

Uradni list Republike Slovenije



Internet: <http://www.uradni-list.si>

e-pošta: info@uradni-list.si

Št. 95

Ljubljana, četrtek 29. 11. 2001

Cena 400 SIT

ISSN 1318-0576

Leto XI

MINISTRSTVA

4754. Pravilnik o registrskih tablicah motornih in priklopnih vozil

Na podlagi 187. člena zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 30/98, 33/00 – odl. US, 61/00 in 100/00 – odl. US) izdaja minister za notranje zadeve

PRAVILNIK o registrskih tablicah motornih in priklopnih vozil

1. člen

Ta pravilnik natančneje predpisuje obliko, barvo, vsebino in mere registrskih tablic motornih in priklopnih vozil, registriranih v Republiki Sloveniji in določa registracijska območja ter njihove oznake.

2. člen

Registrska tablica za motorna vozila in lahke priklopnike, razen za kolesa z motorjem, je bele barve, obrobljena z zeleno črto, na njej pa je s črnimi črkami označeno registracijsko območje in s črnimi črkami in števkami registrska oznaka vozila, ki je sestavljena za motorna kolesa iz treh do štirih, za druga motorna vozila pa iz treh do šestih črk ali kombinacije črk in števk. Za drugim znakom registrske oznake vozila je pomišljaj. Za oznako registracijskega območja je grb.

Oblika in mere registrske tablice za motorna vozila in lahke priklopnike, razen za motorna kolesa in kolesa z motorjem, so določene na risbi številka 1, za tista navedena vozila, za katera na zadnji strani ni dovolj prostora za pritrditev te registrske tablice, pa se izda registrska tablica, ki je določena na risbi številka 3. Oblika in mere registrske tablice za motorna kolesa so določene na risbi številka 5.

3. člen

Registrska tablica za priklopna vozila je glede oblike, barve, mere in vsebine enaka kot registrska tablica za motorna vozila iz prvega odstavka 2. člena tega pravilnika, le da sta na njej oznaka registracijskega območja in grb za registrsko oznako vozila (Risbi številka 2 in 4).

4. člen

Registrska tablica za začasno registrirana motorna in priklopna vozila je svetlo zelene barve, obrobljena s črno

črto, na njej pa je s črnimi črkami označeno registracijsko območje in s črnimi črkami in števkami registrska oznaka vozila, ki je sestavljena iz štirih ali petih, za motorna kolesa pa iz treh črk ali kombinacije treh črk in števk. Za drugim znakom registrske oznake vozila, razen za motorna kolesa, je pomišljaj. Za oznako registracijskega območja je grb. Za registrsko oznako vozila je oznaka leta, v katerem je bila opravljena zadnja začasna registracija vozila. Oblika in mere registrske tablice za začasno registrirana motorna in priklopna vozila je določena na risbah številka 6, 7 in 8.

Registrska tablica za začasno registrirana vozila, ki jih tujec po končanem bivanju odpelje iz Republike Slovenije, in vozila, kupljena v Republiki Sloveniji, ki bodo registrirana v drugi državi, je bele barve, obrobljena z zeleno črto, na njej pa je z rdečimi črkami označeno registracijsko območje in z rdečimi črkami in števkami registrska oznaka vozila, ki je sestavljena iz štirih do petih, za motorna kolesa pa iz treh črk ali kombinacije črk in števk. Za drugim znakom registrske oznake vozila, razen za motorna kolesa, je pomišljaj, za registrsko oznako pa je označen z rdečo nalepko mesec in leto z belimi števkami, ko poteče veljavnost prometnega dovoljenja s takimi tablicami označenega vozila (Risba številka 9, 10 in 11).

Registracijsko območje se na registrski tablici za priklopna vozila iz drugega odstavka tega člena nahaja za registrsko oznako (Risba številka 12).

5. člen

Registrska tablica za določena motorna vozila policije je bele barve, obrobljena z modro črto, na njej pa so z modro barvo vpisani črka »P« in registrska oznaka vozila, ki je sestavljena za motorna vozila iz petih, za motorna kolesa pa iz štirih črk, števk ali kombinacije črk in števk. Za drugim znakom registrske oznake je pomišljaj. Za črko »P« je simbol uniformirane policije Republike Slovenije.

Registrska tablica za določena priklopna vozila policije je glede mer, barve, oblike in vsebine enaka kot registrska tablica za motorna vozila iz prvega odstavka tega člena, le da sta na njej simbol uniformirane policije Republike Slovenije in črka »P« za registrsko oznako vozila.

Oblika in mere registrske tablice za določena motorna vozila in lahke priklopnike, razen za motorna kolesa in kolesa z motorjem, so določene na risbi številka 13 in 15, za priklopna vozila na risbi številka 14, za motorna kolesa na risbi številka 16, za kolesa z motorjem pa na risbi številka 17.

Motorna in priklopna vozila policije, ki se označijo z registrskimi tablicami, predpisanimi s tem členom, določi generalni direktor policije.

6. člen

Registrska tablica za motorna in priklopna vozila, ki ne izpolnjuje predpisanih pogojev glede dimenzij (dolžina, širina in višina), katerih lastna masa presega 40 ton, in ki zaradi lastne mase prekoračujejo dovoljene osne obremenitve, je po obliki, merah in vsebini taka, kot je določeno za registrske tablice iz prvega odstavka 2. in 3. člena tega pravilnika, le da je rdeče barve, obrobljena z belo črto, črke in številke na njej pa so bele barve (Risba številka 18 in 19).

7. člen

Registrska tablica za traktor je temno zelene barve, obrobljena z belo črto, na njej pa sta z belimi črkami in števkami označena registracijsko območje in registrska oznaka vozila, ki je sestavljena iz štirih črk ali kombinacije štirih črk in števk. Za drugim znakom registrske oznake vozila je pomišljaj. Za označbo registracijskega območja je grb.

Tablica za traktorski priklopnik je glede barve in vsebine enaka kot registrska tablica iz prvega odstavka tega člena, le da sta na njej grb in oznaka registracijskega območja za registrsko oznako vozila.

Oblike in mere registrske tablice za traktorje so določene na risbah številka 20 in 22, za traktorske priklopnike pa na risbah številka 21 in 23.

8. člen

Registrska tablica za kolesa z motorjem je rumene barve, obrobljena s črno črto, na njej pa je s črnimi črkami označeno registracijsko območje in s črnimi črkami in števkami registrska oznaka vozila, ki je sestavljena iz štirih do petih črk ali kombinacije črk in števk. Za oznako registracijskega območja je grb.

Oblike in mere registrske tablice za kolesa z motorjem so določene na risbi številka 24.

9. člen

Preizkusna tablica za motorna in priklopna vozila je bele barve, na njej pa so napis »PREIZKUŠNJA«, oznaka registracijskega območja in registrska oznaka vozila. Črke in številke so črne barve. Za oznako registracijskega območja je na tablicah, izdelanih iz kovine grb, na tablicah, izdelanih iz samolepilne folije, pa kratica PR (preizkušnja) bele barve na rdečem polju, na tablicah za motorna kolesa in kolesa z motorjem je ta kratica pred oznako registracijskega območja.

Oblika in mere preizkusne tablice za motorna in priklopna vozila je določena na risbah številka 25 in 26, za motorna kolesa in kolesa z motorjem pa na risbi številka 27. Tablici na risbah številka 26 in 27 sta izdelani na samolepilni foliji.

10. člen

Na registrskih tablicah, za katere je s tem pravilnikom določeno, da vsebujejo tudi grb, se uporabi grb mesta, v katerem je sedež upravne enote, v kateri ima lastnik vozila, ob izdaji registrskih tablic, svoje stalno prebivališče oziroma začasno prebivališče, če v Republiki Sloveniji nima stalnega prebivališča oziroma svojega sedeža.

11. člen

Oznake registracijskih območij, ki se uporabljajo na registrskih in preizkusnih tablicah, so navedene v seznamu oznak registracijskih območij, ki je objavljen skupaj s tem pravilnikom in je njegov sestavni del.

12. člen

Izdane registrske tablice, določene s pravilnikom o obrazcih prometnih dovoljenj in vozniškega dovoljenja ter o registrskih tablicah (Uradni list RS, št. 5/92) ostanejo v veljavi.

13. člen

Risbe št. 1 do 27 so objavljene skupaj s tem pravilnikom in so njegov sestavni del.

14. člen

Preizkusne tablice, izdelane iz folije, predpisane z 9. členom tega pravilnika, se pričnejo uporabljati 1. 3. 2002, do takrat pa se uporabljajo preizkusne tablice, izdelane iz kartona, predpisane s 13. členom pravilnika o obrazcih prometnih dovoljenj in vozniškega dovoljenja ter o registrskih tablicah (Uradni list RS, št. 5/92 in 70/95).

15. člen

Z dnem, ko začne veljati ta pravilnik, prenehajo veljati določbe 6., 7., 9., 10., 11., 12. in 13. člena pravilnika o obrazcih prometnih dovoljenj in vozniškega dovoljenja ter o registrskih tablicah (Uradni list RS, št. 5/92 in 70/95).

16. člen

Ta pravilnik začne veljati 1. decembra 2001.

Št. 0302-13/04-226/593-01

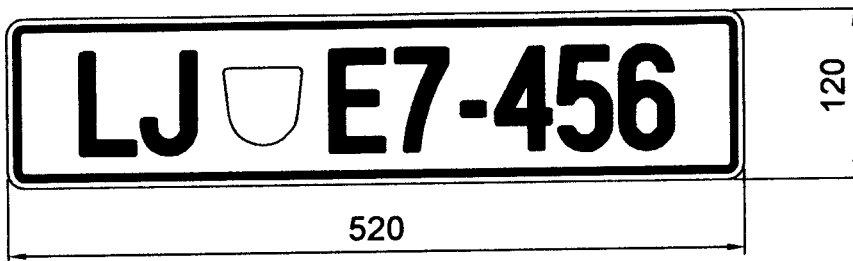
Ljubljana, dne 16. novembra 2001.

dr. Rado Bohinc l. r.
Minister
za notranje zadeve

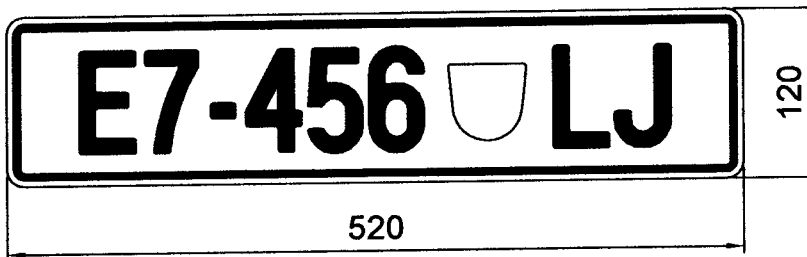
Seznam oznak registracijskih območij

1. Celje	CE
2. Koper	KP
3. Kranj	KR
4. Krško	KK
5. Ljubljana	LJ
6. Maribor	MB
7. Murska Sobota	MS
8. Nova Gorica	GO
9. Novo mesto	NM
10. Postojna	PO
11. Slovenj Gradec	SG

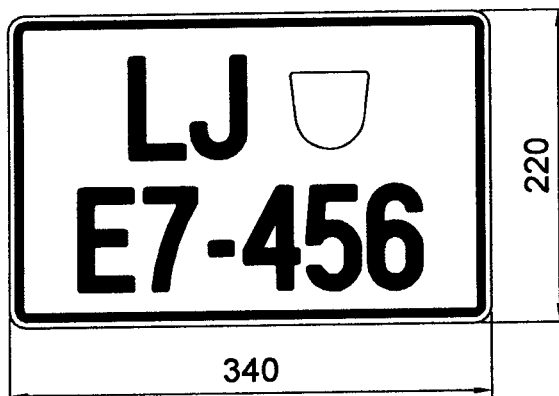
RISBA ŠT. 1



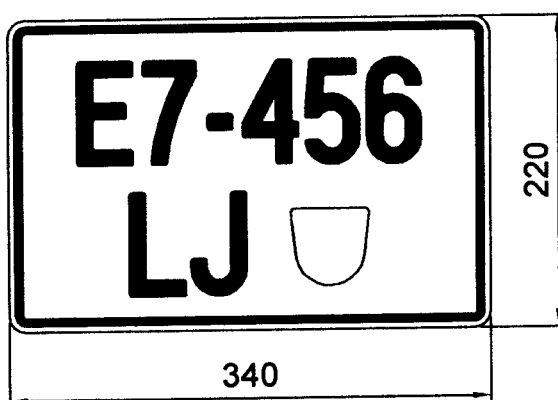
RISBA ŠT. 2



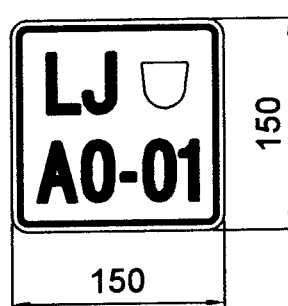
RISBA ŠT. 3



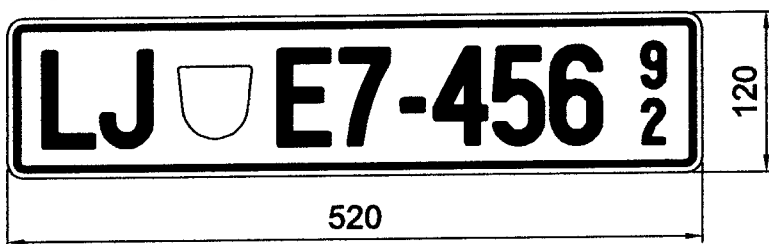
RISBA ŠT. 4



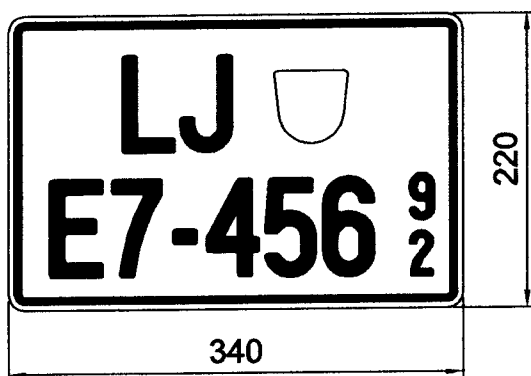
RISBA ŠT. 5



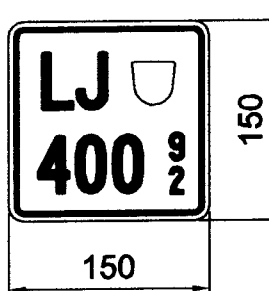
RISBA ŠT. 6



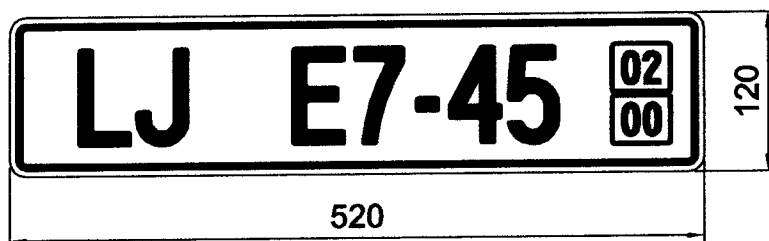
RISBA ŠT. 7



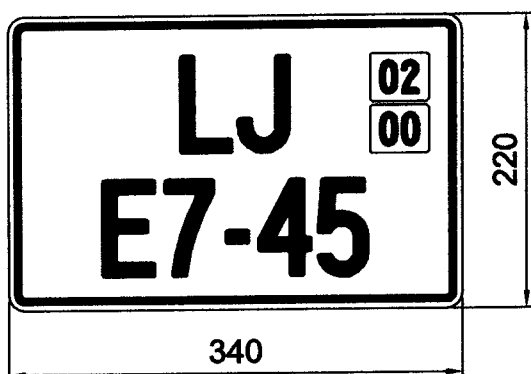
RISBA ŠT. 8



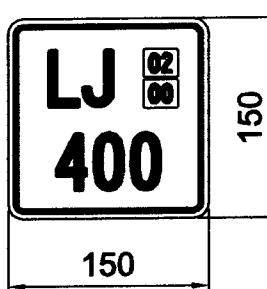
RISBA ŠT. 9



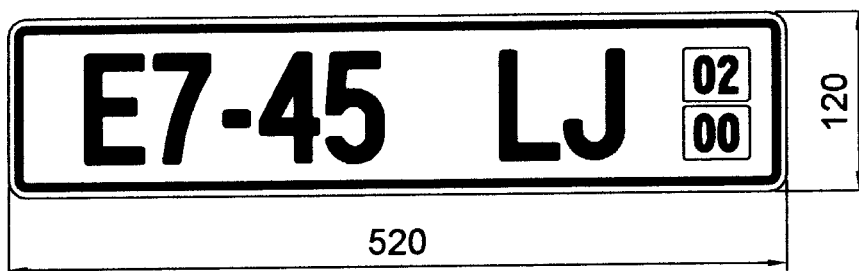
RISBA ŠT. 10



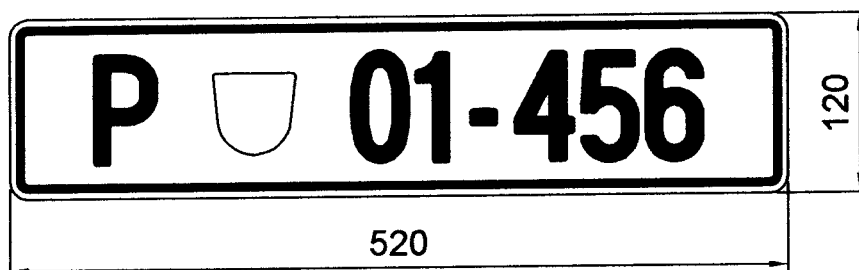
RISBA ŠT. 11



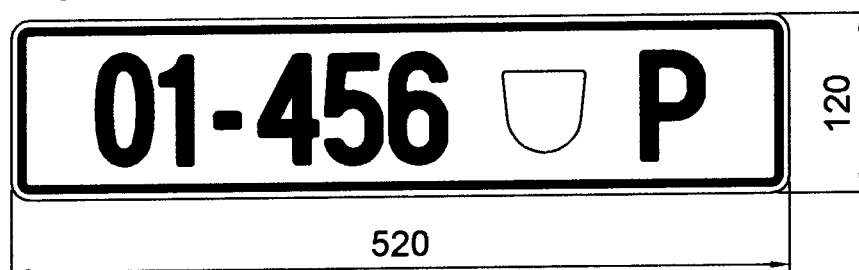
RISBA ŠT. 12



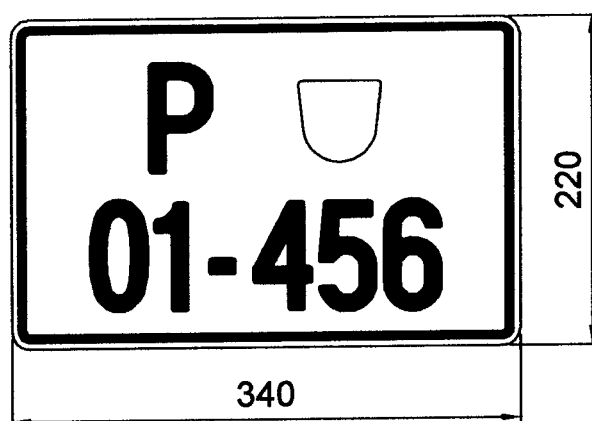
RISBA ŠT. 13



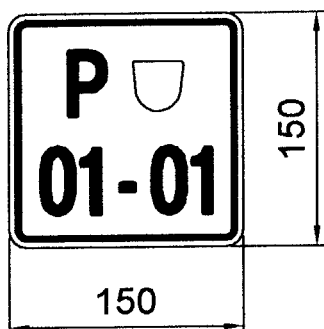
RISBA ŠT. 14



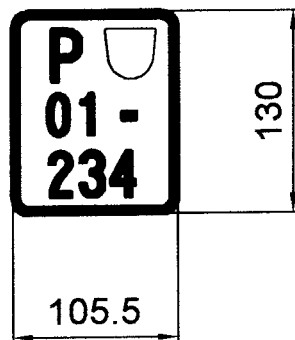
RISBA ŠT. 15



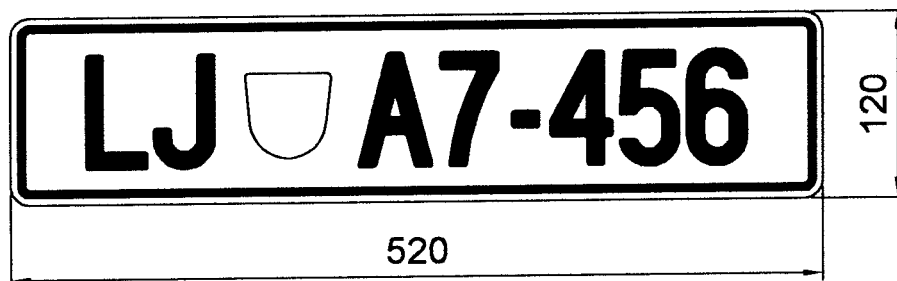
RISBA ŠT. 16



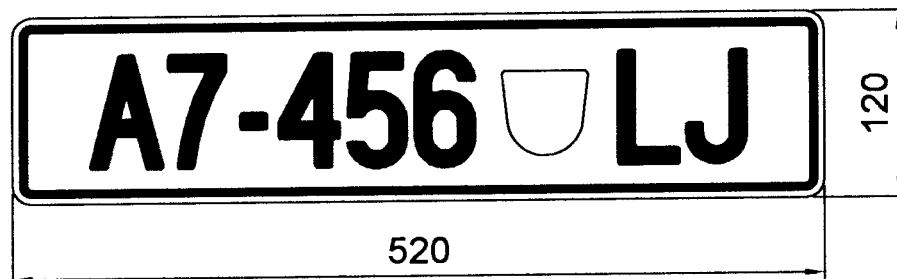
RISBA ŠT. 17



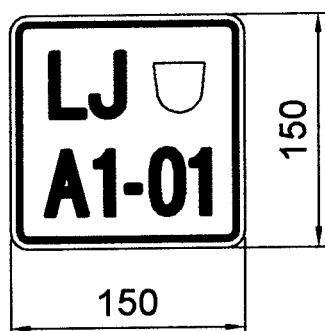
RISBA ŠT. 18



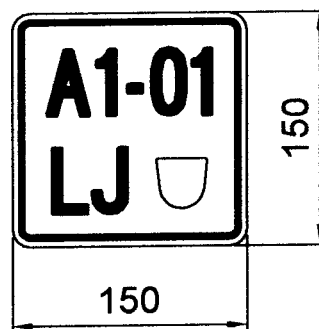
RISBA ŠT. 19



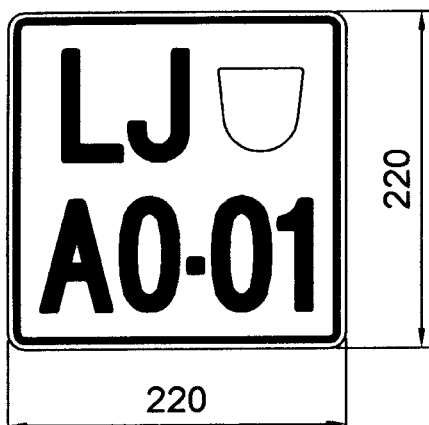
RISBA ŠT. 20



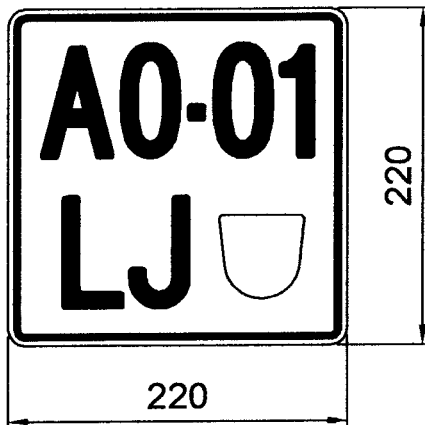
RISBA ŠT. 21



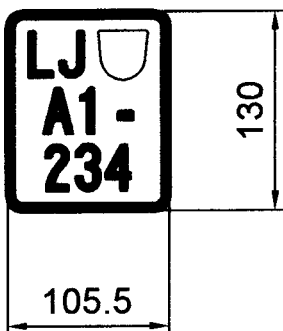
RISBA ŠT. 22



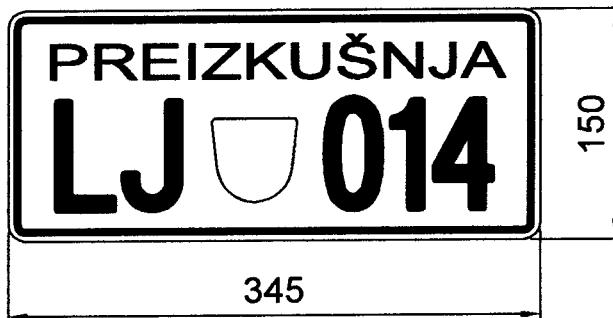
RISBA ŠT. 23



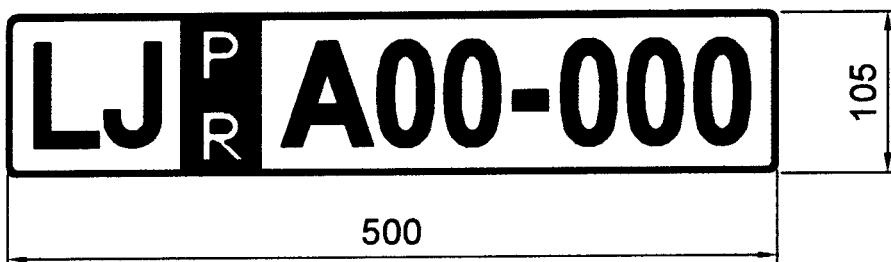
RISBA ŠT. 24



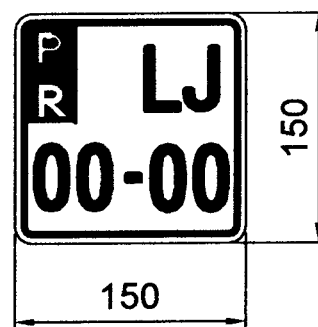
RISBA ŠT. 25



RISBA ŠT. 26



RISBA ŠT. 27



4755. Pravilnik o registraciji motornih in priklopnih vozil

Na podlagi 187. člena zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 30/98, 33/00 – odl. US, 61/00 in 100/00 – odl. US) izdaja minister za notranje zadeve

**PRAVILNIK
o registraciji motornih in priklopnih vozil****1. člen**

Ta pravilnik natančneje predpisuje postopek registracije in izdaje prometnega dovoljenja, odjave motornih in priklopnih vozil (v nadaljnjem besedilu: vozilo) in prijave sprememb ter določa obrazec prometnega dovoljenja za registrirano vozilo in prometnega dovoljenja za začasno registrirano vozilo.

2. člen

Vozilo se registrira tako, da se podatki, določeni v 176. členu zakona o varnosti cestnega prometa, vnesejo v evidenco registriranih vozil. Evidenca registriranih vozil se vodi v obliki kartoteke vozil, ki jo sestavljajo obrazci vlog za registracijo vozila (kartoni). Evidenca registriranih vozil se vodi tudi računalniško.

3. člen

Prošnja za registracijo vozila in prošnja za začasno registracijo vozila se vložita na obrazcu, ki ga predpisuje 74. člen pravilnika o tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil (v nadaljnjem besedilu: obrazec PROM 33).

V prošnji iz prejšnjega odstavka overi pravilnost vpisanih podatkov o vozilu tehnik-kontrolor, ki opravi tehnični pregled vozila. Za vozila, za katera pred njihovo registracijo ni treba opraviti tehničnega pregleda, organ, ki registrira vozilo, prepíše podatke o vozilu iz »Izjave o ustreznosti in tehnični brezhibnosti vozila« oziroma iz slovenskega prometnega dovoljenja, ki je bilo izdano za vozilo in evidence registriranih vozil.

Prošnji iz prvega odstavka tega člena se mora priložiti naslednja dokazila:

1. zadnje tuje prometno dovoljenje oziroma drug ustrezen dokument, ki je dokazilo o izvoru vozila po predpisih tuje države, v kateri je bilo vozilo nazadnje registrirano, če vozilo ni bilo registrirano v Republiki Sloveniji;

2. zadnje slovensko prometno dovoljenje, če je vozilo bilo registrirano v Republiki Sloveniji oziroma ustrezno potrdilo, če je zadnje slovensko prometno dovoljenje izgubljeno ali ukradeno in vsa dokazila o spremembi lastništva vozila od zadnje registracije vozila;

3. listino o izvoru in lastnini posameznih delov vozila, ki so bili naknadno vgrajeni, če se zaradi take naknadne vgradnje spremenijo podatki o vozilu, vpisani v prometno dovoljenje;

4. listino o lastnini vozila, če lastnik vozila ni oseba, vpisana kot lastnik vozila v listine iz prve oziroma druge alineje tega odstavka;

5. dokazilo, da je na vozilu nalepljena veljavna nalepka za tehnični pregled vozila;

6. izjavo o ustreznosti in tehnični brezhibnosti vozila (izjava A) za vozila, ki se prvič registrirajo, pa mora biti njihov prvi tehnični pregled opravljen v enem letu oziroma treh letih po prvi registraciji vozila;

7. dokazilo o plačilu davkov za vozilo, če je z vozilom opravljen tak promet blaga, od katerega mora biti obračunan in plačan en ali več takih davkov, predložitev dokazila o plačilu takega davka oziroma takih davkov pa je z zakonom določena kot pogoj za registracijo vozila;

8. dokazilo carinskega organa o carinjenju dokončno ali začasno uvoženega vozila, če je vozilo carinsko blago;

9. dokazilo o plačilu drugih obveznosti (upravna taksa, prometno dovoljenje, registrske tablice itd.);

10. dokazilo o istovetnosti stranke (za fizične osebe osebna izkaznica ali druga veljavna listina, opremljena s fotografijo osebe, ki jo je izdal državni organ, za pravne osebe pa dokazilo o registraciji pravne osebe ter obvestilo o razvrstitvi).

Dokazila iz prejšnjega odstavka tega člena morajo biti priložena v izvorniku, izjemoma so lahko priložena v overjenem prepisu, če jih ni mogoče predložiti v izvorniku po predpisih tuje države, v kateri je bilo vozilo nazadnje registrirano. Da je na vozilu nalepljena veljavna nalepka za tehnični pregled, upravna enota ugotovi iz evidence registriranih vozil, ki se vodi računalniško; če to ni mogoče, pa mora to dokazati stranka. Priložena dokazila razen dokazila iz desete alineje prejšnjega odstavka tega člena, se vložijo v spis vozila skupaj s prošnjo.

4. člen

Prošnja za spremembo tehničnih podatkov registriranega vozila se vložijo na obrazcu PROM 33. Prošnji morajo biti priložena naslednja dokazila:

1. prometno dovoljenje vozila;

2. zapisnik o tehničnem pregledu vozila;

3. listine o izvoru in lastnini posameznih delov vozila, ki so bili naknadno vgrajeni, če se podatki o vozilu, vpisani v prometno dovoljenje, spremenijo zaradi take naknadne vgradnje.

Dokazila iz prejšnjega odstavka tega člena morajo biti priložena v izvorniku. Priložena dokazila se vložijo v spis vozila skupaj s prošnjo.

5. člen

Za registrirano vozilo se izda prometno dovoljenje na obrazcu št. 1, za začasno registrirano vozilo pa prometno dovoljenje na obrazcu št. 2. Obrazec št. 1 in obrazec št. 2 sta objavljena skupaj s tem pravilnikom in sta njegov sestavni del. Obrazca imata dva dela in merita razvita 148 x 105 mm, prepognjena pa 74 x 105 mm. Podatki se v prometno dovoljenje vpišejo mehanografsko tj. s tiskalnikom računalnika.

6. člen

V prometno dovoljenje začasno registriranega vozila se v rubriko »Prometno dovoljenje velja do:« vpiše datum v skladu s določbami drugega in četrtega odstavka 186. člena zakona o varnosti cestnega prometa. Pri ponovni začasni registraciji vozila, katerega veljavnost prometnega dovoljenja je potekla, se v koledarskem letu, v katerem so izdane začasne registrske tablice za vozilo, le-to ponovno začasno registrira tako, da se v prometno dovoljenje takega vozila vpiše novi datum njegove veljavnosti.

7. člen

Prošnja za odjavo vozila, prošnja za spremembo lastništva vozila in prošnja za spremembo podatkov o lastniku vozila se vložijo na obrazcu št. 3, ki je objavljen skupaj s tem pravilnikom in je njegov sestavni del (v nadaljnjem besedilu: obrazec PROM 33/1).

Prošnji na obrazcu PROM 33/1 se mora priložiti naslednja dokazila v izvorniku:

1. zadnje slovensko prometno dovoljenje;

2. listine o spremembi lastništva vozila oziroma listine o spremembi podatkov o lastniku vozila;

3. če se prosi za spremembo lastništva vozila dokazilo o plačilu davkov za vozilo, če je z vozilom opravljen tak promet blaga, od katerega mora biti obračunan in plačan eden ali več takih davkov, predložitev dokazila o plačilu takega davka oziroma takih davkov pa je z zakonom določeno kot pogoj za registracijo vozila;

4. dokazilo, da je na vozilu nalepljena veljavna nalepka za tehnični pregled vozila, če se prosi za spremembo podatkov o lastništvu vozila;

5. dokazilo o istovetnosti stranke (za fizične osebe osebna izkaznica ali druga veljavna listina, opremljena s fotografijo osebe, ki jo je izdal državni organ, za pravne osebe pa dokazilo o registraciji pravne osebe ter obvestilo o razvrstitvi).

Dokazila iz prve, druge, tretje in četrte alineje prejšnjega odstavka tega člena se vložijo v spis vozila skupaj z obrazcem PROM 33/1, če je vložena prošnja za odjavo vozila, pa se po opravljeni odjavi vozila ta dokazila vrnejo stranki. Da je na vozilu nalepljena veljavna nalepka za tehnični pregled, upravna enota ugotovi iz evidence registriranih vozil, ki se vodi računalniško, če to ni mogoče, pa mora to dokazati stranka.

Ob odjavi vozila mora stranka izročiti tudi registrske tablice, ki so bile izdane za označitev vozila.

Prošnja za odjavo vozila se vložijo na upravni enoti, ki vodi vozilo v evidenci. Če se objavlja vozilo zaradi spremembe prebivališča oziroma sedeža lastnika vozila na območje druge upravne enote, se prošnja za odjavo vozila vložijo na upravni enoti, na območju katere je novo prebivališče oziroma sedež lastnika vozila; ta upravna enota pa mora obvestiti o odjavi vozila in oddaji registrskih tablic upravno enoto, ki je vozilo vodila v evidenci registriranih vozil do odjave vozila.

Prošnja za spremembo podatkov o lastniku in prošnja za spremembo lastništva vozila se vložijo na upravni enoti, na območju katere ima lastnik vozila svoj sedež ali svoje stalno prebivališče oziroma začasno prebivališče, če v Republiki Sloveniji nima stalnega prebivališča.

8. člen

Vozila iz prvega odstavka 182. člena zakona o varnosti cestnega prometa se objavi tako, da se črtajo iz evidence registriranih vozil. V prometno dovoljenje objavljenega vozila se v rubriko "Opombe:", če tam ni dovolj prostora, pa na prvo stran, vpiše naslednji zaznamek:

- vozilo črtano iz evidence registriranih vozil;
- ime in priimek oziroma naziv ali firma novega lastnika vozila, če se vozilo objavlja zaradi spremembe lastništva vozila oziroma novi naslov prebivališča ali sedeža lastnika vozila, če se vozilo objavlja zaradi spremembe prebivališča ali sedeža lastnika vozila na območje druge upravne enote;
- datum odjave;
- podpis uradne osebe in pečat organa.

Za vozila, ki se objavlajo, ker so ukradena, je treba vlogi za odjavo vozila priložiti dokazilo o prijavi kraje vozila pri pristojni policijski postaji.

Za objavljenega vozila se karton vozila izloči iz kartoteke registriranih vozil ter vložijo v kartoteko neregistriranih vozil, kjer se hrani 30 let. Tak karton vozila se lahko hrani tudi v obliki mikrofilma ali podobnega zapisa. Spis vozila se hrani 15 let po odjavi vozila.

9. člen

Pogrešitev prometnega dovoljenja se prijavi na upravni enoti, ki je registrirala vozilo. V prijavi se mora navesti okoliščine, v katerih je bilo prometno dovoljenje izgubljeno oziroma ukradeno. Prošnja za izdajo novega prometnega dovoljenja namesto pogrešanega se vložijo na obrazcu PROM 33.

Namesto pogrešanega prometnega dovoljenja registriranega vozila se izda novo prometno dovoljenje. Namesto pogrešanega prometnega dovoljenja vozila, ki je objavljen, se izda potrdilo.

10. člen

Če je prometno dovoljenje obrabljeno ali poškodovano, lastnik vozila vložijo prošnjo na obrazcu PROM 33 na upravni enoti, ki je vozilo registrirala, da mu namesto obrabljene ali poškodovanega izda novo prometno dovoljenje. Obrabljeno ali poškodovano prometno dovoljenje se vzame in vložijo v spis vozila.

11. člen

Lastnik vozila, ki pogreši registrske tablice za registrirano vozilo, naznani to upravni enoti, na območju katere je opazil, da pogreša tablice.

Če lastnik vozila pogreši registrske tablice zunaj območja upravne enote, v kateri je vozilo registrirano, mu upravna enota iz prvega odstavka tega člena, kateri je naznanil, da pogreša registrske tablice, izda potrdilo za preizkusno vožnjo, z rokom veljavnosti največ pet dni in preizkusne tablice. Potrdilo se izda za vožnjo vozila na relaciji do upravne enote, ki je vozilo registrirala.

Prošnja za izdajo novih registrskih tablic namesto pogrešanih se vložijo na obrazcu PROM 33. Prošnji se mora priložiti izjavo lastnika vozila z opisom okoliščin, v katerih so bile registrske tablice izgubljene oziroma ukradene. Prošnji mora stranka priložiti tudi tisto oziroma tiste registrske tablice, ki niso bile ukradene oziroma izgubljene. Nove registrske tablice za registrirano vozilo namesto pogrešanih izda upravna enota, ki je vozilo registrirala.

12. člen

Prošnja za zamenjavo obrabljenih oziroma poškodovanih registrskih tablic se vložijo na upravni enoti, ki vodi registrirano vozilo v evidenci. Prošnja se vložijo na obrazcu PROM 33. Prošnji se mora priložiti obrabljene oziroma poškodovane registrske tablice, če pa stranka prosi za izdelavo novih registrskih tablic z enakimi označbami, kot jih imajo obrabljene oziroma poškodovane, pa jih odda ob prejemu novih registrskih tablic.

13. člen

Upravna enota oziroma pooblaščenca pravna oseba ali pooblaščenca podjetnik posameznik izda skupaj s preizkusnimi tablicami Potrdilo za preizkusno vožnjo in preizkusno tablico na obrazcu št. 4, ki je objavljen skupaj s tem pravilnikom in je njegov sestavni del. Evidenco izdanih potrdil za preizkusno vožnjo in preizkusnih tablic sestavljajo vloge strank in kopije teh potrdil, zloženih po serijskih številkah potrdil.

Upravna enota izda skupaj s kovinskimi preizkusnimi tablicami dovoljenje za uporabo kovinskih preizkusnih tablic. V takem primeru izda Potrdilo za preizkusno vožnjo in preizkusno tablico zaposleni pri pravni osebi ali samostojni podjetnik posameznik, ki ga za to pooblasti upravna enota v dovoljenju za uporabo kovinskih preizkusnih tablic.

Vloge in kopije potrdil za preizkusno vožnjo se hranijo dve leti, spisi izdaje dovoljenj za uporabo kovinskih preizkusnih tablic pa 10 let.

14. člen

Prometna dovoljenja in prometna dovoljenja za začasno registrirana vozila, izdana na obrazcih predpisanih s pravilnikom o obrazcih prometnih dovoljenj in vozniškega dovoljenja ter o registrskih tablicah (Uradni list RS, št. 5/92

in 70/95) veljajo do dneva, ko poteče v njih vpisana njihova veljavnost oziroma največ trinajst mesecev po uveljavitvi tega pravilnika.

Dovoljenja iz prejšnjega odstavka se zamenjajo za dovoljenja, izdana na obrazcih predpisanih s tem pravilnikom, na zahtevo strank, katerim so izdana, ali če jih je potrebno zamenjati zaradi spremembe posameznih podatkov, ki so vpisani v njih. Če se veljavno prometno dovoljenje iz prejšnjega odstavka zamenja zaradi vpisa spremembe posameznih podatkov, se v novo prometno dovoljenje, v rubriko "Opombe:" vpiše rok, v katerem mora biti vozilo v cestnem prometu označeno z veljavno nalepko za tehnični pregled.

Vozila, katerih prometno dovoljenje ni zamenjano v roku iz prvega odstavka tega člena in vozila, ki niso označena z veljavno nalepko za tehnični pregled v roku iz prejšnjega odstavka, upravna enota črta iz evidence registriranih vozil, izdane registrske tablice pa odvzame.

15. člen

Določbe tega pravilnika se smiselno uporabljajo tudi za vozila, ki jih registrira Ministrstvo za notranje zadeve.

16. člen

Z dnem, ko začne veljati ta pravilnik, se prenehajo uporabljati pravilnik o evidentiranju traktorjev in traktorskih priklopnikov (Uradni list SRS, št. 3/83), pravilnik o registraciji motornih in priklopnih vozil (Uradni list SFRJ, št. 74/89) in določbe pravilnika o obrazcih prometnih dovoljenj in vozniškega dovoljenja ter o registrskih tablicah (Uradni list RS, št. 5/92 in 70/95), ki predpisujejo obrazec prometnega dovoljenja za motorno in priklopno vozilo ter traktor in traktorski priklopnik in obrazec prometnega dovoljenja za začasno registrirano vozilo




17. člen

Ta pravilnik začne veljati 3. decembra 2001.




Št. 0302-13/04-226/572-01
Ljubljana, dne 20. novembra 2001.

dr. Rado Bohinc l. r.
Minister
za notranje zadeve

OBRAZEC št. 1

<p style="text-align: center;">74 mm</p> <p>OPOZORILO:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Motorno in priklojno vozilo sme biti v prometu le, če je registrirano, ima prometno dovoljenje, če je označeno s predpisanimi registrskimi tablicami, tehnično brezhibno in predpisano označeno z veljavno nalepko za tehnični pregled ter v skladu s predpisi obvezno zavarovano. 2) Vsebine, barve, mere in oblike registrskih tablic ni dovoljeno spreminjati. Registrskih tablic ni dovoljeno prenesti na drugo osebo. 3) Registrske tablice so vezane na osebo, kateri so izdane. V primeru odsvojitve vozila, mora doseganji lastnik zadržati registrske tablice ter jih oddati ali deponirati na upravni enoti. <p>Opombe:</p>	<p style="text-align: center;">74 mm</p> <div style="text-align: center;">  REPUBLIKA SLOVENIJA  PROMETNO DOVOLJENJE ZA REGISTRIRANO VOZILO <i>CERTIFICAT D'IMMATICULATION</i> REGISTRSKA OZNAČBA  </div> <p>Datum registracije _____</p> <p>Dovoljenje izdal _____</p> <p>Dne _____</p> <p>Št. _____</p> <p style="text-align: right;">M. P. _____ (podpis uradne osebe)</p>
<p style="text-align: center;">74 mm</p> <p>PODATKI O PRVI REGISTRACIJI</p> <p>Datum _____</p> <p>Kraj _____</p> <p>Reg. označba _____</p> <p>PODATKI O LASTNIKU VOZILA</p> <p>Priimek (naziv) _____</p> <p>Ime _____</p> <p>Stalno prebivališče - sedež _____</p> <p>_____</p> <p>PODATKI O VOZILU</p> <p>Vrsta _____</p> <p>Znamka _____</p> <p>Tip _____</p> <p>Številka šasije _____</p>	<p style="text-align: center;">74 mm</p> <p>Tip motorja _____</p> <p>Leto izdelave _____</p> <p>Moč motorja v kW _____</p> <p>Delovna prostornina motorja v cm³ _____</p> <p>Masa praznega vozila v kg _____</p> <p>Največja dovoljena masa v kg _____</p> <p>Število mest:</p> <p style="padding-left: 20px;">a) sedežev _____</p> <p style="padding-left: 20px;">b) stojšč _____</p> <p>Oblika ali namen karoserije _____</p> <p>Barve vozila _____</p>

OBRAZEC št. 2

<div style="display: flex; justify-content: space-between; border-bottom: 1px dashed black; margin-bottom: 5px;"> 74 mm 74 mm </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> Prometno dovoljenje velja do: <hr/> <div style="text-align: center;">M. P.</div> <div style="text-align: center; font-size: small;">(podpis uradne osebe)</div> </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> Prometno dovoljenje velja do: <hr/> <div style="text-align: center;">M. P.</div> <div style="text-align: center; font-size: small;">(podpis uradne osebe)</div> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> Prometno dovoljenje velja do: <hr/> <div style="text-align: center;">M. P.</div> <div style="text-align: center; font-size: small;">(podpis uradne osebe)</div> </td> <td style="padding: 5px;"> Prometno dovoljenje velja do: <hr/> <div style="text-align: center;">M. P.</div> <div style="text-align: center; font-size: small;">(podpis uradne osebe)</div> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;"> Opomba: </td> </tr> </table>	Prometno dovoljenje velja do: <hr/> <div style="text-align: center;">M. P.</div> <div style="text-align: center; font-size: small;">(podpis uradne osebe)</div>	Prometno dovoljenje velja do: <hr/> <div style="text-align: center;">M. P.</div> <div style="text-align: center; font-size: small;">(podpis uradne osebe)</div>	Prometno dovoljenje velja do: <hr/> <div style="text-align: center;">M. P.</div> <div style="text-align: center; font-size: small;">(podpis uradne osebe)</div>	Prometno dovoljenje velja do: <hr/> <div style="text-align: center;">M. P.</div> <div style="text-align: center; font-size: small;">(podpis uradne osebe)</div>	Opomba: 		<div style="text-align: center; padding: 10px;">  REPUBLIKA SLOVENIJA  PROMETNO DOVOLJENJE ZA ZAČASNO REGISTRIRANO VOZILO ZAČASNA REGISTRSKA OZNAČBA  Datum registracije _____ Dovoljenje izdal _____ Dne _____ Št. _____ M. P. _____ <div style="text-align: right; font-size: small;">(podpis uradne osebe)</div> </div>
Prometno dovoljenje velja do: <hr/> <div style="text-align: center;">M. P.</div> <div style="text-align: center; font-size: small;">(podpis uradne osebe)</div>	Prometno dovoljenje velja do: <hr/> <div style="text-align: center;">M. P.</div> <div style="text-align: center; font-size: small;">(podpis uradne osebe)</div>						
Prometno dovoljenje velja do: <hr/> <div style="text-align: center;">M. P.</div> <div style="text-align: center; font-size: small;">(podpis uradne osebe)</div>	Prometno dovoljenje velja do: <hr/> <div style="text-align: center;">M. P.</div> <div style="text-align: center; font-size: small;">(podpis uradne osebe)</div>						
Opomba: 							

<div style="display: flex; justify-content: space-between; border-bottom: 1px dashed black; margin-bottom: 5px;"> 74 mm 74 mm </div> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 100%; padding: 5px;"> PODATKI O PRVI REGISTRACIJI Datum _____ Kraj _____ Reg. označba _____ PODATKI O IMETNIKU VOZILA Priimek (naziv) _____ Ime _____ Prebivališče - sedež _____ PODATKI O VOZILU Vrsta _____ Znamka _____ Tip _____ Številka šasije _____ </td> </tr> </table>	PODATKI O PRVI REGISTRACIJI Datum _____ Kraj _____ Reg. označba _____ PODATKI O IMETNIKU VOZILA Priimek (naziv) _____ Ime _____ Prebivališče - sedež _____ PODATKI O VOZILU Vrsta _____ Znamka _____ Tip _____ Številka šasije _____	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 100%; padding: 5px;"> Tip motorja _____ Leto izdelave _____ Moč motorja v kW _____ Delovna prostornina motorja v cm³ _____ Masa praznega vozila v kg _____ Največja dovoljena masa v kg _____ Število mest: a) sedežev _____ b) stojšč _____ Oblika ali namen karoserije _____ Barve vozila _____ </td> </tr> </table>	Tip motorja _____ Leto izdelave _____ Moč motorja v kW _____ Delovna prostornina motorja v cm ³ _____ Masa praznega vozila v kg _____ Največja dovoljena masa v kg _____ Število mest: a) sedežev _____ b) stojšč _____ Oblika ali namen karoserije _____ Barve vozila _____
PODATKI O PRVI REGISTRACIJI Datum _____ Kraj _____ Reg. označba _____ PODATKI O IMETNIKU VOZILA Priimek (naziv) _____ Ime _____ Prebivališče - sedež _____ PODATKI O VOZILU Vrsta _____ Znamka _____ Tip _____ Številka šasije _____			
Tip motorja _____ Leto izdelave _____ Moč motorja v kW _____ Delovna prostornina motorja v cm ³ _____ Masa praznega vozila v kg _____ Največja dovoljena masa v kg _____ Število mest: a) sedežev _____ b) stojšč _____ Oblika ali namen karoserije _____ Barve vozila _____			

OBRAZEC št. 3

OBRAZEC IZPOLNITE S TISKANIMI ČRKMAMI

UPRAVNA ENOTA :

Št. vpisa izdanih reg. tablic :

Registrska tablica :

I. PODATKI O VOZILU

Dosedanje reg. tablice :

PRIJAVA SPREMEMBE

Znamka in tip vozila :	Številka šasije :	Veljavnost nalepke za TP :
------------------------	-------------------	----------------------------

II. DOSEDANJI PODATKI O LASTNIKU

Priimek in ime oz. naziv :	Matična številka :
Naslov : _____ UE: _____	

III. DOSEDANJI PODATKI O UPORABNIKU VOZILA

Priimek in ime oz. naziv :	Matična številka :
Naslov : _____ UE: _____	

IV. NOVI PODATKI O LASTNIKU – UPORABNIKU VOZILA (ustrezno obkroži)

Priimek in ime oz. naziv :	Matična številka :
Naslov : _____ UE: _____	

V. ODJAVA VOZILA

Prosim da vozilo črtate iz evidence :

1. Ker se je lastnik oz. imetnik pravice uporabe vozila preselil v UE : _____
 Naslov : _____

2. Ker je bilo dne _____ odsvojeno. Novi lastnik oz. imetnik pravice uporabe vozila je : _____
 _____ UE : _____
 Naslov : _____

3. Ker je :

od dneva poteka veljavnosti nalepke oz. začasnega prometnega dovoljenja poteklo več kot 30 dni prosim da registrske tablice deponirate

odpisano oz. uničeno

ukradeno

V dokaz prilagam : 1. _____ 2. _____

Datum : _____

(Podpis stranke)

VI. OPRAVLJENA SPREMEMBA - IZPOLNI URADNA OSEBA

<input type="checkbox"/> Lastnika oz. imetnika pravice uporabe vozila <input type="checkbox"/> prebivališča oz. sedeža <input type="checkbox"/> zamenjava registrskih tablic <input type="checkbox"/> odjava vozila zaradi odsvojitve <input type="checkbox"/> odjava vozila zaradi preselitve <input type="checkbox"/> odjava vozila iz prometa	<input type="checkbox"/> registrske tablice odvzete : _____ <small>(št. kosov)</small> <input type="checkbox"/> registrske tablice niso odvzete <input type="checkbox"/> registrske tablice ukradene ali izgubljene : _____ <small>(št. kosov)</small>
Datum : _____	M.P. / _____ <small>(podpis uradne osebe)</small>

OBRAZEC št. 4

Organ, gospodarska družba oz.
samostojni podjetnik posameznik

0988054

Datum _____

Na podlagi 183. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 30/98 in 61/2000) in 13. člena
Pravilnika o registraciji motornih in priklopnih vozil (Uradni list RS, št. _____) potrjujem, da smo danes izdali

POTRDILO ZA PREIZKUSNO VOŽNJO IN PREIZKUSNO TABLICO

"PREIZKUŠNJA" _____

(ime in priimek oz. naziv)_____
(kraj, ulica in hišna številka)

Imetniku je s tem potrdilom in izdano preizkusno tablico dovoljen prevoz vozila vrste

znamke in tipa _____

številke šasije _____

na relaciji _____

namen uporabe vozila _____

Izdano potrdilo in preizkusne tablice se sme uporabljati do _____

Znesek _____ SIT za preizkusno tablico in upravno takso po tar. št. 1 in 4
Zakona o upravnih taksah je plačan.

Priloga :
Dokazilo o obveznem zavarovanju

Zavarovalnica _____
oz. veljavnost nalepke za teh. pregled

M.P. _____
(Uradna oz. pooblaščen oseba)

Številka _____

4756. Pravilnik o tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil

Na podlagi 191. člena zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 30/98, 33/00 – odl. US, 61/00 in 100/00 – odl. US) in za izvrševanje 197. člena tega zakona izdaja minister za notranje zadeve

**P R A V I L N I K
o tehničnih pregledih motornih
in priklopnih vozil****I. UVODNE DOLOČBE****1. člen**

S tem pravilnikom se natančneje določajo pogoji in načini opravljanja tehničnih pregledov motornih in priklopnih vozil (v nadaljnjem besedilu: vozilo), način vodenja evidenc o opravljenih tehničnih pregledih, oblika in vsebina nalepke za tehnični pregled, način označevanja vozil z nalepko za tehnični pregled in obrazec zapisnika o tehničnem pregledu.

Ta pravilnik določa tudi podrobnejši program in potek usposabljanja kandidatov za tehnika-kontrolorja, vodjo tehničnih pregledov, referenta in vodjo administracije, sestavo in oblikovanje izpitnih komisij, način opravljanja izpitov in vodenje evidenc o izpitihih ter druga vprašanja v zvezi z usposabljanjem in opravljanjem izpitov.

2. člen

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, imajo naslednji pomen:

1. poslovni prostor obsega preizkuševalni prostor in vse prostore vezane na delo tehničnih pregledov in registracijo vozil, vključno z dovoznimi in odvoznimi potmi, parkirnimi prostori in površinami za dinamični preizkus zavor in merjenje hrupa vozil,

2. preizkuševalni prostor je prostor namenjen za opravljanje tehničnih pregledov vozil z eno ali več preizkuševalnimi stezami,

3. preizkuševalna steza je površina, na kateri so vgrajene merilne naprave in oprema za ugotavljanje tehničnega stanja določenih vrst vozil, razen površin za dinamično preizkušanje zavor in merjenje hrupa vozil,

4. preizkuševalna steza za osebne avtomobile je preizkuševalna steza, ki omogoča preizkušanje vozil, katerih največja dovoljena masa ne presega 3500 kg, razen motornih koles in koles z motorjem,

5. preizkuševalna steza za tovorna vozila je preizkuševalna steza, ki omogoča preizkušanje vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3500 kg,

6. kombinirana preizkuševalna steza je preizkuševalna steza, ki omogoča preizkušanje vseh vozil, razen motornih koles in koles z motorjem,

7. preizkuševalna steza za motorna kolesa je preizkuševalna steza, ki omogoča preizkušanje motornih koles in koles z motorjem,

8. računalniško vodena preizkuševalna steza pomeni računalniško omreženje merilnih naprav za preizkušanje vozil na eni preizkuševalni stezi, ki omogoča zajem, obdelavo, arhiviranje ugotovljenih napak in izmerjenih veličin ter dvo-smerno računalniško povezavo z evidenco registriranih vozil v Republiki Sloveniji.

Pri opredelitvi vrste vozila se upošteva veljavni standard, ki določa klasifikacijo, termine in definicije cestnih vozil.

3. člen

Pravna oseba, pooblaščenca za opravljanje tehničnih pregledov vozil (v nadaljnjem besedilu: pooblaščenca organizacija), mora izpolnjevati zahteve standarda SIST EN 45004.

Izpolnjevanje pogojev iz prejšnjega odstavka ugotavlja Ministrstvo za notranje zadeve v sodelovanju z nacionalno akreditacijsko službo.

Šteje se, da pooblaščenca organizacija izpolnjuje zahteve iz prvega odstavka tega člena, če je s predhodnim preverjanjem izvedenim po pravilih akreditacije ali akreditaciji enakovrednih pravilih ugotovljeno, da je usposobljena za delovanje.

4. člen

Tehnični pregledi vozil se opravljajo v preizkuševalnem prostoru na preizkuševalni stezi za osebne avtomobile, preizkuševalni stezi za tovorna vozila, preizkuševalni stezi za motorna kolesa ali na kombinirani preizkuševalni stezi.

Tehnični pregledi traktorjev in traktorskih priklopnikov ter vozil, katerih se zaradi njihovih specifičnih tehničnih karakteristik ne more preizkušati na posameznih preizkuševalnih stezah, se smejo opravljati tudi zunaj preizkuševalnih stez, na posebej za to predpisanih površinah.

**II. PODELITEV IN PREKLIC POOBLASTILA
ZA OPRAVLJANJE TEHNIČNIH PREGLEDOV VOZIL****5. člen**

Minister za notranje zadeve za opravljanje tehničnih pregledov vozil z odločbo pooblasti pravno osebo, ki izpolnjuje pogoje glede poslovnih prostorov, predpisane opreme in naprav ter strokovnih delavcev, kot jih določata zakon o varnosti cestnega prometa in ta pravilnik.

Pri izdaji odločbe iz prejšnjega odstavka tega člena minister upošteva načeli učinkovitosti in ekonomičnosti delovanja državne uprave, varnosti cestnega prometa in stopnjo javnega zaupanja pravne osebe.

6. člen

Minister za notranje zadeve preklicuje pooblastilo za opravljanje tehničnih pregledov vozil pooblaščenca organizaciji v naslednjih primerih:

– če so podani pogoji iz drugega odstavka 193. člena zakona o varnosti cestnega prometa;

– če v predpisanem roku ne pridobi akreditacije ali izgubi akreditacijo iz prvega odstavka 3. člena tega pravilnika, ali če le-to med izvajanjem pooblastila izgubi;

– če tehničnih pregledov vozil ne opravlja v skladu z veljavnimi predpisi in navodili proizvajalca naprave, s katero opravi posamezni pregled;

– če je proti njej uveden postopek prisilne poravnave, stečaja ali likvidacijski postopek ali je prenehala poslovati na podlagi sodne ali druge prisilne odločbe;

– če nima poravnanih finančnih obveznosti do Republike Slovenije ali lokalne skupnosti.

III. POSLOVNI PROSTOR, NAPRAVE IN OPREMA**1. Poslovni prostor****7. člen**

Poslovni prostor mora obsegati:

1. preizkuševalni prostor, ki mora ustrezati naslednjim pogojem:

a) vzdolž preizkuševalne steze mora biti prostor za zadrževanje strank, širok najmanj 1 m, ki mora biti od preizkuševalne steze ločen z ograjo visoko najmanj 1,20 m;

b) v preizkuševalnem prostoru mora biti na vidnem mestu opozorilna tabla z napisom, da je prepovedano zadrževanje strank na preizkuševalnih stezah;

c) na vhodu in izhodu iz preizkuševalnih stez morajo biti vgrajena vrata z napravo za hitro odpiranje in zapiranje;

d) v prostoru mora biti vgrajena zaprta kabina ali poseben prostor namenjen izpolnjevanju zapisnikov o tehničnem pregledu vozila, z nameščeno povezavo do računalniško vodene evidence registriranih vozil v Republiki Sloveniji (v nadaljnjem besedilu: računalniške evidence);

2. prostor za tehnike-kontrolorje in shranjevanje opreme, velik najmanj 9 m²;

3. prostor za strokovno osebje, ki opravlja administrativna dela v zvezi s tehničnimi pregledi in registracijo vozil, z najmanj dvema delovnim mestoma;

4. prostor za arhiv, velik najmanj 8 m², z vgrajenimi ognjevarnimi vrati;

5. na izhodu iz posameznih preizkuševalnih stez mora biti zagotovljeno najmanj deset parkirnih mest za osebne avtomobile in najmanj eno ustrezno parkirno mesto za tovorno vozilo s priklopnim vozilom;

6. dovozne poti, ki morajo ustrezati naslednjim pogojem:

a) dovozna pot, ki vodi na preizkuševalno stezo za osebne avtomobile, mora omogočiti čakanje najmanj desetim osebnim avtomobilom;

b) dovozna pot, ki vodi na preizkuševalno stezo za tovorna vozila, mora omogočati čakanje najmanj enemu tovornemu vozilu s priklopnim vozilom;

c) dovozna pot, ki vodi na kombinirano preizkuševalno stezo, mora omogočiti čakanje najmanj enega tovornega vozila s priklopnim vozilom in najmanj desetim osebnim avtomobilom;

7. prosto površino za dinamični preizkus zavor, ki mora ustrezati naslednjim pogojem:

a) dolga mora biti najmanj 70 m in široka najmanj 3 m;

b) biti mora vodoravna in asfaltirana po vsej površini;

8. prosto površino za merjenje hrupa, ki mora ustrezati naslednjim pogojem:

a) biti mora vodoravna in asfaltirana po vsej površini;

b) dolga mora biti najmanj 25 m, široka pa najmanj 9 m;

c) če pooblaščen organizacija nima preizkuševalne steze za tovorna vozila oziroma kombinirane preizkuševalne steze, mora biti površina dolga najmanj 18 m in široka 9 m.

Na poslovnem prostoru mora biti na vidnem mestu napis "TEHNIČNI PREGLEDI", na vhodu pa tudi vidno označen delovni čas.

Na dovoznih poteh na preizkuševalne steze morajo biti naslednji napisi:

1. na dovozni poti za osebne avtomobile napis »OSEBNI AVTOMOBILI«;

2. na dovozni poti za tovorna vozila napis »TOVORNA VOZILA«;

3. na dovozni poti na kombinirano preizkuševalno stezo pa napis "MOTORNA VOZILA".

Dovozne poti so lahko namesto z napisi označene tudi z ustreznimi talnimi označbami na vozišču.

Na dovoznih in odvoznih poteh morajo biti talne označbe, ki označujejo smer vožnje.

Preizkuševalni prostor mora biti fizično ločen od drugih prostorov, da se preprečijo vplivi emisij plinov in drugih nevarnih snovi ter vlage. Emisija hrupa, ki prihaja iz drugih prostorov, ne sme biti večja od 50 dB(A). V preizkuševalnem

prostoru mora biti zagotovljena temperatura in relativna vlažnost zraka, ki zagotavlja normalno delovanje predpisanih naprav in opravljanje vseh postopkov, predpisanih s tem pravilnikom.

8. člen

Vsi prostori, v katerih se nahajajo računalniki, s katerih je omogočen dostop do računalniške evidence, obrazci listin ter pečati, morajo biti ustrezno tehnično varovani s proti vlomno zaščito in imeti vgrajeno alarmno napravo, vezano na intervencijski center. Računalniki morajo biti nameščeni tako, da je strankam onemogočen dostop do njih in vpogled na ekran.

9. člen

Pooblaščen organizacija sme opravljati tehnične preglede traktorjev in traktorskih priklopnikov zunaj prostorov pooblaščen organizacije, če predloži Ministrstvu za notranje zadeve natančen urnik dela najkasneje štirinajst dni pred pričetkom opravljanja takih pregledov na določeni lokaciji. Urnik dela mora obsegati datum, uro pričetka opravljanja pregledov, predvideni čas zaključka ter kraj in lokacijo opravljanja pregledov.

Za preizkušanje traktorjev in traktorskih priklopnikov mora pooblaščen organizacija zagotavljati naslednje:

a) prostor za opravljanje administrativno tehničnih opravil;

b) površino za pregled vozil in dinamični preizkus zavor, dolgo najmanj 50 m in široko najmanj 3 m, ki mora biti vodoravna in asfaltirana po vsej površini;

c) prostor za parkiranje čakajočih vozil.

10. člen

Preizkuševalna steza za osebne avtomobile mora izpolnjevati naslednje pogoje:

a) dolžina steze, od vhoda do izhoda, mora biti najmanj 20 m;

b) višina in širina vhodnih in izhodnih vrat mora biti najmanj 3 m;

c) širina posamezne preizkuševalne steze mora biti najmanj 4,5 m, robovi preizkuševalne steze pa morajo biti označeni z rumeno črto, široko 100 mm;

d) po celotni dolžini preizkuševalne steze mora biti vgrajena naprava za odsesavanje izpušnih plinov iz izpušnih cevi vozil z najmanj tremi odsesovalnimi priključki. Pretok zraka mora biti na vsakem priključku na vstopu v odsesovalno cev najmanj 350 m³/h.

11. člen

Preizkuševalna steza za tovorna vozila mora izpolnjevati naslednje pogoje:

a) dolžina steze, od vhoda do izhoda, mora biti najmanj 36 m;

b) višina vhodnih in izhodnih vrat mora biti najmanj 4,15 m, širina pa najmanj 3,5 m;

c) širina posamezne preizkuševalne steze mora biti najmanj 4,5 m, robovi preizkuševalne steze pa morajo biti jasno označeni z rumeno črto, široko 100 mm;

d) po celotni dolžini preizkuševalne steze mora biti vgrajena naprava za odsesavanje izpušnih plinov na izpušni cevi vozila z najmanj enim odsesovalnim priključkom za tovorna vozila. Pretok zraka mora biti na vsakem priključku na vstopu v odsesovalno cev najmanj 700 m³/h.

12. člen

Kombinirana preizkuševalna steza mora izpolnjevati pogoje iz točk a), b) in c) 11. člena tega pravilnika. Poleg tega

mora biti po celotni dolžini preizkuševalne steze vgrajena naprava za odsesavanje izpušnih plinov na izpušni cevi vozila s tremi odsesovalnimi priključki, od tega mora biti najmanj en priključek za tovorna vozila. Pretok zraka mora biti na vsakem odsesovalnem priključku za osebne avtomobile najmanj 350 m³/h, na vsakem odsesovalnem priključku za tovorna vozila pa najmanj 700 m³/h.

2. Naprave in oprema

13. člen

Pooblaščen organizacija mora imeti naslednje naprave in opremo:

1. kanal za kontrolo spodnjega dela vozila. Do kanala in ob kanalu morajo biti vgrajene kovinske rešetke za čiščenje pnevmatik in odvod vode;

2. merilna naprava za merjenje emisije izpušnih plinov motorjev s kompresijskim vžigom (dieselskih motorjev). Konstrukcijsko mora biti izveden kot merilnik motnosti (dimnosti) delnega toka izpušnih plinov, odvzetega na koncu izpušne cevi vozila. Omogočati mora merjenje koeficienta motnosti (k) v izpušnih plinih (dimnosti) ter merjenje vrtilne hitrosti in temperature motorja. Na merilniku mora biti nameščena ustrezna programska oprema za programsko vodenje merilnega poteka. Merilnik mora biti opremljen s tiskalnikom za izpis merilnih rezultatov ter z vmesnikom za diagnozo po standardu OBD;

3. merilna naprava za merjenje emisije bencinskih motorjev z vgrajenim tiskalnikom in OBD diagnostičnim priključkom, ki mora omogočati meritev vsebnosti CO, CO₂, HC, O₂, temperature olja v motorju, vrtilne hitrosti in izračun lambda faktorja. Naprava mora izpolnjevati pogoje razreda I, predpisane v 4. členu pravilnika o meroslovnih zahtevah za merila za merjenje izpušnih plinov vozil (Uradni list RS, št. 5/98). Na merilniku mora biti nameščena ustrezna računalniška programska oprema za vodenje merilnega postopka;

4. fonometer, ki mora izpolnjevati naslednje pogoje:

a) ustrezati mora najmanj standardu SIST EN 60651 Tip 1 I, (po karakteristiki A) z merilnimi pripomočki (stojalo, kabli in pripadajoči pribor) ter mikrofonom premera 1/2", ki lahko deluje v hitrem ("fast") načinu;

b) omogočati mora določitev povprečne ekvivalentne vrednosti jakosti zvoka (RMS);

c) omogoča merjenje vrtilne hitrosti motorja, z merilnim območjem od 0 do najmanj 6000 min⁻¹, s točnostjo ±10 min⁻¹;

d) vgrajen mora imeti standarden vmesnik za priključitev na druge naprave oziroma na računalniško vodena preizkuševalno stezo;

5. regloskop za kontrolo nastavitve žarometov, z vgrajeno vizirno napravo in merilnim območjem najmanj od -0,5% do -3,5% s točnostjo ±0,1%;

6. napravo za merjenje pojemkov, z merilnim območjem najmanj od 0 do 10 m/s², s točnostjo ±0,1 m/s², z vgrajenim tiskalnikom in dinamometrom za merjenje pritisne sile na stopalki oziroma ročici zavore, točnosti ±15 N, z nosilcem, ki omogoča pritrditev na vozilo;

7. mikrometer z merilnim območjem 0 do 100 mm in kalibre z ustreznimi tolerančnimi polji za kontrolo vlečnih naprav;

8. merilno napravo za kontrolo vztrajnostno krmilne naprave priklonih vozil, ki omogoča merjenje vztrajnostno zaviralne sile izraženo v N, s točnostjo ±15 N;

9. napravo za merjenje vrelišča zavorne tekočine v stopinjah Celzija, točnosti najmanj ±1,5 °C;

10. napravo za funkcionalno kontrolo električnih priključkov za vlečna in priklonpa vozila;

11. kotomer za merjenje zračnosti volana s točnostjo ±0,5°;

12. dolžinski merili splošnega namena, razreda točnosti III, dolžine 3 m in 25 m v skladu s pravilnikom o meroslovnih zahtevah za dolžinska merila splošnega namena (Uradni list RS, št. 76/01);

13. uro, štoparico s točnostjo 5 s/24 ur;

14. merilnik za merjenje globine profila na pnevmatikah, s točnostjo ±0,05 mm;

15. manometer za merjenje tlaka v pnevmatikah;

16. barvni katalog za določanje barve vozila;

17. dva kolesna podložna klina;

18. mednarodno priznane kataloge vozil za obdobje zadnjih dvajsetih let od dneva uveljavitve tega pravilnika in vse kasnejše letnike;

19. predpise, ki se nanašajo na tehnične preglede, homologacijo in registracijo vozil;

20. navodila proizvajalca merilnih naprav in opreme za njihovo uporabo;

21. pojasnila Ministrstva za notranje zadeve o opravljanju tehničnih pregledov motornih in priklonih vozil;

22. vodja tehničnih pregledov mora imeti elektronski naslov v informacijskem sistemu državnih organov;

23. za opravljanje administrativno-tehničnih opravil mora pooblaščen organizacija imeti tudi naslednjo opremo:

a) vsak referent mora imeti priročno kovinsko blagajno;

b) na vsakem delovnem mestu eno namizno svetilko, ki oddaja ultravijolično svetlobo;

c) vsa delovna mesta morajo biti zaradi varstva osebnih podatkov ustrezno varovana, tako da je nepooblaščenim osebam onemogočen dostop do računalnika in vpogled na ekran računalnika.

14. člen

Poleg naprav in opreme iz 13. člena tega pravilnika, mora imeti pooblaščen organizacija na posameznih preizkuševalnih stezah še naslednje naprave in opremo:

I. PREIZKUŠEVALNA STEZA ZA OSEBNE AVTOMOBILE

1. tehtnico za tehtanje mase vozila po oseh, z merilnim območjem 0 t do najmanj 2,4 t, točnosti ±10 kg;

2. napravo za merjenje zavornih sil osebnih avtomobilov, ki mora ustrezati naslednjim pogojem:

a) imeti mora dva, med seboj neodvisna rotacijska valja, ki omogočata hkratno kontrolo zavorne sile na kolesih iste osi;

b) omogočati mora merjenje zavornih sil vozil, ki imajo permanentni pogon na več osi;

c) meriti mora zavorne sile na obodu koles v kilonewtonih (kN);

d) kazalci morajo omogočati natančno odčitavanje rezultatov;

e) merilno območje naprave mora biti najmanj od 0 kN do 6 kN;

f) konstrukcijsko mora biti izdelana tako, da omogoča poleg merjenja zavornih sil, tudi ugotavljanje pomanjkljivosti zavornega sistema, in sicer kotalnega upora, ovalnost zavornega bobna ali diska, neenakomernost blokiranja koles, neenakomernost popuščanja zavor ter nenormalno zakasnitev v delovanju zavore na obeh kolesih merjene osi;

g) obodna hitrost zavornih valjev ne sme biti manjša od 2 km/h in ne večja od 5 km/h;

h) zavorni valji po obodu ne smejo biti navarjeni;

i) omogočati mora preizkušanje vozil z osnim pritiskom najmanj do 24 kN;

j) vgrajene mora imeti zavore, ki omogočajo nemoteno izpeljevanje vozila (elektromagnetne zavore na pogonskih motorjih, motorna zavora ipd.) iz zavornih valjev;

k) imeti mora dinamometer za merjenje sile na stopalki zavore, točnosti ± 15 N;

l) omogočati mora grafični prikaz zavorne sile v odvisnosti od sile na stopalki zavore;

3. kanal za kontrolo spodnjega dela vozila, ki mora izpolnjevati naslednje pogoje:

a) dolg mora biti najmanj 8 m in širok 0,80 m;

b) opremljen mora biti s prenosno električno svetilko z ustreznim električnim priključkom in z napetostjo največ 24 V ter vgrajenimi svetlobnimi telesi za stalno osvetljevanje, ki morajo biti zaščitena;

c) opremljen mora biti z zaščitnim robom visokim najmanj 50 mm, ki preprečuje padec vozila v kanal;

d) vgrajeno mora imeti varovanje, ki preprečuje vklop zavornih valjev kanalske izvedbe, kadar je v kanalu ena ali več oseb;

e) imeti mora talno prezračevanje;

f) vgrajeno mora imeti hidravlično napravo za kontrolo zračnosti podvozja (krmilja, obes koles in ležajev);

g) vgrajeno mora imeti pnevmatsko ali hidravlično kanalsko dvigalo nosilnosti najmanj 2,5 t, ki mora biti izdelano tako, da omogoča hitro in zanesljivo dviganje vozila;

4. merilno mesto za merjenje emisij izpušnih plinov osebnih avtomobilov, ki mora imeti:

a) vgrajeno odsesovalno napravo za odsesavanje izpušnih plinov iz motorja med meritvijo. Pretok zraka na odsesovalnem priključku mora znašati najmanj 900 m³/h in največ 1200 m³/h;

b) odsesovalni lijak, nastavljen po višini in kotu osi izstopa iz izpušne cevi;

c) odsesovalne cevi, odporne na temperaturne in kemične vplive izpušnih plinov.

II. PREIZKUŠEVALNA STEZA ZA TOVORNA VOZILA

1. napravo za merjenje zavornih sil tovornih in priklopnih vozil ter avtobusov, ki mora ustrezati naslednjim pogojem:

a) imeti mora dva med seboj neodvisna rotacijska valja, ki omogočata, da se hkrati kontrolirajo zavorne sile na kolesih iste osi;

b) omogočati mora merjenje zavornih sil vozil, ki imajo permanentni pogon na več osi;

c) meriti mora zavorne sile v kilonewtonih (kN);

d) kazalci morajo omogočati natančno odčitavanje rezultatov;

e) konstrukcijsko mora biti izdelana tako, da omogoča, poleg merjenja zavornih sil, tudi ugotavljanje pomanjkljivosti zavornega sistema, in sicer kotalnega upora, ovalnost zavornega bobna ali diska, neenakomernost blokiranje koles, neenakomerno popuščanje zavor ter nenormalno zakasnitev v delovanju zavore na katerem koli kolesu;

f) omogočati mora preizkušanje vozil z osnim pritiskom najmanj do 150 kN;

g) merilno območje naprave mora biti najmanj 0 kN do 30 kN;

h) vgrajene mora imeti zavore, ki omogočajo nemoteno izpeljevanje vozila (elektromagnetne zavore na pogonskih motorjih, motorna zavora ipd.) iz zavornih valjev;

i) obodna hitrost zavornih valjev ne sme biti manjša od 2 km/h in ne večja od 5 km/h;

j) zavorni valji po obodu ne smejo biti navarjeni;

k) imeti mora komplet najmanj petih senzorjev za merjenje tlaka v pnevmatskih zavornih sistemih;

l) imeti mora dinamometer za merjenje sile na stopalki zavore, točnosti ± 15 N;

m) omogočati mora grafični prikaz zavorne sile v odvisnosti od sile na pedal;

n) imeti mora vgrajeno tehtnico za dinamično tehtanje mase vozila po posamičnem kolesu, točnosti ± 10 kg;

2. kanal za kontrolo spodnjega dela vozila, ki mora izpolnjevati naslednje pogoje:

a) dolg mora biti najmanj 18 m in širok 0,90 m;

b) opremljen mora biti s prenosno električno svetilko z ustreznim električnim priključkom in s priključno napetostjo največ 24 V ter vgrajenimi svetlobnimi telesi za stalno osvetljevanje, ki morajo biti zaščitena;

c) opremljen mora biti z zaščitnim robom, visokim najmanj 80 mm, ki preprečuje padec vozila v kanal;

d) vgrajeno mora imeti varovanje, ki preprečuje vklop zavornih valjev kanalske izvedbe, kadar je v kanalu ena ali več oseb;

e) imeti mora talno prezračevanje;

f) vgrajeno mora imeti hidravlično ali pnevmatsko kanalsko dvigalo nosilnosti najmanj 14 t, ki mora biti izdelano tako, da omogoča hitro in zanesljivo dviganje vozila;

g) vgrajeni mora imeti dve hidravlični napravi za kontrolo zračnosti podvozja (krmilja, obes koles in ležajev);

3. merilno mesto za merjenje emisij izpušnih plinov tovornih vozil in avtobusov, ki mora imeti:

a) vgrajeno napravo za odsesavanje izpušnih plinov iz motorja med meritvijo. Pretok zraka na odsesovalnem priključku mora znašati najmanj 1700 m³/h in največ 2300 m³/h;

b) odsesovalni lijak, nastavljen po višini in kotu osi izstopa iz izpušne cevi, pri čemer mora biti omogočeno odsesavanje izpušnih plinov iz vseh vrst horizontalnih in vertikalnih izpušnih sistemov;

c) odsesovalno cev, odporno na temperaturne in kemične vplive izpušnih plinov.

III. KOMBINIRANA PREIZKUŠEVALNA STEZA

1. kombinirano napravo za merjenje zavornih sil motornih vozil, ki mora ustrezati naslednjim pogojem:

a) imeti mora dva med seboj neodvisna rotacijska valja, ki omogočata, da se hkrati kontrolirajo zavorne sile na kolesih iste osi;

b) omogočati mora merjenje zavornih sil vozil, ki imajo permanentni pogon na več kot eni osi;

c) pokazati mora zavorne sile na obodu koles v kilonewtonih (kN);

d) kazalci morajo omogočati natančno odčitavanje rezultatov;

e) konstrukcijsko mora biti izdelana tako, da omogoča poleg merjenja zavornih sil tudi ugotavljanje pomanjkljivosti zavornega sistema, in sicer kotalnega upora, ovalnosti zavornega bobna ali diska, neenakomernost blokiranja koles, neenakomernost popuščanja zavor ter nenormalne zakasnitev v delovanju zavore na kateremkoli kolesu;

f) obodna hitrost zavornih valjev ne sme biti manjša od 2 km/h in ne večja od 5 km/h;

g) zavorni valji po obodu ne smejo biti navarjeni;

h) omogočati mora preizkušanje vozil z osnim pritiskom najmanj do 150 kN;

i) imeti mora dvojno merilno območje, in sicer od 0 kN do najmanj 6 kN ter od 0 kN do najmanj 30 kN, z avtomatskim preklapljanjem med obema merilnima območjema;

j) vgrajene mora imeti zavore, ki omogočajo nemoteno izpeljevanje vozila (elektromagnetne zavore na pogonskih motorjih, motorna zavora ipd.) iz zavornih valjev;

k) imeti mora komplet senzorjev za merjenje tlaka v pnevmatskih zavornih sistemih;

l) imeti mora dinamometer za merjenje sile na stopalki zavore, točnosti ± 15 N;

m) tehniko za tehtanje mase vozila po posamičnem kolesu, točnosti ± 10 kg;

n) omogočati mora grafični prikaz zavorne sile v odvisnosti od sile na stopalki;

2. kanal za kontrolo spodnjega dela vozila, ki mora biti;

a) dolg najmanj 18 m in širok 0,90 m;

b) opremljen s prenosno električno svetilko z ustreznim električnim priključkom, priključne napetosti največ 24 V ter vgrajenimi svetlobnimi telesii, ki morajo biti zaščiteni;

c) opremljen mora biti z zaščitnim robom višine najmanj 80 mm, ki preprečuje padec vozila v kanal;

d) vgrajeno mora imeti varovanje, ki preprečuje vklop zavornih valjev kanalske izvedbe, kadar je v kanalu ena ali več oseb;

e) imeti mora talno prezračevanje;

f) opremljen mora biti s hidravličnim ali pnevmatskim kanalskim dvigalom nosilnosti najmanj 14 t, ki mora biti izdelano tako, da omogoča hitro in zanesljivo dviganje vozila;

g) vgrajeni mora imeti dve hidravlični napravi za kontrolo zračnosti podvozja (krmilja, obes koles in ležajev);

3. merilno mesto za merjenje emisij izpušnih plinov vozil, ki mora imeti:

a) vgrajeno napravo za odsesavanje izpušnih plinov iz motorja med meritvijo. Pretok zraka na odsesovalnem priključku za osebne avtomobile mora znašati najmanj 900 m³/h in največ 1200 m³/h, na odsesovalnem priključku za tovorna vozila pa najmanj 1700 m³/h in največ 2300 m³/h;

b) odsesovalni lijak, nastavljen po višini in kotu osi izpušne cevi, pri čemer mora biti omogočeno odsesavanje izpušnih plinov iz vseh vrst horizontalnih in vertikalnih izpušnih sistemov;

c) odsesovalno cev, odporno na temperature in kemične vplive izpušnih plinov.

IV. PREIZKUŠEVALNA STEZA ZA MOTORNA KOLESNA

1. napravo za merjenje zavornih sil motornih koles in koles z motorjem, ki mora ustrezati naslednjim pogojem:

a) pokazati mora zavorne sile na obodu koles v kilonewtonih (kN);

b) imeti mora merilno območje od 0 kN do najmanj 2,5 kN;

c) kazalci morajo omogočati natančno odčitavanje rezultatov;

d) konstrukcijsko mora biti izdelana tako, da omogoča poleg merjenja zavornih sil tudi ugotavljanje pomanjkljivosti zavornega sistema, in sicer kotalnega upora, ovalnosti zavornega bobna ali diska, neenakomernega blokiranja koles, neenakomernega popuščanja zavor ter nenormalne zakašnitve v delovanju zavore na katerem koli kolesu;

e) imeti mora dinamometer za merjenje sile na ročici in stopalki zavore, točnosti ± 15 N;

f) vgrajeno mora imeti zavore, ki omogoča nemoteno izpeljevanje vozila (elektromagnetna zavora na pogonskem motorju, motorna zavora ipd.) iz zavornih valjev;

g) obodna hitrost zavornih valjev ne sme biti manjša od 2 km/h in ne večja od 5 km/h;

h) zavorni valji po obodu ne smejo biti navarjeni;

i) tehniko za tehtanje mase vozila po posamičnem kolesu, točnosti ± 5 kg;

j) omogočati mora grafični prikaz zavorne sile v odvisnosti od sile na stopalki oziroma ročici zavore;

2. merilno napravo za merjenje hitrosti koles z motorjem, ki mora ustrezati naslednjim pogojem:

a) imeti mora prikazovalnik hitrosti;

b) omogočati mora simulacijo obremenitve;

c) imeti mora merilno območje najmanj do 70 km/h;

d) zagotavljati mora točnost merjenja najmanj ± 1 km/h;

e) omogočati mora povezavo na računalniško vodeno preizkuševalno stezo;

3. merilni napravi iz točke IV.1 in IV.2 tega člena morata imeti napravo, za vpenjanje motornega kolesa in kolesa z motorjem med preizkušanjem ter ustreznim podstavkom za noge.

Na preizkuševalni stezi za osebne avtomobile in na kombinirani preizkuševalni stezi sta kot dodatna oprema lahko vgrajeni tudi naslednji napravi:

a) naprava za kontrolo geometrije podvozja vozila;

b) naprava za kontrolo blažilnikov vzmetenja vozil, katerih največja dovoljena masa ne presega 3500 kg.

Na tovorni preizkuševalni stezi je kot dodatna oprema lahko vgrajena tudi naprava za kontrolo geometrije koles.

Merilne naprave in oprema, ki niso predpisane s tem pravilnikom, se lahko vgradijo in uporabljajo le ob predhodnem soglasju Ministrstva za notranje zadeve.

15. člen

Računalniško vodena preizkuševalna steza mora zagotavljati:

a) zajem podatkov o vozilu in lastniku vozila iz evidence registriranih motornih vozil v skladu s specifikacijami in tehničnimi zahtevami, ki jih določi Ministrstvo za notranje zadeve;

b) zajem rezultatov meritev iz merilnih naprav ter vnos napak ugotovljenih z vizualnim pregledom vozila preko namenskih terminalov ali računalnika v podatkovno bazo v skladu s specifikacijami in tehničnimi zahtevami, ki jih določi Ministrstvo za notranje zadeve;

c) preprečevanje spreminjanja in popraviljanja izmerjenih veličin;

d) popraviljanje z vizualnim pregledom ugotovljenih napak se sme dopustiti le do izpisa Zapisnika o tehničnem pregledu vozila;

e) možnost vpisa tehničnih sprememb, ugotovljenih na vozilu s tehničnim pregledom vozila, v Zapisnik o tehničnem pregledu vozila, v rubriko tehnične spremembe;

f) samodejno izdelavo ocene ustreznosti oziroma neustreznosti vozila zahtevanim predpisanim pogojem;

g) arhiviranje naslednjih podatkov:

- registrska oznaka vozila,

- vrsta vozila,

- znamka in tip vozila,

- številka šasije,

- tip motorja,

- datum opravljenega tehničnega pregleda vozila,

- izmerjene veličine in ugotovljene pomanjkljivosti,

- imena in priimki tehnikov-kontrolorjev, ki so opravili pregled vozila.

Enaki podatki se arhivirajo tudi za ponovni tehnični pregled vozila.

Preprečiti se mora spreminjanje arhiviranih podatkov, vpogled vanje pa omogočiti le s posebnim geslom vodji tehničnih pregledov oziroma odgovornemu delavcu, tehnikom-kontrolorjem, ki opravljajo tehnične preglede vozil ter osebam, ki opravljajo nadzor nad izvajanjem tehničnih pregledov vozil.

Arhivirani podatki se morajo hraniti najmanj za obdobje zadnjih treh let.

h) iskanje arhiviranih podatkov po registrski oznaki vozila, številki šasije in datumu opravljenega tehničnega pregleda;

i) statistično obdelavo arhiviranih podatkov v skladu s specifikacijo Ministrstva za notranje zadeve;

j) optično odčitavanje serijske številke nalepke za tehnični pregled, ki se preko računalniške mreže samodejno vpiše v računalniško evidenco;

k) izpis Zapisnika o tehničnem pregledu vozila le ob predhodni avtorizaciji najmanj dveh tehnikov-kontrolorjev, ki sta opravila pregled vozila, njuni imeni pa mora izpisati v rubriko končne ocene tehnične brezhibnosti;

l) izpis številke šasije na nalepko za tehnični pregled;

m) dvosmerno računalniško komunikacijo med računalniško evidenco in računalniško vodeno preizkuševalno stezo.

Pooblaščen organizacija sme na računalniško vodene preizkuševalne steze uporabljati le programsko opremo, odobreno od komisije, ki jo imenuje minister za notranje zadeve.

16. člen

Vse merilne naprave, ki jih uporablja pooblaščen organizacija pri tehničnih pregledih vozil, morajo biti pregledane, tipsko odobrene in overjene. Merilne naprave, za katere ni predpisanih meroslovnih zahtev, morajo biti vsako leto kalibrirane v akreditiranem kalibracijskem laboratoriju.

Za vse odsesovalne naprave, predpisane s tem pravilnikom, morajo biti opravljene meritve pretoka zraka na vstopu v posamezne odsesovalne priključke pred prvim obratovanjem te naprave ter nato vsako leto. Meritve mora opraviti organizacija, ki je za to pooblaščen.

Pooblaščen organizacija mora voditi evidenco o overitvah oziroma kalibracijah in popravilih za vsako merilno napravo.

Evidenca iz prejšnjega odstavka mora vsebovati naslednje podatke o napravi: vrsta, znamka in tip, serijska številka, leto izdelave, merilno območje, merilna točnost, datum, ko je bila naprava dana v uporabo, datum overitve oziroma kalibracije, datum okvare, datum popravila in podpis in žig predstavnika organizacije, ki je opravila overitev, kalibracijo ali popravilo merilne naprave.

17. člen

V primeru, da pooblaščen organizacija vgradi na preizkuševalno stezo dodatno napravo, ali zamenja obstoječo z drugo, lahko nadaljuje z opravljanjem tehničnih pregledov motornih vozil, ko Ministrstvo za notranje zadeve predhodno ugotovi, da so izpolnjeni vsi predpisani pogoji za uporabo take naprave.

18. člen

Pooblaščen organizacija mora imeti na lokaciji, določeni za opravljanje tehničnih pregledov traktorjev in traktor-skih priklonnikov zunaj prostorov pooblaščen organizacije, naslednjo opremo:

1. napravo za merjenje pospeškov in pojmkov vozila;
2. regloskop;
3. merilno napravo za merjenje emisij izpušnih plinov motorjev s kompresijskim vžigom (dieselskih motorjev);
4. meter in merilni trak;
5. kotomer za merjenje zračnosti volana;
6. uro štoparico;
7. napravo za kontrolo električnih priključkov za vlečna in priklopna vozila;
8. barvni katalog za ugotavljanje barve vozila;
9. mednarodno priznane kataloge traktorjev za obdobje najmanj zadnjih deset let od uveljavitve tega pravilnika in vse nadaljnje letnike;
10. prenosni računalnik z ustrezno programsko opremo;
11. tiskalnik za izpis listin;
12. priročno blagajno;
13. priročno svetilko, ki oddaja ultravijolično svetlobo.

IV. STROKOVNI DELAVCI

1. Usposabljanje strokovnih delavcev

19. člen

Kandidati za vodjo tehničnih pregledov oziroma odgovornega delavca (v nadaljnjem besedilu: vodja tehničnih pregledov), vodjo administracije, tehnika-kontrolorja in referenta (v nadaljnjem besedilu: strokovni delavci) se usposabljajo po programu, ki obsega teoretični in praktični del.

Natančnejši programi usposabljanja je sestavni del tega pravilnika in je objavljen skupaj z njim (priloga št. 3). Učna ura teoretičnega usposabljanja kandidatov za tehnične preglede traja 45 minut, učna ura praktičnega usposabljanja pa 60 minut.

Organizacija za usposabljanje iz četrtega odstavka 195. člena zakona o varnosti cestnega prometa (v nadaljnjem besedilu: organizacija za usposabljanje) mora na podlagi 197. člena zakona o varnosti cestnega prometa in programa usposabljanja pripraviti učni načrt z razdelanim urnim razporedom posameznih vsebin, ki ga mora pred začetkom usposabljanja posredovati v soglasje Ministrstvu za notranje zadeve.

20. člen

Program usposabljanja kandidata za tehnika-kontrolorja obsega 40 učnih ur teoretičnega in 40 učnih ur praktičnega usposabljanja v organizaciji za usposabljanje.

21. člen

Program usposabljanja kandidata za vodjo tehničnih pregledov obsega 52 učnih ur teoretičnega in 48 učnih ur praktičnega usposabljanja v organizaciji za usposabljanje.

22. člen

Kandidat za tehnika-kontrolorja in vodjo tehničnih pregledov mora pred opravljanjem izpita opraviti najmanj 160 učnih ur prakse v pooblaščen organizaciji, pod nadzorstvom vodje tehničnih pregledov oziroma tehnika-kontrolorja, ki ima najmanj tri leta delovnih izkušenj pri ugotavljanju tehnične brezhibnosti vozil.

Kandidat sme opravljati prakso v pooblaščen organizaciji, ki ima dve ločeni preizkuševalni stezi, in sicer eno za osebne avtomobile in eno za tovorna vozila ali kombinirano preizkuševalno stezo.

23. člen

Program usposabljanja kandidata za referenta obsega teoretični in praktični del.

Teoretični del usposabljanja obsega 30 učnih ur, praktični pa 40 učnih ur in se izvaja v organizaciji za usposabljanje.

Pogoj za pristop k usposabljanju je opravljen strokovni izpit iz upravnega postopka.

Pred opravljanjem preizkusa usposobljenosti mora kandidat opraviti najmanj 40 učnih ur prakse na upravni enoti, kjer ima sedež pooblaščen organizacija, ter 80 učnih ur v pooblaščen organizaciji za tehnične preglede vozil.

Program usposabljanja kandidata za vodjo administracije obsega teoretični del. Kandidat za vodjo administracije se lahko začne usposabljati, če ima opravljen preizkus usposobljenosti za referenta. Teoretični del usposabljanja traja najmanj 10 učnih ur.

24. člen

Organizacija za usposabljanje vodi dnevnik usposabljanja kandidatov.

Kandidati za tehnika-kontrolorja, vodjo tehničnih pregledov, referenta in vodjo administracije morajo med pripravo na izpit oziroma preizkus usposobljenosti in obvezne prakse v pooblaščen organizaciji in na upravni enoti voditi dnevnik prakse, ki ga mora ob zaključku potrditi mentor.

25. člen

Pooblaščen organizacija za usposabljanje izda kandidatu po opravljenem usposabljanju potrdilo o usposabljanju.

2. Izpit oziroma preizkus usposobljenosti

26. člen

Izpit oziroma preizkus usposobljenosti za tehnika-kontrolorja, vodjo tehničnih pregledov, referenta ali vodjo administracije lahko opravljajo kandidati, ki izpolnjujejo pogoje glede izobrazbe in zahtevanih delovnih izkušenj, predpisanih v zakonu o varnosti cestnega prometa in so predhodno opravili usposabljanje v organizaciji za usposabljanje in obvezno prakso.

Kot ustrezne delovne izkušnje za tehnika-kontrolorja se šteje najmanj tri leta delovnih izkušenj na delovnem mestu servisiranja, izdelave, predelave ali dodelave vozil oziroma njihove homologacije.

27. člen

Kandidat za tehnika-kontrolorja in vodjo tehničnih pregledov opravlja izpit pred komisijo, ki jo imenuje minister za notranje zadeve.

Kandidat za referenta in vodjo administracije opravlja preizkus usposobljenosti pred komisijo, ki jo imenuje načelnik upravne enote, kjer je sedež pooblaščen organizacije katere kandidat bo opravljal preizkus usposabljanja.

28. člen

Izpitno komisijo sestavljajo predsednik, namestnik, člani in tajnik izpitne komisije.

Izpit se opravlja pred komisijo, ki šteje najmanj tri člane, v kateri so predsednik oziroma namestnik in najmanj trije člani.

Pred izpitno komisijo opravljajo izpit kandidati za tehnika-kontrolorja, vodjo tehničnih pregledov in tehniki-kontrolorji, ki opravljajo ponovni izpit na podlagi 203. člena zakona o varnosti cestnega prometa.

Izpitna komisija sprejme poslovnik o delu komisije.

29. člen

Komisijo za preizkus usposobljenosti sestavljajo predsednik, namestnik, člani in tajnik komisije.

Preizkus usposobljenosti se opravlja pred komisijo, ki šteje najmanj tri člane, v kateri so predsednik oziroma namestnik in najmanj dva člana.

Komisija za preizkus usposobljenosti sprejme poslovnik o svojem delu.

30. člen

Kandidat, ki želi opravljati izpit za tehnika-kontrolorja, mora prijavi na izpit priložiti:

1. priglasnico k izpitu,
2. potrdilo o opravljenem usposabljanju v organizaciji za usposabljanje,
3. dokazilo o strokovni izobrazbi,
4. dokazilo o ustreznih delovnih izkušnjah,
5. potrjen dnevnik prakse,
6. potrdilo o plačani pristojbini za opravljanje izpita.

Kandidat, ki opravlja izpit za tehnika-kontrolorja na podlagi 203. člena zakona o varnosti cestnega prometa, mora prijavi na izpit priložiti:

1. priglasnico k izpitu,
2. potrdilo o plačani pristojbini za opravljanje izpita.

Kandidat za vodjo tehničnih pregledov mora prijavi na izpit priložiti:

1. priglasnico k izpitu,
2. dokazilo o strokovni izobrazbi,
3. potrdilo o opravljenem usposabljanju v organizaciji za usposabljanje,
4. potrjen dnevnik prakse,
5. potrdilo o plačani pristojbini za opravljanje izpita.

Kandidat za referenta oziroma vodjo administracije mora prijavi na preizkus usposobljenosti priložiti:

1. priglasnico k preizkusu usposobljenosti,
2. dokazilo o strokovni izobrazbi,
3. potrdilo o opravljenem strokovnem izpitu iz upravnega postopka,
4. potrdilo o opravljenem usposabljanju,
5. potrjen dnevnik prakse.

Kandidat za vodjo administracije mora prijavi na preizkus usposobljenosti priložiti:

1. priglasnico k preizkusu usposobljenosti,
2. dokazilo o strokovni izobrazbi,
3. potrdilo o opravljenem strokovnem izpitu iz upravnega postopka,
4. potrdilo o opravljenem usposabljanju,
5. potrdilo o preizkusu usposobljenosti za referenta.

31. člen

Izpit za tehnika-kontrolorja je sestavljen iz teoretičnega in praktičnega dela izpita.

Teoretični del izpita obsega:

1. poznavanje predpisov o varnosti cestnega prometa, ki se nanašajo na vozila ter predpisov o tehničnih pregledih vozil in vodenju evidenc o tehničnih pregledih vozil;
2. poznavanje predpisov o napravah, opreми, dimenzijah, skupni masi in osni obremenitvi vozil v cestnem prometu ter osnovah homologacije in preizkušanju predelanih motornih in priklopnih vozil;
3. poznavanje in delovanje glavnih sestavnih delov motornih in priklopnih vozil.

Teoretični del izpita se opravlja pisno in ustno.

Pisna naloga obsega vprašanja s področja poznavanja predpisov o varnosti cestnega prometa, ki se nanašajo na vozila ter predpise o tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil.

Ustni del izpita obsega teme iz 2. in 3. točke drugega odstavka tega člena.

Praktični del izpita obsega praktično izvedbo tehničnega pregleda vozila z uporabo predpisanih merilnih naprav in opreme. Praktični del izpita obsega tehnični pregled osebnega avtomobila in tehnični pregled tovornega vozila, katerega največja dovoljena masa presega 3500 kg.

32. člen

Tehnik-kontrolor, ki je napoten na ponovni izpit na podlagi 203. člena zakona o varnosti cestnega prometa, opravlja izpit v skladu z določili 31. člena tega pravilnika.

33. člen

Izpit za vodjo tehničnih pregledov je sestavljen iz teoretičnega in praktičnega dela izpita.

Izpit obsega, poleg vsebin iz 31. člena tega pravilnika, še poznavanje predpisov in tehničnih norm o homologaciji in preizkušanju vozil (drugi odstavek 198. člena zakona o varnosti cestnega prometa).

Kandidat za vodjo tehničnih pregledov, ki že ima opravljen izpit za tehnika kontrolorja, opravlja izpit le iz poznavanja predpisov in tehničnih norm o homologaciji in preizkušanju vozil.

34. člen

Preizkus usposobljenosti za referenta in vodjo administracije je sestavljen iz teoretičnega in praktičnega dela.

Teoretični del preizkusa obsega program iz tretjega odstavka 197. člena zakona o varnosti cestnega prometa.

Praktični del preizkusa obsega izvedbo registracije vozila.

35. člen

Kandidate za tehnike-kontrolorje in vodje tehničnih pregledov ocenjuje izpitna komisija.

Kandidat, ki ni uspešno opravil izpita iz enega od delov teoretičnega dela izpita, ima popravni izpit iz tistega izpitnega področja.

Kandidat, ki ni bil uspešen v dveh ali vseh delih teoretičnega izpita, mora ponovno v celoti opravljati teoretični del izpita.

36. člen

Praktični del izpita lahko opravlja kandidat, ki je uspešno opravil teoretični del izpita.

Kandidat, ki ni bil uspešen na praktičnem delu izpita, mora ponovno opravljati praktični del izpita. Če kandidat tudi drugič ni bil uspešen na praktičnem delu izpita, mora izpit ponovno opravljati v celoti.

37. člen

Pisanje naloge traja največ 45 minut. Pisna naloga obsega največ 20 vprašanj.

Na praktičnem delu izpita ima kandidat za pregled osebnega avtomobila na voljo največ 20 minut, za pregled tovornega vozila pa 30 minut.

Tajnik izpitne komisije piše zapisnik o poteku izpita.

38. člen

Rezultati teoretičnega oziroma praktičnega dela izpita se razglasijo na koncu posameznih delov izpita.

Kandidata se za posamezno področje oceni z oceno "opravil" oziroma "ni opravil".

39. člen

Kandidatu, ki je izpit opravil, se izda potrdilo o izpitu. Potrdilo podpiše predsednik izpitne komisije.

Potrdilo se vroči kandidatu najkasneje v osmih dneh od dneva, ko je izpit opravil.

40. člen

O poteku izpita ali preizkusa se za vsakega kandidata vodi zapisnik.

Pisna naloga in druga pisna dokumentacija (zapisnik o tehničnem pregledu vozila ...) so priloga k zapisniku.

Zapisnik podpišejo predsednik, člani in tajnik komisije.

41. člen

Za vsakega kandidata se vodi dosje, ki vsebuje listine iz 30. člena tega pravilnika, zapisnik o poteku izpita oziroma preizkusa s prilogami, kopija potrdila o opravljenem izpitu in druge listine, ki se nanašajo na kandidata.

42. člen

Ministrstvo za notranje zadeve vodi evidenco izpitov, ki vsebuje:

- zaporedno številko,
- številko izpitnega dosjeja,
- ime in priimek kandidata,
- datum in kraj rojstva,
- naslov bivališča,
- datum opravljanja izpita,
- uspeh na izpitu,
- opombo.

43. člen

Predsedniku, članom in tajniku izpitne komisije pripada plačilo za delo in povračilo stroškov v zvezi z delom v komisiji v višini, ki jo določi minister za notranje zadeve.

Kandidati plačajo stroške opravljanja izpita po ceniku, ki ga določi minister za notranje zadeve in se ga usklajuje z rastjo življenjskih stroškov in cen na drobno.

44. člen

Obrazce za prijavo k izpitu in preizkusu usposobljenosti, potrdilo o opravljenem izpitu oziroma preizkusu, zapisnik o poteku izpita oziroma preizkusa, določi minister za notranje zadeve.

45. člen

Tehniki-kontrolorji morajo opraviti letno preverjanje znanja, kot to določa 196. člen zakona o varnosti cestnega prometa, s pisnimi testi, ki jih pripravi in ovrednoti Ministrstvo za notranje zadeve.

Tehnik-kontrolor ni uspešno opravil preverjanja znanja, če pri odgovorih na testna vprašanja ni dosegel najmanj 80% skupnega števila točk.

V. TEHNIČNI PREGLED VOZILA

1. Splošno

46. člen

Pooblaščen organizacije opravljajo tehnične preglede vozil kot redne in izredne tehnične preglede.

Redni tehnični pregled je tisti, ki se opravi na zahtevo stranke.

Izredni tehnični pregled je tisti, na katerega je stranka napotena po policistovi odredbi.

Pri tehničnem pregledu se ugotavljajo podatki o vozilu iz 176. člena zakona o varnosti cestnega prometa, stanje predpisanih naprav in opreme vozila ter izpolnjevanje drugih pogojev za varno udeležbo v cestnem prometu.

Tehnični pregled obsega pregled in preizkus vseh naprav in opreme na vozilu, brez razstavljanja vozila in se mora opraviti v celoti, čeprav je med pregledom ugotovljena posamezna pomanjkljivost ali napaka, zaradi katere vozilo ni tehnično brezhibno.

47. člen

Vsa vozila, ki so na preizkuševalni stezi, morajo biti priključena na odsesovalno napravo izpušnih plinov.

Med meritvijo izpušnih plinov mora biti odsesovalni lijak nameščen 0,3 m od ustja izpušne cevi, in sicer tako, da je vzdolžna os odsesovalne cevi v osi izpušne cevi.

48. člen

Tehnični pregled vozila morata opraviti najmanj dva tehnika-kontrolorja, ki morata biti ves čas pregleda tega vozila prisotna.

Tehnika-kontrolorja morata opraviti tehnični pregled vozila neodvisno, brez vpliva lastnika vozila, svojega nadrejenega ali druge osebe.

Med tehničnim pregledom vozilo ne sme biti obremenjeno.

Med tehničnim pregledom mora vozilo upravljati tehnik-kontrolor, ki mora biti usposobljen za upravljanje vseh vrst vozil, ki jih lahko pooblaščen organizacija pregleduje na podlagi pooblastila za opravljanje tehničnih pregledov vozil.

49. člen

Tehnik-kontrolor ne sme opraviti tehničnega pregleda vozila, ki je okvarjeno, tako da tehničnega pregleda vozila ni mogoče opraviti v celoti (motor ne deluje ipd.), pa tudi v primeru, če je vozilo poškodovano ali neočiščeno, razen kadar pregled takega vozila odredi policist.

50. člen

Tehnični pregled vozila se prične z identifikacijo vozila.

Za vozila, ki so bila prvič registrirana v Republiki Sloveniji pred 1. 5. 1998, se identifikacija vozila opravi s primerjavo dejanskih podatkov o vozilu s podatki v prometnem dovoljenju in računalniški evidenci.

Za vozila, ki so bila v Republiki Sloveniji prvič registrirana po 1. 5. 1998, tehnik-kontrolor opravi identifikacijo vozila s primerjavo podatkov v "Izjavi o ustreznosti in tehnični brezhibnosti vozila" oziroma "Izjavi o ustreznosti posamično pregledanega vozila", prometnem dovoljenju in računalniški evidenci.

Za vozila, ki so bila predelana ali dodelana po prvi registraciji vozila v Republiki Sloveniji, se identifikacija vozila opravi s primerjavo podatkov v "Izjavi o ustreznosti posamično pregledanega vozila" oziroma "Izjavi o ustreznosti in tehnični brezhibnosti vozila", "Potrdila o pregledu predelane vozila", prometnem dovoljenju in računalniški evidenci.

Na vozilu se preveri, če se podatki o vozilu ujemajo s podatki iz listin, navedenih v drugem, tretjem in četrtem odstavku tega člena in s podatki v računalniški evidenci.

51. člen

Za vozila, ki imajo prvi tehnični pregled eno oziroma tri leta po prvi registraciji, tehnik-kontrolor pred prvo registracijo vozila nalepi na vozilo nalepko za tehnični pregled vozila.

Pred izdajo nalepke mora preveriti, če se podatki o vozilu iz 176. člena zakona o varnosti cestnega prometa, ujemajo s podatki v "Izjavi o ustreznosti in tehnični brezhibnosti vozila" in z dejanskim stanjem na vozilu.

52. člen

Če se pri tehničnem pregledu vozila ugotovijo spremembe na vozilu, nastale s predelavo ali dodelavo vozila v skladu z 200. členom zakona o varnosti cestnega prometa, zaradi katerih se podatki v prometnem dovoljenju ne ujemajo z ugotovljenim stanjem na vozilu, tehnik-kontrolor vpiše ugotovljene spremembe v Zapisnik o tehničnem pregledu vozila v rubriko "tehnične spremembe". Vpis opravi na podlagi "Izjave o ustreznosti posamično pregledanega vozila" oziroma "Izjave o ustreznosti in tehnični brezhibnosti vozila" in "Potrdila o pregledu predelane vozila", lastnika pa napoti, da prijavi spremembe na vozilu pri organu, ki vodi vozilo v evidenci.

Če gre za spremembe in predelave, ki se morajo vpisati v prometno dovoljenje in evidenco registriranih vozil, sme pooblaščen organizacija potrditi tehnično brezhibnost vozila šele, ko je pristojni organ vpisal spremembe in dopolnitve iz prvega odstavka tega člena v prometno dovoljenje.

53. člen

Če se ugotovitve o vozilu ujemajo s podatki v listinah o vozilu, tehnik-kontrolor pa na podlagi pregleda vozila sumi, da listina o vozilu ali na vozilu ni izvirna ali je predrugačena, mora svoje ugotovitve in razloge za ta sum takoj pisno sporočiti upravni enoti, ki vodi vozilo v evidenci in pristojni policijski upravi.

Če je vozilo tehnično brezhibno, tehnik-kontrolor potrdi tehnično brezhibnost vozila v Zapisniku o tehničnem pregledu vozila, ne glede na zadržek iz prejšnjega odstavka.

54. člen

Za tista vozila, registrirana v Republiki Sloveniji, ki so predelana ali dodelana tako, da je del, na katerem je vtisjena številka šasije ali celotna karoserija oziroma šasija zamenjana, se določi in vtisne nova številka šasije pred potrditvijo tehnične brezhibnosti vozila.

Potrdilo o predelavi ali dodelavi vozila izda pooblaščen organizacija za homologacijo vozil na podlagi predloženega izreza zamenjane številke šasije, dokazila o izvoru in lastnini novovgrajenih delov vozila, "Izjave o ustreznosti in tehnični brezhibnosti vozila" oziroma "Izjave o posamično pregledanem vozilu" ter "Potrdila o pregledu predelane vozila".

Za tista vozila, registrirana v Republiki Sloveniji, na katerih je številka šasije delno vidna, se v neposredni bližini odtisnjene številke šasije odtisne enaka številka šasije; pred in za novo odtisnjeno številko šasije pa se doda poseben znak pooblaščen organizacije, ki je to številko odtisnila. Delno vidna številka šasije se ohrani.

Potrdilo, da je del vozila, na katerem je številka šasije delno vidna, izda vodja tehničnih pregledov oziroma odgovorni delavec pooblaščen organizacije za tehnične preglede vozil, ki je opravila tehnični pregled vozila.

Za vozila, ki so posamično izdelana, se dovoljenje za vtis številke šasije izda, če lastnik vozila predloži dokazilo o izvoru in lastnini naprav, ki so pomembne za varno vožnjo in potrdilo pooblaščen organizacije za homologacijo vozil, da je to vozilo posamično izdelano.

Dovoljenje za vtis nove številke šasije iz prvega, tretjega in petega odstavka tega člena izda na prošnjo lastnika vozila pristojna upravna enota, ki vodi vozilo v evidenci.

Številko šasije vtisne pooblaščen organizacija, ki jo za to pooblasti minister za notranje zadeve.

Organizacija, pooblaščen za homologacijo vozil, mora izrezano številko šasije, potrdilo, da je vozilo predelano ali dodelano, potrdilo, da je del vozila, na katerem je številka šasije delno vidna, hraniti najmanj deset let.

55. člen

Tehnični podatki o vozilu, potrebni za ugotavljanje tehnične brezhibnosti vozila in skladnosti vgrajenih predpisanih naprav in opreme, se zajemajo iz homologacijske dokumentacije vozila. Za vozila, za katera ni na voljo tehničnih podatkov o vozilu v homologacijski dokumentaciji, se tehnični podatki o vozilu zajemajo iz tehničnega šifranta vozil oziroma iz priznanih katalogov o vozilih.

Tehnik-kontrolor mora v Zapisnik o tehničnem pregledu vozila v rubriko "Opombe" vpisati vir iz katerega so bili zajeti podatki, številko homologacijske listine oziroma izjave ali naslov in stran kataloga o vozilih.

56. člen

Barva vozila se določi s pomočjo kataloga barv, ki vsebuje deset osnovnih barv.

Barva se določi na osnovi triznakovne kode, v kateri prvi znak označuje vrsto laka, drugi številko osnovne barve, tretji pa barvni odtenek.

Sestava posameznih kodnih znakov označuje:

1. Prvi znak – vrsta laka

S – navaden

E – kovinski

1. Drugi znak – številka osnovne barve

0. BELA – RAL 9016

1. RUMENA – RAL 1023

2. ORANŽNA – RAL 2009

3. RDEČA – RAL 3020

4. VIJOLIČNA – RAL 4006

5. MODRA – RAL 5017

6. ZELENA – RAL 6024

7. SIVA – RAL 7042

8. RJAVA – RAL 8007

9. ČRNA – RAL 9017

2. Tretji znak – barvni odtenek

B SVETLA (svetlejša od srednje)

M SREDNJA (osnovna barva od št. 0 do 9)

D TEMNA (temnejša od srednje)

Pri določitvi barve vozila se v evidenco registriranih vozil vnese le tista barva, ki je na vozilu prevladujoča (ena triznakovna koda).

2. Način opravljanja tehničnega pregleda vozila

57. člen

Stanje predpisanih naprav in opreme ter izpolnjevanje drugih pogojev, pomembnih za varno udeležbo vozila v cestnem prometu, se za osebne automobile, kombinirana vozila, tovorna vozila, osebna specialna vozila, tovorna specialna vozila, delovna vozila, vlečna vozila, priklopna vozila (vključno z lahкими priklopniki), traktorje in traktorske priklopnike pregleduje po preglednici "Vizualni pregled in preizkušanje naprav in opreme vozila ter razlogov za ugotovitev, da naprave oziroma oprema vozila niso tehnično brezhibne", ki je sestavni del tega pravilnika in objavljena skupaj z njim (Priloga št. 1).

Stanje predpisanih naprav in opreme ter izpolnjevanje drugih pogojev, pomembnih za varno udeležbo vozila v cestnem prometu, se za motorna kolesa in kolesa z motorjem pregleduje po preglednici "Vizualni pregled in preizkušanje naprav in opreme motornih koles in koles z motorjem ter razlogov za ugotovitev, da naprave oziroma oprema motornih koles in koles z motorjem niso tehnično brezhibne", ki je sestavni del tega pravilnika in objavljena skupaj z njim (Priloga št. 2).

58. člen

Če so na vozilu vgrajeni rezervni deli, oprema ali posamezni sklopi, ki ne izpolnjujejo pogojev iz drugega odstavka 7. člena zakona o varnosti cestnega prometa, se za tako vozilo poda ocena, da ni tehnično brezhibno.

59. člen

Pred ugotavljanjem zavornega učinka delovne in možne zavore mora tehnik-kontrolor izmeriti tlak v pnevmatikah, ki mora ustrezati tlaku, ki ga je deklariral proizvajalec vozila. Ob merjenju zavornih učinkov se hkrati kontrolira pritiska sila na stopalki zavore, pri pnevmatskih zavornih sistemih pa tudi ustreznost tlakov v pnevmatskem sistemu.

Zavorne učinke delovne in pomožne zavore se meri na zavornih valjih, ob hkratnem vrtenju vseh koles na isti osi v isto smer, razen motornih vozil, ki imajo stalni pogon na dveh ali več oseh.

Zavorne učinke traktorjev in traktorskih priklopnikov, za katere se tehnični pregled opravlja zunaj prostorov pooblaščen organizacije in tistih vozil, pri katerih se zaradi konstrukcijske izvedbe vozila ne more meriti zavornih sil na zavornih valjih, se meri z merilnikom pojmkov.

60. člen

Pregled vozila s pnevmatskim zavornim sistemom obsega naslednje postavke:

1. Vizualni pregled zavornega sistema

Pred meritvijo zavornih učinkov se opravi vizualni pregled zavornega sistema v skladu s prvo točko Priloge št. 1., ki je v prilogi tega pravilnika (sistem za zaviranje).

2. Funkcijski preizkus delovanja zavor

Preveri se pravilnost delovanja tlačnega regulatorja, kompresorja za zrak in tesnost zavornega sistema. Preverita se vklopni in izklopni tlak ter zmogljivost kompresorja za posamezno vozilo, pri čemer se upošteva podatke, ki jih je deklariral proizvajalec vozila.

3. Tesnost zavornega sistema

Zavorni sistem se napolni do odklopnega tlaka, izmeri se tlak v rezervoarju in izključi motor. Po preteku 3 minut, od izključitve motorja, se tlak v rezervoarju ne sme zmanjšati za več kot 5% višine tlaka, izmerjenega pred izključitvijo motorja.

4. Merjenje zavornih učinkov

Zavorni učinek vozil se meri z napravo za merjenje zavornih sil na obodu koles, ki po nosilnosti in merilnem območju ustreza vrsti pregledanega vozila. Istočasno se meri tudi pritiska sila na stopalki zavore.

Na posameznih kolesih vozila se zavorne sile meri ob enakomernem povečevanju pritiska sile na stopalko zavore.

Zavorni učinek (z) izražen v [%] je razmerje med vsoto zavornih sil izraženo v [N] in silo teže vozila v [N].

Sila teže vozila (Gv) izražena v [N] je produkt mase vozila in težnostnega pospeška g, ki je enak 9,81 m/s².

Sila teže vozila je izražena z izrazom:

$$G_v = m \cdot g \text{ [N]}$$

Skupna zavorna sila F_z je izražena z naslednjim izrazom:

$$F_z = \sum_{i=1}^n (F_i \times i_i)$$

kjer je:

G_v – sila teže vozila v [N];

m – masa vozila v [kg];

g – težnostni pospešek, ki je enak 9,81 m/s²;

F_z – skupna zavorna sila v [N];

Zavorni učinek je definiran z naslednjim izrazom:

$$z = \frac{F_z}{G_v} \cdot 100 [\%];$$

G_v – sila teže vozila [N];

$F_{j=1 \dots n}$ – zavorna sila j -te osi [N], ki se meri pri tlaku $p_{1 \dots n}$ v [Pa];

$i_{j=1 \dots n}$ – razmerje tlakov;

$$i_j = \frac{(P_{Nj} - 0,4)}{(p_j - 0,4)}$$

$P_{N1 \dots n}$ – maksimalni zavorni tlak izražen v [Pa], ki ga je za posamezno os določil proizvajalec vozila. Če $p_{N1 \dots n}$ ni naveden, se uporablja preračunski tlak;

$p_{j=1 \dots n}$ – zaviralni tlak v zavornem cilindru pri preizkušnji zavora na posamezni osi;

Na posameznem kolesu mora zavorna sila linearno naraščati do največje zavorne sile.

Vsi izmerjeni zavorni tlaki morajo ustrezati zavornim tlakom, kot jih je določil proizvajalec vozila na deklaracijski tablici vozila.

Izmerjena sila na stopalki zavore ne sme preseči predpisane sile aktiviranja.

5. Kontrola enakomernosti prijemanja zavora

Pri doseženih 50% maksimalne zavorne sile se za pet sekund zadrži stopalka zavore ter se izmeri zavorno silo. Zavorna sila mora biti ves čas zadržanja stopalke zavore konstantna.

61. člen

V Zapisnik o tehničnem pregledu vozila se vpišejo naslednje izmerjene vrednosti:

1. zavorne sile delovne in pomožne zavore po posameznih oseh v [N];
2. razlika zavornih sil po osi med levim in desnim kolesom;
3. sila teže vozila v [N];
4. zavorni učinek delovne in pomožne zavore [%];
5. kontrola ovalnosti zavornih diskov.

Rezultati meritev zavornih učinkov pnevmatskega zavornega sistema se izpišejo v preglednico, ki je sestavni del tega pravilnika in je objavljena skupaj z njim (priloga št. 4).

Ovalnost zavornih bobnov se ugotavlja pri konstantni zavorni sili, ki mora biti konstantna najmanj 5 sekund. Ovalnost zavornih bobnov se lahko meri istočasno z meritvijo zavornih učinkov ali posebej.

62. člen

Merjenje zavornih učinkov hidravličnih zavornih sistemov se opravi na enak način, kot pri pnevmatskih zavornih sistemih, s tem da se ne meri tlakov v zavornem sistemu.

63. člen

Na vozilih, na katerih se zaradi konstrukcijske izvedbe vozila ne more meriti zavornih učinkov na zavornih valjih, ter na traktorjih oziroma traktorjih s pripetimi priklopnikom, se zavorni učinek izmeri z merilnikom pojemkov.

Potek meritev:

Vnos podatkov v merilnik pojemkov

Pred meritvijo pojemka vozila se v merilnik pojemkov vnesejo naslednji podatki o vozilu:

- znamka in tip vozila;
- registrska oznaka vozila;
- predpisani pojemki v [%] delovne in pomožne zavore za to vrsto vozila;
- predpisana največja sila aktiviranja delovne zavore na stopalki zavore.

Pritrditev merilnika pojemkov na vozilo

Merilnik pojemkov se fiksno pritrdi na vozilo, tako da je ves čas meritve postavljen v vodoravno lego v vzdolžni osi vozila. Na stopalko zavore se pritrdi dinamometer za merjenje sile aktiviranja delovne zavore na stopalki zavore.

Merjenje pojemkov vozila

Pojemek vozila oziroma skupine vozil pri zaviranju se izmeri tako, da se zavira pri začetni hitrosti 30 do 40 km/h (in sicer ves čas od aktiviranja) do popolne zaustavitve vozila oziroma skupine vozil. Za tista vozila, ki take hitrosti ne razvijejo, pa iz maksimalne hitrosti takega vozila.

Med zaviranjem se vizualno ugotavlja hkratnost in enakomernost aktiviranja zavore na vseh kolesih.

Pojemek pomožne zavore vozila se izmeri tako, kot je določeno v prvem in drugem odstavku te točke, s tem da se vozilo zavira pri začetni hitrosti 15 km/h.

Zavorni učinek (z) v [%] je določen z naslednjim izrazom:

$$z = \frac{a}{g} \cdot 100 [\%], \text{ kjer je:}$$

a – pojemek pri zaviranju $\left[\frac{m}{s^2} \right]$

g – težnostni pospešek

Izpis rezultatov meritev

Rezultati meritev se po opravljenih meritvah pojemkov delovne in pomožne zavore izpisujejo preko tiskalnika merilnika pojemkov.

Izpis mora vsebovati sledeče podatke:

A) Podatki o motornem vozilu

- znamka in tip vozila,
- registrska oznaka vozila.

B) Predpisane vrednosti

- predpisan zavorni učinek delovne zavore v [%],
- predpisan zavorni učinek pomožne zavore v [%],
- predpisana pritiska sila na stopalki zavore v [daN].

C) Rezultati meritev

C1) Delovna zavora:

- pojemek a v [m/s²],
- zavorni učinek z v [%],
- čas zaviranja t v [s],
- pritiska sila na stopalko v [daN],

- diagrama:
 - hitrost - čas,
 - sila na stopalki zavore - čas.

Ocena zaviranja delovne zavore: USTREZNO / NEUSTREZNO

- C2) Pomožna zavora:
- pojemek a v $[m/s^2]$,
 - zavorni učinek z v $[\%]$,
 - čas zaviranja t v $[s]$,
 - diagrama:
 - hitrost - čas,
 - sila na stopalki zavore - čas.

Ocena zaviranja delovne zavore: USTREZNO / NEUSTREZNO

- D) Končna ocena:
Zavorni sistem JE/NI brezhiben.

64. člen

1. Na vozilih z vgrajenim štiritaktnim Ottovim motorjem, katerih izpušni plini se ne čistijo s sodobno napravo za čiščenje izpušnih plinov, kot je trizezni katalizator z lambda regulacijo, se opravlja kontrola izpušnih plinov v naslednjem obsegu:

Pregled tesnosti izpušnega sistema, vizualni pregled sistema za čiščenje izpušnih plinov in njegovih sestavnih delov. Meritev volumske koncentracije ogljikovega monoksida (CO) v izpušnih plinih pri prostem teku motorja ter brez obremenitve motorja.

Koncentracija ogljikovega monoksida (CO) v izpušnih plinih ne sme preseči vrednosti, ki jo je podal proizvajalec vozila. V primeru, da referenčnih vrednosti za posamezno vozilo ni na razpolago, koncentracija ogljikovega monoksida (CO) v izpušnih plinih ne sme preseči predpisanih vrednosti.

2. Na vozilih z vgrajenim štiritaktnim Ottovim motorjem, katerih izpušni plini se čistijo s sodobno napravo za čiščenje izpušnih plinov, kot je trizezni katalizator z lambda regulacijo, se opravlja kontrola izpušnih plinov v naslednjem obsegu:

Pregled tesnosti izpušnega sistema, vizualni pregled sistema za čiščenje izpušnih plinov in njegovih sestavnih delov.

Meritev volumske koncentracije ogljikovega monoksida (CO) v izpušnih plinih pri prostem teku motorja in pri povišanem prostem teku ter določitev faktorja lambda pri povišanem prostem teku motorja brez obremenitve motorja.

Koncentracija ogljikovega monoksida (CO) v izpušnih plinih ne sme preseči vrednosti, ki jo je podal proizvajalec vozila. V primeru, da referenčnih vrednosti za posamezno vozilo ni na razpolago, koncentracija ogljikovega monoksida (CO) v izpušnih plinih ne sme preseči predpisane vrednosti.

Faktor lambda, ki se izračunava po Brettschneiderjevi formuli iz koncentracij ogljikovega monoksida (CO), ogljikovega dioksida (CO₂), ogljikovodikov (HC) in kisika (O₂), v izpušnih plinih ne sme preseči območja vrednosti, ki jo je predpisal proizvajalec vozila. V primeru, da referenčnih vrednosti za posamezno vozilo ni na razpolago, faktor lambda znaša $1 \pm 0,03$.

V zapisnik o tehničnem pregledu vozila se vpiše največja izmerjena vrednost ogljikovega monoksida (CO) in lambda faktor ter vrtilna hitrost pri kateri sta bili ti vrednosti izmerjeni.

3. Na vozilih z vgrajenim motorjem s kompresijskim vžigom (dieselskim motorjem) se opravlja kontrola v naslednjem obsegu:

Pregled tesnosti izpušnega sistema, vizualni pregled sistema za čiščenje izpušnih plinov in njegovih sestavnih delov, meritev koeficientov motnosti (k) izpušnih plinov (dimnosti) pri najmanj treh in največ osmih zaporednih pospeševanjih motorja s prostega teka na maksimalno vrtilno hitrost motorja ter brez obremenitve motorja.

Aritmetična srednja vrednost koeficientov motnosti (k) izpušnih plinov (dimnosti), izmerjenih pri zadnjih treh zaporednih pospeševanjih, ne sme preseči vrednosti, ki jo je podal proizvajalec vozila. V primeru, da referenčnih vrednosti za posamezno vozilo ni na razpolago, dimljenje ne sme preseči najvišje predpisane vrednosti.

Pri tem pasovna širina posameznih koeficientov motnosti (Δk) izpušnih plinov (dimnosti) ne sme preseči $0,5 m^{-1}$. Pasovna širina je definirana kot razlika med največjim in najmanjšim koeficientom motnosti (k) izpušnih plinov, izmerjenim pri zadnjih treh pospeševanjih.

Pri motornih vozilih, ki so bila prvič registrirana pred 1. 1. 1980, se zgornja kontrola ne opravlja.

65. člen

Na vozilih z vgrajenim štiritaktnim Ottovim motorjem, katerih izpušni plini se ne čistijo s sodobno napravo za čiščenje izpušnih plinov, kot je trizezni katalizator z lambda regulacijo, se opravlja kontrola po naslednjem postopku:

1. Priprava merilne naprave na meritev
 - namestitev senzorjev za meritev temperature motorja na vozilo,
 - namestitev senzorjev za meritev vrtilne hitrosti na vozilo,
 - namestitev sonde za izpušne pline na izpušno cev vozila.

2. Vnos podatkov v merilno napravo
 - Izbira vrste preizkusa
 - vozilo brez katalizatorja, prvič registrirano pred 1. 10. 1986,
 - vozilo brez katalizatorja, prvič registrirano po 1. 10. 1986.

Vnos identifikacijskih podatkov o vozilu

- registrska oznaka,
- znamka vozila,
- tip vozila,
- številka šasije vozila,
- prevoženi kilometri.

Izbira vrste goriva:

- bencin,
- kondenzirani zemeljski plin,
- tekoči naftni plin,
- metanol.

Vnos referenčnih vrednosti:

- delovna temperatura olja [$^{\circ}C$],
- najnižja vrtilna hitrost prostega teka [min^{-1}],
- najvišja vrtilna hitrost prostega teka [min^{-1}],
- najvišja dovoljena koncentracija ogljikovega monoksida (CO) v izpušnih plinih pri prostem teku motorja [$vol \%$].

3. Vizualni pregled

- pregled tesnosti izpušnega sistema, vizualni pregled sistema za čiščenje izpušnih plinov in njegovih sestavnih delov.

4. Kondicioniranje motorja

- ogrevanje motorja na delovno temperaturo.

5. Meritev emisij izpušnih plinov
– meritev volumnske koncentracije ogljikovega monoksida (CO) v izpušnih plinih pri prostem teku motorja; meritev traja 30 sekund.

6. Ocena uspešnosti preizkusa
– vnos objektivne ocene uspešnosti preizkusa (preizkus uspešen – da/ne).

7. Izpis podatkov preko tiskalnika
Izpis mora vsebovati naslednje podatke:
– podatke o preizkusnem mestu (pooblaščen organizaciji),
– datum in čas preizkusa,
– identifikacijski podatki o vozilu (v skladu s točko 2),
– referenčne vrednosti (v skladu s točko 2),
– rezultat optičnega pregleda (v redu/ni v redu),
– izmerjene vrednosti temperature motorja [°C], vrtilna hitrost motorja [min⁻¹], volumnska koncentracija CO [vol %] in HC [vol ppm],
– oceno uspešnosti preizkusa (preizkus uspešen/neuspešen).

66. člen

Na vozilih z vgrajenim motorjem s prisilnim vžigom (benskim motorjem), katerih izpušni plini se čistijo s sodobno napravo za čiščenje izpušnih plinov, kot je trizezni katalizator z lambda regulacijo, se opravlja kontrola po naslednjem postopku:

1. Priprava merilne naprave na meritev:
– namestitev senzorjev za meritev temperature motorja na vozilo,
– namestitev senzorjev za meritev vrtilne hitrosti motorja na vozilo,
– namestitev sonde za izpušne pline na izpušno cev vozila.

2. Vnos podatkov v merilno napravo
Izbira vrste preizkusa:
– vozilo s katalizatorjem.

Vnos identifikacijskih podatkov o vozilu:

- registrska oznaka,
- znamka vozila,
- tip vozila,
- številka šasije vozila,
- prevoženi kilometri.

Izbira vrste goriva:

- bencin,
- kondenzirani zemeljski plin,
- tekoči naftni plin,
- metanol.

Vnos referenčnih vrednosti:

- delovna temperatura olja [°C],
- najnižje vrtilne hitrosti prostega teka [min⁻¹],
- najvišje vrtilne hitrosti prostega teka [min⁻¹],
- najnižje vrtilne hitrosti povišanega prostega teka [min⁻¹] (2500 min⁻¹),
- najvišje vrtilne hitrosti povišanega prostega teka [min⁻¹] (2800 min⁻¹),
- najvišja dovoljena koncentracija ogljikovega monoksida (CO) v izpušnih plinih pri prostem teku motorja [vol %],
- najvišja dovoljena koncentracija ogljikovega monoksida (CO) v izpušnih plinih pri povišanem prostem teku motorja [vol %].

3. Optični pregled:

– pregled tesnosti izpušnega sistema, po potrebi optični pregled sistema za čiščenje izpušnih plinov in njegovih sestavnih delov.

4. Kondicioniranje motorja:

– ogrevanje motorja na delovno temperaturo.

5. Kondicioniranje katalizatorja:

– ogrevanje katalizatorja na delovno temperaturo (delovanje motorja najmanj dve minuti pri vrtilni hitrosti od 2500 min⁻¹ do 4000 min⁻¹).

6. Meritev emisij izpušnih plinov:

– meritev volumnske koncentracije ogljikovega monoksida (CO) v izpušnih plinih pri prostem teku motorja; meritev traja 30 sekund,
– meritev volumnske koncentracije ogljikovega monoksida (CO) v izpušnih plinih ter izračunavanje faktorja lambda pri povišanem prostem teku motorja (pri vrtilni hitrosti od 2500 min⁻¹ do 2800 min⁻¹); meritev traja 30 sekund.

7. Ocena uspešnosti preizkusa:

– vnos objektivne ocene uspešnosti preizkusa (preizkus uspešen – da/ne).

8. Izpis podatkov preko tiskalnika:

Izpis mora vsebovati naslednje podatke:
– podatke o preizkusnem mestu (pooblaščen organizaciji),
– datum in čas preizkusa,
– identifikacijske podatke o vozilu (v skladu s točko 2),
– referenčne vrednosti (v skladu s točko 2),
– rezultat optičnega pregleda (v redu/ni v redu),
– izmerjene vrednosti (temperatura motorja [°C], vrtilna hitrost motorja [min⁻¹], volumnske koncentracije CO [vol %], CO₂ [vol %], HC [vol ppm], O₂ [vol %], faktor lambda),
– oceno uspešnosti preizkusa (preizkus uspešen/neuspešen).

67. člen

Na vozilih z vgrajenim motorjem s kompresijskim vžigom (dieselskim motorjem) se kontrolirajo emisije izpušnih plinov pri prostem pospeševanju motorja z vrtilne hitrosti prostega teka do maksimalne vrtilne hitrosti ter brez obremenitve. Pri tem se z ustrežno napravo meri koeficient motnosti (k) izpušnih plinov.

68. člen

Na vozilih z vgrajenim motorjem s kompresijskim vžigom (dieselskim motorjem) se opravlja kontrola po naslednjem postopku:

1. Priprava merilne naprave na meritev:
– namestitev senzorjev za meritev temperature motorja na vozilo,
– namestitev senzorjev za meritev vrtilne hitrosti motorja na vozilo,
– namestitev, glede na vrsto vozila oziroma premer izpušne cevi, ustrezne sonde za izpušne pline na izpušno cev vozila.

2. Vnos podatkov v merilno napravo:

Izbira vrste preizkusa:
– vozilo z dieselskim motorjem,
– vozilo s turbo dieselskim motorjem.

Vnos identifikacijskih podatkov o vozilu:

- registrska oznaka,
- znamka vozila,
- tip vozila,
- številka šasije vozila,
- prevoženi kilometri.

Vnos referenčnih vrednosti:

- delovna temperatura olja [$^{\circ}\text{C}$],
- najnižja vrtilna hitrost prostega teka motorja [min^{-1}],
- najvišja vrtilna hitrost prostega teka motorja [min^{-1}],
- najnižja vrtilna hitrost pri maksimalni vrtilni hitrosti [min^{-1}],
- najvišja vrtilna hitrost pri maksimalni vrtilni hitrosti [min^{-1}],
- najvišja aritmetična srednja vrednost koeficientov motnosti (k) izpušnih plinov meritev [m^{-1}],
- vrsta sonde (osebna vozila/gospodarska vozila).

3. Vizualni pregled:

- pregled tesnosti izpušnega sistema, vizualni pregled sistema za čiščenje izpušnih plinov in njegovih sestavnih delov.

4. Kondicioniranje motorja:

- ogrevanje motorja na delovno temperaturo.

5. Meritev vrtljajev prostega teka:

- meritev vrtljajev prostega teka v trajanju 10 s.

6. Meritev maksimalnih vrtljajev:

- meritev maksimalnih vrtljajev motorja.

7. Meritev emisij izpušnih plinov:

- Pred pričetkom pospeševalnih ciklov morata motor in turbo polnilnik (če je vgrajen) delovati v prostem teku.
- Vsa pospeševanja je treba opraviti s hitrim, a nenasilnim pritiskom na pedal plina ter v času, krajšem od ene sekunde.

- Pedal plina je treba pritisniti do konca ter ga v tem položaju zadržati najmanj 2 sekundi, da vbrizgovalna tlačilka doseže največjo zmogljivost tlačenja goriva.

- Pri vsakem pospeševalnem ciklu mora pred sprostitvijo pedala plina motor vozila doseči maksimalne vrtljaje, motor vozila, opremljenega s samodejnim menjalnikom pa s strani proizvajalca podane vrtljaje oziroma 2/3 maksimalnih vrtljajev, če podatki proizvajalca niso na voljo.

- Ves čas meritve emisij je treba nadzirati vrtljaje motorja.

- Opravijo se tri čistilna pospeševanja, pred katerimi mora motor delovati na prostem teku najmanj 10 s;

- Opravijo se tri merilna pospeševanja, pred katerimi mora motor delovati na prostem teku najmanj 10 s.

Po tretjem merilnem pospeševalnem ciklu se izračuna aritmetična srednja vrednost koeficientov motnosti (k) izpušnih plinov (dimnosti) ter pasovna širina posameznih koeficientov motnosti (Δk) izpušnih plinov (dimnosti) zadnjih treh merilnih pospeševanj. Če ena od vrednosti presega predpisane vrednosti, se lahko opravi dodatno merilno pospeševanje, nakar se ponovno opravi ovrednotenje zadnjih treh merilnih pospeševanj. Dodatna merilna pospeševanja se lahko opravljajo tako dolgo, dokler skupno število zaporednih merilnih pospeševanj ne doseže števila 8.

8. Ocena uspešnosti preizkusa:

- vnos objektivne ocene uspešnosti preizkusa (preizkus uspešen - da/ne).

9. Izpis podatkov preko tiskalnika:

Izpis mora vsebovati naslednje podatke:

- podatke o preizkusnem mestu (pooblaščen organizaciji),
- datum in čas preizkusa,
- identifikacijske podatke o vozilu (v skladu s točko 2),
- referenčne vrednosti (v skladu s točko 2),
- rezultat optičnega pregleda (v redu/ni v redu),
- izmerjene vrednosti (temperaturo motorja [$^{\circ}\text{C}$], vrtilna hitrost prostega teka motorja [min^{-1}], maksimalna vrtilna hitrost motorja [min^{-1}], absorpcijske koeficiente (k) izpušnih plinov (dimnosti) posameznih merilnih pospeševanj [m^{-1}], aritmetično srednjo vrednost koeficientov motnosti (k) izpušnih plinov (dimnosti) zadnjih treh merilnih pospeševanj [m^{-1}], pasovno širino posameznih koeficientov motnosti (Δk) izpušnih plinov (dimnosti) zadnjih treh merilnih pospeševanj [m^{-1}],
- oceno uspešnosti preizkusa (preizkus uspešen/neuspešen).

69. člen

Meritev hrupa motorja in hrupa izstopajočega zraka iz pnevmatskega zavornega sistema morata tehnika-kontrolorja izmeriti v naslednjih primerih:

- če na vozilo niso vgrajeni originalni rezervni deli izpušnega sistema,

- pri vozilih, ki opravljajo tehnični pregled za bolj zelena in bolj varna tovorna in priklopna vozila po resoluciji CEMT 95/4 in 96/5.

Hrup motorja in hrup izstopajočega zraka iz pnevmatskega zavornega sistema se meri pri mirujočem vozilu.

Hrup, ki ga povzroča vozilo, se meri na odprtem prostoru, s tem da je motor v prostem teku in segret na delovno temperaturo. Pred meritvijo se opravi vizualni pregled vozila. Okrog vozila mora biti najmanj 3 m proste asfaltirane površine brez ovir.

Pri merjenju hrupa sta lahko prisotna samo tehnika-kontrolorja.

70. člen

Hrup vozila se meri s fonometrom (karakteristika - krivulja A) v hitrem (»fast«) načinu merjenja. Med meritvijo mora biti mikrofonski fonometra pritrjen na stojalo.

Hrup, ki ga povzroča izpušni sistem, se meri s fonometrom, katerega mikrofonski je postavljen 0,5 m od ustja izpušne cevi, pod kotom $45^{\circ} \pm 10^{\circ}$, glede na vzdolžno os izpušne cevi. Mikrofonski fonometra mora biti postavljen v višini izpušne cevi in ne nižje kot 0,2 m od tal.

V primeru izpušnega sistema z dvema ali več izstopnimi cevmi, ki so nameščene v medsebojni razdalji največ 0,3 m, se opravi eno meritev, tako da je mikrofonski fonometra nameščen 0,5 m od ustja izpušne cevi in pod kotom $45^{\circ} \pm 10^{\circ}$ glede na vzdolžno os najbolj oddaljene izpušne cevi, oziroma od izpušne cevi, ki je najvišje nad tlemi.

Pri vozilih, kjer so izpušne cevi nameščene v medsebojni razdalji večji od 0,3 m, se za vsako izpušno cev opravi samostojna meritev hrupa po postopku, predpisanem v drugem odstavku tega člena.

Pri vozilih z vertikalnim izpušnim sistemom je treba mikrofonski fonometra namestiti na višino izstopa ustja izpušne cevi, in sicer na oddaljenosti 0,5 m. Usmerjen mora biti navzgor pod kotom $45^{\circ} \pm 10^{\circ}$ glede na vertikalno os izstopa iz izpušne cevi.

Hrup izpušnega sistema se meri s tremi zaporednimi meritvami povprečne ekvivalentne vrednosti jakosti zvoka (RMS) v trajanju 15 sekund pri 75% vrtilne hitrosti največje moči motorja.

Pri obdelavi rezultatov posameznih meritev upoštevamo izmerjene vrednosti, zmanjšane za 1 dB(A). Na ta način odpravimo morebitne napake pri postopku merjenja.

Rezultati posameznih meritev se med seboj ne smejo razlikovati za več kot 2 dB(A). Kadar je razlika med posameznimi meritvami večja od 2 dB(A), se meritve ponovi.

V Zapisnik o tehničnem pregledu vozila se kot rezultat meritve vpiše največjo izmerjeno vrednost (zmanjšano za 1 dB(A)).

Jakost izmerjenega hrupa ne sme presegati emisij hrupa, predpisanega v tehničnih specifikacijah proizvajalca vozila in najvišjih dovoljenih vrednosti, predpisanih za posamezne vrste vozil.

71. člen

Emisija hrupa, ki ga povzroča izstopajoč komprimiran zrak iz pnevmatskega zavornega sistema, se meri na dveh merilnih mestih z leve in desne bočne strani mirujočega vozila, na razdalji 7 m od vira hrupa in na višini 1,2 m od tal.

Pred vsako meritvijo je treba doseči najvišji tlak v zavornem sistemu, nato se motor ugasne.

Hrup se meri med odzračevanjem delovne in parkirne zavore mirujočega vozila.

Na vsaki merilni točki se opravijo tri zaporedne meritve jakosti zvoka (MAX RMS). Od izmerjene vrednosti se odšteje 1 dB(A) zaradi upoštevanja morebitne še dopustne napake v metodi merjenja. Rezultati posameznih meritev se med seboj ne smejo razlikovati za več kot 2 dB(A). Če je razlika med posameznimi meritvami večja od 2 dB(A), se celotna meritev na posameznem mestu merjenja ponovi.

V Zapisnik o tehničnem pregledu vozila se kot rezultat meritve vpiše največjo izmerjeno vrednost (zmanjšano za 1 dB).

Jakost izmerjenega hrupa ne sme presegati vrednosti, ki jo je podal proizvajalec vozila oziroma predpisanih vrednosti za posamezno vrsto vozila.

72. člen

Usmerjenost kratkega in dolgega svetlobnega snopa luči glavnega žarometa vozila se kontrolira z regloskopom.

Regloskop postavimo pred žaromet vozila, na katerem kontroliramo usmerjenost snopa luči glavnega žarometa, in sicer ne manj kot 20 cm in ne več kot 50 cm od žarometa, tako da dosežemo soosnost optičnih osi regloskopa in žarometa.

Regloskop in vozilo morata stati na vodoravni površini. Pri postavitvi regloskopa se mora upoštevati navodila proizvajalca regloskopa.

Pred pričetkom kontrole usmerjenosti dolgega in kratkega snopa luči glavnega žarometa vozila je treba preveriti tlak v pnevmatikah, ki mora ustrezati vrednostim, ki jih je določil proizvajalec vozila.

Nastavitveni gumb za spreminjanje usmerjenosti snopa luči glavnega žarometa mora biti v položaju za neobremenjeno vozilo.

Na regloskopu nastavimo vrednost usmerjenosti snopa luči glavnega žarometa v [%], ki jo mora po deklaraciji proizvajalca vozila dosežati snop luči glavnega žarometa. Če ta vrednost ni na voljo, se na regloskopu nastavi srednja vrednost predpisanega naklona snopa luči glavnega žarometa, kot je to določeno v odredbi o homologiranju cestnih vozil glede na namestitve svetlobne opreme.

Vozilo, katerega svetlobni snop luči glavnega žarometa ne dosega vrednosti, predpisanih v prejšnjem odstavku tega člena, ni tehnično brezhibno.

73. člen

Globina kanalov v dezenu pnevmatik se meri v glavnih kanalih na treh točkah, ki morajo biti izbrane tako, da se globina meri na vizualno najnižjem delu dezena.

V Zapisnik o tehničnem pregledu vozila se globina kanalov v dezenu vpiše le v primeru, kadar je ta manjša od predpisane za posamezno vrsto vozil. Izmerjena vrednost se v zapisnik vpiše z natančnostjo 0,1 mm.

3. Vodenje evidenc o tehničnih pregledih

74. člen

O opravljenem tehničnem pregledu vozila se vodi zapisnik na obrazcu, ki je sestavni del tega pravilnika in je objavljen skupaj z njim (priloga št. 5).

Zapisnik o tehničnem pregledu vozila se vodi v treh izvodih in obsega podatke o vozilu, ugotovitve pregleda vozila ter končno oceno o tehnični brezhibnosti vozila.

Zapisnik o tehničnem pregledu vozila podpišeta tehnik-kontrolorja, ki sta opravila tehnični pregled vozila in ga potrdita z žigom pooblaščenice organizacije.

Izredni tehnični pregled vozila se opravi na način, ki je predpisan za redni tehnični pregled. Ugotovitve izrednega tehničnega pregleda se vpišejo tudi v odredbo, s katero je policist odredil izredni tehnični pregled.

75. člen

Ugotovitve pregleda vozila se vpišejo v Zapisnik o tehničnem pregledu vozila na naslednji način:

- za ugotovljene napake in pomanjkljivosti na predpisanih napravah in opremi se v ustrezno rubriko vpiše znak »X«, v rubriki »opomba« pa se po potrebi ugotovljene napake podrobneje opišejo ali obrazložijo;
- za naprave, ki niso obvezne in jih vozilo nima, se v ustreznih rubrikah zapisnika vpiše znak »-«;
- stanja naprav in opreme, ki jih vozilo po predpisih mora imeti, v zapisnik ni treba posebej vpisati, če jih vozilo ima in so brezhibne.

Izpisi rezultatov meritev, ki se po določbah tega pravilnika izpišejo preko tiskalnika merilne naprave, morajo biti priloženi k tistemu izvodu Zapisniku o tehničnem pregledu vozila, ki ga hrani pooblaščenica organizacija.

76. člen

Na podlagi ugotovljenega dejanskega stanja označi tehnik-kontrolor končni rezultat tehničnega pregleda vozila v Zapisniku o tehničnem pregledu vozila v rubriki »tehnična brezhibnost« z obkrožitvijo besed »DA« ali »NE«.

Prvi izvod zapisnika o opravljenem tehničnem pregledu vozila arhivira pooblaščenica organizacija, drugi in tretji izvod pa se izroči stranki.

77. člen

Če je vozilo, za katero ni bila potrjena tehnična brezhibnost, ponovno tehnično pregledano najkasneje v treh delovnih dneh po prej opravljenem tehničnem pregledu in tehnik-kontrolor ugotovi, da so odpravljene napake, v ustreznih rubrikah zapisnika o tehničnem pregledu vozila obkroži znak, s katerim je bila označena predhodno ugotovljena napaka, vpiše datum ponovnega pregleda in potrdi tehnično brezhibnost vozila. Tak pregled je brezplačen.

Če od prejšnjega tehničnega pregleda, pri katerem so bile na vozilu ugotovljene napake oziroma pomanjkljivosti, preteče več kot trije delovni dnevi, se mora opraviti ponovni tehnični pregled vozila v celoti in sestaviti nov zapisnik.

V primerih iz prvega odstavka tega člena, ko zaradi izpisovanja zapisnika na računalniško vodeni stezi ni mogoče označiti odpravljene napake, kot je določeno v prvem odstavku tega člena, se sestavi nov zapisnik in se ga arhivira skupaj z zapisnikom s predhodnega tehničnega pregleda vozila.

78. člen

Zapisnike o tehničnih pregledih vozil hrani pooblaščenca organizacija skupaj s prilogami ločeno za vozila, za katera je potrdila tehnično brezhibnost, in za vozila, za katera tehnična brezhibnost ni bila potrjena. Zapisniki morajo biti zloženi po strogi abecedni priimkov in imen oziroma nazivov lastnikov vozil in po mesecih opravljanja tehničnega pregleda vozila.

Zapisnike o tehničnih pregledih vozil mora pooblaščenca organizacija hraniti najmanj tri leta.

Pooblaščenca organizacija mora voditi mesečno in letno statistiko o opravljenih tehničnih pregledih in ugotovljenih pomanjkljivostih v skladu z zahtevami Ministrstva za notranje zadeve.

Pooblaščenca organizacija mora Ministrstvu za notranje zadeve na njegovo zahtevo posredovati Zapisnik o tehničnem pregledu vozila skupaj s priloženimi izpisi meritev in zahtevane statistične podatke.

4. Nalepka za tehnični pregled vozila

79. člen

Veljavna nalepka za tehnični pregled, nalepljena na vozilo, označuje:

- čas, v katerem je veljaven tehnični pregled vozila oziroma čas, ob izteku katerega je potrebno opraviti tehnični pregled vozila, razen za vozila iz 2. točke tretjega odstavka 188. člena zakona o varnosti cestnega prometa - v času dveh let po njihovi registraciji;

- čas, za katerega je plačano povračilo za uporabo cest, ki ga plačujejo lastniki registriranih vozil oziroma čas, za katerega je lastnik vozila oproščen plačila tega povračila - za vozila, za katera je predpisano to povračilo z uredbo Vlade Republike Slovenije;

- čas, za katerega je lastnik vozila zavarovan za avtomobilsko odgovornost - za vozila, katerih lastniki morajo skleniti tako zavarovanje.

80. člen

Vozilo se mora označiti z veljavno nalepko za tehnični pregled:

- če ni registrirano - pred registracijo vozila;
- če zanj ni predpisana registracija - pred pričetkom uporabe v cestnem prometu;
- če je registrirano, pa je na dan uveljavitve tega pravilnika zanj izdano prometno dovoljenje na obrazcu, predpisanim s pravilnikom o obrazcih prometnih dovoljenj in vozniškega dovoljenja ter o registrskih tablicah (Uradni list RS, št. 5/92 in 70/95) - v roku, v katerem poteče veljavnost tega prometnega dovoljenja, vendar najkasneje do 31. 12. 2002.

Ne glede na določbe prejšnjega odstavka tega člena, mora biti označen z veljavno nalepko za tehnični pregled lahki priklopnik, za katerega je bila izdana »Izjava o ustreznosti in tehnični brezhibnosti vozila« (izjava A) in je bil prodan prvemu dokončnemu kupcu pred 1. 12. 2001 - najkasneje do 1. 5. 2002.

81. člen

Veljavno nalepko za tehnični pregled se nalepi na vozilo, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- da je za vozilo, za katerega se mora opraviti tehnični pregled, po opravljenem takem pregledu, izdan zapisnik, ki ni starejši od 30 dni, na katerem je potrjeno, da je vozilo spoznano kot sposobno za vožnjo v cestnem prometu;

- da je za registrirano vozilo ugotovljeno, da se njegovi podatki iz osme alineje tretjega odstavka 176. člena zakona o varnosti cestnega prometa, vpisani v prometno dovoljenje in listino o homologaciji vozila, ujemajo z dejanskim stanjem oziroma da je za lahki priklopnik ugotovljeno, da se njegovi podatki, vpisani v listino o homologaciji vozila, ujemajo z dejanskim stanjem;

- če je vozilo registrirano, da ni preteklo več kot 30 dni od dneva poteka veljavnosti zadnje nalepke, izdane za vozilo, da vozilo ni odsvojeno oziroma da lastnik vozila ni spremenil stalnega prebivališča, sedeža ali svojega imena, priimka oziroma naziva;

- da ne poteče veljavnost nalepke, nalepljene na vozilo, čez več kot 30 dni;

- da stranka predloži potrdilo na predpisanem obrazcu, da je za vozilo plačano letno povračilo za uporabo cest, ki ga plačujejo lastniki registriranih vozil oziroma da je lastnik vozila oproščen plačila takega povračila za predmetno vozilo, za čas, ki ni krajši od časa, ki bo označen na nalepki kot čas njene veljavnosti;

- da stranka predloži dokazilo, da je lastnik vozila zavarovan za avtomobilsko odgovornost za čas iz prejšnje alineje tega člena - za vozila, katerih lastniki morajo skleniti tako zavarovanje.

Izpolnjevanje pogojev iz prvega odstavka tega člena ugotovi referent, ki določi tudi rok, ki se bo označil na nalepki kot rok njene veljavnosti.

82. člen

Na nalepki za tehnični pregled se označi, da velja eno leto, šteto od dneva, ko se nalepi na vozilo. Na nalepko se vpiše tudi številka šasije vozila, na katerega se nalepi in ponovljen datum veljavnosti nalepke.

Ne glede na določbo prejšnjega odstavka tega člena, glede označitve roka veljavnosti, se na nalepki označi sledeči rok njene veljavnosti:

- šest mesecev, za vozilo iz drugega odstavka 188. člena zakona o varnosti cestnega prometa, šteto od dneva poteka veljavnosti nalepke, ki je nalepljena na vozilo, če je vozilo registrirano oziroma šteto od dneva, ko se nalepka nalepi na vozilo, če vozilo ni registrirano;

- tri leta za lahke priklopnike, šteto od dneva njihove prodaje prvemu dokončnemu kupcu, če je bila zanje izdana »Izjava o ustreznosti in tehnični brezhibnosti vozila« (izjava A) in če še ni poteklo dve leti in enajst mesecev od te prodaje vozila;

- čas, za katerega bo veljalo izdano prometno dovoljenje za začasno registrirano vozilo, kar mora referent določiti po predhodnem soglasju pristojne upravne enote, ki bo vozilo začasno registrirala;

- eno leto, šteto od dneva poteka veljavnosti nalepke, ki je nalepljena na registrirano vozilo, za vozilo iz prvega odstavka 188. člena zakona o varnosti cestnega prometa;

- datum, ki je za tri leta večji od datuma prve registracije vozila, za vozila iz 2. točke tretjega odstavka 188. člena zakona o varnosti cestnega prometa, na nalepki, ki bo veljala le v tretjem letu po prvi registraciji vozila;

- datum, ki je za eno leto kasnejši od datuma prve registracije vozila, za vozila iz prve alineje tretjega odstavka 188. člena zakona o varnosti cestnega prometa, na nalepki, ki bo veljala v prvem letu po prvi registraciji vozila.

83. člen

Veljavno nalepko za tehnični pregled vozila nalepi na vozilo tehnik-kontrolor, ko mu referent potrdi, da so izpolnjeni pogoji za izdajo nalepke in določi rok veljavnosti. V zapisnik o tehničnem pregledu vozila se vpiše podatke o novi nalepki in o odstranjeni nalepki za tehnični pregled vozila. Ti podatki se takoj vpišejo v računalniško evidenco registriranih vozil.

Preden tehnik-kontrolor nalepi nalepko za tehnični pregled na vozilo, mora vozilo identificirati ter z vozila odstraniti nalepko za tehnični pregled vozila, če je na vozilo že nalepljena taka nalepka.

Nalepko za tehnični pregled vozila je na vozilo treba nalepiti tako, da je z zunanje strani vozila vselej možno na preprost način ugotoviti potek roka njene veljavnosti.

Nalepka se nalepi:

- na vozila, ki imajo vetrobransko steklo, na notranjo stran vetrobranskega stekla, v spodnji desni kot;
- na priklopna vozila, na vidno, neizpostavljeno mesto na šasiji v bližini deklaracijske tablice. Površina, na katero se prilepi nalepka, mora biti čista, gladka in brez korozije;
- na traktorje, ki nimajo vetrobranskega stekla, na kovinski del, na vidno mesto poleg armaturne plošče;
- na motorna kolesa in kolesa z motorjem, na vidno mesto poleg rezervoarja za gorivo ali na prednje vilice.

Dokazila in zahteve, ki jih je predložila stranka za izdajo nalepke, mora pooblaščen organizacija hraniti skupaj z Zapisnikom o tehničnem pregledu vozila najmanj tri leta, šteto od dneva izdaje Zapisnika o tehničnem pregledu vozila.

Stroške za izdajo in namestitev nalepke za tehnični pregled vozila plača stranka.

84. člen

V primeru poškodbe, uničenja ali pogrešitve nalepke se lastniku vozila na njegovo pisno zahtevo izda nadomestna nalepka, razen v primeru, če je potekel rok veljavnosti nalepke ali če je nalepko odvzel policist na podlagi 220. člena zakona o varnosti cestnega prometa.

Nalepko izda pooblaščen organizacija na podlagi podatkov o poškodovani ali uničeni nalepki iz računalniške evidence registriranih vozil. Na nadomestni nalepki se označi rok veljavnosti uničene ali poškodovane nalepke.

85. člen

Policist odvzame nalepko za tehnični pregled vozila (220. člen zakona o varnosti cestnega prometa) tako, da jo fizično odstrani. Podatke o odvzeti nalepki mora policija takoj, ko odvzame nalepko, vnesti v računalniško evidenco.

Nadomestno nalepko namesto veljavne nalepke, ki jo je odvzel policist, se nalepi na vozilo, ko je izpolnjen pogoj iz prve in druge alineje 81. člena tega pravilnika. Na nadomestni nalepki se označi rok veljavnosti odvzete nalepke.

Če policist odvzame neveljavno nalepko za tehnični pregled vozila, se nalepi na vozilo novo nalepko, ko je opravljen tehnični pregled vozila ter so izpolnjeni vsi drugi pogoji, določeni v 81. členu tega pravilnika. Na novi nalepki se označi rok njene veljavnosti, kot to določa 82. člen tega pravilnika.

86. člen

Nalepka za tehnični pregled vozila mora biti izdelana iz retroodsevne folije, odporne na vplive okolja (UV sevanje, voda, udarci itd.).

Material za izdelavo nalepke in tisk na nalepki mora biti izdelan tako, da je ob normalnem ravnanju z njo zagotovljena njena uporabnost za obdobje veljavnosti.

Nalepka za tehnični pregled je sestavni del tega pravilnika in je objavljena skupaj z njim (priloga št. 6).

Natančnejša specifikacija materiala, iz katerega je izdelana nalepka, njegove mehanične in kemične karakteristike ter barvo nalepke se določi s pogodbo, ki jo sklene minister za notranje zadeve z organizacijo, ki izdeluje nalepke.

87. člen

Pooblaščen organizacija mora za označitev veljavnosti nalepke in izpis številke šasije uporabljati opremo po specifikaciji proizvajalca nalepke. Oprema mora biti dobavljiva na prostem trgu.

VI. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

88. člen

Določba prvega odstavka 82. člena, ki se nanaša na vpis številke šasije vozila in datum veljavnosti nalepke, se začnejo uporabljati v šestih mesecih od uveljavitve tega pravilnika.

89. člen

Pooblaščen organizacije, ki so pridobile pooblastilo za opravljanje tehničnih pregledov vozil pred uveljavitvijo tega pravilnika, morajo pogoje iz 7., 10., 11. in 12. člena tega pravilnika izpolniti najkasneje do 1. 5. 2003, pogoje iz 13. in 14. člena tega pravilnika pa najkasneje do 1. 6. 2002.

90. člen

Pravna oseba oziroma njena enota mora pogoj iz prvega odstavka 3. člena izpolniti najkasneje v treh letih od dneva pridobitve pooblastila za opravljanje tehničnih pregledov vozil.

Pooblaščen organizacija oziroma enota tehničnih pregledov vozil, ki je pridobila pooblastilo pred uveljavitvijo tega pravilnika, mora pogoje iz prvega odstavka 3. člena izpolniti v treh letih od dneva uveljavitve tega pravilnika.

91. člen

Z dnem uveljavitve tega pravilnika preneha veljati pravilnik o tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil ter traktorjev in traktorskih priklopnikov (Uradni list SRS, št. 3/83).

Do izteka rokov iz 89. člena tega pravilnika se še naprej uporabljajo določbe 4. in 15. člena pravilnika o tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil ter traktorjev in traktorskih priklopnikov (Uradni list SRS, št. 3/83).

92. člen

Ta pravilnik začne veljati 3. decembra 2001.

Št. 0302-13/02-226/270-2001
Ljubljana, dne 22. novembra 2001.

dr. Rado Bohinc l. r.
Minister
za notranje zadeve

Priloga št. 1: Vizualni pregled in preizkušanje naprav in opreme vozila ter razlogi za ugotovitev, da naprave oziroma oprema vozila niso tehnično brezhibne

NAPRAVE IN OPREMA:

OSEBNEGA AVTOMOBILA, KOMBINIRANEGA VOZILA, TOVORNEGA VOZILA, OSEBNEGA SPECIALNEGA VOZILA, TOVORNEGA SPECIALNEGA VOZILA, DELOVNEGA VOZILA, VLEČNEGA VOZILA, PRIKLOPNEGA VOZILA (VKLJUČNO Z LAHKIMI PRIKLOPNIKI), TRAKTORJEV IN TRAKTORSKIH PRIKLOPNIKOV

1. Sistem za zaviranje

Naprave, sestavni deli naprav in oprema	Pregledane oziroma preizkušene postavke in razlogi za zavrnitev
1.1 Zavorni sistem	Mehansko stanje in delovanje;
1.1.1 Os stopalke nožne zavore	- tesnost osi v ležaju; - izrabljen ležaj; - prekomerna obraba ali ohlapnost osi;
1.1.2 Stopalka zavore	- stanje stopalke; - hod stopalke – prevelik ali premajhen, stopalka zavore ne popušča pravilno; - nastavek proti "zdrsu" na zavorni stopalki manjka, je ohlapen ali gladek zaradi obrabe;
1.1.3 Vakuumska črpalka ali kompresor in tlačna posoda	- predolg čas za doseg zadostnega zračnega tlaka oziroma podtlaka za učinkovito delovanje zavor; - nezadosten zračni tlak oziroma podtlak za vsaj dvakratno zaviranje po vklopu delovanja opozorilne naprave ali ko manometer pokaže neprimeren tlak; - uhajanje komprimiranega zraka povzroča opazen padec tlaka ali je slišno;
1.1.4 Opozorilna naprava nizkega tlaka ali merilnik tlaka	- slabo delovanje ali okvara opozorilne naprave nizkega tlaka ali manometra;
1.1.5 Krmilni ventil ročne zavore	- počena ali poškodovana ročica krmilnega ventila; - slabo deluje; - ročica slabo pritrjena na osi ventila; - slabo pritrjen ventil; - spoji ohlapni ali puščajo; - neustrezno delovanje;
1.1.6 Parkirna zavora, ročica in zatikalo parkirne zavore	- zatikalo parkirne zavore ne drži dobro; - prekomerna obraba tečaja ročice ali zatikalnega mehanizma; - prevelik hod ročice, ki kaže na nepravilno nastavitvev parkirne zavore;
1.1.7 Zavorni ventili (glavni ventili, varnostni ventili, regulatorji, sušilnik zraka)	- poškodovani ventili, uhajanje zraka, ali zavorne tekočine; - uhajanje kompresorskega olja; - slaba pritrditvev;

1.1.8 Spoji za zavore na priklopnem vozilu	<ul style="list-style-type: none"> - okvara na spojnih elementih ali samozapornem ventilu; - slaba pritrditev; - uhajanje zraka na spojnih elementih ali samozapornem ventilu;
1.1.9 Tlačna posoda	<ul style="list-style-type: none"> - poškodovana, korodirana, pušča, - naprava za odvajanje kondenza ne deluje ali je zamašena; - slaba pritrditev;
1.1.10 Servo zavorni mehanizem, glavni cilinder	<ul style="list-style-type: none"> - servo mehanizem je okvarjen ali neučinkovit; - glavni cilinder okvarjen ali pušča; - glavni cilinder slabo pritrjen; - nezadostna količina zavorne tekočine; - vrelišče zavorne tekočine nižje od dopustnega; - manjka pokrov rezervoarja zavornega sistema; - opozorilna lučka gori ali je okvarjena;
1.1.11 Toge zavorne cevi	<ul style="list-style-type: none"> - pušcanje iz cevi ali spojev oziroma priključkov; - poškodovane ali prekomerno korodirane; - premaknjene iz ležišč, neustrezno pritrjene;
1.1.12 Gibke zavorne cevi	<ul style="list-style-type: none"> - pretrgane; - poškodovane, prekratke, predolge, podaljšane ali zavite; - pušcanje iz cevi ali spojev; - izbokline na cevi; - porozne cevi; - neoriginalne cevi in spojni elementi;
1.1.13 Zavorne obloge (zavorne ploščice)	<ul style="list-style-type: none"> - prekomerno obrabljene; - zamazane (olje, mast, prah);
1.1.14 Zavorni bobni, zavorni koluti	<ul style="list-style-type: none"> - prekomerno obrabljeni, ekscentrični; preveč zbrzdani, razpokani, slabo pritrjeni ali zlomljeni, deformirani; - umazani (olje, mast, prah); - nosilec zavore slabo pritrjen;
1.1.15 Zavorne vrvi, drogovi in povezave vzvodov	<ul style="list-style-type: none"> - poškodovane ali zavožlane vrvi; - zarjaveli; - slabi spoji med vrvmi ali drogovi; - vodila vrvi poškodovana; - omejitev prostega gibanja zavornega sistema (zaticanje); - nenormalno gibanje ročic, drogov ali povezav, ki kaže na nepravilno nastavitve ali prekomerno obrabo;

1.1.16 Naprave za vklapljanje in izklapljanje (aktivatorji) zavor, vključno z vzmetnimi zavorami ali hidravličnimi cilindri	<ul style="list-style-type: none"> - počeni ali poškodovani; - puščajo; - neprimerna ali slaba pritrditev; - prekomerna korozija, - prevelik prosti hod delovnega bata ali membrane; - pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je poškodovan, (če je vgrajen);
1.1.17 Ventil za regulacijo tlaka zavornega medija	<ul style="list-style-type: none"> - pomanjkljiva povezava; - nepravilna nastavitev; - neustrezen tlak na izstopu iz ventila; - okvarjen, ne deluje; - manjka;
1.1.18 Naprava za avtomatsko nastavitev zavor zaradi obrabe	<ul style="list-style-type: none"> - ovirano ali nenormalno gibanje; - prekomerna obraba ali nepravilna nastavitev; - pokvarjena;
1.1.19 Regenerator zavorne energije (RETARDER)	<ul style="list-style-type: none"> - slabo priviti priključki ali slaba pritrditev sistema; - okvarjen; - manjka, ni priključen; - ni postopnega spreminjanja;
1.2 Delovanje in učinkovitost delovne zavore	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - neprimerna zavorna sila na enem ali več kolesih; - zavorna sila (učinek) na kateremkoli kolesu je manjša od največje izmerjene sile na drugem kolesu iste osi na celotnem zaviralnem območju, in sicer za več, kot je predpisano; - v primeru dinamičnega preizkusa je odklon vozila iz smeri prevelik; - neenakomerno spreminjanje zavorne sile (sunkovito prijemanje zavor) v celotnem zaviralnem območju; - zakasnitev v aktiviranju in delovanju zavore na kateremkoli kolesu; - nihanje zavorne sile zaradi deformiranih kolutov ali ovalnih bobnov; - zavorno razmerje, ki se nanaša na največjo dovoljeno maso ali v primeru polpriklopnikov na vsoto dovoljenih osnih obremenitev, je manjše od najnižjih predpisanih za posamezne vrste vozil; - zavorni učinek manjši od predpisane;

1.3	Delovanje in učinkovitost pomožne (zasilne) zavore (če gre za ločen sistem)	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - zavorna sila na kateremkoli kolesu je manjša od predpisane najvišje zabeležene sile na drugem kolesu iste osi; - ni postopnega spreminjanja zavorne sile (sunkovito prijemanje); - v primeru priklopnikov avtomatski zavorni sistem ne deluje; - učinkovitost manjša od predpisanih vrednosti za posamezne vrste motornih vozil;
1.4	Delovanje in učinkovitost parkirne zavore	delovanje: <ul style="list-style-type: none"> - zavora ne deluje; - učinkovitost: - manjša od predpisanih vrednosti za posamezne vrste vozil;
1.5	ABS sistem	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje (ali kontrolna lučka pri določeni hitrosti ugasne); - nepravilno delovanje opozorilne naprave proti blokiranju zavor; - okvarjen (kontrolna lučka ne ugasne);
1.6	ASR sistem	<ul style="list-style-type: none"> - nepravilno delovanje opozorilne naprave; - okvarjen (kontrolna lučka ne ugasne);

2. Naprava za upravljanje vozila

Stanje naprave za upravljanje vozila se kontrolira nad kanalom.

Naprave, sestavni deli naprav in oprema	Pregledane oziroma preizkušene postavke in razlogi za zavrnitev
2.1 Volan	- mehansko stanje in delovanje;
2.1.1 Volanski obroč	<ul style="list-style-type: none"> - pritrditev; - prosti hod volana; - atest hidravličnega volana, kadar je obvezen;
2.1.2 Ležaji volana	- zračnost v ležajih;
2.1.3 Drog volana	- stanje, nastavljenost;
2.1.4 Prenosni mehanizem	<ul style="list-style-type: none"> - pritrditve; - obrabljenost;
2.1.5 Prenosni vzvodi in drogov	<ul style="list-style-type: none"> - pritrditev; - varovanje; - obrabljenost;
2.1.6 Servo naprava	- tesnost sistema, delovanje;
2.1.7. Priključki naprave za upravljanje	- stanje, pritrditev, obrabljenost;

3. Naprave, ki omogočajo normalno vidljivost

Naprave, sestavni deli naprav in oprema	Pregledane oziroma preizkušene postavke in razlogi za zavrnitev,
3.1 Vetrobransko steklo in druge zasteklene površine vozila	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje; - vidno polje; - oznaka varnostnega stekla; - stanje; - prozornost stekla; - poškodbe stekel;
3.2 Vzratna ogledala	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje; - število; - poškodbe ogledal; - položaj in površina; - možnost naravnavanja; - pritrditev;
3.3 Brisalci vetrobranskega stekla (tudi na lučeh)	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - kontrola intervalnega delovanja; - dimenzije brisalcev; - neustrezen začetni položaj brisalcev,
3.4 Naprava za močenje vetrobranskega stekla	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - zamašene šobe za pranje in sušenje vetrobranskega stekla; - neprimerna usmerjenost šob; - prazen rezervoar tekočine za pranje stekel;

4. Naprave za osvetljevanje, označevanje in dajanje svetlobnih znakov ter električna oprema

Naprave, sestavni deli naprav in oprema	Pregledane oziroma preizkušene postavke in razlogi za zavrnitev
4.1 Luč z dolgim in kratkim svetlobnim snopom	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - nastavitev svetlobnega snopa; - predpisana barva; - oster prehod med svetlim in temnim območjem, pri projekciji svetlobnega snopa na regloskop; - stikala; - vgradnja v skladu s predpisi; - povezanost z drugimi lučmi;
4.2 Pozicijske in gabaritne luči (če so predpisane)	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - barva in svetlobna jakost; - število; - vgradnja v skladu s predpisi; - povezanost z drugimi lučmi;

4.3 Zavorne luči	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - barva; - jakost luči mora biti večja od jakosti pozicijskih luči; - stikala; - vgradnja v skladu s predpisi; - povezanost z drugimi lučmi;
4.4 Smerniki	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - nastavitev svetlobnega snopa; - barva; - stikala; - vgradnja v skladu s predpisi; - povezanost z drugimi lučmi; - frekvenca utripanja; - naprava za sočasni vklop vseh smernikov;
4.5 Prednje in zadnje luči za meglo	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - vgradnja v skladu s predpisi; - stanje leč in namestitev; - jakost luči mora biti večja kot jakost pozicijskih luči; - stikala; - povezanost z drugimi lučmi in kontrola delovanja; - barva in svetlobna jakost;
4.6 Luči za vzvratno vožnjo	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - barva; - stikala; - vgradnja v skladu s predpisi; - povezanost z drugimi lučmi; - povezanost z ročico menjalnika;
4.7 Luč za osvetlitev zadnje registrske tablice	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - barva; - stikala; - vgradnja v skladu s predpisi; - povezanost z drugimi lučmi; - osvetljenost registrske tablice;
4.8 Odsevniki	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in odsevnost; - barva; - vgradnja v skladu s predpisi; - število; - oblika in površin;
4.9 Signalne luči in naprave	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - barva; - vgradnja v skladu s predpisi; - število; - oblika in površin;
4.10 Električni priključki med vlečnim vozilom in priklopnim vozilom	<ul style="list-style-type: none"> - stanje napeljav, izolacij, priključkov in vodnikov;

4.11 Žarometi in luči za osvetljevanje delovnega mesta	- mehansko stanje in delovanje; - barva; - vgradnja v skladu s predpisi;
4.12 Parkirne luči	- stanje, delovanje, namestitve, barva;
4.13 Električna napeljava	- stanje napeljav, izolacij, priključkov in vodnikov;
4.14 Dušenje radijskih motenj	- RSO certifikat za naknadno vgrajene naprave;
4.15 Utripajoče luči	- stanje, delovanje, barva svetlobe; - pritrditev, položaj; - ali smejo biti na vozilu;

5. Osi, kolesa, pnevmatike, vzmeti in blažilniki

Naprave, sestavni deli naprav in oprema	Pregledane oziroma preizkušene postavke in razlogi za zavrnitev
5.1 Podvozje (obese)	- mehansko stanje in delovanje; - pritrditev; - zračnost v zglobeh; - obešenje - stanje;
5.2 Kolesa	- mehansko stanje; - pritrditev; - drsanje kolesa ob karoserijo pri maksimalno odklonjenem volanu; - vrtenje koles;
5.3 Pnevmatike	- dimenzije pnevmatik in platišč; - tip pnevmatik; - hitrostni razred; - zgradba; - nosilnost; - vrsta dezena; - globina profila; - zimska/letna v skladu z letnim časom, in predpisi; - tlak v pnevmatikah po deklaraciji proizvajalca vozila; - stanje, obrabljenost, poškodbe in ne enakomerna obraba;
5.4 Vzmeti in blažilniki	- mehansko stanje in delovanje; - pritrditve;

6. Šasija, karoserija in drugi deli

Naprave, sestavni deli naprav in oprema	Pregledane oziroma preizkušene postavke in razlogi za zavrnitev
6.1.1 Šasija ali okvir in drugi deli	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje; - prekomerna korozija; - barva, izpostavljeni ostri deli; - vizualna kontrola sestavnih delov in sklopov (kovice, zvari, vijaki, varovanje vijakov, trdnost vijakov itd.); - pritrditev sklopov;
6.1.2 Izpušni sistem	<ul style="list-style-type: none"> - stanje; - hrup, tesnost; - puščanje iz cevi ali spojev oziroma priključkov; - poškodovan ali prekomerna korozija; - premaknjen, neustrezno pritrjen; - prisotnost vseh sestavnih delov;
6.1.3 Rezervoar za gorivo in cevi	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - tesnost spojev;
6.1.4. Naprave za preprečevanje naleta pod vozilo od zadaj in od strani	<ul style="list-style-type: none"> - pritrditve; - položaj na vozilu; - vgradnja v skladu s predpisi;
6.1.5 Nosilec rezervnega kolesa	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje;
6.1.6 Vlečne naprave	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje; - pritrditve; - položaj na vozilu; - dimenzije sornika na vlečni sklopki, ter horizontalna in vertikalna zračnost vlečne sklopke in sornika; - dimenzije zapirala in drsnega obroča, ter horizontalna in vertikalna zračnost na sedlu vlečnega vozila; - dimenzije kraljevega čepa, krogle ali vlečnega očesa na priklopnem vozilu; - deklaracijska tablica;
6.2 Kabina in karoserija	<ul style="list-style-type: none"> - stanje; - pritrditev; - barva, izpostavljeni ostri deli; - položaj na vozilu; - okraski; - reklamne deske in napisi;
6.2.1 Vrata, ključavnice in naprava za zavarovanje vozila pred krajo	<ul style="list-style-type: none"> - stanje, varnostni mehanizmi;
6.2.2 Tla	<ul style="list-style-type: none"> - stanje;
6.2.3 Stopnice	<ul style="list-style-type: none"> - stanje, pritrditve;
6.2.4 Blatniki	<ul style="list-style-type: none"> - stanje, pritrditve;
6.2.5 Odbijači	<ul style="list-style-type: none"> - stanje pritrditve;
6.2.6 Osvetlitev kabine,	<ul style="list-style-type: none"> - stanje, delovanje;
6.2.7 Varnostni pasovi in priključki	<ul style="list-style-type: none"> - stanje, delovanje, vgradnja;

6.2.8 Sedeži in vzglavniki	- prisotnost, stanje;
6.2.9 Pomožna vrata ali okna za zasilni izhod	- stanje, položaj, napis;
6.2.10 Ogrevanje in prezračevanje kabine	- stanje, delovanje;
6.3 Varnostni lok oziroma kabina za traktor	- stanje, pritrditve, vgradnja;

7. Ostale naprave in oprema

Naprave, sestavni deli naprav in oprema	Pregledane oziroma preizkušene postavke in razlogi za zavrnitev
7.1 Merilnik hitrosti s kilometrskim števcem	- stanje, delovanje, osvetlitev;
7.2 Aparat za gašenje	- stanje, plombe, roki o pregledih;
7.3 Varnostni trikotnik in komplet rezervnih žarnic	- stanje;
7.4 Komplet za prvo pomoč	- prisotnost, kompletnost;
7.5 Podložni klini	- stanje, prisotnost, število;
7.6.1 Zvočni signal	- enoličnost zvoka; - jakost zvoka v mejah, kot so predpisane za posamezno vrsto vozil in namembnost uporabe;
7.6.2. Zvočni signal za intervencijska vozila	- prisotnost na vozilu, če je predpisan; - delovanje;
7.6.3 Zvočni znak za vzvratno vožnjo	- prisotnost na vozilih, za katere je predpisan; - delovanje;
7.7 Zimska oprema	- prisotnost, dimenzije, brezhibnost;
7.8 Vlečni drog ali vrv	- prisotnost, če je predpisan, - brezhibnost, namestitve, stanje;
7.9 Rezervno kolo	- stanje; - dimenzije; - globina profila; - nosilnost; - hitrostni razred; - pritrditve;
7.10 Tahograf	- prisotnost, če je predpisan; - celovitost plomb; - overjenost tahografa; - preveriti, ali se nominalni obseg ali velikost pnevmatik ujema s podatki na tahografski tablici; - preveriti ali so pečati na napravi za omejevanje hitrosti in druga sredstva za zaščito priključkov pred nezakonitimi posegi nedotaknjeni;
7.11 Naprava za omejitev hitrosti	- prisotnost, če je predpisan; - celovitost plomb, overjenost;

7.12 Izhod(i) v sili (vključno s kladivi za razbijanje oken), znaki za označevanje izhodov v sili	- označitev, dostopnost, funkcionalnost;
7.13 Grelni sistem	- stanje, delovanje (gretje zadnjega stekla);
7.14 Prezračevalni sistem	- stanje, delovanje;
7.15 Razpored sedežev	- stanje, varnostni elementi za nastavitve;
7.16 Notranja razsvetljava	- stanje, pravilnost delovanje v povezavi;
7.17 Kontrolne in signalne naprave	- stanje in delovanje; - prisotnost, če so predpisane;
7.18. Zaganjač	- stanje, delovanje;
7.19 Akumulatorji	- stanje, delovanje, pritrditev;
7.20 Motor	- mehansko stanje in delovanje; - pritrditev; - tesnenje; - puščanje olja;
7.21 Prenosni mehanizem (sklopka, menjalnik, kardanska gred, diferencial, itd.)	- stanje delovanje in pritrditev;
7.22 Naprave in oprema na vozilih za prevoz nevarnega blaga	- stanje, prisotnost, pritrditve;
7.23. Naprave za avtomatsko nakladanje in razkladanje	- stanje, delovanje, spoji, pritrditve;
7.24. Naprava in oprema na vozilu, ki ga uporablja voznik s telesnimi hibami	- stanje, delovanje naprav in opreme, ki morajo biti prirejene vozniku, homologacija vozila;

8. Emisije

Naprave, sestavni deli naprav in oprema	Pregledane oziroma preizkušene postavke in razlogi za zavrnitev
8.1 Hrup	- hrup motornega vozila se ugotavlja s strokovno oceno in z ustreznimi aparati; - izmerjeni hrup ne sme preseči najvišje dovoljene meje hrupa, ki jo je deklariral proizvajalec vozila oziroma ne sme preseči najvišje dovoljene meje, predpisane za posamezne vrste vozil; - jakost hrupa (motor, izpušni sistem, izstopajoči zrak iz pnevmatskih zavor; - vgradnja originalnih protihrupnih zaščit in delov izpušnega sistema;
8.1.1. Hrup motorja	- poškodovane ali odstranjene protihrupne zaščite; - okvare na gibajočih delih; - slabo tesnenje tesnil na bloku in glavi motorja; - slaba kompresija;

8.1.2. Hrup izpušnega sistema	<ul style="list-style-type: none"> - prerjaveli deli izpušnega sistema; - poškodovani pritrditveni deli za izpušni sistem; - slabo tesnenje izpušnega dela;
8.2. Izpušni plini	- produkti zgorevanja;
8.2.1. Izpušni plini dieselskih motorjev	- merjenje dimnosti (k);
8.2.2. Izpušni plini bencinskih motorjev	za vozila s katalizatorjem: <ul style="list-style-type: none"> - merjenje CO in izračunavanje faktorja lambda; - pravilnost delovanja lambda sonde in regulacije; za vozila brez katalizatorja: <ul style="list-style-type: none"> - merjenje CO;

9. Identifikacija motornega vozila

Naprave, sestavni deli naprav in oprema	pregledane oziroma preizkušene postavke in razlogi za zavrnitev
9.1 Registrska tablica	- stanje, namestitve, osvetlitev, dimenzije, barva, predpisana oblika, vsebina;
9.2 Številka šasije	- prisotnost, vidnost, izvirnost številke;
9.3 Deklaracijska tablica	- ugotavlja se ustreznost podatkov z deklariranimi vrednostmi;
9.3.1 Masa vozila	- ustreznost mase
9.3.2 Največja dovoljena masa vozila	- ustreznost mase glede na deklaracijo proizvajalca in predpisano;
9.3.3 Osne obremenitve	
9.4 Dimenzije vozila (dolžina, širina, višina, previs)	- ustreznost dimenzij glede na predpisane dimenzije.

Priloga št. 2: Vizualni pregled in preizkušanje naprav in opreme motornih koles in koles z motorjem ter razlogi za ugotovitev, da naprave oziroma oprema motornih koles in koles z motorjem niso tehnično brezhibne

NAPRAVE IN OPREMA

MOTORNEGA KOLESJA IN KOLESJA Z MOTORJEM

Naprave, sestavni deli naprav in oprema	Pregledane oziroma preizkušene postavke in razlogi za zavrnitev
1. Naprava za upravljanje	- mehansko stanje in delovanje;
1.1 Krmilo	- pritrditev krmila;
1.2 Vilice prednjega kolesa	- pritrditev ročice sklopke in držajev;
	- obrabljenost ležajev;
	- deformacije;
2. Zavorni sistem	- mehansko stanje in delovanje;
2.1 Naprava za aktiviranje zavor	- hod;
	- pritrditve;
2.2. Prenosi	- pritrditev;
	- obrabljenost in zatikanje;
2.3. Prednja in zadnja zavora	- zavorni učinek je manjši od predpisanega;
	- sila aktiviranja zavore;
	- neenakomerno spreminjanja zavorne sile (sunkovito prijemanje zavor) v celotnem zaviralnem območju;
	- zakasnitev v aktiviranju in delovanju zavore na kateremkoli kolesu;
	- nihanje zavorne sile zaradi deformacije kolotov ali bobnov;
2.3.1 Zavorni bobni in zavorni koluti	- prekomerno obrabljeni, ekscentrični, zbrzdani, razpokani, slabo pritrjeni ali zlomljeni;
	- deformacije koluta ali bobna;
	- zamazani (olje, mast, prah);
	- nosilna plošča zavore slabo pritrjena;
3. Naprave za osvetljevanje in dajanje svetlobnih znakov	- mehansko stanje in delovanje;
3.1. Luč z dolgim in kratkim svetlobnim snopom	- mehansko stanje in delovanje;
	- nastavitve svetlobnega snopa;
	- barva in svetlobna jakost;
	- stikala;
	- vgradnja v skladu s predpisi;
	- povezanost z drugimi lučmi;
3.2. Luč za meglo (če je na vozilu)	- mehansko stanje in delovanje;
	- nastavitve svetlobnega snopa;
	- barva in svetlobna jakost;
	- stikala;
	- vgradnja v skladu s predpisi;
	- povezanost z drugimi lučmi;

3.3. Prednja in zadnja pozicijska luč	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - nastavitev svetlobnega snopa; - barva; - stikala; - vgradnja v skladu s predpisi; - povezanost z drugimi lučmi;
3.4. Luč za osvetljevanje registrske tablice	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - nastavitev svetlobnega snopa; - barva; - stikala; - vgradnja v skladu s predpisi; - povezanost z drugimi lučmi;
3.5. Odsevnik	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje; - barva; - vgradnja v skladu s predpisi;
3.6. Zavorna luč	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - nastavitev svetlobnega snopa; - barva; - stikala; - vgradnja v skladu s predpisi; - povezanost z drugimi lučmi;
3.7. Smerniki (če so na vozilu)	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - nastavitev svetlobnega snopa; - barva; - stikala; - vgradnja v skladu s predpisi; - povezanost z drugimi lučmi;
4. Naprave, ki omogočajo normalno vidljivost	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje;
4.1. Vetrobrani	<ul style="list-style-type: none"> - prozornost stekel; - poškodbe;
4.2 Vzratna ogledala	<ul style="list-style-type: none"> - poškodbe ogledal; - položaj in površine; - možnost naravnavanja; - pritrditev;
5. Naprava za dajanje zvočnih signalov	<ul style="list-style-type: none"> - delovanje; - enoličnost in jakost zvoka, kot je predpisano za posamezne vrste vozil;
6. Okvir, okrovi	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje;
7. Pedala	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje;
8. Nožne opore za voznika in sovoznika	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje;
9. Sedeži in držalo	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje;
10. Osi	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje;

11. Kolesa in pnevmatike	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - vrtenje koles; - dimenzije pnevmatik in platišč; - tip pnevmatik; - hitrostni razred; - zgradba; - nosilnost; - vrsta dezena; - globina profila; - zimska/letna v skladu z letnim časom, in predpisi; - tlak v pnevmatikah po deklaraciji proizvajalca; - stanje, obrabljenost, poškodbe in ne enakomerna obraba;
11.1. Vzmeti in blažilci	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - pritrditev;
11.2 Obešenje koles	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje;
12. Motor	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - pritrditev motorja; - tesnenje; - emisije;
12.1 Omejevalnik hitrosti	<ul style="list-style-type: none"> - delovanje; - največja hitrost kolesa z motorjem;
13. Blatniki	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - pritrditev; - velikost;
14. Bočna prikolica (če jo vozilo ima)	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - pritrditev;
15. Predpisana oprema	
15.1. Prva pomoč	<ul style="list-style-type: none"> - stanje; - popolnost;
15.2 Varnostni trikotnik (če je predpisan)	<ul style="list-style-type: none"> - stanje;
16. Drugi deli in naprave	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje; - obrabljenost;
17. Izpušni sistem	<ul style="list-style-type: none"> - mehansko stanje in delovanje;
18. Emisije	
18.1 Hrup	<ul style="list-style-type: none"> - hrup motornega vozila se ugotavlja s strokovno oceno in ustreznim merilnikom; - izmerjeni hrup ne sme preseči najvišje dovoljene meje hrupa, ki jo je deklariral proizvajalec vozila oziroma ne sme preseči najvišje dovoljene meje, predpisane za posamezne vrste vozil; - jakost hrupa; - vgradnja originalnih protihrupnih zaščit in delov izpušnega sistema;

18.1.1 Hrup motorja	<ul style="list-style-type: none">- poškodovane ali odstranjene proti-hrupne zaščite ali vgrajene niso originalne;- okvara na gibajočih delih;- slabo tesnenje tesnil na bloku in glavi motorja;- slaba kompresija;
18.1.2 Hrup izpušnega sistema	<ul style="list-style-type: none">- prerjaveli deli izpušnega sistema,- poškodovani pritrditveni deli za izpušni sistem;- slabo tesnenje delov izpušnega sistema;
18.2 Izpušni plini	za vozila s katalizatorjem: <ul style="list-style-type: none">- merjenje CO in izračunavanje faktorja lambda;- pravilnost delovanja lambda sonde in regulacije; za vozila brez katalizatorja: <ul style="list-style-type: none">- merjenje CO;
19. Identifikacija vozila	
19.1 Številka okvirja	<ul style="list-style-type: none">- prisotnost;- vidnost;- obrabljenost;
19.2 Registrska tablica	<ul style="list-style-type: none">- stanje;- namestitev;- osvetlitev;- mere;- barva;- predpisana oblika;- vsebina;
19.3. Podatki o vozilu	<ul style="list-style-type: none">- oblika ali namen karoserije;- prostornina motorja;- masa vozila;- moč motorja;- hitrost;

Priloga št. 3

PROGRAM USPOSABLJANJA ZA TEHNIKE-KONTROLORJE

1. PREDPISI O VARNOSTI CESTNEGA PROMETA, KI SE NANAŠAJO NA VOZILA

1.1 Zakon o varnosti cestnega prometa,

- Definicije vozil
- Dimenzije, skupne mase in osne obremenitve
- Registracija motornih in priklopnih vozil
- Vrsta in vsebina registrskih tablic
- Odvzem registrskih tablic
- Registracija vozil Ministrstva za obrambo
- Začasna registracija

2. PREDPISI O TEHNIČNIH PREGLEDIH MOTORNIH IN PRIKLOPNIH VOZIL

2.1. Tehnični pregled motornih in priklopnih vozil

- Poslovni prostor
- Strokovni delavci
- Naprave in oprema
- Način opravljanja tehničnega pregleda vozila
- Zapisnik o tehničnem pregledu vozila
- Nalepka za tehnični pregled vozila
- Nadzor nad izvajanjem tehničnih pregledov motornih in priklopnih vozil
- Šifrant vozil in oblik karoserij

3. PREDPISI O NAPRAVAH, OPREMI, DIMENZIJAH, SKUPNI MASI IN OSNI OBREMENITVI VOZIL V CESTNEM PROMETU

3.1. Dimenzije, mase in oprema vozil

- Dimenzije vozil
- Mase in osne obremenitve
- Številka šasije
- Skladnost vozila s homologacijskimi in nacionalnimi predpisi

3.2. Naprave in oprema na vozilih v cestnem prometu

- Naprave za upravljanje
- Naprave za ustavljanje
- Naprave za osvetljevanje ceste in za dajanje svetlobnih znakov
- Naprave, ki omogočajo normalno vidljivost
- Naprave za dajanje zvočnih znakov
- Naprave za vzratno vožnjo
- Naprave za kontrolo in za dajanje znakov
- Naprave za odvajanje in izpuščanje izpušnih plinov
- Naprave za spenjanje vlečnega in priklopnega vozila
- Druge naprave, ki imajo poseben pomen za varnost prometa

3.3. Oznake in oprema vozil v cestnem prometu

4. VODENJE EVIDENC O TEHNIČNIH PREGLEDIH

4.1. Varovanje osebnih podatkov

5. OSNOVE O HOMOLOGACIJI IN O PREIZKUŠANJU MOTORNIH IN PRIKLOPNIH VOZIL

- Pomen homologacije vozil, naprav in opreme
- Homologacija vozil ter njihovih delov in opreme
- Ugotavljanje skladnosti vozila kot celote
- Klasifikacija vozil po ECE
- Homologacija tipa vozila
- Posamična odobritev vozila
- Predelana in dodelana vozila
- Izjava o ustreznosti in tehnični brezhibnosti vozila
- Izjava o ustreznosti posamično pregledanega vozila
- Izjava o ustreznosti predelanega vozila

6. POZNAVANJE IN DELOVANJE GLAVNIH SESTAVNIH DELOV MOTORNIH IN PRIKLOPNIH VOZIL

6.1. Motorji z notranjim zgorevanjem

6.1.1. Delitev motorjev

6.1.2. Izpušni plini

6.2. Podvozje, nadgradnja

6.3. Vzmetenje in obešenje koles - preme vozil

- Naloga vzmetenja
- Delovanje vzmetenja
- Vrste vzmeti

6.3.1. Jeklene vzmeti

6.3.2. Plinske vzmeti

6.3.3. Blažilniki

6.3.4. Obese koles

6.3.5. Postavitev premnih sornikov

6.3.6. Nastavitev koles (geometrija vodenja koles)

6.3.7. Gonilo za krmiljenje

6.3.8. Sistem krmilnih vzvodov

6.3.9. Servo naprava za krmiljenje

6.4. Zavorni sistemi

- Zgradba
- Glavni sestavni deli
- Delovanje
- Glavni zavorni valj, tesnenje, varovanje
- Naloge
- Gradnja in delovanje

6.4.1. Hidravlične zavore

- Lastnosti
- Zgradba
- Glavni sestavni deli
- Delovanje
- Izvedbe

6.4.1.1. Vrste zavornih krogotokov

6.4.1.2. Bobnasta zavora

6.4.1.3. Kolutne zavore

6.4.2. Zavorne obloge

6.4.3. Obraba in okvare hidravličnih zavor

6.4.4. Zavorna tekočina

6.5. Servo zavora

- Zgradba
- Glavni sestavni deli
- Delovanje

6.5.1. Podtlačni ojačevalnik zavorne sile

6.5.2. Hidravlični ojačevalnik zavorne sile

6.6. Regulacija zavorne sile (ABS in ASR)

- Naloge
- Prednosti in slabosti
- Konstrukcija sistema
- Delovanje

6.6.1. Hidravlične zasnove sistemov ABS za osebne avtomobile

- Pnevmatiski zavorni sistemi
- Lastnosti
- Zgradba
- Glavni sestavni deli
- Delovanje
- Izvedbe

6.6.1. Okvare pnevmatskega zavornega sistema

6.6.2. ABS za pnevmatske zavorne sisteme

6.7. Mehanske zavore

6.8. Preizkušanje zavor

6.8.1. Preskušanje hidravličnih zavor

6.8.2. Preizkušanje pnevmatskih zavor

6.9. Pnevmatike

6.10. Vlečna sedla in vlečne sklopke

6.11. Merilniki hitrosti in tahografi

6.12. Naprave za osvetljevanje in dajanje signalov

7. PRAKTIČNA IZVEDBA TEHNIČNEGA PREGLEDA Z UPORABO PREDPISANIH MERILNIH NAPRAV IN OPREME

7.1. Praktično usposabljanje

7.1.1. Praktično usposabljanje na preizkuševalni stezi za preizkušanje osebnih avtomobilov

7.1.2. Praktično usposabljanje na preizkuševalni stezi za motorna kolesa

7.1.3. Praktično usposabljanje na preizkuševalni stezi za tovorna vozila

7.2. Postavke tehničnega pregleda motornih in priklopnih vozil

- Identifikacija vozila
- Kontrola sistema za zaviranje
- Kontrola naprave za upravljanje in volana
- Kontrola naprav za normalno vidljivost
- Kontrola luči, reflektorjev in električne opreme
- Kontrola osi, koles, pnevmatik, vzmeti in blažilcev
- Kontrola okvirja, šasije in drugih delov in oprema
- Merjenje emisij izpušnih plinov motorja bencinskih in dieselskih motorjev
- Merjenje emisij hrupa
- Izpolnjevanje zapisnika o tehničnem pregledu vozila
- Analiza stanja vozila
- Označevanje vozila z nalepko za tehnični pregled vozila

PROGRAM USPOSABLJANJA ZA ODGOVORNE DELAVCE OZIROMA VODJE
TEHNIČNIH PREGLEDOV

1. PROGRAM USPOSABLJANJA ZA TEHNIKA-KONTROLORJA

2. HOMOLOGACIJA VOZIL

- 2.1. Opredelitev osnovnih pojmov o homologaciji vozil
- 2.2. Homologacija delov in opreme za motorna in priklopna vozila
- 2.3. Homologacija motornih in priklopnih vozil
- 2.4. Homologacija tipa vozila
- 2.5. Posamična odobritev vozila
- 2.6. Evidenca in arhiviranje dokumentacije
- 2.7. Nadomestni deli za vozila
- 2.8. Pooblaščenje strokovnih organizacij
- 2.9. Nadzor nad izvajanjem homologacije vozil
- 2.10. Vsebina posameznih ECE predpisov

3. TEHNIČNI PREDPISI IN PREDELAVE MOTORNIH IN PRIKLOPNIH VOZIL

- 3.1. Tehnični predpisi o trdnosti materialov
 - 3.1.1. Tehnična dokumentacija o predelavi oziroma dodelavi vozila
 - 3.1.2. Projekt nadgradnje
 - 3.1.3. Vrste izvedb nadgradenj
 - 3.1.4. Predelave vozil kategorije N
 - 3.1.5. Predelave vozil kategorije M
 - 3.1.6. Predelave vozil iz kategorije M v kategorijo N
 - 3.1.7. Predelave vozil iz kategorije N v kategorijo M
- 3.2. Tehnični predpisi za različne specialne nadgradnje (prekucnik, betonski mešalec, za prevoz vozil, cisterne ipd.)
- 3.3. Tehnični predpisi za nadgradnje za vozila, za prevoz nevarnega blaga

PROGRAM USPOSABLJANJA REFERENTOV

1. ZAKON O VARNOSTI CESTNEGA PROMETA
 - Opredelitev pojmov
 - Registracija vozil
 - Stvarna in krajevna pristojnost
 - Evidenca registriranih vozil
 - Pogoji za registracijo
 - Vrste in vsebina registrskih tablic
 - Zamenjava registrskih tablic
 - Izbira dela oznak
 - Odvzem registrske tablice
 - Preizkusne tablice
 - Začasna registracija
 - Tehnični pregledi vozil
2. Pravilnik o registraciji motornih in priklopnih vozil
3. Odredba o določitvi registrskih območij
4. Vodenje upravnega postopka pri registraciji motornih in priklopnih vozil
 - Skrajšan upravni postopek
 - Prva registracija
 - Zamenjava prometnega dovoljenja
 - Odjava vozila
 - Sprememba lastništva
 - Tehnične spremembe (barva, lastništvo ...)
 - Izdaja preizkusnih tablic
5. Vodenje ročnih in računalniških evidenc registriranih vozil
6. Ročne evidence na UE
7. Računalniško usposabljanje v pooblašteni organizaciji za usposabljanje
 - Usposabljanje na UE (praktično delo)
 - Šifrant vozil in oblik karoserij
8. Praktična izvedba registracije
 - Posamezni primer praktične izvedbe registracije vozil
 - Identifikacija stranke
9. Varovanje osebnih podatkov

Priloga št. 5 :Zapisnik o tehničnem pregledu

/lastnik vozila / Naslov oz. sedež:						Reg. označba:													
Pooblaščenca organizacija:						Št. prom. dovoljenja:													
Zapisnik o tehničnem pregledu vozila št.						Datum registracije:													
Vrsta vozila:			Znamka in tip vozila:			Datum izdaje prom. dov.:													
Komericalna oznaka vozila:						Leto izdelave:													
Št. šasijske (okvirja) vozila:			Tip motorja:		Moč motorja [kW]	Prostornina motorja[cm ³]:													
Št. homologacijske izjave:			Masa vozila [kg]:		Najv. dov. masa vozila [kg]:		Vrsta goriva:												
Oblika ali namen karoserije:			Najv. dov. hitrost [km / h]:		Št. sedežev-stojišč:		Moč/Masa [kW/kg]:												
Država proizvajalka vozila:			Vlečna naprava:		Barva vozila:		Naslednji tehn.pregled:												
Krmilni mehanizem		Tes. pnev. zav.sistema		Ključke, ključavnice		Dolge luči		Dodatne luči											
Kolesni ležaj		Ovalnost zavor		Varnostni trikotnik		Zasenčene luči		Kontrola smernikov											
Zglob		Vzmeti blažilci		Prva pomoč		Pozicijske luči		Kontrola dolg. luči											
Hidravlični volan		Vezi stabilizatorji		Rezervne žarnice		Gabaritne luči		Zvočni signal											
Premnik		Kardanski prenos		Gasilni aparat		Zavorne luči		Rezervno kolo											
Mrtvi hod krmila		Karoserija		Klinasti podložki		Smerniki		Varnostni pasovi											
Kolesni obroč		Okvir		Vzratna ogledala		Osv. regist. tablice		OBD											
Pnevmatike hitr. razred		Gretje vozila		Brisalci		Odsevniki		Vrt. hitr. mot. [min ⁻¹]											
Zavore, cevi, cilindri		Pritrđitev karoserije		Močnejše vetr. stekla		Ostale kontr. sig. napr.		Dimnost											
Mrtvi hod stop zavor.		Mehanizmi in priklj.		Zasteklitev vozila		Parkirne luči		CO %											
Pomožna zavora		Izpušni sistem		Tahometer/tahograf		Meglenke		CO % pri pov. št. obr.											
Parkirna zavora		Vrata		Dod. opr. za spec. voz.		Luči za vzratno vožnjo		Lambda [λ]											
MERITEV ZAVORNIH UČINKOV								Hrup dB(A)											
Osi vozila		Leva		Desna		Skupaj		Razlika		G _j [daN]	p _j [kPa]	p _N [kPa]							
I os																			
II os																			
III os																			
IV os																			
Pomožna																			
Skupaj																			
Teža vozil na zavornih valjih [daN]:			Učinek del. Zavore [%]:			Učinek pomož. zavore [%]:			Tlak zraka [kPa]:										
TEHNIČNA BREZHIBNOST VOZILA						TEHNIČNA BREZHIBNOST VOZILA													
Datum		Podpis I.		Podpis II.		DA		NE		Datum		Podpis I.		Podpis II.		DA		NE	
						žig										žig			
TEHNIČNE SPREMEMBE NA VOZILU												Potrjuje pooblaščenca organizacija:							
1												Dne: _____							
2												žig							
3												Pregled opravil: _____							
4												(podpis)							
OPOMBE:																			
PODATKI O IZDANI OZIROMA ODSTRANJENI NALEPKI												Referent, ki je nalepko izdal:							
Serijska številka:						Razlogi za izdajo nalepke:						žig							
Datum namestitve:						Datum odstranitve:						(podpis)							
Rok veljavnosti:						<input type="checkbox"/> Novo vozilo <input type="checkbox"/> Neveljavna nalepka <input type="checkbox"/> Poškodovana nalepka <input type="checkbox"/> Nalepko odstranil kontrolor <input type="checkbox"/> Nalepko odstranil policist <input type="checkbox"/> Uničena nalepka <input type="checkbox"/> Pogrešana nalepka						Delavec, ki je nalepko nam./odstranil:							
												žig							
												(podpis)							

IZPOLNI STRANKA

PODATKI O LASTNIKU VOZILA	

(priimek in ime oz. naziv)	

(staho ali začasno prebivališče oz. sedež)	
PODATKI O UPORABNIKU VOZILA	

(priimek in ime oz. naziv)	

(staho ali začasno prebivališče oz. sedež)	
Spodaj podpisani prosim za :	
<input type="checkbox"/> registracijo oz. za začasno registracijo vozila	<input type="checkbox"/> izdajo novih registrskih tablic namesto pogrešanih
<input type="checkbox"/> spremembo podatkov o vozilu	<input type="checkbox"/> zamenjavo prometnega dovoljenja
<input type="checkbox"/> zamenjavo registrskih tablic	<input type="checkbox"/> izdajo dvojnika prometnega dovoljenja
Vlogi prilagam naslednja dokazila :	
1. _____	2. _____
Prijava izpolnjena dne : _____	Podpis stranke : _____

IZPOLNI URADNA OSEBA

Upravna enota : _____	Datum prve registracije : _____
Št. vpisa : _____	Podatki o prvi registraciji v Republiki Sloveniji :
Št. izdanega prometnega dovoljenja : _____	Datum : _____
Datum : _____	Registrska označba : _____
Datum registracije : _____	Kraj (UE) : _____
Oznaka izdane registrske tablice : _____	Podpis uradne osebe : _____
Oznaka dosedanje reg. tablice : _____	

OPOMBE:

TEHNIČNE SPREMEMBE

Podatki o vozilu	Novi podatek (sprememba)	Datum	Razne opombe :

SPREMEMBA (zamenjava) REG. TABLICE IN PROMETNEGA DOVOLJENJA

Registrska oznaka tablic	Datum izdaje	Št. novega PD	Datum izdaje

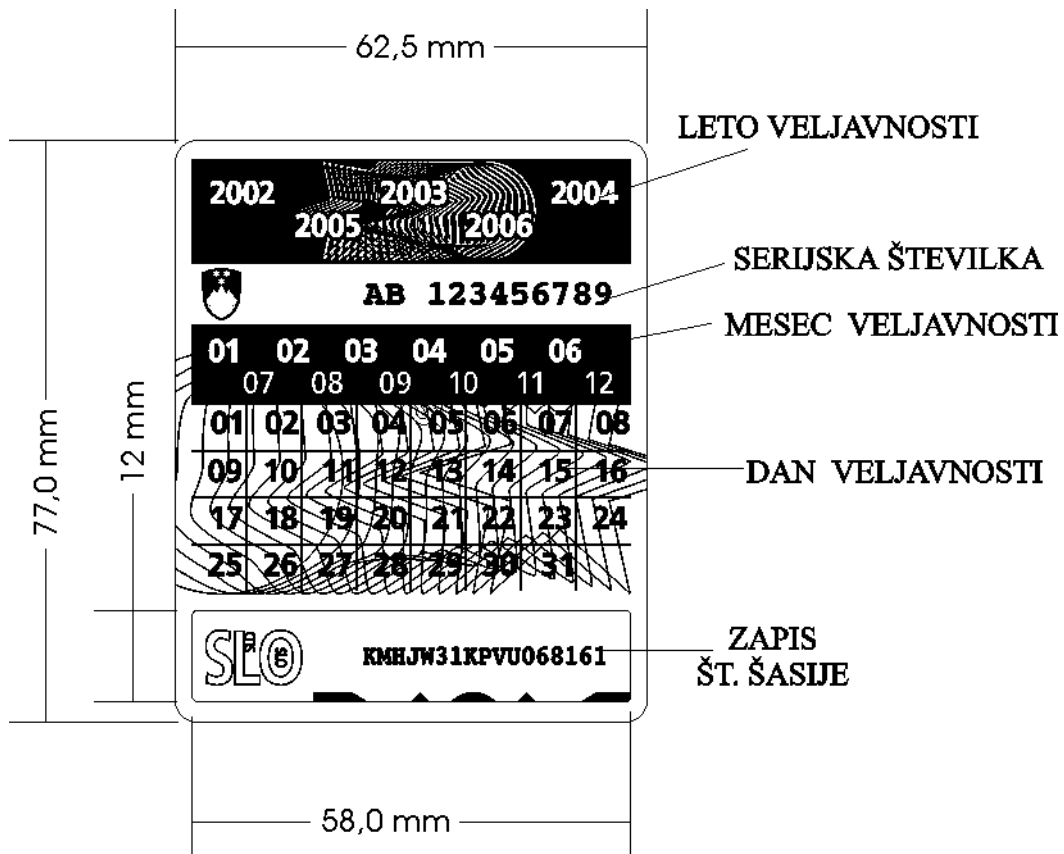
SPREMEMBA IMENA, PRIIMKA ALI NAZIVA OZ. PREBIVALIŠČA ALI SEDEŽA V UPRAVNI ENOTI

--

ODJAVA VOZILA :

Podatki o novem lastniku vozila, če se vozilo odjavlja zaradi odsvojitve	
Priimek, ime oz. naziv : _____	UE novega lastnika vozila : _____
Datum odjave	Vrsta odjave

Priloga št. 6: Nalepka o tehničnem pregledu vozil



OBČINE

KRANJ

4757. Odlok o organizaciji in načinu izvajanja javnega mestnega prometa

Na podlagi 3., 7. in 32. člena zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93), 33. člena zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 59/01) in v skladu s 4. in 13. členom odloka o gospodarskih javnih službah v Občini Kranj (Uradni list RS, št. 70/94) in 18. člena statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 43/95 in 33/96) je Svet mestne občine Kranj na 28. seji dne 14. 11. 2001 sprejel

O D L O K

o organizaciji in načinu izvajanja javnega mestnega prometa

I. SPLOŠNI DOLOČBI

1. člen

S tem odlokom se določajo splošni in drugi pogoji, organizacija in način opravljanja lokalne gospodarske javne službe javnega mestnega prometa.

2. člen

Javni mestni promet je javni linijski prevoz na ureditvenem območju mesta Kranja ter med mestom Kranjem in primestnimi naselji Struževo, Kokrica, Mlaka pri Kranju, Predoslje, Suha pri Predosljah, Britof, Čirče, Orehek, Drulovka in Zgornje Bitnje.

Javni linijski prevoz je javni prevoz potnikov v cestnem prometu med avtobusno postajo in avtobusnimi postajališči na določeni liniji, po vnaprej določenem voznem redu, splošnih prevoznih pogojih in ceniku.

II. ORGANIZACIJA IN NAČIN IZVAJANJA JAVNEGA MESTNEGA PROMETA

3. člen

Lokalna gospodarska javna služba iz prvega člena tega odloka se zagotavlja s podeljevanjem koncesije na podlagi tega odloka in koncesijske pogodbe.

S tem odlokom Mestna občina Kranj (v nadaljevanju: koncedent), določa:

- predmet in območje izvajanja koncesije,
- uporabnike in razmerja do uporabnikov,
- pogoje, ki jih mora izpolnjevati koncesionar,
- splošne pogoje za izvajanje koncesije,
- obseg monopola,
- začetek in čas trajanja koncesije,
- vire financiranja koncesije,
- nadzor nad izvajanjem koncesije,
- prenehanje koncesijskega razmerja,
- postopek javnega razpisa in izbire koncesionarja,
- sklenitev koncesijske pogodbe,
- druge sestavine, potrebne za določitev in izvajanje gospodarske javne službe.

1. Predmet izvajanja koncesije

4. člen

Predmet koncesije je izvajanje izbirne gospodarske javne službe javnega mestnega prometa - (v nadaljevanju: koncesija).

2. Območje izvajanja koncesije

5. člen

Koncesija se izvaja na avtobusnih linijah, ki jih določi koncedent s sklepom. Način oblikovanja in spreminjanja avtobusnih linij se določi s koncesijsko pogodbo.

6. člen

Vozni red določi koncedent s sklepom. Način oblikovanja in spreminjanja voznega reda se določi s koncesijsko pogodbo.

3. Uporabniki koncesije

7. člen

Uporabniki storitev koncesije so potniki. Potnik je oseba, ki jo koncesionar - prevoznik za plačilo prepelje z vozilom za prevoz potnikov v cestnem prometu.

8. člen

Medsebojna razmerja, pravice in dolžnosti potnikov in koncesionarja določajo splošni prevozniki pogoji, ki jih v skladu s predpisi o prevozih v cestnem prometu in v soglasju s koncedentom sprejme koncesionar.

Splošne prevozne pogoje mora koncesionar javno objaviti na krajevno običajen način.

Povzetek splošnih prevoznih pogojev, ki določajo pravice in dolžnosti potnikov in prevoznika v času vožnje ter red v vozilu, mora biti nameščen na vidnem mestu v vozilu.

9. člen

Potnik je dolžan upoštevati splošne prevozne pogoje.

Potnik mora na zahtevo voznika ali kontrolorja takoj zapustiti vozilo v primeru, če ni plačal voznine oziroma vozniku ali kontrolorju ni pokazal ustrezne vozne karte oziroma je s kršitvijo reda v vozilu oviral ali ogrožal voznika, sebe ali druge potnike.

10. člen

V primeru, da potnik povroči škodo v vozilu ali drugim potnikom, ima voznik ali kontrolor pravico zahtevati od potnika osebne podatke.

4. Pogoji, ki jih mora izpolnjevati koncesionar

11. člen

Koncesionar mora za opravljanje koncesije izpolnjevati naslednje pogoje:

- da je pravna ali fizična oseba, ki ima licenco, pridobljeno na podlagi zakona o prevozih v cestnem prometu, s katero pridobi pravico do opravljanja prevozov oseb v notranjem cestnem prometu,
- da ima reference na področju opravljanja koncesionirane dejavnosti,

- da razpolaga z zadostnimi strokovnimi kadri za racionalno izvajanje koncesionirane dejavnosti,
- da ima potrebno število ustreznih vozil z licenco za izvajanje predvidenega obsega prevozov po koncesijski pogodbi, in sicer najmanj eno vozilo za vsako razpisano linijo in eno nadomestno vozilo za vsakih pet razpisanih linij,
- da pripravi in predloži program izvajanja dejavnosti.

5. Splošni pogoji za izvajanje koncesije

12. člen

Izvajanje koncesije obsega:

1. izvajanje linijskih prevozov v mestnem prometu na avtobusnih linijah na ureditvenem območju mesta Kranja in bližnjih naselij, ki so določene s sklepom koncedenta,
2. zagotavljanje uporabe prevoznih storitev vsem uporabnikom pod enakimi pogoji,
3. opremljanje avtobusnih postaj in postajališč z vozni mi redi, potekom linij, obvestili.

13. člen

Koncesionar izvaja koncesijo z vozili in potrebno opremo, ki so v njegovi lasti, in z uporabo infrastrukturnih objektov (javne ceste, postajališča, postajališčni nadstreški), ki so v lasti koncedenta. Višina odškodnine za uporabo infrastrukturnih objektov, oblika in način plačila se določijo s koncesijsko pogodbo.

14. člen

Koncesionar mora:

1. upoštevati predpisane strokovno-tehnične, organizacijske, stroškovne ter druge normative in standarde,
2. omogočiti strokovni in finančni nadzor ter nadzor nad zakonitostjo dela pristojnim organom,
3. zagotoviti preglednost finančnega poslovanja dejavnosti v skladu s koncesijsko pogodbo,
4. svojo dejavnost usklajevati z razvojnimi programi ter potrebami in interesi koncedenta,
5. zagotavljati uporabnikom kontinuirano in kvalitetno izvajanje koncesije,
6. opravljati prevoze po cenah, ki jih oblikuje koncedent v skladu z merili iz koncesijske pogodbe,
7. opravljati koncesijo na avtobusnih linijah, ki jih na predlog koncesionarja potrdi koncedent,
8. spoštovati vozni red,
9. zagotoviti, da so vozniki urejeni, uniformirani in opremljeni z napisi prevoznika in svojim imenom,
10. zagotoviti, da bo vsa javna ali osebna lastnina, ki se poškoduje ob izvajanju koncesije, na njegove stroške vrnjena v prvotno stanje,
11. zavarovati potnike za primer nezgode v času izvajanja koncesije.

15. člen

Koncesionar mora v okviru objektivnih možnosti opravljati koncesijo tudi ob nepredvidljivih okoliščinah, nastalih zaradi višje sile. V teh primerih ima koncesionar, ob dokazanih razlogih, pravico zahtevati od koncedenta povračilo stroškov, ki so nastali zaradi opravljanja koncesije v nepredvidljivih okoliščinah.

Za višjo silo se štejejo zlasti požari, potresi, poplave ter druge elementarne nezgode, stavke (razen pri koncesionarju), vojna ali ukrepi, zaradi katerih so poškodovana osnovna sredstva oziroma so spremenjene okoliščine ekonomskega ali systemskega značaja, zaradi česar delno ali v celoti ni možno izvajati prevozov skladno z določili koncesijske pogodbe.

Ob nastopu okoliščin, ki pomenijo višjo silo, se morata koncedent in koncesionar medsebojno dogovoriti o izvajanju koncesije v pogojih višje sile.

Koncesionar mora o spremembi poteka linije, tarife, voznega reda, prekinitvi prevozov in podobno, obvestiti javnost preko sredstev javnega obveščanja takoj, ko nastopijo okoliščine, ki bodo ali so povzročile spremembe oziroma prekinitve prevoza.

V primerih spremembe avtobusne linije zaradi različnih gradbenih ali drugih posegov v prostor, krije nastale stroške spremembe investitor gradnje, organizator prireditve, sejma.

16. člen

Koncesionar je v skladu z zakonom odgovoren za škodo, ki jo pri opravljanju ali v zvezi z opravljanjem koncesije povzročijo pri njem zaposleni ljudje uporabnikom koncesije ali drugim osebam.

6. Obseg monopola

17. člen

Koncedent zagotavlja koncesionarju izključno pravico opravljanja koncesionirane dejavnosti za čas trajanja koncesijske pogodbe na območju Mestne občine Kranj, pravico uporabe infrastrukturnih objektov, ki so v njegovi lasti in druge pravice, določene v koncesijski pogodbi v skladu s tem odlokom.

7. Začetek in čas trajanja koncesije

18. člen

Koncesija se podeli za največ 10 let.

Po poteku koncesije ima koncesionar pri ponovnem razpisu za oddajo koncesije v primeru enakega izpolnjevanja razpisnih pogojev prednost.

8. Viri financiranja koncesije

19. člen

Koncesija se financira:

- s prihodkom iz prodaje voznih kart,
- iz proračuna Mestne občine Kranj,
- iz drugih virov.

Oblikovanje, kalkulativni elementi cene vozne karte ter pogoji, obseg in način financiranja koncesije iz proračuna se določijo s koncesijsko pogodbo.

Pri oblikovanju in spreminjanju višine cene vozne karte je treba upoštevati veljavne tarife odbora za cestni potniški promet pri Združenju prometa in zvez Gospodarske zbornice Republike Slovenije.

20. člen

Višino cene vozne karte določi Svet mestne občine Kranj s sklepom.

9. Nadzor nad izvajanjem koncesije

21. člen

Nadzor nad izvajanjem koncesije izvajata organizacijski enoti koncedenta, pristojni za gospodarske javne službe in finance. Koncedent lahko za posamezna strokovna in druga opravila pooblasti druge organe ali enote v svoji sestavi.

Nadzor obsega nadzor finančnega poslovanja, nadzor izvajanja dejavnosti in nadzor nad ustreznostjo uporabe prevoznih sredstev in ostalih sredstev za izvajanje dejavnosti.

Koncesionar mora pristojni strokovni službi koncedenta oziroma organom, pooblaščenim za nadzor, kadarkoli posredovati informacije v zvezi z izvajanjem koncesije in omogočiti vpogled v poslovne knjige in evidence v zvezi z izvajanjem koncesije.

Nadzor je lahko napovedan, nenapovedan ali stalen.

Nadzor mora potekati tako, da ne ovira rednega izvajanja koncesije, praviloma le v poslovnem času koncesionarja. Izvajalec nadzora se izkaže s pooblastilom koncedenta.

Osebe, ki izvajajo nadzor, so dolžne podatke o poslovanju koncesionarja obravnavati kot poslovno skrivnost.

O opravljenem nadzoru se napravi zapisnik, ki ga podpišeta koncesionar in koncedent oziroma koncedentov pooblaščenec.

22. člen

Koncesionar je dolžan zagotoviti stalni nadzor izpolnjevanja pogojev za izvajanje prevozov v cestnem prometu v skladu s predpisi.

10. Prenehanje koncesijskega razmerja

23. člen

Razmerje med koncedentom in koncesionarjem preneha s sporazumnim razdrtjem koncesijske pogodbe, z odkupom koncesije, z odvzemom koncesije ali s prevzemom koncesije v režijo.

Pogoji in način prenehanja koncesije se podrobneje uredijo s koncesijsko pogodbo.

Koncesijska pogodba preneha veljati tudi na podlagi odpovedi koncesionarja, če jo sporoči v pisni obliki, z obrazložitvijo in odpovednim rokom, ki ne sme biti krajši od enega leta.

Koncesionar lahko odstopi od koncesijske pogodbe ne upošteva enoletni odpovedni rok v primeru, da koncedent ne poravnava svojih obveznosti v skladu s koncesijsko pogodbo. V tem primeru je dolžan izvajati dejavnost do izbire novega koncesionarja, vendar največ štiri mesece po oddaji pisne odpovedi koncesije.

24. člen

Koncedent lahko, ne glede na določila koncesijske pogodbe, koncesionarju odvzame koncesijo zlasti v naslednjih primerih:

- v primeru, ko več kot tri dni ne izvaja dejavnosti na posamezni ali večih linijah, razen v primeru višje sile,
- uporabe cene vozne karte v nasprotju s soglasjem ali brez soglasja koncedenta,
- neustrezne rabe infrastrukturnih objektov,
- v primerih nezmožnosti opravljanja dejavnosti.

11. Postopek javnega razpisa in izbire koncesionarja

25. člen

Koncesionarja za izvajanje koncesije koncedent izbere na podlagi javnega razpisa.

Javni razpis za podelitev koncesije in sklep o izbiri koncesionarja se objavita v Uradnem listu Republike Slovenije.

Javni razpis za podelitev koncesije pripravi občinska uprava, objavi pa ga župan.

26. člen

Javni razpis mora vsebovati vsaj navedbe o:

- predmetu in območju koncesije,
- začetku in času trajanja koncesije,
- pogojih, ki jih mora izpolnjevati koncesionar,
- obveznih sestavinah prijave na razpis,

- strokovnih referencah in drugih dokazilih, ki morajo biti predložena za ugotavljanje usposobljenosti ponudnika,
- merilih, ki bodo vplivala na izbiro koncesionarja,
- roku in načinu predložitve prijave,
- roku za izbor koncesionarja,
- roku, v katerem bodo ponudniki obveščeni o izboru koncesionarja,
- odgovornih osebah za dajanje pisnih in ustnih informacij med razpisom.

27. člen

Javni razpis traja od dneva objave v Uradnem listu Republike Slovenije do poteka razpisnega roka, ki ne sme biti krajši od 30 dni od dneva, ko je bil javni razpis za oddajo koncesije objavljen v Uradnem listu Republike Slovenije.

Javni razpis je neuspešen, če do poteka razpisnega roka ni predložena nobena veljavna ponudba. Prijava na razpis je neveljavna, če ne izpolnjuje vseh z razpisom predpisanih pogojev in sestavin, ali če ni prispela v razpisnem roku.

V primeru, da je na javni razpis prispela le ena pravilna in popolna ponudba, sme naročnik skleniti pogodbo z edinim ponudnikom.

Če javni razpis ni uspel, se lahko ponovi.

28. člen

V postopku izbire najugodnejšega ponudnika se upoštevajo predvsem naslednja merila:

- strokovna, finančna in organizacijska usposobljenost ponudnika,
- program izvajanja koncesije (predlog linij in števila voženj na posameznih linijah),
- stroški obratovanja na linijo,
- dosedanje reference ponudnika,
- druge ugodnosti, ki jih nudi ponudnik.

29. člen

Po pregledu in ocenjevanju ponudb pripravi predlog za izbiro najugodnejšega ponudnika strokovna komisija, ki jo imenuje župan.

O izbiri koncesionarja odloči na predlog župana Svet mestne občine Kranj. Le-ta lahko odloči, da se ne izbere nobenega ponudnika.

O izbiri koncesionarja se izda upravna odločba. To odločbo je možno izpodbijati na upravnem sodišču.

12. Sklenitev koncesijske pogodbe

30. člen

Koncesija začne veljati z dnem podpisa koncesijske pogodbe, s katero se podrobneje uredi medsebojno razmerje med koncedentom in koncesionarjem.

Koncesijsko pogodbo sklene v imenu koncedenta župan.

III. KONČNA DOLOČBA

31. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 576/01-46/07

Kranj, dne 14. novembra 2001.

Župan

Občine Kranj

Mohor Bogataj, univ. dipl. org. l. r.

4758. Odlok o spremembi odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča

Na podlagi 58. in 61. člena zakona o stavbnih zemljiščih (Uradni list SRS, št. 18/84, 32/85 in 33/89) v zvezi s 56. členom zakona o stavbnih zemljiščih (Uradni list RS, št. 44/97) in 18. člena statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 43/95 in 33/96) je Svet mestne občine Kranj na 28. seji dne 14. 11. 2001 sprejel

O D L O K**o spremembi odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča**

1. člen

V odloku o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča (Uradni vestnik Gorenjske, št. 10/87 in Uradni list RS, št. 107/99) se v 3., 6. in 14. členu za besedami "motnje pri uporabi stavbnega zemljišča" črtajo besede "za stanovanjske namene".

2. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu RS.

Št. 42306-0001/01-46/04
Kranj, dne 14. novembra 2001.

Župan
Mestne občine Kranj
Mohor Bogataj, univ. dipl. org. l. r.

MORAVSKE TOPLICE**4759. Odlok o spremembi odloka o proračunu Občine Moravske Toplice za leto 2001**

Na podlagi 29. člena zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93 in dopolnitve), 29. člena zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 77/99, 124/00 in 79/01) ter 16. člena statuta Občine Moravske Toplice (Uradni list RS, št. 11/99 in 2/01) je Občinski svet občine Moravske Toplice na seji dne 22. 11. 2001 sprejel

O D L O K**o spremembi odloka o proračunu Občine Moravske Toplice za leto 2001**

1. člen

V odloku o proračunu Občine Moravske Toplice za leto 2001 (Uradni list RS, št. 25/01) se spremeni 3. člen odloka tako, da besedilo tega člena glasi:

»3. člen

Z odlokom o proračunu Občine Moravske Toplice za leto 2001 so predvideni:

Prihodki	SIT
805,436.000	
– prihodki za pokrivanje primerne porabe v višini	526,385.000
– prihodki na podlagi javnih razpisov	60,254.000
– namenski in drugi prihodki v višini	152,597.000
– prihodki iz naslova najetih kreditov	/

– prihodki KS iz naslova samoprispevka in drugi viri KS v višini 66,200.000

Izdatki 805,436.000

– za izvajanje temeljnih nalog občine v višini 403,072.000

– za izvajanje razvojnih in investicijskih nalog v višini 202,229.000

– za subvencije v strateških razvojnih panogah v občini v višini 28,803.000

– poraba namenskih virov v višini 77,132.000

– poraba sredstev KS za izvajanje lastnih programov v višini 66,200.000

– odplačila kreditov 28,000.000

2. člen

Neporabljeni sredstva iz leta 2000 v višini 51,589.852,20 SIT se na strani odhodkov razporedijo za namene, opredeljene v zaključnem računu proračuna za leto 2000 in so sestavni del bilanc proračuna.

3. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu RS, uporablja pa se od 1. 1. 2001 dalje.

Št. 403-02/01-1/9

Moravske Toplice, dne 22. novembra 2001.

Župan
Občine Moravske Toplice
Franc Cipot, univ. dipl. org. ek. l. r.

TRŽIČ**4760. Odlok o lokalni turistični vodniški službi v Občini Trzič**

Na podlagi 40. člena zakona o pospeševanju turizma (Uradni list RS, št. 57/98), 25. člena zakona o prekrških (Uradni list SRS, št. 25/83, 36/83, 42/85, 2/86, 47/87, 5/90, Uradni list RS, št. 10/91, 17/91, 13/93, 66/93, 39/96, 39/96, 61/96, 35/97, 45/97, 73/97, 87/97, 73/98, 31/00, 33/00 in 24/01) in 95. člena statuta Občine Trzič (Uradni list RS, št. 15/99 in 20/01) je Občinski svet občine Trzič na 18. redni seji dne 14. 11. 2001 sprejel

O D L O K**o lokalni turistični vodniški službi v Občini Trzič**

1. člen

Lokalno turistično vodniško službo v Občini Trzič organizira in vodi Informacijska pisarna Občine Trzič (v nadaljevanju: informacijska pisarna).

2. člen

Lokalni turistični vodnik po tem odloku je oseba, ki domačim in tujim obiskovalcem Občine Trzič razkazuje in strokovno pojasnjuje naravne lepote, kulturno zgodovinske spomenike, zgodovino, umetniška dela, etnografske in druge znamenitosti.

Za lokalnega turističnega vodnika se po tem odloku ne štejejo strokovni delavci v muzejih, galerijah in drugih pomembnih objektih, ko opravljajo posle vodnika v okviru svoje

službe. Prav tako se za lokalnega turističnega vodnika ne štejejo osebe, ki opravljajo posebna vodenja in imajo za to pridobljeno licenco, oziroma opravljen izpit pristojne organizacije (npr. planinski in gorski vodniki, učitelji smučanja ...).

3. člen

Lokalno turistično vodniško službo lahko opravljajo osebe, ki izpolnjujejo pogoje zakona o pospeševanju turizma (v nadaljevanju: ZPT) in imajo najmanj srednjo strokovno izobrazbo in znanje enega tujega jezika za stopnjo srednje strokovne izobrazbe ter uspešno opravijo tečaj strokovne usposobljenosti za lokalnega turističnega vodnika.

4. člen

Tečaj strokovne usposobljenosti za opravljanje lokalne turistične vodniške službe organizira Občina Trzič, izvaja pa ga v sodelovanju z zunanjimi sodelavci, oziroma ustreznimi organizacijami.

Znanje preverja komisija, ki jo imenuje župan Občine Trzič. Komisijo sestavljajo najmanj trije člani, in sicer predstavnik Občine Trzič, predstavnik drugega izvajalca izobraževanja in aktiven vodnik.

Kandidat, ki ni pozitivno opravil preizkusa znanja, lahko preizkus ponovi na naslednjem usposabljanju.

5. člen

Licenco lokalnega turističnega vodnika v Občini Trzič izda župan na podlagi predloga komisije.

6. člen

Kandidatu, ki uspešno opravi preizkus znanja, Občina Trzič izda izkaznico, ki velja 3 leta. Izkaznica vsebuje:

- ime, priimek in naslov lokalnega turističnega vodnika,
- datum izdaje izkaznice, žig in podpis župana Občine Trzič,
- rubrike za podaljševanje veljavnosti izkaznice.

Če je vodnik aktiven, kar pomeni, da v treh letih izvede najmanj 20 ur vodenj, se mu izkaznica avtomatsko podaljša. Če v treh letih ne opravi zadostnega števila vodenj, mora ponovno uspešno opraviti preizkus znanja. Kolikor tega preizkusa ne opravi, se briše iz registra lokalnih turističnih vodnikov in nima več pravice vodenja na območju Občine Trzič.

7. člen

Osebe, ki jim je bila izdana izkaznica za opravljanje lokalne vodniške službe, se vpišejo v register lokalnih turističnih vodnikov, ki ga vodi Informacijska pisarna. Register se vodi na način in pod pogoji kot določa ZPT.

8. člen

Lokalna turistična vodniška služba se izvaja v obliki razpisanih in naročenih ogledov Občine Trzič. Na podlagi naročil ogledov informacijska pisarna upravlja lokalno turistično vodniško službo. Osebe iz 3. člena tega odloka opravljajo lokalno turistično vodniško službo izključno na podlagi naročila informacijske pisarne.

9. člen

Turistična vodenja za naročene in razpisane ogledse se zaračunavajo po ceniku, ki ga izda informacijska pisarna, potrdi pa Občina Trzič.

10. člen

Lokalni turistični vodnik mora na vodenjih imeti na vpogled izkaznico iz 6. člena tega odloka.

11. člen

Evidenco o opravljenih turističnih vodenjih vodi informacijska pisarna in o tem enkrat letno poroča Občinskemu svetu občine Trzič in Gospodarski zbornici Slovenije (v nadaljevanju: GZS).

12. člen

Lokalni turistični vodniki, ki so že pred uveljavitvijo tega odloka opravljali dejavnost lokalnega turističnega vodenja, lahko nadaljujejo z opravljanjem te dejavnosti, če so v koledarskem letu 2001 opravili vsaj 10 ur vodenja ali uspešno opravijo demonstracijo vodenja pred komisijo v roku 90 dni od dneva veljavnosti tega odloka. Vsi vodniki z licenco GZS lahko opravljajo dejavnost lokalnega turističnega vodenja na območju Občine Trzič, če v roku 90 dni od dneva veljavnosti tega odloka uspešno opravijo preizkus poznavanja naravnih in kulturnih znamenitosti v Občini Trzič pred komisijo, opredeljeno v 4. členu tega odloka.

13. člen

V roku 30 dni od dneva veljavnosti tega odloka informacijska pisarna:

- pripravi program strokovnega usposabljanja za lokalne turistične vodnike,
- določi obliko in vsebino izkaznice in obliko priponke za lokalne turistične vodnike in
- organizira register lokalnih turističnih vodnikov.

14. člen

Nadzor nad izvajanjem tega odloka izvaja občinsko redarstvo.

15. člen

Z denarno kaznijo v višini 50.000 SIT se kaznuje fizična oseba, ki ravna v nasprotju s 3. ali 8. členom tega odloka. Z denarno kaznijo v višini 100.000 SIT pa se kaznuje pravna oseba in posameznik, ki stori prekršek v zvezi s samostojnim opravljanjem dejavnosti, in sicer če ravna v nasprotju z 8. členom tega odloka. Odgovorna oseba pravne osebe, ki ravna v nasprotju z 8. členom tega odloka, se kaznuje z denarno kaznijo v višini 50.000 SIT.

Zbrane kazni iz prejšnjega odstavka so prihodek občinskega proračuna in se namensko porabijo za pospeševanje razvoja turizma v Občini Trzič.

16. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu RS.

Št. 332-025/01-07

Trzič, dne 14. novembra 2001.

Župan
Občine Trzič
Pavel Rupar l. r.

4761. Pravilnik o spremembah in dopolnitvah pravilnika o merilih za izdajo soglasja k obratovanju gostinskih obratov in kmetij, na katerih se opravlja gostinska dejavnost, v podaljšanem obratovalnem času v Občini Trzič

V skladu z 12. členom zakona o gostinstvu (Uradni list RS, št. 1/95, 29/95, 40/99 in 36/00), 4. členom pravilnika o merilih za določitev obratovalnega časa gostinskih obratov in kmetij, na katerih se opravlja gostinska dejavnost (Uradni list RS, št. 78/99 in 107/00), ter na podlagi

16. člena statuta Občine Tržič (Uradni list RS, št. 41/95, 33/97) je Občinski svet občine Tržič na 17. redni seji dne 26. 9. 2001 sprejel

P R A V I L N I K
o spremembah in dopolnitvah pravilnika
o merilih za izdajo soglasja k obratovanju
gostinskih obratov in kmetij, na katerih se
opravlja gostinska dejavnost, v podaljšanem
obratovalnem času v občini Tržič

1. člen

V pravilniku o merilih za izdajo soglasja k obratovanju gostinskih obratov in kmetij, na katerih se opravlja gostinska dejavnost, v podaljšanem obratovalnem času v Občini Tržič (Uradni list RS, št. 69/00) se v 6. členu doda nov odstavek, ki se glasi:

“Gostinec ali kmet zaprosi za soglasje za enkratno podaljšanje obratovalnega časa na obrazcu organa lokalne skupnosti. Obrazec je objavljen skupaj s tem pravilnikom in je njegov sestavni del.”

2. člen

Ta pravilnik začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu RS.

Št. 013-08/00-07
Tržič, dne 26. septembra 2001.

Župan
Občine Tržič
Pavel Rupar l. r.

_____ (vrsta in naziv gostinskega obrata)

_____ (naslov gostinskega obrata)

_____ (naziv in sedež matične firme gostinskega obrata)

_____ (tel. št. prijavitelja)

_____ (identifikacijska številka gostinskega obrata)

VLOGA ZA ENKRATNO PODALJŠANJE OBRATOVALNEGA ČASA GOSTINSKEGA OBRATA

Skladno z določbami 17.člena Pravilnika o merilih za določitev obratovalnega časa gostinskih obratov in kmetij, na katerih se opravlja gostinska dejavnost in 6. člena Pravilnika o merilih za izdajo soglasja k obratovanju gostinskih obratov in kmetij, na katerih se opravlja gostinska dejavnost, v podaljšanem obratovalnem času v občini Tržič, prosim za izdajo soglasja za enkratno podaljšanje obratovalnega časa:

1. DATUM ENKRATNEGA PODALJŠANJA OBRATOVALNEGA ČASA:

1.1. Datum: _____

1.2. Termin: od _____ do _____

2. PRIREDITEV, ORGANIZIRANA V GOSTINSKEM OBRATU:

Pojasnila in pripombe:

V _____, dne _____

Žig

_____ Ime in priimek prijavitelja (tiskano!)

_____ Podpis prijavitelja

Priloge:

- potrdilo o plačani upravni taksi (_____ SIT),
- odločba o izpolnjevanju pogojev za opravljanje gostinske dejavnosti oz. prijavni list,
- odločba za gostinstvo pristojnega organa lokalne skupnosti o potrjenem obratovalnem času

VSEBINA

MINISTRSTVA	Stran
4754. Pravilnik o registrskih tablicah motornih in priklopnih vozil	9221
4755. Pravilnik o registraciji motornih in priklopnih vozil	9228
4756. Pravilnik o tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil	9235
OBČINE	
KРАНJ	
4757. Odlok o organizaciji in načinu izvajanja javnega mestnega prometa	9277
4758. Odlok o spremembi odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča	9280
MORA VSKE TOPLICE	
4759. Odlok o spremembi odloka o proračunu Občine Moravske Toplice za leto 2001	9280
TRŽIČ	
4760. Odlok o lokalni turistični vodniški službi v Občini Tržič	9280
4761. Pravilnik o spremembah in dopolnitvah pravilnika o merilih za izdajo soglasja k obratovanju gostinskih obratov in kmetij, na katerih se opravlja gostinska dejavnost, v podaljšanem obratovalnem času v Občini Tržič	9281

ISSN 1318-0576



917713181057017