

Uradni list Republike Slovenije



Internet: <http://www.uradni-list.si>

e-pošta: info@uradni-list.si

Št. **32** Ljubljana, četrtek **11. 4. 2002**

Cena 1540 SIT

ISSN 1318-0576

Leto XII

DRŽAVNI ZBOR

1347. Zakon o spremembi in dopolnitvi zakona o jamstvu Republike Slovenije za obveznosti domačega letalskega prevoznika za kritje škod, nastalih kot posledica vojne oziroma terorizma in o pogojih jamstva za tuje letalske prevoznike (ZJODLPKŠ-B)

Na podlagi druge alinee prvega odstavka 107. člena in prvega odstavka 91. člena ustave Republike Slovenije izdajam

U K A Z

o razglasitvi zakona o spremembi in dopolnitvi zakona o jamstvu Republike Slovenije za obveznosti domačega letalskega prevoznika za kritje škod, nastalih kot posledica vojne oziroma terorizma in o pogojih jamstva za tuje letalske prevoznike (ZJODLPKŠ-B)

Razlašam zakon o spremembi in dopolnitvi zakona o jamstvu Republike Slovenije za obveznosti domačega letalskega prevoznika za kritje škod, nastalih kot posledica vojne oziroma terorizma in o pogojih jamstva za tuje letalske prevoznike (ZJODLPKŠ-B), ki ga je sprejel Državni zbor Republike Slovenije na seji 27. marca 2002.

Št. 001-22-35/02

Ljubljana, dne 4. aprila 2002.

Predsednik
Republike Slovenije
Milan Kučan l. r.

Z A K O N

O SPREMEMBI IN DOPOLNITVI ZAKONA O JAMSTVU REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OBVEZNOSTI DOMAČEGA LETALSKEGA PREVOZNIKA ZA KRITJE ŠKOD, NASTALIH KOT POSLEDICA VOJNE OZIROMA TERORIZMA IN O POGOJIH JAMSTVA ZA TUJE LETALSKE PREVOZNIKE (ZJODLPKŠ-B)

1. člen

V zakonu o jamstvu Republike Slovenije za obveznosti domačega letalskega prevoznika za kritje škod, nastalih kot posledica vojne oziroma terorizma in o pogojih jamstva za tuje letalske prevoznike (Uradni list RS, št. 79/01 in 111/01) se v tretjem odstavku 2. člena besedilo: "najdlje do 31. marca 2002" nadomesti z besedilom: "najdlje do 31. decembra 2002."

2. člen

Za 2. členom se doda 2.a člen, ki se glasi:

"2.a člen

V jamstvo Republike Slovenije iz 2. člena tega zakona so vključene tudi obveznosti domačega letalskega prevoznika iz naslova odgovornosti za škode, ki bi jih povzročili zrakoplovi vzeti v zakup."

3. člen

(1) Ministrstvo, pristojno za finance, uskladi pogodbo iz četrtega odstavka 2. člena zakona z določbo 1. člena tega zakona tako, da uskladitev velja od 31. marca 2002 dalje.

(2) V pogodbi iz prejšnjega odstavka se upoštevajo tudi rešitve glede trajanja ukrepov in plačil v zvezi z danimi jamstvi, kot jih sprejme oziroma predpiše pristojni organ Evropskih skupnosti.

4. člen

Ta zakon začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 440-03/01-109/3

Ljubljana, dne 27. marca 2002.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Borut Pahor l. r.

PREDSEDNIK REPUBLIKE

1348. Ukaz o imenovanju izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Združenem kraljestvu Velike Britanije in Severne Irske

Na podlagi četrte alinee prvega odstavka 107. člena ustave Republike Slovenije in prvega odstavka 17. člena zakona o zunanjih zadevah (Uradni list RS, št. 45/01) izdajam

U K A Z

o imenovanju izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Združenem kraljestvu Velike Britanije in Severne Irske

Za izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Združenem kraljestvu Velike Britanije in Severne Irske imenujem dr. Marjana Senjurja.

Št. 001-09-12/02
Ljubljana, dne 3. aprila 2002.

Predsednik
Republike Slovenije
Milan Kučan l. r.

MINISTRSTVA

1349. Odredba o pogojih, ki jih morajo izpolnjevati pristanišča za varnost plovbe in varen privez plovil

Na podlagi tretjega odstavka 39. člena pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 26/01 in 21/02) izdaja minister za promet

O D R E D B O **o pogojih, ki jih morajo izpolnjevati pristanišča za varnost plovbe in varen privez plovil**

1. člen

Ta odredba določa pogoje za varnost plovbe in varen privez plovil, ki jih morajo izpolnjevati pristanišča, namenjena za javni promet, pristanišča za posebne namene ter plovne poti, na katerih velja mednarodni plovni režim.

2. člen

Pristanišče, odprto za javni promet, mora imeti:

- prostor na kopnem in vodni prostor, kjer je mogoče plovilo varno privezati in zasidrati;
- varno in primerno vzdrževane globine na mestih za zasidranje, vplovitev in pristajanje plovil;
- obalo, kjer je mogoče plovilo varno privezati in jo zavarovati ob vsakem vremenu;
- naprave za prekladanje in skladiščenje tovora v odvisnosti od namena pristanišča;
- urejene in osvetljene steze in delovne površine, namenjene za nakladanje oziroma razkladanje tovora ter za delo in gibanje osebja in vozil;
- zgradbo oziroma prostor, urejen za sprejem potnikov in prtljage, če je pristanišče namenjeno za potniški promet;
- sredstva, opremo in osebje za požarno varnost, in sicer v obsegu, ki je odvisen od namena pristanišča.

V pristanišču, odprtem za javni promet, se mora zagotoviti:

- kontrola varnosti plovbe in varstvo človeškega življenja na morju;
- varstvo morja pred onesnaženjem z napravami, opremo in usposobljenim osebjem, v obsegu, ki je odvisen od namena pristanišča;
- oskrba plovil z gorivom, mazivom, pitno vodo in električno energijo;
- prva pomoč;
- higiensko sanitarno varstvo ter dezinfekcija, dezinfekcija in deratizacija plovil in pristanišča;
- oskrba plovil, posadke in potnikov z najnujnejšimi izdelki;
- telekomunikacijske storitve.

3. člen

Turistično pristanišče (marina) mora imeti:

- prostor na kopnem in vodni prostor, kjer je mogoče plovilo varno privezati;
- varno in primerno vzdrževane globine na mestih za vplovitev in pristajanje plovil;
- obalo, kjer je mogoče plovilo varno privezati in ga zavarovati ob vsakem vremenu;
- urejene in osvetljene steze in delovne površine, namenjene za hrambo plovil ter za delo in gibanje osebja in vozil;
- zgradbo oziroma prostor, urejen za sprejem potnikov in prtljage, če je pristanišče namenjeno za potniški promet;
- sredstva, opremo in osebje za požarno varnost, in sicer v obsegu, ki je odvisen od namena pristanišča;
- ustrezen prostor za zbiranje odpadnih snovi;
- sanitarije.

V turističnemu pristanišču se mora zagotoviti:

- varstvo morja pred onesnaženjem in sicer z napravami, opremo in usposobljenim osebjem, v obsegu, ki je odvisen od namena pristanišča;
- oskrba plovil z gorivom, mazivom, pitno vodo in električno energijo;
- oskrba plovil, posadke in potnikov z najnujnejšimi izdelki;
- telekomunikacijske storitve;
- informacijo o morebitnih zaščitnih vodnih in kopnih območjih ter naravnih in krajinskih parkih, ki se nahajajo v bližini;
- navodila o ravnanju z odpadki in vodnimi viri, varčni rabi energije in drugimi okoljevarstvenimi ukrepi;
- varno prečrpavanje odpadnih voda s plovil.

4. člen

Krajevno pristanišče mora imeti:

- prostor na kopnem in vodni prostor, kjer je mogoče plovilo varno privezati in zasidrati;
- varno in primerno vzdrževane globine na mestih za zasidranje, vplovitev in pristajanje plovil;
- obalo, kjer je mogoče plovilo varno privezati in ga zavarovati ob vsakem vremenu.

V krajevnem pristanišču se mora zagotoviti varstvo morja pred onesnaženjem z napravami, opremo in usposobljenim osebjem, v obsegu, ki je odvisen od namena pristanišča.

5. člen

Športno pristanišče mora imeti:

- prostor na kopnem in vodni prostor, kjer je mogoče plovilo varno privezati, hraniti ali zasidrati;
- varno in primerno vzdrževane globine na mestih za zasidranje, vplovitev in pristajanje plovil.

V športnem pristanišču se mora zagotoviti varstvo morja pred onesnaženjem z napravami, opremo in usposobljenim osebjem, v obsegu, ki je odvisen od namena pristanišča.

6. člen

Druga pristanišča morajo imeti:

- prostor na kopnem in vodni prostor, kjer je mogoče plovilo varno privezati in zasidrati;
- varno in primerno vzdrževane globine na mestih za zasidranje, vplovitev in pristajanje plovil;
- obalo, kjer je mogoče plovilo varno privezati in ga zavarovati ob vsakem vremenu;
- naprave za prekladanje in skladiščenje tovora glede na namen pristanišča;

– urejene in osvetljene steze in delovne površine, namenjene za nakladanje oziroma razkladanje tovora ter za delo in gibanje osebja in vozil;

– sredstva, opremo in osebje za požarno varnost, in sicer v obsegu, ki je odvisen od namena pristanišča.

V drugem pristanišču se mora zagotoviti:

– varstvo morja pred onesnaženjem z napravami, opremo in usposobljenim osebjem, v obsegu, ki je odvisen od namena pristanišča;

– oskrba plovil s pitno vodo in električno energijo.

7. člen

Plovne poti v teritorialnem morju in notranjih morskih vodah Republike Slovenije, na katerih velja mednarodni plovni režim, morajo imeti:

– ustrezno globino, širino in prosto višino prehoda, ki zagotavlja varno plovbo plovil, za sprejem katerih so usposobljena pristanišča, ki so na tej plovni poti;

– vzpostavljen in primerno vzdrževan predpisan sistem mednarodnih oznak, po katerem se zaznamuje plovna pot na morju.

8. člen

Z dnem uveljavitve te odredbe se preneha uporabljati uredba o pogojih, ki jih morajo izpolnjevati luke oziroma pristanišča za mednarodni promet ter plovne poti, na katerih velja mednarodni ali meddržavni plovni režim (Uradni list SFRJ, št. 37/83).

9. člen

Ta odredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 2620-12/2001-6

Ljubljana, dne 25. januarja 2002.

Minister
za promet
Jakob Presečnik l. r.

1350. Sklep o začetku uradne uporabe digitalnega katastrskega načrta

Na podlagi drugega odstavka 3. člena navodila o začetku uradne uporabe digitalnega katastrskega načrta (Uradni list RS, št. 57/99) je minister za okolje in prostor dne 28. 3. 2002 sprejel

SKLEP o začetku uradne uporabe digitalnega katastrskega načrta

1

Za katastrske občine 722 Ješenca, 673 Lobnica, 720 Loka pri Framu, 721 Morje, 723 Podova, 700 Slivniško Pohorje, 1401 Novo Zabukovje, 1402 Selo – Mirna, 1409 Brezovica, 1410 Mirna, 1462 Zbure, 1463 Zagrad, 1464 Dole in 1466 Gorenja vas se z dnem sprejema tega sklepa začne uporabljati digitalni katastrski načrt kot uradni grafični prikaz podatkov zemljiškega katastra.

2

Ta sklep se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 453-00-11/2002

Ljubljana, dne 28. marca 2002.

Minister
za okolje in prostor
mag. Janez Kopač l. r.

1351. Pravilnik o spremembah in dopolnitvah pravilnika o elektromagnetni združljivosti (EMC)

Na podlagi 93. člena zakona o telekomunikacijah (Uradni list RS, št. 30/01) izdaja minister za informacijsko družbo

PRAVILNIK o spremembah in dopolnitvah pravilnika o elektromagnetni združljivosti (EMC)*

1. člen

(1) V 1. točki prvega odstavka 2. člena pravilnika o elektromagnetni združljivosti (EMC) (Uradni list RS, št. 84/01) se črta besedilo »primarno v interesu uporabnikov« in pred piko doda besedo »telekomunikacij«.

(2) V 9. točki prvega odstavka se za besedo »pristojen« doda besedilo: »za ocenjevanje skladnosti v skladu z drugim ali tretjim odstavkom 4. člena tega pravilnika«.

2. člen

Prvi odstavek 3. člena se spremeni tako, da se glasi: »Električne naprave se lahko dajo na trg ali uporabljajo, če so grajene, postavljene in vzdrževane v skladu s predpisi in uporabljene v namen, za katerega so bile izdelane.«

3. člen

V drugem odstavku 4. člena se v prvem stavku za besedo »mapo« doda pika, ostalo besedilo do konca stavka pa se črta. Na koncu drugega odstavka se doda nov stavek, ki se glasi: »Na podlagi izdanega tehničnega poročila ali certifikata dobavitelj za električno napravo izda izjavo o skladnosti iz 7. člena in jo označi v skladu s 6. členom tega pravilnika.«

4. člen

(1) V prvem odstavku 5. člena se za besedo »pooblaščen« doda besedilo: »in ki se nanašajo na ocenjevanje skladnosti v skladu s postopki iz drugega ali tretjega odstavka 4. člena tega pravilnika«.

(2) V drugem odstavku se za besedo »usposobljenosti« doda besedilo: »ter profesionalne integritete«.

(3) Doda se nov sedmi odstavek, ki se glasi:

»Minister, pristojen za trg, obvešča Evropsko komisijo o organih za ugotavljanje skladnosti, ki so določeni za ocenjevanje skladnosti v skladu s postopki iz tretjega odstavka 4. člena tega pravilnika.«

* Ta pravilnik je vsebinsko povezan z direktivo ES o elektromagnetni združljivosti (89/336/EEC).

5. člen

V 11. členu se dodata nov tretji in četrti odstavek, ki se glasita:

»Po izpolnitvi pogoja iz prvega odstavka tega člena se v 3. in 4. točki prvega odstavka 2. člena tega pravilnika ter v drugem odstavku 7. člena tega pravilnika besedilo »v Republiki Sloveniji« nadomesti z besedilom »v Evropski uniji«.

Po izpolnitvi pogoja iz prvega odstavka se preneha uporabljati priznavanje listin o skladnosti iz 9. člena tega pravilnika.«

6. člen

Določba sedmega odstavka 5. člena o obveščanju Evropske komisije o organih za ugotavljanje skladnosti se začne uporabljati z dnem pristopa Republike Slovenije k Evropski uniji.

7. člen

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 2680-5/2002

Ljubljana, dne 4. aprila 2002.

dr. Pavel Gantar l. r.

Minister

za informacijsko družbo

1352. Pravilnik o delovanju oseb, ki opravljajo vročanje v kazenskem postopku

Na podlagi drugega odstavka 117. člena zakona o kazenskem postopku (Uradni list RS, št. 63/94, 70/94 – popravek, 25/96 – odl. US, 5/98 – odl. US, 49/98, 72/98, 6/99, 66/00 in 111/01) izdaja minister za pravosodje

P R A V I L N I K
o delovanju oseb, ki opravljajo vročanje v kazenskem postopku

1. člen

Ta pravilnik določa pravila za delovanje pravnih in fizičnih oseb, ki opravljajo vročanje v kazenskem postopku kot registrirano dejavnost na podlagi posebnega dovoljenja ministra za pravosodje, izdanega po določbah, ki veljajo za pravdni postopek (pooblaščenji vročevalci), ter vsebino sporočil pri vročanju in vročilnic v kazenskem postopku.

Za vprašanja, ki jih ta pravilnik ne ureja, se smiselno uporablja pravilnik o pogojih, ki jih morajo izpolnjevati osebe za opravljanje vročanja in o pravilih za njihovo delovanje (Uradni list RS, št. 32/00).

2. člen

Pooblaščenji vročevalci mora opravljati vročanje v skladu z določbami zakona o kazenskem postopku in pravilnika o pogojih, ki jih morajo izpolnjevati osebe za opravljanje vročanja in o pravilih za njihovo delovanje, kolikor ta pravilnik ne določa drugače, ter v skladu s tem pravilnikom.

Delovanje pooblaščenega vročevalca v nasprotju s prejšnjim odstavkom je razlog za odvzem dovoljenja za opravljanje dejavnosti vročanja.

3. člen

Pooblaščenji vročevalci vodi evidenco zadev, v katerih opravlja vročanje po odredbi sodišča v kazenskem postopku.

Evidenca, ki se vodi v posebni knjigi ali s podporo računalnika, vsebuje naslednje podatke:

- zaporedno številko zadeve,
- datum prejema zadeve,
- navedbo sodišča, ki je odredilo vročitev,
- navedbo naslovnika in pisanja, ki naj se vroči, z opravično številko zadeve,
- datum in način vročitve (za pisanja, ki jih je v skladu z zakonom potrebno osebno vročiti: ali je bilo pisanje vročeno osebno naslovniku, ali je bila osebna vročitev tudi po pisnem sporočilu vročevalca neuspešna in zato opravljena po drugih osebah, pa je v skladu z določili zakona o kazenskem postopku nastopila domneva vročitve; za pisanja, za katera v zakonu o kazenskem postopku ni določena osebna vročitev: ali je bilo pisanje vročeno osebno naslovniku, ali je bila opravljena nadomestna vročitev in komu, ali je bilo pisanje vrnjeno sodišču s sporočilom naslovniku, kje in kdaj lahko pisanje prevzame),
- v primerih, ko vročitve sploh ni bilo mogoče opraviti, razlog za to in datum, ko je zadeva vrnjena sodišču.

4. člen

Vsebina sporočil pri vročanju in vročilnic v kazenskem postopku je določena z obrazci, ki jih določa ta pravilnik.

Kadar odredi sodišče osebno vročitev v skladu s 118. členom zakona o kazenskem postopku, uporabi oseba, ki vroča, pri opravljanju vročanja Obrazec VRO/K – št. 1, Obrazec VRO/K – št. 2 in Obrazec VRO/K – št. 3.

Kadar odredi sodišče vročitev v skladu s 119. členom zakona o kazenskem postopku, uporabi oseba, ki vroča, pri opravljanju vročanja Obrazec VRO/K – št. 4 in Obrazec VRO/K – št. 5.

Oseba, ki vroča, izpolni vsa potrebna obvestila v dvojniku, od katerih se eden vrne sodišču.

5. člen

Obrazci so sestavni del tega pravilnika in so objavljeni skupaj z njimi.

6. člen

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 071-01-3/02

Ljubljana, dne 29. marca 2002.

mag. Ivan Bizjak l. r.

Minister

za pravosodje

(Obrazec VRO/K - št. 1: VROČILNICA ZA OSEBNO VROČANJE)

VROČILNICA

Opravična številka:

Število prilog:

Številka iz evidence zadev:

.....
(ime sodišča)

Naslovnik:

.....
.....

Potrjujem z lastnoročnim podpisom, da sem danes prejel zgoraj navedeno pisanje:

....., dne

(kraj)

.....
(datum z besedo).....
(podpis naslovnika oz. vročevalca - če je naslovnik nepismen ali se ne more podpisati ali če naslovnik noče podpisati vročilnice - s pripombo, zakaj je podpisal namesto naslovnika)

Vročil:

.....
(vročevalec - ime, priimek, sedež in podpis)

1. Ker tisti, ki naj se mu pisanje izroči, pisanja ni hotel sprejeti (123. člen ZKP), se je pisanje pustilo v stanovanju / v prostoru, kjer oseba dela (ustrezno označiti)

.....
(navesti dan, uro in razlog odklonitve)

2. Namesto naslovniku, ki se ga tudi potem, ko se je pustilo pisno obvestilo, naj bo določenega dne od določeni uri v stanovanju ali na delovnem mestu (118. člen ZKP), ni našlo, se je pisanje izročilo:

.....
(komu in v kakšnem razmerju je ta oseba s tistim, ki mu je treba pisanje vročiti)....., dne
(kraj).....
(datum z besedo).....
(podpis prejemnika oz. vročevalca - če je prejemnik nepismen ali se ne more podpisati ali če prejemnik noče podpisati vročilnice - s pripombo, zakaj je podpisal prejemnika)

....., dne

.....
(vročevalec - ime, priimek, sedež in podpis)

(Obrazec VRO/K - št. 2: 1. OBVESTILO PRI OSEBNEM VROČANJU po 118. členu ZKP)

.....
(ime in priimek naslovnika)

1. Obveščamo Vas, da vam je vročevalec poskušal vročiti pisanje sodišča v / na, opr. št., ki ga morate osebno sprejeti.

2. Prosimo Vas, da dne med in uro počakate na naslovu, kamor Vam bo vročevalec ponovno prinesel pisanje.

Če Vas v navedenem času vročevalec ne bo našel na tem naslovu, bo v skladu s 118. členom Zakona o kazenskem postopku sodno pisanje izročil enemu izmed odraslih družinskih članov, ki je pisanje dolžan sprejeti; če tudi to ne bo mogoče, pa bo pisanje izročil hišniku ali sosedu, če bosta v to privolila; oziroma, če gre za vročanje na vašem delovnem mestu, bo pisanje izročil osebi, pooblaščen za sprejemanje pošte, ki je pisanje dolžna prevzeti, ali sodelavcu, če bo v to privolil (prvi odstavek 119. člena Zakona o kazenskem postopku). **S tem se bo štelo, da je vročitev opravljena na dan, ko je bilo pisanje vročeno eni od zgoraj navedenih oseb.**

V, dne

.....
(vročevalec - ime, priimek, sedež in podpis)

Podpis prejemnika obvestila:, ki je: odrasel družinski član / hišnik / sosed / oseba, pooblaščen za sprejemanje pošte / sodelavec (ustrezno označiti); oziroma označba, da je bilo obvestilo puščeno v hišnem predalčniku.

(Obrazec VRO/K - št. 3: 2. OBVESTILO PRI OSEBNEM VROČANJU - po drugem odstavku 119. člena ZKP)

.....
(ime in priimek naslovnika)

Ker Vam vročevalec dne ni mogel osebno vročiti sodnega pisanja sodišča v / na, opr. št., in danes, dne tudi ne Vam ali odraslim družinskim članom, hišniku, sosedu, osebi, pooblaščenim za sprejemanje pošte ali sodelavcu, Vam sporočamo, da je vročevalec v skladu z drugim odstavkom 119. člena Zakona o kazenskem postopku vrnil pisanje zgoraj navedenemu sodišču, kjer ga lahko prevzamete v roku 15 dni od dne dalje.

V , dne

.....
(vročevalec - ime, priimek, sedež in podpis)

(Obrazec VRO/K - št. 4: VROČILNICA ZA NAVADNO VROČANJE)

VROČILNICA

Opravična številka:

Število prilog:

Številka iz evidence zadev:

.....
(ime sodišča)

Naslovnik:

.....

.....

Potrjujem z lastnoročnim podpisom, da sem prejel zgoraj navedeno pisanje:

....., dne

(kraj)

.....

(datum z besedo)

.....
(podpis naslovnika oz. vročevalca - če je naslovnik nepismen ali se ne more podpisati ali če naslovnik noče podpisati vročilnice - s pripombo, zakaj je podpisal namesto naslovnika)

Vročil:

.....

(vročevalec - ime, priimek, sedež in podpis)

1. Ker tistega, ki naj se mu pisanje vroči, ni bilo v stanovanju ali na delovnem mestu, se je izročilo enemu od njegovih odraslih družinskih članov / hišniku / sosedu / osebi, ki je pooblaščen za sprejemanje pošte / sodelavcu (ustrezno ozačiti).

....., dne

(kraj)

.....

(datum z besedo)

.....
(podpis prejemnika oz. vročevalca - če je prejemnik nepismen ali se ne more podpisati ali če prejemnik noče podpisati vročilnice - s pripombo, zakaj je podpisal namesto prejemnika)

.....

(vročevalec - ime, priimek, sedež in podpis)

(Obrazec VRO/K - št. 5.: OBVESTILO PRI NAVADNEM VROČANJU po drugem odstavku 119. člena ZKP)

.....
(ime in priimek naslovnika)

Obveščamo Vas, da Vam je vročevalec poskušal vročiti pisanje sodišča
v / na, opr. št.

Ker Vas vročevalec danes, dne, ni našel na tem naslovu in Vam ni mogel izročiti sodnega pisanja, niti ga ni mogel izročiti odraslim družinskim članom, hišniku, sosedu, oziroma osebi, pooblaščen za sprejemanje pošte ali sodelavcu (prvi odstavek 119. člena Zakona o kazenskem postopku), je vročevalec v skladu z drugim odstavkom 119. člena Zakona o kazenskem postopku pisanje vrnil zgoraj navedenemu sodišču, kjer lahko dvignete pisanje v roku 15 dni od dne dalje.

V, dne
(kraj) (datum)

.....
(vročevalec - ime, priimek, sedež in podpis)

1353. **Signalni pravilnik**

Na podlagi 50. člena zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 85/00) minister za promet izdaja

S I G N A L N I P R A V I L N I K

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen (Vsebina pravilnika)

Signalni pravilnik določa prometno signalizacijo, vrste signalov, signalnih znakov, njihov pomen, obliko, barvo, najmanjšo vidno razdaljo, mesto za njihovo vgraditev oziroma postavitvev in način njihove uporabe v železniškem prometu.

2. člen (Področje veljavnosti)

(1) Določbe tega pravilnika veljajo za proge, za industrijske tire in proge drugih železnic, razen v primerih, ko zakon o varnosti v železniškem prometu (v nadaljnjem besdilu: ZVZP) ne določa drugače.

(1) Na obmejnih postajah se poleg prometne signalizacije, predpisane s tem pravilnikom, uporablja tudi s posebnim sporazumom s sosednjo železniško upravo predpisana prometna signalizacija.

(2) Prometna signalizacija se sme uporabljati samo v takšni obliki, barvi in v takšnem številu, kot je predpisano v tem pravilniku. Odstopanja dovoljuje minister, pristojen za promet.

3. člen (Pomen izrazov)

V tem pravilniku uporabljeni izrazi imajo naslednji pomen:

1. "Del proge" je proga med dvema kilometrskima mestoma iste proge.
2. "Desna stran proge" je stran proge, ki je v smeri od začetka proti koncu proge na desni strani.
3. "Desna stran tira" je stran tira, ki je glede na smer vožnje na desni strani.
4. "Desni tir" je tir na dvotirni progi, ki je v smeri od začetne točke proti končni točki proge na desni strani proge.

5. "Desnostranski promet" je promet vlakov na dvotirni progi po tiru, ki je na desni strani v smeri vožnje vlaka.
6. "Dvotirna proga" je proga z dvema tiroma, na kateri vozijo vlaki ene smeri praviloma po tiru, ki je za to smer določen in je za to smer pravi tir. Kadar vlaki te smeri vozijo po tiru, ki je določen za vlake iz nasprotne smeri, tedaj je zanje ta tir nepravi tir.
7. "Enotirna proga" je proga z enim tirom, po katerem vozijo vlaki v obe smeri.
8. "Leva stran proge" je stran proge, ki je v smeri od začetka proti koncu proge na levi strani.
9. "Leva stran tira" je stran tira, ki je glede na smer vožnje na levi strani.
10. "Levi tir" je tir na dvotirni progi, ki je v smeri od začetne točke proti končni točki proge na levi strani proge.
11. "Levostranski promet" je promet vlakov na dvotirni progi po tiru, ki je na levi strani v smeri vožnje vlaka.
12. "Motorna vozila za posebne namene, lahke motorne drezine in ročna vozila, ki ne vozijo kot vlak", se v prometnem pomenu štejejo kot progovna vozila.
13. "Največja dovoljena progovna hitrost" je tista predpisana največja hitrost po progi ali po delih proge, ki se določi glede na tehnično stanje proge, njeno opremljenost in tehnične značilnosti vlaka.
14. "Največja hitrost vlaka" je hitrost, predpisana z voznim redom za vsak vlak.
15. "Obojestranski promet" je promet vlakov na dvotirni progi oziroma odseku dvotirne proge, ki je opremljen s signalnovarnostnimi napravami za vožnjo vlakov v obe smeri, po katerem koli tiru.
16. "Odsek proge" je proga najmanj med dvema prometnima mestoma iste proge.
17. "Omejena hitrost" je hitrost, s katero se sme voziti čez kretnična območja v odklon.
18. "Počasna vožnja (zmanjšana hitrost)", je vožnja s hitrostjo, ki je manjša od največje dovoljene progovne hitrosti ali od omejene hitrosti in je vpeljana zaradi del na progi, okvare na kakem delu proge, tiru, ali objektu.
19. "Redna hitrost" vlaka je hitrost, s katero vozi vlak na odseku proge v mejah predpisanih voznih časov.
20. "Redni tir" je tir pri obojestranskem prometu ki je določen za vožnjo posameznega vlaka v dokumentih voznega reda.
21. "Signali" so signalna sredstva, s katerimi se dajejo signalni znaki.
22. "Signalna oznaka" je signalno sredstvo, s katerim se označuje ali opozarja na posebno pomembno mesto na progi ali na prometnem mestu.
23. "Signalni znak" je v tem pravilniku predpisani znak, ki se daje s stalnim, prenosnim in ročnim signalom in ima pomen odredbe ali predsignaliziranja oziroma odredbe in predsignaliziranja.
24. "Sosednji tir" je tir pri obojestranskem prometu po katerem vozi vlak tedaj, ko ne vozi po rednem tiru.

25. "Signalno varnostne naprave" so tehnična sredstva za varovanje in vodenje železniškega prometa.

26. "Strojevodja" je skupen naziv za delavca, ki je strokovno usposobljen za upravljanje:

- vlečnega vozila za vožnjo vlakov in premik;
- premikalne lokomotive pri premiku in vožnji določenih tovornih vlakov na območjih železniških vozlišč in
- motornih vozil za posebne namene pri vožnji po progi, premiku in namenski uporabi teh vozil.

27. "Zavorna pot" je tista dolžina poti, ki jo prepelje vlak ali progovno vozilo od začetka zaviranja do zaustavitve.

4. člen (Vrste signalov)

(1) Signali so:

1. Stalni signali, ki so stalno vgrajeni ali postavljeni na določenem mestu.
2. Prenosni signali, ki se glede na potrebo prenašajo z enega na drug kraj in jih morajo imeti izvršilni železniški delavci na svojem delovnem mestu.
3. Ročni signali, ki jih morajo izvršilni železniški delavci med opravljanjem službe redno nositi s sabo ali jih imeti na delovnem mestu.
4. Signalne oznake, ki morajo biti prevlečene oziroma prebarvane z odsevno snovjo oziroma opremljene z odsevnimi stekli.

(2) Pregled signalnih sredstev, ki jih morajo imeti delavci, delovna mesta in prometna mesta:

Zaporedna številka	Delovno oziroma prometno mesto	Signalna sredstva, ki jih mora imeti delavec med službo pri sebi		Signalna sredstva, ki morajo biti v prostorih delovnega oziroma prometnega mesta ali v prostorih, določenih za hrambo teh sredstev	Opombe
		3	4		
1	2	Podnevi	Ponoči	5	6
1.	Prometnik	Ustna piščalka	Ustna piščalka	Signalni loparček Ročna signalna svetilka z belim in zelenim steklom	

Zaporedna številka	Delovno oziroma prometno mesto	Signalna sredstva, ki jih mora imeti delavec med službo pri sebi		Signalna sredstva, ki morajo biti v prostorih delovnega oziroma prometnega mesta ali v prostorih, določenih za hrambo teh sredstev	Opombe
2.	Kretnik ¹⁾	Ustna piščalka Signalna zastavica	Ustna piščalka Ročna signalna svetilka z belim in rumenim steklom	1 rdeč signalni lopar, 1 rumen signalni lopar, 2 zelena signalna loparja, 1 ročna signalna svetilka z rdečim steklom	Na cepnih postajah in cepiščih morajo biti zagotovljena sredstva iz 5. stolpca za vsako progo. ¹⁾ Na prometnih mestih, kjer pri kretnicah ni kretniškega osebja, mora biti na mestu, določenem v poslovnem redu, dvojno število signalnih sredstev iz 5. stolpca
3.	Premikalni poslovodja, premikalni vodja, premikač, vlakovodja popisni vlakovodja	Ustna piščalka Signalna zastavica	Ustna piščalka Ročna signalna svetilka z belim steklom		
1	2	3	4	5	6
		Podnevi	Ponoči		
4.	Sprevodnik, vodja vlaka, vlakovni manipulant	Ustna piščalka	Ustna piščalka Ročna signalna svetilka z belim steklom		
5.	Odjavnik	Ustna piščalka Signalna zastavica	Ustna piščalka Ročna signalna svetilka z belim steklom	2 rdeča signalna loparja, 2 rumena signalna loparja in 2 zelena signalna loparja	
6.	Strojevodja in pomočnik strojevodje	Ustna piščalka	Ustna piščalka	Za opremo vlečnega vozila, motornega vozila za posebne namene in lahke motorne drezine: 1 ročna signalna svetilka z belim in rdečim steklom, 1 rdeče bela signalna plošča, 1 signalna zastavica	

Zaporedna številka	Delovno oziroma prometno mesto	Signalna sredstva, ki jih mora imeti delavec med službo pri sebi		Signalna sredstva, ki morajo biti v prostorih delovnega oziroma prometnega mesta ali v prostorih, določenih za hrambo teh sredstev	Opombe
7.	Preglednik vagonov	Ustna piščalka	Ustna piščalka 1 žarometna ročna svetilka z belo lučjo	2 rdeča signalna loparja, 4 zelene signalne loparje	
8.	Progovni čuvaj	Ustna piščalka Signalna zastavica	Ustna piščalka Ročna signalna svetilka z belim in rdečim steklom	2 rdeča signalna loparja, 2 rumena signalna loparja in 2 zelena signalna loparja	
9.	Vodja progovnih del	Ustna piščalka Signalna zastavica	Ustna piščalka 1 ročna signalna svetilka z belim in rdečim steklom 1 ročna signalna svetilka z rumenim steklom	Najmanj 2 prenosna progovna opozorilnika, 2 rdeča signalna loparja, 2 rumena signalna loparja ¹⁾ , 2 zelena signalna loparja ¹⁾ , 2 signalni plošči za označitev začetka počasne vožnje ¹⁾	Na dvotirnih progah je treba število signalnih sredstev iz 5. stolpca pomnožiti s številom 2. Na vzporednih progah je treba imeti signalna sredstva tudi za vzporedne proge ¹⁾ če je po končanih delih predvidena počasna vožnja
10.	Urejevalec za električno ogrevanje potniških garnitur	Ustna piščalka	Ustna piščalka 1 ročna signalna svetilka z belim steklom	Najmanj 2 signalni plošči za dajanje signalnega znaka 45: "Električna napetost vklopljena"	
11.	Vodja del na voznem omrežju	Ustna piščalka Signalna zastavica	Ustna piščalka 1 ročna signalna svetilka z belim steklom	Najmanj 2 prenosna progovna opozorilnika, 2 rdeča signalna loparja, Najmanj po dve plošči za dajanje signalnih znakov 37: "Pripravi se za spustitev odjemnika toka"; 38: "Spusti odjemnik toka" in 40: "Dvigni odjemnik toka"	Na dvotirnih progah je treba število signalnih sredstev iz 5. stolpca pomnožiti s številom 2. Na progah, ki so na nekem delu speljane vzporedno, je treba imeti signalna sredstva tudi za vzporedne proge

Zaporedna številka	Delovno oziroma prometno mesto	Signalna sredstva, ki jih mora imeti delavec med službo pri sebi		Signalna sredstva, ki morajo biti v prostorih delovnega oziroma prometnega mesta ali v prostorih, določenih za hrambo teh sredstev	Opombe
12.	Vsaka postaja			Potrebno ²⁾ število signalnih zastavic, ročnih signalnih svetilk, signalnih loparjev (rdečih, rumenih in zelenih). Poleg tega še potrebno število rdečebelih signalnih plošč za sklepne signale	²⁾ Potrebno število signalnih sredstev se določi glede na število delavcev na postaji in število prog, ki se cepijo na postaji
13.	Vlečna enota			Potrebno ³⁾ število signalnih zastavic, ročnih signalnih svetilk z rezervnimi (belimi in rdečimi) stekli, rdečebelih signalnih plošč za sklepne signale ter rdečih in zelenih signalnih loparjev	³⁾ Potrebno število signalnih sredstev se določi glede na število delavcev v vlečni enoti
14.	Prometna mesta, na katerih ni železniških delavcev			2 rdeča in 2 zelena signalna loparja	

5. člen
(Vrste signalnih znakov)

(1) S signalnimi znaki se izvršilni železniški delavci med sabo obveščajo ter sporazumevajo:

1. o pogojih vožnje prek določenega mesta,
2. o stanju proge,
3. o hitrosti,
4. o premiku,
5. o nevarnostih na progi.

(2) Signalni znaki so:

1. Slišni signalni znaki, ki se zaznavajo s sluhom; dajejo se na enak način podnevi in ponoči.
2. Vidni signalni znaki, ki se zaznavajo z vidom in so lahko likovni, svetlobni in ročni, in sicer:
 - likovni signalni znaki se dajejo z lego signala, barvnim likom ali z likom in barvnimi lučmi; razsvetlujejo se lahko z lastnim virom svetlobe ali pa morajo biti prevlečeni oziroma prebarvani z odsevno snovjo oziroma opremljeni z odsevnimi stekli;
 - svetlobni signalni znaki se dajejo z mirnimi in/ali utripajočimi lučmi oziroma z lego luči;
 - ročni signalni znaki se dajejo s položajem telesa ter z lego in z gibanjem rok in/ali z uporabo ročnih signalov.

(3) Signalni znak, ki ima hkrati pomen odredbe in predsignaliziranja, je dvopomenski signalni znak. V dvopomenskem signalnem znaku je pomen odredbe v prvem delu signalnega znaka, drugi del, ki se začne z besedo "pričakuj", pa pomeni predsignaliziranje. Signalni znak, ki ima samo pomen odredbe ali predsignaliziranja, je enopomenski signalni znak.

(4) Signalni znak glavnega signala ali signalni znak predsignala se lahko dopolni s signalnim znakom dopolnilnega signala.

(5) Signalne znake je treba dajati tako, da jih tisti, ki so mu namenjeni, lahko pravočasno zazna, razločno in nedvoumno razume ter po njih ukrepa.

(6) Izvršilni železniški delavci in udeleženci v prometu se morajo ravnati po odredbi signalnega znaka, razen če bi izpolnitev dane odredbe ogrozila varnost prometa ali oseb.

(7) Za pravilen in pravočasno oddan ročni signalni znak je odgovoren delavec, ki ga odda.

(8) Če je pomen signalnega znaka nejasen, morajo izvršilni železniški delavci ravnati tako, da se zagotovi varnost v železniškem prometu.

(9) Če se na signalu signalni znak za dovoljeno vožnjo spremeni v signalni znak za prepovedano vožnjo prej, preden čelo vlaka prepelje mimo signala, tedaj to pomeni, da je dovoljenje za vožnjo preklicano.

(10) Če se na premikalnem ali mejnem tirnem signalu signalni znak za dovoljeno vožnjo spremeni v signalni znak za prepovedano vožnjo prej, preden zapelje ves premikalni sestav mimo tega signala, tedaj to pomeni, da je dovoljenje za premik preklicano.

6. člen

(Uporaba in vzdrževanje signalnih sredstev)

(1) Likovni signali se razsvetljujejo v času, ki je določen v Koledarju razsvetljevanja ki je kot Priloga 1 sestavni del tega pravilnika ter podnevi, kadar se signalni znaki zaradi megle, snežnega meteža ali drugega vzroka ne morejo videti s predpisane razdalje.

(2) Pri svetlobnih signalih, katerih svetlobni viri se naravnavaajo za dnevno in nočno razsvetljavo, se ob neugodnih vremenskih razmerah tudi ponoči uporablja moč razsvetljave, ki je določena za dnevno razsvetljavo.

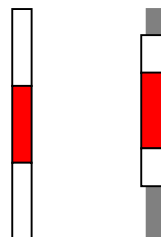
(3) Signali morajo biti v času prometa vlakov podnevi in ponoči razsvetljeni, razen prostorni signali na enotirnih progah in na dvotirnih progah z obojestranskim prometom z avtomatskim progovnim blokom (APB) v nasprotni smeri privolitve, kjer je obstoječa tehnična izvedba taka, da so prostorni signali nerazsvetljeni.

(4) Ko izvršilni železniški delavec med delom opazi kakršno koli okvaro na signalih, mora stanje javiti prometniku ali progovnemu prometniku oziroma se mora ravnati po navodilu za ravnanje z varnostno napravo ali po določbah postajnega poslovnega reda.

7. člen
(Označevanje stebrov signalov)

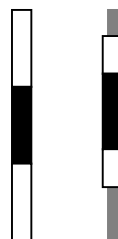
(1) Stebri signalov morajo biti s sprednje strani označeni z barvnimi pasovi. Pasovi se pobarvajo z barvo, ki odseva svetlobo, prevlečejo z odsevno snovjo (folijo) ali pa se stebri označijo z odsevnimi ploščami. Če se stebri signalov označijo z odsevnimi ploščami, je treba stebre označiti z enim rdečim, črnim oziroma modrim pasom in dvema belima pasovoma. Bela pasova sta lahko za polovico krajša od rdečega, črnega oziroma modrega pasu. Steber signala se v tem primeru pobarva sivo.

1. Stebri dvopomenskih signalov se označijo z belimi in rdečimi pasovi (glej Sliko 1).



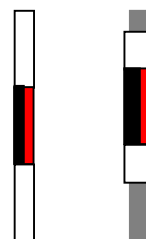
Slika 1

2. Stebri enopomenskih signalov, stebri dvopomenskih signalov, ki ne predsignalizirajo signalnih znakov prihodnjega glavnega signala, stebri predsignalov, stebri ponavljalnikov predsignaliziranja in stebri mejnih tirnih signalov se označijo z belimi in črnimi pasovi (glej Sliko 2).



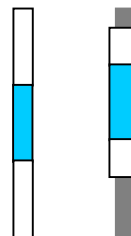
Slika 2

3. Stebri signalov, ki na eno ali več prog predsignalizirajo signalne znake prihodnjega glavnega signala, na drugo pa ne, se označijo z belimi in navpično razdeljenimi rdeče-črnimi pasovi; rdeči pasovi morajo biti na tisti strani, v katero signalni znaki tega signala predsignalizirajo signalne znake prihodnjega glavnega signala (glej Sliko 3).



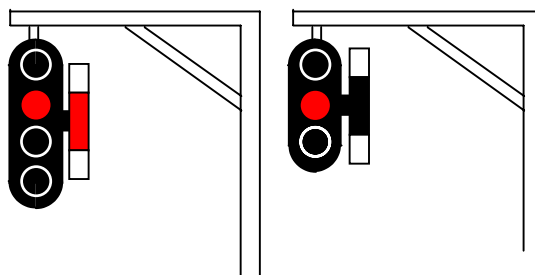
Slika 3

4. Stebri premikalnih signalov na drči se označijo z belimi in modrimi pasovi (glej Sliko 4).



Slika 4

5. Če so signali vgrajeni na mostni oziroma polmostni konstrukciji, delov za obešanje in pritrditev plošč (konzol, ročic) ni treba označevati. V tem primeru se poleg signalne plošče namestijo odsevne plošče ustrezne barve (glej Sliko 5).



Slika 5

(2) Stebri kontrolnih signalov se s sprednje strani označijo s poševnimi črno-belimi enako širokimi pasovi (glej Sliko 6).



Slika 6

(3) Steber pomožnega kontrolnega signala je enak kot steber kontrolnega signala - s to razliko, da mora imeti pod signalno ploščo na stebru še belo odsevno steklo v črnem okviru (glej sliko 7).



Slika 7

(4) Stebri prenosnih signalov progovnega osebja so pobarvani sivo, če za posamezni signal ni predpisano drugače.

8. člen (Najmanjše vidne razdalje signalov)

(1) Vidna razdalja pri glavnih signalih mora biti pri največji dovoljeni progovni hitrosti najmanj:

- do 80 km/h.....200 metrov,
- pri 100 km/h.....250 metrov,
- pri 160 km/h.....400 metrov.

Za postajne kritne in tirne izvozne signale, do katerih se vozi z omejeno hitrostjo, se za določitev vidne razdalje upošteva omejena hitrost.

(2) Vidna razdalja pri predsignalih in ponavljalnikih predsignaliziranja mora biti pri največji dovoljeni progovni hitrosti najmanj:

- do 80 km/h.....100 metrov,
- pri 100 km/h.....150 metrov,
- pri 160 km/h.....300 metrov.

(3) Kadar je največja dovoljena progovna hitrost večja od 80 km/h, se določi vidna razdalja glede na hitrost z interpolacijo (z določitvijo sorazmerne vmesne vrednosti).

(4) Vidna razdalja pri mejnih tirnih signalih, dopolnilnih signalih glavnih signalov, naznanilnikih predsignalov, signalih in predsignalih za označitev največje dovoljene progovne hitrosti, signalih za ravnanje z odjemnikom toka, za ravnanje z glavnimi stikali, za prepoved vožnje z dvignjenim odjemnikom toka in signalih za obvestila, signalnih oznakah za začetek in konec potiskanja, za približevanje postajališču ter signalnih oznakah za delo snežnega odmetalnika in pluga mora biti najmanj 100 metrov.

(5) Kontrolni signal delovanja avtomatske naprave za zavarovanje prometa na nivojskem prehodu mora biti viden najmanj z mesta, kjer je vgrajen signal za vklopno mesto.

(6) Vidna razdalja pri signalih za vklopno mesto, signalih za začetek zavorne razdalje pred nivojskim prehodom, prenosnih signalih progovnega osebja, progovnih opozorilnikih in signalni oznaki za postaje brez uvoznega signala mora biti najmanj 200 metrov.

(7) Vidna razdalja pri prenosnem progovnem opozorilniku mora biti najmanj 300 metrov na glavnih in 200 metrov na regionalnih progah.

9. člen (Zavorna razdalja)

(1) Zavorna razdalja je 1000 metrov na glavnih progah in 700 metrov na regionalnih progah.

(2) Na posameznih odsekih ali postajah obstoječih glavnih prog je zavorna razdalja še 700 metrov. Pregled zavornih razdalj z odstopanji je treba navesti v dokumentih voznega reda.

(3) Zavorna razdalja za motorna vozila za posebne namene ali lahke motorne drezine je 400 metrov.

10. člen (Mesta za vgraditev signalov)

(1) Stalni in prenosni signali ter signalne oznake se praviloma vgrajujejo oziroma postavljajo na desni strani tira. Izjeme so:

- pri levostranskem prometu, kjer se signali na odprti progi in uvozni signal postavljajo na levi strani tira;
- na dvotirni progi, kjer je prometno mesto opremljeno tudi z uvoznim signalom in predsignalom za vožnjo z nepravlega tira, se uvozna signala in predsignala postavljata na zunanji strani obeh tirov;
- pri obojestranskem prometu, kjer se signali na odprti progi in uvozni signali postavljajo na zunanji strani obeh tirov;
- pri kretničnih signalih in signalih na raztirnikih, kjer se signali lahko postavljajo na eni ali drugi strani tira.

(2) Predsignali se postavijo največ na razdalji, ki je za 50 % povečana oziroma zmanjšana največ za 5 % od zavorne razdalje, ki velja na tisti progi

(3) Dvopomenski glavni signali se vgrajujejo pred prihodnjim glavnim signalom na razdalji največ 3000 metrov. Izjeme so preduvozni in predkritni signali, ki se lahko vgradijo enako kot predsignali v skladu s prejšnjim odstavkom.

(4) Posamezni signali, ki predsignalizirajo signalne znake prihodnjega glavnega signala, se lahko postavijo na krajši razdalji od zavorne razdalje, vendar ne na krajši razdalji, kot je zavorna pot. Dovoljenje za postavitev teh signalov na krajši razdalji izda Direkcija za železniški promet, na podlagi utemeljitve upravljavca železniške infrastrukture. Ti signali morajo biti posebej označeni. Če je signal postavljen na razdalji, ki je do 5 % krajša od zavorne razdalje, se šteje, da je signal postavljen na zavorni razdalji in ga ni treba posebej označiti.

(5) Uvozni signal se vgradi 100 do 500 metrov pred uvozno kretnico.

(6) Tirni izvozni signal se vgradi pred kretnico, ki jo krije, skupinski izvozni signal za zadnjo izvozno kretnico tirov, za katere velja.

(7) Prostorni signali se vgrajujejo na mejah blokovnih ali odjavnih odsekov.

(8) Kritni signal se vgradi najmanj 100 m pred mestom, ki ga krije.

II. GLAVNI SIGNALI, PREDSIGNALI, PONAVLJALNIKI PREDSIGNALIZIRANJA IN MEJNI TIRNI SIGNALI

11. člen (Glavni signali)

(1) Glavni signali so: uvozni, izvozni, prostorni in kritni. Uvozni in izvozni signali vedno krijejo tudi kretnično območje, kritni signali pa samo v nekaterih primerih:

- uvozni signali prepovedujejo ali dovoljujejo vlaku uvoz na postajo;
- izvozni signali prepovedujejo ali dovoljujejo izvoz vlaka s postaje. Izvozni signal, ki velja za izvoz samo z enega tira, se imenuje tirni izvozni signal. Izvozni signal, ki velja za izvoz s posameznih tirnih skupin ali z več tirov, se imenuje skupinski izvozni signal;
- prostorni signali prepovedujejo ali dovoljujejo vlaku vožnjo v blokovni ali odjavni odsek, ki ga krijejo. Prostorni signal, ki hkrati predsignalizira signalne znake uvoznega signala, se imenuje preduvozni signal. Prostorni signal, ki hkrati predsignalizira signalne znake progovnega kritnega signala, se imenuje predkritni signal;
- kritni signali prepovedujejo ali dovoljujejo vlaku vožnjo prek cepišča, nakladališča, postajališča na dvotirni progi in vožnjo iz enega v drugo postajno področje. Glede na mesto, ki ga kritni signal krije, se imenuje progovni kritni ali postajni kritni signal.

(2) Glavni signali prepovedujejo vožnjo vlaka oziroma jo dovoljujejo z redno ali omejeno hitrostjo.

(3) Signalne znake glavnih signalov je treba predsignalizirati s signalnimi znaki prejšnjega glavnega signala ali pa s signalnimi znaki predsignala.

(4) Signal, ki predsignalizira prihodnji glavni signal, mora biti z njim v medsebojni odvisnosti. Signal sme predsignalizirati signalni znak za dovoljeno vožnjo glavnega signala šele takrat, ko le-ta že kaže signalni znak za dovoljeno vožnjo. Nasprotno pa se s signalnim znakom glavnega signala lahko prepove vožnja vlaku šele, ko je na signalu pred njim že predsignaliziran signalni znak, ki prepoveduje vožnjo. Odvisnost je lahko tudi takšna, da se signalni znaki obeh signalov menjajo hkrati.

(5) Vsi glavni signali, ki krijejo kretnično območje, morajo biti v odvisnosti z voznimi potmi vlakov tako, da ni mogoče dovoliti hkrati voženj vlakov na vozne poti, ki se dotikajo ali križajo. Na postajah, na katerih z glavnimi signali ravna kretniško osebje, sme slednje glavni signal postaviti v lego za dovoljeno vožnjo samo, kadar to odredi prometnik.

(6) Glavni signal je neuporaben:

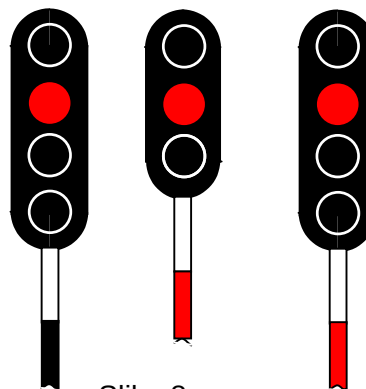
- kadar je pokvarjen;
- izvozni signal, kadar vlak izvozi na nepravi tir dvotirne proge, izvozni signal pa ni preurejen tako, da kaže signalne znake za dovoljeno vožnjo na nepravi tir;
- uvozni signal ob pravem tiru, kadar vlak uvozi z nepravlega tira dvotirne proge, prometno mesto pa ni opremljeno z uvoznim signalom ob nepravem tiru;
- prostorni signal odjavnice ob pravem tiru, kadar vlak vozi po nepravem tiru na dvotirni progi, odjavnica pa ni opremljena s prostornim signalom ob nepravem tiru.

12. člen

(Signalni znaki glavnih signalov, njihov pomen, namen in uporaba)

(1) Signalni znak 1: "Stoj"

Ena rdeča mirna luč (glej Sliko 8).



Slika 8

1. Signalni znak 1: "Stoj" kažejo vsi glavni signali.
2. Signalni znak 1: "Stoj" pomeni, da se mora vlak ustaviti in da je nadaljnja vožnja od signala prepovedana.

(2) Glavni signali morajo redno kazati signalni znak 1: "Stoj". Glavni signali smejo kazati signalne znake za dovoljeno vožnjo samo, kadar se pričakuje vlak. Ta določba ne velja za:

- prostorne signale na progah z APB, v smeri, za katero je dana privolitev, ki kažejo signalni znak 2: "Prosto";
- predvozne in predkritne signale, ki kažejo signalni znak 3: "Previdno" pričakuj 'Stoj';
- kritne signale cepišča industrijskega tira na odprti progi, nakladališča ali postajališča dvotirne proge s skupnim peronom za oba tira, ki redno kažejo signalni znak 2: "Prosto".

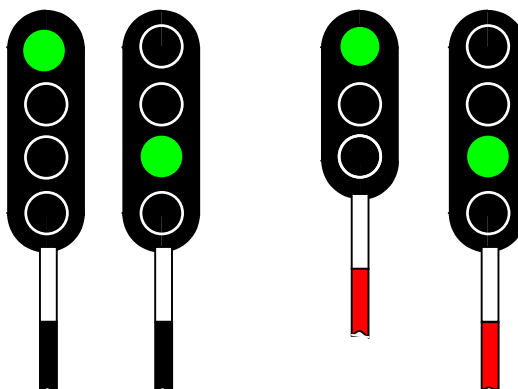
(3) Na prometnih mestih, ki so zavarovana s takimi SV napravami, da omogočajo samodejno spremembo signalnih znakov za dovoljeno vožnjo v signalni znak 1: "Stoj", se sme ta samodejna sprememba izvršiti šele, ko čelo vlaka prepelje glavni signal najmanj za 50 metrov.

(4) Na prometnih mestih, na katerih za spremembo signalnih znakov glavnih signalov skrbi izvršilni železniški delavec, mora ta postaviti glavne signale tako, da pokažejo signalni znak 1: "Stoj":

- glavni signal, ki krije kretnično območje, ko vlak prepelje prek vseh kretnic, ki so na njegovi vozni poti;
- prostorni signal odjavnice takrat, ko vlak ves odpelje mimo prostornega signala.

(5) Signalni znak 2: "Prosto"

Ena zelena mirna luč (glej Sliko 9).

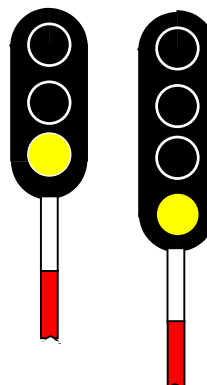


Slika 9

1. Signalni znak 2: "Prosto" kažejo vsi glavni signali.
2. Signalni znak 2: "Prosto" na glavnem signalu, ki krije kretnično območje, pomeni, da:
 - je prek pripadajočega kretničnega območja vožnja dovoljena z redno hitrostjo;
 - lahko vlak do naslednjega glavnega signala oziroma do predsignala vozi z redno hitrostjo.
3. Signalni znak 2: "Prosto" na prostornem signalu pomeni, da:
 - je vožnja v blokovni ali odjavni odsek, ki ga prostorni signal krije, dovoljena;
 - lahko vlak do naslednjega glavnega signala oziroma do predsignala vozi z redno hitrostjo.

(6) Signalni znak 3: "Previdno", pričakuj 'Stoj'

Ena rumena mirna luč (glej Sliko 10).

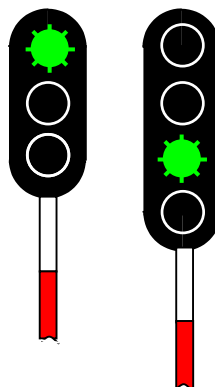


Slika 10

1. Signalni znak 3: "Previdno", pričakuj 'Stoj' kažejo vsi dvopomenski signali.
2. Signalni znak 3: "Previdno", pričakuj 'Stoj' na signalu, ki krije kretnično območje, pomeni:
 - da je vožnja prek pripadajočega kretničnega območja dovoljena z redno hitrostjo;
 - da kaže prihodnji glavni signal signalni znak 1: "Stoj" in da je treba vožnjo vlaka uravnati tako, da se bo vlak ustavil pred njim.
3. Signalni znak 3: "Previdno", pričakuj 'Stoj' na prostornem signalu pomeni:
 - da je vožnja v blokovni ali odjavni odsek, ki ga signal krije, dovoljena;
 - da je treba vožnjo vlaka uravnati tako, da se bo ta ustavil pred prihodnjim glavnim signalom.

(7) Signalni znak 4: "Prosto", pričakuj 'Omejeno hitrost'

Ena zelena utripajoča luč (glej Sliko 11).



Slika 11

1. Signalni znak 4: "Prosto, pričakuj 'Omejeno hitrost'" kažejo dvopomenski signali, ki krijejo kretnično območje, predvozni in predkritni signali.

2. Signalni znak 4: "Prosto, pričakuj 'Omejeno hitrost'" na signalu, ki krije kretnično območje, pomeni:

- da je prek pripadajočega kretničnega območja vožnja dovoljena z redno hitrostjo;
- da kaže prihodnji glavni signal signalni znak "Omejena hitrost";
- da je treba vožnjo vlaka uravnati tako, da bo prek kretničnega območja prihodnjega glavnega signala lahko ta vozil z omejeno hitrostjo, predpisano z voznim redom posameznega vlaka.

3. Signalni znak 4: "Prosto, pričakuj 'Omejeno hitrost'" na predvoznem in predkritnem signalu pomeni:

- da je vožnja v prihodnji blokovni odsek dovoljena;
- da prihodnji glavni signal kaže signalni znak "Omejena hitrost";
- da je treba vožnjo vlaka uravnati tako, da bo prek kretničnega območja prihodnjega glavnega signala lahko ta vozil z omejeno hitrostjo, predpisano z voznim redom posameznega vlaka.

(8) Signalni znak 5: "Omejena hitrost", pričakuj 'Stoj'

Ena rumena utripajoča luč in pod njo ena rumena mirna luč (glej Sliko 12).

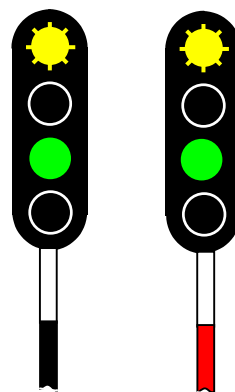


Slika 12

1. Signalni znak 5: "Omejena hitrost", pričakuj 'Stoj' kažejo dvopomenski signali, ki krijejo kretnično območje.
2. Signalni znak 5: "Omejena hitrost", pričakuj 'Stoj' pomeni:
 - da je prek pripadajočega kretničnega območja vožnja dovoljena z omejeno hitrostjo, predpisano z voznim redom posameznega vlaka;
 - da kaže prihodnji glavni signal signalni znak "Stoj";
 - da je treba vožnjo vlaka uravnati tako, da se bo vlak ustavil pred prihodnjim glavnim signalom.

(9) Signalni znak 6: "Omejena hitrost", pričakuj 'Prosto' ali 'Previdno' "

Ena rumena utripajoča luč in pod njo ena zelena mirna luč (glej Sliko 13).



Slika 13

1. Signalni znak 6: "Omejena hitrost", pričakuj 'Prosto' ali 'Previdno' kažejo dvopomenski signali, ki krijejo kretnično območje.
2. Signalni znak 6: "Omejena hitrost", pričakuj 'Prosto' ali 'Previdno' na enopomenskem signalu pomeni, da je prek pripadajočega kretničnega območja vožnja dovoljena z omejeno hitrostjo, predpisano z voznim redom posameznega vlaka, naprej pa z redno hitrostjo.
3. Signalni znak 6: "Omejena hitrost", pričakuj 'Prosto' ali 'Previdno' na dvopomenskem signalu pomeni:
 - da je prek pripadajočega kretničnega območja vožnja dovoljena z omejeno hitrostjo, predpisano z voznim redom posameznega vlaka;
 - da prihodnji glavni signal kaže signalni znak "Prosto" ali "Previdno".

(10) Signalni znak 7: "Omejena hitrost", pričakuj 'Omejeno hitrost'

Ena rumena utripajoča luč in pod njo ena zelena utripajoča luč (glej Sliko 14).

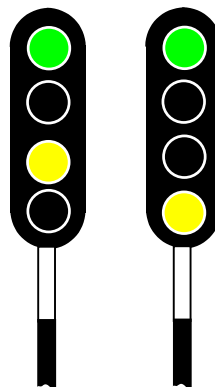


Slika 14

1. Signalni znak 7 "Omejena hitrost", pričakuj "Omejeno hitrost" kažejo dvopomenski signali, ki krijejo kretnično območje.
2. Signalni znak 7: "Omejena hitrost", pričakuj "Omejeno hitrost" pomeni:
 - da je prek pripadajočega kretničnega območja vožnja dovoljena z omejeno hitrostjo, predpisano z voznim redom posameznega vlaka;
 - da kaže prihodnji glavni signal signalni znak "Omejena hitrost";
 - da je treba vožnjo vlaka uravnavati tako, da bo lahko ta prek kretničnega območja prihodnjega glavnega signala vozil z omejeno hitrostjo, predpisano z voznim redom posameznega vlaka.

(11) Signalni znak 8: "Omejena hitrost"

Ena zelena mirna luč in pod njo ena rumena mirna luč (glej Sliko 15).

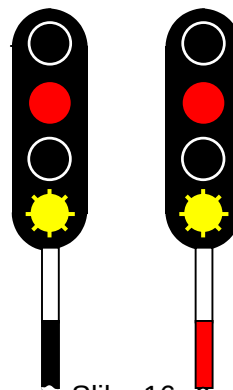


Slika 15

1. Signalni znak 8: "Omejena hitrost" kažejo enopomenski signali, ki krijejo kretnično območje.
2. Signalni znak 8: "Omejena hitrost" pomeni, da je prek pripadajočega kretničnega območja vožnja dovoljena z omejeno hitrostjo, predpisano z voznim redom posameznega vlaka, naprej pa z redno hitrostjo.

(12) Signalni znak 9: "Previdna vožnja"

Ena rdeča mirna luč in pod njo ena rumena utripajoča luč (glej Sliko 16).



Slika 16

1. Signalni znak 9: "Previdna vožnja" lahko kažejo vsi svetlobni glavni signali. Na dvopomenskem signalu je treba signalni znak 9: "Previdna vožnja" upoštevati še kot, da prihodnji signal kaže signalni znak 1: "Stoj".
2. Signalni znak 9: "Previdna vožnja" na uvoznem signalu ali postajnem kritnem signalu se vključi takrat, kadar mora vlak previdno voziti na postajo na tir:
 - ki je zaseden,
 - ki je vozen samo do določenega mesta,
 - katerega ločnica na izvozni strani ni prosta,
 - kadar je SV naprava pokvarjena.

V takih primerih je treba uravnavati hitrost tako, da se vlak lahko pred vsako oviro ustavi, ne sme pa biti večja kot 20 km/h.

3. Signalni znak 9: "Previdna vožnja" na izvoznem ali progovnem kritnem signalu pomeni, da je vožnja dovoljena prek kretničnega območja s hitrostjo največ 20 km/h, nato pa z redno hitrostjo. Signalni znak 9: "Previdna vožnja" se sme na izvoznem signalu vključiti šele, ko je odsek med postajama oziroma postajo in odjavnico prost in je vozna pot zavarovana.

4. Signalni znak 9: "Previdna vožnja" na prostornem signalu pomeni, da je vožnja mimo signala dovoljena s hitrostjo po preglednosti proge do prihodnjega glavnega signala.

(13) Natančnejše določbe o ravnanju z glavnimi signali, vključenimi v postajne SV naprave, morajo biti predpisane za vsako postajo v postajnem poslovnem redu in v tehničnem navodilu za ravnanje s postajno in progovno SV napravo.

13. člen

(Ravnanje ob okvari glavnega signala)

(1) Strojevodja mora vlak ustaviti tudi pred:

- glavnim signalom, ki kaže nerazločne signalne znake in
- pred nerazsvetljenim glavnim signalom.

(2) Strojevodja lahko vožnjo nadaljuje šele, ko glavni signal pokaže signalni znak za dovoljeno vožnjo ali ko dobi dovoljenje od prometnika ali progovnega prometnika.

(3) Če se vlaku z nalogom dovoli vožnja mimo dvopomenskega signala, na katerem signalni znaki niso razločni ali je signal nerazsvetljen, je treba do prihodnjega glavnega signala voziti tako, kot da prihodnji glavni signal kaže signalni znak 1: "Stoj".

(4) O pokvarjenem (neuporabnem) glavnem signalu se strojevodja obvešča z nalogom v skladu z določbami Prometnega pravilnika. Kadar se strojevodji dovoli vožnja mimo neuporabnega glavnega signala z nalogom, hitrost vožnje vlaka ne sme biti večja, kot je z voznim redom posameznega vlaka predpisana omejena hitrost za to mesto, vendar ne več kot 50 km/h.

(5) O neuporabnosti glavnega signala strojevodje ni treba obveščati z nalogom, če je signal opremljen za dajanje signalnega znaka 9: "Previdna vožnja" in se s tem signalnim znakom dovoli nadaljnja vožnja mimo neuporabnega signala. Vlaka v tem primeru ni treba ustaviti pred neuporabnim glavnim signalom.

(6) O neuporabnosti izvoznega signala, ki ni opremljen za dajanje signalnega znaka 9: "Previdna vožnja", se strojevodja obvešča z nalogom. Če ni na voljo delavca za dajanje ročnega signalnega znaka 81: "Naprej", je treba strojevodjo obvestiti z nalogom na tisti postaji, na kateri je izvozni signal neuporaben.

14. člen

(Predsignali, signalni znaki predsignalov in njihov pomen)

(1) Predsignali glavnih signalov predsignalizirajo signalne znake glavnih signalov, ki kažejo eno- ali dvopomenske signalne znake.

(2) Signalni znak 10: "Pričakuj Stoj"

Ena rumena mirna luč (glej Sliko 17).



Slika 17

Signalni znak 10: "Pričakuj Stoj" pomeni, da je treba vožnjo do glavnega signala uravnavati tako, da se bo vlak ustavil pred glavnim signalom, ki kaže signalni znak 1: "Stoj".

(3) Signalni znak 11: "Pričakuj Prosto"

Ena zelena mirna luč (glej Sliko 18).



Slika 18

Signalni znak 11: "Pričakuj Prosto" pomeni, da vlaku do glavnega signala ni treba zmanjšati hitrosti.

(4) Signalni znak 12: "Pričakuj Omejeno hitrost"

Ena zelena utripajoča luč (glej Sliko 19).



Slika 19

Signalni znak 12: "Pričakuj Omejeno hitrost" pomeni, da je treba vožnjo vlaka uravnati tako, da bo prek kretničnega območja, ki ga krije glavni signal, lahko vozil z omejeno hitrostjo, predpisano z voznim redom posameznega vlaka.

(5) Če se na predsignalu opazi signalni znak 11: "Pričakuj Prosto" ali 12: "Pričakuj Omejeno hitrost", na glavnem signalu pa signalni znak 1: "Stoj", to pomeni, da je bil nepričakovano spremenjen signalni znak in da je treba ukreniti vse, da se bo vlak čim prej ustavil.

15. člen

(Ravnanja ob okvarah predsignalov)

(1) Če se predsignal pokvari, mora kazati signalni znak 10: "Pričakuj Stoj" ali pa predsignal ni razsvetljen.

(2) Če predsignal ni razsvetljen, je treba ravnati tako, kot da bi predsignal kazal signalni znak 10: "Pričakuj Stoj".

16. člen

(Ponavljalniki predsignaliziranja, signalni znaki ponavljalnikov predsignaliziranja in njihov pomen)

(1) Ponavljalniki predsignaliziranja se uporabljajo za to, da ponovijo signalne znake predsignaliziranja tistega glavnega signala, ki predsignalizira signalne znake prvega prihodnjega glavnega signala oziroma, da ponovijo signalne znake svetlobnega predsignala v primeru, ko ni dosežena predpisana vidna razdalja glavnega signala. Ponavljalnik predsignaliziranja mora biti v odvisnosti s signalnimi znaki prihodnjega glavnega signala in jih predsignalizirati tudi tedaj, ko glavni signal, ki predsignalizira signalne znake prihodnjega glavnega signala, spremeni svoj signalni znak pri vožnji vlaka mimo njega. Postavljajo se na tisti strani, na kateri stoji glavni signal, tako da so vidni najmanj s predpisane vidne razdalje za ta glavni signal.

(2) Ponavljalniki predsignaliziranja kažejo signalne znake z mirnimi ali utripajočimi barvnimi lučmi. Od predsignala se razlikujejo po tem, da kažejo še eno belo mirno luč, ki označuje ponavljalnik predsignaliziranja.

(3) Signalni znak 13: "Glavni signal kaže 'Stoj'"

Ena rumena mirna in pod njo ena bela mirna luč (glej Sliko 20).



Slika 20

Signalni znak 13: "Glavni signal kaže 'Stoj'" pomeni, da je treba uravnati vožnjo vlaka do glavnega signala tako, da se bo ta ustavil pred glavnim signalom, ki kaže signalni znak 1: "Stoj".

(4) Kadar predsignal oziroma glavni signal, ki predsignalizira signalne znake prihodnjega glavnega signala, kaže signalni znak 11: "Pričakuj Prosto", 12: "Pričakuj Omejeno hitrost" oziroma signalni znak 2: "Prosto", 4: "Prosto", pričakuj 'Omejeno hitrost', 6: "Omejena hitrost", pričakuj 'Prosto' ali 'Previdno' ali 7: "Omejena hitrost", pričakuj 'Omejeno hitrost', pri približevanju ponavljalnemu predsignaliziranju pa strojevodja opazi signalni znak 13: "Glavni signal kaže 'Stoj'", tedaj to pomeni, da je bil signalni znak glavnega signala nepričakovano spremenjen in da mora ukreniti vse, da se bo vlak čimprej ustavil.

(5) Signalni znak 14: "Glavni signal kaže 'Prosto'"

Ena zelena mirna in pod njo ena bela mirna luč (glej Sliko 21).



Slika 21

Signalni znak 14: "Glavni signal kaže 'Prosto'" pomeni, da vlaku do glavnega signala ni treba zmanjšati hitrosti.

(6) Signalni znak 15: "Glavni signal kaže 'Omejeno hitrost'"

Ena zelena utripajoča luč in pod njo ena bela mirna luč (glej Sliko 22).



Slika 22

Signalni znak 15: "Glavni signal kaže 'Omejeno hitrost'" pomeni, da je treba vožnjo vlaka uravnati tako, da bo ta prek kretničnega območja, ki ga krije glavni signal, lahko vozil z omejeno hitrostjo, predpisano z voznim redom posameznega vlaka.

17. člen

(Ravnanje ob okvarah ponavljalnikov predsignaliziranja)

Če ponavljalnik predsignaliziranja ni razsvetljen ali če kaže samo belo luč, ga je treba upoštevati tako, kot bi kazal signalni znak 13: "Glavni signal kaže 'Stoj'". Strojvodje vlaka ni treba obveščati o neuporabnosti ponavljalnika predsignaliziranja.

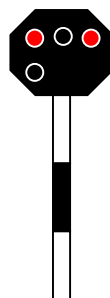
18. člen
(Mejni tirni signali, signalni znaki mejnih tirnih signalov
in njihov pomen)

(1) Mejni tirni signali dovoljujejo ali prepovedujejo vlakovne vožnje oziroma premik.

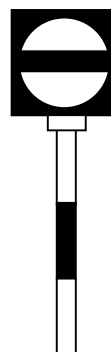
(2) Signalni znak 16: "Vožnja prepovedana"

1. Na svetlobnih signalih
dve vodoravno razvrščeni rdeči mirni luči
(glej Sliko 23a).

2. Na likovnih signalih
vodoraven črn pas na belem okroglem
polju s črnim robom (glej Sliko 21b).



Slika 23a



Slika 23b

Signalni znak 16: "Vožnja prepovedana" na svetlobnem mejnem tirnem signalu prepoveduje vlakovno vožnjo ali premik mimo signala. Na likovnem signalu pa označuje, da je tam konec slepega tira.

(3) Svetlobni mejni tirni signali morajo biti vgrajeni:

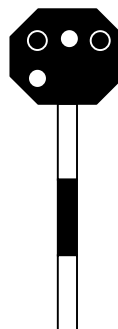
- na meji odseka deljenega tira,
- na meji prehoda iz enega območja postaje v drugo.

(4) Likovni mejni tirni signali morajo biti vgrajeni pred odbijali slepih tirov ali na njih in kažejo samo signalni znak 16: "Vožnja prepovedana".

(5) Signalni znak 17: "Vožnja dovoljena"

1. Na svetlobnih signalih *dve beli mirni luči, razvrščeni poševno od leve proti desni navzgor* (glej Sliko 24).

2. Likovni signali tega *signalnega znaka* ne kažejo.



Slika 24

Signalni znak 17: "Vožnja dovoljena" dovoljuje strojevodji vožnjo pri premiku do:

- vozil na tiru ali
- premikalnega signala ali
- prihodnjega mejnega tirnega signala ali
- do ločnice na tiru, če na tiru ni vozil, premikalnega signala ali mejnega tirnega signala ali
- do signala premikalni mejnik.

(6) Mejni tirni signali na vozni poti vlaka morajo kazati signalni znak 17: "Vožnja dovoljena". Na sosednjih tirih, s katerih bi lahko bila ogrožena vozna pot vlaka, morajo mejni tirni signali kazati signalni znak 16: "Vožnja prepovedana".

(7) Pri premiku velja signalni znak 17: "Vožnja dovoljena" za strojevodjo ali premikalno skupino kot dovoljenje za nadaljnjo vožnjo.

(8) Če stoji pred mejnim tirnim signalom več nespetih vlečnih vozil ali več skupin spetih vlečnih vozil oziroma več samostojnih premikalnih sestavov, velja signalni znak 17: "Vožnja dovoljena" kot dovoljenje samo za vožnjo prvega vlečnega vozila ali prve skupine vlečnih vozil oziroma za prvi samostojni premikalni sestav. Drugo vlečno vozilo, druga skupina vlečnih vozil ali drugi premikalni sestav mora počakati, da se po signalnem znaku 16: "Vožnja prepovedana" vnovič pokaže signalni znak 17: "Vožnja dovoljena".

19. člen

(Ravnanje ob okvarah mejnih tirnih signalov)

(1) Kadar je mejni tirni signal pokvarjen ali ugasnjen:

1. je treba vlak pri signalu ustaviti, vožnja pa se sme nadaljevati, ko:

- to dovoli prometnik oziroma progovni prometnik ustno, po telefonu, po RDZ;
- železniški delavec ustno obvesti strojevodjo o okvari mejnega tirnega signala in daje ročni signalni znak 81: "Naprej" ali

2. vlaka pri takšnem signalu ni treba zaustaviti, če je strojevodja o pokvarjenem mejnem tirnem signalu obveščen in železniški delavec pri njem daje ročni signalni znak 81: "Naprej".

(2) Premik mimo pokvarjenega mejnega tirnega signala je dovoljen, če je premikalno osebje o pokvarjenem signalu dokazno obveščeno enkrat v izmeni in če vsako premikalno ali lokomotivsko vožnjo posebej dovoli prometnik ali progovni prometnik. Na postajah s stalnimi premikalnimi skupinami je treba te skupine takoj obvestiti, ko nastane napaka ali ob nastopu službe.

(3) Kadar je strojevodja pri premiku dokazno obveščen o pokvarjenem mejnem tirnem signalu, upošteva pri opravljanju premikalnih ali lokomotivskih voženj le ustrezne ročne signalne znake glede na lego premikalnega vlečnega vozila, ki jih daje delavec pri tem pokvarjenem signalu.

III. DOPOLNILNI SIGNALI

20. člen

(Vrste dopolnilnih signalov)

Dopolnilni signali so: hitrostna kazala, hitrostna predkazala, kazalo za uvoz do mejnega tirnega signala (v nadaljnjem besedilu: MTS), predkazalo za uvoz do MTS, kazalo za uvoz na tir, na katerem ni zagotovljene prepeljevalne poti, smerna kazala, smerna predkazala, tirna kazala, predsignalni opozorilnik, opozorilnik glavnega signala in naznanilniki predsignalov.

21. člen

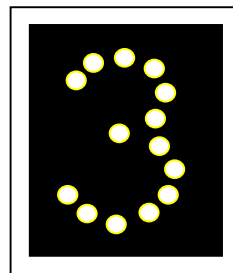
(Hitrostna kazala)

(1) S hitrostnim kazalom se lahko opremi glavni signal na prometnem mestu za signaliziranje omejenih hitrosti.

(2) Signalni znak hitrostnega kazala je z več belih luči napisana številka na črni podlagi. Številka, pomnožena z 10 pomeni dovoljeno omejeno hitrost vožnje vlaka.

(3) Signalni znak 18: "Vozite z omejeno hitrostjokm/h".

Z več belih luči napisana številka na črni podlagi (glej Sliko 25).



Slika 25

Signalni znak 18: "Vozite z omejeno hitrostjo ... km/h" pomeni, da je treba vožnjo vlaka uravnavati tako, da bo ta lahko vozil prek kretničnega območja s signalizirano hitrostjo.

(4) Hitrostno kazalo se vgradi pod signalno ploščo glavnega signala.

(5) Če se hitrostno kazalo pokvari v času, ko kaže glavni signal signalni znak 5: "Omejena hitrost", pričakuj 'Stoj', 6: "Omejena hitrost", pričakuj 'Prosto' ali 'Previdno', 7: "Omejena hitrost", pričakuj 'Omejeno hitrost' ali 8: "Omejena hitrost", mora glavni signal pokazati signalni znak 1: "Stoj".

22. člen (Hitrostna predkazala)

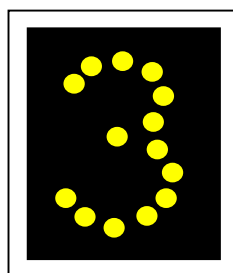
(1) S hitrostnimi predkazali se predsignalizira signalni znak hitrostnega kazala.

(2) Signalni znak hitrostnega predkazala je z več rumenih luči napisana številka na črni podlagi. Številka, pomnožena z 10, pomeni pričakovano dovoljeno omejeno hitrost vožnje vlaka.

(3) Hitrostno predkazalo se vgrajuje na predsignalu ali na dvopomenskem signalu pod signalno ploščo. Hitrostno predkazalo mora biti enake oblike in kazati enake številke kot hitrostno kazalo. Številke morajo biti rumene barve. Če sta na glavnem signalu vgrajena hitrostno kazalo in predkazalo, mora biti predkazalo pod hitrostnim kazalom.

(4) Signalni znak 19: "Pričakuj omejeno hitrost.....km/h".

Z več rumenih luči napisana številka na črni podlagi (glej Sliko 26).



Slika 26

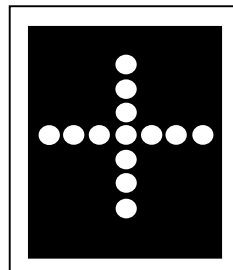
Signalni znak 19: "Pričakuj omejeno hitrost km/h" pomeni, da je treba vožnjo vlaka uravnavati tako, da bo ta lahko prek kretniškega območja, ki ga glavni signal krije, vozil s signalizirano hitrostjo.

(5) Med hitrostnim predkazalom in hitrostnim kazalom mora obstajati takšna odvisnost, da ob okvari hitrostnega kazala ugasne tudi hitrostno predkazalo.

23. člen
(Kazalo za uvoz do mejnega tirnega signala)

- (1) Kazalo za uvoz do mejnega tirnega signala je z več belih luči sestavljen križ na črni podlagi.
- (2) Kazalo za uvoz do MTS se vgradi pod signalno ploščo glavnega signala.
- (3) Signalni znak 20: "Vozite do MTS".

Z več belih luči sestavljen križ na črni podlagi (glej Sliko 27).



Slika 27

Signalni znak 20: "Vozite do MTS" pomeni, da bo vlak vozil:

- na prvi del deljenega tira do mejnega tirnega signala,
- na slepi tir do mejnega tirnega signala.

(4) Če se kazalo za uvoz do MTS pokvari v času, ko kaže signalni znak "Vozite do MTS", mora glavni signal pokazati signalni znak 1: "Stoj".

24. člen
(Predkazalo za uvoz do MTS)

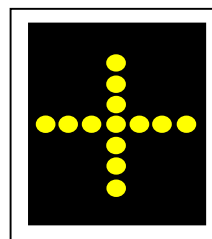
(1) S predkazalom za uvoz do MTS je treba predsignalizirati signalne znake kazala za uvoz do MTS, če je razdalja med glavnim signalom in mejnim tirnim signalom krajša od zavorne razdalje.

(2) Predkazalo za uvoz do MTS je z več rumenih luči sestavljen križ na črni podlagi.

(3) Predkazalo za uvoz do MTS se vgrajuje na predsignalu, preduvoznem ali predkritnem signalu pod signalno ploščo. Predkazalo za uvoz do MTS mora biti enake oblike kot signal za uvoz do določenega mesta. Križ mora biti rumene barve.

(4) Signalni znak 21: "Pričakuj vožnjo do MTS".

Z več rumenih luči sestavljen križ na črni podlagi (glej Sliko 28).



Slika 28

Signalni znak 21: "Pričakuj vožnjo do MTS" pomeni, da je treba pričakovati signalni znak "Vozite do MTS" in da od glavnega signala do mejnega tirnega signala ni zagotovljena zavorna razdalja.

(5) Med predkazalom za vožnjo do MTS in kazalom za vožnjo do MTS mora obstajati takšna odvisnost, da v primeru okvare kazala za vožnjo do MTS ugasne tudi predkazalo za vožnjo do MTS.

25. člen

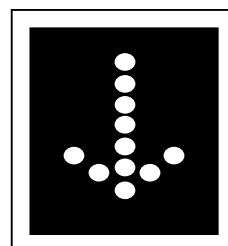
(Kazalo za uvoz na tir, na katerem ni zagotovljene prepeljevalne poti)

(1) Kazalo za uvoz na tir, na katerem ni zagotovljene prepeljevalne poti, je z več belih luči sestavljena puščica, obrnjena navzdol, na črni podlagi.

(2) Kazalo za uvoz na tir, na katerem ni zagotovljene prepeljevalne poti, se vgradi pod signalno ploščo glavnega signala.

(3) Signalni znak 22: "Ni prepeljevalne poti".

Z več belih luči sestavljena puščica na črni podlagi (glej Sliko 29).



Slika 29

Signalni znak 22: "Ni prepeljevalne poti" pomeni, da bo vlak vozil na tir, na katerem ni zagotovljena prepeljevalna pot.

(4) Če se kazalo za uvoz na tir, na katerem ni zagotovljene prepeljevalne poti, pokvari v času, ko kaže signalni znak "Ni prepeljevalne poti", mora glavni signal pokazati signalni znak 1: "Stoj".

26. člen

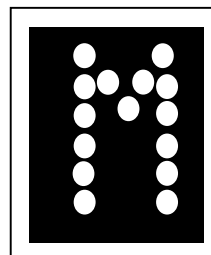
(Smerna kazala)

(1) Smerno kazalo se lahko vgrajuje na glavni signal na cepnih postajah za obvestilo o vožnji na določeno progo oziroma na postajah z več območji za obvestilo, na katero območje je vožnja dovoljena.

(2) Smerno kazalo je z več belih luči napisana črka na črni podlagi.

(3) Signalni znak 23: "Vožnja v smer...".

Z več belih luči napisana črka na črni podlagi (glej Sliko 30).



Slika 30

(4) Smerno kazalo se vgrajuje pod signalno ploščo glavnega signala.

(5) Črka na smernem kazalu predstavlja začetno črko pomembnejše postaje na progi ali določeno območje na postaji.

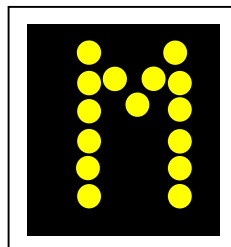
27. člen
(Smerna predkazala)

(1) S smernim predkazalom se predsignalizira smerno kazalo v primeru, če se proga odcepi takoj za uvoznim signalom.

(2) Smerno predkazalo je z več rumenih luči napisana črka na črni podlagi.

(3) Signalni znak 24: "Pričakuj vožnjo v smer:...".

Z več rumenih luči napisana črka na črni podlagi (glej Sliko 31).



Slika 31

(4) Smerno predkazalo se vgrajuje pod signalno ploščo dvopomenskega glavnega signala ali pod signalno ploščo predsignala.

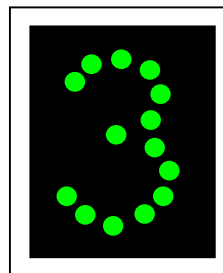
28. člen
(Tirna kazala)

(1) Tirna kazala lahko dopolnjujejo signalne znake skupinskih izvoznih signalov in kažejo, s katerega tira je dovoljen izvoz. Če so tiri, s katerih vlaki izvažajo, opremljeni s premikalnimi signali, se skupinski izvozni signal ne opremi s tirnim kazalom.

(2) Tirno kazalo je z več zelenih luči napisana številka na črni podlagi.

(3) Signalni znak 25: "Vožnja s:... tira".

Z več zelenih luči napisana številka na črni podlagi (glej Sliko 32).



Slika 32

(4) Tirno kazalo se vgrajuje pod signalno ploščo glavnega signala.

29. člen
(Predsignalni opozorilnik)

(1) Predsignalni opozorilniki omogočajo, da strojevodja bolj zanesljivo opazi predsignal, preduvozni in predkritni signal ter izvozni signal, ki predsignalizira signalne znake uvoznega signala prihodnje postaje.

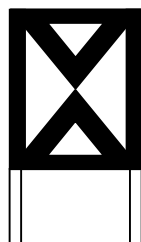
(2) Predsignalni opozorilniki se vgrajujejo:

- pri vseh predsignalih,
- na progah z APB pri vsakem predvoznom in predkritnem signalu,
- pri izvoznem signalu, ki predsignalizira signalne znake uvoznega signala prihodnje postaje.

(3) Če je z izvoznim signalom predsignaliziran signalni znak progovnega kritnega signala, ki križe kretnično območje, ali signalni znak uvoznega signala drugega prometnega mesta, mora biti vgrajen predsignalni opozorilnik tudi pri izvoznem signalu.

(4) Signalni znak 26: "Označitev predsignala".

Bela pravokotna plošča s črnim robom, na kateri sta narisana dva črno obrobljena trikotnika z združenima vrhoma (glej Sliko 33).



Slika 33



Slika 33a

(5) Če je predsignal vgrajen na krajši razdalji, kot je zavorna razdalja, ga je treba označiti s predsignalnim opozorilnikom, ki ima na vrhu še belo trikotno ploščo s črnim robom, katere vrh je obrnjen navzdol (glej Sliko 33a).

(6) Predsignalni opozorilnik mora biti vgrajen največ 1,5 metra pred signalom ali na stebru samega signala iz odstavka (2) in (3) tega člena.

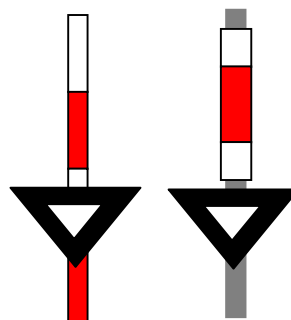
30. člen

(Opozorilnik glavnega signala)

(1) Opozorilnik glavnega signala kaže, da je dvopomenski signal vgrajen pred prihodnjim glavnim signalom na krajši razdalji, kot je zavorna razdalja.

(2) Signalni znak 27: "Glavni signal ni na zavorni razdalji"

Bela trikotna plošča s črnim robom, katere vrh je obrnjen navzdol (glej Sliko 34).



Slika 34

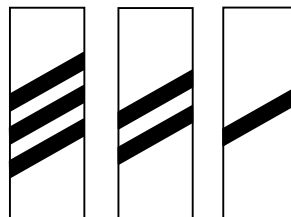
(3) Opozorilnik glavnega signala se vgradi na steber dvopomenskega glavnega signala pod signalno ploščo. Če so pod signalno ploščo še hitrostna, smerna predkazala ali predkazala za uvoz do mejnega tirnega signala, kazala za uvoz do mejnega tirnega signala, smerna ali tirna kazala, se opozorilnik glavnega signala namesti pod navedenimi signali.

31. člen
(Naznanilniki predsignalov)

(1) Naznanilniki predsignalov naznanjajo, da se vlak približuje k predsignalu ali k preduvoznemu signalu oziroma k predkritnemu signalu.

(2) Signalni znak 28: "Pričakuj predsignal".

Bela pravokotna plošča z enim, dvema ali tremi črnimi poševnimi pasovi z leve na desno navzgor (glej Sliko 35).



Slika 35

(3) Naznanilniki predsignala, ki kažejo signalni znak 28: "Pričakuj predsignal", se vgradijo pred signali na 100, 200 in 300 m, in sicer tako, da ima prvi naznanilnik, ki je najbližji tem signalom, enega, drugi dva, tretji pa tri poševne pasove (glej Sliko 35).

IV. SIGNALI ZA ZAVAROVANJE TIRNIH POTI

32. člen
(Namen in vrste signalov za zavarovanje tirnih poti)

(1) Signali za zavarovanje tirnih poti so namenjeni za:

- zavarovanje voznih poti vlaka,
- zavarovanje premikalnih voznih poti,
- označevanje položaja raztirnika, zapornega bruna, obračalnice in prenosnice,
- sporazumevanje na drči in
- označevanje mesta, do katerega je redno dovoljen premik.

(2) Signali za zavarovanje tirnih poti so likovni ali svetlobni.

(3) Signali za zavarovanje tirne poti so:

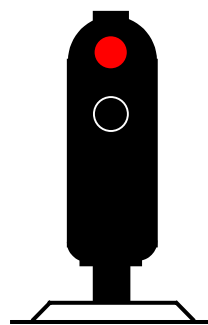
- premikalni signali,
- signali na raztirnikih, zapornih brunih, obračalnicah in prenosnicah,
- premikalni signali na drči,
- premikalni mejnik.

33. člen
(Premikalni signal)

(1) Premikalni signali prepovedujejo premik in vlakovno vožnjo ter dovoljujejo premik. Vlakovno vožnjo pa dovoljujejo le v primerih, ko to dovoljujejo glavni signali ali ko je vožnja mimo glavnega signala, ki kaže signalni znak 1: "Stoj", dovoljena z nalogom.

(2) Signalni znak 29: "Premik prepovedan".

Ena rdeča mirna luč (glej Sliko 36).

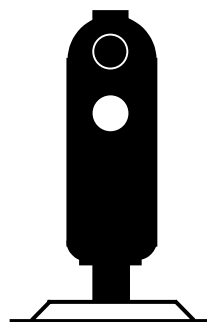


Slika 36

Signalni znak 29: "Premik prepovedan" prepoveduje vsako vožnjo mimo tega signala.

(3) Signalni znak 30: "Premik dovoljen".

Ena bela mirna luč (glej Sliko 37).



Slika 37

Signalni znak 30: "Premik dovoljen" dovoljuje premikalnemu osebju in strojevodji pri premiku vožnjo do:

- vozil na tiru, ali
- prihodnjega premikalnega signala ali
- mejnega tirnega signala ali
- ločnice na tiru, kjer ni vozil, premikalnega signala ali mejnega tirnega signala ali
- signala premikalni mejnik.

(4) Signalni znak 30: "Premik dovoljen", ki ga kaže premikalni signal pri glavnem signalu, velja za premik le, če kaže ta glavni signal signalni znak 1: "Stoj".

(5) Premikalni signali na vozni poti vlaka morajo kazati signalni znak 30: "Premik dovoljen". Na sosednjih tirih, s katerih bi lahko bila ogrožena vozna pot vlaka, morajo premikalni signali kazati signalni znak 29: "Premik prepovedan".

(6) Premikalne signale je treba vgraditi ob tiru na desni strani v smeri vožnje pred elementi na tiru, ki kontrolirajo prisotnost vozil na njih. Ti signali so svetlobni in pritlični ter morajo biti v odvisnosti s kretnicami. Premikalni signali se lahko vgradijo tudi v podnožju stebrov glavnih signalov.

(7) Premikalni signali so s sprednje strani pobarvani črno, z zadnje pa s črno-rumenimi poševnimi pasovi.

(8) Če stoji pred premikalnim signalom, ki kaže signalni znak 29: "Premik prepovedan" več nespetih vlečnih vozil ali več skupin med sabo spetih vlečnih vozil oziroma več premikalnih sestavov, velja signalni znak 30: "Premik dovoljen" kot dovoljenje samo za vožnjo prvega vlečnega vozila ali prve skupine vlečnih vozil oziroma prvega premikalnega sestava. Drugo vlečno vozilo, skupina vlečnih vozil ali premikalni sestav mora čakati, da se po signalnem znaku 29: "Premik prepovedan" vnovič pokaže signalni znak 30: "Premik dovoljen".

(9) Signalni znak 30: "Premik dovoljen" velja za strojevodjo pri lokomotivskih vožnjah kot dovoljenje za nadaljnjo vožnjo, za premikalno skupino pa velja kot dovoljenje, da sme dati nalog za vožnjo samega vlečnega vozila, skupine vlečnih vozil oziroma premikalnega sestava.

(10) Vožnjo vlaka mimo pokvarjenega ali nerazsvetljenega premikalnega signala dovoli prometnik oziroma progovni prometnik z nalogom.

(11) Premik mimo pokvarjenega premikalnega signala se dovoli, če se premikalno osebje o pokvarjenem premikalnem signalu dokazno obvesti enkrat v izmeni in če vsako premikalno vožnjo posebej dovoli prometnik. Na postajah s stalnimi premikalnimi skupinami je treba osebje teh skupin obvestiti takoj po nastanku okvare premikalnega signala ali ob nastopu službe. Kadar je strojevodja pri premiku dokazno obveščen o pokvarjenem premikalnem signalu, upošteva pri opravljanju premika le ustrezne ročne signalne znake, ki jih daje delavec pri tem signalu, glede na lego premikalne lokomotive.

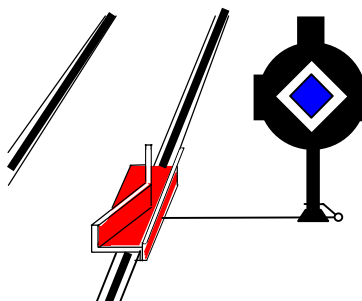
34. člen

(Signalni na raztirnikih, zapornih brunih, obračalnicah in prenosnicah)

(1) Likovni signali na raztirnikih, zapornih brunih, obračalnicah in prenosnicah označujejo mesto in lego teh naprav ter kažejo, ali je premikanje mimo njih dovoljeno ali prepovedano.

(2) Signalni znak 31: "Premikanje prepovedano".

Četverokotna modra signalna plošča z belim robom, postavljena na vogal v eno ali v obe smeri vožnje (glej Sliko 38).

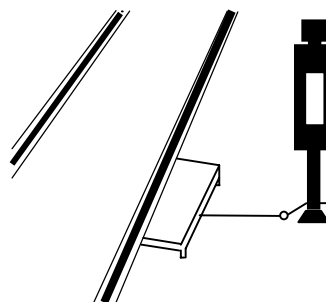


Slika 38

Redni signalni znak signala na raztirniku, zapornem brunu, obračalnici in prenosnici je signalni znak 31: "Premikanje prepovedano".

(3) Signalni znak 32: "Premikanje dovoljeno"

Bel pokončen pravokotnik na črni podlagi v eno ali v obe smeri vožnje (glej Sliko 39).



Slika 39

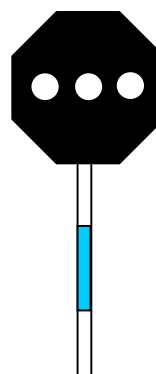
(4) Kadar so signali na raztirniki, zapornih brunih, obračalnicah in prenosnicah pokvarjeni, jih je treba postaviti tako, da kažejo signalni znak 31: "Premikanje prepovedano".

35. člen
(Premikalni signali na drči)

(1) S premikalnimi signali na drči se odreja hitrejše ali počasnejše rinjenje vagonov, prenehanje rinjenja, zaustavitev premikalnega sestava in zapustitev drče.

(2) Signalni znak 33: "Riniti prepovedano".

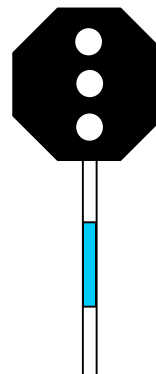
Ena vodoravna vrsta belih mirnih luči (glej Sliko 40).



Slika 40

(3) Signalni znak 34: "Rinite počasi".

Ena navpična vrsta belih mirnih luči (glej Sliko 41).

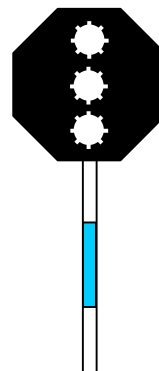


Slika 41

Signalni znak 34: "Rinite počasi" pomeni, da naj premikalni sestav rine s hitrostjo, ki je predpisana za počasno rinjenje v navodilu za delo na drči.

(4) Signalni znak 35: "Rinite hitreje".

Ena navpična vrsta belih utripajočih luči (glej Sliko 42).

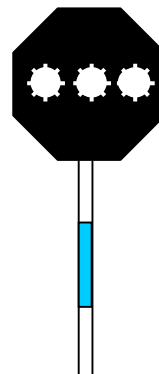


Slika 42

Signalni znak 35: "Rinite hitreje" pomeni, da naj premikalni sestav rine s hitrostjo, ki je predpisana za hitreše rinjenje v navodilu za delo na drči.

(5) Signalni znak 36: "Nazaj".

Ena vodoravna vrsta belih utripajočih luči (glej Sliko 43).



Slika 43

Signalni znak 36: "Nazaj" pomeni, da se mora premikalni sestav ustaviti in se umakniti s hrbta drče.

(6) Premikalni signali na drči so vgrajeni na vrhu drče na desni strani tira.

(7) Drče ni treba opremiti s premikalnimi signali na drči, če je signalne znake teh signalov mogoče posredovati na drug, registriran način.

36. člen
(Signal premikalni mejnik)

(1) Signal premikalni mejnik označuje mesto, do katerega se sme premikati.

(2) Signalni znak 37: "Meja premikalnih voženj".

Steber, pobarvan menjaje z modro-belimi pasovi (glej Sliko 44).



Slika 44

(3) S signalnim znakom 37: "Meja premikalnih voženj" signala premikalni mejnik je označeno mesto, do katerega je dovoljeno premikati s postaje proti odprti progi ali z območja postaje proti območju vlečne enote ali obratno. Premik mimo njega se dovoli z nalogom.

(4) Signal premikalni mejnik mora biti vgrajen med prvo uvozno kretnico in uvoznim signalom na mestu, do koder se običajno premika, in sicer:

1. Na postajah z uvoznimi signali:

- na enotirnih progah najmanj 50 metrov pred uvoznim signalom na desni strani tira v smeri izvoza;
- na dvotirnih progah na zunanji strani uvoznega tira najmanj 50 metrov pred uvoznim signalom v smeri izvoza;
- na postajah na progah z obojestranskim prometom na zunanji strani obeh tirov, najmanj 50 metrov pred uvoznim signalom v smeri izvoza.

2. Na elektrificiranih progah je treba pri vgrajevanju premikalnega mejnika upoštevati razdaljo, potrebno za vgradnjo ločišča voznega omrežja, kar je predpisano v pravilniku o projektiranju, gradnji in vzdrževanju stabilnih naprav električne vleke.

3. Med območjem postaje in vlečne enote mora biti signal premikalni mejnik vgrajen na sami meji med tema območjema in označuje samo mejo. Če je na tem mestu vgrajen mejni tirni signal, premikalnega mejnika ni treba vgraditi.

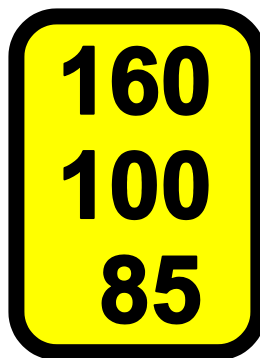
V. SIGNALI ZA OZNAČITEV NAJVEČJE DOVOLJENE PROGOVNE HITROSTI

37. člen
(Signali za največjo dovoljeno progovno hitrost)

(1) S signali za največjo dovoljeno progovno hitrost se označijo mesta sprememb največjih dovoljenih progovnih hitrosti. Signali za največjo dovoljeno progovno hitrost so plošče z napisanimi tremi številkami, ki pomenijo dovoljeno hitrost vlaka v km/h.

(2) Signalni znak 38: "Sprememba progovne hitrosti na...km/h".

Na rumeni pravokotni plošči tri črne številke (glej Sliko 45).



Slika 45

(3) Signal, ki kaže signalni znak 38: "Sprememba progovne hitrosti na km/h", označuje mesto, od katerega naprej je proga sposobna za označeno hitrost. Pri spremembi največje dovoljene progovne hitrosti z nižje na višjo sme strojevodja voziti z označeno hitrostjo šele, ko zadnje vozilo v vlaku prevozi mimo signala, ki kaže signalni znak 38: "Sprememba progovne hitrosti na ... km/h".

(4) Hitrost, ki je zgoraj, velja za vlake z nagibno tehniko, hitrost, ki je na sredini, velja za motorne vlake, hitrost, ki je spodaj, velja za druge vlake. V primeru, da je največja dovoljena progovna hitrost enaka za dve vrsti ali vse vrste vlakov, se na signalni plošči izpišeta dve enaki oziroma tri enake številke. Če je največja hitrost vlaka manjša od največje dovoljene progovne hitrosti, ki je označena s signali za največjo dovoljeno progovno hitrost, sme strojevodja od signala, ki kaže signalni znak 38: "Sprememba progovne hitrosti na ... km/h", voziti le z največjo hitrostjo vlaka.

(5) Signali, ki kažejo signalni znak 38: "Sprememba progovne hitrosti na ... km/h", se postavljajo na mestu spremembe progovne hitrosti na posebnih stebrih ali stebrih voznega omrežja.

(6) Če se največje dovoljene progovne hitrosti zaporedno zmanjšujejo za 20 km/h ali več, razdalja med dvema zaporednima mestoma spremembe progovne hitrosti ne sme biti krajša od 700 metrov.

(7) Kadar bi bilo na razdalji 700 metrov več sprememb progovnih hitrosti, pri katerih se zaporedne hitrosti zmanjšujejo za 20 km/h ali več, se na vsej razdalji označi najneugodnejša (najmanjša) progovna hitrost.

(8) Na glavnem prevoznem tiru velja največja dovoljena progovna hitrost. Če se največja dovoljena progovna hitrost spremeni na glavnem prevoznem tiru, se mesto spremembe označi s postavitvijo signala za spremembo največje dovoljene progovne hitrosti pred prvo uvozno kretnico in velja do prihodnjega signala za največjo dovoljeno progovno hitrost.

(9) Način označevanja spremembe največje dovoljene progovne hitrosti je prikazan v Prilogi 2 tega pravilnika, ki je njegov sestavni del.

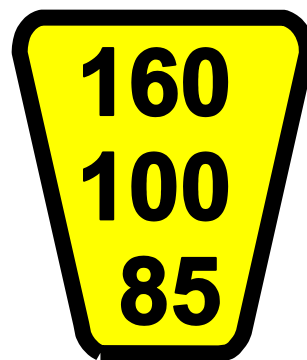
38. člen

(Signali za predsignaliziranje največje dovoljene progovne hitrosti)

(1) Signal, ki kaže signalni znak 39: "Pričakuj spremembo progovne hitrosti na ... km/h", se uporablja za predsignaliziranje signala, ki kaže signalni znak 38: "Sprememba progovne hitrosti na ... km/h", kadar se največja dovoljena progovna hitrost zmanjša za 20 km/h ali več.

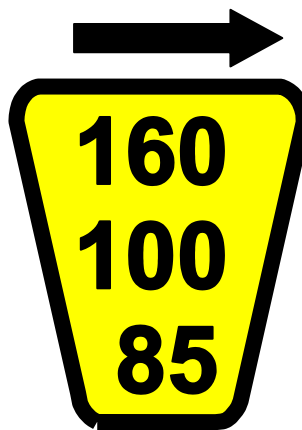
(2) Signalni znak 39: "Pričakuj spremembo progovne hitrosti na ... km/h".

1. Na rumeni plošči oblike trapeza tri črne številke (glej Sliko 46a).



Slika 46a

2. Če se signal, ki kaže signalni znak 39: "Pričakuj spremembo progovne hitrosti na ... km/h", vgradi na skupnem odseku proge pred cepiščem, velja pa le za progo, ki se odcepi, se nad ploščo namesti črna puščica, obrnjena v smer cepne proge (glej Sliko 46b).



Slika 46b

(3) Signalni znak 39: "Pričakuj spremembo progovne hitrosti na ... km/h " pomeni, da je treba vožnjo uravnavati tako, da bo vlak od signala, ki kaže signalni znak 38: "Sprememba progovne hitrosti na ... km/h", vozil z označeno hitrostjo.

(4) Hitrost, ki je zgoraj, velja za vlake z nagibno tehniko, hitrost, ki je na sredini, velja za motorne vlake, hitrost, ki je spodaj, velja za druge vlake. V primeru, da je največja dovoljena progovna hitrost enaka za dve vrsti ali vse vrste vlakov, se na signalni plošči izpišeta dve enaki oziroma tri enake številke.

(5) Signal, ki kaže signalni znak 39: "Pričakuj spremembo progovne hitrosti na ... km/h", je treba postaviti 700 metrov pred signalom, ki kaže signalni znak 38: "Sprememba progovne hitrosti na ... km/h". Če je mesto spremembe progovne hitrosti takoj za izvozno kretnico, se signal, ki kaže signalni znak 39: "Pričakuj spremembo hitrosti na ... km/h", postavi pred uvozno kretnico. Pred uvozno kretnico se ta signal postavi tudi, če bi ga bilo treba postaviti na postajnem tiru.

VI. SIGNALI ZA ELEKTRIČNO VLEKO

39. člen

(Vrste signalov za električno vleko)

(1) Signali za električno vleko so:

- signali za ravnanje z odjemniki toka,
- signali za ravnanje z glavnimi stikali,
- signali za prepoved vožnje vozil z dvignjenim odjemnikom toka,
- signal za vključeno električno napetost,
- signali za obvestila.

(2) Signali za električno vleko so modre kvadratne plošče z belim robom. Signali za obvestila se postavljajo na osnovnico, drugi signali za električno vleko pa na vogal plošče. Signalne znake kažejo z belimi pasovi, liki ali številkami. Zadnja stran plošče se lahko uporabi za dajanje signalnih znakov iz nasprotne smeri.

(3) Signali za ravnanje z odjemniki toka, signali za prepoved vožnje vozil z dvignjenim odjemnikom toka in signali za vključeno električno napetost so stalni ali prenosni, signali za ravnanje z glavnimi stikali in signali za obvestila pa so stalni.

(4) Stalni signali se vgrajujejo na drogove voznega omrežja, posebne stebre ali konzole voznega omrežja.

(5) Signale za električno vleko vgrajuje, postavlja in odstranjuje osebje za vzdrževanje voznega omrežja.

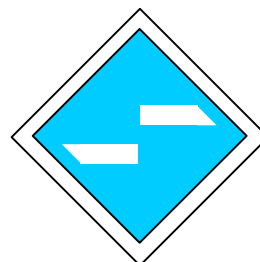
(6) Signal, ki kaže signalni znak 47: "Električna napetost vključena", postavlja in odstranjuje delavec, ki vključuje in izključuje električno ogrevanje vagonov.

40. člen

(Signali za ravnanje z odjemniki toka)

(1) Signalni znak 40: "Pripravi se za spustitev odjemnika toka".

dva vodoravna bela pasova, zgornji na desni, spodnji na levi polovici plošče, postavljene na vogal (glej Sliko 47).

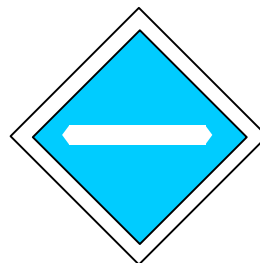


Slika 47

Signal, ki kaže signalni znak 40: "Pripravi se za spustitev odjemnika toka", opozarja strojevodjo, da se približuje signalu, ki kaže signalni znak 41: "Spusti odjemnik toka", in da se mora pripraviti za spustitev odjemnika toka.

(2) Signalni znak 41: "Spusti odjemnik toka".

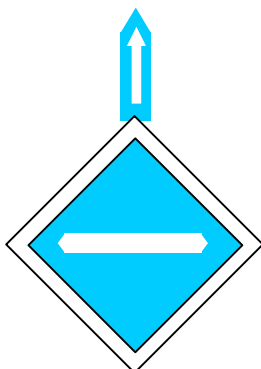
Vodoraven bel pas po sredi plošče, postavljene na vogal (glej Sliko 48a).



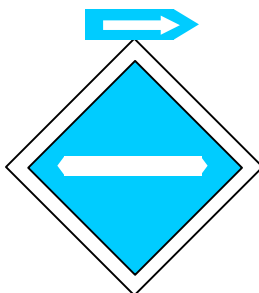
Slika 48a

1. Signal, ki kaže signalni znak 41: "Spusti odjemnik toka", zaznamuje začetek voznega voda, ki ga mora električno vlečno vozilo prevoziti samo s spuščnim odjemnikom toka.

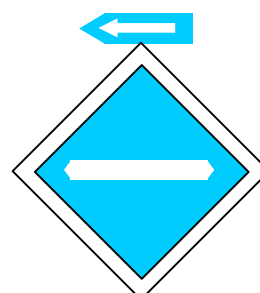
2. Če sta signala; ki kažeta signalna znaka 40: "Pripravi se za spustitev odjemnika toka" in 41: "Spusti odjemnik toka", postavljena na skupnem odseku proge pred cepiščem ali na prometnem mestu, ki veljata za določeno progo, tir ali tirne skupine, mora biti na teh signalih pritrjena še bela puščica na modri podlagi, obrnjena v smer, za katero signali za ravnanje z odjemnikom toka veljajo (glej Slike 48b, 48c, 48d).



Slika 48b



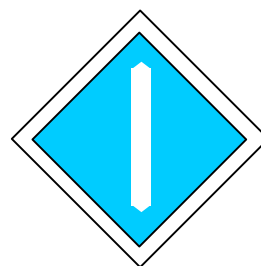
Slika 48c



Slika 48d

(3) Signalni znak 42: "Dvigni odjemnik toka".

Navpičen bel pas po sredini plošče, postavljene na vogal (glej Sliko 49).



Slika 49

Signal, ki kaže signalni znak 42: "Dvigni odjemnik toka", zaznamuje konec voznega voda, ki ga mora električno vlečno vozilo prevoziti samo s spuščnim odjemnikom toka.

(4) Vsa mesta na voznem omrežju, razen v ločišču, kjer je prepovedan prevoz vozil z dvignjenim odjemnikom toka, je treba označiti s signali za ravnanje z odjemniki toka. Na tirih, kjer se stikata dva sistema električne vleke, in v delavnicah morajo biti vgrajeni stalni signali za ravnanje z odjemniki toka.

(5) Signal, ki kaže signalni znak 40: "Pripravi se za spustitev odjemnika toka", mora biti nameščen najmanj 300 m pred signalom, ki kaže signalni znak 41: "Spusti odjemnik toka".

(6) Kadar je treba postaviti signale za ravnanje z odjemnikom toka na glavnem tiru na postaji, signala, ki kaže signalni znak 40: "Pripravi se za spustitev odjemnika toka", pa ni mogoče postaviti poleg ustreznega tira na najmanjšo razdaljo 300 m pred signalom, ki kaže signalni znak 41: "Spusti odjemnik toka", se signal, ki kaže signalni znak 40: "Pripravi se za spustitev odjemnika toka", ne postavlja. Signala, ki kaže signalni znak 40: "Pripravi se za spustitev odjemnika toka", ni treba postaviti tudi v primeru, kadar je postavljen signal, ki kaže signalni znak 41: "Spusti odjemnik toka", na stranskem tiru.

(7) Signal, ki kaže signalni znak 41: "Spusti odjemnik toka", je treba na prometnih mestih postaviti najmanj 10 m, na odprti progi pa najmanj 30 m pred mestom, od katerega naprej mora električno vlečno vozilo voziti s spuščnim odjemnikom toka.

(8) Signal, ki kaže signalni znak 42: "Dvigni odjemnik toka", mora biti postavljen na mestu, od katerega naprej sme električno vlečno vozilo voziti z dvignjenim odjemnikom toka.

(9) O mestu postavitve stalnih signalov za ravnanje z odjemniki toka je treba obveščati strojevodje 14 dni po namestitvi signalov. Premikalno in postajno osebje mora biti dokazno obveščeno takoj po namestitvi signalov.

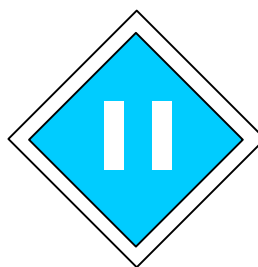
(10) Kadar je mesto, kjer se mora začeti in sme končati vožnja električnega vlečnega vozila s spuščnim odjemnikom toka, označeno s prenosnimi signali za ravnanje z odjemniki toka, se o tem strojevodja obvešča z nalogom. Če signal, ki kaže signalni znak 40: "Pripravi se za spustitev odjemnika toka", ni postavljen, je treba strojevodjo o tem posebej obvestiti. Če strojevodja ni obveščen z nalogom o tem, da je treba spustiti odjemnik toka, je treba vlak ustaviti pred uvoznim signalom, strojevodjo pa obvestiti o potrebi po spustitvi odjemnika toka.

41. člen

(Signali za ravnanje z glavnimi stikali)

(1) Signalni znak 43: "Pripravi se za izklopitev glavnega stikala".

Dva navpična bela pasova po sredi plošče, postavljene na vogal (glej Sliko 50).

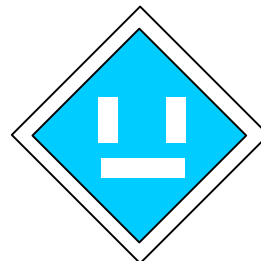


Slika 50

Signal, ki kaže signalni znak 43: "Pripravi se za izklopitev glavnega stikala", opozarja strojevodjo, da se približuje signalu, ki kaže signalni znak 44: "Izklopi glavno stikalo", in da se mora pripraviti za izklopitev glavnega stikala.

(2) Signalni znak 44: "Izklopi glavno stikalo".

Bel vodoraven pas in nad njim dva navpična bela pasova (pretrgana črka "U") na plošči, postavljeni na vogal (glej Sliko 51).



Slika 51

Signal, ki kaže signalni znak 44: "Izklopi glavno stikalo", zaznamuje začetek nevtralnega voznega voda, pod katerim mora električno vlečno vozilo peljati z izklopljenim glavnim stikalom.

(3) Signalni znak 45: "Vklupi glavno stikalo".

Bel vodoraven pas in na njem dva navpična bela pasova (črka "U") na plošči, postavljeni na vogal (glej Sliko 52).



Slika 52

Signal, ki kaže signalni znak 45: "Vklopi glavno stikalo", označuje konec nevtralnega voznega voda, pod katerim mora električno vozilo peljati z izklopljenim glavnim stikalom.

(4) S signali za ravnanje z glavnim stikalom je treba označiti mesta na progi oziroma tiru, prek katerih smejo voziti vozila z dvignjenim odjemnikom toka, vendar z izklopljenim glavnim stikalom. Signali za ravnanje z glavnim stikalom so vedno stalni signali.

(5) Signal, ki kaže signalni znak 43: "Pripravi se za izklopitev glavnega stikala", se vgradi najmanj 300 m pred signalom, ki kaže signalni znak 44: "Izklopi glavno stikalo". Signala, ki kaže signalni znak 43: "Pripravi se za izklopitev glavnega stikala", ni treba postaviti pred signalom, ki kaže signalni znak 44: "Izklopi glavno stikalo", ki je vgrajen pred vstopom v delavnico vlečne enote.

(6) Signal, ki kaže signalni znak 44: "Izklopi glavno stikalo", je treba vgraditi v vlečnih enotah električnih vlečnih vozil na razdalji najmanj 10 m, na odprti progi in prometnih mestih pa na razdalji najmanj 30 m pred mestom, od katerega naprej mora voziti električno vlečno vozilo z izklopljenim glavnim stikalom.

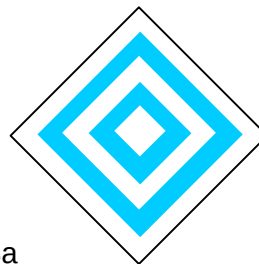
(7) Signal, ki kaže signalni znak 45: "Vklopi glavno stikalo", se vgradi na mestu, od katerega naprej sme električno vlečno vozilo voziti z vklopljenim glavnim stikalom.

42. člen

(Signali za prepoved vožnje vozil z dvignjenim odjemnikom toka)

(1) Signalni znak 46: "Stoj za vozila z dvignjenim odjemnikom toka".

Bel kvadrat z modrimi in belimi okvirji na plošči, postavljeni na vogal (glej Sliko 53a).



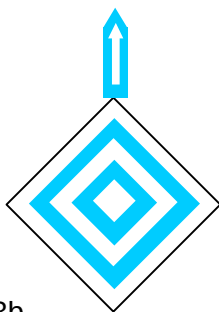
Slika 53a

(2) Signal, ki kaže signalni znak 46: "Stoj za vozila z dvignjenim odjemnikom toka", zaznamuje mesto na tiru, od katerega naprej je tir brez voznega voda oziroma, kjer je napetost v prihodnjem odseku voznega voda izklopljena ali je prihodnji odsek voznega voda poškodovan in je nadaljnja vožnja za vozila z dvignjenim odjemnikom toka prepovedana.

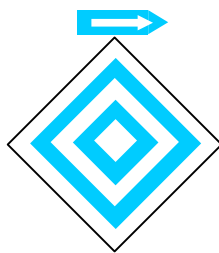
(3) Stalni signal, ki kaže signalni znak 46: "Stoj za vozila z dvignjenim odjemnikom toka", se vgradi na mestu, od katerega naprej je tir brez voznega voda, in sicer pri zadnji obesni točki, v kateri je kontaktni vodnik še pod napetostjo. Če se od elektrificiranega tira cepi neelektrificirani tir, je treba stalni signal, ki kaže signalni znak 46: "Stoj za vozila z dvignjenim odjemnikom toka", dopolniti z belo vodoravno ali navpično puščico na modri podlagi. Puščica se namesti nad signalno ploščo.

(4) Navzgor usmerjena puščica prepoveduje vožnjo na tir brez voznega voda, na katerega je vožnja v premo (glej Sliko 53b).

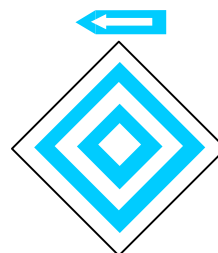
(5) Vodoravna puščica, usmerjena v desno ali v levo, prepoveduje vožnjo na tir brez voznega voda, na katerega je vožnja v desni oziroma levi odklon (glej Sliko 53c in 53d).



Slika 53b



Slika 53c



Slika 53d

(6) Kadar se na elektrificiranem postajnem tiru ali na odprti progi izvajajo dela pri vzdrževanju voznega voda, za katera zapora tira ni potrebna, napetost pa je v voznem vodu izklopljena in vozni vod ozemljen, je treba takšen tir zavarovati iz obeh smeri s prenosnimi signali, ki kažejo signalni znak 46: "Stoj za vozila z dvignjenim odjemnikom toka" in jih postaviti najmanj 10 m pred mestom, od katerega naprej je prepovedana vožnja za vozila z dvignjenim odjemnikom toka.

(7) Če je na manipulacijskih tirih, kjer se naklada, razklada ali preklada blago, napetost izklopljena in so vozni vodi ozemljeni, signala, ki kaže signalni znak 46: "Stoj za vozila z dvignjenim odjemnikom toka", ni treba postaviti.

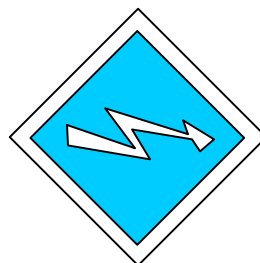
(8) O postavljenem prenosnem signalu, ki kaže signalni znak 46: "Stoj za vozila z dvignjenim odjemnikom toka", je treba strojevodje električnih vlečnih vozil obvestiti z nalogom.

43. člen

(Signal za vključeno električno napetost)

(1) Signalni znak 47: "Električna napetost vključena".

Bela vodoravna lomljena puščica na modri plošči, postavljeni na vogal (glej Sliko 54).



Slika 54

Signal, ki kaže signalni znak 47: "Električna napetost vključena", opozarja, da so električni kabli za ogrevanje ali hlajenje potniških vagonov pod električno napetostjo in da je ravnanje s kabelskimi vtiči smrtno nevarno.

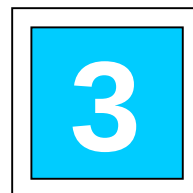
(2) V času, ko so garniture potniških vagonov priključene na stabilne naprave za električno ogrevanje ali hlajenje, morajo biti te garniture na obeh koncih označene s signali za vključeno električno napetost.

(3) Signal, ki kaže signalni znak 47: "Električna napetost vključena", je treba namestiti ob strani obeh končnih vozil garniture v višini odbojnika.

44. člen
(Signali za obvestila)

(1) Signalni znak 48: "Enosmerni sistem 3 kV".

Bela številka 3 na modri plošči, postavljeni na osnovnico (glej Sliko 55).



Slika 55

(2) Signalni znak 49: "Enofazni sistem 15 kV, 16 2/3 Hz".

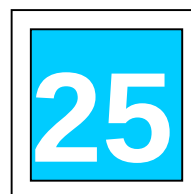
Bela številka 15 na modri plošči, postavljeni na osnovnico (glej Sliko 56).



Slika 56

(3) Signalni znak 50: "Enofazni sistem 25 kV, 50 Hz".

Bela številka 25 na modri plošči, postavljeni na osnovnico (glej Sliko 57).



Slika 57

(4) Signali za obvestila se vgrajujejo oziroma nameščajo na postajah, na katerih se stikata dva različna električna sistema, na tirih, na katerih je:

- del voznega voda priključen stalno na en sistem, del pa stalno na drug sistem ali
- mogoče ves vozni vod tira priključiti izmenoma na en ali drug sistem.

Na nameščenem signalu za obvestila mora biti prikazana tista vrsta napetosti, na katero je vozni vod tira priključen.

(5) Na postajah, na katerih je del voznega voda priključen na en sistem, del voznega voda pa na drug sistem, je treba vgraditi signale za ravnanje z odjemniki toka. Signal, ki kaže signalni znak 42: "Dvigni odjemnik toka", je treba dopolniti s signalom za obvestila, ki kaže tisti sistem, na katerega je vozni vod tira priključen.

Na postajah, na katerih je mogoče vozni vod izmenoma priključiti na en ali drug sistem, morajo biti signali za obvestila prirejeni za notranjo razsvetljavo tako, da sveti tisti signalni znak, ki ustreza vrsti vklopljene napetosti v voznemvodu.

VII. SIGNALI NA KRETNICAH

45. člen

(Vrste kretničnih signalov)

(1) Kretnični signali enojnih kretnic kažejo, da je kretnica postavljena za vožnjo v premo oziroma za vožnjo v odklon. Pri vožnji v odklon pa kažejo tudi, ali bo vožnja čez kretnico proti ostrici ali po ostrici.

(2) Kretnični signali križiščnih kretnic kažejo, ali so kretnice postavljene za vožnjo v glavno ali stransko premo oziroma za vožnjo v odklon levo ali desno. Na križiščnih kretnicah se vožnja v vseh primerih prične proti ostrici in konča po njej.

(3) Kretnični signali so likovni, pobarvani z barvo, ki odseva svetlobo, prevlečeni z odsevno snovjo (folijo) ali prirejeni za razsvetljevanje.

(4) Prestavljalne uteži kretnic, ki se prestavljajo na kraju samem, morajo biti pobarvane belo-rdeče, in sicer tako, da je rdeče obarvana polovica uteži pri kretnici, ki je postavljena za vožnjo v premo, obrnjena proti tlom.

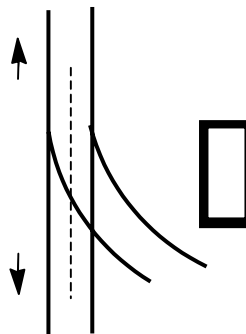
(5) S kretničnimi signali morajo biti opremljene vse kretnice, razen kretnic na drči in kretnic, ki so zavarovane s premikalnimi ali mejnimi tirnimi signali.

46. člen

(Kretnični signali enojnih kretnic)

(1) Signalni znak 51: "Vožnja v premo proti ostrici ali po ostrici".

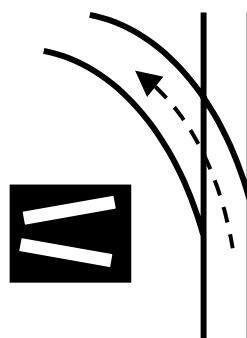
Bel pokončen pravokotnik na črni podlagi iz obeh vozniških smeri (glej Sliko 58).



Slika 58

(2) Signalni znak 52: "Vožnja v odklon levo proti ostrici".

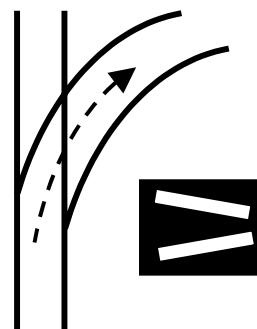
Bela puščica na črni podlagi z vrhom, obrnjenim v smer odklona (glej Sliko 59).



Slika 59

(3) Signalni znak 53: "Vožnja v odklon desno proti ostrici".

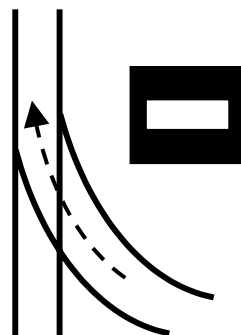
Bela puščica na črni podlagi z vrhom, obrnjenim v smer odklona (glej Sliko 60).



Slika 60

(4) Signalni znak 54: "Vožnja v odklon po ostrici".

Bel vodoraven pravokotnik na črni podlagi (glej Sliko 61).



Slika 61

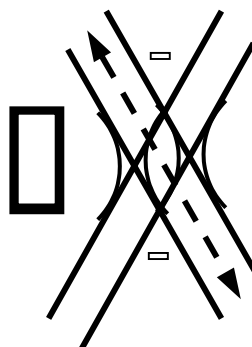
(5) Signalni znak 51: "Vožnja v premo proti ostrici ali po ostrici" kaže, da je kretnica postavljena za vožnjo v premo.

(6) Signalna znaka 52: "Vožnja v odklon levo proti ostrici" in 53: "Vožnja v odklon desno proti ostrici" pomenita, da je kretnica postavljena za vožnjo v odklon na levo ali na desno. Signalni znak 54: "Vožnja v odklon po ostrici" pomeni, da je kretnica postavljena za vožnjo v odklon po ostrici levo ali desno.

47. člen
(Kretnični signali križiščnih kretnic)

(1) Signalni znak 55: "Vožnja v glavno premo iz obeh smeri".

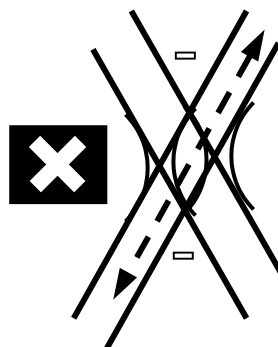
Bel pokončen pravokotnik na črni podlagi iz obeh vozniških smeri (glej Sliko 62).



Slika 62

(2) Signalni znak 56: "Vožnja v stransko premo iz obeh smeri".

Bel poševen križ na črni podlagi iz obeh vozniških smeri (glej Sliko 63).

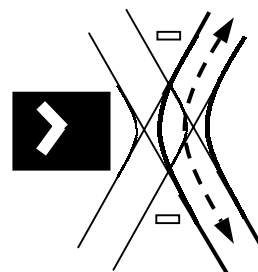


Slika 63

Signalni znak 55: "Vožnja v glavno premo iz obeh smeri" pomeni, da je križiščna kretnica postavljena v premo po tiru, ki je običajno tisti tir, ki je vzporeden z glavnimi tiri. Signalni znak 56: "Vožnja v stransko premo iz obeh smeri" pomeni, da je križiščna kretnica postavljena v premo po tiru, ki križa tir, določen za glavno premo.

(3) Signalni znak 57: "Vožnja v odklon na desno".

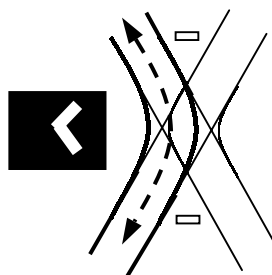
Bela puščica (polovica signalnega znaka za vožnjo v stransko premo) na črni podlagi z vrhom, usmerjenim na desno (glej Sliko 64).



Slika 64

(4) Signalni znak 58: "Vožnja v odklon na levo".

Bela puščica (polovica signalnega znaka za vožnjo v stransko premo) na črni podlagi z vrhom, usmerjenim na levo (glej Sliko 65).



Slika 65

(5) Signalni znak 57: "Vožnja v odklon na desno" in signalni znak 58: "Vožnja v odklon na levo" pomenita, da je križiščna kretnica postavljena za vožnjo v odklon na desno ali na levo.

VIII. SIGNALI ZA NIVOJSKE PREHODE

48. člen

(Avtomatske naprave na nivojskih prehodih s kontrolnimi signali)

(1) Strojevodja ugotavlja delovanje avtomatskih naprav za zavarovanje prometa na nivojskih prehodih, opremljenih s kontrolnimi signali, po signalnih znakih kontrolnih signalov, ki jih ti kažejo v času vožnje vlaka od signala, ki kaže signalni znak 59: "Vklonno mesto, pričakuj kontrolni signal" do kontrolnega signala.

(2) Vklonno mesto, kjer vlak samodejno vključi zavarovanje prometa na nivojskem prehodu, se označi s signalom za vklonno mesto.

(3) Signalni znak 59: "Vklonno mesto, pričakuj kontrolni signal".

Pravokotna črna plošča s štirimi belimi rombi, ki so postavljeni drug pod drugim (glej Sliko 66).



Slika 66

(4) Signal za vklonno mesto se vgradi na začetku vklonnega mesta pred kontrolnim signalom, gledano v smeri nivojskega prehoda, za katerega se vgrajuje, in sicer na tisti strani, kjer je kontrolni signal. Vgradi se na tolikšni razdalji pred kontrolnim signalom, da lahko strojevodja takoj ko je čelo vlaka vzporedno s signalom za vklonno mesto, zanesljivo opazi signalne znake, ki jih kaže kontrolni signal.

(5) Signalni znak 60: "Zavarovanje na nivojskem prehodu vključeno".

Ena rumena mirna luč oziroma krog rumene barve, prevlečen z odsevno snovjo, in nad lučjo ali rumenim krogom ena bela utripajoča luč (glej Sliko 67).



Slika 67

(6) Kadar se po prevozu vlaka mimo signala za vklopno mesto na kontrolnem signalu pokaže signalni znak 60: "Zavarovanje na nivojskem prehodu vključeno" ali pa na kontrolnem signalu zagori samo bela utripajoča luč, pomeni, da sme strojevodja nadaljevati vožnjo z redno hitrostjo.

(7) Če kaže kontrolni signal signalni znak 60: "Zavarovanje na nivojskem prehodu vključeno" ali če na kontrolnem signalu utripa samo bela luč že prej, preden je čelo vlaka vzporedno s signalom za vklopno mesto, mora strojevodja ravnati tako, kot da promet na nivojskem prehodu ni zavarovan.

(8) Če se čas potovanja od signala za vklopno mesto, do nivojskega prehoda podaljša tako, da traja potovanje do nivojskega prehoda, za katerega kontrolni signal velja, več kot 4 minute, je treba ravnati tako, kot da promet na nivojskem prehodu ni zavarovan.

(9) Signalni znak 61: "Ustavite pred nivojskim prehodom".

Ena rumena mirna luč oziroma krog rumene barve, prevlečen z odsevno snovjo (glej Sliko 68).



Slika 68

(10) Če kaže kontrolni signal v času vožnje od signala za vklopno mesto do kontrolnega signala signalni znak 61: "Ustavite pred nivojskim prehodom", mora strojevodja ravnati tako, kot da promet na nivojskem prehodu ni zavarovan.

(11) Kontrolni signal se vgradi pred nivojskim prehodom na zavorni razdalji, ki je lahko do 5 % krajša ali do 50 % daljša.

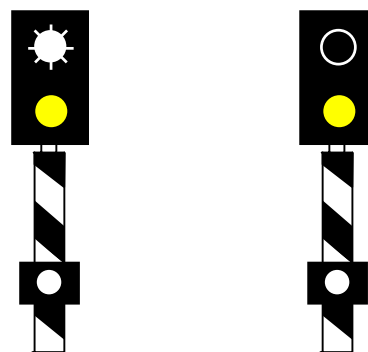
(12) Če ima vlak med vklopnim mestom in nivojskim prehodom vozno redni postanek, je treba med kontrolnim signalom in nivojskim prehodom vgraditi pomožni kontrolni signal. Pomožni kontrolni signal je v rednem stanju ugasnjen, prižge se samodejno ob zasedbi dela tira, kjer ima vlak predviden postanek, ali pa ga je treba vključiti ročno.

(13) Pomožnega kontrolnega signala ni treba vgraditi, če je mesto vozno rednega postanka vlaka na nivojskem prehodu. Nivojski prehod mora biti zavarovan tako dolgo, dokler vlak ne prevozi nivojskega prehoda.

(14) Pomožni kontrolni signal kaže enaka signalna znaka kot kontrolni signal.

Signalni znak 60: "Zavarovanje na nivojskem prehodu vključeno".

Signalni znak 61: "Ustavite pred nivojskim prehodom" (glej Sliko 69).



Slika 69

(15) Pomožni kontrolni signal kaže signalne znake samo za vlake s postankom med kontrolnim signalom in nivojskim prehodom. Pri vlakih, ki nimajo postanka med kontrolnim signalom in nivojskim prehodom, je ta signal ugasnjen in ne velja.

(16) Če se čas potovanja vlaka po nadaljevanju vožnje od predvidenega mesta zaustavitve - ko pomožni kontrolni signal kaže signalni znak 60: "Zavarovanje na nivojskem prehodu vključeno" - podaljša tako, da traja potovanje do nivojskega prehoda več kot 4 minute, mora strojevodja ravnati tako, kot da promet na nivojskem prehodu ni zavarovan.

(17) Če se delovanje avtomatskih naprav za zavarovanje prometa na dveh ali treh nivojskih prehodih kontrolira z enim kontrolnim oziroma z enim kontrolnim in pomožnim kontrolnim signalom, je treba ta signala opremiti z dopolnilnim signalom. Dopolnilni signal kontrolnemu in pomožnemu kontrolnemu signalu je treba vgraditi pod signalno ploščo kontrolnega in pomožnega kontrolnega signala.

(18) Signalni znak 62: "Število kontroliranih nivojskih prehodov".

Pravokotna črna plošča z belim odsevnim romбом, v katerem je vpisana črna številka 2 za dva nivojska prehoda ali 3 za tri nivojske prehode (glej Sliko 70).



Slika 70

(19) Če se z enega vklopnega mesta vključijo naprave za zavarovanje prometa na več nivojskih prehodih in se čas vožnje od vklopnega mesta ali pomožnega kontrolnega signala podaljša tako, da traja potovanje do zadnjega nivojskega prehoda, za katerega signal velja, več kot 4 minute, mora strojevodja ravnati tako, kot da promet na nivojskih prehodih, katerih vlak še ni prepeljal, ni zavarovan.

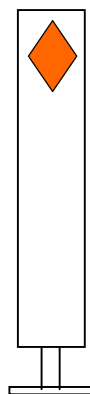
49. člen

(Avtomatske naprave na nivojskih prehodih z daljinsko kontrolo)

(1) Delovanje avtomatskih naprav za zavarovanje prometa na nivojskih prehodih z daljinsko kontrolo ugotavlja prometnik ali progovni prometnik.

(2) Signalni znak 63: "Vklopno mesto".

Pravokotna bela plošča z odsevno snovjo z enim rdečim romбом pri vrhu (glej Sliko 71).



Slika 71

Če je vklopno mesto skupno za dva ali tri nivojske prehode, so na signalni plošči 2 ali 3 rdeči rombi eden pod drugim.

(3) Signal, ki kaže signalni znak 63: "Vklopno mesto", se vgradi na začetku vsakega vklopnega mesta v smeri vožnje, ki pripada posamezni napravi za zavarovanje prometa na nivojskem prehodu z daljinsko kontrolo. Signala, ki kaže signalni znak 63: "Vklopno mesto", ni treba postaviti pri vklopnih mestih tistih naprav, ki nimajo samodejnega časovnega izklopa zavarovanja prometa na nivojskem prehodu.

(4) Če se čas potovanja od signala, ki kaže signalni znak 63: "Vklopno mesto" z dvema ali tremi rdečimi rombi podaljša tako, da traja potovanje do zadnjega nivojskega prehoda, za katerega signal velja, več kot 4 minute, mora strojevodja ravnati tako kot da promet na nivojskih prehodih ni zavarovan na tistih nivojskih prehodih, katerih vlak do tedaj še ni prepeljal.

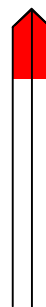
(5) Signal, ki kaže signalni znak 63: "Vklopno mesto", označuje mesto, od katerega je treba upoštevati čas potovanja (vožnja in postanki) do nivojskega prehoda, kateremu vklopno mesto pripada. V čas potovanja se ne šteje čas voznorednih postankov na prometnih mestih in čas postankov pred glavnimi signali, ki kažejo signalni znak 1: "Stoj".

(6) Na nekaterih delih proge je več zaporednih nivojskih prehodov z daljinsko kontrolo. Vsak nivojski prehod ima svoje vklopno mesto, katerega mora vlak prepeljati, preden pripelje na prvi nivojski prehod. Če je v takem primeru čas potovanja vlaka od prvega vklopnega mesta do prvega nivojskega prehoda daljši od 4 minut, mora strojevodja ravnati tako, kot da promet ni zavarovan na vseh nivojskih prehodih, katerih vklopna mesta je prepeljal. Če je čas potovanja daljši od 4 minut - zaradi postanka med nivojskimi prehodi, mora strojevodja ravnati tako, kot da promet ni zavarovan na tistih nivojskih prehodih, katerih vklopne točke je že prepeljal, nivojskih prehodov pa še ne.

50. člen
(Začetek zavorne razdalje pred nivojskim prehodom)

(1) Signalni znak 64: "Začetek zavorne razdalje pred nivojskim prehodom".

Bel steber z rdečim vrhom (glej Sliko 72).



Slika 72

(2) Signal, ki kaže signalni znak 64: "Začetek zavorne razdalje pred nivojskim prehodom", se postavlja na zavorni razdalji pred nivojskim prehodom iz obeh smeri proti nivojskemu prehodu. Na dvotirni progi se postavlja v obeh smereh proti prehodu ob obeh tirih.

(3) Signal, ki kaže signalni znak 64: "Začetek zavorne razdalje pred nivojskim prehodom", označuje mesto, od katerega je treba začeti zavirati vlak, kadar se mora ta ustaviti pred nivojskim prehodom.

(4) Signal, ki kaže signalni znak 64: "Začetek zavorne razdalje pred nivojskim prehodom", se vgradi na zavorni razdalji, ki sme biti povečana za največ 50 % ali zmanjšana za največ 5 % pred nivojskimi prehodi, na katerih je promet zavarovan z avtomatskimi napravami za zavarovanje prometa z daljinsko kontrolo in pred nivojskimi prehodi, na katerih je promet zavarovan z zapornicami, polzapornicami ali svetlobnimi znaki, s katerimi ravna čuvaj nivojskega prehoda ali prometnik.

IX. SIGNALI NA VLAKIH, PREMIKALNIH LOKOMOTIVAH IN PROGOVNIH VOZILIH

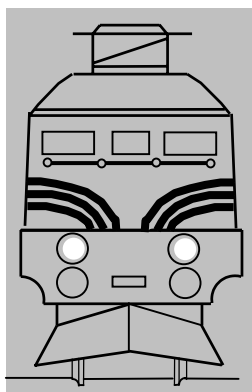
51. člen
(Čelni in sklepni signali)

(1) Čelo vlaka je sprednja stran prvega vozila v vlaku v smeri vožnje in se označi s prižganimi čelnimi lučmi.

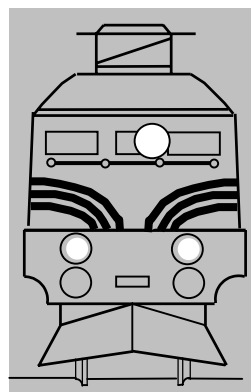
(2) Signalni znak 65: "Čelo vlaka".

Podnevi in ponoči:

dve beli luči v isti višini na čelu vlaka (glej Sliko 73a) ali tri bele luči (glej Sliko 73b).



Slika 73a



Slika 73b

(3) Čelo nespete doprežne lokomotive se označi enako kot samostojen vlak.

(4) Sklep vlaka je zadnja stran zadnjega vozila v vlaku v smeri vožnje in se označi s:

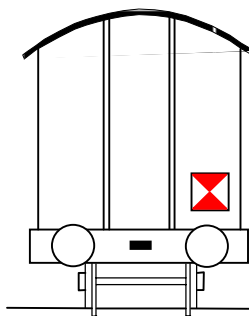
- sklepno signalno ploščo (likovni signal) ali
- prižganimi vgrajenimi rdečimi lučmi.

(5) Signalni znak 66: "Sklep vlaka"

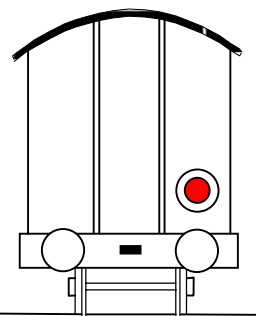
Podnevi in ponoči:

1. Pri tovornih in pri potniških vlakih, sestavljenih iz potniških vagonov:

- ena rdeče-bela pravokotna signalna plošča, pobarvana z barvo, ki odseva svetlobo, ali prevlečena z odsevno snovjo (glej Sliko 74a) ali;
- ena okrogla rdeča plošča z belim robom, pobarvana z barvo, ki odseva svetlobo, ali prevlečena z odsevno snovjo (glej Sliko 74b).



Slika 74a

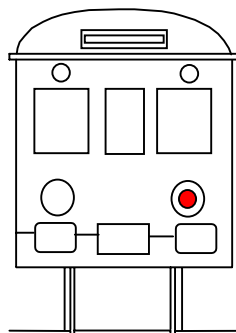


Slika 74b

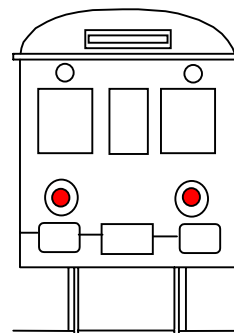
2. Pri vseh drugih vlakih:

podnevi in ponoči:

ena ali dve, prižgani, vgrajeni rdeči mirni luči (glej Sliki 74c in 74d).



Slika 74c



Slika 74d

(6) Sklep nespete doprežne lokomotive se označi kot samostojen vlak.

52. člen

(Uporaba čelnih in sklepnih signalov)

(1) Vlak mora imeti predpisane čelne in sklepne signale.

(2) Kadar vozi več med sabo spetih vlečnih vozil, motornikov ali motornih garnitur kot vlak, je treba s sklepnim signalom označiti zadnje vozilo v vlaku. Na vseh vmesnih vlečnih vozilih in motornih garniturah morajo biti rdeče luči ugasnjene.

(3) Kadar vozi pomožni ali delovni vlak po zaprtem tiru dvotirne proge, mora imeti na čelu in sklepu prižgano najmanj po eno belo luč.

(4) Če podnevi med vožnjo vlaka na čelu ugasnejo vse luči, sme vlak nadaljevati vožnjo do končne postaje z največ 100 km/h.

(5) Če ponoči med vožnjo vlaka na čelu ugasnejo vse luči, je treba vlak ustaviti in:

- prižgati vsaj eno belo luč na čelu, nato sme vlak nadaljevati vožnjo do končne postaje z največ 100 km/h;
- če ni mogoče razsvetliti nobene od čelnih svetilk, sme vlak nadaljevati vožnjo do prve postaje po preglednosti proge.

53. člen

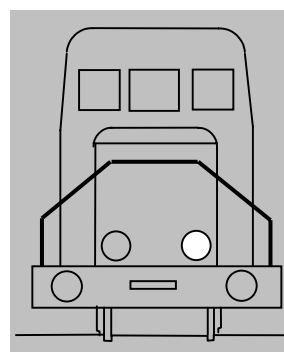
(Signali na premikalnih lokomotivah)

(1) Signal, ki kaže signalni znak 67: "Premikalna lokomotiva", označuje, da je ta lokomotiva premikalna lokomotiva.

(2) Signalni znak 67: "Premikalna lokomotiva".

Podnevi in ponoči:

po ena bela luč na sprednji in zadnji strani lokomotive, ne glede na smer vožnje premikalne lokomotive oziroma smer vožnje premikalnega sestava (glej Sliko 75).



Slika 75

54. člen

(Signali na progovnih vozilih)

(1) Določbe o označevanju čela in sklepa vlaka veljajo tudi za progovna vozila.

(2) Kadar vleče progovno vozilo prikolice, mora biti na sklepu zadnje pripete prikolice signal, ki kaže signalni znak 66: "Sklep vlaka", kot je določeno za tovarne vlake.

(3) Kadar vozi progovno vozilo po zaprtem tiru dvotirne proge, mora imeti na čelu in sklepu najmanj po eno belo luč.

X. SIGNALI VLA KOVNEGA IN POSTAJNEGA OSEBJA**55. člen**

(Vrste signalov vlakovnega in postajnega osebja)

Signali vlakovnega in postajnega osebja so: signali osebja vlečnega vozila, signali za odpravo vlaka, signali za preizkus zavor in signali premikalnega osebja.

56.

(Signali osebja vlečnega vozila)

(1) S signali osebja vlečnega vozila daje strojevodja potrebne ukaze in opozorila vlakospremnemu, postajnemu in progovnemu osebju, v določenih primerih pa tudi drugim osebam.

(2) Signalni znaki osebja vlečnega vozila se oddajajo s piščalko oziroma sireno vlečnega vozila, motornega vozila za posebne namene ali lahke motorne drezine.

(3) Signalni znak 68: "Pazi"

En dolg pisk: (———).

(4) Signalni znak 69: "Nevarnost, zavri"

Najmanj pet kratkih piskov, hitro drug za drugim: (● ● ● ● ●).

(5) Signalni znak 70: "Popusti zavore"

En dolg in dva kratka piska: (——— ● ●).

(6) Signalni znak 71: "Vlak se je ustavil, ločnica prosta"

Dvakrat po en dolg in en kratek pisk: (——— ● ——— ●).

(7) Pri vlakih, ki imajo na čelu vlaka dve lokomotive, oddaja potrebne signalne znake strojevodja prve lokomotive, pri vlakih z doprežno lokomotivo strojevodja doprežne lokomotive ponavlja signalne znake, ki jih daje strojevodja prve lokomotive.

57. člen

(Namen in uporaba signalnih znakov osebja vlečnega vozila)

(1) Signalni znak 68: "Pazi" se odda:

1. kadar je treba opozoriti na to, da prihaja vlak ali vozilo in da se je treba umakniti s tira oziroma se od njega odmakniti;
2. pred progovnim opozorilnikom;
3. pred prenosnim progovnim opozorilnikom;
4. pred nivojskimi prehodi, če so naprave za zavarovanje prometa na nivojskem prehodu pokvarjene ali če se naprave za zavarovanje prometa na nivojskem prehodu v času prekinitve prometne službe ne uporabljajo;
5. preden zapelje vlak v predor in preden pripelje iz predora;
6. pogosto, če je vidljivost zmanjšana zaradi slabega vremena;

7. pri srečanju vlakov v bližini nivojskih prehodov;
8. pred večjim usekom in pred drugimi večjimi objekti, ki ovirajo razgled;
9. potem, ko se vlak ustavi pred likovnimi uvoznimi signali ali svetlobnimi uvoznimi signali, ki nimajo vgrajene uvozne izolirke, v primerih, ko kažejo signalni znak 1: "Stoj"; v takih primerih strojevodja da signalni znak 68: "Pazi" zaporedoma dvakrat; prometna mesta s takimi svetlobnimi signali je treba prikazati v posebnem pregledu v dokumentih voznega reda.

(2) Signalni znak 69: "Nevarnost, zavri" odda strojevodja:

1. kadar je treba vlak iz kakršnega koli razloga čimprej ustaviti. Signalni znak mora oddati ne glede na to, ali je opazil nevarnost za lastni ali za drug vlak in tudi, če je bil oddan ročni signalni znak 87: "Stoj" ali 88b: "Stoj" strojevodji drugega vlaka, ta pa ga ni upošteval; signalni znak mora oddati tudi v primeru, kadar dobi zahtevo, da ga odda;

2. na postajah, predvidenih v dokumentih voznega reda, v primeru, kadar z vlakom po zaustavitvi zasede ločnico na izvozni strani.

(3) Kadar se zračno zavrti vlak ustavi, ne da bi ga ustavil strojevodja (zaradi uporabe zasilne zavore, zaradi prekinitve glavnega zavornega voda, zato ker zavore same od sebe zavirajo in podobnega), odda strojevodja signalni znak 70: "Popusti zavore" zaporedoma dvakrat, kar pomeni, da je treba pregledati zavore.

(4) Če pri motornem vlaku z enojno zasedbo strojevodja ugotovi, da kazalo stanja vrat kaže, da vrata vlaka niso zaprta, mora ustaviti vlak. Po ustavitvi mora oddati signalni znak 70: "Popusti zavore", kar za vlakospremno osebje pomeni, da mora pregledati, ali so vrata na vlaku zaprta.

(5) Signalni znak 71: "Vlak se je ustavil, ločnica prosta", odda strojevodja na postajah, na katerih je to predvideno z dokumenti voznega reda, kadar se vlak ustavi na izvozni strani znotraj ločnic.

(6) Če se pokvari piščalka ali sirena na prvi lokomotivi, je treba vožnjo vlaka nadaljevati po preglednosti proge do končne postaje.

58. člen

(Signali za odpravo vlaka)

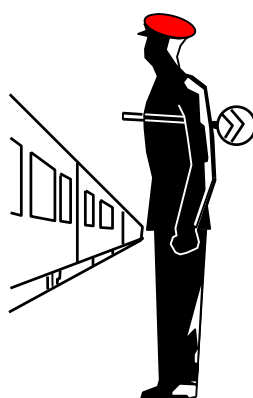
(1) S signali za odpravo vlaka se dajejo vlakovnemu osebju signalni znaki za pripravo vlaka na odhod, za odhod, oziroma za prevoz vlaka.

(2) S signalnimi znaki 72: "Na mesta", 74: "Zapri vrata", 75: "Odhod" in 76: "Izjemen prevoz" prometnik odreja pripravo na odhod, odhod, prevoz oziroma izjemen prevoz vlaka. Signalne znake daje podnevi s signalnim loparčkom, ponoči pa s signalno svetilko.

(3) Signalni znak 72: "Na mesta".

1. Dnevni znak:

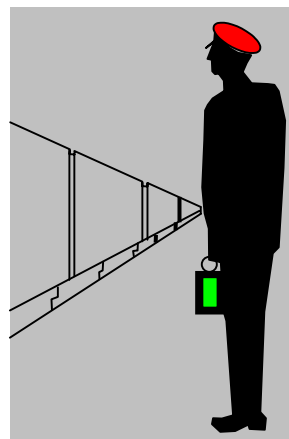
prometnik drži signalni loparček pod levo pazduho tako, da je ploščica loparčka nagnjena zadaj poševno navzdol in obrnjena s ploskvama proti čelu in sklepu vlaka (glej Sliko 76a).



Slika 76a

2. Nočni znak:

prometnik drži signalno svetilko v roki v višini kolena tako, da kaže proti sklepu vlaka zeleno luč (glej Sliko 76b).



Slika 76b

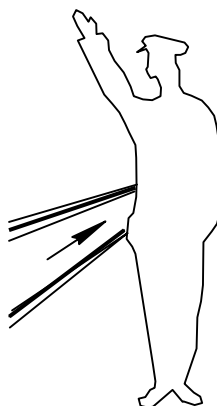
3. Signalni znak 72: "Na mesta" pomeni vlakospremному osebju nalog, da pripravi vlak na odhod. Ko je vlak pripravljen za odhod, mora vlakospremno osebje oddati signalni znak 73: "Pripravljeno za odhod".

4. Kadar prometnik ugotovi, da vlakospremniki niso opazili signalnega znaka 72: "Na mesta", jih mora na to opozoriti z dolgim piskom ustne piščalke.

(4) Signalni znak 73: "Pripravljeno za odhod".

1. Dnevni znak:

vlakospremniki držijo roko vzdignjeno navzgor (glej Sliko 77a).



Slika 77a

2. Nočni znak:

vlakospremniki držijo signalno svetilko z belo lučjo vzdignjeno navzgor (glej Sliko 77b).



Slika 77b

3. Signalni znak 73: "Pripravljeno za odhod" oddajo vlakospremniki od sklepa vlaka proti prometniku oziroma strojevodji, če ni prometnika, ko je vlak pripravljen na odhod.

4. Vlakospremnik, ki je bližje prometniku oziroma strojevodji, ne sme oddati signalnega znaka 73: "Pripravljeno za odhod", če pred tem ni dobil enakega signalnega znaka od vlakospremnika, ki je bolj oddaljen.

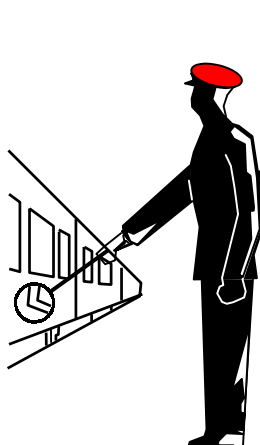
5. Če prometnik ne stoji blizu čela vlaka, je postopek oddajanja signalnega znaka 73: "Pripravljeno za odhod" treba začeti hkrati od sklepa in čela vlaka.

6. Vlakospremniki morajo oddati signalni znak 73: "Pripravljeno za odhod" šele, ko so vsi potniki izstopili in vstopili, pri potniških vagonih pa šele tedaj, ko so za potniki zaprta vrata.

(5) Signalni znak 74: "Zapri vrata".

1. Dnevni znak:

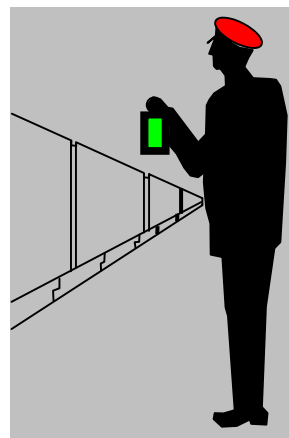
prometnik, obrnjen proti potniškemu vlaku, drži signalni loparček s stegneno roko poševno navzdol tako, da sta ploskvi loparčka obrnjeni proti čelu in sklepu vlaka (glej Sliko 78a).



Slika 78a

2. Nočni znak:

prometnik drži signalno svetilko vzdignjeno v višini prsi tako, da kaže zeleno luč proti sklepu potniškega vlaka; če ne stoji blizu vlečnega vozila, pa tako, da kaže zeleno luč menjaje proti sklepu in čelu vlaka (glej Sliko 78b).



Slika 78b

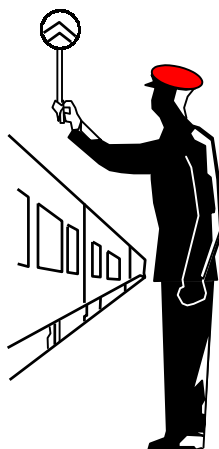
3. Signalni znak 74: "Zapri vrata" odda prometnik po prejemu signalnem znaku 73: "Pripravljeno za odhod" od najbližjega vlakospremnika.

4. Na signalni znak 74: "Zapri vrata" morajo vlakospremniki vstopiti v vlak in za sabo zapreti vrata. Pri vlakih, kjer vrata zapira z osrednjega mesta strojevodja ali pomočnik strojevodje, mu signalni znak 74: "Zapri vrata" pomeni, da mora vrata zapreti oziroma blokirati, vendar šele potem, ko so vlakospremniki vstopili v vlak.

(6) Signalni znak 75: "Odhod".

1. Dnevni znak:

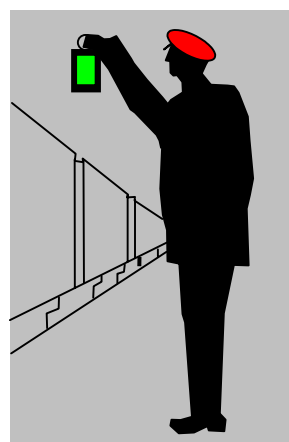
prometnik vzdigne s stegneno roko navpično signalni loparček, ki je s ploskvama obrnjen proti čelu in sklepu vlaka (glej Sliko 79a).



Slika 79a

2. Nočni znak:

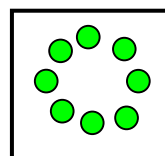
prometnik vzdigne signalno svetilko, obrnjeno proti čelu vlaka s tisto stranjo, ki kaže zeleno luč (glej Sliko 79b).



Slika 79b

3. Dnevni in nočni znak s svetlobnim signalom:

iz več zelenih luči sestavljen krog (glej Sliko 79c).



Slika 79c

(7) Signalni znak 75: "Odhod" odda prometnik, ko se prepriča, da so pri vlaku vsa vrata zaprta. Prepriča se sam, tako da jih pogleda, ali pa ga o tem obvesti delavec, ki zapira vrata z osrednjega mesta, potem ko mu kazalo kaže, da so vrata zaprta.

(8) Signalni znak 75: "Odhod" daje prometnik tako dolgo, dokler ne opazi, da se je vlak premaknil. Pri vlakih, ki imajo kazalo stanja vrat, sme strojevodja speljati vlak šele, ko mu kazalo kaže, da so vrata zaprta.

(9) Signalni znak 75: "Odhod" velja tako dolgo, dokler se vlak ne ustavi na predpisanem mestu na postaji rednega postanka, kjer je prometnik, ali dokler signalnega znaka 75: "Odhod" prometnik ne prekliče z ročnim signalnim znakom 87: "Stoj".

(10) Kadar je treba hkrati ali v kratkih presledkih odpraviti več vlakov, ki stojijo tako, da so blizu drug drugemu, in bi se lahko zgodilo, da bi na signalni znak 75: "Odhod" odpeljal vlak, ki mu ta signalni znak ni namenjen, mora prometnik dati nalog za odhod v neposredni bližini vlečnega vozila z besedami: "Vlak št. ... odhod".

(11) S svetlobnim signalom daje signalni znak 75: "Odhod" prometnik za tovarne in lokomotivske vlake, ki imajo na prometnih mestih postanek. Za odpravo drugih vlakov je treba natančnejše določbe za uporabo svetlobnega signala s krogom zelenih žarnic predpisati v postajnem poslovnem redu in dokumentih voznega reda.

(12) Svetlobni signal s krogom zelenih žarnic sme biti nameščen le na tirnem izvoznem ali tirnem postajnem kritnem signalu. Odvisnost med svetlobnim signalom za dajanje signalnega znaka 75: "Odhod" in izvoznim signalom oziroma postajnim kritnim signalom mora biti taka, da je signalni znak 75: "Odhod" mogoče vključiti šele tedaj, ko kaže izvozni signal signalni znak za dovoljeno vožnjo.

(13) Kadar se nalog za odhod s svetlobnimi signali ne daje, so ti signali ugasnjeni.

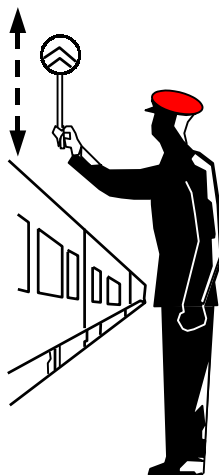
(14) Signalni znak 76: "Izjemen prevoz".

1. Dnevni znak:

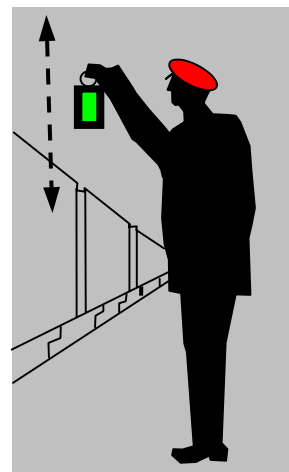
prometnik vzdiguje in spušča navpično v enakih presledkih signalni loparček, ki je obrnjen s ploskvijo proti uvozečemu vlaku (glej Sliko 80a).

2. Nočni znak:

prometnik vzdiguje navpično in spušča v enakih presledkih signalno svetilko, obrnjeno proti uvozečemu vlaku, s tisto stranjo, ki kaže zeleno luč (glej Sliko 80b).



Slika 80a



Slika 80b

Signalni znak 76: "Izjemen prevoz" da prometnik s signalnim loparčkom ali z ročno signalno svetilko samo vlaku, ki izjemno ali po odredbi prevozi postajo brez postanka.

(15) Vlak, ki po voznem redu prevozi postajo brez postanka, mora prometnik pričakovati podnevi brez signalnega loparčka, ponoči pa z ročno signalno svetilko v višini kolena, z zeleno lučjo, obrnjeno proti prevozečemu vlaku. Za strojevodje prevozečih vlakov to pomeni, da je prevoz prost.

(16) Za oddajo signalov iz tega člena veljajo tudi določbe prometnega pravilnika.

59. člen
(Signali za preizkus zavor)

(1) S signalnimi znaki za preizkus zavor se med sabo sporazumeva osebje, ki opravlja preizkus zavor pri vlakih in premikalnih sestavih, ki se zavirajo s samodejnimi zavorami.

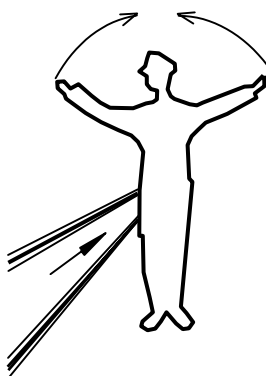
(2) Signalni znak 77: "Klic k preizkusu zavor"

Trije kratki in en dolg pisk z ustno piščalko: (••• —).

(3) Signalni znak 78: "Zavri".

1. Ročni signalni znaki:

- dnevni znak:
sklepati roki nad glavo proti vlečnemu vozilu (glej Sliko 81a);
- nočni znak:
signalno svetilko z belo lučjo proti vlečnemu vozilu dvigniti v loku do glave in jo navpično spustiti navzdol (glej Sliko 81b).



Slika 81a



Slika 81b

2. Svetlobni signalni znak:

ena bela mirna luč (glej Sliko 81c).

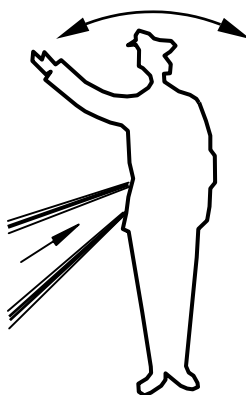


Slika 81c

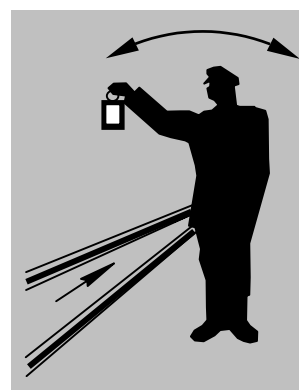
(4) Signalni znak 79: "Odvri"

1. Ročni signalni znak:

- dnevni znak:
mahati z roko v polkrogu nad glavo (glej Sliko 82a);
- nočni znak:
mahati s signalno svetilko z belo lučjo v polkrogu nad glavo (glej Sliko 82b).



Slika 82a



Slika 82b

2. Svetlobni signalni znak:

dve beli mirni luči druga pod drugo (glej Sliko 82c).

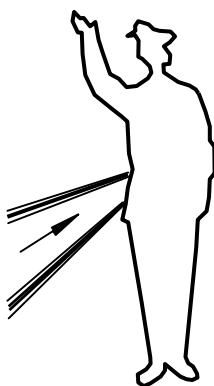


Slika 82c

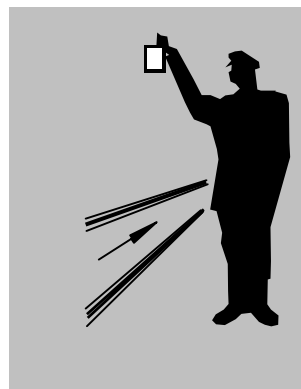
(5) Signalni znak 80:
"Preizkus zavora končan"

1. Ročni signalni znak:

- dnevni znak:
dvigniti roko navzgor (glej Sliko 83a);
- nočni znak:
dvigniti svetilko z belo lučjo navzgor (glej Sliko 83b).



Slika 83a



Slika 83b

2. Svetlobni signalni znak:
tri bele mirne luči druga pod drugo (glej Sliko 83c).



Slika 83c

(6) Svetlobni signali za preizkus zavora se vgradijo glede na krajevne razmere na levi ali na desni strani tira na visokem stebru ali objektu.

60. člen
(Signali premikalnega osebja)

(1) S temi signalnimi znaki se pri premiku določa smer premikanja, ureja hitrost in določa ustavitev.

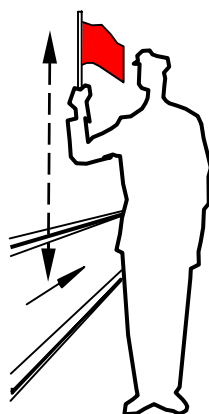
(2) Signalni znak 81: "Naprej".

1. Dnevni znak:

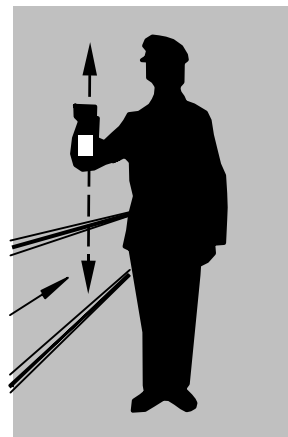
mahati z razvito signalno zastavico navpično navzgor in navzdol z daljšimi zamahi (glej Sliko 84a), poleg tega pa še en dolg pisk z ustno piščalko: (—).

2. Nočni znak:

mahati s signalno svetilko z belo lučjo navpično navzgor in navzdol z daljšimi zamahi (glej Sliko 84b), poleg tega pa še en dolg pisk z ustno piščalko: (—).



Slika 84a



Slika 84b

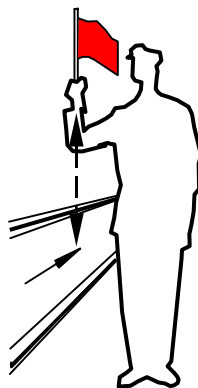
(3) Signalni znak 82: "Malo naprej".

1. Dnevni znak:

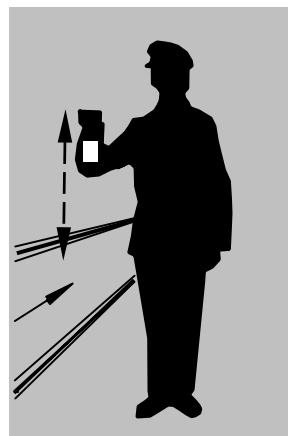
mahati z razvito signalno zastavico navpično navzgor in navzdol s kratkimi zamahi (glej Sliko 85a), poleg tega pa še en kratek pisk z ustno piščalko: (●).

2. Nočni znak:

mahati s signalno svetilko navpično navzgor in navzdol s kratkimi zamahi (glej Sliko 85b), poleg tega pa še en kratek pisk z ustno piščalko: (●).



Slika 85a



Slika 85b

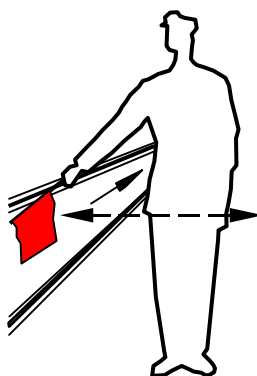
(4) Signalni znak 83: "Nazaj".

1. Dnevni znak:

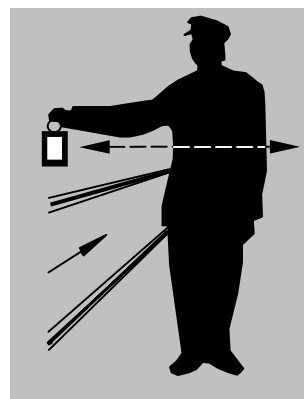
mahati z razvito signalno zastavico vodoravno na levo in desno z daljšimi zamahi (glej Sliko 86a), poleg tega pa še dva dolga piska z ustno piščalko: (— —).

2. Nočni znak:

mahati s signalno svetilko z belo lučjo vodoravno na levo in desno z daljšimi zamahi (glej Sliko 86b), poleg tega pa še dva dolga piska z ustno piščalko: (— —).



Slika 86a



Slika 86b

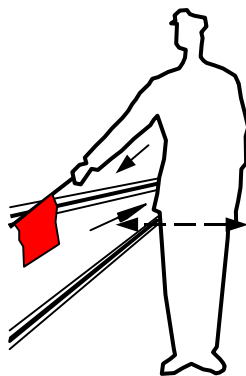
(5) Signalni znak 84: "Malo nazaj".

1. Dnevni znak:

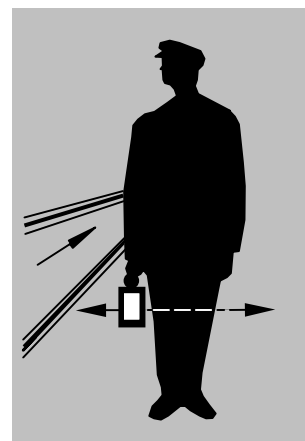
mahati z razvito signalno zastavico vodoravno na levo in desno s kratkimi zamahi (glej Sliko 87a), poleg tega pa še dva kratka piska z ustno piščalko: (••).

2. Nočni znak:

mahati s signalno svetilko z belo lučjo vodoravno na levo in desno s kratkimi zamahi (glej Sliko 87b), poleg tega pa še dva kratka piska z ustno piščalko: (••).



Slika 87a



Slika 87b

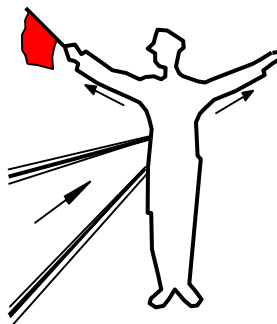
(6) Signalni znak 85: "Odbij".

1. Dnevni znak:

hitro zamahnuti z razvito signalno zastavico in pa s prosto roko poševno navzgor (glej Sliko 88a), poleg pa še en kratek in en dolg pisk z ustno piščalko: (• —).

2. Nočni znak:

hitro zamahnuti s signalno svetilko z belo lučjo poševno navzgor (glej Sliko 88b), poleg pa še en kratek in en dolg pisk z ustno piščalko: (• —).



Slika 88a



Slika 88b

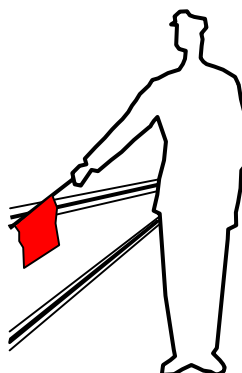
(7) Signalni znak 86: "Počasi".

1. Dnevni znak:

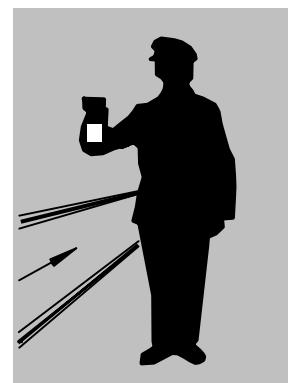
držati poševno navzdol razvito signalno zastavico (glej Sliko 89a), poleg tega pa še en podaljšan, menjaje visok in nizek pisk z ustno piščalko: ().

2. Nočni znak:

držati signalno svetilko z belo lučjo v višini prsi (glej Sliko 89 b), poleg tega pa še en podaljšan, menjaje visok in nizek pisk z ustno piščalko: ().



Slika 89a



Slika 89b

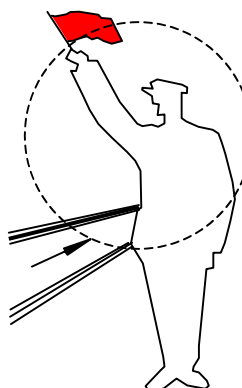
(8) Signalni znak 87: "Stoj".

1. Dnevni znak:

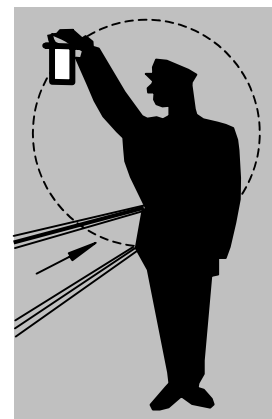
mahati v krogu z razvito signalno zastavico (glej Sliko 90a), poleg tega več kratkih piskov z ustno piščalko: ().

2. Nočni znak:

mahati v krogu s signalno svetilko s kakršno koli lučjo (glej Sliko 90b), poleg tega več kratkih piskov z ustno piščalko: ().



Slika 90a



Slika 90b

61. člen

(Namen in uporaba signalnih znakov premikalnega osebja)

(1) Z oddajo signalnega znaka 81: "Naprej" ali 82: "Malo naprej" se odreja začetek premika, in sicer:

- pri vozilih, ki imajo vozniško kabino na enem koncu, je "voznja naprej" tedaj, ko je daljši del vozila, ki je nasproti vozniške kabine, v smeri vožnje, spredaj;
- pri vozilih, ki imajo vozniško kabino na obeh koncih, je "voznja naprej" tedaj, ko je zasedena vozniška kabina, v smeri vožnje spredaj;
- pri vozilih, ki imajo vozniško kabino na sredini, se je treba za smer vožnje dogovoriti ali pa se o premikanjih ustno sporazumevati.

(2) Signalna znaka 83: "Nazaj" in 84: "Malo nazaj" je treba oddati, če je treba opraviti premik v smer, ki je nasprotna od smeri, določene za "vožnjo naprej".

(3) Signalna znaka 82: "Malo naprej" in 84: "Malo nazaj" je treba oddati takrat, kadar je treba zblížati oziroma razmakniti dvoje ali več sosednjih vozil, da bi jih lahko odpeli ali speli.

(4) S signalnim znakom 85: "Odbij" se odreja poseben način premika, ko je treba odpete vagone odbiti na določeno mesto.

(5) S signalnim znakom 86: "Počasi" se odreja strojevodji, da mora zmanjšati hitrost in da naj pričakuje, da bo dobil signalni znak 87: "Stoj". Preden se odda signalni znak 87: "Stoj", je treba oddati signalni znak 86: "Počasi", razen če je treba signalni znak 87: "Stoj" oddati takoj.

(6) S signalnim znakom 87: "Stoj" se odreja ustavitev vlaka ali premika.

(7) Če je treba signalizirati nadaljevanje vlakovne vožnje vlaku, je treba oddati signalni znak 81: "Naprej".

(8) Signalne znake premikalnega osebja po potrebi uporabljajo tudi drugi železniški delavci.

XI. SIGNALI PROGOVNEGA OSEBJA

62. člen

(Prenosni in ročni signali progovnega osebja)

(1) S signali progovnega osebja se označi del proge, progovnega ali postajnega tira, kadar je ta nevozen ali je treba prek njega voziti z zmanjšano hitrostjo (počasna vožnja).

(2) Signali progovnega osebja so prenosni in ročni.

(3) Prenosni signali so:

1. Signalni loparji, ki so likovni signali, in sicer:

- zaustavni signal,
- signali za počasno vožnjo,
- preklicni signal.

2. Signalne svetilke z rumeno ali rdečo lučjo.

(4) Ročni signali so signalna zastavica in signalna svetilka.

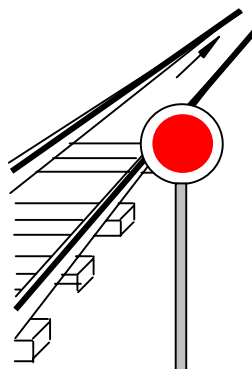
63. člen

Zaustavni signal

(1) Zaustavni signal kaže, da je na določenem mestu tir nevozen zaradi poškodbe, okvare, zaradi del na njem, zasedenosti z vozili ali zaradi drugih tehničnih vzrokov, in se daje z naslednjimi signalnimi znaki:

(2) Signalni znak 88a: "Stoj".

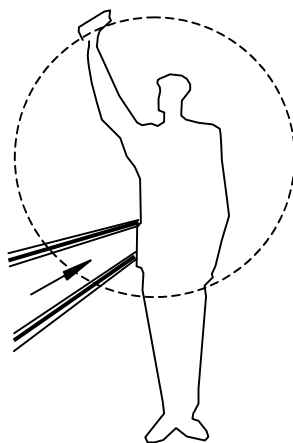
Rdeč signalni lopar z belim robom, obrnjen proti vlaku (glej Sliko 91a).



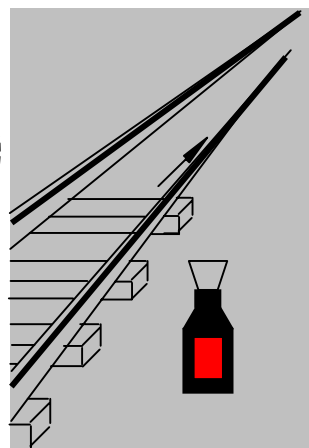
Slika 91a

(3) Signalni znak 88b: "Stoj".

Podnevi s signalno zastavico, z roko ali kakršnim koli predmetom mahati v krogu, ponoči pa postaviti signalno svetilko z rdečo lučjo (glej Sliki 91b in 91c).



Slika 91b



Slika 91c

(4) Signalni znak 88a: "Stoj" oziroma 88b: "Stoj" pomeni:

- za strojevodjo, da je nadaljnja vožnja prepovedana in da je treba takoj uporabiti najhitrejši način zaviranja, da se vlak, premikalni sestav ali drugo vozilo čimprej ustavi;
- za vlakospremno osebje oziroma premikalno skupino, da mora takoj, ko opazi postavljen zaustavni signal ali signalni znak 88b: "Stoj", začeti oddajati strojevodji signalni znak 87: "Stoj" in ga oddajati tako dolgo, dokler se vlak oziroma premikalni sestav ne ustavi.

(5) Zaustavni signal se postavi oziroma daje na zavorni razdalji pred nevoznim mestom, vendar tako, da se vlak po možnosti ne ustavi v predoru ali na mostu.

(6) Če se vozilo približuje kakšnemu koli nepričakovano nevarnemu mestu, se signalni znak 88b: "Stoj" daje ne glede na razdaljo, vendar čim dlje od nevarnega mesta.

(7) Zaustavni signal ostane postavljen ves čas, dokler traja ovira, ne glede na to, ali se pričakuje vožnja ali ne. Zaustavni signal je treba odstraniti takoj, ko ovire ni več.

(8) Zaustavni signal se postavi z obeh smeri pred nevoznim mestom, ne glede na to, ali se opravlja promet po tem tiru samo v eno ali v obe smeri. Če zaustavnega signala ni mogoče postaviti ob tiru, za katerega velja, ga je treba postaviti v tir.

(9) Če je treba na vzporednih ali dvotirnih progah oziroma na prometnih mestih postaviti zaustavni signal samo za en tir, se vzporedno ob sosednjih tirih postavi preklicni signal, da ni moten promet na sosednjih tirih.

(10) Primeri, kako je treba zavarovati nevozna mesta na odprti progi, so prikazani v Prilogi 3, ki je sestavni del tega pravilnika.

(11) Zaustavni signal se postavlja na prometnih mestih glede na posamezne primere po naslednjih določbah:

1. Označitev enega ali več postajnih nevoznih tirov, in sicer:
 - kadar je samo en glavni ali stranski postajni tir nevozen, je treba postaviti zaustavni signal z obeh smeri v tir v višini ločnice;
 - če zaradi nevoznega mesta ni mogoča vožnja na dva ali več tirov, drugi postajni tiri pa so vozni, je treba vse tire, ki se nahajajo za nevoznim mestom, zavarovati na eni strani z enim zaustavnim signalom, postavljenim v višini ločnice prvega sosednjega voznega tira; na nasprotni strani nevoznega mesta je treba postaviti zaustavni signal v vsakega od teh tirov v višini ločnice, če ne bi bilo mogoče zavarovati nevoznih tirov tudi na tej strani samo z enim zaustavnim signalom.

2. Pri sprejemu vlaka na zasedeni tir se zaustavni signal postavi najmanj 20 m pred prvim vozilom na strani, kjer se sprejema vlak.

3. Če je treba preprečiti vožnjo s postaje na odprto progo, je treba zaustavni lopar postaviti tako, da ta ne ovira premika na postaji, najmanj 20 m od zadnje izvozne kretnice proti odprti progi.

4. Vozila na tiru, ki se jih ne sme premakniti, se zavarujejo s postavitvijo zaustavnega loparja na razdalji 20 m z obeh strani vozil.

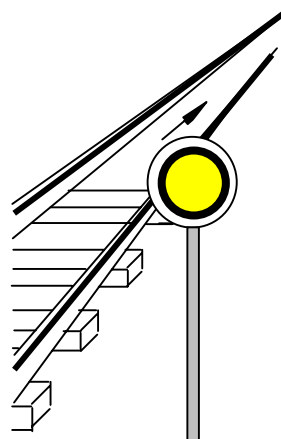
(12) Ko se vlak oziroma drugo vozilo ustavi s postavljenim zaustavnim signalom, se je treba pozanimati o vzroku postavitve zaustavnega signala. Če vzroka ustavitve ni bilo mogoče izvesti (nemogoče sporazumevanje), vožnje ni dovoljeno nadaljevati.

64. člen
(Signali za počasno vožnjo)

(1) Signali za počasno vožnjo označujejo del proge ali tira, prek katerega je treba zaradi poškodbe, okvare, del na progi ali zaradi kakšnega drugega razloga voziti z zmanjšano hitrostjo.

(2) Signalni znak 89a: "Počasi".

Rumen signalni lopar s črno-belim robom, obrnjen proti vlaku (glej Sliko 92a).

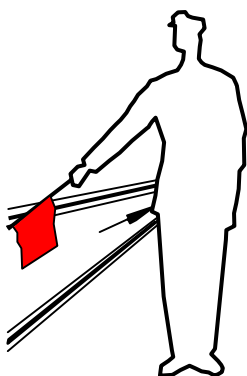


Slika 92a

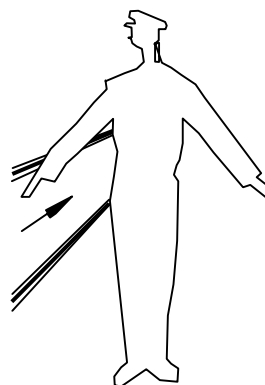
(3) Signalni znak 89b
"Počasi".

1. Dnevni znak:

*razvita signalna zastavica
spuščena poševno
navzdol ali obe roki
stegnjeni poševno
navzdol (glej Sliki 92b in
92c).*



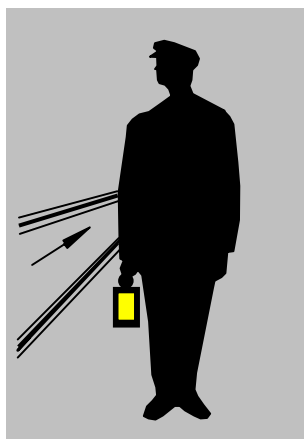
Slika 92b



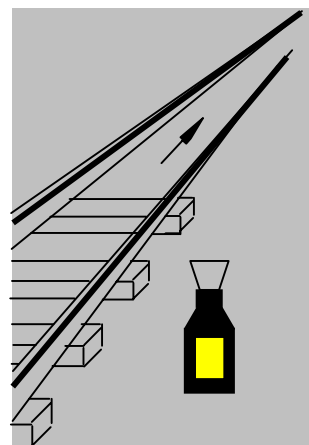
Slika 92c

2. Nočni znak:

ročno signalno svetilko z rumeno lučjo držati proti vlaku ali ročno signalno svetilko z rumeno lučjo postaviti ob tir (glej Sliki 92d in 92e).



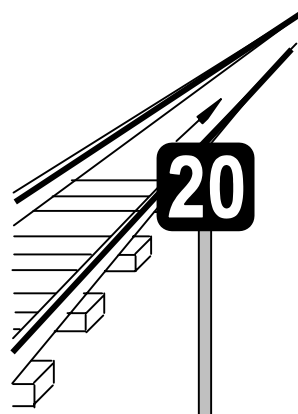
Slika 92d



Slika 92e

(4) Signalni znak 90: "Začetek počasne vožnje".

Bela številka pobarvana ali prevlečena z odsevno snovjo na črni plošči (glej Sliko 93).



Slika 93

(5) Signalni lopar, ki kaže signalni znak 89a: "Počasi", je treba postaviti oziroma signalni znak 89b: "Počasi" dajati 700 metrov pred mestom, od katerega naprej je treba voziti s počasno vožnjo, če je zavorna razdalja 1000 metrov, oziroma 500 metrov, če je zavorna razdalja 700 metrov.

(6) Če se nepričakovano zgodi, da je treba uvesti počasno vožnjo, signalnega loparja, ki kaže signalni znak 89a: "Počasi", pa ni mogoče postaviti oziroma signalnega znaka 89b: "Počasi" ni mogoče dajati s predpisane razdalje, je treba bližajočemu se vozilu ne glede na razdaljo dajati signalni znak 88b: "Stoj". Po ustavitvi je treba strojevodjo obvestiti o počasni vožnji.

(7) Signalna znaka 89a ali 89b: "Počasi" pomenita, da je treba od mesta, kjer je postavljen signalni lopar, ki kaže signalni znak 89a: "Počasi", oziroma, kjer se daje signalni znak 89b: "Počasi", hitrost zmanjšati tako, da je mogoče od signala, ki kaže signalni znak 90: "Začetek počasne vožnje", naprej voziti s hitrostjo, ki je prikazana s tem signalnim znakom oziroma s hitrostjo, odrejeno z nalogom.

(8) Signal, ki kaže signalni znak 90: "Začetek počasne vožnje", označuje mesto, od katerega naprej je treba voziti s hitrostjo, označeno s tem signalnim znakom.

(9) Na enotirnih progah se lahko na mestu, od katerega naprej velja počasna vožnja, hitrost počasne vožnje označi tudi na zadnji strani preklicnega signala. V tem primeru je preklicni signal postavljen na levi strani v smeri vožnje.

(10) Če na vzporednih enotirnih progah na desni strani v smeri vožnje med tiri ni dovolj prostora, je treba postaviti signale za počasno vožnjo na zunanjo stran tistega tira, za katerega velja.

(11) Kadar sta na progovnem tiru dve zaporedni počasni vožnji z različnima hitrostma, vmes pa ni dela brezhibnega tira oziroma je ta del krajši od 1.500 m, je treba takšni zaporedni počasni vožnji označiti za vsako smer vožnje z enim signalnim loparjem, ki kaže signalni znak 89a: "Počasi", in z enim signalnim loparjem, ki kaže signalni znak 91: "Preklicni signal". Za postavitev signala, ki kaže signalni znak 90: "Začetek počasne vožnje", velja:

- če je del tira, na katerem sta vpeljeni zaporedni počasni vožnji, dolg do 1.500 m, je treba za tak del tira postaviti za vsako smer samo po eno signalno ploščo, ki kaže signalni znak 90: "Začetek počasne vožnje", na katerem je prikazana hitrost manjše počasne vožnje;
- če je del tira, na katerem sta vpeljeni zaporedni počasni vožnji, daljši od 1.500 m, je treba postaviti za vsako smer vožnje po dva signala, ki kažeta signalni znak 90: "Začetek počasne vožnje", na katerih sta prikazani ustrezni hitrosti, in sicer:

1. za tisto smer vožnje, v kateri je najprej na vrsti počasna vožnja z manjšo hitrostjo, je treba signal z napisano manjšo hitrostjo postaviti na začetku tega dela tira z manjšo hitrostjo, drugi signal, na katerem je napisana večja hitrost, pa na razdalji 700 metrov pri 1.000-metrski zavorni razdalji oziroma 500 metrov pri 700-metrski zavorni razdalji za koncem tega dela tira, na katerem je počasna vožnja z manjšo hitrostjo.

2. za nasprotno smer vožnje, v kateri je najprej na vrsti vožnja z večjo hitrostjo, je treba signal, na katerem je napisana večja hitrost, postaviti na mestu, od katerega se začne počasna vožnja z večjo hitrostjo, drugi signal, na katerem je napisana manjša hitrost, na razdalji 700 metrov pri 1.000-metrski zavorni razdalji, oziroma 500 metrov pri 700-metrski zavorni razdalji pred začetkom tistega dela tira, na katerem je počasna vožnja z manjšo hitrostjo.

(12) Če sta več kot dve zaporedni počasni vožnji, je treba tudi pri nadaljnjih počasnih vožnjah ustrezno upoštevati določbe (11) odstavka tega člena.

(13) Če je vpeljana počasna vožnja na glavnem prevoznem tiru ali na odprti progi takoj za postajo in bi bilo treba postaviti signalni lopar, ki kaže signalni znak 89a: "Počasi", na postaji, je treba slednjega postaviti pred prvo uvozno kretnico. Signala, ki kažeta signalni znak 90: "Začetek počasne vožnje" in signalni znak 91: "Preklicni signal", se postavita na glavnih tirih tako, da se ohrani varnost potnikov in postajnega osebja. V takem primeru se lahko postavijo signali še pred začetkom oziroma za koncem počasne vožnje.

(14) Kadar je vpeljana počasna vožnja na stranskih tirih, signalnih loparjev s signalnima znakoma 89a: "Počasi" in 91: "Preklicni signal" ni treba postavljati. Počasno vožnjo na teh tirih je treba označiti samo s postavitvijo signala, ki kaže signalni znak 90: "Začetek počasne vožnje", blizu ločnice ob tistem tiru, za katerega velja. Napisana hitrost na tem signalu velja za vso dolžino tira, pa tudi v primeru, kadar je potrebna počasna vožnja samo na delu tira, preneha pa pri signalu, ki kaže signalni znak 91: "Začetek počasne vožnje", postavljenim za nasprotno smer oziroma pri ločnici na drugem koncu tira.

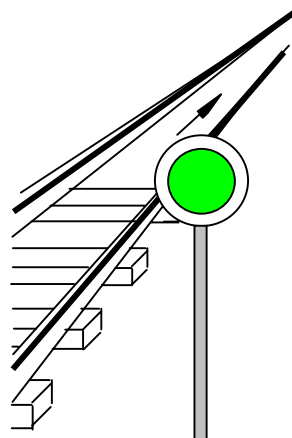
(15) Primeri za postavljanje signalov za počasno vožnjo so navedeni v Prilogi 4, ki je sestavni del tega pravilnika.

65. člen
(Preklicni signal)

(1) Preklicni signal je namenjen za preklic signala za počasno vožnjo in zaustavnega signala na sosednjem tiru.

(2) Signalni znak 91: "Preklicni signal".

Zelen signalni lopar z belim robom, postavljen ob tiru (glej Sliko 94).



Slika 94

(3) Kadar je preklicni signal postavljen na koncu dela tira, na katerem je vpeljana počasna vožnja, zaznamuje mesto, na katerem počasna vožnja preneha. Strojevodja sme začeti pospeševati hitrost šele, ko zadnje vozilo prepelje mimo preklicnega signala.

(4) Če je na progah, ki potekajo na nekem delu vzporedno, ali dvotirnih progah oziroma na postajah postavljen zaustavni signal samo za en tir, preklicni signal, ki je postavljen vzporedno z njim ob drugem tiru, pomeni, da signalni znak 88a: "Stoj" za drugi tir oziroma za drugo progo ne velja.

XII. SIGNALNE OZNAKE

66. člen
(Splošne določbe o signalnih oznakah)

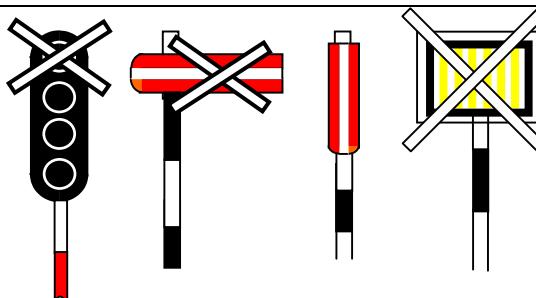
Signalne oznake so namenjene železniškim delavcem in drugim osebam za opozarjanje na določena mesta, objekte, signale idr. na progi in na prometnih mestih, pri katerih se je treba ravnati po določbah prometnega ali tega pravilnika.

67. člen
(označitev neveljavnih signalov)

(1) Glavni signali, predsignali, mejni tirni signali in premikalni signali na drči, ki niso dani v uporabo ali ki so vzeti iz nje, morajo biti označeni kot neveljavni s signalno oznako "Signal ne velja".

(2) Signalna oznaka 201: "Signal ne velja"

Bel poševni križ s črnim robom (glej Sliko 95).



Slika 95

(3) Signalno oznako 201: "Signal ne velja" je treba pritrditi na signalno ploščo, tako da segajo konci križa čez njene robove, pri čemer svetlobni signali ne smejo biti razsvetljeni. Neveljavne premikalne signale je treba prekriti.

(4) Neveljavnost likovnega glavnega signala se lahko označi namesto z belim poševnim križem s črnim robom tudi tako, da se vse ročice glavnega signala spustijo navpično navzdol.

(5) Neveljavni svetlobni signali, ki so med testnim obratovanjem razsvetljeni morajo biti prekriti.

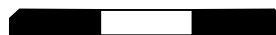
(6) Neveljavne naznanilnike predsignalov, svarilnike glavnih signalov in predsignalov, signale za spremembo progovne hitrosti, signale za električno vleko, premikalni mejnik in signalne oznake je treba odstraniti ali prekriti.

(7) Način obveščanja strojevodij o neveljavnosti signalov je predpisan v prometnem pravilniku.

68. člen
(Oznaka za ločnico)

(1) Signalna oznaka 202: "Ločnica"

Bel vodoravno položen kvader iz različnih snovi s črno pobarvanima koncema (glej Sliko 96).



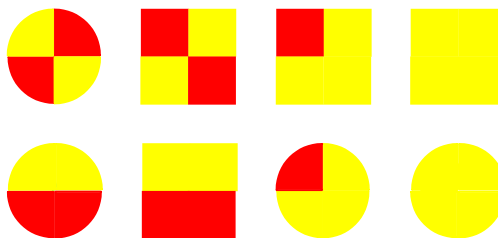
Slika 96

(2) Signalna oznaka 202: "Ločnica" označuje mesto, do katerega smejo stati vozila na enem tiru, da ne ogrožajo vožnje po sosednjem tiru, in tudi mejo med tiroma, ki se zblížujeta.

69. člen
(meja izoliranega odseka)

(1) Signalna oznaka 203: "Meja odseka".

Okrogli ali kvadratni stebrič oziroma pokrov priključne omarice izoliranega odseka, pobarvana rumeno-rdeče, ali pokrov ohišja števca osi na postajnem območju, pobarvan z rumeno barvo (glej Sliko 97).



Slika 97

(2) Deli oznak, ki so pobarvani rdeče, označujejo izolirano tirnico (tirnice), deli, ki so pobarvani rumeno, označujejo neizolirano tirnico (tirnice).

(3) Kvadratni stebriči oziroma pokrovi tirnih priključnih omaric izoliranih odsekov so razdeljeni na dva oziroma štiri dele. Vsak del ustreza izoliranemu oziroma neizoliranemu odseku tirnic, ki se na tem mestu končuje ali začneja.

(4) Nekaterne kombinacije obarvanja signalnih oznak 203: "Meja odseka" so glede na razporeditve izoliranih in neizoliranih tirnic prikazane na Sliki 95.

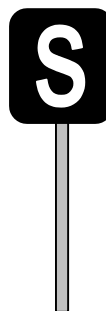
(5) Pokrov ohišja števca osi mora biti rumeno obarvan.

(6) Signalna oznaka 203: "Meja odseka" pri kretnicah označuje mesto, ki ga morajo vozila sprostiti oziroma ga ne smejo zasesti, da je mogoče kretnice prestavljati.

70. člen
(Oznaka za mesto ustavitve)

(1) Signalna oznaka 204: "Mesto ustavitve".

Črna pokončna pravokotna plošča z belo črko "S" (glej Sliko 98).



Slika 98

(2) Signalna oznaka 205: "Mesto ustavitve kratkih vlakov".

Črna pokončna pravokotna plošča z belo črko "S" in belo številko pod črko (glej Sliko 99).

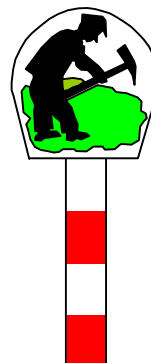


Slika 99

72. člen
(Prenosni progovni opozorilniki)

(1) Signalna oznaka 207: "Mesto dela na progi".

Bela ovalna plošča s sliko delavca, na stebru so rdeče-beli pasovi (glej Sliko 101).



Slika 101

(2) Signalna oznaka 207: "Mesto dela na progi" opozarja strojevodjo, da mora pri tej oznaki dati signalni znak 68: "Pazi", s katerim opozori delavce na progi, da se morajo umakniti s proge. Signalni znak 68: "Pazi" mora večkrat ponoviti vse do prispetja na mesto dela na progi.

(3) Prenosni progovni opozorilnik je treba postaviti pred mestom opravljanja progovnih del na najmanjšo razdaljo 500 m, in sicer:

- na postajah pred uvoznimi kretnicami, kadar se dela opravljajo na postaji ali na razdalji, krajši od 500 metrov za postajo;
- na enotirnih progah iz obeh smeri na desni strani ob tiru, za katerega velja;
- na dvotirnih progah in progah z obojestranskim prometom na zunanji strani vsakega tira v obeh smereh vožnje ne glede na to, na katerem tiru se opravljajo dela;
- na vzporednih progah ob vsakem tiru v obeh smereh vožnje ne glede na to, na katerem tiru se opravljajo dela.

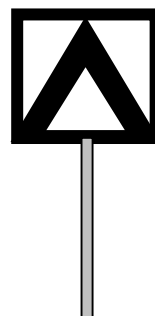
(4) Kadar je treba na mestu progovnih del umikati težke predmete ali kadar je vidljivost zaradi vremenskih razmer zmanjšana, je treba prenosne progovne opozorilnike postaviti tudi na večjo razdaljo.

(5) Na cepnih postajah in izhodnih postajah vlakov je dovoljeno postaviti prenosni progovni opozorilnik na krajši razdalji, če je mesto dela za postajo na razdalji, krajši od 500 metrov. O tem je treba strojevodje vlakov, ki začenjajo vožnjo, obveščati z nalogom, v katerem je treba navesti podatke o kilometrski legi postavljene signalne oznake 207: "Mesto dela na progi". V tem primeru je treba po izpeljavi vlaka pogosto dajati signalni znak 68: "Pazi", in sicer vse do prispetja na mesto dela na progi.

73. člen
(Oznaka za začetek in konec potiskanja)

(1) Signalna oznaka 208: "Začetek potiskanja".

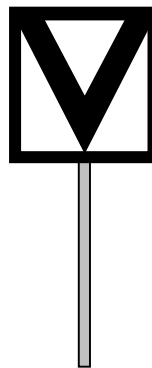
Bela kvadratna plošča s črnim robom in v sredi črna puščica z vrhom navzgor (glej Sliko 102).



Slika 102

(2) Signalna oznaka 209: "Konec potiskanja".

Bela kvadratna plošča s črnim robom in v sredi črna puščica z vrhom navzdol (glej Sliko 103).



Slika 103

(3) Signalni oznaki 208: "Začetek potiskanja" in 209: "Konec potiskanja" se vgradita na tistih mestih na progi, na katerih se vlaki redno potiskajo.

(4) Signalna oznaka 208: "Začetek potiskanja" se vgradi na mestu, od katerega naprej mora doprežna lokomotiva začeti potiskati vlak.

(5) Signalna oznaka 209: "Konec potiskanja" se vgradi na mestu, na katerem strojevodja doprežne lokomotive preneha potiskati vlak.

(6) Strojvodja čelne lokomotive pri signalni oznaki 208: "Začetek potiskanja" zahteva po radijski zvezi od strojevodje doprežne lokomotive da začne s potiskanjem. Ta sprejem zahteve potrdi in začne potiskati vlak. Vlak preneha potiskati, ko pripelje doprežna lokomotiva do signalne oznake 209: "Konec potiskanja".

(7) Če sporazumevanje med strojevodjema čelne in doprežne lokomotive ni omogočeno z radijsko zvezo, strojevodja čelne lokomotive pri signalni oznaki 208: "Začetek potiskanja" odda dvakrat signalni znak 68: "Pazi"; strojevodja doprežne lokomotive mora signalni znak ponoviti in začeti potiskati vlak. Vlak preneha potiskati, ko pripelje doprežna lokomotiva do signalne oznake 209: "Konec potiskanja".

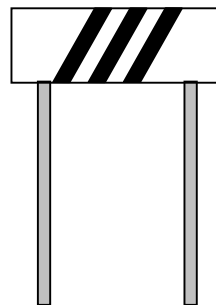
(8) Če se pokvari sirena ali piščalka na čelni ali doprežni lokomotivi, med strojevodjema pa ni radijske zveze vlaka ni dovoljeno potiskati.

74. člen

(Oznaka za približevanje postajališču)

(1) Signalna oznaka 210: "Približevanje postajališču".

Bela pravokotna plošča s tremi poševnimi črnimi pasovi (glej Sliko 104).



Slika 104

(2) Signalna oznaka 210: "Približevanje postajališču" opozarja strojevodjo, da se vlak približuje postajališču.

(3) Signalno oznako 210: "Približevanje postajališču" je treba vgraditi pred postajališčem najmanj na zavorni razdalji do sredine perona, in sicer:

1. na enotirnih progah, na desni strani tira v smeri vožnje;
2. na dvotirnih progah, na zunanji strani tira v smeri vožnje;
3. na progah z obojestranskim prometom, na zunanji strani obeh tirov.

(4) Če je razdalja med postajališči oziroma prometnim mestom in postajališčem krajša od zavorne razdalje, se signalna oznaka za približevanje postajališču ne vgrajuje.

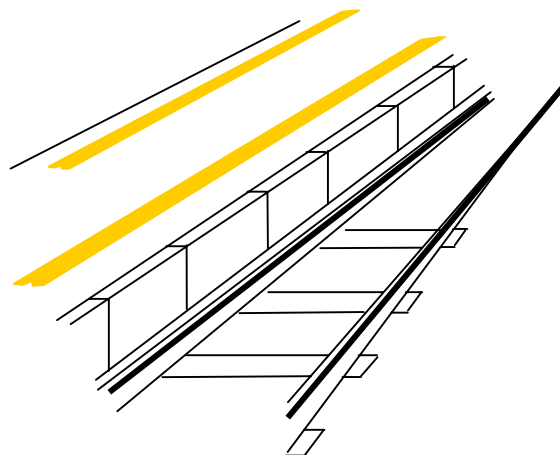
75. člen

(Oznaka za mejo gibanja oseb na peronu)

(1) Signalna oznaka za mejo gibanja oseb na peronu opozarja osebe, ki se nahajajo na peronu, do kod se lahko brez nevarnosti približajo robu perona, da jih ne ogrožajo vožnje po tiru ob peronu.

(2) Signalna oznaka 211: "Meja gibanja oseb na peronu".

Rumen pas na peronu po vsej dolžini ob robu, ki meji na tir (glej Sliko 105).



Slika 105

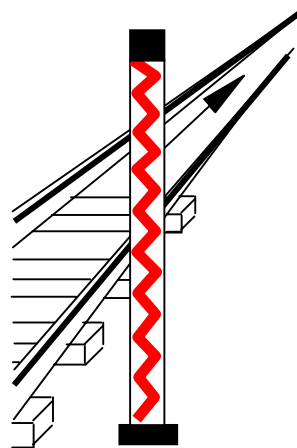
76. člen

(Oznaka za predmete, ki segajo v prosti profil)

(1) Oznaka za predmet, ki sega v prosti profil proge ali tira, kaže, da sega predmet ali objekt v prosti profil tira.

(2) Signalna oznaka 212: "Sega v prosti profil".

Bel pokončen pas z rdečo cikcakasto črto in črno pobarvanim vrhom (glej Sliko 106).



Slika 106

(3) S signalno oznako 212: "Sega v prosti profil" je treba označiti vse objekte in predmete, ki segajo v prosti profil, in sicer:

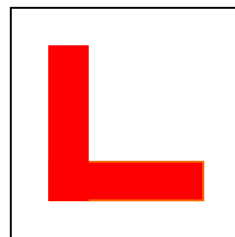
1. s posebej izdelano ploščo, ki se vgradi poleg objekta ali namesti nanj;
2. z narisano oznako 212: "Sega v prosti profil" na samem objektu ali njegovem robu.

77. člen (Meja ločišča)

(1) S signalno oznako meja ločišča se označijo mesta, kjer se začne in kjer se konča ločišče, da bi strojevodja in delavci pri vzdrževanju naprav voznega omrežja bili obveščeni, do kod sega vožno omrežje odprte proge oziroma postaje.

(2) Signalna oznaka 213: "Začetek ločišča"

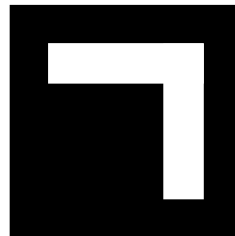
Bela kvadratna plošča z rdečim likom, pri katerem je ena stran vzporedna s spodnjim vodoravnim robom plošče, druga stran pa z levim navpičnim robom plošče - velika črka L (glej Sliko 107).



Slika 107

(3) Signalna oznaka 214: "Konec ločišča"

Črna kvadratna plošča z belim likom, pri katerem je ena stran vzporedna z zgornjim vodoravnim robom plošče, druga stran pa z desnim navpičnim robom plošče - obrnjena velika črka 7 (glej Sliko 108).



Slika 108

(4) Hrbtna stran plošče signalne oznake 213: "Začetek ločišča" kaže signalne oznake 214: "Konec ločišča".

78. člen
(Oznake za delo snežnega odmetalnika in pluga)

(1) S signalnimi oznakami za delo snežnega odmetalnika in pluga je treba označiti vsa mesta, kjer je pluženje ogroženo oziroma omejeno zaradi predmetov, ki segajo v profil pluženja.

(2) Signalna oznaka 215: "Dvigni medtirnični plug".

En črn poševen križ, pritrjen na črnem drogu (glej Sliko 109).

Slika 109



(3) Signalna oznaka 216: "Stisni krila".

Dva črna poševna križa, pritrjena na črnem drogu (glej Sliko 110).



Slika 110

(4) Signalna oznaka 217: "Dvigni odmetalo, stisni krila in dvigni medtirnični plug".

Trije črni poševni križi, pritrjeni na črnem drogu (glej Sliko 111).



Slika 111

(5) Signalna oznaka 218: "Preklic omejitve".

Ena črna letvica, pritrjena poševno z leve na desno navzgor, na črnem drogu (glej Sliko 112).



Slika 112

(6) Signalne oznake 215, 216, 217 in 218 je treba postaviti:

- na enotirnih progah na desni strani tira,
- na dvotirnih progah na zunanji strani pravega tira,
- na dvotirnih progah z obojestranskim prometom na zunanji strani obeh tirov za obe smeri vožnje.

(7) Signalne oznake 215, 216 in 217 je treba postaviti najmanj 10 metrov pred oviro, signalno oznako 218 pa 10 metrov za oviro.

(8) Ravnanje pri vožnjah s pluženjem ob signalnih oznakah 215, 216, 217 in 218 je treba predpisati v posebnem navodilu za ravnanje snežnega odmetalnika ali pluga za posamezno vrsto. Signalne oznake za delo snežnega odmetalnika in pluga morajo biti postavljene v času, ki mora biti predpisan z operativnimi načrti za zavarovanje prometa pozimi.

XIII. SIGNALI STAREGA TIPA

79. člen

(Skupne določbe za signale starega tipa)

(1) Za glavne signale, ki so obravnavani v tem poglavju, ustrezno veljajo določbe za svetlobne glavne signale, predpisane v tem pravilniku.

(2) Posebnosti, ki se nanašajo samo na signale starega tipa, so predpisane v tem poglavju.

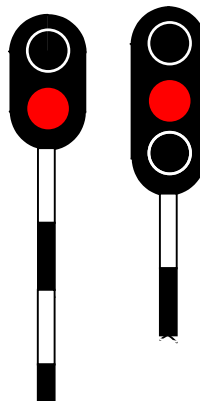
(3) Ročice likovnih glavnih signalov so s sprednje strani pobarvane rdeče z belim vzdolžnim pasom po sredini, beli pasovi so pobarvani ali prevlečeni z odsevno snovjo.

(4) Signalne svetilke likovnih signalov se razsvetlujejo ponoči po koledarju razsvetljevanja, ob slabi vidljivosti pa tudi podnevi.

80. člen

(Signalni znaki svetlobnih glavnih signalov, njihov pomen, namen in uporaba)

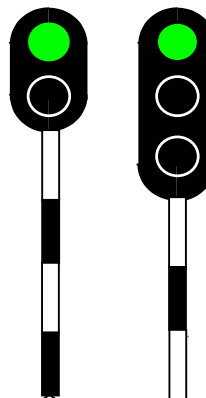
(1) Signalni znak 1a: "Stoj".

Ena rdeča mirna luč (glej Sliko 113).

Slika 113

(2) Signalni znak 1a: "Stoj" pomeni, da se mora vlak ustaviti in da je nadaljnja vožnja od signala prepovedana.

(3) Signalni znak 2a: "Prosto".

Ena zelena mirna luč (glej Sliko 114).

Slika 114

(4) Signalni znak 2a: "Prosto" na prostornem signalu pomeni:

- da je vožnja v blokovni ali odjavni odsek, ki ga prostorni signal krije, dovoljena;
- da je hitrost do prihodnjega glavnega signala ali predsignala redna.

(5) Signalni znak 2a: "Prosto" na glavnem signalu, ki krije kretnično območje, pomeni, da:

- je prek pripadajočega kretničnega območja vožnja dovoljena z redno hitrostjo;
- lahko vlak do naslednjega glavnega signala oziroma do predsignala vozi z redno hitrostjo.

(6) Dvolučni svetlobni signal se še sme uporabljati kot signal na zasedenih odjavnicah pri zapori tira.

(7) Signalni znak 8a: "Omejena hitrost".

Ena zelena mirna luč in pod njo ena rumena mirna luč (glej Sliko 115).



Slika 115

(8) Signalni znak 8a: "Omejena hitrost" kaže enopomenski signal, ki krije kretnično območje.

(9) Signalni znak 8a: "Omejena hitrost" pomeni, da je prek pripadajočega kretničnega območja vožnja dovoljena z omejeno hitrostjo, predpisano z voznim redom posameznega vlaka, naprej pa z redno hitrostjo.

81. člen

(Signalni znaki likovnih glavnih signalov, njihov pomen, namen in uporaba)

(1) Pri likovnih glavnih signalih se dajejo signalni znaki:

- s številom in lego ročic,
- s številom in lego ročic in mirnimi barvnimi lučmi.

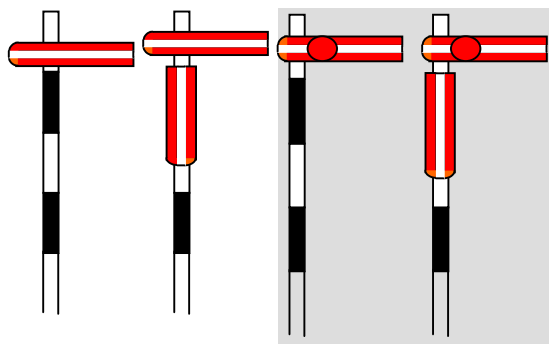
(2) Signalni znak 1b: "Stoj".

1. Dnevni znak:

ena vodoravna signalna ročica desno v smeri vožnje (glej Sliko 116a).

2. Nočni znak:

ena rdeča mirna luč poleg dnevnega znaka (glej Sliko 116b).



Slika 116a

Slika 116b

(3) Signalni znak 1b: "Stoj" pomeni, da se mora vlak ustaviti in da je vožnja od signala naprej prepovedana.

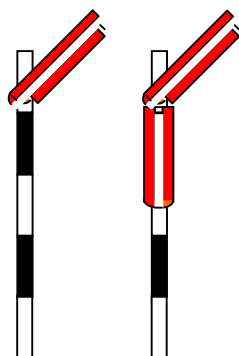
(4) Signalni znak 2b: "Prosto".

1. Dnevni znak:

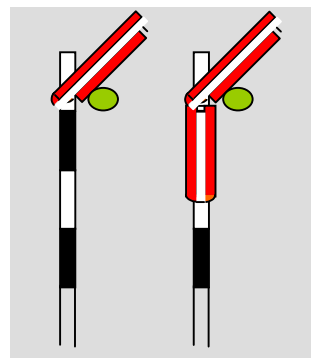
ena signalna ročica, vzdignjena poševno navzgor desno v smeri vožnje (glej Sliko 117a).

2. Nočni znak:

ena zelena mirna luč poleg dnevnega znaka (glej Sliko 117b).



Slika 117a



Slika 117b

(5) Signalni znak 2b: "Prosto" na likovnem signalu, ki krije kretnično območje in je v odvisnosti z voznimi potmi, pomeni, da je vožnja od tega signala naprej dovoljena, in da je prek pripadajočega kretničnega območja vožnja z redno hitrostjo.

(6) Signalni znak 2b: "Prosto" na prostornem likovnem signalu pomeni:

- da je vožnja v prihodnji prostorni odsek dovoljena;
- da je hitrost do predsignala redna.

(7) Na likovnem signalu, ki kaže signalni znak 1b: "Stoj" in 2b: "Prosto", ne pa tudi signalnega znaka 8b: "Omejena hitrost", signalni znak 2b: "Prosto" pomeni samo to, da je uvoz na prometno mesto dovoljen, ne kaže pa, s kakšno hitrostjo (redno ali omejeno) se sme voziti prek kretničnega območja. V takšnem primeru je hitrost v premo enaka hitrosti v odklon in je predpisana v dokumentih voznega reda, ne sme pa preseči 50 km/h.

(8) Signalni znak 8b: "Omejena hitrost".

1. Dnevni znak:

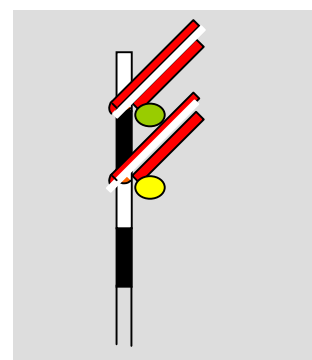
dve signalni ročici, vzdignjeni poševno navzgor v desno v smeri vožnje (glej Sliko 118a).

2. Nočni znak:

ena zelena mirna luč in pod njo ena rumena mirna luč poleg dnevnega znaka (glej Sliko 118b).



Slika 118a



Slika 118b

(9) Signalni znak 8b: "Omejena hitrost" kažejo likovni glavni signali, ki krijejo kretnično območje in so opremljeni z dvema ročicama.

(10) Signalni znak 8b: "Omejena hitrost" pomeni, da je prek pripadajočega kretničnega območja vožnja dovoljena z omejeno hitrostjo, predpisano z voznim redom posameznega vlaka, naprej pa z redno hitrostjo.

(11) Omejena hitrost pri signalnem znaku 8b: "Omejena hitrost" velja od prve kretnice pa vse dokler zadnje vozilo ne prevozi zadnje kretnice kretničnega območja, ki ga signal krije.

(12) Glavni likovni signal, ki kaže proti vlaku signalni znak za dovoljeno vožnjo, je treba postaviti v lego za prepovedano vožnjo, in sicer:

- kritni signal, ki ni v odvisnosti z voznimi potmi, in prostorni signal odjavnice takrat ko vlak, ki prihaja, ves odpelje mimo glavnega signala;
- uvozni in kritni signal, ki je v odvisnosti z voznimi potmi, takrat ko vlak, ki prihaja, prepelje vse kretnice, ki so v odvisnosti s tem signalom.

82. člen

(Ravnanje ob okvarah likovnih glavnih signalov)

(1) Če se pokvari likovni glavni signal, ki kaže redno signalni znak 1b: "Stoj", je treba ravnati:

1. Če je ostal tako, da kaže signalni znak 1b: "Stoj", je treba pustiti, da kaže ta signalni znak, ponoči pa ga je treba razsvetliti;

2. Če kaže signalni znak 2b: "Prosto" ali 8b: "Omejena hitrost":

- ga je treba postaviti, če je to mogoče storiti, ne da bi ga pri tem poškodovali, da kaže signalni znak 1b: "Stoj";
- če signala ni mogoče postaviti v lego, da bi kazal signalni znak 1b: "Stoj", je treba pred njega postaviti zaustavni lopar, ki kaže signalni znak 88a: "Stoj", ali pa ga pritrditi na sam signalni steber, signalne svetilke pokvarjenega signala pa ugasniti.

(2) Če se pokvari likovni glavni signal, ki kaže redno signalni znak 2b: "Prosto", je treba ravnati:

- če kaže signalni znak 1b: "Stoj", ga je treba postaviti, če je to mogoče storiti, ne da bi ga pri tem poškodovali, v lego, da kaže signalni znak 2b: "Prosto";
- če kaže signalni znak za dovoljeno vožnjo in je treba nadaljnjo vožnjo prepovedati, je treba na sam signal ali pred njega postaviti zaustavni lopar, ki kaže signalni znak 88a: "Stoj", signalne svetilke pokvarjenega signala pa ugasniti.

(3) Kadar je pokvarjen glavni signal ne glede na to, ali kaže redno signalni znak za dovoljeno ali prepovedano vožnjo (ne glede, kakšen signalni znak redno kaže), njegov predsignal pa je brezhiben, mora predsignal kazati signalni znak 10a: "Pričakuj Stoj" tudi v primeru, ko glavni signal kaže signalne znake za dovoljeno vožnjo.

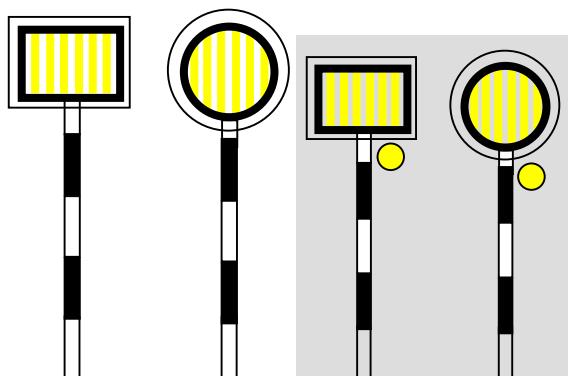
83. člen

(Likovni predsignali)

(1) Določbe o svetlobnih predsignalih, predpisane v tem pravilniku, ustrezno veljajo tudi za likovne predsignale. V tem poglavju so predpisane posebnosti, ki veljajo samo za likovne predsignale.

(2) Signalni znak 10a: "Pričakuj Stoj".

1. Dnevni znak:
rumena pravokotna ali okrogla signalna plošča s črno-belimi robovi v navpični legi (glej Sliko 119a).
2. Nočni znak:
ena rumena mirna luč poleg dnevnega znaka (glej Sliko 119b).



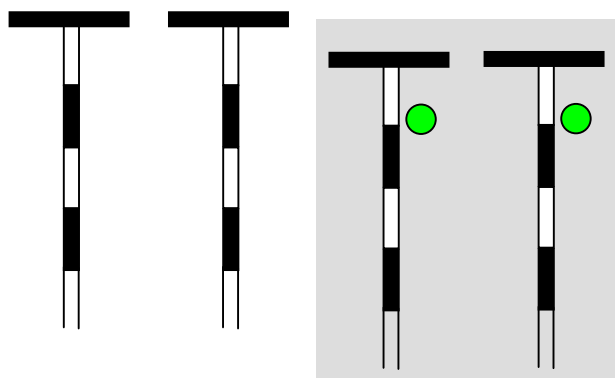
Slika 119a

Slika 119b

(3) Likovni predsignalni smejo biti vgrajeni samo pred likovnimi glavnimi signali.

(4) Signalni znak 11a: "Pričakuj Prosto".

1. Dnevni znak:
signalna plošča v vodoravni legi (glej Sliko 120a).
2. Nočni znak:
ena zelena mirna luč poleg dnevnega znaka (glej Sliko 120b).



Slika 120a

Slika 120b

(5) Signalni znak 10a: "Pričakuj Stoj" pomeni, da je treba vožnjo do glavnega signala uravnavati tako, da se bo vlak ustavil pred glavnim signalom, ki kaže signalni znak 1a: "Stoj".

(6) Signalni znak 11a: "Pričakuj, Prosto" pomeni, da do glavnega signala ni treba zmanjšati hitrosti.

(7) Likovni predsignalni niso prirejeni tako, da bi kazali signalni znak "Pričakuj omejeno hitrost".

84. člen

(Ravnanje ob okvarah likovnih predsignalov)

(1) Če je predsignal pokvarjen in kaže signalni znak 10a: "Pričakuj Stoj", ostane v tej legi. Če kaže predsignal signalni znak 11a: "Pričakuj Prosto", je treba poskrbeti, da kaže signalni znak 10a: "Pričakuj Stoj". Če tega ni moč napraviti, se pred likovni predsignal postavi rumen signalni lopar - signalni znak 89a: "Počasi", ponoči pa zelena luč na predsignalu ugasne.

(2) O neuporabnosti predsignala zaradi okvare mora prometnik z nalogom obvestiti strojevodjo le v primeru, če predsignal kaže signalni znak 11a: "Pričakuj Prosto".

(3) Kadar na likovnem predsignalu signalna svetilka ponoči ugasne, je treba ravnati tako, kot da bi predsignal kazal signalni znak 10a: "Pričakuj Stoj".

85. člen
(Območni premikalni signali)

(1) Območni premikalni signali so svetlobni ali likovni, vgrajeni pa so ob tiru na meji območja, ki ga krijejo. Namenjeni so za kritje enega premikalnega območja pred drugim, ene skupine ranžirnih tirov pred drugo, za kritje tirne skupine za sprejem in tirne skupine za odpravo vlakov ali tirne skupine za sprejem in odpravo vlakov pred ranžirno skupino tirov. Območni premikalni signali lahko kažejo signalne znake v obe smeri.

(2) Signalna plošča pri likovnih območnih premikalnih signalih je pravokotna, postavljena na vogal in pobarvana modro z belim robom.

(3) Stebri območnih premikalnih signalov morajo biti s sprednje strani označeni z belimi in modrimi pasovi z barvo ali nameščenimi ploščami z odsevnimi snovmi. Kadar so stebri signalov označeni s pritrjenimi ploščami z odsevnimi snovmi, morajo biti označeni najmanj z enim modrim in dvema belima pasovoma. Bela pasova sta lahko za polovico krajša od modrega pasu.

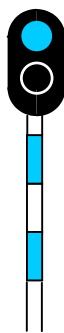
(4) Območni premikalni signali kažejo, ali je od tega signala naprej premik dovoljen ali prepovedan.

(5) Signalni znak 29a: "Premik prepovedan".

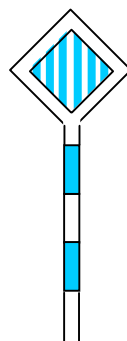
1. Na svetlobnem signalu:
ena modra luč (glej Sliko 121a)

2. Na likovnem signalu:

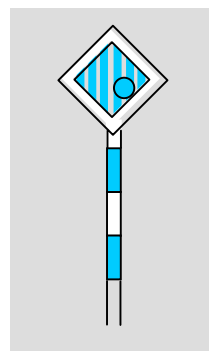
- dnevni znak:
kvadratna belo-modra plošča, postavljena na vogal (glej Sliko 121b);
- nočni znak:
ena modra mirna luč poleg dnevnega znaka (glej Sliko 121c).



Slika 121a



Slika 121b



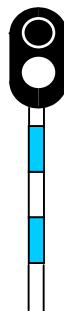
Slika 121c

(6) Signalni znak 30a: "Premik dovoljen".

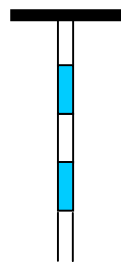
1. Na svetlobnem signalu:
ena bela mirna luč (glej Sliko 122a).

2. Na likovnem signalu:

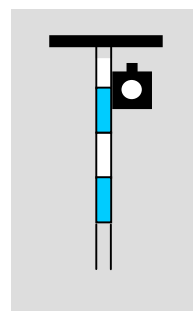
- dnevni znak:
pravokotna modro-bela signalna plošča v vodoravni legi (glej Sliko 122b);
- nočni znak:
ena bela mirna luč poleg dnevnega znaka (glej Sliko 122c).



Slika 122a



Slika 122b



Slika 122c

(7) Signalna znaka 29a: "Premik prepovedan" in 30a: "Premik dovoljen" veljata samo za premik.

(8) Signalni znak 29a: "Premik prepovedan" na območnem premikalnem signalu pomeni prepoved premika mimo njega.

(9) Signalni znak 30a: "Premik dovoljen" pomeni, da je premik mimo njega dovoljen.

(10) Redni signalni znak območnega premikalnega signala je signalni znak 29a: "Premik prepovedan".

(11) Kadar je svetlobni območni premikalni signal pokvarjen tako, da ne more kazati signalnega znaka 29a: "Premik prepovedan", ga je treba ugasniti.

(12) Če se likovni območni premikalni signal pokvari, je treba poskrbeti, da bo kazal signalni znak 29a: "Premik prepovedan".

(13) Kadar območni premikalni signal ni razsvetljen, pomeni, kot da kaže signalni znak 29a: "Premik prepovedan".

(14) O pokvarjenem območnem premikalnem signalu mora biti dokazno obveščeno premikalno osebje in osebje, ki predstavlja kretnice enkrat v izmeni. Kadar je strojevodja pri premiku dokazno obveščen o pokvarjenem območnem premikalnem signalu, upošteva pri opravljanju premika le ročne signalne znake, ki jih glede na lego premikalne lokomotive daje delavec pri tem signalu.

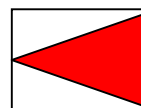
86. člen

(Svarilniki glavnih signalov in predsignalov)

(1) Svarilniki glavnih signalov in predsignalov opozarjajo strojevodjo, da je glavni signal oziroma predsignal vgrajen na nasprotni strani tira, kot pa bi moral biti.

(2) Signalni znak 92: "Glavni signal na drugi strani".

Bela pravokotna plošča z rdečim trikotnikom, katerega vrh je obrnjen v tisto stran, na kateri je vgrajen glavni signal (glej Sliko 123).



Slika 123

(3) Svarilnik glavnega signala mora biti nameščen na vidni razdalji pred tistim glavnim signalom, na katerega opozarja na tisti strani tira, na kateri bi glavni signal moral biti vgrajen. Vgrajen mora biti na primerni višini tako, da je razločno viden najmanj na 100 m.

(4) Signalni znak 93: "Predsignal na drugi strani".

Črna pravokotna plošča z rumenim trikotnikom, katerega vrh je obrnjen v tisto stran, na kateri je vgrajen predsignal (glej Sliko 124).



Slika 124

(5) Svarilnik predsignala mora biti nameščen najmanj na vidni razdalji pred predsignalom, na tisti strani tira, na kateri bi predsignal moral biti vgrajen. Vgrajen mora biti na primerni višini tako, da je razločno viden najmanj na 100 m.

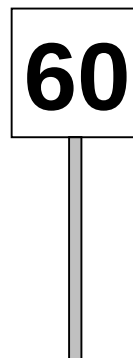
(6) Svarilniki glavnih signalov in predsignalov so pobarvani z odsevno barvo ali prevlečeni z odsevno snovjo.

87. člen
(Signali za največjo dovoljeno progovno hitrost)

(1) S signali za največjo dovoljeno progovno hitrost se označijo mesta sprememb največjih dovoljenih hitrosti na delih prog.

(2) Signalni znak 94: "Pričakuj spremembo progovne hitrosti".

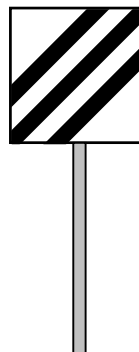
Bela pravokotna plošča (predsignalna plošča) z eno črno številko (glej Sliko 125).



Slika 125

(3) Signalni znak 95: "Začetek spremembe progovne hitrosti".

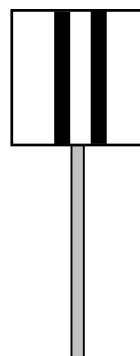
Bela kvadratna plošča (začetna plošča) s tremi črnimi poševnimi pasovi z leve proti desni navzgor (glej Sliko 126).



Slika 126

(4) Signalni znak 96: "Konec spremembe progovne hitrosti".

Bela kvadratna plošča (končna plošča) z dvema navpičnima črnima pasovoma (glej Sliko 127).



Slika 127

(5) Predsignalna plošča pomeni, da je treba vožnjo uravnavati tako, da se bo od signala, ki kaže signalni znak 95: "Začetek spremembe progovne hitrosti", vozilo s hitrostjo, ki je napisana na predsignalni plošči.

(6) Predsignalna plošča je vgrajena za vsako smer vožnje na razdalji najmanj 600 metrov pred začetno ploščo, če je zavorna razdalja 1000 metrov, oziroma na razdalji najmanj 400 metrov na progah z zavorno razdaljo 700 metrov.

(7) Začetna plošča označuje začetek dela proge, prek katerega se mora voziti s hitrostjo, ki je napisana na predsignalni plošči. Vgradi se na mestu, od katerega naprej je treba voziti z označeno hitrostjo, in sicer na tisti strani, na kateri je predsignalna plošča.

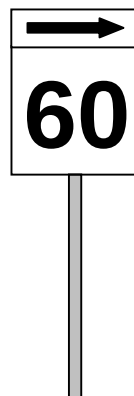
(8) Končna plošča označuje mesto, kjer se sprememba hitrosti konča.

(9) Na enotirnih progah se začetna plošča vedno uporabi za končno ploščo za nasprotno smer in zato končna plošča stoji v obeh smereh vožnje na levi strani tira v smeri vožnje vlaka.

(10) Prek označenega mesta je treba voziti z označeno hitrostjo vse dotlej, dokler zadnje vozilo v vlaku ne odpelje mimo končne plošče.

(11) Za označitev sprememb največjih dovoljenih hitrosti na glavnih prevoznih tirih, pa tudi na odprti progi neposredno za postajo, se predsignalne, začetne in končne plošče ne smejo vgraditi na postaji. Za glavni prevozni tir se predsignalna plošča vgradi na predpisani razdalji pred prvo uvozno kretnico, začetna plošča pri prvi uvozni kretnici, končna plošča pa pri zadnji izvozni kretnici. Za spremembo največje dovoljene progovne hitrosti, ki je neposredno za postajo, se predsignalna plošča vgradi pred prvo uvozno kretnico, začetna plošča takoj za zadnjo izvozno kretnico, končna plošča pa na mestu, kjer preneha sprememba.

(12) Če se predsignalna plošča vgradi na skupnem delu proge pred cepiščem, velja pa le za eno cepnih prog, se na takšni predsignalni plošči namesti puščica, ki je usmerjena v smeri cepne proge, za katero velja (glej Sliko 128).



Slika 128

(13) Če se na delu proge, na katerem je signalizirana sprememba največje dovoljene progovne hitrosti, vpelje manjša hitrost, je treba slednjo signalizirati s signali za počasno vožnjo.

(14) Na progi, kjer so vgrajeni signali za spremembo največje dovoljene progovne hitrosti novega tipa, ne smejo biti hkrati še signali za spremembo največje dovoljene progovne hitrosti starega tipa.

(15) Neveljavne signale za spremembo največje dovoljene progovne hitrosti je treba odstraniti.

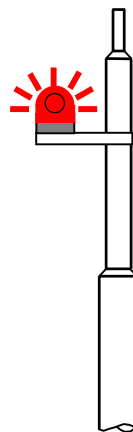
(16) Primeri, kako se vgradijo signali za spremembo progovne hitrosti, so v Prilogi 5 tega pravilnika, ki je njegov sestavni del.

88. člen
(Signali javljalnikov plazov)

(1) S signali javljalnikov plazov so opremljene proge ali odseki prog, ob katerih obstaja nevarnost proženja plazov ali kamenja.

(2) Signalni znak 97: "Ustavi, ovira na progi".

Opozorilna rdeča luč z vrtljivo zaslonko ali utripajoča rdeča luč (glej Sliko 129).



Slika 129

(3) Signali javljalnikov plazov so pritrjeni na vsakem drugem stebru voznega omrežja ali na posebnih stebrih vzdolž celotnega nevarnega mesta. Signalni znak 96: "Ustavi, ovira na progi" velja za vse vlake, ne glede na tir in smer vožnje.

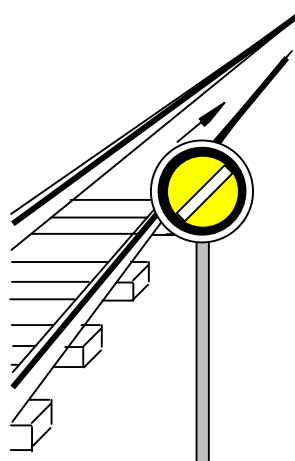
(4) Rdeče luči z vrtljivimi zaslonkami ali utripajoče rdeče luči zasvetijo le v primeru, ko naprave za javljanje plazov registrirajo nevarnost za nadaljnjo vožnjo. Strojevodja mora ukreniti vse, da vlak čim prej ustavi. Kontrola delovanja naprav za javljanje plazov je na stalno zasedenem prometnem mestu.

89. člen
(Dohodni signal)

(1) Signalna oznaka 219: "Dohodni signal" opozarja strojevodjo, da se vlak približuje postaji, ki nima uvoznega signala in označuje mesto, kjer se mora vlak ustaviti, če je strojevodja o tem obveščen z nalogom.

(2) Signalna oznaka 219: "Dohodni signal".

Rumen lopar s črno belim robom in belim pasom z leve na desno poševno navzgor (glej Sliko 130).



Slika 130

(3) Signalna oznaka 219: "Dohodni signal" je vgrajena na zavorni razdalji pred prvo uvozno kretnico.

(4) Prometnik dovoli strojevodji uvoz vlaka, ki stoji pri signalni oznaki 219: "Dohodni signal", z nalogom oziroma tako, da od strojevodje vlaka, ki stoji na postaji, zahteva, da odda dva kratka in en dolg pisk s strojno piščalko. Dva kratka in en dolg pisk za strojevodjo vlaka, ki stoji pri signalni oznaki 219: "Dohodni signal", pomeni, da sme uvoziti na postajo.

XIV. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

90. člen (Prehodna določba)

Signale in signalne oznake starega tipa, ki so navedeni v XIII. poglavju je dovoljeno uporabljati do prve rekonstrukcije oziroma zamenjave. Enako velja tudi za tiste likovne signale in signalne oznake, ki niso pobarvane z odsevno barvo ali prevlečene z odsevno folijo. Signale za označitev največje dovoljene progovne hitrosti iz 87. člena tega pravilnika je treba zamenjati s signali za največjo dovoljeno progovno hitrost (37. člen) najpozneje v treh letih po uveljavitvi tega pravilnika. Do zamenjave signalov hitrost na odseku proge ne sme biti večja od 100 km/h.

91. člen (Prenehanje uporabe)

(1) Z dnem uporabe tega pravilnika se preneha uporabljati Signalni pravilnik 1 (Službeni glasnik ZJŽ, št. 4/78, 6/79, 8/81, 4/85, 1/88, 8/89).

(2) Pred začetkom uporabe tega pravilnika morajo biti izvršilni železniški delavci poučeni o njegovi vsebini, znanje pa v skladu z 58. členom ZVZP izredno preverjeno.

92. člen
(Začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. januarja 2003.

Št. 2610-6/2002
Ljubljana, dne 22. marca 2002.

Minister
za promet
Jakob Presečnik l. r.

Priloga 1

KOLEDAR RAZSVETLJEVANJA

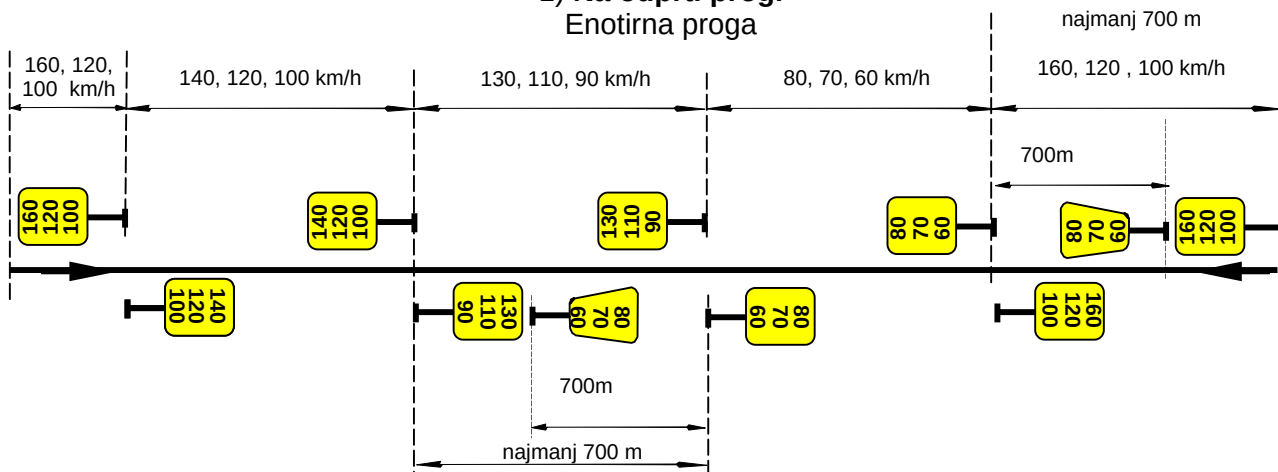
za razsvetljevanje signalov, menjanje jakosti luči pri svetlobnih
signalih, razsvetljevanje garnitur, postajnega prostora itd.

Mesec	Dan	Ura in minuta		Opomba
		od	do	
Januar	1. - 15.	16.15	7.30	Signali se morajo po določilu 1. točke 4. člena tega pravilnika, razsvetljevati tudi v času, ki ni predpisan v tem koledarju.
	16. - 31.	16.30	7.15	
Februar	1. - 15.	16.50	7.00	
	16. - 28. (29).	17.20	6.40	
Marec	1. - 15.	17.50	6.15	
	16. - 31.	18.20	5.45	
April	1. - 15.	18.40	5.15	
	16. - 30.	19.05	4.45	
Maj	1. - 15.	19.25	4.25	
	16. - 31.	19.45	4.10	
Junij	1. - 15.	20.00	4.00	
	16. - 30.	20.15	3.50	
Julij	1. - 15.	20.05	4.00	
	16. - 31.	19.50	4.15	
Avgust	1. - 15.	19.30	4.35	
	16. - 31.	19.00	5.00	
September	1. - 15.	18.30	5.25	
	16. - 30.	18.00	5.50	
Oktober	1. - 15.	17.30	6.15	
	16. - 31.	17.00	6.35	
November	1. - 15.	16.30	6.55	
	16. - 30.	16.15	7.10	
December	1. - 15.	16.05	7.25	
	16. - 31.	16.00	7.35	

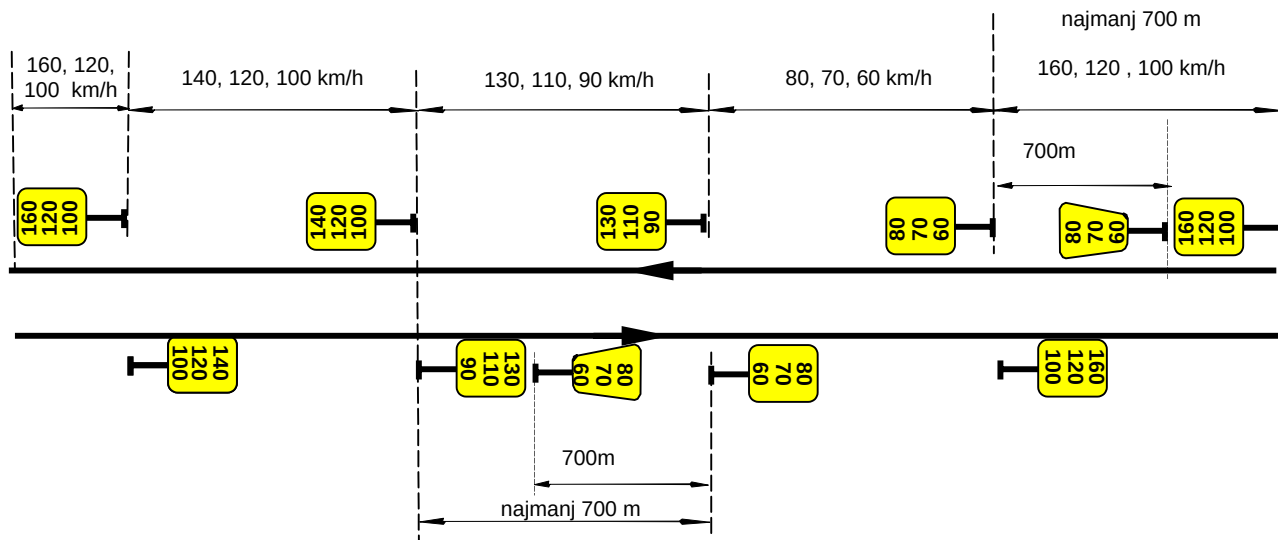
Opomba: V trajanju letnega računanja časa je treba predpisanemu času razsvetljevanja prišteti eno uro.

PRIMERI ZA POSTAVLJANJE SIGNALOV ZA NAJVEČJO DOVOLJENO PROGOVNO HITROST

1) Na odprti progi Enotirna proga

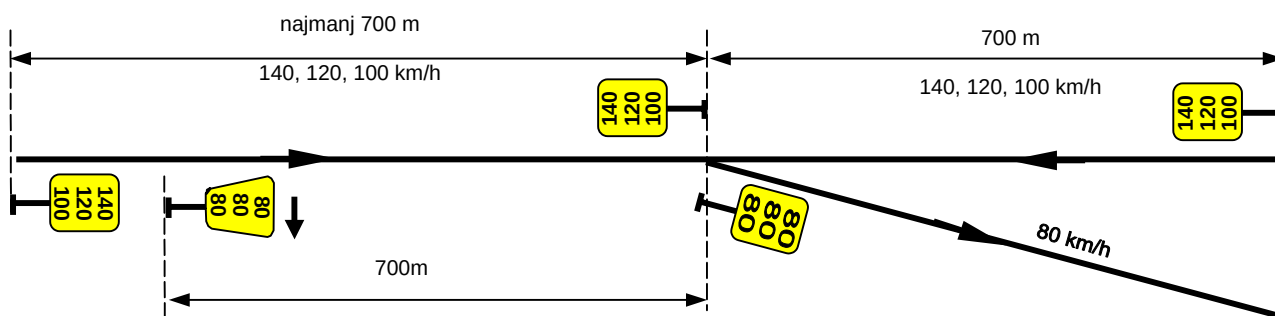


Dvotirna proga (desnostranski promet)

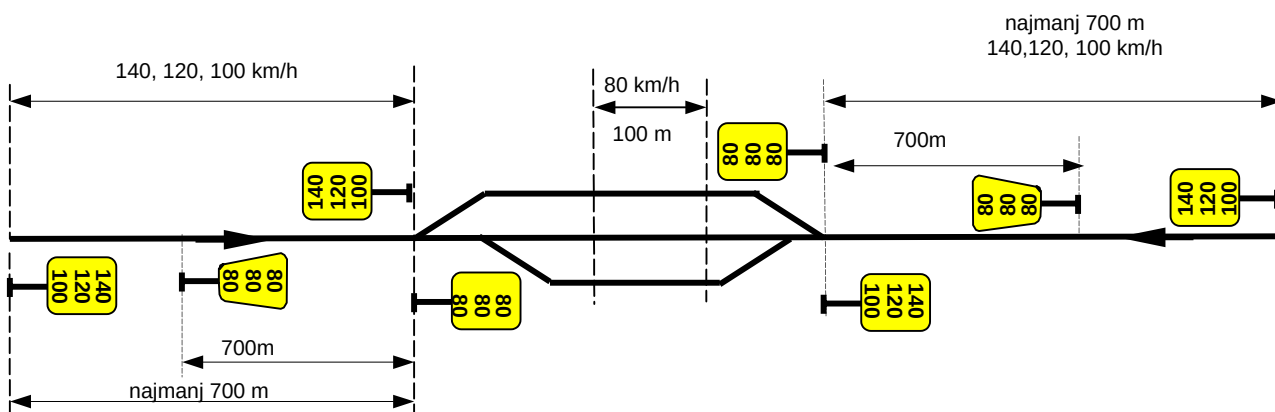


Opomba: Za levostranski promet se signali postavljajo kot pri desnostranskem prometu, vendar tako, da se postavljajo na levi strani tira. Pri obojestranskem prometu se signali postavljajo ob zunanji strani tira za vsako smer.

2) Na cepišču



3) Na postaji



Priloga 3

PRIMERI POSTAVLJANJA ZAUSTAVNIH SIGNALOV

A) Na enotirni progi

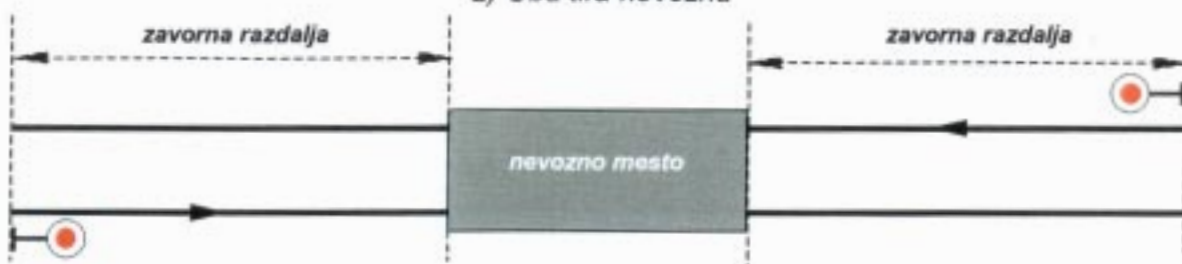


B) Na dvotirni progi

1) En tir nevozen



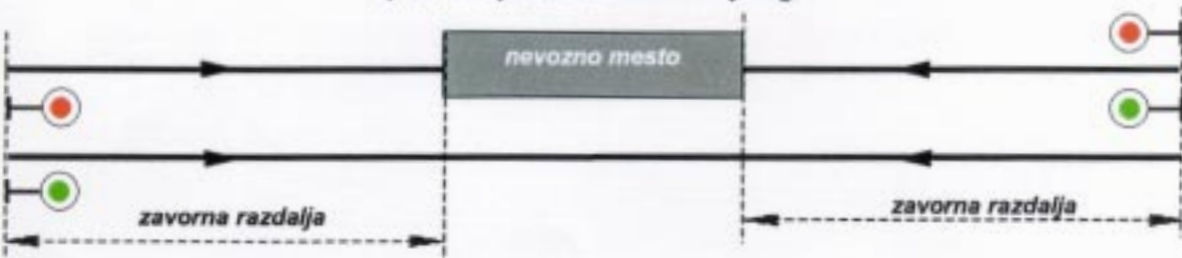
2) Oba tira nevozna



3) En tir nevozen, na drugem počasna vožnja



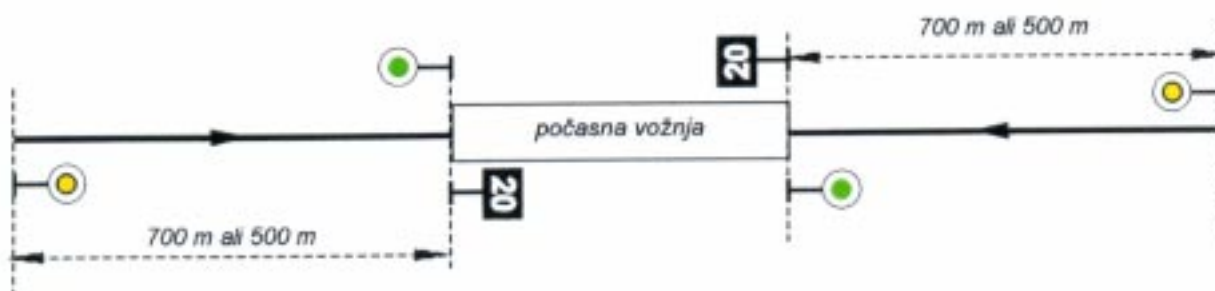
C) Dve vzporedni enotirni progi



Priloga 4

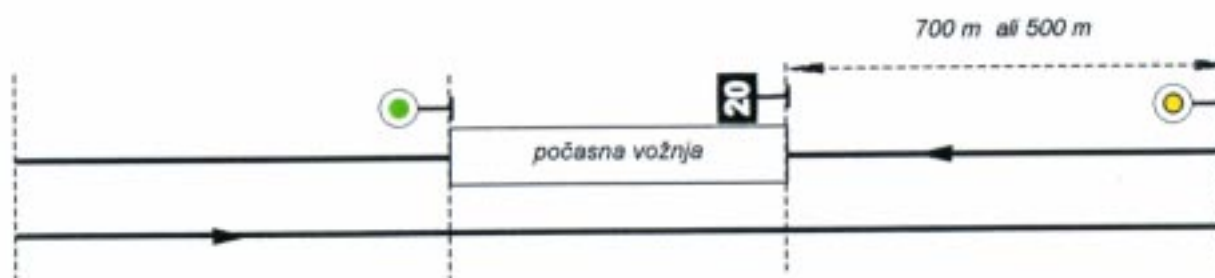
PRIMERI POSTAVLJANJA SIGNALOV ZA POČASNO VOŽNJO

A) Na enotirni progi

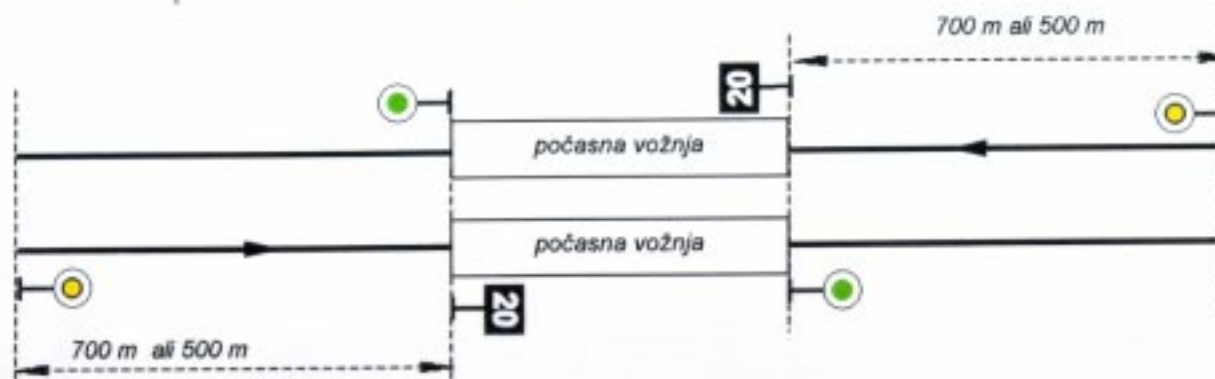


B) Na dvotirni progi

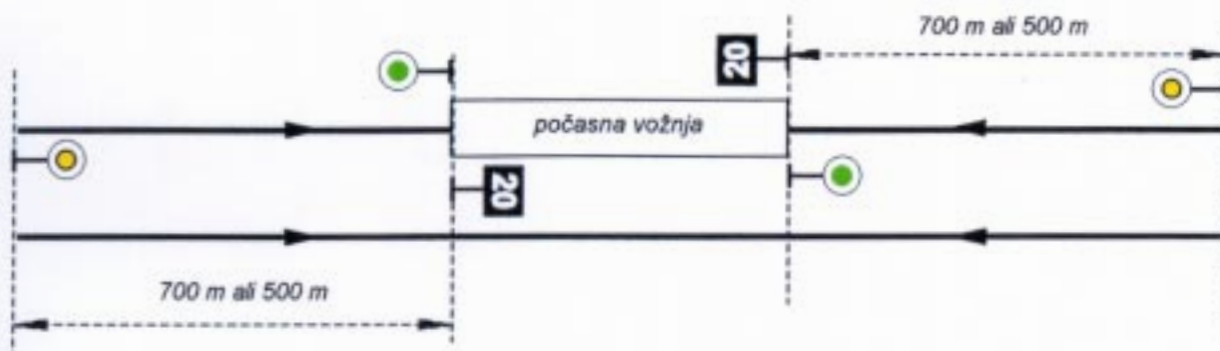
1) Počasna vožnja na enem tiru



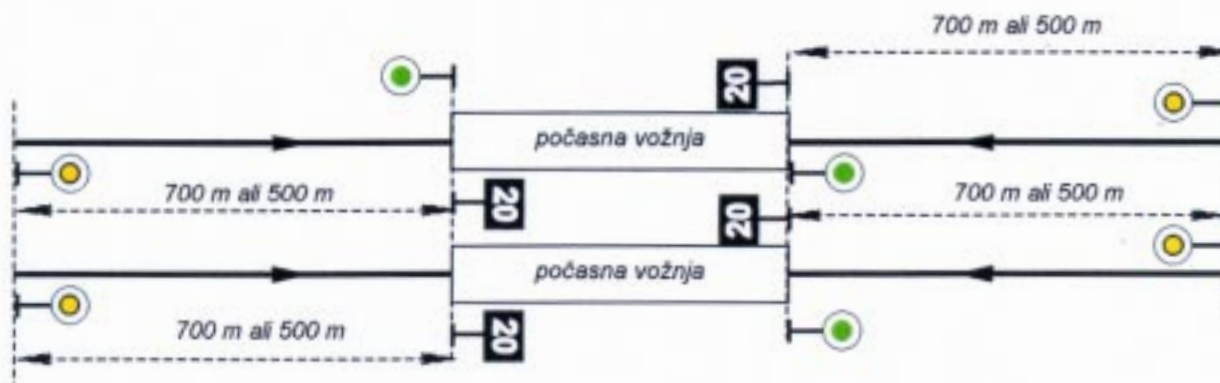
2) Počasna vožnja na obeh tirih



C) Na enotirni vzporedni progi oziroma progi z obojestranskim prometom
1) Počasna vožnja na eni progi oziroma enem tiru proge z obojestranskim prometom

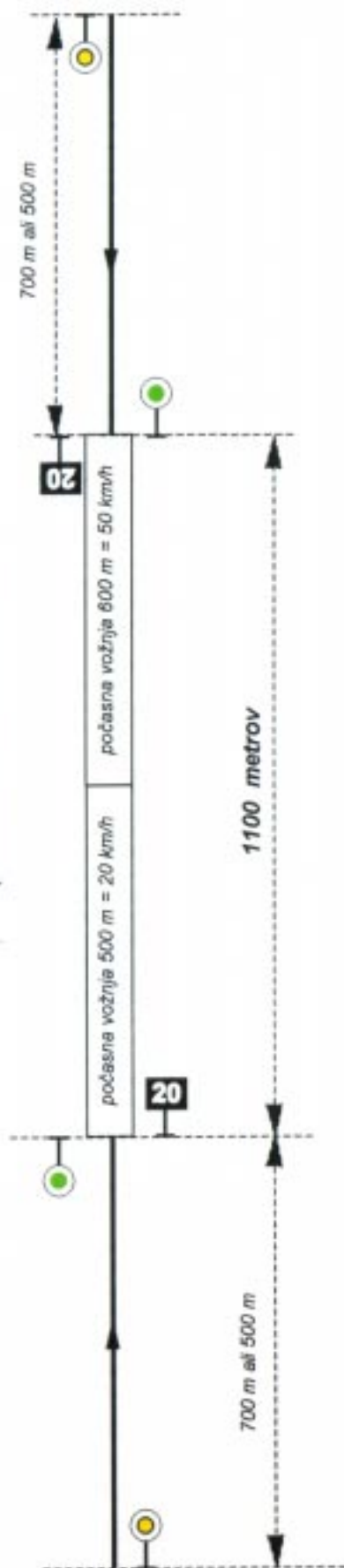


2) Počasna vožnja na obeh progah oziroma tirih z obojestranskim prometom

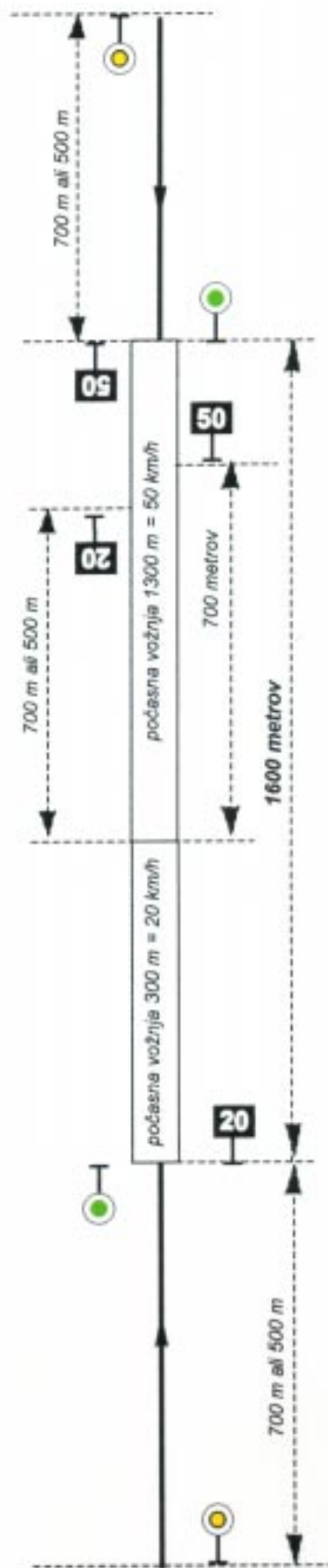


D) zaporedne počasne vožnje

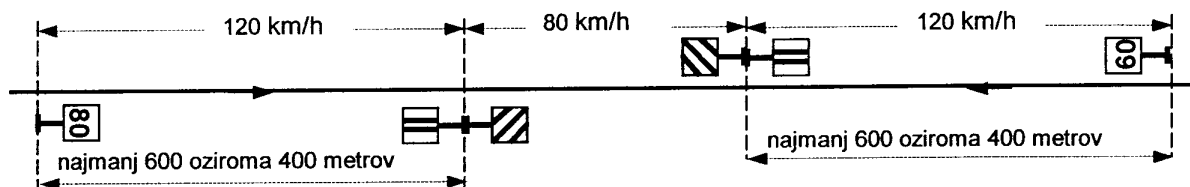
1) Na dolžini tira do 1500 metrov



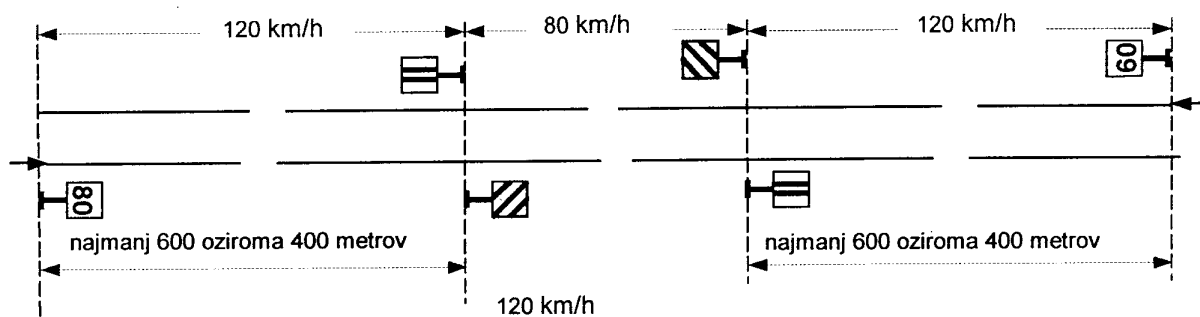
1) Na dolžini tira nad 1500 metrov



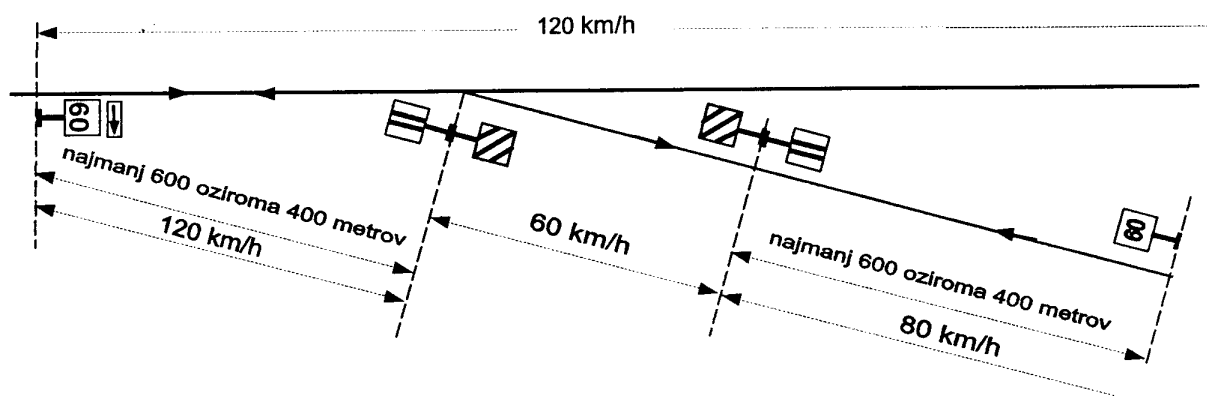
Priloga 5

PRIMERI POSTAVLJANJA SIGNALOV ZA NAJVEČJO DOVOLJENO PROGOVNO
HITROST1) Na odprti progi
Enotirna proga

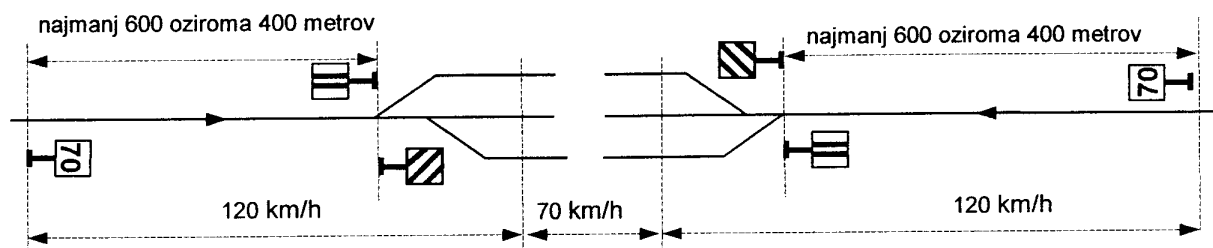
Dvotirna proga



2) Na cepišču



3) Na postaji



Priloga 6

KRAJEVNI SIGNALI, KI SE V UPORABLJAJO NA POSAMEZNIH POSTAJAH SLOVENSКИH ŽELEZNIC

A. Glavni signali in predsignali na postaji Ilirska Bistrica

- (1) Postaja Ilirska Bistrica je iz obeh smeri zavarovana s svetlobnimi glavnimi signali in predsignali posebne oblike, ki so postavljeni na levi strani v smeri vožnje na progi in na postaji.
- (2) Predsignali, uvozni in izvozni signali imajo na visokem stebru po eno okroglo ploščo obrnjeno proti vlaku, v njeni sredini pa je vgrajena naprava za menjanje barvnih luči. Za vsak signalni znak sveti le ena mima luč.
- (3) Predsignal uvoznega signala kaže signalna znaka:
 - a) "Previdno" rumena luč;
 - b) "Prosto" zelena luč.
- (4) Uvozni signal kaže signalne znake:
 - a) "Stoj" rdeča luč;
 - b) "Prosto" zelena luč;
 - c) "Previdno" rumena luč.
- (5) Izvozni signal kaže signalna znaka:
 - a) "Stoj" rdeča luč;
 - b) "Prosto" zelena luč.
- (6) Ti signali odredjajo s svojimi signalnimi znaki uravnavanje hitrosti pri uvozu oziroma prevozu vlaka oziroma ustavitev vlaka, glede na to, ali je uvoz na postajo prepovedan, ali prost z redno hitrostjo, ali prost z omejeno hitrostjo in ali je dovoljen uvoz in izvoz vlaka. To kažejo s signalnimi znaki na posameznih signalih takole:

Kadar kažejo signali

Zap. šte	Predsignal	Uvozni signal	Izvozni signal	Pomeni
1.	"Previdno"	"Stoj"	"Stoj"	Uvoz na postajo in izvoz s postaje prepovedan
2.	"Prosto"	"Prosto"	"Prosto"	Prevoz skozi postajo je prost z redno hitrostjo pri uvozu in izvozu
3.	"Prosto"	"Previdno"	"Stoj"	Uvoz na postajo je prost z redno hitrostjo, postanek na postaji
4.	"Previdno"	"Previdno"	"Stoj"	Uvoz na postajo je prost z omejeno hitrostjo, postanek na postaji
5.	"Previdno"	"Stoj"	"Prosto"	Izvoz s postaje je dovoljen

B. Glavni signali in predsignali na postaji Sežana

- (1) Postaja Sežana je iz A in B strani zavarovana s svetlobnimi glavnimi signali in predsignali posebne oblike, ki so postavljeni na levi strani v smeri vožnje na progi in na postaji.
- (2) Predsignali in uvozni signali imajo na visokem stebru po dve poševno postavljeni okrogli plošči obrnjeni proti vlaku, v njenih sredinah pa je vgrajena naprava za menjavanje barvnih luči.
- (3) Predsignal uvoznega signala kaže signalne znake:
- a) "Pričakuj stoj"
Zgoraj desno in spodaj levo mima rumena luč;
 - b) "Pričakuj prosto"
Zgoraj desno in spodaj levo mima zelena luč;
 - c) "Pričakuj omejeno hitrost"
Zgoraj desno mima rumena luč in spodaj levo mima zelena luč.
- (4) Uvozni signal kaže signalne znake:
- a) "Stoj"
Zgoraj desno mima rdeča luč;
 - b) "Prosto"
Zgoraj desno mima zelena luč;
 - c) "Omejena hitrost"
Zgoraj desno mima zelena luč in spodaj levo mima rumena luč;
 - d) "Stoj" rezervna luč
Spodaj levo mima rdeča luč (rezervna), ko glavna pregori.
- (5) Izvozni signal kaže signalne znake:
- a) "Stoj"
Rdeča mima luč;
 - b) "Prosto"
Zelena mima luč.
- (6) Ti signali odredjajo s svojimi signalnimi znaki uravnavanje hitrosti pri uvozu, ali izvozu, vlaka, oziroma ustavitve vlaka, glede na to, ali je uvoz na postajo prepovedan, ali prost z redno hitrostjo, ali prost z omejeno hitrostjo, in ali je dovoljen uvoz in izvoz vlaka. To kažejo s signalnimi znaki na posameznih signalih takole:

Kadar kažejo signali:

Zap.št	Predsignal	Uvozni signal	Izvozni signal	Pomeni
1.	"Pričakuj stoj"	"Stoj"	"Stoj"	Uvoz na postajo in izvoz s postaje prepovedan
2.	"Pričakuj prosto"	"Prosto"	"Stoj"	Uvoz na postajo prost z redno hitrostjo.
3.	"Pričakuj omejeno hitrost"	"Omejena hitrost"	Stoj	Uvoz na postajo prost, z omejeno hitrostjo.
4.			"Prosto"	Izvoz s postaje je dovoljen

1354. Navodilo o označitvi in zavarovanju vozil, ustavljenih na odstavnem pasu avtoceste

Na podlagi 26. člena in prvega odstavka 99. člena zakona o upravi (Uradni list RS, št. 67/94, 20/95, 29/95 in 80/99) in za izvajanja zakona o javnih cestah (Uradni list RS, št. 29/97 in 18/02) izdaja minister za promet

**NAVODILO
o označitvi in zavarovanju vozil, ustavljenih na
odstavnem pasu avtoceste****1. člen**

S tem navodilom se določa način označitve in zavarovanja vozil, ustavljenih na odstavnem pasu avtoceste, kadar jih je treba zaradi posebnih okoliščin (močno sneženje, zelo močan veter, prometna ali druga nesreča ipd.), zaradi katerih jim je onemogočena nadaljnja vožnja po avtocesti ali po drugi državni cesti, ki se nanjo navezujejo, izločiti in parkirati na odstavnem pasu avtoceste.

Z namenom pravočasne izločitve vozil iz prometa zaradi razlogov iz prejšnjega odstavka tega člena je lahko obveznost njihovega začasnega izločanja označena na krajih, pri mernih za izločanje vozil, ki niso v neposredni bližini kraja, kjer sočasne prometne omejitve.

2. člen

Na odstavni pas avtoceste se začasno izločijo iz prometa vozila, ki se do tega mesta niso izločila iz prometa v skladu s predpisi o varnosti cestnega prometa in predhodno postavljeno prometno signalizacijo.

Obveznost začasnega izločanja vozil iz prometa na avtocesti in zavarovanje izločenih vozil na odstavnem pasu avtoceste morata biti označena s predpisano prometno signalizacijo na način, določen s tem navodilom.

Označitev začasno izločenih vozil, določena s tem navodilom, izključuje označitev zapore odstavnega pasu (zapora K-1), določene z navodilom o načinu minimalnega označevanja in zavarovanja določenih del in ovir na avtomobilski cesti (Uradni list RS, št. 57/97).

Na delu avtoceste, kjer je začasno izjemno izločanje vozil na odstavni pas, se mora hitrost ustrezno omejiti.

3. člen

Obveznost izločanja vozil iz prometa na avtocesti se označi z znakom s spremenljivo vsebino, na katerem se označi vrsto vozil, za katero velja prepoved ali omejitev prometa na avtocesti, ter dopolnilna tabla z označitvijo smeri vožnje, v kateri je prepoved ali omejitev prometa, razdalje do mesta, od katerega za ta vozila velja prepoved ali omejitev prometa, in z napisom "Izločanje".

Napis "Izločanje" se na znaku iz prejšnjega odstavka lahko ponovi v enem od naslednjih tujih jezikov: italijanščini, madžarščini, nemščini ali angleščini.

Znak s spremenljivo vsebino se postavi na razdalji najmanj 2 kilometra in največ 3 kilometre pred zadnjim izvozom z avtoceste v smeri mesta prepovedi ali omejitve prometa.

4. člen

Na razdalji najmanj 3 kilometre in največ 4 kilometre od mesta prepovedi ali omejitve prometa se s prometnim znakom označi prepoved prehitevanja za vozila, za katera velja prepoved ali omejitev prometa, ter dopolnilna tabla, ki označuje razdaljo na kateri velja prepoved prehitevanja.

5. člen

Na razdalji najmanj 0,5 kilometra in največ 3 kilometre od mesta prepovedi prometa se prometnemu znaku iz prejšnjega člena doda znak za ustrezno omejitev hitrosti, katerega mu je lahko dodana dopolnilna tabla, za katera vozila velja omejitev hitrosti.

6. člen

Prometni znaki iz 4. in prejšnjega člena se zaradi zagotavljanja njihove stalne vidljivosti v zimskih razmerah postavijo pod nadvoze nad avtocesto, če največje razdalje, določene v teh členih, niso presežene za več kot 0,5 km.

7. člen

Začetek mesta na odstavnem pasu avtoceste za izločena vozila se označi s tablo čelne zapore ceste ter s prometnim znakom za vrsto vozil, za katera velja prepoved prometa na avtocesti.

Mesto, na katerem se morajo vozila začeti izločevati iz prometa, se označi s pomično signalno tablo s spremenljivo vsebino, na kateri mora biti označena vrsta vozil, za katera velja prepoved prometa na avtocesti, z dopolnilno tablo z napisom "Izločanje" in razdaljo do zadnjega vozila, ki stoji v koloni začasno izločenih vozil, ter označena smer, v kateri morajo voziti vozila, ki se izločajo.

Napis "Izločanje" se na signalni tabli iz prejšnjega odstavka lahko ponovi v enem od naslednjih tujih jezikov: italijanščini, madžarščini, nemščini ali angleščini.

Signalna tabla iz drugega odstavka tega člena mora biti postavljena na razdalji od najmanj 300 metrov do največ 500 metrov do zadnjega vozila, ki stoji v koloni začasno izločenih vozil.

8. člen

Voznik vozila, ki se izloči iz prometa, nadaljuje z vožnjo po odstavnem pasu avtoceste do zaustavitve vozila za zadnjim vozilom, ki stoji v koloni začasno izločenih vozil.

9. člen

Shematski prikaz označitve izločanja določene vrste vozil na odstavni pas avtoceste v zimskih razmerah je naveden v prilogi tega navodila, ki je njegov sestavni del.

10. člen

To navodilo začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

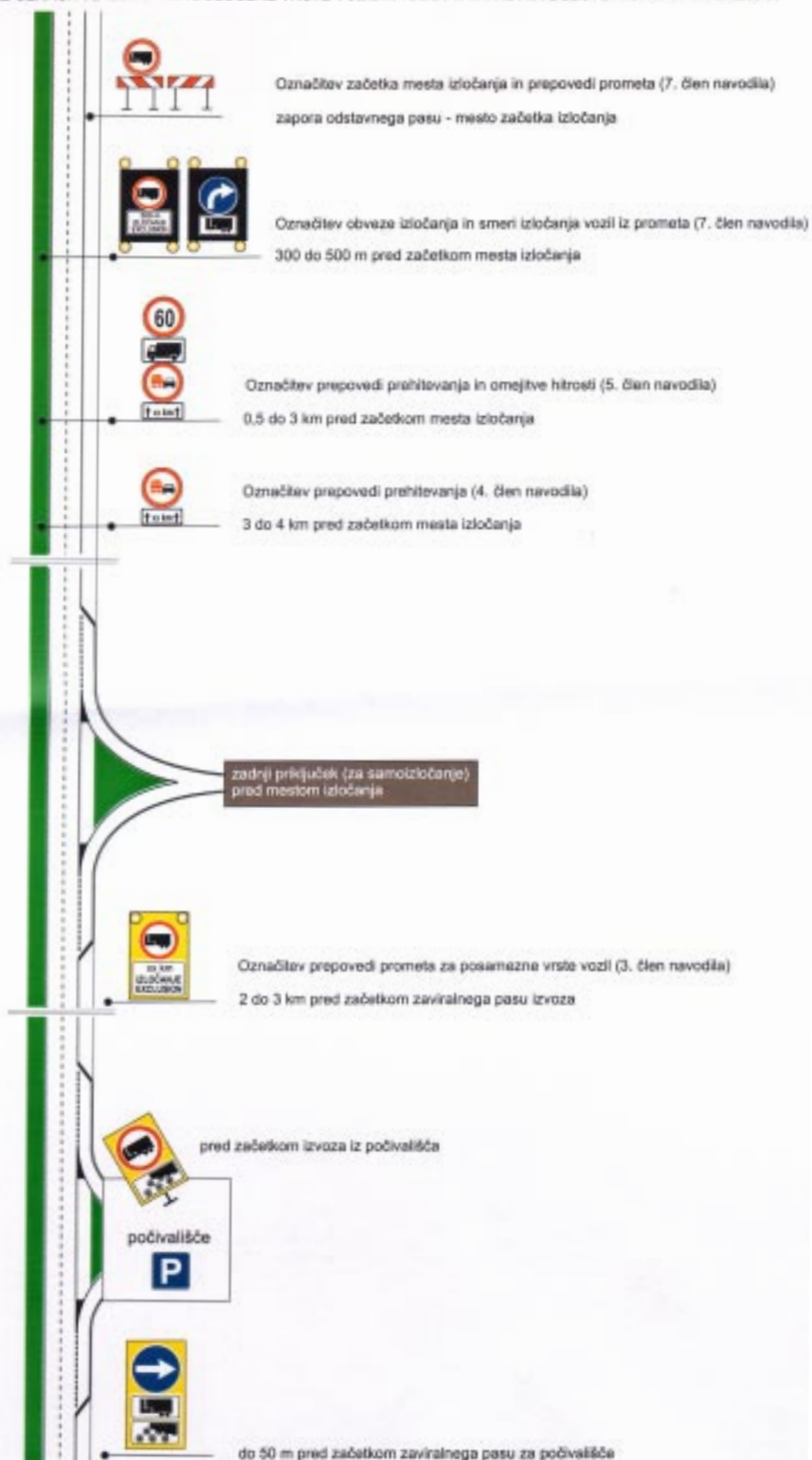
Št. 2642-4/2001/28-0405

Ljubljana, dne 25. marca 2002.

Jakob Presečnik l. r.
Minister
za promet

PRILOGA

SCHEMATSKI PRIKAZ OZNAČITVE IZLOČANJA DOLOČENE VRSTE VOZIL NA ODPAVNI PAS AVTOCESTE V ZIMSKIH RAZMERAH



USTAVNO SODIŠČE

1355. Odločba o ugotovitvi, da točki 1 in 2 prvega odstavka 8. člena in deveti odstavek 13. člena zakona o kontroli cen niso v neskladju z ustavo

Ustavno sodišče je v postopku za oceno ustavnosti, začetem z zahtevo Mestnega sveta občine Ljubljana, ki ga zastopata Miro Senica in Anton Nosan, odvetnika v Ljubljani, na seji dne 14. marca 2002

o d l o č i l o:

1. Točki 1 in 2 prvega odstavka 8. člena ter deveti odstavek 13. člena zakona o kontroli cen (Uradni list RS, št. 63/99) niso v neskladju z ustavo.

2. Zahteva za oceno ustavnosti in zakonitosti uredbe o pridobitvi predhodnega soglasja k cenam zbiranja, čiščenja in distribucije vode (Uradni list RS, št. 82/99), uredbe o določitvi mehanizma za oblikovanje cen komunalnih storitev (Uradni list RS, št. 11/00) in uredbe o določitvi mehanizma za oblikovanje cen komunalnih storitev (Uradni list RS, št. 29/00) se zavrne.

O b r a z l o ž i t e v

A)

1. Predlagatelj zatrjuje, da so izpodbijane določbe zakona o kontroli cen (v nadaljevanju: ZKC) v nasprotju s prvim odstavkom 140. člena ustave, če se razlagajo tako, da lahko vlada na njihovi podlagi z uredbo določa ukrepe kontrole cen tudi v primeru, ko gre za cene storitev javnih služb iz pristojnosti lokalne skupnosti. ZKC naj bi namreč omogočal različno tolmačenje glede pristojnosti za predpisovanje ukrepov kontrole cen, zaradi česar naj bi bilo kršeno tudi načelo pravne države (2. člen ustave). Vlada naj bi ZKC uporabljala v nasprotju z ustavo, kar izhaja iz izpodbijanih uredb, ki naj bi bile zaradi tega protiusstavne in nezakonite. Šlo naj bi za kršitev pravic in odgovornosti Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: MOL) iz 140. člena ustave, 13. člena zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93 in nasl. – ZLS) ter 21. in 26. člena zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93 – ZGJS). Ob pravilni razlagi izpodbijanih določb, predvsem devetega odstavka 13. člena ZKC, bi po mnenju predlagatelja morale biti pristojne za predpisovanje ukrepov kontrole cen storitev javnih služb lokalne skupnosti in ne vlada. Predlaga, naj ustavno sodišče odloči, da sta 1. in 2. točka prvega odstavka 8. člena ZKC v neskladju z ustavo, če se razlagata tako, da na njihovi podlagi vlada določa ukrepe kontrole cen tudi v primeru, ko gre za cene storitev javnih služb iz pristojnosti lokalne skupnosti.

2. Predlagatelj je predlagal zadržanje izvrševanja uredbe o pridobitvi predhodnega soglasja k cenam zbiranja, čiščenja in distribucije vode (v nadaljevanju: uredba o pridobitvi predhodnega soglasja), ki jo je izpodbijal hkrati z ZKC. Ker je izpodbijana uredba prenehala veljati še pred odločitvijo ustavnega sodišča o predlogu za zadržanje, je predlagatelj umaknil predlog, zahtevo pa razširil na uredbo o določitvi mehanizma za oblikovanje cen komunalnih storitev (v nadaljevanju: uredba o določitvi mehanizma/1) in uredbo o določitvi mehanizma za oblikovanje cen komunalnih storitev (v nadaljevanju: uredba o določitvi mehanizma/2) ter predlagal, naj ustavno sodišče zadrži izvrševanje tiste uredbe, ki bo v času odločanja v veljavi.

3. V zvezi z izpodbijanimi uredbami predlagatelj v vlogi z dne 25. 2. 2000, s katero je razširil zahtevo na takrat veljavno uredbo o določitvi mehanizma/1, predlaga, naj ustavno sodišče na podlagi 47. člena zakona o ustavnem sodišču (Uradni list RS, št. 15/94 – v nadaljevanju: ZUstS), kljub prenehanju veljavnosti, ugotovi nezakonitost izpodbijanih uredb. Navaja, da je zaradi izpodbijanih uredb MOL utrpela škodljive posledice in bo zaradi nezakonito izdanih uredb uveljavljala odškodnino za povzročeno škodo.

4. Vlada v odgovoru z dne 3. 4. 2000 navaja, da ukrepi kontrole cen pomenijo omejitve svobodne gospodarske pobude, vendar so po njenem mnenju omejitve dovoljene, če to zahteva javni interes. Kontrola cen, ki jo ureja ZKC, naj bi bila državna funkcija, katere namen je preprečevanje inflacijskih gibanj, motenj na trgu in monopolnega obnašanja. Poudarja, da se cene komunalnih storitev oblikujejo v skladu z 21. členom ZGJS in da državni organi opravljajo le kontrolo teh cen v skladu z ZKC. Glede izpodbijanih uredb vlada meni, da so izdane v skladu s pooblastili. Poudarja, da se je Republika Slovenija v okviru Državnega programa za prevzem pravnega reda Evropske unije do konca leta 2002 in v dokumentu Partnerstva za pristop v Evropsko unijo zavzela za postopno liberalizacijo cen proizvodov in storitev, ki so na podlagi ZKC pod nadzorom vlade. Na podlagi izpodbijanih uredb naj bi bila javna podjetja zavezana, da oblikujejo cene komunalnih storitev v skladu z navodilom, ki določa metodologijo za oblikovanje cen obveznih lokalnih javnih služb, ki ga je izdalo Ministrstvo za okolje in prostor za vsako dejavnost, in predloge tako oblikovanih cen posredujejo na pristojno ministrstvo. To na podlagi predhodnega mnenja medresorske strokovne komisije posreduje mnenje k predlagani ceni občini in zavezancu. Vlada v odgovoru prilaga dokumentacijo v zvezi z delom medresorske komisije in analizo zbranih podatkov za ceno vode.

5. Državni zbor na zahtevo za oceno ustavnosti izpodbijanih določb ZKC ni odgovoril.

6. Predlagatelj se z mnenjem vlade ne strinja in v svojem odgovoru z dne 18. 4. 2000 vztraja pri svojih navedbah in predlogih.

B) – I

7. Ustavno sodišče je s sklepom št. U-I-10/2000 z dne 18. 5. 2000 zadržalo izvrševanje uredbe o določitvi mehanizma/2.

8. Predlagatelj izpodbija pristojnost vlade, da določa ustrezne ukrepe kontrole cen v primerih, ko gre za cene storitev javnih služb, ki jih samostojno določajo lokalne skupnosti. Meni, da je to pooblastilo vlade v primeru ukrepov za kontrolo cen javnih služb iz pristojnosti lokalne skupnosti izključeno na podlagi devetega odstavka 13. člena ZKC in da je drugačna razlaga navedenih določb ZKC v nasprotju z 2. členom in s prvim odstavkom 140. člena, ustave.

9. Ustavno sodišče je prej veljavni zakon o cenah (Uradni list RS, št. 1/91-I – v nadaljevanju: ZC), ki je tako kot ZKC za ukrepe kontrole cen določal izključno pristojnost državnih organov, že presojalo z vidika njegove skladnosti s prvim odstavkom 140. člena ustave. Z odločbo št. U-I-145/93 z dne 17. 3. 1994 (Uradni list RS, št. 18/94 in OdlUS III, 24) je ugotovilo, da je kontrola cen izrazito državna pristojnost in da se z ukrepi kontrole cen zasledujejo cilji, ki so v korist vsem prebivalcem Slovenije.

10. Člen 1 ZKC določa, da ta zakon ureja kontrolo nad cenami blaga in storitev na območju Republike Slove-

nije, ki jo izvajajo državni organi. Kot je razvidno iz navedene določbe, je kontrola cen tudi po novem ZKC izključno državna funkcija, ki se opravlja za celotno državo in zajema vse cene blaga in storitev, torej tudi cene storitev, ki jih opravljajo javna podjetja (četrti alineja 2. člena ZKC), ustanovljena na državni ali občinski ravni. Z ukrepi kontrole cen lahko vlada posega le z ukrepi, ki so vnaprej določeni in opredeljeni (9. člen), ter samo iz razlogov, določenih z zakonom (8. člen). Kontrola cen, katere namen je opredeljen v razlogih za določitev posameznih ukrepov (doseganje ciljev gospodarske politike, določenih z akti Državnega zbora, preprečevanje motenj na trgu in monopolnega obnašanja), zadeva vso državo, vse njene državljane in je upravičena v skupnem (državnem) interesu in ne zgolj v interesu posamezne lokalne skupnosti. Zato izpodbijana razloga iz 1. in 2. točke prvega odstavka 8. člena, na podlagi katerih lahko vlada določi ustrezen ukrep kontrole cen tudi v primeru, ko gre za cene storitev javnih služb iz pristojnosti lokalne skupnosti, ne pomeni posega v pravico do lokalne samouprave in s tem kršitve prvega odstavka 140. člena ustave. Ta določa, da spadajo v pristojnost občine lokalne zadeve, ki jih občina lahko ureja samostojno in ki zadevajo samo prebivalce občine. ZKC ne posega v pristojnost lokalnih skupnosti, da samostojno določijo cene storitev javnih služb iz občinske pristojnosti (21. člen ZGS), temveč le dopušča, da država za določen čas določi ustrezen ukrep kontrole cen, ki lahko bolj ali manj poseže v to pravico ustanovitelja javnega podjetja. Glede na namen, ki ga vlada želi doseči, so ukrepi kontrole cen, določeni v 9. členu, zelo različni (od najstrožjih, npr. določitve najvišje cene, do najmilejših, npr. rednega ali občasnega pošiljanja podatkov o cenah). Pri določanju ukrepov mora vlada upoštevati, da lahko določi le tiste ukrepe, ki so nujni glede na razlog ukrepa, ki v najmanjši meri omejujejo konkurenco, so najbližji normalnim tržnim razmeram in najhitreje pripeljejo do odprave razlogov za ukrepe kontrole cen (tretji odstavek 3. člena ZKC).

11. Devetega odstavka 13. člena ZKC, ki naj bi po predlagateljevi razlagi določal pristojnost lokalnih skupnosti za sprejemanje ukrepov kontrole cen za cene storitev javnih služb iz pristojnosti lokalne skupnosti, ni mogoče povezovati z ukrepi kontrole cen, za katere je pristojna vlada, kot tudi ne z razlogi, ki opravičujejo določitev ustreznih ukrepov kontrole cen (8. in 9. člen ZKC). Določbe 13. člena, katerega del je tudi določba devetega odstavka, so namenjene varstvu potrošnikov. Na podlagi prvega odstavka 13. člena lahko določeni subjekti (eno ali več podjetij ali velikih potrošnikov, ki so redni kupci blaga, ena ali več organizacij potrošnikov ali Urad Republike Slovenije za varstvo potrošnikov) predlagajo vladi, naj določi primeren ukrep kontrole cen, če ugotovi, da je dosedanja cena blaga enega ali več podjetij previsoka ali da je zvišanje nesorazmerno glede na mednarodni razvoj cen, splošni indeks cen gospodarske panoge ali splošno zvišanje cen v tej gospodarski panogi. Kot je razvidno iz navedene določbe, so razlogi, na podlagi katerih lahko vlada ugotovi predlogom upravičenih predlagateljev, povsem drugačni od tistih, ki jih mora upoštevati na podlagi prvega odstavka 8. člena ZKC. Določba 13. člena govori o primernem ukrepu kontrole cen in se pri tem ne sklicuje na ustrezen ukrep kontrole cen iz 9. člena ZKC. Iz nadaljnjih določb 13. člena je razvidno, da kot primeren ukrep kontrole cen prihaja v poštev predvsem znižanje cene (četrti in peti odstavek 13. člena ZKC). Da je določba 13. člena namenjena varstvu potrošnikov, potrjuje tudi zakonodajno gradivo (Poročevalec DZ, št. 47/99 – predlog ZKC – EPA 1058 – II – druga obravnava, Amandmaji Vlade, stran 62),

iz katerega je razvidno, da naj bi ta določba služila "kot dopolnilni instrument varstva potrošnikov, pa tudi drugih rednih kupcev." Določba devetega odstavka 13. člena je bila predlagana šele v tretji obravnavi predloga ZKC (Amandma k ZKC z dne 22. 7. 1999, EPA 1058). Iz obrazložitve predlaganega amandmaja je razvidno, da je bil njen namen v zagotovitvi večjega vpliva občinskih svetov na oblikovanje cen javnih služb iz pristojnosti lokalnih skupnosti. Iz navedenega je torej razvidno, da je mogoče določbo devetega odstavka 13. člena razlagati (jezikovna, sistematična in zgodovinska razlaga) le v kontekstu z določbami 13. člena. Pomeni, da lahko pristojni organ lokalne skupnosti zaradi varstva potrošnikov določi primeren ukrep kontrole cen za cene storitev javnih služb iz pristojnosti lokalne skupnosti, če ugotovi, da so podani razlogi, določeni v prvem odstavku 13. člena ZKC. Izpodbijana določba devetega odstavka 13. člena ZKC zato ni v nasprotju z načeli pravne države iz 2. člena ustave.

B) – II

12. Izpodbijane uredbe so med postopkom pred ustavnim sodiščem prenehale veljati (uredba o pridobitvi predhodnega soglasja je prenehala veljati dne 11. 2. 2000, uredba o določitvi mehanizma/1 dne 1. 4. 2000 in uredba o določitvi mehanizma/2 pa dne 1. 10. 2000). Ustavno sodišče praviloma presoja le predpise, ki veljajo. Na podlagi 47. člena ZUstS pa lahko presoja predpise, ki so po vloženi pobudi ali zahtevi prenehali veljati, če niso bile odpravljene posledice neustavnosti ali nezakonitosti. V takšnem primeru lahko ustavno sodišče ugotovi, da je bil predpis neustaven ali nezakonit, svoji odločitvi pa da učinek razveljavitve ali, če gre za podzakonski akt, tudi odprave. S tem da svoji odločitvi učinke, ki so določeni v členih 43 do 46 ZUstS. Od tega je tudi odvisen obstoj pravovarstvene potrebe pobudnika oziroma predlagatelja, ki je poleg škodljivih posledic pogoja za nadaljevanje postopka po 47. členu ZUstS. Vendar se ustavnemu sodišču z vprašanjem pravovarstvene potrebe ni bilo treba ukvarjati. Navedbe, s katerim je predlagatelj utemeljeval nezakonitost pravne podlage za izdajo izpodbijanih uredb, so se že v postopku presoje izpodbijanih določb ZKC izkazale za neutemeljene (1. točka izreka te odločbe). Glede na to, da sta določbi 1. in 2. točke prvega odstavka 8. člena ZKC pravna podlaga, na podlagi katere vlada ob izpolnjevanju vseh drugih pogojev lahko določi ustrezne ukrepe kontrole cen za vse cene (tudi za cene javnih služb iz pristojnosti lokalne skupnosti), ustavno sodišče ne bi moglo ugotoviti neustavnosti ali nezakonitosti izpodbijanih uredb. Zato na podlagi uredb niso mogle nastati takšne škodljive posledice, ki jih 47. člen ZUstS določa kot pogoj za nadaljevanje postopka. Zato je ustavno sodišče zahtevo v tem delu zavrglo (2. točka izreka).

C)

13. Ustavno sodišče je sprejelo to odločbo na podlagi 21. in 25. člena ZUstS v sestavi: predsednica dr. Dragica Wedam-Lukić ter sodnici in sodniki dr. Janez Čebulj, dr. Zvonko Fišer, Lojze Janko, Milojka Modrija, dr. Ciril Ribičič, dr. Mirjam Škrk, Franc Testen in dr. Lojze Ude. Odločbo je sprejelo soglasno. Pritrdilno ločeno mnenje je dal sodnik Ude.

Št. U-I-10/00-25

Ljubljana, dne 14. marca 2002.

Predsednica
dr. Dragica Wedam-Lukić l. r.

1356. Sodba Vrhovnega sodišča št. I Ips 200/95 z dne 9. 1. 1997, sodba Višjega sodišča v Ljubljani št. Kp 1033/94 z dne 31. 8. 1994 in sodba Temelnjega sodišča v Novem mestu, Enote v Sevnici, št. K 56/93 z dne 25. 4. 1994 se razveljavijo

Ustavno sodišče je v postopku odločanja o ustavni pritožbi A. A. iz Ž. Z., ki jo zastopa B. B., odvetnik v Ž. Z., na seji dne 14. marca 2002

o d l o č i l o:

1. Sodba Vrhovnega sodišča št. I Ips 200/95 z dne 9. 1. 1997, sodba Višjega sodišča v Ljubljani št. Kp 1033/94 z dne 31. 8. 1994 in sodba Temelnjega sodišča v Novem mestu, Enote v Sevnici, št. K 56/93 z dne 25. 4. 1994 se razveljavijo.

2. Zadeva se vrne Okrožnemu sodišču v Krškem v novo odločanje.

O b r a z l o ž i t e v

A)

1. Pritožnica je dne 28. 4. 1997 vložila ustavno pritožbo zoper v izreku tega sklepa navedene sodbe. S pravno-močno sodbo je bila spoznana za krivo storitve kaznivega dejanja požiga po prvem odstavku 180. člena Kazenskega zakona Republike Slovenije (Uradni list SRS, št. 12/77 in nasl. – v nadaljevanju: KZ77). Izrečena ji je bila kazen enega leta zapora in naloženo plačilo škode, ki je bila povzročena s kaznivim dejanjem.

2. Z izpodbijanimi sodbami naj bi bil kršen 27. člen ustave, ker sta po mnenju pritožnice sodišče in izvedenec že pred pravnomočno sodno odločbo naredila zaključke o obstoju kaznivega dejanja in o krivdi. Prav tako naj bi bilo navodilo, ki ga je sodišče dalo izvedencu, in kasneje tudi izvedensko mnenje samo podano v nasprotju z domnevo nedolžnosti. Kršitev tretje alineje 29. člena ustave (pravica do izvajanja dokazov v korist obdolženca) naj bi bila podana s tem, ker naj bi sodišče dokazni predlog obrambe za zaslišanje prič C. C. zavrnilo, ne da bi takšno odločitev obrazložilo. Ta pravica naj bi ji bila prekršena tudi s tem, ker sodišče ni neposredno zaslišalo izvedenca psihiatrične stroke dr. Č. Č., temveč je njegovo izvedensko mnenje na glavni obravnavi samo prebralo. Sodišče naj bi kršilo tudi ustavno pravico iz četrte alineje 29. člena ustave, ki zagotavlja, da obdolženec ni dolžan izpovedati zoper sebe ali svoje bližnje ali priznati krivde (privilegij zoper samoobtožbo). Pritožnica navaja, da jo je sodišče v pravnem pouku pred vsakim zaslišanjem (tako v preiskavi dne 20. 1. 1993 in 15. 3. 1993 kot tudi na glavnih obravnavah dne 4. 10. 1993 in 25. 4. 1994) opozarjalo tudi na to, "...da je priznanje kaznivega dejanja olajševalna okoliščina, ki se kot takšna lahko upošteva pri odmeri kazni...". Opozorila sodišča o "olajševalni okoliščini kot posledici priznanja" naj bi predstavljala preslepitev za dosego nedovoljene cilja – priznanja. Pritožnica naj bi bila zapeljana v zmoto in preslepljena, saj je pričakovala, da ji bo zaradi priznanja kaznivega dejanja izrečena pogojna kazen; pri tem naj bi vseskozi zanikala naklep požiga gospodarskega poslopja.

3. Iz obrazložitve prvostopenjske sodbe izhaja, da je sodišče v celoti upoštevalo zagovor obdolžene glede priznanja dejanja in poteka dogodkov kritičnega dne 25. 9. 1992. Sodišče ugotavlja, da pritožnica ne zanika, da je odvrгла gorečo vžgalico na papir in seno, ki je ležalo v zgornjih prostorih gospodarskega poslopja oškodovanca D. D. Sodišče ugotavlja, da je z zaslišanjem E. E. in F. F. popolnoma pojasnjeno, da je bil požig storjen okoli 17.30. Sposobnost razumske presoje obtoženke v trenutku storitve dejanja je sodišče ugotavljalo z izvedencem psihiatrom in ugotovilo, da je bila pri obtoženki kritičnega dne zaradi močnega čustve-

nega reagiranja oslabiljena njena zmožnost razumske presoje in obvladovanja čustvenih reakcij ter posledičnih dejanj, vendar ne bistveno. Dejanje je storila iz jeze in iz občutij užaljenosti, ker je bilo pisno sporočilo, ki so ji ga pustili, žaljivo. Ob storitvi dejanja izkazana maščevalnost pa ne pomeni, da je bila tedaj pri obtoženki podana duševna abnormnost. Zavest, ko sama pove, da je gorečo vžgalico vrgla na papir in seno, pri čemer je vedela, da lahko pride do požara, samo kaže, da je dejanje storila z najvišjo obliko krivde, to je z direktnim naklepom, je zaključek sodišča glede pritožnične kazenske odgovornosti. Povod za pritožnično ravnanje je bil spor s starši F. F., zaradi siceršnje prizadetosti pa je bila njena sposobnost razumske presoje in obvladovanja čustvenih reakcij zmanjšana, a ne bistveno. Po mnenju sodišča na pritožnično sovražnost kažeta tudi okoliščini: 1) da je po zanetenju požara peš odšla proti V.; ko se je po kakšnih 5 min hoje ozrla, zaslišala pokanje in videla dim na F. kozolcu, je pot nadaljevala, ne da bi poklicala pomoč; 2) na njeno sovražnost in maščevalnost kaže tudi to, da je iz hiše odšla, še prej pa je pustila prižgan električni štedilnik. Na podlagi navedenega je sodišče zaključilo, da je po tako opravljenem dokaznem postopku pritožnica izpolnila vse objektivne in subjektivne znake kaznivega dejanja požiga po prvem odstavku 180. člena KZ77. Kot olajševalni okoliščini je sodišče upoštevalo pritožnično nezakrivanost in njen iskren zagovor.

4. Višje sodišče v Ljubljani je pritožbo zavrnilo in potrdilo prvostopenjsko sodbo. V obrazložitvi je pojasnilo, zakaj ni moč pritrditi pritožbenim izvajanjem, da se obtoženka ni zavedala oziroma ni hotela povzročiti požara s tem, ko je odvrгла vžgalico na tla. Sodišče ugotavlja, da iz zagovora pritožnice izhaja njena prizadetost, ki jo je povzročilo ravnanje F. matere, in se v celoti strinja z ugotovitvijo prvostopenjskega sodišča, da iz sporočila, ki ga je obtoženka pustila za F. mater, izhaja maščevalnost oziroma grožnja. Pritožbeno sodišče je v celoti pritrdilo odločitvi prvostopenjskega sodišča, po kateri ob tako ugotovljenem motivu, izraženi maščevalnosti in grožnji ni sprejelo zagovora obtožene, da ni hotela zavestno zažgati gospodarskega poslopja. Tudi po mnenju višjega sodišča ni mogoče dvomiti v pravilnost ugotovitve prvostopenjskega sodišča, da je obtoženka dejanje storila z direktnim naklepom, zato je bilo dejansko stanje pravilno ugotovljeno, na takšni podlagi pa je prvostopenjsko sodišče tudi pravilno uporabilo kazenski zakon. Višje sodišče se tudi v celoti strinja z izrečeno kaznijo in samo ugotavlja, da storjenega dejanja ni mogoče šteti kot družbeno manj nevarnega, prav tako pa niso podane posebne olajševalne okoliščine, ki bi omogočale izrek pogojne kazni kot tudi izrek omiljene kazni. Po mnenju višjega sodišča so bile vse olajševalne okoliščine upoštevane v zadostni meri.

5. Vrhovno sodišče je kot neutemeljeno zavrnilo zahtevo za varstvo zakonitosti. Kot izhaja iz obrazložitve izpodbijane sodbe, bistvena kršitev določb kazenskega postopka, ki naj bi bila v tem, da se sodišče pri oceni, ali je obsojenka storila kaznivo dejanje, ne bi smelo opirati na njen zagovor, ni podana. Tudi vrhovno sodišče ugotavlja, da je prvostopenjsko sodišče obsojenko pred vsakim zaslišanjem opozorilo, da pomeni priznanje kaznivega dejanja olajševalno okoliščino, ki se jo kot tako lahko upošteva pri odmeri kazni. Pri tem vrhovno sodišče ugotavlja, da prvostopenjsko sodišče ni ravnalo niti v skladu z določbami 218. člena zakona o kazenskem postopku (Uradni list SFRJ, št. 4/77 in nasl. – v nadaljevanju: ZKP77), ki se nanaša na zaslišanje obtoženca v preiskavi, niti v skladu z določbami členov 314, 316 in 317 ZKP77, ki določajo, na kaj je treba opozoriti obtoženca pred podajanjem zagovora na glavni obravnavi. Vrhovno sodišče poudarja, da ne ZKP77 in ne novi zakon o kazenskem postopku (Uradni list RS, št. 63/94 in nasl. – v nadaljevanju: ZKP), ki je začel veljati dne 1. 1. 1995, sodišču nista dajala podlage, po kateri bi bilo treba obtoženko poučiti tudi o tem, da je priznanje storitve kaznivega dejanja lahko olajševalna okoliščina.

Vendar pa je po mnenju vrhovnega sodišča prvostopenjsko sodišče lahko oprlo sodbo na njen zagovor, saj proti obsojenki niso bile uporabljene sila, grožnja ali druga podobna sredstva, da bi se dosegla kakšna njena izjava ali priznanje (tretji odstavek 259. člena ZKP). Le v takem primeru namreč po mnenju vrhovnega sodišča ne bi bilo mogoče opreti sodne odločbe na njeno izpovedbo (deseti odstavek 218. člena ZKP77). Kot izhaja iz obrazložitve izpodbijane sodbe, kršitev obsojenkine pravice do obrambe ni bila podana s tem, ko sodišče na glavni obravnavi ni zaslišalo izvedenca. Izvedensko mnenje je bilo na glavni obravnavi dne 15. 4. 1993 prebrano v soglasju s strankami, torej v skladu z določbo drugega odstavka 333. člena ZKP77.

B)

6. Senat ustavnega sodišča je s sklepom št. Up-134/97 z dne 5. 12. 2000 sprejel ustavno pritožbo zoper izpodbijane sodbe v obravnavo. Ustavna pritožba je bila po 56. členu zakona o ustavnem sodišču (Uradni list RS, št. 15/94 – v nadaljevanju: ZUstS) poslana vsem pristojnim sodiščem, ki nanjo niso odgovorila.

7. Ustavno sodišče je vpogledalo kazenski spis Temeljinega sodišča v Novem mestu, enote v Sevnici, št. K 56/93.

8. Pritožnica zatrjuje, da sta ji bili z izpodbijanimi sodbami kršeni pravici iz četrte alineje 29. člena in 27. člena ustave.

9. Ustava v 29. členu zagotavlja pravna jamstva v kazenskem postopku. V skladu s četrto alinejo mora biti obdolžencu kaznivega dejanja ob popolni enakopravnosti zagotovljena pravica, da ni dolžan izpovedati zoper sebe ali svoje bližnje ali priznati krivde. S tem ustava zagotavlja t.i. privilegij zoper samoobtožbo. Podobno določbo vsebuje Mednarodni pakt o državljanskih in političnih pravicah (Uradni list RS, št. 35/92, MP, št. 9/92). Ta v točki g) tretjega odstavka 14. člena¹ določa, da mora biti vsakomur, kdor je obtožen kaznivega dejanja, ob popolni enakopravnosti zajamčeno, da ne bo prisiljen pričati zoper samega sebe ali priznati krivde. Konvencija o varstvu človekovih pravic in temeljnih svobod (Uradni list RS, št. 33/94, MP, št. 7/94 – v nadaljevanju: EKČP) sicer takšne pravice izrecno ne ureja, vendar je po sodni praksi Evropskega sodišča za človekove pravice (v nadaljevanju: ESČP) privilegij zoper samoobtožbo priznan kot eno izmed splošnih jamstev poštenega postopka, ki jih zagotavlja 6. člen EKČP.²

10. Z jezikovno in namensko razlago določbe četrte alineje 29. člena ustave ugotovimo, da se v obliki privilegija zoper samoobtožbo vsebinsko nahaja ustavna pravica do molka,³ ki jo je povzel tudi zakonodajalec.⁴ Pravica do molka je, tako kot prepoved izsiljevanja izpovedb, ena izmed temeljnih (ustavnih) procesnih pravic obdolženca. Pri pravici do molka ne gre zgolj za prepoved uporabe prisile ali zvijače, temveč tudi za preprečevanje samoobdolžitve, saj se obdolženec morebiti (zaradi pravne neizobraženosti) ne zaveda, da mu ni treba pričati zoper samega sebe.⁵ Pravni pouk, v katerem je treba obdolženca opozoriti na to pravico, mora biti takšen, da bo odločitev obdolženca o tem, ali bo izkoristil pravico do molka ali ne, v celoti odvisna od njegove svobodne volje.⁶ Bistvo privilegija zoper samoobtožbo v povezavi s prepovedjo izsiljevanja izpovedb je v tem, da morajo organi pregona v najširšem smislu obdolžencu pustiti, da je povsem pasiven oziroma, da se sam zavestno, razumno in predvsem prostovoljno odloča, ali bo z njimi sodeloval ali ne. Pravica do molka pa ima tudi izredno pomembno dokaznopravno procesno posledico. Državni tožilec mora dokazovati vse prvine obtožnice in obdolžencu ni treba storiti prav ničesar v svojo obrambo. S tega vidika je pravica do molka element ustavne pravice iz 27. člena ustave (domneva nedolžnosti), zato mora tožilec dokazati vse elemente kaznivega dejanja, da prepriča sodišče, tudi če ostane obdolženec povsem pasiven. Ustavno sodišče je že v odločbi št. U-I-18/93 z dne 11. 4. 1996 (Uradni list RS, št. 25/96 in

OdlUS V, 40) poudarilo, da domneva nedolžnosti pomeni, da je dokazno breme (onus probandi) na tožeči stranki (državi) in ne na obdolžencu in da država kot tožeča stranka nosi dokazno tveganje: "Actore non probante reus absoluitur!" Ravno pravica do molka je tisti branik, ki preprečuje, da se breme dokazovanja prenese na obdolženca. Pravica do molka daje obdolžencu možnost, da ničesar ne izjavi o obtožbah, ki ga bremenijo,⁷ pri čemer je zlasti pomembno, da se obdolženec zaveda, da ima pravico molčati, ne da bi zgolj uveljavitev te pravice sama po sebi zanj imela kakršnekoli posledice.

¹ V njem so zajeta splošno priznana minimalna jamstva v kazenskem postopku.

² ESČP je v primeru Funke v. Francija (sodba z dne 25. 2. 1993) privilegij zoper samoobtožbo razumelo kot "pravico molčati in ne prispevati k lastni obsodbi." V primeru Saunders v. United Kingdom (sodba z dne 17. 12. 1996) je ESČP navedlo: "Sodišče se spominja, čeprav ni točno omenjeno v 6. členu EKČP, da sta pravica do molka in pravica do neobtožbe samega sebe – privilegij zoper samoobtožbo, splošno uveljavljena mednarodna standarda, ki ležita v osrčju ideje poštenega postopka v smislu 6. člena EKČP. Njun namen leži, inter alia, v zavarovanju obdolženega pred oblastveno neprimerno prisilo.... Še posebno pravica do neobtožbe samega sebe predpostavlja, da v kazenskem primeru tožilstvo dobi primer proti obdolženemu brez zatekanja k pridobivanju dokazov z metodami prisile in nasilja, kljub nasprotovanju volje obdolženega. V tem pogledu je pravica tesno povezana z domnevo nedolžnosti...". Nekateri novejši primeri, v katerih se je ESČP ukvarjalo z vprašanjem privilegija zoper samoobtožbo, so: Khan v. United Kingdom (sodba z dne 12. 5. 2000), Magee v. United Kingdom (sodba z dne 6. 6. 2000), Averill v. United Kingdom (sodba z dne 6. 6. 2000) in Heaney and McGuinness v. Ireland (sodba z dne 21. 12. 2000).

³ Katja G. Šugman, Dokazne prepovedi v kazenskem postopku, Bonex Založba, Ljubljana 2000, str. 173.

⁴ ZKP določa v prvem odstavku 4. člena med drugim tudi to, da mora biti oseba, ki ji je vzeta prostost, takoj poučena, da ni dolžna ničesar izjaviti, v tretjem odstavku 5. člena pa: "Obdolženec se ni dolžan zagovarjati in odgovarjati na vprašanja, če pa se zagovarja, ni dolžan izpovedati zoper sebe ali svoje bližnje ali priznati krivde." ZKP77 takšnih določb med temeljnimi načeli ni vseboval. Imel je le določbo (10. člen) enako določbi 11. člena ZKP, po kateri je prepovedano izsiljevati obdolženca ali kakšnega drugega udeleženca v postopku priznanje oziroma kakšno drugo izjavo.

⁵ Privilegij zoper samoobtožbo se je zgodovinsko najprej uveljavil v angloameriškem pravnem sistemu. Ustava ZDA ga vsebuje v V. amandmaju (1791). Pravica zoper prisilno samoobtožbo ni le pravica zavrniti pričanje na sodišču, temveč se nanaša tudi na telesa, ki so z zakonom pooblaščen, da izvršujejo preiskovalno oblast. Zgodnejša ameriška judikatura je štela obdolženca le pred neprimernimi metodami zaslišanja. Poudarjala je besedo "prisiljen". V bistvu je šlo le za prepoved mučenja in podobnih zasliševalnih metod. Po sodobnejšem konceptu, ki ga je prinesla odločitev Vrhovnega sodišča v primeru Miranda, se privilegij razume kot pravica osumljenca in obdolženca, da molči. To pomeni, da država ne more legitimno zahtevati testimonialnih dokazov, ki bi inkriminirali posameznika. Privilegij je izpolnjen samo takrat, ko je osebi zagotovljena pravica molčati, razen če se v neoviranem izvrševanju svoje volje odloči, da bo spregovorila. Imeti mora svobodno izbiro, da prizna, zanika ali odkloni odgovor na vprašanje. Posameznik se lahko pravici do molka odpove, vendar mora biti odpoved zavestna, razumna in inteligentna (po Helms in Gray, The Privilege Against Self-Incrimination, The Chicago University Press, 1997). Dodatni jamstvi, ki zagotavljata učinkovito uresničevanje te pravice, sta zahteva po pouku o pravici pred zaslišanjem in o pravici do zagovornika (tudi po Helms in Gray...). Privilegij zoper samoobtožbo temelji tudi na tem, da v kazenskem postopku država nosi celotno dokazno breme. Po judikaturi ameriškega Vrhovnega sodišča varuje ta privilegij samo zoper pridobivanje testimonialnih in komunikativnih dokazov, ne pa zoper preiskave ali postopke, pri katerih je obdolženec fizični vir dokazov zoper sebe (primer Schmerber v. California, 1966).

⁶ V pritrdilnem ločenem mnenju je sodnik Walsh v že omenjenem primeru Saunders v. Združeno kraljestvo poudaril, da je sojenje nepošteno (kršitev 6. člena EKČP), če so bili dokazi, na podlagi katerih je bil obdolženi obsojen, pridobljeni s samoobtožbo in ta ni bila rezultat njegove svobodne volje.

⁷ Katja G. Šugman, cit. delo, str. 170.

11. V obravnavanem primeru je bil pritožnici s strani sodnika dan naslednji pravni pouk: "Opozori se jo, da se ni dolžna zagovarjati, niti odgovarjati na vprašanja, priznanje se šteje kot olajševalna okoliščina, ki se kot takšna lahko upošteva pri odmeri kazni, da ima pravico do zagovornika, da mora do konca kazenskega postopka sporočiti vsako spremembo prebivališča....". Glede na navedeno v prejšnji točki je za presojo, ali je bila s tem kršena pritožnična ustavna pravica iz četrte alinee 29. člena, odločilno to, ali se je po takšnem pravnem pouku pritožnica lahko svobodno in neodvisno odločila o tem, ali bo to pravico uveljavila ali ne.

12. Opozorilo, da je priznanje olajševalna okoliščina, ki se lahko upošteva pri odmeri kazni, je vplivalo na pritožnično odločanje o tem, ali in kaj povedati. S takšnim pravnim poukom je bila pritožnica spravljena v skušnjavo – odločiti se je morala namreč še o dodatni stvari, in sicer, ali sodelovati s sodiščem ali ne. Obljubljena "nagrada" (nižja kazen, ki jo je pritožnica pričakovala celo v obliki pogojne obsodbe) je nedvomno povečala možnost odločitve v tej smeri – smeri priznanja (ne glede na to, ali je bila pritožnica dejansko kriva storitve očitane kaznivega dejanja ali ne). Hkrati s ponujeno "nagrado" se je zmanjševala možnost samostojne in neodvisne odločitve, večala pa se je možnost odločitve za ponujeno "nagrado" (nižjo sankcijo). Pri tem pa je treba upoštevati tudi subjektivni okoliščini na strani pritožnice: v teku sodnega postopka je bila stara 18 let in je že poskušala storiti samomor. Upoštevati je treba tudi okoliščino na strani organa odločanja – sodišča: takšen pravni pouk je bil pritožnici ponovljen kar štirikrat. Priznanje pritožnice torej ni bilo pridobljeno s spoštovanjem njene volje, da se svobodno in neodvisno odloči o svojem interesu na podlagi pravnega pouka o svojih pravicah.

13. Naloga sodišča kot neodvisnega in nepristranskega organa je, da odloči o obtožbi zoper obdolženca (prvi odstavek 23. člena ustave). Naloga sodišča je odkriti resnico in poslušati obe strani ter razsoditi v sporu, ne pa prigovarjati eni od njiju, naj pritrdi navedbam druge strani in to celo v kazenskem postopku, kjer je dolžnost državnega tožilca, da z gotovostjo dokaže, da je obdolženi kriv, pri čemer je obdolženi lahko povsem pasiven. Prav to, da sodišče ne sodeluje z državnim tožilcem, temveč ostaja neodvisno, je tudi ena od funkcij privilegija zoper samoobtožbo. Zato je nepošteno in nepravilno, če sodišče kot tisto, ki mora razsoditi, nagovarja obdolženca, naj prizna storitev kaznivega dejanja na ta način, da mu obljublja nagrado (nižjo kazen). Sodišče mora ugotoviti materialno resnico. Resnica pa ni nujno tisto, kar trdi državni tožilec. Prepričevanje v priznanje kaznivega dejanja obdolženca sili v to, da deluje zoper samega sebe, celo če kaznivega dejanja v resnici ni storil, ali ga ni storil tako, kot to v obtožnici trdi državni tožilec. Takšen pravni pouk zato ne samo, da sili k temu, da obdolženi sodeluje s tožilstvom, temveč tudi k temu, da deluje proti svojim interesom in prizna navedbe v obtožbi. Zato nasprotuje tudi domnevi nedolžnosti (27. člen ustave), saj izhaja prav iz nasprotne predpostavke – domneve krivde.

14. Dejansko je sodišče z danim pravnim poukom pritožnico nagovorilo k temu, da je priznala in s tem izpovedala zoper samo sebe. Ker je šlo v tem primeru za nagovarjanje s strani sodišča, katerega vloga je biti neodvisen in nepristranski organ, takšnega nagovarjanja ne moremo več oceniti kot omogočanje, da se oseba sama odloči, ali bo izpovedala zoper sebe ali ne. Iz obdolženčeve pravice, da ni dolžan izpovedati, sledi, da taki odločitvi ne smemo pridružiti nobenih pogojev, dodatkov ali pritiskov. V situaciji, ko gre posamezniku pravica do molka, lahko vsak, še

najmanjši pritisk povzroči nastanek kršitve človekovih pravic. Obdolženec je namreč lahko osebnostno v podrejenem položaju že zaradi samega dejstva, da je na policijski postaji ali pred sodnikom. Že samo to dejstvo lahko vpliva na njegovo odločitev. Prav zaradi posebne ranljivosti v takšni situaciji mora biti prag presoje privilegija zoper samoobtožbo postavljen s posebno skrbnostjo in strogostjo, da se lahko udejanji. To pa pomeni, da je vsakršno bolj ali manj subtilno vplivanje ali pogojevanje treba razlagati kot pritisk oziroma vplivanje na svobodno odločitev. Zato je pravni pouk, ki ga je dalo sodišče, po oceni ustavnega sodišča pomenil vplivanje na voljo pritožnice, da se odloči o tem, ali bo uveljavila pravico do molka. Njena odločitev tako ni mogla biti svobodna. Zato je bilo v postopku pred sodiščem prve stopnje pritožnici kršeno jamstvo, ki ga ustava zagotavlja v četrsti alineji 29. člena ustave, glede na razloge iz prejšnje točke pa tudi pravica iz 27. člena ustave. Kršitvi v pritožbenem postopku nista bili odpravljeni, prav tako pa tudi ne ob odločanju o zahtevi za varstvo zakonitosti. Stališče vrhovnega sodišča, po katerem je prvostopenjsko sodišče lahko oprlo sodbo na pritožničin zagovor, ker naj ne bi bila uporabljena sila, grožnja ali druga podobna sredstva, ki bi jo silila k priznanju, in temelji zgolj na restriktivni jezikovni razlagi, je glede na obrazloženo v nasprotju z določbo četrte alineje 29. člena ustave. Ob tem je vrhovno sodišče prezrlo namensko razlago privilegija zoper samoobtožbo, vsebovanega v četrsti alineji 29. člena ustave, kot enega od temeljnih, splošno priznanih procesnih jamstev obdolženca (točka 10 obrazložitve te odločbe). Ni namreč dovolj, da obstaja samo prepoved uporabe sile, grožnje ali zvijače, ta prepoved mora biti opredeljena tudi kot dejavna procesna pravica obdolženca, četudi gre za skrajno pasivno stvar – molk.⁸

15. Ker je ustavno sodišče ugotovilo, da sta bili pritožnici v kazenskem postopku kršeni njeni človekovi pravici iz četrte alineje 29. člena in 27. člena ustave, je izpodbijane sodbe razveljavilo in zadevo vrnilo pristojnemu sodišču v novo odločanje. Pri novem odločanju bo moralo sodišče pritožnici zagotoviti vsa procesna jamstva, ki ji jih daje ustava.

16. Ker je bilo treba izpodbijane sodbe razveljaviti že zaradi kršitev, navedenih v prejšnji točki, ni bilo treba ugotavljati, ali so podane tudi druge zatrjevane kršitve človekovih pravic.

C)

17. Ustavno sodišče je to odločbo sprejelo na podlagi prvega odstavka 59. člena ZUstS v sestavi: predsednica dr. Dragica Wedam-Lukić ter sodnici in sodniki dr. Janez Čebulj, dr. Zvonko Fišer, Lojze Janko, Milojka Modričan, dr. Ciril Ribičič, dr. Mirjam Škrk, Franc Testen in dr. Lojze Ude. Odločbo je sprejelo soglasno. Sodnik Ribičič je dal pritrdilno ločeno mnenje.

Št. Up-134/97-17
Ljubljana, dne 14. marca 2002.

Predsednica
dr. Dragica Wedam-Lukić l. r.

⁸ Tako Katja G. Šugman, *ibid.*, str. 166.

1357. Odločba o zavrnitvi ustavne pritožbe

Ustavno sodišče je v postopku odločanja o ustavni pritožbi A. A. iz Ž., ki ga zastopata B. B., odvetnik v Z. in C. C., odvetnik v V., na seji dne 21. marca 2002

o d l o č i l o:

Ustavna pritožba A. A. zoper sklep Okrožnega sodišča v Ljubljani št. Ks 498/98 z dne 28. 4. 1998 v zvezi s sklepom št. I Kpd 406/98 z dne 25. 4. 1998 se zavrne.

O b r a z l o ž i t e v**A)**

1. Z izpodbijanimi sklepi je bil zoper pritožnika odrejen pripor zaradi utemeljenega suma, da je storil nadaljevano kaznivo dejanje goljufije, iz pripornih razlogov begosumnosti in ponovitvene nevarnosti. V pripor je bil vstet tudi čas od 23. 4. 1998 od 12. ure, ko je bila pritožniku odvzeta prostost. Pritožnik navaja, da mu je bila prostost dejansko odvzeta dne 23. 4. 1998 že ob 6.10, ko je policija vstopila v stanovanje zaradi hišne preiskave, ne pa šele ob 12. uri, kot je navedlo sodišče v izpodbijanih sklepih. Preiskovalnemu sodniku naj bi bil izročen dne 25. 4. 1998 ob 7.45, po mnenju pritožnika torej po poteku 48 ur od prijetja, zato bi ga moral preiskovalni sodnik nemudoma izpustiti. Zaradi nezakonitega ravnanja organov naj bi bila podana kršitev določb 2. in 19. člena ustave. Pritožnik nadalje navaja, da odreditev pripora tudi sicer ni v skladu s pogoji iz 19. in 20. člena ustave. Ne strinja se s stališči sodišč, da je pripor neogibno potreben za varnost ljudi.

2. Senat ustavnega sodišča je s sklepom št. Up-142/98 z dne 15. 6. 1998 ustavno pritožbo sprejel v obravnavo. Ustavna pritožba je bila v skladu z določbo 56. člena zakona o ustavnem sodišču (Uradni list RS, št. 15/94 – v nadaljevanju: ZUstS) poslana Okrožnemu sodišču v Ljubljani, ki nanjo ni odgovorilo.

3. Ustavno sodišče je v postopku vpogledalo spis Okrožnega sodišča v Ljubljani št. Kpr 306/98.

B) – I

4. Pritožnik zatrjuje, da niso bili izpolnjeni ustavni pogoji za odreditev pripora, ker naj bi s kaznivimi dejanji, ki se mu očitajo, ne ogrožal varnosti ljudi. Po določbi drugega odstavka 19. člena ustave se nikomur ne sme vzeti prostosti, razen v primerih in po postopku, ki ga določa zakon. Po določbi 20. člena ustave pa se sme oseba, za katero obstaja utemeljen sum, da je storila kaznivo dejanje, priprejeti samo na podlagi odločbe sodišča, kadar je to neogibno potrebno za potek kazenskega postopka ali za varnost ljudi. Pojem "potrebno za potek kazenskega postopka" se nanaša tudi na zagotovitev obdolženčeve prisotnosti v kazenskem postopku, brez katere kazenskega postopka praviloma ni mogoče izvesti. Zakon o kazenskem postopku (Uradni list RS, št. 63/94 in nasl. – v nadaljevanju: ZKP) v 201. členu natančneje določa, v katerih primerih je dopustno odrediti pripor zoper osebo, za katero je podan utemeljen sum, da je storila kaznivo dejanje. Pripor zaradi razloga begosumnosti se sme po 1. točki drugega odstavka 201. člena ZKP odrediti, če se oseba skriva, če ni mogoče ugotoviti njene istovetnosti ali če so druge okoliščine, ki kažejo na nevarnost, da bo pobegnila. Po določbi 3. točke drugega odstavka 201. člena ZKP pa je pripor mogoče odrediti tudi, če posebne okoliščine opravičujejo bojazen, da bo oseba ponovila kaznivo dejanje, dokončala poskušeno kaznivo dejanje ali storila kaznivo dejanje, s katerim grozi.

5. Sklepanje sodišča o obstoju begosumnosti mora temeljiti na konkretno izkazanih okoliščinah, na podlagi katerih je mogoče z veliko verjetnostjo sklepati na nevarnost bega. Med take okoliščine spadajo poleg teže kaznivega dejanja predvsem okoliščine, ki zadevajo značaj osebe, domicil, poklic, premoženje, družinske in vse druge vezi z domačim oziroma tujim okoljem (tako že odločba ustavnega sodišča št. Up-185/95 z dne 24. 10. 1996, OdlUS V, 186). Kot je razvidno iz obrazložitve izpodbijanih sklepov, sta sodišči ugotovili obstoj takih okoliščin in opravili tudi presojo neogibne potrebnosti pripora za potek kazenskega postopka, vključno s presojo možnosti uporabe milejšega ukrepa – ponujene varščine. Glede na ugotovitev, da sodišči pri odreditvi pripora iz razloga begosumnosti nista kršili pritožnikove pravice do osebne svobode iz 19. člena ustave, se ustavnemu sodišču ni bilo treba posebej opredeliti do vprašanja, ali je bila zaradi ponovitvene nevarnosti odreditev pripora zoper pritožnika tudi neogibno potrebna za varnost ljudi. Odreditev in podaljšanje pripora sta ustavno dopustna že, če je podan le eden izmed pripornih razlogov, pod pogojem, da je v skladu z 20. členom ustave to neogibno potrebno bodisi za potek kazenskega postopka bodisi za varnost ljudi.

6. V postopku z ustavno pritožbo ustavno sodišče presoja le morebitne kršitve človekovih pravic. Določba 2. člena ustave ureja splošna načela, ki ne morejo biti kriterij presoje v tem postopku. Glede na to je ustavno sodišče ustavno pritožbo zavrnilo.

B) – II

7. V delu, v katerem pritožnik zatrjuje kršitev pravice do osebne svobode, gre zlasti za vprašanje, kdaj je treba šteti, da policija posamezniku odvzame prostost. Gre za vprašanje, ki terja skrajno restriktivno razlago tako ustavnih določb, ki dopuščajo omejevanje pravice do osebne svobode, kakor tudi restriktivno razlago obstoječih določb ZKP, ki urejajo policijska pooblastila. Zato mora zakonska ureditev zagotavljati učinkovito pravno sredstvo, ki naj zagotovi, da policija zakonskih pooblastil ne bo zlorabila. Po presoji ustavnega sodišča je takšno pravno sredstvo uzakonjeno v šestem in sedmem odstavku 157. člena ZKP, ki od policije zahteva, da posamezniku izda odločbo o pridržanju in da mu nemudoma omogoči vložitev pritožbe zoper takšno odločbo na pristojno sodišče.

8. Iz listin v kazenskem spisu je razvidno, da so organi za notranje zadeve pritožniku na podlagi šestega odstavka 157. člena ZKP izdali odločbo o pridržanju. Odločba mu je bila vročena v skladu z določbo tretjega odstavka 122. člena ZKP dne 23. 4. 1998 ob 15.30. Zoper to odločbo je imel po določbi sedmega odstavka 157. člena ZKP še v času trajanja pridržanja možnost vložiti pritožbo na senat pristojnega sodišča, kar je bilo navedeno tudi v pravnem pouku odločbe o pridržanju. V njej bi pritožnik lahko uveljavljal tudi kršitve glede časa, od katerega se šteje, da mu je bila odvzeta prostost, ki jih zatrjuje v ustavni pritožbi. Senat bi moral o pritožbi odločiti v osemindesetih urah. Zoper odločitev senata pa bi pritožnik ob pogojih iz 50. člena ZUstS lahko z ustavno pritožbo uveljavljal morebitne kršitve človekovih pravic, če jih ne bi odpravil s svojo odločitvijo že pristojni sodni senat. Ker pritožnik ni izkazal, da je to pravno varstvo izčrpal in z njim uveljavljal navedeno kršitev, ni izpolnjena procesna predpostavka izčrpanosti pravnih sredstev iz 51. člena ZUstS, zato v tem delu zatrjevanih kršitev ustavnih pravic ustavno sodišče ni preizkušalo.

C)

9. Ustavno sodišče je sprejelo to odločbo na podlagi prvega odstavka 59. člena ZUstS v sestavi: predsednica dr.

Dragica Wedam-Lukić ter sodnici in sodniki dr. Janez Čebulj, dr. Zvonko Fišer, Lojze Janko, Milojka Modričan, dr. Ciril Ribičič, dr. Mirjam Škrk, Franc Testen in dr. Lojze Ude. Odločbo je sprejelo soglasno.

Št. Up-142/98 – 12

Ljubljana, dne 21. marca 2002.

Predsednica
dr. Dragica Wedam-Lukić l. r.

1358. Odločba o oceni ustavnosti 5. člena zakona o žrtvah vojnega nasilja

Ustavno sodišče je v postopku za oceno ustavnosti, začetem na pobudo Franca Donka iz Maribora in drugih, ki jih zastopa Franc Donko, na seji dne 21. marca 2002

o d l o č i l o:

Določba 5. člena zakona o žrtvah vojnega nasilja (Uradni list RS, št. 63/95, 8/96, 44/96, 70/97, 43/99, 28/00 in 64/01) ni v neskladju z ustavo.

O b r a z l o ž i t e v

A)

1. Vsi štirje pobudniki navajajo, da so civilni invalidi vojne s priznanim statusom po zakonu o vojnih invalidih (Uradni list RS, št. 63/95 in nasl. – ZVI), izkažejo tudi, da so bile njihove zahteve za priznanje statusa žrtve po zakonu o žrtvah vojnega nasilja (v nadaljevanju: ZZVN) po noveli tega zakona v Uradnem listu RS, št. 43/99 zavrnjene z obrazložitvijo, da od uveljavitve te novele "sam status civilnega invalida vojne ni več podlaga za priznanje statusa žrtve" (pogojev iz ZZVN potemtakem ne izpolnjujejo). S tem utemeljijo svoj pravni interes za izpodbijanje 5. člena ZZVN sedanjega besedila.

2. Pobudniki opozarjajo, da je zaradi spremembe določbe 5. člena po omenjeni noveli nastala neenakost med tistimi civilnimi invalidi vojne, ki so pred novelo zgolj na podlagi statusa civilnega invalida vojne dosegli na svojo zahtevo status žrtve vojnega nasilja, in onimi, ki tega statusa takrat še niso zahtevali, zdaj pa ga ne morejo več pridobiti, če ne izpolnjujejo enakih pogojev iz ZZVN, kot veljajo za neinvalidi. Ta neenakost pa, da bo še toliko bolj občutna, odkar je stopil v veljavo zakon o plačilu odškodnine žrtvam vojnega in povojnega nasilja (Uradni list RS, št. 18/01 in nasl. – v nadaljevanju: ZSPOZ), po katerem bodo tisti civilni invalidi vojne, ki so pravočasno zahtevali priznanje statusa žrtve vojnega nasilja, upravičeni tudi do odškodnine, drugi, med njimi tudi pobudniki, pa ne.

3. Izpodbijani določbi zato pobudniki očitajo neskladje z načeli socialne države (2. člen ustave), z določbo 5. člena ustave, da država na svojem ozemlju varuje človekove pravice in temeljne svoboščine, z določbo 14. člena, da so pred zakonom vsi enaki, z 22. členom ustave, ki zagotavlja vsakomur enako varstvo njegovih pravic, in s 26. členom ustave, ki daje vsakomur pravico do povračila škode, ki mu jo stori uradna oseba ali organ.

4. Pobudniki predlagajo ustavnemu sodišču, naj v 5. členu ZZVN razveljavi besede "ob pogojih iz tega zakona". To bi povzročilo, da bi lahko civilni invalidi vojne, ki še niso pridobili statusa žrtve vojnega nasilja, ta status še dalje za-

htevali, četudi ne izpolnjujejo pogojev zanj po ZZVN, posredno pa, da bi po tej poti še zmeraj lahko postali upravičenci do odškodnine po ZSPOZ.

5. Ob rob svoji pobudi pobudniki opozarjajo, da ZZVN, ko gre za žrtve vojnega nasilja, ki so ta status pridobile na podlagi statusa civilnega invalida vojne, ne vsebuje določb o trajanju nasilja, kar je (najprej pogoj za pridobitev statusa po ZZVN, nato pa) odločilen kriterij za višino doživljenjske mesečne rente. Tudi to štejejo za del zakonodajnega diskriminiranja invalidov. Po njihovem stališču se trajanje nasilja v njihovem primeru začne z nastankom telesne poškodbe in ne preneha do smrti.

6. Državni zbor v odgovoru na pobudo opiše spremienjanja besedila 5. člena ZZVN, o sedanjem, tj. izpodbijanem besedilu, pa zatrjuje, da ne pomeni "neustavnega posega v pravno in socialno ureditev žrtv vojnega nasilja, temelječega na solidarnosti kot enem od temeljnih načel socialne države".

7. Vlada v svojem mnenju ugotavlja, da je v obdobju od prve novele ZZVN iz leta 1996 do novele istega zakona iz leta 1999 civilni invalid vojne res lahko pridobil status žrtve vojnega nasilja zgolj na podlagi statusa invalida; določanje najmanjšega trajanja nasilja za te primere po njenem mnenju ni bilo potrebno, ker trajanje nasilja takó in takó ni bilo pogoj za pridobitev statusa žrtve. Izpodbijani člen po noveli leta 1999 pa po mnenju vlade izenačuje to kategorijo zainteresiranih z vsemi drugimi in zato ni v neskladju z ustavo.

8. Ministrstvo za delo, družino in socialne zadeve pa na poziv ustavnega sodišča pojasnjuje oziroma spominja: Do novele leta 1996 je lahko pridobil status žrtve vojnega nasilja le civilni vojni invalid, ki je to postal zaradi vojnih dogodkov, in to ob pogojih iz 1. člena ZZVN; od novele 1996 do novele 1999 vsakdo s statusom civilnega invalida vojne, vendar je doživljenjsko mesečno rento kot najpomembnejšo pravico lahko prejemal le, če in kolikor je izpolnjeval pogoj trajanja nasilja iz ZZVN, preostale pravice iz ZZVN je pa takó in takó imel že kot invalid; zaradi česar je 876 civilnih invalidov vojne status po ZZVN zahtevalo, približno 600 pa ne; ti pa od novele 1999 lahko pridobijo status žrtve le ob pogojih iz ZZVN; določba 5. člena je (p)ostala s to novelo brez prave vsebine.

B)

9. Ustavno sodišče priznava pobudnikom pravni interes v obsegu, ki bo zapisan kasneje. Pobudo je sprejelo in, ker so bili izpolnjeni pogoji iz četrtega odstavka 26. člena zakona o ustavnem sodišču (Uradni list RS, št. 15/94 – v nadaljevanju: ZUstS), o njej tudi odločilo.

10. Po določbah 24. člena ZUstS lahko vloži pobudo za začetek postopka za presojo skladnosti zakonske določbe z ustavo tisti, ki mu ta določba neposredno posega v pravice, pravne interese oziroma pravni položaj.

11. Izpodbijana določba posega v pravni položaj pobudnikov, ko jim odpira možnost za pridobitev statusa žrtve vojnega nasilja ob pogojih iz ZZVN.

12. Ne glede na to, koliko je v tej določbi konstitutivnega (koliko bi se torej pravni položaj pobudnikov spremenil, ko bi je ne bilo), po presoji ustavnega sodišča tej določbi v celoti ali njenemu delu "ob pogojih iz tega zakona" ni mogoče utemeljeno očitati neskladja z ustavo. Ustavna določba, da je Slovenija pravna država (2. člen ustave), ne zahteva od zakonodajalca, da v ZZVN kot enem od zakonov s področja socialne varnosti, ki ureja posebno varstvo žrtvam vojnega nasilja (50. člen ustave), invalidom, katerih pravice so v skladu s 52. členom ustave še posebej urejene, prizna lažjo ali sploh drugačno pot še do statusa žrtve, kot jo prizna drugim prizadetim. Zaradi enakosti teh pogojev očitno tudi

ni prizadeto ustavno načelo enakosti vseh pred zakonom (drugi odstavek 14. člena ustave); nasprotno, na to načelo bi se v obravnavanem primeru lahko prej skliceval zakonodajalec v utemeljitev izpodbijane določbe. K očitku o kršitvi 5. člena ustave je dovolj opozorilo, da upravičenje do statusa žrtve po ZZVN ni ena od človekovih pravic ali temeljnih svoboščin. Zatrjevanje, da je izpodbijana določba v neskladju z določbami 22. in 26. člena ustave, pa kaže na zmotno razumevanje vsebine obeh členov. Člen 22 ustave zagotavlja vsakemu enakost varstva pravic v postopku pred organi odločanja, za kar v obravnavani pobudi ne gre; 26. člen pa velja za primere, ko organ ali pooblaščen posameznik s svojim delom povzroči prizadetemu posamezniku škodo, česar prav tako ni mogoče povezati z vsebino pobude.

13. Opozorilo pobudnikov, da so nekateri pripadniki njihove kategorije invalidov v skladu s prejšnjo vsebino 5. člena ZZVN prišli do statusa žrtve vojnega nasilja na lažji način, kot ga omogoča izpodbijana določba, je tehtno, še toliko bolj zaradi pravice do vojne odškodnine, kakor jo zdaj ureja ZSPOZ. Vendar to ni del pravnega položaja pobudnikov in se zato njihov pravni interes na ta del pravne urejenosti ne razteza. V sklopu obravnavane pobude bi bilo njihove navedbe o tem mogoče razumeti kvečjemu v tem smislu, da je zakonodajalec dolžan tudi v sedanjí ureditvi uzakoniti dostop do statusa žrtve po ZZVN civilnim invalidom vojne, ki ne izpolnjujejo pogojev za ta status iz zakona samo zato, ker je takó uzakonil prej. Tako stališče bi bilo očitno neutemeljeno in ne bi moglo prispevati k uspehu pobude.

C)

14. Ustavno sodišče je sprejelo to odločbo na podlagi 21. člena ZUstS v sestavi: predsednica dr. Dragica Wedam-Lukić ter sodnici in sodniki dr. Janez Čebulj, dr. Zvonko Fišer, Lojze Janko, Milojka Modričan, dr. Ciril Ribičič, dr. Mirjam Škrk, Franc Testen in dr. Lojze Ude. Odločbo je sprejelo soglasno.

Št. U-I-221/01-9

Ljubljana, dne 21. marca 2002.

Predsednica
dr. Dragica Wedam-Lukić l. r.

1359. Odločba o ugotovitvi, da je člen 2 odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča v Občini Radovljica v neskladju z zakonom

Ustavno sodišče je v postopku za oceno ustavnosti in zakonitosti, začetem na pobudo družbe Cestno podjetje Kranj, Družba za vzdrževanje in gradnjo cest, d.d., Kranj, ki jo zastopa Majda Lušina, odvetnica v Kranju, na seji dne 21. marca 2002

o d l o č i l o :

1. Člen 2 odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča v Občini Radovljica (Uradne objave Občine Radovljica, št. 5/00) je v neskladju z zakonom.

2. Občina je dolžna ugotovljeno neskladje odpraviti v roku šestih mesecev od objave odločbe v Uradnem listu Republike Slovenije.

3. Do odprave neskladja se nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča za peskokope in kamnolome odmerja

po določbah odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča (Uradni vestnik Gorenjske, št. 3/98).

O b r a z l o ž i t e v

A)

1. Pobudnica izpodbija 2. člen odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča v Občini Radovljica (v nadaljevanju: dopolnitev odloka). Navaja, da je na podlagi dovoljenja za izkoriščanje rudnine pridobivala dolomit v kamnolomu Kamna gorica. Po uredbi o podelitvi rudarske pravice imetnikom dovoljenj za raziskovanje oziroma pridobivanje mineralnih surovin (Uradni list RS, št. 103/00 – v nadaljevanju: uredba) je izpolnjevala pogoje za podelitev rudarske pravice in je že podpisala koncesijsko pogodbo z državo. V Občini Radovljica naj bi plačevala nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča, ki je z 2. členom dopolnitve odloka na novo urejeno tako, da so tudi peskokopi in kamnolomi opredeljeni kot poslovne površine, za katere se plačuje obravnavano nadomestilo. S tem naj bi izpodbijana določba kamnolom opredelila kot zazidano stavbno zemljišče v nasprotju s VI. poglavjem zakona o stavbnih zemljiščih iz leta 1984 (Uradni list SRS, št. 18/84 in nasl. – v nadaljevanju: ZSZ84), ki velja na podlagi 56. člena zakona o stavbnih zemljiščih (Uradni list RS, št. 44/97 – v nadaljevanju: ZSZ). To naj bi bilo v nasprotju tudi z 2. členom ZSZ, po katerem so stavbna zemljišča vsa zazidana zemljišča (na katerih stoji objekt s funkcionalnim zemljiščem) in zemljišča, ki so s prostorskim planom namenjena za graditev objektov in naprav. Izpodbijana določba dopolnitve odloka naj bi bila sprejeta prav zaradi pobudnice. Višina njene obveznosti naj bi bila namreč sporna že od leta 1995, ko je z občino sklenila pogodbo o plačevanju nadomestila. Po pogodbi naj bi plačevala nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča (od 1114 kvadratnih metrov zemljišča, kot znaša njeno zazidano stavbno zemljišče) in nadomestilo za črpanje naravnega vira. Pogodba naj bi se izvajala do leta 2000. Za leto 2001 naj bi ji bilo po izpodbijani določbi odmerjeno osemindesetkrat višje nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča od 135564 kvadratnih metrov zemljišča. Navedeno zemljišče naj bi bilo v lokacijskem dovoljenju predvideno za kamnolom, vendar pobudnica izkorišča manjši del zemljišča, saj je večina že desetletja gozdna oziroma kmetijska površina in kot taka urejena v planskih aktih. Le območje, na katerem se nahajajo objekti kamnoloma, naj bi bile proizvodnoservisne površine. Prostorski izvedbeni načrt za obravnavano območje naj bi ne bil sprejet. Pobudnica naj bi bila zaradi višine obveznosti v neenakopravnem položaju, kar je v nasprotju z drugim odstavkom 14. člena in s 74. členom ustave.

2. Občina Radovljica v odgovoru navaja, da je pobudnica sama posredovala podatke o velikosti zazidanega oziroma nezazidanega stavbnega zemljišča, za katerega ji je odmerjeno nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča. Za kamnolom Kamna gorica naj bi bilo že leta 1972 izdano lokacijsko dovoljenje, ki je bilo dopolnjeno leta 1977 in predstavlja prostorski akt, ki je podlaga za odmero nadomestila. Zemljišče kamnoloma naj bi bilo opremljeno z vodovodom, elektriko in telefonskim priključkom ter je dostopno po asfaltirani cesti. Po planskem aktu naj bi bilo obravnavano območje opredeljeno kot stavbno zemljišče namenjeno poslovnim dejavnostim. Ker so površine obravnavanih zemljišč velike, naj bi bil namen izpodbijane določbe zmanjšanje nadomestila tako, da se dejavnost kamnoloma izvzame iz skupnih kriterijev in obremenjen z 200 točkami za dejavnost, ki se jim doda obremenitev za komunalno opremljenost. Zaradi posebnosti proizvodnje peska in gramoza naj

bi ne bilo mogoče v občini razlikovati dveh pravnih oseb, ki sta zavezanki po izpodbijani določbi dopolnitve odloka. Pobudnica naj bi kamnolom dejansko izkoriščala in prodajala gradbeni material, za katerega dobi kupnino.

B)

3. Ustavno sodišče je s sklepom št. U-I-117/01 z dne 12. 7. 2001 pobudo sprejelo in do končne odločitve zadržalo izvajanje izpodbijane določbe dopolnitve odloka ter hkrati določilo način izvršitve te začasne odredbe.

4. Z izpodbijano določbo dopolnitve odloka je dopolnjeno besedilo 2. točke 6. člena odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča (Uradni vestnik Gorenjske, št. 38/98 – v nadaljevanju: odlok), ki našteva poslovne površine, ki se točkujejo po vrsti dejavnosti. Kot takšne poslovne površine citirana določba odloka našteva: nepokrita skladišča, javna parkirišča, za katera se plačuje parkirna ali najemnina, parkirne prostore gospodarskih subjektov, pravnih oseb in društev, ki se ukvarjajo s pridobitno dejavnostjo, delavnice na prostem, teniška igrišča, odprte bazene, kampe in igrišča za golf. Po izpodbijani določbi dopolnitve odloka so tako tudi peskokopi in kamnolomi poslovne površine, ki se glede na vrsto dejavnosti oziroma namen uporabe, ne glede na lego, točkujejo enotno z 200 točkami. Tem točkam se dodajo točke za opremljenost stavbnega zemljišča.

5. Pobudnica očita, da je 2. člen dopolnitve odloka v neskladju s VI. poglavjem ZSZ84, saj celotno območje kamnoloma opredeljuje kot zazidano stavbno zemljišče, za katerega se plačuje nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča, čeprav ima na njem hkrati rudarsko pravico po uredbi.

6. Na podlagi 56. člena ZSZ nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča ureja VI. poglavje ZSZ84. Po 58. členu citiranega zakona se nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča plačuje na območju mest in naselij mestnega značaja; na območjih, ki so določena za stanovanjsko in drugačno kompleksno ureditev; na območjih, za katere je sprejet prostorski izvedbeni načrt in na drugih območjih, ki so opremljena z vodovodnim, in električnim omrežjem. Na podlagi 60. člena tega zakona se nadomestilo za uporabo nezazidanega stavbnega zemljišča plačuje od površine nezazidanega stavbnega zemljišča, ki je po prostorskem izvedbenem načrtu določeno za gradnjo oziroma za katero je pristojni organ izdal lokacijsko dovoljenje. Nadomestilo za uporabo zazidanega stavbnega zemljišča se plačuje od stanovanjske oziroma poslovne površine stavbe. Pri tem je poslovna površina čista tlorisna površina poslovnega prostora in vseh prostorov, ki so funkcionalno povezani s poslovnim prostorom. Občina lahko določi, da so poslovne površine tudi površine zemljišč, ki so namenjene poslovnim dejavnostim, kot so nepokrita skladišča, parkirišča, delavnice na prostem in podobno.

7. Navedeno pomeni, da se na podlagi 60. člena ZSZ84 nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča plačuje za nezazidana in zazidana stavbna zemljišča oziroma poslovne površine. Dopolnitev odloka v 2. členu opredeljuje celotno območje peskokopov in kamnolomov kot zazidano stavbno zemljišče, na katerem se nahajajo poslovne površine, namenjene poslovnim dejavnostim. Občina se pri tem sklicuje na izdano lokacijsko dovoljenje, opremljenost območja in njegovo določitev v prostorskem planu, vendar s tem še ni utemeljena podlaga za plačevanje obravnavanega nadomestila v predpisanem obsegu.

8. Pri odgovoru na vprašanje zakonitosti nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča v konkretnem primeru je treba poleg ZSZ84, ki opredeljuje zemljišča, za katera se lahko predpiše plačilo nadomestila, upoštevati tudi posebno naravo zemljišč, ki predstavljajo peskokop. Pesek je rudnina, izkoriščanje katere ureja zakon o rudarstvu (Uradni list

RS, št. 56/99 – v nadaljevanju: ZRud). ZRud v 2. členu opredeljuje pojme in v tem okviru tudi rudniški prostor, pristopno zemljišče in pridobivalni prostor. Rudniški prostor je po 3. točki te določbe prostor na površini in pod zemljo, sestavljen iz pristopnega zemljišča in zemljišča, namenjenega raziskovanju oziroma izkoriščanju mineralne surovine, omejen z mejnimi linijami med določenimi geografskimi koordinatami, navezanimi na geodetsko mrežo. Načrt rudniškega prostora je katastrska karta v predpisanem merilu, z označenimi mejami in parcelnimi številkami, ki ob začetku odkopavanja ne sme biti starejša kot šest mesecev in mora biti letno dopolnjena. Po 29. točki te določbe je pristopno zemljišče tisto zemljišče, preko katerega je možen pristop do raziskovalnega ali pridobivalnega prostora in na kateremu nosilec rudarske pravice izvrši nujno potrebne posege v prostor za izvajanje del raziskovanja in izkoriščanja mineralnih surovin na podlagi pridobljene rudarske pravice. Pridobivalni prostor pa je na podlagi 16. točke citirane določbe z naravnimi ali umetnimi črtami omejen del zemeljske površine, ki sega do določene globine in je z rudarsko pravico dodeljen za izkoriščanje, uporablja pa se ga na podlagi izdanega dovoljenja za izkoriščanje določenih mineralnih surovin. ZRud v X. poglavju ureja tudi varovanje in urejanje prostora in v okviru tega poglavja 96. in 97. člen določata pogoje za izdajo dovoljenja za poseg v prostor in graditev v pridobivalnem prostoru.

9. Navedeno pomeni, da vsega pridobivalnega prostora ni mogoče opredeliti niti kot zazidano niti kot nezazidano stavbno zemljišče oziroma kot poslovno površino (60. člen ZSZ84). Za zazidano stavbno zemljišče, od katerega se lahko odmerja obravnavano nadomestilo, je zato mogoče šteti le poslovne površine stavb. Del območja pridobivalnega prostora je lahko zazidano stavbno zemljišče, za katero se po ZSZ84 plačuje nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča, čeprav je območje pridobivalnega prostora namenjeno predvsem raziskovanju ali izkoriščanju mineralnih surovin. To izhaja tudi iz tretjega odstavka 10. člena ZRud, po katerem je prostorski izvedbeni načrt podlaga za izdajo dovoljenja za poseg v prostor z namenom raziskovanja in izkoriščanja mineralnih surovin na podlagi določb zakona, ki ureja naselja in druge posege v prostor. Zato tudi ni mogoča primerjava vsega pridobivalnega prostora z morebitnimi zazidanimi stavbnimi zemljišči, na katerih so zgrajena skladišča, parkirišča, delavnice na prostem in podobno (60. člen ZSZ84).

10. V obravnavanem primeru je izpodbijana določba dopolnitve odloka določila celotno območje peskokopov in kamnolomov kot zazidano stavbno zemljišče. Lokacijsko dovoljenje, ki ga navaja občina, ureja pogoje za izkoriščanje gramoza na vsem območju pridobivalnega prostora kamnoloma, prevoz izkopanega gramoza in gradnjo kamnolomskega postroja in kamnoloma. To potrjuje tudi dovoljenje za izkoriščanje rudnine, ki ga je Občina Radovljica izdala dne 19. 3. 1982. Namen obravnavanega lokacijskega dovoljenja zato ni določanje površine nezazidanega oziroma zazidanega stavbnega zemljišča na tem območju, niti druge površine, od katere se glede na določbe ZSZ84 plačuje nadomestilo. Takšen akt ne predstavlja niti veljaven prostorski plan, ki načrtuje namembnost zemljišč. Tudi morebitna opremljenost zemljišč, ki so na tem območju, še ne pomeni, da je vse območje kamnoloma lahko opredeljeno kot zazidano stavbno zemljišče, kot to določa 2. člen dopolnitve odloka.

11. Uporabnik takšnega zemljišča (pridobivalni prostor), razen za poslovne površine stavb, ne plačuje nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča, temveč rudarske pravice. Na podlagi petega in šestega odstavka 14. člena ZRud se plačilo za izvajanje rudarske pravice za izkoriščanje

plačuje v letnih zneskih in znaša lahko največ 100 000 tolarjev na ha pridobivalnega prostora in največ 20% povprečne cene za proizvedeno enoto mineralne surovine v obravnavanem letu. Plačilo pripada državi in občini v enakem razmerju. Z uredbo, ki je koncesijski akt, je vlada po njenem 1. členu pridobila predhodno soglasje lokalnih skupnosti o podelitvi rudarske pravice osebam, ki imajo pridobljene pravice, našete v prilogi k uredbi. Med takšne osebe po 37. točki priloge k uredbi sodi tudi pobudnica, ki je z državo sklenila koncesijsko pogodbo. Splošno sklicivanje občine na njeno dejavnost in prihodke zato ni utemeljeno.

12. Iz zgoraj navedenih razlogov je ustavno sodišče ugotovilo, da je izpodbijana določba dopolnitve odloka v nasprotju s 60. členom ZSZ84 in tretjim odstavkom 10. člena ZRud, ker opredeljuje celotno območje peskokopov in kamnolomov kot zazidano stavbno zemljišče. Ustavno sodišče se je odločilo za ugotovitev in ne razveljavitev odločbo zato, ker pri izpodbijani normi ni mogoče ločiti zakonitega in nezakonitega dela in torej razveljavitev ne pride v poštev. Ker je ustavno sodišče ugotovilo navedeno nezakonitost izpodbijane norme, ni presojalo še njene skladnosti z 2. členom ZSZ ter z drugim odstavkom 14. člena in s 74. členom ustave.

13. Ustavno sodišče je odločilo, da mora občina v roku šestih mesecev uskladiti akt, ki ureja odmero nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča tako, da bo pri tem upoštevala razloge te odločbe, torej da je zazidano stavbno zemljišče lahko le del pridobivalnega prostora in ne njegovo celotno območje. Na podlagi drugega odstavka 40. člena zakona o ustavnem sodišču (Uradni list RS, št. 15/94 – v nadaljevanju: ZUstS) je ustavno sodišče določilo tudi način izvršitve odločbe. Do uskladitve predpisa občina odmerja nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča za peskokope in kamnolome na podlagi odločitve ustavnega sodišča o načinu izvrševanja začasne odredbe po določbah odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča (Uradni vestnik Gorenjske, št. 3/98).

C)

14. Ustavno sodišče je sprejelo to odločbo na podlagi drugega odstavka 40. člena in 48. člena ZUstS v sestavi: predsednica dr. Dragica Wedam-Lukić ter sodnici in sodniki dr. Janez Čebulj, dr. Zvonko Fišer, Lojze Janko, Milojka Modričan, dr. Ciril Ribičič, dr. Mirjam Škrk, Franc Testen in dr. Lojze Ude. Odločbo je sprejelo soglasno.

Št. U-I-117/01-18

Ljubljana, dne 21. marca 2002.

Predsednica
dr. Dragica Wedam-Lukić l. r.

1360. Odločba o ugotovitvi neskladnosti zakona o kazenskem postopku z ustavo

Ustavno sodišče je v postopku za oceno ustavnosti, začetem z zahtevo Okrožnega sodišča v Ljubljani in Okrajnega sodišča v Mariboru, na seji dne 21. marca 2002

o d l o č i l o :

1. Zakon o kazenskem postopku (Uradni list RS, št. 63/94, 70/94 – popr., 72/98, 6/99, 66/00 in 111/01) je v neskladju z ustavo, ker ne določa učinkovitega načina, s katerim bi preprečil, da bi se sodnik, ki odloča o glavni

stvari, seznanil z obvestili, pridobljenimi v predkazenskem postopku.

2. Državni zbor mora neskladje iz prejšnje točke odpraviti v enem letu od objave te odločbe v Uradnem listu Republike Slovenije.

O b r a z l o ž i t e v

A)

1. Okrožno sodišče v Ljubljani vlaga zahtevo za oceno ustavnosti 4. točke 39. člena in tretjega odstavka 83. člena zakona o kazenskem postopku (v nadaljevanju: ZKP). Določba 4. točke 39. člena ZKP naj bi bila v nasprotju s pravico do nepristranskega sodišča, ki jo zagotavlja 23. člen ustave in 6. člen Konvencije o varstvu človekovih pravic in temeljnih svoboščin (Uradni list RS, št. 33/94, MP, št. 7/94 – v nadaljevanju: EKČP) ter s privilegijem zoper samoobtožbo (četrti alineja 29. člena ustave), ker ne določa obvezne izločitve sodnika, ki je sodeloval pri odločanju v zunajobravnavnem senatu. Obvezna izločitev bi bila po mnenju predlagatelja potrebna zato, ker se pri odločanju o zadevah iz pristojnosti zunajobravnavnega senata njegovi člani seznanijo z obvestili in izjavami, ki se na sojenju ne smejo uporabiti in morajo biti izločena iz kazenskega spisa. ZKP v tretjem odstavku 83. člena predvideva izločitev obvestil, ki jih na podlagi 148. člena zberejo organi za notranje zadeve. Namen določb o ekskluziji dokazov je v tem, da se razpravljajočemu sodniku prepreči vpogled v obvestila, ki so jih zbrali organi za notranje zadeve. Zato je potrebna tudi fizična izločitev tega gradiva preden se zadeva pošlje predsedniku razpravljajočega senata. Vendar pa ZKP na ta način ne onemogoča oblikovanja sodnikovega mnenja na podlagi njegovega zavedanja o vsebini obvestil, ki jih ni dovoljeno uporabljati, saj ne predvideva obvezne izločitve sodnika, ki je sodeloval pri predhodnem odločanju v tej zadevi kot predsednik ali član senata iz šestega odstavka 25. člena ZKP. V praksi naj bi se zlasti v pripornih zadevah skoraj vsi sodniki kazenskega oddelka zvrstili pri odločanju v zunajobravnavnemu senatu. Na ta način se sodniki seznanijo z izjavami, ki so predmet kasnejše ekskluzije, kar pa po mnenju predlagatelja nasprotuje namenu tega instituta. Predlagatelj opozarja na nevarnost "psihološke okužbe" s prepovedanimi dokazi – s tem, ko se sodnik seznani s prepovedanimi dokazi, se izpostavlja nevarnosti, da bi pod vplivom tega vedenja ocenjeval ostale dokaze, na katerih bi temeljila sodba, s tem da bo določenim dokazom dal večjo težo, kot jo dejansko imajo. Tega vpliva stranke v postopku ne morejo kontrolirati, ker je vezan na intimno sodnikovo prepričanje. Predlagatelj meni, da gre za "nujno psihološko zlo", ki ga je mogoče izmeriti šele potem, ko je sodba že razglašena in obrazložena – takrat pa stranke izločitve sodnika ne morejo več predlagati. Po mnenju predlagatelja tega izločitvenega razloga ni možno uveljavljati v okviru 6. točke 39. člena ZKP, ki se nanaša na sodnikovo subjektivno pristranskost. Ta je težko dokazljiva in se po praksi Evropskega sodišča za človekove pravice nepristranskost domneva, dokler ni nasprotnega dokaza.

2. Razširitev zakonitih razlogov za izločitev sodnika bi po mnenju predlagatelja v praksi povzročila nesorazmerne težave zaradi premajhnega števila sodnikov. Zato postavlja vprašanje ustavnosti določbe tretjega odstavka 83. člena ZKP, ki naj bi v nasprotju z 2. členom ustave ujavala protislovnost v kazenski postopek s tem, ko predvideva izločitev obvestil, ki jih je dal osumljenec, šele po koncu preiskave, čeprav bi jo lahko brez škode za nadaljnji postopek predvideval že po prvem zaslišanju obdolženca, glede na to, da so obvestila, ki jih zbere policija v predkazenskem postop-

ku, brez dokazne vrednosti. S tem bi se možnosti seznanitve s prepovedanim gradivom skrčile, če bi do tega vendarle prišlo, pa bi se uporabilo pravilo o obvezni izločitvi sodnika, ki je sodeloval v zunajobravnavnem senatu.

3. Državni zbor v svojem odgovoru na zahtevo Okrožnega sodišča v Ljubljani z dne 14. 3. 1997 navaja, da bo v zakonodajnem postopku o noveli zakona o kazenskem postopku posebna pozornost namenjena problematiki 83. člena ZKP.

4. Sekretariat Državnega zbora za zakonodajo in pravne zadeve (v nadaljevanju: sekretariat) meni, da zahteva ni utemeljena. Določbe 83. člena ZKP bi bilo treba razlagati v skladu z načeli o procesnih jamstvih obdolženca, ki jih določajo ustava, mednarodne pogodbe in ZKP. Opozarja na določbo drugega odstavka 18. člena in drugega odstavka 83. člena, iz katerih izhaja, da se nobena sodna odločba ne sme opirati na obvestila, ki bi morala biti izločena iz spisov (ne, ki so izločena) in torej ne smejo biti predstavljena ali obravnavana na seji zunajobravnavnega senata. Zato naj ne bi bila upravičena trditev predlagatelja, da bi moral ZKP določati obvezno izločitev sodnikov zunajobravnavnih senatov. Za posebne primere po mnenju Sekretariata zadošča določba šestega odstavka 39. člena ZKP.

5. Ministrstvo za pravosodje meni, da zahteva Okrožnega sodišča v Ljubljani odpira širše, tudi pravno-filozofsko in etično vprašanje, ki je neločljivo povezano s celotnim konceptom slovenskega kazenskega postopka. Ta se po naravi in vsebini še vedno uvršča med kontinentalne, inkvizitorne postopke, katerih značilnost je, da se sodnik, ki o zadevi odloča, seznani s celotnim gradivom, zbranim med predkazenskim in preiskovalnim postopkom. Poudarja, da se v predkazenskem postopku dokazi zbirajo pretežno enostransko, zgolj na podlagi delovanja organov za notranje zadeve in državnega tožilstva, celotno gradivo pa se preda sodečemu sodniku. Možnosti vplivanja na sodnikov miselni proces so zato mnenju ministrstva mnogo širše, kot se nakazuje v zahtevi. Zgolj s širitvijo razlogov za izločitev sodnika se tem nevarnostim ni mogoče izogniti. Ministrstvo meni, da so izločitveni razlogi zadostni in dovolj precizni in da se subjektivna pristranskost sodnika, ki o zadevi ve nekaj več, kot bi po zakonu smel vedeti, ne sme predpostavljati – s tem bi se podrl celoten ustavni koncept subjektivne in zapovedano domnevane neodvisnosti in nepristranskosti sodnikov.

6. Okrožno sodišče v Ljubljani v zvezi z navedenim mnenjem odgovarja, da se vložena zahteva omejuje na veljavni koncept kazenskega postopka in opozarja na možne posledice in ustavno dopustne rešitve v tem okviru. Tudi kontinentalni tip kazenskega postopka vsakomur zagotavlja pravico do nepristranskega sodišča. Zahteva izpostavlja problem sodnikove subjektivne pristranskosti, ki je za razliko od objektivne težko dokazljiva in se po praksi Evropskega sodišča za človekove pravice nepristranskost domneva, dokler ni nasprotnega dokaza. Izpodbijane določbe ZKP po mnenju predlagatelja negirajo obstoj predpostavke o sodnikovi subjektivni nepristranskosti, hkrati pa strankam v kazenskem postopku ni omogočeno izvajanje dokaza v nasprotni smeri. Šlo naj bi le za deklarirano, ne pa dejansko subjektivno nepristranskost sodišča, ki sicer ne more biti absolutna, vendar pa intimnega sodnikovega prepričanja o storilcu kaznivga dejanja in njegovi krivdi pred dokončno odločitvijo tudi kontinentalni tip kazenskega postopka vsaj ne bi smel vzpodbujati.

7. Okrajno sodišče v Mariboru izpodbija določbo tretjega odstavka 83. člena ZKP, ker ne predvideva tudi izločitve obvestil, ki jih je policija pridobila v predkazenskem postopku od nepriviligiranih prič in izvedencev. Predlagatelj navaja, da veljavni ZKP izhaja iz koncepta jugoslovanskega

zakona o kazenskem postopku iz leta 1977, ki je uveljavil delitev predhodne faze kazenskega postopka na njen formalni in neformalni del. Neformalni del oziroma predkazenski postopek sestoji iz poizvedb organov za notranje zadeve, ki pri svojem delu niso vezani na pravila kazenskega procesnega prava in rezultatov njihovega dela ni mogoče uporabiti kot dokaz v kazenskem postopku. Formalni del pa predstavlja sodna preiskava, v kateri se opravljajo preiskovalna dejanja, opredeljena v ZKP, rezultate teh dejanj pa je mogoče uporabiti kot dokaz. V tretjem odstavku 83. člena ZKP je predvidena le izločitev obvestil, ki so jih organom za notranje zadeve dali osumljenec in privilegirane priče, ne pa tudi izločitev obvestil t.i. navadnih prič.

8. Po mnenju predlagatelja je takšna ureditev v nasprotju z drugim odstavkom 18. člena ZKP. Po čisti konceptiji kazenskega postopka je kot podlago za sodno odločitev mogoče upoštevati le tisto gradivo, ki je rezultat formalnega dela predhodnega postopka, zato obvestila občanov ne morejo biti dokaz v kazenskem postopku. Izpodbijana določba naj bi bila tudi v nasprotju s tretjim odstavkom 148. člena ZKP, po katerem organi za notranje zadeve ne smejo zasliševati oseb kot obdolžence, priče ali izvedence. Ureditev, po kateri se lahko obvestila, zbrana v predkazenskem postopku enakopravno upoštevajo kot dokaz, je po mnenju predlagatelja nesmiselna, saj to pomeni, da je sodna preiskava odveč. S tem, ko razpravljajoči sodnik uporabi obvestila, pridobljena v predkazenskem postopku, v bistvu obide rezultate sodne preiskave. Izjave nepriviligiranih prič ne morejo biti dokaz tudi zato, ker te osebe niso poučene v skladu z drugim odstavkom 240. člena ZKP, da niso dolžne odgovarjati na posamezna vprašanja.

9. Predlagatelj meni, da je izpodbijana določba tudi v nasprotju s pravico do sodnega varstva iz 23. člena ustave in pravico do pravične obravnave pred pristojnim, neodvisnim in nepristranskim sodiščem, ki izhaja iz 6. člena EKČP in 14. člena Mednarodnega pakta o državljanskih in političnih pravicah (Uradni list SFRJ, MP, št. 7/71 – v nadaljevanju: pakt). Sodnik, ki sam sprejema dokazno oceno, po predlagateljevem mnenju ni niti neodvisen niti nepristranski, če mu podlago za odločanje predstavljajo informacije, pridobljene izven določb ZKP, čeprav sodbe nanje ne sme opirati. Uporaba spornih obvestil, ki so bila pridobljena enostransko, naj bi bila tudi v nasprotju s pravico do poštenega sojenja, ki zahteva, da imata obe stranki v kazenskem postopku enake možnosti predstavitve dejanskih in pravnih vprašanj.

10. Državni zbor na zahtevo Okrajnega sodišča v Mariboru odgovarja, da gre le za vprašanje ustrezne razlage tretjega odstavka 83. člena ZKP in ne za nasprotje te določbe z ustavo, mednarodnimi pogodbami in drugimi določbami ZKP. V zvezi z razlago Državni zbor opozarja na določbo drugega odstavka 18. člena ZKP, po kateri sodišče ne sme opreti sodne odločbe na dokaze, pridobljene s kršitvijo z ustavo določenih človekovih pravic ali na tiste dokaze, ki so bili pridobljeni s kršitvijo določb ZKP ali na njihovi podlagi pridobljene dokaze ter na določbo prvega odstavka 83. člena ZKP, ki na splošno ureja izločitev izpovedb obdolženca, prič ali izvedencev, na katere se sodba ne sme opirati.

11. Vlada v zvezi s pobudo Okrajnega sodišča v Mariboru meni, da tretji odstavek 83. člena ZKP ni v neskladju z ustavo in mednarodnimi akti. Pridružuje se stališču Ministrstva za pravosodje, da gre za vprašanje konceptualne narave – za ureditev razmerja med predkazenskim in preiskovalnim postopkom – tako kompleksnega vprašanja pa ni mogoče rešiti s parcialnimi spremembami ZKP. Primerjalnopravna analiza kazenskih postopkov kaže, da imajo tudi v ostalih kontinentalnih kazenskih sistemih dokazi, ki jih zbere polici-

ja, vsaj omejeno dokazno vrednost. Vlada opozarja, da je ekskluzija dokazov možna do konca kazenskega postopka, torej tudi še na glavni obravnavi. Poudarja, da sodniki sodijo po ustavi in zakonih in so pri opravljanju svoje funkcije vezani tudi na spoštovanje določb mednarodnih aktov. Vsak sodnik ob izvolitvi pred predsednikom Državnega zbora priseže, da bo sodniško funkcijo opravljal v skladu z ustavo in zakonom ter sodil po svoji vesti in nepristransko. Sodna veja oblasti je po ustavi samostojna, vse pravice in dolžnosti te veje oblasti pa so urejene v zakonih, ki urejajo položaj sodstva. Vse to so jamstva, ki zagotavljajo neodvisnost sodnika.

B) – I

12. Četrta točka 39. člena ZKP se glasi: "Sodnik oziroma sodnik porotnik ne sme opravljati sodniške dolžnosti: če je v isti kazenski zadevi opravljal preiskovalna dejanja, ali je sodeloval pri odločanju o ugovoru zoper obtožnico oziroma o zahtevi predsednika senata po 271. ali 284. členu tega zakona, ali če je kot sodnik za mladoletnike vodil pripravljalni postopek, ali če je sodeloval v postopku kot tožilec, zagovornik, zakoniti zastopnik ali pooblaščenec oškodovanca oziroma tožilca, ali če je bil zaslišan kot priča ali izvedenec."

13. Tretji odstavek 83. člena ZKP določa: "Ko je končna preiskava, kot tudi ko da preiskovalni sodnik soglasje, da se sme obtožnica vložiti brez preiskave (prvi odstavek 170. člena), ravna preiskovalni sodnik po prvem in drugem odstavku tega člena tudi glede vseh obvestil, ki so jih po 148. členu tega zakona dali organom za notranje zadeve obdolženec in osebe, ki ne smejo biti zaslišane kot priče (235. člen), ki so se v skladu s tem zakonom odrekale pričevanju (236. člen) ali ki po tem zakonu ne bi smele biti postavljene za izvedence (prvi odstavek 251. člena). Če vložijo državni tožilec obtožnico brez preiskave (šesti odstavek 170. člena), pošlje spise, v katerih so taka obvestila, preiskovalnemu sodniku, ta pa ravna po določbah tega člena."

14. Okrožno sodišče v Ljubljani zatrjuje, da sta izpodbijani določbi v neskladju s 23. in 29. členom ustave ter s 6. členom EKČP, ker omogočata, da se sodnik, ki meritorno odloča v kazenski zadevi, predhodno seznani z obvestili, na katera se sodna odločba ne sme opirati.

15. Po prvem odstavku 23. člena ustave je vsakomur zagotovljena pravica, da o njegovih pravicah in dolžnostih ter o obtožbah proti njemu brez nepotrebnega odlašanja odloča neodvisno, nepristransko in z zakonom ustanovljeno sodišče. S tem ustava zagotavlja pravico do nepristranskega sodnika. V funkciji zagotavljanja te pravice ustava že med temeljnimi načeli določa načelo delitve oblasti (drugi odstavek 3. člena), katerega sestavni del je tudi načelo neodvisnosti sodstva, v 125. členu pa izrecno določa, da so sodniki pri opravljanju sodniške funkcije neodvisni; vezani so na ustavo in zakon. Neodvisnost sodstva kot celote naj zagotovi tudi neodvisnost sodnika in tako tudi njegovo nepristransko odločanje v vsakem posameznem primeru. Neodvisnost sodnika pojmovno predstavlja t.i. zunanjo neodvisnost, ki se zagotavlja z neodvisnim položajem sodne veje oblasti v razmerju do drugih vej oblasti ter z ureditvijo organizacije sodstva in položaja sodnika. Nepristranskost pa predstavlja sodnikov subjektivni odnos do vsakokratnega predmeta odločanja v postopku. Pravica do nepristranskega sodnika je po sami naravi takšna, da mora zakonodajalec način njenega uresničevanja predpisati z zakonom (drugi odstavek 15. člena ustave), saj je zgolj na podlagi ustavnih določb ne bi bilo mogoče uresničevati. Zakonodajalec mora zato zagotoviti ustrezno zakonsko podlago, ki bo posamezniku jamčila, da bo o njegovih pravicah in dolžnostih oziroma o obtožbah proti njemu v sodnem postopku odločal nepris-

transki sodnik. Predlagatelja zatrjujeta prav to, da ZKP v izpodbijanih določbah ne zagotavlja nepristranskega odločanja sodnika, ki mora razsoditi, ali je obdolženec storil očitano mu kaznivo dejanje in ali zanj kazensko odgovarja.

16. Iz pravice do nepristranskega sojenja izhaja zahteva, da sodnik s stranko ali s spornim predmetom ne sme biti povezan tako, da bi to lahko povzročilo ali pa vsaj ustvarilo upravičen dvom, da sodnik v sporu ne more več odločiti objektivno, nepristransko in z izključnim upoštevanjem pravnih kriterijev. Nepristranskost pomeni, da tisti, ki odloča, ni zainteresiran za izid postopka ter je odprt za dokaze in predloge strank. Da bi sodnik lahko odločal nepristransko, ne sme imeti vnaprej ustvarjenega mnenja o predmetu odločanja. Odločitev sodišča mora biti sprejeta na podlagi dejstev in argumentov, ki so jih stranke predstavile v sodnem postopku, ne pa na podlagi informacij izven takšnega postopka. Pristranskost je dajanje prednosti eni stranki in pomeni neenako obravnavanje. Nepristranskost sodnika je zagotovljena s tem, da pri njem niso podane takšne okoliščine, ki bi pri razumnem človeku vzbudile upravičen dvom, da o zahtevi ne bo mogel odločiti nepristransko.¹ Eden od najpomembnejših kazenskih institutov, ki zagotavlja nepristranskost sojenja, je institut izločitve sodnika. ZKP ga opredeljuje v določbi 39. člena. V 1. do 5. točki navedene določbe so taksativno naštet tiste okoliščine, ki že po presoji zakonodajalca predstavljajo razlog za izločitev sodnika. S tem je zakon vzpostavil domnevo, da določene okoliščine same po sebi vzbujajo dvom v sodnikovo nepristranskost in je zato predvidel njegovo obvezno izločitev. V 6. točki istega člena pa je predvidena izločitev sodnika z generalno klavzulo – če so podane druge okoliščine, ki vzbujajo dvom o njegovi nepristranskosti. Ker vseh okoliščin, ki lahko povzročijo pristranskost sodnika, ni mogoče vnaprej predvideti, zakon dopušča možnost, da je sodnik izločen na podlagi odločitve predsednika sodišča, pri čemer je breme dokazovanja dvoma v nepristranskost na tistem, ki to zatrjuje. Medtem ko je kršitev pravil o obvezni izločitvi sankcionirana kot absolutna bistvena kršitev določb kazenskega postopka (2. točka prvega odstavka 371. člena ZKP), je kršitev določbe 6. točke 39. člena ZKP mogoče upoštevati le, če se izkaže njen vpliv na zakonitost in pravilnost sodbe.

17. Brez zagotovitve pravice do nepristranskega sodnika iz prvega odstavka 23. člena ustave ni mogoče zagotavljati t.i. poštenega sojenja (fair trial) obdolžencu v kazenskem postopku, katerega sestavni del so zlasti še pravice, ki izhajajo iz 22. člena ustave (ki daje obdolžencu v kazenskem postopku enak pravni položaj, kot ga ima nasprotna stranka v postopku, se pravi tožilec), in pravna jamstva, ki jih določa 29. člen ustave (odločba ustavnega sodišča št. U-I-289/95 z dne 4. 12. 1997, Uradni list RS, št. 5/98 in

¹ Pravico do nepristranskega sojenja zagotavlja tudi prvi odstavek 6. člena EKČP. Evropsko sodišče za človekove pravice (v nadaljevanju: ESČP) presoja nepristranskost sodišča po subjektivno-objektivnem testu. Subjektivni element nepristranskosti se nanaša na vprašanje obstoja osebnih sodb sodnika v določenem primeru. Pri presoji objektivnega elementa pa ESČP ugotavlja, ali sodnik daje zadostna jamstva, ki izključujejo upravičen dvom o pristranskosti (zadeva *Piersack*, sodba z dne 1. 10. 1982, *Publ. ECHR, Ser. A, Vol. 53*, točka 30). Osebna nepristranskost sodnika se po stališču ESČP iz zadeve *De Cubber* domneva, dokler stranka ne dokaže nasprotnega (sodba z dne 26. 10. 1984, *Publ. ECHR, Ser. A, Vol. 86*, točka 25). Pri presoji objektivnega vidika je treba med drugim upoštevati tudi okoliščine, povezane z izvajanjem funkcije in z notranjo organizacijo. Tu je lahko pomemben celo videz: že če obstaja legitimen dvom o obstoju nepristranskosti, mora biti sodnik izločen. Po stališču ESČP gre pri zagotovitvi nepristranskosti sodišča za zaupanje, ki ga morajo sodišča v demokratični družbi uživati v javnosti in še posebej – kolikor gre za kazenski postopek – pri obdolžencu.

OdlUS VI, 165). Navedena procesna jamstva naj bi obdolžencu nasproti državi kot bistveno močnejši stranki v sporu zagotavljala vse tiste pravice in možnosti, ki mu omogočajo pošten in zakonit kazenski postopek. Kazenski postopek združuje dve težnji: učinkovitost pregona in varstvo pravic in svoboščin posameznika. Prvega cilja – odkrivanja in kaznovanja storilcev kaznivih dejanj – ni dopustno dosegati s kakršnimikoli sredstvi. Odkrivanje in zbiranje dokazov zoper obdolženca, ki se odvija predvsem v predhodnih fazah postopka, mora potekati v skladu s pravili, ki zagotavljajo spoštovanje njegovih temeljnih pravic in svoboščin kot obdolženca in posameznika.

18. ZKP uzakonja kazenski postopek, ki se uvršča med t.i. kontinentalne (mešane) kazenske postopke. Izbira vrste kazenskega postopka sodi v polje proste presoje zakonodajalca. Ustavno sodišče lahko njegovo ureditev presoja le z vidika tega, ali ureitev posameznih vprašanj ustreza ustavnim zahtevam, ne more pa se spuščati v vprašanje, kakšen sistem kazenskega postopka naj se uzakoni. Zato je tudi pri presoji v tej zadevi izhajalo iz zasnove postopka, ki je uveljavljena. Temeljno načelo ZKP, ki predstavlja izhodišče dokaznega postopka, je načelo materialne resnice, po katerem je sodišče dolžno po resnici in popolnoma ugotoviti dejstva, pomembna za izdajo zakonite odločbe (prvi odstavek 17. člena ZKP). Postopek je v bistvenem razdeljen v tri faze: 1) predkazenski postopek, ki ureja pooblastila organov odkrivanja kaznivih dejanj in njihovih storilcev, 2) sodno preiskavo, katere namen je zbrati dokaze in podatke, ki so potrebni za odločitev, ali naj se vloži obtožnica ali ustavi postopek (drugi odstavek 167. člena ZKP), in 3) sojenje pred kazenskim sodiščem.

19. Ker preiskovalni sodnik zbira dokaze in podatke, ki bodo podlaga za tožilčevo odločitev, zakon izhaja iz tega, da mu morajo biti na razpolago vsi podatki, ki so jih zbrali organi pregona – torej tudi obvestila, ki so jih po 148. členu ZKP dali policiji obdolženec in osebe, ki ne smejo biti zaslišane kot pričë, ki se v skladu z zakonom lahko odrečejo pričanju ali ki po zakonu ne bi smele biti postavljene za izvedence. Faza odkrivanja kaznivih dejanj in njihovih storilcev je namenjena temu, da se zberejo podatki o storjenem kaznivem dejanju za vložitev ovadbe pri pristojnem tožilcu. V tej fazi postopka še ni mogoče vselej z gotovostjo reči, ali se bodo katera od tako zbranih obvestil izkazala za takšna, da bodo kasneje imela naravo obvestil iz tretjega odstavka 83. člena ZKP. Namena zbiranja obvestil v fazi predkazenskega postopka ni mogoče enačiti z namenom zbiranja dokazov in podatkov v fazi preiskave, še manj pa z namenom izvajanja dokazov v fazi sojenja. Faza sojenja je ločena od faze odkrivanja in faze preiskave in zanjo velja, da sodnik, ki odloči na podlagi opravljene ustne glavne obravnave, lahko v skladu s t.i. načelom neposrednosti sodbo opre samo na dejstva in dokaze, ki so bili pretreseni na glavni obravnavi. Iz tega izhaja, da se razpravljajoči sodnik ne sme seznaniti z obvestili, danimi v prvi fazi postopka. Zato zakon v tretjem odstavku 83. člena nalaga preiskovalnemu sodniku, da mora ta obvestila ob koncu preiskave izločiti iz kazenskega spisa.

20. Funkcija sodišča na glavni obravnavi se sestoji iz ugotavljanja dejanskega stanja in uporabe zakona na tako ugotovljeno dejansko stanje. Ugotavljanje dejanskega stanja pomeni sklepanje o obstoju ali neobstoju odločilnih dejstev. Ali je posamezno dejstvo treba šteti za dokazano, odloči sodnik na podlagi t.i. načela proste presoje dokazov. Če se sodnik seznanil z gradivom, ki ga ne sme uporabiti, se izpostavlja nevarnosti, da bo spoznanje o tem vplivalo na njegovo odločitev. Dejstvo, da mora svojo odločitev obrazložiti, v določeni meri to nevarnost zmanjšuje, ne more pa je popolnoma preprečiti. Zato zgolj prepoved opiranja

sodne odločbe na obvestila, ki bi morala biti izločena, ne zadošča, da bi se dosegla njihova izključitev. Navedena prepoved preprečuje le, da bi se sodišče v obrazložitvi sklicevalo na takšna obvestila. Da bi bila sankcija res učinkovita, je treba preprečiti, da se sodnik z njimi seznani, ker že to, ne glede na njegovo voljo, da jih uporabi, vpliva na proces odločanja – zato je potrebna njihova dejanska izločitev iz procesnega gradiva.

21. Sodnik, ki na podlagi vložene obtožbe odloča o obstoju kaznivega dejanja in krivdi obdolženca, se z obvestili iz tretjega odstavka 83. člena ZKP lahko seznani še preden mu je zadeva dodeljena kot razpravljajočemu sodniku, kadar v fazi preiskave ali celo še pred njeno uvedbo odloča v posameznih, spodaj navedenih primerih. Ker je izločitev obvestil osumljenca in drugih oseb, pridobljenih v predkazenskem postopku, predvidena šele po končani preiskavi, se z njimi lahko seznani, kadar sodeluje kot član zunajobravnavnega senata pri odločanju o vprašanjih iz pristojnosti senata med preiskavo.² Za obravnavano zadevo so pomembne zlasti pristojnosti za odločanje o pritožbi zoper sklep o preiskavi (šesti odstavek 169. člena), o zahtevi za preiskavo, če se preiskovalni sodnik z njo ne strinja (sedmi odstavek 169. člena), o pritožbi zoper sklep preiskovalnega sodnika o odreditvi pripora (četrti odstavek 202. člena) oziroma o odreditvi pripora, če se preiskovalni sodnik ne strinja s predlogom (peti odstavek 202. člena) in o podaljšanju pripora v preiskavi za največ dva meseca (drugi odstavek 205. člena). V zunajobravnavnem senatu sodelujejo sodniki okrožnega sodišča, ki lahko kasneje sodijo v zadevi, saj je v 39. členu ZKP predvidena obvezna izločitev sodnika le v primeru, če je sodeloval pri odločanju o ugovoru zoper obtožnico oziroma o zahtevi predsednika senata po 271. ali 284. členu ZKP, ne pa tudi v primeru odločanja o drugih vprašanjih iz pristojnosti senata. To pa pomeni, da si bodoči razpravljajoči sodnik na ta način lahko že ob odločanju ob predhodnih vprašanjih ustvari vnapijšnje mnenje o predmetu odločanja, kar ni v skladu z zahtevami po nepristranskem sojenju.

22. Tudi kadar preiskovalni sodnik ob zaključku preiskave ne ravna v skladu z določbo tretjega odstavka 83. člena ZKP, se s temi obvestili seznani razpravljajoči sodnik ob preizkusu vložene obtožnice in v pripravah na glavno obravnavo. Ureditev, ki omogoča, da obvestila, na katere se sodna odločba ne sme opirati, ostanejo v kazenskem spisu še potem, ko zadeva (v rednem postopku) preide fazo ugovora zoper obtožnico, je v nasprotju z namenom tega instituta in v nasprotju z zahtevo po poštenem sojenju (22. in 29. člen ustave).

23. Iz navedenega izhaja, da je obstoječa ureditev, po kateri je mogoče, da se razpravljajoči sodnik seznani z obvestili, ki bi morala biti izločena in na katera se sodba ne sme opirati, zakon pa hkrati ne predvideva, da bi se moral razpravljajoči sodnik, ki se je z njimi seznanil, izločiti, v neskladju z zahtevo po nepristranskem sojenju. Vendar pa to ne pomeni, da sta izpodbijani določbi sami zase v neskladju z ustavo. Zakonodajalec bi lahko bodisi preuredil predkazenski ali celotni predhodni postopek, če že ne kazenski postopek v celoti, lahko bi spremenil pravno ureditev glede obvestil, zbranih v predkazenskem postopku, lahko pa bi tudi ohranil veljavno ureditev in vpeljal poseben izločitveni razlog, ki bi že po odločitvi zakonodajalca predstavljal

² Po šestem odstavku 25. členu ZKP odloča senat okrožnega sodišča v sestavi treh sodnikov med drugim o pritožbah zoper sklepe preiskovalnega sodnika okrožnega sodišča in sodnika posameznika okrajnega sodišča, kadar ta opravlja preiskovalna dejanja, in zoper druge sklepe, kadar je tako določeno v tem zakonu.

izločitveni razlog. V ta namen namreč ni mogoče uporabiti določbe 6. točke 39. člena ZKP, pri kateri je dokazno breme na tistem, ki zatrjuje dvom v nepristranskost, ker iz navedenega izhaja, da mora obdolžencu v kazenskem postopku tak položaj zagotoviti že zakonodajalec. Zato ustavno sodišče ni moglo ugotoviti le neustavnosti katere izmed izpodbijanih določb, temveč neustavnost zakonske ureditve kot take, ki v nasprotju z drugim odstavkom 15. člena ustave ne vsebuje določb, ki bi v obravnavanih primerih zagotavljale pravico do nepristranskega sojenja iz prvega odstavka 23. člena ustave.

24. Ker je ZKP protiustaven zato, ker določenega vprašanja, ki bi ga moral urediti, ne ureja, je ustavno sodišče sprejelo ugotovitveno odločbo v skladu z 48. členom zakona o ustavnem sodišču (Uradni list RS, št. 15/94 – v nadaljevanju: ZUstS). Glede na to, da je ustavno sodišče izdalo le ugotovitveno odločbo, bodo morala do odprave ugotovljene neustavnosti sodišča odločati in sojenje organizirati tako, da v posameznih primerih ne bo prihajalo do kršitve pravice iz prvega odstavka 23. člena ustave.

B) – II

25. Okrajno sodišče v Mariboru zatrjuje tudi neskladje tretjega odstavka 83. člena ZKP s 23. členom ustave, 14. členom pakta in 6. členom EKČP ter z drugim odstavkom 18. člena, tretjim odstavkom 148. člena in drugim odstavkom 240. člena ZKP. Določba naj bi bila v nasprotju z zahtevo po poštenem sojenju, ker naj bi s tem, ko ne predvideva izločitve izjav navadnih prič, omogočala sojenje na podlagi dokazov, pri izvedbi katerih obdolženec ni bil navzoč in se o njih ni mogel izjaviti.

26. V presojo skladnosti izpodbijane določbe z drugimi določbami ZKP se ustavno sodišče ni spuščalo, ker ni pristojno odločati o medsebojni skladnosti zakonov, razen če bi medsebojna neskladnost pomenila kršitev načel pravne države in s tem 2. člena ustave (prim. odločbo št. U-I-299/96 z dne 12. 12. 1996, Uradni list RS, št. 5/97 in OdlUS V, 177). Takšnih kršitev predlagatelj niti ne zatrjuje. Zato se je ustavno sodišče omejilo na presojo skladnosti izpodbijane določbe z ustavo in mednarodnimi pogodbami.

27. Tretji odstavek 83. člena ZKP govori o izločitvi obvestil, ki jih je pridobila policija v predkazenskem postopku po 148. členu ZKP od oseb, ki imajo kasneje v postopku status obdolženca, absolutno privilegirane priče (235. člen ZKP), relativno privilegirane priče, ki se je odrekla pričevanju (236. člen ZKP) in osebe, ki je bila v postopku postavljen na za izvedenca, pa to v skladu z 251. členom ZKP ne bi smela biti. Iz tega a contrario izhaja, da po samem zakonu obvestil, ki so jih v predkazenskem postopku podale navadne (neprivilegirane) priče, ni treba izločiti iz spisa.

28. Iz pravice do poštenega sojenja, ki izhaja iz 22. in 23. člena ustave, izhaja tudi, da mora imeti oseba, katere pravice, dolžnosti ali pravni interesi so predmet sodnega postopka, ustrezne in zadostne možnosti, da se opredeli tako glede dejanskih kot glede pravnih vidikov zadeve in da v razmerju do nasprotne stranke ni zapostavljena. Pravica do izvajanja dokazov v korist obdolženca, zagotovljena v tretji alineji 29. člena ustave, je analogna pravici stranke v civilnem in upravnem postopku, da predlaga dokaze in se opredeli do dokaznih predlogov nasprotne stranke ter do rezultatov dokazovanja. Iz 22. člena ustave v povezavi s tretjo alinejo 29. člena ustave izhaja pravica do kontradiktornega dokaznega postopka. Obdolžencu mora biti zagotovljeno, da se seznani z dokazi obtožbe, da doseže zaslišan-

je obremenilnih prič, da jim postavlja vprašanja in da se o njihovih izpovedbah izjavi. Pravico, da zaslišuje oziroma zahteva zaslišanje obremenilnih prič in da doseže zaslišanje razbremenilnih prič ob enakih pogojih, kot veljajo za obremenilne priče, posebej določa tudi EKČP (točka d tretjega odstavka 6. člena). Vsebinsko podobno določbo vsebuje tudi pakt v 14. členu.

29. Zakonska ureditev, ki ne predvideva obvezne izločitve izjav nepriviligiranih prič, pridobljenih v predkazenskem postopku, sama po sebi ne pomeni, da obdolžencu ni zagotovljeno pošteno sojenje. Poudarjeno je že bilo, da sme po prvem odstavku 355. člena ZKP sodišče opreti sodbo samo na dejstva in dokaze, ki so bili pretreseni na glavni obravnavi. Že iz tega izhaja, da sodišče ne sme opreti sodbe na izjavo priče, podano v predkazenskem postopku, temveč le na njeno izpovedbo, podano na glavni obravnavi. Določbi 335. in 340. člena ZKP, ki dopuščata, da se v določenih primerih na glavni obravnavi preberejo prejšnje izpovedbe prič, se ne nanašajo na obvestila³. To pomeni, da se sodba lahko opira le na izpovedbe prič, ki so bile pridobljene v kazenskem postopku, ob upoštevanju jamstev, ki gredo obdolžencu iz pravice do poštenega sojenja. ZKP obdolžencu že v preiskavi omogoča, da je navzoč pri zaslišanju prič in da jim postavlja vprašanja (178. člen), enake možnosti pa ima tudi na glavni obravnavi (prim. 334. člen). Z določbo drugega odstavka 5. člena ZKP mu je zagotovljena pravica, da se izjavi o vseh dejstvih in dokazih, ki ga obremenjujejo, in da navede vsa dejstva in dokaze, ki so mu v korist. Te zakonske določbe v zadostni meri zagotavljajo pravico do kontradiktornega dokaznega postopka. Dejstvo, da se sodišče lahko seznani z izjavo osebe iz predkazenskega postopka, čeprav je bila pridobljena brez sodelovanja domnevnega storilca, ob tem, da je bila obdolžencu v nadaljnjih fazah kazenskega postopka zagotovljena možnost zaslišanja take osebe kot priče in možnost izjaviti se o njeni izpovedbi, zato ni v nasprotju s pravicami iz 22. in 23. člena ustave.

C)

30. Ustavno sodišče je sprejelo to odločbo na podlagi 48. člena ZUstS v sestavi: predsednica dr. Dragica Wedam-Lukić ter sodnici in sodniki dr. Janez Čebulj, dr. Zvonko Fišer, Lojze Janko, Milojka Modrijan, dr. Ciril Ribičič, dr. Mirjam Škrk, Franc Testen in dr. Lojze Ude. Odločbo je sprejelo soglasno.

Št. U-I-92/96-27

Ljubljana, dne 21. marca 2002.

Predsednica
dr. Dragica Wedam-Lukić l. r.

³ Zakon uporablja izraze "prejšnje zaslišanje" (335. člen) oziroma "zapisniki o prejšnjem zaslišanju" (340. člen), kar pomeni, da se navedeni določbi lahko nanašata le na izpovedbe, podane v preiskavi. Določba 148. člena ZKP namreč ne govori o zaslišanju (celo nasprotno, zaslišanje izrecno prepoveduje), temveč o zbiranju obvestil, o čemer se ne sestavi zapisnik.

1361. Odločba o ugotovitvi, da se določbe drugega, tretjega, petega, šestega, devetega in petnajstega odstavka 4. člena zakona o posebnih pogojih za vpis lastninske pravice na posameznih delih stavbe v zemljiško knjigo ter določbi prvega odstavka 8. člena in tretje alineje drugega odstavka 11. člena navodila za izdelavo in potrditev etažnega načrta v neskladju z ustavo, in določitvi načina izvršitve ter o ugotovitvi, da določbe tretjega odstavka 7. člena in 10. člena navodila za izdelavo in potrditev etažnega načrta niso v neskladju z ustavo

Ustavno sodišče je v postopku za oceno ustavnosti in zakonitosti, začetem na pobudo družbe Mirgrad, d.o.o., Novo mesto, družbe SPINA Novo mesto, d.o.o., Novo mesto, in samostojne podjetnice Marije Strmec, AS inženiring, s.p., Novo mesto, na seji dne 21. marca 2002

o d l o č i l o :

1. Določbe drugega, tretjega, petega, šestega, devetega in petnajstega odstavka 4. člena zakona o posebnih pogojih za vpis lastninske pravice na posameznih delih stavbe v zemljiško knjigo (Uradni list RS, št. 89/99 in 97/01) ter določbi prvega odstavka 8. člena in tretje alineje drugega odstavka 11. člena navodila za izdelavo in potrditev etažnega načrta (Uradni list RS, št. 2/00) so v neskladju z ustavo.

2. Določbe tretjega odstavka 7. člena in 10. člena navodila iz prve točke tega izreka niso v neskladju z ustavo.

3. Državni zbor je dolžan odpraviti ugotovljeno neskladnost zakona iz prve točke tega izreka v roku enega leta od objave te odločbe v Uradnem listu Republike Slovenije, Ministrstvo za okolje in prostor pa v nadaljnjih treh mesecih uskladiti navodilo.

4. Do uskladitve po prejšnji točki se zakon in navodilo uporabljata na način, določen v 26. točki obrazložitve te odločbe.

O b r a z l o ž i t e v

A)

1. Pobudniki izpodbijajo določbe drugega, tretjega, šestega in devetega odstavka 4. člena zakona o posebnih pogojih za vpis lastninske pravice na posameznih delih stavbe v zemljiško knjigo (v nadaljevanju: ZPPLPS) ter določbe tretjega odstavka 7. člena, prvega odstavka 8. člena, 10. člena in tretje alineje drugega odstavka 11. člena navodila za izdelavo in potrditev etažnega načrta (v nadaljevanju: navodilo). Predlagali so tudi zadržanje izvrševanja ZPPLPS do končne odločitve ustavnega sodišča. Pobudniki sicer pri opredelitvi določb, ki jih izpodbijajo, niso natančni, saj namesto izraza "odstavek" uporabljajo izraz "alinaea", prav tako pa tudi ne navedejo popolnega naslova navodila, ki ga izpodbijajo; vendar iz obrazložitve pobude, v kateri določbe, ki jih štejejo za sporne, pobudniki tudi dobesedno povzemajo, nedvoumno izhaja, da izpodbijajo navedene določbe ZPPLPS in navodila.

2. Ustavno sodišče je s sklepom št. U-I-288/00-8 z dne 1. 2. 2001 sprejelo pobudo in začelo postopek za oceno ustavnosti in zakonitosti navedenih določb ZPPLPS in navodila, predlog pobudnikov za zadržanje izvrševanja ZPPLPS pa zavrnilo. Ustavno sodišče je na seji dne 1. 2. 2001 tudi sklenilo, da se zadeva obravnava prednostno.

3. Na podlagi prvega odstavka 28. člena zakona o ustavnem sodišču (Uradni list RS, št. 15/94 – v nadaljevanju: ZUstS) je ustavno sodišče nasprotnima udeležencema

Državnemu zboru in Ministrstvu za okolje in prostor poslalo pobudo in sklep št. U-I-288/00 z dne 1. 2. 2001 o sprejetju pobude ter jima določilo rok za odgovor. Predsednik Državnega zbora ustavnemu sodišču ni poslal odgovora Državnega zbora v skladu z 299. in 300. členom Poslovnika Državnega zbora (Uradni list RS, št. 40/93 in nasl. – v nadaljevanju: PoDZ); dne 22. 5. 2001 pa je ustavno sodišče prejelo podatke in pojasnila Državnega zbora, ki jih je, sklicujoč se na 301. člen PoDZ, poslal Sekretariat za zakonodajo in pravne zadeve Državnega zbora po opravljeni obravnavi na Odboru za notranjo politiko. Nasprotni udeleženec Ministrstvo za okolje in prostor je z dopisom z dne 14. 2. 2001 ustavno sodišče obvestil, da so njegova stališča o pobudi enaka stališčem Geodetske uprave, ki so bila predhodno usklajena z ministrstvom. Ustavno sodišče je prejelo mnenje Geodetske uprave in mnenje vlade.

4. Ustavno sodišče je na podlagi 30. člena ZUstS presojo razširilo še na določbi petega in petnajstega odstavka 4. člena ZPPLPS, saj sta vsebinsko povezani z določbami, ki jih izpodbijajo pobudniki. Ker navedeni določbi ne odpirata novih vprašanj ustavnosodne presoje, ampak se njuna vsebina giblje v okviru navedb in zatrjevanj iz pobude, je ustavno sodišče štel, da sta nasprotna udeleženca imela možnost predstaviti svoja stališča že v okviru možnosti za odgovor na pobudo.

5. Pobudniki izpodbijajo določbe ZPPLPS in navodila, ki se nanašajo na vprašanje, kdo izdelava etažni načrt, ki je potreben za vpis posameznega dela stavbe v zemljiško knjigo. Pobudniki navajajo, da so gospodarske družbe in samostojni podjetniki, ki imajo v sodni register vpisano oziroma pri davčni upravi priglašeno dejavnost projektiranja in z njim povezanega tehničnega svetovanja. V pobudi izrecno zatrjujejo kršitev 49. člena ustave (svoboda dela), iz njihovih navedb v pobudi pa izhaja tudi smiselno zatrjevanje kršitve 74. člena ustave (svobodna gospodarska pobuda). Po mnenju pobudnikov je namreč z izpodbijanimi določbami ZPPLPS in navodila, ki za posamezne primere določajo, da mora etažni načrt izdelati geodet, kršena ustava, saj usposobljenost univ. dipl. ing. gradbeništva, gradbenega inženirja in gradbenega tehnika za to delo v primerjavi z geodeti ni nič manjša. Pobudniki menijo, da bodo samostojni podjetniki in gospodarske družbe z dejavnostjo projektiranja in z njim povezanega tehničnega svetovanja materialno prizadeti, če ne bodo poleg geodetov tudi oni mogli izdelovati etažnih načrtov posameznih delov stavbe po ZPPLPS, saj naj bi se okrnila njihova možnost za nastop na trgu inženirskih storitev. Zatrjujejo tudi diskriminatornost izpodbijanih določb, ki dopuščajo, da lahko imetnik etažne lastnine tudi brez ustrezne izobrazbe za svoje potrebe izdelava etažni načrt sam. Po mnenju pobudnikov je izpodbijana ureditev tudi v protislovju z zakonom o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 34/84 in nasl. – v nadaljevanju: ZGO). Pobudniki predlagajo, naj ustavno sodišče v izpodbijanih določbah besedo "geodet" nadomesti z dikcijo "gospodarska družba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ima v sodni register vpisano dejavnost projektiranja in z njim povezanega tehničnega svetovanja oziroma ima takšno dejavnost priglašeno pri Davčni upravi Republike Slovenije".

6. Državni zbor meni, da zatrjevanega neskladja z ustavo ni. Navaja, da je ZPPLPS intervencijski zakon z začasno veljavnostjo, da se uporablja le za etažno lastnino na posameznih delih večstanovanjske hiše, ki je bila kot neurejena zatečena ob uveljavitvi ZPPLPS, ne pa za etažno lastnino v novih stavbah, zgrajenih po juniju 1995, da je bil ZPPLPS sprejet zaradi posebnega javnega interesa z namenom, da omogoči enostavnejši vpis te etažne lastnine v zemljiško knjigo ter tako zagotovi varnost pravnega prometa

z nepremičninami. Zakonodajalec je upošteval, da je bilo v času priprave ZPPLPS najmanj 650 000 stanovanj, ki še niso bila vpisana v zemljiško knjigo. Ureditev v ZPPLPS je izvedljiva le v okviru geodetske stroke z upoštevanjem siceršnje pristojnosti geodetske uprave, zlasti v zvezi z odmero stavbišča in zemljiškim katastrom. Državni zbor še navaja, da je etažni načrt posameznega dela stavbe po ZPPLPS namenjen ugotovitvi obsega posameznega dela stavbe, to pa je strokovno tehnično delo, ki ga po pravilih geodetske stroke izvajajo geodeti. Predpisan način je v splošnem interesu zaradi zagotavljanja strokovnosti in varovanja javnega interesa na področju izvajanja geodetskih storitev ter večje pravne varnosti naročnikov geodetskih storitev. Po mnenju Državnega zbora je takšna ureditev primerna in potrebna, saj bi neenotno izvajanje teh storitev lahko poseglo v koristi lastnikov nepremičnin. Poudarja, da zakon o geodetski dejavnosti (Uradni list RS, št. 8/00 – v nadaljevanju: ZGeoD) določa posebne pogoje za izvajanje geodetskih storitev, torej tudi za ugotavljanje obsega nepremičnine, teh pogojev za evidentiranje obsega nepremičnin pa projektivna podjetja ne izpolnjujejo. Državni zbor še poudarja, da etažni načrti posameznih delov stavb po ZPPLPS vsebujejo tudi elemente za identifikacijo stavb v zemljiškem katastru in katastru stavb, zato morajo biti izdelani na enoten način, saj lahko le tako Geodetska uprava zagotavlja sestavljanje etažnih načrtov posameznih delov stavb v etažne načrte celotnih stavb. Dodaja, da etažnih načrtov posameznega dela stavbe pred uveljavitvijo ZPPLPS ni bilo, zato tudi pobudniki take dejavnosti pred ZPPLPS niso opravljali. Do sprejetja ZPPLPS je bilo namreč za vpis treba predložiti etažni načrt cele stavbe; take storitve so pobudniki lahko opravljali prej in jih lahko nemoteno opravljajo še naprej. Glede zatrjevanega nasprotja z ZGO Državni zbor pripominja, da ustavno sodišče ni pristojno za presojo skladnosti zakonov med seboj. Glede predloga pobudnikov, naj ustavno sodišče v izpodbijanih določbah besedo "geodet" zamenja z ustrezno drugo dikcijo, pa opozarja na nesprejemljivost takšnega predloga, ker tak poseg v predpis ni v pristojnosti ustavnega sodišča, ki ne more nadomestiti zakonodajalca.

7. Po mnenju Geodetske uprave, na katerega se sklicuje tudi Ministrstvo za okolje in prostor, sledi pa mu tudi mnenje vlade, pobuda ni utemeljena. V njem je poudarjeno, da ureditev v ZPPLPS izhaja iz namena etažnega načrta posameznega dela stavbe, iz ugotovitve, da je izdelava etažnega načrta po ZPPLPS geodetska storitev, in iz izhodišč nove zakonodaje o evidentiranju nepremičnin v zakonu o evidentiranju nepremičnin, državne meje in prostorskih enot (Uradni list RS, št. 52/00 – v nadaljevanju: ZENDMPE). Namen ZPPLPS je poenostaviti vpis v zemljiško knjigo za že zgrajena stanovanja, ki še niso vpisana. ZPPLPS določa začasne pogoje, saj velja le 5 let, dokler ne bo vzpostavljeno "normalno" zemljiškoknjižno stanje za nazaj. Mnenje poudarja, da ZPPLPS ureja izdelavo etažnega načrta posameznega dela stavbe in ne etažnega načrta stavbe. Na podlagi etažnih načrtov vseh posameznih delov stavb, ki bodo nastajali postopoma, in etažnih načrtov skupnih delov stavbe in skupnih prostorov Geodetska uprava zagotavlja vpis celotne stavbe v kataster stavb, zato morajo biti vsi etažni načrti vseh posameznih delov stavb izdelani na enoten način, saj lahko Geodetska uprava le na tak način zagotavlja "sestavljanje" etažnih načrtov posameznih delov stavbe. V tem primeru (ko je mogoč vpis posameznega dela stavbe, ne da bi bilo vnaprej znano število vseh stanovanj in ne da bi se hkrati vpisovali vsi deli stavbe in skupni prostori) je zato zakonodajalec utemeljeno določil, da lahko etažni načrt posameznega dela stavb izdela samo geodet z ustreznim strokovnim znanjem. Mnenje obravnava tudi druge vidike

spornih določb, sicer obsežnejše, a vsebinsko enako kot Državni zbor. Med drugim še poudarja, da je izdelava etažnega načrta po ZPPLPS geodetska storitev, za izvajanje katere so z ZGeoD določeni posebni pogoji, da je namen etažnega načrta posameznega dela stavbe po ZPPLPS drugačen kot namen etažnega načrta stavbe, da je omejitev subjektov, ki lahko izdelajo načrt po ZPPLPS v splošnem interesu, da pred uveljavitvijo ZPPLPS nihče ni izdeloval etažnih načrtov za posamezni del stavbe in torej ZPPLPS ni z ničimer posegel v dotedanjo ureditev in položaj pobudnikov, saj lahko projektivna podjetja še naprej izdelujejo etažne načrte stavbe kot del projektne dokumentacije za novozgrajene objekte po ZGO in za prvi vpis stavbe v kataster stavb po ZENDMPE. Glede ureditve iz ZPPLPS, da lahko – razen v določenih primerih – etažni načrt izdela imetnik etažne lastnine sam, pa mnenje izpostavlja, da je v tem primeru etažni načrt le informativen, načrt in površina posameznega dela stavbe pa se lahko spremenita, če načrt ponovno izdela geodet.

B) – I

8. ZPPLPS uvaja posebno ureditev vpisa lastninske pravice na posameznih delih stavb, t.i. etažne lastnine, v zemljiško knjigo. Namen posebne ureditve je poenostavitev in s tem pospešitev vpisa že zgrajenih stavb v etažni lastnini.¹ ZPPLPS ureja postopek odmere stavbišča (II. poglavje), etažni načrt in njegovo potrditev (III. poglavje) ter vpis pravice na posameznem delu stavbe v zemljiško knjigo (IV. poglavje). Za pobudnike je sporna ureditev, ki se nanaša na etažni načrt.

9. Sporne določbe ZPPLPS se glasijo:

"Etažni načrt izdela po naročilu enega ali več imetnikov pravice na posameznih delih stavbe geodet, lahko pa ga izdela tudi eden ali več imetnikov pravice na posameznih delih stavbe sam." (drugi odstavek 4. člena ZPPLPS)

"Ne glede na določbo prejšnjega odstavka, mora etažni načrt za del stavbe, ki je sestavljen iz več gradbeno ločenih delov, katerih površina ni razvidna iz listine, potrebne za vpis lastninske pravice na posameznem delu stavbe, izdelati geodet." (tretji odstavek 4. člena ZPPLPS)

"...Če etažni načrt izdela geodet, se privzame površina izračunana iz merskih podatkov." (drugi stavek petega odstavka 4. člena ZPPLPS)

"Etažni načrt se izdela na obrazcih s predpisano vsebino in mora biti podpisan oziroma mora biti opremljen z žigom in podpisom odgovorne osebe, če je etažni načrt izdelal geodet." (šesti odstavek 4. člena ZPPLPS)

¹ Veljavnost ZPPLPS je omejena vsebinsko in časovno. Drugi odstavek 1. člena ZPPLPS iz njegove uporabe izvzema vse tiste stavbe, za katere so bili po uveljavitvi zakona o zemljiški knjigi (Uradni list RS, št. 33/95 – v nadaljevanju: ZZZK) izpolnjeni pogoji iz drugega odstavka 74. člena ZZZK, ki določa obveznost investitorja gradnje stavbe, katere posamezni deli so namenjeni za prodajo, da mora v šestdesetih dneh od izdaje dokončnega uporabnega dovoljenja vložiti zemljiškoknjižni predlog za vpis etažne lastnine. To pomeni, da se ZPPLPS uporablja le za tiste stavbe v etažni lastnini, za katere je bilo uporabno dovoljenje izdano pred uveljavitvijo ZZZK, to je pred 16. 7. 1995. Za novozgrajene stavbe po uveljavitvi ZZZK leta 1995 torej ni mogoče uporabiti ZPPLPS, ampak velja splošna ureditev po ZZZK (ta naj bi zadovoljivo reševala problem vpisa etažne lastnine za vnaprej). ZPPLPS je omejen tudi časovno, saj v skladu s 13. členom preneha veljati po petih letih od njegove uveljavitve, torej velja od 19. 11. 1999 do 19. 11. 2004.

“Zahtevi mora biti priložen etažni načrt v dveh izvodih in kopija listine, potrebne za vpis lastninske pravice na posameznem delu stavbe, če etažnega načrta ni izdelal geodet.” (deveti odstavek 4. člena ZPPLPS)

“Vsakemu nadaljnjemu imetniku ... mora geodetska uprava na njegovo zahtevo v 15 dneh izdati potrdilo o identifikacijski številki stavbe ter izvod potrjenega etažnega načrta, če ga je izdelal geodet, ...” (petnajsti odstavek 4. člena ZPPLPS)

10. Izpodbijane določbe navodila se glasijo:

“V etažnem načrtu, ki ga izdela imetnik pravice na posameznem delu stavbe sam, se namesto načrta delov stavbe izdela skica delov stavbe v merilu 1:200, ki vsebuje osnovno obliko delov stavbe z obliko prostorov ter mere posameznih prostorov v metrih zaokrožene na dve decimali.” (tretji odstavek 7. člena navodila)

“Kadar izdela etažni načrt geodet, se površina izračuna iz merskih podatkov. Pri izračunu površine delov stavbe se upošteva neto tlorisna površina delov stavbe.” (8. člen navodila)

“Nadaljnji imetnik pravice na posameznem delu stavbe lahko etažni načrt prerisi in ga dopolni v skladu s tem navodilom.” (10. člen navodila)

“Geodetska uprava pozove vlagatelja, da v roku 30 dni dopolni oziroma popravi etažni načrt: ...

– če etažnega načrta za posamezen del stavbe, ki je sestavljen iz več gradbeno ločenih delov, katerih površina ni razvidna iz listine, potrebne za vpis lastninske pravice na posameznem delu stavbe, ni izdelal geodet; ...” (tretja alineja drugega odstavka 11. člena navodila)

11. ZPPLPS torej določa, kdo izdela etažni načrt, kaj mora vsebovati in kako mora biti izdelan. Za primere, ko etažni načrt izdela geodet oziroma ko etažnega načrta ne izdela geodet, pa ZPPLPS predvideva tudi določene posebnosti. Navodilo sledi takšni ureditvi na izvedbeni ravni.

12. Za razliko od ureditve po ZZK, po kateri je za vpis etažne lastnine na posameznem delu stavbe predhodno doseči vpis celotne stavbe, to pa je mogoče le na podlagi predložitve etažnega načrta stavbe kot celote, ZPPLPS omogoča vpis le posameznega dela stavbe, čeprav ni izdelan etažni načrt za celo stavbo in vse njene enote. Zato ZPPLPS kot novost uvaja etažni načrt posameznega dela stavbe.

13. Druga pomembna novost, ki jo je prinesel ZPPLPS v primerjavi z dotedanjo splošno ureditvijo vpisa etažne lastnine, pa je razdružitev evidentiranja stavb in delov stavb (zameetek katastra stavb) od samega vpisa lastninske pravice na tako evidentiranih posameznih delih stavb (zemljiška knjiga). V skladu s 4. členom ZPPLPS se namreč etažni načrt posameznega dela stavbe predloži geodetski upravi v potrditev. Zahtevo vloži eden ali več imetnikov etažne lastnine. Če so izpolnjeni predpisani pogoji, geodetska uprava potrdi etažni načrt in ob tem po uradni dolžnosti določi posameznim delom stavbe iz etažnega načrta identifikacijsko številko, ki jo vpiše v etažni načrt (enajsti odstavek 4. člena ZPPLPS), prav tako pa določi – če tega ni storila že v kakšnem prejšnjem postopku – še identifikacijsko številko stavbe (dvanajsti odstavek 4. člena ZPPLPS). Vlagatelju zahteve se izda potrdilo o identifikacijski številki stavbe, identifikacijski številki posameznega dela stavbe in površini tega dela stavbe (trinajsti odstavek 4. člena ZPPLPS). Geodetska uprava evidentira številke stavb in številke posameznih delov stavb v posebni evidenci, ki je povezana s podatki iz zemljiškega katastra (šestnajsti odstavek 4. člena ZPPLPS). Etažni načrt posameznega dela stavbe po ZPPLPS je torej podlaga za evidentiranje navedene nepremičnine pri Geodetski up-

ravi, potreben je za identifikacijo stavbe in posameznega dela stavbe v posebni evidenci, zametku katastra stavb. Takšno evidentiranje je pogoj za vpis lastninske pravice na posameznem delu stavbe v zemljiško knjigo, saj je v skladu s 5. členom ZPPLPS predlogu za vpis etažne lastnine v zemljiško knjigo treba poleg dokazila o lastništvu priložiti tudi potrdilo geodetske uprave o določitvi identifikacijske številke iz trinajstega odstavka 4. člena ZPPLPS.

14. Pobudniki nasprotujejo ureditvi, po kateri lahko omenjeni etažni načrt posameznega dela stavbe po ZPPLPS izdela geodet, ne pa npr. tudi strokovnjaki s področja gradbeništva, in po kateri lahko pod določenimi pogoji etažni načrt izdela imetnik etažne lastnine sam. Izhajajoč iz navedb pobudnikov sta torej osrednji vprašanji ustavnosodne presoje v obravnavani zadevi naslednji:

– ali je v skladu z 49. in 74. členom ustave, če zakon za izdelovanje etažnih načrtov posameznih delov stavb po naročilu etažnih lastnikov kot pogoj predpisuje poklic geodeta, in

– ali je v skladu z 49. in 74. členom ustave, če zakon za izdelavo etažnega načrta posameznega dela stavbe ne zahteva nobenega pogoja določenega poklica, ko dopušča, da ga v določenih primerih lahko izdela imetnik etažne lastnine sam.

B) – II

15. Glede drugega vprašanja ustavno sodišče ugotavlja, da nedoločanje pogojev za opravljanje določenega dela oziroma dejavnosti, kadar se ta ne opravlja kot pridobitna dejavnost, ne more predstavljati posega in omejevanja svobodne gospodarske pobude iz 74. člena ustave in svobode dela iz 49. člena ustave, saj takšna ureditev nikogar ne izloča in nikogar ne omejuje v njegovi svobodi. Določbe, ki dopuščajo, da v določenih primerih etažni načrt lahko izdela etažni lastnik sam, same po sebi namreč nikomur, niti pobudnikom, ne omejujejo možnosti in dostopa do opravljanja te storitve. Ne svobode dela in ne svobodne gospodarske pobude pa ni mogoče razumeti tako, da bi posameznim subjektom morala zagotavljati določeno delo oziroma dejavnost. Zato določba drugega odstavka 4. člena ZPPLPS v tistem delu, ki predvideva možnost, da etažni načrt izdela imetnik etažne lastnine sam, ni v neskladju z 49. in 74. členom ustave. Ker gre za povezani določbi, ki vsebinsko izhajata iz zgornje in zgolj predvidevata določene posebnosti za primer, če etažni načrt izdela imetnik etažne lastnine sam, tudi tretji odstavek 7. člena in 10. člen navodila nista v neskladju z 49. in 74. členom ustave, saj pobudnike v ničemer ne omejujeta pri svobodnem dostopu do opravljanja storitve izdelovanja etažnih načrtov posameznih delov stavb.

B) – III

16. Drugačen je položaj glede prvega vprašanja, to je določanja izobrazbenih, poklicnih in drugih pogojev za opravljanje dela oziroma dejavnosti. Ustavno sodišče je že sprejelo stališče, da je predpisovanje pogojev za opravljanje določenega dela oziroma dejavnosti lahko v nasprotju z ustavo, če ob določitvi teh pogojev, ki spreminjajo dotedanjo ureditev, ni predviden tudi ustrezen prehodni rok, ki bi omogočal prizadetim, da se pripravijo na novo ureditev in prilagodijo spremenjenim pogojem (npr. odločba št. U-I-14/97 z dne 19. 11. 1998, Uradni list RS, št. 83/98 in OdlUS VII, 204; odločba št. U-I-260/99 z dne 21. 9. 2000, Uradni list RS, št. 100/00 in OdlUS IX, 208; idr.). Ustavno sodišče je pri tem poudarilo, da takšna zahteva izhaja iz načela varstva zaupanja v pravo kot enega od načel pravne države iz 2. člena ustave.

17. Navedeno stališče je relevantno v primeru spreminjanja pogojev za opravljanje določenega dela oziroma dejavnosti. Pobudniki navajajo, da so z uveljavitvijo ZPPLPS, ki za izdelovanje etažnega načrta posameznega dela stavbe predpisuje poklicni pogoj geodeta, materialno prizadeti in da se je bistveno okrnila njihova možnost za nastop na trgu inženirskih storitev ter da so v skladu z veljavnim ZGO projekt za etažne lastnike lahko izdelovale projektne organizacije, torej tudi pobudniki. Vendar je v tej zvezi treba pritrditi stališčem nasprotnega udeleženca, da etažnih načrtov posameznega dela stavbe pred uveljavitvijo ZPPLPS ni bilo in torej pobudniki teh storitev pred ZPPLPS niso opravljali. Zato predpisovanje, kdo in pod kakšnimi pogoji lahko izdeluje etažne načrte posameznih delov stavb, ne predstavlja spreminjanja pogojev za opravljanje navedene storitve. ZPPLPS pa tudi ne spreminja pogojev za opravljanje dotedanje dejavnosti pobudnikov. Pobudniki se neutemeljeno sklicujejo na ZGO, saj storitve, ki so jih opravljali v skladu z ZGO (med drugim tudi izdelovanje etažnega načrta celotne stavbe), lahko pod nespremenjenimi pogoji enako opravljajo tudi po uveljavitvi ZPPLPS. Medsebojne (ne)skladnosti posameznih zakonov kot take, v tem primeru ZPPLPS in ZGO, ki jo zatrjujejo pobudniki, pa ustavno sodišče ne more presojati, saj glede na določbe 160. člena ustave in 21. člena ZUstS za to ni pristojno. Pristojno bi bilo le v primeru, če bi šlo za takšno neskladje, ki bi pomenilo kršitev načel pravne države (2. člen ustave), česar pa pobudniki ne zatrjujejo.

18. V obravnavani zadevi torej ne gre za spreminjanje pogojev za opravljanje dela oziroma dejavnosti, temveč za določanje pogojev kot takih, za "novo" določanje pogojev. Z uveljavitvijo ZPPLPS se je na trgu pojavila nova storitev, to je izdelovanje etažnih načrtov posameznih delov stavbe, za opravljanje katere so bili hkrati določeni tudi pogoji. Vendar zakonodajalec tudi pri "novem" določanju pogojev za opravljanje dela oziroma dejavnosti ni popolnoma svoboden. Upoštevati mora zahteve, ki izhajajo iz 74. in 49. člena ustave. Določba 74. člena ustave je relevantna z vidika posameznih gospodarskih subjektov, tako pravnih oseb kot posameznikov, ki na trgu opravljajo določeno dejavnost, ki jo sestavljajo različna dela, storitve. Določba 49. člena ustave pa je relevantna z vidika posameznika, ki opravlja določeno delo, bodisi samostojno ali kot delavec v odvisnem delovnem razmerju. Za samostojne podjetnike posameznike, ki opravljajo delo kot svojo dejavnost, sta tako v tej zvezi relevantni obe omenjeni ustavni določbi.

19. Določba 74. člena ustave zagotavlja svobodno gospodarsko pobudo. Drugi stavek drugega odstavka 74. člena ustave določa, da se gospodarska dejavnost ne sme izvajati v nasprotju z javno koristjo. Navedena določba torej zakonodajalcu dopušča in tudi nalaga, da ureja pogoje, pod katerimi se lahko opravlja določena dejavnost, in s tem zagotavlja upoštevanje javne koristi ter vzpostavitev ustrezne ravnovesja med svobodo in interesi drugih. Vendar zakonodajalčeva svoboda ni absolutna in neomejena. Zakonodajalec lahko predpisuje pogoje za opravljanje določene dejavnosti in v tem okviru pogoje za opravljanje določenega dela, storitve, ki tvori to dejavnost, če je to potrebno zaradi varstva javnega interesa oziroma javne koristi. Pri tem ima zakonodajalec široko polje proste presoje. Ustavnosodna presoja takšne zakonske ureditve je zato zadržana. Vendar mora zakonodajalec pri tem zasledovati legitimne cilje, ki so v javnem interesu, uporabljeni ukrepi pa morajo biti v razumni zvezi s temi cilji.

20. Ustavno sodišče ugotavlja, da iz samega zakonodajnega postopka in obrazložitve predloga ZPPLPS sploh ni razvidno, kakšen cilj naj bi zasledoval izpodbijani ukrep, ki izdelovanje etažnega načrta posameznega dela stavbe po naročilu etažnega lastnika omejuje le na geodeta. Takšna rešitev je bila v predlog ZPPLPS vključena šele na podlagi amandmajev vlade z dne 5. 10. 1999. V obrazložitvi amandmaja k 4. členu predloga ZPPLPS pa ni najti nobenih pojasnil, ki bi se nanašala na vprašanje, zakaj je treba za izdelovanje etažnih načrtov posameznih delov stavb kot pogoj določiti poklic geodeta. Cilj, namen izpodbijanega ukrepa je zato ustavno sodišče poskušalo razbrati predvsem iz analize namena in zaslove celotnega zakona, upoštevalo pa je tudi pojasnila nasprotnih udeležencev v tem postopku. Iz obrazložitve predloga ZPPLPS (Poročevalec DZ, št. 57/99 z dne 23. 7. 1999) izhaja, da je njegov cilj "rešiti probleme, ki otežujejo strankam v zemljiškoknjižnem postopku vpis etažne lastnine", poenostaviti in začasno olajšati postopek vpisa etažne lastnine v zemljiško knjigo, odpraviti oziroma minimizirati obstoječe probleme, tako da se omogoči vsem etažnim lastnikom vpis v zemljiško knjigo, s tem pa vzpostavi ustrezno zemljiškoknjižno stanje, ki zagotavlja evidenco vseh stvarnopravnih pravic in varnost pravnega prometa z nepremičninami. Še posebej je v obrazložitvi amandmaja k 4. členu predloga ZPPLPS poudarjeno, da je "primarni cilj ta, da z olajšavami, ki jih predlaga v postopku vpisa, dejansko omogoči na čim boljš in čim bolj enostaven način nastanek zemljiškoknjižnih lastnikov na stanovanjih". Nasprotna udeleženca še posebej v zvezi z zahtevo, da mora etažni načrt izdelati geodet, pojasnjujeta, da gre za strokovno tehnično delo, ki ga po pravilih geodetske stroke izvajajo geodeti, za katere ZGeod predpisuje posebne pogoje, da se s tem zagotavlja strokovnost in tako varuje javni interes, večja pravna varnost naročnikov. Ob tem izpostavljata tudi potrebo, da so navedeni etažni načrti izdelani na enoten način, da lahko Geodetska uprava zagotavlja "sestavljanje" posameznih načrtov v načrt celotne stavbe. Cilj ZPPLPS in še posebej določitve poklicnega pogoja geodeta za izdelovanje etažnih načrtov naj bi bil torej v tem, da se zagotovi poenostavitev in pospešitev vpisa "starih" stavb v etažni lastnini v zemljiško knjigo in da se v tem okviru etažnim lastnikom zagotovi čim bolj dostopno, torej čim bolj enostavno, hitro in poceni, a hkrati ustrezno strokovno kvalitetno izdelavo etažnega načrta, ki predstavlja podlago za identifikacijo in evidentiranje stavbe oziroma posameznega dela stavbe v zametku katastra stavb kot podlagi za vpis nepremičnine v zemljiško knjigo. Tak cilj in namen izpodbijane ureditve je legitim in ustavno dopusten, saj gre za zagotavljanje učinkovitega varstva lastninske pravice etažnih lastnikov, za zagotavljanje jasne, pravilne in ažurne zemljiškoknjižne evidence in s tem pravne varnosti na področju prometa z nepremičninami.

21. Vendar po presoji ustavnega sodišča z izpodbijanim ukrepom ni mogoče doseči tako opredeljenega cilja. Temeljni namen ZPPLPS je poenostavitev in pospešitev vpisa že zgrajenih stavb v etažni lastnini. Vendar pa ureditev, ki izdelavo enega od bistvenih dokumentov v tem postopku (etažnega načrta) omejuje le na geodete in s tem izključuje podjetja, ki izdelujejo projektno dokumentacijo, ne pomeni poenostavitve in s tem pospešitve postopka. Kot izhodišče za oceno izpodbijanega ukrepa je bistvena ugotovitev, da je etažni načrt podlaga za identifikacijo stavbe in posameznih delov stavbe v evidenci stavb kot zametku katastra stavb pri Geodetski upravi. Splošna sistemska ureditev evidentiranja

nepremičnin in v tem okviru sistemska vzpostavitev katastra stavb je bila uveljavljena z ZENDMPE leta 2000. Iz 62. člena ZENDMPE izhaja, da elaborat z etažnim načrtom, ki ga je treba predložiti za prvi vpis stavbe v kataster stavb, lahko izdela geodetsko podjetje ali podjetje, ki izdeluje projektno dokumentacijo. V predlogu ZENDMPE (Poročevalec DZ, št. 29/00 z dne 20. 4. 2000, str. 5 in 6) je kot eden od njegovih ciljev navedeno, da je treba "zagotoviti enotno evidentiranje nepremičnin in kakovostne podatke o nepremičninah, ki so podlaga za gospodarjenje s prostorom, vodenje zemljiške politike, obdavčitev nepremičnin, evidentiranje stvarnih pravic na nepremičninah..." in da je treba "na področju zemljiškega katastra in katastra stavb ... zagotoviti visoke strokovne standarde za izdelavo elaboratov, ki so podlaga za vpis v zemljiški kataster in kataster stavb". Po oceni zakonodajalca ob pripravi sistema zakona na tem področju (upoštevajoč zgoraj predstavljeno splošno sistemsko ureditev evidentiranja nepremičnin in v tem okviru tudi evidentiranja stavb ter delov stavb po ZENDMPE) so torej poleg geodetskih podjetij tudi podjetja, ki izdelujejo projektno dokumentacijo, ustrezno strokovno usposobljena za izdelavo etažnega načrta kot podlage za prvi vpis v kataster stavb. Če je torej namen ZPPLPS poenostaviti in pospešiti vpis etažne lastnine (seveda ne na račun strokovnosti, ki naj zagotavlja zanesljivost podatkov o nepremičnini), potem ukrep, ki v primerjavi s splošno sistemsko ureditvijo zožuje krog subjektov, ki lahko izdelajo etažne načrte za prvi vpis, ni v skladu s tem ciljem. Izključitev podjetij, ki izdelujejo projektno dokumentacijo, iz možnosti izdelovanja etažnih načrtov po ZPPLPS torej ni ukrep, ki bi bil v stvarni in razumni zvezi s ciljem, ki naj bi ga zakonodajalec zasledoval s sprejetjem ZPPLPS, saj je etažnim lastnikom zaradi ožjega kroga ponudnikov storitev težje dostopna. Več kot bi bilo tistih, pri katerih lahko etažni lastnik naroči načrt, dostopnejša bi bila ta storitev, večja bi bila izbira, ob večji ponudbi in konkurenci pa bi bilo pričakovati tudi nižje cene in s tem manjše breme za etažne lastnike. Iz obrazložitve predloga ZPPLPS je razvidno, da je predlagatelj želel z različnimi ukrepi predvsem olajšati izvedbo postopka etažnim lastnikom in jih tako spodbuditi k ureditvi zemljiškoknjižnega stanja in evidentiranju njihovih nepremičnin.

22. Če ZENDMPE kot splošni in sistemski zakon o evidentiranju nepremičnin predvideva, da elaborat za prvi vpis stavbe v kataster stavb, ki vsebuje tudi etažni načrt, izdela bodisi geodetsko podjetje bodisi podjetje, ki izdeluje projektno dokumentacijo, potem ni razumno z vidika poenostavitve in pospešitve postopka vpisa (ob ohranitvi ustrezne strokovnosti in kvalitete izdelave načrtov), če ZPPLPS uredi to vprašanje bolj omejujoče in dopušča to storitev le geodetom, izključuje pa podjetja, ki izdelujejo projektno dokumentacijo. To je še toliko bolj očitno, če se upošteva dejstvo, da posebna evidenca stavb in delov stavb, ki se oblikuje na podlagi ZPPLPS (šestnajsti odstavek 4. člena), po prehodnih določbah ZENDMPE postane sestavni del sistema vzpostavljenega katastra stavb (98. člen ZENDMPE). Poleg tega pa se v kataster stavb po uradni dolžnosti vpišejo tudi stavbe in deli stavb, ki so že vpisani v zemljiško knjigo, tako da se za ta namen od zemljiške knjige prevzame obstoječe etažne načrte, razen v primeru vpisa na podlagi ZPPLPS (97. člen ZENDMPE); po oceni zakonodajalca so torej tudi etažni načrti, ki so bili podlaga za vpis v zemljiško knjigo po prejšnjih predpisih, izdelovala pa so jih lahko tudi projektivna podjetja (prej projektivne organizacije) iz ZGO, dovolj ustrezni, da bodo privzeti v kataster stavb po ZENDMPE. Prav tako so po oceni zakonodajalca tudi v

bodoče po sistemski ureditvi v ZENDMPE tako geodetska podjetja kot tudi podjetja, ki izdelujejo projektno dokumentacijo, strokovno ustrezno usposobljena za pripravo elaborata z etažnim načrtom za prvi vpis v kataster stavb.

23. Nasprotni udeleženci sicer navajajo, da je namen izdelave etažnega načrta stavbe po ZGO drugačen kot namen izdelave etažnega načrta posameznega dela stavbe po ZPPLPS, da je etažni načrt stavbe eden izmed sestavnih delov projektno dokumentacije, katere namen je zagotoviti, da bo novozgrajeni objekt izpolnjeval s tehničnimi predpisi določene bistvene zahteve, etažni načrt posameznega dela stavbe po ZPPLPS pa je namenjen ugotovitvi obsega nepremičnine, tudi stanovanj, to pa je strokovno-tehnično delo geodetov. V tej zvezi ustavno sodišče pripominja, da nasprotni udeleženci niso ponudili tehničnih utemeljitev, zakaj in v čem naj bi bilo izdelovanje etažnih načrtov posameznih delov stavb tako bistveno drugačno od izdelovanja etažnih načrtov stavb in zakaj ter kakšne druge strokovne usposobljenosti naj bi bile potrebne za to. Namen etažnih načrtov kot del projektno dokumentacije v okviru ZGO je res drugačen, vendar ob tem iz sistemske ureditve v ZENDMPE jasno izhaja, da je etažni načrt stavbe, ki ga izdela projektivno podjetje, hkrati tudi strokovno ustrezno izdelana podlaga za evidentiranje nepremičnine v katastru stavb. Tudi etažni načrt cele stavbe je torej poleg tega, da je bil in je namenjen zadostitvi predpisanih tehničnih zahtev glede gradnje objektov, predstavljal in tudi po veljavnih predpisih predstavlja podlago za vpis v zemljiško knjigo oziroma podlago za evidentiranje stavbe v katastru. Ne glede na to, ali gre za celotno stavbo ali za posamezne dele stavbe (ki se nato šele "sestavljajo" v celotno stavbo), je z vidika varstva interesov in pravic etažnih lastnikov treba v obeh primerih enako zagotoviti pravilno in strokovno neoporečno izdelavo etažnega načrta kot podlage za evidentiranje nepremičnine v katastru, ki mora izkazovati verodostojen posnetek dejanskega stanja. Enotnost izdelave etažnih načrtov posameznih delov stavb pa lahko zakonodajalec doseže s tem, da predpiše zahteve glede vsebine in načina izdelave etažnega načrta (to je zakonodajalec tudi storil z navodilom, v katerem je natančno določeno, na kakšnem obrazcu se izdela etažni načrt, v kakšnem merilu, kakšne oznake je treba uporabljati za posamezne elemente etažnega načrta, način izkazovanja mer prostorov itd.). Izpodbijani ukrep, ki iz izdelovanja etažnih načrtov po ZPPLPS izključuje podjetja, ki izdelujejo projektno dokumentacijo in ki lahko v skladu z 62. členom ZENDMPE izdelajo elaborat za prvi vpis v kataster stavb, ni razumen glede na zatrjevani cilj tečasne zakonske ureditve vpisa etažne lastnine in ne zasleduje javne koristi. Ker izpodbijani ukrep ne izpolnjuje niti kriterija razumnosti, je že zaradi tega v neskladju s 74. členom ustave.

24. Iz enakih razlogov izpodbijana ureditev predstavlja tudi kršitev 49. člena ustave, ki zagotavlja svobodo dela ter v tem okviru tudi prosto izbiro zaposlitve (drugi odstavek) in enako dostopnost vsakega delovnega mesta vsakomur pod enakimi pogoji (tretji odstavek). Navedena ustavna določba se nanaša tako na delavce, ki opravljajo delo v delovnem razmerju, kot tudi na t.i. samozaposlene, torej na tiste osebe, ki samostojno opravljajo določeno delo kot svoj poklic, kot gospodarsko dejavnost ipd. Tudi njim mora biti zagotovljeno, da si lahko prosto izbirajo zaposlitev, torej svoje delo, in da jim je vsako delo dostopno pod enakimi pogoji. Za svobodo dela v 49. členu ustave ni predvidena izrecna ustavna možnost zakonskega omejevanja te pravice, zato so v skladu s tretjim odstavkom 15. člena ustave dopustne le omejitve zaradi varstva pravic drugih. Omejitve so do-

pustne le v skladu z načelom sorazmernosti (tako npr. odločba št. U-I-139/94 z dne 30. 1. 1997, Uradni list RS, št. 10/97 in OdlUS VI, 9). Ker je ustavno sodišče ocenilo, da izpodbijana ureditev, kolikor omejuje dostop do izdelovanja etažnih načrtov po ZPPLPS tistim, ki lahko izdelujejo elaborat za prvi vpis po 62. členu ZENDMPE, ni niti razumna glede na zasledovani cilj ZPPLPS, ni bilo treba opraviti celotnega testa sorazmernosti, ampak je izpodbijano ureditev že iz tega razloga štel za neskladno z 49. členom ustave.

25. Ker ni v skladu z ustavo, da ZPPLPS izdelovanje etažnega načrta po naročilu etažnega lastnika omejuje le na geodete (drugi in tretji odstavek 4. člena ZPPLPS) in s tem izključuje druge subjekte, ki so ustrezno usposobljeni za pripravo etažnega načrta kot podlago za prvi vpis v kataster stavb, iz istih razlogov tudi niso v skladu z ustavo ostale izpodbijane določbe ZPPLPS, ki pomenijo le izpeljavo navedenih določb in ki posledično določajo nekatere posebnosti za primer, če etažni načrt izdelata geodet oziroma če etažnega načrta ne izdelata geodet (drugi stavek petega odstavka, šesti, deveti in petnajsti odstavek 4. člena ZPPLPS). Prav tako zaradi istih razlogov nista v skladu z ustavo določbi prvega stavka prvega odstavka 8. člena in tretje alineje drugega odstavka 11. člena navodila, ki le povzemata oziroma izpeljujeta ureditev ZPPLPS glede posebnosti za etažni načrt, ki ga izdelata – oziroma ne izdelata – geodet.

26. Ustavno sodišče je ocenilo, da razveljavitev izpodbijane ureditve ni mogoča, saj bi povzročila še bolj neustavno stanje od sedanjega. Izdelovanje etažnih načrtov je tudi po oceni ustavnega sodišča zahtevno strokovno delo, zato bi povsem prost dostop do opravljanja te storitve po naročilu etažnega lastnika lahko pripeljal tudi do nestrokovne in nezanesljive izdelave etažnih načrtov, kar bi lahko predstavljalo hud poseg v interese etažnih lastnikov in varstvo njihove lastnine, omajala bi se pravna varnost, zanesljivost in zaupanje v nepremičninske evidence. Zato je ustavno sodišče le ugotovilo neskladnost izpodbijane ureditve z ustavo in naložilo zakonodajalcu, da odpravi navedeno neskladnost. Ob tem ustavno sodišče kot način izvršitve te odločbe še določa, da lahko v času, dokler zakonodajalec ne bo uskladił izpodbijane ureditve z ustavo, etažne načrte posameznih delov stavbe iz 4. člena ZPPLPS izdelujejo vsi tisti subjekti, ki lahko izdelajo elaborat z etažnim načrtom za prvi vpis stavbe po 62. členu ZENDMPE, torej poleg geodeta oziroma geodetskega podjetja tudi podjetje, ki izdeluje projektno dokumentacijo; posebnosti, ki jih ZPPLPS in navodilo predpisujeta za primer, če etažni načrt izdelata – oziroma ne izdelata – geodet, pa se nanašajo tudi na primer, če etažni načrt izdelata – oziroma ne izdelata – podjetje, ki izdeluje projektno dokumentacijo. V obravnavanem primeru je določitev načina izvršitve odločbe še posebej utemeljena, saj gre za začasen zakon, katerega veljavnost se bo iztekla leta 2004.

C)

27. Ustavno sodišče je sprejelo to odločbo na podlagi 30., 21. in 40. člena ZUstS v sestavi: predsednica dr. Dragica Wedam-Lukić ter sodnici in sodniki dr. Janez Čebulj, dr. Zvonko Fišer, Lojze Janko, Milojka Modrijan, dr. Ciril Ribičič, dr. Mirjam Škrk, Franc Testen in dr. Lojze Ude. Odločbo je sprejelo soglasno.

Št. U-I-288/00-20

Ljubljana, dne 21. marca 2002.

Predsednica
dr. Dragica Wedam-Lukić l. r.

DRUGI DRŽAVNI ORGANI IN ORGANIZACIJE

1362. Splošni akt o načrtu uporabe radijskih frekvenc

Na podlagi drugega odstavka 38. člena zakona o telekomunikacijah (Uradni list RS, št. 30/01) izdaja direktor Agencije za telekomunikacije in radiodifuzijo Republike Slovenije

SPLOŠNI AKT o načrtu uporabe radijskih frekvenc

1. člen

(vsebina načrta)

Ta splošni akt vsebuje načrt uporabe radijskih frekvenc, s katerim se podrobneje določi uporabo radijskih frekvenc znotraj radiofrekvenčnih pasov, ki so za posamezne storitve predvideni z uredbo o načrtu razporeditve radiofrekvenčnih pasov (Uradni list RS, št. 98/01) (v nadaljnjem besedilu: uredba) ter pogoje njihove uporabe.

2. člen

(opredelitev pojmov)

(1) V tem splošnem aktu uporabljeni pojmi imajo naslednji pomen:

1. državna uporaba je uporaba radijskih frekvenc v skladu z drugim odstavkom 39. člena ZTel-1 (Uradni list RS, št. 30/01, v nadaljnjem besedilu: zakon) izključno za potrebe varnosti in obrambe države ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v sistemih, ki so skupni za celotno območje Republike Slovenije in jih uporabljajo državni organi ali nosilci javnih pooblastil.

2. državna souporaba je uporaba radijskih frekvenc v skladu z drugim odstavkom 39. člena zakona za potrebe varnosti in obrambe države ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v sistemih, ki so skupni za celotno območje Republike Slovenije in jih uporabljajo državni organi ali nosilci javnih pooblastil pod pogojem, da njihova uporaba ne vpliva na zakonito uporabo teh radijskih frekvenc.

(2) Ostali pojmi, uporabljeni v tem splošnem aktu, imajo enak pomen, kot je to določeno v zakonu in uredbi.

3. člen

(uporaba radijskih frekvenc)

Če uporaba radijske frekvence ni določena z uredbo ali s tem načrtom, se za uporabo radijske frekvence lahko uporabljajo odločitve in priporočila Konference evropskih uprav pošt in telekomunikacij (CEPT), priporočila Mednarodne telekomunikacijske zveze (ITU) in standardi Evropskega inštituta za telekomunikacijske standarde (ETSI) po navedenem vrstnem redu, če se s tem ne onemogoča učinkovita raba radiofrekvenčnega spektra ali delovanje druge telekomunikacijske opreme.

4. člen

(načrt uporabe radijskih frekvenc)

(1) Načrt uporabe radijskih frekvenc je prikazan v obliki tabele v Prilogi, ki vsebuje radijske frekvence od 9kHz pa do 400 GHz. Priloga je sestavni del splošnega akta.

(2) Prvi stolpec tabele, v katerem so navedeni radiofrekvenčni pasovi, in drugi tabele, v katerem so navedene radiokomunikacijske storitve, sta določena z uredbo.

(3) Tretji stolpec tabele natančneje določa uporabo radijskih frekvenc v Republiki Sloveniji (npr. GSM, ...). Uporabo radijske frekvence za potrebe varnosti in obrambe države ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami se določi z izrazoma "državna uporaba" in "državna souporaba".

(4) V četrtem stolpcu tabele so navedeni dokumenti, ki podrobneje določajo uporabo radijskih frekvenc iz tretjega stolpca. Navedeni dokumenti so na voljo v prostorih in na spletnih straneh Agencije za telekomunikacije in radiodifuzijo Republike Slovenije.

(5) V petem stolpcu so, kjer je to potrebno, navedene prilagoditve in/ali zahteve, ki so potrebne za nemoteno spremembo uporabe radijskih frekvenc v prehodnem obdobju.

(6) V šestem stolpcu je navedeno, kjer je to potrebno, trajanje prehodnega obdobja.

5. člen

(dopuščena drugačna uporaba radijskih frekvenc)

Posamezne radijske frekvence se lahko za potrebe preizkušanja in prikazovanja dodeli tudi v skladu z dokumenti Konference evropskih uprav pošt in telekomunikacij (CEPT), Mednarodne telekomunikacijske zveze (ITU) in standardi Evropskega inštituta za telekomunikacijske standarde (ETSI).

6. člen

(začetek veljavnosti)

Ta splošni akt začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 410-1/2001-43

Ljubljana, dne 25. marca 2002.

Nikolaj Simič l. r.

Direktor

Agencije za telekomunikacije
in radiodifuzijo
Republike Slovenije

Priloga:**A) V Načrtu uporabe radijskih frekvenc uporabljene kratice:**

AGA	Air-Ground-Air (AGA) for the emergency services	zveza zrak-zemlja-zrak za nujne sisteme
AIS	automatic ship identification	avtomatična identifikacija plovila
ATC	Air Traffic Control???	vodenje zračnega prometa
BSS	Broadcasting Satellite Service	radiodifuzna satelitska storitev
CEPT	European conference of postal and telecommunications administrations	evropska konferenca poštinih in telekomunikacijskih uprav
CT1+	Cordless Telephone	(analogni) brezvrvični telefon
DCF	Data Communication Function	funkcija podatkovnih komunikacij
DCS 1800	Digital Cellular System at 1800 MHz	digitalni mobilni sistem na 1800 MHz
DECT	Digital Enhanced (European) Cordless telecommunication	digitalne izboljšane (evropske) brezvrvične telekomunikacije
DGPS	Differential Global Positioning System	diferenčni svetovni pozicionirni sistem
DME	Distance Measurement Equipment	oprema za merjenje razdalj
DMO	Direct Mode Operation	neposredno obratovanje
DVB-T	Digital Video Broadcasting Terrestrial	prizemna digitalna video radiodifuzija
ECC	Electronic Communications Committee	elektronski komunikacijski komite
EGSM	Extended Global System for mobile Communications	Razširjeni globalni sistem za mobilne komunikacije
EPIRB	Emergency position Indicating Radio Beacons	pomorski javljalniki kraja nujne
ERMES	enhanced (European) radio messaging system	izboljšani (evropski) radijski sporočilni sistem (osebne klica)
FB	base station	bazna postaja
FWA = WLL	Fixed Wireless Access	brezžična krajevna zanka
GMDSS	Global Maritime Distress and Safety System	globalni pomorski nujnostni in varnostni sistem
GNSS	Global Navigation Satellite System	globalni navigacijski satelitski sistem
GSM	Global System for mobile Communications	globalni sistem (digitalni) za mobilne komunikacije
HAPS	High Altitude Platform Station	ploščadna postaja na veliki višini
HDTV	High Definition Television	televizija velike razločljivosti
HDFL	High Density Fixed Links	fiksne povezave velike gostote
HIPERLAN	High Performance Radio Local Area Network	zelo zmogljivo radijsko lokalno omrežje
ILS	Instrument Landing System	instrumentni pristajalni sistem

IMT-2000	International Mobile Telecommunications	sistem mednarodnih (digitalnih) mobilnih telekomunikacij
ISM	Industrial, Scientific and Medical applications	Industrijska, znanstvena in medicinska uporaba
LORAN C	Radionavigation System	vrsta radionavigacijskega sistema
MIDS	Multifunctional Information Distribution System	večfunkcijski informacijsko distribucijski sistem
ML	mobile station	mobilna postaja
MLS	Microwave Landing System	mikrovalovni pristajalni sistem
MMDS	Multimedia Multipoint Distribution System	večpredstavnostni večtočkovni distribucijski sistem
MSS	Mobile Satellite System	mobilne satelitske komunikacije
MWS	Multimedia Wireless System	večpredstavnostni brezžični sistem
NMT	Nordic Mobile Telephone	nordijski (analogni) mobilni telefonski sistem
PAMR	Public Access Mobile Radio	javne mobilne radiokomunikacije
PMR	private mobile radio	zasebne mobilne radiokomunikacije
RLAN	Radio Local Area Network	radijsko lokalno omrežje
ROES	Receive Only Earth Station	sprejemna zemeljska postaja
RTTT	Road Transport and Traffic Telematics	cestni telemetrični sistem cestna transportna telematika
SAB	Service Ancillary to Broadcasting	pomožne storitve za radiodifuzijo
S-DAB	Satellite Digital Audio Broadcasting	satelitska digitalna zvokovna radiodifuzija
SNG	Satellite News Gathering	satelitska postaja za novinarstvo
S-PCS	Satellite Personal Communication System	sistem satelitskih osebnih komunikacij
SRD	Short Range Devices	naprave kratkega dosega
SSR	Secondary Surveillance Radar	sekundarni nadzorni radar
TACAN	Tactical Air Navigation System	taktični letalski navigacijski sistem
T-DAB	Terrestrial Digital Audio Broadcasting	Prizemna digitalna zvokovna radiodifuzija
TFTS	Terrestrial Flight Telecommunications System	prizemni letalski telekomunikacijski sistem
TRR	Tactical Radio Relay Link	taktična radiorelejna povezava
TV	Television	televizija (analogna video radiodifuzija)
UIC	Union Internationale des Chemins de fer	Mednarodna železniška zveza
VLBI	Very Long Baseline Interferometry	interferometrija z veliko razdaljo med radioteleskopi
VOR	VHF Omnidirectional Radio Range	visokofrekvenčni vsesmerni radijski oddajnik
VSAT	Very Small Aperture Terminal	terminal (antena) z zelo majhno odprtino
VTs	Vessel Traffic System (Radar)	radarji za nadzor ladijskega prometa
Will = WLL	Wireless Local Loop	brezžična krajevna zanka
Za-Re		Radijski sistem "Zaščita in reševanje"

Priloga B) Tabela

RADIOFREKVENČNI PAS	RADIOKOMUNIKACIJSKE STORITVE	UPORABA RADIJSKIH FREKVENC	DOKUMENTI	PRILAGODITVE/ ZAHTEVE	PREHODNO OBDOBJE
pod 9 kHz	Nerazporejeno S5.53 , S5.54				
9 - 14 kHz	RADIONAVIGACIJSKA	radionavigacija			
		SRD - induktivne aplikacije	ERC DEC (01)13 ERC REC 70-03 Ann.9		
		ISM			
14 - 19,95 kHz	FIKSNA POMORSKA MOBILNA S5.57 S5.56	državna souporaba SRD - induktivne aplikacije	ERC DEC (01)13 ERC REC 70-03 Ann.9		
19,95 - 20,05 kHz	STORITEV STANDARDNE FREKVENCE IN ČASOVNIH SIGNALOV	časovna normala 20kHz			
20,05 - 70 kHz	FIKSNA POMORSKA MOBILNA S5.57 S5.56	državna souporaba SRD - induktivne aplikacije	ERC DEC (01)13 ERC REC 70-03 Ann.9		
70 - 72 kHz	RADIONAVIGACIJSKA S5.60	radionavigacija			
		SRD - induktivne aplikacije	ERC DEC (01)13 ERC REC 70-03 Ann.9		
72 - 84 kHz	FIKSNA POMORSKA MOBILNA S5.57 RADIONAVIGACIJSKA S5.60 S5.56	državna souporaba			
		DCF časovni signal - 77.5 kHz			
		SRD - induktivne aplikacije	ERC DEC (01)13 ERC REC 70-03 Ann.9		
84 - 86 kHz	RADIONAVIGACIJSKA S5.60	državna souporaba			
		SRD - induktivne aplikacije	ERC DEC (01)13 ERC REC 70-03 Ann.9		
86 - 90 kHz	FIKSNA POMORSKA MOBILNA S5.57 RADIONAVIGACIJSKA S5.56	državna souporaba			
		radionavigacija			
		SRD - induktivne aplikacije	ERC DEC (01)13 ERC REC 70-03 Ann.9		
90 - 110 kHz	RADIONAVIGACIJSKA S5.62 S5.64	državna souporaba			
		radionavigacija (LORAN C)			
		SRD - induktivne aplikacije	ERC DEC (01)13 ERC REC 70-03 Ann.9		
110 - 112 kHz	FIKSNA POMORSKA MOBILNA RADIONAVIGACIJSKA S5.64	državna souporaba			
		radionavigacija			
		SRD - induktivne aplikacije	ERC DEC (01)13 ERC REC 70-03 Ann.9		
112 - 115 kHz	RADIONAVIGACIJSKA S5.60	državna souporaba			
		radionavigacija			
		SRD - induktivne aplikacije	ERC DEC (01)13 ERC REC 70-03 Ann.9		

115 - 117,6 kHz	RADIONAVIGACIJSKA S5.60 Fiksna Pomorska mobilna S5.64	državna souporaba			
		radionavigacija			
		SRD - induktivne aplikacije	ERC DEC (01)13 ERC REC 70-03 Ann.9		
117,6 - 126 kHz	FIKSNA POMORSKA MOBILNA RADIONAVIGACIJSKA S5.60 S5.64	državna souporaba			
		radionavigacija			
		SRD - induktivne aplikacije	ERC DEC (01)13 ERC REC 70-03 Ann.9		
126 - 129 kHz	RADIONAVIGACIJSKA S5.60	državna souporaba			
		radionavigacija			
		SRD - induktivne aplikacije	ERC DEC (01)13 ERC REC 70-03 Ann.9		
129 - 130 kHz	FIKSNA POMORSKA MOBILNA RADIONAVIGACIJSKA S5.60 S5.64	državna souporaba			
		radionavigacija			
		SRD - induktivne aplikacije	ERC DEC (01)13 ERC REC 70-03 Ann.9		
130 – 135,7 kHz	FIKSNA POMORSKA MOBILNA S5.64	državna souporaba			
		SRD - induktivne aplikacije: 130 – 135 kHz	ERC DEC (01)13		
135,7 – 137,8 kHz	FIKSNA POMORSKA MOBILNA Radioamaterska S5.64	državna souporaba			
		Radioamaterji	PrRA (41/98) ERC REC 62-01		
137,8 – 148,5 kHz	FIKSNA POMORSKA MOBILNA S5.64	državna souporaba			
148,5 – 255 kHz	RADIODIFUZNA	zvokovna radiodifuzija	GE'75	Prehod na digitalne sisteme	
255 - 283,5 kHz	RADIODIFUZNA ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA	zvokovna radiodifuzija	GE'75	Prehod na digitalne sisteme	
		zrakoplovna radionavigacija - radijski svetilniki			
283,5 - 315 kHz	ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA POMORSKA RADIONAVIGACIJSKA postaje javljalniki kraja nuje S5.73 S5.74	državna souporaba			
		zrakoplovna radionavigacija - radijski svetilniki			
		pomorska radionavigacija - DGPS			
315 - 325 kHz	ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA Pomorska radionavigacijska postaje javljalniki kraja nuje S5.73	državna souporaba			
		zrakoplovna radionavigacija - radijski svetilniki			
		pomorska radionavigacija - DGPS			

325 - 405 kHz	ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA	državna souporaba zrakoplovna radionavigacija - radijski svetilniki			
405 - 415 kHz	RADIONAVIGACIJSKA S5.76	državna souporaba zrakoplovna radionavigacija - radijski svetilniki pomorska radionavigacija			
415 - 435 kHz	POMORSKA MOBILNA ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA	državna souporaba pomorska mobilna zrakoplovna radionavigacija			
435 - 495 kHz	POMORSKA MOBILNA S5.79A Zrakoplovna radionavigacijska S5.81 , S5.82	državna souporaba pomorska mobilna sprejemnik IF 455 - 457 kHz SRD - plazovi: 457 kHz Navtex - 490 kHz	ERC REC 70-03 Ann.2		
495 - 505 kHz	MOBILNA (nujnost in klic) S5.83	državna souporaba GMDSS			
505 – 526,5 kHz	POMORSKA MOBILNA S5.79A , S5.84 ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA S5.81	državna souporaba pomorska mobilna zrakoplovna radionavigacija - radijski svetilniki Navtex - 518 kHz			
526,5 - 1 606,5 kHz	RADIODIFUZNA	zvokovna radiodifuzija	GE75	Prehod na digitalne sisteme	
1 606,5 - 1 625 kHz	FIKSNA POMORSKA MOBILNA KOPENSKA MOBILNA S5.92	državna uporaba			
1 625 - 1 635 kHz	RADIOLOKACIJSKA	radiolokacijska			
1 635 - 1 800 kHz	FIKSNA POMORSKA MOBILNA KOPENSKA MOBILNA S5.92	državna uporaba			
1 800 - 1 810 kHz	RADIOLOKACIJSKA	radiolokacijska			
1 810 - 1 850 kHz	RADIOAMATERSKA S5.99 , S5.100	radioamaterji	PrRA (41/98)		
1 850 - 2 000 kHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne Radioamaterska S5.92 , S5.103	državna souporaba radioamaterji pomorska mobilna	PrRA (41/98)		
2 000 - 2 025 kHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne (R) S5.92 , S5.103	državna uporaba			

2 025 - 2 045 kHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne (R) Storitev meteorološke podpore S5.104 S5.92 , S5.103	državna uporaba			
2 045 - 2 160 kHz	FIKSNA POMORSKA MOBILNA KOPENSKA MOBILNA S5.92	državna uporaba			
2 160 - 2 170 kHz	RADIOLOKACIJSKA	radiolokacijska			
2 170 - 2 173,5 kHz	POMORSKA MOBILNA	pomorska mobilna			
2 173,5 - 2 190,5 kHz	MOBILNA (nujnost in klic) S5.108 , S5.109 , S5.110 , S5.111	GMDSS - 2181 kHz - klic v sili in pozivanje 2174,5 kHz - telex 2187,5 kHz - DCS			
2 190,5 - 2 194 kHz	POMORSKA MOBILNA	državna uporaba			
2 194 - 2 300 kHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne (R) S5.92 , S5.103	državna uporaba			
2 300 - 2 498 kHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne (R) RADIODIFUZNA S5.113 S5.103	državna souporaba			
2 498 - 2 501 kHz	STORITEV STANDARDNE FREKVENCE IN ČASOVNIH SIGNALOV (2 500 kHz)	časovna normala 2500 kHz			
2 501 - 2 502 kHz	STORITEV STANDARDNE FREKVENCE IN ČASOVNIH SIGNALOV Storitev vesoljskih raziskav	časovna normala 2500 kHz			
2 502 - 2 625 kHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne (R) S5.92 , S5.103	državna uporaba			
2 625 - 2 650 kHz	POMORSKA MOBILNA POMORSKA RADIONAVIGACIJSKA S5.92	pomorska mobilna			
2 650 - 2 850 kHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne (R) S5.92 , S5.103	državna uporaba			
2 850 - 3 025 kHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (R) S5.111 , S5.115	zrakoplovna mobilna (R) klic v sili - 3023 kHz	RR AP 27		

3 025 - 3 155 kHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (OR)	državna uporaba zrakoplovna mobilna (OR)	RR AP 26		
3 155 - 3 200 kHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne(R) S5.116	državna souporaba			
		pomorska mobilna			
3 200 - 3 230 kHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne(R) RADIODIFUZNA S5.113 S5.116	državna souporaba			
		pomorska mobilna			
3 230 - 3 400 kHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne RADIODIFUZNA S5.113 S5.116	državna souporaba			
		pomorska mobilna			
3 400 - 3 500 kHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (R)	zrakoplovna mobilna (R) vključno s podatkovnimi zvezami	RR AP 27		
3 500 - 3 800 kHz	RADIOAMATERSKA FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne S5.92	državna souporaba			
		radioamaterji	PrRA (41/98)		
3 800 - 3 900 kHz	FIKSNA ZRAKOPLOVNA MOBILNA (OR) KOPENSKA MOBILNA	državna uporaba zrakoplovna mobilna (OR)	RR AP 26		
3 900 - 3 950 kHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (OR)	državna uporaba zrakoplovna mobilna (OR)	RR AP 26		
3 950 - 4 000 kHz	FIKSNA RADIODIFUZNA	državna souporaba		Prehod na digitalne sisteme	
		zvokovna radiodifuzija			
4 000 - 4 063 kHz	FIKSNA POMORSKA MOBILNA S5.127	državna souporaba			
		pomorska mobilna klic v sili: 4125 kHz	RR AP17 RR AP25		
4 063 - 4 438 kHz	POMORSKA MOBILNA S5.79A , S5.109 , S5.110 , S5.130 , S5.131 , S5.132 S5.129	državna souporaba			
		pomorska mobilna: teleks v sili - 4177,5 kHz DCS - 4207,5 kHz opozorila - 4209,5 kHz MSI - 4210 kHz	RR AP17 RR AP25		
4 438 - 4 650 kHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne (R)	državna souporaba			
		SRD: UIC : 4515 kHz Euroloop	ERC REC 70-03 Ann.4		

4 650 - 4 700 kHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (R)	zrakoplovna mobilna (R) vključno s podatkovnimi zvezami	RR AP 27		
4 700 - 4 750 kHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (OR)	državna uporaba zrakoplovna mobilna (OR)	RR AP 26		
4 750 - 4 850 kHz	FIKSNA ZRAKOPLOVNA MOBILNA (OR) KOPENSKA MOBILNA RADIODIFUZNA S5.113	državna uporaba zrakoplovna mobilna (OR)	RR AP 26		
4 850 - 4 995 kHz	FIKSNA KOPENSKA MOBILNA	državna uporaba			
4 995 - 5 003 kHz	STORITEV STANDARDNE FREKVENCE IN ČASOVNIH SIGNALOV (5 000 kHz)	časovna normala 5000 kHz			
5 003 - 5 005 kHz	STORITEV STANDARDNE FREKVENCE IN ČASOVNIH SIGNALOV Storitev vesoljskih raziskav	časovna normala 5000 kHz			
5 005 - 5 060 kHz	FIKSNA	državna uporaba			
5 060 - 5 250 kHz	FIKSNA Mobilna razen zrakoplovne mobilne	državna uporaba			
5 250 - 5 450 kHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne	državna souporaba pomorska mobilna			
5 450 - 5 480 kHz	FIKSNA ZRAKOPLOVNA MOBILNA (OR) KOPENSKA MOBILNA	državna uporaba zrakoplovna mobilna (OR)			
5 480 - 5 680 kHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (R) S5.111 , S5.115	zrakoplovna mobilna (R) vključno s podatkovnimi zvezami klic v sili - 5680 kHz	RR AP 27		
5 680 - 5 730 kHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (OR) S5.111 , S5.115	državna uporaba zrakoplovna mobilna (OR) klic v sili - 5680 kHz	RR AP 26		
5 730 - 5 900 kHz	FIKSNA KOPENSKA MOBILNA	državna uporaba			
5 900 - 5 950 kHz	RADIODIFUZNA S5.134 S5.136	zvokovna radiodifuzija		Prehod na digitalne sisteme	
5 950 - 6 200 kHz	RADIODIFUZNA	zvokovna radiodifuzija		Prehod na digitalne sisteme	

6 200 - 6 525 kHz	POMORSKA MOBILNA S5.109 , S5.110 , S5.130 , S5.132 S5.137	pomorska mobilna klic v sili - 6215 kHz teleks v sili - 6268 kHz DCS - 6312 kHz MSI - 6314 kHz	RR AP17 RR AP25		
6 525 - 6 685 kHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (R)	zrakoplovna mobilna (R) vključuje podatkovne zveze	RR AP 27		
6 685 - 6 765 kHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (OR)	državna uporaba zrakoplovna mobilna (OR)	RR AP 26		
6 765 - 7 000 kHz	FIKSNA Kopenska mobilna S5.138	državna souporaba			
		fiksna			
		SRD : 6765 – 6795 kHz induktivne aplikacije splošni	ERC DEC (01)01 ERC DEC (01)14 ERC REC 70-03 Ann.1 Ann.9		
		ISM : 6765 – 6795 kHz			
7 000 - 7 100 kHz	RADIOAMATERSKA RADIOAMATERSKA SATELITSKA	radioamaterji	PrRA (41/98)		
7 100 - 7 300 kHz	RADIODIFUZNA	zvokovna radiodifuzija	RR Art.12	Prehod na digitalne sisteme	
7 300 - 7 350 kHz	RADIODIFUZNA S5.134 S5.143	zvokovna radiodifuzija		Prehod na digitalne sisteme	
7 350 - 8 100 kHz	FIKSNA Kopenska mobilna	državna souporaba			
		SRD : 7400 – 8100 kHz	ERC DEC (01)15 ERC REC 70-03		
8 100 - 8 195 kHz	FIKSNA POMORSKA MOBILNA	državna souporaba			
		pomorska mobilna	RR AP17 RR AP25		
		SRD	ERC DEC (01)15 ERC REC 70-03		
8 195 - 8 815 kHz	POMORSKA MOBILNA S5.109 , S5.110 , S5.132 , S5.145 S5.111	pomorska mobilna: klic v sili - 8219 kHz teleks v sili - 8376,5 kHz DCS - 8414,5 kHz MSI - 8416 kHz	RR AP17 RR AP25		
		SRD : 8195 – 8800 kHz	ERC DEC (01)15 ERC REC 70-03		
8 815 - 8 965 kHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (R)	zrakoplovna mobilna (R) vključuje podatkovne zveze	RR AP 27		
8 965 - 9 040 kHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (OR)	državna uporaba zrakoplovna mobilna (OR)	RR AP 26		
9 040 - 9 400 kHz	FIKSNA	državna uporaba			
9 400 - 9 500 kHz	RADIODIFUZNA S5.134 S5.146	zvokovna radiodifuzija		Prehod na digitalne sisteme	

9 500 - 9 900 kHz	RADIODIFUZNA S5.147	zvokovna radiodifuzija	RR Art.12	Prehod na digitalne sisteme	
9 900 - 9 995 kHz	FIKSNA	državna uporaba			
9 995 - 10 003 kHz	STORITEV STANDARDNE FREKVENCE IN ČASOVNIH SIGNALOV (10 000 kHz) S5.111	časovna normala 10000 kHz			
10 003 - 10 005 kHz	STORITEV STANDARDNE FREKVENCE IN ČASOVNIH SIGNALOV Storitev vesoljskih raziskav S5.111	časovna normala 10000 kHz			
10 005 - 10 100 kHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (R) S5.111	zrakoplovna mobilna (R) vključuje podatkovne zveze	RR AP 27		
10 100 - 10 150 kHz	FIKSNA Radioamaterska	državna souporaba radioamaterji	PrRA (41/98)		
10 150 - 11 175 kHz	FIKSNA Mobilna razen zrakoplovne mobilne(R)	državna uporaba			
11 175 - 11 275 kHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (OR)	državna uporaba zrakoplovna mobilna (OR)	RR AP 26		
11 275 - 11 400 kHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (R)	zrakoplovna mobilna (R) vključno s podatkovnimi zvezami	RR AP 27		
11 400 - 11 600 kHz	FIKSNA	državna uporaba			
11 600 - 11 650 kHz	RADIODIFUZNA S5.134 S5.146	zvokovna radiodifuzija		Prehod na digitalne sisteme	
11 650 - 12 050 kHz	RADIODIFUZNA S5.147	zvokovna radiodifuzija	RR Art.12	Prehod na digitalne sisteme	
12 050 - 12 100 kHz	RADIODIFUZNA S5.134 S5.146	zvokovna radiodifuzija		Prehod na digitalne sisteme	
12 100 - 12 230 kHz	FIKSNA	državna uporaba			
12 230 - 13 200 kHz	POMORSKA MOBILNA S5.109 , S5.110 , S5.132 , S5.145	pomorska mobilna: klic v sili - 12290 kHz teleks v sili - 12520 kHz DCS - 12577 kHz MSI - 12579 kHz	RR AP17 RR AP25		
13 200 - 13 260 kHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (OR)	državna uporaba zrakoplovna mobilna (OR)	RR AP 26		
13 260-13 360 kHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (R)	zrakoplovna mobilna (R) vključno s podatkovnimi zvezami	RR AP 27		

13 360-13 410 kHz	FIKSNA RADIOASTRONOMSKA S5.149	državna souporaba radioastronomija			
13 410 - 13 570 kHz	FIKSNA Mobilna razen zrakoplovne mobilne(R) S5.150	državna souporaba SRD : 13553 – 13567 kHz induktivne aplikacije splošni ISM : 13553 – 13567 kHz	ERC DEC (01)01 ERC DEC (01)14 ERC REC 70-03 Ann.1 Ann.9		
13 570 - 13 600 kHz	RADIODIFUZNA S5.134 S5.151	zvokovna radiodifuzija		Prehod na digitalne sisteme	
13 600 - 13 800 kHz	RADIODIFUZNA	zvokovna radiodifuzija	RR Art.12	Prehod na digitalne sisteme	
13 800 - 13 870 kHz	RADIODIFUZNA S5.134 S5.151	zvokovna radiodifuzija		Prehod na digitalne sisteme	
13 870 - 14 000 kHz	FIKSNA Mobilna razen zrakoplovne mobilne(R)	državna uporaba			
14 000 - 14 250 kHz	RADIOAMATERSKA RADIOAMATERSKA SATELITSKA	radioamaterji	PrRA (41/98)		
14 250 - 14 350 kHz	RADIOAMATERSKA	radioamaterji	PrRA (41/98)		
14 350 - 14 990 kHz	FIKSNA Mobilna razen zrakoplovne mobilne(R)	državna uporaba			
14 990 - 15 005 kHz	STORITEV STANDARDNE FREKVENCE IN ČASOVNIH SIGNALOV (15 000 kHz) S5.111	časovna normala 15000 kHz			
15 005 - 15 010 kHz	STORITEV STANDARDNE FREKVENCE IN ČASOVNIH SIGNALOV Storitev vesoljskih raziskav	časovna normala 15000 kHz			
15 010 - 15 100 kHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (OR)	državna uporaba zrakoplovna mobilna (OR)	RR AP 26		
15 100 - 15 600 kHz	RADIODIFUZNA	zvokovna radiodifuzija	RR Art.12	Prehod na digitalne sisteme	
15 600 - 15 800 kHz	RADIODIFUZNA S5.134 S5.146	zvokovna radiodifuzija			
15 800 - 16 360 kHz	FIKSNA	državna uporaba			
16 360 - 17 410 kHz	POMORSKA MOBILNA S5.109 , S5.110 , S5.132 , S5.145	pomorska mobilna teleks v sili - 16695 kHz MSI - 16806,5 kHz	RR AP17 RR AP25		
17 410 - 17 480 kHz	FIKSNA	državna uporaba			

17 480 - 17 550 kHz	RADIODIFUZNA S5.134 S5.146	zvokovna radiodifuzija		Prehod na digitalne sisteme	
17 550 - 17 900 kHz	RADIODIFUZNA	zvokovna radiodifuzija	RR Art.12	Prehod na digitalne sisteme	
17 900 - 17 970 kHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (R)	zrakoplovna mobilna (R) vključno s podatkovnimi zvezami	RR AP 27		
17 970 - 18 030 kHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (OR)	državna uporaba zrakoplovna mobilna (OR)	RR AP 26		
18 030 - 18 052 kHz	FIKSNA	državna uporaba			
18 052 - 18 068 kHz	FIKSNA Storitev vesoljskih raziskav	državna uporaba			
18 068 - 18 168 kHz	RADIOAMATERSKA RADIOAMATERSKA SATELITSKA	radioamaterji	PrRA (41/98)		
18 168 - 18 780 kHz	FIKSNA Mobilna razen zrakoplovne mobilne	državna uporaba			
18 780 - 18 900 kHz	POMORSKA MOBILNA	pomorska mobilna	RR AP17		
18 900 - 19 020 kHz	RADIODIFUZNA S5.134 S5.146	zvokovna radiodifuzija		Prehod na digitalne sisteme	
19 020 - 19 680 kHz	FIKSNA	državna uporaba			
19 680 - 19 800 kHz	POMORSKA MOBILNA S5.132	pomorska mobilna	RR AP17 RR AP25		
19 800 - 19 990 kHz	FIKSNA	državna uporaba			
19 990 - 19 995 kHz	STORITEV STANDARDNE FREKVENCE IN ČASOVNIH SIGNALOV Storitev vesoljskih raziskav S5.111	časovna normala 20000 kHz iskanje in reševanje: 19993 kHz (+/- 3 kHz)			
19 995 - 20 010 kHz	STORITEV STANDARDNE FREKVENCE IN ČASOVNIH SIGNALOV (20 000 kHz) S5.111	časovna normala 20000 kHz			
20 010 - 21 000 kHz	FIKSNA Mobilna	državna uporaba			
21 000 - 21 450 kHz	RADIOAMATERSKA RADIOAMATERSKA SATELITSKA	radioamaterji	PrRA (41/98)		
21 450 - 21 850 kHz	RADIODIFUZNA	zvokovna radiodifuzija	RR Art.12	Prehod na digitalne sisteme	
21 850 - 21 870 kHz	FIKSNA	državna uporaba			
21 870 - 21 924 kHz	FIKSNA S5.155B	državna uporaba			

21 924 - 22 000 kHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (R)	zrakoplovna mobilna (R) vključno s podatkovnimi zvezami	RR AP 27		
22 000 - 22 855 kHz	POMORSKA MOBILNA S5.132	državna souporaba			
		pomorska mobilna	RR AP17 RR AP25		
22 855 - 23 000 kHz	FIKSNA	državna uporaba			
23 000 - 23 200 kHz	FIKSNA Mobilna razen zrakoplovne mobilne (R)	državna uporaba			
23 200 - 23 350 kHz	FIKSNA S5.156A ZRAKOPLOVNA MOBILNA (OR)	državna uporaba zrakoplovna mobilna (OR)			
23 350 - 24 000 kHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne S5.157	državna uporaba			
24 000 - 24 890 kHz	FIKSNA KOPENSKA MOBILNA	državna uporaba			
24 890 - 24 990 kHz	RADIOAMATERSKA RADIOAMATERSKA SATELITSKA	radioamaterji	PrRA (41/98)		
24 990 - 25 005 kHz	STORITEV STANDARDNE FREKVENCE IN ČASOVNIH SIGNALOV (25 000 kHz)	časovna normala 25000 kHz			
25 005 - 25 010 kHz	STORITEV STANDARDNE FREKVENCE IN ČASOVNIH SIGNALOV Storitev vesoljskih raziskav	časovna normala 25000 kHz			
25 010 - 25 070 kHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne	državna uporaba			
25 070 - 25 210 kHz	POMORSKA MOBILNA	pomorska mobilna	RR AP17		
25 210 - 25 550 kHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne	državna uporaba			
25 550 - 25 670 kHz	RADIOASTRONOMSKA S5.149	radioastronomija			
25 670 - 26 100 kHz	RADIODIFUZNA	zvokovna radiodifuzija	RR Art.12	Prehod na digitalne sisteme	
26 100 - 26 175 kHz	POMORSKA MOBILNA S5.132	pomorska mobilna	RR AP17 RR AP25		

26 175 - 27 500 kHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne S5.150	državna souporaba			
		fiksna			
		Osební klic: 26760–26870 kHz 26900–26960 kHz			
		PR27: 26960-27410 kHz	ERC DEC (95)01 ERC DEC (96)02 ERC DEC (98)11 ERC DEC (98)16 ERC REC T/R 20-09		
		SRD: 26975 – 27283 kHz splošni UIC: 27.095 MHz Eurobalise model control: 26.995, 27.045, 27.095, 27.145, 27.195 MHz induktivne aplikacije	ERC DEC (01)02 ERC DEC (01)10 ERC DEC (01)16 ERC REC 70-03 Ann.1 Ann.4 Ann.8 Ann.9		
27500 - 28 000 kHz	STORITEV METEOROLOŠKE PODPORE FIKSNA MOBILNA	ISM: 26975 – 27283 kHz			
		državna souporaba			
		meteorološka podpora			
		mobilna			
28 000 - 29 700 kHz	RADIOAMATERSKA RADIOAMATERSKA SATELITSKA	radioamaterji	PrRA (41/98)		
29,7 – 30,01 MHz	MOBILNA	državna souporaba			
		SRD - brezvrvični mikrofoni	ERC REC 70-03 Ann.10		
30,01 – 37,50 MHz	MOBILNA	državna uporaba: 30,3 - 30,5 MHz, 32,15 - 32,45 MHz			
		državna souporaba			
		SRD : brezvrvični mikrofoni: Vodenje modelov (izključna razporeditev) 34,995-35,225 MHz	ERC DEC (01)11 ERC REC 70-03 Ann.10 Ann.8		
		PMR	ERC REC T/R 25-08		
37,50 – 38,25 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne Radioastronomska S5.149	državna souporaba			
		PMR	ERC REC T/R 25-08		
		Radioastronomija			
		SRD: brezvrvični mikrofoni	ERC REC 70-03 Ann.10		
38,250 – 39,986 MHz	MOBILNA	državna souporaba			
		PMR	ERC REC T/R 25-08		
		meteorski razpršilni sistemi: 39.0 - 39.2 MHz	ERC REC 00-04		
		SRD: brezvrvični mikrofoni	ERC REC 70-03 Ann.10		
39,986 – 40,020 MHz	MOBILNA Storitev vesoljskih raziskav	državna souporaba			
		PMR	ERC REC T/R 25-08		
		SRD: brezvrvični mikrofoni	ERC REC 70-03 Ann.10		
40,02 – 40,66 MHz	MOBILNA	državna souporaba			
		PMR	ERC REC T/R 25-08		
		SRD: brezvrvični mikrofoni	ERC REC 70-03 Ann.10		

40,660 – 40,700 MHz	MOBILNA Radioamaterska S5.150	državna souporaba			
		Osební klic: 40.66-40.7 MHz	ERC REC T/R 25-08		
		SRD : vođenje modelov in razno brezvrvični mikrofoni	ERC DEC (01)03 ERC DEC (01)12 ERC REC 70-03 Ann.10 Ann.8		
		ISM			
40,70 – 40,98 MHz	MOBILNA	radioamaterji	PrRA (41/98)		
		državna souporaba			
		PMR	ERC REC T/R 25-08		
40,980 – 41,015 MHz	MOBILNA Storitev vesoljskih raziskav	SRD : brezvrvični mikrofoni	ERC REC 70-03 Ann.10		
		državna souporaba			
		PMR	ERC REC T/R 25-08		
41,015 – 44,000 MHz	MOBILNA	SRD : brezvrvični mikrofoni	ERC REC 70-03 Ann.10		
		državna souporaba			
		PMR	ERC REC T/R 25-08		
44,0 – 46,4 MHz	MOBILNA	SRD : brezvrvični mikrofoni	ERC REC 70-03 Ann.10		
		državna souporaba			
		Radarji-merilniki profila vetra: 46 - 68 MHz			
46,4 – 47,0 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne	PMR	ERC REC T/R 25-08		
		SRD : brezvrvični mikrofoni	ERC REC 70-03 Ann.10		
		državna souporaba			
47 - 48 MHz	KOPENSKA MOBILNA S5.164	Radarji-merilniki profila vetra: 46 - 68 MHz		Obstoječa TV radiodifuzija do leta 2005	
		PMR : enojna frekvenca	ERC REC T/R 25-08		
		državna souporaba			
48,0 – 48,5 MHz	KOPENSKA MOBILNA S5.164	SRD : brezvrvični mikrofoni	ERC REC 70-03 Ann.10	Obstoječa TV radiodifuzija do leta 2005	
		PMR : Enojna frekvenca	ERC REC T/R 25-08		
		SAB			
48,5 - 50.0 MHz	KOPENSKA MOBILNA S5.164	Radarji-merilniki profila vetra: 46 - 68 MHz		Obstoječa TV radiodifuzija do leta 2005	
		državna souporaba			
		PMR : ML +Pag+ SRD : Enojna frekvenca	ERC REC T/R 25-08		
50 - 51 MHz	KOPENSKA MOBILNA S5.164 RADIOAMATERSKA	Radarji-merilniki profila vetra: 46 - 68 MHz		Obstoječa TV radiodifuzija do leta 2005	
		državna souporaba			
		radioamaterji	PrRA (41/98)		
51 - 52 MHz	KOPENSKA MOBILNA S5.164 RADIOAMATERSKA	PMR : Enojna frekvenca	ERC REC T/R 25-08	Obstoječa TV radiodifuzija do leta 2005	
		državna souporaba			
		radioamaterji	PrRA (41/98)		
		Radarji-merilniki profila vetra: 46 - 68 MHz			

52 - 54 MHz	KOPENSKA MOBILNA S5.164	državna souporaba		Obstoječa TV radiodifuzija do leta 2005	
		PMR : enojna frekvenca	ERC REC T/R 25-08		
		Radarji-merilniki profila vetra: 46 - 68 MHz			
54 - 61 MHz	KOPENSKA MOBILNA S5.164	državna souporaba		Obstoječa TV radiodifuzija do leta 2005	
		PMR : ML 54-61 MHz., Du= +7 MHz : ML 54.0-57.5 MHz, Du= +3.5 ali +7 MHz	ERC REC T/R 25-08		
		Radarji-merilniki profila vetra: 46 - 68 MHz			
61 - 68 MHz	KOPENSKA MOBILNA S5.164	državna souporaba		Obstoječa TV radiodifuzija do leta 2005	
		PMR FB 61 - 68 MHz, Du= -7 MHz : FB 61.0-64.5 MHz, Du= +3.5 ali -7 MHz	ERC REC T/R 25-08		
		Radarji-merilniki profila vetra: 46 - 68 MHz			
68,00 – 70,00 MHz	MOBILNA	državna souporaba		Uskladitev delovanja obstoječih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let
		PMR : ML 68-74.8 MHz. Du= +9.8 MHz	ERC REC T/R 25-08		
70,00 – 70,45 MHz	MOBILNA Radioamaterska	državna souporaba		Uskladitev delovanja obstoječih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let
		PMR : ML 68-74.8 MHz. Du= +9.8 MHz	ERC REC T/R 25-08		
		radioamaterji	PrRA (41/98)		
70,45 – 74,80 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne Radioastronomska S5.149	državna souporaba: 73,3 – 74,1 MHz		Uskladitev delovanja obstoječih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let
		PMR : ML 68-74.8 MHz, Du= +9.8 MHz	ERC REC T/R 25-08		
		Radioastronomija. : 73-74,6 MHz za opazovanje sončnega vetra			
74,8 – 75,2 MHz	ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA S5.180	državna souporaba			
		ILS			
75,2 – 77,7 MHz	MOBILNA	državna souporaba		Uskladitev delovanja obstoječih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let
		PMR : ML 75.2-77.7 MHz., Du= +9.8 MHz	ERC REC T/R 25-08		
77,7 – 77,8 MHz	MOBILNA	državna souporaba		Uskladitev delovanja obstoječih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let
		PMR : Enojna frekvenca	ERC REC T/R 25-08		
77,8 – 84,6 MHz	MOBILNA	državna souporaba : 79,0 – 79,7 MHz državan uporaba: 80,0 – 80,9 MHz in 84,5 – 84,6 MHz		Uskladitev delovanja obstoječih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let
		PMR : FB 77.8 - 84.6 MHz., Du= -9.8 MHz	ERC REC T/R 25-08		
84,6 – 85,0 MHz	MOBILNA	državna souporaba		Uskladitev delovanja obstoječih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let
		državna uporaba: 84,6 – 85,125 MHz PMR : Enojna frekvenca	ERC REC T/R 25-08		
85,0 – 87,5 MHz	MOBILNA	državna souporaba		Uskladitev delovanja obstoječih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let
		državna uporaba: 85,0 - 85,125 MHz PMR : FB 85.0-87.5 MHz., Du= -9.8 MHz	ERC REC T/R 25-08		
87,5 – 100,0 MHz	RADIODIFUZNA	radiodifuzija: zvokovna T-DAB	GE'84 ERC REC T/R 52-02 WT'95	za oddajne točke v naseljih izsevana moč ne sme presegati 1kW	
100 – 108 MHz	RADIODIFUZNA	radiodifuzija: zvokovna T-DAB	GE'84 ERC REC T/R 52-02 WT'95	za oddajne točke v naseljih izsevana moč ne sme presegati 1kW	

108,0 – 117,975 MHz	ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA	zrakoplovna radionavigacija: ILS/Lokalizator : 108 - 112 MHz VOR : 108 - 117,975 MHz			
117,975 – 121,450 MHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (R) S5.200	Zrakoplovne mobilne komunikacije za varnost in regularnost poletov.			
121,45 – 121,55 MHz	MOBILNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) ZRAKOPLOVNA MOBILNA S5.199 , S5.200 , S5.111	VARNOSTNA EPIRB .			
121,55 – 137,00 MHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (R) S5.200	Zrakoplovne mobilne komunikacije za varnost, regularnost poletov, letalske posle in za mobilne komunikacije na letališčih.			
137,000 – 137,025 MHz	METEOROLOŠKASATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) S5.208A , S5.209 MOBILNA Storitev za vesoljsko obratovanje (vesolje - Zemlja) Storitev vesoljskih raziskav (vesolje - Zemlja) S5.208	Meteorološki sateliti			
		Sateliti na nizkih orbitah	ERC DEC (99)05 ERC DEC (99)06		
		Mobilne omejene na zrakoplovne mobilne (OR), vštevši zračne športe			
137,025 – 137,175 MHz	METEOROLOŠKA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA Mobilna satelitska (vesolje - Zemlja) S5.208A , S5.209 Storitev za vesoljsko obratovanje (vesolje - Zemlja) Storitev vesoljskih raziskav (vesolje - Zemlja) S5.208	Meteorološki sateliti			
		Sateliti na nizkih orbitah	ERC DEC (99)05 ERC DEC (99)06		
		Mobilne omejene na zrakoplovne mobilne (OR), vštevši zračne športe			
137,175 – 137,825 MHz	METEOROLOŠKA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja)) S5.208A , S5.209 MOBILNA Storitev za vesoljsko obratovanje (vesolje - Zemlja) Storitev vesoljskih raziskav (vesolje - Zemlja) S5.208	Meteorološki sateliti			
		Mobilne omejene na zrakoplovne mobilne (OR), vštevši zračne športe	ERC DEC (99)05 ERC DEC (99)06		
		Sateliti na nizkih orbitah			
137,825 – 138,000 MHz	METEOROLOŠKA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA Mobilna satelitska (vesolje - Zemlja) S5.208A , S5.209 Storitev za vesoljsko obratovanje (vesolje - Zemlja) Storitev vesoljskih raziskav (vesolje - Zemlja) S5.208	Meteorološki sateliti			
		Sateliti na nizkih orbitah	ERC DEC (99)05 ERC DEC (99)06 EN 301 721		
		Mobilne omejene na zrakoplovne mobilne (OR), vštevši zračne športe			
138,0 – 143,6 MHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (OR) KOPENSKA MOBILNA Storitev vesoljskih raziskav (vesolje - Zemlja)	državna souporaba: Kontrola zračnih operacij			
		Razne mobilne rabe			

143,60 – 143,65 MHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (OR) KOPENSKA MOBILNA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (vesolje - Zemlja)	državna souporaba Kontrola zračnih operacij			
		Razne mobilne rabe			
143,65 – 144,00 MHz	ZRAKOPLOVNA MOBILNA (OR) KOPENSKA MOBILNA	državna souporaba Kontrola zračnih operacij			
		Razne mobilne rabe			
144 - 146 MHz	RADIOAMATERSKA RADIOAMATERSKA SATELITSKA	radioamaterji	PrRA (41/98)		
146,0 – 146,8 MHz	MOBILNA	državna uporaba			
146,8 – 148,0 MHz	MOBILNA	državna uporaba: 146,8 -146.975 MHz			
		PMR ML 147-148 MHz, Du= +4.6 MHz Krajevni osebni klic (poziv&odgovor) v pasu 147- 147.250 MHz	ERC REC T/R 25-08	Uskladitev delovanja obstojećih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let
148,0 – 149,9 MHz	MOBILNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) S5.209 MOBILNA S5.218 , S5.219 , S5.221	državna uporaba: 149,125 – 149,9 MHz			
		Sateliti na nizkih orbitah	ERC DEC (99)05 ERC DEC (99)06		
		PMR : ML 148-149.125 MHz, Du= +4.6 MHz	ERC REC T/R 25-08	Uskladitev delovanja obstojećih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let
149,90 – 150,05 MHz	RADIONAVIGACIJSKA SATELITSKA S5.224B MOBILNA SATELITSKA(Zemlja - vesolje) S5.209 , S5.224A MOBILNA S5.220 , S5.223	Sateliti na nizkih orbitah	ERC DEC (99)05 ERC DEC (99)06		
		PMR : Enojna frekvenca	ERC REC T/R 25-08	Uskladitev delovanja obstojećih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let
150,05 – 153,0 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne RADIOASTRONOMSKA S5.149	državna souporaba		Uskladitev delovanja obstojećih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let
		Radioastronomija: Stalne meritve in opazovanje pulzarjev/sonca			
		PMR : ML 150.05-151.4 MHz, Du= +4.6 MHz	ERC REC T/R 25-08		
153 – 154,5 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne	državna uporaba: 153,8 – 154,5 MHz			
		PMR : FB 153,0 -153.8 MHz, Du= -4.6 MHz	ERC REC T/R 25-08	Uskladitev delovanja obstojećih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let
154,50 – 154,65 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne	državna uporaba			
154,65 – 156,00 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne	PMR : FB 154.65-156 MHz ,Du= -4.6 MHz.	ERC REC T/R 25-08	Uskladitev delovanja obstojećih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let

156,00 – 156,5125 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne S5.226	Postaje na ladji: 156-156.350 MHz, Du= +4.6 MHz. Enojna frekvenca 156.375 - 156.5125 MHz	RR AP18		
156,5125 – 156,5375 MHz	POMORSKA MOBILNA S5.226 , S5.227	Digitalni selektivni klic v sili: 156.525 MHz.	RR AP18		
156,5375 – 156,7625 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne S5.226	Enojna frekvenca	RR AP18		
156.7625 - 156.8375 MHz	POMORSKA MOBILNA S5.111 , S5.226	Klic v sili: 156.800 MHz VARNOSTNA	RR AP18		
156,8375 –157,45 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne S5.226	Enojna frekvenca: 156.8375 - 156,8750 MHz Postaje na ladji: 156.900 -157.400 MHz, Du= +4.6 MHz	RR AP18		
157,45 – 160,6 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne	državna uporaba: 157,6 – 160,5 MHz			
		PMR : ML 157.45-160.60 MHz, Du= +4.6 MHz	ERC REC T/R 25-08	Uskladitev delovanja obstoječih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let
160,6 – 160,975 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne S5.226	Postaje na obali: 160.0- 160.975 MHz, Du= - 4.6 MHz	RR AP18		
160,975 – 161,475 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne	PMR : Enojna frekvenca	ERC REC T/R 25-08	Uskladitev delovanja obstoječih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let
161,475 – 162,050 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne S5.226	Postaje na obali: 161.475 -161.975 MHz, Du= - 4.6 MHz AIS 161.975 - 162.025	RR AP18 ERC DEC (99)17		
162,05 – 165,20 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne	državna uporaba: 162,1 – 165,0 MHz			
		PMR : FB 162.05-162.1 MHz, Du= - 4.6 MHz	ERC REC T/R 25-08	Uskladitev delovanja obstoječih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let
165,200 – 165,225 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne	PMR : Enojna frekvenca	ERC REC T/R 25-08	Uskladitev delovanja obstoječih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let
165,225 – 169,400 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne	državna uporaba - " Za-Re ": 168,55 – 169,075 MHz			
		PMR : ML 165.225-168.550 MHz 169.075-169.400 MHz Du= +4.6 MHz	ERC REC T/R 25-08	Uskladitev delovanja obstoječih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let
169,400 – 169,825 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne	ERMES	ERC DEC (94)02 ERC DEC (98)23		
		PMR : Enojna frekvenca	ERC REC T/R 25-08		

169,825 – 174,000 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne	državna uporaba - "Za-Re": 173,05 – 173,575 MHz			
		PMR: FB 169.825-174.000 MHz, Du= - 4,6 MHz	ERC REC T/R 25-08	Uskladitev delovanja obstojećih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let
		SRD: pomožna sredstva: 173,965 – 174,015 MHz	ERC REC 70-03 Ann.10		
174 - 216 MHz	RADIODIFUZNA Kopenska mobilna	radiodifuzija: TV	ST61 ERC REC T/R 25-06		
		radiodifuzija: T-DAB	ERC REC T/R 52-02 Wi'95		
		SRD: Brezvrvični mikrofoni pomožna sredstva: 173,965 – 174,015 MHz	ERC REC 70-03 Ann.10		
216 - 223 MHz	RADIODIFUZNA	radiodifuzija: TV	ST61		
		radiodifuzija: T-DAB	ERC REC T/R 52-02 Wi'95		
223 - 225 MHz	RADIODIFUZNA	radiodifuzija: TV	ST61		
		radiodifuzija: T-DAB	ERC REC T/R 52-02 Wi'95		
225 - 230 MHz	RADIODIFUZNA Kopenska mobilna	državna souporaba			
		radiodifuzija: T-DAB	ERC REC T/R 52-02 Wi'95		
230 - 235 MHz	RADIODIFUZNA MOBILNA	državna souporaba			
		radiodifuzija: T-DAB	ERC REC T/R 52-02 Wi'95		
235 - 240 MHz	MOBILNA RADIODIFUZNA S5.254	državna souporaba			
		radiodifuzija: T-DAB	ERC REC T/R 52-02 Wi'95		
240,00 – 242,95 MHz	MOBILNA S5.254	državna uporaba Nadzor zračnega prometa (ATC).			
242,95 – 243,05 MHz	MOBILNA SATELITSKA (Zemlja-vesolje) ZRAKOPLOVNA MOBILNA S5.199 , S5.254 , S5.256	VARNOSTNA EPIRB			
243,05 – 272,0 MHz	MOBILNA S5.254	državna uporaba Nadzor zračnega prometa (ATC).			
272 - 322 MHz	MOBILNA S5.254	državna uporaba Nadzor zračnega prometa (ATC).			

322,0 – 328,6 MHz	MOBILNA RADIOASTRONOMSKA S5.149	državna souporaba			
		Radioastronomija: VLBI			
328,6 – 335,4 MHz	ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA S5.258	državna souporaba			
		zrakoplovna radionavigacija: ILS /Ravnina pristajanja			
335,4 – 380,0 MHz	MOBILNA S5.254	državna uporaba Nadzor zračnega prometa (ATC).		Ni novih dodelitev za mobilne zveze v frekvenčnem pasu 371 - 374 MHz .	Do preklica
380 - 385 MHz	MOBILNA S5.254	državna uporaba sistemi za nujno ukrepanje: DMO : 380-380.15MHz AGA : 384.8-385MHz	ERC DEC (96)01 ERC DEC (01)19 ERC DEC (01)20 ERC REC T/R 02-02 ERC REC T/R 22-05		
385 - 390 MHz	MOBILNA S5.254 , S5.255	državna uporaba	ERC DEC (96)04 ERC REC T/R 02-02 ERC REC T/R 22-05		
390 - 395 MHz	MOBILNA S5.254	državna uporaba sistemi za nujno ukrepanje: DMO : 390-390.15MHz AGA : 394.8-395MHz	ERC DEC (96)01 ERC DEC (01)19 ERC DEC (01)20 ERC REC T/R 02-02 ERC REC T/R 22-05		
395,0 – 399,9 MHz	MOBILNA S5.254	državna uporaba: 396,1 – 399,9 MHz	ERC DEC (96)04 ERC REC T/R 02-02 ERC REC T/R 22-05		
399,90 – 400,0500 MHz	RADIONAVIGACIJSKA SATELITSKA S5.222 , S5.224B , S5.260 MOBILNA SATELITSKA(Zemlja-vesolje) S5.209 , S5.224A S5.220	raziskovanje vesolja			
		mobilna satelitska (Zemlja-vesolje)	ERC DEC (99)05 ERC DEC (99)06		
400,0500 – 400,150 MHz	STORITEV STANDARDNE FREKVENCE IN ČASOVNIH SIGNALOV PREK SATELITA (400,1 MHz) MOBILNA S5.261	časovna normala 400,1MHz			
400,15 – 401,00 MHz	STORITEV METEOROLOŠKE PODPORE METEOROLOŠKA SATELITSKA (vesolje-Zemlja) STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (vesolje - Zemlja) S5.263 MOBILNA SATELITSKA(vesolje - Zemlja) S5.208A , S5.209 S5.264	Meteorološke radiosonde.			
		mobilna satelitska (vesolje – Zemlja)	ERC DEC (99)05 ERC DEC (99)06		

401 - 403 MHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (Zemlja - vesolje) STORITEV METEOROLOŠKE PODPORE METEOROLOŠKA SATELITSKA (Zemlja-vesolje)	Meteorološke radiosonde. Meteorološki sateliti, zbiranje podatkov.			
		SRD : medicinski implantati ultra nizkih moči 402-403 MHz	ERC DEC (01)17 ERC REC 70-03 Ann.12		
403 - 406 MHz	STORITEV METEOROLOŠKE PODPORE Mobilna razen zrakoplovne mobilne	državna uporaba - "Za-Re" : 404,9 – 405,0 MHz			
		Meteorološke radiosonde			
		SRD : medicinski implantati ultra nizkih moči 403-406 MHz	ERC DEC (01)17 ERC REC 70-03 Ann.12		
406,0 – 406,1 MHz	MOBILNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) S5.266 , S5.267	VARNOSTNA EPIRB			
406,1 – 410,0 MHz	KOPENSKA MOBILNA RADIOASTRONOMSKA S5.149	državna uporaba: 406,1 – 409,9 MHz državna uporaba - "Za-Re" : 409,9 – 410,0 MHz			
		Radioastronomija: Stalne meritve in opazovanje pulzarjev/sonca			
410 - 420 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne	Analogni PMR/PAMR : NMT : 411,675 – 415,850 MHz		Sprostitev frekvenčnega pasu za Digitalni PMR/PAMR	Ob izteku veljavnosti dovoljenja za opravljanje storitev NMT
		Digitalni PMR/PAMR	ERC DEC (96)04 ERC DEC (99)02 ERC DEC (99)03 ERC REC T/R 22-05 ERC REC T/R 25-08		
420 - 430 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne Radiolokacijska	Analogni PMR/PAMR : NMT : 421,675 – 425,850 MHz		Sprostitev frekvenčnega pasu za Digitalni PMR/PAMR	Ob izteku veljavnosti dovoljenja za opravljanje storitev NMT
		Digitalni PMR/PAMR	ERC DEC (96)04 ERC DEC (99)02 ERC DEC (99)03 ERC REC T/R 22-05 ERC REC T/R 25-08		
430 - 432 MHz	RADIOAMATERSKA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne S5.275 FIKSNA S5.275 RADIOLOKACIJSKA	državna uporaba: 431,8 – 432,0 MHz			
		fiksna			
		radioamaterji			
432 - 433,05 MHz	RADIOAMATERSKA RADIOLOKACIJSKA	radioamaterji	PrRA (41/98)		

433,05 – 434,79 MHz	RADIOAMATERSKA RADIOLOKACIJSKA Kopenska mobilna S5.138 , S5.280	radioamaterji	PrRA (41/98)		
		SRD	ERC REC 70-03 Ann.1	Možna sprememba Duty cycle na 100%	
		ISM			
434,79 – 438,00 MHz	RADIOAMATERSKA RADIOAMATERSKO SATELITSKA RADIOLOKACIJSKA	radioamaterji	PrRA (41/98)		
		radioamaterji: satelitska storitev: 435 - 438 MHz	PrRA (41/98)		
438 - 440 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne S5.275 FIKSNA S5.275 RADIOAMATERSKA RADIOLOKACIJSKA	državna uporaba: 438,8 – 440,0 MHz			
		fiksna			
		radioamaterji			
440 - 450 MHz	MOBILNA razen zrakoplovne mobilne Radiolokacijska	državna uporaba: 440,0 - 441,250 MHz, 442,75 – 443,7 MHz, 445,65 – 446,0 MHz 446,1 – 446,5 MHz			
		državna souporaba: 446,0 - 446,1 MHz			
		PMR : Enojne frekvence	ERC REC T/R 25-08	Uskladitev delovanja obstojećih PMR z ERC REC T/R 25-08	
		digitalni PMR/PAMR : DMO : 445,2-445,3 MHz	ERC DEC (01)21		
		PMR 446: 446,0-446,1 MHz	ERC DEC (98)25 ERC DEC (98)26 ERC DEC (98)27		
450 - 456 MHz	MOBILNA	državna uporaba: 450,0 – 451,25 MHz, 452,7 – 453,700 MHz 455,65 – 456,0 MHz			
		PMR .: ML 450-460 MHz, Du= +10 MHz	ERC REC T/R 25-08	Uskladitev delovanja obstojećih PMR z ERC REC T/R 25-08	
		digitalni PMR/PAMR	ERC DEC (96)04 ERC REC T/R 25-08 ERC REC T/R 22-05		

456 - 459 MHz	MOBILNA S5.287	državna uporaba: 456,0 – 456,500 MHz			
		PMR : ML 450-460 MHz, Du= +10 MHz,	ERC REC T/R 25-08	Uskladitev delovanja obstoječih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let
		digitalni PMR/PAMR	ERC DEC (96)04 ERC REC T/R 25-08 ERC REC T/R 22-05		
		UIC : 457.6-458.1/ 467.6-468.1 MHz	ERC REC T/R 22-01	Če bo sprejet GSM-R dokument, se T/R 22-01 briše.(2005).	
		Na ladji: 457.525-457.575/ 467.525-467.575 MHz	ERC REC T/R 32-02		
459 - 460 MHz	MOBILNA	PMR : ML 450-460 MHz, Du= +10 MHz,	ERC REC T/R 25-08	Uskladitev delovanja obstoječih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let
		digitalni PMR/PAMR	ERC DEC (96)04 ERC REC T/R 25-08 ERC REC T/R 22-05		
460 - 470 MHz	MOBILNA S5.287 , S5.289	PMR : FB 460-470 MHz.Du= -10 MHz Krajevni osebni klic 462.275 MHz in v pasu: 463.150-463.375 MHz.	ERC REC T/R 25-08	Uskladitev delovanja obstoječih PMR z ERC REC T/R 25-08	10 let
		digitalni PMR/PAMR	ERC DEC (96)04 ERC REC T/R 25-08 ERC REC T/R 22-05		
		UIC : 457.6-458.1/ 467.6-468.1 MHz	ERC REC T/R 22-01		
		Na ladji: 457.525-457.575/ 467.525-467.575 MHz	ERC REC T/R 32-02		
470 - 608 MHz	RADIODIFUZNA Mobilna	radiodifuzija: TV	ST'61		
		radiodifuzija: DVB-T	CH'97		
		SAB			
		SRD : Brezvrvični mikrofoni	ERC REC 70-03 Ann.10		
608 - 614 MHz	RADIODIFUZNA Radioastronomska Mobilna S5.149 , S5.306	radiodifuzija: TV	ST'61		
		radiodifuzija: DVB-T	CH'97		
		SAB			
		SRD : Brezvrvični mikrofoni	ERC REC 70-03 Ann.10		
		Radioastronomija: stalne meritve in VLBI			

614 - 790 MHz	RADIODIFUZNA Mobilna	radiodifuzija: TV	ST61		
		radiodifuzija: DVB-T	CH'97		
		SAB			
		SRD : Brezvrvični mikrofoni	ERC REC 70-03 Ann.10		
790 - 838 MHz	RADIODIFUZNA Mobilna	državna souporaba			
		radiodifuzija: TV	ST61		
		radiodifuzija: DVB-T	CH'97		
		SAB			
838 - 862 MHz	RADIODIFUZNA MOBILNA	državna souporaba			
		radiodifuzija: TV	ST61		
		radiodifuzija: DVB-T	CH'97		
		SAB			
862 - 870 MHz	MOBILNA	SRD : Brezvrvični mikrofoni	ERC REC 70-03 Ann.10		
		državna souporaba			
		PMR : Enojna frekvenca	ERC REC T/R 25-08		
		CT2	ECC DEC (01)02		
870 - 876 MHz	MOBILNA	SRD : 868 – 869,2 MHz, 869,25 – 870 MHz, Socialni alarm: 869.2-869.25 MHz Brezvrvični mikrofoni: 863 - 865 MHz brezžične zvokovne aplikacije: 863 - 865 MHz alarmi: 868,6 - 868,7 MHz 869,25 – 869,30 MHz 869,65 – 869,70 MHz	ERC DEC (97)06 ERC DEC (01)04 ERC DEC (01)09 ERC DEC (01)18 ERC REC 70-03 Ann.1 Ann.7 Ann.10 Ann.13	obstoječi CT2 ne sme motiti ostalih sistemov ni dovoljeno trženje in uporaba novih naprav CT2	
		državna souporaba:TRR			
		PMR : ML 870-915 MHz, Du= +45 MHz	ERC REC T/R 25-08		
		digitalni PMR/PAMR	ERC DEC (96)04 ERC REC T/R 25-08 ERC REC T/R 22-05		
876 - 880 MHz	MOBILNA	državna souporaba			
		PMR : ML 870-915 MHz, Du= +45 MHz	ERC REC T/R 25-08		
		UIC	ERC REC T/R 25-09		
880 – 890 MHz	MOBILNA	državna souporaba		obstoječi CT1+ ne sme motiti ostalih sistemov ni dovoljeno trženje in uporaba novih naprav CT1+	
		EGSM	ERC DEC (97)02		
		CT1+	ECC DEC (01)01		

890 - 915 MHz	MOBILNA	GSM.	ERC DEC (94)01 ERC DEC (95)01 ERC DEC (98)20	obstoječi CT1 ne sme motiti ostalih sistemov ni dovoljeno trženje in uporaba novih naprav CT1	
		CT1	ECC DEC (01)01		
915 - 921 MHz	MOBILNA	državna souporaba			
		PMR: FB 915-960 MHz, Du= -45 MHz	ERC REC T/R 25-08		
		digitalni PMR/PAMR	ERC DEC (96)04 ERC REC T/R 25-08 ERC REC T/R 22-05		
921 – 925 MHz	MOBILNA	državna souporaba			
		PMR: FB 915-960 MHz, Du= -45 MHz	ERC REC T/R 25-08		
		UIC	ERC REC T/R 25-09		
925 - 935 MHz	MOBILNA	državna souporaba		obstoječe CT1+ ne sme motiti ostalih sistemov ni dovoljeno trženje in uporaba novih naprav CT1+	
		EGSM	ERC DEC (97)02		
		CT1+	ECC DEC (01)01		
935 - 942 MHz	MOBILNA	GSM.	ERC DEC (94)01 ERC DEC (95)01 ERC DEC (98)20		
942 - 960 MHz	MOBILNA	GSM.	ERC DEC (94)01 ERC DEC (95)01 ERC DEC (98)20	obstoječi CT1 ne sme motiti ostalih sistemov ni dovoljeno trženje in uporaba novih naprav CT1	
		CT1	ECC DEC (01)01		
960 - 1215 MHz	ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA S5.328 , S5.328A	državna souporaba			
		zrakoplovna radionavigacija: Letalski, varnostni, navigacijski in informacijsko distribucijski sistemi : DME , TACAN , SSR , MIDS			
		GNSS : 1164-1215 MHz			
1215 - 1240 MHz	RADIOLOKACIJSKA RADIONAVIGACIJSKA SATELITSKA (vesolje - Zemlja)(vesolje - vesolje) S5.329 , S5.329A STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (aktivno) STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (aktivno) RADIONAVIGACIJSKA S5.331 , S5.332	državna souporaba			
		radionavigacija: radarji, navigacijski sistemi in aktivni senzorji GNSS			

1240 - 1260 MHz	RADIOLOKACIJSKA STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (aktivno) STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV(aktivno) RADIONAVIGACIJSKA SATELITSKA (vesolje - Zemlja)(vesolje-vesolje) S5.329 , S5.329A RADIONAVIGACIJSKA Radioamaterska S5.331 , S5.332	državna souporaba			
		radionavigacija: radarji, navigacijski sistemi in aktivni senzorji GNSS			
		radioamaterji	PrRA (41/98)		
1260 - 1270 MHz	RADIOLOKACIJSKA STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (aktivno) RADIONAVIGACIJSKA SATELITSKA (vesolje - Zemlja)(vesolje-vesolje) S5.329 , S5.329A STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (aktivno) RADIONAVIGACIJSKA Radioamaterska Radioamaterska satelitska S5.282 , S5.331 , S5.335A	državna souporaba			
		radionavigacija: radarji, navigacijski sistemi in aktivni senzorji			
		radioamaterji	PrRA (41/98)		
1270 - 1300 MHz	RADIOLOKACIJSKA STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (aktivno) RADIONAVIGACIJSKA SATELITSKA (vesolje - Zemlja)(vesolje-vesolje) S5.329 , S5.329A STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (aktivno) RADIONAVIGACIJSKA Radioamaterska S5.331	državna souporaba			
		radionavigacija: - radarji, navigacijski sistemi in aktivni senzorji - radarji za ugotavljanje profila vetra: 1270 MHz in 1295 MHz			
		radioamaterji	PrRA (41/98)		
1300 - 1350 MHz	ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA S5.337 RADIONAVIGACIJSKA SATELITSKA (Zemlja-vesolje) RADIOLOKACIJSKA S5.149 , S5.337A	Radioastronomija			
		Radarski in navigacijski sistemi			
1350 - 1400 MHz	FIKSNA RADIOLOKACIJSKA MOBILNA S5.149 , S5.339	državna souporaba : TRR			
		Fiksni linki majhnih kapacitet WiLL	ERC REC T/R 13- 01 ; Annex A: 1350-1375 MHz, Du= +142 MHz Annex B: 1375-1400 MHz, Du= +52 MHz		
		Radioastronomija: opazovanje spektralnih linij, 1330 - 1400 MHz			

1400 - 1427 MHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) RADIOASTRONOMSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) S5.340 , S5.341	radioastronomija: pasivno			
1427 – 1429 MHz	STORITEV ZA VESOLJSKO OBRATOVANJE (Zemlja - vesolje) FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne S5.341	državna souporaba : TRR			
		Fiksni linki majhnih kapacitet WiLL	ERC REC T/R 13- 01 : Annex B: 1427-1452 MHz, Du= -52 MHz		
1429 – 1452 MHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne S5.341	državna souporaba : TRR			
		Fiksni linki majhnih kapacitet WiLL	ERC REC T/R 13- 01 : Annex B: 1427-1452 MHz, Du= -52 MHz		
1452 - 1492 MHz	RADIODIFUZNA S5.345 RADIODIFUZNA SATELITSKA S5.345 Fiksna Mobilna razen zrakoplovne mobilne S5.341	radiodifuzija: T-DAB S-DAB	ERC REC T/R 52-02 WT'95	Odločbe za fiksne zveze ni možno obnoviti	
1492 - 1517 MHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne S5.341	državna souporaba : TRR			
		Fiksni linki majhnih kapacitet	ERC REC T/R 13- 01 : Annex A: 1492-1517 MHz, Du= -142 MHz		
1517 - 1525 MHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne S5.341	državna souporaba : TRR			
		Enosmerni fiksni analogni linki za distribucijo zvokovnih programov			
		Enosmerni fiksni linki			

1525 – 1530 MHz	STORITEV ZA VESOLJSKO OBRATOVANJE (vesolje - Zemlja) FIKSNA MOBILNA SATELITSKA(vesolje - Zemlja) S5.341 , S5.351 , S5.354	državna souporaba : TRR			
		Enosmerni fiksni analogni linki za distribucijo zvokovnih programov			
		Mobilni satelitski sistemi: SpaceChecker S-SMS Thuraya Inmarsat-B, -C, -D, -M, -M4, Mini-M EMS-prodat EMS-MSSAT	ERC DEC (95)01 ERC DEC (98)01 ERC DEC (98)02 ERC DEC (98)03 ERC DEC (98)04 ERC DEC (98)12 ERC DEC (98)13 ERC DEC (98)14 ERC DEC (98)18 ERC DEC (98)19 ERC DEC (98)29 ERC DEC (99)18 ERC DEC (99)19 ERC DEC (99)20 ERC DEC (99)21 ERC DEC (01)22 ERC DEC (01)23 ERC DEC (01)24 ERC DEC (01)25		

1530 - 1533 MHz	STORITEV ZA VESOLJSKO OBRATOVANJE (vesolje - Zemlja) MOBILNA SATELITSKA(vesolje - Zemlja) S5.353A Storitev satelitskega raziskovanja Zemlje Fiksna Mobilna razen zrakoplovne mobilne S5.341 , S5.351 , S5.354	državna souporaba : TRR			
		Mobilni satelitski sistemi: SpaceChecker S-SMS Thuraya Inmarsat-B, -C, -D, -M, -M4, Mini-M EMS-prodat EMS-MSSAT	ERC DEC (95)01 ERC DEC (98)01 ERC DEC (98)02 ERC DEC (98)03 ERC DEC (98)04 ERC DEC (98)12 ERC DEC (98)13 ERC DEC (98)14 ERC DEC (98)18 ERC DEC (98)19 ERC DEC (98)29 ERC DEC (99)18 ERC DEC (99)19 ERC DEC (99)20 ERC DEC (99)21 ERC DEC (01)22 ERC DEC (01)23 ERC DEC (01)24 ERC DEC (01)25		

1533 - 1535 MHz	STORITEV ZA VESOLJSKO OBRATOVANJE (vesolje - Zemlja) MOBILNA SATELITSKA(vesolje - Zemlja) S5.353A Storitev satelitskega raziskovanja Zemlje Mobilna razen zrakoplovne mobilne S5.341 , S5.351 , S5.354	državna souporaba : TRR			
		Mobilni satelitski sistemi: SpaceChecker S-SMS Thuraya Inmarsat-B, -C, -D, -M, -M4, Mini-M EMS-prodat EMS-MSSAT	ERC DEC (95)01 ERC DEC (98)01 ERC DEC (98)02 ERC DEC (98)03 ERC DEC (98)04 ERC DEC (98)12 ERC DEC (98)13 ERC DEC (98)14 ERC DEC (98)18 ERC DEC (98)19 ERC DEC (98)29 ERC DEC (99)18 ERC DEC (99)19 ERC DEC (99)20 ERC DEC (99)21 ERC DEC (01)22 ERC DEC (01)23 ERC DEC (01)24 ERC DEC (01)25		

1535 - 1544 MHz	MOBILNA SATELITSKA(vesolje - Zemlja) S5.341 , S5.351 , S5.353A , S5.354	državna souporaba : TRR			
		Mobilni satelitski sistemi: SpaceChecker S-SMS Thuraya Inmarsat-B, -C, -D, -M, -M4, Mini-M EMS-prodat EMS-MSSAT	ERC DEC (95)01 ERC DEC (98)01 ERC DEC (98)02 ERC DEC (98)03 ERC DEC (98)04 ERC DEC (98)12 ERC DEC (98)13 ERC DEC (98)14 ERC DEC (98)18 ERC DEC (98)19 ERC DEC (98)29 ERC DEC (99)18 ERC DEC (99)19 ERC DEC (99)20 ERC DEC (99)21 ERC DEC (01)22 ERC DEC (01)23 ERC DEC (01)24 ERC DEC (01)25		
1544 - 1545 MHz	MOBILNA SATELITSKA(vesolje - Zemlja) S5.341 , S5.354 , S5.356	državna souporaba : TRR			
		Iskalni in reševalni satelitski sistemi skupaj z GMDSS			

1545 - 1555 MHz	MOBILNA SATELITSKA(vesolje - Zemlja) S5.341 , S5.351 , S5.354 , S5.357 , S5.357A	državna souporaba : TRR			
		Mobilni satelitski sistemi: SpaceChecker S-SMS Thuraya Inmarsat-B, -C, -D, -M, -M4, Mini-M EMS-prodat EMS-MSSAT	ERC DEC (95)01 ERC DEC (98)01 ERC DEC (98)02 ERC DEC (98)03 ERC DEC (98)04 ERC DEC (98)12 ERC DEC (98)13 ERC DEC (98)14 ERC DEC (98)18 ERC DEC (98)19 ERC DEC (98)29 ERC DEC (99)18 ERC DEC (99)19 ERC DEC (99)20 ERC DEC (99)21 ERC DEC (01)22 ERC DEC (01)23 ERC DEC (01)24 ERC DEC (01)25		

1555 - 1559 MHz	MOBILNA SATELITSKA(vesolje - Zemlja) S5.341 , S5.351 , S5.354	državna souporaba : TRR			
		Mobilni satelitski sistemi: SpaceChecker S-SMS Thuraya Inmarsat-B, -C, -D, -M, -M4, Mini-M EMS-prodat EMS-MSSAT	ERC DEC (95)01 ERC DEC (98)01 ERC DEC (98)02 ERC DEC (98)03 ERC DEC (98)04 ERC DEC (98)12 ERC DEC (98)13 ERC DEC (98)14 ERC DEC (98)18 ERC DEC (98)19 ERC DEC (98)29 ERC DEC (99)18 ERC DEC (99)19 ERC DEC (99)20 ERC DEC (99)21 ERC DEC (01)22 ERC DEC (01)23 ERC DEC (01)24 ERC DEC (01)25		
1559 - 1610 MHz	ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA RADIONAVIGACIJSKA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) S5.329A S5.341	državna souporaba : TRR			
		GNSS			
1610 – 1610,6 MHz	ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA MOBILNA SATELITSKA(Zemlja - vesolje) S5.341 , S5.364 , S5.366 , S5.367 , S5.368 , S5.371 , S5.372	državna souporaba : TRR			
		S-PCS	ERC DEC (97)03 ERC DEC (97)05		
1610,6 – 1613,8 MHz	MOBILNA SATELITSKA(Zemlja - vesolje) RADIOASTRONOMSKA ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA S5.149 , S5.341 , S5.364 , S5.366 , S5.367 , S5.368 , S5.371 , S5.372	državna souporaba : TRR	.		
		S-PCS	ERC DEC (97)03 ERC DEC (97)05		
		Radioastronomija			
1613,8 – 1626,5 MHz	ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA MOBILNA SATELITSKA(Zemlja - vesolje) S5.364 Mobilna satelitska (vesolje - Zemlja) S5.341 , S5.364 , S5.365 , S5.366 , S5.367 , S5.368 , S5.371 , S5.372	državna souporaba : TRR			
		S-PCS	ERC DEC (97)03 ERC DEC (97)05		

1626,5 – 1645,5 MHz	MOBILNA SATELITSKA(Zemlja - vesolje) S5.341 , S5.351 , S5.353A , S5.354	državna souporaba : TRR			
		Mobilni satelitski sistemi: SpaceChecker S-SMS Thuraya Inmarsat-B, -C, -D, -M, -M4, Mini-M EMS-prodat EMS-MSSAT	ERC DEC (95)01 ERC DEC (98)01 ERC DEC (98)02 ERC DEC (98)03 ERC DEC (98)04 ERC DEC (98)12 ERC DEC (98)13 ERC DEC (98)14 ERC DEC (98)18 ERC DEC (98)19 ERC DEC (98)29 ERC DEC (99)18 ERC DEC (99)19 ERC DEC (99)20 ERC DEC (99)21 ERC DEC (01)22 ERC DEC (01)23 ERC DEC (01)24 ERC DEC (01)25		
1645,5 – 1646,5 MHz	MOBILNA SATELITSKA(Zemlja - vesolje) S5.341 , S5.354 , S5.357	državna souporaba : TRR			
		Iskalni in reševalni satelitski sistemi. GMDSS			

1646,5 – 1656,5 MHz	MOBILNA SATELITSKA(Zemlja - vesolje) S5.341 , S5.351 , S5.354 , S5.357A , S5.376	državna souporaba : TRR			
		Mobilni satelitski sistemi: SpaceChecker S-SMS Thuraya Inmarsat-B, -C, -D, -M, -M4, Mini-M EMS-prodat EMS-MSSAT	ERC DEC (95)01 ERC DEC (98)01 ERC DEC (98)02 ERC DEC (98)03 ERC DEC (98)04 ERC DEC (98)12 ERC DEC (98)13 ERC DEC (98)14 ERC DEC (98)18 ERC DEC (98)19 ERC DEC (98)29 ERC DEC (99)18 ERC DEC (99)19 ERC DEC (99)20 ERC DEC (99)21 ERC DEC (01)22 ERC DEC (01)23 ERC DEC (01)24 ERC DEC (01)25		

1656,5 - 1660 MHz	MOBILNA SATELITSKA(Zemlja - vesolje) S5.341 , S5.351 , S5.354 , S5.374	državna souporaba : TRR			
		Mobilni satelitski sistemi: SpaceChecker S-SMS Thuraya Inmarsat-B, -C, -D, -M, -M4, Mini-M EMS-prodat EMS-MSSAT	ERC DEC (95)01 ERC DEC (98)01 ERC DEC (98)02 ERC DEC (98)03 ERC DEC (98)04 ERC DEC (98)12 ERC DEC (98)13 ERC DEC (98)14 ERC DEC (98)18 ERC DEC (98)19 ERC DEC (98)29 ERC DEC (99)18 ERC DEC (99)19 ERC DEC (99)20 ERC DEC (99)21 ERC DEC (01)22 ERC DEC (01)23 ERC DEC (01)24 ERC DEC (01)25		

1660 – 1660,5 MHz	RADIOASTRONOMSKA MOBILNA SATELITSKA(Zemlja - vesolje) S5.149 , S5.341 , S5.351 , S5.354 , S5.376A	državna souporaba : TRR			
		Mobilni satelitski sistemi: SpaceChecker S-SMS Thuraya Inmarsat-B, -C, -D, -M, -M4, Mini-M EMS-prodat EMS-MSSAT	ERC DEC (95)01 ERC DEC (98)01 ERC DEC (98)02 ERC DEC (98)03 ERC DEC (98)04 ERC DEC (98)12 ERC DEC (98)13 ERC DEC (98)14 ERC DEC (98)18 ERC DEC (98)19 ERC DEC (98)29 ERC DEC (99)18 ERC DEC (99)19 ERC DEC (99)20 ERC DEC (99)21 ERC DEC (01)22 ERC DEC (01)23 ERC DEC (01)24 ERC DEC (01)25		
		Radioastronomija: VLBI			
1660,5 – 1668,4 MHz	RADIOASTRONOMSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) Fiksna Mobilna razen zrakoplovne mobilne S5.149 , S5.341 , S5.379A	državna souporaba : TRR			
		Radioastronomija: VLBI			
1668,4 - 1670 MHz	STORITEV METEOROLOŠKE PODPORE FIKSNA RADIOASTRONOMSKA Mobilna razen zrakoplovne mobilne S5.149 , S5.341	državna souporaba : TRR			
		Radioastronomija			
		Meteorološka raba			
1670 - 1675 MHz	STORITEV METEOROLOŠKE PODPORE METEOROLOŠKA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA S5.380 Fiksna S5.341	državna souporaba : TRR			
		TFTS (zemlja-zrak)	ERC DEC (92)01 ERC DEC (97)08 ERC REC T/R 42-01		
		Meteorološka raba			

1675 - 1690 MHz	STORITEV METEOROLOŠKE PODPORE FIKSNA METEOROLOŠKA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA razen zrakoplovne mobilne S5.341	državna souporaba : TRR			
		Mobilni sistemi			
		Meteorološka uporaba			
1690 - 1700 MHz	STORITEV METEOROLOŠKE PODPORE METEOROLOŠKA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) Fiksna Mobilna razen zrakoplovne mobilne S5.341	državna souporaba : TRR			
		Meteorološka uporaba			
1700 - 1710 MHz	FIKSNA METEOROLOŠKA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) Mobilna razen zrakoplovne mobilne S5.341	državna souporaba : TRR			
		Meteorološka uporaba			
1710 - 1785 MHz	FIKSNA MOBILNA S5.149 , S5.341 , S5.385	DCS 1800	ERC DEC (95)03 ERC DEC (97)11 ERC DEC (98)21 ERC REC T/R 22- 07		
1785 - 1800 MHz	FIKSNA MOBILNA	državna souporaba : TRR			
		Mobilni sistemi			
		Brezvrvični mikrofoni 1785.7-1799.4 MHz	ERC REC 70-03 Ann.10		
1800 - 1805 MHz	MOBILNA S5.380 Fiksna	TETS (zrak-Zemlja).	ERC DEC (92)01 ERC DEC (97)08 ERC REC T/R 42-01		
1805 - 1880 MHz	FIKSNA MOBILNA	DCS 1800	ERC DEC (95)03 ERC DEC (97)11 ERC DEC (98)21 ERC REC T/R 22- 07		
1880 - 1885 MHz	MOBILNA Fiksna	DECT	ERC DEC (94)03 ERC DEC (95)01 ERC DEC (98)22 ERC REC T/R 22-02		
1885 - 1900 MHz	MOBILNA Fiksna S5.388	DECT	ERC DEC (94)03 ERC DEC (95)01 ERC DEC (98)22 ERC REC T/R 22-02		

1900 - 1980 MHz	FIKSNA MOBILNA S5.388		IMT-2000	ERC DEC (97)07 ERC DEC (99)25 ERC DEC (00)01 ERC DEC (00)06 ERC REC (01)01		
1980 - 2010 MHz	FIKSNA MOBILNA MOBILNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) S5.388, S5.389A		IMT-2000 S-PCS	ERC DEC (97)07 ERC DEC (00)01 ERC DEC (00)06 ERC DEC (97)05 ERC DEC (97)03 ERC DEC (97)04		
2010 - 2025 MHz	FIKSNA MOBILNA S5.388		IMT-2000	ERC DEC (97)07 ERC DEC (99)25 ERC DEC (00)01 ERC DEC (00)06 ERC REC (01)01		
2025 - 2110 MHz	FIKSNA MOBILNA S5.391 STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (Zemlja - vesolje) (vesolje - vesolje) STORITEV ZA VESOLJSKO OBRATOVANJE (Zemlja - vesolje) (vesolje - vesolje) STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (Zemlja - vesolje) (vesolje - vesolje) S5.392	državna uporaba: 2025 - 2070 MHz državna souporaba: 2070 - 2110 MHz Vesoljske znanstvene storitve	ERC REC TR 13-01: Annex C: 2025-2110 MHz			
2110 - 2120 MHz	FIKSNA MOBILNA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (globoko vesolje) (Zemlja - vesolje) S5.388	IMT-2000		ERC DEC (97)07 ERC DEC (99)25 ERC DEC (00)01 ERC DEC (00)06 ERC REC (01)01		
2120 - 2170 MHz	FIKSNA MOBILNA S5.388	IMT-2000		ERC DEC (97)07 ERC DEC (99)25 ERC DEC (00)01 ERC DEC (00)06 ERC REC (01)01		

2170 - 2200 MHz	FIKSNA MOBILNA MOBILNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) <u>§§ 388, §§ 389A</u>	<u>IMT-2000</u> <u>S-PCS</u>	<u>ERC DEC (97)07</u> <u>ERC DEC (00)01</u> <u>ERC DEC (00)06</u> <u>ERC DEC (97)05</u> <u>ERC DEC (97)03</u> <u>ERC DEC (97)04</u>		
2200 - 2290 MHz	STORITEV ZA VESOLJSKO OBRATOVANJE (vesolje - Zemlja) (vesolje - vesolje) STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (vesolje - Zemlja) (vesolje - vesolje) FIKSNA MOBILNA, <u>§§ 391</u> STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (vesolje - Zemlja) (vesolje - vesolje) <u>§§ 392</u>	državna uporaba			
2290 - 2300 MHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (globoko vesolje) (vesolje - Zemlja)	državna uporaba			
2300 - 2400 MHz	FIKSNA MOBILNA Radioamaterska Radiolokacijska <u>§§ 150</u>	državna souporaba - <u>TRR</u> Mobilni sistemi fiksni linki majhnih kapacitet <u>SAB</u> zrakoplovna telenetrija 2300-2330 MHz radioamaterji	<u>ERC REC 25-10</u> <u>ERC REC 62-02</u> <u>PtRA (41/98)</u>		
2400 - 2450 MHz	FIKSNA MOBILNA Radioamaterska Radioamaterska satelitska <u>§§ 150, §§ 282</u>	državna souporaba - <u>TRR</u> fiksni linki majhnih kapacitet <u>SAB</u> <u>SRD</u>: splošni RFID AVI: 2446 - 2454 MHz detektorji gibanja <u>SRD</u>: <u>RLAN</u> <u>ISM</u> radioamaterji	<u>ERC REC 70-03 Ann. 4</u> <u>ERC REC 25-10</u> <u>ERC DEC (01)05</u> <u>ERC DEC (01)08</u> <u>ERC REC 70-03 Ann. 1</u> <u>Ann. 4</u> <u>Ann. 6</u> <u>Ann. 11</u> <u>ERC DEC (01)07</u> <u>ERC REC 70-03 Ann. 3</u> <u>PtRA (41/98)</u>		

2450 – 2483,5 MHz	FIKSNA MOBILNA \$5.150	državna souporaba : TRR fiksni linki majhnih kapacitet SAB SRD: splošni AVI: 2446 – 2454 MHz detektorji gibanja SRD: RIAN ISM	ERC REC 25-10 ERC DEC (01)05 ERC DEC (01)08 ERC REC 70-03 Ann. 1 Ann. 4 Ann. 6 ERC DEC (01)07 ERC REC 70-03 Ann. 3		
2483,5 - 2500 MHz	FIKSNA MOBILNA MOBILNA SATELITSKA(vesolje - Zemlja) \$5.150, \$5.371, \$5.398, \$5.399, \$5.402	državna souporaba : TRR S-PCS SAB ISM	ERC DEC (07)03 ERC DEC (07)05 ERC REC 25-10		
2500 - 2520 MHz	MOBILNA SATELITSKA(vesolje - Zemlja) Fiksna Mobilna razen zrakoplovne mobilne \$5.403, \$5.414	državna souporaba : TRR Mobilni satelitski sistemi IMT-2000 (razširitev pas)		radijskih dovoljenj za fiksne linke se ne obnavlja - možna uporaba za obstoječe analogne in digitalne fiksne linke do uporabe za IMT- 2000 (razširitev pas)	
2520 - 2655 MHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne \$5.339, \$5.403	državna souporaba : TRR Fiksni digitalni linki majhnih kapacitet IMT-2000 (razširitev pas)	ERC REC T/R 13-01: Annex D: 2520-2670 MHz	- možna uporaba za analogne in digitalne fiksne linke do uporabe za IMT-2000 (razširitev pas) dodelitev za MMDS se zaradi bodoče uveljavitve IMT- 2000 ne obnavlja	
2655 - 2670 MHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne Storitev satelitskega raziskovanja Zemlje (pasivno) Radioastronomija Storitev vesoljskih raziskav (pasivno) \$5.149, \$5.420	državna souporaba : TRR Fiksni digitalni linki majhnih kapacitet Radioastronomija IMT-2000 (razširitev pas)	ERC REC T/R 13-01: Annex D: 2520-2670 MHz	- možna uporaba za analogne in digitalne fiksne linke do uporabe za IMT-2000 (razširitev pas) dodelitev za MMDS se zaradi bodoče uveljavitve IMT- 2000 ne obnavlja	

2670 - 2690 MHz	MOBILNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) Fiksna Mobilna razen zrakoplovne mobilne Radioastronomska §5.149, §5.149, §5.420	državna souporaba : <u>IRR</u> Mobilni satelitski sistemi Radioastronomija	- možna uporaba za analogne in digitalne fiksne linke do uporabe za <u>IMT-2000</u> (razširitevni pas) dodelitev za <u>MMDSS</u> se zaradi bodoče uveljavitve <u>IMT-</u> <u>2000</u> ne obnavlja	
2690 - 2700 MHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) RADIOASTRONOMSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) §5.340	Radioastronomija: pasivna raba		
2700 - 2900 MHz	ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA, §5.337 Radiolokacijska §5.423	državna souporaba Radari in navigacijski sistemi Meteorološki radari		
2900 - 3100 MHz	RADIONAVIGACIJSKA, §5.426 RADIOLOKACIJSKA §5.425, §5.427	državna souporaba Radari in navigacijski sistemi.		
3100 - 3300 MHz	RADIOLOKACIJSKA Storitev satelitskega raziskovanja Zemlje (aktivno) Storitev vesoljskih raziskav (aktivno) §5.149	državna souporaba Radari in aktivni senzorji		
3300 - 3400 MHz	RADIOLOKACIJSKA	državna souporaba Radari in aktivni senzorji		
3400 - 3500 MHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA Radioamaterska Radiolokacijska	<u>WILL</u> <u>ROES</u> radioamaterji: 3400 - 3410 MHz <u>WILL</u> <u>ROES</u>	Fiksni linki se ne obnavljajo <u>ERC REC 13-04</u> <u>ERC REC 14-03</u> P-P/MP: 3410-3500 MHz, 3500-3600 MHz <u>ERC DEC(99)26</u> <u>PrRA (41/98)</u>	
3500 - 3600 MHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA	<u>WILL</u> <u>ROES</u>	Fiksni linki se ne obnavljajo <u>ERC REC 13-04</u> <u>ERC REC 14-03</u> P-P/MP: 3410-3500 MHz, 3500-3600 MHz <u>ERC DEC(99)26</u>	

3600 - 4200 MHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja)	Fiksni linki srednje kapacitete	ERC REC 12-08 Annex A: 3600-4200 MHz Du= 320 MHz Annex B: 3800-4200 MHz, Du= 213 MHz ERC DEC(99)26		
4200 - 4400 MHz	ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA <u>S5.438, S5.440</u>	ROES satelitska državna souporaba Radijski višinoмери Uporaba satelitov za merjenje temperature morske gladine			
4400 - 4500 MHz	FIKSNA MOBILNA	državna uporaba.			
4500 - 4800 MHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) <u>S5.441</u> MOBILNA	državna uporaba			
4800 - 4990 MHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne Radioastronomska <u>S5.149, S5.339</u>	državna uporaba			
4990 - 5000 MHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne RADIOASTRONOMSKA <u>S5.149</u>	državna uporaba			
5000 - 5030 MHz	ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA Radioastronomska Storitve vesoljskih raziskav (pasivno) <u>S5.367, S5.444B, S5.444C</u>	državna souporaba Radioastronomija: <u>VLBI</u>			
5030 - 5150 MHz	ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA <u>S5.367, S5.444, S5.444A, S5.444C</u>	državna souporaba Zrakoplovna radionavigacija: <u>MLS</u>			
5150 - 5250 MHz	MOBILNA FIKSNA SATELITSKA (Zemlja-vesolje) <u>S5.447A</u> <u>S5.446, S5.447B, S5.447C</u>	državna souporaba Napajalni linki za satelitske mobilne storitve <u>HIPELAN</u>	ERC DEC (96)03 ERC DEC (99)23 ERC REC T/R 22-06 ERC REC 70-03 Am.3		

5250 - 5255 MHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (aktivno) RADIOLOKACIJSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV Mobilna §5.447D, §5.448A	državna souporaba Radarji: ciljni taktični VTS vremenski (zemlja in letalo) določanje pozicije Aktivni senzorji HIPERLAN ERC DEC (99)23 ERC REC T/R 22-06 ERC REC 70-03 Ann.3		
5255 - 5350 MHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (aktivno) RADIOLOKACIJSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (aktivno) Mobilna §5.448A	državna souporaba Radarji: ciljni taktični VTS vremenski (zemlja in letalo) določanje pozicije Aktivni senzorji HIPERLAN ERC DEC (99)23 ERC REC T/R 22-06 ERC REC 70-03 Ann.3		
5350 - 5450 MHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (aktivno) ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA §5.449 Fiksna Radiolokacijska §5.448B	državna souporaba Radarji: ciljni taktični VTS vremenski (zemlja in letalo) določanje pozicije Aktivni senzorji		
5350 - 5460 MHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (aktivno) ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA §5.449 Radiolokacijska §5.448	državna souporaba Radarji: ciljni taktični VTS vremenski (zemlja in letalo) določanje pozicije Aktivni senzorji		

5460 - 5470 MHz	RADIONAVIGACIJSKA <u>S5.449</u> Radiolokacijska	državna uporaba Radariji: ciljni taktični VTS vremenski (zemlja in letalo) določanje pozicije			
5470 - 5650 MHz	POMORSKA RADIONAVIGACIJSKA Radiolokacijska <u>S5.452</u>	Radariji: ciljni taktični VTS vremenski (zemlja in letalo) določanje pozicije HIPERLAN	<u>ERC DEC 09/23</u> <u>ERC REC T/R 22-06</u> <u>ERC REC 70-03</u> Ann.3		
5650 - 5725 MHz	RADIOLOKACIJSKA Radioamaterska <u>S5.282</u>	Radariji: ciljni taktični VTS vremenski (zemlja in letalo) določanje pozicije radioamaterji HIPERLAN	<u>P/R A (41/98)</u> <u>ERC DEC 09/23</u> <u>ERC REC T/R 22-06</u> <u>ERC REC 70-03</u> Ann.3		
5725 - 5850 MHz	FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) RADIOLOKACIJSKA Radioamaterska Mobilna <u>S5.150</u>	Vremenski radariji <u>SRD</u> : splošni <u>RTTT</u> : 5795-5805 MHz, 5805-5815 MHz <u>ISM</u> radioamaterji radioamaterji: satelitska storitev (vesolje- Zemlja) 5830 - 5850 MHz satelitska fiksna <u>SRD</u> : 5850 - 5875 MHz <u>ISM</u> : 5850 - 5875 MHz	<u>ERC DEC 09/23</u> <u>ERC DEC 01/06</u> <u>ERC REC 70-03</u> Ann.1 <u>ERC REC 70-03</u> Ann.5 <u>P/R A (41/98)</u>		
5850 - 5925 MHz	FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) FIKSNA MOBILNA <u>S5.150</u>		<u>ERC DEC 01/06</u>		

5925 - 6425 MHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje)	Fiksni linki	ERC REC 14-01: 5925-6425 MHz		
		fiksna stelitska			
6425 - 7075 MHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) S5.441 Storitev satelitskega raziskovanja Zemlje (pasivno) S5.149 , S5.440 , S5.458 , S5.458A , S5.458B , S5.458C	Fiksni linki . fiksna stelitska Satelitska fiksna. Napajalni linki za MSS .	ERC REC 14-02: 6425-7125 MHz		
7075 - 7125 MHz	FIKSNA Storitev satelitskega raziskovanja Zemlje (pasivno) S5.458	Fiksni linki.s srednjo kapaciteto	ERC REC 14-02: 6425-7125 MHz		
7125 - 7250 MHz	FIKSNA MOBILNA Storitev satelitskega raziskovanja Zemlje (Zemlja - vesolje) Storitev vesoljskih raziskav (Zemlja - vesolje) Storitev za vesoljsko obratovanje (Zemlja - vesolje) S5.458 , S5.460	Fiksni linki.	ITU-R F.385		
7250 - 7300 MHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA S5.461	državna souporaba			
		Fiksni linki	ITU-R F.385		
7300 - 7450 MHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA razen zrakoplovne mobilne S5.461	državna souporaba			
		Fiksni linki	ITU-R F.385		
7450 - 7550 MHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) METEOROLOŠKA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA razen zrakoplovne mobilne S5.461A	Fiksni linki	ITU-R F.385		
		Meteorološki sateliti.			
7550 - 7750 MHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA razen zrakoplovne mobilne	Fiksni linki	ITU-R F.385		
7750 - 7850 MHz	FIKSNA METEOROLOŠKA SATELITSKA (vesolje-Zemlja) S5.461B MOBILNA razen zrakoplovne mobilne	Fiksni linki Meteorološki sateliti.	ITU-R F.386		
7850 - 7900 MHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne	Fiksni linki.	ITU-R F.386		

7900 - 8025 MHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) MOBILNA <u>S5.461</u>	državna uporaba: 7975 - 8025 MHz Fiksni linki: 7900 - 7975 MHz	<u>ITU-R F.386</u>		
8025 - 8175 MHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (vesolje - Zemlja) FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) MOBILNA <u>S5.462A, S5.463</u>	državna souporaba Fiksni linki Mobilna	<u>ITU-R F.386</u>		
8175 - 8215 MHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (vesolje - Zemlja) FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) METEOROLOŠKA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) MOBILNA <u>S5.462A, S5.463</u>	državna souporaba Fiksni linki Mobilna: 8175 - 8200 MHz.	<u>ITU-R F.386</u>		
8215 - 8400 MHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (vesolje - Zemlja) <u>S5.462A, S5.463</u>	državna souporaba Fiksni linki	<u>ITU-R F.386</u>		
8400 - 8500 MHz	FIKSNA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (vesolje - Zemlja) <u>S5.465</u> Radiolokacijska	Fiksni linki	<u>ITU-R F.386</u>		
8500 - 8550 MHz	RADIOLOKACIJSKA	državna souporaba Radionavigacijski sistemi, npr. za pristajanje letal Nadzorni in ciljni radarji			
8550 - 8650 MHz	RADIOLOKACIJSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (aktivno) STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (aktivno) <u>S5.469A</u>	državna souporaba Radionavigacijski sistemi, npr. za pristajanje letal Nadzorni in ciljni radarji Vesoljski aktivni senzorji			
8650 - 8750 MHz	RADIOLOKACIJSKA	državna souporaba Radionavigacijski sistemi, npr. za pristajanje letal Nadzorni in ciljni radarji			
8750 - 8850 MHz	RADIOLOKACIJSKA ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA <u>S5.470</u> Storitev vesoljskih raziskav	državna souporaba Radionavigacijski sistemi, npr. za pristajanje letal Nadzorni in ciljni radarji			

8850 - 9000 MHz	RADIOLOKACIJSKA POMORSKA RADIONAVIGACIJSKA <u>S5.472</u> Storitev vesoljskih raziskav	državna souporaba Radionavigacijski sistemi, npr. za pristajanje letal Nadzorni in ciljni radarji		
9000 - 9200 MHz	ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA <u>S5.337</u> Radiolokacijska Storitev vesoljskih raziskav	državna souporaba Radionavigacijski sistemi, npr. za pristajanje letal Nadzorni in ciljni radarji		
9200 - 9300 MHz	RADIOLOKACIJSKA POMORSKA RADIONAVIGACIJSKA <u>S5.472</u> Storitev vesoljskih raziskav <u>S5.474</u>	državna souporaba Radionavigacijski sistemi, npr. za pristajanje letal Nadzorni in ciljni radarji SRD: Senzorji premikanja ERC REC 70-03 Ann.6		
9300 - 9500 MHz	RADIONAVIGACIJSKA <u>S5.476</u> Radiolokacijska Storitev vesoljskih raziskav <u>S5.427, S5.474, S5.475</u>	državna souporaba Radionavigacijski sistemi, npr. za pristajanje letal Nadzorni in ciljni radarji SRD: Senzorji premikanja ERC REC 70-03 Ann.6		
9500 - 9800 MHz	RADIOLOKACIJSKA STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (aktivno) STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (aktivno) <u>S5.476A</u>	državna souporaba Radionavigacijski sistemi, npr. za pristajanje letal Nadzorni in ciljni radarji Vesoljski aktivni senzorji SRD: Senzorji premikanja ERC REC 70-03 Ann.6		
9800 - 10000 MHz	RADIOLOKACIJSKA Storitev vesoljskih raziskav <u>S5.479</u>	državna souporaba Radionavigacijski sistemi, npr. za pristajanje letal Nadzorni in ciljni radarji SRD: Senzorji premikanja 9800-9975 MHz ERC REC 70-03 Ann.6		
10 - 10,15 GHz	FIKSNA MOBILNA RADIOLOKACIJSKA Radioamaterska <u>S5.479</u>	SAB radioamaterji ERC REC 25-10 PrRA (41/98)		
10,15 - 10,30 GHz	FIKSNA MOBILNA RADIOLOKACIJSKA Radioamaterska	Enosmerni fiksni analogni linki za distribucijo TV programov FWA SAB radioamaterji ERC REC 12-05: Annex A: 10.15-10.30 GHz ERC REC 13-04 ERC REC 25-10 PrRA (41/98)		

10,30 – 10,45 GHz	FIKSNA RADIOLOKACIJSKA Radioamaterska Mobilna	Enosmerni fiksni analogni linki za distribucijo TV programov			
		radarji (nizkih moči)			
		SAB	ERC REC 25-10		
		radioamaterji	PrRA (41/98)		
10,45 – 10,50 GHz	FIKSNA RADIOLOKACIJSKA MOBILNA Radioamaterska Radioamaterska satelitska	Enosmerni fiksni analogni linki za distribucijo TV programov			
		radarji (nizkih moči)			
		SAB	ERC REC 25-10		
		radioamaterji	PrRA (41/98)		
10,50 – 10,55 GHz	FIKSNA MOBILNA Radiolokacijska	Enosmerni fiksni analogni linki za distribucijo TV programov	ERC REC 12-05: Annex A: 10.50-10.65 GHz		
		FWA	ERC REC 13-04		
		SAB	ERC REC 25-10		
		SRD : Senzorji premikanja	ERC REC 70-03 Ann.6		
10,55 – 10,60 GHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne Radiolokacijska	Enosmerni fiksni analogni linki za distribucijo TV programov	ERC REC 12-05: Annex A: 10.50-10.65 GHz		
		FWA	ERC REC 13-04		
		SAB	ERC REC 25-10		
		SRD : Senzorji premikanja	ERC REC 70-03 Ann.6		
10,60 – 10,65 GHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne RADIOASTRONOMSKA STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) Radiolokacijska S5.149	Enosmerni fiksni analogni linki za distribucijo TV programov	ERC REC 12-05: Annex A: 10.50-10.65 GHz		
		FWA	ERC REC 13-04		
		SAB	ERC REC 25-10		
		Radioastronomija: VLBI			
10,65 – 10,68 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne RADIOASTRONOMSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) S5.149	Enosmerni fiksni analogni linki za distribucijo TV programov	ERC REC 12-05: Annex A: 10.50-10.65 GHz		
		SAB	ERC REC 25-10		
		Radioastronomija: VLBI			
10,68 – 10,70 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) RADIOASTRONOMSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) S5.340	Radioastronomija: VLBI Meritve površinskih emisij in padavin			

10,70 – 11,70 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) <u>S5.441</u>, <u>S5.484</u>, <u>S5.484A</u> Kopenska mobilna satelitska(vesolje - Zemlja) Mobilna razen zrakoplovne mobilne	Fiksni linki z visoko kapaciteto Fiksno satelitska Mobilno satelitska: SIT OmniTracs/EutelTracs ARCANET: 11.45-11.70 GHz ROES Fiksno satelitska: 10,7-10,95/ 11,2-11,45 GHz Radiodifuzna satelitska fiksna kot dopolnitev CATV sistemov Mobilno satelitska: SIT	ERC DEC (00)08 ERC REC 12-06: 10.7-11.7 GHz ERC DEC (95)01 ERC DEC (98)15 ERC DEC (98)17 ERC DEC (98)24 ERC DEC (00)03 ERC DEC (00)08 ERC DEC (99)26 RR AP 30B RR AP 30 ERC DEC (00)08 ERC DEC (00)03 ERC DEC (00)08	Dodelitve za nove fiksne linke v urbana področja niso možna	
11,70 – 12,50 GHz	FIKSNA RADIO DIFUZNA SATELITSKA Mobilna razen zrakoplovne mobilne <u>S5.487</u>, <u>S5.487A</u>, <u>S5.492</u>	Fiksno satelitska: VSAT Mobilno satelitska: SIT OmniTracs/EutelTracs ARCANET	ERC DEC (95)01 ERC DEC (98)15 ERC DEC (98)17 ERC DEC (98)24 ERC DEC (00)05	Predlagani nadomestni pas za MMDS v 2,5 GHz MMDS sistemi ne smejo ovirati satelitske storitve	
12,50 – 12,75 GHz	FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) <u>S5.484A</u> Fiksna in mobilna razen zrakoplovne mobilne <u>S5.495</u>				
12,75 – 13,25 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) <u>S5.441</u>	Fiksni linki Fiksno satelitska Navigation s pomočjo Dopplerjevega radarja Radarji za zasidranje ladij	ERC REC 12-02: Annex A: 12.750-13.250 GHz		
13,25 – 13,40 GHz	ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA <u>S5.497</u> STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (aktivno) STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (aktivno) <u>S5.498A</u>				
13,40 – 13,75 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (aktivno) RADIOLOKACIJSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV <u>S5.501A</u>, <u>S5.501B</u>	državna souporaba Navigation s pomočjo Dopplerjevega radarja Radarji za zasidranje ladij SKD: Senzorji premikanja	ERC REC 70-03 Ann 6		

13,75 - 14 GHz	RADIOLOKACIJSKA FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) <u>S5.484A</u> Storitev vesoljskih raziskav <u>S5.502</u> , <u>S5.503</u>	državna uporaba Fiksno satelitska Radari: za zasidranje ladij navigacijski Radioastronomija: <u>VLEI</u> SRD: Senzorji premikanja ERC REC 70-03 Ann 6		
14 - 14,25 GHz	FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) <u>S5.484A</u> Mobilna satelitska (Zemlja - vesolje) razen zrakoplovno-mobilna-satelitske Storitev vesoljskih raziskav <u>S5.504</u>	Fiksno satelitska Mobilno satelitska: VSAT/SNG-uporaba OmniTracs/Eutetracs ARCANET ERC DEC 09/01 ERC DEC 09/15 ERC DEC 09/17 ERC DEC 09/24 ERC REC 13-03		
14,25 - 14,30 GHz	FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) <u>S5.484A</u> FIKSNA <u>S5.508</u> Mobilna satelitska (Zemlja - vesolje) razen zrakoplovne satelitske mobilne Storitev vesoljskih raziskav <u>S5.504</u>	Fiksno satelitska Mobilno satelitska: VSAT/SNG-uporaba ERC REC 13-03		
14,30 - 14,47 GHz	FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) <u>S5.484A</u> Mobilna satelitska (Zemlja - vesolje) razen zrakoplovne satelitske mobilne FIKSNA <u>S5.508</u>	Fiksno satelitska Mobilno satelitska: VSAT/SNG-uporaba ERC REC 13-03		
14,47 - 14,50 GHz	FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) <u>S5.484A</u> Mobilna satelitska (Zemlja - vesolje) razen zrakoplovne satelitske mobilne Radioastronomiska <u>S5.149</u>	Fiksno satelitska Mobilno satelitska: VSAT/SNG-uporaba ERC REC 13-03		
14,50 - 14,80 GHz	FIKSNA MOBILNA Radioastronomiska	državna uporaba: 14,500 - 14,613 GHz 14,725 - 14,800 GHz fiksna ERC REC 12-07		
14,80 - 15,35 GHz	FIKSNA MOBILNA Radioastronomiska <u>S5.339</u>	državna uporaba: 14,8 - 15,033 GHz 15,145 - 15,350 GHz fiksna Radioastronomija: <u>VLEI</u> ERC REC 12-07		
15,35 - 15,40 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) RADIOASTRONOMSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) Fiksna in mobilna <u>S5.511</u> <u>S5.340</u>	državna uporaba Radioastronomija: <u>VLEI</u> ERC REC 12-07		

15,40 – 15,43 GHz	ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA S5.511D	Radarji: Dopplerjevi radarji z visoko občutljivostjo za opazovanje premikov na tleh			
15,43 – 15,63 GHz	FIKSNA SATELITSKA (Zemlja-vesolje) S5.511A ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA S5.511C	Fiksno satelitska			
		Radarji: Dopplerjev za opazovanje premikov na tleh			
15,63 – 15,70 GHz	ZRAKOPLOVNA RADIONAVIGACIJSKA S5.511D	Radarji: Dopplerjev za opazovanje premikov na tleh			
15,70 – 16,60 GHz	RADIOLOKACIJSKA	državna uporaba			
16,60 – 17,10 GHz	RADIOLOKACIJSKA Storitev vesoljskih raziskav (Zemlja - vesolje)	državna souporaba			
17,10 – 17,20 GHz	RADIOLOKACIJSKA	državna souporaba HIPERLAN	ERC REC 70-03 Ann.3 ERC REC T/R 22-06		
17,20 – 17,30 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (aktivno) RADIOLOKACIJSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (aktivno) S5.513A	državna souporaba Radarji za vodenje izstrelkov Zrakoplovni, ki sledijo terenu HIPERLAN	ERC REC 70-03 Ann.3 ERC REC T/R 22-06		
17,30 – 17,70 GHz	FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) S5.516 Radiolokacijska	državna souporaba fiksna satelitska Radarji za vodenje izstrelkov	RR AP 30A		
17,70 – 18,10 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) S5.484A , (Zemlja - vesolje) S5.516	Fiksna fiksna satelitska ROES	ERC DEC (00)07 ERC REC 12-03: 17.70-19.70 GHz RR AP 30A ERC DEC (00)07 ERC DEC(99)26		

18,10 - 18,30 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) S5.484A , S5.520 METEOROLOŠKA SATELITSKA (vesolje-Zemlja) S5.519	Fiksna	ERC DEC (00)07 ERC REC 12-03 : 17.70-19.70 GHz		
		fiksna satelitska	ERC DEC (00)07		
		ROES	ERC DEC(99)26		
		fiksna satelitska: BSS napajalni linki			
18,30 - 18,40 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) (Zemlja-vesolje) S5.520 , S5.484A	Fiksna	ERC DEC (00)07 ERC REC 12-03 : 17.70-19.70 GHz		
		fiksna satelitska	ERC DEC (00)07		
		ROES	ERC DEC(99)26		
		fiksna satelitska: BSS napajalni linki			
18,40 - 18,60 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) S5.484A	Fiksna	ERC DEC (00)07 ERC REC 12-03 : 17.70-19.70 GHz		
		fiksna satelitska	ERC DEC (00)07		
		ROES	ERC DEC(99)26		
18,60 - 18,80 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) S5.522B Storitev satelitskega raziskovanja Zemlje (pasivno) S5.522A	Fiksna	ERC REC 12-03 : 17.70-19.70 GHz ERC DEC (00)07		
		fiksna satelitska	ERC DEC (00)07		
		ROES	ERC DEC(99)26		
		satelitsko raziskovanje Zemlje			
18,80 - 19,70 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) S5.523A S5.522B , S5.523C , S5.523D , S5.523E	Fiksna	ERC REC 12-03 : 17.70-19.70 GHz ERC DEC (00)07		
		fiksna satelitska	ERC DEC (00)07		
		ROES	ERC DEC(99)26		
19,70 - 20,10 GHz	FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) S5.484A Mobilna satelitska (vesolje - Zemlja)	fiksna satelitska			
		mobilna satelitska: SUT	ERC DEC (00)04		
		ROES	ERC DEC(99)26		
20,10 - 20,20 GHz	FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) S5.484A MOBILNA SATELITSKA(vesolje - Zemlja) S5.525 , S5.526 , S5.527 , S5.528	fiksna satelitska			
		mobilna satelitska: SUT	ERC DEC (00)04		
		ROES	ERC DEC(99)26		
20,20 - 21,20 GHz	FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA SATELITSKA(vesolje - Zemlja)	državna uporaba.			

21,20 - 21,40 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) FIKSNA MOBILNA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno)	SAB.	ERC REC 25-10		
21,40 - 22 GHz	RADIODIFUZNA SATELITSKA S5.530	HDTV SAB.	ERC REC 25-10		
22 - 22,21 GHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne RADIOASTRONOMSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) S5.149	Fiksna SAB Radioastronomija: 22.5 GHz	ERC REC T/R 13-02: Annex A: 22.0-22.6 GHz ERC REC 25-10		
22,21 - 22,50 GHz	FIKSNA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne RADIOASTRONOMSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) Satelitsko raziskovanje Zemlje (pasivno) S5.149 , S5.532	Fiksna SAB Radioastronomija	ERC REC T/R 13-02: Annex A: 22.0-22.6 GHz ERC REC 25-10		
22,50 - 22,55 GHz	FIKSNA MOBILNA RADIOASTRONOMSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno)	Fiksna SAB Radioastronomija	ERC REC T/R 13-02: Annex A: 22.0-22.6 GHz ERC REC 25-10		
22,55 - 22,60 GHz	FIKSNA MOBILNA RADIOASTRONOMSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) S5.149	Fiksna SAB Radioastronomija	ERC REC T/R 13-02: Annex A: 22.0-22.6 GHz ERC REC 25-10		
22,60 - 23 GHz	FIKSNA MOBILNA RADIOASTRONOMSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) S5.149	SAB. Radioastronomija	ERC REC 25-10		
23 - 23,55 GHz	FIKSNA MEDSATELITSKA MOBILNA S5.149	Fiksna SAB Radioastronomija	ERC REC T/R 13-02: Annex A: 23.0-23.6 GHz ERC REC 25-10		

23,55 - 23,60 GHz	FIKSNA MEDSATELITSKA MOBILNA	Fiksna	ERC REC T/R 13-02: Annex A: 23.0-23.6 GHz ERC REC 25-10		
23,60 - 24 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) RADIOASTRONOMSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) §§ 340	SAB Radioastronomija			
24 - 24,05 GHz	RADIOAMATERSKA RADIOAMATERSKA SATELITSKA §§ 150	SAB SRD: splošni senzorji premikanja ISM radioamaterji	ERC REC 25-10 ERC REC 70-03 Ann.1 ERC REC 70-03 Ann.6 PRA (41/98)		
24,05 - 24,25 GHz	RADIOLOKACIJSKA Radioamaterska Storitev satelitskega raziskovanja Zemlje (aktivno) Fiksna Mobilna §§ 150	državna uporaba SAB SRD: splošni senzorji premikanja ISM Radarji za opazovanje dežja iz satelitov radioamaterji	ERC REC 25-10 ERC REC 70-03 Ann.1 ERC REC 70-03 Ann.6 PRA (41/98) ERC REC 25-10		
24,25 - 24,45 GHz	FIKSNA MOBILNA	SAB fiksna			
24,45 - 24,50 GHz	FIKSNA MOBILNA	SAB	ERC REC 25-10		
24,50 - 25,25 GHz	FIKSNA	fiksna Fiksna FWA	ERC REC T/R 13-02 ERC REC T/R 13-02 ERC REC 00-05 ERC REC 13-04 FWA koordinacija: 24,549 - 25,053 GHz		
25,25 - 25,50 GHz	FIKSNA MOBILNA MEDSATELITSKA §§ 536	Fiksna FWA	ERC REC T/R 13-02 ERC REC T/R 13-02 ERC REC 00-05 ERC REC 13-04		

25,50 - 26,50 GHz	FIKSNA MOBILNA MEDSATELITSKA S5.536 Storitev satelitskega raziskovanja Zemlje (vesolje - Zemlja) S5.536A	Fiksna	ERC REC T/R 13-02		
		FWA	ERC REC T/R 13-02 ERC REC 00-05 ERC REC 13-04 FWA koordinacija: 25,557 – 26,061 GHz		
26,50 - 27,50 GHz	FIKSNA MOBILNA MEDSATELITSKA S5.536 Storitev satelitskega raziskovanja Zemlje (vesolje - vesolje) S5.536A	državna uporaba			
27,50 - 28,50 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje), (vesolje - Zemlja) S5.484A , S5.539 S5.538 , S5.540	Fiksna	ERC DEC (00)09 ERC REC T/R 13-02 : Annex C: 27.5-29.5 GHz		
		fiksna satelitska	ERC DEC (00)09		
		FWA	ERC REC 13-04		
28,50 - 29,10 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) S5.484A , S5.523A , S5.539 Storitev satelitskega raziskovanja Zemlje (Zemlja - vesolje) S5.540 , S5.541	Fiksna	ERC DEC (00)09 ERC REC T/R 13-02 : Annex C: 27.5-29.5 GHz		
		fiksna satelitska	ERC DEC (00)09		
		FWA	ERC REC 13-04		
29,10 - 29,50 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) S5.523C , S5.523E , S5.535A , S5.539 , S5.541A Storitev satelitskega raziskovanja Zemlje (Zemlja - vesolje) S5.541 S5.540	Fiksna	ERC DEC (00)09 ERC REC T/R 13-02 : Annex C: 27.5-29.5 GHz		
		fiksna satelitska	ERC DEC (00)09		
		FWA	ERC REC 13-04		
29,50 - 29,90 GHz	FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) S5.484A , S5.539 Storitev satelitskega raziskovanja Zemlje (Zemlje-vesolje) S5.541 Mobilna satelitska (Zemlja - vesolje) S5.540	fiksna satelitska			
		mobilna satelitska: SIT SUT	ERC DEC (00)03 ERC DEC (00)04		
29,90 - 30,00 GHz	FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje), (vesolje -Zemlja) S5.484A , S5.539 MOBILNA SATELITSKA(Zemlja - vesolje) Storitev satelitskega raziskovanja Zemlje (Zemlja - vesolje) S5.541 S5.525 , S5.526 , S5.527 , S5.538 , S5.540 , S5.543	fiksna satelitska			
		mobilna satelitska: SIT	ERC DEC (00)03		
30 - 31 GHz	FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) (vesolje-Zemlja) MOBILNA SATELITSKA(Zemlja - vesolje)	državna uporaba			

31 - 31,30 GHz	FIKSNA MOBILNA §5.149		Fiksna Radioastronomija			
31,30 - 31,50 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) RADIOASTRONOMSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) §5.540		Radioastronomija			
31,50 - 31,80 GHz	STORITEV SATELITSKO RAZISKOVANJE ZEMLJE (pasivno) RADIOASTRONOMSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) Fiksna Mobilna razen zrakoplovne mobilne §5.149		fiksna Radioastronomija			
31,80 - 32 GHz	FIKSNA §5.547A RADIONAVIGACIJSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (vesolje - Zemlja) §5.547, §5.548		Fiksni linki velike gostote (HDFL) Radioastronomija	ERC REC 01-02 31.8 - 33.4 GHz		
32 - 32,30 GHz	FIKSNA §5.547A RADIONAVIGACIJSKA MEDSATELITSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (vesolje - Zemlja) §5.547, §5.548		Fiksni linki velike gostote (HDFL) Radioastronomija	ERC REC 01-02 31.8 - 33.4 GHz		
32,30 - 33 GHz	FIKSNA §5.547A MEDSATELITSKA RADIONAVIGACIJSKA §5.547, §5.548		Fiksni linki velike gostote (HDFL)	ERC REC 01-02 31.8 - 33.4 GHz		
33 - 33,40 GHz	FIKSNA §5.547A RADIONAVIGACIJSKA MEDSATELITSKA §5.547		Fiksni linki velike gostote (HDFL)	ERC REC 01-02 31.8 - 33.4 GHz		
33,40 - 34,20 GHz	RADIOLOKACIJSKA		državna uporaba.			
34,20 - 34,70 GHz	RADIOLOKACIJSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (Zemlja - vesolje)		državna uporaba			
34,70 - 35,20 GHz	RADIOLOKACIJSKA Storitev vesoljskih raziskav		državna uporaba			
35,20 - 35,5 GHz	STORITEV METEOROLOŠKE PODPORE RADIOLOKACIJSKA		državna uporaba			

35,5 - 36 GHz	STORITEV METEOROLOŠKE PODPORE STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (aktivno) RADIOLOKACIJSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (aktivno) S5.551A	državna uporaba			
36 - 37 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) FIKSNA MOBILNA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) Radioastronomska S5.149	državna uporaba			
37 - 37,50 GHz	FIKSNA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (vesolje - Zemlja)	Fiksni linki velike gostote (HDFL)	ERC REC T/R 12-01 37 -39.5 GHz		
37,50 - 38 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (vesolje - Zemlja) Storitev satelitskega raziskovanja Zemlje (vesolje - Zemlja)	Fiksni linki velike gostote (HDFL)	ERC DEC (00)02 ERC REC T/R 12-01 37 -39.5 GHz		
		fiksna satelitska	ERC DEC (00)02		
38 - 39,50 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) Storitev satelitskega raziskovanja Zemlje (vesolje - Zemlja)	Fiksni linki velike gostote (HDFL)	ERC DEC (00)02 ERC REC T/R 12-01 37 -39.5 GHz		
		fiksna satelitska	ERC DEC (00)02		
39,50 - 40 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA MOBILNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) Storitev satelitskega raziskovanja Zemlje (vesolje - Zemlja)	Fiksni linki velike gostote (HDFL)	ERC DEC (00)02		
		fiksna satelitska	ERC DEC (00)02		
40 - 40,50 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA MOBILNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (Zemlja - vesolje) Satelitsko raziskovanje zemlje (vesolje - Zemlja)	Fiksni linki velike gostote (HDFL)	ERC DEC (00)02		
		fiksna satelitska	ERC DEC (00)02		
40,50 - 42,50 GHz	RADIODIFUZNA RADIODIFUZNA SATELITSKA FIKSNA S5.551B	MMDS MWS	ERC DEC (96)05 ERC DEC (99)15 ERC REC T/R 52-01		

42,50 - 43,50 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) <u>\$5.552</u> MOBILNA razen zrakoplovne mobilne RADIOASTRONOMSKA <u>\$5.149</u>	MMDS MWS	ERC DEC 09/15		
43,50 - 45,50 GHz	MOBILNA <u>\$5.553</u> MOBILNA SATELITSKA Fiksna satelitska <u>\$5.554</u>	državna uporaba			
45,50 - 47 GHz	MOBILNA <u>\$5.553</u> MOBILNA SATELITSKA RADIONAVIGACIJSKA RADIONAVIGACIJSKA SATELITSKA <u>\$5.554</u>				
47 - 47,20 GHz	RADIOAMATERSKA RADIOAMATERSKA SATELITSKA	radioamaterji	PrRA (41/98)		
47,20 - 48,50 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) <u>\$5.552</u> MOBILNA Radioamaterska <u>\$5.552A</u> , <u>\$5.555</u>	fiksni linki HAPS: 47,2-47,5 and 47,9-48,2 GHz SAB			
48,50 - 50,20 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) <u>\$5.552</u> MOBILNA RADIOASTRONOMSKA <u>\$5.149</u> , <u>\$5.340</u> , <u>\$5.555</u>	Fiksni linki nizkih in srednjih kapacitet. fiksna satelitska Radioastronomija SAB	ERC REC 12-10 48,5 - 50,2 GHz		
50,20 - 50,40 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) <u>\$5.340</u>	Radioastronomija	ERC REC 25-10		
50,40 - 51,40 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) Mobilna satelitska (Zemlja - vesolje)	državna uporaba			
51,40 - 52,6 GHz	FIKSNA MOBILNA RADIOASTRONOMSKA <u>\$5.547</u> , <u>\$5.556</u>	Fiksna	ERC REC 12-11 51,4 - 52,6 GHz		
52,6 - 54,25 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) <u>\$5.340</u> , <u>\$5.556</u>	Meritev temperature atmosfere.			

54,25 - 55,78 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno)	Meritev temperature atmosfere.	<u>ERC REC T/R 22-03</u>		
55,78 - 56,9 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) FIKSNA MEDSATELITSKA <u>\$5.556A</u> STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) <u>\$5.547</u> , <u>\$5.558</u>	Meritev temperature atmosfere Fiksni linki nizke in srednje kapacitete	<u>ERC REC T/R 22-03</u> <u>ERC REC 12-12</u> <u>55.78 - 57.0 GHz</u> <u>ERC REC T/R 22-03</u>		
56,9 - 57,0 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) FIKSNA MOBILNA <u>\$5.558</u> STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) <u>\$5.547</u> , <u>\$5.558A</u>	Meritev temperature atmosfere Fiksni in mobilni sistemi najnižjih moči in kratkega dosega (frekvenčno planiranje ni zahtevano).	<u>ERC REC T/R 22-03</u> <u>ERC REC 12-12</u> <u>55.78 - 57.0 GHz</u> <u>ERC REC T/R 22-03</u>		
57 - 58,2 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) FIKSNA MEDSATELITSKA <u>\$5.556A</u> MOBILNA <u>\$5.558</u> STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) <u>\$5.547</u>	Meritev temperature atmosfere Fiksna	<u>ERC REC T/R 22-03</u> <u>ERC REC 12-09</u> <u>57.0 - 59.0 GHz</u> <u>ERC REC T/R 22-03</u>		
58,20 - 59 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) FIKSNA RADIOASTRONOMSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) <u>\$5.547</u> , <u>\$5.556</u>	Meritev temperature atmosfere Fiksna	<u>ERC REC T/R 22-03</u> <u>ERC REC 12-09</u> <u>57.0 - 59.0 GHz</u> <u>ERC REC T/R 22-03</u>		
59 - 59,3 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) FIKSNA MEDSATELITSKA <u>\$5.556A</u> MOBILNA <u>\$5.558</u> RADIOLOKACIJSKA <u>\$5.559</u> STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno)	državna uporaba	<u>ERC REC T/R 22-03</u>		
59,3 - 62 GHz	FIKSNA MOBILNA <u>\$5.558</u> MEDSATELITSKA RADIOLOKACIJSKA <u>\$5.559</u>	državna uporaba: 59,3 - 61 GHz <u>SRD</u> - splošni: 61 - 61,5 GHz <u>ISM</u>	<u>ERC REC T/R 22-03</u> <u>ERC REC 70-03 Ann.1</u>		
62 - 63 GHz	MEDSATELITSKA MOBILNA <u>\$5.558</u> RADIOLOKACIJSKA <u>\$5.559</u>	Širokopasovni mobilni sistemi	<u>ERC REC T/R 22-03</u>		

63 - 64 GHz	MEDSA TELITSKA MOBILNA §5.558 RADIOLOKACIJSKA §5.559	RTTL	ERC DEC 92/02 ERC REC 70-03 Ann. 5 ERC REC T/R 22-03		
64 - 65 GHz	FIKSNA MEDSA TELITSKA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne §5.547, §5.556	Fiksni linki velike gostote (HDFL)	ERC REC T/R 22-03		
65 - 66 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE FIKSNA MEDSA TELITSKA MOBILNA razen zrakoplovne mobilne STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV §5.547	Fiksni linki velike gostote (HDFL)	ERC REC T/R 22-03		
66 - 71 GHz	MEDSA TELITSKA MOBILNA §5.553, §5.558 MOBILNA SATELITSKA RADIONAVIGACIJSKA RADIONAVIGACIJSKA SATELITSKA §5.554				
71 - 74 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje-Zemlja) MOBILNA MOBILNA SATELITSKA (vesolje-Zemlja) RADIOASTRONOMSKA §5.149, §5.556	državna uporaba			
74 - 75,50 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje-Zemlja) RADIO DIFUZNA RADIO DIFUZNA SATELITSKA MOBILNA Storitev vesoljskih raziskav (vesolje - Zemlja) §5.561	Radioastronomija: VLBI			
75,50 - 76 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje-Zemlja) RADIO DIFUZNA RADIO DIFUZNA SATELITSKA MOBILNA Storitev vesoljskih raziskav (vesolje - Zemlja) §5.559A, §5.561	Radioastronomija: VLBI radioamaterji	PhRA (41/98)		

76 – 77,5 GHz	RADIOASTRONOMSKA RADIOLOKACIJSKA Radioamaterska Radioamaterska satelitska Storitev vesoljskih raziskav (vesolje - Zemlja) S5.149	SRD: RTTT (Radar).76-77 GHz	ERC DEC (92)02 ERC REC 70-03 Ann.5		
		radioamaterji	PrRA (41/98)		
77,5 – 78 GHz	RADIOAMATERSKA RADIOAMATERSKO SATELITSKA Radioastronomska Storitev vesoljskih raziskav (vesolje - Zemlja) S5.149	radioastronomija			
		radioamaterji	PrRA (41/98)		
78 – 79 GHz	RADIOLOKACIJSKA Radioamaterska Radioamaterska satelitska Radioastronomska Storitev vesoljskih raziskav (vesolje - Zemlja) S5.149 , S5.560	radioastronomija			
		radioamaterji	PrRA (41/98)		
79 - 81 GHz	RADIOASTRONOMSKA RADIOLOKACIJSKA Radioamaterska Radioamaterska satelitska Storitev vesoljskih raziskav (vesolje - Zemlja) S5.149	radioastronomija			
		radioamaterji	PrRA (41/98)		
81 - 84 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (Zemlja-vesolje) MOBILNA MOBILNA SATELITSKA (Zemlja-vesolje) RADIOASTRONOMSKA Storitev vesoljskih raziskav (vesolje - Zemlja)	državna uporaba			
84 - 86 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA MOBILNA RADIOASTRONOMSKA S5.561	Radioastronomija			
86 - 92 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) RADIOASTRONOMSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) S5.340	Radioastronomija			

92 - 94 GHz	FIKSNA MOBILNA RADIOLOKACIJSKA RADIOASTRONOMSKA §5.149	Radioastronomija	Državna uporaba: Radari kratkega dosega		
94 - 94,1 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (aktivno) RADIOLOKACIJSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (aktivno) Radioastronomija §5.562	Radioastronomija	Državna uporaba: Radari kratkega dosega		
94,1 - 95 GHz	FIKSNA MOBILNA RADIOASTRONOMSKA RADIOLOKACIJSKA §5.149	Radioastronomija	Državna uporaba: Radari kratkega dosega		
95 - 100 GHz	FIKSNA MOBILNA §5.553, RADIOASTRONOMSKA RADIONAVIGACIJSKA RADIONAVIGACIJSKA SATELITSKA RADIOLOKACIJSKA §5.149, §5.554	Državna uporaba	Radioastronomija		
100 - 102 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) RADIOASTRONOMSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) §5.340, §5.341	Radioastronomija			
102 - 105 GHz	FIKSNA MOBILNA RADIOASTRONOMSKA §5.149, §5.341	Radioastronomija			
105 - 116 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) RADIOASTRONOMSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) §5.340, §5.341	Radioastronomija: 115.3 GHz (CO)			

116,00 - 119,98 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) FIKSNA MEDSATELITSKA MOBILNA §5.558 STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) §5.138, §5.341	Satelitsko raziskovanje Zemlje 118.75 GHz (kisik)			
119,98 - 120,02 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) FIKSNA MEDSATELITSKA MOBILNA §5.558 STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) Radioamaterska §5.138, §5.341	Satelitsko raziskovanje Zemlje radioamaterji PrRA (41/98)			
120,02 - 126,00 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) FIKSNA MEDSATELITSKA MOBILNA §5.558 STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) §5.138, §5.341	SRD - splošni: 122 - 123 GHz ISM ERC REC 70-03 Ann.1			
126 - 134 GHz	FIKSNA MEDSATELITSKA MOBILNA §5.558 RADIOLOKACIJSKA §5.559				
134 - 142 GHz	MOBILNA §5.553 MOBILNA SATELITSKA RADIONAVIGACIJSKA RADIONAVIGACIJSKA SATELITSKA Radiolokacijska §5.149, §5.340, §5.554, §5.555				
142 - 144 GHz	RADIOAMATERSKA RADIOAMATERSKA SATELITSKA	radioamaterji PrRA (41/98)			
144 - 149 GHz	RADIOLOKACIJSKA Radioamaterska Radioamaterska satelitska §5.149, §5.555	radioamaterji PrRA (41/98)			
149 - 150 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA				

150 - 151 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) \$5.149, \$5.385	Satelitsko raziskovanje Zemlje			
151 - 156 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA				
156 - 158 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA				
158 - 164 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA				
164 - 168 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) RADIOASTRONOMSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno)				
168 - 170 GHz	FIKSNA MOBILNA				
170 - 174,5 GHz	FIKSNA MEDSATELITSKA MOBILNA \$5.558 \$5.149, \$5.385				
174,5 - 176,5 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) FIKSNA MEDSATELITSKA MOBILNA \$5.558 STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) \$5.149, \$5.385				
176,5 - 182,0 GHz	FIKSNA MEDSATELITSKA MOBILNA \$5.558 \$5.149, \$5.385				
182 - 185 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) RADIOASTRONOMSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) \$5.340				

185 - 190 GHz	FIKSNA MEDSAVELITSKA MOBILNA §5.558 §5.149, §5.385								
190 - 200 GHz	MOBILNA §5.553 MOBILNA SATELITSKA RADIONAVIGACIJSKA RADIONAVIGACIJSKA SATELITSKA §5.341, §5.554								
200 - 202 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) FIKSNA MOBILNA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) §5.341								
202 - 217 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) MOBILNA §5.341								
217 - 231 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) RADIOASTRONOMSKA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) §5.340, §5.341								
231 - 235 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA Radiolokacijska								
235 - 238 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno)								
238 - 241 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (vesolje - Zemlja) MOBILNA Radiolokacijska								
241 - 248 GHz	RADIOLOKACIJSKA Radioamaterska Radioamaterska satelitska §5.138	SRD: 244-246 GHz.	ISM	radioamaterji	ERC REC.70-03 Am.1	PTA (41/98)			

248 - 250 GHz	RADIOAMATERSKA RADIOAMATERSKA SATELITSKA	radioamaterji	PrRA (41/98)		
250 - 252 GHz	STORITEV SATELITSKEGA RAZISKOVANJA ZEMLJE (pasivno) STORITEV VESOLJSKIH RAZISKAV (pasivno) S5.149 , S5.555	Satelitsko raziskovanje Zemlje			
252 - 265 GHz	MOBILNA S5.553 MOBILNA SATELITSKA RADIONAVIGACIJSKA RADIONAVIGACIJSKA SATELITSKA S5.149 , S5.385 , S5.554 , S5.555 , S5.564				
265 - 275 GHz	FIKSNA FIKSNA SATELITSKA (Zemlja - vesolje) MOBILNA RADIOASTRONOMSKA S5.149	Radioastronomija			
275 - 400 GHz	(Ni razporejen) S5.565				

[PrRA \(41/98\)](#)

Pravilnik o vrstah amaterski radijskih postaj in tehničnih pogojih za njihovo uporabo (Ur.l.RS, št. 41/98)

Priloga C) Dokumenti

CH'97	The Chester 1997 Multilateral Coordination Agreement relating to Technical Criteria, Coordination Principles and Procedures for the introduction of Terrestrial Digital Video Broadcasting (DVB-T) Chester, 25 July 1997
ECC DEC (01)01	ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Non-specific Short Range Devices operating in the frequency bands 6765 - 6795 kHz and 13.553 - 13.567 MHz
EN 300 135	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Angle-modulated Citizens Band radio equipment (CEPT PR 27 Radio Equipment);
EN 300 220	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Short Range Devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1 000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
EN 300 328	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Wideband Transmission systems; data transmission equipment operating in the 2,4 GHz ISM band and using spread spectrum modulation techniques;
EN 300 330	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Short Range Devices (SRD); Radio equipment in the frequency range 9 kHz to 25 MHz and inductive loop systems in the frequency range 9 kHz to 30 MHz;
EN 300 422	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Wireless microphones in the 25 MHz to 3 GHz frequency range;
EN 300 440	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Short range devices; Radio equipment to be used in the 1 GHz to 40 GHz frequency range;
EN 301 357	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Cordless audio devices in the range 25 MHz to 2 000 MHz; Consumer radio microphones and in-ear monitoring systems operating in the CEPT harmonized band 863 MHz to 865 MHz;
EN 301 840	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Digital radio microphones operating in the CEPT harmonized band 1 785 MHz to 1 800 MHz;
ERC DEC (00)01	ERC Decision of 28 March 2000 extending ERC/DEC/(97)07 on the frequency bands for the introduction of terrestrial Universal Mobile Telecommunications System (UMTS)
ERC DEC (00)02	ERC Decision of 27 March 2000 on the use of the band 37.5 - 40.5 GHz by the fixed service and Earth stations of the fixed - satellite service (space to Earth)
ERC DEC (00)03	ERC Decision of 27 March 2000 on Exemption from Individual Licensing of Satellite Interactive Terminals (SITs) operating within the Frequency Bands 10.70 - 12.75 GHz space-to-Earth and 29.50 - 30.00 GHz Earth-to-Space
ERC DEC (00)04	ERC Decision of 27 March 2000 on Exemption from Individual Licensing of Satellite User Terminals (SUTs) operating within the Frequency Bands 19.70 - 20.20 GHz space-to-Earth and 29.50 - 30.00 GHz Earth-to-space

ERC DEC (00)05	ERC Decision of 27 March 2000 on Exemption from Individual Licensing of Very Small Aperture Terminals (VSAT) operating in the frequency bands 14.0 - 14.25 GHz Earth-to-space and 12.5 - 12.75 GHz space-to-Earth
ERC DEC (00)06	ERC Decision of 19 October 2000 on the licensing and global circulation and use of IMT-2000 terrestrial and satellite mobile terminals
ERC DEC (00)07	ERC Decision of 19 October 2000 on the shared use of the band 17.7 - 19.7 GHz by the fixed service and Earth stations of the fixed-satellite service (space-to-Earth)
ERC DEC (00)08	ERC Decision of 19 October 2000 on the use of the band 10.7 - 12.5 GHz by the fixed service and Earth stations of the broadcasting-satellite and fixed-satellite Service (space-to-Earth)
ERC DEC (00)09	ERC Decision of 19 October 2000 on the use of the band 27.5 - 29.5 GHz by the fixed service and uncoordinated Earth stations of the fixed-satellite service (Earth-to-space)
ERC DEC (01)01	ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Non-specific Short Range Devices operating in the frequency bands 6765 - 6795 kHz and 13.553 - 13.567 MHz
ERC DEC (01)02	ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Non-specific Short Range Devices operating in the frequency band 26.957 - 27.283 MHz
ERC DEC (01)03	ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Non-specific Short Range Devices operating in the frequency band 40.660 - 40.700 MHz
ERC DEC (01)04	ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Non-specific Short Range Devices operating in the frequency bands 868.0 - 868.6 MHz, 868.7 - 869.2 MHz, 869.4 - 869.65 MHz, 869.7 - 870.0 MHz
ERC DEC (01)05	ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Non-specific Short Range Devices operating in the frequency band 2400 - 2483.5 MHz
ERC DEC (01)06	ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Non-specific Short Range Devices operating in the frequency band 5725 - 5875 MHz
ERC DEC (01)07	ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Short Range Devices used for Radio Local Area Networks (RLANs) operating in the frequency band 2400 - 2483.5 MHz
ERC DEC (01)08	ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Short Range Devices used for Movement Detection and Alert operating in the frequency band 2400 - 2483.5 MHz
ERC DEC (01)09	ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Short Range Devices used for Alarms operating in the frequency bands 868.60 - 868.7 MHz, 869.25 - 869.3 MHz, 869.65 - 869.7 MHz
ERC DEC (01)10	ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Short Range Devices used for Model control operating in the frequencies 26.995, 27.045, 27.095, 27.145 and 27.195 MHz

ERC DEC (01)11	ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Short Range Devices used for Flying Model control operating in the frequency band 34.995 - 35.225 MHz
ERC DEC (01)12	ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Short Range Devices used for Model control operating in the frequencies 40.665, 40.675, 40.685 and 40.695 MHz
ERC DEC (01)13	ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Short Range Devices used for inductive applications operating in the frequency bands 9 - 59.750 kHz, 59.750 - 60.250 kHz, 60.250 - 70 kHz, 70 - 119 kHz, 119 - 135 kHz
ERC DEC (01)14	ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Short Range Devices used for inductive applications operating in the frequency bands 6765 - 6795 kHz, 13.553 - 13.567 MHz
ERC DEC (01)15	ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Short Range Devices used for inductive applications operating in the frequency band 7400 - 8800 kHz
ERC DEC (01)16	ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Short Range Devices used for inductive applications operating in the frequency band 26.957 - 27.283 MHz
ERC DEC (01)17	ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Short Range Devices used for Ultra Low Power Active Medical Implants operating in the frequency band 402 - 405 MHz
ERC DEC (01)18	ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Short Range Devices used for Wireless Audio Applications operating in the frequency band 863 - 865 MHz
ERC DEC (01)19	ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequency bands to be designated for the Direct Mode Operation (DMO) of the Digital Land Mobile Systems for the Emergency Services
ERC DEC (01)20	ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequency bands to be designated for Air-Ground-Air operation (AGA) of the Digital Land Mobile Systems for the Emergency Services
ERC DEC (01)21	ERC Decision of 12 March 2001 on harmonised frequency band to be designated for the Direct Mode Operation (DMO) of the Digital Land Mobile Systems
ERC DEC (01)22	ERC Decision of 12 March 2001 on Exemption from Individual Licensing of SpaceChecker S-SMS Mobile User Terminals
ERC DEC (01)23	ERC Decision of 12 March 2001 on free circulation and use of SpaceChecker S-SMS mobile user terminals in CEPT member countries enlarging the field of application of ERC/DEC/(95)01
ERC DEC (01)24	ERC Decision of 12 March 2001 on free circulation and use of Thuraya mobile user terminals in CEPT member countries enlarging the field of application of ERC/DEC/(95)01
ERC DEC (01)25	ERC Decision of 12 March 2001 on Exemption from Individual Licensing of Thuraya mobile user terminals

ERC DEC (92)01	ERC Decision of 22 October 1992 on the frequency bands to be designated for the coordinated introduction of the Terrestrial Flight Telecommunications System
ERC DEC (92)02	ERC Decision of 22 October 1992 on the frequency bands to be designated for the coordinated introduction of Road Transport Telematic Systems
ERC DEC (94)01	ERC Decision of 24 October 1994 on the frequency bands to be designated for the coordinated introduction of the GSM digital pan-European communications system
ERC DEC (94)02	ERC Decision of 24 October 1994 on the frequency band to be designated for the coordinated introduction of the European Radio Messaging System (ERMES)
ERC DEC (94)03	ERC Decision of 24 October 1994 on the frequency band to be designated for the coordinated introduction of the Digital European Cordless Telecommunications system
ERC DEC (95)01	ERC Decision of 1st December 1995 on the free circulation of radio equipment in CEPT member countries
ERC DEC (95)03	ERC Decision of 1 December 1995 on the frequency bands to be designated for the introduction of DCS 1800
ERC DEC (96)01	ERC Decision of 7 March 1996 on the harmonised frequency band to be designated for the introduction of the Digital Land Mobile System for the Emergency Services
ERC DEC (96)02	ERC Decision of 7 March 1996 on the harmonised frequency band to be designated for CEPT PR 27 radio equipment and on the implementation of the technical standard for this equipment
ERC DEC (96)03	ERC Decision of 7 March 1996 on the harmonised frequency band to be designated for the introduction of High Performance Radio Local Area Networks (HIPERLANs)
ERC DEC (96)04	ERC Decision of 7 March 1996 on the frequency bands for the introduction of the Trans European Trunked Radio System (TETRA)
ERC DEC (96)05	ERC Decision of 7 March 1996 on the harmonised frequency band to be designated for the introduction of the Multipoint Video Distribution Systems (MVDS)
ERC DEC (97)02	ERC Decision of 21 March 1997 on the extended frequency bands to be used for the GSM Digital Pan-European Communication System
ERC DEC (97)03	ERC Decision of 30 June 1997 on the Harmonised Use of Spectrum for Satellite Personal Communication Services (S-PCS) operating within the bands 1610-1626.5 MHz, 2483.5-2500 MHz, 1980-2010 MHz and 2170-2200 MHz
ERC DEC (97)04	ERC Decision of 30 June 1997 on transitional arrangements for the Fixed Service and the Mobile-Satellite Service in the bands 1980-2010 MHz and 2170-2200 MHz in order to facilitate the harmonised introduction and development of Satellite Personal Communications Services
ERC DEC (97)05	ERC Decision of 30 June 1997 on free circulation, use and licensing of Mobile Earth Stations of Satellite Personal Communications Services (S-PCS) operating within the bands 1610-1626.5 MHz, 2483.5-2500 MHz, 1980-2010 MHz and 2170-2200 MHz within the CEPT
ERC DEC (97)06	ERC Decision of 30 June 1997 on the harmonised frequency band to be designated for Social Alarm Systems
ERC DEC (97)07	ERC Decision of 30 June 1997 on the frequency bands for the introduction of the Universal Mobile Telecommunications System (UMTS)
ERC DEC (97)08	ERC Decision of 30 June 1997 on management of the Schiever Plan for the Terrestrial Flight Telecommunications System

ERC DEC (97)11	ERC Decision of 5 December 1997 on free circulation and use of DCS 1800 mobile terminals in CEPT member countries enlarging the field of application of ERC/DEC/(95)01
ERC DEC (98)01	ERC Decision of 20 March 1998 on free circulation and use of Inmarsat-D terminals in CEPT member countries enlarging the field of application of ERC/DEC/(95)01
ERC DEC (98)02	ERC Decision of 20 March 1998 on free circulation and use of Inmarsat-phone (also known as Inmarsat Mini-M) terminals in CEPT member countries enlarging the field of application of ERC/DEC/(95)01
ERC DEC (98)03	ERC Decision of 20 March 1998 on free circulation and use of EMS-PRODAT terminals in CEPT member countries enlarging the field of application of ERC/DEC/(95)01
ERC DEC (98)04	ERC Decision of 20 March 1998 on free circulation and use of EMS-MSSAT terminals in CEPT member countries enlarging the field of application of ERC/DEC/(95)01
ERC DEC (98)11	ERC Decision of 23 November 1998 on the harmonised frequency band to be designated for CEPT PR 27 radio equipment and on the implementation of the technical standard for this equipment
ERC DEC (98)12	ERC Decision of 23 November 1998 on Exemption from Individual Licensing of Inmarsat-D terminals for land mobile applications
ERC DEC (98)13	ERC Decision of 23 November 1998 on Exemption from Individual Licensing of Inmarsat-C terminals for land mobile applications
ERC DEC (98)14	ERC Decision of 23 November 1998 on Exemption from Individual Licensing of Inmarsat-M terminals for land mobile applications
ERC DEC (98)15	ERC Decision of 23 November 1998 on Exemption from Individual Licensing of Omnitrac terminals for the Euteltracs system
ERC DEC (98)16	ERC Decision of 23 November 1998 on Exemption from Individual Licensing of CEPT PR-27 equipment
ERC DEC (98)17	ERC Decision of 23 November 1998 on Exemption from Individual Licensing of ARCANET Suitcase terminals
ERC DEC (98)18	ERC Decision of 23 November 1998 on Exemption from Individual Licensing of EMS-PRODAT terminals for land mobile applications
ERC DEC (98)19	ERC Decision of 23 November 1998 on Exemption from Individual Licensing of EMS-MSSAT terminals for land mobile applications
ERC DEC (98)20	ERC Decision of 23 November 1998 on Exemption from Individual Licensing of GSM mobile terminals
ERC DEC (98)21	ERC Decision of 23 November 1998 on Exemption from Individual Licensing of DCS 1800 (also known as GSM 1800) mobile terminals
ERC DEC (98)22	ERC Decision of 23 November 1998 on Exemption from Individual Licensing of DECT equipment, except fixed parts which provide for public access
ERC DEC (98)23	ERC Decision of 23 November 1998 on Exemption from Individual Licensing of ERMES paging receivers
ERC DEC (98)24	ERC Decision of 23 November 1998 on free circulation and use of ARCANET Suitcase terminals in CEPT member countries enlarging the field of application on ERC/DEC/(95)01
ERC DEC (98)25	ERC Decision of 23 November 1998 on Exemption from Individual Licensing of PMR 446 equipment
ERC DEC (98)26	ERC Decision of 23 November 1998 on Exemption from Individual Licensing of PMR 446 equipment

ERC DEC (98)27	ERC Decision of 23 November 1998 on free circulation and use of PMR 446 equipment in CEPT member countries enlarging the field of application of ERC/DEC/(95)01
ERC DEC (98)29	ERC Decision of 23 November 1998 on Exemption from Individual Licensing of Inmarsat-phone terminals (also known as Inmarsat mini-M) for land mobile applications
ERC DEC (99)02	ERC Decision of 10 March 1999 on Exemption from Individual Licensing of Terrestrial Trunked Radio System (TETRA) Mobile Terminals
ERC DEC (99)03	ERC Decision of 10 March 1999 on Free Circulation and Use of Terrestrial Trunked Radio System (TETRA) Civil Mobile Terminals
ERC DEC (99)05	ERC Decision of 10 March 1999 on Free Circulation, Use and Exemption from Individual Licensing of Mobile Earth Stations.(S-PCS < 1GHz)
ERC DEC (99)06	ERC Decision of 10 March 1999 on the harmonised introduction of satellite personal communication systems operating in the bands below 1 GHz (S-PCS<1GHz)
ERC DEC (99)15	ERC Decision of 1 June 1999 on the designation of the harmonised frequency band 40.5 to 43.5 GHz for the introduction of Multimedia Wireless Systems (MWS) including Multipoint Video Distribution Systems (MVDS)
ERC DEC (99)17	ERC Decision of 1 June 1999 on the Automatic Identification and Surveillance system (AIS) channels in the maritime VHF band
ERC DEC (99)18	ERC Decision of 29 November 1999 on Exemption from Individual Licensing of Inmarsat-B terminals for land mobile applications
ERC DEC (99)19	ERC Decision of 29 November 1999 on free circulation and use of Inmarsat-B terminals in CEPT member countries enlarging the field of application of ERC/DEC/(95)01
ERC DEC (99)20	ERC Decision of 29 November 1999 on Exemption from Individual Licensing of Inmarsat-M4 terminals for land mobile applications
ERC DEC (99)21	ERC Decision of 29 November 1999 on free circulation and use of Inmarsat-M4 terminals in CEPT member countries enlarging the field of application of ERC/DEC/(95)01
ERC DEC (99)23	ERC Decision of 29 November 1999 on the harmonised frequency bands to be designated for the introduction of High Performance Radio Local Area Networks (HIPERLANs)
ERC DEC (99)25	ERC Decision of 29 November 1999 on the harmonised utilisation of spectrum for terrestrial Universal Mobile Telecommunications System (UMTS) operating within the bands 1900 - 1980 MHz, 2010 - 2025 MHz and 2110 - 2170 MHz
ERC DEC (99)26	ERC Decision of 29 November 1999 on Exemption from Individual Licensing of Receive Only Earth Stations (ROES)
ERC REC 00-04	Harmonised frequencies and free circulation and use for meteor scatter applications
ERC REC 00-05	Use of the band 24.5 - 26.5 GHz for fixed wireless access
ERC REC 01-02	Preferred channel arrangement for digital fixed service systems operating in the frequency band 31.8 - 33.4 GHz
ERC REC 12-02	Harmonised radio frequency channel arrangements for analogue and digital terrestrial fixed systems operating in the band 12.75 GHz to 13.25 GHz
ERC REC 12-03	Harmonised radio frequency channel arrangements for digital terrestrial fixed systems operating in the band 17.7 GHz to 19.7 GHz
ERC REC 12-05	Harmonised radio frequency channel arrangements for digital terrestrial fixed systems operating in the band 10.0 - 10.68 GHz

ERC REC 12-06	Harmonised radio frequency channel arrangements for digital terrestrial fixed systems operating in the band 10.7 GHz to 11.7 GHz
ERC REC 12-07	Harmonised radio frequency channel arrangements for digital terrestrial fixed systems operating in the band 14.5 - 14.62 GHz paired with 15.23 - 15.35 GHz
ERC REC 12-08	Harmonised radio frequency channel arrangements and block allocations for low, medium and high capacity systems in the band 3600 MHz to 4200 MHz
ERC REC 12-09	Radio frequency channel arrangement for fixed service systems operating in the band 57.0 - 59.0 GHz which do not require frequency planning
ERC REC 12-10	Harmonised radio frequency arrangements for digital systems operating in the band 48.5 GHz - 50.2 GHz
ERC REC 12-11	Radio frequency channel arrangement for fixed service systems operating in the band 51.4 - 52.6 GHz
ERC REC 12-12	Radio frequency channel arrangement for fixed service systems operating in the band 55.78 - 57.0 GHz
ERC REC 13-03	The use of the band 14.0 - 14.5 GHz for Very Small Aperture Terminals (VSAT) and Satellite News Gathering (SNG)
ERC REC 13-04	Preferred frequency bands for fixed wireless access in the frequency range between 3 and 29.5 GHz
ERC REC 14-01	Radio-frequency channel arrangements for high capacity analogue and digital radio-relay systems operating in the band 5925 MHz - 6425 MHz
ERC REC 14-02	Radio-frequency channel arrangements for medium and high capacity analogue or high capacity digital radio-relay systems operating in the band 6425 MHz - 7125 MHz
ERC REC 14-03	Harmonised radio frequency channel arrangements for low and medium capacity systems in the band 3400 MHz to 3600 MHz
ERC REC 25-10	Frequency ranges for the use of temporary terrestrial ENG/OB video links during events in other CEPT member countries
ERC REC 62-01	Use of the band 135.7-137.8 kHz by the Amateur Service
ERC REC 62-02	Harmonised frequency band for Civil and Military Airborne Telemetry applications
ERC REC 70-03	Relating to the use of Short Range Devices (SRD)
ERC REC T/R 02-02	Harmonised frequency band for the emergency services
ERC REC T/R 12-01	Harmonized radio frequency channel arrangements for analogue and digital terrestrial fixed systems operating in the band 37-39.5 GHz
ERC REC T/R 13- 01	Preferred channel arrangements for fixed services in the range 1-3 GHz
ERC REC T/R 13-02	Preferred channel arrangements for fixed services in the range 22.0-29.5 GHz
ERC REC T/R 20-09	PR 27 radio equipment intended to provide short range voice radiocommunication in the 27 MHz band
ERC REC T/R 22-01	Frequencies likely to be allocated to international railways
ERC REC T/R 22-02	Frequency band to be designated for the European digital cordless telecommunication system (DECT)
ERC REC T/R 22-03	Provisional recommended use of the frequency range 54.25-66 GHz by terrestrial fixed and mobile systems
ERC REC T/R 22-05	Frequencies for mobile digital trunked radio systems
ERC REC T/R 22-06	Harmonised radio frequency bands for High Performance Radio Local Area Networks (HIPERLANs) in the 5 GHz and 17 GHz frequency range
ERC REC T/R 22-07	Frequency bands, planning and coordination for systems using the DCS 1800 standards

ERC REC T/R 25-08	Coordination of frequencies in the Land Mobile Service in the range 29.7 et 960 MHz
ERC REC T/R 25-09	Designation of frequencies in the 900 MHz band for railway purposes
ERC REC T/R 32-02	Frequencies to be used by on-board communication stations
ERC REC T/R 42-01	Designation of frequency bands for the pan-European terrestrial flight telephone system (TFTS)
ERC REC T/R 52-01	Designation of a harmonised frequency band for multipoint video distribution systems in Europe
ERC REC T/R 52-02	INTRODUCTION OF TERRESTRIAL DIGITAL AUDIO BROADCASTING (T-DAB)
ETS 300 836	Broadband Radio Acces Networks (BRAN); High PErformance Radio Local Area Network (HIPERLAN) Type 1; Conformance testing specification;
FWA koordinacija	Agreement between the Administrations of Austria, the Czech Republic, Germany, Hungary, the Slovak Republic and Slovenia on the frequency coordination for systems for the fixed wireless access (FWA) in the bands 24.549 – 25.053 GHz and 25.557 – 26.061 GHz
GE'75	Regional Administrative LF/MF Broadcasting Conference (Regions 1 and 3) Geneva, 1975
GE'84	Regional Administrative Conference for the Planning of VHF Sound Broadcasting (Region 1 and Part of Region 3) Geneva, 1984
GE'85	- Frequency assignment Plan (Region 1) for stations of the maritime mobile service in the bands 415-495 kHz 505-526.5 kHz 1606.5-1625 kHz 1635-1800 kHz and 2045-2160 kHz. - Frequency assignment Plan (Region 1) for stations of aeronautical radionavigation service (radiobeacons) in the bands 415-435 kHz and 510-526.5 kHz. - Frequency assignment Plan for stations of the radionavigation service (radiobeacons) for the European Maritime Area in the band 283.5-315 kHz.
ITU-R F.385	Radio-frequency channel arrangements for radio-relay systems operating in the 7 GHz band
ITU-R F.386	RADIO-FREQUENCY CHANNEL ARRANGEMENTS FOR MEDIUM AND HIGH CAPACITY ANALOGUE OR DIGITAL RADIO-RELAY SYSTEMS OPERATING IN THE 8 GHz BAND
PrRA (41/98)	Pravilnik o vrstah amaterskih radijskih postaj in tehničnih pogojih za njihovo uporabo (Uradni list 41/98)
RR AP 26	Provisions and associated Frequency Allotment Plan for the aeronautical mobile (OR) service in the bands allocated exclusively to that service between 3 025 kHz and 18 030 kHz
RR AP 27	Frequency allotment Plan for the aeronautical mobile (R) service and related information

RR AP 30	Provisions for all services and associated Plans for the broadcasting-satellite service in the frequency bands 11.7-12.2 GHz (in Region 3), 11.7-12.5 GHz (in Region 1) and 12.2-12.7 GHz (in Region 2)
RR AP 30A	Provisions and associated Plans for feeder-links for the broadcasting-satellite service (11.7-12.5 GHz in Region 1, 12.2-12.7 GHz in Region 2 and 11.7-12.2 GHz in Region 3) in the frequency bands 14.5-14.8 GHz ¹ and 17.3-18.1 GHz in Regions 1 and 3, and 17.3-17.8 GHz in Region 2
RR AP 30B	Provisions and associated Plan for the fixed-satellite service in the frequency bands 4 500-4 800 MHz, 6 725-7 025 MHz, 10.70-10.95 GHz, 11.20-11.45 GHz and 12.75-13.25 GHz
RR AP17	Frequencies and channelling arrangements in the high-frequency bands for the maritime mobile service
RR AP18	Table of transmitting frequencies in the VHF maritime mobile band
RR AP25	Provisions and associated frequency allotment Plan for coast radiotelephone stations operating in the exclusive maritime mobile bands between 4 000 kHz and 27 500 kHz
RR Art.12	Seasonal planning of the HF bands allocated to the broadcasting service between 5 900 kHz and 26 100 kHz
ST'61	European Broadcasting Conference in the VHF and UHF bands Stockholm, 1961
Wi'95	Special Arrangement of the European Conference of Postal and Telecommunications Administrations (CEPT) relating to the use of the bands 47-68 MHz, 87.5-108 MHz, 174 230 MHz, 230-240 MHz and 1452-1492 MHz for the introduction of Terrestrial Digital Audio Broadcasting (T-DAB)

¹ This use of the band 14.5-14.8 GHz is reserved for countries outside Europe.

OBČINE

AJDOVŠČINA

1363. Odlok o zaključnem računu proračuna Občine Ajdovščina za leto 2001

Na podlagi 10. in 98. člena zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 79/99 in 124/00) ter 33. člena statuta Občine Ajdovščina (Uradno glasilo, št. 7/99 in 2/01) je Občinski svet občine Ajdovščina na seji dne 21. 3. 2002 sprejel

O D L O K
o zaključnem računu proračuna Občine
Ajdovščina za leto 2001

1. člen

Sprejme se zaključni račun proračuna Občine Ajdovščina za leto 2001.

2. člen

V letu 2001 so bili doseženi naslednji prihodki in odhodki:

	Bilanca prihodkov in odhodkov	Račun finančnih terjatev in naložb	Račun financiranja
Prihodki	1.969.353.105	1.800.391	–
Prenos sred.	372.359.938	–	853.030
Odhodki	2.172.115.087	–	650.849
Primanjkljaj	–	–	–
Presežek	169.597.956	1.800.391	2.181

3. člen

Presežek sredstev v bilanci prihodkov in odhodkov proračuna v višini 169.597.956 SIT se prenese v proračun leta 2002 in se porabi za pokrivanje tekočih odhodkov leta 2002. V presežku so zajeta naslednja namenska sredstva:

- kmetijska sredstva v višini 92.675.153 SIT,
- sredstva Ouverture – Rilke v višini 10.627.435 SIT.

Presežek v računu finančnih terjatev in naložb se porabi za pokrivanje odhodkov v računu financiranja.

4. člen

Pregled prihodkov in odhodkov je sestavni del tega odloka.

5. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu RS.

Št. 401-6/2000

Ajdovščina, dne 21. marca 2002.

Župan
Občine Ajdovščina
Marjan Poljšak l. r.

1364. Odlok o spremembi odloka o organizaciji pomoči na domu in merilih za določanje plačila storitev na območju Občine Ajdovščina

Na podlagi drugega odstavka 43. člena zakona o socialnem varstvu (Uradni list RS, št. 54/92, 56/92, 42/94, 41/99, 36/00, 54/00 in 26/01), 6. člena pravilnika o normativih socialnovarstvenih storitev (Uradni list RS, št. 52/95, 2/98, 19/99, 28/99), 8. in 23. člena statuta Občine Ajdovščina (Uradno glasilo, št. 7/99), nacionalnega programa socialnega varstva (Uradni list RS, št. 31/00) je Občinski svet občine Ajdovščina na seji dne 21. 3. 2002 sprejel

O D L O K
o spremembi odloka o organizaciji pomoči
na domu in merilih za določanje plačila storitev
na območju Občine Ajdovščina

1. člen

V odloku o organizaciji pomoči na domu in merilih za določanje plačila storitev na območju Občine Ajdovščina (Uradni list RS, št. 110/00) se črta prva alineja prvega odstavka 12. člena. Druga alineja istega člena se spremeni tako, da se pravilno glasi:

– upravičenci, ki so prejemniki denarne socialne pomoči.

2. člen

Drugi odstavek 17. člena se spremeni tako, da se glasi:

Oprostitve plačila ter višina plačila storitve se določa na podlagi lestvice, ki upravičence ali zavezanca razvršča v plačilne razrede, upošteva odstotek preseganja mesečnega neto dohodka na družinskega člana zadnjih treh mesecev od cenusa za denarno socialno pomoč (21. in 25. a člena zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o socialnem varstvu), in sicer:

Plačilni razred	% preseganja mesečnega neto dohodka na družinskega člana zadnjih treh mesecev od cenusa za denarno socialno pomoč	Plačilo storitve v % od veljavne cene
1.	do 30%	/
2.	od 30 do 100%	10%
3.	od 100 do 150%	20%
4.	od 150 do 200%	30%
5.	od 200 do 300%	45%
6.	od 300 do 400%	60%
7.	od 400 do 600%	80%
8.	nad 600%	100%

3. člen

V 21. členu se doda drugi odstavek, ki se glasi:

Od uveljavitve odloka dalje sme neposredno izvajanje storitve na upravičenca trajati največ 12 ur tedensko oziroma 48 ur mesečno.

4. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 552-5/1999

Ajdovščina, dne 22. marca 2002.

Župan
Občine Ajdovščina
Marjan Poljšak l. r.

1365. Pravilnik o subvencioniranju obrestne mere za najete stanovanjske kredite v Občini Ajdovščina

Na podlagi 98. člena stanovanjskega zakona (Uradni list RS, št. 18/91, 19/91, 9/94 – odl. US RS, 21/94 – odl. US RS, 22/94 – odl. US RS, 23/96 – odl. US RS, 24/96 – odl. US RS, 24/96 – odl. US RS, 1/00 in 1/00 – odl. US RS, 22/00) in 33. člena statuta Občine Ajdovščina (Uradno glasilo, št. 7/99) je Občinski svet občine Ajdovščina na seji dne 21. 3. 2002 sprejel

P R A V I L N I K
o subvencioniranju obrestne mere za najete stanovanjske kredite v Občini Ajdovščina

I. SPLOŠNI DOLOČBI

1. člen

S tem pravilnikom se določa pogoje in postopek za subvencioniranje obrestne mere za kredite najete pri poslovni banki, s katero ima občina sklenjeno pogodbo o subvencioniranju obrestnih mer za stanovanjsko kreditiranje.

Ta pravilnik določa tudi:

- namene, za katere se odobri subvencioniranje obrestne mere,
- upravičence in pogoje za pridobitev pravice do subvencioniranja obrestne mere,
- kriterije za oblikovanje prednostnega reda upravičencev za subvencioniranje obrestne mere ter
- način pridobivanja pravice do subvencionirane obrestne mere za stanovanjska posojila.

2. člen

Občina Ajdovščina zagotavlja s proračunom določena finančna sredstva za spodbujanje reševanja stanovanjskih problemov občanov v obliki subvencioniranja obrestne mere.

Višino subvencionirane obrestne mere za vsak razpis določi župan Občine Ajdovščina, na predlog strokovne komisije iz 12. člena tega pravilnika.

II. NAMENI ZA KATERE SE ODOBRI SUBVENCIONIRANJE OBRESTNE MERE

3. člen

Sredstva se dodeljujejo v obliki subvencioniranja obrestne mere in drugih oblik pomoči za gradnjo, dograditev, prenovo ali nakup stanovanjskih hiš in stanovanj občanov.

Če se izkaže, da sredstva namenjena za subvencioniranje obrestne mere za gradnjo, dograditev, prenovo ali

nakup stanovanjskih hiš in stanovanj občanov ne bi bila porabljena, se lahko sredstva porabi za druge oblike pomoči, v obliki nadomestitve neugodnih stanovanjskih posojil z ugodnejšimi posojili.

III. UPRAVIČENCI IN POGOJI ZA PRIDOBITEV PRAVICE DO SUBVENCIONIRANJA OBRESTNE MERE

4. člen

Upravičenci do subvencioniranja obrestne mere so lahko fizične osebe, ki so državljani Republike Slovenije, s stalnim bivališčem na območju Občine Ajdovščina in ki na območju Občine Ajdovščina rešujejo stanovanjski problem.

5. člen

Upravičenci do subvencioniranja obrestne mere po tem pravilniku morajo izpolnjevati vsaj enega od naslednjih splošnih pogojev:

- da si z gradnjo in nakupom stanovanj ali stanovanjskih hiš, prvič rešujejo stanovanjsko vprašanje,
- da si z adaptacijo stanovanj ali stanovanjskih hiš rešujejo svoje stanovanjsko vprašanje oziroma adaptirajo stanovanja ali stanovanjske hiše, ki so starejše od 20 let,
- da jim je zaradi spremenjenih družinskih, zdravstvenih ali socialnih razmer dosedanje stanovanje postalo neprijetno.

Adaptacija stanovanj in stanovanjskih hiš po tem pravilniku zajema obnovo fasade, prenovo dotrajane strehe, obnovo sanitarij, obnovo elektro in vodovodnih instalacij, prenovo dotrajane strehe, obnovo tlakov in stopnišč ter izvedbo toplotne izolacije.

Neprimerno stanovanje je stanovanje, ki po normativih ne ustreza določbam 5. člena stanovanjskega zakona ter funkcionalnim, tehničnim, higienskim in ekološkim standardom.

6. člen

Poleg splošnih pogojev morajo upravičenci do subvencioniranja obrestne mere po tem pravilniku izpolnjevati tudi vse naslednje posebne pogoje:

- da niti prosilec niti kdo od njegovih ožjih družinskih članov ni lastnik primerne stanovanja po 5. členu stanovanjskega zakona,
- da ima pravnomočno gradbeno dovoljenje, ki ni starejše od 10 let, oziroma pravnomočno dovoljenje za priglasitev del za prenovo stanovanjske hiše ali stanovanja oziroma ima sklenjeno kupoprodajno pogodbo ali predpogodbo, če gre za nakup stanovanja,
- da ni odkupil stanovanja po stanovanjskem zakonu.

Za ožje družinske člane se štejejo osebe po 6. členu stanovanjskega zakona.

IV. KRITERIJI ZA OBLIKOVANJE PREDNOSTNEGA VRSTNEGA REDA UPRAVIČENCEV ZA SUBVENCIONIRANJE OBRESTNE MERE

7. člen

Kriteriji za ocenjevanje vlog upravičencev in sestavo prednostne liste so:

- status družine,
- stanovanjske razmere prosilca in njegove družine,
- materialno in premoženjsko stanje prosilca in njegove družine,

- socialno in zdravstveno stanje prosilca in njegove družine,
 - način reševanja stanovanjskega vprašanja.
- Ti kriteriji so vrednoteni v naslednjem členu.

8. člen

Kriteriji iz 7. člena se točkujejo po spodaj navedenih točkah:

- mlade družine - 50 točk,
- družine z večjim številom otrok - 60 točk,
- samske osebe in pari brez otrok - 30 točk,
- družine, katerih bruto dohodek na družinskega člana ne presega povprečne bruto plače v Republiki Sloveniji v obdobju zadnjih treh mesecev pred razpisom - 50 točk,
- družine z manjšim številom zaposlenih članov - 30 točk,
- invalidi in družine z invalidnim članom - 20 točk,
- občani, ki prvič rešujejo stanovanjski problem in so najemniki ali podnajemniki - 30 točk,
- prosilci, ki gradijo ali obnavljajo hiše na vasi - 50 točk,
- prosilci, ki imajo za nedoločen čas sklenjeno najemno pogodbo za stanovanja v lasti Občine Ajdovščina in bodo po končani gradnji stanovanjske hiše ali nakupa lastnega stanovanja, izpraznili občinsko stanovanje - 40 točk.

Pred koriščenjem posojila skleneta občina in prosilec pogodbo, s katero uredita medsebojne pravice in obveznosti. Prednost imajo tisti upravičenci, ki dosežejo večje število točk.

V primeru enakega števila točk ima prednost tisti upravičenec, ki ima nižji dohodek v obdobju zadnjih treh mesecev pred razpisom.

Če je povpraševanje prosilcev večje od razpisanih sredstev imajo, ob izpolnjevanju vseh ostalih pogojev iz tega razpisa, prednost prosilci, ki prošnjo za subvencioniranje obrestne mere najetega posojila, vlagajo prvič.

Mlada družina je družina z najmanj enim otrokom, v kateri nobeden od roditeljev ni starejši od 35 let, dopolnjenih v letu razpisa. Enako velja za enostarševske družine.

Za izkazovanje izvenzakonske skupnosti morata imeti partnerja urejeno vsaj začasno bivališče na istem naslovu.

Za družino z večjim številom otrok se šteje družina, v kateri so najmanj trije otroci.

Za družino z manjšim številom zaposlenih se šteje družina, v kateri je zaposlen samo en član.

Pri invalidnosti se upošteva invalidnost s 100% telesno okvaro, ugotovljena s sklepom ali odločbo ZPIZ. Za invalidnost se šteje tudi motnja v telesnem ali duševnem razvoju ali trajna nesposobnost za delo.

9. člen

Ob pogoju, da proračunska sredstva za subvencioniranje obrestne mere navedena v razpisu, niso v celoti porabljena, se lahko, izjemoma subvencionira obrestno mero po tem pravilniku, tudi lastnikom primerne stanovanja, ki rešujejo stanovanjsko vprašanje na vasi, z namenom razbremenitve mesta. V tem primeru je potrebno dostaviti dokazilo, s katerim se izkazuje, da je stanovanje v mestu, v katerem trenutno prebiva, prodano.

V. NAČIN PRIDOBITVE PRAVICE DO SUBVENCIONIRANE OBRESTNE MERE ZA STANOVANJSKA POSOJILA

10. člen

Občina Ajdovščina odobri subvencijo obrestne mere na podlagi javnega razpisa, ki se javno objavi na krajevno običajen način.

- Razpis iz prejšnjega odstavka mora vsebovati najmanj:
- namen, za katera posojila se razpisuje subvencioniranje obrestne mere ter njihovo višino,
 - upravičence do razpisanih sredstev,
 - splošne in posebne pogoje ter merila, ki jih morajo izpolnjevati prosilci,
 - osnovne podatke, ki jih morajo prosilci navesti v vlogi,
 - najvišji možni znesek odobrenih sredstev posameznemu upravičencu,
 - subvencionirano obrestno mero,
 - rok za porabo sredstev, način ter dobo odplačevanja odobrenega posojila,
 - kraj in način prevzema in oddaje vlog,
 - rok za oddajo vloge,
 - priloge, ki jih morajo upravičenci priložiti vlogi,
 - rok v katerem bodo prosilci obveščeni o prednostnem vrstnem redu,
 - drugo.

11. člen

Višina odobrenega posojila je odvisna od števila družinskih članov. Najvišji možni znesek posojila, ki upravičencu pripada, določi župan, za vsak razpis posebej, glede na namen in višino proračunskih sredstev.

12. člen

Strokovna komisija, ki jo imenuje župan, je sestavljena iz najmanj treh članov. Naloga komisije je, da po preteku razpisnega roka pregleda prispele vloge, ugotovi izpolnjevanje razpisnih pogojev, opremljenost vlog z zahtevanimi potrdili, ugotavlja neprimernost stanovanjskih prostorov in opravlja ogleda na terenu v primeru adaptacije stanovanj in stanovanjskih hiš oziroma če se smatra, da je ogled na terenu potreben. Če komisija ugotovi, da je vloga nepopolna, jo prosilec lahko v roku 8 dni dopolni. Če prosilec vloge v roku ne dopolni, se vloga zavrne kot nepopolna.

13. člen

Občinska uprava na podlagi prioritetnega vrstnega reda prosilcev, ki ga predlaga strokovna komisija iz 12. člena tega pravilnika, najkasneje v roku 30 dni izda sklepe o dodelitvi sredstev s subvencionirano obrestno mero.

14. člen

Če se posamezen prosilec ne strinja s sklepom, se lahko zoper sklep pritoži v roku 15 dni po njegovem prejemu. O pritožbi odloči župan, najkasneje v roku 30 dni po prejemu pritožbe.

15. člen

Če upravičenec porabi sredstva nenamensko ali se ugotovi, da je ob vlogi za odobritev zamolčal resnična dejstva ali navajal neresnične podatke, ki so vplivali na pravico do subvencionirane obrestne mere, mora sredstva v višini subvencionirane obrestne mere in stroške organa v zvezi s postopkom obravnavanja vloge upravičenca v celoti vrniti, skupaj z zamudnimi obrestmi, ki se štejejo od dneva prejema posojila.

VII. PREHODNI IN KONČNI DOLOČBI

16. člen

Z dnem uveljavitve tega pravilnika preneha veljati pravilnik o porabi stanovanjskih sredstev (Uradno glasilo občin Ajdovščina, Nova Gorica in Tolmin, št. 7/92).

17. člen

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 436-2/2002

Ajdovščina, dne 21. marca 2002.

Župan
Občine Ajdovščina
Marjan Poljšak l. r.

**1366. Pravilnik o spremembah in dopolnitvah
pravilnika o dodeljevanju sredstev za ohranjanje
in razvoj kmetijstva**

Na podlagi 33. člena statuta Občine Ajdovščina (Glasilo, št. 7/99 in Uradni list RS, št. 2/02) je Občinski svet občine Ajdovščina na seji dne 26. 3. 2002 sprejel

**P R A V I L N I K
o spremembah in dopolnitvah pravilnika
o dodeljevanju sredstev za ohranjanje
in razvoj kmetijstva**

1. člen

Četrta alineja 1. člena pravilnika o dodeljevanju sredstev za ohranjanje in razvoj kmetijstva (Uradni list RS, št. 73/00, 91/00 in 33/01; v nadaljevanju: pravilnik), se spremeni tako, da se pravilno glasi:

»– za sofinanciranje projektov za razvoj turistične ponudbe na kmetijah.«

2. člen

Na koncu a) odstavka 2. člena pravilnika, se doda besedilo: »Do sredstev so upravičene tudi fizične in pravne osebe, ki imajo stalno bivališče oziroma sedež podjetja v Občini Ajdovščina, zemljišča ki se obdelujejo in s katerimi kandidirajo za dodelitev sredstev po 3. in 5. členu tega pravilnika, pa ležijo na območju katastrskih občin: Slap, Erzelj, Vrhpolje in Budanje.«

3. člen

V 3. členu pravilnika, se črta odstavek i), odstavki a), b) in h) pa se spremenijo tako, da se pravilno glasijo:

»a) za obnovo vinogradov in matičnjakov:

– za obnovo vinogradov in matičnjakov na površinah, ki so po katastrskih podatkih njiva ter ležijo v območju melioracij in komasacij se sredstev ne dodeli,

– najmanjša površina obstoječih vinogradov in matičnjakov na kmetijo je 0,5 ha,

– najmanjša letna površina obnove vinograda oziroma matičnjaka je 0,15 ha,

– najmanjša gostota sajenja vinograda je 3000 kom/ha bruto površine,

– sadijo se lahko le priporočene in dovoljene sorte za območje Vipavske doline,

– obnova je izvedena v sadilni sezoni, ki jo natančneje določa javni razpis.

Višina sredstev je odvisna od naklona zemljišča pred obnovo, in sicer:

naklon zemljišča	0–40%	nad 41%
višina sredstev	300.000 SIT/ha	400.000 SIT/ha

b) za obnovo sadovnjakov:

– pri obnovi sadovnjakov za breskve, jabolane in hruške je najmanjša površina obstoječih sadovnjakov na kmetijo 0,6 ha, za ostale sadne vrste 0,2 ha,

– najmanjša letna površina obnove intenzivnega sadovnjaka je 0,15 ha za vse sadne vrste,

– pri prvi napravi sadovnjaka na kmetiji je najmanjša letna obnova za breskve, jabolane in hruške 0,4 ha, za ostale sadne vrste pa 0,2 ha,

– najmanjši letni obseg ureditve travniškega nasada je omejen s številom sadik na 50 sadik,

– nasad je urejen po sodobnih tehnoloških standardih,

– zastopane so sorte, ki so priporočene za pridelavo v Sloveniji,

– obnova je izvedena v sadilni sezoni, ki jo natančneje določa javni razpis.

Višina sredstev za napravo travniškega nasada se določa glede na število posajenih sadik tako, da se dodeli 1.000 SIT/sadiko, preračunano na površino.

Višina sredstev pri napravi intenzivnega sadovnjaka je odvisna od naklona zemljišča pred obnovo, in sicer znaša:

naklon zemljišča	0–40%	nad 41%
višina sredstev	300.000 SIT/ha	350.000 SIT/ha

h) za nakup opreme namakalnih sistemov:

– nakup opreme potrebne za namakanje,

– kmetija ima najmanj 0,5 ha nasadov oziroma 0,3 ha kmetijskih površin, na katerih je vzpostavljena vrtnarska proizvodnja,

– za kupljeno opremo je zagotovljeno koriščenje,

– višina sredstev znaša 20% vrednosti kupljene opreme. V vrednost kupljene opreme se ne šteje vrednost postavitev oziroma vgradnje namakalne opreme,

– nakup je opravljen po datumu, ki je točno določen z javnim razpisom.

4. člen

Na koncu 3. člena pravilnika se doda nov n) odstavek, ki se glasi:

»n) sofinanciranje analiz zemlje

– sofinancira se stroške izdelave kemijske analize zemlje.

Višina sredstev znaša 50% vrednosti kemijske analize.«

5. člen

Črta se peta alineja a) odstavka 5. člena pravilnika, ki se glasi: »za nakup osnovne črede v živinoreji«.

6. člen

V. poglavje z naslovom SOFINANCIRANJE PILOTNIH PROJEKTOV se spremeni tako, da se pravilno glasi: »RAZVOJ TURISTIČNE PONUDBE NA KMETIJAH«.

7. člen

Besedilo 7.a člena se spremeni tako, da se pravilno glasi:

»Pogoji za dodeljevanje sredstev za razvoj turistične ponudbe na kmetijah, ki se dodeljujejo v nepovratni obliki so:

– dejavnost oziroma investicija zagotavlja polno zaposlitev vsaj enemu družinskemu članu,

– objekti zagotavljajo izvajanje dejavnosti v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi,

– pridobljeno pravnomočno dovoljenje za gradnjo v letih, ki jih natančneje določa javni razpis,

– izdelan je program trženja storitev oziroma proizvodov,

– izdelan je poslovni načrt investicije po metodologiji Kmetijsko svetovalne službe,

– izdelan je finančni načrt dokončanja investicije z očno potrebnih vlaganj in z dinamiko koriščenja sredstev,

– kmetijska dejavnost je dejavnost prosilca ter predstavlja vir dohodka njegove družin,

– prosilcem, ki že imajo vpeljana turistično dejavnost oziroma kmečki turizem se sredstev ne dodeli.«

8. člen

Besedilo 7.b člena se spremeni tako, da se pravilno glasi:

»Za ocenjevanje prispelih vlog se uporablja naslednje ocenjevalne kriterije:

- delež lastnih sredstev (višji delež lastnih sredstev pomeni višje število točk),
- faznost izvedbe oziroma stopnja realizacije investicij (višja faza pomeni višje število točk),
- prisotnost potrebne infrastrukture ter naravnih, kulturnih in drugih znamenitosti (bližina potrebne infrastrukture ali že zgrajena infrastruktura in bližina kulturnih in naravnih znamenitosti prinese višje število točk),
- število ležišč za goste (višje število ležišč pomeni višje število točk),
- pričakovano število gostov in predvideni ekonomski učinek naložbe (ocena donosnosti naložbe),
- prilagodljivost naložbe razmeram na trgu, v okviru kmetijske dejavnosti (večja prilagodljivost pomeni višje število točk),
- finančno stanje investitorja (boljše finančno stanje pomeni višje število točk),
- raznovrstnost in obseg obstoječe in predvidene ponudbe (večja raznovrstnost in obseg prinese višje število točk),
- kulturni in zgodovinski pomen objekta (obnova in revitalizacija spomeniško zaščitenih objektov prinese večje število točk).

Vloga, ki je po posameznih kriterijih najbolje ocenjena, dobi najvišje število točk.

V izbor se uvrstijo samo tisti projekti, ki na ocenjevanju prejmejo vsaj 70% vseh možnih točk. Število izbranih projektov je odvisno od višine razpoložljivih sredstev.

Negativno mnenje Komisije za pripravo predloga investicij v kmetijstvu, ki je izdano na podlagi opravljenega ogleda na kraju izvajanja projekta in mnenja KSS, je izločilni kriterij. Pozitivno mnenje se upošteva pri pripravi predloga prejemnikov sredstev.

Natančneje se uporaba kriterijev po posameznih namenih določi z javnim razpisom.«

9. člen

Besedilo 7.c člena se spremeni tako, da se pravilno glasi:

»Višina sofinanciranja projektov namenjenih razvoju turistične ponudbe na kmetijah po tem pravilniku, znaša največ do 50% vrednosti nedokončanega dela investicije, vendar ne več kot 3 mio SIT za posamezen projekt.

Sredstva se prejemniku dodeli po pravomočnosti izdanega sklepa o odobritvi sredstev.«

10. člen

Ta pravilnik se objavi v Uradnem listu RS in začne veljati naslednji dan po objavi.

Št. 321-48/2000

Ajdovščina, dne 26. marca 2002.

Župan

Občine Ajdovščina

Marjan Poljšak l. r.**ČRNOMELJ**

1367. Program priprave a) sprememb in dopolnitev prostorskih sestavin dolgoročnega plana Občine Črnomelj za obdobje 1986–2000 in prostorskih sestavin družbenega plana Občine Črnomelj za obdobje 1986–1990; b) prostorskih ureditvenih pogojev – PUP za območja KS Dragatuš (delno), KS Butoraj, KS Tribuče, KS Dobljče-Kanižarica (delno), KS Črnomelj (delno), KS Talčji vrh in KS Petrova vas; c) sprememb in dopolnitev prostorskih ureditvenih pogojev za ureditveno območje Črnomlja in naselij Vojna vas, Svibnik, Kanižarica in Blatnik (SDL, št. 14/90 in Uradni list RS, št. 57/98, 69/00), območja KS Sinji vrh in Vinica (Uradni list RS, št. 70/95), območja KS Adlešiči in Griblje (Uradni list RS, št. 66/95) in območje KS Stari trg (Uradni list RS, št. 39/94 in 35/97)

Na podlagi prvega odstavka 2. člena zakona o planiranju in urejanju prostora v prehodnem obdobju – ZPUP (Uradni list RS, št. 48/90 in Uradni list RS, št. 85/00), 34. člena zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list SRS, št. 18/84, 37/85, 29/86 in Uradni list RS, št. 26/90, 71/93, 29/95, 44/97; v nadaljevanju ZUN), 29. člena zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93, 57/94, 14/95, 26/97, 70/97, 10/98, 74/98 in 70/00) in 16. člena statuta Občine Črnomelj (Uradni list RS, št. 87/99 in 13/01) je Občinski svet občine Črnomelj na seji dne 28. 3. 2002 sprejel

PROGRAM PRIPRAVE

a) sprememb in dopolnitev prostorskih sestavin dolgoročnega plana Občine Črnomelj za obdobje 1986–2000 in prostorskih sestavin družbenega plana Občine Črnomelj za obdobje 1986–1990

b) prostorskih ureditvenih pogojev – PUP za območja KS Dragatuš (delno), KS Butoraj, KS Tribuče, KS Dobljče-Kanižarica (delno), KS Črnomelj (delno), KS Talčji vrh in KS Petrova vas

c) sprememb in dopolnitev prostorskih ureditvenih pogojev za ureditveno območje Črnomlja in naselij Vojna vas, Svibnik, Kanižarica in Blatnik (SDL, št. 14/90 in Uradni list RS, št. 57/98, 69/00), območja KS Sinji vrh in Vinica (Uradni list RS, št. 70/95), območja KS Adlešiči in Griblje (Uradni list RS, št. 66/95) in območje KS Stari trg (Uradni list RS, št. 39/94 in 35/97)

I. UVODNE DOLOČBE

1

Občina Črnomelj bo v skladu s tem programom priprave sprejela spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega plana Občine Črnomelj za obdobje 1986–

2000 (Skupščinski dolenjski list, št. 13/90 in Uradni list RS, št. 57/95) ter prostorskih sestavin družbenega plana Občine Črnomelj za obdobje 1986–1990 (Skupščinski dolenjski list, št. 2/87, 7/91, 11/91 in Uradni list RS, št. 45/95 in 57/95), v nadaljevanju "s/d ps planskih aktov".

Sočasno se po programu pripravi in sprejme PUP za tisti del občine, ki obsega območja KS Dragatuš (z izjemo naselij Dolenji in Gornji Suhor), KS Butoraj, KS Dobljče-Kanižarica (z izjemo naselij Kanižarica in Blatnik), KS Tribučje, KS Talčji vrh, KS Črnomelj (z izjemo Črnomlja, Vojne vasi in Svibnika), in KS Petrova vas. Izjeme so s PUP že obdelane.

Sočasno se pripravi spremembe in dopolnitve prostorskih ureditvenih pogojev za ureditveno območje Črnomlja in naselij Vojna vas, Svibnik, Kanižarica in Blatnik (SDL, št. 14/90 in Uradni list RS, št. 57/98, 69/00), območja KS Sinji vrh in Vinica (Uradni list RS, št. 70/95), območja KS Adlešiči in Griblje (Uradni list RS, št. 66/95) in območje KS Stari trg (Uradni list RS, št. 39/94 in 35/97; v nadaljevanju: s/d PUP).

Na podlagi četrtega odstavka 7. člena navodila o vsebini in metodologiji izdelave strokovnih podlag in prostorskih sestavin planskih aktov občin (Uradni list SRS, št. 20/85) se zato, da bi se preprečilo podvajanje dela in stroškov ob pripravi strokovnih podlag upoštevajo potrebe vseh planskih in izvedbenih aktov, ki jih je treba pripraviti za obravnavano območje.

S 4. členom navodila o vsebini posebnih strokovnih podlag in o vsebini prostorskih izvedbenih aktov (Uradni list SRS, št. 14/85) je določeno, da so za izdelavo prostorskih izvedbenih aktov, kot je PUP, potrebne posebne strokovne podlage, v 5. členu istega navodila pa je določeno, da se v posebnih strokovnih podlagah podrobneje razčlenijo določene ugotovitve iz strokovnih podlag dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana in se prikažejo možnosti za realizacijo odločitev, sprejetih v srednjeročnem planu.

Postopek izdelave strokovnih podlag in posebnih strokovnih podlag se vodi istočasno.

Postopek sprejemanja dokumentov pod točko a), b) in c) programa priprave se vodi sočasno.

II. PREDMET IN CILJI

2

S tem programom priprave se podrobneje določa:

- vsebina in obseg s/d ps planskih aktov, PUP in s/d PUP,
- subjekte, ki sodelujejo pri pripravi s/d ps planskih aktov, PUP in s/d PUP,
- naloge in obveznosti ter način sodelovanja subjektov,
- nosilce aktivnosti priprave s/d ps planskih aktov občine in izdelovalca osnutka s/d ps planskih aktov, strokovnih podlag, PUP in s/d PUP,
- roke za posameznih faze,
- višino in vire sredstev za pripravo in sprejem omenjenih planskih in izvedbenih aktov,
- organizacijo nalog priprave in sprejemanja omenjenih planskih in izvedbenih aktov.

3

V tistih krajevnih skupnostih, kjer so PUP že sprejeti, so potrebne posamezne spremembe in dopolnitve ter uskladike z dejanskim stanjem, potrebno pa je tudi obravnavati predloge in pobude občanov in ostalih zainteresiranih.

V ostalih krajevnih skupnostih je potrebno obravnavati predloge in pobude občanov za spremembo plana, ki so in še bodo prispele na naslov Občine Črnomelj. PUP za ta del občine bi po ZUN morali izdelati že do konca leta 1990. Brez tega prostorskega izvedbenega akta ni možno na podlagi še veljavnega urbanističnega reda iz leta 1979 izdajati (ustreznih) dovoljenj za posege v prostor.

III. VSEBINA IN OBSEG NALOG

4

Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin občinskih planskih aktov se pripravijo v smislu zakona o urejanju prostora (Uradni list SRS, št. 18/84 in 15/89) in navodila o vsebini in metodologiji izdelave strokovnih podlag in prostorskih sestavin planskih aktov občin (Uradni list SRS, št. 20/85, v nadaljevanju "NPA") in zajemajo predvsem:

- opredelitev možnosti razvoja in širitve naselij z upoštevanjem značilne tradicionalne zasnove poselitvenega vzorca,
 - opredelitev strategije razvoja dejavnosti v prostoru in presoja možnosti izrabe obstoječih poselitvenih površin,
 - ugotovitev konfliktnih situacij v prostorskem razvoju in njihovo reševanje,
 - dopolnitev ureditvenih območij naselij po sprejemljivih predlogih in pobudah občanov,
 - uskladitev s/d ps planskih aktov občine z obveznimi izhodišči prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana Republike Slovenije,
 - za redefiniranje ureditvenih območij naselij se izdelajo strokovne podlage za utemeljitev širjenja poselitve PUP se pripravi v vsebini, ki ju določata ZUN in NIA, pri čemer se kot podlago za posebne strokovne podlage uporabijo strokovne podlage izdelane za s/d ps planskih aktov, opravijo pa se še dodatne analize.
- Spremembe in dopolnitve obstoječih PUP vključujejo delne korekcije ureditvenih območij kot posledica s/d ps planskih aktov.

5

Grafični prikazi s/d ps planskih aktov se pripravijo s smiselnim upoštevanjem 25. in 39. člena NPA, pri čemer se kartografski del v merilu M 1:25000 in kartografska dokumentacija v M 1:5000 izdelata v digitalni obliki.

Grafični prikazi PUP in s/d PUP se prikažejo v skladu z 41. členom NIA v kartografskem delu v merilu 1:5000.

Kartografske osnove za grafične prikaze so digitalno obdelani topografski načrti M 1:25000 in digitalni katastrski načrti v merilu 1:5000 (ali digitalno obdelani v M 1:2880).

Za javno razgrnitev se po potrebi izdelajo prikazi (npr. variant) v večjem merilu.

IV. SUBJEKTI PRI PRIPRAVI IN SPREJEMANJU

6

V skladu s 35. členom ZUN so subjekti, organi, organizacije in skupnosti, ki sodelujejo pri pripravi s/d ps planskih aktov naslednji:

1. Ministrstvo za okolje in prostor, Urad RS za prostorsko planiranje, Dunajska 47, Ljubljana – za področje poselitve;
2. Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Dunajska 56-58, Ljubljana – za področje kmetijstva;
3. Zavod za gozdove Slovenije, OE Kočevje, Rožna ulica 39, Kočevje – za področje gozdarstva;

4. Zavod za gozdove Slovenije, OE Novo mesto, Gubčeva ulica 15, Novo mesto – za področje gozdarstva;

5. Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje, izpostava Novo mesto, Novi trg 6, Novo mesto – za področje vodnega gospodarstva;

6. Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje, Sektor za varstvo okolja, Vojkova 1b, Ljubljana – za sanacijo naravnih virov, čistilne naprave in odlagališča odpadkov;

7. Ministrstvo za kulturo, Uprava RS za kulturno dediščino, Plečnikov trg 2, Ljubljana – za področje kulturne dediščine;

8. Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje, Sektor za varstvo narave, Vojkova 1b, Ljubljana – za področje varstva naravne dediščine;

9. Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, območna enota Novo mesto, Skalickega 1, Novo mesto – za področje varstva kulturne dediščine;

10. Zavod RS za varstvo narave, območna enota Novo mesto – za varstvo narave;

11. Ministrstvo za promet, Direkcija RS za ceste, Tržaška 19, Ljubljana – za področje prometa;

12. Ministrstvo za promet, Sektor za železnico, Langusova 4, Ljubljana – za železniško omrežje;

13. Ministrstvo za okolje in prostor, Uprava RS za rudarstvo, Dunajska c. 42, Ljubljana – za področje rudarstva;

14. Ministrstvo za okolje in prostor, Urad za energetiko v Mariboru, Vetrinjska ul. 2 – za področje prenosa električne energije;

15. JP Elektro Ljubljana, PE Novo mesto – za področje distribucije električne energije;

16. JP Elektro Ljubljana, PE Kočevje – za področje distribucije električne energije;

17. Geoplin d.o.o., Cesta ljubljanske brigade 11, Ljubljana – za področje transporta in skladiščenja zemeljskega plina;

18. Republika Slovenija, Ministrstvo za obrambo, Uprava za civilno obrambo, Kardeljeva ploščad 25, Ljubljana – za področje obrambe in zaščite;

19. JP Komunala Črnomelj, Belokranjska cesta 24, Črnomelj – za področje vodooskrbe ter odvajanja in čiščenja odpadnih vod;

20. Hidrovod d.o.o., družba za komunalne dejavnosti, Ljubljanska c. 38, Kočevje – za področje vodooskrbe ter odvajanja in čiščenja odpadnih vod;

21. Občina Črnomelj, Trg svobode 3, Črnomelj;

22. Telekom Slovenije, PE Novo mesto, Novi trg 2, Novo mesto, za področje telekomunikacij in zvez;

23. Telekom Slovenije, PE Ljubljana, Pražakova ul. 5, Ljubljana, za področje telekomunikacij in zvez;

24. Ministrstvo za zdravstvo, Zdravstveni inšpektorat RS, izpostava Novo mesto, Kočevjarjeva ulica 1, Novo mesto;

25. Ministrstvo za obrambo, Inšpektorat RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, enota Novo mesto, Seidlova cesta 1, Novo mesto;

26. Ministrstvo za gospodarstvo, Kotnikova 5/III, Ljubljana – za področje blagovnih rezerv;

– druge organizacije in skupnosti, ki upravljajo z zemljišči in drugimi naravnimi dobrinami zavarovanimi s posebnimi predpisi ter objekti in napravami v splošni rabi, ki se nahajajo na območju Občine Črnomelj;

– po načelu sodelovanja javnosti sodelujejo v pripravi tudi krajevne skupnosti in pred začetkom priprave podajo svoja mnenja.

Kolikor se v postopku s/d ps planskih aktov in PUP ugotovi, da je potrebno pridobiti predhodna mnenja in pogoje ter soglasja tudi drugih organov, ki niso naštet v prejšnjem odstavku, se le-ta pridobi v postopku.

Subjekti, ki so vključeni v postopek, sodelujejo v pravi in sprejemanju s svojimi strokovnimi podlagami, ki jih posredujejo najkasneje hkrati s predhodnimi pogoji in usmeritvami, ki jih morajo v skladu s 35. členom ZUN podati v fazi izdelave strokovnih podlag. Kolikor pogojev subjektov ni mogoče izpolniti, so se le-ti dolžni uskladiti še v fazi priprave osnutka. Na dopolnjen predlog s soglasjem potrdijo upoštevanje predhodnih pogojev in usmeritev.

Pogoje so subjekti dolžni podati v 30 dneh od prejema zahteve, sicer se smatra, da je soglasje dano.

Skladno s 1. in 2. členom zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o urejanju prostora (Uradni list SRS, št. 15/89) se predlog s/d občinskih planskih aktov posreduje Vladi RS, da v 45 dneh ugotovi usklajenost z obveznimi izhodišči prostorskih sestavin planskih aktov Republike Slovenije.

V. ORGANIZACIJA NALOG PRIPRAVE IN SPREJEMANJA S/D PROSTORSKIH SESTAVIN

7

Za koordinatorskega postopka priprave in sprejemanja s/d ps planskih aktov in PUP se po 9. členu odloka o organizaciji in delovnem področju občinske uprave Občine Črnomelj (Uradni list RS, št. 16/99) določi Oddelek za varstvo okolja in urejanje prostora znotraj Občinske uprave občine Črnomelj z nalogami posebne upravne organizacije za urbanistično načrtovanje v skladu z drugim odstavkom 66. in 67. členom ZUNDP. Župan lahko v postopku priprave sprejema pomembnejše odločitve po 9. členu istega odloka ali pa za to pooblasti drugo osebo ali organ.

Izdelovalci strokovnih podlag in drugih tehnično strokovnih nalog bodo izbrani v skladu s predpisi o javnih finan- cih neposredno ali z javnim razpisom. Izbrani izdelovalci morajo poleg ostalih razpisnih pogojev izpolnjevati tudi pogoje iz 69. člena ZUNDP.

VI. TERMINSKI PLAN PRIPRAVE IN SPREJEMANJA

8

1. sprejem programa priprave in objava programa priprave – marec 2002;

2. izbira izdelovalca, razpisna dokumentacija – april 2002;

3. javni poziv občanom, da podajo pobude – vloge za posege v prostor – april 2002;

4. s pripravo strokovnih podlag se prične takoj po podpisu pogodbe z izdelovalcem;

5. predhodne pogoje organov in organizacij iz 6. člena tega programa pridobi občinska uprava v sodelovanju z izdelovalcem v 60 dneh po podpisu pogodbe;

6. osnutek aktov za javno razgrnitev se izdela najkasneje v 150 koledarskih dneh po podpisu pogodbe;

7. Občinski svet občine Črnomelj sprejme sklep o enomesečni javni razgrnitvi in javni obravnavi osnutka aktov;

8. občani, organi in organizacije ter drugi zainteresirani lahko podajo svoje pisne pripombe na izdelan osnutek v času trajanja javne razgrnitve;

9. občinski svet zavzame stališče do pripomb na osnutek aktov, na podlagi poročila občinske strokovne službe;

10. občinski svet v roku 30 dni po sprejetju pripomb naloži izvajalcu, da poskrbi za pripravo dopolnjenega osnutka planskih in izvedbenih aktov ter odlokov. Izdelovalec na tako dopolnjen osnutek pridobi soglasja sodelujočih organov, organizacij in skupnosti, iz 6. člena tega programa;

11. župan občine posreduje usklajen osnutek s/d ps planskih aktov na MOP, Urad RS za prostorsko planiranje, s predlogom za ugotovitev njegove usklajenosti z obveznimi izhodišči ps dolgoročnega in srednjeročnega plana RS;

12. župan občine posreduje osnutek na občinski svet v razpravo in sprejem, in sicer po sprejetju obvestila Vlade Republike Slovenije o usklajenosti dopolnjenega osnutka s/d ps planskih aktov občine z obveznimi izhodišči republiškega prostorskega plana.

VII. VIŠINA IN VIRI SREDSTEV ZA PRIPRAVO IN SPREJEMANJE

9

Za pripravo posameznih faz s/d ps občinskih planskih aktov, PUP in s/d PUP zagotovi sredstva Občina Črnomelj iz proračuna za leto 2002 in 2003.

10

Ta program se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati naslednji dan po objavi.

Opomba: Geodetske podlage so že zagotovljene.

Št. 35003-00017/2002

Črnomelj, dne 28. marca 2002.

Župan
Občine Črnomelj
Andrej Fabjan l. r.

KAMNIK

1368. Pravilnik o oddajanju neprofitnih stanovanj v najem v Občini Kamnik

Na podlagi 93. člena stanovanjskega zakona (Uradni list RS, št. 18/91, 21/94, 23/96, 24/96, 44/96, 1/00, 22/00), pravilnika Republike Slovenije o oddajanju neprofitnih stanovanj v najem (Uradni list RS, št. 26/95, 31/97) in 16. člena statuta Občine Kamnik (Uradni list RS, št. 47/99 in 40/01) je Občinski svet občine Kamnik na 26. seji dne 13. 3. 2002 sprejel

PRAVILNIK o oddajanju neprofitnih stanovanj v najem v Občini Kamnik

I. SPLOŠNA DOLOČBA

1. člen

S tem pravilnikom se določajo pogoji (normativi, oblikovanje prednostne liste upravičencev, način dodeljevanja in zamenjava le-teh, oblikovanje najemnine), po katerih Občina Kamnik oddaja neprofitna stanovanja v najem.

II. NEPROFITNA STANOVANJA

2. člen

Splošni pogoji za pridobitev neprofitnega stanovanja v najem

Upravičenci za pridobitev neprofitnega stanovanja v najem so državljani Republike Slovenije, ki imajo stalno prebivališče na območju Občine Kamnik, katerih mesečni dohodki na družinskega člana se v letu dni pred razpisom za dodeljevanje neprofitnih stanovanj v lasti Občine Kamnik gibljejo nad mejo, ki jih izloča iz kroga upravičencev do dodelitve socialnega stanovanja v najem po določilih 100. člena stanovanjskega zakona (Uradni list RS, št. 18/91) ter po 26. členu zakona o socialnem varstvu (Uradni list RS, št. 54/92) in ne presega naslednjega merila:

Število članov gospodinjstva	Skupni dohodek družine, preračunan na družinskega člana ne sme presegati spodaj navedenega odstotka nad povprečno neto plačo v državi (v letu dni pred razpisom)
1	80%
2	50%
3	20%
4	5%
5 in veččlansko	največ do povprečne plače v državi (oziroma 0%)

V primeru, da upravičenec nima dohodka za celotno obdobje v letu pred razpisom, se opravi ustrezen preračun, pri katerem se upošteva podatke o poprečni neto plači v državi, pri čemer se deli poprečna neto plača v državi v letu pred razpisom s poprečno neto plačo v letu razpisa (za število mesecev, ko je upravičenec prejemal plačo). Dobljeni količnik je deflator, s katerim pomnožimo dohodek upravičenca in na ta način pridobimo podatek o upravičenčevih letnih prejemkih, ki štejejo kot podlaga za izračun skupnega dohodka družine.

Upravičenci za pridobitev neprofitnega stanovanja v najem so tudi upravičenci, ki so najemniki socialnih stanovanj v Občini Kamnik, pa so po preverjanju upravičenosti do socialnega stanovanja njihovi skupni prihodki družine presegle mejo, ki je določena za socialne upravičence.

3. člen

Posebni pogoji za pridobitev neprofitnega stanovanja v najem

Prosilci za dodelitev neprofitnega stanovanja v najem morajo izpolnjevati tudi naslednje posebne pogoje:

1. da je prosilec in da so njegovi ožji družinski člani državljani Republike Slovenije,

2. da imajo prosilec in njegovi družinski člani (6. člen stanovanjskega zakona) stalno prebivališče v Občini Kamnik najmanj pet let pred objavo razpisa za oddajo neprofitnih stanovanj v najem,

3. da prosilec ali kdo izmed njegovih ožjih družinskih članov ni lastnik stanovanja, stanovanjske hiše, počitniške hiše ali druge nepremičnine, oziroma premoženja, ki presega 40% vrednosti primerne stanovanja,

4. v primeru pritožbe prosilca se vrednost nepremičnine ugotovi na podlagi cenitve sodnega cenilca na stroške pritožnika,

5. da ima prosilec stalen dohodek oziroma, da je v rednem delovnem razmerju.

4. člen

Normativi za oddajo neprofitnih stanovanj

Pri oddajanju neprofitnih stanovanj v najem se uporablja naslednje površinske normative:

Število družinskih članov	Površina stanovanja v m ²
1	do 44
2	do 63
3	do 76
4	do 85
5	do 102
6	do 110

Občina lahko odda v najem tudi manjše stanovanje, če ni mogoče zagotoviti stanovanja v izmerah iz prvega odstavka tega člena. V primeru, da upravičenec dvakrat zaporedoma zavrne ponujeno stanovanje z manjšo površino, navedeno v tabeli v četrtem členu, izgubi pravico do dodelitve neprofitnega stanovanja.

5. člen

Oblikovanje prednostne liste za oddajo neprofitnih stanovanj v najem

Razpis za oddajo neprofitnih stanovanj se objavi na oglasni deski Občine Kamnik in v lokalnem časopisu.

6. člen

Razpis za oddajo neprofitnih stanovanj v najem mora določati zlasti:

1. pogoje, ki jih morajo izpolnjevati upravičenci do pridobitve neprofitnega stanovanja v najem,
2. podatke, ki jih morajo udeleženci razpisa navesti v vlogi,
3. dokumentacijo, ki jo morajo udeleženci razpisa priložiti vlogi,
4. število in vrsto neprofitnih stanovanj in datum, ko bodo neprofitna stanovanja, ki so predmet razpisa, upravičencem predvidoma oddana v najem,
5. rok za vročitev vlog in objavo izida razpisa,
6. višino neprofitne najemnine.

7. člen

Na razpisu za oddajo neprofitnih stanovanj v najem ne morejo sodelovati lastniki stanovanj, ki so stanovanje odkupili skladno z določbami stanovanjskega zakona o privatizaciji stanovanj, državljanji, ki so lastniki stanovanja ali stanovanjske hiše in tisti, ki jim je bilo v času do uveljavitve stanovanjskega zakona že dodeljeno družbeno stanovanje in so po sklepu sodišča stanovanjsko pravico izgubili.

8. člen

Direktor občinske uprave imenuje tričlansko komisijo. Komisija prouči utemeljenost vlog na podlagi dokumentiranih poizvedb, potrebnih za oblikovanje prednostnega reda za oddajo neprofitnih stanovanj v najem.

Komisija določi udeležencem razpisa, katerih vloge so nepopolne, rok za dopolnitev vloge. Vloge, ki jih udeleženci razpisa ne dopolnijo v predpisanem roku, se zavržejo s sklepom. Dokler predpisani rok za dopolnitev vlog ne preteče, ni mogoče sestaviti prednostnega reda.

9. člen

Pri proučitvi vseh okoliščin, pomembnih za uvrstitev in razvrstitev udeležencev razpisa na prednosti red za oddajo neprofitnih stanovanj v najem, uporablja komisija za ocenitev stanovanjskih razmer, v katerih živijo udeleženci razpisa

in njegovi ožji družinski člani, obrazec za oceno stanovanjskih razmer, ki je kot priloga sestavni del tega pravilnika.

10. člen

Kadar se na prednostni red za oddajo neprofitnih stanovanj v najem uvrstijo udeleženci razpisa z enakim številom točk, ima prednost pri razvrstitvi udeleženec razpisa, pri katerem predstavlja višina neprofitne najemnine za primerno stanovanje manjši delež v družinskem dohodku.

11. člen

Komisija na podlagi kriterijev iz 2. in 6. člena ter priloge tega pravilnika, pripravi seznam upravičencev za oddajo neprofitnih stanovanj v najem, ki ga potrdi župan in ga objavi na enak način kot razpis.

12. člen

Udeleženec razpisa se lahko pritoži županu v roku 15 dni po prejemu sklepa o zavrnjenju, zavrnitvi ali razvrstitvi na prednostno listo.

O pritožbi odloči župan v roku 15 dni po prejemu pritožbe. Po rešitvi pritožb postane prednostna lista dokončna.

III. ODDAJA NEPROFITNIH STANOVANJ V NAJEM

13. člen

Občinska uprava občine Kamnik izda sklep o oddaji neprofitnega stanovanja v najem.

Najemna pogodba za uporabo neprofitnih stanovanj se sklepa za nedoločen čas.

IV. ZAMENJAVE NEPROFITNIH STANOVANJ

14. člen

Občina omogoča menjave stanovanj in pri tem zlasti upošteva spremenjene potrebe najemnikov stanovanj po primerni stanovanjski površini ter njihove interese in zmožnosti.

Vloge za zamenjave zbira Občinska uprava občine Kamnik. Vlogi morajo biti predložena dokazila iz veljavnega razpisa v skladu z 2. in 3. točko 6. člena tega pravilnika, vključno s potrdilom, da so poravnane vse obveznosti iz naslova najema in uporabe dosedanjega stanovanja.

Zamenjava stanovanj je možna ne glede na veljavno prednostno listo.

V. OBLIKOVANJE NAJEMNINE

15. člen

Višina najemnine za neprofitna stanovanja se določa na podlagi odloka o metodologiji za oblikovanje najemnin v neprofitnih stanovanjih (Uradni list RS, št. 23/00, 96/01) oziroma v skladu z veljavnimi republiškimi predpisi.

VI. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

16. člen

Izpraznjena neprofitna stanovanja se smejo dodeliti v najem samo upravičencem do pridobitve neprofitnega stanovanja, razen kadar občina začasno nima evidentiranih potreb po neprofitnih stanovanjih, kar dokaže z neuspešnim javnim razpisom.

V primeru iz prejšnjega odstavka lahko občina neprofitno stanovanje začasno odda v najem socialnim upravičencem v občini. Višina najemnine se določa na podlagi odloka o metodologiji za oblikovanje najemnin v neprofitnih stanovanjih (Uradni list RS, št. 23/00 in 96/01) in navodila o načinu uveljavljanja znižane neprofitne najemnine za upravičence do najema socialnega stanovanja (Uradni list RS, št. 42/00).

17. člen

V primeru, da udeleženec razpisa prebiva sam, oziroma z družino v prostorih ali v stanovanju, ki niso točkovana skladno s pravilnikom o merilih in načinu za ugotavljanje vrednosti stanovanj in stanovanjskih hiš ter sistemu točkovanja (Uradni list SRS, št. 25/81), opravi točkovanje pooblaščenemu upravniku stanovanja.

18. člen

Občinska uprava preverja upravičenost do najema neprofitnega stanovanja enkrat letno.

19. člen

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 36004-1/02

Kamnik, dne 13. marca 2002.

Župan
Občine Kamnik
Anton Tone Smolnikar l. r.

PRILOGA

pravilnika za oddajanje neprofitnih stanovanj v najem

	Točke
1. Stanovanjski status	
1.1. udeleženec razpisa, ki je brez stanovanja	160
1.2. udeleženec razpisa, ki je podnajemnik ali najemnik profitnega stanovanja	140
1.3. udeleženec razpisa stanuje v samskem domu	130
1.4. udeleženec razpisa stanuje pri starših ali sorodnikih	120
2. Kvaliteta bivanja	
2.1. bivanje v kletnem ali podstrešnem stanovanju	20
2.2. bivanje v vlažnem ali mračnem stanovanju	30
3. Utesnjenost v stanovanju	
3.1. do 4 m ² na družinskega člana	20
3.2. nad 4 m ² do vključno 8 m ² na družinskega člana	15
3.3. nad 8 m ² do vključno 12 m ² na družinskega člana	10
4. Arhitektonske ovire	
4.1. gibalno ovirana oseba	50
5. Mlada družina, mladi (samski)	
5.1. starost družine do 35 let	60
5.2. starost udeleženca razpisa do 30 let (samski)	30
6. Družina z večjim številom otrok	
6.1. najmanj dva mladoletna otroka oziroma otroka, ki se redno šolata	40
6.2. za vsakega nadaljnjega otroka	60
7. Invalidnost	
7.1. invalidnost	60
8. Družina z manjšim številom zaposlenih	
8.1. zaposlenost v družini	40
9. Izobrazba udeleženca razpisa in njegovega zakonca	

9.1. doktorat ali magisterij	35
9.2. visoka izobrazba	30
9.3. višja izobrazba	25
9.4. srednja izobrazba	20
10. Dodatna merila	
10.1. udeležba na zadnjem razpisu za neprofitna stanovanja	10
10.2. čas bivanja v Občini Kamnik nad 35 let	20%
nad 25 do 35 let	15%
nad 15 do 25 let	10%
nad 5 do 15	5%
10.3. delovna doba	1

POJASNILA ZA IZPOLNJEVANJE OBRAZCA
ZA OCENO STANOVANJSKIH RAZMER

1. Stanovanjski status

1.1. udeleženec razpisa, ki je brez stanovanja

Točkuje se udeleženec razpisa:

– ki prebiva v prostorih za začasno prebivanje (začasno prebivališče na gradbiščih, v prostorih začasnih zgradb in podobno), opredeljenih v 1. točki 3. člena stanovanjskega zakona (Uradni list RS, št. 18/91, 19/91-I in 21/94);

– ki z družino prebiva v stavbah, zgrajenih za nastanitev posameznikov, opredeljenih v 2. točki 3. člena stanovanjskega zakona;

– ki sam ali z družino občasno prebiva v stanovanjskih stavbah, vendar brez statusa podnajemnika ali uporabnika stanovanja.

1.2. udeleženec razpisa, ki je podnajemnik ali najemnik profitnega stanovanja.

Točkuje se udeleženec razpisa, ki ima sklenjeno podnajemno pogodbo ali ima dokazilo o plačevanju podnajemnine ali najemnine za profitno stanovanje.

1.3. udeleženec razpisa stanuje v samskem domu.

Točkuje se udeleženec razpisa, ki ima sklenjeno pogodbo o uporabi prostora, zgrajenega za nastanitev posameznika.

1.4. udeleženec razpisa stanuje pri starših ali sorodnikih

Točkuje se udeleženec razpisa, ki razpolaga z dokazilom, da stanuje pri starših ali sorodnikih (potrdilo o stalnem prebivališču in gospodinski skupnosti).

2. Kvaliteta bivanja

2.1. bivanje v kletnem ali podstrešnem stanovanju

2.2. bivanje v vlažnem ali mračnem stanovanju

Kletno ali podstrešno stanovanje se točkuje v primeru manj kvalitetnih pogojev bivanja. Za kletno ali podstrešno stanovanje se upošteva tisto stanovanje, ki kot tako ni bilo predvideno v prvotnem projektu stavbe in je brez ustrezne toplotne in hidroizolacije.

3. Utesnjenost v stanovanju

Pri izračunu se upoštevanju podatki o površini stanovanja iz sklenjene najemne oziroma podnajemne pogodbe ali zapisnika o točkovanju stanovanja. Točkuje se stanovanje udeleženca, katerega stanovanjski status je zajet v 1. točki, in sicer pod 1.2. do 1.4. točke.

4. Arhitektonske ovire

Določilo velja v primerih, če je udeleženec razpisa oziroma njegov družinski član gibalno oviran. Točkuje se udeleženec razpisa, oziroma njegov ožji družinski član, ki je trajno vezan na uporabo invalidskega vozička.

5. Mlada družina, mladi

5.1. Določilo velja v primerih družin z najmanj enim otrokom, v kateri nobeden od staršev ni starejši od 35 let. Za starost 35 let šteje 35 let, dopolnjenih v letu razpisa.

5.2. Določilo velja v primerih, če je samski udeleženec razpisa star manj kot 30 let.

6. Družina z večjim številom otrok

6.1. najmanj dva otroka

Točkuje se udeleženec razpisa, ki ima najmanj dva mladoletna otroka oziroma otroka, ki se redno šolata

6.2. za vsakega nadaljnjega otroka

Dodatno se točkuje udeleženec razpisa, ki ima tri oziroma več otrok.

7. Invalidnost

Določilo temelji na zakonu o družbenem varstvu duševno in telesno prizadetih oseb (Uradni list SRS, št. 4/83) in velja v primerih, če gre za invalidnost, zaradi katere je udeleženec razpisa ali odrasli družinski član nesposoben za samostojno življenje in delo in je ugotovljena z izvidom in mnenjem pristojne komisije Zavoda za pokojninsko in invalidsko zavarovanje Slovenije oziroma pristojne komisije za razvrščanje.

Določilo velja tudi v primerih, če gre za družino z mladoletnim otrokom, ki ima zmerno, težjo ali težko duševno ali težko telesno motnjo, ugotovljeno po pristojni komisiji za razvrščanje.

Pristojne komisije za razvrščanje so pri centrih za socialno delo oziroma pri specializiranih ustanovah ter zavodih za usposabljanje.

8. Družina z manjšim številom zaposlenih

Določilo velja v primerih, če gre za družino, ki šteje najmanj tri člane in je zaposlen samo en družinski član.

9. Izobrazba

Točkuje se strokovna izobrazba udeleženca in strokovna izobrazba njegovega zakonca, točke se seštevajo.

10. Dodatna merila

10.1. Vsak udeleženec razpisa, ki je že sodeloval na prejšnjih razpisih za dodelitev neprofitnih stanovanj v najem s popolno vlogo in mu le-to ni bilo dodeljeno, dobi pri točkovanju stanovanjskih pogojev dodatnih 10 točk.

10.2. Udeležencu razpisa se glede na čas bivanja v Občini Kamnik večajo skupno pridobljene točke za opisan odstotek.

10.3. Za vsako leto delovne dobe pridobi udeleženec razpisa 1 točko.

KIDRIČEVO

1369. Sklep o začasnem financiranju proračunskih potreb v letu 2002

Na podlagi petega odstavka 57. člena zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 57/94, 14/95, 26/97, 70/97, 10/98, 74/98 in 70/00), zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 80/94 in 56/98) in 101. člena statuta Občine Kidričevo (Uradni list RS, št. 52/99, 98/99 in 91/01) je Občinski svet občine Kidričevo, na seji dne 28. 3. 2002 sprejel

S K L E P

o začasnem financiranju proračunskih potreb v letu 2002

1. člen

Do sprejetja proračuna Občine Kidričevo za leto 2002 se financiranje nalog občine začasno nadaljuje po proračunu za leto 2001.

2. člen

V obdobju začasnega financiranja se smejo porabiti sredstva do višine, sorazmerne s porabljenimi sredstvi v enakem obdobju v proračunu za preteklo leto. V obdobju začasnega financiranja se na področju investicijskih vlaganj dovoljuje samo koriščenje sredstev za investicije v teku.

3. člen

Prihodki in odhodki v času začasnega financiranja so sestavni del proračuna Občine Kidričevo za leto 2002.

4. člen

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu RS, uporablja pa se od 1. aprila 2002 dalje.

Št. 404-043/01-1

Kidričevo, dne 29. marca 2002.

Župan
Občine Kidričevo
Alojz Šprah l. r.

LAŠKO

1370. Sklep o številu članov sveta in določitvi volilnih enot v Krajevni skupnosti Laško

Svet krajevne skupnosti Laško je na podlagi 109. člena zakona o lokalnih volitvah (Uradni list RS, št. 72/93, 7/94, 33/94, 61/95, 70/95, 20/98) in 16. člena statuta Krajevne skupnosti Laško (Uradni list RS, št. 131/96) na 13. redni seji dne 12. 3. 2002 sprejel soglasno

S K L E P

o številu članov sveta in določitvi volilnih enot v Krajevni skupnosti Laško

I

Svet krajevne skupnosti Laško šteje enajst članov.

II

Za volitve članov sveta Krajevne skupnosti Laško se območje krajevne skupnosti razdeli na 5 volilnih enot, in sicer tako, kot glasi:

1. Volilna enota, obsega območje naslednjih ulic oziroma njihovih delov in naselij:

- Trubarjeva ulica,
- Pivovarniška ulica,
- Trubarjevo nabrežje,
- Na Pristavi,
- Rožnik,
- Kidričeva ulica,
- Valentiničeva ulica,
- Kajuhova ulica,
- Podhumška ulica,
- Pot na Kobivjek,
- Valvazorjev trg,
- Aškerčev trg,
- Orožnov trg,
- Savinjsko nabrežje,

- Pot na grad,
- Stegenškova ulica,
- Mestna ulica,
- Pod gradom,
- Čopova ulica,
- Kopitarjeva ulica,
- Taborje,
- Cesta na Svetino,
- Ojstro,
- Tovsto od 1 do 8b.

V volilni enoti se voli tri člane sveta.

2. Volilna enota, obsega območje naslednjih ulic oziroma njihovih delov in naselij:

- Rimska cesta,
- Podšmihel,
- Trg svobode,
- Zdraviliška cesta,
- Strmca 48 do vključno 70 ter 112 in 124,
- Šmihel od št. 7 dalje,
- Celjska cesta.

V volilni enoti se voli dva člana sveta.

3. Volilna enota, obsega območje naslednjih ulic oziroma njihovih delov in naselij:

- Badovinčeva ulica,
- Poženelova ulica,
- Pot na Šmohor,
- Debro,
- Šmihel od št. 1 do 6,
- Cesta v Debro,
- Cesta v Rečico,
- Sončna pot,
- Vrtna ulica.

V volilni enoti se voli tri člane sveta.

4. Volilna enota, obsega območje naslednjih ulic oziroma njihovih delov in naselij:

- Brstnik,
- Jagoče,
- Tovsto ostalo,
- Doblatina,
- Požnica,
- Rifengozd.

V volilni enoti se voli dva člana sveta.

5. Volilna enota, obsega območje naslednjih ulic oziroma njihovih delov:

- Strmca od vključno št. 1 dalje do vključno 47 in 71 do 111 in 113 ter do št. 123 ter št. 125 in 127,
- Udmat,
- Bukovca,
- Kuretno.

V volilni enoti se voli en član sveta.

III

Ta sklep se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati naslednji dan po objavi.

Z objavo preneha veljati sklep o številu članov sveta in določitvi volilnih enot za prve volitve v Svet krajevnega skupnosti Laško, št. 008-3/96-02 (Uradni list RS, št. 16/96).

Št. 34/2002

Laško, dne 28. marca 2002.

Predsednik
Krajevnega skupnosti Laško
Matevž Kolar l. r.

MURSKA SOBOTA

1371. Odlok o zaključnem računu proračuna Mestne občine Murska Sobota za leto 2001

Na podlagi 13. člena zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 80/94, 56/95 in 87/99), 57. člena zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93, 57/94, 14/95, 26/97, 70/97, 10/98, 74/98 in 70/00), 96. člena zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 79/99, 124/00 in 79/01) in 110. člena statuta Mestne občine Murska Sobota (Uradni list RS, št. 23/99 in 52/01) je Mestni svet mestne občine Murska Sobota na 29. seji dne 27. 3. 2002 sprejel

O D L O K

o zaključnem računu proračuna Mestne občine Murska Sobota za leto 2001

1. člen

S tem odlokom se sprejme zaključni račun proračuna za leto 2001, ki zajema vse prihodke in odhodke proračuna Mestne občine Murska Sobota.

2. člen

Na podlagi bilance prihodkov in odhodkov proračuna, računa finančnih terjatev in naložb in računa financiranja proračuna se s tem odlokom sprejme realizacija prihodkov in odhodkov proračuna Mestne občine Murska Sobota za leto 2001 z naslednjo višino skupnih prihodkov in odhodkov:

- prihodki proračuna	2.632,177.681,45 SIT,
- odhodki proračuna	2.679,532.787,32 SIT,
- presežek odhodkov	47,355.105,87 SIT.

3. člen

Prihodki in odhodki proračuna Mestne občine Murska Sobota za leto 2001 so razvidni iz splošnega dela proračuna na ravni podskupin kontov in so doseženi v naslednjih zneskih:

A) BILANCA PRIHODKOV IN ODHODKOV

Konto	Naziv	Zaključni račun 2001
I.	SKUPAJ PRIHODKI	
	(70+71+72+73+74)	2.312,469.836,96
	TEKOČI PRIHODKI (70+71)	1.900,815.490,07
70	DAVČNI PRIHODKI	1.557,527.111,30
700	Davek na dohodek in dobiček	1.176,132.556,18
703	Davek na premoženje	231,630.510,95
704	Domači davki na blago in storitve	149,764.044,17
71	NEDAVČNI PRIHODKI	343,288.378,77
710	Udeležba na dobičku in dohodki premoženja	107,929.210,60
711	Upravne takse	15,486.058,55
712	Denarne kazni	5,573.904,94
713	Prihodki od prodaje blaga in storitev	10,429.772,25
714	Nedavčni prihodki	203,869.432,43
72	KAPITALSKI PRIHODKI	86,507.924,21
720	Prodaja osnovnih sredstev	18,053.781,51
722	Prodaja zemljišč in nematerialnega premoženja	68,454.142,70
74	TRANSFERNI PRIHODKI	325,146.422,68
740	Transforni prihodki iz drugih javnofinančnih institucij	325,146.422,68

Konto	Naziv	Zaključni račun 2001
II.	SKUPAJ ODHODKI (40+41+42+43)	2.643.607.396,52
40	TEKOČI ODHODKI	512.616.453,78
400	Plače in drugi izdatki zaposlenih	164.313.092,90
401	Prispevki delodajalcev za socialno varnost	23.299.984,18
402	Blago in storitve	292.243.412,89
403	Plačila domačih obresti	21.672.780,30
409	Sredstva rezerv	11.087.183,51
41	TEKOČI TRANSFERJI	1.183.372.486,59
410	Subvencije	99.677.236,11
411	Transferji posameznikom	67.627.845,33
412	Transferji neprofitnim organizacijam in ustanovam	190.636.433,75
413	Drugi domači transferji	825.430.971,40
42	INVESTICIJSKI ODHODKI	749.186.118,58
420	Nakup in gradnja osnovnih sredstev	749.186.118,58
43	INVESTICIJSKI TRANSFERJI	198.432.337,57
430	Investicijski transferji	198.432.337,57
III.	PRORAČUNSKI PRESEŽEK (I.-II.)	-
	PRORAČUNSKI PRIMANJKLJAJ (II.-I.)	331.137.559,56

B) RAČUN FINANČNIH TERJATEV IN NALOŽB

Konto	Naziv	Zaključni račun 2001
IV.	PREJETA VRAČILA DANIH	
	POSOJIL IN KAP. DELEŽEV (75)	8.947.540,18
750	Prejeta vračila danih posojil	7.829.540,18
751	Prodaja kapitalskih deležev	1.118.000,00
V.	DANA POSOJILA IN POVEČANJE	
	KAPITALSKIH DELEŽEV (44)	1.500.000,00
440	Dana posojila	1.500.000,00
VI.	PREJETA MINUS DANA POSOJILA	
	IN SPREMEMBE KAPITALSKIH DELEŽEV (IV.-V.)	7.447.540,18

C) RAČUN FINANCIRANJA

Konto	Naziv	Zaključni račun 2001
VII.	ZADOLŽEVANJE (50)	140.000.000,00
500	Domače zadolževanje	140.000.000,00
VIII.	ODPLAČILO DOLGA	34.425.390,80
550	Odplačilo domačega dolga	34.425.390,80
IX.	NETO ZADOLŽEVANJE	105.574.609,20
X./A	SPREMEMBE SREDSTEV NA RAČUNIH (presežek pret.let)	-170.760.304,31
X./B	SPREMEMBE SREDSTEV NA RAČUNIH (presežek odhodkov 2001)	-47.355.105,87

Za pokritje odhodkov po zaključnem računu za leto 2001 je bil v celoti izkoriščen presežek iz preteklih let 170.760.304,31 SIT, ostal pa je še nepokrit presežek odhodkov nad prihodki v znesku 47.355.105,87 SIT in je izkazan na kontu spremembe sredstev na računih in izvira predvsem iz preplačila finančne izravnave po končnem obračunu za leto 2001.

4. člen

Po zaključnem računu za leto 2001 niso bila formirana sredstva za stalno proračunsko rezervo.

5. člen

Ta odlok začne veljati z dnem, ko ga sprejme Mestni svet mestne občine Murska Sobota in se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 40303-3/02

Murska Sobota, dne 27. marca 2002.

Župan

Mestne občine Murska Sobota
Anton Slavic l. r.

1372. Sklep o javni razgrnitvi odloka o sprejetju zazidalnega načrta za Malo novo ulico v Murski Soboti

Na podlagi 37. člena zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list SRS, št. 18/84, 37/85 in 29/86 ter Uradni list RS, št. 26/90, 18/93, 47/93 in 71/93) ter 17. člena statuta Mestne občine Murska Sobota (Uradni list RS, št. 23/99 in 52/01) je Mestni svet mestne občine Murska Sobota dne 27. 3. 2002 sprejel

S K L E P

o javni razgrnitvi odloka o sprejetju zazidalnega načrta za Malo novo ulico v Murski Soboti

I

Javno se razgrne odlok o sprejetju zazidalnega načrta za Malo novo ulico v Murski Soboti, ki ga je pod številko projekta ZN/MS-202/02 izdelal Rating – Atelje za projektiranje in inženiring, Ratnik Oto, dipl. inž. grad., s.p., Šercerjevo naselje 18, Murska Sobota.

II

Osnutek odloka se razgrne v prostorih Mestne občine Murska Sobota, oddelek za infrastrukturo, okolje in prostor ter gospodarske javne službe (III. vhod, 2. nadstropje) ter na sedežu mestnih četrti mesta Murska Sobota, Trg zmage 4. Javna razgrnitev traja 30 dni od dneva objave v Uradnem listu Republike Slovenije. V času javne razgrnitve odloka bo organizirana javna razprava (obravnavna), kraj in čas le-te bo določen naknadno.

III

V času javne razgrnitve lahko k osnutku odloka dajo pisne pripombe vse pravne ali fizične osebe oziroma vsi zainteresirani ali prizadeti. Le-te se naslovijo na Oddelek za infrastrukturo, okolje in prostor ter gospodarske javne službe Mestne uprave mestne občine Murska Sobota, Kardoševa 2, Murska Sobota.

Št. 35005-2/02

Murska Sobota, dne 27. marca 2002.

Župan

Mestne občine Murska Sobota
Anton Slavic l. r.

1373. Sklep o javni razgrnitvi odloka o sprejetju zazidalnega načrta za Trgovsko obrtno cono Černelavci

Na podlagi 37. člena zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list SRS, št. 18/84, 37/85 in 29/86 ter Uradni list RS, št. 26/90, 18/93, 47/93 in 71/93) ter 17. člena statuta Mestne občine Murska Sobota (Uradni list RS, št. 23/99 in 52/01) je Mestni svet mestne občine Murska Sobota dne 27. 3. 2002 sprejel

S K L E P

o javni razgrnitvi odloka o sprejetju zazidalnega načrta za Trgovsko obrtno cono Černelavci

I

Javno se razgrne odlok o sprejetju zazidalnega načrta za Trgovsko obrtno cono Černelavci, ki ga je pod številko projekta 3/02-ZN/MS izdelala ZEU – Družba za načrtovanje in inženiring d.o.o., Staneta Rozmana 5, Murska Sobota.

II

Osnutek odloka se razgrne v prostorih Mestne občine Murska Sobota, oddelek za infrastrukturo, okolje in prostor ter gospodarske javne službe (III. vhod, 2. nadstropje) ter na sedežu mestnih četrti mesta Murska Sobota, Trg zmage 4. Javna razgrnitev traja 30 dni od dneva objave v Uradnem listu Republike Slovenije. V času javne razgrnitve odloka bo organizirana javna razprava (obravnavna), kraj in čas le-te bo določen naknadno.

III

V času javne razgrnitve lahko k osnutku odloka dajo pisne pripombe vse pravne ali fizične osebe oziroma vsi zainteresirani ali prizadeti. Le-te se naslovijo na Oddelek za infrastrukturo, okolje in prostor ter gospodarske javne službe Mestne uprave mestne občine Murska Sobota, Kardosova 2, Murska Sobota.

Št. 35005-1/02

Murska Sobota, dne 27. marca 2002.

Župan

Mestne občine Murska Sobota
Anton Slavic l. r.

1374. Sklep o ukinitvi statusa javnega dobra na parcelah 1571, 1651, 4544/4, 4544/5, 4525/4, 4544/7, 4544/8

Na podlagi 5. člena zakona o stavbnih zemljiščih (Uradni list RS, št. 44/97) in 17. ter 96. člena statuta Mestne občine Murska Sobota (Uradni list RS, št. 23/99 in 52/01), je Mestni svet mestne občine Murska Sobota na seji dne 27. 3. 2002 sprejel

S K L E P

o ukinitvi statusa javnega dobra na parcelah 1571, 1651, 4544/4, 4544/5, 4525/4, 4544/7, 4544/8

I

Ukine se status javnega dobra na zemljiščih:

Parcela	Kultura	Izmera	Z.k. vložek	K.o.
parcela št. 1571	cesta	v skupni izmeri 6182 m ²	484	Krog
parcela št. 1651	pot	v skupni izmeri 1122 m ²	483	Krog
parcela št. 4544/4	pot	v skupni izmeri 79 m ²	2581	M. Sobota
parcela št. 4544/5	pot	v skupni izmeri 108 m ²	2581	M. Sobota
parcela št. 4525/4	pot	v skupni izmeri 682 m ²	2581	M. Sobota
parcela št. 4544/7	pot	v skupni izmeri 68 m ²	2581	M. Sobota
parcela št. 4544/8	pot	v skupni izmeri 824 m ²	2581	M. Sobota

II

Nepremičnine iz I. točke tega sklepa prenehajo imeti značaj javnega dobra in postanejo last Mestne občine Murska Sobota.

III

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 46501-4/02

Murska Sobota, dne 27. marca 2002.

Župan

Mestne občine Murska Sobota
Anton Slavic l. r.

RAZKRIŽJE

1375. Odlok o zaključnem računu proračuna Občine Razkrižje za leto 2001

Na podlagi 98. člena zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 79/99, 124/00 in 79/01), 14. člena statuta Občine Razkrižje (Uradni list RS, št. 12/99 in 2/01) je Občinski svet občine Razkrižje na 22. redni seji dne 25. 3. 2002 sprejel

O D L O K

o zaključnem računu proračuna Občine Razkrižje za leto 2001

1. člen

Sprejme se zaključni račun proračuna Občine Razkrižje za leto 2001.

2. člen

Zaključni račun proračuna se določi v naslednjih zneskih:

	SIT
A) Bilanca prihodkov in odhodkov	
I. Skupaj prihodki	118,593.890
II. Skupaj odhodki	132,664.870
III. Proračunski primanjkljaj (I-II)	-14,070.980
B) Račun finančnih terjatev in naložb	
IV. Prejeta vračila danih posojil in prodaja kapitalskih deležev	190.589
V. Dana posojila in povečanje kapitalskih deležev	-
VI. Prejeta minus dana posojila in spremembe kapitalskih deležev (IV-V)	190.589
C) Račun financiranja	
VII. Zadolževanje proračuna	-
VIII. Odplačilo dolga	-
IX. Neto zadolževanje proračuna (VII-VIII)	-
XI. Zmanjšanje sredstev na računu	
III+VI+IX	-13,880.391

3. člen

Zmanjšanje sredstev na računu se pokrije s sredstvi na računu iz preteklega proračunskega leta.

4. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 403-03/02-1

Šafarsko, dne 26. marca 2002.

Župan
Občine Razkrižje
Stanko Ivanušič l. r.

1376. Sklep o določitvi ekonomskih cen vzgojno-varstvenih programov v vrtcu Občine Razkrižje

Na podlagi 30. in 31. člena zakona o vrtcih (Uradni list RS, št. 12/96) in 7. člena pravilnika o plačilih za programe v vrtcih (Uradni list RS, št. 44/96, 1/98, 102/00 in 111/00), 29. člena zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93, 57/94, 14/95, 29/97, 70/97, 10/98, 74/98 in 70/00) in 14. člena statuta Občine Razkrižje (Uradni list RS, št. 12/99 in 2/01) je Občinski svet občine Razkrižje na 22. redni seji dne 25. 3. 2002 sprejel

S K L E P

o določitvi ekonomskih cen vzgojno-varstvenih programov v vrtcu Občine Razkrižje

1. člen

Ekonomske cene vzgojno-varstvenega programa v vrtcu Občine Razkrižje od 1. 4. 2002 mesečno po otroku:

1. Enotna cena za starostni skupini
od 1 do 3 let in od 3 do 6 let za
9- oziroma 10-urni program

67.381 SIT

2. člen

Z uveljavitvijo tega sklepa preneha veljati sklep o določitvi ekonomskih cen vzgojno-varstvenih programov v vrtcu Občine Razkrižje, št. 64-1/01 (Uradni list RS, št. 23/01).

3. člen

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu RS.

Št. 64/02-22

Šafarsko, dne 26. marca 2002.

Župan
Občine Razkrižje
Stanko Ivanušič l. r.

SVETI ANDRAŽ V SL. GORICAH

1377. Odlok o zaključnem računu proračuna Občine Sv. Andraž v Sl. goricah za leto 2001

Na podlagi 98. člena zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 79/99), 13. člena zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 80/94 in 56/98) in 16. člena statuta občine Sv. Andraž v Sl. goricah (Uradni list RS, št. 18/99) je Občinski svet občine Sv. Andraž v Sl. goricah na 28. redni seji dne 28. 3. 2002 sprejel

O D L O K

o zaključnem računu proračuna Občine Sv. Andraž v Sl. goricah za leto 2001

1. člen

Sprejme se zaključni račun proračuna Občine Sv. Andraž v Sl. goricah za leto 2001.

2. člen

Zaključni račun proračuna izkazuje:

	SIT
- prihodke v višini	175,102.720,
- odhodke v višini	163,003.086,
- presežek prihodkov nad odhodki	12,099.634.

3. člen

Zaključni račun rezervnega sklada proračuna izkazuje:

	SIT
- prihodke v višini	878.171,
- odhodke v višini	199.440,
- presežek prihodkov	678.730.

4. člen

Presežek prihodkov nad odhodki po zaključnem računu proračuna za leto 2001 v višini 12,099.634 SIT se prenese v splošni sklad Občine Sv. Andraž v Sl. goricah, sredstva bodo v letu 2002 realizirana po proračunu Občine Sv. Andraž v Sl. goricah.

5. člen

Presežek prihodkov nad odhodki po zaključnem računu rezervnega sklada proračuna za leto 2001 v višini 678.730 SIT se prenese v rezervni sklad Občine Sv. Andraž v Sl. goricah za leto 2002 in se lahko uporabi za namene določene v 49. členu zakona o javnih financah.

6. člen

Izkaz prihodkov in odhodkov, račun finančnih terjatev in naložb, račun financiranja in posebni del proračuna so sestavni del tega zaključnega računa.

7. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu RS.

Št.403-03-02

Vitomarci, dne 28. marca 2002.

Župan

Občine Sv. Andraž v Sl. goricah

Franc Krepša, dipl. inž. str. l. r.

VSEBINA

DRŽAVNI ZBOR

1347. Zakon o spremembi in dopolnitvi zakona o jamstvu Republike Slovenije za obveznosti domačega letalskega prevoznika za kritje škod, nastalih kot posledica vojne oziroma terorizma in o pogojih jamstva za tuje letalske prevoznike (ZJODLPKS-B) 2873

PRESEDNIK REPUBLIKE

1348. Ukaz o imenovanju izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Združenem kraljestvu Velike Britanije in Severne Irske 2873

MINISTRSTVA

1349. Odredba o pogojih, ki jih morajo izpolnjevati pristanišča za varnost plovbe in varen privez plovil 2874
1350. Sklep o začetku uradne uporabe digitalnega katastrskega načrta 2875
1351. Pravilnik o spremembah in dopolnitvah pravilnika o elektromagnetni združljivosti (EMC) 2875
1352. Pravilnik o delovanju oseb, ki opravljajo vročanje v kazenskem postopku 2876
1353. Signalni pravilnik 2882
1354. Navodilo o označitvi in zavarovanju vozil, ustavljenih na odstavnem pasu avtoceste 2980

USTAVNO SODIŠČE

1355. Odločba o ugotovitvi, da točki 1 in 2 prvega odstavka 8. člena in deveti odstavek 13. člena zakona o kontroli cen niso v neskladju z ustavo 2982
1356. Sodba Vrhovnega sodišča št. I Ips 200/95 z dne 9. 1. 1997, sodba Višjega sodišča v Ljubljani št. Kp 1033/94 z dne 31. 8. 1994 in sodba Temejnega sodišča v Novem mestu, Enote v Sevnici, št. K 56/93 z dne 25. 4. 1994 se razveljavijo 2984

1357. Odločba o zavrnitvi ustavne pritožbe 2987
1358. Odločba o oceni ustavnosti 5. člena zakona o žrtvah vojnega nasilja 2988
1359. Odločba o ugotovitvi, da je člen 2 odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča v Občini Radovljica v neskladju z zakonom 2989
1360. Odločba o ugotovitvi neskladnosti zakona o kazenskem postopku z ustavo 2991
1361. Odločba o ugotovitvi, da se določbe drugega, tretjega, petega, šestega, devetega in petnajstega odstavka 4. člena zakona o posebnih pogojih za vpis lastninske pravice na posameznih delih stavbe v zemljiško knjigo ter določbi prvega odstavka 8. člena in tretje alineje drugega odstavka 11. člena navodila za izdelavo in potrditev etažnega načrta v neskladju z ustavo, in določiti načina izvršitve ter o ugotovitvi, da določbe tretjega odstavka 7. člena in 10. člena navodila za izdelavo in potrditev etažnega načrta niso v neskladju z ustavo 2996

DRUGI DRŽAVNI ORGANI IN ORGANIZACIJE

1362. Splošni akt o načrtu uporabe radijskih frekvenc 3001

OBČINE

AJDOVŠČINA

1363. Odlok o zaključnem računu proračuna Občine Ajdovščina za leto 2001 3080
1364. Odlok o spremembi odloka o organizaciji pomoči na domu in merilih za določanje plačila storitev na območju Občine Ajdovščina 3080
1365. Pravilnik o subvencioniranju obrestne mere za najete stanovanjske kredite v Občini Ajdovščina 3081
1366. Pravilnik o spremembah in dopolnitvah pravilnika o dodeljevanju sredstev za ohranjanje in razvoj kmetijstva 3083

ČRNOMELJ

1367. Program priprave a) sprememb in dopolnitev prostorskih sestavin dolgoročnega plana Občine Črnomelj za obdobje 1986–2000 in prostorskih sestavin družbenega plana Občine Črnomelj za obdobje 1986–1990; b) prostorskih ureditvenih pogojev – PUP za območja KS Dragatuš (delno), KS Butoraj, KS Tribuče, KS Dobljice-Kanižarica (delno), KS Črnomelj (delno), KS Talčji vrh in KS Petrova vas; c) sprememb in dopolnitev prostorskih ureditvenih pogojev za ureditveno območje Črnomlja in naselij Vojna vas, Svibnik, Kanižarica in Blatnik (SDL, št. 14/90 in Uradni list RS, št. 57/98, 69/00), območja KS Sinji vrh in Vinica (Uradni list RS, št. 70/95), območja KS Adlešiči in Griblje (Uradni list RS, št. 66/95) in območje KS Stari trg (Uradni list RS, št. 39/94 in 35/97) 3084

KAMNIK

1368. Pravilnik o oddajanju neprofitnih stanovanj v najem v Občini Kamnik 3087

KIDRIČEVO

1369. Sklep o začasnem financiranju proračunskih potreb v letu 2002 3090

LAŠKO

1370. Sklep o številu članov sveta in določitvi volilnih enot v Krajevni skupnosti Laško 3090

MURSKA SOBOTA

1371. Odlok o zaključnem računu proračuna Mestne občine Murska Sobota za leto 2001 3091
1372. Sklep o javni razgrnitvi odloka o sprejetju zazidalnega načrta za Malo novo ulico v Murski Soboti 3092
1373. Sklep o javni razgrnitvi odloka o sprejetju zazidalnega načrta za Trgovsko obrtno cono Černelavci 3093
1374. Sklep o ukinitvi statusa javnega dobra na parcelah 1571, 1651, 4544/4, 4544/5, 4525/4, 4544/7, 4544/8 3093

RAZKRIŽJE

1375. Odlok o zaključnem računu proračuna Občine Razkrižje za leto 2001 3093
1376. Sklep o določitvi ekonomskih cen vzgojno-varstvenih programov v vrtcu Občine Razkrižje 3094

SVETI ANDRAŽ V SL. GORICAH

1377. Odlok o zaključnem računu proračuna Občine Sv. Andraž v Sl. goricah za leto 2001 3094