabitve teh sredstev.

02 – OPREMA IN DRUGA OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA

V tej skupini se izkazujejo vrednosti opreme, drobnega inventarja, katerega doba koristnosti je daljša od leta dni, in drugih opredmetenih osnovnih sredstev ter popravek vrednosti teh sredstev. V njej se izkazujejo tudi vrednosti in popravek vrednosti opreme in drugih opredmetenih osnovnih sredstev, pridobljenih na podlagi finančnega najema. V tej skupini se izkazuje tudi prevrednotovalni popravek zaradi okrepitve ali oslabitve teh sredstev.

03 – PREDUJMI ZA PRIDOBITEV NEOPREDMETENIH DOLGOROČNIH SREDSTEV IN OPREDMETENIH OSNOVNIH SREDSTEV

V tej skupini se izkazujejo predujmi, dani za pridobitev neopredmetenih dolgoročnih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev.

06 – DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE

V tej skupini se izkazujejo dolgoročne naložbe v delnice in deleže pravnih oseb, dolgoročna posojila, dana na podlagi posojilnih in depozitnih pogodb oziroma odkupa obveznic ali drugih vrednostnih papirjev, ter popravek vrednosti zaradi oslabitve teh naložb. V njej se izkazujejo tudi naložbe v nepremičnine, umetniška dela, drage kamne, plemenite kovine in podobno, če je bil namen nakupa teh sredstev začasna naložba denarnih sredstev. Umetniška dela, ki so namenjena okrasitvi prostorov, se izkazujejo kot druga opredmetena osnovna sredstva.

08 – DRUGE DOLGOROČNE TERJATVE

V tej skupini se izkazujejo dolgoročne terjatve iz poslovanja s pravnimi in fizičnimi osebami ter popravek vrednosti teh terjatev.

**RAZRED 1 – KRATKOROČNA SREDSTVA RAZEN
ZALOG, KRATKOROČNE NALOŽBE IN AKTIVNE
ČASOVNE RAZMEJITVE****10 – DENARNA SREDSTVA V BLAGAJNI**

V tej skupini se izkazujejo gotovina, čeki in drugi takoj unovčljivi vrednostni papirji. Izdani čeki se izkazujejo kot odbitna postavka.

11 – DENARNA SREDSTVA NA RAČUNIH

V tej skupini se izkazujejo denarna sredstva na vpogled na računih pri bankah ali hranilnih službah ter depoziti na odpoklic. Ločeno se izkazujejo denarna sredstva na računih, ki se uporabljajo za določen namen.

**12 – KRATKOROČNE TERJATVE DO ČLANOV IN
KUPCEV**

V tej skupini se izkazujejo kratkoročne terjatve do članov invalidske organizacije ter kratkoročne terjatve do pravnih ali fizičnih oseb za prodane stvari in storitve pa tudi terjatve iz danih kratkoročnih blagovnih kreditov. Posebej se izkazuje popravek vrednosti teh terjatev zaradi oslabitve.

13 – DRUGE KRATKOROČNE TERJATVE IZ POSLOVANJA

V tej skupini se izkazujejo druge kratkoročne terjatve iz poslovanja, tudi predujmi, dani za obratna sredstva, dane varščine in terjatve do zaposlencev ter vse tiste, ki se ne izkazujejo v drugih skupinah kratkoročnih terjatev. Posebej se izkazuje popravek vrednosti teh terjatev zaradi oslabitve.

**14 – KRATKOROČNE TERJATVE IZ POSLOVANJA
ZA TUJ RAČUN**

V tej skupini se izkazujejo kratkoročne terjatve do pravnih in fizičnih oseb, za katerih račun opravlja invalidska organizacija dogovorjene posle. Posebej se izkazuje popravek vrednosti teh terjatev zaradi oslabitve.

**16 – KRATKOROČNE TERJATVE, POVEZANE S
FINANČNIMI PRIHODKI**

V tej skupini se izkazujejo kratkoročne terjatve, ki se nanašajo na obresti, terjatve, ki se nanašajo na deleže v dobičku oziroma dividende ter druge terjatve, ki se nanašajo na finančne prihodke. Posebej se izkazuje popravek vrednosti teh terjatev zaradi oslabitve.

18 – KRATKOROČNE FINANČNE NALOŽBE

V tej skupini se izkazujejo kratkoročne naložbe sredstev na podlagi posojilnih in depozitnih pogodb z vračilom do leta dni pa tudi na podlagi nakupa vrednostnih papirjev, ki zapadejo v plačilo ali jih invalidska organizacija namerava prodati v letu dni. Posebej se izkazuje popravek vrednosti teh naložb zaradi oslabitve.

19 – AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE

V tej skupini se izkazujejo največ do leta dni vnaprej plačani stroški oziroma odhodki in prehodno nezaračunani prihodki. V tej skupini se izkazujejo tudi vrednotnice.

**RAZRED 2 – KRATKOROČNE OBVEZNOSTI
(KRATKOROČNI DOLGOVI) IN PASIVNE ČASOVNE
RAZMEJITVE****22 – KRATKOROČNE OBVEZNOSTI DO DOBAVITELJEV**

V tej skupini se izkazujejo obveznosti do dobaviteljev za obratna, osnovna in druga sredstva pa tudi obveznosti iz prejetih blagovnih kreditov.

23 – DRUGE KRATKOROČNE OBVEZNOSTI IZ POSLOVANJA

V tej skupini se izkazujejo kratkoročne obveznosti za obračunane davke, prispevke in druge dajatve, obveznosti do članov, obveznosti za izdane menice, obveznosti iz naslova prejetih predumov in varščin ter preostale kratkoročne obveznosti, ki se ne izkazujejo v drugih skupinah kratkoročnih obveznosti.

24 – KRATKOROČNE OBVEZNOSTI IZ POSLOVANJA ZA TUJ RAČUN

V tej skupini se izkazujejo kratkoročne obveznosti do pravnih in fizičnih oseb, za katerih račun opravlja invalidska organizacija dogovorjene posle.

25 – KRATKOROČNE OBVEZNOSTI DO ZAPOSLENCEV

V tej skupini se izkazujejo kratkoročne obveznosti do zaposlencev za plače, nadomestila plač in druge prejemke iz delovnega razmerja ter obveznosti za dajatve, ki se plačujejo iz teh prejemkov.

26 – KRATKOROČNE OBVEZNOSTI, POVEZANE S FINANČNIMI ODHODKI

V tej skupini se izkazujejo kratkoročne obveznosti, ki se nanašajo na obresti, in druge kratkoročne obveznosti, ki se nanašajo na finančne odhodke.

28 – KRATKOROČNA POSOJILA

V tej skupini se izkazujejo obveznosti, ki se nanašajo na dobljena kratkoročna posojila.

29 – PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE

V tej skupini se izkazujejo za največ leto dni vnaprej plačani prihodki in vnaprej vračunani stroški oziroma odhodki.

RAZRED 3 – ZALOGE**31 – ZALOGE MATERIALA**

V tej skupini se izkazujejo nabavne vrednosti materiala. Če vodi invalidska organizacija material po stalnih cenah, se odmiki od stalnih cen izkazujejo posebej.

32 – ZALOGE BLAGA

V tej skupini se izkazujejo nabavne vrednosti blaga, ki ga invalidska organizacija nabavi za nadaljnjo prodajo. Če vodi invalidska organizacija blago po stalnih cenah, se odmiki od njih izkazujejo posebej. Posebej se izkazujejo tudi vračunani DDV ter vračunana razlika v prodajnih cenah zalog blaga, če invalidska organizacija vodi zaloge blaga po prodajnih cenah.

33 – ZALOGE PROIZVODOV

V tej skupini se izkazujejo vrednosti gotovih proizvodov, ob obračunavanju poslovanja pa tudi vrednost nedokončane proizvodnje. Če vodi invalidska organizacija zaloge proizvodov po stalnih cenah, se odmiki od njih izkazujejo posebej. Za vrednost prodanih proizvodov, ugotovljeno v skladu z izbrano metodo, se obremenijo ustrezni konto skupine 80 – Ugotovitev izida poslovanja. Če invalidska organizacija ugotavlja vrednost zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje le ob koncu poslovnega leta s popisom, se razlika med stanjema začetnih in končnih zalog poračuna prek skupine 80 – Ugotovitev izida poslovanja.

RAZRED 4 – STROŠKI IN ODHODKI**40 – STROŠKI MATERIALA IN BLAGA**

V tej skupini se izkazujejo stroški materiala, stroški porabljene embalaže, odpisi drobnega inventarja, ki se vodi

v okviru zalog materiala, stroški energije, stroški prodanih zalog blaga, stroški za nakup strokovne literature, stroški pisarniškega materiala in podobni. Če se vrednost porabljenih zalog materiala in blaga ugotavlja v skladu z drugim odstavkom 1. točke SRS 40.8, se med letom knjiži na konte te skupine nabavna vrednost nabavljenih količin materiala in blaga, na koncu leta pa se na podlagi popisa zalog materiala in blaga tako izkazana vrednost uskladi na raven vrednosti dejansko porabljenih količin materiala in blaga.

41 – STROŠKI STORITEV

V tej skupini se izkazujejo stroški vseh vrst porabljenih storitev. V njej se izkazujejo tudi stroški po pogodbah o delu, stroški po pogodbah o avtorskem delu oziroma stroški iz drugih pravnih razmerij, razen stroškov iz delovnega razmerja s fizičnimi osebami.

42 – STROŠKI DELA

V tej skupini se izkazujejo stroški plač, nadomestila plač, ki bremenijo invalidsko organizacijo, in drugi prejemki iz delovnega razmerja ter dajatve, ki se plačujejo za socialno varnost zaposlencev v breme invalidske organizacije, pa tudi druge dajatve, ki se obračunavajo od prejemkov zaposlencev v breme invalidske organizacije.

43 – DOTACIJE DRUGIM PRAVNIM OSEBAM

V tej skupini se izkazujejo zneski dotacij, ki jih invalidska organizacija skladno z nameni, za katere je ustanovljena, odstopi drugim invalidskim organizacijam in drugim pravnim osebam.

44 – AMORTIZACIJA

V tej skupini se izkazuje obračunana amortizacija opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev ter drobnega inventarja.

45 – STROŠKI NALOŽBENJA

V tej skupini se izkazujejo stroški financiranja pridobivanja osnovnih sredstev, ki se zagotavljajo iz prihodkov obračunskega obdobja. Zanje se oblikuje sklad osnovnih sredstev, ki je sestavni del društvenega sklada.

46 – FINANČNI ODHODKI

V tej skupini se izkazujejo stroški obresti, negativne tečajne razlike ter popravek oziroma odpis finančnih naložb in terjatev.

47 – DRUGI ODHODKI

V tej skupini se izkazujejo stroški zaradi popravka oziroma odpisa terjatev iz poslovanja, izredni odhodki in ostali stroški, ki se ne izkazujejo v drugih skupinah stroškov.

V tej skupini se izkazujejo tudi odhodki (izgube), nastali (nastale) pri prodaji osnovnih sredstev, za katera je oblikovan sklad osnovnih sredstev, in neopredmetenih dolgoročnih sredstev, ki so razlika med njihovo neodpisano vrednostjo in kupnino.

48 – DAJATVE

V tej skupini se izkazujejo davki, prispevki, takse in druge dajatve, ki jih plačuje invalidska organizacija iz svojih prihodkov, razen tistih, ki so stroški dela ali pa so del stroškov nakupa materiala, storitev, blaga in osnovnih sredstev. V tej skupini se izkazuje tudi obračunani davek od dobička pravnih oseb.

49 – PRENOS STROŠKOV

Prek te skupine se prenašajo stroški na konte skupine 33 – Proizvodi – oziroma v breme ustreznih kontov skupine 80 – Ugotovitev izida poslovanja.

RAZRED 5

Uporaba tega razreda je prosta.

RAZRED 6

Uporaba tega razreda je prosta.

RAZRED 7 – PRIHODKI**70 – PRIHODKI OD DEJAVNOSTI**

V tej skupini se izkazujejo dotacije Fundacije za financiranje invalidskih in humanitarnih organizacij v Republiki Sloveniji, dotacije iz proračunskih in drugih javnih sredstev, dotacije drugih fundacij, skladov in ustanov, donacije pravnih in fizičnih oseb, prispevki uporabnikov posebnih socialnih programov, članarine in prispevki članov invalidskih organizacij ter prihodki, ki jih invalidska organizacija ustvari s prodajo proizvodov, blaga, materiala in storitev.

73 – FINANČNI PRIHODKI

V tej skupini se izkazujejo prejete obresti, pozitivne tečajne razlike, odpisi obveznosti iz prejetih posojil in drugi donosi na podlagi finančnih naložb.

74 – DRUGI PRIHODKI

V tej skupini se izkazujejo odpisi obveznosti razen obveznosti iz prejetih posojil ter ostali prihodki, ki se ne izkazujejo v drugih skupinah prihodkov.

V tej skupini se izkazujejo tudi prihodki (dobički) od prodaje osnovnih sredstev in neopredmetenih dolgoročnih sredstev, ki so razlika med njihovo kupnino in neodpisano vrednostjo.

79 – PRENOS PRIHODKOV

Prek te skupine se prenašajo prihodki na ustrezni konto skupine 80 – Ugotovitev izida poslovanja.

RAZRED 8 – UGOTOVITEV IZIDA POSLOVANJA**80 – UGOTOVITEV IZIDA POSLOVANJA**

V tej skupini se izkazujejo odhodki in prihodki obračunskega obdobja. V njej se izkazuje tudi del presežka prihodkov iz prejšnjih let, ki je bil razporejen za pokritje izbranih stroškov obračunskega obdobja, ter presežek odhodkov iz prejšnjih let, ki se pokriva iz presežka prihodkov tega obračunskega obdobja. Presežek prihodkov nad odhodki se prenese v dobro skupine 81, presežek odhodkov nad prihodki pa v breme skupine 83.

81 – PRESEŽEK PRIHODKOV

V tej skupini se izkazujejo presežek prihodkov in njegova razporeditev v društveni sklad za posamezne namene v skladu s predpisi oziroma odločitvijo invalidske organizacije.

83 – PRESEŽEK ODHODKOV

V tej skupini se izkazujejo presežek odhodkov nad prihodki obračunskega obdobja in njegovo pokritje v skladu z odločitvijo invalidske organizacije.

RAZRED 9 – LASTNI IN TUJI VIRI SREDSTEV**90 – DRUŠTVENI SKLAD**

V tej skupini se izkazujejo ustanovne vloge v velikosti sredstev, ki so jih ustanovitelji v skladu z ustanovnim aktom

zagotovili za začetek poslovanja invalidske organizacije, četa sredstva niso namenjena pokrivanju stroškov poslovanja, in skladi, ki jih invalidska organizacija oblikuje za določene namene. V tej skupini se izkazuje tudi prevrednotovalni popravek društvenega sklada zaradi okrepitve opredmetenih osnovnih sredstev.

Sklad osnovnih sredstev, ki ga invalidska organizacija oblikuje v breme stroškov naložbenja, se izkazuje ločeno. Popravek nabavne vrednosti ali odpis osnovnih sredstev, za katera je bil oblikovan sklad osnovnih sredstev, se knjiži v breme tega sklada.

V tej skupini se ločeno izkazujejo tudi rezervni sklad, namenjen pokrivanju izgub, in rezervacije, namenjene poravnavanju obveznosti, ki bodo nastale po obravnavanem obračunskem obdobju in se nanašajo na dejavnost v obračunskem obdobju, v katerem so bile oblikovane. Rezervacije za poravnavanje obveznosti, ki bodo nastale po obračunskem obdobju, se oblikujejo v breme ustrezne skupine stroškov v razredu 4. V tej skupini se ločeno izkaže tudi tisti del presežka prihodkov, ki ga invalidska organizacija nameni pokritju izbranih stroškov oziroma odhodkov v prihodnjih obračunskih obdobjih.

Ločeno se v tej skupini izkazujejo tisti del presežka prihodkov, ki ni bil razporejen za določene namene, in presežek odhodkov, ki jih invalidska organizacija ni pokrila že pri sprejemanju letnega obračuna.

97 – DOLGOROČNA POSOJILA

V tej skupini se izkazujejo obveznosti, ki se nanašajo na dobljena dolgoročna posojila.

98 – DOLGOROČNE OBVEZNOSTI IZ POSLOVANJA

V tej skupini se izkazujejo druge dolgoročne obveznosti iz poslovanja. V njej se izkazujejo tudi obveznosti za vrednost opredmetenih osnovnih sredstev v lasti države ali občine, prejetih v uporabo in upravljanje, ter prevrednotovalni popravek teh obveznosti zaradi okrepitve opredmetenih osnovnih sredstev, prejetih v uporabo in upravljanje.

98 – ZUNAJBILANČNI KONTI

V tej skupini se izkazujejo postavke, ki nimajo neposrednega učinka na velikost in sestavo sredstev in obveznosti do njihovih virov, prav tako pa tudi ne na prihodke, stroške ali odhodke invalidske organizacije, vendar so pomembne za predstavitev finančno-materialnega položaja invalidske organizacije.

Št. 7/04

Ljubljana, dne 9. julija 2004.

dr. Ivan Turk l. r.

Predsednik
strokovnega sveta Slovenskega inštituta
za revizijo

3744. Pojasnila k slovenskim računovodskim standardom

P O J A S N I L A
k slovenskim računovodskim standardom

Na podlagi 4. točke uvoda v slovenske računovodske standarde (Uradni list RS, št. 107/01) je strokovni svet Slovenskega inštituta za revizijo na 56. seji 9. 7. 2004 sprejel

POJASNILO 3 k SRS 1 – Najemi zemljišč in zgradb

Najemi zemljišč in zgradb se uvrščajo med poslovne ali finančne najeme na enak način kot najemi drugih sredstev. Za zemljišča pa je značilno, da imajo praviloma neomejeno dobo gospodarne koristnosti, in če ni pričakovati, da bo na koncu najema lastninska pravica prešla na najemnika, ta ne prevzame skoraj vseh tveganj, povezanih z lastništvom. Pogoji, ki je v SRS 1.52 c) določen za uvrstitev najema med finančne najeme, ni izpolnjen, če je v pogodbi določeno, da se najem zemljišč sklepa za nedoločen čas.

Št. 6/04

Ljubljana, dne 9. julija 2004.

dr. Ivan Turk l. r.
Predsednik
strokovnega sveta Slovenskega inštituta
za revizijo

3745. Razlaga Kolektivne pogodbe za kemično in gumarsko industrijo Slovenije

V skladu z veljavnimi predpisi sprejmejo stranke:

– Gospodarska zbornica Slovenije – Združenje kemijske industrije
in
– Združenje delodajalcev Slovenije – Sekcija za kemijo,
kot predstavnik delodajalcev
ter
– ZSSS-KNG – Sindikat kemične, nekovinske in gumarske industrije Slovenije,
– Neodvisnost – KNSS
in
– Sindikat delavcev kemijske, gumarske industrije in industrije plastičnih mas Slovenije – KS 90,
kot predstavniki delojemalcev

**RAZLAGO
KOLEKTIVNE POGODBE
za kemično in gumarsko industrijo Slovenije**

V Kolektivni pogodbi za kemično in gumarsko industrijo Slovenije (Uradni list RS, št. 9/98) se objavi razlaga 4. in 21. člena **Sprememb in dopolnitev Kolektivne pogodbe za kemično in gumarsko dejavnost, sprejetih 20. 5. 2004** (t.j. 59. in 91. člena Kolektivne pogodbe za kemično in gumarsko industrijo po uveljavitvi navedenih sprememb):

– Razlaga 4. in 5. točke 59. člena:

V obeh točkah predlaganega 59. člena je opredeljen način usklajevanja plač z rastjo cen (eskalacija plač).

V 4. točki je opredeljeno, da se v skladu z objavljeno višino eskalacije povečujejo zneski izhodiščne plače in najnižje osnovne plače v posameznem tarifnem razredu, ki so opredeljeni v tarifni prilogi te kolektivne pogodbe. Eskalacija se izvaja v skladu z določili dogovora o politiki plač za obdobje 2002–2004 in Zakona o izvajanju tega dogovora.

V 5. točki tega člena pa je objavljen način eskaliranja osnovnih plač pri delodajalcih. Ta določa, da plače pri delodajalcih niso neposredno zavezane eskalaciji. Delodajalcem, pri katerih so ob objavi eskalacije osnovne plače enake ali višje od na novo izračunanih najnižjih osnovnih plač, opredeljenih v tarifni prilogi te kolektivne pogodbe, ni potrebno povečati osnovnih plač. Ne glede na to določilo, so ob objavi eskalacije dolžni povečati osnovne plače tisti delodajalci, ki imajo to opredeljeno v svoji podjetniški pogodbi.

– Razlaga 91. člena:

V 91. členu je opredeljen način uskladitve plač pri delodajalcih ob uveljavitvi tarifne priloge kolektivne pogodbe dejavnosti. Poudariti je potrebno, da določila 91. člena v ničemer niso povezana z 59. členom, v katerem je opredeljen način usklajevanja plač z rastjo cen (eskalacija).

V tarifni prilogi sta po tarifnih razredih opredeljena dva zneska, in sicer:

– **najnižja osnovna plača**, ki predstavlja dejansko najnižjo osnovno plačo pri delodajalcu. Ob uveljavitvi tarifne priloge delodajalci preverijo, ali so njihove dejanske osnovne plače po tarifnih razredih nižje, enake ali višje od zneskov teh najnižjih osnovnih plač. Kolikor so nižje od najnižjih osnovnih plač, so delodajalci dolžni na ustrezen način povečati te osnovne plače. Na kakšen način bodo to storili (ali s spremembo celotnega plačnega sistema ali s popravki plač samo v posameznih tarifnih razredih...), kolektivna pogodba ne določa. Delodajalci, pri katerih so osnovne plače enake ali višje od najnižjih osnovnih plač, določenih v tarifni prilogi, niso dolžni spreminjati (uskladiti) osnovnih plač,

– **izhodiščna plača**, ki služi kot osnova za izračun plač pri tistih delodajalcih, ki imajo svoj sistem plač vezan na izhodiščne plače. Ob uveljavitvi določil te tarifne priloge bodo delodajalci, ki uporabljajo tak sistem, na osnovi izhodiščne plače in razmerlj, ki jih imajo v svojem plačnem modelu, izračunali osnovne plače (izhodiščna plača * faktor zahtevnosti delovnega mesta = osnovna plača). Samo delodajalci, pri katerih so te osnovne plače nižje od najnižjih osnovnih plač, določenih v tarifni prilogi, so dolžni plače povečati na ustrezen način.

Kranj, dne 20. maja 2004.

Podpisniki razlage:

Predstavniki delojemalcev: Predstavniki delodajalcev:

ZSSS-KNG – Sindikat kemične, nekovinske in gumarske industrije Slovenije Predsednik Janez Justin l. r.	Gospodarska zbornica Slovenije Združenje kemijske industrije: Predsednik Upravnega odbora Marjan Mateta l. r.
---	--

Neodvisnost – KNSS
Predsednik sindikata
Neodvisnost
v Sava Tires, d.o.o.
Drago Vidic l. r.

Združenje delodajalcev Slovenije
Sekcija za kemijo
Predsednik Odbora sekcije
Franč Guštin l. r.

K razlagi so pristopili še:

SKGIPS – KS 90
Predsednik
Ostoja Šokčević l. r.

OBČINE

BOROVNICA

3746. Sklep o plakatiranju v času volilne kampanje

Na podlagi 8. člena Zakona o volilni kampanji (Uradni list RS, št. 62/94, 17/97) je Občinski svet občine Borovnica na 15. redni seji dne 19. 7. 2004 sprejel

S K L E P**o plakatiranju v času volilne kampanje**

1. člen

Lepljenje in nameščanje plakatov z volilno propagandnimi sporočili je dovoljeno na stalnih plakatnih mestih, ki so v upravljanju občine Borovnica:

– Avtobusna postaja Pako	1 plakatno mesto	B1
– Breg – pri spomeniku	1 plakatno mesto	B2
– TVD Partizan	1 plakatno mesto	A1
– nasproti cerkve ob Paplerjevi ulici	1 plakatno mesto	A2
– Brezovica pri Borovnici pri gasilskem domu	1 plakatno mesto	B3
– objekt avtobusnega postajališča na Dolu	1 plakatno mesto	B4
– objekt avtobusnega postajališča v Borovnici	1 plakatno mesto	A3

Glede na lokacijo plakatnih mest se razvrstijo:

1. Plakatna mesta A:

* v občinskem središču, 3 objekti s kapaciteto 2 x 1,40 m

2. Plakatna mesta B:

* v zaselkih, 4 x po en objekt, vsak s kapaciteto 2 x 1,40 m

Našteta plakatna mesta se brezplačno namenijo za potrebe volilne kampanje.

2. člen

Za zagotovitev enakopravnosti pri lepljenju in nameščanju plakatov ter zagotovitvi osnovnega informiranja volilcev v občini lahko vsak organizator volilne kampanje na plakatnih mestih A namestiti skupno največ 2 plakata velikosti A2 oziroma 1 plakat velikosti B1.

3. člen

Vlogo za uporabo brezplačnih plakatnih mest mora organizator poslati na Občino Borovnica najkasneje 35 dni pred dnevom glasovanja. Občina o dodelitvi odloči v roku 4 koledarskih dni.

4. člen

Organizatorjem volilne kampanje občina proti plačilu omogoči tudi uporabo 10 prenosnih plakatnih panojev. Na posamezni pano je na eno stran mogoče namestiti 1 plakat B1 oziroma 2 plakata A2.

Najem 1 panoja za čas kampanje znaša 5.000 SIT.

Vlogo za najem pošljejo organizatorji volilne kampanje na Občino Borovnica najkasneje 35 dni pred dnevom glasovanja. Občina o najemu odloči v 4 dneh, pogoj za dejansko uporabo panoja je predhodno plačilo.

5. člen

O dodelitvi števila plačljivih plakatnih mest občina odloči na podlagi povpraševanja po teh mestih in razpoložljivih kapacitet, če je večje število vlog od razpoložljivih mest se najprej dodeli vsakemu organizatorju 1 plakatno mesto, ostane pa razdeli glede na vrstni red prispetja vlog.

6. člen

Sklep velja takoj, uporablja pa se za volilne kampanje za volitve poslancev državnega zbora, predsednika republike in volitve v evropski parlament.

7. člen

Za volilno kampanjo za volitve članov občinskih svetov in županov sprejme občinski svet poseben sklep najkasneje 3 mesece pred razpisom rednih volitev.

8. člen

Glede ostalih pogojev se uporablja zakon.

9. člen

Ta sklep začne veljati takoj po objavi v Uradnem listu RS.

Št. 066/3-15/4-271/04

Borovnica, dne 19. julija 2004.

Podžupan
Občine Borovnica
Franjo Modrijan l. r.

BRASLOVČE

3747. Sklep o javni razgrnitvi predloga sprememb in dopolnitev zazidalnega načrta Šmatevž

Na podlagi 31. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02, 8/03) ter 30. člena Statuta Občine Braslovče (Uradni list RS, št. 37/99, 55/00, 16/03) je župan Občine Braslovče dne 15. 7. 2004 sprejel

S K L E P**o javni razgrnitvi predloga sprememb in dopolnitev zazidalnega načrta Šmatevž**

I

Javno se razgrne predlog sprememb in dopolnitev zazidalnega načrta Šmatevž, ki ga je izdelalo podjetje Vizura d.o.o., Jenkova 24, 3000 Celje, št. projekta 201/2002-02.

II

Predlog sprememb in dopolnitev zazidalnega načrta Šmatevž bo javno razgrnjen v prostorih Občine Braslovče, Braslovče 29, 3314 Braslovče in v prostorih Krajevnega urada Gomilsko, in sicer v času od 1. 8. 2004 do 31. 8. 2004. Med potekom javne razgrnitve bo organizirana javna obravnava.

Javna obravnava bo dne 17. 8. 2004 ob 19. uri v prostorih Krajevnega urada Gomilsko.

III

V času javne razgrnitve lahko k navedenemu dokumentu zainteresirani podajo svoje predloge in pripombe, katere posredujejo pisno na naslov Občine Braslovče, Braslovče 29, 3314 Braslovče ali pa jih vpišejo v knjigo pripomb, na kraju javne razgrnitve.

IV

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 350-05/04

Braslovče, dne 15. julija 2004.

Župan
Občine Braslovče
Marko Balant l. r.

KAMNIK**3748. Sklep o razpisu predčasnih volitev članov sveta Krajevne skupnosti Duplica**

Na podlagi 111. člena in v skladu s 24. členom Zakona o lokalnih volitvah (Uradni list RS, št. 72/93, 7/94, 33/94, 70/95, 51/02, 73/03 in 54/04) ter 103. člena Statuta Občine Kamnik (Uradni list RS, št. 47/99, 40/01 in 68/03) izdaja župan Občine Kamnik naslednji

SKLEP

Razpisujem predčasne volitve članov sveta Krajevne skupnosti Duplica.

Volitve bodo v nedeljo, 3. oktobra 2004.

Za dan razpisa volitev, s katerim začnejo teči roki za volilna opravila, se šteje 2. avgust 2004.

Zadnji rok za oddajo kandidatur je 8. september 2004 do 19. ure.

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije

Št. 00601-2/2004-3/1

Kamnik, dne 26. julija 2004.

Župan
Občine Kamnik
Anton Tone Smolnikar l. r.

KIDRIČEVO**3749. Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin Dolgoročnega plana Občine Ptuj za obdobje 1986–2000 in Srednjeročnega plana Občine Ptuj za obdobje 1986–1990, za območje Občine Kidričevo, dopolnjenih v letu 2001**

Na podlagi 23. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02, 8/03 – popr., 58/03 – ZZK-1) in 17. člena Statuta Občine Kidričevo (Uradni list RS, št. 10/04) je Občinski svet občine Kidričevo na seji dne 14. 7. 2004 sprejel

ODLOK**o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin Dolgoročnega plana Občine Ptuj za obdobje 1986–2000 in Srednjeročnega plana Občine Ptuj za obdobje 1986–1990, za območje Občine Kidričevo, dopolnjenih v letu 2001**

UVODNA DOLOČBA

1. člen

Ta odlok določa spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin Dolgoročnega plana Občine Ptuj za obdobje 1986–2000 (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 11/86, 20/88, 2/90, 12/93, 16/94), za območje Občine Kidričevo dopolnjen v letu 1996 (Uradni list RS, št. 49/97), popravek (Uradni list RS, št. 67/03), v nadaljnjem besedilu: dolgoročni plan, in prostorskih sestavin Srednjeročnega družbenega plana Občine Ptuj za obdobje 1986–1990 (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 25/86), za območje Občine Kidričevo dopolnjenega v letih 1986, 1987, 1990, 1991, 1993, 1994, 1996 ter 1998 (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 28/86, 12/87, 28/90, 32/90, 25/91, 12/93, 16/94 in Uradni list RS, št. 49/97 ter 49/98), v nadaljnjem besedilu: srednjeročni plan.

SPREMEMBE IN DOPOLNITVE DOLGOROČNEGA IN SREDNJEROČNEGA PLANA

2. člen

Spremeni in dopolni se tekstualni in kartografski del dolgoročnega in srednjeročnega plana občine v merilu 1: 25.000 – karte z namensko rabo prostora in z infrastruktur-nimi omrežji ter kartografska dokumentacija v merilu 1: 5.000 – karte z namensko rabo prostora.

3. člen

Vsebina sprememb in dopolnitev prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana se nanaša na:

- uskladitev z obveznimi izhodišči dolgoročnega in srednjeročnega plana RS,
- zasnovano organizacije dejavnosti v prostoru,
- strokovne podlage za posamezne posege v prostor na osnovi pobude občine ali individualnih pobud občanov.

4. člen

Sestavni deli dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Kidričevo so:

- odlok z obrazložitvijo,
- kartografski del v merilu 1: 25.000,
- kartografska dokumentacija v merilu 1: 5.000,
- strokovne podlage:
 - poselitve,
 - prostorska opredelitev Kidričevega kot mesto,
 - opredelitev urbanih vaških središč (Lovrenc, Cirkovce) in urbanega vaškega naselja (Apače), PUP
 - opredelitev vasi s pretežno kmetijskim gospodarstvom in prebivalci,
 - sanacija opuščenih gramoznic skozi program sanacije divjih odlagališč, PUP
 - opredelitev območja za konjeniško rejsko turistično kmetijo Starošince, PUP
 - vojašnica v Apačah s skladiščem v Kidričevem in infrastrukturne povezave vojašnice, LN
 - obvoznica Kidričevo za tovorni promet, LN
 - prekvalificiranje nekaterih varovalnih gozdov na območju občine v lesno predelovalne, PUP
 - sistem kanalizacijskega omrežja in čistilnih naprav v Občini Kidričevo, ČN Apače LN
 - protikorozijska zaščita kovin Dragonja vas, PUP
 - parkirišče za tovornjake Pleterje, PUP
 - kamnoseštvo Stražgojnca, PUP
 - predelava mesa Šikole, PUP
 - območje IC Talum, del PUP
 - del LN
 - kopališče Kidričevo, LN
 - širitev gramoznice GP Ptuj v k.o. Pleterje, LN
 - širitev gramoznice CP Ptuj v k.o. Pleterje, LN

- območja varovanja kulturne dediščine v Občini Kidričevo, PUP
- območja varovanja naravne dediščine v Občini Kidričevo, PUP
- in
- programske zasnove:
- širitev gramoznice v k.o. Pleterje (GP Ptuj), LN
- širitev gramoznice v k.o. Pleterje (CP Ptuj). LN

5. člen

Za točko 5.2 se doda nova tabela bilance površin Občine Kidričevo:

Gozd s posebnim namenom	2, 3074 ha ali 23.074 m ²
Lesno proizvodni gozd	571,5436 ha ali 5.715.436 m ²
Najboljša kmetijska zemljišča	4.495, 8891 ha ali 44.958.891 m ²
Druga kmetijska zemljišča	97, 2713 ha ali 972.713 m ²
Območja razpršene poselitve	24, 8639 ha ali 248.639 m ²
Ureditvena območja poselitve	
– strnjena naselja	471, 7366 ha ali 4.717.366 m ²
Ostala območja, večji vodotoki,	
gramoznice	1.487, 3526 ha ali 14.873.526 m ²
Skupaj površina Občine Kidričevo:	7.150, 9645 ha ali 71.509.645 m ²

6. člen

(Varstvo naravne in kulturne dediščine):

»Občina Kidričevo je v plan vnesla republiška izhodišča za varstvo naravne in kulturne dediščine in zavarovane naravne znamenitosti na območju občine Kidričevo iz Odloka o razglasitvi in zavarovanju naravnih območij in spomenikov narave v občini Ptuj (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 14/79).

Za vse posege na območju naravnih vrednot in ekološko pomembnih območij bo pred posegi pridobljeno naravovarstveno soglasje. Za izdelavo vseh nadaljnjih prostorskih planskih in izvedbenih aktov je potrebno predhodno pridobiti naravovarstvene smernice, ki jih izdela pristojna javna strokovna služba za varstvo narave.

Občina Kidričevo bo v naslednjem obdobju sprejela Odlok o zavarovanju kulturnih spomenikov lokalnega pomena. Strokovne podlage za kulturno dediščino, ki jih je izdelal Zavod za varstvo narave Maribor in Zavod za varstvo kulturne dediščine Maribor, so sestavni del tega odloka in zajemajo naslednjo pomembnejšo kulturno dediščino:

612	Kungota pri Ptuj-Glad Ravno polje,	Ptuj 7
2924	Cirkovce-Cerkev Marijinega vnebovzetja,	Ptuj 16
2925	Mihovce-Cerkev sv. Antona Padovanskega,	Ptuj 26
3008	Kungota pri Ptuj-Cerkev sv. Kunigunde,	Ptuj 8
3117	Lovrenc na Dravskem polju-Cerkev sv. Lovrenca,	Ptuj 27
3118	Župečja vas-Cerkev sv. Antona Puščavnika,	Ptuj 27
6472	Spodnje Jablane-Gomilno grobišče,	Ptuj 25
6474	Lovrenc na Dravskem polju-Villa rustica,	Ptuj 27
6509	Kungota pri Ptuj-Del rimskega vodovoda med Framom in Ptujem,	Ptuj 7
6511	Ptuj-Rimska cesta Celeia-Poetovio,	Ptuj 14
6668	Apače-Spomenik devetim padlim partizanom,	Ptuj 38
9831	Pleterje-Kovačija Pleterje 60,	Ptuj 26
13356	Cirkovce-Prazgodovinska naselbina,	Ptuj 16

620324	Stražgonjca-Arheološko najdišče Lavše,	Ptuj 14
620325	Stražgonjca-Arheološko najdišče Dolge njive,	Ptuj 15
620326	Šikole-Arheološko najdišče Med cestami,	Ptuj 15
620327	Starošince-Vaška kapela,	Ptuj 6
620328	Šikole-Vaška kapela,	Ptuj 15
620329	Šikole-Forštatska kapela,	Ptuj 15
620330	Stražgonjca-Znamenje,	Ptuj 14
620331	Stražgonjca-Kapelica na polju,	Ptuj 14
620332	Cirkovce-Šenova kapelica,	Ptuj
620333	Cirkovce-Vaška kapelica,	Ptuj
620334	Cirkovce-Ruževja kapelica,	Ptuj 15
620335	Pleterje-Ruževja kapelica,	Ptuj 26
620336	Župečja vas-Zajčeva kapelica,	Ptuj 27
620337	Župečja vas-Rnejeva kapelica,	Ptuj 27
620338	Spodnje Jablane-Kapelica Pri starem križu,	Ptuj 15
620339	Pongrce-Vaška kapela,	Ptuj 15
620340	Pleterje-Domijekova kapelica,	Ptuj 26
620341	Pleterje-Vaška kapelica,	Ptuj 27
620342	Lovrenc na Dravskem polju-Kapelica Podoba Ptujске gore,	Ptuj 27
620343	Apače-Študentova kapelica,	Ptuj 28
620344	Apače-Kavčekova kapelica,	Ptuj 28
620345	Apače-Znamenje,	Ptuj 28
620346	Pleterje-Znamenje,	Ptuj 26
620347	Šikole-Znamenje,	Ptuj 15
620348	Kidričevo-Upravna stavba Tovarne glinice in aluminija,	Ptuj 18
620349	Kidričevo-Naselbinsko območje,	Ptuj 18
620350	Šikole-Domačija Šikole 23,	Ptuj 15
620351	Spodnje Jablane-Domačija Spodnje Jablane 23,	Ptuj 15
620352	Pleterje-Domačija Pleterje 1,2,	Ptuj 27
620353	Pleterje-Domačija Pleterje 46,	Ptuj 26
620354	Pleterje-Domačija Pleterje 58,	Ptuj 26
620355	Župečja vas-Hiša Župečja vas 3,	Ptuj 27
620356	Lovrenc na Dravskem polju-Domačija Lovrenc na Dravskem polju 41,	Ptuj 27
620357	Kidričevo-Dvorec Sternthal,	Ptuj 18
620358	Kidričevo-Spomenik Borisu Kidriču,	Ptuj 18
620359	Njiverce-Staro pokopališče,	Ptuj 18
620360	Kidričevo-Skladišče boksita,	Ptuj 18
620361	Lovrenc na Dravskem polju-Spomenik padlim v I.svetovni vojni,	Ptuj 27
620362	Kungota pri Ptuj-Grajski drevored,	Ptuj 7
620363	Kungota pri Ptuj-Topolov drevored,	Ptuj 7
620364	Kidričevo-Grajski drevored,	Ptuj 18

Za vse posege na objektih in območjih kulturne dediščine si je potrebno pridobiti kulturnovarstvene smernice, na izvedbene akte pa kulturnovarstveno mnenje.

Besedilo prostorskega akta se doda poglavje »Ohranjanje narave« z navedbo seznamov območij naravnih vrednot ter naslednjo vsebino:

»Pri načrtovanju posegov v prostor se upoštevajo usmeritve, izhodišča in pogoji za varstvo naravnih vrednot ter ohranjanje biotske raznovrstnosti navedeni v strokovnem gradivu »Naravovarstvene smernice za spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana občine Kidričevo« (Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Maribor, februar 2004), ki je priloga temu odloku in se hrani na sedežu Občine Kidričevo«.

EVID	Ime predlagane naravne vrednote	Pomen
6138	Pragersko – glinokopna jezera	državni
7049	Pongrce – gozd	državni
7267	Medvedce – vodni zbiralnik	državni
7062	Cirkovce – lipa	lokalni
7080	Trnovec – dob	lokalni
7423	Pleterje – gramoznica	lokalni

7. člen

Na koncu točke 3.2.2.3 (Komunalni objekti) se dodata odstavka, ki glasita:

»Uredili bomo dva zbirna centra, kjer bomo zbirali komunalne odpadke iz območja Občine Kidričevo preden bodo odpeljani na komunalno odlagališče in sicer *južno* od železniške postaje Cirkovce in v opuščeni gramoznici v gozdu pri farmi, ob odcepu ceste v Njiverce.

Južno verigo naselij od Stražgonjce do Apač, vključno z južnim delom Kidričevega, bomo povezali v enoten sistem odvajanja in čiščenja odplak s čistilno napravo zmožljivosti do 10.000 enot pri Apačah«.

8. člen

Na koncu točke 3.2.2.5 (Ceste) se doda:

»Zasnova cestnega omrežja na kartah v merilu 1:5000, prikazuje državne ceste na območju občine Kidričevo, in sicer:

– Neizgrajena avtocesta na odseku Fram (Slivnica)-Ptuj (Draženci). Obravnavana varianta avtoceste je bila potrjena na Vladi Republike Slovenije, decembra 2003, Sklep Vlade Republike Slovenije št.: 350-17/2003-1;

– Glavna cesta I. reda, št. 2, Slovenska Bistrica-Hajdina-Ptuj;

– Regionalna cesta II. reda št 432 Rogatec-Majšperk-Hajdina (Kidričevo).

Izdelan bo lokacijski načrt in začele se bodo aktivnosti za izgradnjo obvoznice Kidričevega za tovorni promet s povezavo do vojašnice v Apačah in navezavami na obstoječe ceste Strnišča, v IC TALUM ter na druge krajevne ceste. Za naselje Strnišče bomo izdelali prostorske ureditvene pogoje, s katerimi bo omogočen zdrav razvoj naselja, za bližnji odlagališči jalovine in pepela pa lokacijski načrt.

Za vse posege v varovalni pas kategoriziranih državnih cest si je investitor dolžan pred izdajo gradbenega dovoljenja pridobiti soglasje Direkcije RS za ceste.

Na severovzhodnem delu Občine Kidričevo je predvidena izgradnja avtoceste od Fram do Hajdine – varianta H2. Pri umestitvi avtoceste v prostor morajo biti upoštevani lokalni interesi in vsi veljavni predpisi in zakoni

Izdelan bo lokacijski načrt za drugi tir železniške proge Pragersko – Ormož v koridorju 12,5 m levo in desno od osi obstoječega tira, ker natančen potek še ni opredeljen. Za posege v ta koridor je potrebno upoštevati Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih ali drugih objektov v varovalnem pasu (Uradni list SRS, št. 27/87 in 25/88). Uredili se bodo cestni

prehodi preko železniške proge v km 5+810,05 in 9+410,00 in 11+974,60.

Pri graditvi, postavljanju in zaznamovanju objektov, ki utegnejo s svojo višino vplivati na varnost zračnega prometa, je za te objekte potrebno pridobiti ustrezno soglasje Ministrstva za promet- Uprave RS za civilno letalstvo. To lokacijo oziroma izgradnjo objekta je potrebno označiti in zavarovati v skladu z veljavnimi predpisi«.

9. člen

Na koncu točke 3.2.2.6 (Energetska oskrba) se doda odstavek, ki glasi:

»Izdelan bo lokacijski načrt in začele se bodo aktivnosti za gradnjo daljnovoda DV 2 x 400 kV Cirkovce – Pince* (odsek v Občini Kidričevo) in vzporednega plinovoda R 15/1 Kidričevo-Lendava.

Upoštevati je potrebno prenosne elektroenergetske objekte in koridorje, ki potekajo po območju Občine Kidričevo in so vključeni v prostorskih sestavinah dolgoročnega plana SR Slovenije za obdobje od 1986 do leta 2000 (Uradni list SRS št. 1/86, 41/87, 12/89, Uradni list RS, št. 36/90, 27/91, 72/95, 13/96-kartografski del in 11/99) ter prostorskih sestavinah srednjeročnega družbenega plana SR Slovenije za obdobje od leta 1986–1990 (Uradni list RS, št. 72/96, 13/96-kartografski del in 11/99), ki se nanašajo na zasnovo državnega elektroenergetskega omrežja, na kriterije, usmeritve in pogoje za umeščanje objektov ter Odlok o spremembah in dopolnitvah (OdPSDP – Uradni list RS, št. 4/03).

Upoštevati se mora širina elektroenergetskega koridorja daljnovoda, ki znaša:

– za napetostni nivo 110 kV:30 m (15 m levo in 15 m desno od osi DV),

– za napetostni nivo 220 kV:40 m (20 m levo in 20 m desno od osi DV),

– za napetostni nivo 440 kV:50 m (25 m levo in 25 m desno od osi DV).

Širina koridorja obstoječih in predvidenih daljnovodov je označena črtkano v enaki barvi kot je daljnovod.

V tekstualnem delu PUP je potrebno vnesti naslednje zahteve:

– navesti urbanistične širine koridorjev, ime in oznako (šifro) in navesti napetostni nivo daljnovoda,

– da je potrebno za vsako graditev objekta v koridorjih obstoječih in predvidenih prenosnih daljnovodov pridobiti pisno soglasje GJS Prenos električne energije,

– da je za vse objekte (novogradnje, nadzidave, dozidave objektov namenjenih za stalno oziroma občasno prebivanje ter za pomožne objekte), ki posegajo v elektroenergetske koridorje obstoječih oziroma predvidenih daljnovodov predložiti dokazilo pooblaščenice organizacije, da niso prekoračene mejne vrednosti veličin elektromagnetnega sevanja, kot to določa veljavna Uredba o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96),

– da je za vse prenosne elektroenergetske objekte predvidena rekonstrukcija.

Potrebno je upoštevati Uredbo o elektroenergetskem sevanju v naravnem in življenjskem okolju Uradni list RS, št. 70/96), Pravilnik o tehničnih normativih za graditev nadzemnih elektroenergetskih vodov z nazivno napetostjo od 1 kV do 400 kV (Uradni list SFRJ, št. 65/88), ter Pravilnik o vrstah zahtevnih, manj zahtevnih in enostavnih objektov brez gradbenega dovoljenja in o vrstah del, ki so v zvezi z objekti in pripadajočimi zemljišči (Uradni list RS, št. 114/03).

Obstoječi prenosni elektroenergetski objekti:

– RTP 220/110 kV Cirkovce,

– RTP 110/10 kV Kidričevo,

– DV 400 kV Mihovce-Krško, z oznako D-410,

– DV 2X400 kV Maribor-Mihovce, z oznako D-411,

– DV 400 kV Mihovce-Podlog, z oznako D-412,

– DV 220 kV Cirkovce-Mracin, z oznako D-210,

– DV 220 kV Cirkovce-Podlog, z oznako D-211,

- DV 110 kV Maribor-Cirkovce I, z oznako D-1037/1,
- DV 110 kV Maribor-Cirkovce II, z oznako D-1036/1,
- DV 2X110 kV Cirkovce-Zlatoličje, z oznako D-1061,
- DV 110 kV Cirkovce-Kidričevo I, z oznako D-1038,
- DV 110 kV Cirkovce-Kidričevo II, z oznako D-1039,
- DV 110 kV Cirkovce-Kidričevo III, z oznako D-1040,
- DV 110 kV Formin-Cirkovce z oznako D-1041,
- DV 110 kV Ptuj-Kidričevo I, z oznako D-1067,
- DV 110 kV Cirkovce-Rogaška Slatina, z oznako D-1202.

Načrtovani prenosni elektroenergetski objekti:

- RTP 400/220/110 kV Cirkovce, izgradnja stikališča 400 Kv,
- DV 2X400 kV Mihovce-RH, z oznako D-425,
- DV 2X400 kV Mihovce-Krško, z oznako D-426,
- DV 2X400 kV Maribor-Mihovce, z oznako D-427,
- DV 2X400 kV Mihovce-Podlog, z oznako D-428,
- DV 2X400 kV Mihovce-Pince (Madžarska), še brez oznake.

Pri načrtovanju objektov na območjih, za katera bodo izdelane prostorske sestavine, bo potrebno upoštevati naslednje pravilnike, normative in tipizacijo:

- Tipizacijo elektroenergetskih kablovodov za napetost 1 kV, 10 kV in 20 kV (Tipizacija DES, januar 1981),
- Pravilnik o tehničnih normativih za gradnjo nadzemnih elektroenergetskih vodov z nazivno napetostjo od 1 kV do 400 kV (Uradni list SFRJ št. 65/88),
- Pravilnik o tehničnih normativih za gradnjo nadzemnih elektroenergetskih vodov ((Uradni list SFRJ št. 51/73) (za nizkonapetostne vode)),
- Pri projektiranju objektov, kjer je zahtevano električno gretje in kjer je poudarjena racionalna raba energije, je potrebno upoštevati »Pravilnik o racionalni rabi energije pri gretju in prežračevanju objektov ter pripravi tople vode (Uradni list SRS, št. 31/84)«.

Planiranje in izgradnja novih transformatorskih postaj (TP 20/0,4 kV) s pripadajočim omrežjem (20 kV in 0,4 kV) na obravnavanem območju bo odvisna od povečanja obremenitev in potreb, ter tam, kjer se bodo pojavile slabe napetostne razmere pri odjemalcih, priključenih na obstoječe elektroenergetske vode in objekte (NNO, SN in TP).

Na podežlju bodo grajeni srednje in nizkonapetostni vodi večinoma v nadzemni izvedbi, v podzemni oziroma kabelski izvedbi bodo grajeni le v strnjenih, urbanih območjih.

Nove transformatorske postaje bo možno graditi kot samostojne objekte in v sklopu drugih objektov ali v njihovi neposredni bližini. Pri tem je potrebno izpolniti zahteve glede elektromagnetnega sevanja in hrupa (Uredba o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96)) in Uredba o hrupu v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 45/95).

Za potrebe izgradnje večjih obrtnih delavnic oziroma industrijskih objektov, za katere bo potrebna večja priključna moč, bo potrebno posebej naročiti raziskavo o možnosti napajanja z električno energijo.

Za vsako poznejšo detaljnijo izdelavo prostorskih sestavin (Občinski prostorski red, občinski lokacijski načrt) si mora projektant pridobiti natančne podatke o poteku tras elektroenergetskih vodov in lokacije posameznih elektroenergetskih objektov ter jih vnesti (vrisati) v grafične podloge obdelave.

Za izgradnjo novih objektov oziroma območij je potrebno določiti koordinatno izgradnjo, ki bo poskrbel za financiranje minimalne komunalne infrastrukture območja in med drugim tudi za izgradnjo elektroenergetskih objektov.

V skladu z 71. členom Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 79/99), si mora investitor za vsako novo priključitev ali povečanje priključne moči pridobiti soglasje za priključitev in izpolniti z njimi predpisane pogoje.

Investitor si mora pridobiti smernice k lokacijskem načrtu oziroma projektne pogoje za predvidene objekte, ki bo

izdelan za predvideno območje, ter mnenje oziroma soglasje k projektnim rešitvam.

Plinovod: za vse plinovode je potrebno pri nadaljnji obdelavi upoštevati Zakon o temeljni varnosti transporta po naftovodih in plinovodih (Uradni list SFRJ, št. 64/73).

Na območju Občine Kidričevo se nahajajo naslednji transportni plinovodi in naprave:

- M1; MMRP Ceršak – MMRP Rogatec; premer 500 mm; tlak 50 bar,
- P141; MRP Pragersko – Opekarna; premer 100 mm; tlak 3 bar,
- P141; od R14 v km 5+938 – MRP Pragersko; premer 100 mm; tlak 50 bar,
- P151; od R15 v km 2+856 – MRP Kidričevo; premer 250 mm; tlak 50 bar,
- P151; MRP Kidričevo – R15 v km 2+858; premer 250 mm; tlak 50 bar,
- R14; od M1 v km 38+358 – MRP Impol; premer 100 mm; tlak 50 bar,
- R15; od M1 v km 38+356 – MRP Lendava; premer 250 mm; tlak 50 bar,
- Kompresorska postaja Kidričevo.

Planirana je izgradnja naslednjih prenosnih plinovodov:

- vzporedni prenosni magistralni plinovod M1/1,
- vzporedni prenosni plinovod R15/1 Kidričevo – Lendava,
- prenosni magistralni plinovod Madžarska – Italija M-9.

Za visokotlačne plinovode se upošteva Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 bar (Uradni list RS, št. 60/2001 z dne 20. 7. 2001) ter spremembe in dopolnitve pravilnika (Uradni list RS, št. 54/2002).

Za vse gradbene posege oziroma izrabo prostora v 2 x 200 m zaščitnem pasu visokotlačnega plinovoda je potrebno pridobiti soglasje k lokaciji in gradnji upravljalca plinovodnega omrežja. Upoštevane morajo biti trajne omejitve glede gostote naseljenosti v zaščitnih cevovodnih pasovih, ki so bili opredeljeni in upoštevani v času projektiranja visokotlačnega plinovoda in so razvrščeni v štiri razrede. Opredeljenost cevovodnih pasov je razvidna iz grafične priloge.

V 2 x 30 m pasu visokotlačnega plinovoda je po zgraditvi plinovoda prepovedano graditi poslopja za stanovanja ali bivanje ljudi.

Poslopja za stanovanja ali bivanje ljudi se smejo graditi v pasu ožjem od 30 m, če je bila gradnja predvidena z urbanističnim načrtom pred projektiranjem visokotlačnega plinovoda in če se uporabljajo posebni varstveni ukrepi.

Za srednetlačne plinovode (P 141, MRP Pragersko – Opekarna) je potrebno upoštevati minimalne odmike objektov od plinovoda oziroma 2 x 5 m nezazidljiv pas.

V 2 x 5 m pasu vseh plinovodov se smejo dela izvajati pod posebnimi pogoji in po predhodni pridobitvi soglasja Geoplina, ki je upravljalec plinovodov, ter pod nadzorstvom njegovega pooblaščenega predstavnika«.

10. člen

Točka 4.4., naslov »Splošna ljudska obramba in družbena samozaščita«, se črta in nadomesti z novim naslovom:

»Obramba in varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami«.

Vsebina tega poglavja se v celoti spremeni in glasi:

Obramba: Za območje obrambe so perspektivna sledeča območja:

- vojašnice in vadišča v Apačah z varovalnim pasom, predviden je LN za obstoječe in planirano območje izključne rabe in

- skladišče v Kidričevem, izključna raba.

Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami: Elementi s področja zaščite in reševanja pred naravnimi in drugimi

nesrečami so določeni in prikazani v občinskem načrtu zaščite in reševanja.

11. člen

Na koncu točke 5. (Urejanje prostora in varstvo okolja) se doda besedilo, ki glasi:

– Urbanistično zasnovi bomo izdelali za širše območje Kidričevega kot nadaljevanje aktivnosti za opredelitev Kidričevega kot mesta.

– Programske zasnove se izdelajo za vsa območja prostorskih izvedbenih načrtov.

– Državni lokacijski načrti se izdelajo za kompleks vojašnice Apače, primarne infrastrukturne objekte iz 8. in 10. podalineje 4. člena tega odloka, drugi železniški tir Pragerško-Ormož, za daljnovod DV 2 x 400 KV Cirkovce-Pince in za vzporedni plinovod R 15/1 Kidričevo-Lendava.

– Lokacijski načrti bodo izdelani za novo območje Talum, širitev gramoznice GP in CP Ptuj v k.o. Pletenje, ter obe območji odlagališč industrijskih odpadkov v Občini Kidričevo (halda in pepelišče). LN bodo izdelani tudi za centralno in stanovanjsko območje naselja Kidričevo (prenova) in za širitev bazena v Kidričevem, od infrastrukturnih ureditev pa sistem kanalizacijskega omrežja in čistilnih naprav v Občini Kidričevo.

Prostorske ureditvene pogoje se izdelajo za naselje Strnišče, območje industrijske cone Talum, sanacijo opuščene gramoznice (za šport, rekreacijo in vrtnitev v primarno rabo), za oba zbirna centra za zbiranje komunalnih odpadkov pred odvozom na odlagališče (divji odlagališči severno od ž. p. Cirkovce in Njiverce 1).

Ureditvena območja naselij Lovrenc na Dr. polju, Apače in Cirkovce ter odprto območje občine urejamo s Prostorskimi ureditvenimi pogoji za območje Občine Ptuj izven mesta Ptuj (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 20/92, 22/93), za območje Občine Kidričevo dopolnjenih leta 1997 (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 11/97).

Pri vseh posegih v prostor bodo ob aktualni zakonodaji s področja urejanja prostora upoštevani še Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 32/93 in 1/96) ter vsi podzakonski akti, ki urejajo področja varstva zraka, tal, voda, varstvo pred prekomernim hrupom in elektromagnetnimi sevanji, ravnanje z odpadki, vsekakor pa tudi Integralni prostorski razvoj Občine Kidričevo – IRPOK, občinski program za sonaravni trajnostni razvoj občinskega prostora.

Iz področja varstva voda se doda besedilo:

Pri izdelavi sprememb in dopolnitev prostorskih sestavin planskih aktov za območje občine Kidričevo je potrebno prikazati predvidene ukrepe varovanja pred visokimi vodami, ki naj bodo obdelani za celotno območje Občine Kidričevo ob Framskem potoku in Polskavi in prikazani v strokovnih podlagah, kjer bodo proučene visokovodne razmere in podana rešitev protipoplavne varnosti.

Pri predvidenih posegih je potrebno upoštevati varovanje priobalnega zemljišča in sicer pri vodotokih 2. reda 5 metrov od meje vodnega zemljišča (Zakon o vodah (ZV-1), 14. člen, Uradni list RS, št. 67/02).

Upoštevati je potrebno Odlok o varstvenih pasovih v Občini Ptuj in ukrepih za zavarovanje voda (prečiščeno besedilo) Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 19/92 in Odlok o varstvenih pasovih in ukrepih za varovanje zaloga pitne vode na Dravskem polju (Medobčinski uradni vestnik, št. 9/92 in 12/96).

Pri pripravi prostorskih aktov so dovoljena tudi odstopanja od danih smernic, če so ta odstopanja v okviru zakona in osnovnih usmeritev in smernic ter utemeljena z mnenjem druge strokovne institucije.

V takih primerih mora pripravljalec svojo utemeljitev priložiti dopolnjenemu prostorskemu aktu, ki ga v skladu s 33. členom Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02, 8/03 – popravek, št. 58/03 – ZZK-1) pošlje pristojnemu nosilcu urejanja prostora v sprejem.

Skladno z določili Zakona o varstvu okolja je treba pri prostorskem načrtovanju upoštevati vplive predvidenih prostorskih ureditev na okolje tako, da le ti dosegajo cilje varstva okolja, ki so:

1. preprečitev in zmanjšanje obremenjevanja okolja,
2. ohranjanje in izboljšanje kakovosti stanja okolja,
3. trajnostna raba naravnih virov,
4. zmanjšanje rabe energije in večja uporaba obnovljivih virov energije,
5. odpravljanje posledic obremenjevanja okolja, izboljšanje porušenega naravnega ravnovesja in ponovno vzpostavljanje njegovih regeneracijskih sposobnosti.

Pri doseganju ciljev varstva okolja se upoštevajo predvsem človekovo zdravje, počutje in kakovost življenja ter preživetje, varstvo pred okoljskimi nesrečami ter počutje drugih živih organizmov.

Vsak poseg v okolje mora biti načrtovan tako, da povzroči čim manjše obremenjevanje okolja.

Skladno z določili Uredbe o hrupu v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 45/95, 66/96, 59/02 – ZJZ; v nadaljevanju: uredba I.) in Uredbe o hrupu zaradi cestnega in železniškega prometa (Uradni list RS, št. 45/95; v nadaljevanju: uredba II.) je potrebno:

– upoštevati zahteve, ki se nanašajo na posamezna območja varstva pred hrupom, določenimi skladno s 4. členom uredbe I., glede še dopustnih prostorskih ureditev, kolikor so bila ta območja v planskih dokumentih že opredeljena. Če pa ta območja v obstoječih planskih aktih doslej še niso bila opredeljena jih je potrebno določiti istočasno s predvidenimi prostorskimi ureditvami v fazi priprave in sprejemanja sprememb in dopolnitev planskega akta, ki so predmet določitve teh smernic,

– upoštevati zahteve, ki se nanašajo na nedopustnost prekoračitve predpisane mejne ravni za vir hrupa po 12. členu uredbe I. in 1. členu uredbe II., oziroma povzročanju čezmerne obremenitve s hrupom v območju, kjer predpisane mejne ravni niso presežene; niti ne povzročajo povečanja čezmerne obremenitve s hrupom v območju, kjer je obremenitev s hrupom čezmerna. V ta namen je potrebno predhodno izdelati poročilo o stanju obremenjenosti okolja s hrupom in oceno glede zagotavljanja predpisanih mejnih vrednosti emisij hrupa pri predvidenih prostorskih ureditvah, na podlagi katere bo mogoče ugotoviti, ali bodo s predvidenimi ureditvami doseženi cilji varstva okolja.

V primeru, da je v okviru določitve obstoječe obremenjenosti okolja s hrupom ugotovljeno, da je celotna obremenjenost s hrupom presežena, so vsakršne nadaljnje prostorske ureditve možne le pod pogojem, da se predhodno sanira obstoječe stanje in da te ureditve ne pomenijo take dodatne obremenitve okolja s hrupom, ki ne bi bile skladne s predpisanimi mejnimi vrednostmi emisij ravni hrupa.

12. člen

V točki 5.1.14. za območje bivše Krajevne skupnosti Cirkovce (planska enota 14) se tabela spremeni tako, da se za 14. vrsto dodajo nove vrste:

P3 – Dragonja vas – (pobuda št. 84) protikorozijska zaščita kovin

P4 – Stražgonjca – (pobuda št. 17) kamnoseštvo

P5 – Šikole – (pobuda št. 15) predelava mesa

R2 – Starošince – (pobuda št. 1) konjeniško rejska turistična kmetija

Planska enota P14 se torej glasi takole:

Oznaka ureditvenega območja	Naziv območja	Namembnost	Prostorski izvedbeni akt
S1	Starošince	SKP	PUP
S2	Stražgonjca	SKP	PUP

S3	Šikole	SKP	PUP
S4	Pongrce	SKP	PUP
S5	Zg. Jablane II	SKP	PUP
S6	Zg. Jablane I	SKP	PUP
S7	Sp. Jablane	SKP	PUP
S8	Cirkovce II	SKP	PUP
S9	Cirkovce I	SKP	PUP
S10	Dragonja vas II	SKP	PUP
S11	Dragonja vas I	SKP	PUP
S12	Mihovce	SKP	PUP
P1	Starošince	perutninarstvo	PUP
P2	Cirkovce RTP	transfor. post.	PUP
P3	Dragonja vas	poslovna	PUP
P4	Stražgonjca	poslovna	PUP
P5	Šikole	poslovna	PUP
R1	Cirkovce	šport in rekreacija	PUP
R2	Starošince	konjereja, šport, rekreacija, turizem	PUP
S14	Sp. Gaj pri Pragerskem	SKP	PUP
kmetijstvo, gozdarstvo	KS Cirkovce	kmetijska, gozdarska, ostalo	PUP

13. člen

V točki 5.1.14. se za točko d) doda nova točka e), ki glasi:

Začeli bodo z gradnjo daljnovoda DV 2 x 400 KV Cirkovce – Pince (odsek v Občini Kidričevo). LN

14. člen

V točki 5.1.15. za območje bivše Krajevne skupnosti Lovrenc na Dravskem polju (planska enota P15) se tabela spremeni tako, da se za 7. vrstico dodajo nove vrste:

O2 – Pleterje – (pobuda št. 86) obrtno proizvodna cona

K1 – Apače – (pobuda št. 133) čistilna naprava LN
Planska enota P15 se torej glasi takole:

Oznaka ureditvenega območja	Naziv območja	Namembnost	Prostorski izvedbeni akt
S1	Pleterje I	SKP	PUP
S2	Pleterje II	SKP	PUP
S3	Župečja vas	SKP	PUP
S4	Lovrenc	SKP	PUP
S5	Lovrenc	SKP	PUP
D1	Deponija rdečega blata-Pleterje	deponija	PUP
P1	Pleterje	gramoznica	PUP
O2	Pleterje	obrtna cona	PUP
K1	Apače	čistilna naprava	LN
R1	Lovrenc	šport, rekreacija	PUP
KG	KS Lovrenc na Dr. polju	kmetijska, gozdarska, ostalo	PUP

15. člen

V točki 5.1.16 za območje bivše Krajevne skupnosti Kidričevo (planska enota P16)

se tabela spremeni tako, da se spremeni način urejanja za vrstico:

Za 26. vrsto se dodajo nove vrste:

K3 – Kidričevo – (pobuda št. 79) zbirni center za zbiranje komunalnih odpadkov PUP

OB – Apače – obramba LN

Planska enota P16 se torej glasi takole:

Oznaka ureditvenega območja	Naziv območja	Namembnost	Prostorski izvedbeni akt
S1	Kungota pri Ptuj I	SKP	PUP
S3	Kidričevo I	stan.posl	PUP
S4	Njiverce I	stan.posl	LN
S5	Njiverce II	SKP	PUP
S6	Njiverce III	SKP	PUP
S7	Strnišče	SKP	PUP
S8	Kidričevo II	SKP	PUP
S9	Apače II	SKP	PUP
S10	Apače I	SKP	PUP
K1	Njiverce	kmetijska	PUP
R1	»stadion«-Kidričevo	šport in rekreacija	PUP
R2	»bazen«-Kidričevo	šport in rekreacija	PUP
R3	Apače	šport in rekreacija	PUP
P1	KK Ptuj-Kidričevo	kmetijska	PUP
P2	Železniška postaja Kidričevo	skladišča	PUP
P3	TGA Kidričevo	industrija	PUP, LN
P4	Taborišče (Pleskar, MIP)-Kidričevo	industrija	PUP
P5	Perutnina I – Kidričevo	farma	PUP
P6	Perutnina II – Kidričevo	farma	PUP
P7	Perutnina III – Njiverce	farma	PUP
P8	Perutnina IV	farma	PUP
O1	obrtna cona-Kidričevo	obrtna dejavnost	LN
D1 OO-S	Deponija – Kidričevo	dep.rdeč.blata	PUP
D2 OO-S	Deponija-Kidričevo	dep.pepela	PUP
Ku1	Kidričevo	sakral.objekt	PUP
KG	KS Kidričevo	kmetijska, gozdarska, ostalo	PUP
K3	Kidričevo	zbirni center	PUP
OB	Apače	obramba	LN

16. člen

Površine najboljših kmetijskih zemljišč se zmanjšajo za 34,75 ha, površine drugih kmetijskih zemljišč za 9,12 ha, površine gozda pa za 39,5 ha. Površine za poselitve in druge urbane posege se povečajo za 83,37 ha.

17. člen

Kartografski del v merilu 1: 25.000 je dopolnjen na listih, kjer so predlagane spremembe, enako kartografska dokumentacija v merilu 1: 5.000. Strokovne podlage v meri-

lu 1: 250, 1: 1.000 in 1: 5.000 so izdelane za pomembnejše odločitve in posege v prostor.

18. člen

V točki 5.2 »Prostorski izvedbeni akti«, se za zadnjo alinejo prvega odstavka doda nova alineja »Programska zasnova za širitev zahodnega dela gramoznice Pleterje«.

1. PROGRAMSKA ZASNOVA ZA ŠIRITEV ZAHODNEGA DELA GRAMOZNICE PLETERJE

Vsebinska:

A - Tekstualni del.

1. namen in cilji

2. opis in meja območja

3. velikost in lastništvo zemljišč

4. naravne značilnosti območja

5. obstoječi objekti na območju

6. varstvo naravne in kulturne dediščine

7. zasnova nove ureditve in namembnosti območja

8. prometno omrežje

9. energetska in komunalna omrežja

10. ukrepi za varovanje okolja

B - Grafične priloge:

1. izsek iz dp (PKN) 1: 5.000

2. prikaz območja v širšem prostoru 1: 75.000

3. aero foto posnetek 1: 5.000

4. prikaz obstoječega stanja (TTN) 1: 5.000

5. ureditvena situacija – namembnost površin 1: 5.000

6. zasnova prometnega omrežja 1: 5.000

7. zasnova elektroenergetskega omrežja 1: 5.000

NAMEN IN CILJI

V razvojnem programu Občine Kidričevo zapisani cilji pomenijo razvojne zasnove dejavnosti v prostoru Občine Kidričevo na nekaterih področjih, med drugim tudi pridobivanja gramoznih agregatov. Občina Kidričevo v celoti leži na gramoznih naplavinah reke Drave, ki sestavljajo tla na celotnem območju Dravskega in Ptujkega polja. Te naplavine glede na geološko sestavo predstavljajo ogromne zaloge gramoznih agregatov.

Gramoznica Kungota pri Ptuj-Starošince je zaradi svoje centralne lege na Dravskem polju, vizualne neizpostavljenosti, prometne dostopnosti ter ustreznih materialov, aktivna že iz preteklosti. Izkop gramoznih materialov so v zadnjih letih začeli izvajati tudi pod gladino podtalnice, ki je na koti 236 mnm. Sestava agregata, količine zalog in lokacija izkopa so tukaj ustrezne, zato je smiselno obstoječ izkop širiti, seveda ob potrebni skrbi za podtalnico in okolje.

Obstoječa gramoznica, ki leži med vasmi Brunšvik, Starošince in Kungota pri Ptuj, je v eksploataciji že od leta 1986, ko je bilo izdano:

– dovoljenje za izkoriščanje I. faze (odločba št. 351-277/80-4-BJ z dne 31. 12. 1986).

Leta 1992 je bilo izdano še:

– dovoljenje za izkoriščanje II. faze (odločba št. 355-4792-4-PF z dne 9. 3. 1992).

Dovoljenji sta se nanašali na izkop nad gladino podtalnice, to je nad koto 236 m.

Za celotno območje je bilo za izkop izdano:

– lokacijsko dovoljenje št. 351-277/80-4-TM z dne 1. 7. 1985.

Zaloge proda do kote 236 m so skoraj izkoriščene. Investitor želi izkoriščanje nadaljevati 10,00 m globlje, do globine 226 m. Zato je bilo leta 2002 izdano

– dovoljenje za izkoriščanje gramoza pod koto 236 m do globine 226 m na območju I. faze izkoriščanja gramoza (odločba št. 351-382701-04-096 z dne 1. 3. 2002), to je na parcelah 388/2 (last GP Ptuj) in 388/1 (last CP Ptuj), obe k.o. Pleterje.

Obstoječa gramoznica leži severno od območja obdelave. Kompleks, ki ga obdelujemo s to programsko zasnovo, je danes poraščen z gozdom slabe kvalitete, saj rdeči bor,

ki je zastopan kot pretežni del gozdnega sestoja, ne dosega običajnih dimenzij, podlega pa tudi različnim boleznim. Investitor želi v občinskih prostorskih planih zagotoviti prostor za nadaljevanje izkoriščanja gramoza na razširjenem območju gramoznice in v podtalnico, pod koto 236 m, t.j. 10,00 m globlje, do kote 226 m.

Po končanem izkopu in sanaciji bo območje urejeno kot naravni habitat, ribnik z naravno zarastjo plitvin na območju nihanja nivoja podtalnice.

Programska zasnova upošteva strokovne podlage:

– poročilo o vplivih na okolje »Gramoznica Pleterje III, z dne 1. 4. 2004 CP Ptuj;

– študijo presoje vplivov na okolje za I. in II. fazo pod koto 236 m (izdelalo Vodnogospodarsko podjetje Ptuj d.d. pod št. 57-ID/01)) in

– idejno zasnovo sanacije in ureditve gramoznice Pleterje I. in II. (izdelal Vodnogospodarski inštitut d.o.o. Ljubljana pod št. 47/02-C)

ter smernice in izdana soglasja:

– Zavoda RS za varstvo narave, OE Maribor,

– Zavoda RS za varstvo kulturne dediščine, OE Maribor

ter

– VGP Ptuj za področje vodnega gospodarstva.

Planska podlaga za spremembo namembnosti na območju sta:

– Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana Občine Ptuj za obdobje 1986–2000, za območje občine Kidričevo (Uradni list RS, št. 49/97), popravek (Uradni list RS, št. 67/03)

in

– Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin srednjeročnega plana Občine Ptuj za obdobje 1986–1996, za območje Občine Kidričevo (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 11/86, 20/88, 2/90, 12/93, 16/94), (Uradni list RS, št. 49/97), popravek (Uradni list RS, št. 67/03).

Programska zasnova bo služila kot planska osnova za izdelavo prostorskega izvedbenega akta – lokacijskega načrta za širitev območja pridobivanja gramoznih agregatov.

OPIS IN MEJA OBMOČJA

Območje obsega parcele št. 399/61, 399/37, 399/62, 399/38, 399/51, 399/39, 399/22, 399/46, 399/40, 399/47, 399/41, 399/48, 399/42 in 399/43, vse k.o. Pleterje.

Teren je raven in ima obliko pravokotnika. Leži v gozdu, severno od državne ceste G 1/2 Slov. Bistrica – Ptuj in zato ni vizualno izpostavljeno. Povprečna kota terena je 246 mnm.

Izhodiščna točka opisa meje je jugozahodni vogal območja oziroma parcele št. 399/43.

Meja teče od tod proti severu po meji parcel 399/43, 399/48, 399/47, 399/46, 399/39, 399/38, 399/61, 399/52 in 399/36, nato zavije proti vzhodu ob severovzhodnih robovih parcel št. 399/36, 399/50, 399/62 in 399/22. Tukaj zavije proti jugu po vzhodnem robu parcele št. 399/22, nato proti zahodu po njenem južnem robu do parcele št. 399/40. Od tod se usmeri na jug po vzhodnih robovih parcel št. 3499/40, 399/41, 399/42 in 399/43 in zavije končno proti zahodu po južnem robu parcele št. 399/43 do izhodiščne točke opisa meje.

PRIDOBIVALNI PROSTOR: 399/61, 399/37, 399/62, 399/38, 399/51, 399/39, 399/46, 399/40, del 399/22.

RAZISKOVALNI PROSTOR: 399/47, 399/41, 399/48, 399/42, 399/43 in del 399/22.

VELIKOST IN LASTNIŠTVO ZEMLJIŠČA

399/61	privatno	6.345 m ²	gozd
399/37	privatno	6.360 m ²	gozd
399/62	privatno	6.339 m ²	gozd
399/38	privatno	8.532 m ²	gozd
399/51	privatno	10.058 m ²	gozd

399/39	privatno	37.585 m ²	gozd
399/22	privatno	19.980 m ²	gozd
399/46	privatno	1.880 m ²	gozd
399/40	privatno	17.053 m ²	gozd
399/47	privatno	1.828 m ²	gozd
399/41	privatno	18.175 m ²	gozd
399/48	privatno	1.768 m ²	gozd
399/42	privatno	18.474 m ²	gozd
399/43	privatno	20.710 m ²	gozd

VSE PARCELE V k.o. Pleterje.

Velikost območja skupaj: 175.087 m² (17 ha 50 a 87 m²).

Vir: OGU Ptuj, izpostava Ptuj

NARAVNE ZNAČILNOSTI OBMOČJA

Nadmorska višina območja je 246 (+ – 1 m) mnm. Podtalnica je na koti okoli 236 mnm.

Geološka sestava tal je 18–25 m debela vodoprepustna gramozna naplavina iz pleistocena, do 12 m prepojena s podtalnico, ki doteka iz jugozahoda, na nepropustni meljni glini pliocena.

Po pedološki klasifikaciji je razmeroma plitev pokrovni sloj, do 50 cm peščeno glinaste plodne zemlje s prodniki, uvrščen v distrično rjava tla.

Območje je gozdno. Gozdni sestoj je pretežno nizek rdeči bor, ki je zaradi majhnega preseka – debel do 20 cm – le slabo uporaben. V manjši meri je prisotna še smreka in avtohtono listnato gozdno drevje. Severno od območja je obstoječa gramoznica, pretežno izkoriščena do gladine podtalnice. Brežine so urejene v blagem naklonu 2: 1. Gozdni rob je večinoma že zaraščen z grmovjem.

OBSTOJEČI OBJEKTI NA OBMOČJU

Na območju širitve gramoznice ni klasično grajenih stavb in razen dovozne ceste, ki poteka po zahodnem robu območja, in električne transformatorske postaje ob jugozahodnem delu obstoječega izkopa, ni infrastrukturnih objektov ali naprav. Severno od območja je obstoječa gramoznica, ki je predvidena za razširitev na območje obdelave s to programskega zasnova.

VARSTVO NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE

Na območju obdelave ni območij ali objektov zavarovane narave ali kulturne dediščine.

Pri izkopu je potrebno paziti na morebitna arheološka najdišča, zaradi česar je potrebna posebna pazljivost na celotnem kompleksu.

Če se ob izkopu naleti na arheološke ostanke, je treba dela takoj ustaviti in o tem obvestiti Zavod za varstvo kulturne dediščine Maribor, ki bo odredil nadaljnje ukrepanje.

PREDVIDENA NOVA NAMEMBNOST IN ZASNOVA OBMOČJA

Nova namembnost območja bo pridobivanje gramoznih agregatov, ki jih GP Ptuj po koncesiji že pridobiva na sosednjem območju, severno od območja obdelave. Predviden je izkop do kote 226 mnm, kar je okoli 8 m v podtalnico, tako da bo na območju nastalo jezero.

Prometna navezanost na obstoječo cesto pomeni izkoriščanje že izgrajene prometne infrastrukture. Navezava na državni cesti, predvsem na G 1/2 Slov. Bistrica – Ptuj, pa tudi na cesti Maribor – Ptuj, je iz vidika transporta ugodna, saj sosednjih naselij ne obremenjuje z dodatnimi emisijami.

Po eksploataciji bo izvedena sanacija po posebnem sanacijskem projektu.

PROMETNO OMREŽJE

Območje je dostopno po (večji del za transport gramoz uporabljeni) lokalni cesti, ki se odcepi od državne ceste G

1/2 Slov. Bistrica – Ptuj, pri Staršah pa se naveže na državno cesto Maribor – Ptuj. Lokalna cesta poteka mimo izkopa po zahodnem robu območja. Od odcepa od ceste Slov. Bistrica – Ptuj do gramoznice je ~2,5 km makadama, do priključka na cesto Maribor – Ptuj pri Staršah pa ~4 km, od tega ~1,5 km makadama (skupno makadama ~4 km).

Razširitev gramoznice ne bo generirala večjega prometa na območju. Cesto je treba protiprašno urediti in jo vključiti v cestno omrežje občin Kidričevo in Starše kot povezovalno prometnico s cestnim profilom širine najmanj 6,00 m.

ENERGETSKA IN KOMUNALNA OMREŽJA

– Elektrovodno omrežje:

Območje je na električno omrežje navezano preko zemeljskega voda ob cesti iz južne strani (parc. št. 696/2, k.o. Cirkovce) do trafo postaje ob sedanji separaciji v JZ vogalu obstoječega izkopa. Za izkop v podtalnico in razširitev gramoznice bo uporabljena ista, že obstoječa transformatorska postaja. Ob jugovzhodnem robu območja razširitve gramoznice sta dva koridorja visokonapetostnih daljnovodov, v katerih vplivno območje na izkop ne posega.

– Plinovodno omrežje:

Plinovodnega omrežja na območju ni in ga ne predvidevamo.

– Telefonsko omrežje:

V začetni fazi telefonski priključek do gramoznice ni predviden, saj za komuniciranje zadoščajo povezave preko mobilnega omrežja.

PTT priključek je predviden kot možnost v kasnejši fazi eksploatacije, do prostorov upravljalca bodoče gramoznice pa bo izveden, ko se bo izkazala potreba. Povezava bo potekala od najbližjega obstoječega krajevnega telefonskega omrežja. Predvidena sta dva ločena telefonska priključka.

– Kabelsko TV omrežje:

Območje na KTV omrežje ne bo priključeno.

– Toplovodno omrežje:

Oskrba območja s toplo vodo ni potrebna in je ne predvidevamo.

– Vodovodno omrežje:

Vodovodno omrežje na lokaciji ne obstaja in tudi ni potrebno.

Oskrba s pitno vodo je predvidena z mobilnimi rezervoarji. Na izkopu bodo le 2–4 stalno zaposleni delavci, zato bodo potrebe po pitni vodi minimalne.

– Kanalizacija:

Priključitev območja gramoznice na kanalizacijski sistem Občine Kidričevo ni predviden.

Za fekalne odplake zaposlenih na gramoznici so predvidene mobilne greznice na praznjenje.

– Odpadki:

Komunalni odpadki bodo zbirani, začasno deponirani ter odvažani na komunalno odlagališče v občini Kidričevo v skladu z Odlokom o načinu opravljanja gospodarske javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki (Uradni list RS, št. 44/03).

Posebnih odpadkov zaradi varstva podtalnice na območju ni dovoljeno skladiščiti niti v najmanjših količinah.

UKREPI ZA VAROVANJE OKOLJA

– Študije, strokovne podlage:

Za predviden izkop v podtalnico v gramoznici Pleterje so predpisani posebni varstveni ukrepi. V ta namen so izdelane strokovne podlage, ki regulirajo smernice za izkop:

– Poročilo o vplivih na okolje Gramoznica Pleterje III, z dne 1. 4. 2004 CP Ptuj;

– Poročilo o vplivih na okolje izkopa gramozna Pleterje I in II pod koto 236 m (Drava, VGP Ptuj, št. proj. 57-ID/01, julij 01) in

– Hidrogeološke razmere na širšem območju gramoznice Pleterje (Hidroconsulting, Dragomer, št. proj. Pleterje/2001, junij 01).

V študijah je obdelana kapaciteta izkopa, zaščita podtalnice in okolja, ter za sprejemljivost okolja najbolj primerna tehnologija izkopa s predlogi končne sanacije.

– Emisije:

Dejavnost ne bo sproščala prekomernih emisij, ki bi slabšale kvaliteto okolja.

Omejevanje prašenja je na obstoječem izkopu urejeno z vlaženjem izkopnih polj in protiprašno ureditvijo dovozne ceste. Prašenje ob izkopu do nivoja podtalnice je s sprotnim vlaženjem minimalno (le ob močno vetrovnem vremenu) in ne presega meje območja obdelave. Tudi granulacija prašnih delcev je večja, zato se prah zaradi lastne teže poleže v radiju do 30 m. Ko bo začet izkop v podtalnico, tudi tega prašenja več ne bo.

Emisija hrupa je v za proizvodno območje dovoljenih okvirjih. Viri hrupa so gradbena mehanizacija in transport gramoza s kamioni. Stanovanjskih naselij v neposredni bližini gramoznice ni, najbližja, t.j. Starošince, Brunšvik, Prepolje in Kungota pri Ptuj, pa so od gramoznice oddaljena več kot 1,5 km.

Ravnanje s komunalnimi odpadki bo urejeno v skladu z Odlokom o načinu opravljanja gospodarske javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki (Uradni list RS, št. 44/03).

Odpadke bo zbirala in odvažala občinska komunalna služba. Na območju je za zbiranje in začasno deponiranje komunalnih odpadkov potrebno namestiti proti izcejanju varen ekološki otok in plastične zaboje.

Odplak dejavnost ne bo producirala. Zaposleni na izkopu bodo za zbiranje fekalij uporabljali mobilno nepropustno greznico, ki bo po končani eksploataciji odstranjena.

– Zaščita podtalnice:

Preprečiti je treba onesnaženje podtalnice z divje odloženimi odpadki ali kemikalijami.

V ta namen je potrebno območje zavarovati z gostim pogozdovanjem pred začetkom brežine izkopa, ki bo izvedeno tako, da bo onemogočen dostop z avtomobilom do bodoče vodne površine.

Predvsem pa je potrebno upoštevati v obeh študijah predpisane ukrepe za zaščito podtalnice pred izcejanjem olj in goriv gradbene mehanizacije, ki bo za izkop gramoza uporabljana. Parkirišča gradbene mehanizacije morajo biti zaščiteni pred izpiranjem maščob v podtalje, na lokaciji pa mora biti določena količina nevtralizacijskih sredstev za hitro razgradnjo morebitno razlitega olja ali goriva.

Tehnologija izkopa in način transporta gramoza za podtalnico ne smeta biti nevarna.

Sanitarne odplake iz sanitarij zaposlenih morajo biti zbirane v mobilnih zbirnih posodah na izpraznjevanje.

Območje gramoznice mora biti zaščiten pred nenadzorovanim dostopom z avtomobilom in pod stalnim nadzorom. Za varovanje pred divjim odlaganjem odpadkov je odgovoren izvajalec eksploatacije gramoznice.

– Protipožarna zaščita:

Protipožarna zaščita bo izvedena s prenosnimi zaščitnimi napravami in sredstvi. Na območju je predviden izkop v podtalnico, kar pomeni možnost zajemanja gasilne vode in zato hidrantne ureditve niso potrebne.

– Sanacija po izkopu:

Območje bo v končni fazi jezero. Za podrobnejšo definicijo ureditve ob sanaciji po izkopu je izdelana strokovna podlaga s smernicami za ureditev, sanacijski projekt, v katerem je opredeljena končna namembnost jezera – naravni habitat.

2. PROGRAMSKA ZASNOVA ZA ŠIRITEV VZHODNEGA DELA GRAMOZNICE PLETERJE

Vsebina:

A - Tekstualni del

1. namen in cilji,
2. opis in meja območja,
3. velikost in lasništvo zemljišč,

4. naravne značilnosti območja,
5. obstoječi objekti na območju,
6. varstvo naravne in kulturne dediščine,
7. zasnova nove ureditve in namembnosti območja,
8. prometno omrežje,
9. energetska in komunalna omrežja,
10. ukrepi za varovanje okolja.

B - Grafične priloge

- | | |
|--|------------|
| 1. izsek iz dp (PKN) | 1: 5.000, |
| 2. prikaz območja v širšem prostoru | 1: 75.000, |
| 3. aero foto posnetek | 1: 5.000, |
| 4. prikaz obstoječega stanja (TTN) | 1: 5.000, |
| 5. ureditvena situacija – namembnost površin | 1: 5.000, |
| 6. zasnova prometnega omrežja | 1: 5.000, |
| 7. zasnova elektroenergetskega omrežja | 1: 5.000. |

NAMEN IN CILJI

V razvojnem programu Občine Kidričevo zapisani cilji pomenijo razvojne zasnove dejavnosti v prostoru Občine Kidričevo na nekaterih področjih, med drugim tudi pridobivanja gramoznih agregatov. Občina Kidričevo v celoti leži na gramoznih naplavinah reke Drave, ki sestavljajo tla na celotnem območju Dravskega in Ptujkega polja. Te naplavine glede na geološko sestavo predstavljajo ogromne zaloge gramoznih agregatov.

Gramoznica Kungota pri Ptuj-Starošince je zaradi svoje centralne lege na Dravskem polju, vizualne neizpostavljenosti, prometne dostopnosti ter ustreznih materialov, aktivna že iz preteklosti. Izkop gramoznih materialov so v zadnjih letih začeli izvajati tudi pod gladino podtalnice, ki je na koti 236 mnm. Sestava agregata, količine zaloga in lokacija izkopa so tukaj ustrezne, zato je smiselno obstoječ izkop širiti, seveda ob potrebni skrbi za podtalnico in okolje.

Obstoječa gramoznica, ki leži med vasmi Brunšvik, Starošince in Kungota pri Ptuj, je v eksploataciji že od leta 1986, ko je bilo izdano:

– dovoljenje za izkoriščanje I. faze (odločba št. 351-277/80-4-BJ z dne 31. 12. 1986).

Leta 1992 je bilo izdano še:

– dovoljenje za izkoriščanje II. faze (odločba št. 355-4792-4-PF z dne 9. 3. 1992).

Dovoljenji sta se nanašali na izkop nad gladino podtalnice, to je nad koto 236 m.

Za celotno območje je bilo za izkop izdano:

– lokacijsko dovoljenje št. 351-277/80-4-TM z dne 1. 7. 1985.

Zaloge proda do kote 236 m so skoraj izkoriščene. Investitor želi izkoriščanje nadaljevati 10,00 m globlje, do globine 226 m. Zato je bilo leta 2002 izdano:

– dovoljenje za izkoriščanje gramoza pod koto 236 m do globine 226 m na območju I. faze izkoriščanja gramoza (odločba št. 351-382701-04-096 z dne 1. 3. 2002), to je na parcelah 388/2 (last GP Ptuj) in 388/1 (last CP Ptuj), obe k.o. Pleterje.

Obstoječa gramoznica leži severno od območja obdelave. Kompleks, ki ga obdelujemo s to programsko zasnovo, je danes poraščen z gozdom slabe kvalitete, saj rdeči bor, ki je zastopan kot pretežni del gozdnega sestoja, ne dosega običajnih dimenzij, podlega pa tudi različnim boleznim. Investitor želi zagotoviti prostor za nadaljevanje izkoriščanja gramoza na razširjenem območju gramoznice in v podtalnico, pod koto 236 m, do kote 226 m, 10,00 m globlje.

Po končanem izkopu in sanaciji bo območje urejeno kot naravni habitat, ribnik z naravno zarastjo plitvin na območju nihanja nivoja podtalnice.

Programska zasnova upošteva strokovne podlage:

– Poročilo o vplivih na okolje Gramoznica Pleterje III, z dne 1. 4. 2004 CP Ptuj;

– Študijo presoje vplivov na okolje za I. in II. fazo pod koto 236 m (izdelalo Vodnogospodarsko podjetje Ptuj d.d. pod št. 57-ID/01) in

– Idejno zasnovano sanacije in ureditve gramoznice Pleterje I. in II. (izdelal Vodnogospodarski inštitut d.o.o. Ljubljana pod št. 47/02-C)

ter smernice in izdana soglasja:

- Zavoda RS za varstvo narave, OE Maribor,
- Zavoda RS za varstvo kulturne dediščine, OE Maribor

ter

- VGP Ptuj za področje vodnega gospodarstva.

Planska podlaga za spremembo namembnosti na območju sta:

– Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana Občine Ptuj za obdobje 1986–2000, za območje občine Kidričevo (Uradni list RS, št. 49/97), popravek (Uradni list RS, št. 67/03)

– Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin srednjeročnega plana Občine Ptuj za obdobje 1986–1996, za območje občine Kidričevo (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 11/86, 20/88, 2/90, 12/93, 16/94) in popravek (Uradni list RS, št. 67/03).

Programska zasnova bo služila kot planska osnova za izdelavo prostorskega izvedbenega akta – lokacijskega načrta za širitev območja pridobivanja gramoznih agregatov.

OPIS IN MEJA OBMOČJA

Območje obsega parcele št. 399/21, 399/20, 399/19, 399/49, 399/18, 399/58, 399/17, 399/16, 399/15, 399/57, 399/14, 399/64, 399/13, 399/12, 399/11 in 399/9, vse k.o. Pleterje.

Teren je raven in ima obliko mnogokotnika. Leži v gozdu, severno od državne ceste G 1/2 Slov. Bistrica–Ptuj in zato ni vizualno izpostavljeno. Povprečna kota terena je 246 mnm.

Izhodiščna točka opisa meje je severovzhodni vogal območja oziroma parcele št. 399/9.

Meja teče od tod proti jugu po meji parcele 399/9, po severni meji parcel 399/14, 399/64, 399/13, 399/12, ob slednje vzhodni meji proti jugu, nato ob gozdni poti po južnih robovih parcel 399/12, 399/13, 399/64, 399/14, 399/57, 399/16, 399/17, 399/58, 399/18 in 399/49, nato zavije proti zahodu ob južnih robovih parcel št. 399/49, 399/19, 399/20 in 399/21, proti severu po delu meje parcele 399/21, obide parcelo 399/21 zavije proti vzhodu ob meji obstoječega izkopa ter se po severnih robovih parcel 399/19, 399/49, 399/18, 399/17, 399/16, dela 399/15, nato po zahodnem in severnem robu parcele 399/9 do izhodiščne točke.

PRIDOBIVALNI PROSTOR: del (399/21, 399/20, 399/19, 399/49, 399/18, 399/58, 399/17)

RAZISKOVALNI PROSTOR: del (399/21, 399/20, 399/19, 399/49, 399/18, 399/58, 399/17), 399/16, 399/15, 399/57, 399/14, 399/64, 399/13, 399/12, 399/9.

VELIKOST IN LASTNIŠTVO ZEMLJIŠČA

399/9	privatno	18.285 m ²	gozd
399/11	privatno	3.546 m ²	gozd
399/12	privatno	6.197 m ²	gozd
399/13	privatno	4.066 m ²	gozd
399/64	privatno	4.744 m ²	gozd
399/14	privatno	9.697 m ²	gozd
399/57	privatno	11.746 m ²	gozd
399/15	privatno	11.747 m ²	gozd
399/16	privatno	27.176 m ²	gozd
399/17	privatno	31.158 m ²	gozd
399/58	privatno	12.230 m ²	gozd
399/18	privatno	13.796 m ²	gozd
399/49	privatno	7.135 m ²	gozd
399/19	privatno	42.063 m ²	gozd
399/20	privatno	21.688 m ²	gozd
399/21	privatno	22.047 m ²	gozd

VSE PARCELE V k.o. Pleterje.

Velikost območja skupaj: 247.321 m² (24 ha 73 a 21 m²).

Vir: OGU PTUJ, IZPOSTAVA PTUJ

NARAVNE ZNAČILNOSTI OBMOČJA

Nadmorska višina območja je 246 (+ – 1 m) mnm. Podtalnica je na koti okoli 236 mnm.

Geološka sestava tal je 18–25 m debela vodoprepustna gramozna naplavina iz pleistocena, do 12 m prepojena s podtalnico, ki doteka iz jugozahoda, na nepropustni meljni glini pliocena.

Po pedološki klasifikaciji je razmeroma plitev pokrovni sloj, do 50 cm peščeno glinaste plodne zemlje s prodniki, uvrščen v distrično rjava tla.

Območje je gozdno. Gozdni sestoj je pretežno nizek rdeči bor, ki je zaradi majhnega preseka – debel do 20 cm – le slabo uporaben. V manjši meri je prisotna še smreka in avtohtono listnato gozdno drevje. Severno od območja je obstoječa gramoznica, pretežno izkoriščena do gladine podtalnice. Brežine so urejene v naklonu 2: 1. Gozdni rob je večinoma že zaraščen z grmovjem.

OBSTOJEČI OBJEKTI NA OBMOČJU

Na območju širitve gramoznice ni klasično grajenih stavb in razen makadamske gozdne dovozne ceste, speljane od državne ceste G1/2 z juga ob zahodnem robu območja celotnega izkopa, električne trafo postaje ob sedanji separaciji v JZ vogalu obstoječega izkopa (na območju gramoznice GP Ptuj) ter asfaltirane krajevne ceste Hajdina – Kungota pri Ptuj – Brunšvik – Rače ob severnem robu parcele št. 399/9, nobenih drugih infrastrukturnih objektov ali naprav. Severno od območja je obstoječa gramoznica, katere razširitev na območje obdelave je predvidena s to programsko zasnovano.

VARSTVO NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE

Na območju obdelave ni območij ali objektov zavarovane naravne ali kulturne dediščine.

Pri izkopu je potrebno paziti na morebitna arheološka najdišča, zaradi česar je potrebna posebna pazljivost pri odkopu na celotnem kompleksu.

Če se ob izkopu naleti na arheološke ostanke, je treba dela takoj ustaviti in o tem obvestiti Zavod za varstvo kulturne dediščine Maribor, ki bo odredil nadaljnje ukrepanje.

PREDVIDENA NOVA NAMEMBOST IN ZASNOVA OBMOČJA

Nova namembnost območja bo pridobivanje gramoznih agregatov, ki jih CP Ptuj po koncesiji že pridobiva na sosednjem območju, severno od območja obdelave. Predviden je izkop do kote 226 mnm, kar je okoli 8 m v podtalnico, tako da bo na območju nastalo jezero.

Prometna navezanost na obstoječo cesto pomeni izkoriščanje že izgrajene prometne infrastrukture. Navezava na državni cesti G 1/2 Slov. Bistrica – Ptuj in na državno cesto Maribor – Ptuj je iz vidika transporta ugodna, saj sosednjih naselij ne obremenjuje z dodatnimi emisijami.

Po eksploataciji bo izvedena sanacija po sanacijskem projektu, ki predvideva vzpostavitev naravnega gozdno-jezerskega habitata.

PROMETNO OMREŽJE

Območje je dostopno po (večji del za transport gramozna uporabljani) lokalni cesti, ki se odcepi od državne ceste G 1/2 Slov. Bistrica – Ptuj, pri Staršah pa se naveže na državno cesto Maribor – Ptuj. Lokalna gozdna cesta poteka mimo izkopa po zahodnem robu območja. Od odcepa od ceste Slov. Bistrica – Ptuj do gramoznice je ~2,5 km makadama, do priključka na cesto Maribor – Ptuj pri Staršah pa ~4 km, od tega ~1,5 km makadama (skupno makadama ~4 km). Ob severnem delu območja (severni rob parc.št. 399/9) je asfaltirana lokalna cesta Hajdina-Kungota-Brunšvik-Rače.

Razširitev gramoznice ne bo generirala večjega prometa na območju. Dostopno cesto je vsekakor treba protiprašno urediti in jo vključiti v cestno omrežje občin Kidričevo in Starše kot povezovalno prometnico s cestnim profilom širine najmanj 6,00 m.

ENERGETSKA IN KOMUNALNA OMREŽJA

– Elektrovodno omrežje:

Območje je na električno omrežje navezano preko zemeljskega voda ob cesti iz južne strani (parc. št. 696/2, k.o. Cirkovce) do trafo postaje ob sedanji separaciji v JZ vogalu obstoječega izkopa (na območju gramoznice GP Ptuj). Za izkop v podtalnico in razširitev gramoznice bo uporabljena ista, že obstoječa transformatorska postaja.

Ob jugovzhodnem robu območja razširitve gramoznice sta dva koridorja visokonapetostnih daljnovodov, v katerih vplivno območje pa izkop ne posega.

– Plinovodno omrežje:

Plinovodnega omrežja na območju ni in ga ne predvidevamo.

– Telefonsko omrežje:

V začetni fazi telefonski priključek do gramoznice ni predviden, saj za komuniciranje zadoščajo povezave preko mobilnega omrežja.

PTT priključek je predviden kot možnost v kasnejši fazi eksploatacije, do prostorov upravljalca bodoče gramoznice pa bo izveden, ko se bo izkazala potreba. Povezava bo potekala od najbližjega obstoječega krajevnega telefonskega omrežja. Predvidena sta dva ločena telefonska priključka.

– Kabelsko TV omrežje:

Območje na KTV omrežje ne bo priključeno.

– Toplovodno omrežje:

Oskrba območja s toplo vodo ni potrebna in je ne predvidevamo.

– Vodovodno omrežje:

Vodovodno omrežje na lokaciji ne obstaja in tudi ni potrebno.

Oskrba s pitno vodo je predvidena z mobilnimi rezervoarji. Na izkopu bodo le 2–4 stalno zaposleni delavci, zato bodo potrebe po pitni vodi minimalne.

– Kanalizacija:

Priključitev območja gramoznice na kanalizacijski sistem Občine Kidričevo ni predviden.

Za fekalne odplake zaposlenih na gramoznici so predvidene mobilne greznice na praznjenje.

– Odpadki:

Komunalni odpadki bodo zbirani, začasno deponirani ter odvažani na komunalno odlagališče v občini Kidričevo v skladu z Odlokom o načinu opravljanja gospodarske javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki (Uradni list RS, št. 44/03).

Posebnih odpadkov zaradi varstva podtalnice na območju ni dovoljeno skladiščiti niti v najmanjših količinah.

UKREPI ZA VAROVANJE OKOLJA

– Študije, strokovne podlage:

Predviden je izkop v podtalnico, zato so predpisani posebni varstveni ukrepi. V ta namen so izdelane strokovne podlage, ki regulirajo smernice za izkop:

– Poročilo o vplivih na okolje Gramoznica Pleterje III, z dne 1. 4. 2004 CP Ptuj;

– Poročilo o vplivih na okolje izkopa gramozja Pleterje I in II pod koto 236 m (Drava, VGP Ptuj, št. proj. 57-ID/01, julij 01)

in

– Hidrogeološke razmere na širšem območju gramoznice Pleterje (Hidroconsulting, Dragomer, št. proj. Pleterje/2001, junij 01).

V študijah je obdelana kapaciteta izkopa, zaščita podtalnice in okolja ter za sprejemljivost okolja najbolj primerna tehnologija izkopa s predlogi končne sanacije.

– Emisije:

Dejavnost ne bo sproščala prekomernih emisij, ki bi slabšale kvaliteto okolja.

Omejevanje prašenja je na obstoječem izkopu urejeno z vlaženjem izkopnih polj in protiprašno ureditvijo dovozne ceste. Prašenje ob izkopu do nivoja podtalnice je s sprotim vlaženjem minimalno (le ob močno vetrovnem vremenu) in ne presega meje območja obdelave. Tudi granulacija prašnih delcev je večja, zato se prah zaradi lastne teže poleže v radiju do 30 m. Ko bo začel izkop v podtalnico, tudi tega prašenja več ne bo.

Emisija hrupa je v za proizvodno območje dovoljenih okvirjih. Viri hrupa so gradbena mehanizacija in transport gramozja s kamioni. Stanovanjskih naselij v neposredni bližini gramoznice ni, najbližja, t.j. Starošince, Brunšvik, Prepolje in Kungota pri Ptuj, pa so od gramoznice oddaljena več kot 1,5 km.

Ravnanje s komunalnimi odpadki bo urejeno v skladu z Odlokom o načinu opravljanja gospodarske javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki (Uradni list RS, št. 44/03).

Odpadke bo zbirala in odvažala občinska komunalna služba. Na območju je za zbiranje in začasno deponiranje komunalnih odpadkov potrebno namestiti proti izcejanju varen ekološki otok in plastične zaboje.

Odplak dejavnost ne bo producirala. Zaposleni na izkopu bodo za zbiranje fekalij uporabljali mobilno nepropustno greznico, ki bo po končani eksploataciji odstranjena.

– Zaščita podtalnice:

Preprečiti je treba onesnaženje podtalnice z divje odloženimi odpadki ali kemikalijami.

V ta namen je potrebno območje zavarovati z gostim pogozdovanjem pred začetkom brežine izkopa, ki bo izvedeno tako, da bo onemogočen dostop z avtomobilom do bodoče vodne površine.

Predvsem pa je potrebno upoštevati v obeh študijah predpisane ukrepe za zaščito podtalnice pred izcejanjem olj in goriv gradbene mehanizacije, ki bo za izkop gramozja uporabljana. Parkirišča gradbene mehanizacije morajo biti zaščiteni pred izpiranjem maščob v podtalje, na lokaciji pa mora biti določena količina nevtralizacijskih sredstev za hitro razgradnjo morebitno razlitega olja ali goriva.

Tehnologija izkopa in način transporta gramozja za podtalnico ne smeta biti nevarna.

Sanitarne odplake iz sanitarij zaposlenih morajo biti zbirane v mobilnih zbirnih posodah na izpraznjevanje.

Območje gramoznice mora biti zaščiten pred nenadzorovanim dostopom z avtomobilom in pod stalnim nadzorom. Za varovanje pred divjim odlaganjem odpadkov je odgovoren izvajalec eksploatacije gramoznice.

– Protipožarna zaščita:

Protipožarna zaščita bo izvedena s prenosnimi zaščitnimi napravami in sredstvi. Na območju je predviden izkop v podtalnico, kar pomeni možnost zajemanja gasilne vode in zato hidrantne ureditve niso potrebne.

– Sanacija po izkopu:

Območje bo v končni fazi jezero v gozdu. Za podrobnejšo definicijo ureditve ob sanaciji po izkopu je izdelana strokovna podlaga s smernicami za ureditev, idejni sanacijski projekt, v katerem je opredeljena končna namembnost jezera – naravni habitat.

19. člen

(Sklep o ugotovitvi usklajenosti)

K temu odloku je pridobljen Sklep vlade Republike Slovenije o ugotovitvi usklajenosti z obveznimi izhodišči prostorskih sestavin planskih aktov Republike Slovenije, št. 350-00/2001-256, z dne 6. 7. 2004.

20. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 015-03-40/04

Kidričevo, dne 14. julija 2004.

Župan
Občine Kidričevo,
Zvonimir Holc l. r.

KOMEN**3750. Sklep o imenovanju člana Občinske volilne komisije občine Komen**

Na podlagi 16. člena Statuta Občine Komen (Uradni list RS, št. 46/01) in v skladu s 103. členom Poslovnika Občinskega sveta občine Komen (Uradni list RS, št. 46/01) je Občinski svet občine Komen na 17. redni seji, dne 1. 7. 2004 sprejel

S K L E P
o imenovanju

Borut Kralj, stanujoč Kobdilj 22, 6222 Štanjel, se imenuje za člana Občinske volilne komisije občine Komen z dnem 1. 7. 2004 za preostanek mandatne dobe.

Št. 06202-012/04-5

Komen, dne 2. julija 2004.

Župan
Občine Komen
Uroš Slamič l. r.

3751. Sklep o razrešitvi članice Občinske volilne komisije občine Komen

Na podlagi 16. člena Statuta Občine Komen (Uradni list RS, št. 46/01) in v skladu s 105. členom Poslovnika Občinskega sveta občine Komen (Uradni list RS, št. 46/01) ter odstopne izjave Adrijane Konjedič je Občinski svet občine Komen na 17. redni seji dne 1. 7. 2004 sprejel

S K L E P
o razrešitvi

Adrijana Konjedič, stanujoča Tomačevica 52, 6223 Komen, je z dnem 1. 7. 2004 razrešena kot članica Občinske volilne komisije občine Komen.

Št. 06202-012/04-6

Komen, dne 2. julija 2004.

Župan
Občine Komen
Uroš Slamič l. r.

LJUBLJANA**3752. Odlok o ureditvenem načrtu za območje urejanja ŠR 2/1 Stadion**

Na podlagi 23. in 175. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02 in 8/03) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 28/01) je Mestni svet mestne občine Ljubljana na 12. seji, dne 28. 6. 2004 sprejel

O D L O K
o ureditvenem načrtu za območje urejanja ŠR 2/1 Stadion**I. SPLOŠNE DOLOČBE**

1. člen

S tem odlokom se sprejme Ureditveni načrt za območje urejanja ŠR 2/1 – Stadion, ki ga je izdelal Ljubljanski urbanistični zavod – LUZ, Ljubljana, pod št. 5196 v decembru 2001.

2. člen

Sestavni deli odloka so:

Tekstualni del:

– besedilo odloka.

Grafični del:

list 5: – Načrt obodne parcelacije, M 1:1000,

list 6: – Načrt gradbenih parcel, M 1:1000,

list 7: – Arhitektonsko-zazidalno situacijo, M 1:500,

list 7a: – Arhitektonsko zazidalna situacija – klet, M 1:500,

list 8: – Prometno-tehnično situacijo, M 1:500,

list 9: – Idejno-višinsko regulacijo, M 1:500,

list 10: – Zbirni načrt komunalnih vodov, M 1:500,

list 10a: – Zbirni načrt komunalnih vodov na katastrskem načrtu, M 1:1000,

list 11: – Načrt ureditve zelenih površin, M 1:500,

list 12: – Načrt gradbenih parcel z zakoličbenimi elementi, M 1:1000.

3. člen

Ureditveni načrt vsebuje še:

Tekstualni del:

1. Obrazložitev spremembe in dopolnitve ureditvenega načrta,

2. Mnenja soglasodajalcev,

3. Ocena stroškov za izvedbo ureditvenega načrta,

4. Seznam parcel – lastništvo,

5. Strokovno mnenje o vplivu posega in dejavnosti na vodni vir, št. 310-352-226/02 z dne 4. 11. 2002, ki ga je izdelal Inštitut za varovanje zdravja RS.

Grafični del:

list 1: – Izsek iz dolgoročnega plana, M 1:25.000,

list 2: – Izsek iz dolgoročnega plana, M 1:5000,

list 3: – Situacijski načrt, M 1:500,

list 4: – Kopijo katastrskega načrta, M 1:1000,

list 8a: – Prometno-tehnična situacija – klet, M 1:500,

list 13: – Urgenca, M 1:500.

4. člen

Območje se nahaja v k.o. Spodnja Šiška. Meja prične na severozahodnem delu območja v točki št. 2, ki je severozahodni vogal parcele št. 1451/5, od koder poteka proti vzhodu po osi parcele št. 1451/5 (Magistrova ulica), prečka parcele št. 104/8, 104/9, 104/3, 101/1, 97/6, 101/7, 97/9, 97/15, 97/16 do točke 16 na tej parceli. Od te točke dalje poteka proti jugu vzporedno s tirom kamniške proge po parceli

št. 97/16. Nato poteka vzporedno Ob kamniški progi in seka parcele št. 97/6, 97/4, 1452/2, 1452/1 do točke št. 22, kjer seka parc. št. 102/1 (Ob kamniški progi). Od tu poteka ponovno vzporedno s kamniško progjo preko parcel št. 104/2, 102/1, 106, 2224 do točke 27 na tej parceli.

Od te točke meja poteka proti severozahodu vzporedno z železniškim tirom Ljubljana–Vižmarje, in sicer preko parcel št.: 1444, 106, 107, 166/1, 233, 232, 216/1, 216/2, 215/7, 217/2, 217/1, 217/3, 236/1, 237/2, 238, 245/1, 245/2, 1451/5 do izhodiščne točke 2.

Območje je analitično obdelano s koordinatami lomnih točk obodne parcelacije. Izračunana površina znaša 14 ha 66 a 32 m².

Del območja urejanja ŠR 2/1 se ureja z lokacijskim načrtom za II. tir železniške proge Ljubljana Vižmarje.

II. FUNKCIJA OBMOČJA UREJANJA IN POGOJI ZA IZRABO

5. člen

Območje urejanja ŠR 2/1 – Stadion Ljubljana je namenjeno športno-rekreacijski dejavnosti.

6. člen

Površine območja urejanja so po funkciji in namenu razdeljene v tri dele:

– Osrednji, stanovanjski del ob Milčinskega ulici, kjer so dopustne funkcionalne dopolnitve obstoječih stanovanjskih objektov in nadomestne gradnje obstoječih nefunkcionalnih objektov in možna sprememba namembnosti stanovanjskih objektov v objekte za poslovno dejavnost, ki je združljiva z dejavnostjo športa in rekreacije ter nima negativnega vpliva na razvoj teh dejavnosti.

– Vzhodni športno-rekreacijski del ob centralnem atletskem stadionu, kjer so predvidene ureditve, ki služijo dopolnitvi atletskega, teniškega in balinarskega centra in drugih športnih panog ter kompatibilnim dejavnostim: kulturniški program.

– Zahodni športno-rekreacijski del, kjer je lociran center atletskega metališča: krogle, diska in kladiva z večnamensko travnato površino – rugby igrišče združeno z metališčem za kopje, Holmerjevo stezo, paviljonom objektom garderob ter drugih športnih panog in ohranjenim stanovanjskim objektom, kjer je možna postopna sprememba namembnosti v dejavnost, ki je združljiva z dejavnostjo športa in rekreacije.

7. člen

V območju urejanja so naslednji obstoječi objekti in naprave:

1. – centralni atletski stadion,
- 1.a – zahodna tribuna, pokrite tekaške steze, trim kabinet,
- 1.b – garderobe, sanitarije, pisarne, press center, pošta, bife,
- 1.c – atletska hala,
2. – pomožni stadion,
3. – teniška igrišča,
4. – teniška igrišča,
- M 4 – stanovanjski in spremljajoči objekt Magistrova 4,
- 5.e – proizvodna hala.
- MU 1, 3, 5, 6, 7, 8, 10, 12, 14, 16a, 16b, 18, 20, 22, 24, 26 – stanovanjski in spremljajoči objekti ob Milčinskega ulici.

V območju urejanja so predvideni naslednji novi gradbeni posegi:

- 1.d – slavnostna ploščad,
- 1.e – VIP tribuna,
- 1.f – pokriti slavnostni vhod,
- 1.g – južna tribuna,

1.h – vzhodna tribuna,

1.i – mala tribuna, gostinski in sanitarni objekt,

1.j – severna tribuna, večnamenski prostor,

G1 – dvoetažna kletna garaža pred objektom južna tribuna;

5. – dvorana z možnostjo podzemnega parkiranja,

5.a – squash igrišča,

5.b – teniška igrišča,

5.c – balinišče,

5.d – plezalna stena,

5.f – spremljajoči in javni program,

5.e – kiparska delavnica ali objekt za športne dejavnosti (adaptirana proizvodna hala),

G2 – kletna garaža pod objektom 5;

6. – večnamenska travnata površina – rugby igrišče,

6.a – metališče kopja,

7. – metališča krogle,

8. – metališči diska in kladiva,

9. – Holmer steza,

10. – paviljonski objekt – priročne garderobe;

– znotraj gradbenih linij, ki opredeljujejo objekt, so možne zamenjave ali spremembe športnih panog. Do izgradnje dvorane je na zemljišču dovoljeno urejanje zunanjih igrišč za šport in rekreacijo in prometnih površin. Dovoljena je tudi sprememba namembnosti zunanjih igrišč, izjemoma tudi sprememba položaja oziroma lokacije posameznih zunanjih igrišč.

MU 1a, 1b, 9, 11, 13 – nadomestna gradnja in novogradnja stanovanjskih hiš ob Milčinskega ulici.

– spremembe namembnosti za poslovne dejavnosti v stanovanjskih objektih Milčinskega ulice so dovoljene, vendar ob pogoju, da investitor zagotovi parkiranje osebnih vozil po normativih na lastni parceli;

– pripadajoče zunanje ureditve posameznih objektov (ceste, pešpoti, ploščadi, skulpture, vodnjaki, ograje, parkirišča, hortikulture ureditve ter komunalni vodi).

III. POGOJI URBANISTIČNEGA OBLIKOVANJA OBMOČJA, ARHITEKTONSKO OBLIKOVANJE OBJEKTOV IN DOVOLJENE TOLERANCE

8. člen

Pri vseh obstoječih stanovanjskih objektih so dovoljene funkcionalne prizidave in nadzidave obstoječih objektov ter nadomestne gradnje obstoječih objektov pod naslednjimi pogoji:

- maksimalna višina objektov je $K+(V)P+1+M$;
- gradbene linije prizidkov morajo biti odmaknjene od ograj najmanj:
 - od ograje ob Milčinskega ulici 3 m, na mestu uvoza v garažo pa 6 m,
 - od ograje ob pešpoti v podaljšku Verovškove ulice 6 m, od ograje med parcelami 4 m;
- zasnova prizidkov mora upoštevati svetlobno tehnične zahteve;

– dveh obstoječih stanovanjskih objektov na skrajnem južnem delu Milčinskega ulice št. 1a in 1b ni možno prizidavati in nadzidavati, dovoljena so samo redna vzdrževalna dela ali nadomestna gradnja s skupnim objektom (s tremi stanovanjskimi enotami) tlorisne dimenzije 12 m x 12 m, etažnosti $K+(V)P+1+M$ (z izkoriščeno podstreho), upoštevati je treba obstoječo gradbeno linijo zahodne strani Milčinskega ulice, v liniji objekta MU 1B. Ob objektu je treba predvideti zadostno število parkirišč;

– v objektu M4 ob Magistrovi ulici so dovoljene adaptacije znotraj obstoječih gabaritov. Dovoljena je stanovanjska in poslovna namembnost. Pri spremembi namembnosti je treba zagotoviti zadostno število parkirnih mest po normativih.

Za nove objekte osrednjega stanovanjskega dela veljajo naslednji pogoji:

– novi stanovanjski objekti Milčinskega ulice MU 9, MU 11 in MU 13 so tlorisnih dimenzij $14\text{ m} \times 14\text{ m} \pm 2,5\text{ m}$, etažnost K+(V)P+1+M, streha dvokapnica, z izkoriščeno podstreho ali etažnost K+VP+2 z ravno streho z minimalnim naklonom ali enokapnico, s skupno garažo v kleti (ta lahko sega izven gabarita objektov). Objekti morajo upoštevati obstoječo gradbeno linijo zahodne strani Milčinskega ulice, linije drugih fasad se lahko prilagodijo v okviru gradbenih toleranc, pri čemer je treba upoštevati, da bodo objekti osončeni po predpisih. V objektih, ki morajo biti zasnovani enotno, je po šest stanovanj. Parkiranje je treba zagotoviti v kletni etaži in na parkirišču ob Magistrovi ulici po normativu min. 1,5 parkirnega mesta na stanovanje. V okviru gradbene parcele je treba predvideti še zelenice, prostor za igro otrok in prostor za smeti.

Objekt MU 1a – nadomestni stanovanjski vila – blok
 $12\text{ m} \times 12\text{ m} \pm 1\text{ m}$
 K+VP+1+M
 H_{max} strehe 12 m

Objekti MU 9, 11, 13 – stanovanjski vila – bloki
 $14\text{ m} \times 14\text{ m} \pm 2,50\text{ m}$
 K+VP+1+M ali K+VP+2
 H_{max} strehe je 12 m

Objekt G3 – kletna garaža za objekte MU 9, 11, 13
 $70\text{ m} \pm 1\text{ m} \times 16,50\text{ m} \pm 2,5\text{ m}$
 + zavita rampa širine maks 8 m
 kota kleti = $-3\text{ m} \pm 1\text{ m}$
 1K

– glavni vhodi v stanovanjske objekte so iz Milčinskega ulice. Dovoz do kletne garaže je iz Milčinskega ulice po dovoznih rampi na severni strani objekta MU 13.

9. člen

Za nove objekte, naprave in ureditve vzhodnega športno-rekreacijskega dela veljajo naslednji pogoji:

– na objektih, ki so predvideni za rušenje, so dovoljena samo redna vzdrževalna dela;

– na obstoječih objektih, ki se ohranjajo, so poleg tekočih vzdrževalnih del dovoljene adaptacije, tudi spremembe namembnosti, ki služijo razvoju atletskega centra, teniškega centra, balinarskega centra ter komplementarnim dejavnostim (kultura – kiparske delavnice);

– novi objekti imajo gradbene meje vzporedne in pravokotne na glavne tribune centralnega stadiona z izjemo severne in južne tribune, VIP tribune, ki so prilagojeni krožni obliki južne in severne tribune;

– objekti in naprave morajo biti oblikovani tako, da bodo tvorili skupaj z obstoječimi objekti in ureditvami skladno celoto. Elementi skladnosti so predvsem poenotene strešne kritine, fasadni elementi in barve.

Pogoji za posamezne nove objekte so naslednji:

Objekt številka 1.d – vstopna ploščad
 $13\text{ m} \times 21\text{ m}$
 K+P
 kota pritličja $\pm 0,00 = 302,80\text{ m} \pm 0,5\text{ m}$

Objekt številka 1.e – VIP tribuna
 $21\text{ m} \times 23\text{ m}$
 $H_{\text{max}} = 10,10\text{ m}$
 K+P+T
 kota pritličja $\pm 0,00 = 302,80\text{ m} \pm 0,5\text{ m}$

Objekt številka 1.f – pokriti slavnostni vhod
 $6 \times 43,50\text{ m}$
 $H_{\text{max}} = 5\text{ m}$
 P
 kota pritličja $\pm 0,00 = 302,80\text{ m} \pm 0,5\text{ m}$

Objekt številka 1.g – južna tribuna
 $28,50 \times 112\text{ m}$
 $H_{\text{max}} = 15,65\text{ m}$
 K+P+1 (+2 na severni strani)
 kota pritličja $\pm 0,00 = 302,80\text{ m} \pm 0,5\text{ m}$

– tlorisna oblika objekta je določena z radialnostjo južne tribune centralnega stadiona – okvir je določen z radijem 56,50 m (severni rob tribune), globina objekta 28,50 m, vzhodni in zahodni rob okvirja (fasade) pa določata kota po 41° od simetrale oziroma osi centralnega stadiona;

– glavni vhodi v objekt so na južni strani, iz ploščadi, arhitekturno poudarjeni, arkade v pritličju;

– namembnost objekta: v pritličju in kletni etaži: lokali, trgovine s športno-rekreacijskimi artikli, gostinstvo, servisne in uslužnostne dejavnosti, v nadstropju: poslovni prostori, športni klubi ipd.

Objekt številka 1.h – vzhodna tribuna
 $120\text{ m} \times 5\text{ m}$
 $H_{\text{max}} = 6\text{ m}$
 P

kota pritličja $\pm 0,00 = 303\text{ m} \pm 0,5\text{ m}$

Tribuna mora biti pokrita in proti železniški progi zaprta, da se prepreči odmetavanje predmetov na železniško progo.

Objekt številka 1.i – mala tribuna, gostinski in sanitarni objekt

$17\text{ m} \times 13,50\text{ m}$
 $H_{\text{max}} = 5,50\text{ m}$
 K+P

kota pritličja $\pm 0,00 = 303,20\text{ m} \pm 0,5\text{ m}$

Objekt številka 1.j – severna tribuna, večnamenski prostor s hidropostajo:

$11 \times 77\text{ m}$
 $H_{\text{max}} = 10\text{ m}$
 K+P+1

kota pritličja $\pm 0,00 = 302,80\text{ m} \pm 0,5\text{ m}$

tlorisna oblika objekta je določena z radialnostjo severne tribune centralnega stadiona – okvir je določen z radijem 54,00 m (južna fasada), globina objekta 11,00 m, vzhodni in zahodni rob okvirja (fasade) pa določata kota po $36,5^\circ$ od simetrale oziroma osi centralnega stadiona; vstopi na tribune so s severne strani.

Objekt številka 5 – dvorana z možnostjo podzemnega parkiranja

$45\text{ m} \times 152,90\text{ m}$ (z vhodi)
 $51\text{ m} \times 158,90\text{ m}$ (s požarnimi stopnicami)
 $H_{\text{max}} = 10\text{ m}$
 K+P
 kota pritličja $\pm 0,00 = 302,80\text{ m} \pm 0,5\text{ m}$

Objekt številka 5.a – squash igrišča
 $21,90\text{ m} \times 20\text{ m}$
 $H_{\text{max}} = 10\text{ m}$
 P
 kota pritličja $\pm 0,00 = 302,80\text{ m} \pm 0,5\text{ m}$

Objekt številka 5.b – teniška igrišča
 $45\text{ m} \times 53\text{ m}$
 $H_{\text{max}} = 10\text{ m}$
 P
 kota pritličja $\pm 0,00 = 302,80\text{ m} \pm 0,5\text{ m}$

Objekt številka 5.c – balinišče
 $40\text{ m} \times 45\text{ m}$
 $H_{\text{max}} = 10\text{ m}$
 P
 kota pritličja $\pm 0,00 = 302,80\text{ m} \pm 0,5\text{ m}$

Objekt številka 5.d – plezalna steza

21,90 m × 10,65 m

$H_{\max} = 10 \text{ m}$

P

kota pritličja $\pm 0,00 = 302,80 \text{ m} \pm 0,5 \text{ m}$

Objekt številka 5.f – spremljajoči in javni program (2x)

13,50 m × 20 m × 2

$H_{\max} = 10 \text{ m}$

P + 1

kota pritličja $\pm 0,00 = 302,80 \text{ m} \pm 0,5 \text{ m}$

Objekt številka 5.e – adaptacija obstoječe hale v kiparsko delavnico (v obstoječih tlorisnih gabaritih, možna je nadzidava za eno etažo) ali v objekt za športne dejavnosti

59 x 14,50 m

$H_{\max} = 10 \text{ m}$

P + 1

kota pritličja $\pm 0,00 = 302,80 \text{ m} \pm 0,5 \text{ m}$

Objekt G1 – kletna garaža

77,50 m x 49,50 m

kota 2. kleti = - 7 m

2K

kota pritličja $\pm 0,00 = 302,80 \text{ m} \pm 0,5 \text{ m}$

Objekt G 2 – kletna garaža

51 m x 158,90 m (s požarnimi stopnicami)

69,50 m x 171,30 m (z rampo)

kota kleti = - 3,50 m $\pm 0,5 \text{ m}$

– glavni vhodi v objekt so na zahodni in južni strani z obeh vstopnih ploščadi, vhod v kiparske delavnice je na vzhodni strani, dovoz pa po rampi vzdolž vzhodne fasade;

– novo balinišče bo imelo 6 stez oziroma enako kapaciteto kot obstoječe balinišče na južni strani centralnega stadiona, ki ga bo potrebno porušiti ob izgradnji objekta južne tribune.

Pri tlorisnih gabaritih je možno odstopanje od gradbenih mej navznoter. Izjemoma, če to zahteva notranja organizacija objekta, tudi navzven pod pogojem, če se na podlagi strokovne presoje ugotovi, da ne vpliva negativno na sosednja območja.

Toleranca pri višinskih kotah je $\pm 0,5 \text{ m}$.

10. člen

Za ureditev zahodnega dela območja veljajo naslednji pogoji:

– večnamensko travnato igrišče (objekt št. 6) dimenzij 115 m x 70 m in sanitarno – garderobni objekt (objekt št. 10) dimenzij 4,50 m x 18 m, višina objekta 5 m max, vkopan v brežino. Dovoljena je sprememba namembnosti za druge športne panoge, izjemoma tudi sprememba položaja, lege in velikosti posameznih igrišč in objektov pod pogojem, če se na podlagi strokovne presoje ugotovi, da ne vpliva negativno na sosednja območja;

– reliefna ureditev območja – nasipi ob gorenjski železnici, stanovanjskih objektih, ob Magistrovi ulici, zasaditev visoke vegetacije ter ureditev vseh pešpoti v makadamu.

11. člen

Na vstopnih ploščadih je v času, ko ni prireditve, možno urediti začasna zunanja igrišča.

V območju urejanja ŠR 2/1 Stadion je dovoljeno postavljati samo tiste pomožne objekte, ki jih določa ta odlok.

V območju urejanja ŠR 2/1 je dovoljena postavitev tipizirane mobilne urbane opreme (klopi, smetnjaki, cvetlična korita, reklamne in oglasne table ter spominska obeležja itd.) in enotno oblikovane obodne ograje in ograje med posameznimi igrišči ter šotora nad tenišskimi igrišči.

IV. POGOJI KOMUNALNEGA UREJANJA TER DOVOLJENE TOLERANCE

1. Promet

12. člen

Obračališče na južnem delu Milčinskega ulice se lahko izvede, ko bodo nadomeščene obstoječe stanovanjske hiše z novim skupnim objektom MU 1a.

Nivojsko parkirišče (102 PM) in dve podzemni parkirni etaži (164 PM) ob predvidenem objektu južne tribune centralnega atletskega stadiona je potrebno zgraditi sočasno z izgradnjo objekta južne tribune 1g. Sočasno je potrebno dograditi cesto in pešpot ob drugem tiru gorenjske železniške proge do priključka na poglobljeno Magistrovo ulico pod bodočo dvotirno gorenjsko progo.

Ob izgradnji objekta 5 (a, b, c, d in f) in rekonstrukciji objekta 5e je potrebno dograditi pešpot v podaljšku Verovškove ulice do ploščadi pred centralnim stadionom in cesto v podzemno parkirišče pod objektom 5 (dve etaži 273 PM) ter pešpot za dostop v objekt 5.

2. Kanalizacija

13. člen

Obravnavano območje je urejeno s kanalizacijo mešanega sistema za odvod komunalne odpadne in padavinske odpadne vode iz utrjenih površin. Padavinske vode iz streh se ponikajo v teren. Obravnavano območje prečkata dva zbiralnika in sicer zbiralnik z oznako A2 v smeri vzhod – zahod ter v južnem delu zbiralnik z oznako A4, dimenzij DN 2100 mm. Na zbiralnik A2 se priključujeta še dva kanala in sicer kanal dimenzije DN 500 mm, ki odvaja komunalno odpadno vodo iz območja Verovškove ceste ter kanal dimenzije DN 700 mm, ki odvaja komunalno odpadno vodo iz območja podjetja Tiki. Zbiralnika A2 in A4 odvajata odpadno vodo do zbiralnika z oznako A0, ki odvaja odpadno vodo do CCN Zalag.

Zaradi širitve južnih tribun, ki tangirajo zbiralnik A4, je potrebna delna prestavitve zbiralnika A4, ki je obdelana v PN št. 2838K. Dolžina prestavljenega zbiralnika je 125 m, zaradi hidravlične prevodnosti je potrebno zbiralnik povečati na DN 2200. Za potrebe vzdrževanja je na trasi predviden tangencialni revizijski jašek.

Po Milčinskega ulici je predvidena gradnja kanalizacije za odvod komunalne odpadne vode. Po Magistrovi ulici je predvidena gradnja kanala za odvod padavinske odpadne vode.

V obstoječo kanalizacijo se bo spuščala samo odpadna sanitarna voda in meteorna voda iz voznih površin preko lovilcev olj.

Padavinska voda iz strešin, travnatih površin, teniških igrišč bo speljana v ponikovalnice.

3. Vodovod

14. člen

Vodovodno omrežje, ki poteka na obravnavanem območju se oskrbuje iz ljubljanskega centralnega vodovodnega sistema.

Obstoječe stanje vodovoda

V vzhodnem delu vozišča Milčinskega ulice poteka vodovod LTŽ DN 80. Na severu je priključen na vodovod LTŽ DN 100, ki poteka v severnem robu Magistrove ulice, na južnem pa se po prečkanju železniške proge Ljubljana – Jesenice in vodovoda LTŽ DN 80 v Goriški nadaljuje kot LTŽ DN 80 v južnem delu Verovškove.

Na vodovodu v Milčinskega ulici je izveden priključek NL DN 100 za oskrbo zahodnega dela športno rekreacijskega dela območja.

Na vodovod na Milčinskega ulici se priključuje tudi sekundarni vodovod, ki je zgrajen na centralnem ob-

močju športnega parka Ljubljana. Vodovod je zgrajen iz več materialov in sicer iz PVC d 160, JE DN 150 in JE DN 200. Vodovod se na vzhodu po prečkanju železniške proge Ljubljana – Kamnik navezuje na primarni vodovod LTŽ DN 400.

Obstoječi primarni vodovod LTŽ DN 400 iz Kleč vzdolž in pod železniško progo Ljubljana – Kamnik poteka pretežno med voznimi tiri te proge.

V severnem delu Verovškove ulice je bil že v dveh fazah zgrajen del nadomestnega vodovoda DN 400. V križišču Verovškove in Magistrove ulice je vodovod v jašku, po izgradnji druge faze, začasno zaprt oziroma preko vodovoda NL DN 150 povezan z vodovodom DN 100 v Magistrovi ulici.

Predvideno stanje

Območje ŠR 2/1, ki se ureja z UN, tangira tudi primarni vodovod DN 400 iz vodarne Kleče, ki je zaradi neugodne obstoječe trase med tiri kamniške železniške proge predviden za prestavitev. Za kritje potreb po sanitarno pitni in požarni vodi je potrebno dograditi sekundarno vodovodno omrežje na območju urejanja ŠR 2/1. Pri tem je potrebno upoštevati Projektno nalogo, št. 2176V iz marca 2003, ki jo je izdelalo JP vodovod – Kanalizacija, TIS – razvojna služba, Vodovodna 90, Ljubljana.

Primarno vodovodno omrežje

Gradnja nadomestnega vodovoda DN 400 iz vodarne Kleče je predvidena skozi območje Stadiona. Po navezavi na že zgrajen vodovod DN 400 severno od križišča Verovškova – Magistrova predviden primarni vodovod prečka Magistrovo ulico, nato po robu dovozno – servisne poti poteka vzdolž severnega stadiona do teniških igrišč, vodovod prečka kanalski zbiralnik A2. V zelenici ob parkirišču je na vodovodu DN 400 predvidena gradnja merilnega jaška. Južneje, po prečkanju vročevodne kinete bo zgrajen nov armaturni jašek. V njem bo izvedena povezava sekundarnega vodovoda DN 150 na območju stadiona s primarnim vodovodom DN 400. Za jaškom bo v zaščitni cevi izvedeno prečkanje, po potrebi poglobitev primarnega vodovoda pod gorenjsko železniško progo. Prečkanje vodovoda bo izvedeno vzporedno z vročevodno kineto.

Sekundarno vodovodno omrežje

Nov vodovod v Magistrovi ulici je po UN predviden v južnem pločniku in bo aktualen šele po izgradnji obeh podvozov na Magistrovi in ureditvi cestnih križišč. Vodovod NL DN 150, ki je vzporeden primarnemu vodovodu DN 400 v Verovškovi ulici se po prečkanju Magistrove zgradi v južnem pločniku do Miličinskega ulice. Zaradi predvidene nadaljnje gradnje vodovoda DN 150 v smeri Magistrove ulice, se začasno na mestu odcepa vodovoda v smeri Miličinskega ulice vgradi Q kos, v smeri Miličinskega pa se po redukciji na DN 100 izvede predvidena obnova vodovoda. Obstoječi vodovod LTŽ DN 100 v severnem robu vozišča Magistrove se po izgradnji vodovoda DN 150 na odseku med Verovškovo in Miličinskega ulico opusti.

Obnova vodovoda ob Miličinskega ulici je predvidena ob trasi obstoječega vodovoda, ob njegovi zahodni strani. Po navezavi na predviden vodovod v Magistrovi ulici na severu, se vodovod na južni strani zaključi v obstoječem jašku pred gorenjsko železniško progo.

Oskrbovalni vodovod za območje stadiona je potrebno obnoviti. Trasa obnovljenega vodovoda poteka ob trasi obstoječega vodovoda z izjemo južnega dela, kjer se vodovod prestavi zaradi prestavitve kanalskega zbiralnika A4. Oskrbovalni vodovod je po ukinjeni povezavi z DN 400 potrebno dograditi do povezave na najbližji obstoječi vodovod v Meškovi ulici.

Prečkanje vodovodov in železniških prog naj se predvidi v zaščitnem koridorju.

Območje se nahaja v širšem varstvenem pasu z blagim režimom varovanja toka podtalnice, kar je potrebno upoštevati pri nadaljnjem projektiranju.

Do trase primarnega vodovoda, ki poteka po zemljišču Stadiona Ljubljana, mora biti možen stalen in neoviran dostop vzdrževalnih vozil JP VO-KA.

4. Vročevod

15. člen

Območje urejanja prečka primarno vročevodno omrežje DN 450, ki že sedaj oskrbuje s toplotno energijo osrednji športni objekt ob centralnem atletskem stadionu in posamezne individualne objekte ob Miličinskega ulici.

Na omenjeno omrežje bo možno priključiti novopredvidene objekte.

Za priključitev bo potrebno zgraditi sekundarno vročevodno omrežje, priključne vročevode in toplotne postaje. Objekti se priključujejo neposredno oziroma posredno na primarni vročevod DN 450, ki poteka preko ureditvenega območja v smeri sever-jug.

Za novopredvideni športni objekt (5) bo potrebno zgraditi sekundarni vročevod DN 100 oziroma DN 80 v skupni dolžini ca. 200 m. Če ne bo predhodno porušen obstoječi objekt je predvidena tudi alternativna varianta izvedbe vročevoda.

Za novopredvidene stanovanjske objekte ob Miličinskega ulici (MU 9, 11, 13) bo potrebno podaljšati obstoječi sekundarni vročevod DN 50, ki poteka ob južni strani objekta na Miličinskega ulico 18.

5. Plinovod

16. člen

Po obrobju oziroma po obravnavanem območju potekajo plinovodi:

- po zahodni strani pomožnega stadiona do Goriške ulice plinovod DN 200 z obratovalnim tlakom 1 bar;
- po zahodni in južni strani pomožnega stadiona ter proti vzhodu po severnem robu Stadiona Ljubljana proti občini Bežigrad plinovod DN 200 z obratovalnim tlakom 1 bar;
- nizkotlačni plinovod DN 400 od Gorenje Tiki, ob podhodu 1 čez progo in čez Goriško ulico, nato po Goriški ulici. Omenjeni plinovod je predviden, da se rekonstruira v DN 200.

Na obravnavanem območju do sedaj ni porabnikov plina.

Zaradi predvidenih podhodov 1 in 4 je potrebno tangirane plinovode prestaviti. Na obravnavanem območju se bo plin uporabljal za tehnologijo in za kuho, razen obstoječih individualnih hiš, ki bodo uporabljale plin tudi za ogrevanje. Obstoječe individualne hiše se bodo priključile na nizkotlačna predvidena plinovoda DN 50, spremljajoči objekti stadiona pa se lahko priključijo na obstoječe plinovode z obratovalnim tlakom 1 bar.

6. Električna

17. člen

Območje urejanja se napaja v pretežni meri iz TP Kamniška 38, delno iz TP Miličinskega. V transformatorsko postajo TP Kamniška 38 sta vgrajena dva transformatorja, od katerih je transformator 400 KVA namenjen samo za stadion. Obstoječa TP Kamniška 38 je napajana po srednje nivojskem kابلu, ki poteka med RTP Šiška in RTP Center.

Za celoten program obravnavanega območja obstoječa TP ne bo zmogla napajanja, zato je potrebno v kasnejši fazi predvideti novo TP Železničarsko športno društvo, ki bo take velikosti, da bo možno vgraditi transformator 1000 KVA.

Predvidena TP bo vpeta v obstoječo srednje nivojsko povezavo med RTP Šiška in RTP Center med TP Mostovna, TP Verovškova in TP Kamniška 38. Večina predvidenih nizkonapetostnih povezav bo izvedenih v cevi, da bo možna tudi kasnejša povezava.

7. Telefon**18. člen**

Telekomunikacijsko omrežje je na obravnavanem območju izvedeno s kabelsko kanalizacijo in vključeno na TC Center II.

V obstoječem kablu iz TC Center II. Je 400 parna rezerva na Drenikovi ulici, ki se lahko uporabi za nove telefonske priključke predvidenih objektov. Predvideni priključek bo izveden z dvocevno kabelsko kanalizacijo.

8. Javna razsvetljava**19. člen**

Za osvetljevanje podaljška Magistrove ulice naj se uporabijo svetilke CJ 1206-1250 NaVT pritrjene na kandelabrih višine 10 m.

Za podaljšek Milčinskega ulice naj se uporabijo svetilke UE 1282-2125 pritrjene na kandelabrih tipa goba višine 4 m.

Podhodi naj se osvetlijo s svetilkami 316-1125 pritrjene na strop podhoda.

Kabelske povezave bodo izvedene z zemeljskim kablom položenim v zemljo v globino 80 cm, v cevi pa v globino 70 cm. Napajanje svetilk bo preko obstoječih prižigališč, ki jih bo potrebno predelati.

Z razporeditvijo svetlobnih teles in z izborom svetilk se bo dosegla vrednost srednje osvetljenosti za Magistrovo ulico 21,9 lx in za Milčinskega ulico 13,77 lx.

20. člen

Pri projektiranju in izvedbi infrastrukturnega omrežja so za zagotovitev optimalnih rešitev dopustne smiselne in utemeljene tolerance v poteku tras in v dimenzioniranju, če so potrebne zaradi toleranc gabaritov objektov, etapnosti izgradnje ali ekonomskih razlogov.

Investitorji so dolžni ob izvedbah kovinskih komunalnih inštalacij zagotoviti zaščito pred blodečimi tokovi v vplivnih območjih železniških prog.

V. VAROVANJE OKOLJA**21. člen****Varovanje voda**

Območje urejanja se nahaja v območju III. varstvenega pasu vodnih virov.

Po Odloku o varstvu pitne vode je potrebno za vse posege v prostor, z izjemo individualnih stanovanjskih hiš, pridobiti mnenje pristojne institucije (Inštitut za varovanje zdravja RS) o vplivu posega na podtalnico.

Objekti in zunanje površine v območju urejanja morajo biti zasnovani tako, da ni možno nikakršno onesnaženje podtalnice in vodotokov. Objekti in pretakališča morajo biti zasnovani po principu lovilnih skled, vse zunanje površine morajo biti asfaltirane, preprečeno mora biti morebitno izlitje škodljivih snovi in požarnih vod v omrežje za odvajanje odpadnih in padavinskih voda in pronicanje v podtalnico.

V območju je mešan sistem odvajanja odpadnih in padavinskih voda, preko katerega se odvajajo odpadne sanitarne vode in meteorne vode z utrjenih površin, ki se vodijo preko lovilcev olj. Čiste meteorne vode s streh in zelenic se odvajajo v ponikovalnice.

22. člen**Varstvo pred hrupom**

Zagotoviti je treba varstvo pred hrupom v skladu z uredbo o hrupu zaradi cestnega in železniškega prometa (Uradni list RS, št. 45/95) in uredbo o hrupu v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 45/95, 66/96).

Po uredbi o hrupu v naravnem in življenjskem okolju velja za območje urejanja ŠR 2/1 III. stopnja varstva pred hrupom. Mejne vrednosti ravni hrupa so 50 dBA nočno in 60 dBA dnevno.

23. člen**Varstvo pred požarom**

Pred vsakim posegom v prostor je treba izdelati strokovno požarnovarstveno oceno gradnje, ki je obvezni sestavni del dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja.

24. člen**Blodeči tokovi**

Če bodo cevovodi komunalnih tokov kovinski, je potrebna njihova katodna zaščita zaradi blodečih tokov elektrificirane železnice.

VI. ETAPNOST IZVAJANJA NAČRTA IN DRUGI POGOJI**25. člen**

Ureditev posameznih delov območja urejanja (osrednji stanovanjski del, vzhodni športno-rekreacijski (z objekti in napravami) in zahodni rekreacijski (samo z napravami) je časovno neodvisna.

Osrednji stanovanjski del:

- deviacija Milčinskega ulice (nov priključek na Magistrovo) bo potreben šele ob realizaciji podvoza pod Kamniško železniško progo in povezavi Magistrove na Posavskega ulico oziroma ob realizaciji križišča Verovškova – Magistrova;
- izravnava in obračališče južnega dela Miličinskega ulice je pogojena z nadomestno gradnjo stanovanjskega objekta št. 1a, namesto obstoječih provizorijev 1a in 1b;
- ob eventualni nadomestni gradnji stanovanjskega objekta MU 1a so investitorji dolžni izvesti zaščito proti blodečim tokovom zaradi elektrificiranja železniške proge.

Vzhodni športno-rekreacijski del (z objekti in napravami):

- izgradnja posameznih objektov ni v časovni odvisnosti;
- ob izgradnji posameznega objekta je potrebno urediti pripadajočo okolico ter zagotoviti potrebno število parkirnih mest za osebna vozila v skladu z določili UN.

Zahodni rekreacijski del (samo z napravami):

- poleg reliefne ureditve in pešpoti je potrebno izvesti zasaditev visoke vegetacije;
- v sklopu ureditve celotne površine je potrebna tudi ureditev pripadajočega parkirišča.

VII. OBVEZNOSTI INVESTITORJEV IN IZVAJALCEV PRI IZVAJANJU UREDITVENEGA NAČRTA**26. člen**

Investitorji in izvajalci so dolžni sočasno z izgradnjo posameznih objektov in naprav arhitektonsko, infrastrukturno in hortikulturno zaključiti zunanjo ureditev novih objektov in zgraditi podzemna in nadzemna parkirišča.

Investitor je dolžan urediti zemljiški kataster z vrisanimi komunalnimi vodi, v katerem mora biti za vsak vod zgrajen na posamezni parceli zagotovljena služnostna pravica.

Pred vsakim posegom v prostor si mora investitor pred izdajo gradbenega dovoljenja pridobiti strokovno gradivo (izvleček iz UN) ter mnenje o vplivih hrupa na okolje.

VIII. KONČNE DOLOČBE**27. člen**

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o ureditvenem načrtu za območje urejanja ŠR 2/1 Stadion (Uradni list RS, št. 26/92).

28. člen

Ureditveni načrt je stalno na vpogled pri:
 – Mestni upravi Mestne občine Ljubljana, Oddelku za urbanizem,
 – Upravni enoti Ljubljana, izpostavi Šiška,
 – Četrtni skupnosti Šiška.

29. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 3521-5/00-18

Ljubljana, dne 28. junija 2004.

Županja
 Mestne občine Ljubljana
Danica Simšič l. r.

3753. Odlok o ureditvenem načrtu za območje urejanja CO 5/7 Chemo

Na podlagi 23. in 175. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02, 8/03) ter 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01, 28/01) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na 12. seji dne 28. 6. 2004 sprejel

O D L O K

o ureditvenem načrtu za območje urejanja CO 5/7 Chemo

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se sprejme ureditveni načrt za območje urejanja CO 5/7 Chemo, ki ga je izdelal CITY STUDIO d.o.o., Žabjak 2, Ljubljana pod št. 534 v septembru 2003.

2. člen

Sestavni deli odloka so:

1. Rušitvena situacija	M 1:1000
2. Obodna parcelacija in načrt gradbenih parcel (KN)	M 1:1000
3. Idejni zakoličbeni načrt	M 1:500
4. Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo terena	M 1:500
5. Prometno tehnična situacija, urgentne poti in dovozi	M 1:500
6. Prometno tehnična situacija – nivo kleti	M 1:500
7. Zbirnik komunalnih vodov	M 1:500
8. Idejna višinska regulacija	M 1:500.

Zazidalni načrt vsebuje še:

TEKSTUALNI DEL

Smernice nosilcev urejanja prostora

Mnenja nosilcev urejanja prostora

Obrazložitev zazidalnega načrta

GRAFIČNI DEL

Obodna parcelacija in načrt

gradbenih parcel (TTN) M 1:500

Izsek iz dolgoročnega plana (TTN) M 1:5000

Izsek iz veljavnega urbanističnega dokumenta M 1:1000

Kopija katastrskega načrta M 1:1000

Geodetski načrt obstoječega stanja M 1:500

Tipološka karta M 1:1000

Idejna rešitve objektov M 1:1000

Prometno tehnična situacija – nova ureditev Njogoševa M 1:500

Foto dokumentacija.

II. OPIS MEJE OBMOČJA

3. člen

Območje z oznako CO 5/7 se nahaja v katastrski občini Tabor.

Omejujejo ga štiri ceste: Friškovec na severni strani, Prisojna ulica na južni, Njogoševa cesta na vzhodni ter Maištrova ulica na zahodni strani.

Območje iz prvega odstavka tega člena obsega zemljišča z naslednjimi parc. št. 3155/1, 3155/2, 3156/1, 3161/1, 3161/2, 3145, 3146, 3147, 3148, 3149, 3150, 3151, 3152, 3153, 3154, 3135, 3136, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3143, 3144, 3171, 3172, 3173, 3174, 3175, 3176, 3177, 3178, 3179, 3180, 3155/2, 3156/2, 3157, 3158, 3159, 3160, 3162, 3163, 3164, 3165, 3166, 3167, 3168, 3169/1, 3169/2, 3170/1, 3170/2 in 3820, vsa k.o. Tabor.

Meja območja urejanja je razvidna iz načrta obodne parcelacije na kopiji katastrskega načrta in idejnega zakoličbenega načrta s koordinatami lomnih točk obodne parcelacije.

III. MERILA IN POGOJI ZA DOLOČANJE GRADBENIH PARCEL IN FUNKCIONALNIH ZEMLJIŠČ

4. člen

Območje je razdeljeno na pet funkcionalnih enot F1, F2, F3, F4 in F5. Funkcionalna enota F5 je razdeljena na posamezne podenote F5a, F5b, F5c in F5d. Funkcionalne enote ločujejo predvideno gradnjo po fazah in so obenem gradbene parcele predvidenih objektov.

IV. POGOJI ZA URBANISTIČNO IN ARHITEKTURNO OBLIKOVANJE SPLOŠNE DOLOČBE

5. člen

Regulacijski elementi

Posegi v prostor morajo upoštevati regulacijske elemente prikazane na Arhitektonski zazidalni situaciji iz 2. člena tega odloka.

Pomen regulacijskih elementov je:

– RL – regulacijska linija razmejuje območje cestnega (javnega) sveta od zasebnega,

– GM – gradbena meja je črta, ki jo novozgrajeni objekti ne smejo presegati, lahko pa se je dotikajo ali pa so od nje odmaknjeni v notranjost,

– GL – gradbena linija je črta, na katero morajo biti z enim robom postavljeni objekti, ki se gradijo na zemljiščih ob tej črti. Dovoljeni so le manjši zamiki fasade od gradbene linije.

Funkcionalna enota je površina z enotnimi merili in pogoji, ki se lahko pozida etapno in je razdeljena na enega ali več lastnikov.

Zelena površina je parkovno urejena travnata površina s tlakovanimi oziroma utrjenimi peš potmi, z zasaditvami vegetacije in umestitvijo parkovne opreme in otroških igrišč.

6. člen

Namembnost

Namembnost objektov, z izjemo poslovnega objekta »Chemo«, je stanovanjska z možnostjo mirnih poslovnih in storitvenih dejavnosti v pritličjih. Dopustna so tudi stanovanja za posebne namene. V objektih ob Njogoševi cesti je dopustna poslovna raba tudi v nadstropjih, če je zagotovljen od stanovanjskega dela ločen dostop v objekt. V obstoječem

objektu »Chemo« v funkcionalni podenoti F5a se ohranja poslovna namembnost.

V pritličjih orientiranih proti atriju so poleg stanovanj, dopustne storitvene dejavnosti (razen gostinstva) za potrebe stanovalcev območja, zdravstvene dejavnosti ter poslovne dejavnosti, katere v pretežno stanovanjskem okolju ne povzročajo prekomernih motenj. V pritličjih orientiranih proti obodu so dopustne storitvene dejavnosti, trgovine za dnevno oskrbo, zdravstvene dejavnosti ter poslovne dejavnosti, ki v okolju ne povzročajo prekomernih motenj.

7. člen

Možni posegi

Na zazidljivih funkcionalnih enotah F1, F2, F3 in F4 so dovoljeni naslednji posegi:

- odstranitev obstoječih objektov in naprav, razen objekta E3 (Prisojna 5),
- posegi v zvezi s sanacijo zemljišča in pripravo stavbnega zemljišča za gradnjo,
- gradnja objektov,
- ureditev zunanjih površin vključno s postavitvijo ograj, ureditvijo odjemnih mest za komunalne odpadke, otroških igrišč in parkovne opreme,
- ureditev prometne in komunalne infrastrukture,
- vzdrževanje in rekonstrukcije objektov,
- rekonstrukcija objekta E3 (Prisojna 5) v skladu s konservatorskimi pogoji.

Na zazidljivi funkcionalni enoti F5 so dovoljeni naslednji posegi:

- odstranitev obstoječih pomožnih objektov in naprav,
- vzdrževanje in rekonstrukcije objektov,
- ureditev zunanjih površin vključno s postavitvijo ureditvi-jo odjemnih mest za komunalne odpadke, ut, senčnic in ograj,
- ureditev prometne in komunalne infrastrukture,
- sprememba namembnosti v okviru določil iz 6. člena tega določila.

Postavitve začasnih in drugih pomožnih objektov za lastne potrebe, ki niso posebej navedeni ni dovoljena.

Na objektih, ki so predvideni za odstranitev, se dopuščajo redna in investicijska vzdrževalna dela, rekonstrukcije ter spremembe rabe, ki ne zahtevajo večjih posegov, kot so dopustni v okviru vzdrževalnih del in rekonstrukcij objektov.

Posegi v prostor morajo upoštevati regulacijske elemente prikazane na Arhitektonski zazidalni situaciji.

8. člen

Oblikovanje objektov

Objekti ne smejo bistveno odstopati od idejne zasnove, ki je sestavni del zazidalnega načrta.

Dovoljena toleranca višinskega gabarita je $\pm 0,5$ m. Toleranca tlorskega gabarita je - 2m.

Pritlični del uličnih fasad mora biti oblikovan tako, da bo možna organizacija javnih programov. Uvoz oziroma izvoz iz garaže naj bo oblikovno poudarjen. Terasne etaže proti Njogoševi ulici morajo biti zamaknjene vsaj za 3 m od čelne fasade. Proti Njogoševi je dopustna tudi izvedba strehe z naklonom 45°. V tem primeru mora biti kritina opečna.

Terasa objekta A mora biti od roba objekta umaknjena vsaj za 3 m od vseh fasad.

Ohranjajo se ograje v funkcionalni enoti F5. Predvidi se zapiranje atrija s postavitvijo kovinskih ograj na kamnitem ali betonskem podstavku. Maksimalna višina ograj je 2 m.

Dovoljena je podkletitev objektov za potrebe garaže, shramb, strojnic, toplotnih postaj in drugih pomožnih in tehničnih prostorov v višini treh kletnih etaž.

9. člen

Zunanjia ureditev

Obodne ceste se uredijo kot mestne ulične površine s pešpotmi in kolesarskimi stezami. Na obodnih cestah je dopustna postavitev z urbane opreme in drevoreda.

Interni atrij se uredi parkovno za potrebe stanovalcev.

V prvi fazi (F1) se izvede osrednji komunikacijski prostor tlakovanih pešpoti, otroških igrišč in zelenih površin. Ob pešpoti se predvidi samostojno komunikacijsko jedro podzemnih garaž. Objekti bodo imeli dostop iz garaž urejen v sklopu objektov.

Skupne zelene površine in otroška igrišča se predvidijo v osrednjem delu kareja. Ob vzhodni in zahodni fasadi objekta A se predvidijo atriji. Na zahodni strani objekta A je predvidena izvedba parka s poudarkom na mirnejši aktivnosti, na jugovzhodni strani objekta A pa otroško igrišče za mlajše otroke.

Atriji se predvidijo tudi na zahodni in južni strani objekta C, na južni strani objekta D in na zahodni in severni strani objekta E. Manjši zelenici se predvidita na zahodni strani objekta C in severni strani objekta E. Večja zelenica in otroško igrišče pa se predvidita na južni strani objekta D. Vse predvidene zelenice se hortikulturno uredijo.

Ob objektih ob Maistrovi ulici in zahodnem delu Prisojne ulice, ki se ohranijo, se po potrebi izvedejo parkirna mesta znotraj posameznih dvorišč.

Vsi glavni dostopi do objektov, primarne peš poti v zunanjih ureditvah in parkirni prostori morajo biti oblikovani brez arhitekturnih ovir.

POSEBNE DOLOČBE

10. člen

FUNKCIONALNA ENOTA 1

Funkcionalna enota 1 se izvaja v prvi fazi in predstavlja osrednji del obravnavanega otoka od objekta »Chemo« in se razteza do Njogoševe ceste. Zazidalni načrt tu predvideva odstranitev obstoječih servisnih, poslovnih in stanovanjskih objektov ter izgradnjo večstanovanjskega objekta A (gabariti 3K+P+5+TE) z možnostjo stanovanjske ali mirne poslovne dejavnosti v pritličju (pisarne) ter poslovno stanovanjskega objekta B (gabariti: osrednji del 3K+P, vzhodni in zahodni del 3K+P+3+TE) ob Njogoševi cesti. V sklopu objekta B se izvede uvozno-izvozna klančina v podzemno garažo. Terasna etaža lahko zavzema maksimalno 80% tlorske površine tipične etaže. Terasna etaža objekta A mora biti pomaknjena navznoter vsaj za 3 m od vseh fasad. Terasna etaža proti Njogoševi cesti mora biti pomaknjena navznoter vsaj za 3 m.

Načrtovani objekti so dostopni z Njogoševe ulice ter preko pešpoti. Parkiranje je v sklopu podzemne garaže pod celotno gradbeno parcelo funkcionalne enote 1. Del podzemne garaže mora biti dostopen za javno parkiranje.

Zbirno mesto za komunalne odpadke bo locirano vzhodno od objekta A.

OBJEKT A

skupno število enot – objekt A
površina načrtovanih poslovnih prostorov 0 m²
maks. število načrtovanih stanovanjskih enot 85

GABARITI

višinski gabariti, oblika, naklon in kritina strehe
– 3K+P+5+TE
– tlorska oblika pravokotnika dimenzij 16.6 x 42.4 m
– streha ravna
– višina parapetnega venca strehe 21.60 m.

OBJEKT B

skupno število enot – objekt B
površina načrtovanih poslovnih prostorov 192 m²
maks. število načrtovanih stanovanjskih enot 20

GABARITI

višinski gabariti, oblika, naklon in kritina strehe
objekt – B1
– 3K+P+3+TE

- tlorisna oblika pravokotnika dimenzij 13,3 x 15,1 m
- streha ravna
- višina parapetnega venca strehe 18,10 m
- objekt – B2
- 3K+P
- tlorisna oblika pravokotnika dimenzij 12,4 x 12,3 m
- streha ravna
- višina parapetnega venca strehe 5,90 m
- objekt – B3
- 3K+P+3+TE
- tlorisna oblika pravokotnika dimenzij 13,3 x 15,1 m
- streha ravna
- višina parapetnega venca strehe 16 m.

11. člen

FUNKCIONALNA ENOTA 2

Funkcionalna enota 2 predstavlja severovzhodni del ob Njegoševi cesti do Friškovca. Ureditveni načrt tu predvideva odstranitev dveh večstanovanjskih objektov s pomožnimi objekti ter izgradnjo večstanovanjskega objekta C (gabariti: severni in južni del 3K+P+3+TE, osrednji 3K+P+3 ter nižji 3K+P na zahodni strani) z možnostjo mirne dejavnosti v pritličju. Terasna etaža lahko zavzema maksimalno 80% tlorisne površine tipične etaže. Terasna etaža proti Njegoševi cesti mora biti pomaknjena navznoter vsaj za 3 m.

Načrtovani objekti so dostopni z Njegoševe ulice ter preko pešpoti. Parkiranje je v sklopu podzemne garaže pod celotno gradbeno parcelo funkcionalne enote 2.

Zbirno mesto za komunalne odpadke bo locirano vzhodno od objekta A.

OBJEKT C

skupno število enot – objekt C
površina načrtovanih poslovnih prostorov 536 m²
maks. število načrtovanih stanovanjskih enot 74
GABARITI

višinski gabariti, oblika, naklon in kritina strehe
objekt – C1

– 3K+P+3, del 3K+P+3+TE

– tlorisna oblika zrcalne črke L maks. dimenzij 27 x 35,6 m

– streha ravna, proti Njegoševi je dopustna tudi izvedba strehe z naklonom 45°.

– višina parapetnega venca strehe 13,90 oziroma 16,90 m

objekt – C2

– 3K+P+3+TE

– tlorisna oblika pravokotnika zarotirane črke L maks. dimenzij 22,2 x 23,7 m

– streha ravna, proti Njegoševi je dopustna tudi izvedba strehe z naklonom 45°.

– višina parapetnega venca strehe 16,30 m

objekt – C3

– 3K+P

– tlorisna oblika pravokotnika dimenzij 12,6 x 12,8 m

– streha ravna

– višina parapetnega venca strehe 13,90 m.

12. člen

FUNKCIONALNA ENOTA 3

Funkcionalna enota 3 predstavlja severozahodni del ob Friškovcu do Maistrove ulice. Ureditveni načrt tu predvideva odstranitev treh stanovanjskih objektov s pomožnimi objekti ter izgradnjo večstanovanjskega objekta D (gabariti: 3K+P+3, osrednji 3K+P+2) z možnostjo mirne dejavnosti v pritličju.

Načrtovani objekti so dostopni s Friškovca ter preko pešpoti. Parkiranje je v sklopu podzemne garaže pod celotno gradbeno parcelo funkcionalne enote 3.

Zbirno mesto za komunalne odpadke bo locirano vzhodno od objekta A.

OBJEKT D

skupno število enot – objekt D

površina načrtovanih poslovnih prostorov 150 m²

maks. število načrtovanih stanovanjskih enot 32

GABARITI

višinski gabariti, oblika, naklon in kritina strehe

objekt – D1

– 3K+P+3

– tlorisna oblika pravokotnika dimenzij 19,5 x 14,2 m

– streha ravna

– višina parapetnega venca strehe 13,30 m

objekt – D2

– 3K+P+2, del 3K+P+3

– tlorisna oblika pravokotnika dimenzij 19,2 x 14,2 m

– streha ravna

– višina parapetnega venca strehe 10,3 oziroma

13,30 m

objekt – D3

– 3K+P+3

– tlorisna oblika pravokotnika dimenzij 19,5 x 14,2 m

– streha ravna

– višina parapetnega venca strehe 13,30 m.

13. člen

FUNKCIONALNA ENOTA 4

Funkcionalna enota 4 predstavlja jugovzhodni del ob Njegoševi cesti in Prisojni ulici. Ureditveni načrt tu predvideva odstranitev vogalnega večstanovanjskega objekta in pomožnih objektov, pritličnega poslovnega objekta, adaptacijo in rekonstrukcijo večstanovanjskega objekta Prisojna 5 ter izgradnjo večstanovanjskega objekta E (gabariti: osrednji 3K+P+3+TE, severni del 3K+P+3, zahodni del – obstoječi K+P+1+M) z možnostjo mirne dejavnosti v pritličju. Objekt E2 se nasloni na vzhodno fasado objekta E3 (Prisojna 5). Terasna etaža lahko zavzema maksimalno 80% tlorisne površine tipične etaže. Terasna etaža proti Njegoševi cesti mora biti pomaknjena navznoter vsaj za 3 m.

Načrtovani objekt je dostopen s Prisojne ulice ter preko pešpoti, parkiranje je v sklopu podzemne garaže pod severnim in vzhodnim delom gradbene parcele funkcionalne enote 4 ter na terenu ob objektu E.

Zbirno mesto za komunalne odpadke bo locirano ob parkirišču severno od objekta E.

OBJEKT E

skupno število enot – objekt E

površina načrtovanih poslovnih prostorov 323 m²

maks. število načrtovanih stanovanjskih enot 50

GABARITI

višinski gabariti, oblika, naklon in kritina strehe

objekt – E1

– 3K+P+3, del 3K+P+3+TE

– tlorisna oblika zrcalne črke L maks. dimenzij 23,7 x 39,8 m

– streha ravna, proti Njegoševi je dopustna tudi izvedba strehe z naklonom 45°.

– višina parapetnega venca strehe 13,90 oziroma 17,2 m

objekt – E2

– 3K+P+2

– tlorisna oblika pravokotnika dimenzij 5,3 x 14,2 m

– streha ravna

– višina parapetnega venca strehe 10,90 m

objekt – E3 – obstoječi

– K+P+1+M

– tlorisna oblika obstoječa maks. dim. 23,9 x 17,2 m

– streha dvokapnica, naklon 35°, kritina opečni zarez-

nik

– višina kapi in slemena – obstoječa.

14. člen

FUNKCIONALNA ENOTA 5

Obstoječi stanovanjski objekti F, G in H na jugozahodni strani kareja se ohranijo.

Parkiranje je na terenu na funkcionalnem zemljišču objektov.

Zbirna mesta za komunalne odpadke so obstoječa.

Na obstoječih objektih je možno izvajati redna in investicijska vzdrževalna dela ter rekonstrukcijski posegi.

Obstoječi poslovni objekt I – »Chemo« se adaptira. Na vzhodni strani objekta se uredi nivojsko parkirišče, ki se preko obstoječega podhoda navezuje na Maistrovo ulico.

OBJEKTI F, G, H, I – obstoječi

Objekti F, G, H so stanovanjski, objekt I pa posloven.

skupno število enot

število načrtovanih stanovanjskih enot

skupna površina stanovanj

skupna površina poslovnih prostorov

obstoječe

ca. 8640 m

ca. 2900 m

V. POGOJI ZA PROMETNO UREJANJE

15. člen

Predvidena ureditev obodnih cest

Friškovec se preuredi v enosmerno ulico v smeri proti Njogoševi cesti. Vozišče bo širine 4,50 m. Predvideno je obojstransko vzdolžno parkiranje.

Med objektom C in D se izvede uvoz za potrebe intervencije ter dovoza na parkirišča na terenu. Hodnik za pešce na severni strani Friškovca bo širine 1,80 m, na južni strani pa dvojen; ob cesti širine 1,70 m z vmesno zelenico z drevjem ter hodnikom za pešce ob objektu C in D z javnim programom v pritličju.

16. člen

Interne ceste in navezava na obodni cestni sistem

Funkcionalna enota F1

Predvidena objekta A in B se bosta prometno navezovala na Njogoševo cesto. Izvede se uvozno izvozna klančina v klet – garažo širine 6,00 m, ki bo pozneje napajala tudi kleti vseh ostalih objektov (C, D in E). Severno od uvoza na klančino je predviden dodaten priključek na Njogoševo cesto, vendar samo za potrebe urgence, dovoza komunalnih služb ter kolesarski in peš promet. Promet z motornimi vozili tu ne bo mogoč.

Uvoz v garažo iz Njogoševe ceste služi za vse faze, zato je treba pred izdajo gradbenega dovoljenja za objekte prve skleniti pogodbo o služnosti za uporabo tega uvoza za potrebe realizacije vseh naslednjih faz ter pravico izvedbe navezav garaž vseh naslednjih faz na garažo, ki bo izvedena v prvi fazi ter jo najkasneje ob realizaciji prve faze vpisati v zemljiško knjigo.

Funkcionalna enota F2

Predvideni objekt C se bo prometno navezoval na Njogoševo cesto, oziroma na skupno klančino v klet, ki se izvede v funkcionalni enoti 1.

Funkcionalna enota F3

Parkirišča v kleti objekta D se bodo napajala z Njogoševe ceste preko skupne klančine. Dovoz širine 5 m bo služil tudi za potrebe komunalnih vozil in intervencije.

Funkcionalna enota F4

Parkirišča v kleti objekta E se bodo napajala z Njogoševe ceste preko skupne klančine, dovoz do parkirnih mest na terenu, na severni strani objekta E pa bo mogoč s Prisojne ulice. Dovoz širine 3,50 m bo služil tudi za potrebe komunalnih vozil in intervencije.

17. člen

Poti pešcev in kolesarjev

Po Friškovcu je predvidena ureditev za pešce, kolesarski promet se bo odvijal skupaj z motornim prometom v smeri vožnje po vozišču.

V notranjosti kareja bodo poti z izjemo intervencije in komunale namenjene le pešcem.

Dostop z Njogoševe ceste bo namenjen le pešcem in komunalnim vozilom.

Dovoz z dostavnimi, intervencijskimi vozili in komunalnimi vozili.

Dostava z motornimi vozili do objektov v notranjosti kareja na nivoju terena ni dopustna.

Dostava za dejavnosti orientirane proti obodnim cestam se bo vršila s teh cest.

18. člen

Do vsakega od predvidenih objektov v okviru območja urejanja bo zagotovljen dovoz z intervencijskimi vozili preko obodnih cest in notranje intervencijske poti širine min. 3 m. V sredini funkcionalne enote 1 se predvidi razširitev (širina = 5 m) za delovanje gasilskega vozila. V prvi fazi bo intervencija možna z obodnih cest in notranjih intervencijskih poti, tako da bo na vsakem objektu mogoče posredovati iz dveh fasadnih strani.

Upoštevati je potrebno določila iz 8., 22., 23, 28. in 30. člena Zakona o varstvu pred požarom (Uradni list RS, št. 71/93).

19. člen

Pogoji za ureditev prometnih površin

Območja pešcev morajo biti dostopna funkcionalno oviranim osebam. Prostostoječe ovire (drogovi, korita za rože, stojala itd.) v kolikor so neizogibne, je treba od okolja ločiti z močno zaznavnimi kontrasti, tudi barvno poudariti.

V prostor štrleče ali viseče ovire (izvesne table, markeze, neprometni znaki itd.) je treba namestiti min. 240 cm nad tlemi.

Površinsko obdelavo je treba izvesti ravno, trdo in nedrsno. Vse robove je potrebno izvesti otipljive za slepe. Stopnice, klančine, vhode v stavbe in neizogibne ovire je treba nakazati s spremenjeno površinsko obdelavo.

Zunanje klančine ne smejo imeti naklona več kot 1:12 oziroma 8%, v izjemnih primerih 1:8 – 12%, če je klančina nadkrita in kjer funkcionalno ovirana oseba lahko računa s tujo pomočjo, širina min 1,20 m, optimalno 1,80 m. Dolge klančine je treba prekiniti z vodoravnimi počivališči dolžine 1,50 m. Na začetku in na koncu klančine je potrebno izvesti vodoravni manevrirni prostor. Zunanje stopnice je potrebno graditi čvrsto ter iz nedrskih materialov. Dolga stopniščna ramena je treba po 10 stopnicah prekiniti s podesti – počivališči.

Oblikovanje stopnic je treba izvesti v razmerju višine proti globini (optimalno 14–15 cm: 35–33 cm), nastopna ploskev pa ne sme previsevati. Klančine in stopnice je treba na obeh straneh opremiti z držaji v višini 0,90 – 1 m, okroglega profila 2r = 4 cm. Držaje pri ograjah je potrebo izvesti tako, da na začetku in koncu stopnic oziroma klančine previsevajo za 0,30 m in so kontrastnih barv.

Pločnik je minimalne širine 1,60 m, optimalne pa 1,80 m. Izogibalnišče (prostor za srečanje, križanje dveh oseb na invalidskem vozičku) je treba izvesti širine 1,80 m, na razdalji do maks. 50 m. Pešpot mora biti ločena od voznih površin – tudi od kolesarske steze – vsaj s 3 m visokim robom. Pri prehodu za pešce je treba izvesti poglobitev robnika po vsej širini prehoda. Višinska razlika med cestiščem in pločnikom je največ 1 cm, naklon pa ne večji od 6%, oziroma razmerje višine:dolžini 1:16. Širina invalidskega parkirnega mesta je 3,50 m, brez naklona, označeno z mednarodnim znakom dostopnosti. Dostop na parkirišče in ureditev mora

biti prilagojena osebi na invalidskem vozičku. Na manjšem parkirišču je potrebno urediti 1 parkirno mesto, pri večjih pa 5 invalidskih parkirnih mest/100 parkirnih mest. Avtomatske plačilne naprave morajo biti uporabne tudi za ljudi na invalidskem vozičku.

20. člen

Parkiranje

Pogoj za novogradnjo je zagotovitev potrebnega števila parkirnih mest znotraj funkcionalne enote, glede na namembnost prostorov:

stanovanjski del	1,5 parkirno mesto /stanovanje
poslovni prostori	1 parkirno mesto /30-40 m ² BEP + 10% za obiskovalce.

Parkirišča je potrebno zagotoviti v sklopu lastnega funkcionalnega zemljišča, v lastni podzemni garaži ali objektu.

V vseh funkcionalnih enotah namenjenih gradnji so predvidene garaže v kleti. Na terenu se predvidi le manjše število parkirišč, ki se namenijo obiskovalcem.

VI. POGOJI ZA KOMUNALNO IN ENERGETSKO UREJANJE

21. člen

Komunalno urejanje

Splošni pogoji za potek in gradnjo komunalne in energetske infrastrukture so:

- vsi objekti znotraj območja urejanja morajo biti priključeni na obstoječe in predvideno komunalno in energetsko infrastrukturo omrežje,

- praviloma morajo vsi sekundarni in primarni vodi potekati po javnih površinah,

- v primeru, ko potek v javnih površinah ni možen, mora lastnik prizadetega zemljišča omogočiti izvedbo in vzdrževanje javnih komunalnih vodov po njegovem zemljišču,

- gradnja komunalnih naprav in objektov mora potekati usklajeno,

- dopustne so spremembe tras posameznih komunalnih vodov in objektov zaradi ustrežnejše oskrbe in racionalnejše izrabe prostora,

- dopustne so delne in začasne ureditve, ki morajo biti v skladu s programi upravljavcev komunalnih vodov in morajo biti izvedene tako, da jih bo možno vključiti v končno fazo ureditve posameznega komunalnega voda po izdelanih idejnih rešitvah za to območje.

Za realizacijo predvidene gradnje mora investitor zagotoviti obnovo in dograditev komunalno energetskega omrežja tudi izven obravnavanega območja urejanja v skladu s pogoji upravljavcev teh vodov, ki so navedeni v nadaljevanju.

VODOVOD

Obstoječe vodovodno omrežje poteka po Maistrovi ulici, Prisojni ulici in Njegoševi cesti, ki so bili večinoma zgrajeni v dvajsetih letih prejšnjega stoletja.

Predvidena je obnova vodovoda NL DN 100 v Prisojni ulici, PVC d 110 v ulici Friškovec in vodovoda LŽ DN 80 v severno-zahodnem delu Njegoševe ceste.

Vsi obravnavani objekti bodo priključeni na obnovljene vodovode.

Za obnovo vodovoda po ulici Friškovec, Prisojni ulici in Njegoševi cesti je izdelana projektna naloga št. 2205V, 2880K: Obnova vodovoda in kanalizacije v ureditvenem območju CO 5/7 – CHEMO, junij 2003, JP Vodovod – Kanalizacija.

Za obnovo vodovoda po obravnavanem delu Njegoševe ceste je izdelana projektna naloga št. 2210V, 2888K: Obnova vodovoda in kanalizacije zaradi rekonstrukcije Njegoševe ceste, januar 2004, JP Vodovod – Kanalizacija.

KANALIZACIJA

Obstoječe kanalizacijsko omrežje je zasnovana v mešanem sistemu. Za odvod komunalne odpadne in padavinske

vode. Strešne vode se odvajajo v kanalizacijo. V skladu s projektom št. 560/00, ki ga je izdelal Kono d.o.o. se predvidi izgradnja novega mešanega kanala DN 600, ki bo potekal po Maistrovi ulici. Kanalizacijo poteka tudi po Njegoševi ulici (obnova kanala bo potekala v fazi obnove Njegoševe ceste), Prisojni ulici in Friškovecu. V sklopu predvidene ureditve je potrebno obnoviti kanala po ulici Friškovec ter Prisojni ulici.

Vsi objekti se navežejo na javno kanalizacijsko omrežje ki poteka po obodnih ulicah (gravitacijski priključek). Odtok iz kleti je potrebno voditi preko kletnega črpaljšča.

Odvajanje padavinskih voda:

Padavinske vode, ki odtekajo s strešnih površin objektov je treba ponikati v ponikovalnice (če to dovoljuje teren), ki morajo biti locirane izven vplivnih območij povoznih površin ter jih je potrebno hkrati maksimalno zaščititi.

Padavinske vode s streh in tlakovanega dvorišča se tudi vodijo v kanalizacijo.

Padavinske odpadne vode, ki odtekajo iz utrjenih, tlakovanih ali z drugim materialom prekritih površin, se lahko ponika preko lovilca olj, ki ga je potrebno redno vzdrževati. Predlaga se centralni lovilec olj.

Za obnovo kanala po ulici Friškovec, Prisojni ulici in Njegoševi cesti je izdelana projektna naloga št. 2205V, 2880K: Obnova vodovoda in kanalizacije v ureditvenem območju CO 5/7 – CHEMO, junij 2003, JP Vodovod – Kanalizacija.

Za obnovo kanala po obravnavanem delu Njegoševe ceste je izdelana projektna naloga št. 2210V, 2888K: Obnova vodovoda in kanalizacije zaradi rekonstrukcije Njegoševe ceste, januar 2004, JP Vodovod – Kanalizacija.

ELEKTRO ENERGETSKO OMREŽJE

V funkcionalni enoti 5 je v obstoječem objektu Chemo zgrajena transformatorska postaja TP 341 Maistrova 10. V transformatorski postaji je vgrajen transformator 630 kVA.

Pri izdelavi projekta elektrifikacije obravnavanega območja bo potrebno upoštevati gradnjo objektov v več fazah. Za nadomeščanje obstoječega omrežja bo potrebno predvideti nekaj začasnih rešitev ter končno rešitev, ki bo omogočila dobavo električne energije objektom, ki so med ulicama Friškovec in Masarykovo ulico.

V severnem pločniku ob Prisojni ulici in v zahodnem pločniku ob Njegoševi cesti je položen 110 kV kabel, ki povezuje razdelilni transformatorski postaji 110/10 kV RTP CENTER – RTP ŽALE. Kabel je izrednega pomena zato ne sme biti poškodovan ali ogrožen z izvajanjem gradbenih del. Objekt E1 – E2 – E3, ki bo imel 3 kleti, je predviden tik ob 110 kV kablu.

Z rušenjem obstoječih objektov in gradnjo novih večjih in višjih objektov v območju CO 5/7 Chemo se bo povečala naročena moč za 2500 kW.

Poleg obstoječe transformatorske postaje TP 341 Chemo Maistrova 10, ki je zgrajena v obstoječem objektu Chemo, bo potrebno zgraditi še dve novi transformatorski postaji.

Transformatorski postaji bosta zgrajeni v funkcionalnih območjih F1 in F2. Prva transformatorska postaja bo zgrajena v kletni etaži objekta B v prvi fazi gradnje. Druga transformatorska postaja pa bo zgrajena v kletni etaži objekta C v drugi fazi gradnje. Na to transformatorsko postajo bosta priključena objekta C in D, delno tudi A.

Osnovno napajanje bo iz razdelilne transformatorske postaje RTP 110/10 kV CENTER, rezervno pa iz RP Liko-zarjeva.

Projektant nizkonapetostnega omrežja mora predvideti položitev priključnih kablov znotraj obravnavanega območja od transformatorskih postaj do priključnih kabelskih omaric. Med transformatorskimi postajami mora predvideti tudi dvostranske nizkonapetostne kabelske povezave.

Potek nove kabelske kanalizacije je prikazan v dveh variantah. Obe varianti bo potrebno preveriti v lokacijskem postopku in ju uskladiti s potekom ostalih komunalnih vodov. Končna varianta poteka kabelske kanalizacije bo izbrana

potem, ko bo ugotovljena možnost gradnje kabelske kanalizacije na določeni trasi.

PLINOVODNO OMREŽJE

Sekundarno plinovodno omrežje je na obravnavanem območju v celoti zgrajeno in sicer na Maistrovi in Prisojni ulici ter Njegoševi cesti. V novopredvidenih stanovanjskih objektih ni predvidena uporaba zemeljskega plina za kuhanje. V primeru potrebe posameznih uporabnikov poslovnih prostorov za uporabo plina za potrebe kuhanja ali tehnologije, je predvidena priključitev na sekundarni plinovod preko novega hišnega plinskega priključka ali ustreznosti obstoječega priključka odstranjenega objekta.

Uporaba plina za hlajenje poslovnih delov objektov namesto elektrike je možna na podlagi odločitve investitorja.

Z odstranitvijo obstoječih objektov, bodo ukinjeni tudi obstoječi hišni plinski priključki teh objektov. Stroški ukinitve priključkov bremenijo investitorja.

VROČEVODNO OMREŽJE

V novopredvidenih objektih je predviden daljinski sistem oskrbe s toploto za potrebe ogrevanja stanovanj in poslovnih prostorov, prezračevanja poslovnih prostorov in pripravo tople sanitarne vode za stanovanja. Glede na namembnost poslovnih prostorov – lokalov je predvidena priprava sanitarne vode lokalno. V primeru nakupa večjih površin poslovnih prostorov, je predvidena možnost izvedbe centralne priprave tople sanitarne vode tudi preko daljinskega sistema oskrbe s toploto. Objekti oziroma toplotne postaje bodo priključene preko novih vročevodnih priključkov na novo sekundarno vročevodno omrežje daljinskega ogrevanja temperaturnega sistema primarja 130/70 °C, ki bo po gradnji prešlo s pogodbo v upravljanje podjetju Energetika Ljubljana d.o.o.

Vsaka od hišnih postaj bo imela predvideno svojo temperaturno regulacijo v odvisnosti od zunanje temperature in svojo meritev toplote. Predvidi se priklop na obstoječi sekundarni vročevod DN200, ki poteka po Maistrovi ulici.

Celotni razvod sekundarnega vročevoda s priključnimi vročevodi do posameznih postaj bo potekal pod stropom K1 do posameznih toplotnih postaj. Predvidi se neovirano dograjevanje vročevodnega omrežja glede na predvideno faznost gradnje.

Priključna vrednost objektov v končni fazi je ocenjena na 1.600 kW.

Po posameznih objektih naj se izvedejo ločene samostojne toplotne postaje za stanovanjski in poslovni del.

Pri dimenzioniranju toplotnih postaj novih objektov je potrebno upoštevati temperaturni režim na primarni strani 110/60 °C ter tehnične zahteve za graditev vročevodnega omrežja in toplotnih postaj ter priključitev stavb na vročevodni sistem.

Priklop na obstoječe vročevodno omrežje oziroma zamenjava obstoječega vročevodnega priključka je možno izvesti v času izven ogrevalne sezone po predhodnem dogovoru z Energetiko Ljubljana d.o.o. in v dogovoru z lastniki objektov Maistrova 8, 8A in 10. Stroški zamenjave vročevoda bremenijo investitorja.

Pri izdelavi projektne dokumentacije za izvedbo naprav sistema daljinskega ogrevanja se mora upoštevati tudi idejna rešitev za priključitev novopredvidenih objektov »Njegošev kvart« v območju urejanja CO 5/7 Chemo, Ljubljana na daljinski sistem oskrbe s toploto in plinom, dopolnitev avgust 2003.

JAVNA RAZSVETLJAVA

Obstoječa javna razsvetljava poteka po vseh obodnih cestah obravnavanega območja, v glavnem kot zračni vod.

Vse javne površine nove ureditve je treba ustrezno osvetliti. Razsvetljava skupnih funkcionalnih površin se izvede neodvisno od sistema javne razsvetljave.

Napajanje načrtovane razsvetljave bo izvedeno iz novega prižigališča.

Svetlobna telesa morajo biti ustrezno locirana, tipska in ustrezne višine.

Osvetlitev javnih zunanjih površin mora biti dobra, enakomerna in nebleščeča. Postavitev svetil pa je treba izvesti tako, da lahko rabi kot orientacijski oziroma usmerjevalni pripomoček ljudem s prizadetostjo vida.

TELEFONSKO OMREŽJE

Na obravnavanem območju je zgrajeno Telekom kabelsko omrežje, ki je delno zračne in delno zemeljske izvedbe, na obodnih cestah delno tudi v kabelski kanalizaciji.

Celotno območje se napaja iz nadrejene telefonske centrale TC Center II (Cigaletova).

Za potrebe ustreznega napajanja načrtovanih kapacitet novih objektov v območju urejanja CO 5/7 CHEMA je potrebno v celoti zgraditi novo telekomunikacijsko in kabelsko komunikacijsko omrežje znotraj območja za vse nove objekte, medtem ko bodo obstoječi objekti, ki se ne rušijo, napajani po obstoječih odcepkih iz obstoječe kabelske kanalizacije.

Celotno omrežje je v kabelski kanalizaciji, na posameznih relacijah poteka v kletni etaži objekta.

Znotraj območja urejanja se obstoječi objekti funkcionalne enote F5 (Maistrova 8, 10 in Prisojna 1, 3) ne spreminjajo in tudi obstoječi telekomunikacijski priključki niso prizadeti.

Ostali obstoječi objekti znotraj funkcionalnih faz 1, 2, 3 in 4 se odstranijo, obstoječe telekomunikacijsko omrežje na tem območju se odstrani.

Skupne načrtovane potrebe so 1000 priključnih parov.

Gradnja pomožnih telekomunikacijskih objektov mobilnega telekomunikacijskega omrežja ni dovoljena.

KABELSKI KOMUNIKACIJSKI SISTEM

Na območju novega naselja v območju urejanja bo zgrajen nov kabelski komunikacijski sistem za prenos TV, radijskih in podatkovnih signalov.

Sistem bo grajen s koaksialnimi ali optičnimi telekomunikacijskimi kablji in opremo. Vrsto sistema, dimenzioniranje opreme in programske vsebine se določi glede na dogovor uporabnikov s ponudnikom/upravljavcem kabelskega komunikacijskega sistema.

HLAJENJE OBJEKTOV

Dovoljeno je individualno hlajenje obstoječih in novih stanovanjskih in poslovnih objektov ali delov objektov. Postavitev klimatskih naprav na fasade objektov ni dopustna, zato naj v novopredvidenih objektih projektant predvidi poseben prostor za namestitev klimatskih naprav.

VII. POGOJI ZA VAROVANJE OKOLJA

22. člen

VAROVANJE NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE

Na obravnavanem območju ni evidentiranih objektov in območij naravne dediščine ter zavarovanih območij. Z vidika ohranjanja narave niso potrebni posebni ukrepi.

Območje urejanja CO 5/7 Chemo pa je zavarovano kot območje urbanistične dediščine, objekt Prisojna 5 pa je dodatno uvrščen na seznam kulturne dediščine.

V fazi projektiranja je potrebno naročiti izdelavo spomeniško varstvene valorizacije objektov in območja, ki je predmet obdelave in pridobiti natančne smernice.

VAROVANJE ZRAKA

Načrtovani poseg pomeni ureditev delno že obstoječega stanovanjskega naselja z zelenimi površinami, dodatnimi parkirnimi mesti in celotno komunalno infrastrukturo. Predvideno je sicer povečanje števila parkirnih mest, glede na prometno obremenjenost obodnih cest, predvsem Njegoševe. Povečana kapaciteta parkirišč, glede na obstoječe stanje, ne predstavljajo znatnega poslabšanja kvalitete zraka. Predvideno je ogrevanje s priključitvijo na vročevod, kar zagotavlja, da se bo obstoječe stanje, kar se tiče emisij zaradi ogrevanja, poboljšalo.

VAROVANJE VODE

Po Odloku o varstvu pitne vode (Uradni list SRS, št. 13/88) se celotna obravnavana lokacija nahaja na območju 3. varstvenega pasu črpališč pitne vode z blagim režimom varovanja.

Gradnja predvidenih stanovanjsko poslovnih objektov ne predstavlja večje nevarnosti za onesnaženje vode.

Upoštevati je potrebno Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda iz virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 35/96).

Za stanovanjske objekte z javnim programom v pritličju bo potrebno sproti pridobiti mnenje Inštituta za varovanje zdravja o ustreznosti in eventualnih pogojih izvedbe.

V kleti, kjer obstaja možnost izlitja motornega olja iz vozil na prometnih površinah, morajo biti površine primerno urejene.

ODVOZ SMETI

Zbirna in odjemna mesta komunalnih odpadkov za skupine objektov oziroma za posamezne objekte bodo na funkcionalnih zemljiških objektov, kjer je omogočen dostop komunalnih vozil.

Upoštevati je potrebno pogoje pravilnika, ki ureja ravnanje z odpadki ter ostale predpise s področja ravnanja z odpadki.

ELEKTROMAGNETNO SEVANJE

Območje urejanja, CO 5/7 Chemo, se uvršča v območje s I. stopnjo varstva pred sevanjem, to je območje, ki potrebuje povečano varstvo pred sevanjem (trgovsko-poslovno-stanovanjsko območje, ki je hkrati namenjeno bivanju in obrtnim ter podobnim proizvodnim dejavnostim).

Ker nobena od obstoječih oziroma predvidenih TP ne predstavlja večje ali celo prekomerne obremenitve za okolje ocenjujemo, da obravnavana lokacija oziroma območje z elektromagnetnim sevanjem ne bo prekomerno obremenjeno.

VARSTVO PRED HRUPOM

Glede na plansko in dejansko rabo prostora se območje nameravanega posega in neposredna okolica, skladno z Uredbo o hrupu v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 45/95, 66/96), uvrščata v območje s III. stopnjo varstva pred hrupom (III. območje), to je območje, kjer je dopusten poseg v okolje, ki je manj moteč zaradi povzročanja hrupa (trgovsko-poslovno-stanovanjsko, ki je hkrati namenjeno bivanju oziroma zgradbam z varovanimi prostori in obrtnim ter podobnim proizvodnim dejavnostim). Dnevna in nočna raven hrupa ne smeta presegati kritične ravni, ki sta določeni z uredbo, ki ureja varstvo pred hrupom v naravnem in življenjskem okolju, tudi če posamezni vir presega mejno raven za vir hrupa.

Poleg določb zakona, ki ureja varstvo pred hrupom v naravnem in življenjskem okolju ter uredbe, ki ureja varstvo pred hrupom oziroma določbe v zvezi s preprečevanjem prekomernega hrupa, je treba upoštevati tudi uredbo, ki ureja hrup zaradi cestnega in železniškega prometa.

XIII. POGOJI ZA ZAŠČITO PRED POŽAROM

23. člen

INTERVENCIJSKE POTI IN POVRŠINE

V okviru območja urejanja bo do vsakega objekta zagotovljen dovoz z intervencijskimi vozili preko obodnih cest in notranje intervencijske poti širine min. 3 m. V sredini funkcionalne enote 1 se predvidi razširitev na širino 5 m za delovanje gasilskega vozila. V prvi fazi bo intervencija možna z obodnih cest in osrednjega dvorišnega prostora.

Upoštevati je potrebno ustrezna določila zakona, ki ureja varstvo pred požarom ter določila odloka, ki ureja uporabo slovenskega nacionalnega standarda SIST DIN 14090.

Vse vozne površine morajo biti dimenzionirane na 9 ton osnega pritiska. Del zelenih površin ob intervencijskih

poteh se lahko nameni zagotovitvi ustreznih radijev urgentnih poti v izvedbi, ki dopušča ozelenitev teh površin. Zasaditve med intervencijskimi potmi in objekti so lahko izvedene kot grmovnice. Drevje je lahko zasajeno 2 m stran od intervencijske poti.

HIDRANTNO OMREŽJE

Zgrajeno mora biti krožno protipožarno hidrantno omrežje z ustreznim številom hidrantov, na razdalji 70–80 m.

IX. TOLERANCE

24. člen

Za vertikalne gabarite objektov velja toleranca $\pm 0,5$ m, za horizontalne gabarite objektov pa velja toleranca – 2 m. Za višinsko regulacijo terena velja toleranca $\pm 0,5$ m.

X. FAZNOST IZVAJANJA ZAZIDALNEGA NAČRTA

25. člen

Ureditveni načrt se lahko izvaja fazno po funkcionalnih enotah. Realizacija objektov v funkcionalni enoti 1 je predpogoj za predvideno novogradnjo v ostalih funkcionalnih enotah. Zaključeno fazo predstavljajo objekti z zunanjo ureditvijo ter prometno in komunalno infrastrukturo.

XI. OBVEZNOST INVESTITORJEV

26. člen

Glede na to, da se zazidalni načrt izvaja po fazah, je investitor dolžan zavarovati in ustrezno zaščititi sosednje objekte, ki se ohranjajo. Pred gradnjo je potrebno ugotoviti stanje objektov in namestiti naprave za merjenje posedkov.

Investitor gradnje posamezne stavbe je dolžan izvesti sanacijo poškodb na sosednji stavbi, če je le-ta nastala zaradi izvajanja gradbenih del. Stopnja poškodb se ugotovi s strokovno ekspertizo.

XII. KONČNE DOLOČBE

27. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo veljati določila Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za območja urejanja v Občini Ljubljana Center (Uradni list SRS, št. 13/88, 21/90 in Uradni list RS, št. 16/91, 35/92, 15/93, 61/94, 34/96, 22/98, 68/99, 77/02, 69/03), ki se nanašajo na območje CO 5/7 Chemo.

28. člen

Ureditveni načrt je stalno na vpogled pri:

- Mestni upravi Mestne občine Ljubljana, Oddelek za urbanizem,
- Upravni enoti Ljubljana, izpostava Center,
- Četrtni skupnosti Center.

29. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 3461-52/2003-11

Ljubljana, dne 28. junija 2004.

Županja
Mestne občine Ljubljana
Danica Simšič l. r.

MAJŠPERK**3754. Sklep o popolni zapori ceste LC 240070 Sitež–Grdina**

Na podlagi 17. člena Statuta Občine Majšperk (Uradni list RS, št. 23/99 in 92/03) je Občinski svet občine Majšperk na 6. korespondenčni seji dne 21. 7. 2004 sprejel

S K L E P
o popolni zapori ceste LC 240070
Sitež–Grdina

I

Občinski svet občine Majšperk je sprejel, da se lokalna cesta LC 240070 Sitež–Grdina na odseku od km 2,140 (Kosovo sedlo) od km 2,970 (odcep Črešnjava graba) do končne sanacije plazu na Kosovem sedlu izvzame iz javne uporabe oziroma se uvede popolna zapora prometa za vsa vozila.

II

Ta sklep se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati naslednji dan po objavi.

Št. 035-29/04-01
 Majšperk, dne 21. julija 2004.

Županja
 Občine Majšperk
mag. Darinka Fakin l. r.

ŠEMPETER-VRTOJBA**3755. Odlok o dopolnitvah odloka o ustanovitvi javnega podjetja OKS, Občinske komunalne storitve d.o.o.**

Na podlagi Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93 in 30/98), Statuta Občine Šempeter-Vrtojba (Uradne objave, št. 3/99), Odloka o gospodarskih javnih službah v Občini Šempeter-Vrtojba (Uradne objave, št. 22/00) je Občinski svet Občine Šempeter-Vrtojba na 16. seji dne 1. 7. 2004 sprejel

O D L O K
o dopolnitvah odloka o ustanovitvi javnega
podjetja OKS, Občinske komunalne storitve
d.o.o.

1. člen

V Odloku o ustanovitvi javnega podjetja OKS, Občinske komunalne storitve d.o.o. (Uradne objave, št. 9/02 in 20/02) se na koncu 1. člena črta pika in doda besedilo "in drugih dejavnosti, določenih s tem odlokom".

2. člen

V 3. členu se v točki b) za zadnjo alineo dodajo:

– opravljanje računovodskih in knjigovodskih storitev za zunanje naročnike (alt. društva in klube, ki imajo sedež v Občini Šempeter-Vrtojba),

– izvedba postopkov oddaje javnih naročil za naročnike, ki so neposredni ali posredni uporabniki občinskega proračuna,

– opravljanje gostinske dejavnosti.

V odstavku "Po standardni klasifikaciji dejavnosti se dejavnosti podjetja glasijo:" se dodajo:

- E/40.221 Distribucija plinastih goriv po plinovodni mreži,
- E/40.222 Trgovanje s plinastimi gorivi po plinovodni mreži,
- E/40.300 Oskrba s paro in toplo vodo,
- H/55.100 Dejavnost hotelov in podobnih obratov,
- H/55.220 Dejavnost kampov,
- H/55.239 Druge nastanitve za krajši čas,
- H/55.301 Dejavnost restavracij in gostiln,
- H/55.302 Dejavnost okrepčevalnic, samopostrežnih restavracij,
- H/55.304 Dejavnost premičnih in provizoričnih gostinskih obratov,
- H/55.400 Točenje pijač,
- I/60.211 Mestni in primestni potniški promet na rednih linijah,
- I/60.240 Cestni tovorni promet,
- K/71.340 Dajanje drugih strojev in opreme v najem,
- K/74.120 Računovodske, knjigovodske in revizijske dejavnosti, davčno svetovanje,
- K/74.140 Podjetniško in poslovno svetovanje.

3. člen

V 8. členu se drugi in tretji odstavek črtata in nadomestita z novima, in sicer:

"Družbenik prepusti v upravljanje podjetju infrastrukturalne objekte in naprave, s katerimi razpolaga, in so namenjeni opravljanju gospodarskih javnih služb, ki jih izvaja javno podjetje.

Družba upravlja z infrastrukturnimi objekti in napravami iz drugega odstavka tega člena skladno s pogodbo, ki jo sklene z občino."

4. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 030-41-5/2004-7

Šempeter pri Gorici, dne 1. julija 2004.

Župan
 Občine Šempeter-Vrtojba
Dragan Valenčič l. r.

3756. Odlok o spremembi in dopolnitvi odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča na območju Občine Šempeter-Vrtojba

Na podlagi 9. člena Statuta Občine Šempeter-Vrtojba (Uradne objave, št. 3/99), 218. člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 110/02) in 12. člena Odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča na območju občine Šempeter-Vrtojba (Uradne objave, št. 5/01, 14/01, 8/02, 2/03 in 6/04) je Občinski svet občine Šempeter-Vrtojba na 16. seji dne 1. 7. 2004 sprejel

O D L O K
o spremembi in dopolnitvi odloka o nadomestilu
za uporabo stavbnega zemljišča na območju
Občine Šempeter-Vrtojba

1. člen

Odlok o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča na območju Občine Šempeter-Vrtojba (Uradne objave, št. 5/01, 14/01, 8/02, 2/03 in 6/04) se spremeni tako, da se spremeni 10. člen, poglavje B, točka 3, tretja alineja, in sicer:

– trgovina z motornimi gorivi (G/50.5) CONA I. 820, CONA II. 680, CONA III. 550.

2. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu RS, uporablja pa se od 1. 8. 2004 dalje.

Št. 030-41-5/2004-8

Šempeter pri Gorici, dne 1. julija 2004.

Župan
Občine Šempeter-Vrtojba
Dragan Valenčič l. r.

3757. Sklep o določitvi cene za programe vrtca, določitvi rezervacij za novo vpisane otroke, ki bodo pričeli obiskovati vrtec po septembru 2004, določitvi fleksibilnega normativa, določitvi višine subvencije za poletne rezervacije, subvencioniranju prispevkov staršev zaradi daljših odsotnosti otrok iz zdravstvenih razlogov in izpisu šoloobveznih otrok v Osnovni šoli Ivana Roba Šempeter pri Gorici – vrtec

Na podlagi 30., 31. in 32. člena Zakona o vrtcih (Uradni list RS, št. 12/96), 3. in 7. člena Pravilnika o plačilih staršev za programe v vrtcih (Uradni list RS, št. 44/96 in 1/98), Pravilnika o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o plačilih staršev za programe v vrtcih (Uradni list RS, št. 102/00), Pravilnika o metodologiji oblikovanja cen za programe v vrtcih (Uradni list RS, št. 97/03), predloga cen programov predšolske vzgoje Osnovne šole Ivana Roba Šempeter pri Gorici – Vrtec, predloga Sveta staršev Vrtca, mnenja Ministrstva za šolstvo, znanost in šport in Odloka o proračunu za leto 2004 je Občinski svet občine Šempeter-Vrtojba na 16. seji, dne 1. julija sprejel

S K L E P

o določitvi cene za programe vrtca, določitvi rezervacij za novo vpisane otroke, ki bodo pričeli obiskovati vrtec po septembru 2004, določitvi fleksibilnega normativa, določitvi višine subvencije za poletne rezervacije, subvencioniranju prispevkov staršev zaradi daljših odsotnosti otrok iz zdravstvenih razlogov in izpisu šoloobveznih otrok v Osnovni šoli Ivana Roba Šempeter pri Gorici – vrtec

1

Nove cene programov predšolske vzgoje zaradi zvišanja vrednosti količnika plač in zvišanja števila količnikov plač zaradi dodatkov k plači po 80.f členu po kolektivni pogodbi s 1. 7. 2004 ter napredovanj v plačilne razrede in nazive s 1. 9. 2004 se bodo določile na seji 22. 7. 2004 in bodo pričele veljati 1. 9. 2004. Razliko zaradi nepovišanja cen v višini 397.294 SIT za meseca julij in avgust bo Vrtcu zagotovila Občina Šempeter-Vrtojba.

2

Od 1. 7. 2004 dalje se pri oblikovanju oddelkov uporablja fleksibilni normativ. V oddelkih je možno vpisati 2 otroke več od najvišjega normativa v programu ali 2 otroke manj od najnižjega normativa v programu.

3

Od 1. 7. 2004 dalje se otrokom s stalnim prebivališčem v Občini Šempeter-Vrtojba, vključenim v Osnovno šolo Ivana Roba Šempeter pri Gorici – Vrtec omogoči počitniške odsotnosti iz vrtca v juliju in avgustu in določi subvencijo občine v višini 50% plačil staršev od prilagojene cene. Prilagojeno ceno se določi tako, da se od veljavne ekonomske cene odšteje stroške regresa za prehrano in prihod na delo za čas koriščenja letnega dopusta delavcev vrtca, funkcionalne stroške dejavnosti ter stroške neporabljene prehrane otrok. V poletnih mesecih se naj vzgojna sredstva in pripomočki ne nabavljajo.

4

Otrokom s stalnim prebivališčem v Občini Šempeter-Vrtojba, vključenim v Osnovno šolo Ivana Roba Šempeter pri Gorici – Vrtec, se omogoči celotno kritje prispevkov staršev zaradi odsotnosti otrok iz vrtca zaradi zdravstvenih razlogov, ki trajajo nad 30 koledarskih dni. Za uveljavitev te pravice so starši dolžni dostaviti občini vlogo za oprostitev plačila, kateri morajo priložiti zdravniško potrdilo in potrdilo vrtca o dejanski odsotnosti otroka nad 30 koledarskih dni. Prispevki staršev ob predhodno odbitih stroških neporabljene prehrane otroka se bodo zagotavljali iz proračuna Občine Šempeter-Vrtojba.

5

Šoloobveznim otrokom se omogoči izpis iz vrtca s 1. 7. v tekočem letu. Vrtcu se iz proračuna Občine Šempeter-Vrtojba zagotovi poravnava stroškov plač ob odbitku elementov plač, ki dejansko ne nastanejo, in dejansko nastale funkcionalne stroške objektov. Obračun dejanskih stroškov se izvede v računovodstvu vrtca, sredstva pa se poravnajo po najavi vrtca.

6

Ob vpisu otroka v vrtec so starši dolžni poravnati vrtcu 10.000 SIT rezervacije mesta v oddelku vrtca. Za otroke, ki pridejo septembra v vrtec, se znesek upošteva kot odbitek od računa, v katerem je določen prispevek staršev za program vrtca. Otrokom, ki septembra ne pridejo v vrtec, se rezervacija ne povrne.

Plačila rezervacije ob vpisu se uveljavijo z aprilom 2005 in veljajo od šolskega leta 2004/2005 dalje.

7

Ta sklep začne veljati takoj po objavi v Uradnem listu RS.

Št. 030-41-5/2004-2

Šempeter pri Gorici, dne 1. julij 2004.

Župan
Občine Šempeter-Vrtojba
Dragan Valenčič l. r.

ŠENTJUR

3758. Odlok o oddajanju poslovnih prostorov v najem

Na podlagi Zakona o poslovnih stavbah in poslovnih prostorih (Uradni list SRS, št. 18/74, 34/88, 102/02), Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 79/99, 124/00, 79/01, 30/02 in 56/02), Uredbe o pridobivanju, razpolaganju in upravljanju s stvarnim premoženjem države in občin (Uradni list RS, št. 12/03 in 77/03) in na podlagi 15. člena Statuta Občine Šentjur pri Celju (Uradni list RS, št. 40/99 in 1/02) je Občinski svet Občine Šentjur na 14. seji, dne 24. 6. 2004 sprejel

O D L O K

o oddajanju poslovnih prostorov v najem

1. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se določa postopek in pogoji oddaje stavb, delov stavb in prostorov (v nadaljnjem besedilu: poslovnih prostorov) in garaž ter način določanja najemnin za poslovne prostore in garaže, katerih lastnik je Občina Šentjur.

2. člen

Uporabljeni pojmi v tem odloku imajo enak pomen kot je določeno v zakonu in uredbi.

3. člen

Register poslovnih prostorov, ki so v lasti Občine Šentjur, in register sklenjenih najemnih pogodb za te poslovne prostore vodi organ občinske uprave, pristojen za upravljanje in gospodarjenje s poslovnimi prostori Občine Šentjur (v nadaljnjem besedilu: pristojni organ).

2. NAČIN ODDAJE POSLOVNIH PROSTOROV

4. člen

Upravičenci do najema poslovnih prostorov so pravne in fizične osebe, ki opravljajo poslovno ali drugo dovoljeno dejavnost.

5. člen

Poslovni prostori se oddajajo v najem:

1. z javno ponudbo ali
2. z neposredno oddajo.

2.1. Oddaja na podlagi javne ponudbe

6. člen

Javna ponudba je na nedoločen oziroma na določljiv krog oseb naslovljeno javno vabilo k dajanju ponudb za najem, pod vnaprej določenimi pogoji in se praviloma objavi v enem od časopisov, ki izhajajo na območju celotne občine Šentjur in na oglasni deski Občine Šentjur. Na podlagi sklepa župana se razpis lahko objavi tudi v drugih sredstvih obveščanja.

Postopek oddaje v najem na podlagi javne ponudbe se lahko prične po poteku 15 dni od objave javnega vabila k dajanju ponudb za najem. Ponudbe ponudniki oddajo na obrazcih razpisne dokumentacije, ki vsebuje vse potrebne podatke in informacije o načinu in pogojih oddaje poslovnega prostora v najem.

V objavi javne ponudbe mora biti navedeno:

1. lokacija, velikost poslovnega prostora, predvidena dejavnost in višina izklicne najemnine veljavne v času objave;

2. čas za katerega se poslovni prostor odda v najem;

3. drugi pogoji v zvezi s stanjem in ureditvijo poslovnega prostora, ki jih mora ponudnik izpolnjevati, kot npr. urejenost in opremljenost poslovnega prostora, podatke o morebitnem deležu potrebnih vlaganj ali sovlaganj najemnika pri obnovi ali prenovi poslovnega prostora;

4. navedbo prilog in dokazil, ki jih mora ponudnik priložiti ponudbi, kot npr. strokovna usposobljenost, opis in program dejavnosti, višino ponujene najemnine, dokazila o finančnem stanju ponudnika, ter druga dokazila zahtevana z razpisom;

5. način obveščanja o oddaji poslovnega prostora oziroma izbiri ponudnika, način in rok sklepanja pogodbe, pogoje plačila varščine ter druga napotila in pojasnila, ki so določena z razpisno dokumentacijo.

7. člen

Ponudbe z zahtevanimi listinami in dokazili se pošljejo po pošti ali oddajo v vložišču na naslov, ki je naveden v objavi javne ponudbe v posebej zaprti kuverti. Odpiranje ponudb je javno pred županom ali od njega pooblaščen osebe.

Ponudbe, ki so prispele po roku (nepravočasne ponudbe) ali pravočasne, vendar nepopolne ponudbe pristojni organ zavrže in o tem obvesti župana ter ponudnike. Pristojni organ zavrže tudi vloge ponudnikov, ki že imajo v najemu poslovni prostor, vendar kršijo določila najemne pogodbe.

2.2. Neposredna oddaja

8. člen

Poslovne prostore lahko župan odda v najem na podlagi neposredne pogodbe v naslednjih primerih:

1. če je Občina Šentjur manj kot 50% solastnik poslovnega prostora;

2. če je glede na ocenjeno vrednost najemnine in trajanje najema predviden letni prihodek od oddaje poslovnega prostora nižji od 1.000.000 SIT;

3. če javna ponudba ni uspela, v roku dveh mesecev po neuspeli javni ponudbi;

4. če najemnik v isti stavbi, kjer že ima v najemu poslovni prostor, pridobi dodatne poslovne prostore;

5. če se mora dosednji najemnik izseliti iz poslovnih prostorov zaradi rušenja ali drugih urbanističnih razlogov;

6. če gre za začasno preselitev najemnika zaradi prenov ali rekonstrukcije;

7. če najemnik želi zamenjati poslovni prostor z drugim najemnikom, pa pristojni organ oceni, da je taka zamenjava v korist občine;

8. če se oddaja poslovni prostor državnim organom, krajevnim skupnostim, političnim strankam (ki so praviloma zastopane v občinskem svetu), organizacijam in ustanovam s področja kulture, izobraževanja, zdravstva, otroškega varstva, socialnega varstva in društvom, ki izvajajo neprofitno dejavnost;

9. če gre za oddajo dela poslovnega prostora in dosednji najemnik s tem soglaša.

3. POSTOPEK ZA ODDAJO POSLOVNIH PROSTOROV V NAJEM

3.1. Odločanje o oddaji v najem

9. člen

O oddaji poslovnih prostorov v najem odloča župan.

10. člen

Pri izbiri najugodnejšega ponudnika se upoštevajo naslednji kriteriji:

- izpolnjevanje vseh razpisanih pogojev;
- ponujena višina najemnine za poslovni prostor;
- drugi kriteriji, določeni z razpisom.

Kadar v razpisu ni vnaprej točno določena namembnost poslovnega prostora, se pri izbiri upošteva tiste ponudnike:

- pri katerih je dejavnost najbolj usklajena z opredelitvami o razvoju občine, mesta in kraja;
- pri katerih gre za najmanj zastopane dejavnosti, ali za dejavnosti, po katerih je največje povpraševanje;
- katerih dejavnosti so združljive s prostorskimi, gradbenimi in arhitektonskimi ter drugimi pogoji poslovnega prostora;

– pri katerih je, glede na njihovo dosedanje delo ali strokovno usposobljenost mogoče pričakovati, da bodo uspešno opravljali poslovno dejavnost.

11. člen

V primeru, da je na objavo javne ponudbe za oddajo poslovnega prostora prispelo več ponudb, ki izpolnjujejo pogoje, lahko župan izbere najugodnejšega ponudnika ali odloči, da se izvede javna dražba najemnine.

Javno dražbo izvede pristojni organ s smiselno uporabo določb veljavne Uredbe o pridobivanju, razpolaganju in upravljanju s stvarnim premoženjem države in občin.

12. člen

Poslovni prostor se praviloma odda v najem za nedoločen čas.

13. člen

Za določen čas se oddajo v najem poslovni prostori v naslednjih primerih:

- če se načrtuje ali pričakuje odstranitev poslovnega prostora iz urbanističnih razlogov;
- če se pričakuje ali načrtuje sprememba lastništva poslovnega prostora;
- če obstaja dvom, da zainteresirani prosilec ne bo izvrševal svojih pogodbenih obveznosti,
- iz drugih utemeljenih razlogov glede na naravo posameznega primera.

Pristojni organ 30 dni pred potekom najemne pogodbe iz prvega odstavka tega člena preveri, ali najemnik izpolnjuje vse obveznosti iz najemne pogodbe, zlasti če pravočasno plačuje najemnino za poslovni prostor.

Ob izpolnjevanju vseh obveznosti najemnika, se po preteku enega leta lahko sklene najemna pogodba za nedoločen čas.

Če najemnik in najemodajalec ne skleneta nove najemne pogodbe za nedoločen čas, najemno razmerje preneha z dnem, ki je naveden v najemni pogodbi iz prvega odstavka tega člena.

3.2. Sklenitev najemnega razmerja

14. člen

O odločitvi župana o izbiri najugodnejšega ponudnika se obvesti vse ponudnike v roku 15 dni. Zoper sklep o izbiri najugodnejšega ponudnika ni pritožbe.

Z izbranim ponudnikom se sklene najemna pogodba najkasneje v roku 30 dni po odločitvi o izbiri.

Če ponudnik ne podpiše najemne pogodbe v navedenem roku, Občina Šentjur zadrži plačano varščino. Ponudnikom, ki niso uspeli, se varščina brez obresti vrne v roku, določenem v objavi javne ponudbe. Varščina se ponudniku šteje v najemnino.

V primeru, da izbrani ponudnik ne sklene najemne pogodbe v navedenem roku, Občina Šentjur izvede ponovni razpis, skladno z določbami tega odloka.

15. člen

Najemno razmerje nastane s sklenitvijo pisne najemne pogodbe.

Najemna pogodba mora vsebovati:

- podatke o lokaciji in površini poslovnega prostora;
- navedbo dejavnosti, ki se bo opravljala v poslovnem prostoru;
- določilo o višini najemnine in načinu plačila;
- določilo o uporabi skupnih prostorov in naprav v stavbi;
- čas, za katerega se sklene najemna pogodba;
- določila o obratovalnih stroških in stroških vzdrževanja ter drugih stroških, ki bremenijo najemnika glede poslovnega prostora in skupnih delov ter naprav v stavbi;
- odpovedni rok ter odpovedni razlogi;

– določilo, da se pri večji obnovi ali preureditvi poslovnega prostora sklene z najemnikom posebna pogodba glede vračila stroškov vlaganj;

– o pravici vstopa najemodajalca ali upravnika v poslovni prostor in pravici ogleda oziroma pregleda;

– ostale obveznosti najemnika, ki izhajajo iz uporabe poslovnega prostora.

16. člen

Če narekujejo potrebe, se lahko najemnikom iz devete točke 8. člena tega odloka dodeli poslovni prostor v souporabo. Souporabniki so dolžni spoštovati dogovorjeni način souporabe poslovnega prostora in ravnati v skladu s hišnim redom, na način, da s svojim ravnanjem ne bodo ovirali drugih souporabnikov poslovnega prostora in stavbe. Glede načina souporabe, uradnih ur in ostalih razmerij v zvezi s souporabo poslovnega prostora se sklene posebni dogovor.

17. člen

Najemnik ne sme brez soglasja občine oddajati poslovnega prostora v podnajem.

Najemnik in podnajemnik skleneta na podlagi tega pravilnika, pisnega soglasja najemodajalca in medsebojnega dogovora posebno podnajemno pogodbo, ki ne sme biti na škodo najemodajalca. Izvod podnajemne pogodbe je najemnik dolžan predložiti najemodajalcu.

V primeru kolizije med določili najemne in podnajemne pogodbe, veljajo določila najemne pogodbe.

Podnajemnik lahko ob soglasju najemnika vstopi v najemno razmerje z najemodajalcem neposredno, brez javnega razpisa.

4. NAČIN IN MERILA ZA DOLOČITEV NAJEMNIN

18. člen

Župan s sklepom sprejme višino izhodiščne najemnine za poslovne prostore.

Izhodiščna mesečna najemnina je izražena v SIT/m² in se določi glede na:

- območje, kjer se poslovni prostor nahaja;
- dejavnost, ki se bo opravljala v poslovnem prostoru;
- kvaliteto poslovnega prostora.

19. člen

Območja na katerih se nahajajo poslovni prostori so razvrščena v štiri območja, kot jih določa 3. člen Odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča (Uradni list RS, št. 131/03).

20. člen

Po dejavnosti se poslovni prostori razvrstijo v naslednji skupini:

- neprofitne dejavnosti,
- profitne dejavnosti.

Neprofitne dejavnosti po tem odloku so dejavnosti, ki jih opravljajo:

- javni zavodi in zavodi, katerih ustanoviteljica je Občina Šentjur, ki je (večinski) financer njihove dejavnosti ali pa je po predpisih odgovorna za zagotavljanje prostorskih pogojev za izvajanje njihovih dejavnosti;
- državni organi, službe in druge ustanove, katerih ustanoviteljica je država;
- javni zavodi in zavodi, katerih ustanoviteljica je Občina Šentjur in (večinski) financer Republika Slovenija;
- organizacije in društva, ki delujejo v javnem interesu ali so v posebnem interesu Občine Šentjur;
- nevladne humanitarne organizacije ali organizacije oziroma društva, ki delujejo na področju šolstva, znanosti ali športa, zdravstva, sociale ter kulture ali človekovih pravic;
- politične stranke.

21. člen

Glede kvalitete se poslovni prostori razvrščajo po vzdrževanosti in starosti poslovnega prostora.

22. člen

V primeru oddaje v najem z javno ponudbo je najemnina izračunana po tem odloku kot izklicna mesečna najemnina.

23. člen

Najemnik poslovnega prostora plačuje najemnino tekoče mesečno, in sicer v 15 dneh po izstavitvi računa, ki se izstavi konec meseca, razen v primerih, ko je to drugače opredeljeno v najemni pogodbi.

Poleg najemnine je najemnik dolžan plačevati vse stroške, ki nastanejo pri obratovanju poslovnega prostora in stavbe, v katerem je najeti poslovni prostor. Najemnik je dolžan izvajati tekoča popravila in vzdrževanja poslovnega prostora in opreme, vključno z morebitno zamenjavo opreme, ki se poškoduje zaradi zunanjih vplivov. Najemnik je zavezan k poravnavi stroškov popravil, ki so posledica nepravilne oziroma malomarne uporabe, ter drugih obveznosti skladno s predpisanimi standardi vzdrževanja.

V primeru zamude plačila se zaračunavajo zakonske zamudne obresti.

24. člen

Župan lahko oprosti plačila najemnine invalidske in humanitarne organizacije, ki delujejo v javnem interesu, druge neprofitne organizacije, krajevne skupnosti, politične stranke ter društva, če si predhodno pridobijo mnenje pristojnega organa občinske uprave, s katerim se potrjuje delovanje najemnika izključno v skladu z deklariranim namenom iz tega člena.

Najemniki iz prejšnjega odstavka plačujejo za poslovne prostore stroške obratovanja in druge stroške, povezane z najemnim razmerjem.

25. člen

Javna podjetja in javni zavodi ne plačujejo najemnine po tem odloku za uporabo prostorov, ki so jim z odlokom ali posebnim sklepom dodeljeni v uporabo oziroma v upravljanje, za namen izvajanja njihove dejavnosti. Način uporabe in morebitne obveznosti se določijo s pogodbo.

26. člen

Za določen čas se lahko oprosti ali zniža plačilo najemnine, vendar največ do 50 odstotkov v naslednjih primerih:

- kadar najemnik ne more opravljati dejavnosti zaradi bolezni, ki traja neprekinjeno dlje kot 60 dni, če najemnik sam, kot edini zaposleni opravlja dejavnost v poslovnem prostoru;
 - za čas adaptacije poslovnega prostora s predhodnim pisnim soglasjem najemodajalca, v okviru terminskega plana izvajanja del;
 - za čas vzdrževalnih del pri odpravi posledic poškodovanja poslovnega prostora iz razlogov, ki niso na strani najemnika;
 - kadar gre za uresničevanje politike občine pri spodbujanju podjetništva v občini;
 - v drugih upravičenih in utemeljenih razlogih.
- O znižanju oziroma oprostitvi plačevanja najemnine odloči župan s sklepom.

5. VZDRŽEVANJE IN VLAGANJE V POSLOVNE PROSTORE

27. člen

Najemnik je dolžan najeti poslovni prostor vzdrževati v zapisniško prevzetem stanju, upoštevajoč normalno obrabo v

skladu s standardi vzdrževanja. Nujna popravila je najemnik dolžan takoj sporočiti najemodajalcu oziroma upravljavcu, vendar najkasneje v treh dneh. Najemnik je dolžan odpraviti škodo na poslovnem prostoru oziroma skupnih prostorih, ki jo je povzročil sam.

Najemnik je dolžan poslovni prostor uporabljati kot dober gospodar. Po prenehanju najemnega razmerja je najemnik dolžan poslovni prostor s ključi vrniti v stanju, v kakršnem ga je prevzel. Ob predaji poslovnega prostora se sestavi primopredajni zapisnik.

28. člen

Najemodajalec bo poslovni prostor, skupne prostore, dele in naprave stavbe vzdrževal tako, da bo opravil vsa investicijska vzdrževalna dela in s tem preprečil poslabšanje stanja poslovnega prostora.

29. člen

Najemniku poslovnega prostora se lahko odda v najem urejen, delno urejen ali neurejen poslovni prostor oziroma poslovni prostor, ki ga je potrebno za določeno dejavnost v celoti obnoviti.

30. člen

Najemnik in najemodajalec se s posebno pogodbo dogovorita o obsegu in obliki potrebnih del ter načinu izbire izvajalca za usposobitev poslovnega prostora. Na podlagi ocene potrebnih vlaganj v poslovni prostor, ki jo pridobi najemodajalec, in zbranih ponudb, se ugotovi potrebna višina investicijskih vlaganj, potrebnih za usposobitev poslovnega prostora.

V kolikor najemnik preseže znesek dogovorjenih vlaganj oziroma je zainteresiran za večji vložek sredstev od zneska ocene, se navedeni presežek vloženih sredstev praviloma šteje kot nepovratni strošek v breme najemnika.

Dogovorjena potrebna vlaganja najemnika se upoštevajo najemniku za določen čas v obliki dogovorjene znižane najemnine ali v celoti oproščene najemnine, kar se določi v pogodbi iz prvega odstavka, ki je sestavni del najemne pogodbe.

31. člen

Med trajanjem najemnega razmerja najemnik ne sme brez soglasja najemodajalca:

- spremeniti, zožiti ali razširiti predmet poslovanja v poslovnem prostoru;
- izvršiti drugih statusnih sprememb, ki neposredno vplivajo na dejavnost v poslovnem prostoru;
- izvajati preureditvenih del v poslovnem prostoru.

Soglasje k spremembam med trajanjem najemnega razmerja iz prejšnjega odstavka daje pristojni organ.

6. PRENEHANJE NAJEMNEGA RAZMERJA

32. člen

Najemna pogodba lahko preneha sporazumno, z odpovedjo, s potekom časa za katerega je bila pogodba sklenjena ali z odstopom od pogodbe.

Najemna pogodba sklenjena za nedoločen čas, preneha z odpovedjo, in sicer s potekom odpovednega roka, ki ga določa najemna pogodba.

33. člen

Najemodajalec ima pravico odpovedati najemno pogodbo v skladu z določbami zakona, tega odloka in najemne pogodbe.

34. člen

Najemodajalec lahko odpove najemno pogodbo in zahteva izpraznitev poslovnega prostora ob vsakem času, ne

glede na pogodbeno določbo o trajanju najemnega razmerja in odpovednem roku, v naslednjih primerih:

– če najemnik dva meseca zapored v tekočem letu ne plača najemnine;

– če najemnik v roku treh mesecev od prejema opomina ne opravi del, potrebnih za vzdrževanje poslovnega prostora, ki jih je dolžan opraviti na lastne stroške ali poslovni prostor uporablja brez potrebne skrbnosti, tako da se dela občutnejša škoda;

– če najemnik uporablja poslovni prostor na način, s katerim druge najemnike ali stanovalce ovira oziroma moti pri normalni uporabi njihovih poslovnih prostorov ali stanovanj;

– če najemnik brez predhodnega dovoljenja upravnega organa oziroma brez predhodnih soglasij najemodajalca izvaja nedovoljene gradbene posege v poslovni prostor;

– če najemnik ne pridobi oziroma izgubi dovoljenje za obratovanje v poslovnem prostoru;

– če najemnik brez opravičenih razlogov preneha uporabljati poslovni prostor za več kot dva meseca ali ga uporablja občasno;

– če najemodajalec iz vzroka za katerega ni odgovoren, trajno ne more uporabljati prostorov, v katerih je opravljal svojo dejavnost, in zato poslovni prostor sam potrebuje;

– če najemnik preneha opravljati dejavnost ali če namesto dejavnosti, določeni v najemni pogodbi, brez soglasja najemodajalca opravlja drugo dejavnost oziroma uporablja poslovni prostor v drug namen, kot je določeno s pogodbo;

– če najemnik odpove pri pristojnem organu obrtno dejavnost, ali mu je le-ta odvzeta oziroma je zoper njega zaključen stečajni postopek;

– če najemnik odda poslovni prostor v podnajem brez soglasja občine;

– če najemnik ne podpiše nove najemne pogodbe, skladno z določbami tega odloka;

– če najemnik ne izpolnjuje terminskih in drugih pogojev določenih z najemno pogodbo oziroma pogodbo o lastnih ali skupnih vlaganjih za poslovni prostor;

– če najemnik kljub opominu ne poravnava obratovalnih ali drugih stroškov ali ne odpravi pomanjkljivosti ugotovljene s strani inšpekcijskih služb.

35. člen

Najemnik lahko kadarkoli, brez navedbe razloga odpove najemno pogodbo z 90-dnevним odpovednim rokom.

7. ODDAJANJE GARAŽ V NAJEM

36. člen

Javna ponudba za oddajo garaž se objavi na oglasnih deskah stanovanjskih in poslovnih stavb v neposredni bližini garaž.

Prednost pri oddaji garaž v najem imajo ponudniki, ki so najemniki stanovanj in poslovnih prostorov v lasti občine.

Določbe tega člena se ne uporabljajo za garaže, ki so sestavni del posameznih stanovanj ali poslovnih prostorov.

37. člen

Najemnik garaže ne sme oddajati v podnajem, brez soglasja občine.

38. člen

Župan s sklepom sprejme višino najemnine za garaže.

8. ODDAJANJE POSEBNIH PROSTOROV (DVORANE, SEJNE SOBE IN PODOBNO)

39. člen

Določeni prostori, kot so dvorane, sejne sobe in drugo se oddajajo v najem po dnevih oziroma po urah.

Prostori iz prvega odstavka se oddajo v najem neposredno na podlagi pisne vloge ali naročilnice prosilca pri pristojnem organu oziroma upravljalcu, ki razpolaga s cenikom za oddajo tovrstnih prostorov v najem.

Višino najemnine za oddajo prostorov iz prvega odstavka sprejme župan s sklepom v skladu s sprejeto politiko določanja cen najema prostorov v občini, ki so navedeni v tem členu in s tem odlokom.

9. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

40. člen

Najemodajalec si v primerih iz 24. člena tega odloka pridržuje pravico, da najemniku ponudi v najem drug poslovni prostor, ki je lahko manjši in na nižje ovrednoteni lokaciji, vendar še vedno zagotavlja normalno delovanje najemnika. Če najemnik odkloni preselitev iz neutemeljenih razlogov, izgubi pravico do oprostitve plačila najemnine.

41. člen

Pristojni organ je dolžan v roku 6 mesecev po uveljavitvi tega odloka uskladiti vse obstoječe najemne pogodbe z določili tega odloka.

V primeru večletne dobroverne posesti poslovnega prostora, ki je last najemodajalca, brez ustrezne najemne pogodbe, se lahko sklene neposredna najemna pogodba po pogojih iz tega odloka. V primeru odklonitve sklenitve najemne pogodbe se uvede postopek za izpraznitev poslovnega prostora.

Z dosedanjimi najemniki, ki imajo do najemodajalca poravnane vse obveznosti, se sklenejo najemne pogodbe za nedoločen čas.

42. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu RS.

Št. 004-8/2004-154

Šentjur, dne 24. junija 2004.

Župan
Občine Šentjur
Štefan Tisel l. r.

ŠKOFLJICA

3759. Pogoji za pridobitev pravice do uporabe plakatnih mest za volitve poslancev v Državni zbor Republike Slovenije

Občina Škofljica objavlja na podlagi 8. člena Zakona o volilni kampanji (Uradni list RS, št. 62/94 in 17/97), 11.a člena Odloka o plakatiranju in oglaševanju na območju Občine Škofljica (Uradni list RS, št. 57/96, 30/02 in 48/02) in ob smiselni uporabi Sklepa o določitvi plakatnih mest v času volilne kampanje, Občinskega sveta občine Škofljica z dne 21. 8. 2002

P O G O J E

za pridobitev pravice do uporabe plakatnih mest za volitve poslancev v Državni zbor Republike Slovenije

I

Volilna kampanja se lahko začne najprej 30 dni pred dnevom glasovanja, končati pa se mora najkasneje 24 ur pred dnevom glasovanja.

II

Volilno kampanjo lahko organizirajo politične stranke, predlagatelji kandidatov oziroma list kandidatov, sami kandidati in drugi organizatorji volilne kampanje.

III

Lepljenje in nameščanje plakatov z volilno propagandnimi sporočili je dovoljeno na zgolj za to namenjenih prostorih, samo s soglasjem lastnika naprave. Izrecno ni dovoljeno plakatiranje na drevesih. Nameščajo se lahko samo s strani Občine Škofljica potrjeni plakati; vsi nepotrjeni se bodo odstranili na stroške organizatorja.

Prelepljanje in uničevanje plakatov drugih organizatorjev volilne kampanje je prepovedano. V času volilnega molka je prepovedano lepiti oziroma nameščati nove plakate.

IV

Za nameščanje plakatov z volilno propagandnimi sporočili, ki omogočajo osnovno informiranje volilcev, se določijo naslednja brezplačna plakatna mesta:

I. Občinski panoji, v velikosti 1,5 x 2 m, ki so nameščeni:

- Lavrica: parkirišče nasproti prostorov KS,
- Škofljica: pred dvojnim križiščem – odcep za Kočevje,
- Pijava Gorica: zelenica pred odcepom za Želimlje,
- Želimlje: dvorišče pred gasilskim domom.

II. na kozolcih po posameznih naseljih na območju Občine Škofljica

Zaradi načela enakopravnosti organizatorjev volilne kampanje, smejo imeti vsi plakati, ki bodo nameščeni na plakatnih mestih, format 50 cm x 70 cm.

V

Organizatorji volilne kampanje so dolžni Občini Škofljica, najkasneje do petka, 27. avgusta 2004, do 12. ure, v sprejemni pisarni, na naslovu Šmarska cesta 3, 1291 Škofljica, pisno sporočiti namero za sodelovanje v volilni kampanji za volitve poslancev v Državni zbor Republike Slovenije.

Skladno z načelom enakopravnosti organizatorjev volilne kampanje, bodo brezplačni oglasni panoji razdeljeni na podlagi javnega žrebanja, ki bo v ponedeljek, 30. avgusta 2004, v sejni sobi Občine Škofljica, na naslovu Šmarska cesta 3, Škofljica, ob 13. uri.

VI

Organizator volilne kampanje sme plakatirati samo na zanj določenem mestu.

Upravljalec plakatne površine bo na stroške organizatorja volilne kampanje nemudoma odstranil ves propagandni material, ki ne bo nameščen v skladu s temi pogoji.

Organizatorji volilne kampanje morajo najkasneje v roku 15 dni po dnevu glasovanja odstraniti svoje plakate in ves ostali propagandni material s plakatnih mest. V nasprotnem primeru jih bo odstranil upravljalec na njihove stroške.

VII

Ti pogoji začnejo veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, objavijo pa se tudi na krajevno običajen način.

Št. 00605/03/04

Škofljica, dne 19. julija 2004.

Župan
Občine Škofljica
dr. Jože Jurkovič l. r.

TABOR

3760. Odlok o dopolnitvi odloka o lokalnih gospodarskih javnih službah

Na podlagi 3., 4. in 7. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98), 26. in 105. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 23/93, 1/96, 56/99, 22/00 in 67/02) in 16. člena Statuta Občine Tabor (Uradni list RS, št. 44/99 in 27/01) je Občinski svet občine Tabor na seji dne 23. 2. 2004 sprejel

O D L O K

o dopolnitvi odloka o lokalnih gospodarskih javnih službah

1. člen

V Odloku o lokalnih gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 14/94) se v 16. členu doda nov tretji odstavek, ki se glasi:

"Javno komunalno podjetje Žalec d.o.o., ki je ustanovljeno na podlagi prvega odstavka tega člena, je pooblaščen za opravljanje nalog iz sedme in osme alineje prvega odstavka 13. člena Odloka o gospodarskih javnih službah, ki ga je sprejela Skupščina občine Žalec dne 24. 2. 1994 (Uradni list RS, št. 14/94)."

2. člen

Te dopolnitve odloka začnejo veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 062-02/2004-2/10

Tabor, dne 1. julija 2004.

Župan
Občine Tabor
Vilko Jazbinšek, univ. dipl. inž. str. l. r.

O P L O T N I C A

3761. Odlok o spremembah in dopolnitvah dolgoročnega in srednjeročnega plana – prostorski del Občine Slovenska Bistrica, za območje Občine Oplotnica, dopolnitev 2002 – dodatek

Na podlagi 16. člena statuta Občine Oplotnica (Uradni list RS, št. 29/99 in 01/01), 171. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02, 8/03, 58/03 – ZZK-1) in sklepa Vlade RS z dne 11. 5. 2004 št. 350-00/2001-193, je Občinski svet občine Oplotnica na 8. seji dne 15. 7. 2004 sprejel

O D L O K

o spremembah in dopolnitvah dolgoročnega in srednjeročnega plana – prostorski del Občine Slovenska Bistrica, za območje Občine Oplotnica, dopolnitev 2002 – dodatek

1. člen

Sprejme se dolgoročni in srednjeročni plan – prostorski del občine Slovenska Bistrica, za območje občine Oplotnica, spremembe in dopolnitve v letu 2002 – dodatek.

2. člen

Spremembe in dopolnitve dolgoročnega in srednjeročnega plana – prostorski del (v nadaljevanju: plan, Uradni list

RS, št. 27/85, 42/92, 35/94, 35/96, 41/97, 26/04) se nanašajo na dodatno usklajeno področje poselitve v postopku sprememb in dopolnitev prostorskega plana občine v letu 2002; področje poselitve je sicer del vsebine sprememb in dopolnitev prostorskega plana Občine Oplotnica, določene v Programu priprave sprememb in dopolnitev prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Slovenska Bistrica, za območje Občine Oplotnica – dopolnitev 2000 (Uradni list RS, št. 20/00).

Sestavni del plana je sklep Vlade Republike Slovenije, št. 350-00/2001-193 z dne 11. 5. 2004, sprejet na podlagi Strokovnega mnenja Ministrstva za okolje, prostor in energijo, Urada RS za prostorsko planiranje, št. 352-11-110/00 z dne 5. 5. 2004 o usklajenosti predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah planskih aktov Občine Oplotnica z obveznimi izhodišči prostorskih sestavin planskih aktov Republike Slovenije.

3. člen

2. V podpoglavju 3.2. Zasnova namenske rabe:

– se prvi stavek četrtega odstavka spremeni tako, da se glasi: »Na področju kmetijstva bomo izkoristili naravne danosti najboljših kmetijskih zemljišč; teh je 744,13 ha od 1.638,97 ha vseh obdelovalnih površin. Zaradi širjenja poselitve se površine najboljših kmetijskih zemljišč zmanjšujejo za 0,42 ha. Druga kmetijska zemljišča, ki so manj primerna za kmetijsko obdelavo, obsegajo 894,84 ha, zaradi širjenja poselitve se bodo tudi te površine zmanjšale za 1,02 ha.«,

– v šestindvajsetem odstavku se, skladno s predvidenimi širitvami naselij, površina v naselju Oplotnica spremeni. Številka 109,55 se nadomesti s številko 110,99.

V podpoglavju 11.2. Kartografska dokumentacija v merilu 1:5000 se v četrtem odstavku besedilo »bilanca površin« spremeni tako, da se glasi:

	Plan 2002 v ha	Sprememba v ha	Plan 2002 – dodatek v ha
najboljše kmetijsko zemljišče	744,13	–0,42	743,71
drugo kmetijsko zemljišče	894,84	–1,02	893,82
gozd	1.588,11		1.588,11
stavbno zemljišče	311,81	+1,44	313,25
neplodno	12,11		12,11
	3.551,00		3.551,00

4. člen

Določbe Odloka o sprejetju prostorskih ureditvenih pogojev za celotno območje Občine Slovenska Bistrica, v delu, ki se nanaša na območje Občine Oplotnica (Uradni list SRS, št. 29/89, Uradni list RS, št. 43/92, 35/94) in Odloka o začasnih prostorskih ureditvenih pogojev za centralna naselja v Občini Slovenska Bistrica in mesto Slovenska Bistrica, v delu, ki se nanaša na območje Občine Oplotnica (Uradni list RS, št. 16/93) se smiselno uporabljajo tudi za spremembe in dopolnitve prostorskega plana v letu 2002.

5. člen

Spremembe in dopolnitve prostorskega plana občine Oplotnica so stalno na vpogled na sedežu Občine Oplotnica. Grafični del prostorskega plana je izdelan v digitalni obliki in vnesen v prostorski informacijski sistem Občine Oplotnica.

6. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu RS.

Št. 011.8/2004

Oplotnica, dne 15. julija 2004.

Župan
Občine Oplotnica
Vladimir Globovnik l. r.

3762. Odlok o občinskih cestah v Občini Oplotnica

Na podlagi 4. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98), 82. člena Zakona o javnih cestah (Uradni list RS, št. 29/97, 126/03), 21. 29. in prvega odstavka 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93, 6/94 – odl. US, 63 – obvezna razlaga, 9-96 – odl. US, 44/96 – odl. US, 26/97, 70/97, 10/98, 68/98 – odl. US, 74/98, 59/99 – odl. US, 3. in 25. člen zakona o prekrških (Uradni list SRS, št. 25/83, popr. 36/83, 42/85, popr. 2/86, 47/87 in 5/90 ter Uradni list RS, št. 10/91, 13/93, 66/93, 61/96 – odl. US, 35/97, 73/97 – odl. US 87/97, 73/98, 31/00 in 24/01), 16. člena statuta Občine Oplotnica (Uradni list RS, št. 29/99 in 1/02) in 3. člena Odloka o gospodarskih javnih službah v Občini Oplotnica (Uradni list RS, št. 22/02) je Občinski svet občine Oplotnica na 8. redni seji dne 15. 7. 2004 sprejel

ODLOK

o občinskih cestah v Občini Oplotnica

I. SPLOŠNI DOLOČBI

1. člen

(predpisi o graditvi in vzdrževanju občinskih cest)

Občinske ceste se gradijo in vzdržujejo na način in pod pogoji, ki jih določajo predpisi, Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 32/93, 1/96, 67/02, 41/04), Zakona o javnih cestah (Uradni list RS, št. 29/97, 126/03), Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02, dopolnitev 58/03), Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 110/02) in ta odlok.

2. člen

(namen odloka)

Ta odlok določa:

- občinske ceste na območju Občine Oplotnica in postopek njihove kategorizacije;
- upravljanje, graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest in prometa na njih;
- način izvajanja vzdrževanja občinskih cest kot obvezne gospodarske javne službe;
- inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami in sankcioniranjem kršitev tega odloka.

II. OBČINSKE CESTE IN NJIHOVA KATEGORIZACIJA

3. člen

(občinske ceste)

Občinske ceste so prometne površine splošnega pomena za cestni promet (v nadaljevanju: promet), ki jih lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo javne ceste in varnost prometa na njih.

4. člen

(kategorije občinskih cest)

Občinske ceste se kategorizirajo na lokalne ceste in javne poti.

5. člen

(postopek kategorizacije občinskih cest)

(1) Občinske ceste določi in kategorizira Občinski svet občine Oplotnica.

(2) Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno strokovno usklajen z Direkcijo Republike Slovenije za ceste po postopku, določenim v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest.

6. člen

(spremembe kategorizacije občinskih cest)

(1) Spremembe kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot prometne površine, se določijo po postopku iz prejšnjega člena tega odloka.

(2) Spremembe kategorizacije občinskih cest lahko predlaga Občinska uprava občine Oplotnica, občinski svet in Župan. Predlogi morajo biti utemeljeni v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest.

(3) O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste odloči Občinski svet občine Oplotnica.

(4) Občinska cesta, določena s sklepom Vlade Republike Slovenije o prenosu državne ceste med občinske ceste, ima kategorijo, določeno v tem sklepu.

(5) Spremembe kategorizacije občinskih cest se opravijo enkrat letno in se upoštevajo v planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest za naslednje leto.

7. člen

(novogradnje in rekonstrukcije občinskih cest)

(1) Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se najmanj za proračunsko obdobje določijo prednostne naloge razvoja in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter letna dinamika njihovega uresničevanja, sprejme Občinski svet občine Oplotnica.

(2) Novozgrajeni ali rekonstruirani del občinske ceste, s katerim se nadomesti del te ceste, je iste kategorije, kot rekonstruirana cesta.

8. člen

(opustitev občinske ceste)

(1) Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.

(2) Opuščena občinska cesta ali njen del se uporabi za parkirišča, počivališča in druge potrebe udeležencev v prometu ali pa se agrotehnično obdela skladno s svojim okoljem.

(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se lahko občinska cesta ali njen del, ki se opusti kot javna cesta, pri plačilu primerne odškodnine prenese med nekategorizirane ceste, če je tak prenos usklajen z bodočim upravljavcem te ceste.

(4) O opustitvi in ureditvi opuščene občinske ceste ali njenega dela ter o njenem prenosu med nekategorizirane ceste odloči Občinski svet občine Oplotnica.

9. člen

(prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)

(1) Za nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, lahko lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec te ceste predlaga občini njen prenos med občinske ceste.

(2) Nekategorizirana cesta se lahko prenese med občinske ceste, če je bila v uporabi za javni promet najmanj

zadnjih deset let, če se njen prenos opravi brezplačno in če je vpisana v zemljiško knjigo.

(3) Določba prejšnjega odstavka ne velja za prenos gozdnih cest med občinske ceste, ki ga določajo predpisi o gozdovih.

(4) O prenosu nekategoriziranih cest med občinske ceste odloči Občinski svet občine Oplotnica, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 5. člena tega odloka.

10. člen

(planinske, turistične in druge poti)

(1) Planinske poti, turistične poti, poti v parkovnih gozdovih in druge poti, ki niso zgrajene v skladu s predpisi o javnih cestah in ki so namenjene dostopu do planinskih koč in vrhov ali dostopu in ogledu naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, niso javne poti po tem odloku.

(2) Če je pot iz prejšnjega odstavka namenjena dostopu do naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, za ogled katerih je določeno plačilo, mora njihov upravljavec zgraditi in vzdrževati pot tako, da je njena uporaba varna za uporabnike, katerim je namenjena.

(3) Sredstva za graditev in vzdrževanje poti iz prejšnjega odstavka tega člena se zagotavljajo iz vplačil za ogled naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti in iz dotacij občine njihovim upravljavcem.

III. UPRAVLJANJE OBČINSKIH CEST

11. člen

(upravljavec občinskih cest)

Z občinskimi cestami, ki so javno dobro v lasti občine, upravlja Občina Oplotnica.

12. člen

(plani (letni plan) razvoja in vzdrževanja občinskih cest)

(1) Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se najmanj za proračunsko obdobje določijo prednostne naloge razvoja in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter letna dinamika njihovega uresničevanja, sprejme Občinski svet občine Oplotnica.

(2) Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določi uresničevanje plana iz prejšnjega odstavka v posameznem koledarskem letu, se usklajuje in sprejema po postopku, določenim za občinski proračun, in je njegov sestavni del.

(3) V letnem planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest se del sredstev rezervira za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno popraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, zmrzinskih poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah ipd.) in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredil občinski inšpektor za ceste, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem planu.

13. člen

(opravljanje strokovnih nalog za občinske ceste)

Strokovnotehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest opravlja Občinska uprava občine Oplotnica. Te obsegajo zlasti:

- izdelavo strokovnih podlag za načrtovanje razvoja in vzdrževanja občinskih cest in izdelavo osnutkov teh planov;
- naloge v zvezi z rednim vzdrževanjem občinskih cest;
- naloge nadzora nad stanjem občinskih cest;

– izvajanje postopkov za oddajanje vzdrževalnih del na občinskih cestah, za katere je predpisana izbira izvajalca na podlagi javnega razpisa in nadzor nad izvajalci;

– izvajanje postopkov za izbiro izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest;

– naloge v zvezi investicijami v občinske ceste;

– vodenje predpisanih evidenc o občinskih cestah in zagotavljanje podatkov za potrebe izračuna primerne porabe občine in vodenja združene evidence o javnih cestah;

– organiziranje štetja prometa na občinskih cestah in obdelave zbranih podatkov;

– izdajanje dovoljenj in soglasij, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za zavarovanje prometa na njih;

– priprava programov in organizacija izdelave raziskovalnih in razvojnih nalog za občinske ceste ter sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za ceste in drugimi občinami pri pripravi in uresničevanju teh programov;

– izvajanje drugih nalog, določenih s tem odlokom in drugimi predpisi.

14. člen

(financiranje občinskih cest)

(1) Sredstva za graditev in vzdrževanje občinskih cest se zagotavljajo v proračunu občine.

(2) Občinski svet občine Oplotnica lahko predlaga Vladi Republike Slovenije, da predpiše posebno povračilo za uporabo občinske ceste in objektov na njej, ki poteka po območju s statusom zavarovanega naravnega bogastva in določi prometno ureditev in nivo njenega vzdrževanja. Če je za vzdrževanje te ceste dana koncesija, se z zbranimi sredstvi povračila krijejo stroški njenega vzdrževanja.

IV. GRADITEV OBČINSKIH CEST

15. člen

(varstvo okolja vzdolž občinske ceste)

(1) Občinske ceste morajo biti projektirane in grajene v skladu s predpisi o varstvu okolja in tako, da bodo škodljivi vplivi na okolje zaradi pričakovanega prometa na njih čim manjši.

(2) Če je izvedba gradbenih ukrepov, ki so potrebni zaradi predpisanega varovanja okolja, cenejša na zemljišču ali objektu sosedu kot izvedba istih na zemljišču občinske ceste, se lahko na podlagi pravnega posla, sklenjenega med sosedom in investitorjem občinske ceste, ustanovi stvarna služnost za takšno izvedbo.

16. člen

(projektiranje občinskih cest)

(1) Elementi za projektiranje občinske ceste se določijo v skladu s predpisom o projektiranju javnih cest in njihovih elementov s stališča zagotavljanja prometne varnosti in ekoloških in njihovih graditve in vzdrževanja.

(2) V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo tudi ureditev občinske ceste in ureditev navezav na obstoječe ceste ter pristopov do objektov in zemljišč ob cesti ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.

17. člen

(pridobitev zemljišč za gradnjo občinske ceste)

Zaradi pridobitve potrebnih zemljišč za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se lahko v skladu z zakonom na zahtevo investitorja lastninska pravica na zemljišču in drugi

nepremičnini odvzame ali omeji, če ne pride do sklenitve pogodbe med investitorjem in lastnikom te nepremičnine.

18. člen

(vračilo razlaščenih zemljišč)

(1) Če se razlaščena zemljišča in druge nepremičnine iz prejšnjega člena v štirih letih ne pričnejo uporabljati za namene razlastitve, lahko razlaščenec zahteva vrnitev razlaščenih zemljišč in drugih nepremičnin ali pravic v skladu z zakonom.

(2) Če je bila med investitorjem in lastnikom zemljišča ali druge nepremičnine sklenjena pogodba namesto razlastitve, lahko prejšnji lastnik v primeru iz prejšnjega odstavka zahteva od investitorja sklenitev pogodbe o odkupu teh zemljišč in drugih nepremičnin. Pri sklenitvi pogodbe o odkupu se za določitev višine kupnine smiselno uporabljajo podlage, ki so bile uporabljene pri sklenitvi pogodbe.

19. člen

(gradnja avtobusnih postajališč)

(1) Pri predvideni gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste določi gradnjo potrebnih avtobusnih postajališč pristojen občinski organ pri upoštevanju predlogov javnih prevoznikov.

(2) Za gradnjo avtobusnih postajališč mora predlagatelj pridobiti soglasje občinske uprave. Stroške gradnje avtobusnega postajališča krije njen predlagatelj. Tako zgrajeno avtobusno postajališče postane del občinske ceste.

20. člen

(razmejitev obveznosti med upravljavcem občinskih cest in upravljavci vodotokov)

(1) Stroške gradnje ali rekonstrukcije objektov in naprav, ki posegajo v vodni prostor in so potrebni zaradi izgradnje občinske ceste, kadar prečka vodotok ali poteka ob njem, krije investitor ceste.

(2) Vzdrževanje neposrednega zavarovanja podpernega zidu in premostitvenega objekta (brežine pod objektom in pragu za zavarovanje temelja objekta) je sestavni del vzdrževanja občinske ceste.

(3) Vzdrževanje objektov in naprav, ki služijo vodotoku, ter obrežnih zavarovanj in zavarovanj struge vodotoka so sestavni del vzdrževanja vodotoka.

21. člen

(obveznost investitorja zaradi prestavitve občinske ceste)

(1) Če je treba obstoječo občinsko cesto prestaviti zaradi graditve drugega objekta ali naprave, mora biti prestavljeni del ceste zgrajen z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam predpisov o cestah. Stroške prestavitve ceste krije investitor objekta ali naprave.

(2) Investitor iz prejšnjega odstavka lahko zahteva povrnitev stroškov prestavitve občinske ceste v obsegu, ki so nastali zaradi zahteve občinske uprave za boljše elemente nadomeščenega dela občinske ceste od elementov, določenih po prejšnjem odstavku.

22. člen

(obveznost usklajenega projektiranja)

(1) Če se hkrati za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste predvideva tudi graditev komunalnih in drugih objektov, naprav in napeljav, ki ne služijo cesti ali njihovi uporabi, mora tehnična dokumentacija obsegati vsa dela, ki jih je treba opraviti na območju ceste.

(2) Za usklajevanje projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prejšnjega odstavka je odgovorna občinska uprava.

(3) Stroške projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prvega odstavka tega člena krije investitor oziroma upravljavec posameznih objektov, naprav in napeljav.

23. člen

(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)

(1) Občinska uprava mora o gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste obvestiti investitorje oziroma upravljavce drugih objektov in naprav v ali ob cestnem telesu najmanj 30 dni pred začetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z gradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste.

(2) Občinska uprava mora dati investitorju oziroma upravljavcu objektov in naprav iz prejšnjega člena na razpolago načrte in podatke, potrebne za uskladitev del.

(3) Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za investitorje oziroma upravljavce objektov in naprav v ali ob cestnem telesu, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v občinski cesti.

24. člen

(graditev občinskih cest)

(1) Občinske ceste se gradijo na podlagi sprejetega letnega proračunskega plana Občine Oplotnica. Postopek graditve občinske ceste in objektov na njej mora potekati po predpisih, ki urejajo graditev objektov in posege v prostor. Izvajalec gradnje se izbere na podlagi postopka, ki ga predpisujejo predpisi za oddajo javnih naročil.

(2) Novozgrajena občinska cesta postane javno dobro v lasti občine.

(3) Uvrstitev novozgrajene ceste v občinske ceste in kategorizacija se opravi po določbah II. poglavja tega odloka.

V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

25. člen

(odgovornost za stanje občinskih cest)

(1) Občinske ceste se morajo redno vzdrževati in obnavljati tako, da ob upoštevanju njihovega pomena za povezovanje prometa v prostoru, gospodarnosti vzdrževanja, predpisov, ki urejajo javne ceste in določbe 30. člena tega odloka omogočajo varno odvijanje prometa.

(2) Za izvajanje rednega vzdrževanja občinskih cest kot javne službe in izvajanje ukrepov iz tretjega odstavka 30. člena tega odloka, je odgovoren izvajalec javne službe.

(3) Za organiziranje obnavljanja občinskih cest in izvajanje ukrepov iz prvega odstavka 30. člena tega odloka je odgovorna pristojna občinska uprava.

26. člen

(javna služba vzdrževanja občinskih cest)

(1) Vzdrževanje občinskih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega redno vzdrževanje teh cest in organiziranje njihovega obnavljanja.

(2) Redno vzdrževanje občinskih cest se zagotavlja po določilih 6. člena Odloka o gospodarskih javnih službah v Občini Oplotnica (Uradni list RS, št. 22/02),

(3) Obnovitvena dela oddaja Občinska uprava, po postopku in pod pogoji, ki so z zakonom določeni za oddajo javnih naročil.

27. člen

(vzdrževanje križišč)

Za vzdrževanje križišč občinskih cest z nekategoriziranimi cestami, po katerih je dovoljen javni promet, v območju cestnega sveta občinske ceste, skrbi pristojna služba občinske uprave.

28. člen

(vzdrževanje cestnih objektov na nekategoriziranih cestah nad občinskimi cestami)

Za vzdrževanje premostitvene in podporne konstrukcije nadvozov in drugih cestnih objektov na nekategoriziranih cestah, po katerih je dovoljen javni promet, je pristojna občinska uprava.

29. člen

(vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah prometa)

(1) Občinska uprava za ceste lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto ali ne kategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet.

(2) O preusmeritvi prometa z občinske na državno cesto, ki bi bistveno povečala prometno obremenitev te ceste, se mora občinska uprava predhodno uskladiti z Direkcijo Republike Slovenije za ceste.

(3) Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora občinska uprava predhodno pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca ceste. Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa.

VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH

1. Varstvo občinskih cest

30. člen

(omejitve uporabe občinske ceste)

(1) Če je občinska cesta v takem stanju,

- da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil,

- da bi promet posameznih vozil škodoval tej cesti ali
- če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (npr. posebne razmere zaradi snega, posledice, odjuge, močnega vetra, poškodb cest zaradi naravnih in drugih nesreč in podobno), lahko predstojnik občinske uprave s sklepom začasno, najdalj za čas enega leta, prepove ali omeji promet vseh ali posameznih vrst vozil na tej cesti ali njenemu delu ali zmanjša dovoljeno skupno maso, osno obremenitev ali dimenzije vozil, dokler so razlogi za takšen ukrep.

(2) Predstojnik občinske uprave mora o ukrepih, ki jih utemeljujejo razlogi iz prve ali druge alineje prejšnjega odstavka, obvestiti policijo in občinskega inšpektorja najmanj petnajst dni, ter javnost po sredstvih javnega obveščanja najmanj tri dni pred njihovo označitvijo s prometno signalizacijo na občinski cesti.

(3) Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz tretje alineje prvega odstavka tega člena, lahko izvedeta tudi izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah. O teh ukrepih se morajo nemudoma obvestiti policija, občinski inšpektor za ceste in javnost po sredstvih javnega obveščanja. Izvajalec rednega vzdrževanja in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah o teh ukrepih obvesti tudi občinsko upravo.

(4) Prepovedi in omejitve prometa, katerih trajanje je iz razlogov, določenih v prvem odstavku tega člena, daljše od enega leta, se določi v skladu z določbo 49. člena tega odloka.

(5) Določbe tega člena se nanašajo na prometno ureditev, označeno na občinskih cestah ob uveljavitvi tega odloka.

31. člen

(varovalni pas ob občinski cesti)

(1) Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob občinski cesti na občinsko cesto in promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

(2) Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov, naprav in drugih stalnih ali začasnih ovir v varovalnem pasu občinske ceste, so dovoljeni le s soglasjem občinske uprave.

(3) Občinska uprava izda soglasje iz prejšnjega odstavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njen, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.

(4) Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas občinske ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s 15. členom tega odloka.

(5) Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega sveta in je na vsako stran občinske ceste širok

- pri lokalni cesti 8 m,
- pri javni poti 6 m.

(6) Določbe tega člena se ne uporabljajo za območja, urejena s prostorskimi izvedbenimi akti Občine Oplotnica.

32. člen

(napeljevanje nadzemnih in podzemnih vodov in naprav)

(1) Telefonski, telegrafski in drugi kabelski vodi, nizko-napetostni oziroma napajalni vodi, kanalizacija, vodovodi, toplovodi ter druge podobne naprave, katerih investitor ni Občina Oplotnica, se smejo napeljevati oziroma postavljati v območju občinske ceste in njenega varovalnega pasu le pod pogoji in na način, določenimi s soglasjem občinske uprave.

(2) Občinska uprava lahko zahteva od upravljavca vodov in naprav, da jih preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi obnavljanja ali rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestativite ali preureditve vodov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja za njihovo napeljavo oziroma postavitev.

(3) Občinska uprava lahko odkloni izdajo soglasja iz prvega odstavka tega člena, če bi vodi in naprave ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste.

33. člen

(dela na občinski cesti)

(1) Prekopavanje, podkopavanje in druga dela na občinski cesti se lahko opravljajo le z dovoljenjem občinske uprave.

(2) V dovoljenju za opravljanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

(3) Dovoljenje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če so s poškodbami naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogroženi varen promet oziroma življenja in zdravje občanov ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec naprav in napeljav mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste in občinsko upravo. Upravljavec naprav in napeljav mora čim hitreje odstraniti poškodbe na njih, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste in občinsko upravo.

(4) Če mora zaradi del iz prejšnjega odstavka občinsko cesto delno ali popolno zapreti za promet ali na njej omejiti

promet posameznih vrst vozil, mora upravljavec naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, o omejitvi prometa in o njenem prenehanju takoj obvestiti policijo in občinsko upravo.

34. člen

(opravljanje del ob občinski cesti)

Za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljišču ali na objektih vzdolž občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, je potrebno soglasje občinske uprave. V soglasju se določijo pogoji za opravljanje teh del.

35. člen

(izredni prevoz)

(1) Vozila ne smejo presegati predpisanih pogojev glede osnih obremenitev, skupne mase ali dimenzij.

(2) Prevoz z vozili, ki sama ali skupaj z nedeljivim tovorom presegajo s predpisi dovoljene osne obremenitve, skupno maso, širino, dolžino ali višino, velja za izredni prevoz. Za izredni prevoz se šteje tudi prevoz, pri katerem je vozilo samo ali skupaj z nedeljivim tovorom v mejah s predpisom dovoljenih mer, mase ali obremenitev, vendar pa presega omejitve katerega koli od teh elementov, ki je odrejena na občinski cesti ali njenem delu s prometnimi znaki.

(3) Za izredni prevoz je potrebo dovoljenje, s katerim se določijo način in pogoji prevoza ter višina povračila za izredni prevoz. Dovoljenje za izredni prevoz, ki poteka samo po občinskih cestah, izda občinska uprava v 15 dneh po vložitvi popolne zahteve. O izdanih dovoljenjih obvesti policijo, občinskega inšpektorja za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest.

(4) Dovoljenje iz prejšnjega odstavka ni potrebno za izredne prevoze, ki se morajo opraviti takoj zaradi vzpostavitve prevoznosti občinskih cest v zimskem času, intervencije ob naravnih in drugih nesrečah ali ob izrednih razmerah in zaradi obrambnih potreb. Izvajalec prevoza mora pred začetkom izrednega prevoza z občinsko upravo uskladiti potek izrednega prevoza in o tem obvestiti policijo.

36. člen

(nadzor izrednih prevozov)

(1) Največje dovoljene osne obremenitve, skupno maso in dimenzije vozil na občinskih cestah, nadzorujejo izvajalci rednega vzdrževanja občinskih cest v sodelovanju s policisti.

(2) Vozilo, ki opravlja izredni prevoz brez dovoljenja iz tretjega odstavka prejšnje teze, policist izključi iz prometa. Izvajalec prevoza mora plačati povračilo za izredni prevoz in povrniti škodo na občinski cesti, če jo je povzročil.

37. člen

(spremljajoče dejavnosti ob občinski cesti)

(1) Površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, določene v skladu z določbo drugega odstavka 16. člena tega odloka, in površine, ki jih za te namene občina določi ob obstoječih občinskih cestah, občina odda najugodnejšemu ponudniku za opravljanje teh dejavnosti.

(2) Razmerja v zvezi s postavitvijo objektov in naprav za opravljanje spremljajočih dejavnosti in drugimi pogoji rabe površin iz prejšnjega odstavka, se uredijo s pogodbo, ki jo podpiše župan.

(3) Za vsako gradbeno spremembo objektov in naprav za opravljanje spremljajočih dejavnosti ali spremembo dejavnosti, je potrebno soglasje občinske uprave.

38. člen

(priključki na občinsko cesto)

(1) Priključki nekategoriziranih cest, dovoznih cest in pristopov do objektov ali zemljišč na občinske ceste, se lahko gradijo ali rekonstruirajo le s soglasjem občinske uprave. S soglasjem se določijo tehnični in drugi pogoji graditve in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo.

(2) Pri gradnji ali rekonstrukciji občinskih cest ter objektov in naprav ob njih, je treba ureditev priključkov predvideti že v lokacijski ali prometni dokumentaciji za te gradnje.

(3) Stroške graditve ali rekonstrukcije priključka na občinsko cesto, vključno s postavitvijo prometne signalizacije, krije njegov investitor.

(4) Priključek nekategorizirane ceste, po kateri je dovoljen javni promet, je skupaj s pripadajočo prometno signalizacijo v območju cestnega sveta občinske ceste sestavni del te ceste.

(5) Pri izvedbi tehničnega pregleda zgrajenega priključka mora sodelovati predstavnik občinske uprave zaradi ugotovitve njegove skladnosti s tehničnimi in drugimi pogoji, določenimi v soglasju iz prvega odstavka tega člena.

39. člen

(obvezna rekonstrukcija priključka)

Če priključek na občinsko cesto zaradi povečanega prometa ali uporabe za drugačen promet, kot je bil upoštevan ob izdaji soglasja za njegovo ureditev, ni več ustrezen, lahko občinska uprava z upravno odločbo zahteva njegovo prilagoditev spremenjenim razmeram. Stroške preureditve priključka krije investitor priključka ali njegov pravni naslednik.

40. člen

(ukinitve priključka)

(1) Občinski inšpektor za ceste lahko zahteva ustrezno ureditev priključka na občinsko cesto, odredi prepoved uporabe priključka ali njegovo ukinitve, če ta ni vzdrževan v skladu s pogoji iz soglasja iz 38. člena ali je zgrajen brez soglasja ali če ta ni preurejen v skladu z odločbo iz 39. člena tega odloka.

(2) Stroške za izvedbo ukrepa iz prejšnjega odstavka krije investitor priključka ali njegov pravni naslednik.

41. člen

(varovalni gozdovi in hudourniki ob občinski cesti)

(1) Občinska uprava lahko pristojnemu upravnemu organu za gozdarstvo predlaga, da se gozd vzdolž občinske ceste ali v njeni bližini, ki je pomemben zaradi njenega varovanja pred drsenjem zemljišča, bočnega vetra, snežnimi plazovi in podobnega, razglasi za varovalni gozd v skladu s predpisi o gozdovih.

(2) Pravne ali fizične osebe, ki ob občinski cesti pogozdujejo ali urejajo hudournike ter deroče reke, morajo sodelovati z občinsko upravo in prilagoditi vrsto in obseg del tako, da se zavaruje cesta.

42. člen

(graditev žičniških naprav čez občinske ceste)

(1) Za graditev žičniških naprav nad občinskimi cestami ali ob njih mora investitor dobiti soglasje občinske uprave.

(2) Občinska cesta, ki jo prečka žičniška naprava, mora biti zavarovana z ustrezno lovilno napravo. Stroške postavitve in vzdrževanja lovilne naprave krije investitor oziroma upravljalavec žičniške naprave.

43. člen

(izkoriščanje kamnin ob občinski cesti)

(1) Kamnolomi, peskokopi in glinokopi, lahko obratujejo le v takšni oddaljenosti od občinske ceste, da to ne vpliva na stabilnost cestnega telesa, na vzdrževanje ceste in na varnost prometa.

(2) Za odpiranje objektov iz prejšnjega odstavka mora investitor pridobiti soglasje občinske uprave.

44. člen

(omejitve upravljanja del zunaj varovalnega pasu občinske ceste)

Za opravljanje del zunaj varovalnega pasu občinske ceste, ki bi lahko povzročila spremembo vodostaja oziroma višine podzemnih voda in bi zato vplivala na stabilnost cestnega telesa, na stroške vzdrževanja ceste ali na promet na cesti, mora investitor pridobiti soglasje občinske uprave. Taka dela se lahko opravljajo le pod pogoji, ki jih določa soglasje.

45. člen

(prepovedi ogrožanja občinske ceste in prometa na njej)

(1) Prepovedano je začasno ali trajno zasesti občinsko cesto ali njen del, izvajati ali opustiti kakršna koli dela na cesti in zemljišču ali objektih ob cesti, ki bi utegnili poškodovati cesto ali objekte na njej ter ovirati ali ogrožati promet na cesti. Vse stroške zavarovanja in odstranitve ovire na cesti in drugih posledic prepovedanih dejanj nosi tisti, ki jih je povzročil.

(2) Prepovedano je predvsem:

1. odvajati na cesto vodo, odplake in druge tekočine;
2. puščati na cesti sneg ali led;
3. ovirati odtekanje vode s ceste;
4. z mazili ali drugimi snovmi pomastiti cesto;

5. voziti ali parkirati po bankinah, površinah za kolesarje in pešce ali drugih delih ceste, ki niso namenjeni za vožnjo z vozili, razen če sta parkiranje in ustavljanje na njih izrecno dovoljeni;

6. postavljati ograje, zasaditi živo mejo, drevje, trto ali druge visoke nasade ali poljščine, nameščati ali odlagati na ali ob cesti les, opeko odpadni ali drug material ali predmete, če se s tem poslabša ali onemogoči preglednost ceste ali drugače ovira ali ogroža promet, poškoduje cesto ali poslabša njeno urejenost (maksimalna višina 60 cm od nivelete vozišča, oddaljenost najmanj 70 cm od voznega pasu);

7. nameščati in uporabljati na cesti ali ob njej luči ali druge svetlobne naprave, ki bi lahko ovirale ali ogrožale promet;

8. spuščati po brežinah ceste kamenje, les in drug material ali predmete;

9. nameščati na cesto kakršne koli predmete z namenom oviranja ali onemogočanja nemotenega in varnega odvijanja prometa;

10. poškodovati prometno signalizacijo;

11. uporabljati za pristop na cesto kraj zunaj priključka nanjo;

12. puščati na cesti ali metati na cesto kakršne koli predmete ali sneg, razsipati po cesti sipek material ali kako drugače onesnaževati cesto;

13. puščati na cesto živali brez nadzorstva, napajati živalih v obcestnih jarkih, pasti živino na cestnem svetu ali graditi ob cesti napajališča za živali;

14. voditi po cesti konje ali druge živali, ki so tako podkovane, da lahko poškodujejo cesto;

15. namerno zažigali ob cesti strnišča, odpade in druge gorljive snovi;

16. orati v razdalji 4 m od ceste v smeri proti njej ali v širini 1 m od ceste vzporedno z njo;

17. obračati na cesti živali, traktorje, pluge ter drugo kmetijsko orodje in stroje;

18. zavirati vprežna vozila s privezovanjem koles ali s coklami;

19. vlačiti po cesti hlode, veje, skale in podobne predmete kot tudi pluge, brane in drugo kmetijsko orodje ter druge dele tovora.

46. člen

(naležne ploskve na kolesih vozil)

(1) Vozila, ki vozijo po občinskih cestah, morajo imeti kolesa s takšnimi naležnimi ploskvami, da ne poškoduje vozišča.

(2) Motorna vozila z gosenicami smejo voziti po občinskih cestah samo, če imajo gosenice obložene s primernimi oblogami, ki ne poškodujejo vozišča.

47. člen

(obveznosti sosedov ob občinski cesti)

(1) Lastniki nepremičnin ob občinski cesti morajo dopustiti prost odtok vode in odlaganje snega na njegovo zemljišče, če se jim s tem ne povzroča škoda.

(2) Lastniki nepremičnin ob občinski cesti morajo v skladu z zakonom in za odškodnino dopustiti dostop do cestnih objektov zaradi njihovega vzdrževanja, gradnjo odtočnih in ponikovalnih jarkov in drugih naprav za odvod vode od cestnega telesa ter postavitev začasnih ali stalnih naprav in ureditev za zaščito ceste in prometa na njej pred snežnimi plazovi, zameti, hrupom, slepilnimi učinki in drugimi škodljivimi vplivi, če teh ni mogoče postaviti na zemljišče, ki je sestavni del ceste.

(3) Lastniki nepremičnin ob občinski cesti morajo imeti na strehah objektov, s katerih se lahko na občinsko cesto vsuje sneg, pritrdjene snegolove. Lastniki morajo z objektov ob občinski cesti odstraniti ledene sveče pravočasno in tako, da ne ogrozijo varnosti udeležencev v prometu.

1. Ukrepi za varstvo prometa

48. člen

(zapora ceste zaradi del ali prireditev na občinski cesti)

(1) Dela na občinski cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet na tej cesti in jo je zaradi tega treba delno ali popolno zapreti za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem iz 49. člena tega odloka.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka, dovoljenje za delno ali popolno zaporo ceste ni potrebno za redno vzdrževanje cest ter za opravljanje tistih obnovitvenih del na cesti, za katera je izvedba zapore ceste urejena v pogodbi o oddaji teh del.

(3) Dovoljenje za zaporo občinske ceste je treba pridobiti tudi za športne in druge prireditve na njej. Dovoljenje za zaporo občinske ceste se lahko izda, če je promet mogoče preusmeriti na druge javne ceste ali če se mogoče preusmeriti na druge javne ceste, vendar samo v času izven prometnih konic.

49. člen

(izdaja dovoljenj za zaporo občinske ceste)

(1) Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda občinska uprava. O izdanih dovoljenjih občinska uprava obvesti policijo, občinskega inšpektorja za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest. Dovoljenju mora biti priložena od občinske uprave potrjena prometno tehnična dokumentacija začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore občinske ceste.

(2) O delnih ali popolnih zaporah občinske ceste zaradi izvajanja obnovitvenih del, za katere na podlagi drugega

odstavka 48. člena tega odloka ni potrebno pridobiti dovoljenja, mora izvajalec teh del najmanj tri dni pred začetkom njihovega izvajanja obvestiti policijo, občinskega inšpektorja za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja ceste, na kateri se bodo dela izvajala. Obvestilu mora biti priložena od občinske uprave potrjena prometno tehnična dokumentacija začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore občinske ceste.

(3) Z dovoljenjem za zaporo občinske ceste se določijo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in čas njenega trajanja.

(4) Vloga za zaporo občinske ceste mora biti vložena najmanj 15 dni pred predlaganim rokom zapore ceste in mora vsebovati podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga delna ali popolna zapora ceste, o načinu in času trajanja njihove izvedbe ter prometno tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore ceste. Izdajatelj dovoljenja za zaporo ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.

(5) Določba prejšnjega odstavka o vsebini vloge za zaporo občinske ceste zaradi del na cesti se smiselno uporablja tudi za športne in druge prireditve na občinski cesti.

(6) Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj. Predlagatelj popolne zapore ceste mora o njej in o preusmeritvi prometa obvestiti policijo ter javnost po sredstvih javnega obveščanja najmanj tri dni pred zaporo ceste.

50. člen

(polje preglednosti)

(1) V bližini križišča občinske ceste v ravnini z drugo cesto (pregledno polje) ter na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno saditi dreves ali visokih poljskih kultur, postavljati predmetov in naprav ali namestiti kakršnokoli oviro, ki bi presegala višino 1m in bi ovirala preglednost občinske ceste (polje preglednosti). V križiščih in krivinah je potrebno stranske ovire odstraniti v tolikšni meri, da je vozniku zagotovljeno dovolj široko pregledno polje, ki ustreza nameščenemu prometnemu znaku (II-1; II-2).

(2) Gradbeno tehnični ukrepi, potrebni za zagotovitev zadostne preglednosti, so naslednji:

– iz območja pregledne berme se odstranijo vse ovire (zgradbe, drevesa, reklamni panoji), ki zmanjšujejo preglednost;

– v ukopih se ukopna brežina premakne iz območja pregledne berme – širina ukopne berme se poveča na širino pregledne berme.

Pregledna berma se izvede v širini robnika ali bankine s prečnim nagibom 6% zaradi odvodnjavanja.

(3) Lastnik oziroma uporabnik zemljišča mora v polju preglednosti na zahtevo inšpektorja za ceste ali policista odstraniti ovire. Če tega ne stori, zagotovi odstranitev ovir na njegove stroške Občina Oplotnica.

(4) Lastnik oziroma uporabnik zemljišča ima v polju preglednosti zaradi omejitve uporabe zemljišča pravico do odškodnine. Omejitev uporabe zemljišča in odškodnino uređita lastnik oziroma uporabnik zemljišča in občinska uprava v skladu z zakonom.

(5) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lastnik oziroma uporabnik zemljišča v polju preglednosti ni upravičen do odškodnine, če je bila taka uporaba zemljišča določena v soglasju občinske uprave iz 31. člena tega odloka.

51. člen

(prometna signalizacija na občinskih cestah)

(1) Prometno signalizacijo na občinskih cestah določi pristojno občinski organ, razen v primerih iz 30. člena tega

odloka in v primerih, ko je njena postavitev, zamenjava, dopolnitev ali odstranitev posledica odredb o prepovedih ali omejitvah prometa na javnih cestah, za izdajo katerih so s predpisi o varnosti cestnega prometa pristojni minister, pristojen za promet, minister, pristojen za notranje zadeve in minister, pristojen za okolje in prostor.

(2) Na občinski cesti se smejo postavljati table in napisi, ki opozarjajo na kulturni in zgodovinski spomenik ter naravno znamenitost ali turistično pomembno območje ali naselje in podobno (turistična in druga obvestilna signalizacija), samo v skladu s predpisi o prometni signalizaciji. O predlogu zainteresirane pravne ali fizične osebe za postavitev turistične in druge obvestilne signalizacije, odloči pristojni občinski organ s sklepom. Občina ima pravico do povrnitve stroškov za postavitev signalizacije, njeno vzdrževanje in odstranitev.

52. člen

(obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti)

(1) Postavljanje nagrobnih in spominskih znamenj ob občinskih cestah je prepovedano. Postavljanje tabel, napisov in drugih objektov ali naprav za slikovno ali zvočno obveščanje je ob občinskih cestah zunaj naselja prepovedano v varovalnem pasu ceste. Občinska uprava lahko izda soglasje za njihovo postavitev znotraj te razdalje samo, če so obvestila pomembna za udeležence v prometu in zanje ni predpisana prometna signalizacija. S soglasjem se določijo pogoji njihove postavitve, vzdrževanja in odstranitve.

(2) Table, napisi in drugi objekti in naprave iz prejšnjega odstavka se ob občinskih cestah v naselju pojavljajo le zunaj območja vzdolž vozišča ceste, določenega za postavitev prometne signalizacije v predpisih o javnih cenah. Soglasje za njihovo postavitev izda občinska uprava. V soglasju določi pogoje postavitve, ki morajo biti v skladu s predpisi o varstvu cest in varnosti prometa na njih, ter pogoje vzdrževanja in odstranitve teh objektov in naprav.

(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se soglasje za izobešanje transparentov preko občinske ceste lahko izda le za določen čas (za čas trajanja prireditve, razstave, sejma ipd.) in za tiste občinske ceste, ki jih določi pristojni občinski organ. Transparenti morajo biti izobešeni najmanj 4,5 m nad voziščem občinske ceste.

53. člen

(opravljanje dejavnosti ob občinskih cestah
(zunaj naselja))

(1) Kdor namerava ob občinski cesti (zunaj naselja) opravljati dejavnost (gostinsko, trgovsko, servisno in podobno), ki neposredno vpliva na odvijanje prometa (ustavljanje, parkiranje in vključevanje vozil v promet), mora v skladu z odločbo 38. in 39. člena tega odloka zagotoviti ustrezen priključek oziroma pristop do objekta ter zadostno število mest za parkiranje vozil, če ta možnost ni zagotovljena z javnim parkiriščem.

(2) V postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor ter uporabnega dovoljenja za objekte in prostore za opravljanje dejavnosti iz prejšnjega odstavka je treba pridobiti mnenje občinske uprave.

54. člen

(pritožbeni organ)

Zoper dovoljenja in soglasja, ki niso izdana v postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor in katera po določbah tega odloka izdaja občinska uprava, ter zoper sklep iz drugega odstavka 51. člena tega odloka, je dovoljena pritožba na župana.

VII. INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO OBČINSKIH CEST

55. člen

(opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)

Uresničevanje določb tega odloka in določb predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste, nadzira občinski inšpektor za ceste ali pooblaščen oseba, ki ga pooblasti župan Občine Oplotnica.

56. člen

(pogoji za opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)

Za občinskega inšpektorja za ceste je lahko imenovana oseba, ki izpolnjuje pogoje v skladu z zakonom.

57. člen

(naloge inšpekcijskega nadzorstva)

(1) Pri opravljanju inšpekcijskega nadzorstva občinskih cest ima občinski inšpektor za ceste ali pooblaščen oseba poleg pravic in dolžnosti, ki jih ima po drugih predpisih, še naslednje pravice in dolžnosti:

1. nadzorovati opravljanje rednega vzdrževanja in odrediti odpravo ugotovljenih pomanjkljivosti;

2. nadzorovati dela pri obnavljanju cest, pregledovati dokumentacijo za ta dela in odrediti ustavitev del, če se ta dela izvajajo brez odločbe o dovolitvi priglasenih del ali v nasprotju s projektno dokumentacijo za obnovitvena dela ali opisom teh del;

3. nadzorovati izvajanje ukrepov za varstvo cest in prometa na njih ter ustaviti vsa dela na cesti, ki se opravljajo brez izdanega dovoljenja ali soglasja ali v nasprotju z njim;

4. odrediti odpravo pomanjkljivosti in nepravilnosti na cesti, ki ogrožajo varnost prometa;

5. v nujnih primerih, ko bi bila ogrožena varnost prometa na cesti ali bi lahko nastala škoda na njej, odreditičasne ukrepe, da se odvrne nevarnost ali prepreči škoda;

6. odrediti ukrepe za zagotovitev polja preglednosti;

7. nadzorovati izvajanje predpisanih pogojev pri posegih v varovalnem pasu ceste;

8. odreditičasno prepoved prometa na novi, rekonstruirani ali obnovljeni cesti, ki še ni tehnično pregledana ali še ni izročena prometu.

(2) Rok za pritožbo zoper odločbo izdano na podlagi prvega odstavka tega člena, je 8 dni od dneva njene vročitve. Pritožba zoper odločbo izdano na podlagi tretje, pete in osme točke tega člena, ne zadrži njene izvršitve.

(3) V zadevah iz pete točke prvega odstavka tega člena, ko je zaradi neposredne ogroženosti občinske ceste ali varnosti na njej ogrožena tudi varnost udeležencev v prometu, občinski inšpektor za ceste odloči po skrajšanem postopku brez zaslišanja strank. V nujnih primerih lahko občinski inšpektor za ceste odloči ustno ter odredi, da se odločba izvrši takoj.

(4) Pri opravljanju inšpekcijskega nadzorstva ima občinski inšpektor za ceste pravico:

– pregledovati prostore, objekte, naprave, materiale ter poslovanje in dokumentacijo upravnih organov, gospodarskih družb, podjetnikov posameznikov, drugih organizacij in skupnosti;

– zaslišati stranke in priče v upravnem postopku;

– pregledati listine, s katerimi lahko ugotovi istovetnost oseb;

– vzeti vzorce materiala ter opraviti druga dejanja, ki so v skladu z namenom inšpekcijskega nadzorstva;

– pridobiti osebnepodatke o pravnih in fizičnih osebah, podatke o lastništvu vozil, podatke o lastništvu zemljišč in objektov v varovalnem pasu ceste in druge podatke, potrebne za vodenje postopkov v zvezi s kršitvami tega odloka in predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste;

– od odgovorne osebe zavezanca zahtevati da v roku, ki ga določi občinski inšpektor za ceste, poda pisno pojasnilo in izjavo v zvezi s predmetom nadzorstva.

(5) O ukrepih, ki jih je odredil po peti točki prvega odstavka tega člena, mora občinski inšpektor za ceste obvestiti župana, občinsko upravo in policijo.

(6) Če občinski inšpektor za ceste pri izvajalcu rednega vzdrževanja občinskih cest ugotovi pogoje kršitve obveznosti pri izvajanju rednega vzdrževanja občinskih cest kot javne službe, lahko poda utemeljen predlog za uveljavitev sankcij, določenih s pogodbo.

(7) Stroške inšpekcijskega postopka (dnevnica, potni stroški in drugi stroški, ki so nastali v zvezi z uvedbo postopka), ki se je končal neugodno za zavezanca, trpi zavezanec.

VIII. KAZENSKÉ DOLOČBE

58. člen

(prekrški)

(1) Z denarno kaznijo najmanj 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali podjetnik posameznik, ki stori prekršek v zvezi s samostojnim opravljanjem dejavnosti, če:

1. brez soglasja gradi ali rekonstruira gradbene objekte v varovalnem pasu občinske ceste ali v njem postavlja kakršne koli druge objekte in naprave (drugi odstavek 31. člena);

2. brez soglasja postavi ali napelje nadzemne telefonske, telegrafske in druge kabelske vode, nizkonapetostne električne oziroma napajalne vode, kanalizacijo, vodovod, toplovod in druge podobne naprave (prvi odstavek 32. člena);

3. brez dovoljenja prekopava, podkopava in opravlja druga dela na občinski cesti ali opravlja ta dela v nasprotju z dovoljenjem (prvi odstavek 33. člena);

4. brez soglasja podira drevesa, spravlja les ali opravlja izkope, vrtanja in druga dela na zemljiščih ali na objektih vzdolž občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja (34. člen);

5. postavi na površinah ob občinski cesti, določenih za te namene, objekte in naprave za opravljanje spremljajočih dejavnosti brez predhodne sklenitve pogodbe ali če spremeni objekte in naprave ali samo dejavnost brez soglasja občinske uprave (37. člen);

6. brez soglasja gradi ali rekonstruira priključek na občinsko cesto ali ga gradi ali rekonstruira v nasprotju s tehničnimi in drugimi pogoji tega soglasja (prvi odstavek 38. člena);

7. vrste in obsega del pri pogozdovanju ali urejanju hudoornikov ter deročih rek ne prilagodijo tako, da se zavaruje občinska cesta (drugi odstavek 41. člena);

8. brez soglasja gradi žičniške naprave nad občinskimi cestami ali ne zavaruje žičnice z ustrezno lovilno napravo (42. člen);

9. brez soglasja ob cesti odpira kamnolome, peskokope in glinokope, ki bi lahko vplivali na stabilnost cestnega telesa, vzdrževanje občinske ceste ali varnost prometa na njej (43. člen);

10. brez soglasja opravlja dela zunaj varovalnega pasu občinske ceste, ki bi lahko povzročila spremembo vodostaja oziroma višine podzemnih voda in tako vplivala na cesto in varnost prometa na njej, ali jih opravlja v nasprotju s pogoji tega soglasja (44. člen);

11. začasno ali trajno zasede občinsko cesto ali njen del ali izvaja ali opusti kakršna koli dela na zemljišču in objektih ob občinski cesti, ki bi lahko poškodovala cesto ali objekte na njej ter ovirala ali ogrožala promet na cesti (45. člen);

12. vozi vozilo s takšnimi naležnimi ploskvami koles, ki bi lahko poškodovala vozišče (prvi odstavek 46. člena);

13. vozi motorno vozilo z gosenicami, ki niso obložene s primernimi oblogami, ki ne poškodujejo vozišča;

14. ne pritrdi snegolovov na strehe objektov, od katerih se lahko na občinsko cesto vsuje sneg ali ne odstrani ledenih sveč s teh objektov, ki ogrožajo varnost v prometu (tretji odstavek 47. člena);

15. brez dovoljenja izvede delno ali popolno zaporo občinske ceste, zaradi opravljanja del na cesti ali športne ali druge prireditve na cesti (prvi in tretji odstavek 48. člena);

16. ne obvesti ali ne obvesti pravočasno ob izvedbi delne ali popolne zapore občinske ceste zaradi izvajanja obnovitvenih del, za katero ni bilo treba pridobiti dovoljenja (drugi odstavek 49. člena);

17. izvede delno ali popolno zaporo občinske ceste v nasprotju s pogoji za njeno izvedbo, delno ali popolno zaporo ceste in začasno prometno ureditev ne označi v skladu s predpisi in potrjeno prometno tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve ali preseže dovoljeni čas njenega trajanja (tretji odstavek 49. člena);

18. ravna v nasprotju omejitvami uporabe zemljišča v polju preglednosti (prvi odstavek 50. člena);

19. postavi nagrobno ali spominsko znamenje ob občinski cesti ali brez soglasja postavi tablo, napis in drug objekt ali napravo za slikovno in zvočno obveščanje ob občinski cesti ali jih postavi v nasprotju s pogoji iz soglasja (52. člen).

(2) Z denarno kaznijo najmanj 5.000 tolarjev se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

59. člen

(prekrški posameznikov)

Z denarno kaznijo najmanj 5.000 tolarjev se za prekršek kaznuje posameznik, ki stori katero od dejanj iz prvega odstavka prejšnjega člena.

60. člen

(kršitev obveznosti vzdrževanja cest)

(1) Z denarno kaznijo najmanj 50.000 tolarjev kazni se kaznuje za prekršek izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest, če teh cest ne vzdržuje redno tako, da omogočajo varno odvijanje prometa (prvi in drugi odstavek 25. člena).

(2) Z denarno kaznijo najmanj 5.000 tolarjev se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest.

61. člen

(kršitev obveznosti uskladitve del)

(1) Z denarno kaznijo najmanj 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba, investitor objektov in naprav v ali ob cestnem telesu občinske ceste, če o nameravanih delih ne obvesti občinske uprave ali pa če ji ne da na razpolago potrebnih podatkov in načrtov (tretji odstavek 23. člena).

(2) Z denarno kaznijo najmanj 5.000 tolarjev se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba investitorja in posameznik.

(3) Z denarno kaznijo najmanj 5.000 tolarjev se kaznuje za prekršek odgovorna oseba občinske uprave, če pred začetkom gradnje ali rekonstrukcije občinske ceste, ne obvesti investitorjev oziroma upravljavcev drugih objektov in naprav v ali ob cestnem telesu zaradi pravočasne medsebojne uskladitve del (prvi odstavek 23. člena).

IX. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

62. člen

(legalizacija priključkov)

Investitorji in njihovi pravni nasledniki, ki so zgradili priključek nekategorizirane ceste na občinsko cesto brez pred-

pisanega dovoljenja ali soglasja pristojnega organa, morajo vložiti vlogo za pridobitev tega soglasja pri občinski upravi najkasneje v enem letu po uveljavitvi tega odloka. Po preteku tega roka se uveljavijo ukrepi iz 38. člena tega odloka.

63. člen

(namestitvev snegolovov)

Lastniki ali od njih pooblaščenici upravljavci objektov ob občinskih cestah, s katerih se lahko na občinsko cesto vsuje sneg, morajo na strehe objektov namestiti snegolove najkasneje v treh letih po uveljavitvi tega odloka.

64. člen

(prilagoditev neprometnih znakov)

(1) Neprometni zanki, ki so postavljeni ob občinskih cestah na podlagi dovoljenja iz drugega odstavka 106. člena zakona o cestah (Uradni list SRS, št. 38/81, 7/86 in 37/87), se morajo prilagoditi določbam 51. in 52. člena tega odloka ter določbam novega predpisa o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah najkasneje v petih letih po uveljavitvi tega odloka.

(2) Neprometni znaki, ki so postavljeni brez dovoljenja iz drugega odstavka 106. člena zakona o cestah (Uradni list SRS, št. 38/81, 7/86 in 37/87) ali so postavljeni v nasprotju s pogoji, določenimi v dovoljenju, se odstranijo.

65. člen

(začetek veljavnosti odloka)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu RS.

Št. 010.8/2004

Oplotnica, dne 15. julija 2004.

Župan

Občine Oplotnica

Vladimir Globovnik l. r.

VSEBINA

DRŽAVNI ZBOR

3690.	Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1)	10017
3691.	Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o referendumu in o ljudski iniciativi (ZRLI-C)	10076
3692.	Zakon o spremembah Zakona o davku na izplačane plače (ZDIP-C)	10077
3693.	Zakon o prenehanju veljavnosti Zakona o posebnem davku na bilančno vsoto bank in hranilnic (ZPVZPDBH)	10077
3694.	Sklep o prenehanju mandata poslancem državnega zbora	10078
3695.	Sklep o potrditvi mandata poslanki	10078
3696.	Sklep o potrditvi mandata poslanki	10078
3697.	Sklep o potrditvi mandata poslancu	10078
3698.	Sklep o potrditvi mandata poslancu	10078
3699.	Sklep o dopolnitvi Sklepa o imenovanju predsednika, namestnice predsednika in treh članov Komisije za preprečevanje korupcije	10079
3700.	Sklep o imenovanju pooblaščenke za dostop do informacij javnega značaja	10079
3701.	Sklep o izvolitvi v sodniško funkcijo	10079
3702.	Sklep o izvolitvi v sodniško funkcijo	10079
3703.	Sklep o izvolitvi v sodniško funkcijo	10079
3704.	Sklep o izvolitvi v sodniško funkcijo	10080
3705.	Sklep o izvolitvi v sodniško funkcijo	10080
3706.	Sklep o izvolitvi v sodniško funkcijo	10080
3707.	Sklep o imenovanju generalnega državnega pravobranilca Republike Slovenije	10080
3708.	Sklep o imenovanju Nacionalnega sveta za kulturo	10080
3709.	Sklep o razrešitvi in imenovanju člana Sveta Sklada kmetijskih zemljišč in gozdov Republike Slovenije	10081
3710.	Sklep o imenovanju predsednika in treh članov Državne revizijske komisije	10081
3711.	Sklep o imenovanju članov Upravnega odbora Prešernovega sklada	10081
3712.	Sklep o razrešitvi sodnika porotnika Delovnega in socialnega sodišča v Ljubljani	10081
3713.	Sklep o razrešitvi sodnice porotnice Delovnega in socialnega sodišča v Ljubljani	10082
3714.	Sklep o imenovanju drugega namestnika predsednika Računskega sodišča Republike Slovenije	10082
3715.	Sklep o imenovanju viceguvernerja in člana Sveta Banke Slovenije	10082

VLADA

3716.	Uredba o koncesiji za odvzem naplavin iz reke Save in Završnice iz zadrževalnikov proda na vplivnem območju HE Moste, HE Završnica in HE Mavčiče	10082
3717.	Uredba o koncesijah za odvzem naplavin iz prodnih zadrževalnikov na reki Savi Dolinki in reki Završnici	10084
3718.	Uredba o spremembi Uredbe o rudarskih pravicah za gospodarsko izkoriščanje mineralnih surovin na pridobivalnih prostorih: Cerov log, Občina Šentjernej; Poljčane, Občina Slovenska Bistrica; Andraž, Občina Polzela; Bereča vas, Občina Metlika; Log II, Občina Sevnica; Pragersko, Občina Slovenska Bistrica; Hom, Občina Ljubno; Elerji, Mestna občina Koper; Hoče, Občina Hoče-Slivnica; Bezena, Občina Ruše; Pišce, Občina Brežice; Grdadolnik, Občina Horjul; Sovra, Občina Žiri; Bradeško-Zadobje,	

	Občina Gorenja vas-Poljane; Zala, Občina Idrija; Križate, Občina Moravče in Hrovat, Občina Zreče	10086
3719.	Uredba o dopolnitvi Uredbe o ureditvi trga s poljščinami	10087
3720.	Odlok o spremembi Odloka o razglasitvi Starokrščanske krstilnice v Celju za kulturni spomenik državnega pomena	10087
3721.	Odločba o imenovanju za državnega tožilca na mesto višjega državnega tožilca na Vrhovnem državnem tožilstvu Republike Slovenije	10087
3722.	Odločba o napredovanju na mesto višje državne tožilke na Vrhovnem državnem tožilstvu Republike Slovenije	10087

MINISTRSTVA

3723.	Pravilnik o dopolnitvi pravilnika o oznakah v Slovenski vojski	10088
3724.	Pravilnik o vsebini, obliki in evidenci dovoljenj za gospodarski ribolov	10088
3725.	Pravilnik o dopolnitvah pravilnika o pogojih za izvajanje veterinarske dejavnosti dezinfekcije, dezinfekcije in deratizacije	10092
3726.	Odločba o imenovanju kontrolne organizacije, ki bo opravljala tehtanje, kategorizacijo, ocenjevanje mesnatosti in razvrščanje polovic prašičev na klavni liniji	10092
3727.	Povprečni znesek trošarine za plinsko olje za pogonski namen v juniju 2004	10092

USTAVNO SODIŠČE

3728.	Odločba o delni razveljavitvi sklepa Višjega sodišča v Mariboru	10092
3729.	Odločba o razveljavitvi sodbe Vrhovnega sodišča in Višjega sodišča v Ljubljani	10094
3730.	Sklep, da se do končne odločitve Ustavnega sodišča zadrži izvrševanje 32. člena Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za območje Občine Dolenjske Toplice	10099
3731.	Sklep o začasnem zadržanju nekaterih določb Pravilnika o kakovosti, označevanju in pakiranju krme v prometu	10100
3732.	Odločba o razveljavitvi Spremembe Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za ureditvena območja naselij Predvdor, Tupaliče, Potoče in Breg pri Kokri	10102
3733.	Odločba o ugotovitvi, da 6. člen Zakona o vračanju vlaganj v javno telekomunikacijsko omrežje ni v neskladju z Ustavo	10103
3734.	Odločba o razveljavitvi odločbe Senata za prekrške in Sodnika za prekrške Novo mesto	10104

BANKA SLOVENIJE

3735.	Sklep o določitvi pogojev, ki jih mora izpolnjevati banka oziroma hranilnica za opravljanje bančnih oziroma drugih finančnih storitev	10105
3736.	Sklep o spremembi sklepa o glavnih znamenjih bankovca za 5.000 tolarjev	10107
3737.	Sklep o spremembi sklepa o glavnih znamenjih bankovcev za 1.000, 500 in 100 tolarjev	10107
3738.	Sklep o spremembi sklepa o glavnih znamenjih bankovca za 200 tolarjev	10107
3739.	Sklep o dajanju bankovcev za 5.000, 1.000 in 200 tolarjev v obtok	10107
3740.	Sprememba navodila za izdelavo poročila o depozitnem trgu	10108

DRUGI DRŽAVNI ORGANI IN ORGANIZACIJE

3741. Sklep o poročilu glede vrst in vrednosti naložb, ki niso financirane iz zavarovalno-tehničnih rezervacij 10109
3742. Sklep o podrobnejšem načinu izračuna kapitala in izpolnjevanju kapitalskih zahtev ter kapitalske ustreznosti zavarovalnic 10110
3743. Kontni okvir za invalidske organizacije 10119
3744. Pojasnila k slovenskim računovodskim standardom 10121
3745. Razlaga Kolektivne pogodbe za kemično in gumarsko industrijo Slovenije 10122

OBČINE**BOROVNICA**

3746. Sklep o plakiranju v času volilne kampanje 10123

BRASLOVČE

3747. Sklep o javni razgrnitvi predloga sprememb in dopolnitev zazidalnega načrta Šmatevž 10123

KAMNIK

3748. Sklep o razpisu predčasnih volitev članov sveta Krajevne skupnosti Duplica 10124

KIDRIČEVO

3749. Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin Dolgoročnega plana Občine Ptuj za obdobje 1986–2000 in Srednjeročnega plana Občine Ptuj za obdobje 1986–1990, za območje Občine Kidričevo, dopolnjenih v letu 2001 10124

KOMEN

3750. Sklep o imenovanju člana Občinske volilne komisije občine Komen 10135
3751. Sklep o razrešitvi članice Občinske volilne komisije občine Komen 10135

LJUBLJANA

3752. Odlok o ureditvenem načrtu za območje urejanja ŠR 2/1 Stadion 10135
3753. Odlok o ureditvenem načrtu za območje urejanja CO 5/7 Chemo 10141

MAJŠPERK

3754. Sklep o popolni zapori ceste LC 240070 Sitež–Grdina 10148

ŠEMPETER-VRTOJBA

3755. Odlok o dopolnitvah odloka o ustanovitvi javnega podjetja OKS, Občinske komunalne storitve d.o.o. 10148
3756. Odlok o spremembi in dopolnitvi odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča na območju Občine Šempeter-Vrtojba 10148

3757. Sklep o določitvi cene za programe vrtca, določitvi rezervacij za novo vpisane otroke, ki bodo pričeli obiskovati vrtec po septembru 2004, določitvi fleksibilnega normativa, določitvi višine subvencije za poletne rezervacije, subvencioniranju prispevkov staršev zaradi daljših odsotnosti otrok iz zdravstvenih razlogov in izpisu šoloobveznih otrok v Osnovni šoli Ivana Roba Šempeter pri Gorici – vrtec 10149

ŠENTJUR

3758. Odlok o oddajanju poslovnih prostorov v najem 10149

ŠKOFLJICA

3759. Pogoji za pridobitev pravice do uporabe plakativnih mest za volitve poslancev v Državni zbor Republike Slovenije 10153

TABOR

3760. Odlok o dopolnitvi odloka o lokalnih gospodarskih javnih službah 10154

OPLOTNICA

3761. Odlok o spremembah in dopolnitvah dolgoročnega in srednjeročnega plana – prostorski del Občine Slovenska Bistrica, za območje Občine Oplotnica, dopolnitev 2002 – dodatek 10154
3762. Odlok o občinskih cestah v Občini Oplotnica 10155

MEDNARODNE POGODBE

86. Zakon o ratifikaciji Sporazuma med pogodbenicami Severnoatlantske pogodbe o statusu njihovih sil (MSPSPS) 4569
87. Zakon o ratifikaciji Protokola o statusu mednarodnega vojaškega poveljstva, ustanovitvenega v skladu s Severnoatlantsko pogodbo (MPSMVP) 4582
88. Zakon o ratifikaciji Sporazuma o statusu Organizacije Severnoatlantske pogodbe, nacionalnih predstavnikov in mednarodnega osebja (MSOSP) 4588
89. Zakon o ratifikaciji Sporazuma o statusu misij in predstavnikov tretjih držav pri Organizaciji Severnoatlantske pogodbe (MSMPTD) 4595
90. Zakon o ratifikaciji Sporazuma o vzajemnem varovanju tajnosti izumov, ki so povezani z obrambo in za katere so bile vložene patentne prijave (MSVVTI) 4597
91. Zakon o ratifikaciji Sporazuma NATO o sporočanju tehničnih informacij za obrambne namene (MSTION) 4600
92. Zakon o ratifikaciji Sporazuma med pogodbenicami Severnoatlantske pogodbe o varnosti podatkov (MSPSPV) 4605

PRAVKAR IZŠLO

PREDPISI O ZAKONSKI ZVEZI IN DRUŽINSKIH RAZMERJIH

s pojasnili prof. dr. Karla Zupančiča in doc. dr. Barbare Novak

Ureditev varstva in vzgoje otrok, izvrševanja roditeljske pravice in stikov med otrokom in starši ter drugimi osebami, ki so otroku blizu, kakor tudi ureditev preživljanja sta bistveni novosti novele Zakona o zakonski zvezi in družinskih razmerjih. V Uradnem listu RS so bile spremembe in dopolnitve zakona objavljene februarja 2004, v novi publikaciji, ki je izšla v Zbirki predpisov, je natisnjeno uradno prečiščeno besedilo, ki ga je oblikoval Državni zbor RS.

Učitelja rodbinskega prava s Pravne fakultete v Ljubljani sta obsežno razložila bistvene novosti v zakonu, ki velja že skoraj 30 let, dodala primerjalno ureditev za razmerja med starši in otroki v posameznih državah in opozorila tudi na druge predpise, s katerimi bodo določbe novele lahko prelite v prakso.

Poleg ZZZDR-UPB1 so v knjigi objavljeni še:

- Odločba Ustavnega sodišča RS
- Zakon o izvajanju rejniške dejavnosti in pravilnik na tem področju
- 27. poglavje Zakona o pravnem postopku

Cena	broširane izdaje:	4600 SIT z DDV	261096
	vezane izdaje:	5100 SIT z DDV	261097

NAROČILNICA

Uradni list Republike Slovenije, Slovenska 9, 1000 Ljubljana
www.uradni-list.si

Naročite po faksu: **01/425 14 18**

S tem nepreklicno naročam

• Predpisi o zakonski zvezi in družinskih razmerjih

- | | | |
|----------|------------------|-----------------------|
| - 261096 | broširana izdaja | 4600 SIT z DDV |
| - 261097 | vezana izdaja | 5100 SIT z DDV |

Štev. izvodov _____

Štev. izvodov _____

Naročeno knjigo mi pošljite na naslov

Davčna številka _____

Davčni zavezanec ☐ DA ☐ NE

Firma – ime naročnika

Sektor – oddelek

Ulica in številka

Kraj

Datum

Podpis pooblaščenice osebe

Žig

PRAVKAR IZŠLO**KAZENSKI ZAKONIK**

s stvarnim kazalom dr. Vida Jakulina

Obsežne spremembe in dopolnitve Kazenskega zakonika, ki so objavljene v Uradnem listu RS, št. 40/2004 z dne 20. aprila 2004, so zahtevale pripravo nove izdaje tega zakonika v Zbirki predpisov. Vsi novi členi in vse druge dopolnitve so natisnjene v ležečem tisku (kurzivi), tako da so jasno poudarjene vse zakonske novosti.

V knjigi z naslovom Kazenski zakonik je objavljeno tudi prečiščeno besedilo Zakona o odgovornosti pravnih oseb za kazniva dejanja, saj je Državni zbor Republike Slovenije spomladi 2004 spremenil in dopolnil tudi ta zakon.

Dr. Vid Jakulin s Pravne fakultete v Ljubljani pa je dopolnil tudi obširno stvarno kazalo Kazenskega zakonika.

Cena: broširana izdaja **4800** SIT z DDV
vezana izdaja **5600** SIT z DDV

261031
261032

NAROČILNICA

Uradni list Republike Slovenije, Slovenska 9, 1000 Ljubljana
www.uradni-list.si

Naročite po faksu: **01/425 14 18**

S tem nepreklicno naročam

• **Kazenski zakonik**

– 261031 broširana izdaja **4800** SIT z DDV

Štev. izvodov

– 261032 vezana izdaja **5600** SIT z DDV

Štev. izvodov

Naročeno knjigo mi pošljite na naslov

Davčna številka

Davčni zavezanec ☐ DA ☐ NE

Firma – ime naročnika

Sektor – oddelek

Ulica in številka

Kraj

Datum

Podpis pooblaščenice osebe

Žig

ISSN 1318-0576



Izdajatelj Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo – Direktorica Ksenija Mihovar Globokar – Založnik Uradni list Republike Slovenije d.o.o. – Direktorica in odgovorna urednica Erika Trojer – Priprava Uradni list Republike Slovenije d.o.o. – Tisk Tiskarna SET, d.d., Vevče – Akontacija naročnine za leto 2004 je 26.400 SIT (brez davka), pri ceni posameznega Uradnega lista Republike Slovenije je vračunan 8,5% DDV – Naročnina za tujino je 72.600 SIT – Reklamacije se upoštevajo le mesec dni po izidu vsake številke – Uredništvo in uprava Ljubljana, Slovenska 9 – Poštni predal 379 – Telefon tajništvo 425 14 19, računovodstvo 200 18 60, naročnine 425 23 57, telefaks 200 18 25, prodaja 200 18 38, preklici 425 02 94, telefaks 425 14 18, uredništvo 425 73 08, uredništvo (javni razpisi ...) 200 18 66, uredništvo – telefaks 425 01 99 – Internet: <http://www.uradni-list.si> – uredništvo e-pošta: objave@uradni-list.si – Transakcijski račun 02922-0011569767