

Uradni list Republike Slovenije



Internet: <http://www.uradni-list.si>

e-pošta: info@uradni-list.si

Št. 85

Ljubljana, sobota 23. 9. 2000

Cena 800 SIT

ISSN 1318-0576

Leto X

DRŽAVNI ZBOR

3803. Zakon o izdelkih iz plemenitih kovin (ZIPlEK)

Na podlagi druge alineje prvega odstavka 107. člena in prvega odstavka 91. člena ustave Republike Slovenije izdajam

U K A Z

o razglasitvi zakona o izdelkih iz plemenitih kovin (ZIPlEK)

Razlašam zakon o izdelkih iz plemenitih kovin (ZIPlEK), ki ga je sprejel Državni zbor Republike Slovenije na seji 14. septembra 2000.

Št. 001-22-188/00

Ljubljana, dne 22. septembra 2000.

Predsednik
Republike Slovenije
Milan Kučan l. r.

Z A K O N

O IZDELKIH IZ PLEMENITIH KOVIN (ZIPlEK)

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

Ta zakon določa tehnične zahteve, ki jih morajo izpolnjevati izdelki iz plemenitih kovin (v nadaljnjem besedilu: izdelki) v prometu, postopke ugotavljanja in potrjevanja skladnosti izdelkov, označevanje izdelkov, promet z izdelki in nadzorstvo nad izdelki.

Določbe tega zakona se nanašajo tudi na surovce in polizdelke iz plemenitih kovin, kot so granule, palice, ploščice, lističi, žice, trakovi in podobno.

2. člen

Izdelki smejo v promet samo, če ustrezajo predpisanim tehničnim zahtevam in če so preskušeni in označeni v skladu s tem zakonom.

3. člen

V tem zakonu uporabljeni pojmi imajo naslednji pomen:

1. "plemenite kovine" so platina, zlato, paladij in srebro. Platina je najbolj plemenita, sledijo ji zlato, paladij in srebro;

2. "zlitina iz plemenite kovine" je trdna homogena zmes vsaj ene plemenite kovine z eno ali več drugimi kovinami;

3. "izdelki" so nakit, zlatarjevo, urarjevo ali srebrarjevo blago ali drugi izdelki, izdelani v celoti ali delno iz plemenitih kovin oziroma njihovih zlitin. Izdelki so popolni glede vseh svojih sestavnih kovinskih delov;

4. "čistina" je masni delež določene plemenite kovine v skupni masi zlitine, izražen v tisočinkah;

5. "standardna stopnja čistine" je najnižji masni delež določene plemenite kovine v skupni masi zlitine, izražen v tisočinkah;

6. "prevleka iz plemenitih kovin" je prevleka oziroma plast iz plemenitih kovin, nanesena na vse dele izdelka s kemijskim, elektrokemijskim, mehanskim ali fizikalnim postopkom;

7. "lot" je zlitina iz plemenitih kovin, ki se sme uporabljati le za spajanje;

8. "surovec iz plemenite kovine" je kos plemenite kovine, namenjen za predelavo ali obdelavo;

9. "polizdelek iz plemenite kovine" je izdelek, namenjen za izdelavo finalnega izdelka;

10. "ingoti in granule iz plemenitih kovin" so kosi nepredelane oziroma neobdelane plemenite kovine;

11. "dobavitelj" je izdelovalec, izdelovalčev zastopnik oziroma uvoznik.

4. člen

Strokovne in z njimi povezane upravne naloge ter organizacijske naloge na področju izdelkov iz plemenitih kovin, določene s tem in z drugimi zakoni, opravlja Urad Republike Slovenije za standardizacijo in meroslovje (v nadaljnjem besedilu: urad).

Poleg drugih nalog na področju izdelkov iz plemenitih kovin, določenih z zakonom, urad zlasti:

– sodeluje pri pripravi tehničnih in drugih predpisov, za katere je z zakonom določeno, da jih pristojni ministri izdajajo po predhodnem soglasju ministra, pristojnega za izdelke iz plemenitih kovin (v nadaljnjem besedilu: minister);

– predlaga povezave z mednarodnimi organizacijami in tujimi organizacijami za področje izdelkov iz plemenitih kovin;

– sodeluje z mednarodnimi organizacijami in predstavlja v njih nacionalno službo za področje plemenitih kovin.

5. člen

Določbe tega zakona se ne nanašajo na:

1. izdelke, ki so namenjeni za izvoz,

2. izdelke, ki so začasno uvoženi kot vzorčni izdelki oziroma izdelki v razstavne namene,

3. izdelke, ki so popolnoma prevlečeni z emajlom, dragim kamenjem, biseri ali z drugimi nekovinskimi prevlekami,

4. izdelke iz neplemenitih kovin, ki so popolnoma prevlečeni s plemenitimi kovinami.

6. člen

Določbe tega zakona, ki se nanašajo na označitev izdelkov, se ne nanašajo na:

1. izdelke iz platine, zlata in paladija, katerih masa je manjša od 1 g, in izdelke iz srebra, katerih masa je manjša od 3 g, oziroma izdelke, ki so tako drobni ali občutljivi, da nanje iz tehničnih razlogov ni mogoče vtisniti ustrezne oznake,

2. dodatke na dragem kamenju, biserih ali drugih izdelkih, katerih masa oziroma vrednost plemenite kovine je neznatna,

3. glasbene instrumente ali dele glasbenih instrumentov, ki so izdelani iz plemenitih kovin,

4. izdelke oziroma predmete, ki so namenjeni za medicinske, dentalne, veterinarske, znanstvene in tehnične namene,

5. ingoti in granule iz plemenitih kovin, ki se uporabljajo v bančnem prometu, vključno z borznimi ploščicami,

6. kovance, ki so plačilno sredstvo v katerikoli državi, spominske kovance ali medalje, ki so izdelani iz plemenitih kovin,

7. surovce in polizdelke iz plemenitih kovin.

Za izdelke iz prejšnjega odstavka se izda potrdilo o skladnosti, katerega vsebino in obliko predpiše minister.

II. TEHNIČNE ZAHTEVE

7. člen

Izdelki morajo imeti eno od naslednjih standardnih stopenj čistine:

1. platinasti izdelki

999 tisočink (999/1000)

950 tisočink (950/1000)

900 tisočink (900/1000)

850 tisočink (850/1000)

2. zlati izdelki

999 tisočink (999/1000)

990 tisočink (990/1000)

916 tisočink (916/1000)

900 tisočink (900/1000)

840 tisočink (840/1000)

800 tisočink (800/1000)

750 tisočink (750/1000)

585 tisočink (585/1000)

500 tisočink (500/1000)

417 tisočink (417/1000)

375 tisočink (375/1000)

333 tisočink (333/1000)

3. paladijski izdelki

999 tisočink (999/1000)

950 tisočink (950/1000)

500 tisočink (500/1000)

4. srebrni izdelki

999 tisočink (999/1000)

925 tisočink (925/1000)

835 tisočink (835/1000)

800 tisočink (800/1000)

8. člen

Izdelki iz platine, katerih čistina je nižja od 850 tisočink (850/1000), izdelki iz zlata, katerih čistina je nižja od 333

tisočink (333/1000), izdelki iz paladija, katerih čistina je nižja od 500 tisočink (500/1000), in izdelki iz srebra, katerih čistina je nižja od 800 tisočink (800/1000), niso izdelki v smislu tega zakona.

9. člen

Če čistina izdelka presega posamezno, v 7. členu tega zakona določeno standardno stopnjo čistine, ne dosega pa naslednje standardne stopnje čistine višje stopnje, se šteje, da ima standardno stopnjo čistine nižje stopnje.

10. člen

Izdelki lahko vsebujejo tudi lot. Stopnja čistine lota mora biti enaka stopnji čistine izdelka.

Lot mora imeti eno od standardnih stopenj čistine iz 7. člena tega zakona.

11. člen

Izdelki lahko vsebujejo tudi neplemenite kovinske in nekovinske dele pod pogojem, da se ti jasno ločijo od plemenitega dela izdelka. Neplemeniti kovinski in nekovinski deli ne smejo biti prevlečeni s prevleko iz plemenite kovine, ki bi jim dajala videz plemenite kovine.

12. člen

Prevleka iz plemenite kovine mora biti najmanj iste čistine kot izdelek, ki je prevlečen. Poleg prevlek iz plemenitih kovin, določenih s tem zakonom, je dovoljena tudi rodijeva prevleka.

13. člen

Minister za predmete iz 10., 11. in 12. člena tega zakona predpiše podrobnejše tehnične zahteve, ki jim morajo ustrezati izdelki.

Minister lahko predpiše odstopanja od zahtev iz 10., 11. in 12. člena tega zakona, ki so posledica tehničnih razlogov.

III. UGOTAVLJANJE IN POTRJEVANJE SKLADNOSTI IZDELKOV

14. člen

Izdelovalec mora izdelek, preden ga da v promet, označiti s svojim znakom. Izdelke tujih izdelovalcev mora označiti s svojim znakom izdelovalčev zastopnik s sedežem v Republiki Sloveniji oziroma uvoznik, ne glede na to, ali je izdelek že označen z znakom tujega izdelovalca.

Dobavitelj mora svoj znak registrirati pri uradu.

Dobavitelj ob registraciji svojega znaka (znak dobavitelja) navede način, na katerega bo zagotavljal skladnost svojih izdelkov in polizdelkov s predpisanimi zahtevami.

15. člen

Dobavitelj je dolžan zagotoviti skladnost izdelka s predpisanimi tehničnimi zahtevami, preden da izdelek v promet.

Dobavitelj lahko skladnost izdelkov s predpisi zagotavlja z vzdrževanjem predpisane tehnične dokumentacije ali s predložitvijo izdelkov uradu v preskus in označitev z oznako skladnosti.

Preskus in označitev izdelkov z oznako skladnosti izvaja laboratorij za preskus in označitev izdelkov iz plemenitih kovin, kot notranja organizacijska enota urada (v nadaljnjem besedilu: laboratorij).

Preden da izdelek v promet, mora dobavitelj izdelek označiti z znakom čistine.

16. člen

Dobavitelj lahko predloži izdelke v preskus in označitev z oznako skladnosti tudi pravni osebi, ki jo imenuje minister. Minister lahko imenuje le pravno osebo, katere usposobljenost je bila predhodno preverjena po pravilih akreditacije ali akreditaciji enakovrednih pravilih in ki izpolnjuje dodatne zahteve, ki se nanašajo na preskušanje in označevanje izdelkov.

Dodatne zahteve, ki se nanašajo na preskušanje in označevanje izdelkov, obsegajo predvsem analizne metode za preskušanje surovcev iz plemenitih kovin, polizdelkov iz plemenitih kovin, posameznih delov izdelkov in izdelkov glede ustreznosti čistine ter načine označevanja izdelkov.

Minister s predpisom natančneje določi dodatne zahteve iz prejšnjega odstavka in postopek imenovanja pravne osebe iz prvega odstavka tega člena.

17. člen

Dobavitelj, ki sam zagotavlja skladnost izdelkov s predpisi, je dolžan sistem zagotavljanja skladnosti izdelkov s predpisi opisati v tehnični dokumentaciji.

Tehnična dokumentacija iz prejšnjega odstavka mora vsebovati najmanj naslednje podatke, ki se nanašajo na:

– vrsto (platina, zlato, paladij, srebro) in čistine izdelkov,

– uporabo surovcev iz plemenitih kovin, polizdelkov iz plemenitih kovin in lotov, ki jih dobavijo dobavitelji s certificiranim sistemom kakovosti ali dobavitelji brez certificiranega sistema kakovosti, ali navedbo, da zlitine proizvaja dobavitelj sam,

– dobavo posameznih delov izdelkov (npr. zaponke, patente itd.) od dobaviteljev s certificiranim sistemom kakovosti ali od dobaviteljev brez certificiranega sistema kakovosti,

– navedbo standardnih analiznih metod, ki jih proizvajalec uporablja za preskušanje surovcev iz plemenitih kovin, polizdelkov iz plemenitih kovin, posameznih delov izdelkov ter izdelkov glede ustreznosti čistine, ter pogostnost preskušanj oziroma navedbo laboratorija, ki preskušanje izvaja,

– opis vseh postopkov za proizvodnjo izdelkov, ki vplivajo na čistino,

– opis drugih postopkov in metod, s katerimi proizvajalec dodatno zagotavlja kakovost svojega dela in skladnost svojih izdelkov s predpisi.

Sistem zagotavljanja skladnosti izdelkov s predpisi, tehnično dokumentacijo ter skladnost izdelkov s podatki v tehnični dokumentaciji preverja laboratorij ali pravna oseba iz 16. člena tega zakona. Preverjanje se lahko opravi tudi s preskušanjem ustreznosti čistine vzorcev končnih izdelkov v določenih časovnih presledkih.

Minister lahko predpiše podrobnejšo vsebino tehnične dokumentacije.

18. člen

V zahtevi za preskus in označitev z oznako skladnosti mora dobavitelj navesti število izdelkov, njihovo skupno maso in čistino zlitine.

Če laboratorij ali pravna oseba iz 16. člena tega zakona pri preskusu ugotovi, da ima predloženi izdelek standardno stopnjo čistine, ki je označena na izdelku, in da izpolnjuje tudi druge predpisane tehnične zahteve, ga označi z oznako skladnosti.

Če laboratorij ali pravna oseba iz 16. člena tega zakona pri preskusu ugotovi, da predloženi izdelek ne dosega na izdelku označene standardne stopnje čistine ali da ne izpolnjuje drugih predpisanih tehničnih zahtev, zavrne zahtevo za označitev z oznako skladnosti.

Na pisno zahtevo dobavitelja mora laboratorij ali pravna oseba iz 16. člena tega zakona, ki je opravila preskus izdelka, le-tega ponoviti z drugo kemijsko metodo. Ugotovitve ponovnega preskusa so dokončne.

IV. OZNAČEVANJE IZDELKOV

19. člen

Izdelki, ki so predelani in se je pri predelavi spremenila čistina zlitine, morajo biti ponovno označeni z znakom dobavitelja, znakom čistine ter oznako skladnosti.

Prenašanje vtisnjenega znaka z enega izdelka na drugega ni dovoljeno.

Ko je izdelek označen, ni več dovoljeno dodajati drugih dodatkov, ki jih ni mogoče jasno videti ali razločiti.

20. člen

Izdelki, ki so sestavljeni iz različnih zlitin ali različnih čistin iste plemenite kovine, pa med njimi ni jasno razpoznavne meje ali razlike, morajo imeti oznako čistine najmanj plemenite zlitine. Če je meja med zlitinami jasno razpoznavna, je lahko z oznako čistine označen vsak sestavni del, obvezno pa mora biti označen del iz najmanj plemenite zlitine.

Izdelki, ki so sestavljeni iz različnih zlitin različnih plemenitih kovin, pa med njimi ni jasno razpoznavne meje ali razlike, morajo imeti oznako čistine zlitine najmanj plemenite kovine. Če je meja jasno razpoznavna, je lahko z oznako čistine označen vsak sestavni del, obvezno pa mora biti označen del zlitine iz najmanj plemenite kovine.

Izdelki, ki so sestavljeni iz delov iz plemenitih kovin in delov iz drugih materialov, morajo imeti oznako čistine na delu iz plemenite kovine. Neplemeniti kovinski deli izdelka morajo biti označeni z oznako "metal".

Izdelki so lahko prevlečeni s prevleko iz bolj plemenite kovine, kot je zlitina, iz katerih so izdelani. Pri tem morajo biti označeni z oznako čistine plemenite kovine, iz katere so izdelani.

21. člen

Minister predpiše postopek določitve in oblike znaka dobavitelja, postopek njegove registracije, obliko znakov za označevanje čistine, obliko oznake skladnosti ter način označevanja izdelkov.

V. PLAČEVANJE STROŠKOV

22. člen

Stroške preskušanja in označitve izdelkov ter stroške preverjanja sistema zagotavljanja skladnosti izdelkov s predpisi, preverjanja tehnične dokumentacije ter skladnosti izdelkov s podatki v tehnični dokumentaciji, plača dobavitelj.

Stroške pregledov iz prvega odstavka 28. člena tega zakona plača pravna oseba iz 16. člena tega zakona.

Višino in način plačevanja stroškov predpiše Vlada Republike Slovenije.

VI. PROMET Z IZDELKI

23. člen

Izdelki morajo biti v prodajalnah ločeni od drugega blaga.

V prostorih, kjer se izdelki prodajajo, morajo biti na vidnem mestu obešene slikovne podobe oznak skladnosti in

znakov za označevanje čistine ter preglednica standardnih stopenj čistine plemenitih kovin iz 7. člena tega zakona. Kupcu izdelkov mora biti na voljo povečevalno steklo, s katerim je mogoče oznake na izdelku jasno videti in razločiti.

V prostorih, kjer se izdelki prodajajo, ni dovoljeno imeti izdelkov iz 2. točke 5. člena tega zakona.

VII. NADZORSTVO

24. člen

Urad opravlja nadzor nad izdelki v prometu. Nadzor nad izdelki v prometu obsega preverjanje izpolnjevanja predpisanih zahtev.

Nadzor iz prejšnjega odstavka izvaja posebna notranja organizacijska enota urada.

25. člen

Naloge nadzora nad izdelki v prometu opravljajo inšpektorji.

Inšpektor je lahko, kdor ima najmanj visoko izobrazbo in pet let delovnih izkušenj ter opravljen strokovni izpit za inšpektorja.

Inšpektor, ki nima strokovnega izpita, mora opraviti strokovni izpit v roku šestih mesecev od dneva imenovanja za inšpektorja. Do takrat ne sme izdajati odločb, lahko pa opravlja dejanja v postopku pred izdajo odločbe.

Inšpektor lahko strokovni izpit opravlja največ dvakrat. Inšpektor, ki tudi drugič ne opravi strokovnega izpita za inšpektorja, se razreši. Z dnem razrešitve mu preneha delovno razmerje.

Inšpektor mora vsako četrto leto opraviti preizkus strokovne usposobljenosti. Vsak preizkus se lahko opravlja največ dvakrat. Inšpektor, ki ne opravi preizkusa strokovne usposobljenosti, mora ponovno opravljati strokovni izpit za inšpektorja.

Vsebinsko strokovnega izpita in preizkusa strokovne usposobljenosti inšpektorjev predpiše minister.

26. člen

Inšpektor ima pravico izdelke izločiti iz prometa in odrediti njihovo preskušanje v laboratoriju.

Če inšpektor ugotovi, da izdelek v prometu ni označen oziroma ni označen na predpisan način, izda odločbo, s katero prepove njegovo prodajo do odprave nepravilnosti.

Enako ravna urad, ko laboratorij ugotovi, da izdelek, ki je bil izločen iz prometa in za katerega je bilo odrejeno preskušanje, ni skladen s predpisanimi tehničnimi zahtevami.

Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, pri katerem se izvaja nadzor, je dolžan omogočiti inšpektorju nemoteno opravljanje nadzora, vključno z vstopom v prostore, v katerih se izdelki dajejo v promet ali hranijo, pripravljeni za promet.

Na zahtevo inšpektorja je dobavitelj, ki sam zagotavlja skladnost izdelkov, dolžan predložiti tehnično dokumentacijo.

Zoper odločbo iz prvega, drugega in tretjega odstavka tega člena je dopustna pritožba na ministrstvo, pristojno za izdelke iz plemenitih kovin. Pritožba zoper odločbo ne zadrži njene izvršitve.

27. člen

Urad v primeru hujših ali ponavljajočih kršitev dobavitelja iz 17. člena tega zakona izda odločbo, s katero odloči,

da je dobavitelj dolžan vse svoje izdelke, ki jih še ni preskusil in označil, predložiti laboratoriju ali pravni osebi iz 16. člena tega zakona, zaradi ugotovitve skladnosti izdelkov s predpisi ter označitve z oznako skladnosti.

Dolžnost predložitve izdelkov laboratoriju ali pravni osebi iz 16. člena tega zakona zaradi ugotovitve skladnosti izdelka s predpisanimi zahtevami ter označitve z oznako skladnosti lahko traja največ šest mesecev. Pri svoji odločitvi urad upošteva naravo ugotovljenih pomanjkljivosti in njene posledice.

Zoper odločbo iz prvega odstavka tega člena je dopustna pritožba. Pritožba zoper odločbo ne zadrži njene izvršitve.

28. člen

Urad izvaja pregled nad tistim delom pravnih oseb iz 16. člena tega zakona, na katerega se imenovanje nanaša.

Če urad ugotovi, da pravna oseba iz 16. člena tega zakona ne dela v skladu s predpisi ali ne izpolnjuje več zahtev za imenovanje, predlaga ministru razveljavitev odločbe o imenovanju.

29. člen

Inšpektor se izkaže s službeno izkaznico, ki jo izda direktor urada.

Minister predpiše način izvajanja nadzora ter vsebino in obliko službene izkaznice ter način evidence izdanih službenih izkaznic.

VIII. VELJAVNOST TUJIH OZNAK

30. člen

V Republiki Sloveniji ni treba ponovno označiti v tujini že označenih izdelkov, če so bili ti izdelki označeni skladno z mednarodnimi pogodбами, ki jih je sklenila Republika Slovenija.

Urad ima pravico priznati znake skladnosti na izdelkih, ki so bili označeni v tujini, skladno z dvostranskimi ali večstranskimi sporazumi, ki jih je sklenila ali k njim pristopila Republika Slovenija.

IX. KAZENSKE DOLOČBE

31. člen

Z denarno kaznijo 60.000 tolarjev se na kraju samem kaznuje za prekršek dobavitelj, ki ne izda potrdila o skladnosti iz drugega odstavka 6. člena tega zakona.

Z denarno kaznijo 30.000 tolarjev se za prekršek na kraju samem kaznuje odgovorna oseba dobavitelja, ki stori dejanje iz prejšnjega odstavka.

Z denarno kaznijo 60.000 tolarjev se na kraju samem kaznuje za prekršek pravna oseba oziroma samostojni podjetnik posameznik, ki izdelkov v prodajalni ne loči od drugega blaga ali če v prostorih, kjer izdelke prodaja, na vidnem mestu ne obesi slikovnih podob oznak skladnosti, znakov za označevanje čistine in preglednice standardnih stopenj čistine plemenitih kovin iz 7. člena tega zakona ali če ne da na voljo povečevalnega stekla, s katerim je mogoče oznake na izdelku jasno videti in razločiti (23. člen).

Z denarno kaznijo 30.000 tolarjev se za prekršek na kraju samem kaznuje odgovorna oseba pravne osebe, ki stori dejanje iz prejšnjega odstavka.

32. člen

Za vsak izdelek, ki ga pravna oseba da v promet, in ni označen oziroma ni označen na predpisan način (2. člen, prvi odstavek 14. člena, četrti odstavek 15. člena ter 20. člen), se za prekršek na kraju samem kaznuje pravna oseba z denarno kaznijo 6.000 tolarjev.

Z denarno kaznijo 4.000 tolarjev za vsak izdelek se za prekršek na kraju samem kaznuje samostojni podjetnik posameznik, ki stori dejanje iz prejšnjega odstavka.

Z denarno kaznijo 3.000 tolarjev za vsak izdelek se za prekršek na kraju samem kaznuje odgovorna oseba pravne osebe, ki stori dejanje iz prvega odstavka tega člena.

33. člen

Z denarno kaznijo od 100.000 do 200.000 tolarjev se za prekršek kaznuje pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki da v promet izdelke, ki niso skladni s predpisanimi tehničnimi zahtevami (2., 7., 10., 11., 12. člen in prvi odstavek 15. člena).

Z denarno kaznijo od 50.000 do 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe, ki stori dejanje iz prejšnjega odstavka.

34. člen

Z denarno kaznijo od 500.000 do 1.000.000 tolarjev se za prekršek kaznuje pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki:

1. ne registrira pri uradu znaka dobavitelja (drugi odstavek 14. člena),
2. prenese vtisnjeni znak z enega izdelka na drugega (drugi odstavek 19. člena),
3. po označitvi doda izdelku druge dodatke, ki jih ni jasno mogoče videti ali razločiti (tretji odstavek 19. člena),
4. inšpektorju ne dovoli nadzorstva ali ga pri tem ovira (četrti odstavek 26. člena),
5. na zahtevo inšpektorja ne predloži tehnične dokumentacije (peti odstavek 26. člena).

Z denarno kaznijo od 100.000 do 200.000 tolarjev se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe, ki stori dejanje iz prejšnjega odstavka.

X. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

35. člen

Minister izda predpise, za katere je pooblaščen s tem zakonom, najpozneje v šestih mesecih po njegovi uveljavitvi.

36. člen

Do sprejetja predpisov na podlagi tega zakona veljajo oziroma se uporabljajo naslednji predpisi:

- pravilnik o tehničnih pogojih, ki jim morajo glede izdelave ustrezati predmeti iz plemenitih kovin (Uradni list SFRJ, št. 30/82 in 2/88),
- pravilnik o načinu preskušanja in žigosanja predmetov iz plemenitih kovin (Uradni list SFRJ, št. 30/82 in 2/88),
- pravilnik o tehničnih pogojih za preskušanje in žigosanje predmetov iz plemenitih kovin (Uradni list SFRJ, št. 23/88),
- pravilnik o stopnji čistote zlatih polizdelkov za predmete zobne protetike in načinu njihove kontrole (Uradni list SFRJ, št. 30/82),

- odredba o znaku proizvajalca (Uradni list RS, št. 17/97),

- pravilnik o uradnih izkaznicah delavcev, pooblaščenih za nadzor nad brezhibnostjo in žigosanjem predmetov iz plemenitih kovin (Uradni list RS, št. 23/97),

- uredba o stroških za preskušanje in žigosanje predmetov iz plemenitih kovin (Uradni list RS, št. 37/97),

- odredba o oblikah žigov za označevanje pravilne sestave in čistote predmetov iz plemenitih kovin in o načinu označevanja čistote na predmetih iz plemenitih kovin (Uradni list RS, št. 40/97).

37. člen

Izdelkov, ki so bili preskušeni in označeni pred uveljavitvijo tega zakona, ni treba ponovno preskusiti in označiti.

38. člen

Dobavitelj, ki je že registriral svoj znak v skladu z odredbo o znaku proizvajalca (Uradni list RS, št. 17/97), je dolžan v roku treh mesecev od uveljavitve tega zakona pisno obvestiti urad o načinu, na katerega bo zagotavljal skladnost svojih izdelkov s predpisanimi zahtevami.

Urad na podlagi pisnega obvestila dobavitelja izda odločbo o znaku dobavitelja po uradni dolžnosti.

Dobavitelj lahko zagotavlja skladnost izdelkov z vzdrževanjem predpisane tehnične dokumentacije na podlagi odločbe iz prejšnjega odstavka.

39. člen

Z dnem, ko začne veljati ta zakon, se preneha uporabljati zakon o kontroli predmetov iz plemenitih kovin (Uradni list SFRJ, št. 59/81, 59/86, 20/89 in 9/90).

40. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 315-04/94-2/05

Ljubljana, dne 14. septembra 2000.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Janez Podobnik, dr. med. l. r.

3804. Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZP)

Na podlagi druge alineje prvega odstavka 107. člena in prvega odstavka 91. člena ustave Republike Slovenije izdajam

U K A Z**o razglasitvi zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZP)**

Razlašam zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZP), ki ga je sprejel Državni zbor Republike Slovenije na seji 14. septembra 2000.

Št. 001-22-189/00

Ljubljana, dne 22. septembra 2000.

Predsednik
Republike Slovenije
Milan Kučan l. r.

Z A K O N O VARNOSTI V ŽELEZNIŠKEM PROMETU (ZVZP)

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(Vsebina zakona)

(1) Ta zakon določa pogoje za varen, urejen in neoviran javni železniški promet (v nadaljnjem besedilu: železniški promet), ki se opravlja po enotnem tehnično-tehnološkem procesu.

(2) Pogoji za varen železniški promet, določeni s tem zakonom, se nanašajo na:

1. železniško progno;
2. križanja prog in cest;
3. železniška vozila;
4. prometna pravila;
5. prometno signalizacijo;
6. izvršilne železniške delavce;
7. notranji nadzor;
8. disciplinske ukrepe;
9. izredne dogodke v železniškem prometu;
10. zaščito prog in železniških vozil.

(3) Predpisi, ki določajo pogoje za graditev železniških prog (v nadaljnjem besedilu: prog) in varnost železniškega prometa, veljajo tudi za industrijske tise in proge drugih železnic, če ta zakon ne določa drugače.

2. člen

(Pomen izrazov)

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v tem zakonu, pomenijo:

1. železniški promet je tehnološki proces, v katerem se opravljajo prevozne storitve v železniškem prometu. Prevozne storitve v železniškem prometu so prevoz potnikov in/ali blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu;

2. upravljavec javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: upravljavec) je javno podjetje, ki je odgovorno za vzdrževanje in modernizacijo obstoječe javne železniške infrastrukture in vodenje prometa na njej;

3. prevoznik je javno podjetje ali druga pravna oseba, katere pretežna dejavnost je opravljanje prevoznih storitev v železniškem prometu in ki zagotavlja vleko vlakov;

4. javna železniška infrastruktura so objekti in naprave, potrebni za nemoteno odvijanje javnega železniškega prometa, ter pripadajoča zemljišča, ki funkcionalno služijo njihovi namenski rabi;

5. vodenje železniškega prometa na javni železniški infrastrukturi obsega predvsem:

- vodenje prometa vlakov,
- usklajevanje voznih redov prevoznikov,
- usklajevanje voznih redov s tujimi železniškimi upravami, pripravo predloga voznega reda in izvajanje potrjenega voznega reda,
- izvajanje tehnoloških procesov dela na prometnih mestih,
- nadzor nad izvajanjem prevoznih storitev v železniškem prometu skladno z izdanimi licencami in varnostnimi spričevali ter po dodeljenih vlakovnih poteh;

6. proga druge železnice je proga, na kateri se opravlja prevoz samo za potrebe posamezne gospodarske družbe, ki v zvezi s svojo dejavnostjo prevažata osebe in/ali blago;

7. industrijski tir je tir, ki ga ne upravlja upravljavec in se uporablja za prevoz blaga ali druge potrebe lastnika tega tira;

8. proga z avtostop napravami je proga oziroma del proge, na kateri so pri vseh glavnih in prednjih signalih nameščene progovne avtostop naprave;

9. železniško območje je zemljišče, na katerem so proga, naprave in objekti, ki so neposredno namenjeni za opravljanje železniškega prometa;

10. vzdolžni nagib proge ali tira je razmerje med višinsko razliko dveh točk in njuno horizontalno razdaljo, izraženo v promilih;

11. tirma širina je najmanjša razdalja med notranjima robovoma tirničnih glav v območju med "0" in "14" milimetrom pod ravnino zgornjih robov obeh tirnic;

12. svetli profil proge je omejena, na tir pravokotna ravnina, v katero ne smejo segati deli objektov, progovnih oznak, signalov, materiala in drugih predmetov;

13. profil vozila ali nakladalni profil je na tir omejena pravokotna ravnina, ki je z nobenim svojim delom ne sme presegati prazno ali naloženo železniško vozilo;

14. predpisana koda proge je oznaka, s katero je določeno preseganje nakladalnega profila v določeni točki in na določenem odseku proge;

15. progovni pas je prostor med osema skrajnih tirov proge, razširjen na vsako stran od osi skrajnih tirov za 6 metrov v naselju oziroma 8 metrov zunaj naselja, merjeno v zračni črti od osi skrajnih tirov proge;

16. železniško območje obsega progovni pas in postajna poslopja s funkcionalnim zemljiščem;

17. varovalni progovni pas je zemljiški pas na obeh straneh proge, širok 200 metrov, merjeno v zračni črti od osi skrajnih tirov proge;

18. medtirna razdalja je razdalja med osmi sosednjih tirov;

19. cepna kretnica je kretnica, ki omogoča prehod vlakov z ene na drugo progno ali s proge na industrijski tir;

20. največja dovoljena progovna hitrost je tista predpisana največja hitrost po proggi ali po delih proge, ki se določi glede na tehnično stanje proge, njeno opremljenost in tehnične značilnosti vlaka;

21. prometno mesto je tehnično opremljeno mesto na proggi, ki razmejuje odjavne ali medpostajne prostorske odseke;

22. postaja je prometno mesto z najmanj eno kretnico, s katerega se vodi železniški promet nasprotnih in zaporednih vlakov, vstopajo in izstopajo potniki in se naklada in razklada blago;

23. postajališče je mesto na proggi, ki je namenjeno za vstopanje in izstopanje potnikov;

24. cepišče je prometno mesto, na katerem se na odprti proggi odcepi druga proga ali industrijski tir, železniški promet nasprotnih in zaporednih vlakov pa se vodi s posredovanjem sosednjih postaj;

25. nivojski prehod je mesto križanja proge z javno ali nekategorizirano cesto v istem nivoju;

26. signalnovarnostne naprave so tehnična sredstva za varovanje in vodenje železniškega prometa;

27. železniško vozilo je vsako vozilo, ki se na lastnih kolesih z lastnim pogonom ali brez njega premika po železniških tirih (vlečna in vlečena vozila ter motorna vozila za posebne namene);

28. vlečno vozilo je železniško vozilo z lastnim pogonom, namenjeno za vleko vlakov, premik ali samostojno vožnjo (lokomotive, motorniki, motorne garniture);

29. lokomotive so vlečna vozila, namenjena za vleko vlakov, premik ali samostojno vožnjo;

30. motorniki in motorne garniture so vlečna vozila, namenjena za prevoz potnikov in njihove prtljage ter majhnih pošilk;

31. vlečena vozila so železniška vozila brez lastnega pogona (potniški vagoni, tovorni vagoni in vagoni za posebne namene);

32. motorna vozila za posebne namene so železniška vozila in stroji vseh vrst z lastnim pogonom (vključno s priloženimi vozili), namenjena za gradnjo in vzdrževanje prog ter odpravljanje posledic izrednih dogodkov in zime;

33. lahke motorne drezine so vozila za prevoz materiala in delavcev, ki nimajo naprav za samodejno zaviranje;

34. osna masa železniškega vozila je masa praznega ali naloženega vozila, deljena s številom osi vozila;

35. dolžinska masa železniškega vozila je masa praznega ali naloženega vozila, deljena z dolžino vozila, izraženo v metrih in merjeno med čelnimi ploskvami nestisnjenih odbojnikov ali med končnimi deli spenjalnih naprav vozil brez odbojnikov;

36. osna obremenitev je obremenitev proge, do katere lahko železniško vozilo obremenjuje progo s svojo osno maso;

37. dolžinska obremenitev proge je obremenitev, do katere lahko železniško vozilo obremenjuje progo s svojo dolžinsko maso;

38. vlak je po predpisih sestavljena in speta skupina železniških potniških in/ali tovornih vagonov z enim ali več vlečnimi vozili, motornik ali motorna garnitura, vlečno vozilo, ki vozi samo, motorno vozilo za posebne namene in po predpisih sestavljena skupina železniških vozil, ki čaka na vlečno vozilo ali na razstavo;

39. največja hitrost vlaka je hitrost, predpisana z voznim redom za vsak vlak;

40. omejena hitrost je hitrost, s katero se sme voziti čez kretnična območja v odklon;

41. dejanska zavorna masa vlaka je seštevek vseh zavornih mas železniških vozil, iz katerih je sestavljen vlak;

42. budnik je varnostna naprava na vlečnem vozilu, namenjena za samodejno ustavitev vlaka ob nezmožnosti strojevodje za zanesljivo upravljanje vlečnega vozila;

43. avtostop naprave so naprave, ki samodejno ustavi vlak za signalom, ki prepoveduje nadaljnjo vožnjo, ali nadzorujejo zmanjšanje hitrosti vlaka za signalom, ki signalizira, da je nadaljnja vožnja dovoljena z zmanjšano hitrostjo, ter pri prekoračitvi hitrosti samodejno ustavijo vlak;

44. merilnik hitrosti je naprava za merjenje in zapisovanje hitrosti, prevožene poti in drugih podatkov o vožnji vlečnega vozila ali motornega vozila za posebne namene;

45. prometna signalizacija so predpisani vidni ali slišni znaki, s katerimi se pri opravljanju železniškega prometa sporazumevajo izvršilni železniški delavci in opozarjajo na nevarnost druge osebe, ki se gibljejo po železniškem območju;

46. izvršilni železniški delavec je oseba, ki neposredno sodeluje v železniškem prometu in/ali opravlja dela, povezana z varnostjo in urejenostjo železniškega prometa;

47. izredni dogodek v železniškem prometu je nesreča ali nezgoda;

48. nesreča je izredni dogodek v železniškem prometu, v katerem je ena ali več oseb izgubilo življenje ali bilo hujše poškodovanih ali je nastala precejšnja gmotna škoda ali večja prekinitve v železniškem prometu; nesreča je tudi vsako trčenje vlakov, nalet in iztirjenje vlaka ne glede na posledice;

49. nezgoda je izredni dogodek v železniškem prometu, v katerem je bila ena ali več oseb lažje poškodovana ali je nastala manjša gmotna škoda ali manjša prekinitve železniškega prometa ali je bil ogrožen ali oviran železniški promet.

(2) Izrazi, uporabljeni v tem zakonu, katerih pomen ni določen v prejšnjem odstavku, imajo enak pomen, kot ga določajo predpisi s področja železniškega prometa ali prevoza.

II. POGOJI ZA VAREN ŽELEZNIŠKI PROMET

1. Železniške proge

3. člen

(Delitev in kategorizacija prog)

(1) Proge so po pomenu za železniški promet, po povezovalni nalogi v prostoru in po svojem gospodarskem pomenu glavne in regionalne.

(2) Glede na največjo dovoljeno hitrost se proge delijo na proge za visoke hitrosti in na konvencionalne proge.

(3) Vlada Republike Slovenije na predlog ministra, pristojnega za promet (v nadaljnjem besedilu: minister), predpiše kategorizacijo prog.

4. člen

(Sestavni deli proge)

Progo sestavljajo spodnji in zgornji ustroj proge, telekomunikacijske, signalnovarnostne, elektrovlečne in elektroenergetske naprave in objekti na progi, oprema proge, visoke zgradbe s pripadajočim zemljiščem, progovni pas in zračni prostor nad ravnino tirnic v višini 12,75 m pri daljnovodih nazivne napetosti 220 kV in 14 m pri daljnovodih nazivne napetosti 400 kV.

5. člen

(Predpisi o projektiranju, graditvi in vzdrževanju prog)

(1) Proge se morajo projektirati, graditi in vzdrževati, tako da je zagotovljena tehnično-tehnološka enotnost, ustrezno zahtevam varnega železniškega prometa, določenim v tem zakonu, ter drugim pogojem, ki jih predpiše minister. Pri projektiranju, gradnji in vzdrževanju prog se morajo upoštevati obvezna določila UIC, pravila stroke in pogoji, določeni z zakoni in z ratificiranimi mednarodnimi sporazumi, katerih sopodpisnica je Republika Slovenija.

(2) Sestavni deli proge se smejo vgraditi v proge in vključiti v železniški promet le, če izpolnjujejo predpisane pogoje.

(3) Minister izdaja tehnične predpise, s katerimi predpiše tehnične zahteve za proge in sestavne dele prog. Proga ali sestavni del proge je skladen z zahtevami tehničnega predpisa, če ustreza zahtevam standardov, na katere se tehnični predpis sklicuje. S tehničnim predpisom se lahko določi obvezna uporaba tehničnih specifikacij za proge in sestavne dele prog.

(4) Tehnična specifikacija za proge in sestavne dele proge je dokument, ki predpisuje tehnične zahteve, ki jih mora izpolnjevati proga oziroma sestavni del proge, kadar je to primerno, pa tudi postopke, s katerimi je mogoče ugotoviti, ali so dane zahteve izpolnjene.

(5) Tehnične specifikacije za proge in sestavne dele proge izdaja minister kot posebne publikacije. Pripravljajo jih strokovni odbori, ki jih imenuje minister. Način priprave tehničnih specifikacij za proge in sestavne dele proge predpiše minister z navodilom. Seznam izdanih tehničnih specifikacij se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, javnosti pa so dostopne na ministrstvu, pristojnem za promet.

(6) Minister s predpisom določi, za katere sestavne dele prog mora dobavitelj:

– zagotoviti izvedbo postopkov ugotavljanja skladnosti s predpisanimi tehničnimi zahtevami;

- izdati oziroma zagotoviti izjavo o skladnosti, preskusno poročilo, certifikat ali drugo listino o skladnosti;
- izdelati in hraniti tehnično dokumentacijo v predpisanim obsegu, obliki in rokih;
- zagotoviti označitev s predpisanimi znaki skladnosti.

(7) Za sestavne dele proge, za katere ni slovenskega nacionalnega standarda oziroma slovenskega tehničnega predpisa, ali če karakteristike teh sestavnih delov proge znatno odstopajo od slovenskih nacionalnih standardov ali slovenskih tehničnih predpisov, se za dajanje v uporabo lahko izda slovensko tehnično soglasje.

(8) Slovensko tehnično soglasje je pozitivna tehnična ocena ustreznosti sestavnega dela proge za predvideno uporabo, ki temelji na izpolnjevanju bistvenih zahtev za sestavne dele proge, za katere se uporablja. Slovensko tehnično soglasje določenemu sestavnemu delu proge podeli organ za tehnična soglasja, s sedežem v Republiki Sloveniji, ki mu je dal ustrezno dovoljenje minister. Organ za tehnična soglasja izdaja tehnična soglasja v skladu s pogoji in zahtevami, ki jih predpiše minister.

6. člen

(Temeljni pogoji gradbenih elementov prog)

(1) Gradbeni elementi proge morajo izpolnjevati te temeljne pogoje:

1. tirna širina mora pri novogradnjah znašati 1435 mm;
2. polmer loka na odprti progi mora znašati najmanj 300 m, na glavnem prevoznem tiru prometnih mest pa najmanj 500 m; zunanja tirnica je, odvisno od polmera loka in od največje dovoljene progovne hitrosti, lahko nadvišana, vendar ne več kot 150 mm;
3. vzdolžni nagib proge na odprti glavni progi je lahko največ 12,5 promilov, izjemoma največ 17,5 promilov, na odprti regionalni progi pa največ 25 promilov;
4. vzdolžni nagib tirov na postaji sme biti največ 1 promil, če je postaja v premii, in 2,5 promila, če je postaja v krivini;
5. medtirna razdalja na postaji mora biti najmanj 4,75 m, medtirna razdalja pri tirih, med katerimi so peroni, pa najmanj 6 m;
6. medtirna razdalja na odprti dvotirni progi mora biti najmanj 4,2 m;
7. glavne proge morajo biti usposobljene za osno obremenitev najmanj 22,5 t in dolžinsko obremenitev najmanj 8,0 t/m, regionalne proge pa za osno obremenitev najmanj 20,0 t in dolžinsko obremenitev najmanj 6,4 t/m.

(2) Proge morajo izpolnjevati pogoje svetlega profila proge v skladu s pogoji iz prvega odstavka 5. člena.

7. člen

(Vzdrževanje prog)

Spodnji in zgornji ustroj proge, postroji, naprave in objekti na progi se morajo vzdrževati v stanju, ki zagotavlja varen železniški promet in morajo biti redno nadzorovani in občasno pregledani, v skladu s predpisom, ki ga izda minister.

8. člen

(Evidenca prog)

Upravljalavec mora o progah voditi evidenco in druge tehnične podatke, pomembne za varnost železniškega prometa, v skladu s predpisom, ki ga izda minister.

9. člen

(Pogoji cepitve proge)

Proga se praviloma cepi na postaji. Izjemoma se proga ali tir lahko cepi na odprti progi ob pogojih predpisanega zavarovanja cepne kretnice in prometne signalizacije, določene s tem zakonom.

10. člen

(Medsebojna križanja prog)

Medsebojna križanja prog zunaj prometnih mest morajo biti izvenivojska.

11. člen

(Posegi v progovni in varovalni progovni pas)

(1) V progovnem pasu se smejo graditi le objekti, napeljave in naprave javne železniške infrastrukture.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek se smejo ob predhodnem soglasju upravljavca v progovnem pasu graditi objekti in naprave uporabnikov prevoznih storitev v železniškem prometu, povezane z nakladanjem in razkladanjem blaga, kot tudi napeljevati cevovodi, vodovodi, električne, telefonske in telegrafske zračne linije in podzemni kabli ter druge podobne naprave v javnem interesu.

(3) V varovalnem progovnem pasu se smejo na podlagi soglasja upravljavca graditi objekti in postavljati napeljave in naprave ali saditi drevice le ob določenih pogojih in na določeni oddaljenosti od proge, odvisno od njihove vrste in namena in ob ukrepih, ki zagotavljajo varnost ljudi in prometa.

(4) Kadar je zaradi posebno težkih terenskih razmer ali drugih posebej utemeljenih razlogov gradnja objektov ali postavljanje naprav na predpisani oddaljenosti od proge tehnično težavna in ekonomsko neupravičena, se ti objekti in naprave izjemoma lahko gradijo oziroma postavljajo v varovalnem progovnem pasu na oddaljenosti manjši od predpisane, če to ne vpliva na varnost železniškega prometa. Odstopanje od predpisanih pogojev mora biti posebej utemeljeno in zanj pridobljeno izjemno soglasje ministra.

(5) Pogoji iz tretjega odstavka tega člena se določijo s predpisom, ki ga izda minister, v soglasju z ministrom, pristojnim za okolje in prostor, in ministrom, pristojnim za gospodarske dejavnosti.

12. člen

(Izvajanje protipožarnih ukrepov)

(1) Na železniških vozilih z odprtim kuriščem, ki vozijo po progah na požarno ogroženem območju, mora prevoznik izvajati protipožarne ukrepe.

(2) Lastnik zemljišča v varovalnem progovnem pasu, upravljavec pa v progovnem pasu morata ravnati v skladu s predpisi o varstvu pred požarom ter varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami.

(3) Predpis iz prejšnjega odstavka izda minister s soglasjem ministra, pristojnega za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

13. člen

(Medsebojna oddaljenost proge in ceste)

(1) Razdalja med progo in javno ali nekategorizirano cesto (v nadaljevanju: cesta) mora biti tolikšna, da je med njima mogoče postaviti vse naprave, potrebne za opravljanje železniškega prometa na progi in cestnega prometa na cesti, znašati pa mora najmanj 8 m, merjeno od osi skrajnega tira do najbližje točke cestišča ceste.

(2) Na hribovitih in težkih terenih, v soteskah in na drugih podobnih konfiguracijah terena sme biti razdalja med

osjo skrajnega tira in najbližjo točko ceste, ki ni avtocesta ali hitra cesta, tudi manjša od 8 m; pogoj pa je, da se svetli profili ceste in proge ne dotikajo in da je med njimi mogoče postaviti naprave, ki so nujne za varen železniški promet, pri čemer mora biti proga najmanj 1 m nad cestiščem ceste.

(3) Če ni izpolnjen pogoj višinske razlike med cestiščem ceste in progo, mora upravljavec ceste med progo in cestišče ceste postaviti varovalno ograjo.

14. člen

(Telekomunikacijska omrežja in signalnovarnostne naprave)

(1) Sistem železniških telekomunikacijskih omrežij in opreme in signalnovarnostnih naprav se mora graditi in vzdrževati tako, da zagotavlja varen in urejen železniški promet.

(2) Pogoji za projektiranje, graditev in vzdrževanje železniških telekomunikacijskih omrežij in opreme in signalnovarnostnih naprav se določijo s predpisom, ki ga izda minister.

15. člen

(Pogoji elektrifikacije prog)

(1) Za elektrifikacijo prog se praviloma uporablja enosmerni sistem napetosti 3 kV.

(2) Odstopanja od določbe prvega odstavka tega člena so dopustna na mejnih postajah z železniškimi upravami, ki imajo drugačen sistem elektrifikacije, na podlagi posebnega akta, ki ga izda minister.

(3) S predpisom, ki ga izda minister, se določijo pogoji projektiranja, gradnje in vzdrževanja stabilnih naprav električne vleke.

16. člen

(Varnostni ukrepi pri postavljanju naprav električnega omrežja)

(1) Na mestih, na katerih so postavljene naprave električnega omrežja za vleko vlakov in obstaja nevarnost za življenje oseb, je treba izvesti varnostne ukrepe v skladu s predpisom, ki ga izda minister.

(2) Na telekomunikacijskih in signalnovarnostnih napravah ali na delih naprav, ki so v neposredni bližini električnega omrežja, morajo biti izvedeni ukrepi za varstvo pred škodljivimi, nevarnimi in motilnimi električnimi vplivi v skladu s predpisom, ki ga izda minister.

17. člen

(Pogoji postavljanja kontaktnega vodnika)

Kontaktne vodnike enosmernega sistema napetosti 3 kV mora biti postavljen v višini najmanj 5,35 m nad cestnim prehodom, kontaktna vodnika enofaznih sistemov 25 kV, 50 Hz in 15 kV, 16 2/3 Hz pa v višini najmanj 5,5 m, merjeno od zgornjega roba tirnice. Z obeh strani cestnega prehoda morajo biti zaščitni višinski profili na razdalji najmanj 8 m od najbližje tirnice, merjeno po cestni osi, v višini 4,5 m nad voziščem ceste.

18. člen

(Urejenost prostorov za potnike, dostopov do vlakov in prometnih mest)

(1) Prostor in mesta za sprejemanje, zadrževanje in odpravljanje potnikov, prtljage in pošilk v železniškem prometu morajo biti urejeni tako, da zagotavljajo varnost potnikov.

(2) Na postajah in postajališčih s povprečnim letnim dnevnim prometom 500 odpravljenih potnikov in najmanj 70 vlakov morajo biti dostopi do vlakov izvedeni tako, da potniki ne hodijo čez tire (izvennivojski prehodi, čelni peroni idr.).

(3) Na postajah in postajališčih morajo biti dostopi do potniških vlakov narejeni tako, da omogočajo čim lažji dostop potnikom in osebam z omejenimi gibalnimi sposobnostmi.

(4) Postaje in postajališča morajo imeti perone povezan s prehodi pod progo ali nad njo ali z dohodnimi potmi in nivoju.

(5) Postajališča na dvotirnih progah, razen postajališč z otočnimi peroni ali kritnimi signali, morajo imeti med tiri ograjo.

(6) Prometna mesta morajo imeti prostore, naprave in opremo, ki omogočajo izvajanje varnega železniškega prometa, in so v skladu s predpisom, ki ga izda minister.

19. člen

(Vzdrževalna dela, ki se ne štejejo za rekonstrukcijo)

(1) Za rekonstrukcijo prog se ne štejejo dela, s katerimi se ne spreminjajo osnovne konstrukcijske in tehnične lastnosti proge in njenih sestavnih delov, in sicer:

1. zamenjava ali obnova elementov zgornjega ustroja proge;

2. dela pri spodnjem ustroju proge (odvodnjavanje, ureditev in sanacija objektov spodnjega ustroja);

3. zamenjava ali obnova z enakim ali drugim materialom podpornih in opornih zidov do višine 5 m in prepustov do 5 m razpetine, če se s tem ne spremeni odprtina;

4. zamenjava ali obnova elementov signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav;

5. zamenjava ali obnova elementov stabilnih naprav za električno vleko kakor tudi drugih električnih naprav in dopolnitev naprav za dizelsko vleko;

6. popravilo oziroma obnova poslopij, s katerimi se ne spreminjajo konstrukcija, namen in zunanji videz objekta ter se ne poslabšajo razmere za varstvo okolja.

(2) Dela iz prejšnjega odstavka se štejejo kot vzdrževalna dela.

20. člen

(Rekonstrukcija proge v progovnem pasu)

(1) Za rekonstrukcijo proge zaradi izboljšanja njenih prometnih in varnostnih lastnosti, s katero se ne posega v prostor zunaj progovnega pasu, oziroma če se ta izvaja na zemljišču javne železniške infrastrukture in je usklajena z morebitnimi drugimi upravljavci objektov in naprav, ni potrebno dovoljenje za poseg v prostor in gradnjo. Ta dela je treba pred začetkom izvajanja prijaviti pristojnemu organu po predpisih, ki urejajo posege v prostor in graditev objektov.

(2) Za dela iz prejšnjega odstavka mora biti izdelana projektna dokumentacija in opravljen tehnični pregled po predpisih o graditvi objektov. Po opravljenem tehničnem pregledu izda minister, pristojen za graditev, uporabno dovoljenje ali odredi poskusno obratovanje na predlog komisije, ki je opravila tehnični pregled, kadar brez tega ni mogoče ugotoviti skladnosti izvedenih del s predpisi, ki določajo pogoje za projektiranje in gradnjo železniških prog in zahteve za zagotovitev varnosti v železniškem prometu.

2. Križanja prog in cest

21. člen

(Izvennivojska križanja)

(1) Križanje proge z avtocesto, hitro cesto ali glavno cesto I. reda mora biti izvennivojsko.

(2) Križanje proge s cesto, ki ni avtocesta, hitra cesta ali glavna cesta I. reda, mora biti izven nivoja, če je promet motornih vozil po cesti zelo gost (več kot 7.000 vozil povprečnega letnega dnevnega prometa) in če je železniški

promet po progi zelo pogosten (več kot 70 vlakov povprečnega letnega dnevnega prometa) ali če je največja dovoljena progovna hitrost večja od 160 km/h.

(3) Med uvoznimi in izvoznimi kretnicami na prometnem mestu ne sme biti nivojskih prehodov.

22. člen

(Razmejitev obveznosti pri gradnji nadvoza, podvoza oziroma nivojskega prehoda)

Pri gradnji ceste ali proge krije stroške za graditev nadvoza, podvoza oziroma nivojskega prehoda in stroške za ureditev in postavitev naprav ter druge stroške, s katerimi se zagotavljata varen in neoviran železniški in cestni promet, investitor nove proge oziroma ceste.

23. člen

(Vzdrževanje proge oziroma ceste na mestih izvennivojskih križanj)

(1) Če je križanje ceste s progo izvedeno izvennivojsko s cestnim podvozom, je to objekt javne železniške infrastrukture, ki ga vzdržuje upravljavec. Vozišče skupaj z morebitnimi napeljavami in napravami (razsvetljava, drenaža idr.), ki so potrebne za nemoteno in varno uporabo ceste, vzdržuje upravljavec ceste.

(2) Če je križanje ceste s progo izvennivojsko s cestnim nadvozom, je to cestni objekt. Progo pod nadvozom skupaj z morebitnimi napeljavami in napravami, potrebnimi za njeno pravilno in varno uporabo, vzdržuje upravljavec.

24. člen

(Nivojski prehodi)

(1) Prehod vozil ali oseb čez progo je dovoljen le na urejenih in označenih prehodih.

(2) Na nivojskih prehodih imajo vlaki prednost pred cestnimi vozili in pešci.

25. člen

(Zavarovanje nivojskih prehodov)

(1) Nivojski prehod ceste na odseku proge, na katerem je največja dovoljena progovna hitrost večja od 100 km/h, mora biti zavarovan z zapornicami ali polzapornicami.

(2) Z zapornicami, polzapornicami ali s svetlobnimi signali morajo biti zavarovani tudi tisti nivojski prehodi, na katerih to zahtevajo potrebna preglednost s ceste na progo, gostota prometa ter druge krajevne razmere, pomembne za varnost prometa.

(3) Natančnejše pogoje iz drugega in tretjega odstavka določa predpis, ki ga izda minister v soglasju z ministrom, pristojnim za notranje zadeve.

26. člen

(Zagotavljanje preglednosti na nivojskem prehodu)

(1) Upravljavec ceste mora zagotoviti zadostno preglednost s ceste na progo, tako da lahko udeleženci v cestnem prometu s potrebno pazljivostjo varno in neovirano prečkajo nivojski prehod.

(2) V bližini nivojskega prehoda ob progi ni dovoljeno graditi objektov, razen objektov, ki so namenjeni železniškemu prometu, ter saditi drevja, visokega rastlinja ali storiti česa drugega, kar preprečuje ali zmanjšuje preglednost.

27. člen

(Sprememba zavarovanja nivojskega prehoda v posledici spremembe prometne ureditve ali kategorizacije ceste)

Če je treba spremeniti način zavarovanja na nivojskem prehodu zaradi sprememb, nastalih v zvezi z gradnjo, rekon-

strukcijo ali drugimi deli na cesti, s prekategorizacijo ceste ali spremembo prometne ureditve, krije stroške takega zavarovanja upravljavec ceste.

28. člen

(Obveznost upravljavca, da vzdržuje nivojski prehod)

(1) Nivojski prehod skupaj s cestiščem v širini treh metrov od osi skrajnih tirov je sestavni del proge.

(2) Upravljavec vzdržuje nivojski prehod, tako da je zagotovljen varen železniški in cestni promet.

(3) Cesto z obeh strani prehoda vzdržuje upravljavec ceste tako, da je zagotovljen varen železniški in cestni promet.

29. člen

(Razmejitev obveznosti pri vzdrževanju, obnovi in rekonstrukciji nivojskih prehodov)

(1) Stroški v zvezi z vzdrževanjem, obnovo ali rekonstrukcijo nivojskih prehodov in progovne signalizacije bremenijo lastnika javne železniške infrastrukture.

(2) Cestno prometno signalizacijo na nivojskem prehodu, ki opozarja udeležence cestnega prometa na ta prehod, postavlja in vzdržuje upravljavec ceste.

30. člen

(Izredni prevozi čez nivojske prehode in označitev svetle višine podvoza)

(1) Za izredne prevoze čez nivojske prehode mora izvajalec izrednega prevoza pridobiti soglasje upravljavca.

(2) Pred podvozi, katerih svetla višina je manjša od največje dovoljene višine cestnega vozila skupaj s tovorom, morajo biti zaščitni višinski profili in prometni znaki, ki na to opozarjajo voznike cestnih vozil.

(3) Zaščitne višinske profile in prometne znake iz drugega odstavka tega člena mora postaviti in vzdrževati upravljavec ceste.

3. Železniška vozila

31. člen

(Predpisi za projektiranje, izdelavo in vzdrževanje železniških vozil)

(1) Železniška vozila ter deli in naprave, ki se vanje vgrajujejo, se morajo projektirati, izdelovati in vzdrževati ustrezno zahtevam varnega železniškega prometa, določenim v tem zakonu in na njegovi podlagi izdanih predpisih, ki jih predpiše minister. Pri projektiranju, izdelovanju in vzdrževanju železniških vozil se morajo upoštevati obvezna določila UIC, pravila stroke in pogoji, določeni z zakonom in z ratificiranimi mednarodnimi sporazumi, katerih sopolpisnica je Republika Slovenija.

(2) Železniška vozila ter deli in naprave, ki se vanje vgrajujejo, se smejo vključiti v železniški promet le, če izpolnjujejo predpisane pogoje. Minister s predpisom določi, za katera železniška vozila in njihove sestavne dele in naprave mora dobavitelj, preden se začnejo uporabljati:

– zagotoviti izvedbo postopkov ugotavljanja skladnosti s predpisanimi tehničnimi zahtevami;

– izdati oziroma zagotoviti izjavo o skladnosti, preskusno poročilo, certifikat ali drugo listino o skladnosti;

– izdelati in hraniti tehnično dokumentacijo v predpisanim obsegu, obliki in rokih;

– zagotoviti označitev s predpisanimi znaki skladnosti.

(3) Za železniška vozila in njihove sestavne dele in naprave, za katere ni slovenskega nacionalnega standarda oziroma slovenskega tehničnega predpisa, ali znatno odsto-

pajo od slovenskega nacionalnega standarda oziroma slovenskega tehničnega predpisa, se za dajanje v uporabo lahko izda slovensko tehnično soglasje.

(4) Slovensko tehnično soglasje je pozitivna tehnična ocena ustreznosti železniškega vozila in njegovih sestavnih delov in naprav za predvideno uporabo, ki temelji na izpolnjevanju bistvenih zahtev za železniška vozila in njihove sestavne dele in naprave, za katere se uporablja. Slovensko tehnično soglasje določenemu železniškemu vozilu in njegovim sestavnim delom in napravam podeli organ za tehnična soglasja s sedežem v Republiki Sloveniji, ki mu je dal ustrezno dovoljenje minister. Organ za tehnična soglasja izdaja tehnična soglasja v skladu s pogoji in zahtevami, ki jih predpiše minister.

32. člen

(Tehnični predpisi in tehnične specifikacije za železniška vozila)

(1) Minister izdaja tehnične predpise, s katerimi predpiše tehnične zahteve za železniška vozila in njihove sestavne dele in naprave. S tehničnim predpisom se lahko določi, da je železniško vozilo in njegovi sestavni deli in naprave v skladu z zahtevami tehničnega predpisa, če ustreza zahtevam neobveznih standardov, na katere se tehnični predpis sklicuje. S tehničnim predpisom se lahko določi obvezna uporaba tehničnih specifikacij za železniška vozila in njihove sestavne dele in naprave.

(2) Tehnična specifikacija za železniška vozila in njihove sestavne dele in naprave je dokument, ki predpisuje tehnične zahteve, ki jih mora izpolnjevati železniško vozilo in njegovi sestavni deli in naprave, kadar je to primerno, pa tudi postopke, s katerimi je mogoče ugotoviti, ali so dane zahteve izpolnjene.

(3) Tehnične specifikacije za železniška vozila in njihove sestavne dele in naprave izdaja minister za promet kot posebne publikacije. Pripravljajo jih strokovni odbori, ki jih imenuje minister. Način priprave tehničnih specifikacij za železniška vozila in njihove sestavne dele in naprave predpiše minister z navodilom. Seznam izdanih tehničnih specifikacij se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, javnosti pa so dostopne na ministrstvu, pristojnem za promet.

33. člen

(Tehnični pregledi železniških vozil in obratovalno dovoljenje)

(1) Nova in rekonstruirana železniška vozila morajo biti pred izročitvijo v železniški promet tehnično pregledana.

(2) Za rekonstrukcijo železniškega vozila se šteje predelava vozila, s katero se spreminjajo osnovne konstrukcijske in tehnične lastnosti vozila.

(3) Za tehnični pregled novega ali rekonstruiranega železniškega vozila mora zaprositi njegov lastnik.

(4) Na tehničnem pregledu se ugotovi, ali železniško vozilo in vanj vgrajeni deli in naprave izpolnjujejo pogoje za varen železniški promet.

(5) Tehnični pregled opravljajo organizacije, ki jih pooblasti minister.

(6) Organizacija iz prejšnjega odstavka mora imeti ustrezne poslovne prostore z urejenim prostorom za dovoz in odvoz železniških vozil, predpisano opremo in strokovno usposobljene delavce, ki morajo izpolnjevati pogoje strokovne izobrazbe in strokovne usposobljenosti, kot so določeni za izvršilne železniške delavce.

(7) Na podlagi poročila organizacije, ki je opravila tehnični pregled, izda minister obratovalno dovoljenje ali odredi poskusno obratovanje.

(8) Poskusno obratovanje sme trajati največ eno leto.

(9) Predpis, ki določa postopek tehničnega pregleda in njegov obseg, izda minister.

34. člen

(Pogoji za vožnjo vlečnih in motornih vozil v lasti tuje osebe)

(1) Vlečna vozila in motorna vozila za posebne namene, ki so v lasti osebe s sedežem v tuji državi, smejo voziti po progah, če izpolnjujejo pogoje, določene s tem zakonom.

(2) Če ta vozila ne izpolnjujejo pogojev, določenih s tem zakonom, lahko o vožnji po progah odloči minister, s tem da določi dodatne pogoje, ob katerih bo zagotovljena varnost železniškega prometa.

35. člen

(Evidenca železniških vozil)

(1) Železniška vozila, za katera je izdano obratovalno dovoljenje, morajo biti vpisana v evidenco železniških vozil, ki vsebuje vrsto, serijo, nosilnost, leto izdelave, evidenčno številko in druge tehnične podatke, odvisno od vrste vozila.

(2) Evidenco in druge tehnične podatke o železniških vozilih, pomembne za varen železniški promet, vodi lastnik železniških vozil v skladu s predpisom, ki ga izda minister.

36. člen

(Pogoji za železniška vozila in izredni prevozi)

(1) Prazna ali naložena železniška vozila ne smejo presegati nakladalnega profila, predpisane kode proge ter dovoljenih osnih in dolžinskih obremenitev, ki jih za proge določa ta zakon in na njegovi podlagi izdani predpisi.

(2) Prevoz z železniškimi vozili, ki ni v skladu z določbo iz prejšnjega odstavka tega člena, je izredni prevoz.

(3) Za izredni prevoz je potrebno dovoljenje, s katerim se določijo način in pogoji prevoza ter višina povračila za izredni prevoz. O izvedbi izrednega prevoza odloči upravljavec najkasneje v 15 dneh po vložitvi zahteve.

(4) Minister izda predpis o načinu in pogojih opravljanja izrednih prevozov.

37. člen

(Vzdrževanje in pregledi železniških vozil)

(1) Železniška vozila se morajo vzdrževati v stanju, ki zagotavlja varen železniški promet.

(2) Železniška vozila v železniškem prometu morajo biti vzdrževana, nadzorovana ter občasno pregledana.

(3) Način vzdrževanja, roki občasnih pregledov in drugi pogoji, pomembni za uporabo železniških vozil v železniškem prometu, se določijo s predpisom, ki ga izda minister.

38. člen

(Oprema železniških vozil z napravami za zaviranje)

(1) Železniška vozila, razen lahkih motornih drezin in progovnih vozičkov brez lastnega pogona, morajo biti opremljena z napravami za samodejno zaviranje.

(2) Z napravami za ročno zaviranje morajo biti opremljeni potniški vagoni, motorniki in motorne garniture. Lokomotive in motorna vozila za posebne namene morajo biti opremljeni z ročnimi ali s pritrdilnimi zavorami.

(3) Lokomotive, potniški vagoni, motorniki in motorne garniture morajo biti opremljeni z napravami za sprožitev zaviranja v sili.

(4) Naprave za sprožanje zaviranja v sili na vozilih iz prejšnjega odstavka morajo biti lahko dostopne potnikom in železniškim delavcem.

39. člen

(Oprema vlečnih vozil)

(1) Vsa vlečna vozila, razen parnih lokomotiv, morajo imeti naslednjo opremo:

1. avtostop napravo na progah, opremljenih z njo;
2. naprave radijskih zvez, kadar vozijo po progi, opremljenih z njimi;
3. budnik;
4. napravo za ogrevanje vozniških kabin;
5. napravo za klimatizacijo vozniških kabin;
6. napravo za dajanje zvočnih signalov;
7. luči za označevanje vozil in razsvetljevanje proge;
8. merilnik hitrosti;
9. gasilnike za začetno gašenje požarov;
10. pribor za prvo pomoč.

(2) Motorna vozila za posebne namene morajo biti opremljena z napravami, naštetimi v točkah od 4 do 10 prvega odstavka tega člena.

40. člen

(Oprema motornikov in potniških vagonov)

Motorniki in potniški vagoni morajo imeti naslednjo opremo:

1. naprave za ogrevanje;
2. naprave za električno razsvetljavo;
3. sanitarno-higienske naprave;
4. gasilnike za začetno gašenje požarov;
5. naprave za prehajanje iz vagona v vagon (razen pri motornikih);
6. naprave, ki jih določajo mednarodni predpisi.

4. Prometna pravila

41. člen

(Organizacija in opravljanje železniškega prometa)

(1) Železniški promet se organizira in opravlja po enotnem tehnično-tehnološkem postopku v skladu s tem zakonom in na njegovi podlagi izdanimi predpisi.

(2) Minister s predpisi določi način organizacije in opravljanja železniškega prometa, sestavo vlakov, način zviranja vlakov in varnostne ukrepe za zaščito železniških delavcev ter druge pogoje za odvijanje železniškega prometa.

42. člen

(Vozni red)

(1) Železniški promet poteka po vnaprej določenem voznem redu. Vozni red, ki se nanaša na redni promet potniških vlakov, mora biti na običajen način javno objavljen najmanj 15 dni pred začetkom njegove veljavnosti.

(2) Prevoznik se mora ravnati po voznem redu.

(3) Predpis, ki določa pogoje za izdelavo voznega reda, izda minister.

43. člen

(Zasedenost vlaka med vožnjo s predpisanim številom izvršilnih železniških delavcev)

(1) Vlak mora biti med vožnjo po progi zaseden s predpisanim številom izvršilnih železniških delavcev, ki imajo ustrezno strokovno izobrazbo in so strokovno usposobljeni, odvisno od vrste, dolžine vlaka, vrste vlečnega vozila ter opremljenosti proge in železniških vozil s signalnovarnostnimi in telekomunikacijskimi napravami.

(2) Predpis iz prejšnjega odstavka izda minister.

44. člen

(Opremljenost vlakov s samodejnimi zračnimi zavorami)

Vlaki morajo imeti samodejne zračne zavora, ki se centralno krmilijo in delujejo, tudi če se vlak pretrga.

45. člen

(Sestava vlaka)

(1) Sestava vlaka in razporeditev železniških vozil v vlaku morata zagotavljati učinkovito zaviranje in varno vožnjo na določeni vlakovni poti.

(2) V vlake se sme uvrstiti le vozilo, ki ustreza določbam tega zakona in na njegovi podlagi izdanim predpisom.

46. člen

(Dovoljena hitrost vlaka)

(1) Največja hitrost vlaka ne sme biti večja od hitrosti, predpisane z voznim redom.

(2) Pri sestavljanju voznega reda morajo biti upoštevane največja dovoljena progovna hitrost in omejitve, odvisne od sestave in načina vleke vlakov ter opremljenosti proge s signalnovarnostnimi napravami.

47. člen

(Osvetljevanje in ogrevanje vlaka)

(1) Potniški vlak mora biti ponoči in v predorih tudi podnevi osvetljen.

(2) Potniški vlak mora biti ogrevan, če je zunanja temperatura nižja od +12 °C.

(3) Predpise iz tega člena izda minister.

48. člen

(Vodenje evidence v zvezi z vlaki)

(1) Upravljevec in prevozniki morajo za vsak vlak voditi evidence o vlakovnem osebju, sestavi, zaviranju in gibanju vlaka ter o dogodkih v železniškem prometu.

(2) Podrobnejše določbe o vsebini evidenc in načinu njihovega vodenja vsebuje predpis iz 41. in 43. člena tega zakona.

49. člen

(Zavarovanje delovišč na progi)

(1) Pred začetkom del na progi mora biti delovišče zavarovano s signali v skladu s predpisom iz tretjega odstavka 50. člena tega zakona.

(2) Med trajanjem del mora biti zagotovljen varen železniški promet.

(3) Po končanih delih morajo biti s proge odstranjeni ostanki materiala, delovnih sredstev, signalov in drugih predmetov, postavljenih pri opravljanju del, ter nameščene oprema in naprave, ki zagotavljajo varen železniški promet.

5. Prometna signalizacija

50. člen

(Enotna prometna signalizacija)

(1) V železniškem prometu se uporablja enotna prometna signalizacija, ki izvršilne železniške delavce in druge osebe, ki se gibljejo po železniškem območju, opozarja na nevarnost, jih seznanja z omejitvami, prepovedmi in opozorili ter jim daje pooblastila, nujna za varen železniški promet in njihovo osebno varnost.

(2) Signali morajo omogočati hitro in zanesljivo medsebojno sporazumevanje izvršilnih železniških delavcev pri opravljanju železniškega prometa.

(3) Vrste signalov, njihov pomen, oblika, barva, najmanjša vidna razdalja, mesto za vgraditev ali postavitev in način njihove uporabe ter drugi pogoji se določijo s predpisom, ki ga izda minister.

51. člen

(Način osvetlitve signalov)

Signalni morajo biti osvetljeni z lastnim svetlobnim virom ali prevlečeni z odsevno snovjo.

52. člen

(Oprema prometnih mest s signalizacijo)

(1) Odvisno od največje dovoljene progovne hitrosti, morajo biti prometna mesta opremljena s signalizacijo takole:

1. za hitrost nad 50 km/h čez kretniško območje na regionalnih progah ali ne glede na hitrost po glavnih progah z uvoznimi signali, ki so predsignalizirani; uvozni signali morajo biti v taki medsebojni odvisnosti od lege kretnic na vozni poti, da signalizirajo, ali je vožnja dovoljeno nadaljevati z največjo ali z omejeno hitrostjo;

2. za hitrost nad 100 km/h z uvoznimi in izvoznimi signali, ki so predsignalizirani in v taki medsebojni odvisnosti, da signalizirajo, ali je vožnja dovoljeno nadaljevati z največjo ali z omejeno hitrostjo; izvozni signali morajo predsignalizirati prvi prostorni signal v smeri vožnje vlaka in dovoljevati vožnjo le, če je proga prosta do prvega prostornega signala ali uvoznega signala sosednjega prometnega mesta. Vsi predsignalni in glavni signali morajo biti opremljeni s progovnim delom avtostop naprave.

(2) Odseki proge, na katerih je največja dovoljena progovna hitrost nad 100 km/h, morajo biti opremljeni z napravami za vzpostavljanje radijske zveze med vlakom in mestom, s katerega se vodi promet.

53. člen

(Cepitev proge ali tira na odprti progi)

(1) Proga ali tir se lahko cepi na odprti progi pod temi pogoji:

1. cepna kretnica mora imeti ščitni tir, zavarovana mora biti s kritnim signalom, ki je predsignaliziran, lega kretnice pa mora biti nadzorovana z zasedenega prometnega mesta;

2. signal mora biti odvisen od lege cepne kretnice.

(2) Če pogoji iz prejšnjega odstavka niso izpolnjeni, sme biti največja hitrost vlakov čez kretniško območje 50 km/h.

(3) Če se proga cepi od proge, opremljene z avtostop napravami, morajo biti tudi uvozni signali, ki so predsignalizirani in varujejo cepno kretnico, opremljeni s progovnimi avtostop napravami, ali pa mora biti vgrajena ščitna kretnica, ki je odvisna od teh signalov.

54. člen

(Označevanje začasne nevarnosti, omejitve ali prepovedi)

S signali morajo biti označene tudi začasne nevarnosti, zlasti tiste, ki nastanejo zaradi nenadne okvare proge, ter začasne omejitve in prepovedi v železniškem prometu. Te signale je treba odstraniti takoj, ko ni več razlogov, zaradi katerih so bili postavljeni.

55. člen

(Obveznosti izvršilnih železniških delavcev in oseb, ki se gibljejo na železniškem območju v zvezi s prometno signalizacijo)

(1) Izvršilni železniški delavci se morajo ravnati po omejitvah, prepovedih, ukazih in opozorilih, izraženih s postavljenimi signalizacijami.

(2) Osebe, ki niso izvršilni železniški delavci in se gibljejo na železniškem območju, morajo upoštevati omejitve, prepovedi, ukaze in opozorila, ki so postavljena na vidnih mestih, ali jih dajejo izvršilni železniški delavci.

56. člen

(Način ravnanja v primeru nejasnega pomena signala)

Če je pomen signala nejasen, morajo izvršilni železniški delavci ravnati tako, da je zagotovljena večja varnost v železniškem prometu.

6. Izvršilni železniški delavci

57. člen

(Strokovna izobrazba in usposobljenost, zdravstveni in drugi pogoji)

(1) Izvršilni železniški delavci morajo imeti strokovno izobrazbo, biti strokovno usposobljeni za delo, ki ga opravljajo ter izpolnjevati posebne zdravstvene in druge pogoje, skladno z določbami tega zakona in na njegovi podlagi izdanimi predpisi. Delodajalec mora izvršilnim železniškim delavcem zagotoviti delo v omejenem delovnem času in počitek, kot ga določajo predpisi.

(2) Izvršilni železniški delavci morajo aktivno obvladati slovenski jezik.

(3) Delovna mesta izvršilnih železniških delavcev ter obveznosti delodajalca v zvezi s tem določa predpis, ki ga izda minister.

6.1. Strokovno izobraževanje in usposabljanje

58. člen

(Strokovni izpit, redno in izredno preverjanje strokovne usposobljenosti)

(1) Izvršilni železniški delavci morajo za dela, ki jih opravljajo v železniškem prometu, imeti strokovni izpit in se morajo strokovno izpopolnjevati. Njihova strokovna usposobljenost se mora redno, po potrebi pa tudi izredno, preverjati iz izpiti ali na drug ustrezen način. Pogoje in način preverjanja strokovne usposobljenosti določa predpis iz tretjega odstavka 59. člena.

(2) Izredno preverjanje strokovne usposobljenosti se mora opraviti, če bi delavec zaradi nepoznavanja predpisov lahko ogrozil varnost železniškega prometa ali če ne izpolnjuje predpisanih obveznosti glede strokovnega izpopolnjevanja.

(3) Upravljalcev ali prevozniki ne smejo dovoliti opravljanja dela izvršilnemu železniškemu delavcu, ki pri preverjanju znanja ni pokazal zadovoljive strokovne usposobljenosti ali čigar strokovna usposobljenost za to delo ni bila preverjena.

59. člen

(Pogoji za opravljanje strokovnega izpita)

(1) Strokovni izpit za izvršilnega železniškega delavca sme opravljati oseba, ki je pred tem končala program strokovnega usposabljanja za določen poklic in uvajanja v praktično delo za določeno vrsto dela in se je pripravila za opravljanje strokovnega izpita po programu, določenem za usposabljanje in uvajanje v to delo.

(2) Strokovno usposobljenost iz prvega odstavka tega člena pridobijo izvršilni železniški delavci po potrjenih programih, določenih s predpisom iz tretjega odstavka tega člena, ter z uvajanjem v praktično delo pri prevozniku ali pri upravljalcu.

(3) Pogoji, ki se nanašajo na poklicno in strokovno usposabljanje morajo biti določeni v predpisu, ki ga izda minister v soglasju z ministrom, pristojnim za šolstvo. Predpis vsebuje določbe o stopnji in smeri potrebne izobrazbe, izvajanju strokovnega usposabljanja in uvajanja v praktično delo in s tem povezanimi vprašanji, določbe o strokovnem izpitu in o preverjanju znanja ter druge z izobraževanjem izvršilnih železniških delavcev povezane pogoje.

6.2. Pridobitev pravice upravljati železniško vozilo in voditi železniški promet

60. člen

(Pogoji za upravljanje železniškega vozila)

Pravico upravljati železniško vozilo lahko pridobi, kdor izpolnjuje te pogoje:

1. je duševno in telesno zmožen upravljati železniško vozilo;
2. je dopolnil 21 let;
3. ima ustrezno poklicno ali strokovno izobrazbo, predpisano za opravljanje določenega poklica;
4. se je usposabljal pod nadzorstvom osebe, ki je strokovno usposobljena upravljati določeno vrsto železniškega vozila;
5. je opravil strokovni izpit za upravljanje železniškega vozila.

61. člen

(Pogoji za vodenje železniškega prometa)

Pravico voditi železniški promet lahko pridobi, kdor izpolnjuje te pogoje:

1. je duševno in telesno zmožen voditi železniški promet;
2. je dopolnil 21 let;
3. ima ustrezno poklicno ali strokovno izobrazbo, predpisano za opravljanje določenega poklica;
4. se je usposabljal pod nadzorstvom osebe, ki je strokovno usposobljena voditi železniški promet;
5. je opravil strokovni izpit.

6.3. Posebni zdravstveni in drugi pogoji

62. člen

(Predhodno ugotavljanje posebnih zdravstvenih pogojev ter redno in izredno preverjanje zdravstvene sposobnosti)

(1) Za osebo, ki se usposablja za opravljanje določenih del izvršilnega železniškega delavca, mora biti pred sklenitvijo delovnega razmerja ugotovljeno izpolnjevanje zahtevanih posebnih zdravstvenih pogojev.

(2) Izvršilni železniški delavec mora izpolnjevati predpisane posebne zdravstvene pogoje in biti duševno in telesno zmožen opravljati dela, h katerim je razporejen.

(3) Izvršilni železniški delavec mora biti zdravstveno pregledan pred razporeditvijo na delovno mesto, za katero so predpisana strožja zdravstvena merila ali pred šolanjem ali strokovnim usposabljanjem za to delovno mesto.

(4) Zdravstvena sposobnost izvršilnega železniškega delavca se mora preverjati z rednimi in izrednimi zdravstvenimi pregledi.

(5) Zdravstvene preglede in zdravstveno evidenco izvršilnih železniških delavcev opravlja in vodi zdravstveni zavod, ki izpolnjuje predpisane pogoje ter ima pooblastilo ministra, pristojnega za zdravstvo, izdano na predlog ministra.

(6) Zdravstveni zavod iz prejšnjega odstavka mora delodajalca obveščati o ugotovitvah glede zdravstvene sposobnosti izvršilnega železniškega delavca za opravljanje del, h katerim je razporejen.

(7) Pogoji ugotavljanja zdravstvenega stanja delavcev morajo biti določeni v predpisu, ki ga izda minister, pristojen za zdravstvo, v soglasju z ministrom. Predpis mora vsebovati določbe o posebnih zdravstvenih in psihofizičnih sposobnostih, ki jih mora izpolnjevati izvršilni železniški delavec, o pogojih, ki jih mora izpolnjevati zdravstveni zavod, ki lahko opravlja preglede teh delavcev, o rokih pregledov in druge pogoje.

63. člen

(Redni zdravstveni pregledi)

(1) Na redni zdravstveni pregled se pošlje izvršilni železniški delavec v predpisanih rokih, odvisnih od del, h katerim je razporejen.

(2) Delodajalec napoti izvršilnega železniškega delavca na redni zdravstveni pregled pred potekom predpisanega roka.

64. člen

(Izredni zdravstveni pregledi)

(1) Na izredni zdravstveni pregled se napoti izvršilni železniški delavec:

- za katerega se utemeljeno sumi, da iz zdravstvenih razlogov ni več zmožen opravljati del, h katerim je razporejen,
- po nesreči, v kateri je bil udeležen ali huje poškodovan,
- po hudi in najmanj šest mesecev trajajoči bolezni.

(2) Delavec iz prejšnjega odstavka tega člena se pošlje na izredni zdravstveni pregled na zahtevo pooblaščenega delavca delodajalca ali pristojnega inšpektorja.

65. člen

(Posledice ugotovljene nezmožnosti za opravljanje del, h katerim je delavec razporejen)

Če se na izrednem ali rednem zdravstvenem pregledu ugotovi, da izvršilni železniški delavec ne izpolnjuje zdravstvenih pogojev, predpisanih za delo, h kateremu je razporejen, ali če se ugotovi, da ni bil na zdravstvenem pregledu, na katerega je bil napoten, se šteje, da je nezmožen opravljati dela, h katerim je razporejen in mu jih delodajalec ne sme dovoliti opravljati, dokler traja ugotovljena nezmožnost.

66. člen

(Duševna in telesna zmožnost delavca za opravljanje dela)

(1) Izvršilni železniški delavec ne sme nastopiti dela oziroma mora takoj prenehati z delom, če se čuti utrujenega ali bolnega ali iz katerih koli drugih razlogov nezmožnega za opravljanje dela, ter mora o tem obvestiti odgovorno osebo delodajalca.

(2) Izvršilni železniški delavec med opravljanjem dela ne sme uživati alkoholnih pijač, mamil ali psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, niti nastopiti dela, če ima v organizmu alkohol ali je pod vplivom mamil oziroma psihoaktivnih snovi.

(3) Preverjanje duševne in telesne zmožnosti izvršilnih železniških delavcev organizira ali izvaja delodajalec.

(4) Način, obseg, pogostnost in rednost postopka preverjanja duševne ali telesne zmožnosti izvršilnih železniških delavcev predpiše minister, pristojen za zdravstvo, v soglasju z ministrom.

67. člen

(Posledice duševne in telesne nezmožnosti delavca za opravljanje dela)

Delodajalec izvršilnemu železniškemu delavcu ne sme dovoliti opravljanja del, če duševno ali telesno ni zmožen opravljati svojega dela.

68. člen

(Preverjanje duševne in telesne zmožnosti delavca za opravljanje dela)

(1) Pooblaščen delavec delodajalca ali pristojni inšpektor lahko pošlje izvršilnega železniškega delavca na zdravstveni pregled v zdravstveni zavod, da se preveri, ali je pod vplivom alkohola, mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi.

(2) Izvršilni železniški delavec mora opraviti zdravstveni pregled iz prejšnjega odstavka, na katerega je poslan.

6.4. *Izmena izvršilnih železniških delavcev*

69. člen

(Trajanje izmene)

(1) Izmena izvršilnega železniškega delavca ne sme trajati več kot 12 ur.

(2) V čas trajanja izmene se štejejo:

1. čas priprave na delo,
2. čas dela,
3. čas prekinitve do največ 2 uri,
4. čas, potreben za dokončanje dela.

(3) Prekinitiv del, ki traja več kot dve uri, se ne šteje v trajanje izmene, če traja toliko časa, kolikor je trajal del izmene pred prekinitvijo, in je izvršilnemu železniškemu delavcu zagotovljen ustrezen počitek.

(4) Ob izrednem dogodku v železniškem prometu ali zaradi naravne nesreče se trajanje izmene, določene v prvem odstavku, lahko podaljša za največ dve uri, če se izvršilni železniški delavec čuti zmožnega za opravljanje dela.

(5) Merila za delo v izmenah izvršilnih železniških delavcev ter druge pogoje, ki se nanašajo na počitek in druga vprašanja dela v izmenah, predpiše minister v soglasju z ministrom, pristojnim za delo.

70. člen

(Čas vožnje vlečnega vozila v eni izmeni)

(1) Izvršilni železniški delavec, ki upravlja vlečno vozilo, sme v eni izmeni voziti vlečno vozilo največ 10 ur.

(2) Izvršilni železniški delavec iz prejšnjega odstavka sme v eni izmeni voziti vlečno vozilo vlaka za prevoz potnikov največ 8 ur.

(3) Neprekinjena vožnja vlečnega vozila lahko traja največ 4 ure.

71. člen

(Dnevni počitek med dvema izmenama)

Dnevni počitek izvršilnih železniških delavcev mora med dvema zaporednima izmenama trajati dvojno število ur opravljene izmene, vendar ne manj kot 12 ur.

72. člen

(Način določanja dnevnega in tedenskega počitka ter razporejanja v izmene)

Dnevni in tedenski počitek in rasporeditev v izmene izvršilnih železniških delavcev se, odvisno od organizacije železniškega prometa, izpolnjevanja voznega reda in drugih

pogojev, ki vplivajo na duševno in telesno zmožnost teh delavcev za varno opravljanje dela, določijo s kolektivno pogodbo ali s splošnim aktom, ki ga sprejmejo upravljavec in prevozniki v skladu z zakonom in predpisom iz petega odstavka 69. člena tega zakona, vsak za svoje delavce.

73. člen

(Ustreznost prostorov za počitek ob prekinitvi dela)

Prostor, v katerem se izvršilnim železniškim delavcem zagotavlja počitek ob prekinitvi dela, mora izpolnjevati pogoje, določene s predpisi o varstvu pri delu in varstvu pred hrupom v bivalnem okolju.

7. Notranji nadzor

74. člen

(Organiziranost in izvajanje notranjega nadzora)

(1) Upravljavec in prevozniki morajo organizirati notranji nadzor in trajno skrbeti za varen železniški promet, skladno s tem zakonom, na njegovi podlagi izdanimi predpisi in splošnimi akti. Upravljavec in prevozniki s splošnim aktom določijo organiziranost tega nadzora ter pooblaščen delavce za njegovo izvajanje.

(2) Organ notranjega nadzora mora začasno odstraniti z dela izvršilnega železniškega delavca, če ne izpolnjuje pogojev iz 59. člena tega zakona ali v primerih iz 66., 68., 69., 70. in 71. člena tega zakona ali če ugotovi, da je zaradi nepazljivosti ali kako drugače povzročil izredni dogodek na železnici in tako ogrozil varnost železniškega prometa.

(3) Ugovor zoper odločbo organa notranjega nadzora, s katero izvršilnega železniškega delavca začasno odstrani z dela, ne zadrži izvršitve.

8. Disciplinski ukrepi

75. člen

(Vrste disciplinskih ukrepov)

(1) Delavcu, ki je pri opravljanju železniškega prometa kršil dolžnost ali delovne obveznosti v zvezi z varnim železniškim prometom, lahko delodajalec izreče naslednji disciplinski ukrep:

- javni opomin,
- denarno kazen,
- začasno rasporeditev na druga dela in naloge,
- prenehanje delovnega razmerja.

(2) Prenehanje delovnega razmerja izreče delodajalec delavcu, ki je s kršitvijo delovne dolžnosti ali delovne obveznosti v zvezi z varnim železniškim prometom povzročil ogrožanje človeških življenj ali večjo materialno škodo.

(3) Rasporeditev na druga dela in naloge lahko izreče delodajalec delavcu, katerega kršitev delovne dolžnosti ali delovne obveznosti v zvezi z varnim železniškim prometom bi lahko povzročila ogrožanje človeških življenj ali večjo materialno škodo. Če takega dela ni, lahko delodajalec delavca razporedi na delo, za katero se zahteva nižja strokovna izobrazba, toda največ za dve stopnji strokovne izobrazbe. Ukrep rasporeditve na druga dela in naloge se lahko izreče za največ pet mesecev.

(4) Denarno kazen v višini do 15% mesečne plače za čas od enega do šest mesecev lahko izreče delodajalec delavcu, katerega kršitev dolžnosti ali delovne obveznosti v zvezi z varnim železniškim prometom je povzročila ali bi lahko povzročila materialno škodo.

9. Izredni dogodki v železniškem prometu

76. člen

(Dolžnosti reševanja oseb in vzpostavljanja železniškega prometa)

(1) Ob izrednih dogodkih v železniškem prometu mora upravljaev in prevoznik reševati osebe in pomagati poškodovanim.

(2) Ob prekinitvi železniškega prometa zaradi izrednega dogodka mora upravljaev ob sodelovanju prevoznika sprejeti ukrepe za njegovo čimprejšnjo vzpostavitev.

77. člen

(Ugotavljanje vzrokov in okoliščin ter dolžnosti oseb, na kraju izrednega dogodka)

(1) Upravljaev in prevoznik morata ugotoviti vzroke izrednih dogodkov v železniškem prometu in okoliščine, pod katerimi so nastali.

(2) Osebe, ki so ali pridejo na kraj izrednega dogodka v železniškem prometu, v katerem je bil kdo poškodovan, morajo sodelovati pri reševanju poškodovancev ter takoj obvestiti najbližjo zdravstveno organizacijo in policijo.

78. člen

(Dolžnost obveščanja prometnega inšpektorata in raziskave izrednega dogodka)

(1) Upravljaev mora takoj in ob vsakem času obvestiti Prometni inšpektorat Republike Slovenije, pristojne organe in organizacije o nesrečah in nezgodah, v katerih je prišlo do poškodovanja oseb, nastanka precejšnje gmotne škode, in o izrednih dogodkih, ki imajo znake kaznivega dejanja.

(2) Upravljaev mora tudi o vseh drugih izrednih dogodkih ter o delih v varovalnem progovnem pasu, ki neposredno vplivajo na varen železniški promet, obveščati Prometni inšpektorat Republike Slovenije.

(3) Prevoznik in upravljaev morata raziskati izredni dogodek in voditi evidenco o izrednih dogodkih v železniškem prometu ter o drugih pojavih, pomembnih za varen železniški promet, in ministrstvu letno poročati o stanju varnosti železniškega prometa. Način ugotavljanja, evidentiranja, statistično spremljanje ter objavljanje podatkov o izrednih dogodkih določi minister s predpisom.

79. člen

(Način dela pooblaščenih uradnih oseb pristojnih organov)

Pooblašчени delavci pristojnih organov si morajo ogledati izredni dogodek v železniškem prometu tako, da ne ovirajo železniškega prometa, ali v čim krajšem času, da bi bil promet čim manj oviran.

10. Zaščita prog in železniških vozil

80. člen

(Prepovedi ogrožanja železniškega prometa, poškodovanja proge in vozil)

Zaradi zagotavljanja varnosti železniškega prometa je prepovedano:

1. pokvariti ali poškodovati progo, železniško vozilo ali opremo vozila;

2. metati ali polagati kakršne koli predmete na progo ali metati kakršne koli predmete na železniško vozilo ali z njega;

3. v varovalnem progovnem pasu opravljati dela, s katerimi bi se utegnili poškodovati proga ali zmanjšati stabil-

nost terena (drsenje terena ali usadi, hidrografske spremembe idr.) ali utegnil kakor koli drugače ogroziti ali ovirati železniški promet;

4. neupravičeno odpirati zapornice na nivojskem prehodu, kar koli dajati ali obešati na zapornice ali polzapornice ali prometno signalizacijo na nivojskem prehodu ali kakorkoli drugače ovirati njihovo normalno delovanje;

5. v bližini cestnega prehoda saditi drevje ali drugo visoko rastlinje ali opravljati dela, ki zmanjšujejo, preprečujejo ali kakor koli drugače ovirajo preglednost železniške proge;

6. neupravičeno odstraniti začasno varovalno napravo, s katero se zavaruje železniški promet, kjer so možni usadi, hudourniki, zameti ali močni vetrovi;

7. prinašati v potniške vagone ter prostore, v katerih se zadržujejo potniki, ter v prostore za prtljago in pošiljke snovi ali predmete, ki bi utegnili ogroziti varnost potnikov in drugih oseb v prometu ali jim prizadeti škodo;

8. neupravičeno sprožiti zaviranje v sili;

9. ovirati izvršilnega železniškega delavca pri delu;

10. v varovalnem progovnem pasu gojiti visoko drevje ali postavljati znake, oznake in vire, ki dajejo barvno svetlobo, ali kakršnekoli druge naprave, ki z barvo, obliko ali svetlobo ali kako drugače ovirajo vidljivost signalov ali lahko glede pomena signalov spravijo v zmotu izvršilne železniške delavce.

81. člen

(Omejitev dostopa in gibanja na železniškem območju)

(1) Dostop potnikov, drugih oseb in cestnih ali drugih vozil na železniško območje in gibanje na njem sta dovoljena le na določenih mestih v skladu s predpisom, ki ga izda minister.

(2) Osebe, ki opravljajo določena dela na železniškem območju, razen izvršilnih železniških delavcev, morajo za to dobiti pisno dovoljenje upravljavca.

(3) Pisnega dovoljenja iz prejšnjega odstavka ne potrebujejo pristojni inšpektorji in pooblašчени delavci ministrstva za notranje zadeve, če morajo službeno opraviti posamezno uradno dejanje ali vstopiti na železniško območje in se po njem gibati tudi na krajih, ki niso za to določena.

82. člen

(Notranji red v železniškem prometu)

(1) Na krajih, namenjenih za dostop do železniškega območja in gibanje po njem in v vlakih, morajo potniki in druge osebe spoštovati notranji red v železniškem prometu v skladu s predpisom, ki ga izda minister.

(2) Nadzor nad izvajanjem notranjega reda zagotavljajo delavci upravljavca in/ali prevoznika, določeni s predpisom iz prejšnjega odstavka.

(3) Delavci upravljavca in/ali prevoznika morajo s predpisanimi ukrepi preprečevati kalitev notranjega reda v železniškem prometu in skaljeni notranji red znova vzpostavljati ter pri tem odvzeti predmete, ki so bili pridobljeni za ogrožanje varnosti železniškega prometa ali za kalitev notranjega reda v železniškem prometu ter zahtevati od oseb, ki ogrožajo varnost ali kalijo notranji red v železniškem prometu, javno listino, s katero se ugotovi njihova identiteta.

(4) Delavci iz drugega odstavka tega člena naznanijo pristojnim organom osebe, ki so prekršile notranji red v železniškem prometu.

(5) Policisti morajo delavcem upravljavca in/ali prevoznika na njihovo zahtevo pomagati pri preprečevanju kršitev notranjega reda in pri vzpostavitvi predpisanega stanja.

83. člen

(Ukrepanje upravljavca na mestih usadov, hudournikov, zametov, poplav)

(1) Upravljavec mora tam, kjer so možni usadi, hudourniki, zameti, močni vetrovi, poplave in druge nesreče ali če se kakorkoli ovira varen železniški promet ali kjer utegne priti do oviranja ali ogrožanja varnega železniškega prometa, ukrepati v skladu s predpisom o varovanju prog in njihovih sestavnih delov pred naravnimi nesrečami, ki ga izda minister.

(2) Upravljavec ima v primerih iz prejšnjega odstavka pravico, da brez posebnega dovoljenja ali drugega akta postavlja in vzdržuječasne varovalne naprave in odlaga material in druga sredstva v varovalnem progovnem pasu na zemljišče v lasti pravnih ali fizičnih oseb, če je to potrebno za zagotovitev varnega železniškega prometa ali za njegovo vzpostavitev.

(3) Ko prenehajo razlogi iz prvega odstavka tega člena, mora upravljavec z zemljišča iz prejšnjega odstavka odstranitičasne varovalne naprave, material in druga sredstva ter vzpostaviti prejšnje stanje in plačati odškodnino za uporabo zemljišča v skladu s predpisi.

84. člen

(Ukrepi za zavarovanje železniškega prometa pozimi)

Pozimi se železniški promet opravlja v skladu z določbami predpisa o ukrepih za zavarovanje železniškega prometa pozimi, ki ga izda minister.

III. POGOJI ZA VAREN ŽELEZNIŠKI PROMET PO INDUSTRIJSKIH TIRIH IN PO PROGAH DRUGIH ŽELEZNIC

85. člen

(Projektiranje, gradnja in vzdrževanje industrijskih tirov in prog drugih železnic)

Pogoji, ki veljajo za projektiranje, gradnjo in vzdrževanje železniških prog ter varnost železniškega prometa, se smiselno upoštevajo tudi za industrijske tire in proge drugih železnic.

86. člen

(Industrijski tiri, ki niso priključeni na javno železniško infrastrukturo, proge drugih železnic)

(1) Za industrijske tire, ki niso priključeni na javno železniško infrastrukturo in za proge drugih železnic, lahko minister določi drugačne pogoje od pogojev, predpisanih s tem zakonom, ob upoštevanju varnosti železniškega prometa.

(2) Določbe iz prvega odstavka tega člena se smiselno uporabljajo tudi za železniška vozila, če se uporabljajo izključno na industrijskem tiru ali progii druge železnice.

87. člen

(Varovalni pas ob industrijskem tiru)

Ob industrijskem tiru je 80 m širok varovalni pas, merjeno od osi skrajnih tirov (varovalni pas).

88. člen

(Cepitev industrijskega tira ali proge druge železnice)

Proga druge železnice ali industrijski tir se praviloma cepi (priključii) na postaji. Izjemoma je cepišče lahko tudi na odprti progii pod pogoji, določenimi v 53. členu tega zakona.

89. člen

(Poslovni red)

(1) Industrijski tir in proga druge železnice morata imeti poslovni red. Če sta industrijski tir in proga druge železnice priključena na javno železniško infrastrukturo, mora k poslovnemu redu dati soglasje upravljavec.

(2) Poslovni red mora določati tehnološki proces dela na industrijskem tiru ali progii druge železnice kot tudi posebne zdravstvene pogoje in potrebno strokovno usposobljenost izvršilnih delavcev ter način ugotavljanja in preverjanja teh pogojev ter usposobljenosti v skladu z enotnimi merili, ki so predpisani za izvršilne železniške delavce.

90. člen

(Hitrost vlakov na industrijskih tirih in progah drugih železnic)

Največja hitrost vlakov po industrijskih tirih in po progah drugih železnic mora biti določena v poslovnem redu. Poslovni red sprejme lastnik industrijskega tira oziroma druge železnice in mora biti usklajen s tem zakonom.

91. člen

(Stroški lastnikov industrijskih tirov ali prog drugih železnic ter urejanje medsebojnih razmerij z upravljavcem)

(1) Vse stroške, povezane z industrijskim tiru ali progii druge železnice, krije lastnik.

(2) Medsebojna razmerja pri zagotavljanju varnega železniškega prometa na priključkih industrijskih tirov na železniške proge se urejajo s pogodbo med upravljavcem in lastnikom industrijskega tira.

IV. INŠPEKCIJA ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

92. člen

(Opravljanje inšpekcijskega nadzorstva in pogoji)

(1) Inšpekcijski nadzor nad zagotavljanjem varnosti železniškega prometa opravlja Prometni inšpektorat RS in obsega nadzorstvo nad izvajanjem določb tega zakona, na njegovi podlagi izdanih predpisov ter splošnih aktov, ki se nanašajo na uresničevanje tega zakona.

(2) Nadzorne naloge opravljajo inšpektorji za železniški promet (v nadaljnjem besedilu: inšpektorji).

(3) Inšpektor mora imeti:

1. visoko ali univerzitetno izobrazbo ustrezne smeri,
2. najmanj pet let delovnih izkušenj na železniškem področju, ki ga pokriva,
3. opravljen strokovni izpit za inšpektorja,
4. funkcionalno znanje in mora izpolnjevati druge posebne pogoje, določene v sistemizaciji delovnih mest.

93. člen

(Ukrepanje inšpektorja)

(1) Pri ugotovljenih kršitvah zakona ali drugih predpisov in aktov, ki jih nadzoruje, ima inšpektor poleg ukrepov po zakonu o upravi in ob zagotovitvi pogojev za varen železniški promet, pravico in dolžnost:

1. odstraniti z dela izvršilnega železniškega delavca;
2. začasno prepovedati delo izvršilnemu železniškemu delavcu ali drugemu delavcu, ki opravlja delo, povezano z varnostjo v železniškem prometu, če ne izpolnjuje pogojev glede strokovne usposobljenosti oziroma zdravstvene zmožnosti;
3. zahtevati izredno preveritev strokovne usposobljenosti ali zdravstvene zmožnosti izvršilnega železniškega de-

lavca ali drugega delavca, ki opravlja delo, povezano z varnostjo v železniškem prometu;

4. odrediti preizkus s sredstvi ali napravami za ugotavljanje alkohola v krvi oziroma napotiti na strokovni pregled, ki obsega zdravniški pregled in odvzem krvi, urina ali drugih telesnih tekočin zaradi ugotavljanja prisotnosti alkohola, psihoaktivnih sredstev ali mamil;

5. izreči prepoved uvrstitve železniškega vozila v vlak, če bi bila njegova uvrstitev nevarna za železniški promet;

6. kršilcu z odločbo odrediti, da z dejanjem ali opustitvijo dejanja odpravi pomanjkljivosti ali nepravilnosti;

7. odrediti ukrepe za preprečevanje in odpravo pomanjkljivosti in nepravilnosti, ki na vozilih in progovnih napravah ogrožajo varnost prometa;

8. odrediti, da se začasno izključijo iz prometa vozila, proge in progovne naprave, ki ne ustrezajo predpisanim tehničnim in drugim pogojem, če bi bila sicer varnost prometa ogrožena;

9. odrediti, da se odpravijo nepravilnosti v železniškem prometu in da se promet prilagodi določbam zakonov in na njihovi podlagi izdanih predpisov, če je treba, pa določiti tudi način in odrediti ukrepe za odpravo nepravilnosti v železniškem prometu;

10. ustaviti dela v progovnem pasu, ki se izvajajo na način, s katerim se ogroža varnost železniškega prometa, ali odrediti ukrepe za varno odvijanje prometa.

(2) Pravne in fizične osebe, katerih delo nadzorujejo inšpektorji, morajo v roku, ki ga določi inšpektor, sporočiti zahtevane podatke, pisno pojasnilo ali izjavo v zvezi s predmetom nadzora.

94. člen

(Odločanje o pritožbi zoper odločbo inšpektorja)

(1) Zoper odločbo inšpektorja je dovoljena pritožba v osmih dneh od dneva njene vročitve na ministrstvo, pristojno za promet.

(2) Pritožba zoper odločbo, s katero je odrejena takojšnja odprava nepravilnosti in pomanjkljivosti, ki neposredno ogrožajo varen železniški promet, ne zadrži njene izvršitve.

95. člen

(Predložitev splošnih aktov Prometnemu inšpektoratu Republike Slovenije)

Upravljalci in prevozniki morata vse sprejete akte, s katerimi urejata varnost železniškega prometa, predložiti Prometnemu inšpektoratu Republike Slovenije.

V. KAZENSKÉ DOLOČBE

96. člen

(Prekrški)

(1) Z denarno kaznijo najmanj 800.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba, če:

1. v proge vgradi in vključi v železniški promet sestavne dele, ki ne izpolnjujejo predpisanih pogojev (drugi odstavek 5. člena);

2. ne gradi in vzdržuje železniških telekomunikacijskih omrežij in opreme in signalnovarnostnih naprav v skladu s predpisom (prvi odstavek 14. člena);

3. ne poskrbi, da imajo prometna mesta prostore, naprave in opremo, ki omogočajo izvajanje varnega železniškega prometa v skladu s predpisom (šesti odstavek 18. člena);

4. vključi železniška vozila ali dele in naprave, ki se vanje vgrajujejo, v železniški promet, ne da bi bili izpolnjeni predpisani pogoji (drugi odstavek 31. člena);

5. v železniški promet izroči nova ali rekonstruirana železniška vozila, ki niso tehnično pregledana (prvi odstavek 33. člena);

6. opravlja izredni prevoz brez dovoljenja (tretji odstavek 36. člena);

7. železniških vozil ne vzdržuje, nadzoruje ter občasno pregleduje v skladu s predpisom (drugi odstavek 37. člena);

8. sestavi vlak in razporedi železniška vozila v vlaku tako, da nista zagotovljena učinkovito zaviranje in varna vožnja na določeni vlakovni poti ali če v vlak uvrsti vozilo, ki ne ustreza določbam zakona in na njegovi podlagi izdanim predpisom (prvi in drugi odstavek 45. člena);

9. prometnih mest na železniški progi ne opremi s predpisano signalizacijo in napravami, odvisno od največje dovoljene hitrosti (prvi in drugi odstavek 52. člena);

10. ne izpolni pogojev iz prvega odstavka 53. člena, hitrost vlakov čez kretniško območje pa dovoli več kot 50 km/h (drugi odstavek 53. člena);

11. se proga cepi od proge, opremljene z avtostop napravami, uvoznih signalov, ki so predsignalizirani in varujejo cepno kretnico, pa ne opremi s progovnimi avtostop napravami in ne vgradi ščitne kretnice (tretji odstavek 53. člena);

12. ne organizira notranjega nadzora (prvi odstavek 74. člena).

(2) Z denarno kaznijo najmanj 80.000 tolarjev se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba pravne osebe.

97. člen

(Prekrški)

(1) Z denarno kaznijo najmanj 600.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba, če:

1. ne vodi evidence o progah in drugih tehničnih podatkov, pomembnih za varnost železniškega prometa v skladu s predpisom (8. člen);

2. ne izvede varnostnih ukrepov pred škodljivimi, nevarnimi in motilnimi električnimi vplivi na telekomunikacijskih in signalnovarnostnih napravah ali na delih naprav, ki so v neposredni bližini električnega omrežja v skladu s predpisom (drugi odstavek 16. člena);

3. kontaktne vodnike enosmernega sistema ali enofaznih sistemov ne postavi na predpisani višini ali če na predpisani višini in razdalji z obeh strani nivojskega prehoda ne postavi zaščitnih višinskih profilov (17. člen);

4. prostorov in mest za sprejemanje, zadrževanje in odpravljanje potnikov, prtljage in pošiljk v železniškem prometu ne uredi tako, da je zagotovljena varnost potnikov (prvi odstavek 18. člena);

5. nivojskih prehodov ne vzdržuje tako, da je zagotovljen varen železniški in cestni promet (drugi odstavek 28. člena);

6. ne vzdržuje ceste z obeh strani nivojskega prehoda tako, da je zagotovljen varen železniški in cestni promet (tretji odstavek 28. člena);

7. železniških vozil, za katera je izdano obratovalno dovoljenje, ne vpiše v evidenco železniških vozil, ki mora vsebovati vrsto, serijo, nosilnost, leto izdelave, evidenčno številko in druge tehnične podatke, odvisne od vrste vozila (prvi odstavek 35. člena);

8. evidence in drugih tehničnih podatkov o železniških vozilih, pomembnih za varnost železniškega prometa, ne vodi v skladu s predpisom (drugi odstavek 35. člena);

9. prazna ali naložena železniška vozila presegajo nkladalni profil, predpisane kode proge ter dovoljeno osno in dolžinsko obremenitev, ki jih za proge določa zakon in na njegovi podlagi izdani predpisi (prvi odstavek 36. člena);

10. vlečnih vozil, razen parnih lokomotiv, ne opremi s predpisano opremo (prvi odstavek 39. člena);

11. motornika in potniškega vagona ne opremi s predpisano opremo (40. člen);

12. opravlja železniški promet brez vnaprej določenega voznega reda ali če voznega reda, ki se nanaša na reden promet potniških vlakov, ne objavi najmanj 15 dni pred začetkom njegove veljavnosti (prvi odstavek 42. člena);

13. vlaka med vožnjo po progi ne zasede s predpisanim številom izvršilnih železniških delavcev, ki imajo ustrezno strokovno izobrazbo in so strokovno usposobljeni, odvisno od vrste, dolžine vlaka, vrste vlečnega vozila ter opremljenosti proge in železniških vozil s signalnovarnostnimi in telekomunikacijski napravami (prvi odstavek 43. člena);

14. pri izdelavi voznega reda ne upošteva največje dovoljene progovne hitrosti in vseh drugih predpisanih hitrosti (prvi in drugi odstavek 46. člena);

15. potniškega vlaka ponoči in v predorih tudi podnevi ne osvetli, kot je predpisano ali ga ne ogreva, tako kot je predpisano, ko je zunanja temperatura nižja od +12 °C (prvi in drugi odstavek 47. člena);

16. za vsak vlak ne vodi evidence o vlakovnem osebju, sestavi, zaviranju in gibanju vlaka ter o dogodkih v železniškem prometu (prvi odstavek 48. člen);

17. pred začetkom del na progi ne zavaruje delovišča na predpisani način in ne stori, kar je potrebno za varen železniški promet in varnost delavcev, ali med trajanjem del ni zagotovljen varen železniški promet, ali po končanih delih s proge ne odstrani ostankov materiala, delovnih sredstev, signalov in drugih predmetov, postavljenih pri opravljanju del, ter ne namesti opreme in naprav, ki zagotavljajo varen železniški promet (prvi, drugi in tretji odstavek 49. člena);

18. proge ne opremi z enotno signalizacijo, ki izvršilne železniške delavce opozarja na nevarnost, jih seznanja z omejitvami, prepovedmi in opozorili ter jim daje obvestila, nujna za varen železniški promet in njihovo osebno varnost (prvi odstavek 50. člena);

19. signala ne osvetli z lastnim svetlobnim virom ali ga ne prevleče z odsevno snovjo (51. člen);

20. dovoli opravljanje del izvršilnemu železniškemu delavcu, ki ni uspešno opravil preverjanja strokovne usposobljenosti ali čigar strokovna usposobljenost ni preverjena (tretji odstavek 58. člena);

21. ne napoti izvršilnih železniških delavcev na redne zdravstvene preglede v predpisanih rokih, odvisno od del, h katerim so razporejeni (prvi odstavek 63. člena);

22. ne napoti na izredni zdravstveni pregled izvršilnega železniškega delavca, za katerega se utemeljeno sumi, da iz zdravstvenih razlogov ni več zmožen opravljati del, h katerim je razporejen, po nesreči, v kateri je bil udeležen ali huje poškodovan, ter po hudi in najmanj 6 mesecev trajajoči bolezni (prvi odstavek 64. člena);

23. izvršilnemu železniškemu delavcu dovoli delati kljub temu, da ne izpolnjuje zdravstvenih pogojev, predpisanih za delo, h kateremu je razporejen, dokler traja ugotovljena nezmožnost ali dokler ne opravi zdravstvenega pregleda, na katerega je bil napoten (prvi odstavek 65. člena);

24. ne organizira in izvaja preverjanja duševne in telesne zmožnosti izvršilnih železniških delavcev (tretji odstavek 66. člena);

25. dovoli opravljanje dela v železniškem prometu izvršilnemu železniškemu delavcu, ki duševno ali telesno ni zmožen opravljati svojega dela (67. člen);

26. dovoli, da izmena izvršilnega železniškega delavca traja več kot 12 ur (prvi odstavek 69. člena);

27. ob izrednem dogodku ali naravni nesreči podaljša izvršilnemu železniškemu delavcu izmeno za več kot 2 uri, ali se mu izmena podaljša, ko se izvršilni železniški delavec ne čuti zmožnega za opravljanje dela (četrti odstavek 69. člena);

28. takoj in ob vsakem času ne obvesti Prometnega inšpektorata RS, pristojnih organov in organizacij o nesrečah in nezgodah, v katerih so bile poškodovane osebe, je nastala precejšnja gmotna škoda in o izrednih dogodkih, ki imajo znake kaznivega dejanja (prvi odstavek 78. člena);

29. ne obvesti Prometnega inšpektorata RS o vseh izrednih dogodkih ter o delih v varovalnem progovnem pasu, ki neposredno vpliva na varen železniški promet (drugi odstavek 78. člena);

30. ne raziše vzrokov izrednega dogodka v železniškem prometu in okoliščin, v katerih je nastal (prvi odstavek 77. člena);

31. na mestih možnih usadov, hudournikov, zametov, močnih vetrov, poplav in drugih nesreč, kjer utegne priti do oviranja ali ogrožanja varnega železniškega prometa, ne ukrepa v skladu s predpisom (prvi odstavek 83. člena);

32. po prenehanju razlogov za ukrepanje zaradi varovanja prog ne odstraničasne varovalne naprave, materiala in drugih sredstev ter ne vzpostavi prejšnjega stanja (tretji odstavek 83. člena);

33. pozimi železniškega prometa ne opravljajo v skladu s predpisom o ukrepih za zavarovanje železniškega prometa pozimi (84. člen);

34. industrijski tir ali proga druge železnice nima poslovnega reda ali, kadar je industrijski tir ali proga druge železnice priključena na javno železniško infrastrukturo, pa ni pridobljeno soglasje upravljavca k poslovnemu redu (prvi odstavek 89. člena);

35. poslovni red ne določa tehnološkega procesa dela, posebnih zdravstvenih pogojev in potrebne strokovne usposobljenosti izvršilnih delavcev ter načina ugotavljanja ter preverjanja teh pogojev ter usposabljanja v skladu z enotnimi merili, predpisanimi za izvršilne železniške delavce (drugi odstavek 89. člena);

36. v poslovnem redu industrijskega tira ali proge druge železnice ni določena največja hitrost vlakov in če poslovni red ni usklajen s tem zakonom (90. člen).

(2) Z denarno kaznijo najmanj 60.000 tolarjev se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba pravne osebe.

98. člen

(Prekrški)

(1) Z denarno kaznijo najmanj 400.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba, če:

1. tam kjer so postavljene naprave električnega omrežja za vleko vlakov in obstaja nevarnost za življenje oseb, ne izvede varnostnih ukrepov v skladu s predpisom (prvi odstavek 16. člena);

2. ne poskrbi, da je na postajališčih na dvotirnih progah med tiri ograja, razen na postajališčih z otočnimi peroni ali kritnimi signali (peti odstavek 18. člena);

3. se ne ravna po voznem redu (drugi odstavek 42. člena);

4. s signali ne označi začasne nevarnosti, zlasti tiste, ki nastane zaradi nenadne okvare proge, ter začasne omejitve in prepovedi v železniškem prometu ali signalov ne odstrani takoj, ko ni več razlogov, zaradi katerih so bili postavljeni (prvi odstavek 54. člena);

5. ne vodi zdravstvene evidence za izvršilne železniške delavce (peti odstavek 62. člena);

6. ne obvešča o ugotovitvah glede zdravstvene sposobnosti izvršilnih železniških delavcev delodajalca (šesti odstavek 62. člena);

7. ne ravna v smislu izvršljive odločbe, ki jo je izdal inšpektor (prvi odstavek 93. člena).

(2) Z denarno kaznijo najmanj 40.000 tolarjev se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba pravne osebe.

99. člen

(Prekrški)

(1) Z denarno kaznijo najmanj 400.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba, če:

1. dovoli, da izvršilni železniški delavec dela v železniškem prometu, ne da bi imel za delo opravljen potreben strokovni izpit ali ne poskrbi, da bi se strokovno izpopolnjeval ali da bi se njegova strokovna usposobljenost preverjala v skladu s predpisom (prvi odstavek 58. člena);

2. ne poskrbi za izredno preverjanje strokovne usposobljenosti v primerih, ki jih določa predpis (drugi odstavek 58. člena);

3. vozi izvršilni železniški delavec vlečno vozilo v eni izmeni več kot 10 ur ali če vozi vlečno vozilo vlaka za prevoz potnikov več kot 8 ur ali če traja neprekinjena vožnja vlečnega vozila več kot 4 ure (prvi, drugi in tretji odstavek 70. člena);

4. dnevni počitek izvršilnega železniškega delavca med dvema zaporednima izmenama traja manj kot dvojno število ur opravljene izmene in manj kot 12 ur (prvi odstavek 71. člena);

5. izvršilnemu železniškemu delavcu dovoli opravljanje dela v železniškem prometu v nasprotju s predpisom (72. člen);

6. izvršilnega železniškega delavca začasno ne odstrani z dela, kadar ne izpolnjuje pogojev iz 59., 66., 68., 69., 70. in 71. člena ali če ugotovi, da je zaradi nepazljivosti ali kako drugače povzročil izredni dogodek na železnici in tako ogrozil varnost železniškega prometa (drugi odstavek 74. člena).

(2) Z denarno kaznijo najmanj 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba pravne osebe.

100. člen

(Prekrški)

(1) Z denarno kaznijo najmanj 300.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba, če:

1. na odsekih, na katerih poteka proga skozi požarno ogroženo območje, na železniških vozilih z odprtim kuriščem ne izvaja predpisanih protipožarnih ukrepov (prvi odstavek 12. člena);

2. v varovalnem progovnem pasu ne ravna v skladu s predpisi o varstvu pred požarom ter varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (drugi odstavek 12. člena);

3. na postajah in postajališčih ne izvede dostopov do potniških vlakov tako, da omogoči čim lažji dostop potnikov in osebam z omejenimi gibalnimi sposobnostmi (tretji odstavek 18. člena);

4. na postajah in postajališčih ne poskrbi, da so peroni povezani s prehodi pod progo ali nad njo ali z dohodnimi potmi v nivoju (četrti odstavek 18. člena);

5. na železniških postajah ali drugih objektih, v katerih se izvršilnim železniškim delavcem zagotavljajo prostori za počitek, ne zagotovi pogojev, določenih s predpisi o varstvu pri delu in varstvu pred hrupom v bivalnem okolju (73. člen).

(2) Z denarno kaznijo najmanj 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba pravne osebe.

101. člen

(Prekrški)

(1) Z denarno kaznijo najmanj 300.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba, če:

1. gradi objekte, postavlja postroje, napeljave in naprave v progovnem pasu ali v varovalnem progovnem pasu brez soglasja upravljavca, oziroma na oddaljenosti manjši od predpisane brez izjemnega soglasja ministra ali sadi drevje v nasprotju s predpisanimi pogoji (drugi, tretji in četrti odstavek 11. člena);

2. v bližini nivojskega prehoda ob progi gradi objekte, razen objektov, ki so namenjeni železniškemu prometu, ter sadi drevje, visoko rastline ali stori kaj drugega, kar preprečuje ali zmanjšuje preglednost (drugi odstavek 26. člena);

3. za izredni prevoz čez nivojske prehode ne pridobi soglasja upravljavca (prvi odstavek 30. člena);

4. ovira ali ogroža varnost železniškega prometa (3., 5., 6. in 10. točka 80. člena);

5. ravna v nasprotju s 1., 2., 4., 7., 8. ali 9. točko 80. člena;

6. ne spoštuje predpisov, ki se nanašajo na notranji red (prvi odstavek 82. člena);

7. inšpektorju ne sporoči zahtevanih podatkov, pisnega pojasnila ali izjave v roku, ki ga določi (drugi odstavek 93. člena).

(2) Z denarno kaznijo najmanj 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tega člena tudi odgovorna oseba pravne osebe.

(3) Z denarno kaznijo najmanj 40.000 tolarjev se kaznuje tudi posameznik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

102. člen

(Prekrški)

Z denarno kaznijo najmanj 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek izvršilni železniški delavec, če:

1. ne ravna po omejitvah, prepovedih, ukazih in opozorilih, izraženih s postavljeno signalizacijo (prvi odstavek 55. člena);

2. če je pomen signala nejasen, ne ravna tako, da je zagotovljena večja varnost v železniškem prometu (56. člen);

3. nastopi delo oziroma takoj ne preneha z delom, če se čuti utrujenega ali bolnega ali zaradi katerih koli drugih razlogov nezmožnega za opravljanje dela in o tem ne obvesti odgovorne osebe delodajalca (prvi odstavek 66. člena);

4. med opravljanjem dela uživa alkoholne pijače, mamil ali psihoaktivna zdravila ali druge psihoaktivne snovi ali

če nastopi delo pa ima v organizmu alkohol ali je pod vplivom mamil oziroma psihoaktivnih snovi (drugi odstavek 66. člena);

5. ne opravi zdravstvenega pregleda, na katerega ga je poslal pooblaščen delavec delodajalca ali pristojni inšpektor (drugi odstavek 68. člena).

103. člen

(Prekršek)

Z denarno kaznijo najmanj 20.000 tolarjev se kaznuje za prekršek fizična oseba, če z vozilom ali peš prečka progo zunaj urejenega in označenega prehoda (prvi odstavek 24. člena).

VI. PODZAKONSKI PREDPISI

104. člen

(Predpis vlade)

Vlada najkasneje v enem letu po uveljavitvi tega zakona na predlog ministra predpiše kategorizacijo prog (tretji odstavek 3. člena).

105. člen

(Predpisi ministra)

(1) Minister najkasneje v enem letu po uveljavitvi tega zakona izda predpise, s katerimi določi:

– tehnične predpise, s katerimi predpiše tehnične zahteve za proge in sestavne dele prog (tretji odstavek 5. člena);

– tehnične specifikacije za proge in sestavne dele proge (peti odstavek 5. člena);

– kateri sestavni deli proge morajo imeti izjavo o skladnosti, preskusno poročilo, certifikat ali drugo listino o skladnosti in pogoje za pridobitev teh listin (šesti odstavek 5. člena);

– pogoje in zahteve za izdajo tehničnega soglasja (osmi odstavek 5. člena);

– način vzdrževanja prog in nadzor nad njim (7. člen);

– vsebino in način vodenja evidenc o progah in o tehničnih podatkih zanje (8. člen);

– v soglasju z ministrom, pristojnim za okolje in prostor, in ministrom, pristojnim za gospodarske dejavnosti, pogoje za graditev gradbenih objektov, drugih objektov, postavljanje napeljav in naprav ter saditev drevja v varovalnem progovnem pasu (peti odstavek 11. člena);

– v soglasju z ministrom, pristojnim za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, ukrepe za varstvo pred požari v varovalnem progovnem pasu in na železniških vozilih z odprtim kuriščem (tretji odstavek 12. člena);

– pogoje za projektiranje, graditev in vzdrževanje železniških telekomunikacijskih omrežij in opreme in signalno-varnostnih naprav (drugi odstavek 14. člena);

– pravila za projektiranje, gradnjo in vzdrževanje stabilnih naprav električne vleke ter pogoje za odstopanje od teh pravil (tretji odstavek 15. člena);

– varnostne ukrepe na napravah električnega omrežja (prvi odstavek 16. člena);

– ukrepe za zaščito pred škodljivimi električnimi vplivi telekomunikacijskih in signalno-varnostnih naprav (drugi odstavek 16. člena);

– potrebne prostore, naprave in opremo, ki jo morajo imeti prometna mesta za izvajanje varnega železniškega prometa (šesti odstavek 18. člena);

– v soglasju z ministrom, pristojnim za notranje zadeve, pogoje za določitev kraja nivojskega prehoda in njegovega tehničnega zavarovanja (tretji odstavek 25. člena);

– pogoje, ki jih morajo izpolnjevati železniška vozila za varen železniški promet (prvi odstavek 31. člena);

– katera železniška vozila in njihovi sestavni deli in naprave morajo imeti izjavo o skladnosti, preskusno poročilo, certifikat ali drugo listino o skladnosti in pogoje za pridobitev teh listin (drugi odstavek 31. člena);

– postopek tehničnega pregleda novih in rekonstruiranih železniških vozil in njegov obseg (deveti odstavek 33. člena);

– vsebino in način vodenja evidenc o železniških vozilih in o tehničnih podatkih zanje (drugi odstavek 35. člena);

– pogoje in način opravljanja izrednega prevoza po progah (četrti odstavek 36. člena);

– pravila za vzdrževanje železniških vozil, njihove občasne preglede in druge pogoje za uporabo železniških vozil, ki so nujni za njihovo uporabo v železniškem prometu in zagotavljajo njegovo varnost (tretji odstavek 37. člena);

– način organiziranja in opravljanja železniškega prometa, sestavo vlakov, način njihovega zaviranja in varnostne ukrepe za zaščito delavcev (drugi odstavek 41. člena);

– pogoje za izdelavo voznega reda (tretji odstavek 42. člena);

– število izvršilnih železniških delavcev na vlaku in njihovo strokovno izobrazbo in usposobljenost glede na vrsto vlaka, opremljenost proge in železniških vozil (drugi odstavek 43. člena);

– osvetlitev potniških vlakov ponoči, v predorih tudi podnevi in njihovo ogrevanje (tretji odstavek 47. člena);

– vrsto, pomen, obliko, barvo, najmanjšo vidno razdaljo, mesto vgraditve oziroma postavitve železniških signalov in način njihove uporabe (tretji odstavek 50. člena);

– delovna mesta izvršilnih železniških delavcev ter obveznosti delodajalca v zvezi s tem (tretji odstavek 57. člena);

– s soglasjem ministra, pristojnega za šolstvo, predpis, ki ureja strokovno usposobljenost (tretji odstavek 59. člena);

– s soglasjem ministra, pristojnega za delo, merila za delo v izmenah izvršilnih železniških delavcev (peti odstavek 69. člena);

– način ugotavljanja, evidentiranja, statističnega spremljanja ter objavljanja podatkov o izrednih dogodkih (tretji odstavek 78. člena);

– način in pogoje za dostop potnikov, drugih oseb, cestnih in drugih vozil na železniško območje (prvi odstavek 81. člena);

– ukrepe in pogoje za zagotavljanje notranjega reda na železnici (prvi odstavek 82. člena);

– varovanje prog in njihovih sestavnih delov pred naravnimi nesrečami (prvi odstavek 83. člena);

– ukrepe za zavarovanje železniškega prometa pozimi (84. člen);

– pogoje za rekonstrukcijo obstoječih prog, ki so bile zgrajene pred začetkom veljavnosti tega zakona (prvi odstavek 110. člena).

(2) V roku iz prejšnjega odstavka izda minister, pristojen za zdravstvo, ob soglasju ministra, predpis, ki ureja izpolnjevanje posebnih zdravstvenih in psihofizičnih pogojev (sedmi odstavek 62. člena) in predpis, ki ureja način, obseg, pogostnost in rednost postopka preverjanja duševnih ali telesnih zmožnosti izvršilnih železniških delavcev (četrti odstavek 66. člena).

106. člen

(Splošni akti)

(1) Upravljavca in prevoznika sprejmeta splošne akte:

1. o dnevnem in tedenskem počitku in razporeditvi v izmene železniških delavcev, ki neposredno sodelujejo pri opravljanju železniškega prometa (prvi odstavek 72. člena),

2. o organiziranosti notranjega nadzora nad varnim železniškim prometom ter o pooblastilih železniških delavcev za izvajanje tega nadzora (prvi odstavek 74. člena);

v treh mesecih po začetku veljavnosti tega zakona oziroma podelitvi koncesije.

(2) Splošne akte iz prve točke tega člena sprejme delodajalec v sodelovanju s svetom delavcev.

107. člen

(Javna pooblastila)

(1) Dovoljenje iz tretjega odstavka 36. člena ter soglasja iz drugega in tretjega odstavka 11. člena tega zakona izdaja upravljavec na podlagi javnega pooblastila, dodeljenega s tem zakonom.

(2) Zoper dovoljenje iz prejšnjega odstavka je v roku, ki ga določa zakon o upravnem postopku, dovoljena pritožba na Ministrstvo za promet in zveze.

VII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

108. člen

(Prilagoditev obstoječih cest)

Obstoječe ceste, ki ne izpolnjujejo pogojev iz drugega in tretjega odstavka 13. člena tega zakona, morajo imeti na teh mestih zaščitno varovalno ograjo v dveh letih od začetka veljavnosti tega zakona. Stroški naložbe bremenijo upravljavca ceste, ki je tudi odgovoren za pravočasno izvedbo ukrepa.

109. člen

(Uskladitev obstoječih nivojskih križanj s predpisanimi pogoji)

(1) Obstoječa nivojska križanja proge s cesto, ki ne izpolnjujejo pogojev iz prvega odstavka 21. člena tega zakona, morajo biti izvedena kot izvennivojska v osmih letih od začetka veljavnosti tega zakona.

(2) Obstoječa nivojska križanja proge s cesto, ki z dnem začetka veljavnosti tega zakona izpolnjujejo pogoje iz drugega odstavka 21. člena tega zakona, morajo biti izvedena kot izvennivojska v osmih letih od začetka veljavnosti tega zakona.

(3) Obstoječa nivojska križanja proge s cesto, ki izpolnjujejo pogoje iz tretjega odstavka 21. člena tega zakona, morajo biti izvedena kot izvennivojska v desetih letih od začetka veljavnosti tega zakona. Minister lahko odloči, da se gradnja izvennivojskega križanja opusti, če je tehnično neizvedljiva.

(4) Dinamiko in prednostne naloge izvajanja del v zvezi z nadomeščanjem nivojskih križanj z izvennivojskimi skladno z določbami tega člena določi Nacionalni program razvoja in vzdrževanja železniške infrastrukture.

(5) Stroški za izvedbo izvennivojskih križanj iz prvega, drugega in tretjega odstavka tega člena bremenijo sredstva razvoja železniške in cestne infrastrukture v sorazmerju s potrebnim obsegom gradbenih posegov na eni ali drugi infrastrukturi.

(6) Skladnost obstoječega načina zavarovanja s predpisom iz 25. člena tega zakona ugotavlja komisija, ki jo

imenuje minister. Komisijo sestavljajo predstavniki prometnega inšpektorata, organa za notranje zadeve, upravljavca, upravljavca ceste in lokalne skupnosti. Pri neskladnosti komisija predlaga rešitve, o katerih odloči minister z upravnim aktom.

(7) Število nivojskih prehodov se mora zmanjšati na najnujnejši obseg, in sicer tako, da se dve ali več cest usmeri na skupen nivojski ali izvennivojski prehod.

(8) Minister lahko zaradi ogrožene varnosti železniškega ali cestnega prometa na podlagi mnenja komisije iz šestega odstavka tega člena prepove uporabo obstoječega nivojskega prehoda, če je v oddaljenosti največ 2000 m ustrezen nivojski ali izvennivojski prehod.

110. člen

(Posebni pogoji za obstoječe proge)

Za obstoječe proge, ki so bile zgrajene pred začetkom veljavnosti tega zakona, se ne uporabljajo pogoji iz prvega odstavka 6. člena od druge do sedme točke in tretjega odstavka 21. člena, če bi bilo njihovo upoštevanje ekonomsko neupravičeno. Za te proge se upoštevajo pogoji, ki so veljali ob njihovi zgraditvi oziroma kasnejših rekonstrukcijah ter se obstoječe stanje s kasnejšo rekonstrukcijo ne sme poslabšati. Pogoje za posamezne primere rekonstrukcij določi minister.

111. člen

(Ureditev postaj in postajališč skladno s pogoji tega zakona)

Pogoji iz 18. člena morajo biti izpolnjeni v osmih letih od začetka veljavnosti tega zakona.

112. člen

(Posebni pogoji za lokomotive vrste 732 in 642)

(1) Ne glede na določbe prve točke prvega odstavka 39. člena tega zakona morajo imeti premikalne lokomotive vrste 732 in 642 vgrajeno avtostop napravo najkasneje do 31. 12. 2001.

(2) Ne glede na določbe druge točke prvega odstavka 39. člena tega zakona lahko do konca leta 2005 na progah, opremljenih z napravami radijskih zvez, brez naprav radijskih zvez vozijo vlečna vozila serije 311, 713, 813, 664, 661, 644 in 643.

113. člen

(Ohranitev pravice voziti vlečno vozilo oziroma urejati promet)

Izvršilni železniški delavci, ki so pridobili pravico voziti vlečno vozilo oziroma urejati železniški promet v skladu z drugo točko prvega odstavka 68. člena zakona o temeljnih varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 26/91), ohranijo to pravico z dnem začetka veljavnosti tega zakona.

114. člen

(Nadaljnja uporaba posameznih predpisov)

Do izdaje predpisov iz 105. in 106. člena tega zakona se uporabljajo:

1. Signalni pravilnik (Sl. glasnik ZJŽ, št. 4/78, 6/79, 8/81, 4/85, 1/88, 8/89)

2. Prometni pravilnik (Sl. glasnik ZJŽ, št. 8/81, 4-5/82, 6/83, 3/88, 8/89)

3. Pravilnik o enotni organizaciji in delu operativne službe na JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 5/90)

4. Prometno navodilo (Sl. glasnik ZJŽ, št. 6/80, 3/82, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88)
5. Navodilo za premik (Sl. glasnik ZJŽ, št. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88)
6. Navodilo o prometu vlakov na posameznih progah brez vlakospremnega osebja samo s strojevodjem na vlečnem vozilu (Sl. glasnik ZJŽ, št. 6/76, 8/83, 5/86, 3/90)
7. Navodilo za opravljanje prometne službe na progah, opremljenih z avtomatskim progovnim blokom in napravami medpostajne odvisnosti (Sl. glasnik ZJŽ, št. 5/90)
8. Navodilo o opravljanju prometne službe na progah, opremljenih s telekomando (Sl. glasnik ZJŽ, št. 1/87, 3/90)
9. Navodilo o tehničnih normativih in podatkih za izdelavo in izpolnitev voznega reda (Sl. glasnik ZJŽ, št. 9/89, 11/90)
10. Navodilo o obrazcih prometne službe in načinu njihove uporabe (Sl. glasnik ZJŽ, št. 9/84, 4/88)
11. Navodilo za ugotavljanje kapacitet in organizacije tovornega prometa (Sl. glasnik ZJŽ, št. 3/91)
12. Navodilo za ravnanje ob izrednih dogodkih (Sl. glasnik ZJŽ, št. 8/72, prečiščeno besedilo 3/85, 1/89, 15/89)
13. Navodilo za rabo voz in nakladalnih pripomočkov (Sl. glasnik ZJŽ, 2/90)
14. Navodilo za prevoz izrednih pošilk (Sl. glasnik ZJŽ, št. 5/76, 3/77, 5/77, 1/81, 4/88)
15. Pravilnik o tehničnih pogojih za rabo olj v napravah na vlečnih vozilih (Sl. glasnik ZJŽ, št. 2/83)
16. Pravilnik o opremljenosti železniških tirničnih vozil z aparati za gašenje požarov (Sl. glasnik ZJŽ, št. 4-5/82)
17. Pravilnik za varilska dela na železniških vozilih (Sl. glasnik ZJŽ, št. 5/81)
18. Pravilnik o rabi stabilnih naprav električne vleke na progah JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 2/85)
19. Pravilnik o vzdrževanju stabilnih naprav električne vleke na progah JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 2/85)
20. Pravilnik o standardizaciji na JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 14/89)
21. Navodilo za varnostne ukrepe pri električnem toku na elektrificiranih progah JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 8/78)
22. Priročnik za varnostne ukrepe pri električnem toku na voznem omrežju enofaznega sistema 25 kV, 50 Hz, JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 7/73)
23. Priročnik za varnostne ukrepe pri električnem toku na voznem omrežju enosmernega sistema 3kV, JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 10/78)
24. Navodilo za opravljanje službe na progah JŽ, elektrificiranih z enofaznim sistemom 25 kV, 50 Hz (Sl. glasnik ZJŽ, št. 4/90)
25. Navodilo za delo na progah JŽ, elektrificiranih z enosmernim sistemom 3kV (Sl. glasnik ZJŽ, št. 13/66)
26. Navodilo za ravnanje z napravami za merjenje hitrosti na vlečnih vozilih in drugih vozilih ter obdelavi trakov za registriranje (Sl. glasnik ZJŽ, št. 6/80, 8/90)
27. Pravilnik o zavorah na železniških vozilih (Sl. glasnik ZJŽ, št. 2/88)
28. Navodilo za zaviranje vlakov (Sl. glasnik ZJŽ, št. 11/88, 13/89)
29. Navodilo o zaviranju vlakov na JŽ, kateri imajo v svojem sestavu tovorne vozove SŽD (Sl. glasnik ZJŽ, št. 5/89, 7/90)
30. Navodilo za vgrajevanje naprav na tekoči plin za kuhanje v vozilih (Sl. glasnik ZJŽ, št. 8/68)
31. Navodilo za podaljšanje rokov periodičnih popravil salonskih, inšpekcijskih in drugih specialnih vozil (Sl. glasnik ZJŽ, št. 5/70)
32. Navodilo za vodenje evidence dejavnosti vleke vlakov in vzdrževanja vlečnih vozil na jugoslovanskih železnicah (Sl. glasnik ZJŽ, št. 8/84)
33. Navodilo za rabo signalov za električno vleko (Sl. glasnik ZJŽ, št. 8-9/87, 8/89)
34. Navodilo za vzdrževanje drsnih ležajev tirnih vozil (Sl. glasnik ZJŽ, št. 9/59)
35. Navodilo o garanciji kvalitete opravljenih popravil železniških vozil (Sl. glasnik ZJŽ, št. 7/79)
36. Navodilo za opravljanje kontrolnih pregledov tovornih vozil JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 4/80, 10/82)
37. Pravilnik o vzdrževanju železniških vozil (Sl. glasnik ZJŽ, št. 2/84, 2/88, 7/88, 13/88)
38. Navodilo za popravilo kolesnih dvojic in ležajnih čepov (Sl. glasnik ZJŽ, št. 6/58)
39. Pravilnik za vleko na JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 2/67)
40. Navodilo za meritve ohmske upornosti na osnem sklopu železniških vozil (Sl. glasnik ZJŽ, 4/78)
41. Navodilo za vzdrževanje zavor železniških tirnih vozil (Sl. glasnik ZJŽ, št. 8/85, 12/87)
42. Navodilo za delo strojnega osebja (Sl. glasnik ZJŽ, št. 13/67)
43. Navodilo za upravljanje enojno zasedenih vlečnih vozil pri vleki vlakov na progah JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 3/86, 4/87, 13/87, 4/88, 8/89, 8/90, 15/90)
44. Navodilo za promet motornih vlakov (Sl. glasnik ZJŽ, št. 6/82, 10/82)
45. Pravilnik tehnično vozovne dejavnosti (Sl. glasnik ZJŽ, št. 6/88)
46. Navodilo za vozovne preglednike (Sl. glasnik ZJŽ, št. 13/90)
47. Navodilo za vodenje evidence vozovno tehnične službe na JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 3/79, 12/90)
48. Navodilo za ogrevanje potniških vozil (Sl. glasnik ZJŽ, št. 7/72)
49. Navodilo za vzdrževanje električne razsvetljave potniških vozil (Sl. glasnik ZJŽ, št. 4/55)
50. Pravilnik o negi železniških vozil in motornih vozil (Sl. glasnik ZJŽ, št. 6/88)
51. Začasni posebni pogoji za uvrstitev tovornih vozil za prevoz osebnih avtomobilov za potrebe potnikov v potniške in brze vlake na progah JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 6/70)
52. Navodilo za meritve in preizkušanje voznega omrežja z merilnim vagonom za preizkušanje voznega omrežja (Sl. glasnik ZJŽ, št. 7/89)
53. Navodilo o tehtanju železniških vozil (Sl. glasnik ZJŽ, št. 8/83)
54. Navodilo o preizkusnih vožnjah železniških vozil po opravljenem popravilu (Sl. glasnik ZJŽ, št. 8/83)
55. Navodilo o hrambi tehnične dokumentacije na JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 3/88)
56. Navodilo o tehničnih pogojih za vzdrževanje težkih motornih drezin serije 911 (Sl. glasnik ZJŽ, št. 6/83, 3/85)
57. Pravilnik o kemičnem uničevanju plevela in grmovja na progah JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 8/90)
58. Pravilnik za toplotno obdelavo kretniških delov in tirnic za izolirne stike (Sl. glasnik ZJŽ, št. 4/86)
59. Pravilnik o izolirnih stikih zgornjega stroja železniških prog (Sl. glasnik ZJŽ, št. 2/84, 3/85)
60. Pravilnik o vzdrževanju zgornjega stroja na progah JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 3/71, 2/75, 5/76, 8/89, 2/90)
61. Pravilnik o vzdrževanju spodnjega stroja na progah JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 3/71)
62. Pravilnik o tehničnih ukrepih za obtežbo železniških mostov in prepustov (Sl. glasnik ZJŽ, št. 5/77)
63. Pravilnik o kategorizaciji prog (Sl. glasnik ZJŽ, št. 7/89, 10/89, 15/89, 9/90)

64. Navodilo o vgrajevanju in vzdrževanju tirnic in kretnic v neprekinjeno zvarjenih trakovih (Sl. glasnik ZJŽ, št. 2/69)
65. Navodilo o pogojih in dinamiki uporabe pravilnika za vzdrževanje zgornjega ustroja (Sl. glasnik ZJŽ, št. 5/71)
66. Navodilo za zavarovanje prometa pozimi (Sl. glasnik ZJŽ, št. 6-7/86)
67. Navodilo o tehničnih pogojih za izdelavo in prevzem betonskih pragov tipa JŽ - 70 (Sl. glasnik ZJŽ, št. 8/72)
68. Navodilo za prevzem lesenih pragov in kontrolo njihovega impregniranja (Sl. glasnik ZJŽ, št. 8/74)
69. Navodilo za varjenje železniških tirnic po termitem postopku z zmanjšanim svitkom (Sl. glasnik ZJŽ, št. 10/86)
70. Navodilo za izvajanje del v zemeljski osnovi obstoječih prog za večje hitrosti (Sl. glasnik ZJŽ z dne 12. 4. 1979)
71. Navodilo o enotnih kriterijih za kontrolo stanja prog na mreži JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 3/88)
72. Navodilo za dobavo, vgradnjo in vzdrževanje elastične pritrditve "Pandroll" na mreži JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 8-9/87)
73. Navodilo za dobavo, vgradnjo in vzdrževanje elastične sponke "SKL-2" na mreži JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 8-9/87)
74. Navodilo za proračun in vgrajevanje dolgih tirnih trakov na mostovih JŽ (Sl. glasnik ZJŽ 11/90)
75. Navodilo o tehnološkem postopku za protikorozijsko zaščito tirnic, kretnic, mostov, dvigal in pejner nosilcev (Sl. glasnik ZJŽ, št. 11/87)
76. Pravilnik o vzdrževanju signalnovarnostnih naprav (Sl. glasnik ZJŽ, št. 5/73, 4-5/75, 8/78, 8/84, 4/85)
77. Pravilnik o funkcionalnem sistemu zvez JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 8/85)
78. Pravilnik o obsegu in vrsti telekomunikacijskih zvez, naprav in postrojev na progah JŽ (Sl. glasnik ZJŽ z dne 9. 4. 1974)
79. Splošni tehnični predpisi za relejne postajne signalnovarnostne naprave (Sl. glasnik ZJŽ, št. 3/58, 12/65, 5/67, 8/72)
80. Tehnični pogoji za zavarovanje prometa na cestnih prehodih v nivoju (Sl. glasnik ZJŽ, št. 5/74)
81. Tehnični pogoji za dobavo in vgradnjo signalnovarnostne in telekomunikacijske opreme na magistralnih progah JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 13/66, 8/71, 8/72)
82. Tehnični pogoji za visokofrekvenčne naprave sistema V-300 (Sl. glasnik ZJŽ, št. 4/67)
83. Tehnični pogoji za železniške avtomatske teleprinterne centre (Sl. glasnik ZJŽ, št. 2-3/63)
84. Tehnični pogoji za dobavo in montažo opreme za radiodispečerske zveze na območju JŽ ter posebni pogoji za radiodispečerske zveze na območju JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 6-7/73)
85. Odločba o tehničnih pogojih za progovna vozila, ki vozijo na progah, opremljenih z APB in TK (Sl. glasnik ZJŽ, št. 6/76)
86. Navodilo za ravnanje z induktivno avtostop napravo I 60 (Sl. glasnik ZJŽ, št. 2/75, 8/89)
87. Navodilo za rabo, vgraditev, preizkus in vzdrževanje lokomotivskega dela AS naprave I 60 (Sl. glasnik ZJŽ, št. 2/75)
88. Navodilo za uporabo, vgradnjo, preizkušanje in vzdrževanje progovnih AS naprav na progah JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 2/75, 7/78)
89. Navodilo o prometu vlečnih vozil, ki niso opremljena z AS napravami, na progah, opremljenih s progovnim delom AS naprave (Sl. glasnik ZJŽ, št. 6/82, 8/82)
90. Navodilo za vzdrževanje telegrafsko-telefonskih vodov in linij (Sl. Glasnik ZJŽ 20/55)
91. Navodilo o tehničnem pregledu signalnovarnostnih naprav (Sl. glasnik ZJŽ, št. 10/78)
92. Pravilnik o določitvi del, pri katerih delavci neposredno sodelujejo pri opravljanju železniškega prometa (Službeni glasnik ZJŽ, št. 5/79)
93. Pravilnik o strokovni izobrazbi delavcev, ki neposredno sodelujejo pri opravljanju železniškega prometa (Sl. glasnik ZJŽ, št. 8/79, 6/86, 6/90)
94. Pravilnik o notranjem redu na JŽ (Uradni list SFRJ, št. 47/78, 68/84)
95. Pravilnik o posebnih zdravstvenih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati železniški delavci, ki neposredno sodelujejo pri opravljanju železniškega prometa (Uradni list SFRJ, št. 38/79)
96. Pravilnik o opremi vlakov s priborom za prvo pomoč (Sl. glasnik ZJŽ, št. 5/79)
97. Pravilnik o preverjanju delovne zmožnosti delavcev, ki neposredno sodelujejo pri opravljanju železniškega prometa (Sl. glasnik ZJŽ, št. 5/79)
98. Pravilnik o merilih za delo v izmenah za železniške delavce, ki neposredno sodelujejo pri opravljanju železniškega prometa (Uradni list SFRJ, št. 13/81, 31/81, 2/82)
99. Navodilo o priročnih lekarnah in o nudenju prve pomoči poškodovanim in obolelim železniškim delavcem kakor tudi železniškim potnikom (Sl. glasnik ZJŽ, št. 5/67)
100. Navodilo o zbiranju in obdelavi medicinskih podatkov o obolenjih, poškodbah in smrtnosti delavcev, ki neposredno sodelujejo pri opravljanju železniškega prometa (Sl. glasnik ZJŽ, št. 5/67)
101. Navodilo za dokazovanje prisotnosti alkohola v organizmu delavcev med delovnim časom na JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 5/67)
102. Pravilnik o notranjem in mednarodnem telegrafskem, telefonskem in radijskem prometu na JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 5/86, 2/87, 9/90)
103. Pravilnik o projektiranju železniških investicijskih objektov (Uradni list FLRJ, št. 44/49)
104. Pravilnik o graditvi železniških investicijskih objektov (Uradni list FLRJ, št. 78/49, 82/49)
105. Pravilnik o tehničnih normativih in pogojih za projektiranje in gradnjo železniških predorov (Uradni list SFRJ, št. 55/73)
106. Odločba o specifični naravi železniških mostov kot gradbenih del (Uradni list FLRJ, št. 87/49)
107. Odločba o začasnih tehničnih predpisih za izdelavo projektov železniških mostov in propustov (Uradni list FLRJ, št. 7/50)
108. Odločba o postopku pri projektiranju in gradnji električnih vodov na križiščih z železniškimi progami (Uradni list FLRJ, št. 52/50)
109. Pravilnik o protipožarnih ukrepih na železniških vozilih z odprtim kuriščem na trda goriva v varovalnem progovnem pasu in progovnem pasu železniške proge (Uradni list SRS, št. 17/82)
110. Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih objektov ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanje naprav v varovalnem progovnem pasu ob industrijskem tiru (Uradni list SRS, št. 2/87)
111. Odredba o prepovedi uporabe cestno-železniških prehodov (Uradni list RS, št. 26/91-1, 28/91-1)
112. Navodilo o vrstah in rabi telekomunikacijskih naprav in zvez (Sl. glasnik ZJŽ, št. 46/77)
113. Navodilo za izdelavo voznega reda (Sl. glasnik ZJŽ, št. 11/88, 6/89)

114. Navodilo za opremljanje službenih mest na progi s signalnovarnostnimi napravami in postroji glede na maksimalno dovoljeno hitrost vožnje vlakov (Sl. glasnik ZJŽ, št. 7/78)

115. Navodilo o uvajanju vlakovnega prometa na dvo-tirnih progah med kapitalnim remontom enega tira (Sl. glasnik ZJŽ, št. 8/82)

116. Pravilnik o tehničnem pregledu in izročitvi v promet železniških vozil (Uradni list SFRJ, št. 26/69)

117. Navodilo za vzdrževanje naprav za gretje "Schal-tbau" v potniških vozovih (Sl. glasnik ZJŽ, št. 7/68)

118. Navodilo za eksploatacijo in vzdrževanje podstav-nih vozičkov Y-25 in tipa Y-27, sprejetih na JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 2/87)

119. Navodilo za mazanje voz (Sl. glasnik ZJŽ, št. 1/55)

120. Navodilo o rabi sovjetskih SŽD voz cistern na progah JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 8/88, 5/89)

121. Navodilo za oplemenitev vode za dizelska vozila (Sl. glasnik ZJŽ, št. 10/73)

122. Pravilnik o izdelavi voznega reda (Sl. glasnik ZJŽ, št. 3/88)

123. Pravilnik o opremi železniških tirničnih vozil z aparati za gašenje požara (Sl. glasnik ZJŽ, št. 5/82)

124. Pravilnik za progovne čuvaje (Sl. glasnik ZJŽ, št. 6/67)

125. Navodilo za varnostne ukrepe pri električnem toku na elektrificiranih progah JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 8/78)

126. Navodilo za opravljanje službe na progah JŽ elek-trificiranih z enofaznim sistemom 25 kV 50 Hz (Sl. glasnik ZJŽ, št. 4 /90)

127. Navodilo za opravljanje službe na progah elektrifi-ciranih z enosmernim tokom napetosti 3000 V (Sl. glasnik ZJŽ, št. 13 /66)

128. Začasni tehnični pogoji za tipsko, časovno in peri-odično preizkušanje ozemljitvene palice za ozemljevanje sta-bilnih naprav električne vleke JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 7/77)

129. Pravilnik o mikrofilmanju na jugoslovanskih želez-nicah (Sl. glasnik ZJŽ, št. 10/88)

130. Pravilnik o načinu opravljanja notranje kontrole in pooblastilih delavcev za opravljanje notranje kontrole na JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 6/89)

131. Samoupravni sporazum o medsebojnih razmer-jih, delovnih pogojih in odgovornosti kontrolno-prevzemnih organov JŽ pri novogradnji in vzdrževanju voznih sredstev (Sl. glasnik ZJŽ, št. 9/78, 8/89)

115. člen

(Predpisi, ki prenehajo veljati oziroma se prenehajo uporabljati)

(1) Z uveljavitvijo tega zakona preneha veljati:

1. Zakon o ureditvi določenih vprašanj s področja var-nosti železniškega prometa (Uradni list SRS, št. 28/81, 36/81, 38/86).

(2) Z uveljavitvijo tega zakona se prenehajo uporabljati:

1. Zakon o temeljih varnosti v železniškem prometu (Uradni list SFRJ, št. 26/91)

2. Samoupravni sporazum o sprotne vzdrževanju to-vornih in potniških voz (Sl. glasnik ZJŽ, št. 7/76)

3. Navodilo o prevozu tanka M-84 in njegovih modifika-cij (Sl. glasnik ZJŽ, št. 1/88)

4. Samoupravni sporazum o skupni rabi tehničnih sred-stev za nadzor brezhibnosti in določitev tehničnih karakteristik osnovnih transportnih zmogljivosti (Sl. glasnik ZJŽ, št. 9/79)

5. Navodilo za rabo samoupravnega sporazuma o sprotnem vzdrževanju potniških in tovornih voz (Sl. glasnik ZJŽ, št. 1/77, 8/82, 10/82)

6. Navodilo za uporabo predpisov o kategorizaciji prog v sestavi JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 2/88)

7. Samoupravni sporazum o uresničevanju voznega reda (Sl. glasnik ZJŽ, št. 11/86)

8. Samoupravni sporazum o delu vlakospremnega osebja v skupnem prometu (Sl. glasnik ZJŽ, št. 1/87)

9. Samoupravni sporazum o skupni uporabi, nadome-stilu za opravljeno delo, nadurno zadrževanje in nedostavlja-nje potniških voz (Sl. glasnik ZJŽ, št. 1/86)

10. Navodilo o signaliziranju zaključka vlaka s signalni-mi svetilkami z rdečo utripajočo lučjo in postopek ravnanja z njimi (Sl. glasnik ZJŽ, št. 1/87)

11. Navodilo o preoznačevanju potniških voz normal-nega tira (Sl. glasnik ZJŽ, št. 13/66)

12. Navodilo za uporabo Samoupravnega sporazuma o uresničevanju voznega reda (Sl. glasnik ZJŽ, št. 1/87)

13. Samoupravni sporazum o omejitvi nakladanja na mreži JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 4/84)

14. Samoupravni sporazum o tekočem vzdrževanju to-vornih in potniških voz (Sl. glasnik ZJŽ, št. 7/76)

15. Navodilo za uporabo predpisov o kategorizaciji prog v sestavi JŽ (Sl. glasnik ZJŽ, št. 273/80)

16. Pravilnik o kriterijih za izrekanje ukrepov preneha-nja delovnega razmerja in ukrepov razporeditve delavcev na druga dela in delovne naloge zaradi težje kršitve pri opravlja-nju železniškega prometa (Sl. glasnik ZJŽ, št. 6/89)

17. Navodilo za usklajevanje strokovne izobrazbe, pri-dobljene po prejšnjih predpisih (Sl. glasnik ZJŽ, št. 9/79)

116. člen

(Začetek veljavnosti zakona)

Ta zakon začne veljati naslednji dan po objavi v Ura-dnem listu Republike Slovenije.

Št. 326-03/94-4/1

Ljubljana, dne 14. septembra 2000.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Janez Podobnik, dr. med. l. r.

3805. Zakon o dopolnitvi zakona o planiranju in urejanju prostora v prehodnem obdobju (ZPUP-A)

Na podlagi druge alineje prvega odstavka 107. člena in prvega odstavka 91. člena ustave Republike Slovenije izdajam

U K A Z

o razglasitvi zakona o dopolnitvi zakona o planiranju in urejanju prostora v prehodnem obdobju (ZPUP-A)

Razglašam zakon o dopolnitvi zakona o planiranju in urejanju prostora v prehodnem obdobju (ZPUP-A), ki ga je sprejel Državni zbor Republike Slovenije na seji 14. septem-bra 2000.

Št. 001-22-190/00

Ljubljana, dne 22. septembra 2000.

Predsednik
Republike Slovenije
Milan Kučan l. r.

Z A K O N
O DOPOLNITVI ZAKONA O PLANIRANJU IN
UREJANJU PROSTORA V PREHODNEM
OBDOBJU (ZPUP-A)

1. člen

V 1. členu zakona o planiranju in urejanju prostora v prehodnem obdobju (Uradni list RS, št. 48/90) se doda nov drugi odstavek, ki se glasi:

“Do sprejema novih predpisov o urejanju prostora in na njihovi podlagi sprejetih prostorskih planskih aktov veljajo tudi prostorske sestavine dolgoročnih planov Republike Slovenije in lokalnih skupnosti za obdobje od leta 1986 do leta 2000.“

2. člen

Ta zakon začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 800-01/90-3/8

Ljubljana, dne 14. septembra 2000.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Janez Podobnik, dr. med. l. r.

3806. Zakon o spremembi zakona o davčni službi (ZDS-E)

Na podlagi druge alineje prvega odstavka 107. člena in prvega odstavka 91. člena ustave Republike Slovenije izdajam

U K A Z
o razglasitvi zakona o spremembi zakona o
davčni službi (ZDS-E)

Razlašam zakon o spremembi zakona o davčni službi (ZDS-E), ki ga je sprejel Državni zbor Republike Slovenije na seji 6. septembra 2000.

Št. 001-22-191/00

Ljubljana, dne 22. septembra 2000.

Predsednik
Republike Slovenije
Milan Kučan l. r.

Z A K O N
O SPREMEMBI ZAKONA O DAVČNI SLUŽBI
(ZDS-E)

1. člen

V zakonu o davčni službi (Uradni list RS, št. 18/96, 36/96, 87/97, 48/98, 26/99 in 54/99 – ZFPPOd) se v tretjem odstavku 67. člena besedilo “najpozneje do 1. 1. 2001“ nadomesti z besedilom “najpozneje do 1. januarja 2002“.

2. člen

Ta zakon začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 020-05/91-11/16

Ljubljana, dne 14. septembra 2000.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Janez Podobnik, dr. med. l. r.

3807. Zakon o dopolnitvi zakona o poročtvu Republike Slovenije za obveznosti Slovenskih železnic, d.d., iz naslova posojil, najetih za financiranje gradnje železniške proge v smeri Puconci–Hodoš–državna meja (ZPSZPH-A)

Na podlagi druge alineje prvega odstavka 107. člena in prvega odstavka 91. člena ustave Republike Slovenije izdajam

U K A Z

o razglasitvi zakona o dopolnitvi zakona o
poročtvu Republike Slovenije za obveznosti
Slovenskih železnic, d.d., iz naslova posojil,
najetih za financiranje gradnje železniške proge
v smeri Puconci–Hodoš–državna meja
(ZPSZPH-A)

Razlašam zakon o dopolnitvi zakona o poročtvu Republike Slovenije za obveznosti Slovenskih železnic, d.d., iz naslova posojil, najetih za financiranje gradnje železniške proge v smeri Puconci–Hodoš–državna meja (ZPSZPH-A), ki ga je sprejel Državni zbor Republike Slovenije na seji 14. septembra 2000.

Št. 001-22-192/00

Ljubljana, dne 22. septembra 2000.

Predsednik
Republike Slovenije
Milan Kučan l. r.

Z A K O N
O DOPOLNITVI ZAKONA O POROČTVU
REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OBVEZNOSTI
SLOVENSkih ŽELEZNIC, d.d., IZ NASLOVA
POSOJIL, NAJETIH ZA FINANCIRANJE GRADNJE
ŽELEZNIŠKE PROGE V SMERI PUCONCI–
HODOŠ–DRŽAVNA MEJA (ZPSZPH-A)

1. člen

V zakonu o poročtvu Republike Slovenije za obveznosti Slovenskih železnic, d.d., iz naslova posojil, najetih za financiranje gradnje železniške proge v smeri Puconci–Hodoš–državna meja (ZPSZPH) (Uradni list RS, št. 48/98) se v drugem odstavku 1. člena, za besedama “tega zakona“ doda besedilo: “in 6.265,500.000 tolarjev“.

2. člen

Ta zakon začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 440-03/98-79/2

Ljubljana, dne 14. septembra 2000.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Janez Podobnik, dr. med. l. r.

MINISTRSTVA

3808. Odredba o dopolnitvi odredbe o prepovedi uporabe cestno-železniških prehodov

Na podlagi drugega odstavka 24. člena zakona o ureditvi določenih vprašanj s področja varnosti železniškega prometa (Uradni list SRS, št. 28/81 in 38/86) izdaja minister za promet in zveze

ODREDBO o dopolnitvi odredbe o prepovedi uporabe cestno-železniških prehodov

I

V 1. členu odredbe o prepovedi uporabe cestno-železniških prehodov (Uradni list RS, št. 26/91, 28/91, 29/94, 18/95, 75/96, 70/99 in 26/00) se na koncu besedila 12. točke za podpičjem dodajo številke: "503.892, 507.060, 539.082, 559.484, 576.304, 576.768, 577.830, 581.105"

II

Ta odredba začne veljati z dnem objave v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 2610-0016/2000
Ljubljana, dne 21. septembra 2000.

Minister
za promet in zveze
mag. Anton Bergauer l. r.

VSEBINA

DRŽAVNI ZBOR

3803. Zakon o izdelkih iz plemenitih kovin (ZlPleK)	9989
3804. Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZP)	9993
3805. Zakon o dopolnitvi zakona o planiranju in urejanju prostora v prehodnem obdobju (ZPUP-A)	10013
3806. Zakon o spremembi zakona o davčni službi (ZDS-E)	10014
3807. Zakon o dopolnitvi zakona o poročtvu Republike Slovenije za obveznosti Slovenskih železnic, d. d., iz naslova posojil, najetih za financiranje gradnje železniške proge v smeri Puconci-Hodoš-državna meja (ZPSZPH-A)	10014

MINISTRSTVA

3808. Odredba o dopolnitvi odredbe o prepovedi uporabe cestno-železniških prehodov	10015
--	-------

Pravkar izšlo**UVELJAVLJANJE NOVIH
INSTITUTOV KAZENSKEGA
MATERIALNEGA
IN PROCESNEGA PRAVA**

Raziskava Inštituta za kriminologijo pri Pravni fakulteti v Ljubljani,
ki jo je vodil prof. dr. Ljubo Bavcon

- Sodišča skoraj nikoli niso izrekla varnostnega ukrepa odvzema vozniškega dovoljenja.
- Pričakovanja zakonodajalca, da bodo nove določbe v kazenski zakonodaji povečale učinkovitost organov pravosodja, se niso uresničile.
- Delo v korist humanitarnih organizacij ali lokalne skupnosti naj bi nadomestilo kratkotrajne prostostne kazni, vendar je bilo za uveljavitev nove možnosti v štirih letih storjenega bore malo.

Raziskava o pravosodni praksi po sprejetju slovenskega kazenskega zakonika in zakona o kazenskem postopku na področjih bagatelne in mladoletniške kriminalitete, varnosti cestnega prometa in predkazenskega ter kazenskega postopka je kot ogledalo štiriletnega dela kazenskega pravosodja. Podoba v ogledalu žal ni najlepša.

Morda bo z upoštevanjem ugotovitev raziskave, ki jo je v knjižni obliki založba Uradni list izdala s finančno pomočjo Ministrstva za znanost in tehnologijo, lahko čez čas drugačna.

Cena: 8478 SIT z DDV

10529

N A R O Č I L N I C A

Naročite po faksu: 061/125 14 18

S tem nepreklicno naročam

**UVELJAVLJANJE NOVIH INSTITUTOV
KAZENSKEGA MATERIALNEGA IN PROCESNEGA
PRAVA**

Štev. izvodov _____

Naročeno knjigo mi pošljite na naslov _____

Davčna številka naročnika _____

Davčni zavezanec DA NE _____

Firma - ime naročnika _____

Sektor - oddelek _____

Ulica in številka _____

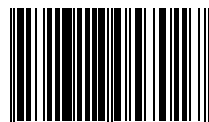
Kraj _____

Datum _____

Podpis pooblaščenice osebe _____

Žig _____

ISSN 1318-0576



Izdajatelj Služba Vlade RS za zakonodajo - Za izdajatelja dr. Tone Jerovšek - Založnik Uradni list RS, d.o.o. - Direktor in odgovorni urednik Marko Polutnik - Priprava Uradni list RS d.o.o., Tisk Tiskarna SET, d.o.o., Vevče - Akontacija naročnine za leto 2000 je 17.400 SIT (brez davka), pri ceni posameznega Uradnega lista RS je vračunan 8% DDV - Naročnina za tujino je 55.000 SIT - Reklamacije se upoštevajo le mesec dni po izidu vsake številke - Uredništvo in uprava Ljubljana, Slovenska 9 - Poštni predal 379 - Telefon tajništvo 125 14 19, računovodstvo 200 18 62, prodaja 200 18 38, preklici 125 02 94, računovodstvo, naročnine 125 23 57, telefaks 125 14 18, uredništvo 125 73 08, uredništvo (javni razpisi ...) 200 18 66, uredništvo - telefaks 125 01 99 - Internet <http://www.uradni-list.si> - uredništvo e-pošta: objave@uradni-list.si - Žiro račun 50100-601-273770