

Uradni list Republike Slovenije



Internet: <http://www.uradni-list.si>

e-pošta: info@uradni-list.si

Št. **84** Ljubljana, četrtek **3. 10. 2002**

Cena 1540 SIT

ISSN 1318-0576

Leto XII

VLADA

4136. Uredba o objektih, napravah in napeljavah, ki sestavljajo sekundarno telekomunikacijsko omrežje

Na podlagi tretjega odstavka 53. člena zakona o telekomunikacijah (Uradni list RS, št. 30/01 in 52/02) izdaja Vlada Republike Slovenije

UREDBO

o objektih, napravah in napeljavah, ki sestavljajo sekundarno telekomunikacijsko omrežje

1. člen

S to uredbo se podrobneje določijo objekti, naprave in napeljave, ki sestavljajo sekundarno telekomunikacijsko omrežje.

2. člen

(1) V tej uredbi uporabljeni pojmi imajo naslednji pomen:

1. Javne terminalske naprave so javne govorilnice in druga terminalska oprema, nameščena na javnosti dostopnih površinah.

2. Telekomunikacijska razdelilna omarica je razvodišče priključnih telekomunikacijskih vodov in mesto za namestitev telekomunikacijskih naprav za zaključeno skupino uporabnikov.

3. Sekundarno telekomunikacijsko omrežje so podzemne in nadzemne telekomunikacijske napeljave ter naprave in objekti, ki so v zvezi s temi telekomunikacijskimi napeljavami.

(2) Drugi pojmi, uporabljeni v tej uredbi, imajo enak pomen, kot je določen v zakonu o telekomunikacijah.

3. člen

Sekundarno telekomunikacijsko omrežje sestavljajo naslednji objekti, naprave in napeljave:

1. telekomunikacijska kabelska kanalizacija, ki povezuje telekomunikacijske razdelilne omarice in omrežne priključne točke,

2. telekomunikacijski vodi in telekomunikacijske naprave, potrebne za povezavo telekomunikacijskih razdelilnih omaric z omrežnimi priključnimi točkami,

3. telekomunikacijske naprave, potrebne za izvedbo omrežnih priključnih točk,

4. javne terminalske naprave ter telekomunikacijska kanalizacija in telekomunikacijski vodi, ki vodijo do nje.

4. člen

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 347-25/2002-1

Ljubljana, dne 24. septembra 2002.

Vlada Republike Slovenije

dr. Janez Drnovšek l. r.
Predsednik

4137. Uredba o spremembi uredbe o emisiji snovi v zrak iz sežigalnic odpadkov in pri sosežigu odpadkov

Na podlagi prvega odstavka 27. člena zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 32/93, 44/95 – odl. US, 1/96, 9/99 – odl. US, 56/99, 22/00 in 67/02) izdaja Vlada Republike Slovenije

UREDBO

o spremembi uredbe o emisiji snovi v zrak iz sežigalnic odpadkov in pri sosežigu odpadkov

1. člen

V uredbi o emisiji snovi v zrak iz sežigalnic odpadkov in pri sosežigu odpadkov (Uradni list RS, št. 50/01 in 56/02) se v 3. členu v 1. točki besedilo tretje alineje spremeni tako, da se glasi:

»– vlaknati rastlinski odpadki iz proizvodnje primarne papirne kaše in iz proizvodnje papirja iz papirne kaše, če gre za sosežig na kraju proizvodnje in se s sosežiganjem pridobljena toplota uporablja,«.

2. člen

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 356-09/2001-3

Ljubljana, dne 24. septembra 2002.

Vlada Republike Slovenije

dr. Janez Drnovšek l. r.
Predsednik

4138. Uredba o spremembi uredbe o emisiji snovi pri odvajanju odpadne vode iz naprav za čiščenje odpadnih plinov sežigalnice odpadkov in pri sosežigu odpadkov

Na podlagi prvega odstavka 27. člena zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 32/93, 44/95 – odl. US, 1/96, 9/99 – odl. US, 56/99, 22/00 in 67/02) izdaja Vlada Republike Slovenije

UREDBO
o spremembi uredbe o emisiji snovi pri odvajanju odpadne vode iz naprav za čiščenje odpadnih plinov sežigalnice odpadkov in pri sosežigu odpadkov

1. člen

V uredbi o emisiji snovi pri odvajanju odpadne vode iz naprav za čiščenje odpadnih plinov sežigalnice odpadkov in pri sosežigu odpadkov (Uradni list RS, št. 51/01 in 56/02) se v 3. členu v 1. točki besedilo tretje alineje spremeni tako, da se glasi:

»– vlaknati rastlinski odpadki iz proizvodnje primarne papirne kaše in iz proizvodnje papirja iz papirne kaše, če gre za sosežig na kraju proizvodnje in se s sosežiganjem pridobljena toplota uporablja,«.

2. člen

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 353-33/2001-3

Ljubljana, dne 24. septembra 2002.

Vlada Republike Slovenije

dr. Janez Drnovšek l. r.
Predsednik

4139. Uredba o spremembi uredbe o emisiji snovi v zrak iz velikih kurilnih naprav

Na podlagi prvega odstavka 27. člena zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 32/93, 44/95 – odl. US, 1/96, 9/99 – odl. US, 56/99, 22/00 in 67/02) izdaja Vlada Republike Slovenije

UREDBO
o spremembi uredbe o emisiji snovi v zrak iz velikih kurilnih naprav

1. člen

V uredbi o emisiji snovi v zrak iz velikih kurilnih naprav (Uradni list RS, št. 46/02) se v 3. členu 13. točka spremeni tako, da se glasi:

»13. biomasa so proizvodi iz rastlin in njihovih delov, ki izvirajo iz kmetijstva ali gozdarstva in se lahko z namenom energetske izrabe uporabljajo kot gorivo, in naslednji odpadki, ki se uporabljajo kot gorivo:

- rastlinski odpadki iz kmetijstva in gozdarstva,
- rastlinski odpadki, ki nastajajo v industrijskih obratih za proizvodnjo hrane, če se pridobljena toplota uporablja,
- vlaknati rastlinski odpadki iz proizvodnje primarne papirne kaše in iz proizvodnje papirja iz papirne kaše, če gre

za sosežig na kraju proizvodnje in se s sosežiganjem pridobljena toplota uporablja,

- odpadna pluta,
- odpadki iz lesa razen tistih, ki lahko zaradi obdelave lesa z zaščitnimi sredstvi in premazi vsebujejo halogenirane organske spojine ali težke kovine in so predvsem odpadki pri graditvi ali rušenju objektov;«.

2. člen

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 356-01/2002-2

Ljubljana, dne 24. septembra 2002.

Vlada Republike Slovenije

dr. Janez Drnovšek l. r.
Predsednik

4140. Sklep o spremembah sklepa o preoblikovanju Kmetijskega inštituta Slovenije v javni raziskovalni zavod

Na podlagi 8. člena zakona o zavodih (Uradni list RS-stari, št. 12/91, Uradni list RS/l, št. 17/91, Uradni list RS, št. 55/92, 13/93, 66/93, 45/94 – odl. US, 8/96 in 36/00) in 11. člena zakona o raziskovalni dejavnosti (Uradni list RS/l, št. 8/91) je Vlada Republike Slovenije sprejela

SKLEP
o spremembah sklepa o preoblikovanju Kmetijskega inštituta Slovenije v javni raziskovalni zavod

1. člen

Prvi odstavek 3. člena sklepa o preoblikovanju Kmetijskega inštituta Slovenije v javni raziskovalni zavod (Uradni list RS, št. 66/96 in 65/99) se spremeni tako, da se glasi: »Dejavnosti Inštituta v skladu z uredbo o uvedbi in uporabi standardne klasifikacije dejavnosti (Uradni list RS, št. 2/02) so:

A/01.1	Pridelovanje kmetijskih rastlin,
A/01.412	Druge storitve za rastlinsko pridelavo,
A/01.420	Storitve za živinorejo, razen veterinarskih storitev;
DE/22.11	Izdajanje knjig,
DE/22.13	Izdajanje revij in periodike,
DL/33.2	Proizvodnja merilnih, kontrolnih, preizkuševalnih, navigacijskih in drugih instrumentov in naprav, razen opreme za industrijsko procesno krmiljenje,
H/55.231	Dejavnost otroških letovišč, počitniških in sindikalnih domov,
K/71.31	Dajanje kmetijskih strojev in opreme v najem,
K/72.2	Svetovanje in oskrba z računalniškimi programi,
K/72.3	Obdelava podatkov,
K/72.4	Omrežne podatkovne storitve,
K/73.101	Raziskovanje in eksperimentalni razvoj na področju naravoslovja,

K/73.102	Raziskovanje in eksperimentalni razvoj na področju tehnologije,
K/73.103	Raziskovanje in eksperimentalni razvoj na področju kmetijstva in sorodnih dejavnosti,
K/73.201	Raziskovanje in eksperimentalni razvoj na področju družboslovja,
K/ 74.13	Raziskovanje trga in javnega mnenja,
K/74.14	Podjetniško in poslovno svetovanje,
K/74.204	Drugo projektiranje in tehnično svetovanje,
K/74.3	Tehnično preizkušanje in analiziranje,
K/ 74.852	Fotokopiranje in drugo razmnoževanje,
K/74.871	Prirejanje razstav, sejmov in kongresov,
M/80.422	Drugo izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje, d.n.,
O/92.51	Dejavnost knjižnic in arhivov.«.

2. člen

V prvi alineji drugega odstavka 7. člena se besedilo »Ministrstva za znanost in tehnologijo« in »Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano« nadomesti z besedilom »ministrstva, pristojnega za znanost« in »ministrstva, pristojnega za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano«.

3. člen

V šesti alineji prvega odstavka 8. člena se besedi »zaključni račun« nadomestita z besedama »letno poročilo«.

4. člen

V tretjem odstavku 15. člena se besedilo »Ministrstva za znanost in tehnologijo« nadomesti z besedilom »ministrstva, pristojnega za znanost«.

5. člen

V prvem odstavku 16. člena se beseda »dotacij« nadomesti z besedo »donacij«.

6. člen

Drugi odstavek 17. člena se spremeni tako, da se glasi:

»O načinu razpolaganja s presežkom prihodkov nad odhodki odloča na predlog upravnega odbora ustanovitelj.«

7. člen

Spremeni se 18. člen tako, da se glasi:

»18. člen

Primanjkljaj prihodkov nad odhodki se krije v skladu z zakonom in odločitvijo ustanovitelja na predlog upravnega odbora.«

8. člen

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 691-21/2002-2

Ljubljana, dne 24. septembra 2002.

Vlada Republike Slovenije

dr. Janez Drnovšek l. r.
Predsednik

MINISTRSTVA

4141. Pravilnik o homologiranju dizelskih motorjev, motorjev na naravni plin ter motorjev na prisilni vžig, ki jih poganja tekoči naftni plin, in vozil, opremljenih z dizelskimi motorji, motorji na naravni plin ter motorji na prisilni vžig, ki jih poganja tekoči naftni plin, glede na emisijo snovi iz motorja, ki onesnažujejo okolje (št. 49.03)

Na podlagi 2. člena zakona o tehničnih zahtevah za proizvode in o ugotavljanju skladnosti (Uradni list RS, št. 59/99, 31/00 in 54/00) izdaja minister za promet

P R A V I L N I K

o homologiranju dizelskih motorjev, motorjev na naravni plin ter motorjev na prisilni vžig, ki jih poganja tekoči naftni plin, in vozil, opremljenih z dizelskimi motorji, motorji na naravni plin ter motorji na prisilni vžig, ki jih poganja tekoči naftni plin, glede na emisijo snovi iz motorja, ki onesnažujejo okolje (št. 49.03)

1 SPLOŠNO

1.1 Motorna vozila, opremljena z dizelskimi motorji, motorji na naravni plin ter motorji na prisilni vžig, ki jih poganja tekoči naftni plin, morajo biti homologirana skladno s tem pravilnikom, razen vozil, homologiranih po odredbi o homologiranju vozil glede na emisijo onesnaževanja v izpušnih plinih motorjev v odvisnosti od vrste goriva (št. 83.05) – (Uradni list RS, št. 113/00).

2 PODROČJE UPORABE

2.1 Ta pravilnik se nanaša na emisijo plinastega in trdnega onesnaževanja iz motorjev iz 1. točke tega pravilnika, namenjenih za pogon motornih vozil, katerih konstrukcijsko določena hitrost je večja od 25 km/h, kategorij* M1 z največjo dovoljeno maso, večjo od 3500 kg, M2, M3, N1, N2 in N3.

2.2 Homologacija motorjev iz 1. točke tega pravilnika, vgrajenih v vozila kategorij N1, N2 in M2, v skladu s tem pravilnikom ni potrebna, če so ta vozila homologirana v skladu z odredbo o homologiranju vozil glede na emisijo onesnaževanja v izpušnih plinih motorjev v odvisnosti od vrste goriva (št. 83.05).

3 ZAHTEVE

3.1 Splošne zahteve

3.1.1 Vsi deli motorja in vozila, ki lahko vplivajo na emisijo plinastega in trdnega onesnaževanja, morajo biti konstruirani, izdelani in vgrajeni tako, da kljub morebitnim vibracijam in drugim vplivom, katerim so izpostavljeni, omogočijo, da motor oziroma vozilo v pogojih normalne rabe ustreza zahtevam tega pravilnika.

3.2 Posebne zahteve za emisijo plinastega in trdnega onesnaževanja

3.2.1 Način merjenja emisije plinastega in trdnega onesnaževanja motorja na preskušanju mora biti skladen s tem pravilnikom.

* Klasifikacija vozil po pravilnikih ECE je bila objavljena v prilogi št. 1 k odredbi o homologaciji vozil (Uradni list RS, št. 33/98)

3.2.2 Specifične mase ogljikovega monoksida, ogljikovodikov, dušikovih oksidov in delcev, kot so določeni z ESC preskusom, in dimljenje, določeno na ELR preskusu, ne smejo presegati vrednosti, navedenih v Tabeli 1.

Za dizelske motorje, dodatno preskušene z ETC preskusom, in posebej za plinske motorje, specifične mase ogljikovega monoksida, nemetanskih ogljikovodikov, metana (kjer pride v poštev), dušikovih oksidov in delcev (kjer pride v poštev), ne smejo presegati vrednosti, navedenih v Tabeli 2.

Tabela 1: Mejne vrednosti – ESC in ELR preskus

Stopnja	Masa ogljikovega monoksida (CO) g/kWh	Masa ogljikovodikov (HC) g/kWh	Masa dušikovih oksidov (NOx) g/kWh	Masa delcev (PT) g/kWh	Dimljenje m ⁻¹
A (2000)	2,1	0,66	5,0	0,10 0,13 ^(a)	0,8
B1 (2005)	1,5	0,46	3,5	0,02	0,5
B2 (2008)	1,5	0,46	2,0	0,02	0,5
C (EEV) ^(b)	1,5	0,25	2,0	0,02	0,15

^(a) Za motorje z delovno prostornino manjšo od 0,75 dm³ na valj in katerih vrtilna frekvenca pri nazivni moči je večja od 3000 min⁻¹

^(b) EEV – okolju bolj prijazno vozilo (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle)

Tabela 2: Mejne vrednosti – ETC preskus

Stopnja	Masa ogljikovega monoksida (CO) g/kWh	Masa nemetanskih ogljikovodikov (NMHC) g/kWh	Masa metana (CH ₄) ^(c) g/kWh	Masa dušikovih oksidov (NOx) g/kWh	Masa delcev (PT) ^(d) g/kWh
A (2000)	5,54	0,78	1,6	5,0	0,16 0,21 ^(a)
B1 (2005)	4,0	0,55	1,1	3,5	0,3
B2 (2008)	4,0	0,55	1,1	2,0	0,3
C (EEV) ^(b)	3,0	0,40	0,65	2,0	0,2

^(a) Za motorje z delovno prostornino manjšo od 0,75 dm³ na valj in katerih vrtilna frekvenca pri nazivni moči je večja od 3000 min⁻¹

^(b) EEV – okolju bolj prijazno vozilo (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle)

^(c) Samo za motorje, ki jih poganja naravni plin

^(d) Se ne uporablja za plinske motorje pri stopnji A in B1 ter B2.

4 PRESKUŠANJE MOTORJA IN VOZILA

4.1 Preskušanje motorja in vozila v smislu tega pravilnika lahko opravi samo pooblaščen laboratorij v skladu z določili Pravilnika ECE R 49.03 (po stanju 27. decembra 2001), ki izhaja iz Sporazuma o prevzemu enotnih pogojev za homologacijo in za vzajemno priznavanje homologacije opreme in delov motornih vozil, ki je bil sprejet 20. marca 1958 v Ženevi. K temu sporazumu je z nasledstvenim sklepom pristopila tudi Republika Slovenija (Uradni list RS – Mednarodne pogodbe, št. 15/92).

4.2 Pravilnik ECE R 49.03 je mogoče dobiti v izvorniku (v angleškem jeziku) v Sektorju za vozila Direkcije Republike Slovenije za ceste v Ljubljani.

5 HOMOLOGACIJA MOTORJA IN VOZILA

5.1 Homologacija motorja in vozila v smislu tega pravilnika ter s tem v zvezi izdani dokumenti morajo biti izdelani v skladu s Pravilnikom ECE R 49.03. Homologacijski organ v Republiki Sloveniji je Direkcija Republike Slovenije za ceste pri Ministrstvu za promet.

6 POSTOPEK PREVERJANJA

6.1 Ustreznost vozil zahtevam tega pravilnika se preverja po postopku, ki ga predpisuje odredba o homologaciji vozil (Uradni list RS, št. 33/98).

7 VELJAVNOST PRAVILNIKA

7.1 Z začetkom uporabe tega pravilnika preneha veljati odredba o homologiranju dizelskih motorjev, motorjev na naravni plin ter motorjev na prisilni vžig, ki jih poganja tekoči naftni plin, in vozil, opremljenih z dizelskimi motorji, motorji na naravni plin ter motorji na prisilni vžig, ki jih poganja tekoči naftni plin, glede na emisijo snovi iz motorja, ki onesnažujejo okolje (št. 49.02) (Uradni list RS, št. 62/99).

7.2 Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporablja pa se:

7.2.1 za homologiranje novega tipa motorja oziroma novega tipa vozila:

7.2.1.1 od dneva uveljavitve dalje morajo motorji pri preskusu ESC in ELR ustrezati mejnim vrednostim iz vrstice A oziroma vrstic B1 ali B2 ali C iz Tabele 1 točke 3.2.2 tega pravilnika, pri preskusu ETC pa vrednostim iz vrstice A oziroma vrstic B1 ali B2 ali C iz Tabele 2 točke 3.2.2 tega pravilnika.

7.2.1.2 od 1. oktobra 2005 dalje morajo pri preskusu motorji ustrezati vrednostim iz vrstice B1 oziroma vrstic B2 ali C iz Tabele 1 in Tabele 2 iz točke 3.2.2 tega pravilnika in

7.2.1.3 od 1. oktobra 2008 dalje morajo pri preskusu motorji ustrezati vrednostim iz vrstice B2 ali C iz Tabele 1 in Tabele 2 iz točke 3.2.2 tega pravilnika.

- 7.2.2 za motorje in nova vozila, ki se uvažajo v Republiko Slovenijo ali se tu izdelujejo, ki morajo ustrezati:
- 7.2.2.1 od 1. januarja 2003 dalje mejnim vrednostim iz vrstice A oziroma vrstic B1 ali B2 ali C iz Tabele 1 in Tabele 2 iz točke 3.2.2 tega pravilnika;
- 7.2.2.2 od 1. oktobra 2006 dalje mejnim vrednostim iz vrstice B1 oziroma vrstic B2 ali C iz Tabele 1 in Tabele 2 iz točke 3.2.2 tega pravilnika; in
- 7.2.2.3 od 1. oktobra 2009 dalje mejnim vrednostim iz vrstic B2 ali C iz Tabele 1 in Tabele 2 iz točke 3.2.2 tega pravilnika.
- 7.2.3 za vsa rabljena vozila, ko se prvič registrirajo v Republiki Sloveniji, tri leta po uveljavitvi zahtev tega pravilnika za homologacijo tipa vozila glede na datum uveljavitve mejne vrednosti.
- 7.2.4 Ne glede na določila točk 7.2.1 in 7.2.2 pa se lahko še naprej podeljuje homologacije in uvažajo motorje, ki ustrezajo prej veljavnim predpisom, če so ti motorji namenjeni za rezervne dele za vozila, ki so že v obratovanju in če ti motorji ustrezajo predpisom, ki so veljali ob izdelavi vozila, za katerega so namenjeni.

Št. 2640-7/2002

Ljubljana, dne 9. septembra 2002.

Jakob Presečnik l. r.
Minister
za promet

4142. Pravilnik o homologiranju avtobusov glede trdnosti njihove nadgradnje (št. 66.00)

Na podlagi 2. člena zakona o tehničnih zahtevah za proizvode in o ugotavljanju skladnosti (Uradni list RS, št. 59/99, 31/00 in 54/00) izdaja minister za promet

P R A V I L N I K **o homologiranju avtobusov glede trdnosti njihove nadgradnje (št. 66.00)**

- 1 SPLOŠNO
- 1.1 Avtobusi, namenjeni za prevoz več kot 16 potnikov, morajo biti homologirani skladno s tem pravilnikom.
- 2 PODROČJE UPORABE
- 2.1 Predpisi tega pravilnika veljajo za konstruiranje in izvedbo nadgradenj vozil za prevoz potnikov v javnem prometu, ki imajo poleg vozniškega več kot 16 sedežev ali stojišč.
- 3 ZAHTEVE
- 3.1 Splošne zahteve
- 3.1.1 Nadgradnja vozila mora imeti zadostno trdnost, da med preskusom oziroma preračunom po točki 3.2 in po njem:
- 3.1.1.1 noben deformiran del vozila ne štrli v prostor za preživetje po točki 3.3 in
- 3.1.1.2 noben del prostora za preživetje ne sega izven deformiranega dela nadgradnje avtobusa.
- 3.1.2 Predpisi iz točke 3.1.1 veljajo za celotno nadgradnjo, vključno z vsemi nosilnimi deli, nosilci in oblogami, s trdnimi štrlečimi deli, kot so police za prtlja-

go, naprave za prezračevanje in podobno, vendar pa to ne velja za vmesne in ločilne stene ter druge nosilce, ki ojačujejo nadgradnjo, kot tudi ne za trdno vgrajene elemente, kot so kuhinjske niše ali stranišča.

- 3.1.3 Pri zgibnih avtobusih mora vsak togi del avtobusa ustrezati zahtevam iz točke 3.1.1.
- 3.2 Postopek preskušanja
- 3.2.1 Vsak tip vozila se preskusi po eni od naslednjih metod, ki jo izbere proizvajalec vozila, in sicer s:
- 3.2.1.1 preskusom s prevračanjem celotnega vozila po postopku, kot ga določa dodatek št. 3 k Pravilniku ECE R 66.00;
- 3.2.1.2 preskusom s prevračanjem dela nadgradnje oziroma posameznih odsekov nadgradnje, ki so reprezentativni za celotno nadgradnjo, po postopku, kot ga določa dodatek št. 4 k Pravilniku ECE R 66.00;
- 3.2.1.3 udarnim preskusom z nihalom na delu nadgradnje oziroma na posameznih odsekih nadgradnje po postopku, kot ga določa dodatek št. 5 k Pravilniku ECE R 66.00, ali
- 3.2.1.4 preskusom trdnosti nadgradnje z izračunom po postopku, kot ga določa dodatek št. 6 k Pravilniku ECE R 66.00.
- 3.2.2 Če s postopki po točki 3.2.1.2, 3.2.1.3 ali 3.2.1.4 ne moremo ugotoviti bistvenih razlik med posameznimi deli nadgradnje (na primer: klimatska naprava na strehi), je treba homologacijskemu organu predložiti rezultate dodatnih preskusov oziroma izračunov. Če pa teh dodatnih informacij ni, lahko homologacijski organ zahteva izvedbo preskusa s prevračanjem celotnega vozila (točka 3.2.1.1).
- 3.3 Prostor za preživetje
- 3.3.1 Prostor za preživetje v smislu točke 3.1.1 je prostor znotraj potniškega prostora, ki nastane, ko prečno navpično ravno ploskev, prikazano v sliki 1a točke 7.1 Pravilnika ECE R 66.00, premikamo v ravni smeri tako, da se točka "R" iz omenjene slike premakne iz točke "R" zadnjega zunanega sedeža preko vseh "R" točk vmesnih zunanjih sedežev v točko "R" prednjega zunanega sedeža, kot to kaže skica 1b točke 7.1 Pravilnika ECE R 66.00.
- 3.3.2 V skici 1b točke 7.1 Pravilnika ECE R 66.00 prikazane lege točk "R" se nahajajo 500 mm nad podom vozila, 300 mm od notranjega roba bočne stene vozila in 100 mm pred naslonom sedeža v srednji vzdolžni ravnini zunanjih sedežev.
- 4 PRESKUŠANJE VOZIL GLEDE TRDNOSTI NJIHOVE NADGRADNJE
- 4.1 Preskušanje vozil glede trdnosti njihove nadgradnje v smislu tega pravilnika lahko opravi samo pooblaščen laboratorij v skladu z določili Pravilnika ECE R 66.00. Ta pravilnik izhaja iz Sporazuma o prevzemu enotnih pogojev za homologacijo in za vzajemno priznavanje homologacije opreme in delov motornih vozil, ki je bil sprejet 20. marca 1958 v Ženevi. K temu sporazumu je z nasledstvenim sklepom pristopila tudi Republika Slovenija (Uradni list RS - Mednarodne pogodbe, št. 15/92).
- 4.2 Pravilnik ECE R 66.00 je mogoče dobiti v izvorniku (v angleškem jeziku) v Sektorju za vozila Direkcije Republike Slovenije za ceste v Ljubljani.

- 5 HOMOLOGACIJA VOZIL GLEDE TRDNOSTI NJIHOVE NADGRADNJE
- 5.1 Homologacija vozil glede trdnosti njihove nadgradnje v smislu tega pravilnika in s tem v zvezi izdani dokumenti morajo biti izdelani skladno s Pravilnikom ECE R 66.00. Homologacijski organ v Republiki Sloveniji je Direkcija Republike Slovenije za ceste.
- 6 POSTOPEK PREVERJANJA
- 6.1 Ustreznost vozil v skladu s tem pravilnikom se preverja po postopku, ki ga predpisuje odredba o homologaciji vozil (Uradni list RS, št. 33/98).
- 7 VELJAVNOST
- 7.1 Z dnem uveljavitve tega pravilnika preneha veljati odredba o homologiranju avtobusov glede trdnosti njihove nadgradnje (št. 66.00) – (Uradni list RS, št. 55/96)
- 7.2 Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporablja pa se:
- 7.2.1 od 13. februarja 2004 za nove homologacije tipa vozila;
- 7.2.2 od 13. februarja 2005 za nova vozila in
- 7.2.3 od 13. februarja 2007 za vsa vozila, ko se prvič registrirajo v Republiki Sloveniji.

Št. 2640-7/2002

Ljubljana, dne 9. septembra 2002.

Jakob Presečnik l. r.
Minister za promet

4143. Pravilnik o ES-homologaciji motornih vozil

Na podlagi 2. člena zakona o tehničnih zahtevah za proizvode in o ugotavljanju skladnosti (Uradni list RS, št. 59/99, 31/00 in 54/00) izdaja minister za promet

PRAVILNIK o ES-homologaciji motornih vozil*

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

[1] Ta pravilnik ureja ES-homologacijo (v nadaljnjem besedilu: homologacija) motornih vozil in njihovih priklopnikov (v nadaljnjem besedilu: vozilo), izdelanih v eni ali več stopnjah, kakor tudi homologacijo sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za uporabo na vozilih.

[2] Ta pravilnik se uporablja samo za vozila kategorije M₁, kot je opredeljena v Prilogi II A tega pravilnika. Vse priloge, navedene v tem pravilniku, so njegov sestavni del.

[3] Ne glede na prejšnji odstavek se 10. člen tega pravilnika uporablja tudi za vozila za posebne namene, nave-

dena v Prilogi XI, četrti odstavek 18. člena tega pravilnika pa za vse kategorije osnovnih in nedodelanih vozil, razen M₁.

[4] Ta pravilnik določa pogoje za podelitev homologacije pri homologacijskem organu in izdajo potrdila o skladnosti vozila pri proizvajalcu, ki sta obvezna podlaga za dajanje v promet, registracijo in začetek uporabe novih vozil glede na njihovo konstrukcijo in delovanje zaradi zagotovitve, da v cestnem prometu sodelujejo samo vozila, ki ne ogrožajo varnosti njihovih voznikov in sopotnikov ter drugih udeležencev v prometu, ne poškodujejo cest in prekomerno ne onesnažujejo okolja.

2. člen

Ta pravilnik ne velja za:

- posamične odobritve vozil, razen v tem, da je pristojni organ pri svojem odločanju dolžan upoštevati veljavne homologacije sistema vozila, sestavnega dela, samostojne tehnične enote ali nedodelanega vozila, podeljene skladno s predpisom EU o homologaciji vozil,
- štirikolesa, kot so opredeljena v predpisu o homologaciji dvo- ali trikolesnih motornih vozil.

3. člen

Homologacijski organ v smislu 14. točke 4. člena tega pravilnika v Republiki Sloveniji je Ministrstvo za promet, Direkcija Republike Slovenije za ceste.

4. člen

Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku pomenijo:

1. "tehnična specifikacija" je dokument, ki predpisuje tehnične zahteve, ki jih morajo izpolnjevati sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota vozila, in postopke, s katerimi je mogoče ugotoviti, ali so predpisane zahteve izpolnjene,

2. "homologacija" je postopek, v katerem homologacijski organ ugotovi, ali tip vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote izpolnjuje ustrezne tehnične zahteve tega pravilnika ali ustrezne tehnične specifikacije, in v primeru skladnosti podeli certifikat o homologaciji,

3. "večstopenjska homologacija" je postopek, v katerem homologacijski organ ugotovi ali tip nedodelanega oziroma dodelanega vozila izpolnjuje ustrezne zahteve tega pravilnika, in v primeru skladnosti podeli certifikat o homologaciji,

4. "vozilo" je vsako motorno vozilo, namenjeno uporabi na cesti, dokončano ali nedodelano, z vsaj štirimi kolesi in največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo večjo od 25 km/h, ter njihovi priklopniki, razen tirnih vozil ter kmetijskih in gozdarskih traktorjev ter mobilnih strojev,

5. "dokončano vozilo" je vsako vozilo, izdelano v enotnem postopku pri proizvajalcu do končne stopnje tako, da izpolnjuje vse ustrezne zahteve tega pravilnika,

6. "osnovno vozilo" je vsako nedodelano vozilo, katerega identifikacijska številka se ohrani med zaporednimi stopnjami večstopenjskega homologacijskega postopka,

7. "nedodelano vozilo" je vozilo, ki potrebuje dodelavo v vsaj eni nadaljnji stopnji, da bi izpolnilo vse ustrezne zahteve tega pravilnika,

8. "dodelano vozilo" je vozilo na koncu večstopenjskega homologacijskega postopka. ki izpolnjuje vse ustrezne zahteve tega pravilnika,

9. "tip vozila" označuje vozila določene kategorije, ki se ne razlikujejo v bistvenih pogledih, navedenih v Prilogi II B tega pravilnika. Tip vozila lahko vsebuje variante in izvedenke,

* Ta pravilnik povzema vsebino Direktive ES o homologaciji motornih in priklopnih vozil (70/156/EGS, kot je dopolnjena z Direktivami 78/315/EGS, 78/547/EGS, 80/1267/EGS; 87/358/EGS, 87/403/EGS, 92/53/EGS, 95/54/ES, 96/79/ES, 97/27/ES, 98/14/ES, 98/91/ES, 2000/40/ES, 2001/56/ES in 2001/116/ES).

10. "sistem" je katerikoli sistem v vozilu, kot na primer zavore, oprema za uravnavanje emisije, notranja oprema itd., za katerega veljajo zahteve ustrezne tehnične specifikacije,

11. "sestavni del" je naprava, na primer svetilka, za katero veljajo zahteve ustrezne tehnične specifikacije in ki naj bi postala del vozila ter je lahko homologirana neodvisno od vozila, kadar tehnična specifikacija to možnost izrecno določa,

12. "samostojna tehnična enota" je naprava, na primer naprava za preprečevanje podleta od zadaj, za katero veljajo zahteve ustrezne tehnične specifikacije in ki naj bi postala del vozila ter je lahko homologirana ločeno, toda samo v povezavi z določenimi tipi vozila, kadar tehnična specifikacija to možnost izrecno določa,

13. "proizvajalec" je fizična ali pravna oseba, ki je homologacijskemu organu odgovorna za vse vidike postopka homologacije in za skladnost proizvodnje. Proizvajalec ni nujno neposredno vključen v vse stopnje izdelave vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, ki je predmet homologacijskega postopka,

14. "homologacijski organ" je pristojni organ, odgovoren za vsa vprašanja, povezana s homologacijo vozil, njihovih sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, za izdajanje in razveljavitev certifikatov o homologaciji vozil, za delovanje kot kontaktna točka v stikih s homologacijskimi organi držav članic Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: države članice) in za preverjanje skladnosti proizvodnih postopkov proizvajalca,

15. "tehnična služba" je pravna ali fizična oseba, določena kot preskuševalni laboratorij za izvajanje preskusov ali kontrol v imenu homologacijskega organa, če slednji teh nalog ne opravlja sam,

16. "opisni list" je dokument z vsebino, kot je podana v Prilogi I ali III tega pravilnika oziroma v ustrezni prilogi tehnične specifikacije, ki predpisuje podatke, ki jih mora navesti vložnik vloge za homologacijo,

17. "opisna mapa" je celotna zbirka podatkov, risb, fotografij itd., ki jih homologacijskemu organu ali tehnični službi predloži vložnik vloge za homologacijo skladno z opisnim listom,

18. "opisna dokumentacija" je opisna mapa z dodanimi rezultati preskusov ali drugimi dokumenti, ki jih je homologacijski organ ali tehnična služba vložil v opisno mapo pri opravljanju svojega dela,

19. "seznam opisne dokumentacije" je dokument, v katerem je naštetna vsebina opisne dokumentacije z ustrezno oštevilčenimi ali tako označenimi stranmi, da je mogoča enoznačna identifikacija posameznih strani.

5. člen

[1] Minister, pristojen za promet, skladno z drugim odstavkom 6. člena zakona o tehničnih zahtevah za proizvode in o ugotavljanju skladnosti (Uradni list RS, št. 59/99) po izdaji nove, dopolnjene ali spremenjene tehnične specifikacije objavi v Uradnem listu Republike Slovenije seznam veljavnih tehničnih specifikacij iz 1. točke 4. člena tega pravilnika. Seznam mora vsebovati podatke o začetku veljavnosti posamezne tehnične specifikacije, o začetku njene obvezne uporabe in o prenehanju veljavnosti celote ali dela tehnične specifikacije, ki je bila nadomeščena z novo tehnično specifikacijo.

[2] V seznamu iz prejšnjega odstavka mora biti opredeljena tudi veljavnost homologacij vozil oziroma njihovih siste-

mov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, podeljenih na podlagi nadomeščenih tehničnih specifikacij.

[3] Seznam iz prvega odstavka tega člena lahko vsebuje tudi pregled predpisov iz prvega odstavka 31. člena tega pravilnika.

II. VLOGA IN POSTOPEK ZA PODELITEV HOMOLOGACIJE

6. člen

[1] Proizvajalec mora predložiti vlogo za podelitev homologacije za vozilo, sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto homologacijskemu organu. Za vsak tip je treba vložiti posebno vlogo.

[2] Vlogi za podelitev homologacije za vozilo mora proizvajalec priložiti opisno mapo s podatki, navedenimi v Prilogi III tega pravilnika, in certifikate o homologaciji njegovih sistemov, sestavnih delov in tehničnih enot, pridobljene skladno z ustreznimi tehničnimi specifikacijami iz seznamov v Prilogi IV oziroma XI (za vozila za posebne namene) tega pravilnika. Poleg tega mora biti homologacijskemu organu na voljo opisna dokumentacija homologacije sistema in samostojne tehnične enote glede na vsako tehnično specifikacijo vse do odločitve o podelitvi ali zavrnitvi homologacije.

[3] Če proizvajalec nima katerega od certifikatov o homologaciji iz prejšnjega odstavka, mora namesto certifikata vlogi iz prvega odstavka tega člena priložiti opisno mapo z ustreznimi podatki, ki jih Priloga I tega pravilnika zahteva za tehnične specifikacije, navedene v Prilogi IV oziroma XI tega pravilnika. Kjer to pride v poštev, mora opisna mapa vsebovati ustrezne podatke skladno z drugim delom Priloge III tega pravilnika.

[4] Vlogi za podelitev homologacije za sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto mora proizvajalec priložiti opisno mapo, katere vsebina je navedena v opisnem listu v ustrezni tehnični specifikaciji.

7. člen

Pri večstopenjski homologaciji morajo vlogi za podelitev homologacije priloženi podatki vsebovati:

– na prvi stopnji: tiste dele opisne mape in certifikate o homologaciji, potrebne za dokončano vozilo, ki so pomembni za stopnjo izdelave osnovnega vozila,

– na drugi in naslednjih stopnjah: tiste dele opisne mape in certifikate o homologaciji, ki so pomembni za trenutno stopnjo dodelave, in kopijo certifikata o homologaciji nedodelanega vozila, izdanega za prejšnjo stopnjo dodelave. Poleg tega je proizvajalec dolžan podrobno opredeliti vse morebitne spremembe ali dodatke na nedodelanem vozilu.

8. člen

[1] Homologacijski organ podeli homologacijo v smislu 9. do 11. člena tega pravilnika vozilom, sistemom, sestavnim delom in samostojnim tehničnim enotam, ki izpolnjujejo vse ustrezne zahteve iz teh členov.

[2] Ne glede na prejšnji odstavek pa mora homologacijski organ zavrniti podelitev homologacije, če ugotovi, da vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota kljub izpolnjevanju vseh ustreznih tehničnih zahtev iz prejšnjega odstavka predstavlja večje tveganje za varnost cestnega prometa.

[3] Podeljene homologacije iz prvega odstavka tega člena so veljavne in so na njihovi podlagi dovoljeni registracija vozil oziroma dajanje v promet in začetek uporabe vozil, njihovih sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot do izdaje novih, dopoljenih oziroma spremenjenih tehničnih specifikacij. V teh tehničnih specifikacijah se opredeli rok veljavnosti homologacij, podeljenih pred njihovo uveljavitvijo.

9. člen

[1] Homologacijski organ podeli homologacijo vozila:

– tipom vozil, ki so skladni s podatki v opisni mapi in izpolnjujejo tehnične zahteve vseh ustreznih tehničnih specifikacij, kot so navedene v Prilogi IV tega pravilnika,

– tipom vozil za posebne namene, navedenim v Prilogi XI tega pravilnika, ki so skladni s podatki v opisni mapi in izpolnjujejo tehnične zahteve vseh ustreznih tehničnih specifikacij, kot so navedene v ustreznem stolpcu te priloge.

[2] Homologacijski organ izvede postopek podelitve homologacije iz prejšnjega odstavka skladno s Prilogo V tega pravilnika.

10. člen

[1] Homologacijski organ podeli večstopenjsko homologacijo vozila tipom osnovnih, nedodelanih ali dodelanih vozil, ki so skladni s podatki v opisni mapi in izpolnjujejo tehnične zahteve vseh ustreznih tehničnih specifikacij, kot so predpisane v Prilogi IV ali XI tega pravilnika, upoštevajoč stopnjo dodelave tipa vozila.

[2] Homologacijski organ izvede postopek podelitve homologacije iz prejšnjega odstavka skladno s Prilogo XIV tega pravilnika.

11. člen

[1] Homologacijski organ podeli:

– homologacijo sistema tipom vozil, ki so skladni s podatki v opisni mapi in izpolnjujejo tehnične zahteve ustrezne tehnične specifikacije, kot je omenjena v Prilogi IV oziroma XI tega pravilnika,

– če ustrezna tehnična specifikacija to možnost izrecno določa, tudi homologacijo sestavnega dela ali samostojne tehnične enote vsem tipom sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki so skladni s podatki v opisni mapi in izpolnjujejo tehnične zahteve te tehnične specifikacije, kot je omenjena v Prilogi IV oziroma XI tega pravilnika.

[2] Homologacijski organ izvede postopek podelitve homologacije iz prejšnjega odstavka skladno s Prilogo V tega pravilnika.

12. člen

[1] Pri homologaciji vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote na podlagi Priloge XI tega pravilnika oziroma 27. člena tega pravilnika, ki vsebuje omejitve ali izjeme od določil ustrezne tehnične specifikacije, mora certifikat o homologaciji vključevati omejitve veljavnosti in odobrene izjeme.

[2] Če podatki v opisnih mapah, ki so omenjene v 9. do 11. členu tega pravilnika, vsebujejo določila za vozila za posebne namene, kot je navedeno v posebnih rubrikah Priloge XI tega pravilnika in njegovih dodatkov, morajo biti ta določila in izjeme navedeni tudi v certifikatu o homologaciji.

13. člen

[1] Homologacijski organ mora ob podelitvi homologacije izpolniti vse ustrezne dele certifikata o homologaciji za

vsak tip vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, ki mu je podelil homologacijo. Poleg tega izpolni tudi ustrezne dele priloge, ki je del certifikata o homologaciji, z rezultati preskusov in izdelava oziroma preveri seznam opisne dokumentacije. Izpolnjen certifikat in njegove priloge dostavi vložniku.

[2] Vzorec certifikata o homologaciji vozila je podan v Prilogi VI tega pravilnika. Vzorci certifikatov o homologaciji sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot so podani v ustreznih tehničnih specifikacijah.

[3] Certifikat o homologaciji se oštevilči skladno s Prilogo VII tega pravilnika.

[4] Vzorec priloge z rezultati preskusov iz prvega odstavka tega člena je podan v Prilogi VIII tega pravilnika.

14. člen

Kadar sestavni del ali samostojna tehnična enota, ki je predmet homologacije, opravlja svojo funkcijo ali ima določeno lastnost le v povezavi z drugimi deli vozila in je zato mogoče skladnost z eno ali več zahtevami preverjati le, ko deluje v povezavi z drugimi deli vozila (dejanskimi ali simuliranimi), je treba obseg homologacije ustrezno omejiti. Certifikat o homologaciji takega sestavnega dela ali samostojne tehnične enote mora vključevati omejitve pri uporabi in pogoje za pravilno vgradnjo. Upoštevanje teh omejitev in pogojev se preverja ob homologaciji vozila.

III. SPREMEMBE IN DOPOLNITVE PODELJENIH HOMOLOGACIJ

15. člen

[1] Proizvajalec, ki je pridobil homologacijo skladno z določbami tega pravilnika, mora homologacijski organ obveščati o vseh spremembah podatkov, vključenih v opisno dokumentacijo homologiranega tipa vozila.

[2] Homologacijski organ sme obravnavati in odločati le o tistih zahtevah za spremembo ali dopolnitev homologacije, ki so povezane z njegovimi odločitvami pri prvotni homologaciji.

16. člen

[1] Če se pri homologiranem tipu vozila spremenijo podatki, navedeni v opisni dokumentaciji, homologacijski organ izda popravljene strani te dokumentacije. Pri tem označi vsako popravljeno stran tako, da sta jasno razvidna vrsta spremembe in datum ponovne izdaje. Homologacijski organ se lahko namesto popravka odloči tudi za izdajo čistopisa spremenjene opisne dokumentacije s priloženim podrobnim opisom spremembe. V obeh primerih je treba spremeniti in dopolniti tudi seznam opisne dokumentacije (ki je priložen certifikatu o homologaciji) tako, da so razvidni najnovejši datumi popravljenih strani oziroma datum čistopisa opisne dokumentacije.

[2] Če so zaradi spremembe iz prvega odstavka tega člena potrebna dodatna preverjanja ali če so bili spremenjeni podatki v certifikatu o homologaciji (razen prilog) ali če so bile po datumu prvotne homologacije vozila spremenjene zahteve katerekoli izmed tehničnih specifikacij glede na datum prepovedi začetka uporabe vozila, mora homologacijski organ spremembo in dopolnitev označiti kot "razširitev" in izdati popravljen certifikat o homologaciji (označen s številko razširitve). Iz popravljenega certifikata morata biti jasno razvidna razlog za razširitev in datum ponovne izdaje. O potrebi

po izvedbi dodatnih preverjanj mora homologacijski organ obvestiti proizvajalca, dokumente iz tega člena pa sme izdati šele po uspešno opravljenih dodatnih preverjanjih.

[3] Sprememba ali dopolnitev homologacije ni potrebna za kategorije vozil, na katere sprememba zahtev tehničnih specifikacij ali tega pravilnika ne vpliva.

17. člen

[1] Če se pri homologiranem sistemu, sestavnem delu ali samostojni tehnični enoti spremenijo podatki, navedeni v opisni dokumentaciji, homologacijski organ izda popravljen strani te dokumentacije. Pri popravku označi vsako popravljeno stran tako, da sta jasno razvidna vrsta spremembe in datum ponovne izdaje. Homologacijski organ se lahko namesto popravka odloči tudi za izdajo čistopisa spremenjene opisne dokumentacije s priloženim podrobnim opisom spremembe. V obeh primerih je treba spremeniti in dopolniti tudi seznam opisne dokumentacije (ki je priložen certifikatu o homologaciji) tako, da so razvidni najnovejši datumi popravljene strani oziroma datum čistopisa opisne dokumentacije.

[2] Če je bil poleg podatkov iz prejšnjega odstavka spremenjen kakršenkoli podatek v certifikatu o homologaciji (razen njegovih prilog) ali pa so bile po datumu prvotne homologacije spremenjene zahteve predpisov, mora homologacijski organ spremembo in dopolnitev označiti kot "razširitev" in izdati popravljen certifikat o homologaciji (označen s številko razširitve). Iz popravljenega certifikata morata biti jasno razvidna razlog za razširitev in datum ponovne izdaje.

[3] Če homologacijski organ ugotovi, da so zaradi spremembe opisne dokumentacije potrebni dodatni preskusi ali preverjanja, mora o tem obvestiti proizvajalca, dokumente iz tega člena pa sme izdati šele po uspešno opravljenih dodatnih preskusih ali preverjanjih.

IV. IZDAJA POTRDILA O SKLADNOSTI IN OZNAČEVANJE

18. člen

[1] Proizvajalec kot imetnik homologacije vozila mora izdati potrdilo o skladnosti, kot je navedeno v Prilogi IX tega pravilnika in ki mora spremljati vsako vozilo, dokončno ali nedodelano, izdelano skladno s homologiranim tipom vozila.

[2] Pri nedodelanem ali dodelanem vozilu proizvajalec na drugi strani potrdila o skladnosti izpolni samo tiste podatke, ki so bili dodani ali spremenjeni na trenutni homologacijski stopnji, in temu potrdilo priloži vsa morebitna potrdila o skladnosti, izdana na prejšnjih stopnjah.

[3] Potrdilo o skladnosti mora biti izdelano tako, da ga ni mogoče ponarediti. Zato mora biti natisnjeno na papir, ki je zaščiten bodisi z barvnimi grafikami ali pa ima kot vodni znak oznako proizvajalca.

[4] Za potrebe registriranja osnovnih in nedodelanih vozil vseh kategorij, razen M₁, mora proizvajalec izdati pisno izjavo skladno s Prilogo XV.

19. člen

[1] Ne glede na prvi odstavek prejšnjega člena sme homologacijski organ, za potrebe obdavčenja in registracije vozil, v roku treh mesecev po obvestitvi komisije Evropskih skupnosti (v nadaljnjem besedilu: komisija) in drugih držav članic, zahtevati, da se podatki, ki niso omenjeni v Prilogi IX

tega pravilnika, dodajo potrdilu o skladnosti, če so ti podatki izrecno navedeni v opisni dokumentaciji oziroma jih je mogoče iz nje preprosto izračunati.

[2] Homologacijski organ lahko poleg tega zahteva, da se potrdilo o skladnosti iz Priloge IX tega pravilnika izpolni tako, da so poudarjeni podatki, ki so potrebni za delo organov, pristojnih za davke oziroma registracijo vozil.

20. člen

[1] Proizvajalec kot imetnik homologacije za sestavni del ali samostojno tehnično enoto mora vsak sestavni del ali samostojno tehnično enoto, proizvedeno skladno s homologiranim tipom, označiti z imenom firme ali svojim znakom ter oznako tipa.

[2] Če tako zahteva ustrezna tehnična specifikacija, mora proizvajalec sestavni del ali samostojno tehnično enoto označiti s homologacijskim znakom ali številko. V tem primeru ni potrebna označitev po prejšnjem odstavku.

[3] Proizvajalec sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, katerega homologacija na podlagi 14. člena tega pravilnika vsebuje omejitve glede uporabe, dostavi skupaj z vsakim izdelanim sestavnim delom ali samostojno tehnično enoto podatke o teh omejitvah in navede pogoje za vgradnjo.

V. DAJANJE V PROMET, REGISTRACIJA IN ZAČETEK UPORABE

21. člen

[1] Nova vozila smejo biti dana v promet, smejo biti registrirana in se smejo začeti uporabljati izključno takrat, kadar jim je, v zvezi z njihovo konstrukcijo in delovanjem, priloženo veljavno potrdilo o skladnosti, izdano skladno z 18. členom tega pravilnika. Nedodelana vozila je dovoljeno dati v promet, pristojni organ pa lahko zavrne njihovo trajno registracijo in začetek uporabe, dokler niso dodelana.

[2] Dajanje v promet ali začetek uporabe sestavnih delov oziroma samostojnih tehničnih enot sta dovoljena izključno takrat, kadar so le-ti skladni z zahtevami ustrezne tehnične specifikacije in z zahtevami, navedenimi v 20. členu tega pravilnika, pri čemer to ne velja za sestavne dele in samostojne tehnične enote, za katere ta pravilnik ne velja v celoti ali velja le deloma.

[3] Ne glede na prejšnja odstavka pa lahko Tržni inšpektorat Republike Slovenije za največ šest mesecev prepove prodajo oziroma uporabo vozil, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, za katere ugotovi, da kljub priloženemu veljavnemu potrdilu o skladnosti oziroma pravilni označenosti ogrožajo varnost cestnega prometa.

[4] Organ, pristojen za registracijo vozil, po prejemu obvestila s strani homologacijskega organa oziroma Tržnega inšpektorata Republike Slovenije, za največ šest mesecev zavrne registracijo vozil, za katera je bilo ugotovljeno, da ogrožajo varnost cestnega prometa.

VI. ODPSTOPI IN ALTERNATIVNI POSTOPKI

22. člen

Prvi odstavek 21. člena tega pravilnika ne velja za:

– vozila, namenjena za uporabo v vojaških enotah, enotah za ohranjanje javnega reda in miru, civilni zaščiti in gasilskih enotah,

– vozila iz 23. člena tega pravilnika.

23. člen

Homologacijski organ lahko na prošnjo proizvajalca dovoli odstop od posameznih zahtev ustreznih tehničnih specifikacij za:

- vozila, izdelana v majhnih serijah,
- vozila zaključka serije,
- vozila, sestavne dele ali samostojne tehnične enote, izdelane po posebnih tehnologijah ali s posebnimi tehničnimi rešitvami.

24. člen

[1] Za vozila, izdelana v majhnih serijah iz prve alineje 23. člena tega pravilnika velja, da število vozil takega tipa registriranih, danih v promet oziroma vključenih v uporabo v istem koledarskem letu, ne sme presegati števila enot, navedenega v Delu A Priloge XII tega pravilnika. Za tako podeljeno homologacijo veljajo zahteve 6. do 11. člena tega pravilnika samo, če homologacijski organ ugotovi njihovo potrebnost.

[2] Če je dovoljen odstop po prvi alineji 23. člena tega pravilnika, lahko homologacijski organ zahteva izpolnitev ustrezne alternativne zahteve.

[3] Če homologacijski organ podeli homologacijo po prvem odstavku tega člena, pošlje homologacijskim organom tistih držav članic, ki jih določi proizvajalec, kopijo certifikata o homologaciji in prilog, pri tem pa navede naravo izjem. Navedene države članice se skladno s predpisom EU o homologaciji vozil v treh mesecih od prejema obvestila odločijo, ali sprejmejo homologacijo za vozila, ki naj bi bila registrirana na njihovem ozemlju, in za kolikšno število enot.

25. člen

[1] Za vozila zaključka serije iz druge alineje 23. člena tega pravilnika velja, da smejo biti dana v promet, registrirana oziroma vključena v uporabo nova vozila, skladna homologiranemu tipu vozila, čeprav homologacija skladno s tretjim odstavkom 8. člena tega pravilnika ni več veljavna.

[2] Prejšnji odstavek velja samo za vozila, ki:

- so bila na ozemlju Evropske unije, in
- jih je spremljalo veljavno potrdilo o skladnosti, ki je bilo izdano, ko je homologacija zadevnega tipa vozila še veljala, ki pa niso bila registrirana ali dana v uporabo, preden je prenehala veljati zadevna homologacija.

[3] Homologacijski organ sme izdati dovoljenje iz prejšnjega odstavka za obdobje 12 mesecev za dokončana vozila in za 18 mesecev za dodelana vozila po datumu prenehanja veljavnosti homologacije tipa. Homologacijski organ mora v treh mesecih po prejemu vloge odločiti o tem, ali in za koliko vozil zadevnega tipa bo izdal dovoljenje. Pri svojem odločanju mora upoštevati omejitve, navedene v Delu B Priloge XII tega pravilnika. Zagotoviti mora tudi, da proizvajalec upošteva zahteve te priloge v delu, ki se nanaša na njegove obveznosti.

26. člen

[1] Da bi bil proizvajalec upravičen do uporabe prejšnjega člena za enega ali več tipov vozil določene kategorije, mora posredovati zahtevo homologacijskemu organu vsake države članice, ki jo zadeva začetek uporabe takšnih tipov vozil. V zahtevi mora opredeliti tehnične oziroma gospodarske razloge, na katerih le-ta temelji.

[2] Države članice, navedene v prejšnjem odstavku, se morajo skladno s predpisom EU o homologaciji vozil v treh mesecih od prejema zahteve odločiti o tem, ali in

koliko vozil zadevnega tipa bodo sprejele za registracijo na svojem ozemlju.

[3] Vsaka država članica, ki jo zadeva začetek uporabe vozil zaključka serije, mora zagotoviti, da proizvajalec upošteva določila Priloge XII B predpisa EU o homologaciji vozil.

27. člen

[1] Za vozila, sestavne dele ali samostojne tehnične enote, izdelane po posebnih tehnologijah ali s posebnimi tehničnimi rešitvami iz tretje alineje 23. člena tega pravilnika se štejejo tista vozila, sestavni deli ali samostojne tehnične enote, v katere so vgrajene tehnologije ali tehnične rešitve, ki zaradi svojih značilnosti ne morejo biti skladne z vsemi zahtevami ustreznih tehničnih specifikacij.

[2] V primeru iz prejšnjega odstavka lahko homologacijski organ podeli homologacijo z omejitvijo veljavnosti na ozemlje Republike Slovenije, vendar mora v roku enega meseca poslati kopijo certifikata o homologaciji in njegovih prilog homologacijskim organom drugih držav članic in komisiji. Hkrati pošlje komisiji zahtevo za odobritev podelitve homologacije.

28. člen

[1] Zahtevi iz drugega odstavka prejšnjega člena mora homologacijski organ priložiti dokumente, ki vsebujejo:

- razlog, zaradi katerega zadevne tehnologije ali tehnične rešitve preprečujejo vozilu, sestavnemu delu ali samostojni tehnični enoti, da bi bila skladna z zahtevami ene ali več ustreznih posamičnih direktiv v okviru predpisa EU o homologaciji vozil (v nadaljnjem besedilu: posamične direktive).

- opis področij varnosti in varovanja okolja, ki jih odstopanje iz prejšnje alineje zadeva, ter sprejete ukrepe,
- opis preskusov in njihove rezultate, ki kažejo vsaj enako raven varnosti in varovanja okolja, kot ju določajo zahteve ene ali več ustreznih posamičnih direktiv,
- po potrebi predloge sprememb in dopolnil ustreznih posamičnih direktiv oziroma predloge novih posamičnih direktiv.

[2] Če komisija z odločbo zahtevi ugodni, lahko homologacijski organ podeli homologacijo. V takem primeru se v odločbi hkrati določi, ali je treba omejiti veljavnost homologacije (npr. časovno). Veljavnost ne more biti krajša od 36 mesecev.

29. člen

Po prilagoditvi ustreznih posamičnih direktiv tehničnemu napredku tako, da vozila, sestavni deli ali samostojne tehnične enote, za katere so bile podeljene homologacije po določenih 27. člena tega pravilnika, ustrezajo posamičnim direktivam, s katerimi se določajo spremembe in dopolnila, homologacijski organ spremeni takšne homologacije v običajne, pri tem pa prizna potrebno prehodno obdobje, da bi proizvajalci lahko spremenili homologacijske oznake na sestavnih delih. To vključuje tudi brisanje morebitnega sklicevanja na omejitve ali izjeme.

30. člen

Certifikati o homologaciji, izdani skladno z 23. do 29. členom tega pravilnika, katerih vzorci so prikazani v Prilogi VI tega pravilnika, ne smejo imeti naslova "certifikat o ES-homologaciji vozila", razen v primeru, navedenem v 27. členu tega pravilnika, ko je komisija poročilo odobrila.

VII. UPOŠTEVANJE IN PODELJEVANJE HOMOLOGACIJ
PO VSEBINSKO ENAKOVREDNIH PREDPISIH

31. člen

[1] V Prilogi IV (Del II) tega pravilnika so navedeni predpisi, ki po zahtevah za vozila, njihove sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote vsebujejo vsebinsko enake zahteve kot ta pravilnik oziroma tehnične specifikacije iz 5. člena tega pravilnika.

[2] Homologacijski organ upošteva homologacije v skladu s temi predpisi in, kjer to pride v poštev, nanje se nanašajoče homologacijske oznake namesto ustreznih homologacij oziroma homologacijskih oznak v skladu z enakovrednimi tehničnimi specifikacijami.

[3] Homologacijski organ lahko na prošnjo proizvajalca podeli homologacijo skladno z zahtevami predpisov iz prejšnjega odstavka in vseh pravilnikov o vozilih Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo – ECE v okviru Sporazuma o prevzemu enotnih pogojev za homologacijo in za vzajemno priznavanje homologacije opreme in delov motornih vozil (Uradni list RS, št. 15/92 – Mednarodne pogodbe).

VIII. USTREZNOST PROIZVODNIH POSTOPKOV

32. člen

[1] Homologacijski organ mora v postopku podelitve homologacije iz 9. do 11. člena tega pravilnika izvesti potrebne ukrepe skladno s Prilogo X tega pravilnika, po potrebi tudi v sodelovanju s homologacijskimi organi držav članic, da zagotovi, da proizvodni postopki za vozila, sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote zagotavljajo njihovo skladnost s homologiranim tipom.

[2] Homologacijski organ mora po podelitvi homologacije izvajati potrebne ukrepe skladno s Prilogo X tega pravilnika, po potrebi tudi v sodelovanju s homologacijskimi organi držav članic EU, da zagotovi, da proizvodni postopki za vozila, sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote trajno zagotavljajo njihovo skladnost s homologiranim tipom. Preverjanje skladnosti proizvodov s homologiranim tipom je omejeno na postopke, določene v drugem in tretjem razdelku Priloge X tega pravilnika, oziroma na postopke iz ustreznih tehničnih specifikacij, ki vsebujejo posebne zahteve.

IX. NADZOR NAD SKLADNOSTJO PROIZVODOV

33. člen

[1] Proizvajalec je odgovoren, da so vsako izdelano vozilo oziroma vsak izdelan sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota skladni s homologiranim tipom.

[2] Proizvajalec mora homologacijskemu organu omogočiti nadzor nad homologiranimi tipi vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot.

34. člen

[1] Neskladnost s homologiranim tipom obstaja, kadar so ugotovljeni odkloni od podatkov v certifikatu o homologaciji oziroma v opisni dokumentaciji in kadar teh odklonov ni odobril homologacijski organ skladno s 16. oziroma 17. členom tega pravilnika. Vozilo ni v neskladju s homologiranim tipom, kadar so odkloni v mejah, ki jih morebiti dovoljujejo ustrezne tehnične specifikacije.

[2] Če homologacijski organ ugotovi, da vozila, sestavni deli ali samostojne tehnične enote, ki jih spremlja potrdilo o skladnosti ali nosijo homologacijsko oznako, niso skladni s homologiranim tipom, odredi proizvajalcu uskladiitev proizvodnje vozil, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot s homologiranim tipom.

[3] Če homologacijski organ pri nadzoru ugotovi neskladnost s homologiranim tipom zaradi odklonov od podatkov v certifikatu o homologaciji oziroma v opisni dokumentaciji, lahko začasno odvzame certifikat, navede v čem je podana neskladnost, in določi rok za odpravo neskladnosti. Če proizvajalec v danem roku ne odpravi pomanjkljivosti, homologacijski organ prekliče certifikat o homologaciji.

35. člen

[1] Vsak imetnik homologacije mora obvestiti homologacijski organ o dokončnem prenehanju proizvodnje oziroma o vsaki spremembi podatkov v opisni dokumentaciji.

[2] Ob dokončnem prenehanju proizvodnje homologacijski organ prekliče podeljeno homologacijo.

X. DOLOČITEV ZAHTEV, KI JIH MORAJO IZPOLNJEVATI
TEHNIČNE SLUŽBE

36. člen

[1] Minister, pristojen za trg, lahko v soglasju z ministrom, pristojnim za promet, z odločbo določi za opravljanje nalog tehnične službe pravno ali fizično osebo, ki izpolnjuje zahteve standardov o delovanju preskuševalnih laboratorijev (SIST EN ISO/IEC 17025:2000) s tem, da:

- proizvajalec ne more biti imenovan kot tehnična služba, razen če je tako izrecno dovoljeno v posamezni tehnični specifikaciji,
- tehnična služba lahko uporablja tujo opremo le, če se s tem strinja homologacijski organ.

[2] V odločbi iz prejšnjega odstavka tega člena je treba navesti strokovno področje preskušanja, za katero je tehnična služba odgovorna.

37. člen

Izbira ustrezne pravne ali fizične osebe v smislu prejšnjega člena se opravi izmed prijavljenih na javni razpis ministrstva, pristojnega za promet, v katerem se predvsem opredelijo strokovno področje preskušanja, na katerem bo tehnična služba delovala, število potrebnih tehničnih služb na posameznem strokovnem področju in zahteve, ki jih morajo izpolnjevati.

XI. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

38. člen

[1] Homologacije vozil oziroma njihovih sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, podeljene na podlagi predpisov iz 39. člena, ostanejo v veljavi do njihove razveljavitve, objavljene v seznamu iz 5. člena tega pravilnika.

[2] Vozila dana v promet in uporabo na podlagi veljavnih homologacij iz prejšnjega odstavka, se smejo uporabljati brez časovne omejitve. Dajanje v promet, prodaja in uporaba sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot za ta vozila so dovoljeni brez časovne omejitve.

39. člen

[1] Z dnem pristopa Republike Slovenije k Evropski uniji preneha veljati odredba o homologaciji vozil (Uradni list RS, št. 33/98 in 59/99) in navodilo o postopku ugotavljanja skladnosti vozila kot celote (Uradni list RS, št. 33/98 in 22/99) v delih, ki se nanašajo na večstopenjsko homologacijo vozil za posebne namene, navedenih v Prilogi XI.

[2] Z dnem pristopa Republike Slovenije k Evropski uniji prenehajo veljati naslednji predpisi v delih, ki se nanašajo na homologacijo vozil kategorije M₁:

– odredba o homologaciji vozil (Uradni list RS, št. 33/98 in 59/99);

– navodilo o postopku homologacije lastnosti vozil ter njihovih delov in opreme (Uradni list RS, št. 43/96);

– navodilo o postopku ugotavljanja skladnosti vozila kot celote (Uradni list RS, št. 33/98 in 22/99);

– odredba o homologiranju žarometov za cestna motorna vozila za asimetrični kratki in/ali dolgi svetlobni pramen, ki so opremljeni s žarnicami kategorije R2 (št. 1.01) – (Uradni list RS, št. 74/97);

– odredba o homologiranju odsevnikov za cestna motorna vozila in njihove priklopnike (št. 3.02) – (Uradni list RS, št. 62/99);

– odredba o homologiranju svetilk zadnje registrske tablice motornih vozil (razen motornih koles) in njihovih priklopnikov (št. 4.00) – (Uradni list RS, št. 74/97);

– odredba o homologiranju "Sealed-Beam" žarometov (SB žarometov) za cestna motorna vozila za evropski asimetrični kratki in/ali dolgi svetlobni pramen (št. 5.02) – (Uradni list RS, št. 5/95);

– odredba o homologiranju smernih svetilk za cestna motorna vozila in njihove priklopnike (št. 6.01) – (Uradni list RS, št. 5/95);

– odredba o homologiranju prednjih in zadnjih pozicijskih svetilk, zavornih svetilk in gabaritnih svetilk cestnih motornih vozil (razen motornih koles) in njihovih priklopnikov (št. 7.02) – (Uradni list RS, št. 5/95);

– odredba o homologiranju žarometov za cestna motorna vozila za asimetrični kratki in/ali dolgi svetlobni pramen, ki so opremljeni s halogenimi žarnicami (H₁, H₂, H₃, HB₃, HB₄ in/ali H₇) (št. 8.04) – (Uradni list RS, št. 62/99);

– odredba o homologiranju vozil glede na radijske motnje (št. 10.02) – (Uradni list RS, št. 15/96);

– odredba o homologiranju vozil glede na trdnost ključavnic in tečajev vrat (št. 11.02) – (Uradni list RS, št. 5/95);

– odredba o homologiranju osebnih vozil glede na zaščito voznika pred napravo za upravljanje vozila v primeru trčenja (št. 12.03) – (Uradni list RS, št. 74/97);

– odredba o homologiranju cestnih vozil glede na zavihanje (št. 13.09) – (Uradni list RS, št. 62/99);

– odredba o homologiranju vozil glede na pritrdišča varnostnih pasov (št. 14.04) – (Uradni list RS, št. 62/99);

– odredba o homologiranju varnostnih pasov in drugih sistemov v motornih vozilih za zadrževanje odraslih potnikov (št. 16.04) – (Uradni list RS, št. 74/97);

– odredba o homologiranju vozil glede na sedeže, njihovo pritrditev in naslone za glavo (št. 17.07) – (Uradni list RS, št. 62/99);

– odredba o homologiranju motornih vozil glede na zavarovanje pred nedovoljeno uporabo (št. 18.02) – (Uradni list RS, št. 74/97);

– odredba o homologiranju žarometov za meglo za cestna motorna vozila (št. 19.02) – (Uradni list RS, št. 5/95);

– odredba o homologiranju žarometov za cestna motorna vozila za asimetrični kratki in/ali dolgi svetlobni pramen, ki so opremljeni s halogenimi žarnicami (H₄) (št. 20.02) – (Uradni list RS, št. 62/99);

– odredba o homologiranju osebnih vozil glede na njihovo notranjo opremo (št. 21) – (Uradni list RS, št. 35/94);

– odredba o homologiranju žarometov za vzvratno vožnjo za cestna motorna vozila in njihove priklopnike (št. 23.00) – (Uradni list RS, št. 5/95);

– odredba o homologiranju dieselskih motorjev glede na emisijo vidnega onesnaževanja in motornih vozil glede na vgradnjo homologiranih motorjev (št. 24) – (Uradni list RS, št. 35/94);

– odredba o homologiranju naslonov za glavo, posameznih in vgrajenih v naslonjala sedežev (št. 25.04) – (Uradni list RS, št. 74/97);

– odredba o homologiranju osebnih vozil glede na njihove zunanje štrleče dele (št. 26.02) – (Uradni list RS, št. 74/97);

– odredba o homologiranju zvočnih signalnih naprav in motornih vozil glede na dajanje zvočnih signalov (št. 28) – (Uradni list RS, št. 35/94);

– odredba o homologiranju avtoplaščev za cestna motorna vozila in njihove priklopnike (št. 30.02) – (Uradni list RS, št. 74/97);

– odredba o homologiranju vozil glede na preprečevanje nevarnosti požara (št. 34.01) – (Uradni list RS, št. 62/99);

– odredba o homologiranju žarnic z žarilno nitko, namenjenih za uporabo v homologiranih svetilkah motornih in priklopnih vozil (št. 37.03) – (Uradni list RS, št. 62/99);

– odredba o homologiranju zadnjih svetilk za meglo za cestna motorna vozila in njihove priklopnike (št. 38.00) – (Uradni list RS, št. 62/99);

– odredba o homologiranju cestnih motornih vozil glede na merilnike hitrosti in njihovo vgradnjo (št. 39.00) – (Uradni list RS, št. 62/99 in 80/99);

– odredba o homologiranju varnostnih stekel in drugih materialov za zastekljevanje cestnih vozil (št. 43.00) – (Uradni list RS, št. 3/95);

– odredba o homologiranju naprav za čiščenje žarometov motornih vozil in motornih vozil glede na naprave za čiščenje žarometov (št. 45.01) – (Uradni list RS, št. 15/96);

– odredba o homologiranju vzvratnih ogledal in vozil glede na vgradnjo vzvratnih ogledal (št. 46) – (Uradni list RS, št. 35/94);

– odredba o homologiranju cestnih vozil glede na namestitev svetlobne opreme (št. 48.01) – (Uradni list RS, št. 74/97);

– odredba o homologiranju cestnih vozil glede na namestitev svetlobne opreme (št. 48.02) – (Uradni list RS, št. 62/99);

– odredba o homologiranju vozil z najmanj štirimi kolesi glede na emisijo hrupa (št. 51.02) – (Uradni list RS, št. 74/97);

– odredba o homologiranju mehanskih naprav za spenjanje med seboj povezanih cestnih vozil (št. 55.01) – (Uradni list RS, št. 113/00);

– odredba o homologiranju nadomestnih naprav za dušenje zvoka (št. 59.00) – (Uradni list RS, št. 74/97);

– odredba o homologiranju vozil, ki so opremljena z zasilnim rezervnim kolesom (št. 64.00) – (Uradni list RS, št. 55/96);

- odredba o homologiranju posebnih naprav na motor-
nih vozilih, ki jih poganja utekočinjen plin (št. 67.00) -
(Uradni list RS, št. 55/96);
- odredba o homologiranju parkirnih svetilk cestnih
motornih vozil (št. 77.00) - (Uradni list RS, št. 15/96);
- odredba o homologiranju vozil glede krmilja (št.
79.01) - (Uradni list RS, št. 74/97);
- odredba o homologiranju vozil glede na emisijo one-
snaževanja v izpušnih plinih motorjev v odvisnosti od vrste
goriva (št. 83.05) - (Uradni list RS, št. 113/00);
- odredba o homologiranju osebnih vozil, opremljenih
z motorjem z notranjim zgorevanjem, glede na merjenje
porabe goriva (št. 84) - (Uradni list RS, št. 35/94);
- odredba o homologiranju motorjev z notranjim zgore-
vanjem, namenjenih za pogon motornih vozil za prevoz oseb
in za prevoz tovora, glede na merjenje neto moči motorja (št.
85.00) - (Uradni list RS, št. 74/97);
- odredba o homologiranju žarometov za dnevno vož-
njo za cestna motorna vozila (št. 87.00) - (Uradni list RS, št.
15/96);
- odredba o homologiranju nadomestnih zavornih ele-
mentov (zavornih ploščic in čeljusti) za motorna in priklopna
vozila (št. 90.01) - (Uradni list RS, št. 74/97);
- odredba o homologiranju bočnih svetilk za označe-
vanje motornih in priklopnih vozil (št. 91.00) - (Uradni list
RS, št. 15/96);
- odredba o homologiranju vozil glede na zaščito pot-
nikov v primeru čelnega trčenja (št. 94.01) - (Uradni list RS,
št. 62/99);
- odredba o homologiranju vozil glede na zaščito pot-
nikov v primeru bočnega trčenja (št. 95.01) - (Uradni list
RS, št. 62/99);
- odredba o homologiranju alarmnih sistemov za vozila
in motornih vozil glede na njihove alarmne sisteme (št.
97.01) - (Uradni list RS, št. 62/99);

- odredba o homologiranju žarometov za cestna mo-
torna vozila, ki so opremljeni s svetlobnimi viri, ki delujejo na
principu električnega praznjenja v plinu (št. 98.00) - (Uradni
list RS, št. 62/99);
- odredba o homologiranju svetlobnih virov, ki delujejo
na principu električnega praznjenja v plinu, namenjenih za
uporabo v homologiranih svetilkah motornih vozil (št. 99.00)
- (Uradni list RS, št. 62/99);
- odredba o homologiranju vozil na akumulatorski elek-
trični pogon glede posebnih pogojev za njihovo konstrukcijo
in funkcionalno varnost (št. 100.00) - (Uradni list RS, št.
74/97);
- odredba o homologiranju osebnih vozil, opremljenih
z motorjem z notranjim zgorevanjem, glede na merjenje
emisije ogljikovega dioksida in porabe goriva ter osebnih in
lahkih tovornih vozil na električni pogon glede na merjenje
porabe električne energije (št. 101.00) - (Uradni list RS, št.
62/99);
- odredba o homologiranju nadomestnih katalizatorjev
za motorna vozila (št. 103.00) - (Uradni list RS, št. 74/97).

40. člen

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Ura-
dnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne z
dnem pristopa Republike Slovenije k Evropski uniji.

Št. 26400-12/2001

Ljubljana, dne 6. septembra 2002.

Jakob Presečnik l. r.
Minister
za promet

SEZNAM PRILOG

Priloga I	Popoln seznam opisnih podatkov za ES-homologacijo vozil
Priloga II	Definicija kategorije vozila in tipa vozila
Priloga III	Opisni list za ES-homologacijo vozila
Priloga IV	Seznam predpisov za ES-homologacijo vozila
Priloga V	Postopki za ES-homologacijo vozila
Priloga VI	Certifikat o ES-homologaciji vozila
Priloga VII	Sistem številčnega označevanja certifikatov o ES-homologaciji
Priloga VIII	Rezultati preskusov
Priloga IX	ES-potrdilo o skladnosti
Priloga X	Postopki za zagotavljanje skladnosti proizvodnje
Priloga XI	Lastnosti vozil za posebne namene in določbe zanje
Priloga XII	Omejitve za majhne serije in zaključek serije
Priloga XIII	Seznam izdanih ES-homologacij na podlagi posamičnih Direktiv
Priloga XIV	Postopki za večstopenjsko ES-homologacijo
Priloga XV	Certifikat o poreklu vozila – Izjava proizvajalca osnovnih in nedodelanih vozil vseh kategorij, razen kategorije M ₁ .

PRILOGA I ^(a)

POPOLN SEZNAM OPISNIH PODATKOV ZA ES-HOMOLOGACIJO VOZILA

Vsi opisni listi v tem pravilniku in v tehničnih specifikacijah morajo biti samo izvlečki iz tega seznama in imeti enak številčni sistem označevanja posameznih podatkov, kot ta seznam.

Naslednji podatki, kjer so potrebni, morajo biti predloženi v trojniku in morajo vsebovati seznam dokumentov. Vse risbe morajo biti v ustreznem merilu in dovolj podrobne ter v formatu A4 ali zložene na format A4. Če so priložene fotografije, morajo prikazovati zadostne podrobnosti.

Če so sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote upravljani elektronsko, morajo biti dodane informacije o njihovem delovanju.

(Opombe so navedene na zadnji strani te priloge)

0	SPLOŠNO
0.1	Znamka (tovarniško ime proizvajalca):.....
0.2	Tip:.....
0.2.0.1	Šasija:
0.2.0.2	Nadgradnja/dokončano vozilo:
0.2.1	Trgovska oznaka (po potrebi):
0.3	Podatki za identifikacijo tipa vozila, če je oznaka na vozilu ^(b) :.....
0.3.0.1	Šasija:
0.3.0.2	Nadgradnja/dokončano vozilo:
0.3.1	Mesto oznake:.....
0.3.1.1	Šasija:
0.3.1.2	Nadgradnja/dokončano vozilo:
0.4	Kategorija vozila ^(c) :.....
0.4.1	Klasifikacija po nevarnem blagu, za prevoz katerega je vozilo namenjeno:
0.5	Ime in naslov proizvajalca:.....
0.6	Mesto in način pritrditve predpisanih napisnih tablic in mesto identifikacijske številke vozila
0.6.1	Na šasiji:.....
0.6.2	Na nadgradnji:.....
0.7	Za sestavne dele in samostojne tehnične enote mesto in način pritrditve oznake ES-homologacije:
0.8	Naslovi tovarn, ki sestavljajo vozilo:.....

- 1 SPLOŠNI KONSTRUKCIJSKI PODATKI O VOZILU
- 1.1 Fotografije in/ali risbe vzorčnega vozila:.....
- 1.2 Merska risba celega vozila:.....
- 1.3 Število osi in koles:.....
- 1.3.1 Število in lega osi z dvojnimi kolesi:.....
- 1.3.2 Število in lega krmiljenih osi:.....
- 1.3.3 Pogonske osi (število, lega, povezava):.....
- 1.4 Šasija (če obstaja) (pregledna risba celotne šasije):.....
- 1.5 Material vzdolžnih nosilcev ^(d):.....
- 1.6 Lega in način vgradnje motorja:.....
- 1.7 Vozniška kabina (trambus ali klasična izvedba z motorjem pod prednjim pokrovom)^(z):
.....
- 1.8 Lega volana: levo/desno ⁽¹⁾:.....
- 1.8.1 Vozilo je opremljeno za vožnjo po desni/levi strani ⁽¹⁾:
- 1.9 Opredeliti, ali je motorno vozilo namenjeno za vleko polpriklopnikov ali drugih priklopnih vozil in ali je priklopno vozilo polpriklopnik, priklopnik z vlečnim ojesom ali priklopnik s centralno osjo; opredeliti vozila, posebej namenjena za prevoz blaga pri določeni temperaturi:
.....
- 2 MASE IN MERE ^(e) (v kg in mm) - (navesti povezavo z risbo, kjer je mogoče)
- 2.1 Medosna(e) razdalja(e) (polno obremenjenega vozila) ^(f):
- 2.1.1 Za polpriklopnike
- 2.1.1.1 Razdalja med osjo kraljevega čepa in zadnjim delom polpriklopnika:.....
- 2.1.1.2 Največja razdalja med osjo kraljevega čepa in poljubno točko na prednjem delu polpriklopnika:
- 2.1.1.3 Posebna medosna razdalja pri polpriklopnikih (kot je določeno v točki 7.6.1.2 Priloge I k Tehnični specifikaciji TSV 154):
- 2.2 Za vlačilce polpriklopnikov
- 2.2.1 Oddaljenost centra sedla (največja in najmanjša; pri nedodelanih vozilih opredeliti dovoljene vrednosti) ^(g):
- 2.2.2 Največja višina sedla (standardiziranega) ^(h):.....
- 2.3 Kolotek in širina osi
- 2.3.1 Kolotek vsake krmiljene osi ⁽ⁱ⁾:.....

- 2.3.2 Kolotek vseh drugih osi ⁽ⁱ⁾:
- 2.3.3 Širina najširše zadnje osi:
- 2.3.4 Širina skrajne prednje osi (merjena med skrajnimi zunanjsimi točkami pnevmatik, ne upošteva izboklin pnevmatik v bližini točke dotika s podlago):
- 2.4 Mere vozila
- 2.4.1 Za šasijo brez nadgradnje
- 2.4.1.1 Dolžina ⁽ⁱ⁾:
- 2.4.1.1.1 Največja dovoljena dolžina:
- 2.4.1.1.2 Najmanjša dovoljena dolžina:
- 2.4.1.2 Širina ^(k):
- 2.4.1.2.1 Največja dovoljena širina:
- 2.4.1.2.2 Najmanjša dovoljena širina:
- 2.4.1.3 Višina (v stanju, pripravljenem za vožnjo) ^(l) (pri podvozju z nastavljivo višino navesti normalni delovni položaj):
- 2.4.1.4 Sprednji previs ^(m):
- 2.4.1.4.1 Pristopni kot (spredaj) ^(na): °
- 2.4.1.5 Zadnji previs ⁽ⁿ⁾:
- 2.4.1.5.1 Pristopni kot (zadaj) ^(nb): °
- 2.4.1.5.2 Najmanjši in največji dovoljeni previs v točki spenjanja ^(nd):
- 2.4.1.6 Oddaljenost od tal (po definiciji iz točke 4.5 dela A Priloge II)
- 2.4.1.6.1 Med osmi:
- 2.4.1.6.2 Pod prednjo osjo (prednjimi osmi):
- 2.4.1.6.3 Pod zadnjo osjo (zadnjimi osmi):
- 2.4.1.7 Kot rampe ^(nc): °
- 2.4.1.8 Skrajna dovoljena lega težišča nadgradnje in/ali notranje opreme in/ali opreme in/ali koristnega tovora:
- 2.4.2 Za šasijo z nadgradnjo
- 2.4.2.1 Dolžina ⁽ⁱ⁾:
- 2.4.2.1.1 Dolžina nakladalne površine:
- 2.4.2.2 Širina ^(k):

- 2.4.2.2.1 Debelina sten (pri vozilih za prevoz blaga pri določeni temperaturi):
- 2.4.2.3 Višina (v stanju, pripravljenem za vožnjo) ^(l) (pri podvozju z nastavljivo višino navesti normalni delovni položaj):.....
- 2.4.2.4 Sprednji previs ^(m):.....
- 2.4.2.4.1 Pristopni kot spredaj ^(na):.....°
- 2.4.2.5 Zadnji previs ⁽ⁿ⁾:.....
- 2.4.2.5.1 Pristopni kot zadaj ^(nb):.....°
- 2.4.2.5.2 Najmanjši in največji dovoljeni previs v točki spenjanja ^(nd):
- 2.4.2.6 Oddaljenost od tal (po definiciji iz točke 4.5 dela A Priloge II)
- 2.4.2.6.1 Med osmi:
- 2.4.2.6.2 Pod prednjo osjo (prednjimi osmi):
- 2.4.2.6.3 Pod zadnjo osjo (zadnjimi osmi):
- 2.4.2.7 Kot rampe ^(nc):
- 2.4.2.8 Skrajna dovoljena lega težišča koristnega tovora (pri neenakomerni obremenitvi):
- 2.4.2.9 Lega težišča vozila (M_2 in M_3) pri največji tehnično dovoljeni skupni masi vozila v vzdolžni, prečni in navpični smeri:
- 2.4.3 Za nadgradnjo homologirano brez šasije (vozila kategorij M_2 in M_3)
- 2.4.3.1 Dolžina ⁽ⁱ⁾:
- 2.4.3.2 Širina ^(k):
- 2.4.3.3 Nazivna višina (v stanju, pripravljenem za vožnjo) ^(l) na predvidenem tipu predvidenih tipih šasije (pri podvozju z nastavljivo višino navesti normalni delovni položaj):
- 2.5 Masa gole šasije (brez kabine, hladilne tekočine, maziva, goriva, rezervnega kolesa, orodja in voznika):.....
- 2.5.1 Porazdelitev te mase na osi:.....
- 2.6 Masa vozila z nadgradnjo in z vlečno napravo, če jo je vgradil proizvajalec, pri vlečnih vozilih druge kategorije kot M_1 , v voznem stanju ali masa šasije oziroma šasije s kabino, brez nadgradnje in/ali vlečne naprave, če proizvajalec ne dobavlja nadgradnje in/ali vlečne naprave (vključno s tekočinami, z orodjem, rezervnim kolesom, če je vgrajeno, in voznikom in pri avtobusih tudi z enim članom posadke, če obstaja v vozilu poseben sedež za posadko) ^(o) (največja in najmanjša za vsako varianto):.....
- 2.6.1 Porazdelitev te mase na osi in za polpriklopnik ali priklopno vozilo s centralno osjo obremenitev na spojno točko (največja in najmanjša za vsako varianto):

- 2.7 Najmanjša masa dodelanega vozila po podatkih proizvajalca pri nedodelanem vozilu:
.....
- 2.7.1 Porazdelitev te mase na osi in za polpriklopnik ali priklopno vozilo s centralno osjo obremenitev v točki spenjanja :.....
- 2.8 Največja tehnično dovoljena skupna masa obremenjenega vozila po podatkih proizvajalca ^(y) ^(*):
.....
- 2.8.1 Porazdelitev te mase na osi in za polpriklopnik ali priklopnik s centralno osjo obremenitev v točki spenjanja ^(*):
- 2.9 Največja tehnično dovoljena obremenitev/masa na vsako os:
- 2.10 Največja tehnično dovoljena obremenitev/masa na vsako skupino osi:
- 2.11 Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila za:
- 2.11.1 priklopnik z ojesom:.....
- 2.11.2 polpriklopnik:.....
- 2.11.3 priklopnik s centralno osjo:.....
- 2.11.3.1 Največje dovoljeno razmerje med previsom vlečne sklopke ^(p) in medosno razdaljo:.....
- 2.11.3.2 Največja vrednost V:.....kN
- 2.11.4 Največja tehnično dovoljena masa skupine vozil ^(*):.....
- 2.11.5 Vozilo je/ni⁽¹⁾ primerno za vleko tovora (točka 1.2 Priloge II k Tehnični specifikaciji TSV 129):
.....
- 2.11.6 Največja masa priklopnega vozila brez zavore:.....
- 2.12 Največja tehnično dovoljena statična navpična obremenitev/masa v točki spenjanja:
.....
- 2.12.1 motornega vozila:.....
- 2.12.2 polpriklopnika ali priklopnika s centralno osjo:.....
- 2.12.3 Največja dovoljena masa spojne naprave (če je ne dobavi proizvajalec):
- 2.13 Potrebna površina cestišča pri krožni vožnji:.....
- 2.14 Razmerje moč motorja/največja skupna masa:.....kW/kg
- 2.14.1 Razmerje moč motorja/največja dovoljena masa skupine vozil (kot je določeno v točki 7.10 Priloge I k Tehnični specifikaciji TSV 148):.....kW/kg
- 2.15 Možnost speljevanja v klanec (solo vozilo) ⁽⁺⁺⁺⁾:.....%
- 2.16 Pri registraciji/v uporabi predvidene dovoljene mase (neobvezno: če so te vrednosti navedene, jih je treba preveriti po zahtevah Priloge IV k Tehnični specifikaciji TSV 148):.....

- 2.16.1 Pri registraciji/v uporabi predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila ^(#)):
- 2.16.2 Pri registraciji/v uporabi predvidena največja dovoljena osna obremenitev na vsako os in za polpriklopnik ali priklopnik s centralno osjo predvidena obremenitev v točki spenjanja po podatkih proizvajalca, če je nižja od največje tehnično dovoljene mase na njihovi točki spenjanja (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila ^(#)):
- 2.16.3 Pri registraciji/v uporabi predvidena največja dovoljena masa na vsaki skupini osi (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila ^(#)):
- 2.16.4 Pri registraciji/v uporabi predvidena največja dovoljena masa priklopnega vozila (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila ^(#)):
- 2.16.5 Pri registraciji/v uporabi predvidena največja dovoljena masa skupine vozil (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila ^(#)):
- 3 POGONSKI MOTOR ^(q) (Pri vozilih, ki lahko delujejo bodisi na bencin, dizel, itd., ali tudi v kombinaciji z drugim gorivom, je treba podatke ponoviti ^(r))
- 3.1 Proizvajalec:.....
- 3.1.1 Proizvajalčeva oznaka motorja kot je označena na motorju:
- 3.2 Motor z notranjim zgorevanjem
- 3.2.1 Podatki o motorju
- 3.2.1.1 Način delovanja: prisilni vžig/kompresijski vžig, štiritaktni/dvotaktni ⁽¹⁾
- 3.2.1.2 Število in namestitve valjev:.....
- 3.2.1.2.1 Vrtina ^(r):.....mm
- 3.2.1.2.2 Gib ^(r):.....mm
- 3.2.1.2.3 Zaporedje vžiga:.....
- 3.2.1.3 Delovna prostornina motorja ^(s):cm³
- 3.2.1.4 Kompresijsko razmerje ⁽²⁾:.....
- 3.2.1.5 Risbe zgorevalnega prostora, čela bata in pri motorjih s prisilnim vžigom risbe batnih obročkov:.....
- 3.2.1.6 Normalna vrtilna frekvenca prostega teka ⁽²⁾:.....min⁻¹
- 3.2.1.6.1 Visoka vrtilna frekvenca prostega teka ⁽²⁾:min⁻¹
- 3.2.1.7 Prostorninski delež ogljikovega monoksida v izpuhu pri prostem teku motorja ⁽²⁾:% po podatkih proizvajalca (samo motorji s prisilnim vžigom)
- 3.2.1.8 Nazivna moč ^(t):.....kW pri.....min⁻¹ (po navedbi proizvajalca)
- 3.2.1.9 Največja dovoljena vrtilna frekvenca motorja po podatkih proizvajalca:.....min⁻¹

- 3.2.1.10 Nazivni navor ⁽¹⁾:.....Nm pri.....min⁻¹ (po navedbi proizvajalca)
- 3.2.2 Gorivo: dizelsko gorivo / bencin / tekoči naftni plin / zemeljski plin / etanol ⁽¹⁾
- 3.2.2.1 Oktansko število (raziskovalna metoda), osvinčeni:.....
- 3.2.2.2 Oktansko število (raziskovalna metoda), neosvinčeni:.....
- 3.2.2.3 Nalivno grlo posode za gorivo: zožen premer/označba ⁽¹⁾
- 3.2.3 Posoda za gorivo
- 3.2.3.1 Glavna posoda za gorivo
- 3.2.3.1.1 Število, prostornina, material:.....
- 3.2.3.1.2 Risba in tehnični opis posod za gorivo z vsemi povezavami in priključki za dovod in odvod zraka, zaporami, ventili in pritrdilnimi napravami:.....
- 3.2.3.1.3 Risba, ki jasno kaže položaj posod za gorivo v vozilu:.....
- 3.2.3.2 Rezervna(e) posoda(e) za gorivo
- 3.2.3.2.1 Število, prostornina, material:.....
- 3.2.3.2.2 Risba in tehnični opis posod za gorivo z vsemi povezavami in priključki za dovod in odvod zraka, zaporami, ventili in pritrdilnimi napravami:.....
- 3.2.3.2.3 Risba, ki jasno kaže položaj posod za gorivo v vozilu:.....
- 3.2.4 Oskrba z gorivom
- 3.2.4.1 Z uplinjačem: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.1 Znamka:.....
- 3.2.4.1.2 Tip:.....
- 3.2.4.1.3 Število:.....
- 3.2.4.1.4 Elementi nastavitve ⁽²⁾
- 3.2.4.1.4.1 Šobe:
- 3.2.4.1.4.2 Difuzor(ji):.....
- 3.2.4.1.4.3 Nivo v komori s plovcem:.....
- 3.2.4.1.4.4 Masa plovca:.....
- 3.2.4.1.4.5 Igla plovca:.....
- Oziroma krivulja pretoka goriva v odvisnosti od pretoka zraka in nastavitve, ki so potrebne za ohranjanje te krivulje.
- 3.2.4.1.5. Zagon hladnega motorja: ročno / avtomatsko ⁽¹⁾

- 3.2.4.1.5.1 Način delovanj(a):.....
- 3.2.4.1.5.2 Delovno območje/nastavitev ^{(1) (2)}.....
- 3.2.4.2 Z vbrizgavanjem goriva (samo za motorje s kompresijskim vžigom): da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1 Opis sistema:.....
- 3.2.4.2.2 Način delovanja: direktni vbrizg / predkomora / vrtinčna komora ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3 Tlačilka
- 3.2.4.2.3.1 Znamka:.....
- 3.2.4.2.3.2 Tip:.....
- 3.2.4.2.3.3 Največja količina vbrizga ⁽¹⁾⁽²⁾: mm³/gib ali takt pri vrtilni frekvenci črpalke: min⁻¹
ali, alternativno, karakteristika vbrizga:.....
- 3.2.4.2.3.4 Čas vbrizga ⁽²⁾:.....
- 3.2.4.2.3.5 Karakteristika predvbrizga ⁽²⁾:.....
- 3.2.4.2.3.6 Postopek kalibracije: preskusna naprava/motor ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4 Regulator
- 3.2.4.2.4.1 Tip:.....
- 3.2.4.2.4.2 Vrtilna frekvenca, pri kateri regulator zapre dovod goriva
- 3.2.4.2.4.2.1 Prekinitev dovoda goriva pri obremenitvi motorja:.....min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2 Prekinitev dovoda goriva brez obremenitve motorja:.....min⁻¹
- 3.2.4.2.5 Visokotlačne cevi
- 3.2.4.2.5.1 Dolžina:.....mm
- 3.2.4.2.5.2 Notranji premer:.....mm
- 3.2.4.2.6 Šoba(e)
- 3.2.4.2.6.1 Znamka:.....
- 3.2.4.2.6.2 Tip:.....
- 3.2.4.2.6.3 Tlak odpiranja ⁽²⁾:kPa ali karakteristika odpiranja ⁽²⁾:.....
- 3.2.4.2.7 Naprava za zagon hladnega motorja
- 3.2.4.2.7.1 Znamka:.....
- 3.2.4.2.7.2 Tip:.....
- 3.2.4.2.7.3 Opis sistema:.....
- 3.2.4.2.8 Dodatna pomoč pri zagonu

- 3.2.4.2.8.1 Znamka:.....
- 3.2.4.2.8.2 Tip:.....
- 3.2.4.2.8.3 Opis sistema:.....
- 3.2.4.2.9 Elektronska naprava za upravljanje motorja
- 3.2.4.2.9.1 Znamka:
- 3.2.4.2.9.2 Opis sistema:
- 3.2.4.3 Z vbrizgavanjem goriva (samo za motorje s prisilnim vžigom): da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.3.1 Način delovanja: vbrizgavanje v sesalno cev (eno-/večtočkovno⁽¹⁾/direktno vbrizgavanje/drugo (točen opis)) ⁽¹⁾:.....
- 3.2.4.3.2 Znamka:.....
- 3.2.4.3.3 Tip:.....
- 3.2.4.3.4 Opis sistema:.....
- 3.2.4.3.4.1 Tip ali številka kontrolne enote:.....
- 3.2.4.3.4.2 Tip regulatorja goriva:.....
- 3.2.4.3.4.3 Tip senzorja pretoka zraka:.....
- 3.2.4.3.4.4 Tip naprave za razdeljevanje goriva:.....
- 3.2.4.3.4.5 Tip regulatorja tlaka:.....
- 3.2.4.3.4.6 Tip mikrostikala:.....
- 3.2.4.3.4.7 Tip regulirnega vijaka za prosti tek:.....
- 3.2.4.3.4.8 Tip ohišja lopute za zrak:.....
- 3.2.4.3.4.9 Tip temperaturnega senzorja za vodo:.....
- 3.2.4.3.4.10 Tip temperaturnega senzorja za zrak:.....
- 3.2.4.3.4.11 Tip temperaturnega stikala za zrak:.....
- oziroma pri sistemih, ki so drugačni od zveznega vbrizgavanja, enakovredne podrobnosti.
- 3.2.4.3.5 Vbrizgalne šobe: tlak odpiranja ⁽²⁾:..... ali karakteristika odpiranja⁽²⁾:.....
- 3.2.4.3.6 Čas vbrizga:.....
- 3.2.4.3.7 Naprava za zagon hladnega motorja
- 3.2.4.3.7.1 Način delovanja:.....
- 3.2.4.3.7.2 Delovno območje/nastavitve ⁽¹⁾⁽²⁾:.....

- 3.2.4.4 Črpalka za gorivo
- 3.2.4.4.1 Tlak ⁽²⁾:.....kPa ali karakteristika ⁽²⁾:.....
- 3.2.5 Električni sistem
- 3.2.5.1 Nazivna napetost:.....V, priključek mase pozitivni/negativni ⁽¹⁾
- 3.2.5.2 Alternator
- 3.2.5.2.1 Tip:.....
- 3.2.5.2.2 Nazivna moč:.....VA
- 3.2.6 Vžigalni sistem
- 3.2.6.1 Znamka:.....
- 3.2.6.2 Tip:.....
- 3.2.6.3 Način delovanja:.....
- 3.2.6.4 Krivulja predvžiga ⁽²⁾:.....
- 3.2.6.5 Statični predvžig ⁽²⁾:.....stopinj pred GMT
- 3.2.6.6 Razmik kontaktov prekinjalnika ⁽²⁾:.....mm
- 3.2.6.7 Kot zaprtja ⁽²⁾:.....stopinj
- 3.2.7 Hladilni sistem (tekočina/zrak) ⁽¹⁾
- 3.2.7.1 Nazivna nastavitev naprave za kontrolo temperature motorja:.....
- 3.2.7.2 Tekočinsko hlajenje
- 3.2.7.2.1 Vrsta tekočine:.....
- 3.2.7.2.2 Vodna črpalka: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.7.2.3 Značilnosti:.....ali
- 3.2.7.2.3.1 Znamka:.....
- 3.2.7.2.3.2 Tip:.....
- 3.2.7.2.4 Stopnja prenosa(ov) pogona:.....
- 3.2.7.2.5 Opis ventilatorja in njegovega pogonskega mehanizma:.....
- 3.2.7.3 Zračno hlajenje
- 3.2.7.3.1 Ventilator: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.7.3.2 Značilnosti:.....ali
- 3.2.7.3.2.1 Znamka:.....

- 3.2.7.3.2.2 Tip:.....
- 3.2.7.3.3 Stopnja prenosa(ov) pogona:.....
- 3.2.8 Sesalni sistem
- 3.2.8.1 Nadtlačni polnilnik: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1 Znamka:.....
- 3.2.8.1.2 Tip:.....
- 3.2.8.1.3 Opis sistema (npr.: največji polnilni tlak:.....kPa; omejitveni ventil, če obstaja):.....
- 3.2.8.2 Hladilnik polnilnega zraka: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.8.3 Podtlak v sesalni cevi pri nazivni vrtilni frekvenci in polni obremenitvi
najmanjši dovoljeni:.....kPa
največji dovoljeni:.....kPa
- 3.2.8.4 Opis in risbe sesalnih cevi in njihovih dodatkov (posoda za vsesani zrak, grelne naprave, dodatni vstopi za zrak itn.):.....
- 3.2.8.4.1 Opis sesalnega kolektorja (vključno z risbami in/ali fotografijami):.....
- 3.2.8.4.2 Filter za zrak, risbe:..... ali
- 3.2.8.4.2.1 Znamka:.....
- 3.2.8.4.2.2 Tip:.....
- 3.2.8.4.3 Dušilnik zvoka na sesalni strani, risbe:..... ali
- 3.2.8.4.3.1 Znamka:.....
- 3.2.8.4.3.2 Tip:.....
- 3.2.9 Izpušni sistem
- 3.2.9.1 Opis in/ali risba izpušnega kolektorja:.....
- 3.2.9.2 Opis in/ali risba izpušnega sistema:.....
- 3.2.9.3 Največji dovoljeni protitlak izpušnih plinov pri nazivni vrtilni frekvenci motorja in polni obremenitvi.....kPa
- 3.2.9.4 Dušilnik zvoka na izpušni cevi: za prednji, srednji in zadnji glušnik: konstrukcija, tip, oznaka; če je to pomembno za zunanji hrup: načini za zmanjšanje hrupa v motornem prostoru in na samem motorju:.....
- 3.2.9.5 Lega izpušne odprtine:.....
- 3.2.9.6 Dušilnik zvoka na izpušni cevi z vlaknastimi materiali:.....
- 3.2.10 Najmanjše površine presekov sesalnih in izpušnih odprtin:

- 3.2.11 Časi odpiranja ventilov ali drugi ustrezní podatki
- 3.2.11.1 Največji gib ventilov, koti odpiranja in zapiranja ali podatki o časih odpiranja in zapiranja glede na mrtve točke batov pri alternativnih sistemih krmiljenja:.....
- 3.2.11.2 Referenčne veličine in/ali območja nastavljanja ⁽¹⁾:.....
- 3.2.12 Ukrepi proti onesnaževanju zraka
- 3.2.12.1 Naprava za vsesavanje plinov iz ohišja motorja (opis in risbe):.....
- 3.2.12.2 Dodatne naprave proti onesnaževanju (če obstajajo in če niso opisane drugje)
- 3.2.12.2.1 Katalizator: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.1 Število katalizatorjev in elementov:.....
- 3.2.12.2.1.2 Mere, oblika in prostornina katalizatorja(jev):.....
- 3.2.12.2.1.3 Način katalitične reakcije:.....
- 3.2.12.2.1.4 Celotna prevleka s plemenito kovino:.....
- 3.2.12.2.1.5 Relativna koncentracija:.....
- 3.2.12.2.1.6 Nosilno telo (struktura in material):.....
- 3.2.12.2.1.7 Gostota celic:.....
- 3.2.12.2.1.8 Vrsta ohišja katalizatorja(ev):.....
- 3.2.12.2.1.9 Lega katalizatorjev (mesto in referenčna razdalja v izpušnem sistemu):.....
- 3.2.12.2.1.10 Ščitnik proti toploti: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2 Tipalo za kisik: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2.1 Tip:.....
- 3.2.12.2.2.2 Lega:.....
- 3.2.12.2.2.3 Območje delovanja:.....
- 3.2.12.2.3 Vpihovanje zraka: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3.1 Vrsta: (pulziranje zraka, zračna črpalka itd.):.....
- 3.2.12.2.4 Recirkulacija izpušnih plinov: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1 Značilnosti (količina pretoka itd.):.....
- 3.2.12.2.5 Naprava za zmanjšanje emisije zaradi izhlapevanja goriva: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5.1 Podroben opis delov naprave in njihove nastavitve:.....
- 3.2.12.2.5.2 Risba naprave za zmanjšanje emisije zaradi izhlapevanja goriva:.....

- 3.2.12.2.5.3 Risba posode za aktivno oglje:
- 3.2.12.2.5.4 Masa suhega aktivnega oglja:g
- 3.2.12.2.5.5 Shematična risba posode za gorivo s podatki o prostornini za gorivo in materialu:.....
- 3.2.12.2.5.6 Risba ščitnika proti toploti med posodo za gorivo in izpušnim sistemom:.....
- 3.2.12.2.6 Lovilnik delcev: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1 Mere, oblika in prostornina lovilnika delcev:.....
- 3.2.12.2.6.2 Tip in konstrukcija lovilnika delcev:.....
- 3.2.12.2.6.3 Lega (referenčna razdalja v izpušnem sistemu):.....
- 3.2.12.2.6.4 Postopek ali naprava za regeneracijo, opis in/ali risba:.....
- 3.2.12.2.7 Vgrajeni sistemi za diagnostiko na vozilu (OBD): da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.1 Opis in/ali risba MI:
- 3.2.12.2.7.2 Seznam in namen vseh delov, ki jih nadzoruje OBD sistem:
- 3.2.12.2.7.3 Opis (splošen način dela)
- 3.2.12.2.7.3.1 Motorji s prisilnim vžigom ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.3.1.1 Nadzor katalizatorja ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.1.2 Ugotavljanje nepravilnega vžiga ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.1.3 Nadzor tipala za kisik ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.1.4 Drugi deli, ki jih nadzoruje sistem OBD ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2 Motorji s kompresijskim vžigom ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.3.2.1 Nadzor katalizatorja ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2.2 Nadzor lovilnika delcev ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2.3 Nadzor elektronskega sistema za oskrbo z gorivom ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2.4 Ostali deli, ki jih nadzoruje sistem OBD ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.4 Merila za aktiviranje MI (fiksno število preskusov ali statistična metoda):
- 3.2.12.2.7.5 Seznam vseh izhodnih kod in formatov OBD (z obrazložitvijo vsakega):
- 3.2.12.2.8 Drugi sistemi (opis in delovanje):
- 3.2.13 Mesto simbola koeficienta absorpcije (samo pri motorjih s kompresijskim vžigom):
- 3.2.14 Podrobni podatki o vseh napravah, namenjenih vplivu na ekonomijo goriva (če niso zajete v drugih točkah):
- 3.2.15 Sistem napajanja motorja s tekočim naftnim plinom (LPG): da/ne ⁽¹⁾

- 3.2.15.1 Številka ES-homologacije skladno s Tehnično specifikacijo TSV 103 (ko bo ta tehnična specifikacija spremenjena tako, da bo urejala posode za plinasta goriva):.....
- 3.2.15.2 Elektronska naprava za upravljanje motorja, ki deluje na tekoči naftni plin
- 3.2.15.2.1 Znamka:
- 3.2.15.2.2 Tip:
- 3.2.15.2.3 Možnosti nastavitvev, ki vplivajo na emisijo:
- 3.2.15.3 Dodatna dokumentacija
- 3.2.15.3.1 Opis varovanja katalizatorja pri preklopu od bencina na tekoči naftni plin in obratno:
- 3.2.15.3.2 Shema sistema (električne povezave, kompenzacijske cevi vakuumskih povezav, itn.):
- 3.2.15.3.3 Risba simbola:
- 3.2.16 Sistem napajanja motorja z zemeljskim plinom (NG): da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.16.1 Številka ES-homologacije skladno s Tehnično specifikacijo TSV 103 (ko bo ta tehnična specifikacija spremenjena tako, da bo urejala posode za plinasta goriva):
- 3.2.16.2 Elektronska naprava za upravljanje motorja, ki deluje na zemeljski plin
- 3.2.16.2.1 Znamka:
- 3.2.16.2.2 Tip:
- 3.2.16.2.3 Možnosti nastavitvev, ki vplivajo na emisijo:
- 3.2.16.3 Dodatna dokumentacija
- 3.2.16.3.1 Opis varovanja katalizatorja pri preklopu od bencina na zemeljski plin in obratno:
- 3.2.16.3.2 Shema sistema (električne povezave, kompenzacijske cevi vakuumskih povezav, itd.):
- 3.2.16.3.3 Risba simbola:
- 3.3 Elektromotor
- 3.3.1 Tip (način navitja, vzbujanje):.....
- 3.3.1.1 Največja urna moč:.....kW
- 3.3.1.2 Delovna napetost:.....V
- 3.3.2 Akumulator
- 3.3.2.1 Število celic:.....
- 3.3.2.2 Masa:.....kg

- 3.3.2.3 Kapaciteta:.....Ah (amperskih-ur)
- 3.3.2.4 Lega:.....
- 3.4 Drugi pogonski motorji ali agregati ali njihova kombinacija (podatki o sestavnih delih teh motorjev in agregatov):.....
- 3.5 Emisija CO₂ /poraba goriva ^(u) (po podatkih proizvajalca)
- 3.5.1 masa emisije
- 3.5.1.1 Masa emisije CO₂ (v naselju):g/km
- 3.5.1.2 Masa emisije CO₂ (izven naselja):.....g/km
- 3.5.1.3 Masa emisije CO₂ (kombinirano): g/km
- 3.5.2 Poraba goriva
- 3.5.2.1 Poraba goriva (v naselju):.....l/100km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.2 Poraba goriva (izven naselja):l/100km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.3 Poraba goriva (kombinirano):l/100km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.6 Dovoljene temperature po podatkih proizvajalca
- 3.6.1 Hladilni sistem
- 3.6.1.1 Tekočinsko hlajenje
- Najvišja temperatura na izhodu:.....K
- 3.6.1.2 Zračno hlajenje
- 3.6.1.2.1 Referenčna točka:.....
- 3.6.1.2.2 Najvišja temperatura na referenčni točki:..... K
- 3.6.2 Najvišja izstopna temperatura na izhodu iz hladilnika polnilnega zraka:.....K
- 3.6.3 Najvišja temperatura izpušnih plinov v točki izpušnega sistema, ki je najbližji zunanji prirobnici izpušnega kolektorja:.....K
- 3.6.4 Temperatura goriva
- najnižja:.....K
- najvišja:.....K
- 3.6.5 Temperatura maziva
- najnižja:.....K
- najvišja:..... K

- 3.7 Druge naprave, ki jih poganja motor
- Največja dovoljena poraba moči za pogon drugih naprav, skladno s podatki in pod pogoji, navedenimi v točki 5.1.1 Priloge I k Tehnični specifikaciji TSV 140 pri vrtilni frekvenci motorja, kot je določena v točki 4.1 v Prilogi III k Tehnični specifikaciji TSV 141.
- 3.7.1 Prosti tek:.....kW
- 3.7.2 Srednja vrtilna frekvenca:.....kW
- 3.7.3 Nazivna vrtilna frekvenca:.....kW
- 3.8 Sistem mazanja
- 3.8.1 Opis sistema
- 3.8.1.1 Lega posode za mazivo:.....
- 3.8.1.2 Sistem dovoda maziva (s črpalko / z vbrizgavanjem v sesalni del / mešanje z gorivom itd.) ⁽¹⁾
- 3.8.2 Črpalka za mazanje
- 3.8.2.1 Znamka:.....
- 3.8.2.2 Tip:.....
- 3.8.3 Mešanje z gorivom
- 3.8.3.1 Mešalno razmerje:.....
- 3.8.4 Oljni hladilnik: da/ne ⁽¹⁾
- 3.8.4.1 Risba(e):..... ali
- 3.8.4.1.1 Znamka:.....
- 3.8.4.1.2 Tip:.....
- 3.9 Motorji, ki jih napaja plin (Pri drugače izvedenih sistemih predložiti ustrezne podatke).
- 3.9.1 Gorivo: LPG / NG-H / NG-L / NG-HL ⁽¹⁾
- 3.9.2 Tlačni regulator(ji) oziroma uparjevalnik(i)/tlačni regulator(ji) ⁽¹⁾
- 3.9.2.1 Znamka:
- 3.9.2.2 Tip:
- 3.9.2.3 Število stopenjznižanja tlaka:
- 3.9.2.4 Tlak v končni fazi
- najmanjši:kPa
- največji:kPa
- 3.9.2.5 Število glavnih točk nastavitve

- 3.9.2.6 Število točk nastavitve prostega teka:
- 3.9.2.7 Številka ES-homologacije skladno z .../.../ES:
- 3.9.3 Sistem napajanja z gorivom: mešalna naprava / vbrizgavanje plina / vbrizgavanje tekočine / direktno vbrizgavanje ⁽¹⁾
- 3.9.3.1 Regulacija moči mešanice:
- 3.9.3.2 Opis sistema in/ali diagram in risbe:
- 3.9.3.3 Številka ES-homologacije skladno z/...../ES:
- 3.9.4 Mešalna naprava
- 3.9.4.1 Število:
- 3.9.4.2 Znamka:
- 3.9.4.3 Tip:
- 3.9.4.4 Lega:
- 3.9.4.5 Možnosti nastavitve:
- 3.9.4.6 Številka ES-homologacije skladno z/...../ES:
- 3.9.5 Vbrizgavanje skozi sesalno cev
- 3.9.5.1 Vbrizgavanje: enotočkovno / večtočkovno ⁽¹⁾
- 3.9.5.2 Vbrizgavanje: zvezno/sočasno/zaporedno ⁽¹⁾
- 3.9.5.3 Oprema za vbrizgavanje goriva
- 3.9.5.3.1 Znamka:
- 3.9.5.3.2 Tip:
- 3.9.5.3.3 Možnosti nastavitve:
- 3.9.5.3.4 Številka ES-homologacije skladno z/...../ES:
- 3.9.5.4 Napajalna črpalka (če pride v poštev)
- 3.9.5.4.1 Znamka:
- 3.9.5.4.2 Tip:
- 3.9.5.4.3 Številka ES-homologacije skladno z/...../ES:
- 3.9.5.5 Šoba(e)
- 3.9.5.5.1 Znamka:
- 3.9.5.5.2 Tip:

- 3.9.5.5.3 Številka ES-homologacije skladno z/...../ES:
- 3.9.6 Direktno vbrizgavanje
- 3.9.6.1 Tlačilka za vbrizgavanje goriva/tlačni regulator ⁽¹⁾
- 3.9.6.1.1 Znamka:
- 3.9.6.1.2 Tip:
- 3.9.6.1.3 Nastavitev časa vbrizgavanja:
- 3.9.6.1.4 Številka ES-homologacije skladno z/...../ES:
- 3.9.6.2 Šoba(e)
- 3.9.6.2.1 Znamka:
- 3.9.6.2.2 Tip:
- 3.9.6.2.3 Tlak odpiranja ali karakteristika ⁽²⁾:
- 3.9.6.2.4 Številka ES-homologacije skladno z/...../ES:
- 3.9.7 Elektronska naprava za upravljanje motorja (ECU)
- 3.9.7.1 Znamka:.....,.....
- 3.9.7.2 Tip:
- 3.9.7.3 Možnosti nastavitve:
- 3.9.8 Specifična oprema za pogon z zemeljskim plinom
- 3.9.8.1 Varianta 1 (samo pri homologaciji motorjev za različne sestave goriva)
- 3.9.8.1.1 Sestava goriva:
- | | | | |
|------------------------------------------|------------------|---------------|---------------|
| metan (CH ₄): | osnova: ...% mol | min. ...% mol | max. ...% mol |
| etan (C ₂ H ₆): | osnova: ...% mol | min. ...% mol | max. ...% mol |
| propan (C ₃ H ₈): | osnova: ...% mol | min. ...% mol | max. ...% mol |
| butan (C ₄ H ₁₀) | osnova: ...% mol | min. ...% mol | max. ...% mol |
| C ₅ /C ₅₊ : | osnova: ...% mol | min. ...% mol | max. ...% mol |
| kisik (O ₂): | osnova: ...% mol | min. ...% mol | max. ...% mol |
| inertni (N ₂ , He itd): | osnova: ...% mol | min. ...% mol | max. ...% mol |
- 3.9.8.1.2 Šoba(e)
- 3.9.8.1.2.1 Znamka:
- 3.9.8.1.2.2 Tip:
- 3.9.8.1.3 Drugo (če pride v poštev):

- 3.9.8.1.4 Temperatura goriva
najnižja:K
najvišja:K
v končni fazi tlačnega regulatorja za motorje, napajane s plinom.
- 3.9.8.1.5 Tlak goriva
najnižji:kPa
najvišji:kPa
v končni fazi tlačnega regulatorja, samo pri motorjih, napajanih z zemeljskim plinom.
- 3.9.8.2 Varianta 2 (samo pri homologacijah za več specifičnih sestav goriva)
- 4 PRENOS MOČI ^(v)
- 4.1 Risba prenosa moči:.....
- 4.2 Tip (mehanski, hidravlični, električni itd.):.....
- 4.2.1 Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov (če obstajajo):.....
- 4.3 Vztrajnostni moment vztrajnika motorja:.....
- 4.3.1 Dodatni vztrajnostni moment brez vključenih prestav:.....
- 4.4 Sklopka (tip):.....
- 4.4.1 Največji prenos navora:.....
- 4.5 Menjalnik
- 4.5.1 Tip (ročni/avtomatski/brezstopenjski)⁽¹⁾:
- 4.5.2 Lega glede na motor:.....
- 4.5.3 Način upravljanja:.....

4.6 Prestavna razmerja

Prestava	Prestava menjalnika (prestavno razmerje med motorjem in odgonsko gredjo menjalnika)	Prestava pogonske osi (prestavno razmerje med odgonsko gredjo menjalnika in gnanimi kolesi)	Skupno prestavno razmerje
Najvišja vrednost za brezstopenjski menjalnik			
1.			
2.			
3.			
....			
Najnižja vrednost za brezstopenjski menjalnik			
Vzratna prestava			

- 4.7 Največja hitrost vozila (v km/h) ^(w).....
- 4.8 Merilnik hitrosti (za tahograf navesti samo oznako homologacije)
- 4.8.1 Način delovanja in opis pogonskega mehanizma:.....
- 4.8.2 Konstanta instrumenta:.....
- 4.8.3 Merilno odstopanje (po točki 2.1.3 Priloge II k Tehnični specifikaciji TSV 117):.....
- 4.8.4 Skupno prestavno razmerje (po točki 2.1.2 Priloge II k Tehnični specifikaciji TSV 117) ali drugi ustrezní podatki:.....
- 4.8.5 Risba skale merilnika hitrosti ali drugega ustreznega načina prikaza:.....
- 4.9 Zapora diferenciala: da/ne/po izbiri ⁽¹⁾
- 5 OSI
- 5.1 Opis vsake osi:.....
- 5.2 Znamka:.....
- 5.3 Tip:.....
- 5.4 Lega dvižne(ih) osi:.....
- 5.5 Lega obremenljivih osi:
- 6 OBESITEV KOLES
- 6.1 Risba obesitve koles:.....
- 6.2 Tip in izvedba obesitve vsake osi ali skupine osi ali kolesa:.....

- 6.2.1 Nastavitev nivoja: da/ne/po izbiri ⁽¹⁾
- 6.2.2 Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov (če obstajajo):.....
- 6.2.3 Zračno vzmetenje pogonske(ih) osi: da/ne ⁽¹⁾
- 6.2.3.1 Zračnemu vzmetenju enakovredna obesitev pogonske osi: da/ne ⁽¹⁾
- 6.2.3.2 Frekvenca in dušenje nihanja vzmetene mase:.....
- 6.3 Značilnosti vzmetnih delov obesitve (izvedba, značilnosti materialov in mere):.....
- 6.4 Stabilizatorji: da/ne/po izbiri ⁽¹⁾
- 6.5 Amortizerji: da/ne/po izbiri ⁽¹⁾
- 6.6 Pnevmatike in platišča
- 6.6.1 Kombinacija pnevmatika/platišče (za pnevmatike navesti mere, najmanjši indeks nosilnosti, simbol hitrostnega razreda; za pnevmatike razreda Z, namenjene za vgradnjo na vozila, katerih največja hitrost presega 300 km/h, je treba navesti enakovredne podatke; za platišča navesti velikost in globino naleganja):.
- 6.6.1.1 Osi
- 6.6.1.1.1 Os 1:.....
- 6.6.1.1.2 Os 2:.....
- itd.
- 6.6.1.2 Rezervno kolo, če obstaja:.....
- 6.6.2 Zgornja in spodnja meja dinamičnega polmera kolesa
- 6.6.2.1 Os 1:.....
- 6.6.2.2 Os 2:.....
- itd.
- 6.6.3 Tlak v pnevmatikah, kot ga priporoča proizvajalec vozila:.....kPa
- 6.6.4 Kombinacija veriga/pnevmatika/platišče za prednjo in/ali zadnjo os, ki je primerna za določen tip vozila po priporočilih proizvajalca:.....
- 6.6.5 Kratek opis zasilnega rezervnega kolesa, če obstaja:.....
- 7 KRMILJE
- 7.1 Shematski diagram krmiljene(ih) osi, ki prikazuje krmilno geometrijo:.....
- 7.2 Krmilni mehanizem in naprava za upravljanje krmilja
- 7.2.1 Tip mehanizma (po potrebi navesti podatke za prednja in zadnja kolesa):.....

- 7.2.2 Povezava s kolesi (vključno z drugačnimi kot mehanskimi sredstvi; po potrebi navesti podatke za prednja in zadnja kolesa):.....
- 7.2.2.1 Kratak opis električnih/elektronskih sestavnih delov (če obstajajo):.....
- 7.2.3 Vrsta pomoči pri krmiljenju, če obstaja:.....
- 7.2.3.1 Način in shema delovanja, znamka(e) in tip(i):.....
- 7.2.4 Shematski prikaz celotnega krmilnega mehanizma, iz katerega je razvidna lega posamičnih naprav, ki vplivajo na odzivanje na krmiljenje:.....
- 7.2.5 Shematski prikaz(i) naprav(e) za upravljanje krmilja:.....
- 7.2.6 Območje in način nastavitve naprave za upravljanje krmilja, če pride v poštev:.....
- 7.3 Največji odklon krmiljenih koles
- 7.3.1 Na desno.....stopinj; število obratov volana (ali drugi ustrezni podatki):.....
- 7.3.2 Na levo.....stopinj; število obratov volana (ali drugi ustrezni podatki):
- 8 ZAVORNI SISTEM
- Opisane morajo biti naslednje podrobnosti, in kjer je to mogoče, tudi podatki za njihovo identifikacijo:
- 8.1 Tip in značilnosti zavornega sistema (kot je določeno v točki 1.6 Priloge I k Tehnični specifikaciji TSV 109) z risbo (npr.: bobnaste ali kolutne zavore, zavirana kolesa, povezave do zaviranih koles, znamka in tip zavornih čeljusti/ploščic in/ali oblog, delovne površine zaviranja, polmeri bobnov, čeljusti ali zavornih diskov, masa bobnov, naprave za nastavljanje, drugi za zavorni sistem pomembni deli osi in obesitve):
- 8.2 Shema delovanja, opis in/ali risba naslednjih zavornih naprav (kot je navedeno v točki 1.2 Priloge I k Tehnični specifikaciji TSV 109) z npr.: prenosnimi in upravljalnimi napravami (konstrukcija, nastavitve, prestavna razmerja vzvodov, dostopnost naprav za upravljanje in njihov položaj, vzvod z zaskočko pri mehanskem prenosu, značilnosti glavnih delov prenosa, hidravlični valji in bati naprave za upravljanje, zavorni valji ali ustrezni sestavni deli pri električnem zavornem sistemu):.....
- 8.2.1 Delovna zavora:.....
- 8.2.2 Pomožna zavora:.....
- 8.2.3 Parkirna zavora:.....
- 8.2.4 Dodatna zavora, če obstaja:.....
- 8.2.5 Varnostna zavorna naprava (pri odtrganju priklopnega vozila):.....
- 8.3 Upravljalne in prenosne naprave zavornih sistemov za priklopna vozila na vozilih, opremljenih za vleko priklopnih vozil:.....
- 8.4 Vozilo je opremljeno za vleko priklopnega vozila z električno / pnevmatsko / hidravlično ⁽¹⁾ delovno zavoro: da/ne ⁽¹⁾

- 8.5 Naprava za preprečevanje blokiranja koles: da/ne/po izbiri ⁽¹⁾
- 8.5.1 Za vozila, opremljena z napravo za preprečevanje blokiranja koles, opis delovanja sistema (vključno z elektronskimi deli), električna blok shema, načrt hidravličnih ali pnevmatskih vodov:.....
- 8.6 Preračun in krivulje glede na Dodatek k točki 1.1.4.2 Priloge II k Tehnični specifikaciji TSV 109 (ali glede na Dodatek k Prilogi XI, če to pride v poštev):.....
- 8.7 Opis in/ali risba napajanja z energijo (tudi za servo zavore):.....
- 8.7.1 Pri pnevmatskih zavornih sistemih delovni tlak p_2 v tlačnih posodah:.....
- 8.7.2 Pri podtlačnih zavornih sistemih začetna energija v vakuumskih posodah:.....
- 8.8 Preračun zavornega sistema: določitev razmerja med vsoto zavornih sil na obodu koles in silo na napravi za upravljanje zavore:.....
- 8.9 Kratak opis zavornega sistema (skladno s točko 1.6 Dopolnila k Dodatku 1 Priloge IX k Tehnični specifikaciji TSV 109):.....
- 8.10 Pri zahtevi za oprostitev preskusov tipa I in/ali tipa II ali tipa III navesti številko poročila v skladu z Dodatkom 2 Priloge VII k Tehnični specifikaciji TSV 109:.....
- 8.11 Podatki o tipu trajnostne zavore:
- 9 NADGRADNJA
- 9.1 Vrsta nadgradnje:.....
- 9.2 Materiali in konstrukcija:.....
- 9.3 Vrata za potnike, ključavnice in tečaji
- 9.3.1 Razmestitev vrat in njihovo število:.....
- 9.3.1.1 Mere, smer in največji kot odpiranja vrat:.....
- 9.3.2 Risba ključavnic in tečajev ter njihovega položaja v vratih:.....
- 9.3.3 Tehnični opis ključavnic in tečajev:.....
- 9.3.4 Podroben opis (vključno z merami) vstopov, stopnic in potrebnih ročajev oziroma oprijemnega drogovja (kjer to pride v poštev):.....
- 9.4 Vidno polje (Tehnična specifikacija TSV 132)
- 9.4.1 Dovolj podrobni podatki za primarne referenčne točke, tako da jih je mogoče prepoznati in kontrolirati njihovo medsebojno lego kakor tudi lego proti točki R:.....
- 9.4.2 Risba ali fotografija, ki kaže položaj delov nadgradnje v prednjem 180-stopinjskem vidnem polju:.....
- 9.5 Vetrobransko steklo in druga stekla
- 9.5.1 Vetrobransko steklo

- 9.5.1.1 Uporabljeni material:.....
- 9.5.1.2 Način vgradnje:.....
- 9.5.1.3 Kot naklona:.....
- 9.5.1.4 Številka ES-homologacije:.....
- 9.5.2 Druga stekla
- 9.5.2.1 Uporabljeni material:.....
- 9.5.2.2 Številka ES-homologacije:.....
- 9.5.2.3 Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov (če obstajajo) mehanizma za dviganje stekel:.....
- 9.5.3 Zasteklitev pomične strehe
- 9.5.3.1 Uporabljeni material:
- 9.5.3.2 Številka ES-homologacije:
- 9.5.4 Druge zastekljene površine
- 9.5.4.1 Uporabljeni material:
- 9.5.4.2 Številka ES-homologacije:.....
- 9.6 Brisalci vetrobranskega stekla
- 9.6.1 Podroben tehnični opis (vključno s fotografijami ali risbami):.....
- 9.7 Naprava za pranje vetrobranskega stekla
- 9.7.1 Podroben tehnični opis (vključno s fotografijami ali risbami) ali številka ES-homologacije, če je homologirana kot samostojna tehnična enota:.....
- 9.8 Odleditev in sušenje stekla
- 9.8.1 Podroben tehnični opis (vključno s fotografijami ali risbami):.....
- 9.8.2 Največja poraba elektrike:.....kW
- 9.9 Vzratna ogledala (podatki za vsako ogledalo)
- 9.9.1 Znamka:.....
- 9.9.2 Oznaka ES-homologacije :.....
- 9.9.3 Izvedenka:.....
- 9.9.4 Risbe, ki kažejo položaj ogledal glede na vozilo:.....
- 9.9.5 Podrobni podatki o pritrditvi ogledala, vključno z delom vozila, na katerega je pritrdjeno:.....

- 9.9.6 Dodatna oprema, ki lahko vpliva na vzratno vidno polje:.....
- 9.9.7 Kratak opis elektronskih sestavnih delov (če obstajajo) sistema za nastavljanje:.....
- 9.10 Notranja oprema
- 9.10.1 Zaščita potnikov v vozilu (Tehnična specifikacija TSV 112)
- 9.10.1.1 Pregledni načrt ali fotografija, ki kaže mesta priloženih risb prereзов ali pogledov:.....
- 9.10.1.2 Fotografija ali risba, ki kaže referenčno linijo, vključno z izvzetim območjem (točka 2.3.1 Priloge I k Tehnični specifikaciji TSV 112):.....
- 9.10.1.3 Fotografije, risbe in/ali eksplozijska risba notranje opreme, ki kaže dele v prostoru za potnike in uporabljeni material (z izjemo notranjih vzratnih ogledal), razporeditev upravljalnih elementov (ročic, vzvodov, stikal), streho in pomično streho, naslone sedežev, sedeže in zadnje dele sedežev (točka 3.2 Priloge I k Tehnični specifikaciji TSV 112):.....
- 9.10.2 Razmestitev in oznaka upravljalnih elementov (ročic, vzvodov, stikal), kontrolnih svetilk in kazalnih instrumentov:.....
- 9.10.2.1 Fotografije in/ali risbe razmestitve simbolov in upravljalnih elementov (ročic, vzvodov, stikal), kontrolnih svetilk in kazalnih instrumentov:.....
- 9.10.2.2 Fotografije in/ali risbe označb upravljalnih elementov (ročic, vzvodov, stikal), kontrolnih svetilk in kazalnih instrumentov ter po potrebi tudi delov vozil, omenjenih v Tehnični specifikaciji TSV 133):
- 9.10.2.3 Seznam naprav

Vozilo je opremljeno z naslednjimi upravljalnimi elementi (ročicami, vzvodi, stikali), kontrolnimi svetilkami in kazalnimi instrumenti skladno z zahtevami prilog II in III k Tehnični specifikaciji TSV 133:

Upravljalni elementi (ročice, vzvodi, stikala), kontrolne svetilke ter kazalni instrumenti, ki morajo biti označeni, kadar so vgrajeni, in simboli, s katerimi so označeni

Simbol št.:	Naprava	Element ali instrument vgrajen ⁽¹⁾	Označeno s simb. ⁽¹⁾	Kje ⁽²⁾	Kontrolna svetilka vgrajena ⁽¹⁾	Označeno s simb. ⁽¹⁾	Kje ⁽²⁾
1	Glavno stikalo žarometov						
2	Žaromet za kratki pramen						
3	Žaromet za dolgi pramen						
4	Pozicijske svetilke						
5	Žaromet za meglo						
6	Zadnja svetilka za meglo						
7	Regulator svetlobnega pramena						
8	Parkirne svetilke						
9	Smerne svetilke						
10	Varnostne utripalke						
11	Brisalci vetrobranskega stekla						
12	Pranje vetrobranskega stekla						
13	Pranje in brisanje vetrobranskega stekla						
14	Čiščenje žarometov						

Simbol št.:	Naprava	Element ali instrument vgrajen ⁽¹⁾	Označeno s simb. ⁽¹⁾	Kje ⁽²⁾	Kontrolna svetilka vgrajena ⁽¹⁾	Označeno s simb. ⁽¹⁾	Kje ⁽²⁾
15	Odleditev in sušenje vetrobranskega stekla						
16	Odleditev in sušenje zadnjega stekla						
17	Ventilator prezračevanja						
18	Predgrevanje motorja - dizelskega						
19	Hladni zagon						
20	Napaka v zavornem sistemu						
21	Nivo goriva						
22	Kontrola polnjenja akumulatorja						
23	Temperatura hladilne tekočine motorja						
⁽¹⁾ X = da – = ne oziroma ni mogoče kot samostojna enota o = po izbiri ⁽²⁾ d = neposredno na upravljalju, instrumentu ali kontrolni svetilki c = v neposredni bližini							

Upravljalni elementi (ročice, vzvodi, stikala), kontrolne svetilke ter kazalni instrumenti, ki so lahko označeni, kadar so vgrajeni, in simboli, s katerimi so označeni

Simbol št.:	Naprava	Upravljaljo ali instrument vgrajen ⁽¹⁾	Označeno s simb. ⁽¹⁾	Kje ⁽²⁾	Kontrolna svetilka vgrajena ⁽¹⁾	Označeno s simb. ⁽¹⁾	Kje ⁽²⁾
1	Ročna zavora						
2	Brisalci zadnjega stekla						
3	Pranje zadnjega stekla						
4	Brisanje in pranje zadnjega stekla						
5	Intervalno brisanje						
6	Zvočni signal						
7	Prednji pokrov vozila						
8	Zadnji pokrov vozila						
9	Varnostni pasovi						
10	Tlak olja v motorju						
11	Neosvinčeni bencin						
⁽¹⁾ X = da – = ne oziroma ni mogoče kot samostojna enota o = po izbiri ⁽²⁾ d = neposredno na upravljalju, instrumentu ali kontrolni svetilki c = v neposredni bližini							

9.10.3 Sedeži

9.10.3.1 Število:.....

9.10.3.2 Lega in razmestitev:.....

9.10.3.2.1 Število sedežnih mest:

9.10.3.2.2 Sedeži, namenjeni za uporabo samo pri mirujočem vozilu:.....

- 9.10.3.3 Masa:.....
- 9.10.3.4 Tehnične značilnosti: za sedeže, ki nimajo ES-homologacije kot sestavni deli, opis in risbe
 - 9.10.3.4.1 sedežev in njihovih pritrditev:.....
 - 9.10.3.4.2 naprave za nastavitve:.....
 - 9.10.3.4.3 naprave za premikanje in blokiranje lege:.....
 - 9.10.3.4.4 pritrdišča varnostnih pasov (če so ti vključeni v konstrukcijo sedežev):.....
 - 9.10.3.4.5 delov vozila, uporabljenih kot pritrdišča:
- 9.10.3.5 Koordinate ali risba točke R ^(x)
 - 9.10.3.5.1 Vozniški sedež:.....
 - 9.10.3.5.2 Vsi drugi sedeži:.....
- 9.10.3.6 Osnovni kot naslona sedežev
 - 9.10.3.6.1 Vozniški sedež:.....
 - 9.10.3.6.2 Vsi drugi sedeži:.....
- 9.10.3.7 Območje nastavitve sedežev
 - 9.10.3.7.1 Vozniški sedež:.....
 - 9.10.3.7.2 Vsi drugi sedeži:.....
- 9.10.4 Naslon za glavo
 - 9.10.4.1 Vrste naslonov za glavo: vgrajeni/snemljivi/ločeni ⁽¹⁾
 - 9.10.4.2 Številka ES-homologacije, če je mogoče:.....
 - 9.10.4.3 Za naslone za glavo, ki še niso bili homologirani
 - 9.10.4.3.1 Podroben opis naslonov za glavo, zlasti glede na vrsto materiala ali materialov za oblaginjenje, in kjer pride v poštev, lega in lastnosti opor in pritrdišč za tip sedeža, za katerega se zahteva homologacija:.....
 - 9.10.4.3.2 Pri "ločenem" naslonu za glavo
 - 9.10.4.3.2.1 Podroben opis področja konstrukcije, kjer bo pritrjen naslon za glavo:.....
 - 9.10.4.3.2.2 Merske risbe bistvenih delov konstrukcije in naslona za glavo:.....
- 9.10.5 Sistem ogrevanja prostora za potnike
 - 9.10.5.1 Kratek opis tipa vozila glede na sistem gretja, če je uporabljena toplota hladilne tekočine pogonskega motorja:.....
 - 9.10.5.2 Podroben opis tipa vozila glede na sistem gretja, če je za izvor toplote uporabljen hladilni zrak ali izpušni plini pogonskega motorja. Opis mora vsebovati:

- 9.10.5.2.1 načrt sistema za gretje, ki kaže njegov položaj v vozilu:.....
- 9.10.5.2.2 risbo izmenjevalnika toplote za grelnne sisteme, ki uporabljajo kot vir toplote izpušne pline, oziroma delov, kjer se toplota izmenjuje (za grelnne sisteme, ki kot vir toplote uporabljajo hladilni zrak iz pogonskega motorja):
- 9.10.5.2.3 risbo izmenjevalnika toplote v prerezu oziroma delov, kjer se izmenjuje toplota, z navedbo debelin sten, uporabljenih materialov in značilnosti površin:.....
- 9.10.5.2.4 podatke o konstrukciji in tehnične podatke za vse druge pomembnejše sestavne dele sistema za ogrevanje, npr. za ventilator grelnika:.....
- 9.10.5.3 Največja poraba električne energije:.....kW
- 9.10.6 Sestavni deli, ki pri trčenju vplivajo na delovanje krmilnega mehanizma (Tehnična specifikacija TSV 114)
- 9.10.6.1 Podroben opis, ki vsebuje fotografije in/ali risbe, tipa vozila glede na konstrukcijo, mere, obliko in material tistega dela vozila, ki se nahaja pred krmilnim mehanizmom, vključno s sestavnimi deli, ki sodelujejo pri absorbiranju energije pri udarcu v krmilni mehanizem:.....
- 9.10.6.2 Fotografije in/ali risbe drugih delov vozila, ki niso opisani v točki 9.10.6.1 in po mnenju proizvajalca v soglasju s tehnično službo prispevajo k obnašanju krmilnega mehanizma pri trku:.....
- 9.10.7 Gorljivost materialov, ki se uporabljajo za notranjo opremo določenih kategorij motornih vozil (Tehnična specifikacija TSV 151)
- 9.10.7.1 Materiali za notranjo oblogo strehe
- 9.10.7.1.1 Številka ES-homologacije sestavnega dela, če obstaja:.....
- 9.10.7.1.2 Za materiale, ki niso bili homologirani
- 9.10.7.1.2.1 Osnovni material(i)/oznaka:/.....
- 9.10.7.1.2.2 Sestavljeni/enojni ⁽¹⁾ material, število slojev ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.1.2.3 Vrsta obloge ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.1.2.4 Največja/najmanjša debelina:/.....mm
- 9.10.7.2 Material(i) za zadnje in bočne stene
- 9.10.7.2.1 Številka ES-homologacije sestavnega dela, če obstaja:.....
- 9.10.7.2.2 Za materiale, ki niso bili homologirani
- 9.10.7.2.2.1 Osnovni material(i)/oznaka:/.....
- 9.10.7.2.2.2 Sestavljeni/enojni ⁽¹⁾ material, število slojev ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.2.2.3 Vrsta obloge ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.2.2.4 Največja/najmanjša debelina:/.....mm

- 9.10.7.3 Material(i) za oblogo poda
- 9.10.7.3.1 Številka ES-homologacije sestavnega dela, če obstaja:.....
- 9.10.7.3.2 Za materiale, ki niso bili homologirani
- 9.10.7.3.2.1 Osnovni material(i)/oznaka:...../.....
- 9.10.7.3.2.2 Sestavljeni/enojni ⁽¹⁾ material, število slojev ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.3.2.3 Vrsta materiala obloge ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.3.2.4 Največja/najmanjša debelina:/.....mm
- 9.10.7.4 Material(i) za oblazinjenje sedežev
- 9.10.7.4.1 Številka ES-homologacije sestavnega dela, če obstaja:.....
- 9.10.7.4.2 Za materiale, ki niso bili homologirani
- 9.10.7.4.2.1 Osnovni material(i)/oznaka:...../.....
- 9.10.7.4.2.2 Sestavljeni/enojni ⁽¹⁾ material, število slojev ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.4.2.3 Vrsta obloge ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.4.2.4 Največja/najmanjša debelina:/.....mm
- 9.10.7.5 Material(i) za cevi za ogrevanje in prezračevanje
- 9.10.7.5.1 Številka ES-homologacije sestavnega dela, če obstaja:.....
- 9.10.7.5.2 Za materiale, ki še niso bili homologirani
- 9.10.7.5.2.1 Osnovni material(i)/oznaka:...../.....
- 9.10.7.5.2.2 Sestavljeni/enojni ⁽¹⁾ material, število slojev ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.5.2.3 Vrsta obloge ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.5.2.4 Največja/najmanjša debelina:/.....mm
- 9.10.7.6 Material(i) za prtljažne police
- 9.10.7.6.1 Številka ES-homologacije sestavnega dela, če obstaja:.....
- 9.10.7.6.2 Za materiale, ki še niso bili homologirani
- 9.10.7.6.2.1 Osnovni material(i)/oznaka:/.....
- 9.10.7.6.2.2 Sestavljeni/enojni ⁽¹⁾ material, število slojev ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.6.2.3 Vrsta obloge ⁽¹⁾::.....
- 9.10.7.6.2.4 Največja/najmanjša debelina:/.....mm
- 9.10.7.7 Material(i) za druge namene

- 9.10.7.7.1 Namen uporabe:.....
- 9.10.7.7.2 Številka ES-homologacije sestavnega dela, če obstaja:.....
- 9.10.7.7.3 Za materiale, ki še niso bili homologirani
- 9.10.7.7.3.1 Osnovni material(i)/oznaka:/.....
- 9.10.7.7.3.2 Sestavljeni/enojni ⁽¹⁾ material, število slojev ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.3 Vrsta obloge ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.7.3.4 Največja/najmanjša debelina:/.....mm
- 9.10.7.8 Sestavni deli, ki so bili homologirani kot celotne naprave (sedeži, pregradne stene, prtljažne police itd.)
- 9.10.7.8.1 Številka ES-homologacije sestavnega dela:.....
- 9.10.7.8.2 Za celotne naprave: sedež, pregradna stena, prtljažne police itd. ⁽¹⁾
- 9.11 Zunanji štrleči deli (Tehnični specifikaciji TSV 116 in TSV 149)
- 9.11.1 Splošna razmestitev (risba ali fotografije), ki označujejo položaj priloženih prerezov in pogledov:.....
- 9.11.2 Risbe in/ali fotografije, na primer in kjer pride v poštev, stebričkov vrat in oken, rež za vstop zraka, rešetk hladilnika, brisalcev vetrobranskega stekla, kanalov za odtok vode, ročajev, drsnih letev, loput, tečajev vrat in ključavnic, kljuk, ušes, okrasnih letev, značk, emblemov in poglobitev ter vseh zunanjih štrlečih delov in delov zunanje površine, ki se lahko štejejo za kritične (npr. svetlobna oprema). Če naštetih deli niso kritični, so lahko namesto risb v dokumentaciji priložene fotografije, ki so po potrebi dopolnjene z dimenzijskimi detajli in/ali besedilom:.....
- 9.11.3 Risbe delov zunanjih površin po točki 6.9.1 Priloge I k Tehnični specifikaciji TSV 116:
- 9.11.4 Risba odbijačev:.....
- 9.11.5 Risba talne črte vozila:.....
- 9.12 Varnostni pasovi in/ali drugi sistemi za zadrževanje potnikov

- 9.12.1. Število in mesto varnostnih pasov in sistemov za zadrževanje potnikov ter sedežev, na katerih se lahko uporabijo:

(L = leva stran, R = desna stran, C = sredina)

	Popolna oznaka ES-homologacije	Izvedenka, če obstaja	Naprava za nastavitev varnostnega pasu po višini (navesti da/ne/po želji)
Prva vrsta sedežev	L C R		
Druga vrsta sedežev ⁽¹⁾	L C R		
⁽¹⁾ Tabela se po potrebi lahko razširi za vozila z več kot dvema vrstama sedežev ali če so po širini vozila več kot trije sedeži.			

- 9.12.2 Vrsta in mesto dodatnih sistemov za zadrževanje potnikov (navesti da/ne/po izbiri):

(L = leva stran, R = desna stran, C = sredina)

	Prednja zračna blazina	Bočna zračna blazina	Zategovalnik varnostnega pasu
Prva vrsta sedežev	L C R		
Druga vrsta sedežev ⁽¹⁾	L C R		
⁽¹⁾ Tabela se po potrebi lahko razširi za vozila z več kot dvema vrstama sedežev ali če so po širini vozila več kot trije sedeži.			

- 9.12.3 Število in lega pritrdišč varnostnih pasov in potrdilo o skladnosti s Tehnično specifikacijo TSV 119 (tj. številka ES-homologacije ali poročila o preskušanju):
.....

- 9.12.4 Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov (če obstajajo):.....

- 9.13 Pritrdišča varnostnih pasov

- 9.13.1 Fotografije in/ali risbe karoserije, ki kažejo mesto in mere dejanskih in učinkovitih pritrditev, vključno s točkami R:.....

- 9.13.2 Risbe pritrdišč pasov in delov karoserije vozila na mestih, kjer so nameščena (z oznako materiala):.

9.13.3 Podatki o tipih ^(**) varnostnih pasov, ki se lahko vgradijo na pritrdišča, ki so v vozilu:

	Legra pritrdišča	
	Na karoseriji	Na ogrodju sedeža
<i>Prva vrsta sedežev</i>		
Desni sedež (spodnje pritrdišče (zunanje (notranje (zgornje pritrdišče		
Srednji sedež (spodnje pritrdišče (desno (levo (zgornje pritrdišče		
Levi sedež (spodnje pritrdišče (zunanje (notranje (zgornje pritrdišče		
<i>Druga vrsta sedežev ⁽¹⁾</i>		
Desni sedež (spodnje pritrdišče (zunanje (notranje (zgornje pritrdišče		
Srednji sedež (spodnje pritrdišče (desno (levo (zgornje pritrdišče		
Levi sedež (spodnje pritrdišče (zunanje (notranje (zgornje pritrdišče		
⁽¹⁾ Tabela se po potrebi lahko razširi pri vozilih z več kot dvema vrstama sedežev ali če so po širini vozila več kot trije sedeži.		

9.13.4 Opis posebnega tipa varnostnega pasu, ki ima pritrdišče na naslonu sedeža ali ki vključuje napravo za prevzemanje energije:.....

9.14 Prostor za vgradnjo zadnjih registrskih tablic (po potrebi podati mere te površine in priložiti risbe, kjer je to mogoče)

9.14.1 Višina nad cestiščem, zgornji rob:.....

9.14.2 Višina nad cestiščem, spodnji rob:.....

9.14.3 Razdalja srednjice od vzdolžne srednje ravnine vozila:.....

9.14.4 Razdalja od levega roba vozila:.....

- 9.14.5 Mere (dolžina x širina):.....
- 9.14.6 Naklon površine proti navpičnici:.....
- 9.14.7 Kot vidnosti v vodoravni ravnini:.....
- 9.15 Zaščita pred podletom od zadaj (Tehnična specifikacija TSV 103)
- 9.15.0 Obstaja: da/ne/nepopolna ⁽¹⁾
- 9.15.1 Risba delov vozila, ki so pomembni za zaščito pred podletom od zadaj, tj. risba vozila in/ali šasije z lego in vgradnjo skrajne zadnje osi, risba vgradnje in/ali pritrditve zaščite pred podletom od zadaj. Kadar za zaščito pred podletom od zadaj ni uporabljena posebna naprava, mora risba jasno prikazati, da so zahtevane mere dosežene:.
- 9.15.2 Če zaščito pred podletom od zadaj predstavlja posebna naprava, je potreben popoln opis in/ali risba te naprave (vključno z deli za vgradnjo in pritrditev), ali če je homologirana kot samostojna tehnična enota, številka ES-homologacije:.....
- 9.16 Okrovi koles (Tehnična specifikacija TSV 137)
- 9.16.1 Kratek opis vozila glede na okrove koles:.....
- 9.16.2 Podrobne risbe okrovov koles in njihovega položaja na vozilu, iz katerih so razvidne mere, prikazane na sliki 1 Priloge I k Tehnični specifikaciji TSV 137, ob upoštevanju kombinacije pnevmatika/platišče, ki štrli najbolj navzven:.....
- 9.17 Obvezne oznake vozila (Tehnična specifikacija TSV 118)
- 9.17.1 Fotografije in/ali risbe mesta obveznih napisnih tablic in oznak vozila ter identifikacijske številke vozila (številke šasije):.....
- 9.17.2 Fotografije in/ali risbe uradnega dela napisne tablice in oznak (izpolnjen primer z merami):.....
- 9.17.3 Fotografije in/ali risbe identifikacijske številke vozila (številke šasije) (izpolnjen primer z merami):.....
- 9.17.4 Potrdilo proizvajalca o skladnosti z zahtevami točke 1.1.1 Priloge II k Tehnični specifikaciji TSV 118
- 9.17.4.1 Obrazložitev pomena znakov v drugem, in če pride v poštev, tudi v tretjem delu glede na zahteve točke 5.3 standarda SIST ISO 3779:2000:
- 9.17.4.2 Če so znaki v drugem delu uporabljeni za izpolnitev zahtev točke 5.4 standarda SIST ISO 3779:2000, jih je treba navesti:.....
- 9.18 Odprava radijskih motenj
- 9.18.1. Opis in risbe/fotografije oblik in uporabljenih materialov tistih delov karoserije, ki tvorijo prostor za motor in del prostora za potnike, ki mu je najbližji:.....
- 9.18.2 Risbe ali fotografije lege kovinskih delov, pritrjenih v prostoru za motor (npr. deli za gretje, rezervno kolo, zračni filter, krmilni mehanizem itd.):.....
- 9.18.3 Seznam in risbe naprav za odpravo radijskih motenj:.....

- 9.18.4 Podatki o nazivnih vrednostih uporov enosmernega toka, za uporovne vžigalne kable njihova nazivna upornost na meter:.....
- 9.19 Bočna zaščita (Tehnična specifikacija TSV 142)
- 9.19.0 Obstaja: da/ne/nepopolna ⁽¹⁾
- 9.19.1 Risba delov vozila, ki so bistveni za bočno zaščito, tj. risba vozila in/ali šasije z lego in obesitvijo osi, risba vgradnje in/ali pritrditve naprav za bočno zaščito. Če je bočna zaščita dosežena brez naprav za bočno zaščito, mora biti iz risbe jasno razvidno upoštevanje predpisanih mer:.....
- 9.19.2 Za napravo(e) za bočno zaščito popoln opis in/ali risba te(h) naprave (naprav) (vključno z vgradnjo in pritrditvami) ali njena/njihove številka(e) ES-homologacije (homologacij) sestavnega dela:.....
- 9.20 Sistem za zaščito pred škropljenjem izpod koles (Tehnična specifikacija TSV 143)
- 9.20.0 Obstaja: da/ne/nepopoln ⁽¹⁾
- 9.20.1 Risba delov vozila, ki so bistveni za bočno zaščito, tj. risba vozila in/ali šasije z lego in obesitvijo osi, risba vgradnje in/ali pritrditve naprav za bočno zaščito. Če je bočna zaščita dosežena brez naprav za bočno zaščito, mora biti iz risbe jasno razvidno upoštevanje predpisanih mer:.....
- 9.20.2 Podrobne risbe sistema za zaščito pred škropljenjem izpod koles in njegovega položaja na vozilu, iz katerih so razvidne mere, prikazane na slikah v Prilogi III k Tehnična specifikacija TSV 143, ob upoštevanju kombinacije pnevmatika/platišče, ki štrli najbolj navzven:.....
- 9.20.3 Številka ES-homologacije naprave (naprav) za zaščito pred škropljenjem izpod koles, če obstajajo:.....
- 9.21 Odpornost pri bočnem trku (Tehnična specifikacija TSV 154)
- 9.21.1 Podroben opis, vključno s fotografijami in/ali risbami vozila glede na strukturo, mere, konstrukcijo in uporabljene materiale, bočne stene potniškega prostora (zunanjega in notranjega), vključno s podatki o zaščitnem sistemu, če pride v poštev:.....
- 9.22 Zaščita pred podletom od spredaj
- 9.22.1 Risba delov vozila, ki so pomembni za zaščito pred podletom od spredaj, tj. risba vozila in/ali šasije z lego in obesitvijo najširše prednje osi, risba vgradnje in/ali pritrditve zaščite pred podletom od spredaj. Če zaščita pred podletom ni ločena naprava, mora biti iz risbe jasno razvidno, da so bile upoštevane predpisane mere:.....
- 9.22.2 V primeru ločene naprave popoln opis in/ali risba zaščite pred podletom od spredaj (vključno z nosilci in deli za pritrditev), ali, če je homologirana kot samostojna tehnična enota, številka ES-homologacije:

- 10 SVETILA IN SVETLOBNO-SIGNALNE NAPRAVE
- 10.1 Seznam vseh naprav: število, znamka, model, oznaka ES-homologacije, največja svetilnost žarometov z dolgim svetlobnim pramenom, barva, kontrolna svetilka:
- 10.2 Risba lege svetil in svetlobno-signalnih naprav:.....
- 10.3 Za vsako svetilko in odsevnik, navedena v Tehnični specifikaciji TSV 120 je treba podati naslednje informacije (pisno in/ali s shemo)
- 10.3.1 risbo, ki prikazuje področje svetleče površine:.....
- 10.3.2 metodo, uporabljeno za določanje vidne površine (točka 2.10 dokumentov, določenih v točki 1 Priloge II k Tehnični specifikaciji TSV 120:
- 10.3.3 referenčno os in referenčno središče:.....
- 10.3.4 način delovanja žarometov, ki se lahko skrijejo:.....
- 10.3.5 morebiten poseben način vgradnje ali kabselske povezave:.....
- 10.4 Žarometi s kratkim svetlobnim pramenom: osnovna nastavitvev skladno s točko 6.2.6.1 dokumentov, določenih v 1. točki Priloge II k Tehnični specifikaciji TSV 120:
- 10.4.1 Osnovna nastavitvev (vrednost):.....
- 10.4.2 Mesto oznake osnovne nastavitve:.....
- 10.4.3 Opis/risba ⁽¹⁾ in vrsta regulatorja naklona)
svetlobnega pramena (npr. samodejno, ročno)
stopenjsko, ročno brezstopenjsko):.....) velja le za vozila
) z regulatorjem
- 10.4.4 Naprava za upravljanje:.....) naklona
) svetlobnega
- 10.4.5 Referenčne oznake:.....) pramena
)
- 10.4.6 Oznake za različne pogoje obremenitve:.....)
- 10.5 Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov razen svetilk (če obstajajo):
- 11 POVEZAVE MED VLEČNIMI IN PRIKLOPNIMI VOZILI ALI POLPRIKLOPNIKI
- 11.1 Razred in tip vlečne naprave, ki je vgrajena ali ki bo vgrajena:.....
- 11.2 Vrednosti D, U, S in V vgrajene vlečne naprave oziroma najmanjše vrednosti D, U, S in V vlečne naprave, ki bo vgrajena:.....daN
- 11.3 Navodila za vgradnjo vlečne naprave na vozilo in fotografije ali risbe točk za pritrditev po podatkih proizvajalca; dodatne informacije, če je uporaba tega tipa vlečne naprave omejena na določene variante ali izvedenke določenega tipa vozil:.....
- 11.4 Podatki o pritrditvi posebnih nosilcev ali montažnih plošč :

11.5	Številka ES-homologacije:.....
12	RAZNO
12.1	Zvočna opozorilna naprava:.....
12.1.1	Mesto, način pritrditve, postavitve in usmeritev naprave, z merami:.....
12.1.2	Število naprav:.....
12.1.3	Številka ES-homologacije:.....
12.1.4	Shema električnega/pnevmatskega ⁽¹⁾ tokokroga:.....
12.1.5	Nazivna napetost ali tlak:.....
12.1.6	Risba naprave, ki se vgradi na vozilo:.....
12.2	Naprave za preprečevanje nedovoljene uporabe vozila
12.2.1	Zaščitna naprava
12.2.1.1	Podroben opis tipa vozila glede na namestitev in izvedbo naprave za upravljanje zaščitne naprave oziroma dela vozila, na katero zaščitna naprava deluje:.....
12.2.1.2	Risbe zaščitne naprave in njene namestitve v vozilu:.....
12.2.1.3	Tehnični opis naprave:.....
12.2.1.4	Podatki o uporabljenih kombinacijah zaklepanja:.....
12.2.1.5	Naprava za imobilizacijo vozila
12.2.1.5.1	Številka ES-homologacije, če obstaja:.....
12.2.1.5.2	Za naprave, ki še niso bile homologirane
12.2.1.5.2.1	Podroben tehnični opis naprave za imobilizacijo vozila in ukrepov za preprečevanje nehotenega aktiviranja:.....
12.2.1.5.2.2	Sistemi, na katere deluje naprava za imobilizacijo vozila:.....
12.2.1.5.2.3	Število uporabnih izmenljivih kod, če pride v poštev:.....
12.2.2	Alarmni sistem, če obstaja
12.2.2.1	Številka ES-homologacije, če pride v poštev:.....
12.2.2.2	Za alarmne sisteme, ki še niso bili homologirani
12.2.2.2.1	Podroben opis alarmnega sistema in delov vozila, ki so povezani z vgrajenim alarmnim sistemom:.....
12.2.2.2.2	Seznam glavnih sestavnih delov alarmnega sistema:.....
12.2.3	Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov (če obstajajo):.....

- 12.3 Vlečna naprava
- 12.3.1 Spredaj: kljuka/uho/drugo ⁽¹⁾
- 12.3.2 Zadaj: kljuka/uho/drugo/brez ⁽¹⁾
- 12.3.3 Risba ali fotografija šasije/mesta na karoseriji vozila, ki prikazuje mesto, konstrukcijo in vgradnjo vlečne naprave (naprav):.....
- 12.4 Podatki o katerikoli napravi, ki ne spada k motorju in je namenjena za vplivanje na porabo goriva (če ni zajeta v drugih točkah):.....
- 12.5 Podatki o katerikoli napravi, ki ne spada k motorju in je namenjena za zmanjševanje hrupa (če ni zajeta v drugih točkah):.....
- 12.6 Naprave za omejevanje hitrosti (Tehnična specifikacija TSV 147)
- 12.6.1 Proizvajalec:.....
- 12.6.2 Tip:.....
- 12.6.3 Številka ES-homologacije, če obstaja:.....
- 12.6.4 Hitrost ali področje hitrosti za nastavitev omejitve hitrosti:km/h
- 13 POSEBNA DOLOČILA ZA VOZILA, KI SE UPORABLJAJO ZA PREVOZ POTNIKOV IN KI IMAJO POLEG VOZNIŠKEGA VEČ KOT OSEM SEDEŽEV
- 13.1 Razred vozila (razred I, razred II, razred III, razred A, razred B):
- 13.1.1 Številka ES-homologacije nadgradnje, ki je bila homologirana kot samostojna tehnična enota:
- 13.1.2 Tip šasije, kjer se lahko vgradi nadgradnja z ES-homologacijo (proizvajalec in tip nedokončanega vozila):
- 13.2 Površina za potnike (m²)
- 13.2.1 Skupaj (S₀):
- 13.2.2 Zgornji nivo (S_{0a}) ⁽¹⁾:
- 13.2.3 Spodnji nivo (S_{0b})
- 13.2.4 Za stoječe potnike (S₁):
- 13.3 Število potnikov (sedečih in stoječih)
- 13.3.1 Skupaj (N):
- 13.3.2 Zgornji nivo (N_a) ⁽¹⁾:
- 13.3.3 Spodnji nivo (N_b) ⁽¹⁾:
- 13.4 Število sedečih potnikov

- 13.4.1 Skupaj (A):
- 13.4.2 Zgornji nivo (A_a) ⁽¹⁾:
- 13.4.3 Spodnji nivo (A_b) ⁽¹⁾:
- 13.5 Število delovnih vrat:
- 13.6 Število izhodov v sili (vrat, oken, loput (odprtín) za izhod v sili, notranje stopnišče in polstopnišče):.....
- 13.6.1 Skupaj:
- 13.6.2 Zgornji nivo ⁽¹⁾:
- 13.6.3 Spodnji nivo ⁽¹⁾:
- 13.7 Prostornina prostora za prtljago (m^3):
- 13.8 Površina za prevoz prtljage na strehi (m^2):
- 13.9 Tehnične naprave za olajšanje dostopa v vozila (npr. rampa, dvižna ploščad, sistem za spuščanje), če so vgrajene:.. ..
- 13.10 Trdnost nadgradnje
 - 13.10.1 Številka ES-homologacije, če obstaja:
 - 13.10.2 Za nadgradnje, ki še niso bile homologirane
 - 13.10.2.1 Podroben opis nadgradnje določenega tipa vozila, vključno z merami, značilnostmi sestave in uporabljenimi materiali in njeno pritrditev na morebiten okvir šasije:
 - 13.10.2.2 Risbe vozila in tistih delov notranje opreme, ki vplivajo na trdnost nadgradnje ali na prostor za preživetje:
 - 13.10.2.3 Lega težišča vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo, v vzdolžni, prečni in navpični smeri:
 - 13.10.2.4 Največja razdalja med srednjicama zunanjih potniških sedežev:
- 13.11 Točke Tehnične specifikacije TSV 152, ki jih je treba izpolniti in prikazati za to tehnično enoto:
- 14. POSEBNA DOLOČILA ZA VOZILA, NAMENJENA ZA PREVOZ NEVARNEGA BLAGA (Tehnična specifikacija TSV 156)
 - 14.1 Električna oprema skladno s sporazumom ADR
 - 14.1.1 Zaščita prevodnikov pred pregrevanjem:
 - 14.1.2 Tip odklopnika:
 - 14.1.3 Tip in delovanje glavnega stikala akumulatorja:

- 14.1.4 Opis in namestitev varnostne pregrade za tahograf:
- 14.1.5 Opis električnih inštalacij, ki so stalno pod napetostjo. Navesti je treba uporabljeni standard SIST EN:
- 14.1.6 Izdelava in zaščita električne inštalacije za kabino voznika:
- 14.2 Preprečevanje nevarnosti požara
- 14.2.1 Tip materiala v kabini voznika, ki ni hitro vnetljiv:
- 14.2.2 Tip toplotnega ščita za kabino voznika (če pride v poštev):
- 14.2.3 Namestitev in toplotna zaščita motorja:.....
- 14.2.4 Namestitev in zaščita pred segrevanjem izpušnega sistema:
- 14.2.5 Tip in konstrukcija toplotne zaščite trajnostnega zavornega sistema:
- 14.2.6 Tip, konstrukcija in mesto grelnikov, ki delujejo na principu zgorevanja:
- 14.3 Posebne zahteve za nadgradnjo, če pride v poštev, skladno s sporazumom ADR
- 14.3.1 Opis ukrepov zaradi skladnosti z zahtevami za vozila tipov EX/II in EX/III:.....
- 14.3.2 Pri vozilih tipa EX/III odpornost proti toploti od zunaj:

Opombe

- (*) Tukaj je treba vpisati najvišje in najnižje vrednosti za vsako varianto.
- (**) Simboli in oznake, ki jih je treba uporabiti, so navedeni v točkah 1.1.3 in 1.1.4 v Prilogi III k Tehnični specifikaciji TSV 131. Pri varnostnih pasovih tipa 'S' opredeliti značilnosti tipa.
- (***) Podatkov o sestavnih delih ni treba navesti, če so ti zajeti v certifikatu o odobritvi vgradnje.
- (+) Vozila, ki lahko uporabljajo bencin in plinasto gorivo, vendar če je bencinski sistem vgrajen samo za uporabo v sili ali za zagon motorja, in katerih posoda za bencin lahko vsebuje največ 15 litrov bencina, se pri preskusih štejejo kot vozila, ki jih lahko poganja samo plinasto gorivo.
- (+++)
- (#) Samo za opredelitev terenskih vozil.
- (#) Opredeliti tako, da je jasna dejanska vrednost za vsako tehnično sestavo tipa vozila.
- (1) Neustrezno črtati. (So primeri, kjer ni treba ničesar črtati, če pride v poštev več kot ena navedba.)
- (2) Navesti odstopanje.
- (a) Če je bila sestavnemu delu vozila že podeljena homologacija, se lahko opis tega dela nadomesti z navedbo te homologacije. Prav tako ni treba opisovati sestavnega dela, če je njegova zgradba jasno razvidna iz priloženih diagramov ali risb. Za vsako točko, kjer je treba priložiti risbe ali slike, je treba navesti številke teh dokumentov.

- (b) Če oznake za identifikacijo tipa vsebujejo znake, ki niso bistveni za opis tipa vozila, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, vsebovanih v tem opisnem listu, je treba te znake nadomestiti s simbolom: "?" (npr. ABC??123??).
- (c) Klasifikacija po definicijah Poglavja A v Prilogi II.
- (d) Če je mogoče, označba Euronorm, drugače pa podati:
- opis materiala
 - mejo elastičnosti
 - porušno trdnost
 - raztezek (v %)
 - trdoto po Brinellu
- (e) Kjer obstaja izvedenka z navadno kabino in izvedenka s spalno kabino, morata biti podana oba sklopa podatkov o masah in merah.
- (f) Standard SIST ISO 612:2000, definicija številka 6.4.
- (g) Standard SIST ISO 612:2000, definicija številka 6.19.2.
- (h) Standard SIST ISO 612:2000, definicija številka 6.20.
- (i) Standard SIST ISO 612:2000, definicija številka 6.5.
- (j) Standard SIST ISO 612:2000, definicija številka 6.1, in za vozila, ki niso kategorije M₁: Tehnična specifikacija TSV 154, točka 2.4.1 Priloge I.
- (k) Standard SIST ISO 612:2000, definicija številka 6.2, in za vozila, ki niso kategorije M₁: Tehnična specifikacija TSV 154, točka 2.4.2 Priloge I.
- (l) Standard SIST ISO 612:2000, definicija številka 6.3, in za vozila, ki niso kategorije M₁: Tehnična specifikacija TSV 154, točka 2.4.3 Priloge I.
- (m) Standard SIST ISO 612:2000, definicija številka 6.6.
- (n) Standard SIST ISO 612:2000, definicija številka 6.7.
- (na) Standard SIST ISO 612:2000, definicija številka 6.10.
- (nb) Standard SIST ISO 612:2000, definicija številka 6.11.
- (nc) Standard SIST ISO 612:2000, definicija številka 6.9.
- (nd) Standard SIST ISO 612:2000, definicija številka 6.1.8.1.
- (o) Teža voznika in, če pride v poštev, člana posadke, je ocenjena na 75 kilogramov (68 kg teža potnika in 7 kg teža prtljage po standardu SIST ISO 2416:000), posoda za gorivo je napolnjena na 90 %, drugi sistemi, ki vsebujejo tekočino (razen tistih za odpadno vodo), na 100 % zmogljivosti, ki jo navaja proizvajalec.
- (p) "Previs vlečne sklopke" je vodoravna razdalja med vlečno sklopko za priklopno vozilo s centralno osjo in srednjico zadnje(ih) osi.
- (q) Za nekonvencionalne motorje ali sisteme mora proizvajalec navesti podrobnosti, enakovredne naštetim.
- (r) Vrednost mora biti zaokrožena na najbližjo desetinko milimetra.

- (s) Vrednost mora biti izračunana s $\pi = 3,1416$ in zaokrožena na najbližji polni cm^3 .
 - (t) Določeno na podlagi zahtev Tehnične specifikacije TSV 140.
 - (u) Določeno na podlagi zahtev Tehnične specifikacije TSV 139.
 - (v) Zahtevane podrobnosti morajo biti podane za vsako od predvidenih variant.
 - (w) Dovoljeno odstopanje je 5 %.
 - (x) "Točka R" ali "referenčna točka sedeža" pomeni točko, ki jo določi proizvajalec vozila za vsak sedež glede na tridimenzionalni referenčni sistem, opisan v Prilogi III k Tehnični specifikaciji TSV 132.
 - (y) Za priklopna vozila in polpriklopnike in za vozila, povezana s priklopnim vozilom ali polpriklopnikom, ki pritiska na vlečno napravo ali na sedlo z znatno navpično silo, mora biti ta sila, deljena z gravitacijskim pospeškom, vključena v največjo tehnično dovoljeno maso.
 - (z) "Trambus izvedba" pomeni obliko vozila, pri kateri je več kot polovica dolžine motorja za najbolj sprednjo točko spodnjega roba vetrobranskega stekla in se pesto volana nahaja v prednji četrtini dolžine vozila.
-

PRILOGA II

DEFINICIJA KATEGORIJ IN TIPOV VOZIL

A. KATEGORIJE VOZIL

Kategorije vozil so določene po naslednji klasifikaciji:

(V naslednjih definicijah je treba izraz 'največja masa' razumeti kot 'največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila', kot je določeno v točki 2.8 Priloge I.)

1. Kategorija M: Motorna vozila z vsaj štirimi kolesi, namenjena prevozu potnikov.

Kategorija M₁: Vozila za prevoz potnikov z največ osmimi sedeži poleg sedeža voznika.

Kategorija M₂: Vozila za prevoz potnikov z več kot osmimi sedeži poleg sedeža voznika in največjo maso do vključno 5 ton.

Kategorija M₃: Vozila za prevoz potnikov z več kot osmimi sedeži poleg sedeža voznika in največjo maso večjo od 5 ton.

Tipi nadgradnje in kodiranje, ki se nanašajo na vozila kategorije M₁, so določeni v prvem odstavku (vozila kategorije M₁) in v drugem odstavku (vozila kategorije M₂ in M₃) Dela C te priloge in se uporabljajo za namene tega dela.

2. Kategorija N: Motorna vozila z vsaj štirimi kolesi, namenjena prevozu blaga.

Kategorija N₁: Vozila za prevoz blaga z največjo maso do vključno 3,5 tone.

Kategorija N₂: Vozila za prevoz blaga z največjo maso večjo od 3,5 tone, vendar do vključno 12 ton.

Kategorija N₃: Vozila za prevoz blaga z največjo maso večjo od 12 ton.

Pri vlečnem vozilu, namenjenem za vleko polpriklopnika ali priklopnega vozila s centralno osjo, je masa, ki se upošteva za klasifikacijo vozila, masa vlečnega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo, povečana za maso, ki ustreza največji statični navpični obremenitvi, preneseni na vlečno vozilo s polpriklopnika ali priklopnega vozila s centralno osjo, in največjo maso tovora vlečnega vozila, kjer pride v poštev.

Tipi nadgradnje in kodiranje, ki se nanašajo na vozila kategorije N, so določeni v tretjem odstavku Dela C te priloge in se uporabljajo za namene tega dela.

3. Kategorija O: Priklopna vozila (vključno s polpriklopniki).

Kategorija O₁: Priklopna vozila z največjo maso do vključno 0,75 tone.

Kategorija O₂: Priklopna vozila z največjo maso večjo od 0,75 tone, vendar do vključno 3,5 tone.

Kategorija O₃: Priklopna vozila z največjo maso večjo od 3,5 tone, vendar do vključno 10 ton.

Kategorija O₄: Priklopna vozila z največjo maso večjo od 10 ton.

Pri polpriklopnih ali priklopnih vozilih s centralno osjo je največja masa, ki se šteje za kvalifikacijo priklopnega vozila, statična navpična obremenitev, prenesena na tla z osjo ali osmi polpriklopnika ali priklopnega vozila s centralno osjo, ko je ta povezan z vlečnim vozilom in nosi svoj največji tovor.

Tipi nadgradnje in kodiranje, ki se nanašajo na vozila kategorije O, so določeni v četrtem odstavku Dela C te priloge in se uporabljajo za namene tega dela.

4. TERENSKA VOZILA (simbol G)

4.1. Vozila kategorije N_1 z največjo maso do 2 toni in vozila kategorije M_1 štejejo za terenska vozila, če izpolnjujejo naslednji zahtevi:

- vozilo ima najmanj eno sprednjo os in najmanj eno zadnjo os, ki sta konstruirani tako, da sta gnani sočasno, vključno z vozili, pri katerih se lahko pogon ene od osi tudi izklopi;
- vozilo ima najmanj eno zaporo diferenciala ali najmanj en mehanizem s podobnim učinkom delovanja in mora samo (brez priklopnega vozila) premagati 30-odstotni vzpon, kar se lahko dokaže z izračunom;

Vozilo mora poleg tega izpolnjevati najmanj pet od šestih spodaj naštetih dodatnih zahtev:

- prednji pristopni kot mora biti najmanj 25° ,
- zadnji pristopni kot mora biti najmanj 20° ,
- kot rampe mora biti najmanj 20° ,
- najmanjša razdalja od tal pod prednjo osjo mora biti najmanj 180 mm,
- najmanjša razdalja od tal pod zadnjo osjo mora biti najmanj 180 mm,
- najmanjša razdalja od tal med osema mora biti najmanj 200 mm.

4.2. Vozila kategorije N_1 z največjo maso nad 2 toni kot tudi vozila kategorij N_2 in M_2 ter kategorije M_3 , katerih največja masa ne presega 12 ton, štejejo za terenska vozila, če so konstruirana tako, da so gnana vsa kolesa, vključno z vozili, pri katerih se lahko pogon ene osi izklopi, ali če izpolnjujejo vse tri naslednje zahteve:

- vozilo ima najmanj eno sprednjo os in najmanj eno zadnjo os, ki sta konstruirani tako, da sta gnani sočasno, vključno z vozili, pri katerih se lahko pogon ene osi izklopi;
- vozilo ima najmanj eno zaporo diferenciala ali najmanj en mehanizem s podobnim učinkom delovanja;
- vozilo mora samo (brez priklopnega vozila) premagati 25-odstotni vzpon, kar se lahko dokaže z izračunom.

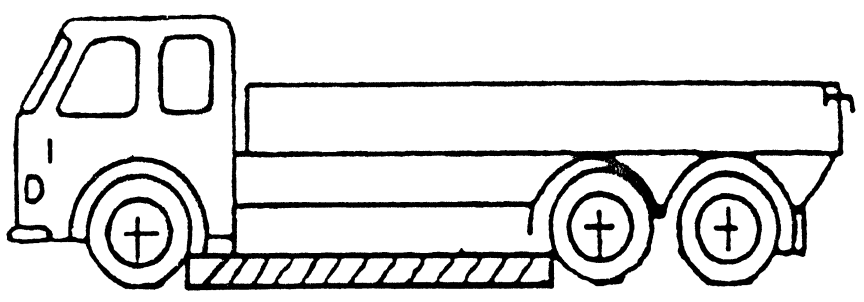
4.3. Vozila kategorije M_3 z največjo maso več kot 12 ton ali vozila kategorije N_3 štejejo za terenska vozila, če so lahko vsa kolesa gnana sočasno, vključno z vozili, pri katerih se lahko pogon ene osi izklopi, oziroma če so izpolnjene naslednje zahteve:

- najmanj 50 % koles je gnanih;
- vozilo ima najmanj eno zaporo diferenciala ali najmanj en mehanizem s podobnim učinkom delovanja;
- vozilo mora samo (brez priklopnega vozila) premagati 25-odstotni vzpon, kar se lahko dokaže z izračunom;

- poleg tega mora vozilo izpolnjevati najmanj štiri od šestih spodaj naštetih dodatnih zahtev:
 - prednji pristopni kot mora biti najmanj 25° ,
 - zadnji pristopni kot mora biti najmanj 25° ,
 - kot rampe mora biti najmanj 25° ,
 - najmanjša razdalja od tal pod prednjo osjo mora biti najmanj 250 mm,
 - najmanjša razdalja od tal med osema mora biti najmanj 300 mm,
 - najmanjša razdalja od tal pod zadnjo osjo mora biti najmanj 250 mm.

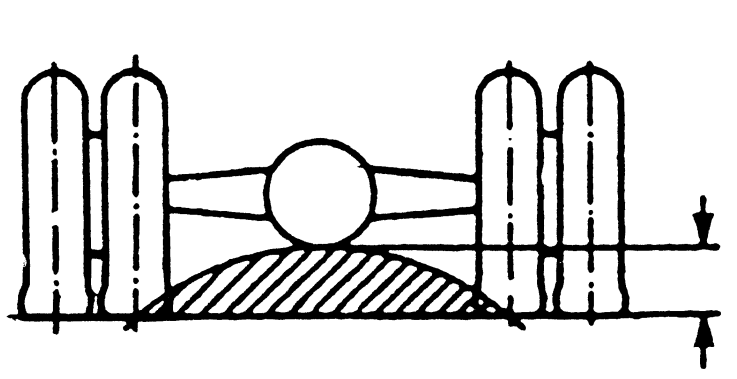
4.4 Pogoji preskušanja in obremenitve

- 4.4.1 Vozila kategorije N_1 , katerih največja masa ni večja od 2 ton, in vozila kategorije M_1 morajo biti v stanju, pripravljenem za vožnjo, to pomeni s hladilno tekočino, mazivom, gorivom, orodjem in rezervnim kolesom ter voznikom (glej opombo ^(o) v Prilogi I).
- 4.4.2 Druga vozila, ki niso zajeta v točki 4.4.1, morajo biti obremenjena do največje tehnično dovoljene mase po navedbi proizvajalca.
- 4.4.3 Preskus sposobnosti premagovanja vzpona (25 % in 30 %) se opravi z enostavnim izračunom. Na mejnih področjih lahko preskuševalni laboratorij zahteva izvedbo praktičnega preskusa.
- 4.4.4 Pri merjenju prednjega in zadnjega pristopnega kota in kota rampe se ne upoštevajo naprave za preprečevanje podleta.
- 4.5 Definicije in skice razdalje od tal (Definicije prednjega in zadnjega pristopnega kota ter kota rampe so podane v opombah ^(na), ^(nb) in ^(nc) v Prilogi I).
- 4.5.1 "Razdalja od tal med osema" pomeni najkrajšo razdaljo med ravnino tal in najnižjo trdno točko vozila. Sklop več osi se šteje za eno os.



- 4.5.2 "Razdalja od tal pod osjo" pomeni razdaljo med najvišjo točko loka kroga, ki poteka skozi središče kolesne sledi koles na isti osi (pri dvojnih kolesih je to notranje kolo) in se dotika najnižje trdne točke na vozilu med kolesi.

Noben nepremični del vozila se ne sme pojaviti v osenčenem prostoru risbe. Kadar je na vozilu več osi, se vrednosti navedejo za vsako posebej v pravem vrstnem redu npr. 280/250/250.



4.6 Kombinirano označevanje

Simbol "G" se kombinira s simbolom "M" oziroma "N". Na primer, vozilo kategorije N_1 , ki se lahko uporabi kot terensko vozilo, se označi kot N_1G .

5 "Vozila za posebne namene" so vozila kategorije M, N ali O za prevoz potnikov ali blaga in za opravljanje posebnih opravil, ki zahtevajo posebno prilagoditev nadgradnje in/ali opremo.

5.1 "Bivalno vozilo" je vozilo M kategorije za posebne namene, konstruirano tako, da vključuje bivalni prostor z vsaj naslednjo opremo:

- sedeži in miza,
- ležišča, ki se lahko sestavijo iz sedežev,
- oprema za kuhanje in
- oprema za hrambo.

Ta oprema mora biti togo pritrjena v bivalnem prostoru, vendar sme biti mogoče mizo na enostaven način odstraniti.

5.2 "Neprebojna vozila" so vozila, namenjena zaščiti potnikov in/ali blaga, ki ustrezajo zahtevam oklepne zaščite pred izstrelki.

5.3 "Reševalna vozila" so motorna vozila kategorije M, namenjena za prevoz bolnih ali poškodovanih oseb, ki so posebej opremljena za ta namen.

5.4 "Pogrebna vozila" so vozila kategorije M, namenjena za prevoz umrlih oseb, ki so posebej opremljena za ta namen.

5.5 "Bivalne prikolice" glej standard SIST ISO 3833:2000, definicija št. 3.2.1.3.

5.6 "Avto-dvigala" so vozila za posebne namene kategorije N_3 , ki niso opremljena za prevoz blaga, opremljena z dvigalom, katerega dvižni moment je enak ali večji od 400 kNm.

5.7 "Druga vozila za posebne namene" so vozila, ki so opredeljena v točki 5, z izjemo tistih, ki so navedena v točkah 5.1 do 5.6.

Kodiranje, ki se nanaša na "vozila za posebne namene", je določeno v petem odstavku Dela C te priloge in se uporablja za namene tega dela.

B. DEFINICIJA TIPA VOZILA**1. Za namene kategorije M₁:**

“Tip” zajema vozila, ki se ne razlikujejo v vsaj naslednjih značilnostih:

- proizvajalec,
- proizvajalčeva oznaka tipa,
- bistvene lastnosti izdelave in konstrukcije:
 - šasija/podvozje (očitne in bistvene razlike),
 - motor (z notranjim zgorevanjem/električni/hibrid).

“Varianta” tipa označuje vozila istega tipa, ki se ne razlikujejo vsaj v naslednjih pomembnih značilnostih:

- oblika karoserije (npr. limuzina, vozilo z dviznimi vrati zadaj, kupe, kabriolet, karavan, večnamensko vozilo),
- pogonski motor:
 - način delovanja (kot v točki 3.2.1.1 Priloge III),
 - število in razmestitev valjev,
 - razlike v moči več kot 30 % (največja je več kot 1,3-krat večja od najmanjše),
 - razlike v delovni prostornini večje kot 20 % (največja je več kot 1,2-krat večja od najmanjše),
- gnane osi (število, položaj, medsebojne povezave),
- krmiljene osi (število in položaj).

“Izvedenka” variante označuje vozila, ki so sestavljena iz kombinacij lastnosti, ki so navedene v opisni dokumentaciji skladno z zahtevami Priloge VIII.

Večkratni vpis naslednjih parametrov v okviru ene izvedenke ni dovoljen:

- največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila,
- delovna prostornina motorja,
- največja nazivna moč motorja,
- vrsta menjalnika in število prestav,
- največje število sedežev, kot je določeno v Prilogi II C.

2 Za namene kategorij M₂ in M₃:

“tip” zajema vozila, ki se ne razlikujejo v vsaj naslednjih značilnostih:

- proizvajalec,

- proizvajalčeva oznaka tipa,
- kategorija,
- bistvene lastnosti izdelave in konstrukcije:
 - šasija/samonosna karoserija, eno- ali več nivojska, toga/zgibna konstrukcija (očitne in bistvene razlike),
 - število osi,
 - motor (z notranjim zgorevanjem/električni/hibrid).

“Varianta” tipa označuje vozila istega tipa, ki se ne razlikujejo vsaj v naslednjih pomembnih značilnostih:

- razred, kot je opredeljen v Tehnični specifikaciji TSV 152 “Avtobusi” (samo za dokončana vozila),
- stanje dodelanosti (npr. dokončano/nedokončano),
- pogonski motor:
 - način delovanja (kot v točki 3.2.1.1 Priloge III),
 - število in razmestitev valjev,
 - razlike v moči več kot 50 % (največja je več kot 1,5-krat večja od najmanjše),
 - razlike v delovni prostornini večje kot 50 % (največja je več kot 1,5-krat večja od najmanjše),
 - namestitev (spredaj, v sredini, zadaj)
- razlike v največji tehnično dovoljeni masi obremenjenega vozila več kot 20 % (največja je več kot 1,2-krat večja od najmanjše),
- gnane osi (število, položaj, medsebojne povezave),
- krmiljene osi (število in položaj).

“Izvedenka” variante označuje vozila, ki so sestavljena iz kombinacij lastnosti, ki so navedene v opisni dokumentaciji skladno z zahtevami Priloge VIII.

3 Za namene kategorij N₁, N₂ in N₃:

“Tip” zajema vozila, ki se ne razlikujejo vsaj v naslednjih značilnostih:

- proizvajalec,
- proizvajalčeva oznaka tipa,
- kategorija,
- bistvene lastnosti izdelave in konstrukcije:
 - šasija/podvozje (očitne in bistvene razlike),
 - število osi,
- motor (z notranjim zgorevanjem/električni/hibrid),

“Varianta” tipa označuje vozila istega tipa, ki se ne razlikujejo vsaj v naslednjih pomembnih značilnostih:

- konstrukcija karoserije (npr. tovorno vozilo s kesonom/prekucna karoserija/cisterna/sedlasti vlačilec) (samo za dokončana vozila),
- stanje dodelanosti (npr. dokončano/nedokončano),
- pogonski motor:
- način delovanja (kot v točki 3.2.1.1 Priloge III),
 - število in razmestitev valjev,
 - razlike v moči več kot 50 % (največja je več kot 1,5-krat večja od najmanjše),
 - razlike v delovni prostornini večje kot 50 % (največja je več kot 1,5-krat večja od najmanjše),
- razlike v največji tehnično dovoljeni masi obremenjenega vozila več kot 20 % (največja je več kot 1,2-krat večja od najmanjše),
- gnane osi (število, položaj, medsebojne povezave),
- krmiljene osi (število in položaj).

“Izvedenka” variante označuje vozila, ki so sestavljena iz kombinacij lastnosti, ki so navedene v opisni dokumentaciji skladno z zahtevami Priloge VIII.

4 Za namene kategorij O₁, O₂, O₃ in O₄:

“Tip” zajema vozila, ki se ne razlikujejo vsaj v naslednjih pomembnih značilnostih:

- proizvajalec,
- proizvajalčeva oznaka tipa,
- kategorija,
- bistvene lastnosti izdelave in konstrukcije:
 - šasija/samonosna karoserija (očitne in bistvene razlike),
 - priklopniki z vrtljivim ojesom/polpriklopniki/priklopniki s centralno osjo,
 - tip zavornega sistema (npr. nezavirani/z naletno zavoro/z običajno zavoro)

“Varianta” tipa označuje vozila istega tipa, ki se ne razlikujejo vsaj v naslednjih pomembnih značilnostih:

- stanje dodelanosti (npr. dokončano/nedokončano),
- oblika karoserije (npr. bivalna vozila/keson/cisterna) (samo za dokončana/dodelana vozila),
- razlike v največji tehnično dovoljeni masi obremenjenega vozila več kot 20 % (največja je več kot 1,2-krat večja od najmanjše),
- krmiljene osi (število in položaj).

“Izvedenka” variante označuje vozila, ki so sestavljena iz kombinacij lastnosti, ki so navedene v opisni dokumentaciji.

5 Za vse kategorije:

Popolna identifikacija vozila samo z označbo tipa, variante in izvedenke mora biti skladna s točno in enoznačno definicijo vseh tehničnih lastnosti, zahtevanih za začetek uporabe vozila.

C. DEFINICIJA TIPA NADGRADNJE
(samo za dokončana/dodelana vozila)

V Prilogi I, točki 9.1 prvega dela Priloge III ter v točki 37 Priloge IX je treba tip nadgradnje označiti z naslednjimi kodami:

1 Osebni avtomobili (M₁)

AA - limuzina Standard SIST ISO 3833:2000, definicija številka 3.1.1.1, vendar vključno z vozili z več kot štirimi bočnimi okni.

AB - vozilo z dviznimi vrati zadaj Limuzina (AA) z dviznimi vrati zadaj na vozilu.

AC - karavan Standard SIST ISO 3833:2000, definicija številka 3.1.1.4.

AD - kupe Standard SIST ISO 3833:2000, definicija številka 3.1.1.5.

AE - kabriolet Standard SIST ISO 3833:2000, definicija številka 3.1.1.6.

AF - večnamensko vozilo Motorno vozilo, ki je drugačno od navedenih v AA do AE in je namenjeno za prevoz potnikov in njihove prtljage ali blaga v enem samem prostoru. Takšno vozilo ne šteje za vozilo kategorije M₁, če izpolnjuje oba naslednja pogoja:

(a) število sedežev, poleg vozniškega, ni večje od šest.

šteje se , da "sedež" obstaja, če je vozilo opremljeno z "dostopnimi" pritrdišči sedežev,

izraz "dostopna" pomeni pritrdišča, ki se lahko uporabljajo. Da bi proizvajalec preprečil "dostopnost" pritrdišč, mora fizično preprečiti njihovo uporabo tako, da npr. nanje zavari ploščice ali pa vgradi podobno trajno opremo, ki je ni mogoče odstraniti z običajnim orodjem; in

(b) $P - (M + N \times 68) > N \times 68$

kjer je:

P = največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila v kg,

M = masa v stanju, pripravljenem za vožnjo v kg,

N = število sedežev, razen vozniškega.

2 Motorna vozila kategorije M₂ ali M₃

Vozila razreda I (glej Tehnično specifikacijo TSV 152 "Avtobusi")

- CA enonivojski
- CB dvonivojski
- CC zgibni enonivojski
- CD zgibni dvonivojski
- CE nizkopodni enonivojski
- CF nizkopodni dvonivojski
- CG zgibni nizkopodni enonivojski
- CH zgibni nizkopodni dvonivojski

Vozila razreda II (glej Tehnično specifikacijo TSV 152 "Avtobusi")

- CI enonivojski
- CJ dvonivojski
- CK zgibni enonivojski
- CL zgibni dvonivojski
- CM nizkopodni enonivojski
- CN nizkopodni dvonivojski
- CO zgibni nizkopodni enonivojski
- CP zgibni nizkopodni dvonivojski

Vozila razreda III (glej Tehnično specifikacijo TSV 152 "Avtobusi")

- CQ enonivojski
- CR dvonivojski
- CS zgibni enonivojski
- CT zgibni dvonivojski

Vozila razreda A (glej Tehnično specifikacijo TSV 152 "Avtobusi")

- CU enonivojski
- CV nizkopodni enonivojski

Vozila razreda B (glej Tehnično specifikacijo TSV 152 "Avtobusi")

- CW enonivojski

3 Motorna vozila kategorije N

BA	Tovorno vozilo s kesonom	glej Tehnično specifikacijo TSV 148 "Mase in mere določenih kategorij motornih in priklopnih vozil" točka 2.1.1 Priloge I
BB	Furgon	tovorno vozilo z zaprto nadgradnjo, katerega kabina je integrirana v nadgradnjo.
BC	Sedlasti vlačilec	glej Tehnično specifikacijo TSV 148 "Mase in mere določenih kategorij motornih in priklopnih vozil", točka 2.1.1 Priloge I
BD	Cestni vlačilec	glej Tehnično specifikacijo TSV 148 "Mase in mere določenih kategorij motornih in priklopnih vozil", točka 2.1.1 Priloge I

- Vendar vozilo, opredeljeno kot BB, z največjo tehnično dovoljeno maso, ki ni večja od 3500 kg, ne šteje za vozilo kategorije N, če:
 - ima več kot šest sedežev poleg vozniškega sedeža ali
 - če izpolnjuje oba naslednja pogoja:
 - (a) če število sedežev, poleg vozniškega sedeža, ni večje od šest, in
 - (b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$
- Vendar vozilo, opredeljeno kot BA, BB z največjo tehnično dovoljeno maso večjo od 3500 kg, BC ali BD ne šteje za vozilo kategorije N, če ustreza vsaj eni izmed naslednjih zahtev:
 - (a) če je število sedežev, poleg vozniškega, večje od osem, ali
 - (b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

Glej Del C, točko 1 v tej prilogi, ki opredeljuje "sedeže", P, M in N.

4 Vozila kategorije O

DA	polpriklopnik	Glej Tehnično specifikacijo TSV 148 "Mase in mere določenih kategorij motornih in priklopnih vozil" točka 2.1.2 Priloge I
DB	priklopnik z vrtljivim ojesom	Glej Tehnično specifikacijo TSV 148 "Mase in mere določenih kategorij motornih in priklopnih vozil" točka 2.2.3 Priloge I
DC	priklopnik s centralno osjo	Glej Tehnično specifikacijo TSV 148 "Mase in mere določenih kategorij motornih in priklopnih vozil" točka 2.2.4 Priloge I

5 Vozila za posebne namene

SA	- bivalna vozila	(glej Prilogo II.A, točka 5.1)
SB	- neprebojna vozila	(glej Prilogo II.A, točka 5.2)
SC	- reševalna vozila	(glej Prilogo II.A, točka 5.3)
SD	- pogrebna vozila	(glej Prilogo II.A, točka 5.4)
SE	- bivalne prikolice	(glej Prilogo II A, točka 5.5)
SF	- avto-dvigala	(glej Prilogo II A, točka 5.6)
SG	- druga vozila za posebne namene	(glej Prilogo II A, točka 5.7)

PRILOGA III

OPISNI LIST ZA ES-HOMOLOGACIJO VOZILA

(za opombe glej zadnjo stran Priloge I)

I. DEL

Naslednji podatki, kjer so potrebni, morajo biti v trojniku in morajo vsebovati seznam dokumentov. Vse risbe morajo biti v ustreznem merilu in dovolj podrobne ter v formatu A4 ali zložene na format A4. Če so priložene fotografije, morajo prikazovati zadostne podrobnosti.

Če so sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote upravljani elektronsko, morajo biti dodane informacije o njihovem delovanju.

A: Za kategorije M in N

- | | |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 | SPLOŠNO |
| 0.1 | Znamka (tovarniško ime proizvajalca):..... |
| 0.2 | Tip :..... |
| 0.2.1 | Trgovska oznaka (če obstaja):..... |
| 0.3 | Podatki za identifikacijo tipa vozila, če je oznaka na vozilu ^(b) :..... |
| 0.3.1 | Mesto oznake:..... |
| 0.4 | Kategorija vozila ^(c) :..... |
| 0.4.1 | Klasifikacija po nevarnih snoveh, za prevoz katerih je vozilo namenjeno: |
| 0.5 | Ime in naslov proizvajalca:..... |
| 0.8 | Naslovi tovarn, ki sestavljajo vozilo:..... |
| 1 | SPLOŠNI KONSTRUKCIJSKI PODATKI O VOZILU |
| 1.1 | Fotografije in/ali risbe vzorčnega vozila:..... |
| 1.3 | Število osi in koles:..... |
| 1.3.2 | Število in lega krmiljenih osi:..... |
| 1.3.3 | Pogonske osi (število, lega, povezava):..... |
| 1.4 | Šasija (če obstaja) (pregledna risba celotne šasije):..... |
| 1.6 | Lega in način vgradnje motorja:..... |
| 1.8 | Lega volana: levo/desno ⁽¹⁾ |
| 1.8.1 | Vozilo je opremljeno za vožnjo po levi/desni ⁽¹⁾ strani |

- 2 MASE IN MERE ^(c) (v kg in mm) (Navedi risbo, kjer pride v poštev)
- 2.1 Medosna(e) razdalja(e) (pri polni obremenitvi) ^(f)..
- 2.3.1 Kolotek vsake krmiljene osi ⁽ⁱ⁾.....
- 2.3.2 Kolotek vseh drugih osi ⁽ⁱ⁾.....
- 2.4 Mere vozila:.....
- 2.4.2 Za šasijo z nadgradnjo
- 2.4.2.1 Dolžina ^(j).....
- 2.4.2.1.1 Dolžina nakladalne površine:
- 2.4.2.2 Širina ^(k).....
- 2.4.2.2.1 Debelina sten (pri vozilih za prevoz blaga pri določeni temperaturi).....
- 2.4.2.3 Višina (v stanju, pripravljenem za vožnjo) ^(l) (pri podvozju z nastavljivo višino navesti normalni delovni položaj):.....
- 2.6 Masa vozila z nadgradnjo in z vlečno napravo, če jo je vgradil proizvajalec, pri vlečnih vozilih druge kategorije kot M₁, v voznem stanju ali masa šasije oziroma šasije s kabino, brez nadgradnje in/ali vlečne naprave, če proizvajalec ne dobavlja nadgradnje in/ali vlečne naprave (vključno s tekočinami, orodjem, rezervnim kolesom, če je vgrajeno, in voznikom in pri avtobusih tudi z enim članom posadke, če obstaja v vozilu poseben sedež za posadko) ^(o) (največja in najmanjša za vsako izvedenko):.....
- 2.6.1 Porazdelitev te mase na osi in za polpriklopnik ali priklopnik s centralno osjo obremenitev na sedlo oziroma na vlečno sklopko (največja in najmanjša za vsako izvedenko):.....
- 2.7 Najmanjša masa dodelanega vozila po podatkih proizvajalca pri nedodelanem vozilu:
- 2.8 Največja tehnično dovoljena skupna masa obremenjenega vozila po podatkih proizvajalca ^(y) ^(r).....
- 2.8.1 Porazdelitev te mase na osi in za polpriklopnik ali priklopnik s centralno osjo obremenitev na sedlo oziroma na vlečno sklopko ^(*):
- 2.9 Največja tehnično dovoljena masa na vsako os:
- 2.10 Največja tehnično dovoljena masa na vsako skupino osi:
- 2.11 Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila za:
- 2.11.1 priklopnik z ojesom:.....
- 2.11.2 polpriklopnik:
- 2.11.3. priklopnik s centralno osjo:.....
- 2.11.4 Največja tehnično dovoljena masa skupine vozil:.....

- 2.11.5 Vozilo je/ni⁽¹⁾ primerno za vleko tovora (točka 1.2 Priloge II k Tehnični specifikaciji TSV 127 - Direktivi 1977/389/EGS):
- 2.11.6 Največja masa priklopnega vozila brez zavore:.....
- 2.12 Največja tehnično dovoljena statična navpična obremenitev/masa na spojni točki vozila:
- 2.12.1 motornega vozila:.....
- 2.16 Pri registraciji/v uporabi predvidene dovoljene mase (neobvezno: če so te vrednosti navedene, jih je treba preveriti po zahtevah Priloge IV k Tehnični specifikaciji TSV 148 - Direktivi 97/27/ES):.....
- 2.16.1 Pri registraciji/v uporabi predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila (možnih je več podatkov za vsako sestavo vozila ^(#)):
- 2.16.2 Pri registraciji/v uporabi predvidena največja dovoljena osna obremenitev na vsako os in za polpriklopnik ali priklopnik s centralno osjo predvidena obremenitev na točki spenjanja po podatkih proizvajalca, če je nižja od tehnično dovoljene največje mase na njihovi spojni točki (možnih je več podatkov za vsako tehnično sestavo vozila ^(#)):
- 2.16.3 Pri registraciji/v uporabi predvidena največja dovoljena masa na vsaki skupini osi (možnih je več podatkov za vsako tehnično sestavo vozila ^(#)):
- 2.16.4 Pri registraciji/v uporabi predvidena največja dovoljena masa priklopnega vozila (možnih je več podatkov za vsako tehnično sestavo vozila ^(#)):.....
- 2.16.5 Pri registraciji/v uporabi predvidena največja dovoljena masa skupine vozil (možnih je več podatkov za vsako tehnično sestavo vozila ^(#)):
- 3 POGONSKI MOTOR ^(q) (Pri vozilih, ki lahko delujejo ali na bencin, dizel,, ali tudi v kombinaciji z drugim gorivom, je treba podatke ponoviti ^(r)).
- 3.1 Proizvajalec:.....
- 3.1.1 Proizvajalčeva oznaka motorja kot je označena na motorju:
- 3.2 Motor z notranjim zgorevanjem
- 3.2.1.1 Način delovanja: prisilni vžig/kompresijski vžig, štiritačni/dvotakti ⁽¹⁾
- 3.2.1.2 Število in namestitve valjev:.....
- 3.2.1.3 Delovna prostornina motorja ^(s):.....cm³
- 3.2.1.6 Normalna vrtilna frekvenca prostega teka ⁽²⁾:min⁻¹
- 3.2.1.8 Nazivna moč ^(t):.....kW pri..... min⁻¹ (po navedbi proizvajalca)
- 3.2.1.9 Največja dovoljena vrtilna frekvenca motorja po podatkih proizvajalcamin⁻¹
- 3.2.2 Gorivo: dizelsko gorivo / bencin / tekoči naftni plin / zemeljski plin / etanol: ⁽¹⁾
- 3.2.2.1 Oktansko število (raziskovalna metoda), osvinčeni:.....

- 3.2.2.2 Oktansko število (raziskovalna metoda), neosvinčeni:.....
- 3.2.4 Oskrba z gorivom
 - 3.2.4.1 Z uplinjačem: da/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.4.2 Z vbrizgavanjem goriva (samo za motorje s kompresijskim vžigom): da/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.4.2.2 Način delovanja: direktni vbrizg / predkomora / vrtnična komora ⁽¹⁾
 - 3.2.4.3 Z vbrizgavanjem goriva (samo za motorje s prisilnim vžigom):da/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.7 Hladilni sistem (tekočina/zrak) ⁽¹⁾
 - 3.2.8 Sesalni sistem
 - 3.2.8.1 Nadtladni polnilnik: da/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.12 Ukrepi proti onesnaževanju zraka
 - 3.2.12.2 Dodatne naprave proti onesnaževanju (če obstajajo in če niso opisane drugje)
 - 3.2.12.2.1 Katalizator: da/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.2 Tipalo za kisik: da/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.3 Vpihovanje zraka: da/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.4 Recirkulacija izpušnih plinov: da/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.5 Naprave za zmanjšanje emisije zaradi izhlapevanja goriva: da/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.6 Lovilnik delcev: da/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.7 Vgrajeni sistemi za diagnostiko na vozilu (OBD): da/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.8 Drugi sistemi (opis in delovanje):
 - 3.2.13 Mesto simbola absorpcijskega koeficienta (samo pri motorjih s kompresijskim vžigom):.....
 - 3.2.15 Sistem napajanja motorja s tekočim naftnim plinom (LPG): da/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.16 Sistem napajanja motorja z zemeljskim plinom: da/ne ⁽¹⁾
 - 3.3 Elektromotor
 - 3.3.1 Tip (način navitja, vzbujanje):.....
 - 3.3.1.1 Največja urna moč:.....kW
 - 3.3.1.2 Delovna napetost:.....V
 - 3.3.2 Akumulator
 - 3.3.2.4 Lega:.....

3.6.5 Temperatura maziva

najnižja:K

najvišja:K

4 PRENOS MOČI ^(v)

4.2 Tip (mehanski, hidravlični, električni itd.):.....

4.5 Menjalnik

4.5.1 Tip (ročni/avtomatski/brezstopenjski) ⁽¹⁾

4.6 Prestavna razmerja:

Prestava	Prestava menjalnika (prestavno razmerje med motorjem in odgonsko gredjo menjalnika)	Prestava pogonske osi (prestavno razmerje med odgonsko gredjo menjalnika in gnanimi kolesi)	Skupno prestavno razmerje
Najvišja vrednost za brezstopenjski menjalnik			
1.			
2.			
3.			
....			
Najnižja vrednost za brezstopenjski menjalnik			
Vzratna prestava			

4.7 Največja hitrost vozila (v km/h) ^(w):.....

5 OSI

5.1 Opis vsake osi:

5.2 Znamka:

5.3 Tip:

5.4 Lega dvižne(ih) osi:

5.5 Lega obremenljivih osi:

6 OBESITEV KOLES

6.2 Tip in izvedba obesitve vsake osi ali kolesa:.....

6.2.1 Nastavitev nivoja: da/ne/po izbiri ⁽¹⁾6.2.3 Zračno vzmetenje pogonske(ih) osi: da/ne ⁽¹⁾

- 6.2.3.1 Zračnemu vzmetenju enakovredna obesitev pogonskeosi: da/ne ⁽¹⁾
- 6.2.3.2 Frekvenca in dušenje nihanja vzmetene mase:
- 6.6.1 Kombinacija pnevmatika/platišče (za pnevmatike navesti mere, najmanjši indeks nosilnosti, simbol hitrostnega razreda; za platišča navesti velikost in globino naleganja)
- 6.6.1.1 Osi
- 6.6.1.1.1 Os 1:.....
- 6.6.1.1.2 Os 2:.....
- itd.
- 6.6.1.2 Rezervno kolo, če obstaja:.....
- 6.6.2 Zgornja in spodnja meja dinamičnega polmera kolesa
- 6.6.2.1 Os 1:.....
- 6.6.2.2 Os 2:.....
- itd.
- 7 KRMILJE
- 7.2 Krmilni mehanizem in naprava za upravljanje krmilja
- 7.2.1 Tip mehanizma (navesti podatke za prednja in zadnja kolesa, če pride v poštev):.....
- 7.2.2 Povezava s kolesi (vključno z drugimi sredstvi poleg mehanskih; navesti podatke za prednja in zadnja kolesa, če pride v poštev):.....
- 7.2.3 Vrsta pomoči pri krmiljenju, če obstaja:.....
- 8 ZAVORNI SISTEM
- 8.5 Naprava za preprečevanje blokiranja koles: da/ne/po izbiri ⁽¹⁾
- 8.9 Kratek opis zavornega sistema (skladno s točko 1.6 Dopolnila k Dodatku 1 Priloge IX k Tehnični specifikaciji TSV 109 - Direktivi 1971/320/EGS):.....
- 8.11 Podatki o tipu trajnostne zavore:
- 9 NADGRADNJA
- 9.1 Vrsta nadgradnje:.....
- 9.3 Vrata za potnike, ključavnice in tečaji
- 9.3.1 Razmestitev vrat in njihovo število:.....
- 9.10 Notranja oprema

- 9.10.3 Sedeži
- 9.10.3.1 Število:.....
- 9.10.3.2 Lega in razmestitev:.....
- 9.10.3.2.1 Število sedežnih mest:
- 9.10.3.2.2 Sedeži, namenjeni za uporabo samo pri mirujočem vozilu:.....
- 9.10.4.1 Vrsta(e) naslonov za glavo: vgrajeni, snemljivi, ločeni ⁽¹⁾
- 9.10.4.2 Številka homologacije, če obstaja:.....
- 9.12.2 Vrsta in mesto dodatnih sistemov za zadrževanje potnikov (navesti da/ne/po izbiri):
(L = leva stran, R = desna stran, C = sredina)

	Prednja zračna blazina	Bočna zračna blazina	Zategovalnik varnostnega pasu
Prva L			
vrsta C			
sedežev R			
Druga L			
vrsta C			
sedežev ⁽¹⁾ R			

⁽¹⁾ Tabela se po potrebi lahko razširi za vozila z več kot dvema vrstama sedežev ali če so po širini vozila več kot trije sedeži.

- 9.17 Obvezne oznake vozila (Tehnična specifikacija TSV 118 - Direktiva 76/114/EGS)
- 9.17.1 Fotografije in/ali risbe mesta obveznih napisnih tablic in oznak vozila ter številke šasije:.....
- 9.17.4 Potrdilo proizvajalca o skladnosti z zahtevami točke 1.1.1 Priloge II k Tehnični specifikaciji TSV 118 - Direktivi 76/114/EGS)
- 9.17.4.1 Obrazložitev pomena znakov v drugem, in če pride v poštev, tudi v tretjem delu glede na zahteve točke 5.3 Standarda SIST ISO 3779:2000:
- 9.17.4.2 Če so znaki v drugem delu uporabljeni za izpolnitev zahtev točke 5.4 standarda SIST ISO 3779:2000, jih je treba navesti:.....
- 11 POVEZAVE MED VLEČNIMI IN PRIKLOPNIMI VOZILI ALI POLPRIKLOPNIKI
- 11.1 Razred in tip vlečne naprave, ki je vgrajena ali ki bo vgrajena:.....
- 11.3 Navodila za vgradnjo vlečne naprave na vozilo in fotografije ali risbe točk za pritrditev po podatkih proizvajalca; dodatne informacije, če je uporaba tega tipa vlečne naprave omejena na določene variante ali izvedenke določenega tipa vozil:.....
- 11.4 Podatki o pritrditvi posebnih nosilcev ali montažnih plošč :.....
- 11.5 Številka ES-homologacije:.....

- 13 POSEBNA DOLOČILA ZA VOZILA ZA PREVOZ POTNIKOV, KI IMAJO VEČ KOT OSEM SEDEŽEV POLEG VOZNIŠKEGA SEDEŽA
- 13.1 Razred vozila (razred I, razred II, razred III, razred A, razred B):
- 13.1.1 Tipi šasije, na katero se lahko vgradi nadgradnja, ki ji je bila podeljena ES-homologacija (proizvajalci in tip(i) vozil(a)):
- 13.3 Število potnikov (sedečih in stoječih)
- 13.3.1 Skupaj (N):
- 13.3.2 Zgornji nivo (N_a) ⁽¹⁾:
- 13.3.3 Spodnji nivo (N_b) ⁽¹⁾:
- 13.4 Število sedečih potnikov
- 13.4.1 Skupaj (A):
- 13.4.2 Zgornji nivo (A_a) ⁽¹⁾:
- 13.4.3 Spodnji nivo (A_b) ⁽¹⁾:

B. Za kategorijo O

- 0 SPLOŠNO
- 0.1 Znamka (tovarniško ime proizvajalca):
- 0.2 Tip:
- 0.2.1 Trgovska oznaka (po potrebi):
- 0.3 Podatki za identifikacijo tipa vozila, če je oznaka na vozilu ^(b):
- 0.3.1 Mesto oznake:
- 0.4 Kategorija vozila ^(c):
- 0.4.1 Klasifikacija vozil glede na nevarno blago, za prevoz katerega so vozila namenjena:
- 0.5 Ime in naslov proizvajalca:
- 0.8 Naslovi tovarn, ki sestavljajo vozilo:
- 1 SPLOŠNI KONSTRUKCIJSKI PODATKI O VOZILU
- 1.1 Fotografije in/ali risbe vzorčnega vozila:
- 1.3 Število osi in koles:
- 1.3.2 Število in lega krmiljenih osi:

- 1.4 Šasija (če obstaja) (pregledna risba celotne šasije):
- 2 MASE IN MERE ^(e) (v kg in mm) (navesti povezavo z risbo, kjer je mogoče)
- 2.1 Medosna(e) razdalja(e) (polno obremenjenega vozila) ^(f):
- 2.3.1 Kolotek vsake krmiljene osi ⁽ⁱ⁾:
- 2.3.2 Kolotek vseh drugih osi ⁽ⁱ⁾:
- 2.4 Mere vozila
- 2.4.2 Za šasijo z nadgradnjo
- 2.4.2.1 Dolžina ^(j):
- 2.4.2.1.1 Dolžina nakladalne površine:
- 2.4.2.2 Širina ^(k):
- 2.4.2.2.1 Debelina sten (pri vozilih za prevoz blaga pri določeni temperaturi):
- 2.4.2.3 Višina (v stanju, pripravljenem za vožnjo) ^(l) (pri podvozju z nastavljivo višino navesti normalni delovni položaj):
- 2.6 Masa vozila z nadgradnjo in z vlečno napravo, če jo je vgradil proizvajalec, pri vlečnih vozilih druge kategorije kot M₁, v voznem stanju ali masa šasije oziroma šasije s kabino, brez nadgradnje in/ali vlečne naprave, če proizvajalec ne dobavlja nadgradnje in/ali vlečne naprave (vključno s tekočinami, z orodjem, rezervnim kolesom, če je vgrajeno, in voznikom in pri avtobusih tudi z enim članom posadke, če obstaja v vozilu poseben sedež za posadko) ^(o) (največja in najmanjša za vsako varianto):
- 2.6.1 Porazdelitev te mase na osi in za polpriklopnik ali priklopnik s centralno osjo obremenitev na sedlo oziroma na vlečno sklopko (največja in najmanjša za vsako varianto):
- 2.7 Najmanjša masa dodelanega vozila po podatkih proizvajalca pri nedodelanem vozilu:
- 2.8 Največja tehnično dovoljena skupna masa obremenjenega vozila po podatkih proizvajalca ^(y) ^(r):
- 2.8.1 Porazdelitev te mase na osi in za polpriklopnik ali priklopnik s centralno osjo obremenitev na sedlo oziroma na vlečno sklopko ^(r):
- 2.9 Največja tehnično dovoljena masa na vsako os:
- 2.10 Največja tehnično dovoljena masa na vsako skupino osi:
- 2.12 Največja tehnično dovoljena statična navpična obremenitev/masa na spojni točki vozila
- 2.12.2 polpriklopnika ali priklopnika s centralno osjo:

- 2.16 Pri registraciji/v uporabi predvidene največje dovoljene mase (neobvezno: če so te vrednosti navedene, jih je treba preveriti po zahtevah Priloge IV k Tehnični specifikaciji TSV 148 - Direktivi 97/27/ES):
- 2.16.1 Pri registraciji/v uporabi predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila ^(#)):
- 2.16.2 Pri registraciji/v uporabi predvidena največja dovoljena osna obremenitev in za polpriklopnik ali priklopnik s centralno osjo predvidena obremenitev na točki spenjanja po podatkih proizvajalca, če je nižja od tehnično dovoljene največje mase na njihovi spojni točki (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila ^(#)):
- 2.16.3 Pri registraciji/v uporabi predvidena največja dovoljena masa na vsaki skupini osi (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila ^(#)):
- 2.16.4 Pri registraciji/v uporabi predvidena največja dovoljena masa priklopnega vozila (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila ^(#)):
- 2.16.5 Pri registraciji/v uporabi predvidena največja dovoljena masa skupine vozil (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila ^(#)):
- 5 OSI
- 5.1 Opis vsake osi:
- 5.2 Znamka:
- 5.3 Tip:
- 5.4 Lega dvizne(ih) osi:
- 5.5 Lega obremenljive(ih) osi:
- 6 OBESITEV KOLES
- 6.2 Tip in izvedba obesitve vsake osi ali kolesa:
- 6.2.1 Nastavitev nivoja: da/ne/po izbiri ⁽¹⁾
- 6.6.1 Kombinacija pnevmatike in kolesa (za pnevmatike navesti mere, najmanjši indeks nosilnosti, oznako najnižjega hitrostnega razreda; za kolesa navesti premer, širino in globino naleganja)
- 6.6.1.1 Osi
- 6.6.1.1.1 Os 1:
- 6.6.1.1.2 Os 2:
- itd.
- 6.6.1.2 Rezervno kolo, če obstaja:
- 6.6.2 Zgornja in spodnja meja dinamičnega polmera kolesa

- 6.6.2.1 Os 1:
- 6.6.2.2 Os 2:
- itd.
- 7 KRMILJE
- 7.2 Krmilni mehanizem in naprava za upravljanje krmilja
- 7.2.1 Tip mehanizma (po potrebi navesti podatke za prednja in zadnja kolesa):
- 7.2.2 Povezava s kolesi (vključno z drugačnimi kot mehanskimi sredstvi; po potrebi navesti podatke za prednja in zadnja kolesa):
- 7.2.3 Vrsta pomoči pri krmiljenju, če obstaja:
- 8 ZAVORNI SISTEM
- 8.5 Naprava za preprečevanje blokiranja koles: da/ne/izbirno ⁽¹⁾
- 8.9 Kratek opis zavornega sistema (skladno s točko 1.6 Dopolnila k Dodatku 1 Priloge IX k Tehnični specifikaciji TSV 109 - Direktivi 71/320/EGS):
- 9 NADGRADNJA
- 9.1 Vrsta nadgradnje:
- 9.17 Obvezne oznake vozila (Tehnična specifikacija TSV 118 - Direktiva 76/114/EGS)
- 9.17.1 Fotografije in/ali risbe mesta obveznih napisnih tablic in oznak vozila ter identifikacijske številke vozila (Tehnična specifikacija TSV 118 - Direktiva 76/114/EGS)
- 9.17.4 Potrdilo proizvajalca o skladnosti z zahtevami točke 1.1.1 Priloge II k Tehnični specifikaciji TSV 118 - Direktivi 76/114/EGS
- 9.17.4.1 Obrazložitev pomena znakov v drugem, in če pride v poštev, tudi v tretjem delu glede na zahteve točke 5.3 standarda SIST ISO 3779:2000:
- 9.17.4.2 Če so znaki v drugem delu uporabljeni za izpolnitev zahtev točke 5.4 standarda SIST ISO 3779:2000, jih je treba navesti:
- 11 POVEZAVE MED VLEČNIMI IN PRIKLOPNIMI VOZILI ALI POLPRIKLOPNIKI
- 11.1 Razred in tip mehanske naprave za spenjanje vozil, ki je vgrajena ali ki bo vgrajena:
- 11.5 Številka ES-homologacije:

II. DEL

Naslednja matrika kaže dovoljene kombinacije značilnosti vozila, kjer je za posamezno značilnost v I. delu vpisanih več možnosti. Pri značilnostih z več možnostmi je vsaka od teh možnosti označena s karakteristično črko, ki je v tej matriki uporabljena, da označi, kateri podatek velja za posamezno izvedenko.

Za vsako varianto tipa vozila je treba izdelati posebno matriko.

Značilnosti z več možnostmi, za katere ni omejitev pri kombinacijah v okviru ene variante, morajo biti podane v stolpcu, naslovljenem "vse".

Značilnost št.:	Vse	Izvedenka 1	Izvedenka 2	itd.	Izvedenka št.

Te informacije so lahko predstavljene v podobni obliki in tudi v drugačni obliki, če je ohranjen prvotni namen sporočila.

Vsaka varianta in vsaka izvedenka morata biti označeni s številčno kodo ali kodo, ki jo sestavlja kombinacija črk in števil in ki mora biti prav tako zapisana v potrdilu o skladnosti (Priloga IX) za posamezno vozilo.

Pri variantah po Prilogi XI ali po 27. členu tega pravilnika mora proizvajalec določiti posebno kodo.

III. DEL

Številke ES-homologacij po posamičnih direktivah

Navesti podatke, zahtevane v naslednji tabeli glede na elemente^(*) za konkretno vozilo po Prilogi IV ali XI. (Vključene morajo biti vse ustrezne homologacije za vsak element)

Predmet homologacije	Številka ES-homologacije	Država, ki je podelila ES-homologacijo ^(*)	Datum razširitve homologacije	Varianta/izvedenka

Podpis:.....

Položaj v podjetju:.....

Datum:.....

^(*) Navesti, če ta podatek ni razviden iz številke ES-homologacije.

PRILOGA IV

SEZNAM ZAHTEV ZA ES-HOMOLOGACIJO VOZILA

DEL I

Seznam posamičnih tehničnih specifikacij

(Upoštevati je treba področje veljavnosti in tehnično specifikacijo navedeno spodaj. Veljavna je zadnja izdaja tehnične specifikacije, objavljena v seznamu iz 5. člena tega pravilnika)^(*)

Predmet homologacije	Tehnična specifikacija (^(*))	Objava v Uradnem listu	Velja za kategorijo vozila											
			M 1	M 2	M 3	N 1	N 2	N 3	O 1	O 2	O 3	O 4		
1. Nivo hrupa	TSV 101		x	x	x	x	x	x						
2. Emisije	TSV 102		x	x	x	x	x	x						
3. Posode za gorivo/zaščita pred podletom od zadaj	TSV 103		x ₉	x ₉	x ₉	x ₉	x ₉	x ₉	x	x	x	x	x	
4. Namestitvev zadnje registrske tablice	TSV 104		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5. Krmilje	TSV 105		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
6. Ključavnice in tečaji vrat	TSV 106		x			x	x	x						
7. Zvočni signal	TSV 107		x	x	x	x	x	x						
8. Vzratna ogledala	TSV 108		x	x	x	x	x	x						
9. Zavore	TSV 109		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
10. Odprava radijskih motenj	TSV 110		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11. Dimljenje dizelskih motorjev	TSV 111		x	x	x	x	x	x						
12. Notranja oprema	TSV 112		x											
13. Zaščita pred nedovoljeno uporabo in imobilizacija vozila	TSV 113		x	x	x	x	x	x						
14. Zaščita voznika pred volanom pri trčenju	TSV 114		x			x								
15. Trdnost sedežev	TSV 115		x	x	x	x	x	x						
16. Zunanji štrleči deli	TSV 116		x											
17. Merilnik hitrosti in vzratna prestava	TSV 117		x	x	x	x	x	x						
18. Tablica proizvajalca	TSV 118		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
19. Pritrdišča varnostnih pasov	TSV 119		x	x	x	x	x	x						
20. Namestitvev svetil in svetlobno signalne opreme	TSV 120		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
21. Odsevniki	TSV 112		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
22. Gabaritne, pozicijske, zavorne, bočne svetilke, svetilke za dnevno vožnjo	TSV 122		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
23. Smerne svetilke	TSV 123		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
24. Osvetlitev zadnje registrske tablice	TSV 124		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
25. Žarometi (vključno z žarnicami)	TSV 125		x	x	x	x	x	x						
26. Žarometi za meglo	TSV 126		x	x	x	x	x	x						
27. Naprava za vleko vozila	TSV 127		x	x	x	x	x	x						
28. Zadnje svetilke za meglo	TSV 128		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
29. Žaromet za vzratno vožnjo	TSV 129		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
30. Parkirne svetilke	TSV 130		x	x	x	x	x	x						
31. Varnostni pasovi	TSV 131		x	x	x	x	x	x						
32. Vidno polje voznika	TSV 132		x											
33. Označevanje stikal, kontrol in upravljal	TSV 133		x	x	x	x	x	x						
34. Odleditev in sušenje	TSV 134		x ¹⁾	x ¹⁾	x ¹⁾	x ¹⁾	x ¹⁾	x ¹⁾						
35. Pranje/brisanje	TSV 135		x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾						
36. Grelni sistemi	TSV 136		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
37. Okrovi koles	TSV 137		x											
38. Nasloni za glavo	TSV 138		x											
39. Emisije CO ₂ /Poraba goriva	TSV 138		x											
40. Moč motorja	TSV 140		x	x	x	x	x	x						
41. Emisije dizelskih motorjev	TSV 141		x	x	x	x	x	x						
42. Bočna zaščita	TSV 142						x	x			x	x		
43. Zaščita pred škropljenjem vode izpod koles	TSV 143						x	x			x	x		
44. Mase in mere (osebna vozila)	TSV 144		x											
45. Varnostna stekla	TSV 145		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
46. Pnevmatike	TSV 146		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
47. Ormejilnik hitrosti	TSV 147				x		x	x						
48. Mase in mere (razen osebnih vozil - tč. 44)	TSV 148			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
49. Zunanji štrleči deli kabin tovornih vozil	TSV 149					x	x	x						
50. Naprave za spenjanje vozil	TSV 150		x ₃₎	x ₃₎	x ₃₎	x ₃₎	x ₃₎	x ₃₎	x	x	x	x	x	

Predmet homologacije	Osnovna direktiva	Objava v Uradnem listu	Velja za kategorijo vozila											
			M 1	M 2	M 3	N 1	N 2	N 3	O 1	O 2	O 3	O 4		
51. Vnetljivost materialov	TSV 151				x									
52. Avtobusi	TSV 152			x	x									
53. Čelni trk	TSV 153		x											
54. Bočni trk	TSV 154		x			x								
55.														
56. Vozila za prevoz nevarnega blaga	TSV 156					x ₄₎	x ₄₎	x ₄₎	x ₄₎	x ₄₎	x ₄₎	x ₄₎	x ₄₎	
57. Zaščita pred podletom od spredaj	TSV 157						x	x						

(¹⁾) x – obvezna uporaba za vozila

o – obvezna uporaba, če je vgrajeno na vozilo

(^{**}) Seznam veljavnih tehničnih specifikacij na dan uveljavitve tega pravilnika bo v skladu s 5. členom tega pravilnika objavljen v Uradnem listu RS.

(¹) Vozila te kategorije morajo biti opremljena s primerno napravo za odleditev in sušenje vetrobrana.

(²) Vozila te kategorije morajo biti opremljena s primerno napravo za pranje in brisanje vetrobrana.

(³) Zahteve Tehnične specifikacije TSV 150 se uporabljajo samo za vozila, opremljena z napravami za spenjanje vozil.

(⁴) Zahteve Tehnične specifikacije TSV 156 se uporablja samo v primeru, če proizvajalec zahteva ES-homologacijo za vozilo za prevoz nevarnih snovi

(⁵) Pri vozilih na tekoči naftni plin ali zemeljski plin do sprejema ustreznih sprememb Tehnične specifikacije TSV 103, ki bodo zajemale tudi posode za tekoči naftni plin in zemeljski plin, je potrebna homologacija vozila po Pravilniku UN/ECE R 67-01 ali 110.

DEL II

Seznam predpisov, ki vsebujejo vsebinsko enake zahteve⁽¹⁾⁽²⁾, kot posamične tehnične specifikacije v popisu I. dela (glej prvi odstavek 31. člena tega pravilnika)

Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	Direktiva ES	Pravilnik ECE
1. Nivo hrupa	TSV 101	70/157/EGS	51
1. Nadomestne naprave za dušenje zvoka	TSV 101	70/157/EGS	59
2. Emisije	TSV 102	70/220/EGS	83
2. Nadomestni katalizatorji	TSV 102	70/220/EGS	103
3. Zaščita pred podletom od zadaj	TSV 103	70/221/EGS	58
3. Posode za gorivo	TSV 103	70/221/EGS	34
3. Posode za gorivo	TSV 103	70/221/EGS	67
3. Posode za gorivo	TSV 103	70/221/EGS	110
5. Krmilje	TSV 105	70/311/EGS	79
6. Ključavnice in tečaji vrat	TSV 106	70/387/EGS	11
7. Zvočni signal	TSV 107	70/388/EGS	28
8. Vzratna ogledala	TSV 108	71/127/EGS	46
9. Zavore	TSV 109	71/320/EGS	13
9. Zavore	TSV 109	71/320/EGS	13H
10. Odprava radijskih motenj	TSV 110	72/254/EGS	10
11. Dimljenje dizelskih motorjev	TSV 111	72/306/EGS	24
12. Notranja oprema	TSV 112	74/60/EGS	21
13. Zaščita pred nedovoljeno uporabo	TSV 113	74/61/EGS	18
13. Naprava za imobilizacijo vozila	TSV 113	74/61/EGS	97
13. Alarmni sistemi	TSV 113	74/61/EGS	97
14. Obnašanje krmilne naprave pri trku	TSV 114	74/297/EGS	12
15. Trdnost sedežev	TSV 115	74/408/EGS	17
15. Trdnost sedežev (avtobusi)	TSV 115	74/408/EGS	80
16. Zunanji štrleči deli	TSV 116	74/483/EGS	26
17. Merilnik hitrosti	TSV 117	75/443/EGS	39
19. Pritrdišča varnostnih pasov	TSV 119	76/115/EGS	14
20. Namestitvev svetil in svetlobno-signalne opreme	TSV 120	76/756/EGS	48
21. Odsevniki	TSV 121	76/757/EGS	3

Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	Direktiva ES	Pravilnik ECE
22. Gabaritne, prednje pozicijske, zadnje pozicijske, zavorne svetilke	TSV 122	76/758/EGS	7
22. Svetilke za dnevno vožnjo	TSV 122	76/758/EGS	87
22. Bočne svetilke	TSV 122	76/758/EGS	91
23. Smerne svetilke	TSV 123	76/759/EGS	6
24. Osvetlitev zadnje registrske tablice	TSV 124	76/760/EGS	4
25. Žarometi (R ₂ in HS ₁)	TSV 125	76/761/EGS	1
25. Žarometi (sealed beam)	TSV 125	76/761/EGS	5
25. Žarometi (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ , in/ali H ₈)	TSV 125	76/761/EGS	8
25. Žarometi (H ₄)	TSV 125	76/761/EGS	20
25. Žarometi (halogeni sealed beam)	TSV 125	76/761/EGS	31
25. Žarnice za uporabo v homologiranih svetilkah	TSV 125	76/761/EGS	37
25. Žarometi s svetlobnimi viri z električnim praznjenjem v plinu	TSV 125	76/761/EGS	98
25. Svetlobni viri z električnim praznjenjem v plinu za uporabo v homologiranih žarometih z električnim praznjenjem v plinu	TSV 125	76/761/EGS	99
26. Žarometi za meglo	TSV 126	76/762/EGS	19
28. Zadnje svetilke za meglo	TSV 128	77/538/EGS	38
29. Žaromet za vzvratno vožnjo	TSV 129	77/539/EGS	23
30. Parkirne svetilke	TSV 130	77/540/EGS	77
31. Varnostni pasovi	TSV 131	77/541/EGS	16
31. Sistemi za zadrževanje otrok	TSV 131	77/541/EGS	44
38. Nasloni za glavo (združeni s sedeži)	TSV 138	78/932/EGS	17
38. Nasloni za glavo	TSV 138	78/932/EGS	25
39. Poraba goriva	TSV 139	80/1268/EGS	101
40. Moč motorja	TSV 140	80/1269/EGS	85
41. Emisije dizelskega motorja	TSV 141	88/77/EGS	49
42. Bočna zaščita	TSV 142	89/297/EGS	73
45. Varnostna stekla	TSV 145	92/22/EGS	43
46. Pnevmatike, motorna in priklopna vozila	TSV 146	92/23/EGS	30
46. Pnevmatike, gospodarska vozila in priklopniki	TSV 146	92/23/EGS	54
46. Pnevmatike za zasilna rezervna kolesa	TSV 146	92/23/EGS	64
47. Omejilniki hitrosti	TSV 147	92/24/EGS	89
52. Trdnost nadgradnje (avtobusi)	TSV 152	2001/85/ES	66
57. Zaščita pred podletom od spredaj	TSV 157	2000/40/ES	93

⁽¹⁾ Če posamične tehnične specifikacije vsebujejo tudi zahteve za vgradnjo, veljajo te tudi za sestavne dele in samostojne tehnične enote, ki so bile homologirane po direktivah ES ali pravilnikih Ekonomske komisije za Evropo OZN.

⁽²⁾ Pri direktivah ES in pravilnikih ECE se upošteva zadnje stanje sprememb. Za naknadne spremembe pravilnikov ECE glej zadnjo spremembo dokumenta UN7ECE TRANS7WP.29/343.

PRILOGA V

POSTOPKI ZA ES-HOMOLOGACIJO VOZILA

1. Pri vlogi za homologacijo celotnega vozila mora homologacijski organ:

- (a) preveriti, ali so vse ES-homologacije po posamičnih tehničnih specifikacijah skladne z vsakokratnimi veljavnimi zahtevami posamične tehnične specifikacije;
- (b) na podlagi predložene dokumentacije preveriti, ali so značilnosti vozila s podatki, vsebovanimi v Delu I opisnega dokumenta vozila, navedene tudi v opisni dokumentaciji in/ali certifikatih o homologaciji po posamičnih tehničnih specifikacijah; kadar nek podatek iz Dela I opisne dokumentacije vozila ni naveden v nobeni od opisnih dokumentacij po posamičnih tehničnih specifikacijah, je treba preveriti, ali ta sestavni del ali značilnost ustreza podatkom iz opisne mape vozila;
- (c) na izbranem vzorcu vozil tipa, za katerega je zahtevana homologacija, pregledati ali organizirati izvedbo pregleda delov in sistemov vozila za potrditev, da je vozilo (so vozila) zgrajeno(a) v skladu s podatki v opisni dokumentaciji za vsako od ES-homologacij na podlagi posamičnih tehničnih specifikacij;
- (d) preveriti ali organizirati preverjanje vgradnje samostojnih tehničnih enot, kjer je to potrebno;
- (e) preveriti ali organizirati preverjanje prisotnosti naprav predvidenih v opombah ⁽¹⁾ in ⁽²⁾ Dela I Priloge IV, kjer je to potrebno.

2. Število pregledanih vozil za namene točke c) prvega odstavka mora omogočiti zadostno preverjanje različnih kombinacij za homologacijo po naslednjih kriterijih:

Kategorija vozila	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Kriteriji										
motor	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-
menjalnik	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-
število osi	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x
pogonske osi (število, položaj, medsebojne povezave)	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-
krmiljene osi (število in položaj)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
vrsta nadgradnje	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
število vrat	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
stran vožnje	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-
število sedežev	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-
stopnja opremljenosti	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-

3. Če ne obstajajo homologacijski certifikati po nobeni izmed posamičnih tehničnih specifikacij, mora organ za podelitev ES-homologacije:

- (a) poskrbeti za potrebna preskušanja in preglede, kot je to zahtevano v vsaki od posamičnih direktiv;
- (b) preveriti, ali je vozilo skladno s posameznimi podatki v opisni mapi vozila in ali zadovoljuje tehnične zahteve vsake posamične direktive;
- (c) pregledati ali organizirati pregled vgradnje samostojnih tehničnih enot, kjer je to potrebno;
- (d) preveriti ali organizirati preverjanje prisotnosti naprav predvidenih v opombah ⁽¹⁾ in ⁽²⁾ Dela I Priloge IV, kjer je to potrebno.

PRILOGA VI

VZOREC

največji format: A4 (210 x 297 mm)

CERTIFIKAT O ES-HOMOLOGACIJI VOZILA

Ime homologacijskega organa

Sporočilo o:

Za tip:

- | | |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| - ES-homologaciji ⁽¹⁾ | - dokončanega vozila ⁽¹⁾ |
| - razširitvi ES-homologacije ⁽¹⁾ | - dodelanega vozila ⁽¹⁾ |
| - zavrnitvi ES-homologacije ⁽¹⁾ | - nedodelanega vozila ⁽¹⁾ |
| - preklicu ES-homologacije ⁽¹⁾ | - vozila z dokončanimi in nedodelanimi variantami ⁽¹⁾ |
| | - vozila z dodelanimi in nedodelanimi variantami ⁽¹⁾ |

skladno z Direktivo 1970/156/EGS, kot je nazadnje spremenjena z Direktivo 2001/116/ES

Številka ES-homologacije:

Razlog za razširitev:

- 0.1 Znamka (tovarniško ime proizvajalca):.....
- 0.2 Tip:.....
- 0.2.1 Trgovska oznaka ⁽²⁾:.....
- 0.3 Oznaka za identifikacijo tipa, če je oznaka na vozilu:.....
- 0.3.1 Mesto oznake:.....
- 0.4 Kategorija vozila ⁽³⁾:.....
- 0.5 Ime in naslov proizvajalca dokončanega vozila ⁽¹⁾:.....
- Ime in naslov proizvajalca osnovnega vozila ^{(1) (4)}:.....
- Ime in naslov proizvajalca zadnje proizvodne stopnje nedodelanega vozila ^{(1) (4)}:.....
- Ime in naslov proizvajalca dodelanega vozila ^{(1) (4)}:.....
- 0.8 Ime(na) in naslov(i) tovarne (tovarn), ki izdeluje(jo) vozilo:.....

⁽¹⁾ Neustrezno črtati.⁽²⁾ Če v času podelitve homologacije ne obstaja, je treba to točko dopolniti najpozneje, ko je vozilo dano v prodajo.⁽³⁾ Kot je določeno v Prilogi II.A.⁽⁴⁾ Glej stran 2.

Spodaj podpisani s tem potrjujem točnost proizvajalčevih podatkov v priloženih opisnih listih zgoraj opisanega(ih) vozila (vozil) kot tudi veljavnost priloženih rezultatov preskusov za vsa vozila tega tipa. Homologacijski organ je izbral vzorčno(a) vozilo(a), ki ga (jih) je proizvajalec predložil v pregled kot prototip(e) za ta tip vozila.

- 1 Za dokončana in dodelana vozila/variante ⁽¹⁾:

Tip vozila ustreza/ne ustreza ⁽¹⁾ tehničnim zahtevam vseh posamičnih direktiv, kot je določeno v Prilogi IV in Prilogi XI ⁽¹⁾⁽³⁾ k Direktivi 1970/156/EGS.
- 2 Za nedodelana vozila/variante ⁽¹⁾:

Tip vozila ustreza/ne ustreza ⁽¹⁾ tehničnim zahtevam posamičnih direktiv, naštetih v seznamu na strani 2.
- 3 Homologacija se podeli/zavrne/prekliče ⁽¹⁾.
- 4 Homologacija se podeli na podlagi člena 8(2)(c) Direktive 70/156/EGS in veljavnost homologacije je tako omejena do dd/mm/ll/.

(Kraj)

(Podpis)

(Datum)

Priloge: Opisna dokumentacija.

Rezultati preskusov (glej Prilogo VIII).

Imena in vzorci podpisa(ov) pooblaščen(e) oseb(e) za podpis potrdil o skladnosti ter njihov položaj v podjetju.

OPOMBA: Če se ta model uporablja za homologacijo po členu 8(2) Direktive 70/156/EGS, ne more imeti naslova "Certifikat o ES-homologaciji vozila", razen v primeru odstavka 2(c), kjer je Komisija odobrila poročilo.

⁽¹⁾ Neustrezno črtati.

CERTIFIKAT O ES-HOMOLOGACIJI VOZILA

stran 2

Pri nedodelanih in dodelanih vozilih ali variantah ta ES-homologacija temelji na homologacijah spodaj naštetih nedodelanih vozil:

1. stopnja: Proizvajalec osnovnega vozila:.....

Številka ES-homologacije:.....

Datum:.....

Velja za variante:.....

2. stopnja: Proizvajalec:.....

Številka ES-homologacije:.....

Datum:.....

Velja za variante:.....

3. stopnja: Proizvajalec:.....

Številka ES-homologacije:.....

Datum:.....

Velja za variante:.....

Če homologacija vključuje eno ali več nedodelanih variant, je treba naštetih variante, ki so dokončane ali dodelane.

Dokončane/dodelane variante:

Seznam zahtev, ki veljajo za homologirani nedodelani tip vozila ali varianto (ob upoštevanju področja veljavnosti in zadnjega stanja sprememb vsake od spodaj naštetih posamičnih direktiv).

Št. predmeta	Predmet	Številka direktive	Zadnja sprememba	Velja za variante

(Navesti samo tiste predmete, za katere obstaja ES-homologacija po posamični direktivi.)

Za vozila za posebne namene odobrene izjeme ali posebna določila, uporabljena po Prilogi XI, ter izjeme, odobrene na podlagi člena 8(2)(c):

Številka direktive	Številka predmeta	Vrsta homologacije in vrsta izjeme	Velja za variante

PRILOGA VII

SISTEM ŠTEVILČNEGA OZNAČEVANJA CERTIFIKATOV O ES-HOMOLOGACIJI ⁽¹⁾
(glej tretji odstavek 13. člena Pravilnika o ES-homologaciji vozil)

1. Pri homologaciji celotnega vozila je številka ES-homologacije sestavljena iz štirih delov, pri homologaciji sistema, sestavnega dela ali posamezne tehnične enote pa iz petih delov, kot je navedeno spodaj. V vseh primerih so deli ločeni z znakom "***":
 1. del: mala črka "e", ki ji sledi številka "26" (številčna oznaka Slovenije);
 2. del: številka osnovne direktive;

Za homologacijo vozil je to Direktiva 70/156/EGS, za homologacijo sestavnega dela pa tista direktiva, ki je bila osnova za ustrezno tehnično specifikacijo.
 3. del: številka zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za ES-homologacijo;
 - Pri ES-homologaciji celotnega vozila pomeni to zadnjo direktivo, ki je spremenila neki člen (ali člene) Direktive 70/156/EGS.
 - To pomeni zadnjo direktivo, ki vsebuje določila, s katerimi je skladen sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota.
 - Če direktiva vsebuje različne datume veljavnosti, ki se nanašajo na različne tehnične zahteve, je treba dodati črko, ki točno določa tehnično zahtevo, na podlagi katere je bila homologacija podeljena.
 4. del: štirimestna zaporedna številka (po potrebi z ničlami na začetku) za označitev ES-homologacije celotnega vozila, ali štiri- ali petmestna številka za ES-homologacije, podeljene na podlagi posamične direktive za označitev osnovne številke homologacije. Zaporedje se začne od 0001 za vsako osnovno direktivo;
 5. del: dvomestna zaporedna številka (po potrebi z ničlo na začetku) za označitev razširitve. Zaporedje se začne od 00 za vsako osnovno številko homologacije.
2. Pri ES-homologaciji celotnega vozila se 2. del izpusti.
3. Samo na predpisanih tablicah proizvajalca na vozilu se 5. del izpusti.
4. Primer za tretjo homologacijo sistema (še brez razširitve), ki jo je izdala Francija za homologacijo po direktivi, ki se nanaša na zaviranje:
e 2*71/320*98/12*0003*00
ali
e 2*88/77*91/542A*0003*00 pri direktivi z dvema stopnjama uporabe A in B.
5. Primer za drugo razširitev četrte homologacije vozila, ki jo je izdalo Združeno kraljestvo:
e 11*98/14*0004*02

ker je Direktiva 98/14/ES do sedaj zadnja direktiva, ki spreminja člene Direktive 70/156/EGS.
6. Primer za številko ES-homologacije, ki je vtisnjena na predpisani ploščici proizvajalca vozila:
e 11*98/14*0004

⁽¹⁾ Sestavne dele in samostojne tehnične enote je treba označevati skladno z zahtevami posamične Direktive.

7 Številčne oziroma črkovne oznake držav članic EU, ki se uporabljajo v prvem delu homologacijske oznake, za označevanje države, ki je podelila homologacijo:

- 1 za Nemčijo,
 - 2 za Francijo;
 - 3 za Italijo;
 - 4 za Nizozemsko;
 - 5 za Švedsko;
 - 6 za Belgijo;
 - 9 za Španijo;
 - 11 za Združeno Kraljestvo;
 - 12 za Avstrijo;
 - 13 za Luksemburg;
 - 17 za Finsko;
 - 18 za Dansko;
 - 21 za Portugalsko;
 - 23 za Grčijo;
 - 24 za Irsko.
-

PRILOGA VIII

REZULTATI PRESKUSOV

(Izpolni homologacijski organ in priloži certifikatu o ES-homologaciji vozila)

Iz podatkov mora biti jasno razvidno, kateri varianti in izvedenki pripadajo. Ena izvedenka ima lahko samo en rezultat. Vendar je dovoljena kombinacija več rezultatov za izvedenko, če se navede, kateri rezultat je najslabši. V tem primeru je treba v opombi navesti, da so za predmete, označene z znakom ^(*), navedeni samo najslabši rezultati.

1 Rezultati meritev nivoja hrupa

Številka osnovne direktive in zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

Varianta/Izvedenka:	.....	.....	.....
Hrup med vožnjo (dB(A)/E):	.....	.....	.....
Hrup v mirovanju (dB(A)/E):	.....	.....	.....
pri (min ⁻¹):	.....	.....	.....

2 Rezultati meritev emisije izpušnih plinov

Osnovna tehnična specifikacija - direktiva ⁽¹⁾:

- Tehnična specifikacija TSV 102 - Direktiva 70/220/EGS o emisijah motornih vozil.
- Tehnična specifikacija TSV 141 - Direktiva 88/77/EGS o emisijah dizelskih motorjev za uporabo v vozilih.
- Tehnična specifikacija TSV 111 - Direktiva 72/306/EGS o dimljenju dizelskih motorjev.

2.1 Tehnična specifikacija TSV 102 - Direktiva 70/220/EGS o emisijah motornih vozil.

Treba je navesti številko zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

Gorivo(a) ⁽²⁾:(dizelsko, bencin, LPG, NG, kombinacija dveh goriv: bencin/LPG, kombinacija dveh goriv: bencin/NG, etanol, itd.)

2.1.1 Preskus tipa I ⁽³⁾: emisije vozila pri preskusnem ciklu po hladnem zagonu

Varianta/izvedenka:	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
HC	.....	.....	.....
NO _x	.....	.....	.....
HC + NO _x	.....	.....	.....
Delci	.....	.....	.....

2.1.2 Preskus tipa II ⁽³⁾: podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila

Tip II, preskus pri nizki vrtilni frekvenci prostega teka:

Varianta/izvedenka	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Vrtilna frekvenca motorja	.....	.....	.....
Temperatura motornega olja	.....	.....	.....

Tip II, preskus pri visoki vrtilni frekvenci prostega teka:

Varianta/izvedenka	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Vrednost lambda	.....	.....	.....
Vrtilna frekvenca motorja	.....	.....	.....
Temperatura motornega olja	.....	.....	.....

2.1.3 Rezultat preskusa tipa III:

2.1.4 Rezultat preskusa tipa IV (preskus izparevanja):g/preskus

2.1.5 Rezultat preskusa tipa V - preskus vzdržljivosti:

- tip vzdržljivosti: 80000 km/100000 km/ni mogoč ⁽¹⁾
- faktor poslabšanja DF: izračunan/določen ⁽¹⁾
- posamezne vrednost:
 - CO:
 - HC:
 - NO_x:

2.1.6 Rezultat preskusa tipa VI - emisije pri nizki temperaturi okolja:

Varianta/izvedenka	.....	.....	.....
CO: g/km			
HC: g/km			

2.1.7 OBD: da/ne ⁽¹⁾

2.2 Tehnična specifikacija TSV 141 - Direktiva 88/77/EGS o emisijah dizelskih motorjev za uporabo v vozilih.

Treba je navesti zadnjo direktivo, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

Gorivo(a) ⁽²⁾:(dizelsko, bencin, LPG, NG, etanol, itd.)

2.2.1 Rezultati preskusa ESC ⁽¹⁾

CO: g/kWh

THC: g/kWh

NO_x: g/kWh

PT: g/kWh

2.2.2 Rezultat preskusa ELR ⁽¹⁾Dimljenje:m⁻¹2.2.3 Rezultat preskusa ETC ⁽¹⁾

CO: g/kWh

THC: g/kWh⁽¹⁾NMHC: g/kWh ⁽¹⁾CH₄: g/kWh ⁽¹⁾NO_x: g/kWhPT: g/kWh ⁽¹⁾

2.3 Tehnična specifikacija TSV 111 - Direktiva 72/306/EGS o dimljenju dizelskih motorjev.

Treba je navesti zadnjo direktivo, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

2.3.1 Rezultati preskusa pri prostem pospešku

Varianta/izvedenka	.....	.....	.....
Korigirana vrednost absorpcijskega koeficienta (m ⁻¹)	.....	.....	.....
Običajna vrtilna frekvenca motorja pri prostem teku			
Največja vrtilna frekvenca motorja			
Temperatura olja (min./max.)			

3 Rezultati preskusov emisije CO₂/porabe goriva ⁽¹⁾⁽³⁾

Številka tehnične specifikacije - osnovne direktive in zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo:

Varianta/izvedenka	.....	.....	.....
Masa emisije CO ₂ (pri mestni vožnji) (g/km)	.....	.....	.....
Masa emisije CO ₂ (pri vožnji zunaj naselja) (g/km)	.....	.....	.....
Masa emisije CO ₂ (pri kombiniranih pogojih) (g/km)	.....	.....	.....
Poraba goriva (pri mestni vožnji) (l/100 km) ⁽¹⁾
Poraba goriva (pri vožnji zunaj naselja) (l/100 km) ⁽¹⁾
Poraba goriva (kombinirana) (l/100 km) ⁽¹⁾
⁽¹⁾ Za vozila, ki uporabljajo za gorivo NG se enota "l/100 km" nadomesti z enoto "m ³ /100 km".			

⁽¹⁾ Kjer je to potrebno.

⁽²⁾ Če pridejo v poštev omejitve za gorivo, navesti te omejitve (npr. za zemeljski plin L-range ali H-range).

⁽³⁾ Ponoviti za bencin in plinasto gorivo pri vozilu, ki lahko uporablja za gorivo bodisi bencin bodisi plinasto gorivo. Vozila lahko uporabljajo za gorivo bencin in plinasto gorivo, vendar če je bencinski sistem vgrajen samo za uporabo v sili ali za zagon in katerih posoda za bencin ne more vsebovati več kot 15 litrov bencina, se pri preskusu štejejo za vozila, ki lahko uporabljajo samo plinasto gorivo.

PRILOGA IX

ES-POTRDILO O SKLADNOSTI

Za dokončana/dodelana ⁽¹⁾vozila

DEL I

(Največji format: A4 (210 x 297 mm) ali zloženo na format A4)

Stran 1

Spodaj podpisani:.....
(Ime in priimek)

s tem potrjujem, da vozilo:

0.1 Znamka (tovarniško ime proizvajalca):

0.2 Tip:.....

Varianta ⁽²⁾:.....

Izvedenka ⁽²⁾:.....

0.2.1 trgovska oznaka:.....

0.4 Kategorija:.....

0.5 Ime in naslov proizvajalca osnovnega vozila:.....

Ime in naslov proizvajalca zadnje faze dodelave vozila ⁽¹⁾:.....

0.6 Mesto obveznih tablic proizvajalca:.....

Identifikacijska številka vozila:.....

Mesto identifikacijske številke vozila na šasiji:

na podlagi v naslednji ES-homologaciji ⁽¹⁾ opisanega(ih) tipa(ov) vozil(a)

Osnovno vozilo:.....

Proizvajalec:.....

Številka ES-homologacije:.....

Datum:.....

2. stopnja: Proizvajalec:.....

Številka ES-homologacije:.....

Datum:.....

⁽¹⁾ Nepotrebno črtati.

⁽²⁾ Navesti tudi številčno ali kombinirano številčno-črkovno identifikacijsko kodo. Ta koda lahko vsebuje največ 25 znakov za varianto oziroma 35 znakov za izvedenko.

ustreza v vseh pogledih dokončanemu/dodelanemu tipu vozila, ki je opisano v

ES-homologaciji št. :

z dne:

Vozilo se lahko stalno registrira brez nadaljnjih ES-homologacij v državah članicah z vožnjo na desni/levi ⁽¹⁾ strani in ki uporabljajo metrske/anglosaške ⁽²⁾ merske enote za merilnike hitrosti.

.....
(Kraj)

.....
(Datum)

.....
(Podpis)

.....
(Položaj v podjetju)

Priloge (samo pri večstopenjski homologaciji): potrdilo o skladnosti za vsako stopnjo

⁽¹⁾ Navesti ali je vozilo izdelano tako, da ustreza za vožnjo samo po desni ali samo po levi strani ali pa tako po desni kot po levi strani.

⁽²⁾ Navesti ali ima vgrajeni merilnik hitrosti samo metrske ali metrske in anglosaške merske enote.

Stran 2

Za dokončana ali dodelana vozila kategorije M₁

(Spodaj navedene vrednosti in enote so tiste, kot so podane v dokumentaciji za ES-homologacijo v ustreznih tehničnih specifikacijah. Pri preverjanju skladnosti proizvodnje je treba vrednosti preveriti po metodah, določenih v ustreznih tehničnih specifikacijah, in upoštevati dovoljena odstopanja, kot so določena v teh tehničnih specifikacijah.)

- 1 Število osi: in koles:
- 2 Pogonske osi:
- 3 Medosna razdalja: mm
- 5 Kolotek osi: 1.mm 2.mm 3.mm
- 6.1 Dolžina: mm
- 7.1 Širina: mm
- 8 Višina:mm
- 11 Zadnji previs:mm
- 12.1 Masa vozila z nadgradnjo, pripravljenega za vožnjo:kg
- 14.1 Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila:kg
- 14.2 Porazdelitev te mase na osi: 1.kg 2.kg 3.kg
- 14.3 Največja tehnično dovoljena obremenitev na osi: 1.kg 2.kg 3.kg
- 16 Največja dovoljena obremenitev strehe:kg
- 17 Največja masa priklopnega vozila:(z zavoro):kg (brez zavore):kg
- 18 Največja masa skupine vozil:kg
- 19.1 Največja navpična obremenitev na vlečni sklopki:kg
- 20 Proizvajalec pogonskega motorja:
- 21 Koda motorja, kot je označena na motorju:
- 22 Način delovanja:
- 22.1 Direktno vbrizgavanje: da/ne ⁽¹⁾
- 23 Število in namestitev valjev:
- 24 Delovna prostornina:cm³
- 25 Gorivo:

- 26 Nazivna moč:kW primin⁻¹
- 27 Sklopka (tip):
- 28 Menjalnik (tip):
- 29 Prestavna razmerja: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
- 30 Stalno prestavno razmerje pogonske osi:
- 32 Pnevmatike in kolesa: Os 1: Os 2: Os 3: (za pnevmatike kategorije Z, namenjene za vgradnjo na vozila, katerih največja hitrost presega 300 km/h, navesti bistvene značilnosti pnevmatik)
- 34 Krmilje, vrsta pomoči:
- 35 Kratek opis naprave za zaviranje:
- 37 Vrsta nadgradnje:
- 38 Barva vozila ⁽¹⁾:
- 41 Število in razporeditev vrat:
- 42.1 Število in razporeditev sedežev:
- 43.1 Oznaka ES-homologacije vlečne naprave, če je vgrajena:
- 44 Največja hitrost: km/h
- 45 Nivo hrupa
- Številka osnovne direktive in zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za ES-homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:
- na mestu: dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja: min⁻¹
- pri vožnji:dB(A)
- 46.1 Emisija izpušnih plinov ⁽²⁾:
- Številka osnovne direktive in zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za ES-homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:
1. preskusni postopek:
- CO:..... HC:..... NO_x:..... HC + NO_x:
- Dimljenje (korigirana vrednost absorpcijskega koeficienta (m⁻¹)) Delci:
2. preskusni postopek (če pride v poštev)
- CO: NO_x: THC: CH₄ : Delci:

46.2 Emisije CO₂/poraba goriva ⁽²⁾:

Številka osnovne direktive in zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za ES-homologacijo.

	Emisije CO ₂	Poraba goriva
Mestna vožnja:	..... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ⁽²⁾
Vožnja izven naselja:	..... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ⁽²⁾
Kombinirana:	..... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ⁽²⁾

47 Fiskalna moč ali številka nacionalne kode:

Belgija:	Danska:	Nemčija:
Grčija:	Španija:	Francija:
Irska:	Italija:	Luksemburg:
Nizozemska :	Avstrija:	Portugalska:
Finska:	Švedska:	Združeno kraljestvo:

50 Opombe:

51 Izjeme:

⁽¹⁾ Navesti samo osnovno(e) barvo(e), kot sledi: bela, rumena, oranžna, rdeča, škrlatna/vijoličasta, modra, zelena, siva, rjava ali črna.

⁽²⁾ Ponoviti za bencin in plinasto gorivo pri vozilu, ki lahko uporablja za gorivo bodisi bencin bodisi plinasto gorivo. Vozila lahko uporabljajo za gorivo bencin in plinasto gorivo, vendar če je bencinski sistem vgrajen samo za uporabo v sili ali za zagon in katerih posoda za bencin ne more sprejeti več kot 15 litrov bencina, se pri preskusu štejejo za vozila, ki lahko uporabljajo samo plinasto gorivo.

Stran 2

Za dokončana ali dodelana vozila kategorije M₂ in M₃

(Spodaj navedene vrednosti in enote so tiste, kot so podane v homologacijski dokumentaciji v ustreznih tehničnih specifikacijah. Pri preverjanju skladnosti proizvodnje je treba vrednosti preveriti po metodah, določenih v ustreznih tehničnih specifikacijah, in upoštevati dovoljena odstopanja, kot so določena v teh tehničnih specifikacijah.)

- 1 Število osi: in koles:
- 2 Pogonske osi:
- 3 Medosna razdalja: mm
- 5 Kolotek osi: ... 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.1 Dolžina: mm
- 6.3 Razdalja med prednjim delom vozila in središčem naprave za spenjanje vozil: mm
- 7.1 Širina: mm
- 8 Višina: mm
- 10.1 Površina tal, ki jo zajema vozilo: m²
- 11 Zadnji previs:mm
- 12.1 Masa vozila z nadgradnjo, pripravljenega za vožnjo:kg
- 14.1 Največja tehnično dovoljena masa vozila: kg
- 14.2 Porazdelitev te mase na osi: 1.kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4 Tehnično dovoljena masa na vsako os/skupino osi: 1. kg 2. kg 3.kg 4. kg
- 16 Največja dovoljena obremenitev strehe:kg
- 17 Največja masa priklopnega vozila (z zavoro): kg (brez zavore): kg
- 18 Največja tehnično dovoljena masa skupine vozil:kg
- 19.1 Največja navpična obremenitev na spojni točki motornega vozila:kg
- 20 Proizvajalec pogonskega motorja:
- 21 Koda motorja kot je označena na motorju:
- 22 Način delovanja:
- 22.1 Direktno vbrizgavanje: da/ne ⁽¹⁾
- 23 Število in namestitev valjev:
- 24 Delovna prostornina: cm³

- 25 Gorivo:
- 26 Nazivna moč:kW primin⁻¹
- 27 Sklopka (tip):
- 28 Menjalnik (tip):
- 29 Prestavna razmerja: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
- 30 Stalno prestavno razmerje pogonske osi:
- 32 Pnevmatike in kolesa: Os 1: Os 2: Os 3: Os 4:
- 33.1 Zračnemu vzmetenju enakovredno vzmetenje gnane osi: da/ne ⁽¹⁾
- 34 Krmilje, vrsta pomoči:
- 35 Kratek opis naprave za zaviranje:
- 36 Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema priklopnega vozila: bar
- 37 Vrsta nadgradnje:
- 41 Število in razporeditev vrat:
- 42.2 Število sedežnih mest (razen voznikovega):
- 42.3 Število stojišč:
- 43.1 Oznaka ES-homologacije naprave za spenjanje vozil, če je vgrajena:
- 44 Največja hitrost:km/h
- 45 Nivo hrupa
- Številka osnovne direktive in zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za ES-homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:
- na mestu: dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja min⁻¹
- pri vožnji:dB(A)
- 46.1 Emisija izpušnih plinov ⁽¹⁾
- Številka osnovne direktive in zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za ES-homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:
1. preskusni postopek:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
- Dimljenje (korigirana vrednost absorpcijskega koeficienta (m⁻¹)) Delci:
2. preskusni postopek (če pride v poštev)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Delci:

47 Fiskalna moč ali številka nacionalne kode, če pride v poštev:

Belgija:	Danska:	Nemčija:
Grčija:	Španija:	Francija:
Irska:	Italija:	Luksemburg:
Nizozemska :	Avstrija:	Portugalska:
Finska:	Švedska:	Združeno kraljestvo:

50 Opombe:

51 Izjeme:

—

Stran 2

Za dokončana ali dodelana vozila kategorije N₁, N₂ in N₃

(Spodaj navedene vrednosti in enote so tiste, kot so podane v dokumentaciji ES-homologacije v ustreznih tehničnih specifikacijah. Pri preverjanju skladnosti proizvodnje je treba vrednosti preveriti po metodah, določenih v ustreznih tehničnih specifikacijah, in upoštevati dovoljena odstopanja, kot so določena v teh tehničnih specifikacijah.)

- 1 Število osi: in koles:
- 2 Pogonske osi:
- 3 Medosna razdalja: mm
- 4.1 Oddaljenost centra sedla (največja in najmanjša pri nastavljenem sedlu): mm
- 5 Kolotek osi: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.1 Dolžina: mm
- 6.3 Razdalja med prednjim delom vozila in središčem naprave za spenjanje vozil: mm
- 6.5 Dolžina nakladalne površine: mm
- 7.1 Širina: mm
- 8 Višina: mm
- 10.2 Površina tal, ki jo zajema vozilo (samo N₂ in N₃): m²
- 11 Zadnji previs: mm
- 12.1 Masa vozila z nadgradnjo, pripravljenega za vožnjo: kg
- 14.1 Največja tehnično dovoljena masa vozila: kg
- 14.2 Porazdelitev te mase na osi: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4 Tehnično dovoljena masa na vsako os/skupino osi: 1. kg 2. kg 3.kg 4. kg
- 15 Lega dvižne(ih) ali obremenljive(ih) osi:
- 17 Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila za:
 - 17.1 priklopnik z ojesom:
 - 17.2 polpriklopnik:
 - 17.3 priklopnik s centralno osjo:
 - 17.4 Največja tehnično dovoljena masa priklopnega vozila (brez zavore): kg
- 18 Največja tehnično dovoljena masa skupine vozil: kg
- 19.1 Največja navpična obremenitev na spojni točki: kg

- 20 Proizvajalec pogonskega motorja:
- 21 Koda motorja kot je označena na motorju:
- 22 Način delovanja:
- 22.1 Direktno vbrizgavanje: da/ne ⁽¹⁾
- 23 Število in namestitev valjev:
- 24 Delovna prostornina: cm³
- 25 Gorivo:
- 26 Nazivna moč:kW primin⁻¹
- 27 Sklopka (tip):
- 28 Menjalnik (tip):
- 29 Prestavna razmerja: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
- 30 Stalno prestavno razmerje pogonske osi:
- 32 Pnevmatike in kolesa: Os 1: Os 2: Os 3: Os 4:
- 33.1 Zračnemu vzmetenju enakovredna obesitev gnane osi: da/ne ⁽¹⁾
- 34 Krmilje, vrsta pomoči:
- 35 Kratak opis naprave za zaviranje:
- 36 Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema priklopnega vozila: bar
- 37 Vrsta nadgradnje:
- 38 Barva vozila ⁽²⁾ (samo N₁):
- 39 Prostornina posode za gorivo (samo cisterne): m³
- 40 Največji dvižni moment dvigala: kNm
- 41 Število in razporeditev vrat:
- 42.1 Število in lega sedežev:
- 43.1 Oznaka ES-homologacije naprave za spenjanje vozil, če je vgrajena:
- 44 Največja hitrost:km/h
- 45 Nivo hrupa
- Številka osnovne direktive in zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za ES-homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:
- na mestu: dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja min⁻¹
- pri vožnji:dB(A)

46.1 Emisija izpušnih plinov ⁽³⁾:

Številka osnovne direktive in zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za ES-homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

1. postopek preskušanja :

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:Dimljenje (korigirana vrednost absorpcijskega koeficienta (m⁻¹)) Delci:

2. postopek preskušanja (če pride v poštev)

CO: NO_x: NMHC: CH₄ : Delci:

47 Fiskalna moč ali številka nacionalne kode, če pride v poštev:

Belgija:	Danska:	Nemčija:
Grčija:	Španija:	Francija:
Irska:	Italija:	Luksemburg:
Nizozemska :	Avstrija:	Portugalska:
Finska:	Švedska:	Združeno kraljestvo:

48.1 ES-homologacija je bila podeljena skladno s konstrukcijskimi zahtevami za prevoz nevarnega blaga:

..... da/razred(i):/ne ⁽¹⁾

48.2 ES-homologacija je bila podeljena skladno s konstrukcijskimi zahtevami za prevoz določenih živali:

da/razred(i):/ne ⁽¹⁾

50 Opombe:

51 Izjeme:

—

Stran 2

Za dokončana ali dodelana vozila kategorije O₁, O₂, O₃ in O₄

- 1 Število osi: in koles:
- 3 Medosna razdalja: mm
- 5 Kolotek osi: 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.1 Dolžina: mm
- 6.4 Razdalja med središčem naprave za spenjanje vozil in zadnjim delom vozila: mm
- 6.5 Dolžina nakladalne površine: mm
- 7.1 Širina: mm
- 8 Višina: mm
- 10.3 Površina tal, ki jo zajema vozilo (O₂, O₃ in O₄): m²
- 11 Zadnji previs: mm
- 12.1 Masa vozila z nadgradnjo, pripravljenega za vožnjo: kg
- 14.1 Največja tehnično dovoljena masa vozila: kg
- 14.5 Porazdelitev te mase na osi in pri polpriklopnih in priklopnih vozilih s centralno osjo, masa na spojni točki: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg Spojna točka: kg
- 14.6 Tehnično dovoljena masa na vsako os/skupino osi: 1. kg 2. kg 3. kg in pri polpriklopnih ali priklopnih vozilih s centralno osjo, masa na spojni točki: kg
- 15 Lega dvižne(ih) ali obremenljive(ih) osi:
- 19.2 Za naprave za spenjanje vozil razreda B, D, E in H: največja masa vlečnega vozila (T) ali kombinacije vozil (če je T < 32000 kg): kg
- 32 Pnevmatike in kolesa: Os 1: Os 2: Os 3:
- 33.2 Zračnemu vzmetenju enakovredna obesimo osi: da/ne ⁽¹⁾
- 34 Vrsta krmilja s pomočjo:
- 35 Kratek opis naprave za zaviranje:
- 37 Vrsta nadgradnje:
- 39 Prostornina posode za gorivo (samo cisterne): m³
- 43.2 Homologacijska oznaka naprave za spenjanje vozil:

47 Fiskalna moč ali številka nacionalne kode, če pride v poštev:

Belgija:	Danska:	Nemčija:
Grčija:	Španija:	Francija:
Irska:	Italija:	Luksemburg:
Nizozemska :	Avstrija:	Portugalska:
Finska:	Švedska:	Združeno kraljestvo:

48.1 ES-homologacija je bila podeljena skladno s konstrukcijskimi zahtevami za prevoz nevarnega blaga:

..... da/razred(i):/ne ⁽¹⁾

48.2 ES-homologacija je bila podeljena skladno s konstrukcijskimi zahtevami za prevoz določenih živali:

da/razred(i):/ne ⁽¹⁾

50 Opombe:

51 Izjeme:

—

DEL II

ES-POTRDILO O SKLADNOSTI

za nedodelana vozila

(Največji format: A4 (210 x 297 mm) ali zloženo na format A4)

Stran 1

Spodaj podpisani:.....
(Ime in priimek)

s tem potrjujem, da vozilo:

0.1 Znamka (tovarniško ime proizvajalca):

0.2 Tip:.....

Varianta ⁽¹⁾Izvedenka ⁽¹⁾ :.....

0.2.1 Trgovska oznaka (po potrebi):

0.4 Kategorija:.....

0.5 Ime in naslov proizvajalca osnovnega vozila:.....

Ime in naslov proizvajalca zadnje faze dodelave vozila ⁽²⁾:.....

0.6 Mesto obveznih tablic proizvajalca:.....

Identifikacijska številka vozila:.....

Mesto identifikacijske številke vozila na šasiji:

na podlagi tipa(ov) vozil(a) opisanega(ih) v ES-homologaciji ⁽²⁾

Osnovno vozilo: Proizvajalec:.....

Številka ES-homologacije:.....

Datum:.....

2. stopnja: Proizvajalec:.....

Številka ES-homologacije:.....

Datum:.....

ustreza v vseh pogledih nedodelanemu tipu vozila, ki je opisano v:

⁽¹⁾ Navesti tudi številčno ali kombinirano številčno-črkovno identifikacijsko kodo. Ta koda lahko vsebuje največ 25 mest za varianto oziroma 35 mest za izvedenko.

⁽²⁾ Črtati, če ne pride v poštev.

ES-homologaciji št.:

z dne.....

Vozilo ne more biti stalno registrirano brez nadaljnjih odobritev.

.....
(Kraj)

.....
(Datum)

.....
(Podpis)

.....
(Položaj v podjetju)

Priloge: potrdilo o skladnosti za vsako stopnjo.

Stran 2

Za nedodelana vozila kategorije M₁

(Spodaj navedene vrednosti in enote so tiste, kot so podane v dokumentaciji ES-homologacije v ustreznih tehničnih specifikacijah. Pri preverjanju skladnosti proizvodnje je treba vrednosti preveriti po metodah, opredeljenih v ustreznih tehničnih specifikacijah ob upoštevanju dovoljenih odstopanj, določenih v teh tehničnih specifikacijah.)

- 1 Število osi: in koles:
- 2 Pogonske osi:
- 3 Medosna razdalja:mm
- 5 Kolotek osi: 1.mm 2.mm 3.mm
- 6.2 Največja dovoljena dolžina dodelanega vozila:mm
- 7.2 Največja dovoljena širina dodelanega vozila:mm
- 9.1 Višina težišča vozila:mm
- 9.2 Največja dovoljena višina težišča dodelanega vozila:mm
- 9.3 Najmanjša dovoljena višina težišča dodelanega vozila: mm
- 13.1 Najmanjša dovoljena masa dodelanega vozila: kg
- 13.2 Porazdelitev te mase na osi: 1.kg 2.kg 3.kg
- 14.1 Največja tehnično dovoljena masa :kg
- 14.2 Porazdelitev te mase na osi: 1.kg 2.kg 3. kg
- 14.3 Tehnično dovoljena obremenitev vsake osi: 1.kg 2.....kg 3.kg
- 16 Največja dovoljena obremenitev strehe:kg
- 17 Največja masa priklopnega vozila: (z zavoro):kg (brez zavore):kg
- 18 Največja masa skupine vozil:kg
- 19.1 Največja navpična obremenitev v spojni točki priklopnega vozila: kg
- 20 Proizvajalec pogonskega motorja:
- 21 Koda motorja, kot je označena na motorju:
- 22 Način delovanja:
- 22.1 Direktno vbrizgavanje: da/ne ⁽¹⁾
- 23 Število in namestitve valjev:
- 24 Delovna prostornina:cm³

- 25 Gorivo:
- 26 Nazivna moč:kW pri min⁻¹
- 27 Sklopka (tip):
- 28 Menjalnik (tip):
- 29 Prestavna razmerja: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
- 30 Stalno prestavno razmerje pogonske osi:
- 32 Pnevmatike in kolesa: Os 1: Os 2: Os 3:
- 34 Krmilje, vrsta pomoči:
- 35 Kratek opis naprave za zaviranje:
- 41 Število in razporeditev vrat:
- 42.1 Število in razporeditev sedežev:
- 43.1 Oznaka ES-homologacijo vlečne naprave, če je vgrajena:
- 43.3 Tipi ali kategorije vlečnih naprav, ki se lahko vgradijo:
- 43.4 Karakteristične vrednosti ⁽¹⁾: D/V/S/U

45 Nivo hrupa:

Številka osnovne direktive in zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za ES-homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

na mestu:dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja:.....min⁻¹

pri vožnji:dB(A)

46.1 Emisija izpušnih plinov ⁽²⁾:

Številka osnovne direktive in zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za ES-homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

1. postopek preskušanja:

CO:..... HC:..... NO_x:..... HC + NO_x:

Dimljenje (popravljen vrednost koeficienta absorpcije (m⁻¹)): Delci:

2. postopek preskušanja (če pride v poštev)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Delci:

47 Fiskalna moč ali nacionalne kodne številke:

Belgija:	Danska:	Nemčija:
Grčija:	Španija:	Francija:
Irska:	Italija:	Luksemburg:
Nizozemska :	Avstrija:	Portugalska:
Finska:	Švedska:	Združeno kraljestvo:

49 Šasija, izdelana samo za terenska vozila: da/ne ⁽¹⁾

50 Opombe:

51 Izjeme:

⁽¹⁾ Neustrezno črtati.⁽²⁾ Navesti številko ustrezne direktive.

—

Stran 2

Za nedodelana vozila kategorije M₂ in M₃

(Spodaj navedene vrednosti in enote so tiste, kot so podane v homologacijski dokumentaciji v ustreznih tehničnih specifikacijah. Pri preverjanju skladnosti proizvodnje je treba vrednosti preveriti po metodah, opredeljenih v ustreznih tehničnih specifikacijah ob upoštevanju dovoljenih odstopanj, določenih v teh tehničnih specifikacijah.)

- 1 Število osi: in koles:
- 2 Pogonske osi:
- 3 Medosna razdalja:mm
- 5 Kolotek osi: 1.mm 2.mm 3.mm 4.mm
- 6.2 Največja dovoljena dolžina dodelanega vozila:mm
- 6.3 Razdalja med sprednjim delom vozila in središčem naprave za spenjanje vozil: mm
- 7.2 Največja dovoljena širina dodelanega vozila:mm
- 9.1 Višina težišča vozila:mm
- 9.2 Največja dovoljena višina težišča dodelanega vozila:mm
- 9.3 Najmanjša dovoljena višina težišča dodelanega vozila: mm
- 12.3 Masa šasije brez nadgradnje: kg
- 13.1 Najmanjša dovoljena masa dodelanega vozila: kg
- 13.2 Porazdelitev te mase na osi: 1.kg 2.kg 3.kg 4.kg
- 14.1 Največja tehnično dovoljena masa :kg
- 14.2 Porazdelitev te mase na osi: 1.kg 2.kg 3.kg 4.kg
- 14.4 Tehnično dovoljena obremenitev vsake osi/skupine osi: 1.kg 2.kg 3.kg 4.kg
- 16 Največja dovoljena obremenitev strehe:kg
- 17 Največja masa priklopnega vozila: (z zavoro):kg (brez zavore):kg
- 18 Največja masa skupine vozil:kg
- 19.1 Največja navpična obremenitev v spojni točki motornega vozila:kg
- 20 Proizvajalec pogonskega motorja:
- 21 Koda motorja, kot je označena na motorju:
- 22 Način delovanja:
- 22.1 Direktno vbrizgavanje: da/ne ⁽¹⁾

- 23 Število in namestitve valjev:
- 24 Delovna prostornina:cm³
- 25 Gorivo:
- 26 Nazivna moč:kW pri min⁻¹
- 27 Sklopka (tip):
- 28 Menjalnik (tip):
- 29 Prestavna razmerja: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
- 30 Stalno prestavno razmerje pogonske osi:
- 32 Pnevmatike in kolesa: Os 1: Os 2: Os 3: Os 4:
- 33.1 Pogonska(e) os(i), opremljene z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne ⁽¹⁾
- 34 Krmilje, vrsta pomoči:
- 35 Kratek opis naprave za zaviranje:
- 36 Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema priklopnega vozila: bar
- 41 Število in razporeditev vrat:
- 43.1 Homologacijska oznaka vlečne naprave, če je vgrajena:
- 43.3 Tipi ali kategorije vlečnih naprav, ki se lahko vgradijo:
- 43.4 Karakteristične vrednosti ⁽¹⁾: D/V/S/U
- 45 Nivo hrupa:
- Številka osnovne direktive in zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za ES-homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:
- na mestu:dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja:.....min⁻¹
- pri vožnji:dB(A)
- 46.1 Emisija izpušnih plinov ⁽²⁾:
- Številka osnovne direktive in zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za ES-homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:
1. postopek preskušanja:
- CO:..... HC:..... NO_x:..... HC + NO_x:
- Dimljenje (popravljen vrednost koeficienta absorpcije (m⁻¹)): Delci:

2. postopek preskušanja (če pride v poštev)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Delci:

47 Fiskalna moč ali nacionalne kodne številke, če pride v poštev:

Belgija:	Danska:	Nemčija:
Grčija:	Španija:	Francija:
Irska:	Italija:	Luksemburg:
Nizozemska :	Avstrija:	Portugalska:
Finska:	Švedska:	Združeno kraljestvo:

49 Šasija, izdelana samo za terenska vozila: da/ne ⁽¹⁾

50 Opombe:

51 Izjeme:

—

Stran 2

Za nedodelana vozila kategorije N₁, N₂ in N₃

(Spodaj navedene vrednosti in enote so tiste, kot so podane v dokumentaciji ES-homologacije v ustreznih tehničnih specifikacijah. Pri preverjanju skladnosti proizvodnje je treba vrednosti preveriti po metodah, določenih v ustreznih tehničnih specifikacijah, in upoštevati dovoljena odstopanja, kot so določena v teh tehničnih specifikacijah.)

- 1 Število osi: in koles:
- 2 Pogonske osi:
- 3 Medosna razdalja:mm
- 4.2 Oddaljenost centra sedla pri vlečnem vozilu polpriklopnika (največja in najmanjša): mm
- 5 Kolotek osi: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.2 Največja dovoljena dolžina dodelanega vozila: mm
- 6.3 Razdalja med prednjim delom vozila in središčem naprave za spenjanje vozil: mm
- 7.2 Največja dovoljena širina dodelanega vozila:mm
- 9.1 Višina težišča vozila:mm
- 9.2 Največja dovoljena višina težišča dodelanega vozila: mm
- 9.3 Najmanjša dovoljena višina težišča dodelanega vozila: mm
- 12.3 Masa šasije brez nadgradnje:kg
- 13.1 Najmanjša dovoljena masa dodelanega vozila: kg
- 13.2 Porazdelitev te mase na osi: 1.kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.1 Največja tehnično dovoljena masa:kg
- 14.2 Porazdelitev te mase na osi: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4 Tehnično dovoljena masa na vsako os/skupino osi: 1. kg 2. kg 3.kg 4. kg
- 15 Lega dvižne(ih) ali obremenljive(ih) osi:
- 17 Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila za:
 - 17.1 priklopno vozilo z ojesom:
 - 17.2 polpriklopnik:
 - 17.3 priklopno vozilo s centralno osjo:
 - 17.4 Največja tehnično dovoljena masa priklopnega vozila (brez zavore): kg
- 18 Največja tehnično dovoljena masa skupine vozil:kg
- 19.1 Največja navpična obremenitev na spojni točki priklopnega vozila:kg

- 20 Proizvajalec pogonskega motorja:
- 21 Koda motorja kot je označena na motorju:
- 22 Način delovanja:
- 22.1 Direktno vbrizgavanje: da/ne ⁽¹⁾
- 23 Število in namestitve valjev:
- 24 Delovna prostornina: cm³
- 25 Gorivo:
- 26 Nazivna moč:kW primin⁻¹
- 27 Sklopka (tip):
- 28 Menjalnik (tip):
- 29 Prestavna razmerja: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
- 30 Stalno prestavno razmerje pogonske osi:
- 32 Pnevmatike in kolesa: Os 1: Os 2: Os 3: Os 4:
- 33.1 Pogonska(e) os(i) opremljena z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne ⁽¹⁾
- 34 Krmilje, vrsta pomoči:
- 35 Kratek opis naprave za zaviranje:
- 36 Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema za priklopno vozilo: bar
- 41 Število in razporeditev vrat:
- 42.1 Število in lega sedežev:
- 43.1 Oznaka ES-homologacije naprave za spenjanje vozil, če je vgrajena:
- 43.3 Tipi ali kategorije naprav za spenjanje vozil, ki se lahko vgradijo:
- 43.4 Karakteristične vrednosti ⁽¹⁾: D/ V/ S...../ U.....
- 45 Nivo hrupa

Številka osnovne direktive in zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za ES-homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

na mestu: dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja min⁻¹

pri vožnji:dB(A)

46.1 Emisija izpušnih plinov ⁽²⁾:

Številka osnovne direktive in zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za ES-homologacijo. Pri direktivi z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

1. postopek preskušanja :

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:Dimljenje (korigirana vrednost absorpcijskega koeficienta (m⁻¹)) Delci:

2. postopek preskušanja (če pride v poštev)

CO: NO_x: NMHC: CH₄ : Delci:

47 Fiskalna moč ali številka nacionalne kode, če pride v poštev:

Belgija:	Danska:	Nemčija:
Grčija:	Španija:	Francija:
Irska:	Italija:	Luksemburg:
Nizozemska :	Avstrija:	Portugalska:
Finska:	Švedska:	Združeno kraljestvo:

48.1 ES-homologacija je bila podeljena skladno s konstrukcijskimi zahtevami za prevoz nevarnega blaga:

..... da/razred(i):/ne ⁽¹⁾

48.2 ES-homologacija je bila podeljena skladno s konstrukcijskimi zahtevami za prevoz določenih živali:

da/razred(i):/ne ⁽¹⁾49 Šasija konstruirana samo za terenska vozila: da/ne ⁽¹⁾

50 Opombe:

51 Izjeme:

—

Stran 2

Za nedodelana vozila kategorije O₁, O₂, O₃ in O₄

- 1 Število osi: in koles:
- 3 Medosna razdalja: mm
- 5 Kolotek osi: 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.2 Največja dovoljena dolžina dodelanega vozila: mm
- 6.4 Razdalja med središčem naprave za spenjanje vozil in zadnjim delom vozila: mm
- 7.2 Največja dovoljena širina dodelanega vozila: mm
- 9.1 Višina težišča:mm
- 9.2 Največja dovoljena višina težišča dodelanega vozila: mm
- 9.3 Najmanjša dovoljena višina težišča dodelanega vozila: mm
- 12.3 Masa šasije brez nadgradnje:kg
- 13.1 Najmanjša dovoljena masa dodelanega vozila: kg
- 13.2 Porazdelitev te mase na osi: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.1 Največja tehnično dovoljena masa:kg
- 14.5 Porazdelitev te mase na osi in pri polpriklopnih ali priklopnih s centralno osjo obremenitev na spojni točki: 1. kg 2. kg 3. spojna točka: kg
- 15 Lega dvižne(ih) ali obremenljive(ih) osi:
- 19.2 Pri napravah za spajanje vozil razredov B, D, E in H: največja masa vlečnega vozila (T) ali skupine vozil (če je T < 32000 kg): kg
- 32 Pnevmatike in kolesa: Os 1: Os 2 Os 3:
- 33.2 Os(i), opremljene z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne ⁽¹⁾
- 34 Krmilje, vrsta pomoči:
- 35 Kratek opis naprave za zaviranje:
- 43.2 Oznaka ES-homologacije naprave za spenjanje vozil:
- 43.3 Tipi ali razredi naprav za spajanje vozil, ki se lahko vgradijo:
- 43.4 Karakteristične vrednosti ⁽¹⁾: D / V / S / U

47 Fiskalna moč ali številka nacionalne kode, če pride v poštev:

Belgija:	Danska:	Nemčija:
Grčija:	Španija:	Francija:
Irska:	Italija:	Luksemburg:
Nizozemska :	Avstrija:	Portugalska:
Finska:	Švedska:	Združeno kraljestvo:

48.1 ES-homologacija je bila podeljena skladno s konstrukcijskimi zahtevami za prevoz nevarnega blaga:

da/razred(i):/ne ⁽¹⁾

48.2 ES-homologacija je bila podeljena skladno s konstrukcijskimi zahtevami za prevoz določenih živali:

da/razred(i):/ne ⁽¹⁾

50 Opombe:

51 Izjeme:

PRILOGA X

SKLADNOST PROIZVODNJE

0 SKLADNOST PROIZVODNJE

Skladnost proizvodnje zaradi zagotavljanja skladnosti homologiranega tipa, vključno s presjo sistemov vodenja kakovosti v smislu spodaj opisane začetne presoje⁽¹⁾, ter preverjanje kontrole predmeta homologacije in proizvodnje v smislu spodaj opisanih ukrepov za skladnost proizvodnje

1 ZAČETNA PRESOJA

1.1 Homologacijski organ mora pred podelitvijo ES-homologacije preveriti obstoj mehanizmov in postopkov za zagotovitev učinkovite kontrole skladnosti sestavnih delov, sistemov, samostojnih tehničnih enot ali vozil v proizvodnji s homologiranim tipom.

1.2 Rešitve zahtev iz točke 1.1 morajo biti sprejemljive za organ, ki podeli ES-homologacijo. Ta organ se zadovolji z začetno presjo in z začetnimi ukrepi za skladnost proizvodnje, navedenimi v točki 2, ob upoštevanju, po potrebi, enega od ukrepov, navedenih v točkah od 1.2.1 do 1.2.3 ali pa kombinacije teh ukrepov v celoti ali delno.

1.2.1 Začetno presjo in/ali preverjanje ukrepov za skladnost proizvodnje lahko opravi homologacijski organ, ki podeli ES-homologacijo, ali pa tehnična služba po pooblastilu homologacijskega organa.

1.2.1.1 Pri določanju obsega začetne presoje, ki jo je treba opraviti, lahko homologacijski organ upošteva razpoložljive podatke, ki se nanašajo na:

- potrditev proizvajalca, ki je navedena v točki 1.2.3, ki pa v tej točki ni podrobneje obravnavana,
- pri ES-homologaciji sestavnega dela ali samostojne tehnične enote: presoje sistemov zagotavljanja kakovosti, ki jih izvaja proizvajalec(lci) vozila v prostorih proizvajalca sestavnega dela ali samostojne tehnične enote skladno z enim ali več predpisi za področje industrije, ki ustrezajo zahtevam iz usklajenega standarda SIST EN ISO 9001:2000, z dovoljenim neupoštevanjem zahtev glede načrtovanja konstrukcije in razvoja, točka 7.3 "Zadovoljstvo potrošnikov in stalne izboljšave".

1.2.2 Začetno presjo in/ali preverjanje ukrepov za skladnost proizvodnje lahko opravi tudi homologacijski organ druge države članice ali tehnična služba, ki jo določi homologacijski organ. V tem primeru izda homologacijski organ druge države članice izjavo o skladnosti, v kateri navede področja in proizvodne obrate, ki so pomembni za proizvod(e), ki ga (jih) je treba homologirati, kot tudi direktivo, na podlagi katere bodo ti proizvodi homologirani⁽²⁾. Po prejemu zahteve za izjavo o skladnosti od homologacijskega organa države članice, ki podeljuje ES-homologacijo, homologacijski organ druge države članice nemudoma pošlje izjavo o skladnosti ali pa sporoči, da te izjave ne more izdati. Izjava o skladnosti mora vsebovati vsaj naslednje:

Grupacija ali firma: (npr. XYZ Automotive)

Določena organizacija: (npr. enota za Evropo)

⁽¹⁾ Smernice za načrtovanje in izvajanje ocenitve se nahajajo v usklajenem standardu SIST ISO 10011 – 1., 2. in 3. del, 1995.

⁽²⁾ Na primer ustrezno posamično direktivo, če je treba homologirati sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto, ali pa direktivo 70/156/EGS, če je treba homologirati celotno vozilo.

Obrati/lokacije	(npr. Obrat 1 motorji (Združeno kraljestvo) Obrat 2 vozila (Nemčija))
Vozila/sestavni deli:	(npr. vsi modeli kategorije M ₁)
Ocenjena področja:	(npr. sklop motorja, izdelava nadgradnje, izdelava vozila)
Pregledani dokumenti:	(npr. Poslovník za kakovost in postopki, tako za celotno podjetje kot tudi za proizvodni obrat)
Presoja:	(npr. Opravljena: 18 - 30/9/2001) (npr. Načrtovan kontrolni obisk: marca 2002)

- 1.2.3 Homologacijski organ mora upoštevati tudi ustrezen certifikat, ki si ga je pridobil proizvajalec po usklajenem standardu SIST EN ISO 9001:2000, z dovoljenim neupoštevanjem zahtev glede načrtovanja konstrukcije in razvoja, točka 7.3 "Zadovoljstvo potrošnikov in stalne izboljšave" (katerega področje zajema tudi lokacije tovarn in proizvode, ki jih je treba homologirati), ali po enakovrednem usklajenem standardu za izpolnitev zahtev začetne presoje iz točke 1.2. Proizvajalec mora dostaviti podrobne podatke o certifikatu in se obvezati, da bo ob spremembi veljavnosti ali področja obvestil homologacijski organ.

"Ustrezen" pomeni, da ga je podelil certifikacijski organ, ki izpolnjuje zahteve usklajenega standarda SIST EN 45012:1998, in ki ga je kot takega kvalificiral homologacijski organ države članice ali pa ga je akreditirala nacionalna organizacija države članice in ga je priznal homologacijski organ te države članice.

Homologacijski organi držav članic se med seboj obveščajo o certifikacijskih organih, ki so jih kvalificirali ali priznali, ter o vsaki spremembi trajanja veljavnosti in področja dejavnosti teh organov.

- 1.3 Za ES-homologacijo celotnega vozila ni treba ponavljati začetnih presoj, opravljenih zaradi podelitve homologacije sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot vozila, vendar jih je treba dopolniti z ocenitvijo, ki se nanaša na lokacijo in dejavnost v zvezi s proizvodnjo celotnega vozila, ki ni bila zajeta v prejšnjih presojah.

2 UKREPI ZA SKLADNOST PROIZVODNJE

- 2.1 Vsako vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota, homologirana skladno s tem pravilnikom ali z neko posamično tehnično specifikacijo, morajo biti izdelani tako, da so skladni s homologiranim tipom, to je, da izpolnjujejo vse zahteve tega pravilnika ali neke posamične tehnične specifikacije, navedene v seznamu v prilogi IV ali XI.
- 2.2 Homologacijski organ države članice mora ob podelitvi ES-homologacije preveriti, ali obstajajo primerni ukrepi in pisno določeni postopki kontrole, ki morajo biti dogovorjeni s proizvajalcem za vsako ES-homologacijo, po katerih je mogoče v določenih časovnih presledkih opraviti preskuse ali ustrezne kontrole, potrebne za zagotovitev stalne skladnosti s homologiranim tipom. Ti postopki po potrebi vključujejo tudi preskuse, opredeljene v posamičnih tehničnih specifikacijah.
- 2.3 Imetnik ES-homologacije mora še posebej:
- 2.3.1 zagotoviti, da obstajajo in da se uporabljajo postopki za učinkovito kontrolo skladnosti proizvodov (vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot) s homologiranim tipom;
- 2.3.2 imeti dostop do preskusne ali druge ustrezne opreme, potrebne za preverjanje skladnosti z vsakim homologiranim tipom,

- 2.3.3 poskrbeti za zapis rezultatov preskusov ali preverjanj in za to, da ti zapiski s potrebnimi prilogami ostanejo na voljo za obdobje, dogovorjeno s homologacijskim organom. To obdobje ne sme biti daljše od 10 let,
- 2.3.4 analizirati rezultate vseh vrst preskusov in preverjanj zaradi potrditve in zagotovitve stabilnosti lastnosti proizvoda ob upoštevanju običajnih odstopanj pri serijski proizvodnji,
- 2.3.5 zagotoviti, da so za vsak tip proizvoda opravljena vsaj tista preverjanja, ki so predpisana v tem pravilniku, kot tudi preskusi, predpisani v posamičnih tehničnih specifikacijah, ki so našteje v seznamu, navedenem v prilogi IV ali XI,
- 2.3.6 zagotoviti, da se po vsaki seriji vzorcev ali preskušancev, ki je pri določenem preskusu dala neustrezne rezultate, preskusijo novi vzorci. Pri tem je treba uporabiti vse potrebne ukrepe, da se proizvodnja teh izdelkov vrne v meje skladnosti,
- 2.3.7 za ES-homologacijo celotnega vozila se preverjanja, opisana v točki 2.3.5, omejijo na tista, ki potrjujejo pravilno proizvodno specifikacijo glede na homologacijsko dokumentacijo, zlasti na opisni list, določen v Prilogi III, ter na podatke ki so potrebni za potrdila o skladnosti, kot je navedeno v Prilogi IX tega pravilnika.
- 3 DOLOČILA ZA STALNO PREVERJANJE
- 3.1 Organ, ki je podelil ES-homologacijo, lahko vedno preveri postopke kontrole skladnosti, ki se uporabljajo v vsakem proizvodnem obratu.
- 3.1.1 Med običajne ukrepe se šteje spremljanje nespremenjene učinkovitosti postopkov, določenih v točki 1.2 te Priloge (začetna presoja in skladnost proizvodnje).
- 3.1.1.1 Nadzor, ki ga izvaja certifikacijski organ (kvalificiran ali priznan, kot je predpisano v točki 1.2.3 te Priloge), je treba upoštevati kot izpolnjevanje zahtev točke 3.1.1 glede na postopke, uvedene pri začetni presoji (točka 1.2.3).
- 3.1.1.2 Običajna pogostnost preverjanj, ki jih opravi homologacijski organ (razen tistih iz točke 3.1.1.1), mora zagotoviti, da se ustrezno preverjanje, skladno s točkama 1 in 2 te Priloge, ponavlja v presledkih, kot jih določi homologacijski organ na podlagi pridobljenih izkušenj.
- 3.2 Pri vsaki kontroli se kontrolorju dajo na voljo zapiski o preskusih ali preverjanjih ter dokumenti o proizvodnji, zlasti zapisi tistih preskusov ali preverjanj, ki so bili na podlagi točke 2.2 te priloge označeni kot potrebni.
- 3.3 Če to ustreza vrsti preskusov, lahko kontrolor izbere naključne vzorce za preskus v laboratoriju proizvajalca (ali pri tehnični službi, če je tako določeno v posamični tehnični specifikaciji). Najmanjše število vzorcev se lahko določi na podlagi rezultatov preverjanj pri proizvajalcu.
- 3.4 Če se kakovost kontrole pokaže za nezadovoljivo ali če se zdi, da je treba preveriti veljavnost preskusov, opravljenih na podlagi točke 3.2, mora kontrolor izbrati vzorce, ki jih je treba poslati tehnični službi, ki je opravila preskuse za ES-homologacijo.
- 3.5 Homologacijski organ lahko opravi vsa preverjanja ali preskuse, predpisane v tem pravilniku ali v ustreznih posamičnih tehničnih specifikacijah, ki so vključene v seznam Priloge IV ali Priloge XI.
- 3.6 Če so rezultati nadzora oziroma kontrole nezadovoljivi, mora homologacijski organ zagotoviti, da bodo sprejeti vsi potrebni ukrepi za čimprejšnjo vzpostavitev skladnosti proizvodnje.
-

PRILOGA XI

LASTNOSTI VOZIL ZA POSEBNE NAMENE IN DOLOČBE ZANJE

Dodatek 1

Bivalna vozila, reševalna vozila in pogrebna vozila

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	$M_1 \leq 2500^{(1)}$ kg	$M_1 > 2500^{(1)}$ kg	M_2	M_3
1.	Nivo hrupa	TSV 101	H	G + H	G + H	G + H
2.	Emisija	TSV 102	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3.	Posoda za gorivo/zaščita pred podletom od zadaj	TSV 103	F	F	F	F
4.	Namestitev zadnje registrske tablice	TSV 104	X	X	X	X
5.	Krmilje	TSV 105	X	G	G	G
6.	Ključavnice in tečajji vrat	TSV 106	B	G + B		
7.	Zvočni signal	TSV 107	X	X	X	X
8.	Vzvrtna ogledala	TSV 108	X	G	G	G
9.	Zavore	TSV 109	X	G	G	G
10.	Odprava radijskih motenj	TSV 110	X	X	X	X
11.	Dimljenje dizelskih motorjev	TSV 111	H	H	H	H
12.	Notranja oprema	TSV 112	C	G + C		
13.	Zaščita pred nedovoljeno uporabo in imobilizacija vozila	TSV 113	X	G	G	G
14.	Zaščita voznika pred volanom pri trčenju	TSV 114	X	G		
15.	Trdnost sedežev	TSV 115	D	G + D	G + D	G + D
16.	Zunanji štrleči deli	TSV 116	X za kabino; A za ostali del	G za kabino; A za ostali del		
17.	Merilnik hitrosti in vzvratna prestava	TSV 117	X	X	X	X
18.	Tablice proizvajalca	TSV 118	X	X	X	X
19.	Pritrdišča varnostnih pasov	TSV 119	D	G + L	G + L	G + L
20.	Namestitev svetil in svetlobno-signalne opreme	TSV 120	A + N	A+G+N za kabino; A+N za ostali del	A+G+N za kabino; A+N za ostali del	A+G+N za kabino; A + N za ostali del
21.	Odsevniki	TSV 121	X	X	X	X
22.	Svetilke: gabaritne, pozicijske (prednje in zadnje), zavorne, za dnevno vožnjo in bočne	TSV 122	X	X	X	X
23.	Smerne svetilke	TSV 123	X	X	X	X
24.	Svetilka zadnje registrske tablice	TSV 124	X	X	X	X
25.	Žarometi (vključno z žarnicami)	TSV 125	X	X	X	X
26.	Žarometi za meglo	TSV 126	X	X	X	X
27.	Naprava za vleko vozila	TSV 127	E	E	E	E
28.	Zadnje svetilke za meglo	TSV 128	X	X	X	X
29.	Žaromet za vzvratno vožnjo	TSV 129	X	X	X	X
30.	Parkirne svetilke	TSV 130	X	X	X	X
31.	Varnostni pasovi	TSV 131	D	G + M	G + M	G + M
32.	Vidno polje voznika	TSV 132	X	G		
33.	Označevanje stikal, kontrol in upravljal	TSV 133	X	X	X	X
34.	Odleditev in sušenje	TSV 134	X	G + O	O	O
35.	Pranje/brisanje	TSV 135	X	G + O	O	O
36.	Grelni sistemi	TSV 136	I	G + P		
37.	Okrovi koles	TSV 137	X	G		
38.	Nasloni za glavo	TSV 138	D	G + D		
39.	Emisije CO ₂ /poraba goriva	TSV 139	N/A	N/A		
40.	Moč motorja	TSV 140	X	X	X	X
41.	Emisije dizelskih motorjev	TSV 141	H	G + H	G + H	G + H
44.	Mase in mere (osebna vozila)	TSV 144	X	X		
45.	Varnostna stekla	TSV 145	J	G + J	G + J	G + J

Zap. št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	$M_1 \leq 2500^{(1)}$ kg	$M_1 > 2500^{(1)}$ kg	M_2	M_3
46.	Pnevmatike	TSV 146	X	G	G	G
47.	Omejilniki hitrosti	TSV 147				X
48.	Mase in mere (drugih vozil razen tistih iz točke 44)	TSV 148			X	X
Zap. št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	$M_1 \leq 2500^{(1)}$ kg	$M_1 > 2500^{(1)}$ kg	M_2	M_3
50.	Naprave za spenjanje vozil	TSV 150	X	G	G	G
51.	Vnetljivost	TSV 151				G za kabino; X za ostali del
52.	Avtobusi	TSV 152			A	A
53.	Čelni trk	TSV 153	N/A	N/A		
54.	Bočni trk	TSV 154	N/A	N/A		
⁽¹⁾ Največja tehnično dovoljena masa.						

PRILOGA XI - Dodatek 2

Neprebojna vozila

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Nivo hrupa	TSV 101	X	X	X	X	X	X				
2	Emisija	TSV 102	A	A	A	A	A	A				
3	Posode za gorivo/zaščita pred podletom od zadaj	TSV 103	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Namestitev zadnje registrske tablice	TSV 104	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Krmilje	TSV 105	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Ključavnice in tečajji vrat	TSV 106	X			X	X	X				
7	Zvočni signal	TSV 107	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				
8	Vzratna ogledala	TSV 108	A	A	A	A	A	A				
9	Zavore	TSV 109	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Odprava radijskih motenj	TSV 110	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Dimljenje dizelskih motorjev	TSV 111	X	X	X	X	X	X				
12	Notranja oprema	TSV 112	A									
13	Zaščita pred nedovoljeno uporabo in imobilizator	TSV 113	X	X	X	X	X	X				
14	Zaščita voznika pred volanom pri trčenju	TSV 114	N/A			N/A						
15	Trdnost sedežev	TSV 115	X	D	D	D	D	D				
16	Zunanji štrleči deli	TSV 116	A									
17	Merilnik hitrosti in vzratna prestava	TSV 117	X	X	X	X	X	X				
18	Tablice proizvajalca	TSV 118	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Pritrdišča varnostnih pasov	TSV 119	A	A	A	A	A	A				
20	Namestitev svetil in svetlobno-signalne opreme	TSV 120	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Odsevnik	TSV 121	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Svetilke: gabaritne, pozicijske prednje in zadnje, zavorne, za dnevno vožnjo, bočne	TSV 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Smerne svetilke	TSV 123	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Svetilke zadnje registrske tablice	TSV 124	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Žarometi (vključno z žarnicami)	TSV 125	X	X	X	X	X	X				
26	Žarometi za meglo	TSV 126	X	X	X	X	X	X				
27	Naprave za vleko vozila	TSV 127	A	A	A	A	A	A				
28	Zadnje svetilke za meglo	TSV 128	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Žaromet za vzratno vožnjo	TSV 129	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkirne svetilke	TSV 130	X	X	X	X	X	X				
31	Varnostni pasovi	TSV 131	A	A	A	A	A	A				
32	Vidno polje voznika	TSV 132	S									
33	Označevanje stikal, kontrol in upravljal	TSV 133	X	X	X	X	X	X				

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
34	Odleditev in sušenje	TSV 134	A	O	O	O	O	O				
35	Pranje/brisanje	TSV 135	A	O	O	O	O	O				
36	Grelni sistemi	TSV 136	X									
37	Blatniki	TSV 137	X									
38	Nasloni za glavo	TSV 138	X									
39	Emisije CO ₂ /poraba goriva	TSV 139	N/A									
40	Moč motorja	TSV 140	X	X	X	X	X	X				
41	Emisije dizelskih motorjev	TSV 141	A	X	X	X	X	X				
42	Bočna zaščita	TSV 142					X	X			X	X
43	Zaščita pred škropljenjem vode izpod koles	TSV 143					X	X			X	X
44	Mase in mere (osebna vozila)	TSV 144	X									
45	Varnostna stekla	TSV 145	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Pnevmatike	TSV 146	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Omejilniki hitrosti	TSV 147			X		X	X				
48	Mase in mere (druga vozila razen tistih iz točke 44)	TSV 148		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Zunanji štrleči deli kabin tovornih vozil	TSV 149				A	A	A				
50	Naprave za spenjanje vozil	TSV 150	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Vnetljivost	TSV 151			X							
52	Avtobusi	TSV 152										
53	Čelni trk	TSV 153	N/A									
54	Bočni trk	TSV 154	N/A			N/A						
56	Vozila za prevoz nevarnega blaga	TSV 156				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57	Zaščita pred podletom od spredaj	TSV 157					X	X				

⁽¹⁾ Zahteve Tehnične specifikacije TSV 156 se uporabljajo samo, če proizvajalec zahteva ES-homologacijo za vozilo za prevoz nevarnega blaga.

PRILOGA XI - Dodatek 3

Druga vozila za posebne namene (vključno z bivalnimi prikolicami)

Izjeme so dovoljene samo, če proizvajalec zadovoljivo dokaže homologacijskemu organu, da zaradi posebnega namena vozila ni mogoče izpolniti vseh zahtev.

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Nivo hrupa	TSV 101	H	H	H	H	H				
2	Emisija	TSV 102	Q	Q	Q	Q	Q				
3	Posode za gorivo/zaščita pred podletom od zadaj	TSV 103	F	F	F	F	F	X	X	X	X
4	Namestitev zadnje registrske tablice	TSV 104	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R
5	Krmilje	TSV 105	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Ključavnice in tečajji vrat	TSV 106			B	B	B				
7	Zvočni signal	TSV 107	X	X	X	X	X				
8	Vzratna ogledala	TSV 108	X	X	X	X	X				
9	Zavore	TSV 109	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Odprava radijskih motenj	TSV 110	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Dimljenje dizelskih motorjev	TSV 111	H	H	H	H	H				
13	Zaščita pred nedovoljeno uporabo in imobilizator	TSV 112	X	X	X	X	X				
14	Zaščita voznika pred volanom pri trčenju	TSV 113			X						
15	Trdnost sedežev	TSV 114	D	D	D	D	D				
17	Merilnik hitrosti in vzratna prestava	TSV 115	X	X	X	X	X				
18	Tablice proizvajalca	TSV 116	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Pritrdišča varnostnih pasov	TSV 117	D	D	D	D	D				
20	Namestitev svetil in svetlobno-signalne opreme	TSV 118	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Odsevniki	TSV 121	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Svetilke: gabaritne, pozicijske prednje in zadnje, zavorne, za dnevno vožnjo, bočne	TSV 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Smerne svetilke	TSV 123	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Svetilke zadnje registrske tablice	TSV 124	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Zarometi (vključno z žarnicami)	TSV 125	X	X	X	X	X				
26	Zarometi za meglo	TSV 126	X	X	X	X	X				
27	Naprave za vleko vozila	TSV 127	A	A	A	A	A				
28	Zadnje svetilke za meglo	TSV 128	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Zaromet za vzratno vožnjo	TSV 129	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkirne svetilke	TSV 130	X	X	X	X	X				
31	Varnostni pasovi	TSV 131	D	D	D	D	D				
33	Označevanje stikal, kontrol in upravljal	TSV 133	X	X	X	X	X				
34	Odleditev in sušenje	TSV 134	O	O	O	O	O				
35	Pranje/brisanje	TSV 135	O	O	O	O	O				
40	Moč motorja	TSV 140	X	X	X	X	X				
41	Emisije dizelskih motorjev	TSV 141	H	H	H	H	H				
42	Bočna zaščita	TSV 142				X	X			X	X
43	Zaščita pred škropljenjem vode izpod koles	TSV 143				X	X			X	X
45	Varnostna stekla	TSV 143	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Pnevmatike	TSV 143	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Omejilniki hitrosti	TSV 143		X		X	X				
48	Mase in mere	TSV 143	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Zunanji štrleči deli kabin tovornih vozil	TSV 143			X	X	X				
50	Naprave za spenjanje vozil	TSV 150	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Vnetljivost	TSV 151		X							
52	Avtobusi	TSV 152	X	X							
54	Bočni trk	TSV 154			A						
56	Vozila za prevoz nevarnega blaga	TSV 156				X	X	X	X	X	X
57	Zaščita pred podletom od spredaj	TSV 157				X	X				

PRILOGA XI - Dodatek 4

Avto-dvigala

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	Avto-dvigala kategorije N
1	Nivo hrupa	TSV 101	T
2	Emisija	TSV 102	X
3	Posode za gorivo/zaščita pred podletom od zadaj	TSV 103	X
4	Namestitev zadnje registrske tablice	TSV 104	X
5	Krmilje	TSV 105	X - poševno krmiljenje dovoljeno
6	Ključavnice in tečaji vrat	TSV 106	A
7	Zvočni signal	TSV 107	X
8	Vzratna ogledala	TSV 108	X
9	Zavore	TSV 109	U
10	Odprava radijskih motenj	TSV 110	X
11	Dimljenje dizelskih motorjev	TSV 111	X
12	Notranja oprema	TSV 112	X
13	Zaščita pred nedovoljeno uporabo in imobilizator	TSV 113	X
15	Trdnost sedežev	TSV 115	D
17	Merilnik hitrosti in vzratna prestava	TSV 117	X
18	Tablice proizvajalca	TSV 118	X
19	Pritrdišča varnostnih pasov	TSV 119	D
20	Namestitev svetil in svetlobno-signalne opreme	TSV 120	A + Y
21	Odsevniki	TSV 121	X
22	Svetilke: gabaritne, pozicijske prednje in zadnje, zavorne, za dnevno vožnjo, bočne	TSV 122	X
23	Smerne svetilke	TSV 123	X
24	Svetilke zadnje registrske tablice	TSV 124	X
25	Žarometi (vključno z žarnicami)	TSV 125	X
26	Žarometi za meglo	TSV 126	X
27	Naprave za vleko vozila	TSV 127	A
28	Zadnje svetilke za meglo	TSV 128	X
29	Žaromet za vzratno vožnjo	TSV 129	X
30	Parkirne svetilke	TSV 130	X
31	Varnostni pasovi	TSV 131	D
33	Označevanje stikal, kontrol in upravljal	TSV 133	X
34	Odleditev in sušenje	TSV 134	O
35	Pranje/brisanje	TSV 135	O
40	Moč motorja	TSV 140	X
41	Emisije dizelskih motorjev	TSV 141	V
42	Bočna zaščita	TSV 142	X
43	Zaščita pred škropljenjem vode izpod koles	TSV 143	X
45	Varnostna stekla	TSV 145	J
46	Pnevmatike	TSV 146	A, če so izpolnjene zahteve standarda ISO 10571:1995 (E) ali ETRTO Standardizacijski priročnik 1998.
47	Omejilniki hitrosti	TSV 147	X
48	Mase in mere	TSV 148	X
49	Zunanji štrleči deli kabin tovornih vozil	TSV 149	X
50	Naprave za spenjanje vozil	TSV 150	X
57	Zaščita pred podletom od spredaj	TSV 157	X

Pomen črk

- X Ni izjem, razen tistih, določenih v posamični tehnični specifikaciji.
- N/A Ta tehnična specifikacija ne velja za to vozilo (ni predpisa).
- A Izjeme so dovoljene, kjer teh zahtev zaradi posebnega namena vozila ni mogoče izpolniti v celoti. Proizvajalec mora homologacijskemu organu zadovoljivo dokazati, da zaradi posebnega namena vozila ni mogoče izpolniti zahtev.

- B Uporaba je omejena samo na vrata za dostop do sedežev, namenjenih normalni uporabi med vožnjo, in če razdalja med točko R sedeža in ravnino povprečne površine vrat, merjena pravokotno na vzdolžno srednjico vozila, ni daljša od 500 mm.
- C Uporaba je omejena samo na tisti del vozila pred skrajnim zadnjim sedežem, namenjenim normalni uporabi med vožnjo; omejena je tudi na cono trčenja glave, kot je določeno v Tehnični specifikaciji TSV 112.
- D Uporaba je omejena na sedeže za normalno uporabo med vožnjo.
- E Samo spredaj.
- F Dovoljena je sprememba položitve in dolžine cevi za oskrbo z gorivom kot tudi prestavljanje posode za gorivo znotraj vozila.
- G Zahteve skladno s kategorijo osnovnega/nedodelanega vozila (katerega šasija je bila uporabljena za izdelavo vozila za posebne namene). V primeru nedodelanih/dodelanih vozil je sprejemljivo če so izpolnjene zahteve za vozila ustrezne kategorije N (na osnovi največje mase).
- H Brez dodatnih preskusov je dovoljena sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2 m.
- I Uporaba je omejena samo na tiste grelne sisteme, ki niso posebej namenjeni za bivalna vozila.
- J Za vsa okenska stekla, razen stekel vozniške kabine (vetrobransko steklo in bočna stekla), je lahko material bodisi varnostno steklo ali toga plastika.
- K Dovoljene so dodatne alarmne naprave za priklic pomoči v sili.
- L Uporaba je omejena samo na sedeže za normalno uporabo med vožnjo. Na zadnjih sedežih so predpisana vsaj pritrdišča trebušnih pasov.
- M Uporaba je omejena samo na sedeže za normalno uporabo med vožnjo. Na vseh zadnjih sedežih so predpisani vsaj trebušni varnostni pasovi.
- N Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.
- O Vozilo mora biti spredaj opremljeno z ustreznim sistemom.
- P Uporaba je omejena na tiste grelne sisteme, ki niso posebej namenjeni za bivalne namene. Vozilo mora biti spredaj opremljeno z ustreznim sistemom.
- Q Brez dodatnega preskusa je dovoljena sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2 m. ES-homologacija, izdana za najbolj značilno vzorčno osnovno vozilo, ostane veljavna ne glede na spremenjeno referenčno težo.
- R Če se lahko namestijo in ostanejo vidne registrske tablice vseh držav članic.
- S Faktor prepuščanja svetlobe je vsaj 60%, kot zaslanjanja stebrička "A" ne presega 10 stopinj.
- T Preskus je treba opraviti samo pri dokončanem/dodelanem vozilu. Vozilo se lahko preskuša po Tehnični specifikaciji TSV 101. Ob upoštevanju točke 5.2.2.1 Priloge I k Tehnični specifikaciji TSV 101, se uporabljajo naslednje mejne vrednosti:
- 81 dB(A) za vozila z močjo motorja manjšo od 75 kW;
 - 83 dB(A) za vozila z močjo motorja ne manjšo od 75 kW, vendar manjšo od 150 kW;
 - 84 dB(A) za vozila z močjo motorja ne manjšo od 150 kW.
- U Preskušati je treba samo dokončana/dodelana vozila. Vozila z največ štirimi osmi morajo ustrezati zahtevam, opredeljenim v Tehnični specifikaciji TSV 109. Odstopanja so dovoljena pri vozilih z več kot štirimi osmi, če:
- tako zahteva posebna konstrukcija,
 - če so izpolnjene vse učinkovitosti zavornega sistema, ki se nanašajo na parkirno, delovno in pomožno zavoro, kot je opredeljeno v Tehnični specifikaciji TSV 109.
- V Sprejemljivo je izpolnjevanje zahtev Direktive 1997/68/ES (emisije necestne mehanizacije).
- Y Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave.

PRILOGA XII

OMEJITVE ŠTEVILA VOZIL ZA MALE SERIJE IN ZA ZAKLJUČEK SERIJE

A. OMEJITVE ŠTEVILA VOZIL ZA MALE SERIJE

Število enot vozil ene družine tipa, kot je to opredeljeno spodaj, ki so namenjene registraciji, prodaji ali dane v uporabo v enem letu v Republiki Sloveniji, naj ne bi preseglo števila, prikazanega spodaj za določeno kategorijo vozila.

Kategorija	Število enot
M ₁	50
M ₂ , M ₃	25
N ₁	50
N ₂ , N ₃ ^(*)	25
O ₁ , O ₂	50
O ₃ , O ₄	25
^(*) Za avto-dvigala 20 enot	

“Družino tipa” predstavljajo vozila, ki se ne razlikujejo v naslednjih glavnih značilnostih:

- 1 Za vozila kategorije M₁:
 - proizvajalec,
 - bistvene lastnosti gradnje in konstrukcije:
 - podvozje/platforma (očitne in temeljne razlike),
 - pogonski motor (z notranjim zgorevanjem/električni/hibridni).
- 2 Za vozila kategorije M₂ in M₃:
 - proizvajalec,
 - kategorija,
 - bistvene lastnosti gradnje in konstrukcije:
 - podvozje/samonosna nadgradnja (očitne in temeljne razlike),
 - pogonski motor (z notranjim zgorevanjem/električni/hibridni),
 - število osi.
- 3 Za vozila kategorije N₁, N₂ in N₃:
 - proizvajalec,
 - kategorija,
 - bistvene lastnosti gradnje in konstrukcije:
 - podvozje/platforma (očitne in temeljne razlike),
 - pogonski motor (z notranjim zgorevanjem/električni/hibrid),
 - število osi.

- 4 Za vozila kategorije O₁, O₂, O₃ in O₄:
- proizvajalec,
 - kategorija,
 - bistvene lastnosti gradnje in konstrukcije:
 - podvozje/samonosna nadgradnja (očitne in temeljne razlike),
 - število osi,
 - priklopno vozilo z ojesom/polpriklopnik/priklopnik s centralno osjo,
 - vrsta zavornega sistema (npr. nezavirano/naletna zavora/zavirano)

B. OMEJITVE ZA ZAKLJUČEK SERIJE
(glej 25. člen tega pravilnika)

Največje število dokončanih in dodelanih vozil, ki se začnejo uporabljati v Republiki Sloveniji po postopku opredeljenem v 25. členu določi homologacijski organ na enega od naslednjih načinov:

ali

1. največje število vozil enega ali več tipov ne sme presegati 10 % pri kategoriji M₁ oziroma 30 % pri vseh drugih kategorijah vozil vseh zadevnih tipov, danih v uporabo v tej državi članici v preteklem letu.

Če 10 % oziroma 30 % znaša manj kot 50 vozil, lahko homologacijski organ dovoli začetek uporabe za največ 50 vozil; ali pa

2. vozila kateregakoli tipa je treba omejiti na tista, za katera je bilo izdano veljavno potrdilo o skladnosti na dan izdelave ali po njem in ki je bilo veljavno vsaj tri mesece po datumu, ko je bilo izdano, vendar je pozneje postalo neveljavno zaradi začetka veljavnosti neke posamične tehnične specifikacije.

Potrdilo o skladnosti vozil, ki so dana v uporabo po tem postopku, mora vključevati posebno opombo o tem.

PRILOGA XIII

SEZNAM PODELJENIH ES-HOMOLOGACIJ PO POSAMIČNIH DIREKTIVAH

Ime homologacijskega organa

Številka seznama:.....

Za obdobje od: do:

Za vsako ES-homologacijo, podeljeno, zavrnjeno ali preklicano v zgoraj navedenem obdobju, je treba navesti naslednje podatke:

Proizvajalec:.....

Številka ES-homologacije:

Razlog za razširitev (kjer to pride v poštev):.....

Znamka:.....

Tip:.....

Datum izdaje:.....

Prvi datum izdaje (pri razširitvi):.....

PRILOGA XIV

POSTOPKI ZA VEČSTOPENJSKO ES-HOMOLOGACIJO

1 SPLOŠNO

- 1.1 Za uspešno delovanje postopka večstopenjske ES-homologacije je potrebno sodelovanje vseh udeleženih proizvajalcev. Zato se mora homologacijski organ pred izdajo prve ali naslednje stopnje homologacije prepričati, da med proizvajalci obstajajo dogovori za dobavo in izmenjavo dokumentov in informacij tako, da tip dodelanega vozila izpolnjuje tehnične zahteve vseh zahtevanih tehničnih specifikacij, kot je to določeno v Prilogi IV ali v Prilogi XI. Te informacije morajo vsebovati tudi podrobnosti iz podeljenih homologacij za sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote kot tudi o delih vozila, ki so vgrajeni v nedodelano vozilo, a še niso homologirani.
- 1.2 ES-homologacije vozila v skladu s to Prilogo se podelijo na podlagi trenutnega stanja sestavljenosti tipa vozila in morajo vsebovati vse homologacije, podeljene na prejšnjih stopnjah.
- 1.3 Vsak proizvajalec v večstopenjskem postopku ES-homologacije je odgovoren za homologacijo in skladnost proizvodnje vseh sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki jih je izdelal ali jih je dodal prejšnji stopnji sestave. Ni pa odgovoren za predmete, ki so bili homologirani v prejšnjih stopnjah, razen za tiste, ki jih je modificiral do te mere, da prejšnja homologacija ni več veljavna.

2. POSTOPKI

Homologacijski organ mora :

- (a) preveriti, ali vse ustrezne ES-homologacije na podlagi posamičnih tehničnih specifikacij ustrezajo veljavnim zahtevam v teh tehničnih specifikacijah;
- (b) se prepričati, ali so vsi potrebni podatki, upoštevajoč stopnjo dodelave vozila, vključeni v opisno mapo;
- (c) se na podlagi prejete dokumentacije prepričati, ali so podatki o vozilu in podatki iz Dela I opisne mape vozila vključeni v opisni dokumentaciji in/ali certifikatih o ES-homologaciji po ustreznih tehničnih specifikacijah. Če za dodelano vozilo določen podatek iz Dela I opisne mape ni vključen v opisno dokumentacijo katerekoli tehnične specifikacije, mora preveriti, ali je ta del ali značilnost skladen s podatki v opisni mapi;
- (d) na izbranem vzorcu vozil tipa, ki ga je treba homologirati, pregledati oziroma organizirati pregled sestavnih delov in sistemov vozila, da bi zagotovil, da je (so) vozilo(a) izdelana skladno z ustreznimi podatki iz overjene opisne dokumentacije in skladno z ES-homologacijami po posamičnih tehničnih specifikacijah;
- (e) po potrebi pregledati ali organizirati ustrezne preglede vgradnje samostojnih tehničnih enot.
- 3 Število vozil, ki jih je treba pregledati po odstavku 2(d), mora biti dovolj veliko, da omogoča ustrezen nadzor različnih kombinacij, ki jim je treba podeliti ES-homologacijo glede na stopnjo dodelave vozila in naslednje kriterije:
- motor
 - menjalnik
 - pogonske osi (število, položaj, medsebojna povezava),

- krmiljene osi (število in položaj),
- vrste nadgradnje,
- število vrat,
- stran vožnje,
- število sedežev,
- nivo opreme.

4 IDENTIFIKACIJA VOZILA

Na drugi in naslednjih stopnjah mora vsak proizvajalec poleg obvezne tablice proizvajalca, ki jo predpisuje Tehnična specifikacija TSV 118, na vozilo pritrčiti dodatno tablico, katere vzorec je prikazan v dodatku k tej Prilogi. Ta tablica mora biti trdno pritrjena na opaznem in lahko dostopnem kraju na delu, ki ga med normalno uporabo vozila ni treba menjati. Zahtevani podatki morajo biti vpisani jasno in neizbrisno ter si morajo slediti v naslednjem vrstnem redu:

- ime proizvajalca,
- deli 1, 3 in 4 številke ES-homologacije,
- stopnja homologacije,
- identifikacijska številka vozila,
- največja dovoljena skupna masa vozila ^(a),
- največja dovoljena masa skupine vozil (kadar vozilo lahko vleče priklopno vozilo)^(a),
- največja dovoljena obremenitev za vsako os, razvrščena od prednje osi proti zadnji ^(a),
- pri polpriklopniku ali priklopniku s centralno osjo največja dovoljena obremenitev naprave za spajanje vozil ^(a).
- Če zgoraj ni predvideno drugače, mora tablica ustrezati zahtevam Tehnične specifikacije TSV 118.

^(a) Navesti samo v primeru, da je podatek spremenjen glede na prejšnjo stopnjo homologacije.

PRILOGA XIV - Dodatek

Primer dodatne tablice proizvajalca

Spodnji vzorec je prikazan le kot vodilo.

IME PROIZVAJALCA (stopnja 3)
e2*98/14*2609
Stopnja 3
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1 - 700 kg
2 - 800 kg

PRILOGA XV

POTRDILO O POREKLU VOZILA

Izjava proizvajalca osnovnega/nedodelanega^(*) vozila vseh kategorij, razen kategorije M₁

Številka izjave:

Podpisani izjavljam, da je bilo spodaj opisano vozilo izdelano v lastni tovarni in da je to novo vozilo.

- 0.1 Znamka (tovarniško ime proizvajalca):.....
- 0.2 Tip vozila:.....
- 0.2.1 Trgovsko ime:.....
- 0.3 Podatki za identifikacijo tipa vozila:.....
- 0.6 Identifikacijska številka vozila:
- 0.8 Naslov tovarne, ki je izdelala vozilo:.....

Nadalje podpisani izjavljam, da vozilo pri dobavi ustreza naslednjim tehničnim specifikacijam - direktivam:

Predmet	Številka tehnične specifikacije - direktive	Številka ES-homologacije	Država članica, ki je podelila homologacijo ⁽¹⁾
1. Nivo hrupa			
2. Emisije			
3.			
itd.			
⁽¹⁾ Navesti, če ni razvidno iz številke ES-homologacije.			

Ta izjava je izdana skladno z določili iz Priloge XI tega pravilnika.

(Kraj)

(Podpis)

(Datum)

^(*) Nepotrebno črtati

OBČINE

LJUBLJANA

4144. Odlok o zaključnem računu proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2001

Na podlagi 98. člena zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 79/99, 124/00, 79/01 in 30/02) ter 27. člena statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 28/01) je Mestni svet mestne občine Ljubljana na 40. seji dne 16. 9. 2002 sprejel

O D L O K

o zaključnem računu proračuna Mestne Občine Ljubljana za leto 2001

1. člen

Sprejme se zaključni račun proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2001.

2. člen

Proračun Mestne občine Ljubljana je bil realiziran v višini 43.420.003 tisoč tolarjev.

Realizacija prihodkov in odhodkov ter drugih prejemkov in izdatkov proračuna Mestne občine Ljubljana je izkazana v bilanci prihodkov in odhodkov, računu finančnih terjatev in naložb ter računu financiranja in je prikazana v splošnem delu zaključnega računa proračuna.

Realizacija odhodkov in drugih izdatkov proračuna Mestne občine Ljubljana po uporabnikih je prikazana v posebnem delu zaključnega računa proračuna.

3. člen

Ta odlok o zaključnem računu proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2001 se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 400-257/2002-2
Ljubljana, dne 16. septembra 2002.

Županja
Mestne občine Ljubljana
Viktorija Potočnik l. r.

Realizacija proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2001 se odraža v naslednjih zneskih v tisoč tolarjih:

	Sprejeti proračun 2001	Veljavni proračun 2001	Realizacija 2001
A) Bilanca prihodkov in odhodkov			
I. Skupaj prihodki	38.483.513	40.708.298	38.575.713
II. Skupaj odhodki	41.777.602	47.942.663	43.373.656
III. Proračunski primanjkljaj oziroma presežek	-3.294.089	-7.234.365	-4.797.943
B) Račun finančnih terjatev in naložb			
IV. Prejeta vračila posojil in prodaja kap. deležev	664.000	2.358.717	2.406.088
V. Dana posojila in povečanje kap. deležev	74.626	80.902	46.347
VI. Prejeta minus dana posojila in spremembe kapitalskih deležev (IV-V)	589.374	2277.815	2.359.741
C) Račun financiranja			
VIII. Zadolževanje proračuna	0	0	0
IX. Odplačila dolga	0	0	0
X. Neto zadolževanje (VIII.-IX.)	0	0	0
XI. Povečanje (zmanjšanje) sredstev na računih	-2.704.715*	-4.956.550**	-2.438.202***

* Znesek v višini 2.704.715 tisoč tolarjev je enak oceni prenesenih sredstev iz leta 2000.

** Znesek v višini 4.956.550 tisoč tolarjev (4.079.825 tisoč tolarjev + 876.726 tisoč tolarjev) je enak stanju sredstev splošnega sklada na dan 31. 12. 2000 povečanim za razliko med planiranim prenosom nenamenskih sredstev (945.411 tisoč tolarjev) in realiziranim prenosom nenamenskih sredstev (68.685 tisoč tolarjev).

*** Znesek v višini 2.438.202 tisoč tolarjev (4.079.825 tisoč tolarjev - 1.641.623 tisoč tolarjev) je enak razliki v stanju sredstev splošnega sklada na dan 31. 12. 2001 in 31. 12. 2000 po zaključnem računu.

A) Bilanca prihodkov in odhodkov

v tisoč tolarjih

Skupina, Podskupina, Konto	Naziv konta	Sprejeti proračun 2001	Veljavni proračun 2001	Realizacija 2001	Indeks 6=5/3*100	Indeks 7=5/4*100
1	2	3	4	5	6=5/3*100	7=5/4*100
I.	Skupaj prihodki (70+71+72+73+74)	38.483.513	40.708.298	38.575.713	100,24	94,76
70	Davčni prihodki (700+701+702+703+704+705+706)	33.001.393	34.979.884	32.813.634	99,43	93,81
700	Davek na dohodek in dobiček	23.521.935	23.521.935	22.798.867	96,93	96,93
7000	Dohodnina	23.521.935	23.521.935	22.798.867	96,93	96,93
701	Prispevki za socialno varstvo	0	0	0		
702	Davki na plačilno listo in delovno silo	0	0	0		
703	Davki na premoženje	9.018.428	9.118.758	7.652.738	84,86	83,92
7030	Davki na nepremičnine	5.849.811	5.950.141	5.258.094	89,88	88,37
7031	Davki na premičnine	2.727	2.727	1.702	62,40	62,40
7032	Davki na dediščine in darila	134.062	134.062	197.085	147,01	147,01
7033	Davki na promet nepremičnin in na finančno premoženje	3.031.828	3.031.828	2.195.857	72,43	72,43
704	Domači davki na blago in storitve	461.030	2.339.191	2.362.030	512,34	100,98
7044	Davki na posebne storitve	282.509	282.509	244.146	86,42	86,42
7046	Pristojbine za motorna vozila	421	421	0		
7047	Drugi davki na uporabo blaga in storitev	178.100	2.056.261	2.117.883	1.189,15	103,00

v tisoč tolarjih

Skupina, Podskupina, Konto	Naziv konta	Sprejeti proračun 2001	Veljavni proračun 2001	Realizacija 2001	Indeks 6=5/3*100	Indeks 7=5/4*100
1	2	3	4	5	6=5/3*100	7=5/4*100
705	Davki na mednarodno trgovino in transakcije	0	0	0		
706	Drugi davki	0	0	0		
71	Nedavčni prihodki (710+711+712+713+714)	4.804.637	4.974.518	5.288.210	110,06	106,31
710	Udeležba na dobičku in dohodki od premoženja	1.832.604	1.857.746	1.733.018	94,57	93,29
7101	Prihodki od udeležbe na dobičku drugih podjetij in finančnih institucij	33.116	33.116	70.665	213,38	213,38
7102	Prihodki od obresti	381.642	381.642	340.790	89,30	89,30
7103	Prihodki od premoženja	1.417.846	1.442.988	1.321.564	93,21	91,59
711	Takse in pristojbine	237.500	237.500	323.888	136,37	136,37
7111	Upravne takse	237.500	237.500	323.888	136,37	136,37
712	Denarne kazni	195.759	195.759	147.103	75,14	75,14
7120	Denarne kazni	195.759	195.759	147.103	75,14	75,14
713	Prihodki od prodaje blaga in storitev	234.919	263.289	222.941	94,90	84,68
7130	Prihodki od prodaje blaga in storitev	234.919	263.289	222.941	94,90	84,68
714	Drugi nedavčni prihodki	2.303.855	2.420.225	2.861.260	124,19	118,22
7141	Drugi nedavčni prihodki	2.303.855	2.420.225	2.861.260	124,19	118,22
72	Kapitalski prihodki (720+721+722)	545.260	546.397	283.800	52,05	51,94
720	Prihodki od prodaje osnovnih sredstev	45.260	46.397	42.832	94,64	92,32
7200	Prihodki od prodaje zgradb in prostorov	44.000	44.000	40.832	92,80	92,80
7201	Prihodki od prodaje prevoznih sredstev	1.155	2.292	2.000	173,16	87,27
7202	Prihodki od prodaje opreme	105	105	0		
721	Prihodki od prodaje zalog	0	0	0		
722	Prihodki od prodaje zemljišč in nematerialnega premoženja	500.000	500.000	240.968	48,19	48,19
7221	Prihodki od prodaje stavbnih zemljišč	500.000	500.000	240.968	48,19	48,19
73	Prejete donacije (730+731)	32.000	49.501	35.183	109,95	71,08
730	Prejete donacije iz domačih virov	23.000	29.405	24.087	104,73	81,92
7300	Prejete donacije iz domačih virov za tekočo porabo	23.000	29.405	24.087	104,73	81,92
731	Prejete donacije iz tujine	9.000	20.096	11.096	123,29	55,22
7310	Prejete donacije iz tujine za tekočo porabo	9.000	20.096	11.096	123,29	55,22
74	Transferni prihodki (740)	100.223	157.999	154.887	154,54	98,03
740	Transferni prihodki iz drugih javnofinančnih institucij	100.223	157.999	154.887	154,54	98,03
7400	Prejeta sredstva iz državnega proračuna	100.223	157.999	154.887	154,54	98,03
II.	Skupaj odhodki (40+41+42+43)	41.777.602	47.942.663	43.373.656	103,82	90,47
40	Tekoči odhodki (400+401+402+403+404+409)	10.175.212	10.233.332	10.731.442	105,47	104,87
400	Plače in drugi izdatki zaposlenim	2.161.230	2.161.230	2.096.250	96,99	96,99
4000	Plače in dodatki	1.858.699	1.858.699	1.781.747	95,86	95,86
4001	Regres za letni dopust	66.162	66.162	70.659	106,80	106,80
4002	Povračila in nadomestila	121.557	121.557	144.954	119,25	119,25

v tisoč tolarjih

Skupina, Podskupina, Konto	Naziv konta	Sprejeti proračun 2001	Veljavni proračun 2001	Realizacija 2001	Indeks	Indeks
1	2	3	4	5	6=5/3*100	7=5/4*100
4003	Sredstva za delovno uspešnost	53.073	53.073	36.118	68,05	68,05
4004	Sredstva za nadurno delo	38.445	38.445	41.630	108,28	108,28
4005	Plače za delo po pogodbi	6.452	6.452	5.684	88,10	88,10
4009	Drugi izdatki zaposlenim	16.843	16.843	15.458	91,78	91,78
401	Prispevki delodajalca za socialno varnost	308.138	308.138	290.637	94,32	94,32
4010	Prispevki za pokojninsko in invalidsko zavarovanje	172.157	172.157	163.162	94,78	94,78
4011	Prispevki za zdravstveno zavarovanje	133.030	133.030	124.587	93,65	93,65
4012	Prispevki za zaposlovanje	1.106	1.106	1.083	97,89	97,89
4013	Prispevki za porodniško varstvo	1.844	1.844	1.805	97,87	97,87
402	Izdatki za blago in storitve	7.433.995	7.492.116	8.072.709	108,59	107,75
4020	Pisarniški in splošni material	611.253	617.563	602.342	98,54	97,54
4021	Posebni materiali in storitve	558.612	377.613	354.331	63,43	93,83
4022	Energija, voda, komunalne storitve in komunikacije	363.110	315.706	299.264	82,42	94,79
4023	Prevozni stroški in storitve	40.637	45.764	44.114	108,56	96,40
4024	Izdatki za službena potovanja	29.554	46.566	46.251	156,49	99,32
4025	Tekoče vzdrževanje	3.949.582	4.182.266	4.040.891	102,31	96,62
4026	Najemnine in zakupnine	94.608	109.535	106.801	112,89	97,50
4027	Kazni in odškodnine	856.472	842.538	1.688.857	197,19	200,45
4028	Davek na izplačane plače	0	91.108	96.479		105,89
4029	Drugi operativni odhodki	930.167	863.457	793.379	85,29	91,88
403	Plačila domačih obresti	0	0	0		
404	Plačila obresti v tujino	0	0	0		
409	Rezerve	271.849	271.849	271.846	100,00	100,00
4090	Splošna proračunska rezervacija	183.060	88.789	88.786	48,50	100,00
4091	Proračunska rezerva	88.789	183.060	183.060	206,17	100,00
41	Tekoči transferi (410+411+412+413+414)	15.338.771	15.641.529	14.618.172	95,30	93,46
410	Subvencije	960.160	1.019.849	782.353	81,48	76,71
4100	Subvencije javnim podjetjem	872.645	872.645	640.702	73,42	73,42
4102	Subvencije privatnim podjetjem in zasebnikom	87.515	147.203	141.651	161,86	96,23
411	Transferi posameznikom in gospodinjstvom	6.668.147	6.668.147	6.976.994	104,63	104,63
4112	Transferi za zagotavljanje socialne varnosti	8.461	8.461	8.439	99,74	99,74
4115	Nadomestila plač	2.000	2.000	1.374	68,72	68,72
4117	Štipendije	48.001	47.601	45.179	94,12	94,91
4119	Drugi transferi posameznikom	6.609.685	6.610.085	6.922.001	104,73	104,72
412	Transferi neprofitnim organizacijam in ustanovam	1.850.509	1.909.008	1.857.049	100,35	97,28
4120	Tekoči transferi neprofitnim organizacijam in ustanovam	1.850.509	1.909.008	1.857.049	100,35	97,28
413	Drugi tekoči domači transferi	5.859.955	6.044.526	5.001.775	85,36	82,75
4130	Tekoči transferi drugim ravnem države, drugim lokalnim skupnostim in ožjim delom lokalnim skupnosti	13.300	14.681	11.069	83,23	75,40
4131	Tekoči transferi v sklade socialnega zavarovanja	363.888	363.888	363.888	100,00	100,00
4132	Tekoči transferi v druge javne sklade in agencije	676.909	845.497	702.417	103,77	83,08
4133	Tekoči transferi v javne zavode in javne gospodarske zavode	4.805.858	4.820.460	3.924.401	81,66	81,41

v tisoč tolarjih

Skupina, Podskupina, Konto	Naziv konta	Sprejeti proračun 2001	Veljavni proračun 2001	Realizacija 2001	Indeks	Indeks
1	2	3	4	5	6=5/3*100	7=5/4*100
414	Tekoči transferi v tujino	0	0	0		
42	Investicijski odhodki (420)	11.631.720	15.549.566	12.871.176	110,66	82,78
420	Nakup in gradnja osnovnih sredstev	11.631.720	15.549.566	12.871.176	110,66	82,78
4200	Nakup zgradb in prostorov	450.000	504.441	466.371	103,64	92,45
4201	Nakup prevoznih sredstev	32.100	34.538	29.144	90,79	84,38
4202	Nakup opreme	610.582	629.120	797.252	130,57	126,73
4203	Nakup drugih osnovnih sredstev	27.100	20.600	20.535	75,78	99,69
4204	Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	4.669.985	6.062.459	4.303.385	92,15	70,98
4205	Investicijsko vzdrževanje in obnove	3.429.375	3.456.371	3.240.195	94,48	93,75
4206	Nakup zemljišč in naravnih bogastev	1.560.540	3.951.327	3.226.307	206,74	81,65
4208	Študije o izvedljivosti projektov in projektna dokumentacija	852.039	890.710	787.987	92,48	88,47
43	Investicijski transferi (430)	4.631.900	6.518.236	5.152.866	111,25	79,05
430	Investicijski transferi	4.631.900	6.518.236	5.152.866	111,25	79,05
4301	Kapitalski transferi javnim skladom in agencijam	2.846.488	2.846.488	1.786.964	62,78	62,78
4302	Investicijski transferi neprofitnim organizacijam	93.224	93.224	92.161	98,86	98,86
4303	Investicijski transferi javnim podjetjem	180.000	2.056.486	1.876.123	1.042,29	91,23
4307	Investicijski transferi javnim zavodom in javnim gospodarskim zavodom	1.512.188	1.522.038	1.397.618	92,42	91,83
III.	Proračunski presežek (proračunski primanjkljaj) (I.-II.)	-3.294.089	-7.234.365	-4.797.943	145,65	66,32

B) Račun finančnih terjatev in naložb

v tisoč tolarjih

Skupina, Podskupina, Konto	Naziv konta	Sprejeti proračun 2001	Veljavni proračun 2001	Realizacija 2001	Indeks	Indeks
1	2	3	4	5	6=5/3*100	7=5/4*100
IV.	Prejeta vračila danih posojil in prodaja kapitalskih deležev (75)	664.000	2.358.717	2.406.088	362,36	102,01
75	Prejeta vračila danih posojil in prodaja kapitalskih deležev (750+751)	664.000	2.358.717	2.406.088	362,36	102,01
750	Prejeta vračila danih posojil	264.000	270.276	249.660	94,57	92,37
7500	Prejeta vračila danih posojil od posameznikov	254.000	254.000	233.023	91,74	91,74
7503	Prejeta vračila danih posojil od finančnih institucij	10.000	16.276	16.276	162,76	100,00
7504	Prejeta vračila danih posojil od privat. podj. in zasebnikov	0	0	360		
751	Prodaja kapitalskih deležev	0	1.688.440	1.747.703		103,51
7511	Sredstva pridobljena s prodajo kapitalskih deležev v finančnih institucijah	0	1.688.440	1.747.703		103,51
752	Kupnine iz naslova privatizacije podjetij	400.000	400.000	408.726	102,18	102,18
7520	Sredstva kupnin iz naslova privatizacije podjetij	400.000	400.000	408.726	102,18	102,18
V.	Dana posojila in povečanje kapitalskih deležev (44)	74.626	80.902	46.347	62,11	57,29
44	Dana posojila in povečanje kapitalskih deležev (440+441)	74.626	80.902	46.347	62,11	57,29

v tisoč tolarjih

Skupina, Podskupina, Konto	Naziv konta	Sprejeti proračun 2001	Veljavni proračun 2001	Realizacija 2001	Indeks	Indeks
1	2	3	4	5	6=5/3*100	7=5/4*100
440	Dana posojila	20.000	20.000	1.721	8,61	8,61
4403	Dana posojila finančnim institucijam	20.000	20.000	1.721	8,61	8,61
441	Povečanje kapitalskih deležev	54.626	60.902	44.626	81,69	73,28
4412	Povečanje kapitalskih deležev v privatnih podjetjih	54.626	60.902	44.626	81,69	73,28
VI.	Prejeta minus dana posojila in spremembe Kapitalskih deležev (IV.-V.)	589.374	2.277.815	2.359.741	400,38	103,60
VII.	Skupni presežek (primanjkljaj) (prihodki minus odhodki ter saldo prejetih in danih posojil) (I.+IV) - (II.+V)	-2.704.715	-4.956.550	-2.438.202	90,15	49,19

C) Račun financiranja

v tisoč tolarjih

Skupina, Podskupina, Konto	Naziv konta	Proračun 1998	Sprejeti proračun 2001	Veljavni proračun 2001	Realizacija 2001	Indeks	Indeks
1	2	2	3	4	5	6=5/3*100	7=5/4*100
VIII.	Zadolževanje (50)		0		0	0	
50	Zadolževanje (500+501)		0		0	0	
500	Domače zadolževanje		0		0	0	
5000	Najeti krediti pri Banki Slovenije		0		0	0	
5001	Najeti krediti pri poslovnih bankah		0		0	0	
5002	Najeti krediti pri drugih finančnih institucijah		0		0	0	
5003	Najeti krediti pri drugih domačih kreditodajalcih		0		0	0	
5004	Sredstva pridobljena z izdajo vrednostnih papirjev na domačem trgu		0		0	0	
501	Zadolževanje v tujini		0		0	0	
IX.	Odplačilo dolga (55)		0		0	0	
55	Odplačila dolga (550+551)		0		0	0	
550	Odplačila domačega dolga		0		0	0	
5500	Odplačilo kreditov Banki Slovenije		0		0	0	
5501	Odplačilo kreditov poslovnih bankam		0		0	0	
5502	Odplačilo kreditov drugim finančnim institucijam		0		0	0	
5503	Odplačilo kreditov drugim domačim kreditodajalcev		0		0	0	
5504	Odplačilo glavnice vrednostnih papirjev		0		0	0	
551	Odplačila dolga v tujino		0		0	0	
X.	Neto zadolževanje (VIII-IX)		0		0	0	
XI.	Povečanje (zmanjšanje) sredstev na računih (VII-X)		-2.704.715		-4.956.550	-2.438.202	

4145. Poslovnik Mestnega sveta mestne občine Ljubljana

Na podlagi 29. in 86. člena statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 28/01) je Mestni svet mestne občine Ljubljana na 40. seji dne 16. 9. 2002 sprejel

POSLOVNIK
Mestnega sveta mestne občine Ljubljana

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

Ta poslovnik ureja organizacijo in način dela Mestnega sveta mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: svet), uresničevanje pravic in dolžnosti njegovih članov, postopke odločanja, razmerja do drugih organov Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: MOL) in Mestne uprave MOL (v nadaljevanju: mestna uprava) ter druga vprašanja, pomembna za delo sveta.

Določila tega poslovnika se tolmačijo v skladu z njihovim namenom.

2. člen

Za vprašanja o delu delovnih teles sveta, ki jih ta poslovnik ne ureja, se smiselno uporabljajo določila tega poslovnika, ki veljajo za svet. Način dela delovnih teles sveta se lahko v skladu s tem poslovnikom ureja tudi z ustanovitvenimi akti delovnih teles ali s poslovniki delovnih teles.

3. člen

Za člane in članice sveta se uporablja naziv "svetnik" in "svetnica" (v nadaljnjem besedilu: svetnik).

4. člen

Delo in dokumentacija sveta in njegovih delovnih teles sta javna, razen če svet ali njegovo delovno telo obravnava zadevo zaupne narave.

Svet zagotavlja javnost dela z obveščanjem javnosti o svojem delu, z navzočnostjo občanov in predstavnikov javnih občil na svojih sejah ter na druge načine v skladu s predpisi MOL.

Svet lahko na predlog predlagatelja obravnavane zadeve, župana ali županje (v nadaljevanju: župan), pristojnega delovnega telesa sveta, svetniškega kluba ali nadzornega odbora sklene, da bo seja ali del seje sveta potekal brez navzočnosti javnosti, tudi če ne obravnava zadeve zaupne narave, kadar je utemeljeno pričakovati, da bodo v razpravi lahko sprožena vprašanja v zvezi z zadevami zaupne narave. Sklep o tem sprejme svet na seji brez navzočnosti javnosti.

Predsedujoči sveta določi, kdo je lahko poleg župana, svetnikov in predlagatelja gradiva navzoč na seji ali delu seje, ki poteka brez navzočnosti javnosti.

Javnosti niso dostopni dokumenti in gradiva sveta in njegovih delovnih teles, ki so zaupne narave. Ravnanje z akti in z gradivom zaupne narave določi župan s posebnim aktom.

5. člen

Svet se sestaja na rednih, izrednih in slavnostnih sejah.

6. člen

Redne seje se praviloma sklicujejo v času pomladanskega zasedanja med 10. januarjem in 15. julijem in v času jesenskega zasedanja med 1. septembrom in 20. decembrom.

7. člen

Izredne seje se sklicujejo po določilih tega poslovnika ne glede na rokovne omejitve, ki veljajo za redne seje.

8. člen

Slavnostne seje se sklicujejo ob:

- praznikov MOL,
- drugih priložnostih.

Slavnostne seje se ne številčijo.

II. KONSTITUIRANJE SVETA

9. člen

Konstitutivno sejo, ki je hkrati prva redna seja novoizvoljenega sveta, pripravi in skliče dotedanji župan najkasneje v 30 dneh po izvolitvi sveta.

10. člen

Svet se konstituira na svoji prvi seji, na kateri je potrjenih več kot polovica vseh svetniških mandatov.

11. člen

Dnevni red konstitutivne seje je:

1. ugotovitev števila navzočih novoizvoljenih svetnikov,
2. poročilo volilne komisije MOL,
3. imenovanje mandatne komisije,
4. poročilo mandatne komisije, potrditev mandatov svetnikov in ugotovitev o izvolitvi župana,
5. imenovanje komisije za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja,
6. slovesna prisega župana in njegov pozdravni nagovor.

O dnevnem redu konstitutivne seje svet ne razpravlja in ne odloča.

12. člen

Svet izmed navzočih svetnikov najprej imenuje predsednika in dva člana mandatne komisije. Predsednika in člane komisije predlaga predsedujoči, lahko pa tudi vsak svetnik. Svet glasuje najprej o predlogu predsedujočega, če ta ni izglasovan, pa o predlogih svetnikov, po vrstnem redu, kot so bili vloženi, dokler niso imenovani predsednik in člana komisije. O preostalih predlogih svet ne odloča.

Mandatna komisija na podlagi poročila volilne komisije MOL in potrdil o izvolitvi pregleda, kateri kandidati so bili izvoljeni za svetnike, predlaga svetu odločitve o morebitnih pritožbah kandidatov za svetnike ali predstavnikov kandidatnih list in predlaga potrditev mandatov svetnikov.

Mandatna komisija na podlagi poročila volilne komisije MOL in potrdila o izvolitvi župana predlaga svetu tudi odločitve o morebitnih pritožbah drugih kandidatov za župana ali predstavnikov kandidatur.

13. člen

Mandate svetnikov potrdi svet na predlog mandatne komisije, potem ko dobi njeno poročilo o pregledu potrdil o izvolitvi ter vsebini in upravičenosti morebitnih pritožb kandidatov, predstavnikov kandidatur oziroma kandidatnih list.

Svet odloči skupaj o potrditvi mandatov, ki niso sporni. O vsakem spornem mandatu odloči posebej.

Svetnik, katerega mandat je sporen, ne sme glasovati o potrditvi svojega mandata. Šteje se, da je svet z odločitvijo o spornem mandatu odločil tudi o pritožbi kandidata ali predstavnika kandidature oziroma kandidatne liste.

Svet na podlagi poročila volilne komisije MOL in potrdila o izvolitvi župana na podlagi poročila mandatne komisije po-

sebej odloči o morebitnih pritožbah kandidatov za župana, predstavnikov kandidatur oziroma kandidatnih list.

14. člen

Ko se svet konstituira, nastopijo mandat novoizvoljeni svetniki, mandat dotedanjim svetnikom pa preneha.

S prenehanjem mandata svetnikov preneha tudi mandat članov nadzornega odbora ter stalnih in začasnih delovnih telesih sveta.

15. člen

Pred slovesno prisego in pozdravnim nagovorom novega župana preda dotedanji župan župansko verigo novoizvoljenemu županu.

Slovesna prisega iz prejšnjega odstavka tega člena se glasi:

»Izjavljam, da bom svojo dolžnost opravljal(a) vestno in odgovorno, spoštoval(a) pravni red Republike Slovenije in Mestne občine Ljubljana. Z vsemi močmi bom deloval(a) za blaginjo Mestne občine Ljubljana, njenih meščank in meščanov.«

16. člen

Ko je svet konstituiran, na isti seji skladno z odlokom izmed svetnikov imenuje komisijo za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja (v nadaljevanju: KMVVI) kot svoje stalno delovno telo, s čimer preneha mandat dotedanji mandatni komisiji.

III. DELOVNA TELESNA SVETA

1. Uvodna določba

17. člen

Svet ima:

- stalne in začasne komisije in
- stalne in začasne odbore.

2. Splošne določbe

18. člen

Svet ustanovi delovna telesa za obravnavo posameznih gradiv iz pristojnosti sveta, za pripravo odločitev o politiki, za oblikovanje stališč do posameznih vprašanj ter za preučevanje in obravnavo gradiva, ki je predloženo v obravnavo svetu.

19. člen

Zadeve, ki sodijo na posamezno področje, obravnava za to pristojno delovno telo, ki ga določi župan.

20. člen

Delovno telo ima predsednika in enega podpredsednika.

Podpredsednika imenujejo člani delovnega telesa izmed sebe.

21. člen

Stalna delovna telesa sveta se imenujejo v dveh mesecih od konstituiranja sveta, razen KMVVI, ki jo svet imenuje na prvi seji.

Stalna in začasna delovna telesa sveta se ustanovijo in delujejo skladno s statutom MOL, tem poslovníkom, odlokom ali drugim aktom sveta.

3. Naloge in način dela delovnih teles

22. člen

Na dnevni red sej delovnega telesa se uvrščajo zadeve, ki so predložene svetu v obravnavo, ter zadeve skladno s sklepi ali s programom dela sveta ali delovnega telesa.

O obravnavi zadeve na seji delovno telo oblikuje poročilo svetu. Poročilo svetu poda pristojno delovno telo.

23. člen

Če delovno telo, ki za obravnavo zadevo ni pristojno, presodi, da je glede posameznega akta v katerikoli fazi njegove obravnave, ali glede kakšnega drugega vprašanja izven svoje pristojnosti zainteresirano podati svoje mnenje, ga poda pristojnemu delovnemu telesu. Do tega mnenja se mora pristojno delovno telo opredeliti in o tem obvestiti zainteresirano delovno telo.

Na seji pristojnega delovnega telesa, na kateri se obravnava mnenje zainteresiranega delovnega telesa, sodeluje njegov predstavnik.

Predsednika pristojnega in zainteresiranega delovnega telesa se lahko dogovorita za skupno sejo obeh delovnih teles.

24. člen

Poročilo delovnega telesa o obravnavi splošnega ali drugega akta se v posamezni fazi obravnave pisno predloži svetu. V poročilu o obravnavi delovnega osnutka ali osnutka akta se navedejo pripombe, mnenja, stališča ali predlogi, ki se nanašajo na spremembo, dopolnitev, sprejem ali zavrnitev akta. V poročilu o obravnavi predloga akta delovno telo predloži svetu amandmaje k aktu ali mnenje o amandmajih, ki so jih vložili drugi predlagatelji. Poročilo lahko vsebuje ločeno mnenje, če tako zahteva posamezni član delovnega telesa.

Poročevalec na seji sveta je praviloma predsednik delovnega telesa, delovno telo pa lahko izmed svojih članov določi tudi drugega poročevalca. Poročevalec predstavi poročilo delovnega telesa, navede razloge za sprejete pripombe, mnenja, stališča, predloge ali amandmaje ter povzame glavne dileme iz razprave.

25. člen

Delovno telo lahko pozove župana, da mu posreduje podatke ali posamezne dokumente, ki so pomembni pri oblikovanju politike in aktov ali za ugotavljanje učinkovitosti njihovega uresničevanja.

26. člen

Predsednik delovnega telesa organizira delo delovnega telesa, sklicuje in vodi seje ter skrbi za izvajanje sklepov delovnega telesa.

27. člen

Delovno telo se sestaja na rednih, izrednih in korespondenčnih sejah. Delovno telo je sklepčno, če je navzočih več kot polovica članov. Delovno telo veljavno odloča z večino navzočih članov.

Glasovanje v delovnem telesu je javno ali tajno. O tajnem glasovanju odloči delovno telo z večino navzočih članov.

28. člen

Sklic seje delovnega telesa vsebuje:

- kraj in čas seje,
- predlog dnevnega reda z morebitnimi gradivi,
- seznam vabljenih oseb.

Gradivo za sejo pristojnega delovnega telesa se članom iz vrst meščanov pošlje praviloma istočasno s sklicem seje sveta.

Sklic seje delovnega telesa se praviloma pošlje 5 dni pred sejo delovnega telesa članom delovnega telesa, vabljenim osebam, županu, podžupanu, vodjem svetniških klubov in samostojnim svetnikom, direktorju mestne uprave in vodji službe za organiziranje dela sveta.

Pristojna delovna telesa morajo poslati svoja poročila službi za organiziranje dela sveta najmanj 7 dni pred sejo sveta, zainteresirana delovna telesa pa najmanj 15 dni pred sejo sveta.

Statutarnopravna komisija obravnava gradivo, poročila pristojnih delovnih teles in amandmaje svetnikov praviloma 4 dni pred sejo sveta ter posreduje poročilo službi za organiziranje dela sveta do seje sveta, če ima pripombe pravne narave.

29. člen

Sklic izredne seje delovnega telesa je praviloma vezan na sklic izredne seje sveta.

30. člen

Korespondenčno sejo delovnega telesa skliče njegov predsednik:

- če je za nemoteno delo sveta potrebna odločitev delovnega telesa o gradivu, ki je vsem članom znano, in
- če jo je potrebno sklicati v roku 48 ur.

Člani delovnega telesa svojo odločitev na korespondenčni seji potrdijo s svojim podpisom na prvi naslednji seji.

31. člen

Seje delovnega telesa ni mogoče sklicati v času, ki je predviden za sejo sveta, oziroma ko ta poteka, razen kadar svet med svojo sejo zahteva mnenje delovnega telesa.

32. člen

Seje delovnih teles sveta se praviloma sklicujejo v prostorih MOL.

33. člen

O vsaki seji delovnega telesa se sestavi zapisnik, po potrebi tudi sporočilo za javnost.

IV. PRAVICE IN DOLŽNOSTI SVETNIKOV

34. člen

Svetniki imajo pravice in dolžnosti, določene z zakonom, statutom, tem poslovnikom in drugimi akti.

35. člen

Svetnik ima pravico skupaj z drugimi svetniki ustanoviti svetniški klub, se včlaniti vanj, v njem enakopravno sodelovati in iz njega izstopiti.

Svetnik je lahko član le enega svetniškega kluba.

36. člen

Svetnik ima pravico kandidirati za vsako funkcijo v svetu in njegovih delovnih telesih.

Svetnik se ima pravico in dolžnost udeleževati sej sveta ter na njih sodelovati in odločati.

Svetnik ima pravico in dolžnost sodelovati v delovnih telesih sveta, katerih član je, in pravico sodelovati v drugih delovnih telesih sveta, skladno z določili tega poslovnika in drugimi akti, ki določajo način njihovega dela.

V. IZLOČITEV ZARADI PRISTRANOSTI

37. člen

Razlogi za izločitev svetnika iz odločanja o posamezni zadevi zaradi pristranosti so podani v naslednjih primerih:

- v zadevah, v katerih je z materialno vrednostjo nad 10 povprečnih plač v Republiki Sloveniji za pretekli mesec udeležen on sam, njegov zakonec ali izvenzakonski partner, njegov prednik ali potomec, brat, sestra ali oseba, s katero je v isti stopnji v svaštvu, njegov posvojitelj ali posvojenec ter njen potomec, zakonec ali izvenzakonski partner, njegov rejnik, rejnec ali oseba v njegovem skrbništvu;

- v zadevah z materialno vrednostjo nad 10 povprečnih plač v Republiki Sloveniji za pretekli mesec, v katerih je postavljen kot pooblaščenec stranke;

- v zadevah, v katerih je udeleženo podjetje, zavod ali druga organizacija, v kateri ima svoj kapitalski delež, ki presega 25% celotne vrednosti ali vrednost 10 povprečnih plač v Republiki Sloveniji za pretekli mesec;

- če obstajajo drugi tehtni razlogi, zaradi katerih bi lahko obstajal dvom o njegovi nepristranosti.

38. člen

Pobuda za izločitev lahko vsak svetnik poda s pisno obrazložitvijo, ki jo predloži predsedujočemu na seji sveta.

V primeru, da se svetnik, zoper katerega je vložena pobuda za izločitev, z izločitvijo ne strinja, ima pravico do ustnega ugovora. Če se svetnik z izločitvijo strinja, se o izločitvi ne glasuje. Če se svetnik z izločitvijo ne strinja, nima pravice glasovati o svoji izločitvi.

39. člen

Izločitev pomeni le izločitev iz odločanja z glasovanjem. Izločeni svetnik lahko sodeluje pri razpravi.

40. člen

Postopek izločitve se opravi takoj, ko se izve za razlog izločitve.

VI. SVETNIŠKI KLUBI

41. člen

Svetniki, ki so bili izvoljeni z istoimenske liste, imajo pravico ustanoviti le en svetniški klub, razen v primerih iz 44. člena tega poslovnika, samostojni svetniki pa lahko ustanovijo klub samostojnih svetnikov.

V teku enega mandata se lahko ustanovi le en klub samostojnih svetnikov.

42. člen

Svetnik ima pravico izstopiti iz svetniškega kluba in se včlaniti v drugega. Če tega ne stori, dobi status samostojnega svetnika.

Samostojni svetnik je tudi svetnik, ki pripada listi z enim izvoljenim svetnikom.

43. člen

Svetniški klub sestavljata najmanj dva svetnika.

Svetniki ustanovijo svetniške klube najkasneje v 8 dneh po konstituiranju sveta. Vodja svetniškega kluba župana pisno obvesti o ustanovitvi svetniškega kluba in mu predloži seznam članov z njihovimi podpisanimi pristopnimi izjavami.

Vodja svetniškega kluba obvesti župana o spremembi števila članov svetniškega kluba v treh dneh po nastali spremembi. Ob pristopu novih članov predloži županu njihove pristopne izjave.

44. člen

Dvoje ali več svetniških klubov se lahko združi v en svetniški klub.

Svetniki, ki so bili izvoljeni z istoimenske liste, lahko ustanovijo nove svetniške klube, če se politična stranka razdeli na dve ali več političnih strank, če se iz dela članstva politične stranke ustanovi nova stranka ali če razpade koalicija političnih strank, ki so vložile skupno istoimensko listo. Tako ustanovljeni novi svetniški klubi lahko pridobivajo materialne pravice oziroma sredstva le v okviru pravic, ki jih je pridobil svetniški klub ob konstituiranju sveta.

45. člen

Svetniški klubi in samostojni svetniki se v 15 dneh po konstituiranju sveta dogovorijo za stalni sedežni red svetnikov v dvorani. Če se v tem roku ne dogovorijo, sedežni red določi svet s sklepom.

VII. SEJE SVETA

1. Uvodne določbe

46. člen

Seje sveta praviloma potekajo v Veliki sejni dvorani Magistrata.

47. člen

V času seje sveta morata biti v dvorani izobešeni zastava Republike Slovenije in zastava MOL.

2. Sklic seje sveta

a) Sklic redne seje

48. člen

Redne seje sveta sklicuje župan v skladu z okvirnim letnim terminskim planom.

Župan lahko skliče redno sejo sveta, preden je končana predhodno sklicana redna seja. Svet ne more začeti nove redne seje, dokler ne konča prejšnje redne seje.

49. člen

Če dnevni red ni izčrpan, se skliče nadaljevanje redne seje.

Svet ima redne seje praviloma v popoldanskem času.

50. člen

Sklic seje sestavlja predlog dnevnega reda in gradivo, ki naj bi ga svet obravnaval.

Na dnevni red seje sveta ni mogoče uvrstiti akta, če še ni končan postopek o aktu z enako ali podobno vsebino.

Gradivo za uvrstitev točke na dnevni red seje sveta lahko predlaga župan, svetnik, delovno telo ali nadzorni odbor v zadevah iz njegove pristojnosti. Gradivo, ki je pripravljeno v skladu z določili tega poslovnika, se uvrsti na dnevni red naslednje redne seje sveta.

Svet ne more odločati o zadevah, o katerih svetnikom do odločanja ni bilo poslano oziroma izročeno gradivo in katerih pristojno delovno telo ni obravnavalo, razen v roku iz 21. člena tega poslovnika, ko delovna telesa še niso ustanovljena, ali če svet odloči drugače.

51. člen

Sklic seje sveta z gradivom se pošlje svetnikom najmanj 30 dni pred dnevom, določenim za sejo.

Posamezno gradivo se lahko posreduje tudi kasneje, če je to nujno zaradi upoštevanja predpisanih oziroma postavljenih rokov, ali če predlagatelj ugotovi, da je obravnavana kasneje posredovanega gradiva potrebna za odločanje sveta.

52. člen

Sklic seje se pošlje županu, svetnikom, nadzornemu odboru, četrtim skupnostim, mestni upravi, političnim strankam in listam, zastopanim v svetu, ter javnim občilom, akreditiranim pri službi za organiziranje dela sveta.

b) Sklic izredne seje

53. člen

Izredno sejo sveta skliče župan na lastno pobudo ali na zahtevo najmanj dvanajstih svetnikov.

Izredna seja se skliče, kadar ni pogojev za redno sejo. Za izredno sejo sveta ne veljajo roki, določeni za redno sejo.

Župan lahko skliče izredno sejo sveta, tudi če še ni končana prejšnja izredna seja. Svet lahko začne novo izredno sejo, preden konča prejšnjo izredno sejo.

54. člen

V zahtevi za sklic izredne seje morajo biti navedeni razlogi za njen sklic. Zahtevi za sklic mora biti priložen dnevni red in gradivo, o katerem naj svet odloča.

55. člen

Na zahtevo najmanj dvanajstih svetnikov župan skliče izredno sejo, ki mora biti v petnajstih dneh po vložitvi zahteve. Župan mora v zahtevi predlagane točke dati na dnevni red, dopolni pa ga lahko še z novimi točkami. Če župan izredne seje sveta ne skliče v roku sedmih dni po prejemu pisne zahteve, jo lahko skličejo člani sveta, ki so zahtevo podali.

Na dnevni red seje sveta ni mogoče uvrstiti posameznega akta, če še ni končan postopek o aktu z enako ali podobno vsebino.

56. člen

Gradivo za izredno sejo se posreduje pristojnemu delovnemu telesu, ki do seje sveta poda svoja mnenja in predloge.

57. člen

Izredna seja sveta poteka po dnevnem redu, ki je naveden v sklicu. O dnevnem redu se ne razpravlja in ne glasuje.

c) Sklic slavnostne seje

58. člen

Slavnostno sejo skliče župan.

3. Predsedovanje seji

59. člen

Seji sveta predseduje župan. Župan lahko za vodenje seje sveta pooblasti podžupana ali drugega člana sveta. Če nastopijo razlogi, da župan ne more voditi že sklicane seje sveta, pa ni izdal pooblastila za vodenje seje, jo vodi podžupan, če pa tudi ta ne more voditi seje, jo vodi najstarejši navzoči član sveta.

4. Navzočnost

60. člen

Navzočnost svetnikov na seji se ugotovi s podpisi svetnikov na listi navzočnosti pred začetkom seje oziroma nadaljevanjem prekinjene seje.

5. Sklepčnost

61. člen

Seja sveta lahko poteka, če je svet sklepčen. Svet je sklepčen, ko je navzočih več kot polovica vseh svetnikov.

Preverjanje sklepčnosti se izvede po končani razpravi pri posamezni točki dnevnega reda z uporabo glasovalne naprave, dvigom kartonov ali poimenskim klicanjem svetnikov.

Preverjanje sklepčnosti lahko zahteva vsak svetnik ali predsedujoči kadarkoli.

6. Razprava

62. člen

Razpravo odpre in konča predsedujoči z ustno ugotovitvijo, da je razprava odprta oziroma končana.

Razprava pri točki dnevnega reda je omejena na vsebino gradiva, o katerem se glasuje.

Predsedujoči razpravo konča, ko na izrecno vprašanje, ali še kdo želi razpravljati, ni nobene prijave.

Ko predsedujoči konča razpravo, se ta praviloma ne sme ponovno odpreti. Če je po koncu razprave predloženo novo dodatno gradivo v zvezi s točko dnevnega reda ali če je po koncu razprave seja prekinjena, lahko na predlog dveh svetnikov svet odloči o ponovnem odprtju razprave.

63. člen

K razpravi se lahko prijavijo svetniki, župan ali drug predlagatelj ter njihovi predstavniki in predstavnik nadzornega odbora. Razpravljalec ima ob posamezni točki dnevnega reda pravico do ene razprave.

K razpravi se prijavi z dvigom roke med razpravo. Predsedujoči določi vrstni red razpravjalcev na podlagi vrstnega reda prijav. Predlagatelj ali njegov predstavnik se lahko prijavi k razpravi mimo vrstnega reda. Če prijavljene osebe ni v dvorani, ko je na vrsti za razpravo, se šteje, da se je razpravi odpovedala.

Predsedujoči daje postopkovna pojasnila ter navodila in pripombe, ki se nanašajo na potek seje. Vsebinsko lahko razpravlja le na način, ki velja za svetnike.

64. člen

Osebe iz prvega odstavka prejšnjega člena imajo pravico do replike na posamezno razpravo, kar zahtevajo z dvigom roke in glasnim vzklikom: "Prosim za repliko!" Replika lahko traja največ tri minute.

Replika se lahko zahteva le med ali neposredno po razpravi osebe, ki se ji replicira. Če se prijavi več replikantov, se najprej zvrstijo vse replike in se šele nato nadaljuje z razpravo. Replika se lahko nanaša le na razpravo. Replikant na začetku navede, na kateri del razprave se nanaša njegova replika. Razpravljalec, na katerega razpravo se replike nanašajo, ima pravico do odgovora, ko so podane vse replike k njegovi razpravi. Odgovor na replike sme trajati najdlje tri minute.

Replika na repliko ima prednost pred repliko na razpravo, vendar sme trajati največ eno minuto.

65. člen

Predsedujoči podeljuje in odvzema besedo govorniku. Govorniku se beseda odvzame, če prekorači določen čas, če je njegovo izvajanje žaljivo, če se ne drži točke dnevnega reda ali če drugače krši določila tega poslovnika.

Predsedujoči lahko govorniku odvzame besedo le, če ga prej enkrat opomni. Zoper odvzem besede govornik lahko ugovarja. O ugovoru odloči svet brez razprave in brez obrazložitve glasu.

66. člen

Med sejo lahko svetnik o istem vprašanju enkrat zahteva besedo za razpravo o postopku. To naredi tako, da dvigne roko in glasno reče: "Postopkovno!" Predsedujoči da besedo svetniku za postopkovno razpravo takoj, ko jo zahteva.

67. člen

O postopkovnem vprašanju sprejme odločitev predsedujoči. Če se svetnik z odločitvijo predsedujočega ne strinja, lahko zahteva, da svet o njej glasuje. Svet o postopkovnem predlogu odloči javno brez razprave.

Seja se nadaljuje po rešitvi postopkovnega vprašanja skladno s sprejeto odločitvijo.

68. člen

Služba za organiziranje dela sveta skrbi za merjenje časa. Po preteku predvidenega časa predsedujoči opozori svetnika. V primeru, da svetnik v pol minute ne konča svoje razprave, mu predsedujoči odvzame besedo.

7. Odločanje*a) Splošne določbe*

69. člen

Svet odloča z večino opredeljenih glasov navzočih članov sveta, če ni z zakonom ali statutom določeno drugače.

70. člen

Glasovanje se opravi po končani razpravi.

Po razpravi in pred glasovanjem, razen o amandmajih, ima vsak svetnik pravico obrazložiti svoj glas, če s tem poslovníkom ni drugače določeno. Obrazložitev glasu sme trajati največ eno minuto.

71. člen

Predsedujoči pred vsakim odločanjem prebere predlagano besedilo sklepa ali amandmaja in po glasovanju razglasi rezultat glasovanja.

72. člen

Svet odloča z glasovanjem navzočih svetnikov javno ali tajno.

Svet odloča javno, če zakon, statut ali ta poslovnik ne določajo drugače.

b) Javno glasovanje

73. člen

Javno glasovanje se opravi z uporabo glasovalne naprave, dvigovanjem kartona ali z javnim posamičnim glasovanjem. Vsak navzoči svetnik ima le en glas.

74. člen

Javno glasovanje se praviloma opravi z uporabo glasovalne naprave. Predsedujoči lahko pred glasovanjem ugotovi navzočnost s pozivom: "Ugotavljamo navzočnost!" Potem pozove svetnike h glasovanju s pozivom: "Glasovanje poteka!" Svetniki pritisnejo tipko "za" ali tipko "proti".

Pri glasovanju z glasovalno napravo se število navzočih svetnikov in izid glasovanja prikažeta na zaslonu, vodja svetniškega kluba ali samostojni svetnik pa lahko zahteva računalniški izpis glasovanja.

Če se pri glasovanju z uporabo glasovalne naprave ugotovi tehnična napaka, se na podlagi ugotovitve predsedujočega glasovanje ponovi.

75. člen

Z dvigovanjem kartona se glasuje, kadar glasovalna naprava ne deluje ali kadar je seja v prostoru, kjer take naprave ni. Pri vprašanju, kdo je "za", svetniki, ki se opredeljujejo "za", praviloma uporabljajo zeleni karton, pri vprašanju, kdo je "proti", pa svetniki, ki se opredeljujejo "proti", praviloma uporabljajo rdeči karton.

76. člen

Svetnik lahko predlaga ponovitev glasovanja. O isti zadevi je mogoče glasovati največ dvakrat.

77. člen

Vsak svetnik ima pravico pred glasovanjem zahtevati javno posamično glasovanje o posameznem sklepu. O predlogu za javno posamično glasovanje odloči svet.

Javno posamično glasovanje poteka tako, da predsedujoči sveta poimensko kliče svetnike po seznamu, vsak svetnik pa se izreče z besedo "za" ali "proti". Vodja službe za organiziranje dela sveta zapiše svetnikovo izjavo ali njegovo odsotnost pri njegovem imenu in priimku na seznamu.

Po končanem glasovanju vodja službe za organiziranje dela sveta predloži zaznamek predsedujočemu, ki razglasi rezultat glasovanja. Zaznamek se arhivira in je dostopen javnosti.

78. člen

Javnega posamičnega glasovanja se ne ponavlja.

c) *Tajno glasovanje*

79. člen

Vsak svetnik ima pravico predlagati, da se opravi tajno glasovanje. O predlogu za tajno glasovanje odloči svet.

80. člen

Če svet odloča s tajnim glasovanjem, je za sprejem odločitve potrebna enaka večina, kot če bi o istem vprašanju odločal z javnim glasovanjem.

81. člen

Za vsako glasovanje se pripravi 45 glasovnic.

Glasovnice so enake velikosti, oblike in barve in so overjene s pečatom sveta.

Število dejansko navzočih svetnikov je enako številu prevzetih glasovnic.

82. člen

Glasovnica vsebuje predlog, o katerem se odloča, in opredelivi "za" in "proti". Na spodnjem delu glasovnice je

beseda "za" na desni, beseda "proti" pa na levi strani. Svetnik glasuje tako, da obkroži besedo "za" ali besedo "proti".

Vsebinsko glasovnic za volitve, imenovanja in razrešitve določa ta poslovnik v delu, v katerem ureja volitve, imenovanja in razrešitve.

83. člen

Tajno glasovanje se opravi z glasovnicami, ki jih pripravi služba za organiziranje dela sveta.

Glasovanje nadzira tričlanska glasovalna komisija, ki jo na predlog predsedujočega imenuje svet.

Pred začetkom tajnega glasovanja predsedujoči določi čas, ob katerem se glasovanje konča. Ob izteku tega časa predsedujoči konča glasovanje.

84. člen

Glasovalna komisija pred začetkom glasovanja prešteje glasovnice ter pregleda in zapečati glasovalno skrinjico.

Tajno glasovanje poteka tako, da predsedujoči sveta poimensko kliče svetnike po seznamu. Vsak svetnik dobi glasovnico, ki mu jo izroči vodja službe za organiziranje dela sveta. Svetnik glasovnico izpolni in odda v glasovalno skrinjico. Ko je glasovanje končano, glasovalna komisija pregleda glasovnice in sestavi poročilo o glasovanju. Poročilo podpisajo vsi člani komisije.

85. člen

Ko je glasovanje končano, se člani glasovalne komisije umaknejo v poseben prostor, da ugotovijo izid glasovanja. Preden odprejo glasovalno skrinjico, preštejejo nerazdeljene glasovnice in jih vložijo v poseben oмот, na katerem navedejo številko in datum seje sveta, točko dnevnega reda in število glasovnic ter ga zapečatijo.

Prazna glasovnica ali glasovnica, ki ni izpolnjena v skladu z navodilom o načinu glasovanja, je neveljavna.

86. člen

Poročilo o tajnem glasovanju obsega podatke o:

- datumu in številki seje sveta,
- predmetu glasovanja,
- sestavi glasovalne komisije s podpisi njenih članov,
- številu razdeljenih glasovnic,
- številu oddanih glasovnic,
- številu neveljavnih glasovnic,
- številu veljavnih glasovnic,
- številu glasov "za" in številu glasov "proti" oziroma pri glasovanju o kandidatih podatke o številu glasov, ki jih je dobil posamezni kandidat.

Na podlagi rezultatov glasovanja predsedujoči objavi izid glasovanja.

8. Vzdrževanje reda na seji

87. člen

Prostor, v katerem poteka seja sveta, se loči na dva dela:

- sejni del, ki je dostopen svetnikom, županu, podžupanom, direktorju mestne uprave, predstojnikom organov mestne uprave, nadzornemu odboru, predstavnikom predlagatelja, vabljenim, osebju služb, ki skrbijo za nemoten potek seje, in osebam, ki jim predsedujoči izrecno dovoli navzočnost v tem delu dvorane;

- odprti del, ki je dostopen javnosti. Javnosti je dostop do tega prostora omogočen z dovolilnico, ki jo izda vodja službe za organiziranje dela sveta.

Oba dela se vidno ločita.

88. člen

Za red na seji skrbi predsedujoči sveta.

89. člen

Osebe v dvorani ne smejo motiti poteka seje.

Predsedujoči je dolžan opozoriti poslušalce, ki kršijo red v odprtem delu dvorane, in nato odrediti njihovo odstranitev iz dvorane, če s svojim obnašanjem še naprej motijo sejo.

Če je red hudo kršen, lahko predsedujoči odredi, da se odstranijo vsi poslušalci.

90. člen

Predsedujoči lahko osebam v sejnem delu dvorane izreče sledeča ukrepa:

- opomin, ki je ustni in se izreče, če govori kdo, ki mu beseda ni bila dana ali mu je bila odvzeta, ali če na drug način krši red na seji in določbe tega poslovnika;
- ukor, ki se ustno izreče osebi, ki ne upošteva opomina.

Če kdo ne upošteva opomina ali ukora, predsedujoči lahko svetu predlaga njegovo odstranitev s seje ali dela seje.

Oseba, za katero je predlagana odstranitev s seje ali dela seje, ima pravico do zagovora, ki pa ne sme biti daljši od ene minute. Nato o odstranitvi odloči svet brez razprave.

Od osebe, ki ji je izrečen ukrep odstranitve s seje ali z dela seje, predsedujoči zahteva takojšnji odhod iz dvorane.

91. člen

V primeru, da oseba v sejnem delu dvorane ne spoštuje ukrepa odstranitve s seje, predsedujoči sejo prekine.

9. Potek redne seje

a) Uvodne določbe

92. člen

Ob uri, določeni za začetek seje, vodja službe za organiziranje dela sveta z zvonjenjem pozove navzoče svetnike, da se zberejo v dvorani in zasedejo svoja mesta.

Ko vodja službe za organiziranje dela sveta po listi navzočnosti ugotovi število navzočih svetnikov, predsedujoči prične sejo.

Predsedujoči na podlagi sporočila vodje službe za organiziranje dela sveta ugotovi sklepčnost sveta.

Na začetku seje predsedujoči lahko da pojasnila o delu na seji in o drugih vprašanjih.

93. člen

Svet odloča o mandatnih vprašanjih pred določitvijo dnevnega reda ali na začetku nadaljevanja seje.

b) Sprejem dnevnega reda

94. člen

Predsedujoči svet obvesti o umiku točk z dnevnega reda na predlog predlagatelja. Predlagatelj mora župana obvestiti o umiku točke najkasneje do 10. ure na dan seje.

Sklicatelj seje sveta lahko do glasovanja o predlogu dnevnega reda spremeni vrstni red točk dnevnega reda.

Svetnik in pristojno delovno telo lahko spremembo vrstnega reda točk dnevnega reda ali umik zadeve z dnevnega reda seje predlagata pisno z obrazložitvijo.

Razprava posameznega svetnika pri obravnavi dnevnega reda je omejena na največ tri minute.

95. člen

Predlagatelj spremembe vrstnega reda točke navede v predlogu sklepa, za katero točko predlaganega dnevnega reda naj se uvrsti predlog. Vsaka sprejeta sprememba se uvrsti na predlagano mesto, prej sprejete spremembe ter točke, predlagane z dnevnim redom, pa se ustrezno preštevilčijo.

Ko je glasovanje o spremembah dnevnega reda končano, svet glasuje o sprejemu predloga dnevnega reda s sprejetimi spremembami.

V primeru zavrnitve dnevnega reda iz prejšnjega odstavka svet glasuje o posameznih točkah predlaganega dnevnega reda, ob upoštevanju sprejetih sprememb predloga dnevnega reda.

Če nobena izmed predlaganih točk dnevnega reda ni sprejeta, se seja konča.

96. člen

Redna seja se nadaljuje po sprejetem dnevnem redu od točke do točke.

Izjemoma se vrstni red obravnave posameznih točk dnevnega reda lahko spremeni med sejo, če tako odloči svet na predlog župana ali na pisni predlog najmanj desetih svetnikov.

c) Vprašanja in pobude svetnikov

97. člen

Na vsaki redni seji sveta je prva vsebinska točka dnevnega reda točka z naslovom: "Vprašanja in pobude svetnikov ter odgovori na vprašanja in pobude".

Svetniki imajo pravico postaviti pisna vprašanja ali dati pisne pobude županu na poljubno temo, ki zadeva MOL.

98. člen

Vsak svetniški klub in samostojni svetnik imajo pravico postaviti eno ustno vprašanje na seji ter zanj dobiti ustni odgovor. To vprašanje mora biti poslano pisno 5 delovnih dni pred sejo. Ustna predstavitev vprašanja lahko traja največ eno minuto, odgovor župana ali njegovega pooblaščenca pa največ tri minute.

99. člen

Pisni odgovori na vprašanja in pobude se posredujejo svetnikom praviloma na prvi naslednji seji sveta.

Evidenco o postavljenih vprašanjih in pobudah ter o prejetih odgovorih vodi služba za organiziranje dela sveta.

č) Mnenja in predlogi svetov četrtih skupnosti

100. člen

Svet četrtne skupnosti lahko posreduje mestnemu svetu svoje mnenje k točki dnevnega reda seje mestnega sveta, ki se nanaša na četrtno skupnost.

Svet četrtne skupnosti pošlje mnenje iz prejšnjega odstavka tega člena najmanj 15 dni pred sejo mestnega sveta.

Do mnenja sveta četrtne skupnosti se lahko opredeli župan, predlagatelj gradiva in pristojno delovno telo.

101. člen

Svet četrtne skupnosti lahko predlaga mestnemu svetu v sprejem odločitev, ki se nanaša na četrtno skupnost.

Predlog odločitve svet četrtne skupnosti posreduje v obliki predloga sklepa, ki mora biti obrazložen.

Če za sprejem odločitve o predlogu sklepa sveta četrtne skupnosti ni pristojen župan ali mestna uprava, župan predlog sklepa, skupaj s svojim stališčem, mnenjem ali predlogom, uvrsti na dnevni red seje mestnega sveta.

d) Obravnava točke dnevnega reda

102. člen

Točko dnevnega reda se obravnava tako, da predsedujoči prebere številko in naziv točke in da uvodno besedo predlagatelju ali poročevalcu, ki mora biti predhodno najavljen v gradivu.

V primeru, da je bilo gradivo posredovano po roku za sklic redne seje v skladu z drugim odstavkom 51. člena tega poslovnika, lahko svet na predlog svetnika odloči, ali se tako poslano gradivo upošteva pri obravnavi in odločanju.

Če predlagatelj gradiva ali poročevalec na seji sveta ni navzoč, predsedujoči konča točko brez obravnave.

103. člen

Po končanem pojasnilu predlagatelja predsedujoči da besedo predstavniku pristojnega delovnega telesa sveta, ki ima pravico do petminutne pojasnitve stališč tega telesa do predlaganih sklepov in gradiva.

104. člen

Po pojasnilu predstavnika pristojnega delovnega telesa da predsedujoči besedo predstavniku statutarnopravne komisije, če želi pojasniti stališča komisije do pravnih vprašanj v zvezi z gradivom. Njegovo pojasnilo je lahko dolgo največ pet minut.

105. člen

Po uvodnih pojasnilih predsedujoči odpre razpravo o točki dnevnega reda.

Preden se razprava sklene, se predlagatelj lahko do nje opredeli.

106. člen

Če svet ugotovi, da ni pogojev za odločanje o zadevi v obravnavi ali če o njej ne želi odločiti na isti seji, se nadaljnja obravnava take zadeve preloži na eno naslednjih sej.

Če svet ne želi odločati o zadevi, konča obravnavo in preide na naslednjo točko dnevnega reda.

Predlagatelj obravnave zadeve se lahko opredeli do predloga za preložitev obravnave oziroma za končanje obravnave.

107. člen

Po končani razpravi in glasovanju o morebitnih amandmajih se glasuje o predlogih sklepov.

Svetnik mora poslati predloge sklepov službi za organiziranje dela sveta najmanj 15 dni pred sejo sveta, pristojno delovno telo najmanj 7 dni pred sejo sveta, statutarnopravna komisija do seje sveta, predlagatelj gradiva in župan pa lahko vložita predloge sklepov do konca razprave o točki dnevnega reda.

108. člen

Predlogi sklepov morajo biti postavljeni tako, da se o njih lahko glasuje samo "za" ali "proti".

109. člen

O predlogih sklepov se glasuje po vrstnem redu njihove vložitve.

Če se vloženi predlogi sklepov med seboj izključujejo, se najprej glasuje o predlogu sklepa, ki najbolj odstopa od predloga predlagatelja osnovnega gradiva, in nato po tem kriteriju o drugih predlogih sklepov.

Če se predlogi sklepov med seboj izključujejo, se po sprejetju prvega takega predloga o nadaljnjih ne glasuje.

Če je k posameznemu predlogu sklepa vložen amandma, se najprej glasuje o amandmaju.

110. člen

Ko se konča glasovanje o vseh predlogih sklepov v posamezni zadevi, predsedujoči konča točko dnevnega reda.

111. člen

Če se po sprejetju sklepov ugotovi, da si posamezni sprejeti sklepi nasprotujejo, predsedujoči odredi, da predlagatelj osnovnega gradiva pripravi usklajevalni predlog.

O usklajenih predlogih sklepov svet glasuje najkasneje na prvi naslednji seji, brez razprave.

Če so usklajeni predlogi sklepov sprejeti, nadomestijo tiste sklepe, o katerih se je izvajalo usklajevanje.

e) Prekinitev in konec seje

112. člen

Sejo sveta predsedujoči praviloma prekine po šestih urah dnevnega zasedanja, tridesetminutni odmor pa praviloma določi po treh urah zasedanja.

Predsedujoči prekine sejo po lastni presoji. Če poda zahtevo svetnik, ali če kdo nasprotuje prekinitvi, o njej odloči svet.

Predsedujoči prekine sejo, če pred odločanjem to zahteva svetniški klub zaradi posvetovanja v klubu. Pri posamezni točki dnevnega reda se lahko zahteva samo eno takšno prekinitev, ki sme trajati največ 30 minut, če svet iz utemeljenih razlogov ne odloči drugače.

Svet lahko sprejme sklep o prekinitvi seje, da lahko predlagatelj ali pristojno delovno telo podata mnenje k aktu, pripombam ali amandmajem.

Seja je prekinjena, ko predsedujoči to glasno ugotovi.

113. člen

Ko so vse točke dnevnega reda izčrpane, predsedujoči konča sejo.

Svet ne more začeti nove redne seje, dokler ni končana prejšnja.

10. Zapisnik

114. člen

O vseh sejah sveta in o sejah njegovih delovnih teles se vodi zapisnik.

115. člen

Zapisnik seje sveta se vodi v obliki dobesednega zapisnika in skrajšanega zapisnika.

Zapisniki sej delovnih teles sveta se vodijo v obliki skrajšanega zapisnika ali zapisnika sklepov, izjemoma pa lahko tudi v obliki dobesednega zapisnika, če tako sklene delovno telo z glasovanjem, ali če tako odloči predsednik delovnega telesa.

Za pisanje zapisnika sej sveta in delovnih teles skrbi vodja službe za organiziranje dela sveta.

116. člen

Dobesedni zapisnik se pridobi na podlagi zvočnega zapisa poteka seje.

Zvočni zapis se hrani najmanj 5 let in je na voljo svetnikom, županu, nadzornemu odboru, predlagatelju obravnavanega gradiva in zainteresirani javnosti.

117. člen

Skrajšani zapisnik obsega podatke o udeležbi na seji, dnevni red in glavne podatke o delu na seji, zlasti o predlogih, o katerih se je odločalo, imena razpravljalcev, podatke o sklepih, ki so bili na seji sprejeti, o izidih glasovanja o posameznih zadevah, o vseh postopkovnih odločitvah predsedujočega in sveta ter o stališčih statutarnopravne komisije o postopkovnih vprašanjih. Arhivskemu izvodu zapisnika se priloži izvornik ali kopija gradiva, ki je bilo predloženo in obravnavano na seji.

Skrajšani zapisnik je uradni zapisnik, ki ga svet potrdi na redni seji za prejšnjo redno ali izredno sejo.

Skrajšani zapisnik seje sveta, ki ga svet ni mogel potrditi do izteka mandata, potrdi statutarnopravna komisija.

118. člen

Vsak svetnik ali drug razpravljalec ima pravico predlagati popravek skrajšanega zapisnika.

O popravkih skrajšanega zapisnika odloča svet.

119. člen

Zapisnik seje sveta podpišeta predsedujoči in vodja službe za organiziranje dela sveta, zapisnik seje delovnega telesa podpišeta predsedujoči in sestavljalec zapisnika.

11. Načrtovanje dela sveta

120. člen

Župan do konca tekočega leta določi okvirne datume rednih sej sveta za prihodnje leto.

VIII. POSTOPEK SPREJEMANJA SPLOŠNIH AKTOV SVETA

1. Uvodne določbe

121. člen

Svet sprejema splošne akte (v nadaljevanju: akti) v rednem in hitrem postopku. V rednem postopku svet sprejema akte po tristopenjskem, dvostopenjskem ali enostopenjskem postopku.

122. člen

Svet sprejema statut MOL in svoj poslovnik po tristopenjskem postopku.

Svet sprejema proračun MOL, prostorske akte in odloke, razen odlokov iz naslednjega odstavka tega člena, po dvostopenjskem postopku.

Svet sprejema po enostopenjskem postopku:

- odlok o zaključnem računu proračuna MOL,
- odlok na podlagi izida glasovanja občanov na referendumu,
- spremembe in dopolnitve odloka na podlagi odločbe ustavnega sodišča,
- odlok o prenehanju veljavnosti posameznih določb odloka ali posameznih odlokov,

– intervencijske akte,

– pravilnike, odredbe ter druge splošne in posamične akte,

– obvezne razlage splošnih aktov.

Svet lahko sprejme akt iz prvega in drugega odstavka tega člena po hitrem postopku iz naslednjih razlogov:

- če bi zaradi sprejema akta po rednem postopku lahko nastale težko popravljive posledice,
- če je potrebno nujno ukrepanje zaradi preprečevanja ali odpravljanja posledic naravnih ali drugih nesreč,
- zaradi upoštevanja predpisanih ali postavljenih rokov,

– če gre za manj zahtevne spremembe in dopolnitve aktov MOL.

Predlog za sprejem akta po hitrem postopku mora biti obrazložen.

123. člen

Akti ter obvezne razlage aktov, ki jih sprejme svet, se objavijo v Uradnem listu Republike Slovenije.

Izvorniki aktov sveta se hranijo v arhivu.

124. člen

Uradno prečiščeno besedilo akta sveta določi svet.

125. člen

Postopki sprejemanja aktov, ki so se začeli v prejšnjem mandatu sveta, se v novem mandatu ne nadaljujejo, razen:

- če sta v novem mandatu ponovno izvoljena župan ali svetnik, ki sta bila predlagatelja v prejšnjem mandatu;
- če predlagateljstvo v primeru, ko predlagatelj iz prejšnjega mandata ni ponovno izvoljen, prevzame novoizvoljeni župan ali svetnik.

Če nihče ne prevzame predlagateljstva v roku 3 mesecev od dneva konstituiranja sveta, je postopek za sprejem akta ustavljen. Evidenco o tem vodi Služba za organiziranje dela sveta.

2. Postopek za sprejem akta

126. člen

Akt lahko predlaga župan, svetnik ali delovno telo sveta. Proračun, zaključni račun proračuna in druge akte, za katere je v zakonu ali v statutu MOL določeno, da jih sprejme svet na predlog župana, lahko predlaga le župan.

127. člen

V trostopenjskem postopku se akt na prvi stopnji obravnava kot "delovni osnutek", v drugi kot "osnutek" in v tretji kot "predlog", pri čemer se osnutek obravnava po istem postopku kot predlog v dvostopenjskem postopku.

V dvostopenjskem postopku se akt na prvi stopnji obravnava kot "osnutek" in na drugi stopnji kot "predlog".

V enostopenjskem postopku se akt obravnava kot "predlog".

128. člen

Vloženi akt mora biti sestavljen v obliki pravnih določb in mora vsebovati uvodno določbo, naslov akta, besedilo členov in obrazložitev. Obrazložitev mora vsebovati:

- pravni temelj za sprejem akta,
- razloge in cilje, zaradi katerih je akt potreben,
- oceno stanja na področju, ki ga akt ureja,
- poglobljene rešitve in morebitne variantne rešitve,

– oceno finančnih in drugih posledic, ki jih bo imel sprejem akta ter

– grafično ali kartografsko gradivo oziroma načrt, kadar vsebina akta to zahteva.

Kadar predlagatelj predlaga spremembo akta, mora priložiti tudi besedilo akta, za katerega predlaga spremembo.

Postopek za sprejem akta se začne z uvrstitvijo akta na dnevni red.

3. Obravnava delovnega osnutka ali osnutka akta

129. člen

Na prvi stopnji obravnave predlagatelj predstavi akt.

Med obravnavo akta na stopnji delovnega osnutka ali osnutka se lahko podajo ustne ali pisne pripombe in mnenja.

130. člen

Po končani razpravi se glasuje o sprejemu delovnega osnutka ali osnutka akta, skupaj s pripombami.

Ko svet sprejme delovni osnutek ali osnutek s pripombami, se akt skupaj s podanimi pripombami in mnenji pristojnega delovnega telesa, svetnikov in župana, kadar ni predlagatelj, ter z dobesednim zapisom razprave v roku sedmih delovnih dni pošlje predlagatelju za pripravo osnutka oziroma predloga akta.

V trostopenjskem postopku predlagatelj pripravi osnutek akta v skladu z določili 132. člena tega poslovnika.

131. člen

Če predlagatelj ne pripravi besedila akta za naslednjo fazo obravnave v šestih mesecih od sprejema delovnega osnutka ali osnutka akta, lahko tak akt predloži drug predlagatelj.

4. Obravnava predloga akta

132. člen

V obrazložitvi predloga akta je treba navesti zlasti:

– kako so upoštevane pripombe in mnenja, dana k osnutku akta, katerih pripomb predlagatelj ni sprejel, razlogi, zaradi katerih jih ni sprejel, ter rešitve, ki odstopajo od osnutka akta;

– besedilo tistih določb osnutka akta, za katere se predlagajo spremembe ali dopolnitve;

– finančne posledice sprememb in dopolnitev osnutka akta.

133. člen

K predlogu akta se vlagajo pisni amandmaji. Amandma mora biti obrazložen.

Amandma je besedilo, ki ob sprejemu spremeni ali dopolni obstoječe besedilo predloga akta.

Amandmaje z obrazložitvami mora svetnik poslati službi za organiziranje dela sveta najmanj 15 dni pred sejo sveta, pristojno delovno telo najmanj 7 dni pred sejo sveta, statutaropravna komisija do seje sveta, predlagatelj gradiva in župan pa lahko vložita amandmaje do konca razprave o posameznem členu.

134. člen

Amandmaji k predlogu akta na tretji stopnji obravnave se lahko vložijo samo k členom, ki so bili spremenjeni na drugi stopnji, predlagatelj pa lahko vloži amandmaje k vsem členom.

135. člen

Obravnava predloga akta se opravi po vrstnem redu posebej o vsakem členu, h kateremu so vloženi amandmaji. Razprava o posameznem členu je omejena na razpravo o amandmajih, ki so vloženi k temu členu.

O uvodni določbi in naslovu akta se razpravlja in glasuje le, če je k njima vložen amandma.

136. člen

Predlagatelj akta in župan se lahko opredelita do amandmaja k predlogu akta.

137. člen

O vsakem amandmaju se glasuje posebej. O amandmajih k posameznemu členu se glasuje po vrstnem redu, kot so bili vloženi.

Če je k posameznemu členu predlaganih več amandmajev, ki se med seboj izključujejo, se najprej glasuje o amandmaju, ki najbolj odstopa od vsebine člena, in nato po tem kriteriju o drugih amandmajih. Po sprejemu prvega takega amandmaja se o nadaljnjih ne glasuje.

Če je predlagan amandma k amandmaju, se najprej glasuje o amandmaju, ki je dan k amandmaju.

Predlagatelj amandmaja lahko umakne amandma do začetka glasovanja o amandmajih k členu, h kateremu je predlagal amandma.

Za sprejem amandmaja je potrebna enaka večina kot za sprejem akta v obravnavi.

138. člen

Če predlagatelj po sprejemu vseh amandmajev ugotovi, da so zaradi sprejetih amandmajev posamezne določbe predloga akta med seboj neusklađene, lahko predlaga amandma za medsebojno uskladitev določb akta še pred glasovanjem o aktu v celoti.

139. člen

Če svet v katerikoli fazi obravnave akta ne sprejme, je postopek za njegov sprejem končan.

5. Enostopenjski postopek

140. člen

Akt svet obravnava po enostopenjskem postopku kot predlog.

6. Hitri postopek

141. člen

Akt svet obravnava po hitrem postopku kot predlog.

142. člen

Svet sprejme sklep o obravnavi akta po hitrem postopku na začetku obravnave točke dnevnega reda.

Če svet ne sprejme sklepa o obravnavi akta po hitrem postopku, akt obravnava na prvi stopnji.

7. Sprejem proračuna in zaključnega računa proračuna MOL

143. člen

V postopku sprejema odloka o proračunu MOL (v nadaljevanju: proračun) oziroma odloka o spremembah proračuna MOL (v nadaljevanju: spremembe proračuna) župan predloži svetu v obravnavo osnutek proračuna oziroma osnutek sprememb proračuna za prihodnje leto najkasneje v

30 dneh po predložitvi državnega proračuna oziroma sprememb državnega proračuna Državnemu zboru.

Župan lahko svetu skupaj z osnutkom proračuna za naslednje proračunsko leto predloži tudi osnutek proračuna za leto, ki temu sledi, vendar samo znotraj mandatnega obdobja, za katero je bil svet izvoljen.

144. člen

S predložitvijo osnutka proračuna oziroma osnutka sprememb proračuna (v nadaljevanju: osnutek proračuna) mestnemu svetu se ta osnutek posreduje tudi svetom četrtinskih skupnosti, župan pa ga za obdobje enega tedna javno objavi na oglasnih deskah MOL.

Pisne pobude ali predloge k osnutku proračuna, ki jih posredujejo občani MOL ali sveti četrtinskih skupnosti najkasneje v 15 dneh od objave osnutka proračuna, morajo ob obravnavi osnutka proračuna obravnavati delovna telesa mestnega sveta v okviru svojega delovnega področja in mestni svet.

145. člen

Župan predloži predlog proračuna svetu v obravnavo najkasneje 30 dni po sprejemu državnega proračuna oziroma sprememb državnega proračuna, vendar najkasneje do 20. novembra tekočega leta.

Svet mora sprejeti proračun v roku, ki omogoča uveljavitev proračuna s 1. januarjem leta, za katero se sprejema proračun.

146. člen

Amandmaje k predlogu proračuna mora svetnik in zainteresirano delovno telo poslati službi za organiziranje dela sveta najmanj 15 dni pred sejo sveta, odbor, pristojen za finance, 7 dni pred sejo sveta in statutarnopravna komisija do seje sveta. Župan lahko vloži amandmaje k predlogu proračuna do konca razprave o predlogu proračuna na seji sveta.

Predlagatelj amandmaja mora upoštevati pravilo o ravnovesju med proračunskimi prihodki in odhodki, zato morajo amandmaji za povečanje izdatkov proračuna obsegati predloge za povečanje prejemkov proračuna ali za zmanjšanje drugih izdatkov proračuna v enaki višini, pri čemer ti ne smejo biti v breme proračunske rezerve ali splošne proračunske rezervacije ali v breme dodatnega zadolževanja.

147. člen

Pri obravnavi predloga proračuna svet najprej obravnava amandmaje k besedilnemu delu odloka, s katerim sprejema proračun MOL, nato pa amandmaje, ki sredstva neposrednim uporabnikom povečujejo oziroma zmanjšujejo.

148. člen

Ko je končano glasovanje o amandmajih k predlogu proračuna, predsedujoči ugotovi, ali je proračun glede prihodkov in odhodkov usklajen.

Če predsedujoči ugotovi, da proračun ni usklajen, prekine sejo, da župan pripravi amandma za uskladitev proračuna MOL. Če amandma za uskladitev proračuna ni sprejet, se šteje, da proračun ni sprejet.

149. člen

Če proračun MOL ni sprejet, določi svet rok, v katerem mora župan predložiti nov predlog proračuna, ki ga svet sprejme po hitrem postopku.

150. člen

Župan predlaga rebalans proračuna, če kljub izvajanju ukrepov začasnega zadržanja izvrševanja proračuna, proračuna ni mogoče uravnovesiti.

Župan mora predlagati rebalans proračuna najmanj 15 dni pred iztekom roka za začasno zadržanje izvrševanja proračuna.

Rebalans proračuna obravnava svet po hitrem postopku.

Svet rebalans obravnava prednostno, praviloma na redni seji. Če predlagatelj navede utemeljene razloge, lahko svet obravnava rebalans na izredni seji v roku, ki ni krajši od 15 dni. Sestavni del rebalansa proračuna so spremenjeni programi porabe neposrednih proračunskih uporabnikov.

Predlog rebalansa se obravnava po določilih tega poslovnika, ki veljajo za obravnavo predloga proračuna.

151. člen

Župan predloži svetu v obravnavo predlog odloka o zaključnem računu proračuna MOL (v nadaljevanju: zaključni račun) za preteklo finančno leto praviloma do 1. oktobra tekočega leta.

Svet obravnava zaključni račun proračuna MOL skupaj s poročilom Nadzornega odbora MOL.

8. Zadržanje objave akta

152. člen

Če župan zadrži objavo akta sveta, ker meni, da je neustaven ali nezakonit, hkrati svetu predlaga, da o njem ponovno odloči na prvi naslednji seji, pri čemer mora navesti razloge za zadržanje. Pri ponovnem odločanju svet lahko razpravlja o členih akta, ki jih je župan navedel kot razlog za zadržanje in jih je potrebno spremeniti. Če svet zadržani akt potrdi, se akt objavi. Če svet akta ne potrdi, je postopek za njegov sprejem končan.

9. Pobuda za sprejem obvezne razlage akta

153. člen

Pobuda za sprejem obvezne razlage akta lahko poda, kdor izkaže pravni interes. Pobuda se pošlje županu.

Če župan ugotovi, da pravni interes ni izkazan, predlaga svetu, da pobudo zavrže. Če obstaja dvom, ali je pravni interes izkazan, poda svoje mnenje tudi statutarnopravna komisija.

154. člen

Če župan oceni, da je pobuda utemeljena, predloži svetu v obravnavo predlog obvezne razlage akta.

Če župan oceni, da pobuda ni utemeljena, predlaga svetu, da jo zavrže.

Predlog obvezne razlage akta oziroma predlog, da se pobuda zavrne, obravnava pristojno delovno telo.

Svet obravnava predlog obvezne razlage akta prednostno praviloma na prvi naslednji seji.

IX. VOLITVE IN IMENOVANJA

155. člen

Volitve in imenovanja funkcionarjev in drugih oseb, ki jih po zakonu in statutu voli ali imenuje svet, se opravijo po določbah tega poslovnika, če zakon ali drug akt MOL ne določa drugače.

156. člen

Kadar svet glasuje o več kandidatih za isto funkcijo, se glasovanje izvede po abecednem vrstnem redu, pri čemer se prva črka določi z žrebom. Žreb opravi KMVI.

Če se javno glasuje o več kandidatih za isto funkcijo, se opravi javno posamično glasovanje, pri katerem vsak svetnik pove ime in priimek kandidata, za katerega glasuje.

Če se tajno glasuje o več kandidatih za isto funkcijo, se glasuje tako, da se na glasovnici obkroži zaporedna številka pred imenom kandidata, za katerega se želi glasovati.

Če se tajno glasuje o več kandidatih za več istovrstnih funkcij, se lahko glasuje za največ toliko kandidatov, kot je funkcij.

Če se tajno glasuje za ali proti kandidatu oziroma za ali proti listi kandidatov, se glasuje tako, da se na glasovnici obkroži beseda "za" ali "proti". Na dnu glasovnice je beseda "za" na desni strani, beseda "proti" pa na levi strani.

157. člen

Kandidat je izvoljen oziroma imenovan, če zanj glasuje predpisana večina svetnikov. Pri tajnem glasovanju se za navzoče štejejo svetniki, ki so prevzeli glasovnice.

158. člen

Če se glasuje o več kandidatih za isto funkcijo, vendar pri glasovanju nihče ne dobi potrebne večine, se opravi novo glasovanje. Pri ponovnem glasovanju se glasuje o tistih dveh kandidatih, ki sta pri prvem glasovanju dobila največ glasov. Če pri prvem glasovanju več kandidatov dobi enako najvišje oziroma enako drugo najvišje število glasov, se opravi novo glasovanje le o teh kandidatih.

Pri ponovnem glasovanju se glasuje o kandidatih po vrstnem redu glede na število glasov, dobljenih pri prvem glasovanju. Če pa se ponovno glasuje o kandidatih, ki so pri prvem glasovanju dobili enako število glasov, se glasuje po abecednem vrstnem redu.

Glasovanje je možno ponoviti tolikokrat, kolikor istovrstnih funkcij se imenuje ali voli.

Če kljub ponovitvi glasovanj ni izvoljeno zadostno število kandidatov, se za manjkajoče ponovi kandidacijski postopek in postopek glasovanja na podlagi novega predloga kandidatur.

X. RAZREŠITVE IN ODSTOPI

159. člen

Oseba, ki jo voli ali imenuje svet, se razreši po postopku, ki ga določa ta poslovnik, če ni z drugim aktom določen drugačen postopek.

160. člen

Postopek za razrešitev osebe, ki jo voli ali imenuje svet, se začne na predlog predlagatelja, ki je osebo predlagal za izvolitev ali imenovanje, ali na predlog najmanj dvanajstih svetnikov.

Predlog za razrešitev mora vsebovati obrazložitev, v kateri so navedeni razlogi za razrešitev, ki se morajo nanašati na delo ali dejanja osebe v postopku.

161. člen

Predlog za razrešitev se posreduje županu. Če predlog ne vsebuje obrazložitve po določenih drugega odstavka prejšnjega člena, ga župan vrne predlagatelju v dopolnitev.

Predlog za razrešitev mora biti vročen osebi, zoper katero je vložen, najmanj osem dni pred sejo sveta, na kateri bo obravnavan.

Župan uvrsti predlog za razrešitev na prvo sejo sveta, do katere je mogoče upoštevati rok iz prejšnjega odstavka tega člena.

162. člen

Oseba, zoper katero je vložen predlog za razrešitev, se pisno opredeli, ali se z razrešitvijo strinja ali ne. Če se z razrešitvijo ne strinja, ima na seji sveta pravico do besede.

163. člen

Po končani obravnavi predloga za razrešitev svet sprejme odločitev o predlogu z večino, ki je predpisana za izvolitev ali imenovanje osebe, zoper katero je vložen predlog za razrešitev.

Odločitev sveta je dokončna.

164. člen

Oseba, ki jo voli ali imenuje svet, ima pravico odstopiti in odstop obrazložiti.

Izjava o odstopu mora biti dana v pisni obliki in se pošlje županu, ki mora svetnike o odstopu obvestiti na prvem naslednjem zasedanju sveta.

Funkcija preneha z dnem zasedanja, na katerem je svet obveščen o odstopu.

165. člen

Svet lahko na predlog najmanj dvanajstih svetnikov izreče nezaupnico posameznemu delovnemu telesu.

Nezaupnica se vloži in obravnava po smiselno enakem postopku, kot velja za razrešitev funkcionarja.

Če svet izreče nezaupnico delovnemu telesu, imenuje nove člane na prvi naslednji seji sveta.

166. člen

Razrešene osebe, osebe, ki s svoje funkcije odstopijo, člani delovnega telesa, ki mu je bila izrečena nezaupnica, in osebe, ki jim je potekel mandat, so dolžne opravljati tekoče naloge do imenovanja novega kandidata na funkcijo, ki so jo opravljale, razen če svet imenuje vršilca dolžnosti ali nove člane delovnega telesa.

XI. MATERIALNA ODGOVORNOST FUNKCIONARJEV

167. člen

Funkcionarji MOL so dolžni povrniti škodo, ki jo pri opravljanju svoje funkcije povzročijo namenoma ali iz hude malomarnosti.

168. člen

Če funkcionar, ki je povzročil škodo, te ne povrne, župan sproži postopek pred pristojnim sodiščem.

XII. MEDMESTNO IN MEDNARODNO SODELOVANJE

169. člen

Svet sodeluje s predstavniškimi telesi samoupravnih lokalnih skupnosti in z drugimi organi, organizacijami in združenji drugih držav ter z mednarodnimi institucijami in organizacijami.

170. člen

Za sodelovanje v mednarodnih institucijah in mednarodnih organizacijah svet oblikuje svoje stalne in druge dele-

gacije na predlog komisije, pristojne za mednarodne odnose. Pri določanju sestave delegacij se upošteva ustrezna zastopanost svetniških klubov v svetu.

XIII. DELO SVETA V IZREDNEM STANJU

171. člen

V izrednem stanju oziroma v izrednih razmerah, ko je delovanje sveta ovirano, so dopustna odstopanja od postopkov in načina delovanja sveta, ki jih določa statut in ta poslovnik.

Odstopanja se lahko nanašajo predvsem na roke sklicevanja sej, predložitve predlogov oziroma drugih gradiv in rokov za njihovo obravnavanje. Če je potrebno, je mogoče tudi odstopanje glede javnosti dela sveta. O odstopanjih odloči oziroma jih potrdi svet, ko se sestane.

XIV. RAZLAGA POSLOVNIKA

172. člen

Poslovnik razlaga statutarnopravna komisija.

Med zasedanjem sveta razlaga določila poslovnika predsedujoči. Predsedujoči lahko med zasedanjem sveta zaprosi za razlago statutarnopravno komisijo.

Župan ali svetnik lahko predlaga, da svet sprejme obvezno razlago poslovnika po postopku, ki je določen za obvezno razlago splošnega akta.

XV. KONČNI DOLOČBI

173. člen

Z dnem uveljavitve tega poslovnika prenehajo veljati začasni poslovnik Mestnega sveta mestne občine Ljubljana z dne 5. 1. 1995, 16. 3. 1995 in 4. 12. 1995, poslovnik Skupščine mesta Ljubljane (Uradni list SRS, št. 26/82, 31/82 in 41/86), poslovnik Skupščine občine Ljubljana Bežigrad (Uradni list RS, št. 21/91 in 3/91-I), poslovnik Skupščine občine Ljubljana Center (Uradni list RS, št. 35/92), poslovnik Skupščine občine Ljubljana Moste-Polje (Uradni list SRS, št. 48/86), poslovnik Skupščine občine Ljubljana Šiška (Uradni list SRS, št. 35/86, 7/89, 27/89 in Uradni list RS, št. 12/90) in poslovnik Skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik (Uradni list SRS, št. 13/87).

174. člen

Ta poslovnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne s sklicem konstitutivne seje sveta v mandatnem obdobju 2002-2006.

Št. 011-1/2002-2

Ljubljana, dne 16. septembra 2002.

Županja
Mestne občine Ljubljana
Viktorija Potočnik l. r.

MEDVODE

4146. Odlok o financiranju komunalnih dejavnosti v krajevnih in vaških skupnostih

Na podlagi 21. in 50.a člena zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93, 6/94 – odl. US, 45/94 – odl. US, 57/94, 14/95, 20/95 – odl. US, 63/95 – obvezna razlaga, 73/95 – odl. US, 9/96 – odl. US, 39/96 – odl. US, 44/96 – odl. US, 68/96 – odl. US, 26/97, 70/97, 10/98, 74/98, 12/99 – odl. US in 59/99 – odl. US), druge alinee 11. člena in prve alinee 17. člena statuta Občine Medvode (Uradni list RS, št. 34/95 in 47/95) je Občinski svet občine Medvode na 29. seji dne 10. 9. 2002 sprejel

O D L O K

o financiranju komunalnih dejavnosti v krajevnih in vaških skupnostih

1. člen

S tem odlokom se določajo kriteriji in merila za financiranje komunalnih dejavnosti v krajevnih in vaških skupnosti Občine Medvode.

Komunalne dejavnosti se financirajo iz sredstev, ki so določena v proračunu Občine Medvode, področje krajevne skupnosti – komunalna dejavnost.

2. člen

Merila in kriteriji za financiranje komunalnih dejavnosti so:

– pluzenje snega po krajevnih cestah, za dolžino 1 km	15 točk
– vzdrževanje asfaltnih cest, za dolžino 1 km	30 točk
– vzdrževanje makadamskih cest, za dolžino 1 km	42 točk
– pluzenje snega po pločnikih, za dolžino 1 km	30 točk
– vzdrževanje parkirišč, za površino 1 m ²	0,12 točk
– odstranjevanje snega z avtobusnih parkirišč, za število 1 kos	6 točk
– vzdrževanje parkov, za površino 1 m ²	0,12 točk
– vzdrževanje zelenic, za površino 1 m ²	0,03 točk
– vzdrževanje otroških igrišč, za površino 1 m ²	0,24 točk

3. člen

Vrednost celotnega programa komunalnih dejavnosti se določi v proračunu za posamezno leto. Vrednost programa se lahko med letom spremeni le s spremembo proračuna.

Vrednost točke se določi tako, da se vrednostjo celotnega programa komunalnih dejavnosti, določenega v proračunu za tekoče leto, deli s številom točk, povečanih za 5%. V primeru spremembe proračuna se nova vrednost točke upošteva za naslednji tekoči mesec.

Število točk se poveča za 5% zaradi oblikovanja posebnih rezervnih sredstev, ki se oblikujejo zaradi nepredvidenih dogodkov na področju komunalne dejavnosti po krajevnih in vaških skupnostih. Porabo teh sredstev odobri župan na predlog odbora za komunalne dejavnosti občinskega sveta.

4. člen

V tabeli, ki je sestavni del odloka, je vrednost programa komunalnih dejavnosti opredeljena v točkah za posamezno krajevno in vaško skupnost in po določenih kriterijih.

Izhodiščna vrednost točke za leto 2001 je 1000 SIT. Občinski svet je pri sprejemanju proračuna, pri postavitvi komunalne dejavnosti v krajevnih skupnostih, dolžan upoštevati rast cen na komunalnem področju.

5. člen

Kriteriji za izvajanja posamezne komunalne dejavnosti, ki so naštetje v drugem členu tega odloka, so sestavni del tega odloka.

6. člen

Sredstva se krajevnim in vaškim skupnostim nakazujejo mesečno, do 30. dne v mesecu.

7. člen

Nakazana sredstva so krajevne in vaške skupnosti dolžne uporabljati za izvajanje komunalnih dejavnosti po predpisanih kriterijih.

Krajevne in vaške skupnosti so dolžne Občini Medvode do konca meseca marca predložiti poročilo o porabi sredstev za preteklo leto.

V primeru, če strokovna služba Občine Medvode ugotovi nenamensko porabo prejetih sredstev, v primeru če se komunalne dejavnosti ne izvajajo, ali če se izvajajo malomarno, župan s sklepom krajevni ali vaški skupnosti odvzame pripadajoča sredstva in sklene pogodbo z izvajalcem komunalne dejavnosti, ki bo izvajal dejavnost po predvidenem programu.

8. člen

Vse spremembe pri kriterijih, določenih v 2. členu tega odloka, so krajevne in vaške skupnosti dolžne tekoče in v pisni obliki sporočiti strokovni službi Občine Medvode v obravnavo.

9. člen

Sestavni del tega odloka je:

– priloga 1 – pregled obsega komunalnih objektov, ki so v upravljanju krajevnih in vaških skupnosti v Občini Medvode,

– priloga 2 – prikaz številka točk za financiranje komunalnih dejavnosti v krajevnih in vaških skupnosti v Občini Medvode,

– priloga 3 – prikaz financiranja komunalnih dejavnosti v krajevnih in vaških skupnosti v Občini Medvode po obsegu in vrednosti.

10. člen

Ta odlok se objavi v Uradnem listu RS, veljati začne petnajsti dan po objavi, uporablja pa se za financiranje že v letu 2002.

Št. 352-93/02

Medvode, dne 10. septembra 2002.

Župan
Občine Medvode
Stanislav Žagar l. r.

MURSKA SOBOTA

4147. Cenik storitev oskrbe s paro in toplo vodo za namene daljinskega ogrevanja

Na podlagi sklepa Vlade Republike Slovenije št. 383-02/2001-11 z dne 24. 9. 2002, soglasja Mestne občine Murska Sobota k spremembi izhodiščne cene storitev oskrbe s paro in toplo vodo za namene daljinskega ogrevanja št. 38005-005/2002 z dne 23. 8. 2002, določil uredbe o oblikovanju cen proizvodnje in distribucije pare in tople vode za namene daljinskega ogrevanja za tarifne porabnike (Uradni list RS, št. 33/01) ter statuta javnega podjetja Komunalna d.o.o. (št. 013-1/01) izdajam

CENIK

storitev oskrbe s paro in toplo vodo za namene daljinskega ogrevanja

I

Spremenijo se izhodiščne cene storitev oskrbe s paro in toplo vodo za namene daljinskega ogrevanja, ki jih zaračunava dobavitelj toplote in upravljaec kotlovnice Lendavska sever v Murski Soboti.

II

Cene storitev oskrbe s paro in toplo vodo za namene daljinskega ogrevanja se obračunavajo po naslednjih postavkah:

Proizvod-storitev	Merska enota	Cenav SIT
Variabilni del:		
MWh toplotne energije	MWh	5.555,17
sanitarna voda	m ³	553,38
Fiksni del:		
fiksni stroški (za stanovanjske prostore)	m ² /leto	1.063,79
fiksni stroški (za poslovne prostore)	m ³ /leto	432,07

III

V skladu z zakonom o davku na dodano vrednost (Uradni list RS, št. 89/98, 30/01 in 67/02) se na ceno storitev obračuna 20% davek na dodano vrednost.

IV

V skladu s 97. členom energetskega zakona (Uradni list RS, št. 79/99 in 8/00) se ta cenik objavi v Uradnem listu RS.

V

Z dnem uveljavitve tega cenika prenehajo veljati cene daljinskega ogrevanja (Uradni list RS, št. 12/01).

VI

Cenik se uporablja od 1. oktobra 2002 dalje.

Št. 005/02

Murska Sobota, dne 26. septembra 2002.

Komunalna javno podjetje d.o.o.
Murska Sobota
Direktor
Mirko Šabjan, inž. grad. l. r.

NOVO MESTO

**4148. Odlok o rebalansu proračuna Mestne občine
Novo mesto za leto 2002**

Na podlagi četrte alineje drugega odstavka 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93, 6/94 – odl. US, 57/94, 14/95, 20/95 – odl. US, 63/95 – obv. razlaga, 73/95 – odl. US, 9/96 – odl. US, 44/96 – odl. US, 26/97, 70/97, 10/98, 68/98 – odl. US, 74/98, 59/99 – odl. US, 70/00, 100/00 – sklep US, 28/01 – odl. US, 87/01 – Zsam-1 in 16/02 – sklep US in 51/2002), 11. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 79/99, 124/00 in 79/01) in 16. člena Statuta Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 68/01 in 44/02) je Občinski svet Mestne občine Novo mesto na predlog župana na 41. seji dne 12. 9. 2002 sprejel

**O D L O K
o rebalansu proračuna Mestne občine Novo mesto za leto 2002**

1. člen

V Odloku o spremembi Odloka o proračunu Mestne občine Novo mesto za leto 2002 (Uradni list RS, št. 36/02) se 1. člen spremeni tako, da se glasi:

“Proračun Mestne občine Novo mesto za leto 2002 je določen v skupni višini 7.134.500.000 SIT in obsega:

- a) v bilanci prihodkov in odhodkov
- prihodke v višini 6.761,500.000 SIT
 - odhodke v višini 7.040,500.000 SIT
 - proračunski primanjkljaj – 279,000.000 SIT

- b) v računu finančnih terjatev in naložb
- prejeta vračila danih posojil 143,000.000 SIT
 - povečanje kapitalskih deležev in naložb – 43,000.000 SIT
 - razlika +100,000.000 SIT
- c) v računu financiranja
- dolgoročno zadolževanje 230,000.000 SIT
 - odplačilo dolgoročnega kredita – 51,000.000 SIT
 - razlika + 179,000.000 SIT

Proračunski primanjkljaj v znesku 279,000.000 SIT, zmanjšan za presežek iz računa finančnih terjatev in naložb v znesku 100,000.000 SIT ter povečan za odplačilo dolgoročnega kredita v znesku 51,000.000 SIT, bo pokrit z dolgoročnim zadolževanjem proračuna v višini 230,000.000 SIT.

Bilanca prihodkov in odhodkov, račun finančnih terjatev in naložb ter račun financiranja so sestavni del splošnega dela občinskega proračuna. Posebni del proračuna sestavljajo pregled prihodkov in finančni načrti neposrednih uporabnikov.”

2. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporablja pa se za proračunsko leto 2002.

Št. 015-05-19/2001

Novo mesto, dne 12. septembra 2002.

Župan
Mestne občine Novo mesto
Anton Starc, dr. med. l. r.

SPLOŠNI DEL

A) BILANCA PRIHODKOV IN ODHODKOV – REBALANS 2002

Skupina	Naziv	Plan 2002	Realizacija 31. 7. 02	Rebalans 2002
	I. SKUPAJ PRIHODKI (70+71+72+73+74)	5.071,000.000	2.288,750.263	6.761,500.000
70	Davčni prihodki	4.098,500.000	2.050,052.718	4.180,000.000
71	Nedavčni prihodki	419,500.000	150,143.705	1.683,500.000
72	Kapitalski prihodki	248,000.000	81,880.935	653,000.000
74	Transferni prihodki	305,000.000	6,672.905	245,000.000
	II. SKUPAJ ODHODKI (40+41+42)	5.386,000.000	2.533,281.587	7.040,500.000
40	Tekoči odhodki	1.328,500.000	751,495.238	1.362,000.000
41	Tekoči transferi	2.063,000.000	1.077,319.599	2.350,000.000
42	Investicijski odhodki	1.994,500.000	704,466.750	3.328,500.000
	III. PRORAČUNSKI PRESEŽEK (PRORAČUNSKI PRIMANJKLJAJ)	-315,000.000	-244,531.324	-279,000.000

B) RAČUN FINANČNIH TERJATEV IN NALOŽB

	IV. PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL IN PRODAJA KAPITALSKIH DELEŽEV	143,000.000	31,462.900	143,000.000
75	Prejeta vračila danih posojil	143,000.000	31,462.900	143,000.000
	V. DANA POSOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV	0	0	43,000.000
44	Dana posojila in povečanje kapital. deležev			43,000.000

Skupina	Naziv	Plan 2002	Realizacija 31. 7. 02	Rebalans 2002
	VI. PREJETA MINUS DANA POSOJILA IN SPREMEMBA KAPITALSKIH DELEŽEV	143,000.000	31,462.900	100,000.000
C) RAČUN FINANCIRANJA				
50	VII. ZADOLŽEVANJE Domače zadolževanje	230,000.000 230,000.000		230,000.000 230,000.000
55	VIII. ODPLAČILA DOLGA Odplačila dolga	58,000.000 58,000.000	25,526.513 25,526.513	51,000.000 51,000.000
	IX. NETO ZADOLŽEVANJE (VII.-VIII.)	172,000.000	-25,526.513	179,000.000
Č) PRIMANJKLJAJ (III. + VI. + IX.)		0	-238,594.937	0

4149. Odlok o proračunu Mestne občine Novo mesto za leto 2003

Na podlagi prvega odstavka 49. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93, 6/94 – odl. US, 45/94 – odl. US, 57/94, 14/95, 20/95 – odl. US, 63/95 – obvezna razlaga, 9/96 – odl. US, 39/96, 44/96 – odl. US, 26/97, 70/97, 10/98, 68/98 – odl. US, 74/98, 59/99 – odl. US), 11. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 79/99) in 16. člena Statuta Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 68/01) je Občinski svet Mestne občine Novo mesto na predlog župana na 32. seji dne 13. 12. 2001 sprejel

O D L O K o proračunu Mestne občine Novo mesto za leto 2003

1. člen

S proračunom Mestne občine Novo mesto za leto 2003 (v nadaljevanju: občinski proračun) se zagotavljajo sredstva za financiranje porabe v Mestni občini Novo mesto v letu 2003.

2. člen

Občinski proračun za leto 2003 je določen v skupni višini 5.513,000.000 SIT, in obsega:

- a) v bilanci prihodkov in odhodkov
- prihodke v višini 5.431,000.000 SIT
 - odhodke v višini 5.455,000.000 SIT
- proračunski primanjkljaj – 24,000.000 SIT
- b) v računu finančnih terjatev in naložb
- prejeta vračila danih posojil + 82,000.000 SIT
- c) v računu financiranja
- odplačilo dolgoročnega kredita – 58,000.000 SIT

Proračunski primanjkljaj v znesku 24,000.000 SIT in zmanjšanje v računu financiranja za odplačilo dolgoročnega posojila v znesku 58,000.000 SIT, kar skupaj znaša 82,000.000 SIT, bo pokrit s presežkom iz računa finančnih terjatev in naložb v znesku 82,000.000 SIT.

Bilanca prihodkov in odhodkov, račun finančnih terjatev in naložb ter račun financiranja so sestavni del splošnega dela občinskega proračuna. Posebni del proračuna sestavljajo pregled prihodkov in finančni načrti neposrednih uporabnikov.

3. člen

Od zneska skupno doseženih letnih prejemkov občinskega proračuna, izkazanih v bilanci prihodkov in odhodkov (brez izvirnih prejemkov krajevnih skupnosti), se izloči največ do 0,5% v proračunsko rezervo občine.

4. člen

Od skupno predvidenih letnih prejemkov občinskega proračuna, izkazanih v bilanci prihodkov in odhodkov (brez izvirnih prejemkov krajevnih skupnosti), se največ do 0,3% zadrži kot splošna proračunska rezervacija za nepredvidene namene oziroma za namene, za katere se med letom izkaže, da sredstva niso zagotovljena v zadostnem obsegu.

5. člen

Neposredni uporabniki občinskega proračuna lahko prevzemajo obveznosti ali uporabljajo sredstva proračuna le za namene, ki so predvideni v proračunu.

Če z odlokom ali pogodbo ni drugače določeno, se sredstva posrednim uporabnikom dodeljujejo praviloma kot mesečne akontacije. Pri tem se upošteva zapadlost uporabnikovih obveznosti in likvidnostno stanje proračuna.

6. člen

Kot sredstva za delo se uporabnikom zagotavljajo:

- sredstva za plače,
- sredstva za druge osebne prejemke,
- sredstva za izdatke za blago in storitve,
- sredstva za amortizacijo,
- sredstva za druge izdatke,
- sredstva za investicijske izdatke.

Višina sredstev za plače in druge osebne prejemke zaposlenim se zagotavlja v skladu z zakoni in drugimi predpisi, ki urejajo to področje.

Sredstva za izdatke za blago in storitve ter amortizacijo občinske uprave in javnih zavodov se določijo v okviru potreb in možnosti proračuna.

Sredstva za druge izdatke se nakazujejo na podlagi faktur, pogodb oziroma na podlagi pisnih zahtevkov.

Pri dodeljevanju sredstev za financiranje dejavnosti proračunskih uporabnikov se kot prednostni kriterij upošteva delež pridobljenih sredstev z lastno dejavnostjo oziroma drugih zakonito pridobljenih sredstev.

7. člen

Sredstva za nabavo opreme, investicijska dela, vzdrževalna dela in storitve se uporabnikom proračuna dodeljuje na podlagi predložene dokumentacije, iz katere je razvidno, da so bili izvajalci izbrani na podlagi javnega razpisa, izvedenega skladno z Zakonom o javnih naročilih.

8. člen

Če se med letom ukine uporabnik proračuna, njegovega dela pa ne prevzame drug uporabnik, se neporabljeni sredstva prenesejo v splošno proračunsko rezervacijo.

9. člen

Uporabniki morajo svoje naloge izvrševati v mejah sredstev, ki so jim dodeljena s proračunom.

Uporabniki ne smejo prevzemati na račun proračuna obveznosti, ki presegajo s proračunom določena sredstva za posamezne namene.

10. člen

Če se v času izvrševanja proračuna ugotovi, da so potrebna dodatna sredstva, ki jih ob sprejemanju proračuna ni bilo mogoče predvideti, so pa nujna za izvrševanje predpisov ali za izvršitev pogodbenih obveznosti, se potrebna sredstva lahko prerazporedijo iz drugih postavk v okviru posameznega področja proračuna.

O prenosu sredstev med nameni posameznega področja odloča župan.

Župan je dolžan za zneske, ki presegajo višino, določeno z Zakonom o javnih naročilih za gradbena dela, na naslednji seji občinskega sveta poročati o višini in namenu prenesenih sredstev med postavkami v okviru posameznega področja.

11. člen

Za izvrševanje občinskega proračuna je župan odgovoren občinskemu svetu.

Župan je pristojen za prevzemanje obveznosti, verifikacijo obveznosti in izdajo odredb v breme proračunskih sredstev.

Župan lahko s pooblastilom prenese posamezna upravičenja iz drugega odstavka tega člena na podžupana, direktorja občinske uprave ali drugega višjega upravnega delavca občinske uprave. Oseba, ki je pooblaščenca za izdajo odredb za plačilo, je odredbodajalec.

12. člen

Če se med proračunskim letom zaradi nastanka novih obveznosti za proračun ali spremenjenih gospodarskih gibanj povečajo izdatki ali zmanjšajo prejemki proračuna, lahko župan uvede ukrepe začasnega zadržanja izvrševanja proračuna v skladu s 40. členom Zakona o javnih financah.

13. člen

O razdelitvi sredstev na podlagi javnih razpisov za sofinanciranje programov, kjer prejemniki niso natančno in poi-

mensko določeni, župan obvesti pristojni odbor občinskega sveta, ki lahko pred izplačilom sredstev poda svoje mnenje.

14. člen

Župan je pooblaščen, da:

– razporeja splošno proračunsko rezervacijo za posamezne namene javne porabe, ki jih ob sprejemanju proračuna ni bilo mogoče predvideti ali zanje ni bilo mogoče predvideti zadostnih sredstev,

– odloča o uporabi sredstev proračunske rezerve v posameznem primeru do višine 10% proračunske rezerve,

– odloča o kratkoročnem zadolževanju za financiranje javne porabe, vendar le do višine 5% sprejetega proračuna.

Župan je dolžan občinskemu svetu poročati o uporabi sredstev proračunske rezerve, splošne proračunske rezervacije ter o kratkoročnem zadolževanju.

15. člen

Vsi prihodki, ki jih upravni organi dosežejo s svojo dejavnostjo in prihodki od prodaje ter najema občinskega premoženja, so prihodek občinskega proračuna.

16. člen

Javna podjetja in javni zavodi, katerih ustanoviteljica je občina, se lahko zadolžujejo le s soglasjem občine. O dajanju soglasij k zadolževanju javnim podjetjem in javnim zavodom, katerih ustanoviteljica je občina, odloča občinski svet.

17. člen

Porabniki proračuna Mestne občine Novo mesto znesek nezagotovljenih sredstev obračunane amortizacije za leto 2003 odpišejo v breme obveznosti za sredstva prejeta v upravljanje.

18. člen

Spremembe odloka o proračunu se sprejemajo na enak način kot odlok o proračunu.

19. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporablja pa se od 1. januarja 2003 dalje.

Št. 015-05-20/2001-1200

Novo mesto, dne 13. decembra 2001.

Župan
Mestne občine Novo mesto
Anton Starc, dr. med. l. r.

SPLOŠNI DEL

Skupina	Naziv	Rebalans 2001	Plan 2002	Plan 2003
A) BILANCA PRIHODKOV IN ODHODKOV				
I. SKUPAJ PRIHODKI (70+71+72+73+74)				
70	Davčni prihodki	4.672,200.000	4.981,000.000	5.431,000.000
71	Nedavčni prihodki	3.584.500.000	4.207,000.000	4.455,500.000
72	Nedavčni prihodki	222,500.000	221,000.000	228,500.000
74	Kapitalski prihodki	187,000.000	248,000.000	175,000.000
	Transforni prihodki	678,200.000	305,000.000	572,000.000
II. SKUPAJ ODHODKI (40+41+42)				
40	Tekoči odhodki	5.125,700.000	5.296,000.000	5.455,000.000
41	Tekoči transferi	1.138,000.000	1.166,500.000	1.006,000.000
42	Investicijski odhodki	2.376,970.000	2.458,000.000	2.527,000.000
		1.610,730.000	1.671,500.000	1.922,000.000

Skupina	Naziv	Rebalans 2001	Plan 2002	Plan 2003
	III. PRORAČUNSKI PRESEŽEK (PRORAČUNSKI PRIMANJKLJAJ)	- 453,500.000	- 315,000.000	- 24,000.000
B) RAČUN FINANČNIH TERJATEV IN NALOŽB				
	IV. PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL IN PRODAJA KAPITALSKIH DELEŽEV	90,000.000	143,000.000	82,000.000
75	Prejeta vračila danih posojil	90,000.000	143,000.000	82,000.000
	V. DANA POSOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV	14,500.000	0	0
44	Dana posojila in povečanje kapital.deležev	14,500.000		
	VI. PREJETA MINUS DANA POSOJILA IN SPREMEMBA KAPITALSKIH DELEŽEV	75,500.000	143,000.000	82,000.000
C) RAČUN FINANCIRANJA				
	VII. ZADOLŽEVANJE	410,000.000	230,000.000	
50	Domače zadolževanje	410,000.000	230,000.000	
	VIII. ODPLAČILA DOLGA	32,000.000	58,000.000	58,000.000
55	Odplačila dolga	32,000.000	58,000.000	58,000.000
	IX. NETO ZADOLŽEVANJE (VII.-VIII.)	378,000.000	172,000.000	- 58,000.000
Č) PRIMANJKLJAJ (III. + VI. + IX.)		0	0	0

4150. Odlok o zazidalnem načrtu Župnca 1

Na podlagi Zakona o planiranju in urejanju prostora v prehodnem obdobju (Uradni list RS, št. 48/90 in 50/00) in Zakona o urejanju prostora (Uradni list SRS, št. 18/84 in 15/89 ter Uradni list RS, št. 71/93) ter 16. člena Statuta Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 68/01 in 44/02) je Občinski svet Mestne občine Novo mesto na 41. seji dne 12. 9. 2002 sprejel

ODLOK o zazidalnem načrtu Župnca 1

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se sprejme zazidalni načrt Župnca 1, ki ga je izdelal K.A.B., d.o.o., Novo mesto pod št. ZN-3/98. Sestavni del zazidalnega načrta so tekstualni del in grafične priloge.

2. člen

V območje urejanja so vključene naslednje parcele: del 46, 44, 45, pot-50, 112, 113, 114, 115/1, 115/2, 116/2, 118, 117, 132, 130, 119, 120, 121, 131, 129, 128, pot-127, 202, 203/1, 203/2, 204/1, 204/2, 204/3 207/1, 206, 205, 208, 207/2, 209/1, 209/2, 210/2, 210/1, 210/3, 210/5, 210/4, 126, 122, 123, 124, 111/3, 103, 102, 101, 100/1, 100/2, 100/3, 100/4, 105, 106, 104/1, 104/2, 97, 96, 95, cesta 1140 in del parcel 222/1, 222/3, 222/2, 221, 217/1, 214/4, 214/2, 211, 90, 91, 94, pot-79, pot-75, 74, vse k.o. Daljni Vrh.

Meja območja poteka po parceli št. 46 vzporedno s severno mejo parcele št. 44, seka pot št. 50 in v nadaljevanju teče po severni in vzhodni meji parcele 112. Nato poteka po severni meji parcele 113 in vzhodni meji parcele 114 ter po delu severne meje parcele 115/2. Meja območja zazidalnega načrta nato poteka po severnih mejah parcel 121, 122, 123, 124 in v nadaljevanju po njenem vzhodnem delu do parcele 111/3. Nato poteka po severni meji parcele 111/3, se obrne proti jugu in poteka po vzhodni meji le-te, seka parcelo 111/4, nakar se obrne proti vzhodu in poteka po severnih mejah parcel 105 in 106 ter seka cesto št. 1140. Tu se meja obrne proti jugu in poteka vzporedno z mejo občinske ceste na oddaljenosti približno 15 m. Meja seka parcele 74, pot-75, parcelo št. 77, pot-79 in še parc. št. 93, se obrne proti jugozahodu in v nadaljevanju seka parcele 94, 91, 90, 211, 214/2, pot-214/4, 217/1, pot-221, 222/2, 222/3 in 222/1 do križišča z glavno cesto II. reda parcelne št. 1135. V nadaljevanju meja poteka proti severu, kjer najprej seka cesto -1140, nato pa ob glavni cesti vzporedno z zahodnimi mejami parcel 204/3, 204/2, 204/1, 203/2, 203/1, 202, poti-127, 128, 130, 132, pot -50, 45, 44, kjer se tudi zaključi.

Infrastrukturni vodi potekajo tudi izven območja urejanja. Kanalizacija za odvod odpadnih komunalnih in meteor-nih voda ter vodovod, ki potekajo do meje območja zazidalnega načrta, so predmet predhodno že izdelane projektne dokumentacije; TK vod, ki poteka od obstoječega voda ob glavni cesti do predvidene lokalne avtomatske telefonske centrale, poteka v območju ZN, priključni kablovod do predvidene nove TP pa delno v območju ZN ob TK vodu ob lokalni cesti, delno pa ob glavni cesti po parcelah št 1135-cesta, 235/2, pot-1138, 225, 226, 228, pot-231, 500, 501, 502, 503 ob glavni cesti II. reda v predvidenem pločniku pot-1143, 590/1, vse k.o. Daljni Vrh.

Površina območja meri 59.533,36 m² in je, razen cest, v zasebni lasti. V območje je vključena obstoječa pozidava ob Ljubljanski cesti in na Župnici, območje lokalne ceste in območje predvidene pozidave.

II. NAMEMBNOST OBMOČJA

3. člen

Območje zazidalnega načrta je namenjeno stanovanjski pozidavi. V pasu ob lokalni in glavni cesti so dovoljene storitveno-poslovne dejavnosti, vendar pod pogojem, da ni negativnih vplivov na okolico. V ostalih objektih znotraj kompleksa, ki se napajajo z dovodne ceste, so možne dejavnosti, ki niso frekventne in so zelo mirne (pisarna, cvetličarna, pedikura, frizer itd.). Za celotno območje so dovoljene dejavnosti, ki so komplementarne z osnovno namembnostjo, to je poselitve.

Za vsako dejavnost je potrebno zadostiti naslednjim pogojem:

- zadostno število parkirnih mest na investitorjevem zemljišču,
- dovolj manipulativnega prostora za obračanje dostavnih vozil,
- hrup v mejah dovoljenega za bivalna območja,
- dejavnost ne veže nase večjega dodatnega motornega prometa,
- ne vključuje zunanjih skladišč, večjih od 30 m³.

Predvidene so novogradnje ob obstoječi vzdolžni gradnji ob glavni cesti II. reda in lokalni cesti, ki se prilagajajo obstoječi gradnji in so dovoljene le do gradbene linije in pomenijo zapolnitev cenzur v obstoječi grajeni strukturi. S tem se doseže kontinuiteta grajene strukture.

III. POGOJI ZA IZRABO OBMOČJA IN ZA OBLIKOVANJE POSEGOV V PROSTOR

4. člen

A) Splošni pogoji za posege in oblikovanje območja in velikosti površin

Celotno območje se ureja kot stanovanjska soseka, delno poslovno-stanovanjska ob lokalni in glavni cesti.

Nova struktura se mora prilagajati prostorskim danostim (reliefu, obstoječi pozidavi), obenem pa naj kvalitetno zaznamuje prostor. Z novimi ureditvami mora biti čitljiva struktura pozidave in delitev površin po namembnostih:

- pozidane površine (grajena struktura),
- utrjene površine - dovodne ceste,
- zelene površine - gozdni rob, ki se ohrani.

Velikosti površin

Obstoječi objekti	10.133,41m ²
Novogradnje	39.228,49m ²
Površine projektiranih cest	5.034,52m ²
Ostale površine	
(lokalna cesta, obcestni svet)	5.136,94m ²

Gostota prebivalcev na območju novogradenj v zazidalnem načrtu Župnca 1 skupaj z načrtovanimi cestami znaša na območju zazidalnega načrta 40,9 prebivalcev/ha, s tem da je upoštevano razmerje 3,8 prebivalcev na stanovanjski objekt.

5. člen

B) Urbanistično-arhitektonski pogoji za celotno območje

Koncept pozidave je pripravljen tako, da upošteva razmejitve: gradbene linije, meje gabarita osi cest, obstoječe parcelne meje in omogoča pregledno in enakomerno izrabo prostora. Struktura pozidave upošteva v kar največji meri že obstoječo parcelacijo in možno fazno izgradnjo, zato je narajena iz več sklopov, ki so lahko med seboj neodvisni in ne zavirajo oziroma omejujejo izgradnje drugega sklopa. Ceste

z infrastrukturo so izpeljane racionalno in se prilagajajo terenu. Površina osnovnega objekta in dograditve ne sme presegati 20% zazidljivosti parcele.

Novogradnje ob obstoječi vzdolžni gradnji ob glavni cesti II. reda in lokalni cesti se prilagajajo obstoječi gradnji in so dovoljene le do gradbene linije in pomenijo zapolnitev cenzur v obstoječi grajeni strukturi. S tem se doseže kontinuiteta grajene strukture.

6. člen

C) Urbanistično-arhitekturni pogoji za objekte
Objekti

Predvideni objekti so različnih horizontalnih gabaritov, vendar se oblikujejo poenoteno. Vsi objekti se lahko dograjujejo, če se njihova namembnost dolgoročno ne spreminja in ni v nasprotju z usmeritvami in pogoji v zazidalnem načrtu. Njihova velikost upošteva merila prostora kulturne krajine kot celote in ne sme presegati 20% zazidljivosti parcele.

Obvezne gradbene linije glavnih objektov:

Za celoten kompleks so določene obvezne gradbene linije glavnih objektov in gradbene linije, ki sledijo osnovni gradbeni liniji ceste. Glavni objekt mora biti lociran ob obvezni gradbeni liniji. Možna so odstopanja od gradbenih linij navznoter, vendar ne od obveznih gradbenih linij. Zazidljivost parcele pa je lahko maks. 20%. Individualni objekti morajo biti locirani tako, da ni motena sosednja posest, da je možno vzdrževanje objektov in da so upoštevani požarnovarstveni predpisi. Minimalni odmik od parcelne meje je 4 m, to je do regulacijske meje.

Horizontalni gabarit - maks. velikost objekta

Osnova objekta mora biti glavni objekt, kateremu so lahko dodani arhitekturni elementi, ki ne smejo biti višji od glavnega objekta.

Samostojni glavni objekti:

- širina objekta: 8,0-10,6 m,
- dolžina objekta: 12,0-16,0 m,
- razmerje dolžine in širine objekta 3:2 ±5%.

Delitev oziroma združevanje enot:

Višinski gabariti (klet, pritličje in izgrajeno podstrešje) dovoljujejo razvoj stanovanjskega koncepta »rastoče hiše«.

Možna je delitev ene parcele v dve enoti ali združevanje dveh parcel v eno z ustrezno prilagoditvijo infrastrukture. Prilagoditev slednje mora biti izvedena tako, da ne gre na škodo uporabnikov ostalih funkcij. Na povečani parceli je možno zgraditi večji objekt na podlagi aditivnega združevanja osnovnega elementa gradnje.

Tak koncept se dinamično prilagaja procesu razvoja družine kot osnovne celice družbe. Predpogoj za tako usmerjeno oblikovanje funkcijskih rešitev je možnost oblikovati dve stanovanjski enoti, ki na neki stopnji tvorita vendarle funkcijsko celoto.

Pri delitvah oziroma združevanju lokacij je možno poseči tudi v javne površine, če je tehnično možno vsem ostalim investitorjem zagotoviti nemoten dostop in priključke na infrastrukturalno omrežja. Za tovrstne posege se izvede nova parcelacija in zagotovi potek komunalnih naprav na dodatno opredeljenih javnih površinah.

Vertikalni gabariti objektov

Vertikalni gabarit je (K)+P+M, vendar izvedba kleti ni obvezna, izjemoma P+1 za objekt 22 in 23, ker zapolnjujeta cenzure med objekti, ki imajo vertikalni gabarit P+1 (možno tudi visok kolenčni zid). Kolenčni zid naj bo visok maks. 1,5 m, vendar naj kapni rob ne presega višine 5 m od raščenege terena.

Oblikovne zahteve

V prostoru se lahko vzpostavijo nove oblikovne enote, ki so odraz časa in novih pristopov k oblikovanju stanovanjskih hiš.

Oblikovna enota naj sledi poselitvenem vzorcu:

- z mikrolokacijo objekta, ki sledi določeni obvezni gradbeni liniji objektov,
 - z izkoriščanjem naravnih danosti terena in pravilno višinsko umestitvijo objekta,
 - s tlorisom, ki upošteva značilnosti terena,
 - z usklajevanjem s sosednjimi objekti,
 - z uporabo tradicionalnih elementov v oblikovanju (tlorisni gabariti, razmerje dolžine in širine objekta 3:2, oblikovanje fasade, višina K+P+M, fasadni izgled),
 - glavni objekt mora biti lociran ob obvezni gradbeni liniji, s tem da je ob njej min. 60-80% fasade; odstopanja 20-40% fasade so možna od obvezne gradbene linije navznoter ter proti javnemu svetu le do gradbene linije,
 - posamezno lokacijo oblikovati kot homogeno stavbno telo pravilnih geometrijskih oblik,
 - prizidki se pravokotno vežejo na glavno stavbo ter z njo tvorijo notranje dvorišče, zagotovljena mora biti likovno prostorska integracija stavbe in celotne gradbene enote z naravnim oziroma grajenim okoljem,
 - naklon strehe je 30°-40°; možna so odstopanja v naklonu strehe, pri tem se zasnova strehe oblikuje tako, da daje učinke sistema strmih streh; ravno tako so možne kombinacije ravne strehe in streh v naklonu,
 - obvezna smer slemena glavnega objekta S-J,
 - kritina je v temni ali opečni barvi,
 - na strehah je dovoljena gradnja frčad in strešnih oken,
- posebni elementi morajo biti usklajeni z osnovno strešno ploskvijo.

Pomožni objekti

Pomožni spremljajoči objekti se lahko gradijo kot prizidki h glavnemu objektu oziroma kot samostojni v območju, ki ga označujejo regulacijske meje in gradbene linije, vendar ne med glavno fasado in cesto. Vertikalni gabarit je prtiličje.

7. člen

D) Pogoji za zunanje in druge ureditve so:

- tlakovanje površin do maksimalno 1/3 površine parcele,
 - eventualno omejevanje parcel je dovoljeno z žično ograjo obojestransko zasajeno z živo mejo,
 - zunanja ureditev je obvezna za objekte, predvidene za poslovne in druge dejavnosti - gozdni rob se ohranja z običajnimi, avtohtonimi rastlinami,
 - zasaditev površin ob gozdu je dovoljena z uporabo izključno udomačenih, običajnih, avtohtonih globokorastnih rastlin, in sicer: hrast, javor, platana, domači in divji kostanj,
 - ob stanovanjskih hišah je predvidena zasaditev s sadnim drevjem in grmičevjem (kotomaster, forcizija, prunus, jasmin, lovorikovec, tisa idr.), ostale površine se uredijo kot travnate,
 - nasipi se izvajajo v naklonu največ 1:2,
 - ob poslovnih objektih je obvezna postavitve stojal za kolesa,
 - oporne zidove se izvajajo samo tam, kjer je potrebno premostiti višinske razlike; vidne stene so obdelane z naravnim kamnom, ob zidu in na površinah so predvidene zasaditve plezalk; maks. višina zidu je lahko 1 m.

IV. POGOJI ZA PROMETNO IN KOMUNALNO UREJANJE OBMOČJA

8. člen

Ceste in manipulacijske površine

Za območje Župnce je potrebna gradnja več dovoznih cest. Območje se napaja z lokalne ceste za Ždinjo vas in

glavne ceste II. reda št. 105, za katero se predvideva rekonstrukcija. Stanovanjske in dovozne ceste se niveletno prilagajajo obstoječi lokalni in glavni cesti. Širina vozišča stanovanjskih in dovoznih cest znaša 5 m, širina pločnika pa 1,2 m.

Višinske kote novih cest se v čimvečji možni meri prilagajajo obstoječemu terenu ob upoštevanju maksimalnih vzdolžnih naklonov. Dovožne ceste se priključujejo na lokalno in glavno cesto v skladu s prometno-tehničnimi predpisi. Objekti ob lokalni cesti za Ždinjo vas imajo dostop s projektiranih dovoznih cest, razen dveh objektov, ki pomenita za polnitev cenzur obstoječe grajene strukture in imata dostop neposredno z lokalne ceste.

Prečni nagibi vseh cest so enostranski 2,5%, hodniki imajo prečni nagib proti vozišču 2%.

Cestno mrežo predstavljajo sledeče ceste:

- cesta 1 je dovozna cesta za I. sklop, hkrati s cesto 1A dostop do 12 hiš, širina vozišča 5,0 m, enostranski hodnik za pešce širine 1,2 m, dolžine 104,0 m; cesta se s "T" križiščem priključuje na lokalno cesto za Ždinjo vas,
 - cesta 1A je stanovanjska slepa ulica, ki se s "T" križiščem priključuje na cesto 1, širine 5,0 m in dolžine 50 m,
 - cesta 2 je povezovalna, dovozna cesta za II. sklop, dolžine 202,0 m, širina vozišča 5,0 m z enostranskim hodnikom za pešce na vzhodni strani širine 1,2 m; na jugu se cesta s "T" križiščem navezuje na lokalno cesto št. 5829, na severu pa s projektirano cesto 3 v "T" križišču,
 - cesta 2A je stanovanjska ulica, ki se s "T" križiščem priključuje na cesto 2, širine 5,0 m in dolžine 53,0 m, ki se slepo zaključi z obračališčem,
 - cesta 3 je povezovalna, dovozna cesta za III. sklop, širina vozišča 5,0 m z enostranskim hodnikom za pešce širine 1,2 m in dolžine 278,0 m; na zahodu se cesta s "T" križiščem navezuje na glavno cesto II. reda št. 105; cesta 3 poteka proti vzhodu krožno skozi naselje in se priključi na projektirano cesto 2 v "T" križišču,
 - cesta 3A je stanovanjska ulica, ki se s "T" križiščem priključuje na cesto 3, širine 5,0 m in dolžine 40,0 m in se slepo zaključi z obračališčem.

Parkirišča

Parkirišča so obvezna pred objekti, v katerih je predvidena poslovna dejavnost. Število parkirišč se predvidi na osnovi normativov glede na vrsto dejavnosti, ki se bo odvijala v objektu.

Dimenzije parkirišč so standardne za osebne avtomobile (2,50 x 5,00 m). Odvajanje meteornih voda se izvaja preko lovilcev olj v meteorno kanalizacijo.

9. člen

Vodovod

Predviden je zankasti razvod požarne in potrošne vode vzdolž predvidenih cest s potrebnimi hidranti, sekcijskimi ventili ter odzračevalno in praznilno armaturo. Nov razvod se trikrat priključi na javno vodovodno omrežje, ki poteka ob lokalni cesti za Ždinjo vas in ob glavni cesti II. reda št. 105. Obstoječe vodovodno omrežje, na katero bodo priključeni objekti v okviru zazidalnega načrta, je že glede na obstoječo porabo poddimenzionirano na odseku od odcepa DN 150 v Markljevi ulici pri Kamencah. Ta odsek bo potrebno za nemoteno dobavo vode rekonstruirati, za kar si je upravljalec vodovodnega omrežja že pridobil projektno dokumentacijo, ki upošteva tudi novo predvideno poselitve.

V kasnejših fazah je potrebno zgraditi nad zaselkom Brinje vodohran za potrebe zagotavljanja požarne vode za obstoječo pozidavo območja od Župnce do poslovno-trgovskega centra v Dolenjih Kamencah in bodočo pozidavo v

okviru zazidalnega načrta in območja južno od Župnce do poslovno-trgovskega centra v Dolenjih Kamencah.

Poleg porabe za sanitarne namene so pri dimenzioniranju zunanjega omrežja upoštevane potrebe požarnega varstva, kar znaša 10 l/s in minimalne dimenzije zunanjih vodov DN100, na katere so priključeni tudi nadzemni hidranti.

10. člen

Kanalizacija

Za odvodnjavanje odpadnih voda je predviden ločen kanalizacijski sistem, in sicer za odpadno komunalno vodo in odpadno meteorno vodo. Nov kanalizacijski sistem poteka po predvidenih cestah, zgrajen pa bo iz plastičnih cevi.

Za potrebe odvajanja odpadnih voda obstoječe in bodoče pozidave iz obravnavanega območja zazidalnega načrta je potrebno dopolniti primarno kanalizacijo od Turkove ulice, za kar si je upravljelec Komunala Novo mesto že pridobil PGD, PZI projektno dokumentacijo pod naslovom »Kanalizacijsko omrežje na območju KS Bučna vas II. faza« št. proj. K-25/98 in poteka ob glavni cesti II. reda št. 105 ter v nadaljevanju ob lokalni cesti za Ždinjo vas. Kanalizacijsko omrežje obravnavanega območja zazidalnega načrta se priključuje na primarni kanalizacijski sistem dvakrat.

Primarno kanalizacijsko omrežje izvede upravljelec. Hišne priključke se priključuje na kanal zgolj preko revizijskih jaškov.

Skupna predvidena količina odpadnih komunalnih voda je 1,656 l/s.

Onesnažene padavinske vode z manipulativnih površin in parkirišč se bodo odvajale preko lovilcev olj in bencina. Odvodnjavanje meteornih voda z vozišč in hodnikov za pešce je omogočeno s prečnimi in vzdolžnimi nakloni. Voda se bo odvajala v vtočne jaške in kanalizacijo za odvod meteornih voda. Prečkanje javnega vodovodnega omrežja s kanalizacijo mora biti izvedeno tako, da bo teme kanalizacijske cevi najmanj 0,5 pod vodovodom.

11. člen

Plinovodno omrežje

Glede na to, da še ni predvidena izgradnja primarnega plinovodnega omrežja za širše območje, tudi zazidalni načrt projektno ne opredeljuje oskrbe znotraj zazidalnega načrta s plinom. Razporeditev komunalnih vodov omogoča možnost kasnejše izvedbe plinovodnega omrežja znotraj območja.

12. člen

Oskrba z električno energijo

Z električno energijo se bo pozidava v okviru zazidalnega načrta napajala po novopoloženem priključnem kablovodu, ki poteka od trafo postaje Kamence ob glavni cesti II. reda št. 105 in lokalni cesti za Ždinjo vas do nove trafo postaje, ki je predvidena na parceli št. 211, k.o. Daljni Vrh. Lokacija trafo postaje omogoča tudi napajanje predvidene stanovanjske pozidave južno od obravnavanega zazidalnega načrta.

Sekundarni vodi – nizkonapetostni elektroenergetski razvod je predviden v kabelski kanalizaciji skupaj z ostalimi komunalnimi vodi v dovoznih cestah. Trasa kabelske kanalizacije je načrtovana tako, da so revizijski jaški postavljeni na medsebojni oddaljenosti od 40 do 70 m, v odvisnosti od drugih gradbenih elementov infrastrukture. Kabelska kanalizacija se izdelava iz PVC cevi Ø 160 in poteka ob TK kabelski kanalizaciji.

Za vsako stanovanjsko hišo se predvidi 4 kW električne moči. Za morebitne poslovne dejavnosti, ki bodo imele glavne varovalke 35 A in več, je potrebno predvideti lasten tokovrog.

Javna razsvetljava

Ob dovoznih cestah je predvidena javna razsvetljava, ki ne povzroča svetlobnega onesnaženja. Javna razsvetljava je sestavljena iz enocevne kabelske kanalizacije po celotni dolžini trase, napajalno krmilnega in merilnega dela, vodnikov in kandelabrskih svetilk ter kabelskih vodnikov in ozemljitve. Kabelska kanalizacija se izdelava iz enkrat PEHD cevi Ø 60. Medsebojna oddaljenost svetilk naj ne bo večja od 40 m. Višina namestitve svetilk je 5-6 m.

13. člen

TK omrežje

Navezava območja zazidalnega načrta na TK omrežje se izvede z izgradnjo primarnega kabla in izgradnjo lokalne avtomatske telefonske centrale poleg trafo postaje na parceli št. 211, k.o. Daljni Vrh. Potek primarnega kablovoda je predviden v robu lokalne ceste za Ždinjo vas od avtomatske telefonske centrale do glavne ceste II. reda št. 105.

Na območju zazidalnega načrta se načrtuje 50-70 telefonskih priključkov. V sklopu zazidalnega načrta je predvidena avtomatska telefonska centrala, katere kapaciteta bo zadostovala tudi za potrebe predvidene stanovanjske pozidave južno od obravnavanega zazidalnega načrta.

TK krajevno omrežje bo na obravnavanem območju zazidalnega načrta v TK kabelski kanalizaciji po tipizaciji s PVC cevmi in jaški 120 x 150 x 200 cm. Pri gradnji jaškov je potrebno upoštevati zahteve drugih komunalnih upravljalcev, katerih vodi potekajo v neposredni bližini. Potek TK kabelske kanalizacije je predviden v robu načrtovanih dostopnih cest ob elektro-energetski kanalizaciji. Pri prehodih preko cest in parkirnih površin se kabelska kanalizacija obetonira. Približevanje in križanje telefonske kanalizacije z drugimi podzemnimi vodi se izvede na predpisanih razdaljah ter kotu križanja.

14. člen

Ogrevanje

Na območju zazidalnega načrta je predvidena izgradnja primarnega in sekundarnega plinovodnega omrežja. Po izgradnji primarnega plinovoda je obvezno ogrevanje območja zazidalnega načrta v skladu z Odlokom o izvajanju gospodarske javne službe distribucije zemeljskega plina v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 18/02).

Do izgradnje primarnega plinovoda je dovoljeno individualno ogrevanje objektov na tekoča goriva ali z obnovljivimi viri energije.

15. člen

Odstranjevanje odpadkov

Na območju urejanja se zbiranje odpadkov uredi s postavitvijo posod za odpadke, ki se postavijo na posebej urejena mesta. Do stojnih mest je omogočen dostop s specialnim vozilom za odvoz odpadkov v vsakem času. Predviden je odvoz na Center za ravnanje z odpadki Leskovec.

V. OSTALI POGOJI ZA IZVEDBO POSEGOV V PROSTOR

16. člen

Varstvo pred hrupom

Dejavnosti, zaradi katerih se poveča hrup (avtomobili), so predvidene na robu pozidave ob lokalni in glavni cesti. V samem naselju pa so možne dejavnosti, ki posredno in neposredno ne povzročajo hrupa. Pri projektiranju in izvedbi je investitor dolžan upoštevati:

- Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 32/93),
- Uredbo o hrupu v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 45/95).

17. člen

Varstvo zraka

Zrak, ki se izpušča v ozračje, ne sme presegati mejnih količin vsebnosti snovi, določenih z:

- Uredbo o mejnih, opozorilnih in kritičnih imisijskih vrednosti snovi v zraku (Uradni list RS, št. 73/94),
- Uredbo o emisiji snovi v zrak iz kurilnih naprav (Uradni list RS, št. 73/94).

18. člen

Varstvo pred požarom

Zunanja ureditev posameznih objektov mora zagotavljati potrebne dostope oziroma prometno ureditev ter ustrezati tudi za potrebe gasilske intervencije. Do objektov morata biti zagotovljena dovoza iz dveh neodvisnih smeri. Pri gradnji in obratovanju objektov je potrebno zagotoviti tudi druge pogoje in ukrepe, ki pomenijo preprečitev širjenja ali prenosa požara.

Za dodatno protipožarno zaščito se predvidi gradnja zunanjega hidrantnega omrežja.

VI. FAZNOST GRADNJE

19. člen

I. faza: gradnja objektov, ki jih je možno priključiti na obstoječe komunalne naprave

II. faza: izgradnja primarne komunalne infrastrukture

- gradnja kanalizacije za odvodnjavanje odpadnih vod,
- rekonstrukcija obstoječega vodovodnega priključka,
- gradnja nove TP s priključnim kablovodom,
- gradnja novega TK omrežja.

Opomba 1: gradnja lahko poteka sočasno ali posamično za vse komunalne vode

Opomba 2: možna je sočasna gradnja objektov z manjkajočimi primarnimi in sekundarnimi vodi

III. faza: izgradnja sekundarne komunalne infrastrukture in cestnega omrežja

Opomba 3: gradnja lahko poteka sočasno ali posamično za vse komunalne vode

Opomba 4: gradnja lahko poteka po posameznih sklopih, ki so opredeljeni v zazidalnem načrtu

Opomba 5: možna je sočasna gradnja objektov z manjkajočo komunalno infrastrukturo in cestnim omrežjem

IV. faza: izgradnja objektov in zunanja ureditev posameznih lokacij

VII. PREHODNE DOLOČBE

20. člen

Zazidalni načrt je osnova za izvleček iz zazidalnega načrta in gradbeno dovoljenje, le-ta se pridobivajo na pobudo lastnikov zemljišča.

Izvleček iz zazidalnega načrta mora izhajati iz določil tega načrta in mora imeti naslednjo vsebino:

1. Splošni podatki
2. Izjave
3. Soglasja
4. Urbanistična ureditev
 - Opis nameravanega posega,
 - Opis izhodišč ureditvenega načrta,
 - Opis arhitektonske rešitve objekta,
 - Opis zunanje ureditve,

- Podrobnejše rešitve glede tehničnih značilnosti posega,

- Opis in rešitve v zvezi z vplivi načrtovanega posega na okolje.

5. Grafične priloge

- Kopija katastrskega načrta z vrisom območja,
- Smiselno izbrani izseki iz ureditvenega načrta,
- Arhitektonsko zazidalna situacija z zunanjo ureditvijo parcele,
- Zbirna situacija komunalnih naprav s priključnimi mesti za lokacijo,
- Parcelacijski načrt z določitvijo funkcionalnega zemljišča z elementi zakoličbe,
- Idejna zasnova objekta: tlorisi, fasade, prerezi.

21. člen

Rušitve objektov

Pred gradnjo objekta na lokaciji 27 se porušijo obstoječi objekti.

22. člen

VIII. OBVEZNOSTI INVESTITORJEV IN IZVAJALCEV PRI IZVAJANJU ZAZIDALNEGA NAČRTA

Sočasno z gradnjo objektov se mora izvesti vsa manjkajoča javna infrastruktura, potrebna za nemoteno funkcioniranje objektov. Obratovanje objektov pred komunalno opremo območja in priključitvijo ni dovoljeno.

23. člen

Zemljišča je potrebno komunalno opremiti v skladu z določili Zakona o stavbnih zemljiščih. Stroški izgradnje skupnega infrastrukturnega omrežja se v skladu z veljavno zakonodajo in podzakonskimi akti na podlagi programa komunalnega opremljanja porazdelijo na m² stavbnega zemljišča v območju urejanja in odmerijo v obliki komunalnega prispevka vsem lastnikom parcel na območju urejanja z ZN. Program opremljanja je osnova za izračun in odmero komunalnega prispevka.

Vsa javna infrastruktura in površine, ki so po zakonu v pristojnosti Mestne občine Novo mesto (ceste, vodovod in kanalizacija), se po opravljeni gradnji prenesejo v last in posest Mestne občine Novo mesto.

Pogoj za pridobitev uporabnega dovoljenja za posamezne objekte je predhodno izdano uporabno dovoljenje za infrastrukturno omrežje v obsegu, ki je potreben za delovanje posameznega objekta, kar se določi v vrisu iz zazidalnega načrta.

Zemljišča, objekte in naprave, ki jih bo investitor oddal v last in posest Mestni občini Novo mesto, bo predal brezplačno.

24. člen

Zemljišča, ki ne bodo takoj pozidana, se primerno vzdržujejo v sedanjih namembnostih.

25. člen

Tolerance – dovoljena odstopanja od določil ZN

Točno velikost objekta in lokacijo se opredeli v arhitektonsko zazidalni situaciji pri pridobivanju izvlečka iz zazidalnega načrta, ki se izdelata na pobudo lastnika zemljišča z upoštevanjem določil in toleranc tega zazidalnega načrta.

Dovoljena odstopanja, ki jih lahko s soglasjem pristojne občinske službe za urejanje prostora opredeli izvleček iz zazidalnega načrta, so odstopanja:

- lega objekta na parceli,
- gabariti, oblikovanje,
- višinska postavitev posameznega objekta,
- manjše spremembe karakteristik cest in komunalnih vodov.

Manjše spremembe ZN:

- večje spremembe karakteristik cest in komunalnih vodov,
- namembnost enega objekta,
- sprememba parcelacije.

Način obravnave manjših sprememb ZN: strokovna preveritev potrebe po spremembi, soglasje pristojne občinske službe za urejanje prostora in sprememba grafičnih listov.

Verifikacija spremembe: sklep župana o spremembi.

IX. KONČNE DOLOČBE

26. člen

Inšpekcijsko nadzorstvo nad izvajanjem zazidalnega načrta opravlja urbanistična inšpekcija pri Ministrstvu za okolje in prostor, Inšpektorat RS za okolje in prostor, Enota Novo mesto.

27. člen

Zazidalni načrt je stalno na vpogled pri Sekretariatu za okolje, prostor in komunalne zadeve Mestne občine Novo mesto.

28. člen

S sprejetjem zazidalnega načrta določbe o prostorsko ureditvenih pogojih za Novo mesto (izven mestnega jedra) in predmestna središča (Uradni list RS, št. 7/92, 32/93, 22/95, 37/95, 41/95, 35/97, 40/98, 38/99, 60/99, 96/00, 41/01 in 69/02) – območje je označeno z eno z IX/C1 in "IX/T1" – za to ureditveno območje prenehajo veljati.

29. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 015-05-34/2002

Novo mesto, dne 12. septembra 2002.

Župan
Mestne občine Novo mesto
Anton Starc, dr. med. l. r.

PREVALJE

4151. Odlok o določitvi volilne enote za volitve članov občinskega sveta in župana Občine Prevalje

Na podlagi 20. in 22. člena zakona o lokalnih volitvah (Uradni list RS, št. 72/93, 7/94, 33/94, 61/95, 70/95 in 51/02) in 15. člena statuta Občine Prevalje (Uradni list RS, št. 15/99, 51/01) je Občinski svet občine Prevalje na seji dne 23. 9. 2002 sprejel

O D L O K

o določitvi volilne enote za volitve članov občinskega sveta in župana Občine Prevalje

1. člen

S tem odlokom se določa volilna enota za volitve članov občinskega sveta in za volitve župana Občine Prevalje.

2. člen

Za izvedbo volitev občinskega sveta in župana Občine Prevalje se določi ena volilna enota.

Volilna enota obsega območje celotne Občine Prevalje.

V volilni enoti se voli sedemnajst članov občinskega sveta in župana Občine Prevalje.

3. člen

Ta sklep se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati naslednji dan po objavi.

Št. 00607-0001/2002-06

Prevalje, dne 23. septembra 2002.

Župan
Občine Prevalje
dr. Matic Tasič l. r.

4152. Odlok o spremembi odloka o določitvi števila članov svetov ter števila volilnih enot za prve redne volitve v svete krajevnih skupnosti v Občini Prevalje

Na podlagi 109. člena zakona o lokalnih volitvah (Uradni list RS, št. 72/93, 7/94, 33/94, 61/95, 70/95, 51/02) ter 2. in 16. člena statuta Občine Prevalje (Uradni list RS, št. 15/99, 51/01) je Občinski svet občine Prevalje na seji dne 23. 9. 2002 sprejel

O D L O K

o spremembi odloka o določitvi števila članov svetov ter števila volilnih enot za prve redne volitve v svete krajevnih skupnosti v Občini Prevalje

1. člen

V odloku o določitvi števila članov svetov ter števila volilnih enot za prve redne volitve v svete krajevnih skupnosti v Občini Prevalje (Uradni list RS, št. 47/99) se v naslovu odloka črta beseda »prve«, vsa ostala določila odloka ostanejo nespremenjena.

2. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 00608-0001/2002-06

Prevalje, dne 23. septembra 2002.

Župan
Občine Prevalje
dr. Matic Tasič l. r.

VERŽEJ**4153. Odlok o pogojih za lepljenje in nameščanje volilnih plakatov na območju Občine Veržej med volilno kampanjo za volitve predsednika Republike in lokalne volitve v letu 2002**

Na podlagi 8. člena zakona o volilni kampanji (Uradni list RS, št. 62/94 in 17/97), odredbe o plakatiranju (Uradni list RS, št. 69/94) in 16. člena statuta Občine Veržej (Uradni list RS, št. 37/99, 65/00 in 11/01) je Občinski svet občine Veržej na seji dne 26. 9. 2002 sprejel

ODLOK**o pogojih za lepljenje in nameščanje volilnih plakatov na območju Občine Veržej med volilno kampanjo za volitve predsednika Republike in lokalne volitve v letu 2002****1. člen**

Ta odlok določa pogoje za lepljenje in nameščanje volilnih plakatov na območju Občine Veržej med volilno kampanjo za volitve predsednika Republike in lokalne volitve v letu 2002.

2. člen

Med volilno kampanjo lahko organizatorji volilne kampanje oziroma politične stranke in kandidati posamezniki (v nadaljevanju: organizatorji) na območju Občine Veržej izobešajo plakate z volilno propagandnimi sporočili na stalnih in premičnih plakatnih mestih.

3. člen

Za čas volilne kampanje Občine Veržej določa naslednja plakatna mesta, kjer je dovoljeno brezplačno lepljenje in nameščanje plakatov z volilno propagandnimi sporočili:

- v Veržaju: - na oglasnem panoju med avtobusnim postajališčem in slaščičarno,
- pri gostilni Bobnjar,

- pri župnišču,
- pri zbiralnici mleka.
- v Bunčanih: - pri vaški kapeli,
- v Banovcih: - pred zbiralnico mleka.

4. člen

Plakatiranje zunaj plakatnih mest, navedenih v 3. členu tega odloka, je organizatorjem volilne kampanje dovoljeno le s soglasjem lastnika oziroma upravljalca reklamnih tabel, stavb ter drugih objektov ali zemljišč, za kar se neposredno uporabljajo določila zakona o volilni kampanji.

5. člen

Vsa javna plakatna mesta, določena v 3. členu tega odloka, so organizatorjem na voljo brezplačno. Plakate namešča vsak organizator sam.

6. člen

Plakati, ki bodo nameščeni v nasprotju z določili tega odloka, bodo odstranjeni na stroške organizatorja.

7. člen

Organizatorji volilne kampanje morajo najkasneje v 15 dneh po dnevu glasovanja odstraniti vse svoje plakate in druga volilna propagandna sporočila.

8. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu RS.

Št. 900-307/02

Veržej, dne 26. septembra 2002.

Župan

Občine Veržej

Drago Legen, univ. dipl. inž. agr. l. r.**VSEBINA****VLADA**

4136.	Uredba o objektih, napravah in napeljavah, ki sestavljajo sekundarno telekomunikacijsko omrežje	9181
4137.	Uredba o spremembi uredbe o emisiji snovi v zrak iz sežigalnic odpadkov in pri sosežigu odpadkov	9181
4138.	Uredba o spremembi uredbe o emisiji snovi pri odvajanju odpadne vode iz naprav za čiščenje odpadnih plinov sežigalnice odpadkov in pri sosežigu odpadkov	9182
4139.	Uredba o spremembi uredbe o emisiji snovi v zrak iz velikih kurilnih naprav	9182
4140.	Sklep o spremembah sklepa o preoblikovanju Kmetijskega inštituta Slovenije v javni raziskovalni zavod	9182

MINISTRSTVA

4141.	Pravilnik o homologiranju dizelskih motorjev, motorjev na naravni plin ter motorjev na prisilni vžig, ki jih poganja tekoči naftni plin, in vozil, opremljenih z dizelskimi motorji, motorji na naravni plin ter motorji na prisilni vžig, ki jih poganja tekoči naftni plin, glede na emisijo snovi iz motorja, ki onesnažujejo okolje (št. 49.03)	9183
-------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------

4142.	Pravilnik o homologiranju avtobusov glede trdnosti njihove nadgradnje (št. 66.00)	9185
4143.	Pravilnik o ES-homologaciji motornih vozil	9186

OBČINE

LJUBLJANA		
4144.	Odlok o zaključnem računu proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2001	9314
4145.	Poslovnik Mestnega sveta mestne občine Ljubljana	9320
MEDVODE		
4146.	Odlok o financiranju komunalnih dejavnosti v krajevnih in vaških skupnostih	9332
MURSKA SOBOTA		
4147.	Cenik storitev oskrbe s paro in toplo vodo za namene daljinskega ogrevanja	9333
NOVO MESTO		
4148.	Odlok o rebalansu proračuna Mestne občine Novo mesto za leto 2002	9334
4149.	Odlok o proračunu Mestne občine Novo mesto za leto 2003	9335

4150.	Odlok o zazidalnem načrtu Župnca 1 PREVALJE	9337
4151.	Odlok o določitvi volilne enote za volitve članov občinskega sveta in župana Občine Prevalje	9342
4152.	Odlok o spremembi odloka o določitvi števila članov svetov ter števila volilnih enot za prve redne volitve v svete krajevnih skupnosti v Občini Prevalje VERŽEJ	9342
4153.	Odlok o pogojih za lepljenje in nameščanje volilnih plakatov na območju Občine Veržej med volilno kampanjo za volitve predsednika Republike in lokalne volitve v letu 2002	9343

Pravkar izšlo

prof. dr. LOJZE UDE

CIVILNO PROCESNO PRAVO

Tri leta po uveljavitvi prvega slovenskega zakona o pravdnem postopku je profesor ljubljanske pravne fakultete dr. Lojze Ude zasnoval novo knjigo z naslovom Civilno procesno pravo. Kakor poudarja avtor v njenem uvodu, namenja knjigo predvsem študiju na tem področju. Temu avtorskemu izhodišču je podredil tudi sistematično knjigo, ki jo je razdelil v 89 paragrafov. V prvem poglavju obravnava sodstvo in pravosodni sistem, drugo in nadaljnja poglavja pa razčlenjujejo civilni pravdni postopek. Posebni paragrafi opozarjajo na razmerja med civilnim pravdnim in upravnim ter kazenskim postopkom ter na razmerja med tem postopkom in postopkom pred ustavnim sodiščem.

Knjigo, ki obsega 436 strani, zaključuje stvarno kazalo, ki ga je sestavil dr. Aleš Galič.

Cena: 12.369 SIT z DDV

10591

NAROČILNICA

Uradni list Republike Slovenije, Slovenska 9, 1000 Ljubljana
<http://www.uradni-list.si>

Naročite po faksu: 01/425 14 18

S tem nepreklicno naročam

- CIVILNO PROCESNO PRAVO

- 10591 broširana izdaja 12.369 SIT z DDV

Štev. izvodov

Naročeno knjigo mi pošljite na naslov

Davčna številka naročnika

Davčni zavezanec DA NE

Firma - ime naročnika

Sektor - oddelek

Ulica in številka

Kraj

Datum

Podpis pooblaščenice osebe

ISSN 1318-0576



917713181057017

Izdajatelj Služba Vlade RS za zakonodajo - Direktor dr. Matjaž Nahtigal - Založnik Uradni list RS d.o.o. - Direktorica in odgovorna urednica Erika Trojer - Priprava Uradni list RS d.o.o., Tisk Tiskarna SET, d.d., Vevče - Akontacija naročnine za leto 2002 je 22.000 SIT (brez davka), pri ceni posameznega Uradnega lista RS je vračunan 8,5% DDV - Naročnina za tujino je 66.000 SIT - Reklamacije se upoštevajo le mesec dni po izidu vsake številke - Uredništvo in uprava Ljubljana, Slovenska 9 - Poštni predal 379 - Telefon tajništvo 425 14 19, računovodstvo 200 18 60, naročnine 425 23 57, telefaks 200 18 25, prodaja 200 18 38, preklici 425 02 94, telefaks 425 14 18, uredništvo 425 73 08, uredništvo (javni razpisi ...) 200 18 66, uredništvo - telefaks 425 01 99 - Internet <http://www.uradni-list.si> - uredništvo e-pošta: objave@uradni-list.si - Transakcijski račun 02922-0011569767