



URADNI LIST

REPUBLIKE SLOVENIJE

Številka 13

Ljubljana, petek 1. marca 1996

Cena 400 SIT

ISSN 1318-0576

Leto VI

DRŽAVNI ZBOR

609.

Na podlagi 5. člena zakona o načinu opravljanja in financiranju prometa na obstoječi železniški mreži ter reorganizaciji in lastninskem preoblikovanju javnega podjetja Slovenske železnice (Uradni list RS, št. 71/93) je Državni zbor Republike Slovenije skladno s 166. členom svojega poslovnika na seji dne 25. oktobra 1995 sprejel

NACIONALNI PROGRAM razvoja Slovenske železniške infrastrukture (NPRSZI)

0.0. U V O D

Učinkovitost gospodarstva vsake razvite družbe je odvisna predvsem od delovanja njenega prometnega sistema, saj je promet dejavnik, ki neposredno vpliva na pospeševanje ali omejevanje in zaviranje razvoja družbe kot celote.

Železniška infrastruktura je pomemben del tega sistema. Njena posodobitev je prvi pogoj za ustrežnejše vključevanje Slovenije v evropsko prometno mrežo in za ugodnejši pretok potnikov, blaga in storitev med nami in z drugimi evropskimi državami. Zaradi značilne prometne lege Slovenije in naraščanja cestnega tranzitnega prometa je razvoj železniške infrastrukture hkrati pomemben dejavnik ohranitve okolja in prostora ter je lahko ena od primerjalnih prednosti Slovenije v evropskem prometnem okolju.

Obstoječe železniške proge, pretežno zgrajene še v prejšnjem stoletju, s krivinami polmera okrog 300 m, s pogostimi nivojskimi križanji in nagibi do 27‰ niti glede svojih parametrov niti glede zmogljivosti ne ustrezajo več sodobnim prevoznim potrebam. Te potrebe se kažejo v višjih hitrostih, večji pogostosti vlakov, večji udobnosti prevoznih sredstev, večji zanesljivosti in predvidljivosti ter višji kakovosti storitev v potniškem in v tovornem prevozu.

Tehnično-tehnološke značilnosti obstoječih slovenskih prog (vrste prog, število tirov, osne obremenitve, sistemi vleke in sistemi signalnovarnostnih ter telekomunikacijskih naprav) so razvidne na slikah od 0/1 do 0/7.

Nacionalni program zajema obdobje od leta 1994 do dokončanja projektov, ki so sestavni del tega programa. Dinamika potrebnih finančnih sredstev je v tabeli 5/1 prikazana le do leta 2005, vendar dolgoročnejsi projekti, kot so hitra proga Trst–Ljubljana–Zagreb s priključki na Koper in Reko, drugi tir Ljubljana–Jesenice in projekti regionalnih prog, segajo do leta 2015.

1.0. VLOGA IN POMEN ŽELEZNICE V SLOVENSKEM PROSTORU

1.1. Obseg prometa in tržni delež železnice

Skupni obseg prepeljanega tovora v Sloveniji v letu 1992 znaša 68 mio ton oziroma 6,2 mlrd netotonskih kilometrov. Skupaj z ocenjenim prevozom zasebnih prevoznikov pa znaša skupni obseg prepeljanega tovora 117 mio ton

oziroma 8,6 mlrd netotonskih kilometrov. Od tega je delež prevoza po železnici v tonah 19,1% (11,1%, če upoštevamo še zasebne prevoznike), v netotonskih kilometrih pa 41,8% oziroma 30% skupaj z zasebnimi prevozniki.

Skupni obseg prevoza potnikov v Sloveniji v letu 1992 znaša 163 mio potnikov ali 4,4 mlrd potniških kilometrov. V to ni vključen prevoz oseb z osebnimi avtomobili. Od tega je delež prevoza potnikov po železnici brez osebnih avtomobilov 7,5% oziroma 12,4% potniških kilometrov.

Primerjava tržnih deležev evropskih železnic v letu 1989 (merjeno v pkm in ntkm) je razvidna iz naslednje tabele:

	pkm (%)	ntkm (%)
Italijanske železnice	12,40	12,10
Francoske železnice	9,50	26,60
Nemške železnice	6,30	21,40
Švedske železnice	7,80	45,20
Španske železnice	7,30	5,80
Avstrijske železnice	10,30	48,50
Švicarske železnice	11,60	39,90
Nizozemske železnice	7,00	3,00
Belgijske železnice	6,40	10,00
Portugalske železnice	7,50	14,30
Slovenske železnice	5,00	30,00

Vir: FS – Subsidiarisation and diversification in european railways; Rim, april 1992.

Obseg prometa v povprečnem številu prepeljanih vlakov na dan po posameznih progah slovenskih železnic je razviden na sliki št. 1/1.

Iz slike 1/1 je razvidno, da proge slovenskih železnic niso izkoriščene, zato je treba z ukrepi prometne politike odločneje preusmerjati zlasti tovorni promet s cest na železnice. Ob deklarirani liberalizaciji prometa v Evropski uniji, ki se kaže tudi v transportnem sporazumu med Evropsko unijo in Slovenijo, preusmeritev ni možna z administrativnimi ukrepi. Uporabiti je treba tista sredstva prometne politike, ki zajemajo predvsem uskladitev prometnega sistema (pospešen razvoj železniške infrastrukture), ekologijo (preusmeritev prevoza nevarnih snovi s cest na železnico, večje upoštevanje zunanjih stroškov, zaostritev predpisov za ekološko sporna vozila) in spodbuditev ekonomskega interesa za prevoz po železnici. Tega je zagotoviti ne le s ceno in kakovostjo prevoza, kar je stvar železnice, ampak tudi z raznimi spodbudami in z deregulacijo mejnih in preostalih postopkov v železniškem in pristaniškem prometu.

Slovenska železniška infrastruktura je že usposobljena za prevoz oprtnih in drugih vlakov v skladu z mednarodnimi normativi o gabaritih, terminalih in osnih obremenitvah, ki so navedeni v tabelah 2/1 in 2/2. Prav tako na železnici ni ovir za prevzem prevoza nevarnih snovi na kateri koli progi. Kljub temu pa je treba z uskladitvijo prometnega sistema zagotoviti tak razvoj železniške infrastrukture, ki ne bo zaostajal za zmogljivostjo cestne infrastrukture v domačem in mednarodnem merilu. Vizija razvoja železniške infrastrukture, ki bi vsebinsko ustrezala tem zahtevam, je v obravnavanem gradivu v poglavju 5.0, njeno dinamiko pa bo treba še

sproti prilagajati uresničevanju nacionalnih programov preostalih prometnih panog in mednarodnemu dogajanju.

1.2. Prednosti in pomen železnice

Kljub relativno majhnemu deležu slovenskih železnic v skupnem prevozu blaga in potnikov pa ne moremo mimo njenih ekoloških, prostorskih in energetskih prednosti, ki se jih v razvitih evropskih državah vse bolj zavedajo:

- 23% porabljene energije in 50% vseh emisij odpade na promet kot celoto,
- specifična poraba energije (poraba energije na enoto opravljenega dela) je na železnici:
 - v potniškem prometu 3,5-krat manjša kot v cestnem prometu,
 - v tovornem prometu pa 8,7-krat manjša kot v cestnem prometu,
- specifična emisija škodljivih snovi, ponderirana s faktorjem toksičnosti (ponderirana vrednost vseh škodljivih snovi v prometu), je na železnici:
 - v potniškem prometu 8,3-krat manjša kot v cestnem prometu,
 - v tovornem prometu pa 30-krat manjša kot v cestnem prometu,
- varnost je na železnici povprečno 24-krat boljša,
- poraba prostora pri enaki prepustnosti je na železnici 2- do 3-krat manjša kot na avtocesti.

2.0. SMERI RAZVOJA EVROPSKE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE

Prometni sistem v Evropi temelji na načelih izenačitve pogojev poslovanja vseh prometnih panog na trgu prometnih storitev. Sodobna železniška infrastruktura je v razvitih evropskih državah eden temeljev te izenačitve.

Zaradi zemljepisnega položaja je Slovenija neposredno povezana s prometnim sistemom Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: EU). Tega dejstva ni mogoče zanemariti in mora biti vodilo pri oblikovanju strategije razvoja slovenske železniške infrastrukture.

Usmeritve v prometni politiki EU nujno zahtevajo prilagoditev našega prometnega gospodarstva novim razmeram, saj je ta po eni strani pogoj za najugodnejše ovrednotenje našega zemljepisnega položaja, po drugi strani pa pogoj za enakopravno vključitev našega prometnega sistema v evropski prometni sistem. Ob dejstvu, da delež mednarodnega prometa na slovenskih železnicah že presega 80% in da gre za visoko medsebojno soodvisnost železnic v Evropi, je prilagajanje razmeram, ki jih narekuje mednarodno okolje, nujno.

Strategija razvoja evropske železniške infrastrukture, katere del so tudi glavne proge slovenskih železnic, je zelo natančno opredeljena v tehle evropskih dokumentih:

- UIC – Mednarodna železniška zveza:
 - “Perspektivni načrt razvoja evropske železniške infrastrukture”, Pariz, 1974, novelacija 1990, ki predvideva:
 - 9500 km novih prog in
 - 12500 km rekonstrukcij;
- GEB – Skupnost evropskih železnic:
 - “Evropska mreža prog za visoke hitrosti”, Bruselj 1991, ki predvideva:
 - 20000 km novih prog
 - 15000 km rekonstrukcij
 - skupaj 35000 km prog (vsa Evropa brez nekdanje SZ);
- UN-ECE – Ekonomska komisija Združenih narodov:
 - “Evropski sporazum o najpomembnejših medna-

rodnih železniških progah – AGC”, Ženeva 1985: vse E-proge, vsa glavna mesta;

UN-ECE – Ekonomska komisija Združenih narodov:

“Evropski sporazum o pomembnejših progah mednarodnega kombiniranega transporta in pripadajočih napravah – AGTC”, Ženeva 1989.

Prvi dokument “Perspektivni načrt razvoja evropske železniške infrastrukture”, ki ga je izdelala Mednarodna železniška zveza – UIC, obsega tri pomembne osi, ki potekajo čez Slovenijo (slika 2/1):

- Ture (Muenchen–Jesenice–Ljubljana)
- Balkan (Jesenice–Ljubljana, Zidani Most–Zagreb–Ankara)
- Jadran (Budimpešta–Pragersko–Ljubljana–Koper–Trst–Reka)

Drugi dokument “Evropska mreža prog za visoke hitrosti”, ki ga je izdelala Skupnost evropskih železnic – GEB po sklepu Evropskega parlamenta za EU, Avstrijo in Švico (slika 2/2).

Predlagane smeri po tem dokumentu se ujemajo z glavnimi osmi, navedenimi v prvem dokumentu, dodatno pa sta opredeljeni dinamika uresničitve in struktura prihodnje železniške mreže po hitrostih.

Tretji dokument, ki opredeljuje razvoj našega železniškega omrežja v povezavi z evropskim, je “Evropski sporazum o najpomembnejših mednarodnih železniških progah – AGC”, ki ga je sprejela Ekonomska komisija Združenih narodov – UN ECE leta 1985. V ta sporazum so vključene naslednje železniške smeri:

- E-65: Gdynia–Varšava–Breclav–Dunaj–Bruck na Muri Beljak–Jesenice–Ljubljana–Pivka–Reka
- E-67: Bruck na Muri–Gradec–Šentilj–Zidani Most
- E-69: Budimpešta–Kotoriba–Pragersko–Zidani Most–Ljubljana–Koper
- E-70: Pariz–Torino–Milano–Trst–Sežana–Ljubljana–Dobova–Zagreb–Beograd–Sofija–Ankara.

Proge, ki izhajajo iz teh dokumentov in potekajo čez Slovenijo, so prikazane na slikah 2/3 in 2/4. Iz tega prikaza je razvidno, da je mednarodnega pomena celoten prometni križ slovenskih železnic Jesenice–Dobova in Koper–Šentilj, vključno s progami Divača–Sežana in Pragersko–Središče.

Navedeni trije dokumenti, ki opredeljujejo razvoj evropske železniške infrastrukture, so rezultat spoznanja, da zlasti na glavnih smereh železniška mreža, zgrajena v prejšnjem stoletju, ne ustreza več sedanjemu tehničnemu in gospodarskemu razvoju, niti sedanjim smerem prometnih tokov.

Globalni cilj načrta razvoja evropske železniške infrastrukture je ponovna oživitve železniškega sistema, ki ima svoje količinske in kakovostne cilje. Količinski cilj je gradnja zmogljivih prog, zgrajenih po enotnih tehničnih parametrih, ki bi povezovale najpomembnejša gospodarska in demografska središča Evrope. Kakovostni cilji v tovornem prometu so zagotovitev zanesljivega in točno po voznem redu urejenega prometa, v potniškem prometu pa je dan glavni poudarek pogostosti in višji potovalni hitrosti vlakov. Merilo kakovosti je načelo, da mora biti čas čistega prevoza z železnico, vključno s povprečno čakalno dobo na vlak in prevozom od doma do postaje in nazaj, krajši od prevoza z avtomobilom. Ker se šteje, da je povprečna potovalna hitrost z avtomobilom po sodobni avtocesti 90 km/h, mora biti potovalna hitrost na železnici vsaj 135 km/h, kar ustreza tehnični hitrosti 160 km/h. Ta hitrost se šteje kot spodnja meja hitrosti na najsodobnejših evropskih progah.

Hitrost 160 km/h je torej eden od pogojev, ki ga države podpisnice navedenih dokumentov, torej tudi Slovenija, mo-

rajo upoštevati ob večjih rekonstrukcijah in novogradnjah glavnih železniških prog.

Postavljeni količinski in kakovostni cilji pa poleg pogojevanja hitrosti vplivajo tudi na preostale tehnične parametre za rekonstrukcijo in novogradnjo glavnih prog. Najpomembnejši tehnični parametri po Evropskem sporazumu o najpomembnejših mednarodnih železniških progah so navedeni v tabeli 2/1.

Četrty dokument "Evropski sporazum o pomembnejših progah mednarodnega kombiniranega transporta in pripadajočih napravah – AGTC" opredeljuje že v drugem dokumentu navedene glavne proge E65, E67, E69 in E70 kot pomembne tudi za mednarodni kombinirani transport, hkrati pa uvršča na raven mednarodnega pomena kontejnerski terminal v Ljubljani in Kopru ter mejne prehode Opčine–Sežana, Jesenice–Področja in Maribor–Šentilj. Tudi v tem dokumentu so predpisani najnižji standardi infrastrukture (postaj, prog in terminalov) in obratovalne značilnosti vlakov te vrste prevoza (tabela 2/2).

Na sliki 2/5 je prikazan presek stanja prog za visoke hitrosti v Evropi v letu 1995, na sliki 2/6 pa predvideni presek izgradnje prog za visoke hitrosti po letu 2005.

V tem poglavju navedeni evropski dokumenti zajemajo le proge, ki so tudi s stališča preostalih evropskih držav mednarodnega pomena (slika 2/4). Z vidika interesov Slovenije pa je treba vanje vključiti tudi obstoječo proggo Jesenice–Nova Gorica–Sežana in novo proggo Murska Sobota–Hodoš.

Proga Jesenice–Nova Gorica–Sežana (soški koridor) je namenjena mednarodnemu, zlasti tranzitnemu prometu. Je hkrati pomembna alternativna pot proggi čez Ljubljano in ima pomembno vlogo za razvoj območja, čez katero poteka. Proga je za to svojo vlogo ustrezno posodobljena (osna obremenitev 20 t), posegi v geometrijo proge pa niso smiselni niti predvideni. Potrebni bosta elektrifikacija, posodobitev SV-TK naprav in obnovitev predorov.

Nova progga Murska Sobota–Hodoš je ustrezno predstavljena mednarodni javnosti, zlasti v projektu o povezavi nekdanjih vzhodnih držav z Zahodno Evropo – projekt TER. Proga je že vključena v ta projekt.

Tabela 2/1: Tehnični parametri prog po evropskem sporazumu o najpomembnejših mednarodnih železniških progah (AGC)

	Obstoječe proge – rekonstrukcije	potniški promet	Nove proge mešani promet
1. Število tirov	–	–	–
2. Nakladalni profil*	UIC-B	UIC-C1	UIC-C1
3. Najmanjša medtirna razdalja	4,0 m	4,2 m	4,2 m
4. Računska najnižja hitrost	160 km/h	300 km/h	250 km/h
5. Dovoljena osna obremenitev:			
– lokomotiva (200 km/h)	22,5 t	–	22,5 t
– motorniki in motorni vlaki (300 km/h)	17,0 t	17,0 t	17,0 t
– potniški vozovi	16,0 t	–	16,0 t
– tovorni vozovi:			
– 100 km/h	20,0 t	–	22,5 t
– 120 km/h	20,0 t	–	20,0 t
– 140 km/h	18,0 t	–	18,0 t
6. Dovoljena masa na dolžinski meter	8,0 t	–	8,0 t

	Obstoječe proge – rekonstrukcije	potniški promet	Nove proge mešani promet
7. Največji nagib	–	35 mm/m	12,5 mm/m
8. Najmanjša dolžina peronov na glavnih postajah	400 m	400 m	400 m
9. Najmanjša uporabna dolžina prehitevalnih tirov	750 m	–	750 m
10. Nivojsko križanje ceste in železnice	nobeno	nobeno	nobeno

* Glej pojasnilo.

Tabela 2/2: Evropski sporazum o pomembnejših mednarodnih progah in spremljajočih napravah za kombinirani prevoz (AGTC)

	Obstoječe proge stanje	cilj	Nove proge
1. Število tirov	ni določen	ni določeno	2
2. Nakladalni profil*	UIC-B	UIC-C1	UIC-C1
3. Najmanjša medtirna razdalja	–	4,0 m	4,2 m
4. Računska najnižja hitrost	100 km/h	120 km/h	120 km/h
5. Dovoljena osna obremenitev			
– 100 km/h	20 t	22,5 t	22,5 t
– 120 km/h	20 t	20 t	20 t
6. Največji nagib	ni določen	ni določen	12,5mm/m
7. Najmanjša uporabna dolžina prehitevalnih tirov	600 m	750 m	750 m

* Glej pojasnilo.

Pojasnilo k tabelam 2/1 in 2/2

Nakladalni profil UIC-C1 omogoča:

– prevoz cestnih tovornih vozil in cestnih sestavov (tovornjakov s priklopniki, členkastih vozil, vlečnih vozil s polpriklopniki), ki ustrezajo evropskemu cestnemu nakladalnemu profilu (višine 4 m, širine 2,5 m) na posebnih železniških tovornih vozovih, katerih pod je na višini 60 cm nad zgornjim robom tirnice,

– prevoz navadnih cestnih polpriklopnikov širine 2,5 m in višine 4 m na železniških tovornih vozovih s spuščnim podom z normalnim podstavnim vozičkom,

– prevoz zabojnikov ISO širine 2,44 m in višine 2,90 m na navadnih železniških tovornih ploščadnih vozovih,

– prevoz premičnih tovornih zabojev širine 2,5 m na navadnih železniških tovornih ploščadnih vozovih.

Nakladalni profil UIC-B omogoča:

– prevoz zabojnikov ISO širine 2,44 m in višine 2,90 m na železniških tovornih ploščadnih vozovih za prevoz zabojnikov, s tem da je pod ploščadnega voza na višini 1,18 m nad gornjim robom tirnic,

– prevoz premičnih tovornih zabojev širine 2,50 m in višine 2,60 m na navadnih železniških tovornih ploščadnih vozovih (pod ploščadnih vozov je na višini 1,246 m),

– prevoz polpriklopnikov na železniških tovornih vozovih s spuščnim podom.

Glavne proge slovenskih železnic ustrezajo nakladalnemu profilu UIC-B.

3.0. POLOŽAJ SLOVENIJE V PRIMERJAVI S TUJIMI KONKURENČNIMI ŽELEZNIŠKIMI SMERMI

Položaj slovenskih železnic in pristanišča Koper je v primerjavi s tujimi konkurenčnimi železniškimi smermi in tujimi pristanišči kot najpomembnejšimi za prevoz tovora razviden s slike 3/1.

Strateška prednost Slovenije je njen prometni položaj, kar pa še ne pomeni, da bodo prometni tokovi v resnici izbrali poti čeznjo. Tudi sosednje države si namreč prizadevajo prevzeti čim več prometa in s tem povečati tranzit in prihodek.

Na sliki 3/1 so prikazane možne obvozne visoko zmogljive železniške smeri mimo Slovenije. Z njihovo uresničitvijo bi Slovenija izgubila glavino svojih prevoznih prihodkov iz železniškega in pristaniškega prometa. Ker gre za visoko kakovosten izvoz storitev, ki ne onesnažujejo okolja, in za dejavnost, v kateri ima Slovenija s svojim železniškim in pristaniškim sistemom realne primerjalne prednosti, bi bila to nepopravljiva škoda. To možno nevarnost je treba v tem programu najresneje upoštevati. V nadaljevanju so opisani interesi posameznih držav na tem področju.

Interesi Avstrije

Pri povezavi Avstrije z Italijo, južno Francijo in Španijo sta si konkurenčni predvsem progi:

Nova Gorica–Sežana–Koper–Ljubljana–Jesenice–Šentilj in Trst–Trbiž–Beljak–Gradec–Dunaj.

Avstrija bo slovenske proge za tranzit svojega blaga uporabljala le, ko bodo storitve v slovenski smeri bistveno konkurenčnejše od smeri Trst–Beljak. Želi namreč čim več prevažati po svojih progah, in seveda po čim kakovostnejši infrastrukturi, ki jo že posodablja.

Prav tako je možno, da bo Avstrija zaradi prekinjene glavne proge Ljubljana–Zagreb–Beograd za pot proti jugovzhodu uveljavila smer Dunaj–Budimpešta–Beograd.

Avstrija namreč pripravlja projekte za gradnjo proge za visoke hitrosti (200–250 km/h) v smeri Beljak–Gradec–Dunaj, od tu naprej pa se pripravljajo načrti za hitro progo Dunaj–Budimpešta in Budimpešta–Beograd. V povezavi z novo italijansko progo Videm–Beljak bi to lahko bila sodobna povezava avstrijskega železniškega omrežja v smeri jugozahodne Evrope.

Interesi Italije

Italija vidi prihodnost svoje gospodarske rasti v prodoru v Vzhodno Evropo. Iz tega izvira pobuda za posodobitev prometnih koridorjev, tako cestnih kot železniških, v smeri Trst–Ljubljana–Budimpešta. Pri tem pa je treba poudariti, da so za Italijo zanimive tudi druge smeri. Najrealnejša je smer Videm–Trbiž–Beljak–Dunaj, saj poteka precejšen del te proge po italijanskem ozemlju, celotna proga pa se pospešeno posodablja. Ob ustreznih prometnih politikah Italija lahko preusmeri tranzitne tokove na to smer, ki je neposredna konkurenca smeri Sežana–Ljubljana–Šentilj in smeri Sežana–Nova Gorica–Jesenice. Da so razmišljanja o tem resna, kaže gradnja nove dvotirne proge za hitrost 160 km/h na odseku med Vidmom in Trbižem. Proga bo omogočala kakovostno povezavo tržaškega pristanišča z avstrijskimi železnicami. Še nevarnejši za tranzit preko naših prog iz Italije proti Budimpešti sta predvidena gradnja ravninske proge Reka–Zagreb in želja Hrvaške za povezavo Reke s Trstom čez naše ozemlje.

Interesi Hrvaške

V svojih razvojnih načrtih Hrvaška načrtuje gradnjo dveh novih prog za hitrost od 160 do 200 km/h, ki naj bi potekali tudi čez ozemlje Slovenije. Ti progi sta:

Trst–Lupoglav (istrske proge)–Reka–Zagreb–Budimpešta in Zagreb–Pragersko–Gradec–Dunaj.

Z zgraditvijo teh dveh prog bi bila ustvarjena nova tehnološko izredno ugodna, sodobna povezava vzhoda z zahodom, ki bi obšla Slovenijo (Trst–Reka–Zagreb–Dunaj–Budimpešta).

Slovenija bi ob takem razvoju in počasni posodobitvi svojih glavnih železniških smeri postala osamljen otok v mednarodnem železniškem sistemu, pristanišče Koper pa bi popolnoma izgubilo svojo perspektivno vlogo med severno-jadranskimi pristanišči.

Interesi Madžarske

Z Madžarsko Slovenija nima neposredne železniške povezave in je odvisna od prog čez Avstrijo in Hrvaško. Glede na prometne tokove, ki potekajo v smeri od vzhoda na zahod, sta Madžarska in Hrvaška v odnosu na Slovenijo filter, kjer se odloča, ali bo šel tovor na zahod čez Avstrijo, čez Hrvaško ali Slovenijo v slovensko, hrvaško ali italijansko pristanišče. Gradnja nove proge Murska Sobota–Hodoš bi pomenila prednost za Slovenijo zlasti zato, ker bi bila najkrajša zveza med Koprom in izvori ter ponori tovora v Češki, Slovaški in deloma Poljski.

Neposredna železniška zveza med Slovenijo in Madžarsko bi bila pomembna tudi zato, ker bi bil na tej progi le en mejni prehod, kar bi omogočalo hitrejši pretok blaga in potnikov. Z novo progo bi ustvarili tudi boljše komercialne možnosti za pritegnitev tovora v pristanišče Koper po slovenskih progah.

4.0. RAZVOJ SLOVENSKE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE

Spremenjen geostrateški položaj Slovenije po osamosvojitvi narekuje novo zasnovano razvojno prometnega sistema Slovenije, zasnovano prometnega omrežja nasploh in v okviru tega tudi zasnovano železniškega omrežja. Nekdanje in do sedaj načrtovane prometne povezave ne ustrezajo več povsem novim usmeritvam Slovenije in spremenjenim mednarodnim prometnim potrebam. Z novim prometnim sistemom, ki bo hkrati ustrezno dopolnil evropske dokumente, prikazane v poglavjih 2.0 in 3.0, moramo zagotoviti predvsem razmere za skladen gospodarski in prostorski razvoj Slovenije ter dobre prometne povezave s sosednjimi državami in širšim prostorom, ob upoštevanju novih mednarodnih interesov za čezevropske železniške povezave.

Mednarodne daljinske železnice skozi Slovenijo ne smejo biti le koridorji, namenjeni tranzitu, temveč morajo služiti tudi potrebam medregionalnega povezovanja med najpomembnejšimi središči oskrbnih dejavnosti v Sloveniji–Ljubljano, Mariborom in Koprom, kot nosilci policentričnega razvoja Slovenije.

Zaradi zagotovitve gospodarnjšega in skladnejšega razvoja države, izboljšanja povezanosti s svetom, izboljšanja življenjskih pogojev, varstva okolja, smotrnejše rabe energije, varstva naravnih in kulturnih danosti, večje izbire prometnih sredstev in uveljavitve pravičnejše porazdelitve stroškov in koristi, je v integralnem prometnem omrežju potreben radikalen, kakovosten premik na področju železniškega omrežja. Potrebna bo takšna obnova in dograditev obstoječih prog ter gradnja nove železniške infrastrukture, da bo železnica postala osnovni nosilec javnega potniškega prometa, po izvedeni izenačitvi pogojev pa tudi prednostno prevozno sredstvo za tovorni prevoz na večje razdalje. V dolgoročni perspektivi bo železniško omrežje prevzelo osrednjo vlogo v prometnem sistemu države, kar terja že v obdobju do leta 2005 (obdobje tega nacionalnega programa) v okviru dolgoročne/ciljne vizije razvoja železniškega omrežja Slovenije, ustrezno modernizacijo obstoječega omrežja.

Ciljna zasnova takega sistema, ki zajema celotno železniško omrežje Slovenije z vozlišči in stičišči, je prikazana na slikah 4/1 in 4/2. Prevladujočo vlogo ima nova hitra proga Trst–Ljubljana–Zagreb za hitrost 250 km/h.

Pri povezavi Slovenije z Madžarsko sta poleg obstoječe povezave čez Hrvaško predvideni še dve povezavi z Madžarsko in to Ormož–Ljutomer–Murska Sobota–Hodoš in Beltinci–Lendava s tem, da ima zaradi smeri tranzitnih prometnih tokov prednost povezava preko Hodoša, ki je predvidena za hitrost do 160 km/h.

Hrbtenico zmogljivih železniških prog za višje in visoke hitrosti na smeri Koper–Maribor dopolnjuje omrežje preostalih prog, tako da bodo pomembnejša razvojna središča Slovenije na teh progah.

Regionalne proge bodo z omrežji višjih kategorij povezovala druga pomembnejša središča, ki bi ostala sicer nepovezana z železniškim omrežjem Slovenije.

Prometni tokovi naj bi se združevali in medsebojno povezovali na prestopnih točkah – prometnih vozliščih. Na tak način bo omogočeno povezovanje vseh vrst javnega in individualnega prometa predvsem tako, da se bodo v teh točkah železniški, avtobusni, letalski in pomorski sistemi ter individualni motorni, kolesarski in peš promet združevali v integralno celoto. Na mestih, kjer se bodo zaključevale priključne avtobusne linije, bodo prestopi urejeni v okviru prestopnih točk (prometnih glav), na vseh prestopnih točkah pa bodo urejena parkirišča in kolesarnice. Sistem prestopnih točk bodo tvorile:

- primarne prestopne točke, ki bodo omogočale prestop med različnimi železniškimi podsistemi, med železniškim in avtobusnim sistemom, kakor tudi med letalskim in pomorskim sistemom ter med sistemi javnega prometa na republiški in regionalni ravni,

- sekundarne prestopne točke, ki bodo omogočale prestop med železniškimi in avtobusnimi sistemi ter kolesarskim prometom na lokalni (občinski) ravni.

Pri posodobitvi in razvoju železniške infrastrukture gre za tri temeljne med seboj ločene, vendar funkcionalno povezane sklope, katerih izvedba mora biti usklajena s standardi, opredeljenimi v veljavnih evropskih dokumentih in predpisih UIC:

- obnova obstoječih prog,
- dograditev obstoječih prog,
- gradnja prog za visoke hitrosti.

4.1. Obnova obstoječih prog

Obnova obstoječih prog obsega obnavljanje oziroma ohranjanje obratovalne sposobnosti obstoječih prog na čim višji tehnični ravni in s tem zagotavljanje čim večje varnosti, zanesljivosti in racionalnosti obratovanja.

Sem spadajo:

- remont zgornjega ustroja proge,
- obnova vozne mreže,
- obnova SV- in TK-naprav,
- obnova mostov in podpornih ter opornih zidov, gradnja izvenivojskih križanj,
- manjše rekonstrukcije postaj in prog.

Pri skupni dolžini 863 km tirov glavnih prog in 20-letnem ciklusu remontov je treba letno obnoviti 43 km tirov z novim materialom. K temu je treba prišteti še potrebno obnavljanje 665 km tirov regionalnih prog z rabljenim materialom in v daljših časovnih presledkih, tako da je upravičeno računati s potrebno skupno dolžino remonta približno 50 km letno. Namen navedenih del je:

- zagotavljanje varnosti, zanesljivosti in racionalnosti obratovanja,
- zagotovitev najnižje dopustne osne obremenitve 22,5 t na vseh glavnih progah,

- zagotovitev nakladalnega profila UIC – B,
- povečanje progovne hitrosti v okvirih obstoječe osi proge.

4.2. Dograditev obstoječih prog in vozlišč

Dograditev obstoječih prog obsega dopolnitev zmogljivosti in višjo stopnjo posodobitve obstoječe infrastrukturne mreže. Ta je potrebna zaradi predvidenega povečanja obsega prevoza, pritegnitve novih prometnih tokov, povečanja stopnje varnosti in uvajanja višjih standardov ob upoštevanju varstva okolja in racionalizacije poslovanja.

Sem uvrščamo naslednje projekte:

- gradnjo nove proge za povezavo Slovenije z Madžarsko (25,0 km),
- gradnjo drugega tira na odsekih:
 - Koper–Divača (45,8 km)
 - Ljubljana–Jesenice (71,2 km)
 - Maribor–Šentilj (16,5 km),
- gradnjo izvenivojskih križanj ceste z železnico in izvenivojskih dostopov na perone,
- gradnjo telekomandne naprave na progi Sežana–Jesenice (129,8 km),
- elektrifikacijo proge Sežana–Anhovo (56,6 km),
- elektrifikacijo proge Anhovo–Jesenice (73,2 km),
- gradnjo sodobnejših sistemov signalnovarnostnih naprav,
- gradnjo sodobnejših sistemov telekomunikacijskih naprav, ki obenem omogočajo tudi ustrezno in nemoteno povezavo z Evropo,

- posodobitev ranžirne postaje Zalog,
- gradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča,
- gradnjo potniške postaje Ljubljana.

Zadnji dve alineji sta neposredno povezani z razvojem primestnega potniškega prometa po železnici. Razbremenitev obstoječih vpadnic v ljubljanskem železniškem vozlišču s preusmeritvijo tranzitnih tovornih tokov po obvoznih progah zunaj mesta daje obetavne možnosti za razvoj tirnega primestnega in mestnega prometa v povezavi s cestno železnico v samem središču mesta. Obstoječo delitev dnevnih migracijskih tokov v ljubljanski regiji (14% železnica, 50% avtobus, 36% osebni avtomobili) je treba temeljito spremeniti v korist železnice. Cilj, ki je narodnogospodarsko in ekološko gotovo utemeljen, je preusmeritev več kot polovice primestnih migracijskih tokov na železnico, kar z drugimi besedami pomeni, da bi se po železnici od sedanjih osem tisoč potnikov dnevno v prihodnosti prepeljalo okrog 30 tisoč potnikov dnevno.

4.3. Gradnja prog za višje in visoke hitrosti

Koridorji prog za višje in visoke hitrosti temeljijo na zasnovi evropske mreže hitrih in glavnih prog, določeni v navedenih evropskih dokumentih.

Kot je razvidno iz slike 4/2 je v proučevanju nova hitra proga za hitrost 250 km/h, ki poteka čez Slovenijo v smeri: Pariz/Madrid–Barcelona–Torino–Milano–Benetke–Trst–Ljubljana–Zagreb/Budimpešta–Kijev–Beograd–Atene/Carihrad.

Med proge za hitrosti do 160 km/h sodijo glavna proga proti Mariboru in Dunaju, obvozne proge ljubljanskega železniškega vozlišča, glavna proga Pragersko–Ormož–Murska Sobota–Hodoš, glavna proga iz Kopra s priključkom na hitro progo Trst–Ljubljana ter glavna proga Ljubljana–Jesenice (z rekonstrukcijo in gradnjo drugega tira).

S tem bo slovenska železniška hrbtnica prog v smeri Koper–Ljubljana–Maribor–madžarska meja z odcepi proti Trstu, Reki, Beljaku, Zagrebu in Gradcu sestavni del omrežja evropskih hitrih prog. Te proge bodo povezovala Slovenijo z drugimi evropskimi državami, "deželna" središča pa med seboj in s podobnimi središči sosednjih držav.

Na hitri progi Trst–Ljubljana–Zagreb bodo poleg priključkov (vozišč) glavnih prog v Ljubljani, Zidanem Mostu in koprsko-tržaškem območju tudi stičišča v drugih točkah prepletanja hitre proge z obstoječimi posodobljenimi programi, ki bodo omogočala tudi vožnje vlakov nižje stopnje in določenega dela tovornega prevoza po tej progi.

5.0. DINAMIKA RAZVOJA IN POTREBNA FINANČNA SREDSTVA

5.1. Projekti, sofinancirani s posojili EBOR/EIB

Vrednost projektov, za katere je dogovorjeno, da bosta zanje dali posojila EBOR in EIB v obdobju od 1994 do 1997 in uporaba teh sredstev po posameznih vrstah del ter po posameznih odsekih prog so razvidni v tabeli 5/1. V tabeli 5/2 so po letih prikazana potrebna sredstva za vračanje vseh do sedaj odobrenih posojil za vlaganje v slovensko železniško infrastrukturo. Pri posojilih EBOR in EIB gre pretežno za kreditiranje obnove obstoječih prog (glej poglavje 4.1), in sicer:

- remont 148 km prog (slika 5/1),
- zamenjava 50 km vozne mreže (slika 5/2),
- obnova mostov in podpornih ter opornih zidov,
- nabava opreme za vzdrževanje proge in opreme za dopolnitev IS, tehnična pomoč,
- obnova telekomunikacijskega sistema in ŽAT central (slika 5/3),
- posodobitev razžirne postaje Zalog (slika 5/4),
- odprava ozkih grl (izvenivojska križanja, predori).

Ob tem je treba pripomniti, da se bodo remontna in druga dela na odsekih prog, ki se ujemajo z bodočimi programi za višje oziroma visoke hitrosti, opravljala že v skladu s tehničnimi standardi, ki veljajo za to hitrostno raven.

5.2. Drugi razvojni projekti

Dinamika razvoja po drugih projektih in po posameznih letih v obdobju od 1994 do 2005 je razvidna v tabeli 5/1.

V prvih dveh stolpcih (obnova) gre za sredstva, potrebna za ohranjanje eksploatacijske sposobnosti obstoječih prog na čim višji tehnični ravni. V prvem stolpcu so prikazana potrebna letna sredstva za 50 km remonta, v drugem pa potrebna letna sredstva za vsakoletno investicijsko porabo pri prenovitvi postaj, prog in signalnovarnostnih naprav, za naložbe za povečanje varnosti po odločbah republiških inšpekcijskih služb, za izgradnjo manj zahtevnih podhodov in izvenivojskih križanj ceste z železnico ipd.

V tretjem in četrtem stolpcu so navedena potrebna sredstva za dograditev obstoječega železniškega sistema s signalnovarnostnimi in telekomunikacijskimi napravami, gradnjo nove proge za povezavo Slovenije z Madžarsko, gradnjo drugega tira na posameznih odsekih enotirnih prog, modernizacijo proge Sežana–Nova Gorica–Jesenice in za gradnjo oziroma prenovo prog za višje hitrosti, tako kot je to opredeljeno v nadaljevanju.

5.2.1. Dograditev signalnovarnostnega in telekomunikacijskega sistema ter elektrifikacija prog

Dograditev telekomunikacijskega sistema obsega zamenjavo obstoječega zastarelega analognega telekomunikacijskega sistema z novim digitalnim telekomunikacijskim sistemom. Projekt je nadaljevanje s posojilom EBOR/EIB začete naložbe in bo z njo vzpostavljen sodoben telekomunikacijski sistem na celotnem prometnem križu slovenskih železnic.

Dograditev signalnovarnostnih naprav obsega vgradnjo elektronskih signalnovarnostnih naprav namesto zastarelih mehaničnih ali relejnih varnostnih naprav na odsekih, kjer so te najbolj zastarele, in sicer najprej na odsekih Ljubljana–Sežana in Pragersko–Murska Sobota. Tudi ta naložba pome-

ni posodobitev glavne prometne železniške smeri Sežana–Pragersko–Šentilj–Murska Sobota in s tem večjo varnost, prepustnost, racionalnost obratovanja.

Dinamika in prostorska alokacija dograditve navedenih signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav sta razvidni s slike 5/3 in 5/4. V sklop dograditev sodijo tudi naslednji projekti:

- izgradnja telekomandne naprave na progi Sežana–Jesenice do leta 2000,
- elektrifikacija proge Sežana–Jesenice na relaciji Sežana–Anhovo do leta 2000 (prva faza), na relaciji Anhovo–Jesenice pa po letu 2000 (druga faza).

5.2.2. Nove proge, gradnja drugega tira

Pri dograditvi obstoječe mreže prog je v letih 1997 in 1998 predvidena gradnja slovenskega dela nove enotirne proge za neposredno povezavo Slovenije z Madžarsko v smeri Puconci–Hodoš v dolžini 25,0 km. Proga je namenjena pritegnitvi tranzitnega tovora iz Češke, Slovaške, Poljske, vzhodne Nemčije, Madžarske in Ukrajine v smeri proti pristanišču Koper, ima pa tudi velik politični pomen zaradi tesnejše povezave Slovencev, ki živijo na madžarski strani meje, z matično domovino. Proga je projektirana za hitrost do 160 km/h.

Da bi se mesto Lendava povežalo s slovenskim železniškim omrežjem po našem ozemlju, se do leta 2000 zgradi železniška proga Beltinci–Lendava v dolžini približno 20 km.

V obdobju od leta 1998 do leta 2000 je predvidena gradnja drugega tira Divača–Koper v dolžini 45,8 km. S tem se bo na tem enotirnem odseku bistveno povečala zmogljivost proge in s tem izboljšala zaledna povezava pristanišča Koper. V obdobju od leta 2001 do 2005 je predvidena tudi gradnja obvoznih prog ljubljanskega prometnega vozišča in s tem povezanega sistema mestnega in primestnega prometa v Ljubljani. Za bolj pospešen razvoj primestnega prometa na železnici in s tem povezanim nakupom novih voznih sredstev bo do leta 2000 treba zgraditi dodatna postajališča na vpadnicah, zlasti v ljubljanski regiji.

Gradnja drugega tira Ljubljana–Jesenice v dolžini 71,2 km je zaradi spremenjenih prometnih tokov predvidena šele po letu 2005 in ni vključena v program naložb v obravnavanem obdobju. Prav tako je po letu 2005 načrtovana gradnja na sliki 4/2 predvidenih novih regionalnih prog, ki dopolnjujejo obstoječi železniški sistem.

5.2.3. Proge za višje in visoke hitrosti

Uresničitev evropske mreže hitrih prog na ozemlju Slovenije v skladu z evropskimi dokumenti, navedenimi v poglavju 3.0., je predvidena po letu 2000. Prvi takšen poseg je prenova proge dolžine 106 km Zidani Most–Maribor–Šentilj v smeri proti Dunaju za hitrost do 160 km/h. Začetek večjih del je predviden leta 2001, medtem ko bi remontni na posameznih odsekih te proge, kjer trasa proge ostaja v svoji osi, že potekali po standardih, ki jih taka hitrost zahteva. V prenovo te proge je vključena tudi gradnja drugega tira Maribor–Šentilj (16,5 km). Ta proga povezuje hitro progo Gradec–Dunaj s hitro progo (v proučevanju – za hitrost 250 km/h) Trst–Ljubljana–Zidani Most

– Zagreb kot delom južnoevropske hitre proge Madrid–Barcelona–Milano–Benetke–Trst–Ljubljana–Zagreb–Beograd/Budimpešta (slika 4/2).

Dolžina hitre proge od slovensko-italijanske meje pri Trstu do slovensko-hrvaške meje pri Dobovi je 179 km. Njena gradnja s prvim odsekom Ljubljana–Zidani Most je predvidena po letu 2005 in ni vključena v dinamiko finančnih naložb v obravnavanem obdobju.

Predvidena vrednost 1 km take proge je po izkušnjah tujih železnic 15 mio USD, tako da bi bila vrednost celotne

proge po grobi oceni 2691 mio USD. Idejne gradbene rešitve za odsek proge Ljubljana–Zagreb so izdelane, izbrana je savska različica, za odsek Trst–Ljubljana pa je izdelanih več različic.

Z vzpostavitvijo sistema navedenih prog za višje in visoke hitrosti bi se Slovenija enakopravno vključila v evropski sistem hitrih prog. Dostopnost Slovenije in mobilnost prebivalstva bi se tako bistveno izboljšali, časi potovanj v primerjavi z obstoječimi pa skrajšali, kot to kaže slika 5/5.

Predvidena dinamika gradnje je izraz trenutnih realnih razmer in predvidevanj v Evropi, treba pa jo bo skrbno prilagajati dogajanju v naših sosednjih državah, saj taka naložba ne more biti rezultat načrtovanja ene same države, pač pa jo je treba obravnavati kot člen v verigi interesov in prometne politike evropskih držav kot celote.

Tabela 5/1: Dinamika potrebnih naložb do l. 2005 (cene 30. 9. 1993)

		v mio SIT					
Leto		Obnova		Proge za višje in visoke hitrosti		Skupaj	SKUPAJ
		remont	druge investicije	Dogra-ditev	hitrosti		
1994	EBOR/EIB	3.927	1.044	779	–	5.750	
	drugi viri	–	2.400	610	–	3.010	8.760
1995	EBOR/EIB	4.058	1.632	1.362	–	7.052	
	drugi viri	–	2.400	3.986	–	6.386	13.438
1996	EBOR/EIB	2.154	1.334	940	–	4.428	
	drugi viri	–	2.400	4.187	–	6.587	11.015
1997	EBOR/EIB	–	559	500	–	1.059	
	drugi viri	3.782	2.400	6.909	–	13.091	14.150
1998		3.782	2.000	11.012	–	–	16.794
1999		3.782	2.000	8.313	–	–	14.095
2000		3.782	2.000	8.278	–	–	14.060
2001		3.782	2.000	11.208	5.220	–	22.210
2002		3.782	2.000	10.932	8.352	–	25.066
2003		3.782	2.000	11.744	8.352	–	25.878
2004		3.782	2.000	5.872	10.904	–	22.558
2005		3.782	2.000	8.308	10.904	–	24.994

Vlaganja v razvoj železnice na km proge pri nekaterih tujih železnicah v letu 1991:

– Avstrija	196.000 USD/km
– Portugalska	125.000 USD/km
– Švica	455.000 USD/km
– Italija	233.470 USD/km
– Slovenija	55.000 USD/km

(predvideni znesek za leto 1994)

Tabela 5/2: Potrebna sredstva za vračanje posojil javnega podjetja Slovenske železnice po posameznih letih (cene 30. 9. 1993)

		v mio SIT		
Leto		Glavnica	Obresti	Skupaj
1994		1.009,9	1.123,8	2.133,7
1995		767,5	1.207,2	1.974,7
1996		784,2	1.505,7	2.289,9
1997		1.477,4	1.605,5	3.082,9
1998		1.600,2	1.498,2	3.098,4
1999		1.778,8	1.365,7	3.143,7
2000		1.721,5	1.233,8	2.955,3
2001		1.690,1	1.045,3	2.735,4
2002		1.719,2	911,2	2.630,4
2003		1.757,2	784,1	2.541,3
2004		1.650,2	642,1	2.292,3
2005		1.523,1	532,2	2.055,3
2006		1.538,4	426,8	1.965,2
2007		1.270,3	319,6	1.589,9
2008		1.285,8	230,9	1.516,7

		v mio SIT		
Leto		Glavnica	Obresti	Skupaj
2009		671,9	150,1	822,0
2010		548,5	111,1	659,6
2011		548,5	77,0	625,5
2012		548,5	43,1	591,6
2013		221,3	6,8	228,1
2014		61,3	1,9	63,2
		24.173,0	14.822,1	38.995,1

V tabelah 5/1 in 5/2 finančni viri za uresničitev nacionalnega programa razvoja slovenske železniške infrastrukture po letu 1997 niso določeni in bodo opredeljeni najkasneje v letu 1997.

6.0. SKLEP

Nacionalni program razvoja slovenske železniške infrastrukture opredeljuje glavne smeri slovenskega železniškega omrežja in hkrati daje grobo finančno oceno potrebnih sredstev, ki bi omogočila ta razvoj.

Dinamika in obseg tega razvoja sta v tem programu sicer v grobem prilagojena dolgoročnim načrtom evropskih držav in najnujnejšim potrebam ter interesom našega gospodarstva in družbe, vendar ju bo treba še sproti prilagajati nadaljnjemu razvoju prometnih tokov v tem delu Evrope.

Ustrezen razvoj slovenske železniške infrastrukture je odločilen pogoj za vključenost slovenskih železnic in pristanišča Koper v evropske prometne tokove. Zaostanek na tem področju bo v prihodnosti nenadomestljiv in ima lahko usodne posledice ne le za slovensko prometno gospodarstvo, pač pa tudi za gospodarstvo Slovenije kot celoto, saj gre za področje, kjer ima Slovenija objektivne primerjalne prednosti in jih mora izkoristiti.

Št. 326-03/90-2/41

Ljubljana, dne 25. oktobra 1995.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Jožef Školč l. r.

610.

Državni zbor Republike Slovenije je skladno s 166. členom svojega poslovnika na seji dne 15. novembra 1995 sprejel

NACIONALNI PROGRAM izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (NPIA)

I. CILJI NACIONALNEGA PROGRAMA

1. Izhodišča in osnove za izdelavo nacionalnega programa

V letih 1989 in 1991 je bil izdelan predlog nacionalnega programa avtocest, ki je temeljil na analizi razvojnih možnosti slovenskih državnih cest in na strokovnih predlogih za ukrepe na cestnem omrežju, kot podlaga za nacionalni program in program razvoja in vzdrževanja državnih cest do leta 2000.

Vse te strokovne podlage so bile narejene na osnovi prometnih razmer v letu 1990. V obdobju po tem letu pa je

prišlo do bistvenih sprememb, ki vplivajo, tako na dejanske razmere na cestnem omrežju, kot na vsebino potrebnega nacionalnega programa. Pri tem je poudariti predvsem:

- osamosvojitve Slovenije in s tem spremenjeno prometno politiko ter vlogo posameznih prometnih smeri;
 - bistvene spremembe prometnih tokov zaradi vojne na Balkanu in spremenjenih razmer v srednji in vzhodni Evropi;
 - zahteve po vključevanju Slovenije v evropske prometne tokove;
 - sporazum z Evropsko Unijo na področju prometa.
- V zvezi s tem je bil v prvi polovici 1993. leta pripravljen program izgradnje avtocestnega omrežja v smeri zahod-vzhod, ki že služi kot podlaga letnim programom gradnje posameznih odsekov.

Vse navedene pogoje je bilo potrebno za tem na novo analizirati in upoštevati kot gospodarska, prometna in finančna izhodišča za izdelavo nacionalnega programa avtocest, ki bo ustrezal razvojnim potrebam in možnostim države.

Poleg že navedenih pogojev, ki narekujejo vsebino nacionalnega programa, so kot osnove upoštevane tudi veljavne prostorske sestavine dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana Republike Slovenije.

Pri tem je potrebno poudariti vsebinsko razliko med prostorskim planom in nacionalnim programom avtocest:

- prostorski plan postavlja dolgoročno vizijo zasnove cestnega omrežja, predvsem v odvisnosti od poselitvenega koncepta in manj od sedanjega prometa, prometnega dela, virov in brez časovne dimenzije,
- nacionalni program avtocest pa, v odvisnosti od prostorskega plana, na osnovi obstoječega in predvidenega stanja, prometnega dela, prometnih tokov in prometne varnosti ter znotraj omejenih finančnih in drugih virov, postavi ustrezne prioritete, ki jih umesti v čas.

Spremenjen položaj Slovenije ter spremenjene razmere v Evropi narekujejo deloma spremenjen pristop k načrtovanju avtocestnega omrežja. Pri tem je potrebno upoštevati zlasti naslednje:

- osamosvojitve Slovenije in s tem spremenjeno prometno vlogo posameznih smeri
- bistvene spremembe prometnih tokov zaradi vojne na Balkanu in spremenjenih razmer v srednji in vzhodni Evropi
- zahteve po vključevanju Slovenije v evropske prometne tokove potrjene na konferenci na Kreti.

Predloženi nacionalni program avtocest je sestavni del širšega programa razvoja in vzdrževanja državnih cest in razvoja prometa.

2. Cilji nacionalnega programa izgradnje avtocest

Z izgradnjo predlaganega avtocestnega omrežja v Republiki Sloveniji se zasledujejo naslednji cilji:

- zgrajeno avtocestno omrežje bo notranje povežalo Slovenijo in
 - povečalo varnost udeležencev v cestnem prometu;
 - sodobne cestne povezave bodo znižale stroške transporta, s čimer se bo povečala konkurenčna sposobnost gospodarstva;
 - s kvalitetnim cestnim omrežjem se bo Slovenija bolj približala evropskemu gospodarskemu prostoru;
 - investicije v cestno infrastrukturo bodo spodbudile gospodarski zagon.

Takojšnja priprava dokumentacije bo omogočila pridobiti finančna sredstva, ki jih Evropska unija namenja za izgradnjo cestne infrastrukture.

Varstvo okolja bo pri izvajanju programa enakovredno upoštevano ostalim kriterijem.

Postavljene cilje lahko razdelimo na strateške cilje in strukturne cilje. Strateški cilji določajo prednostne razvojne smeri, strukturni cilji pa določajo prioritete znotraj razvojnih smeri.

2.1. Strateški cilji

Zagotovitev ustrezne notranje povezanosti države

Dograditev avtocestnega sistema bo omogočala boljši in učinkovitejši pretok blaga, storitev in ljudi, kar bo vplivalo na nadaljnji policentrični razvoj, decentralizacijo in enakomernejši razvoj države.

Izboljšanje prometne varnosti

Prometna varnost je v Sloveniji eden ključnih problemov. Glede števila prometnih nezgod na enoto prevoženih kilometrov smo žal v evropskem vrhu. Izboljšava in dograditev cestnega sistema mora pomembno prispevati k izboljšanju prometne varnosti, k zmanjšanju števila mrtvih in poškodovanih ter k zmanjšanju materialne škode, ki tako nastaja.

Zagotovitev povezave s širšim evropskim prostorom

Čeprav je v Sloveniji v strukturi celotnega prometa le okoli 15% zunanega in 85% notranjega prometa, je naša država močno soodvisna od svojega okolja, kar je še posebej izraženo zaradi njene relativne teritorialne in populacijske majhnosti. Boljše prometno povezovanje s širšim evropskim prostorom bo Sloveniji prineslo povečanje trga in boljše možnosti za vključitev v evropske integracijske procese.

Spodbujanje gospodarskega razvoja države

V obdobju po osamosvojitvi in s tem povezanimi procesi je ključnega pomena izgradnja solidnega gospodarskega temelja države, saj je to podlaga za razvoj vseh drugih dejavnosti. Ob tem pospešena vlaganja v prometno infrastrukturo predstavljajo strateški poseg, ki bo spodbudil gospodarsko rast, saj bodo ta vlaganja prinesla poleg razvojnih, tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke. Pospešena gradnja avtocest bo prehodno povzročila povečano povpraševanje, ustrezno urejena cestna infrastruktura pa bo eden od pogojev za nadaljnjo gospodarsko rast.

2.2. Strukturni cilji

Poleg osnovnih strateških ciljev ima izgradnja avtocestnega omrežja tudi naslednje naloge:

- zagotovitev in povečanje neposrednih ekonomskih učinkov,
- zmanjšanje negativnih prometnih vplivov na okolje,
- omogočanje širše gospodarske, socialne in turistične koristi in
- ohranjanje že zgrajenega avtocestnega omrežja.

Te naloge so si pogosto nasprotujoče. Usklajevanje posameznih vplivov ter iskanje rešitev, ki dajejo optimalne, uravnotežene učinke, je zahtevna naloga, ki jo morajo v okviru realizacije nacionalnega programa rešiti strokovne službe. Posebno občutljivo je vprašanje vplivov novogradenj oziroma posegov v prostor na okolje. Nova avtocesta je smotrna le, če je prometno učinkovita, sicer ne služi svojemu namenu in tudi ne razbremeni okolja obstoječih cest. Zato je potrebno najti takšne rešitve, ki bodo sprejemljive za okolje, same ceste pa bodo prometno učinkovite.

II. IZHODIŠČA NACIONALNEGA PROGRAMA

Slovenija je po osamosvojitvi postavljena pred nalogo, da se kulturno, politično in gospodarsko vključi v procese, ki nam bodo omogočili uresničiti cilje, verificirane v Državnem zboru. V tem okviru se Slovenija vključuje tudi v sistem evropskih cest. Politika, ki jo na tem področju Evropska unija izvaja, temelji na naslednjih dokumentih:

- memorandumu o vlogi Evropske unije pri gradnji prometne infrastrukture (ABI 1981 C 144, 77),

– akcijskem programu na področju prometne infrastrukture (uredba št. 1738/93, ABI 1993 L 161) in

– pogodbi o Evropski uniji, čl. 129.b - d, EGV, ki uvaja možnost subvencioniranja transevropskih prometnih mrež.

Slovenija se je vključila v to skupno politiko s Sporazumom med Republiko Slovenijo in Evropsko gospodarsko skupnostjo na področju prometa (v nadaljnjem besedilu: transportni sporazum), ki je bil ratificiran v Državnem zboru julija 1993, v evropskem parlamentu pa septembra 1993. V njem je dan poseben poudarek izgradnji prometne infrastrukture, v kateri opredeljuje tiste slovenske avtoceste, ki so bile usklajene s transevropsko prometno mrežo in to:

– avtocesta v smeri jugozahod–severovzhod, od Kopra do Šentilja z odcepi do italijanske in madžarske meje,

– avtocesta v smeri severozahod–jugovzhod, od predora Karavanke do Obrežja,

– avtocesta Maribor–Macelj.

Evropske države usklajujejo transevropsko prometno mrežo na treh nivojih:

– nivo projektov, kjer s projektom TEM (transevropsko avtocestno omrežje) usklajujejo nacionalne programe razvoja avtocestnih sistemov,

– regionalni nivo, kjer je Slovenija sodelovala v okviru držav srednje Evrope na:

– sestanku ministrov za transport srednje Evrope na Dunaju marca 1993 in januarja 1994, kjer je bil sprejet dokument "Vienna paper",

– sestanku ministrov za transport srednje Evrope v Sopronu septembra 1993,

– regionalni konferenci ministrov za transport srednje Evrope na Brionih februarja 1994;

– nivo evropskih držav, kjer Slovenija sodeluje na dveh vrstah konferenc:

– ECMT: Evropska konferenca ministrov za transport, ki sedaj povezuje 32 stalnih članic in ene države opazovalke. Predloge avtocestnih smeri je Republika Slovenija uveljavila na 77. zasedanju v maju v Noordwijku, Nizozemska ter na 78. zasedanju maja 1994 v Anesyju v Franciji,

– Panevropski konferenci ministrov za transport, katere zasedanja sta bili oktobra 1991 v Pragi in marca 1994 na Kreti. Zaključni dokument nosi naziv "Smernice za nadaljnji razvoj (vse)evropske infrastrukture" in je rezultat skupnega predloga Evropske komisije, Evropske konference ministrov za transport in Ekonomske komisije Združenih narodov. Smernice obsegajo skupni pristop pri načrtovanju infrastrukture na treh nivojih:

prvi nivo: dolgoročne perspektive za razvoj vseevropske infrastrukture, ki je v skupnem interesu evropskih držav in njegovo zrcaljenje v mednarodnih dokumentih,

drugi nivo: prioritete skupnega interesa v srednjeročnem razvoju. Za centralno in vzhodno Evropo so to prioritete smeri do leta 2010, med katere je uvrščena pod št. V. tudi smer Trst–Koper–Postojna–Ljubljana–Budimpešta,

tretji nivo: kratkoročne prioritete skupnega interesa za izbor katerih so opredeljene skupine kriterijev.

Dokumenti, ki so bili sprejeti na dosedanjih mednarodnih forumih, dosledno uveljavljajo smeri, ki so bile usklajene s transportnim sporazumom z Evropsko unijo. Ta v 6. členu določa, da bo Evropska unija finančno podprla gradnjo v obliki posojila Evropske investicijske banke z beneficirano obrestno mero in spodbujala uporabo dodatnih virov, kot sovlaganja držav članic Evropske unije iz javnih ali zasebnih skladov. Slovenija je ob podpisu transportnega sporazuma sklenila tudi finančni protokol.

Državni zbor Republike Slovenije je 22. aprila 1993 s sklepom naložil vladi, da pripravi program pospešene izgradnje prednostne smeri od Kopra do Šentilja z odcepi do italijanske in madžarske meje, pridobi dodatne dolgoročne

vire in upošteva predlog poslancev o uvedbi "bencinskega tolarja".

Državni zbor Republike Slovenije je ob obravnavi gradiva "Gradnja avtocest v Republiki Sloveniji" na 11. seji, dne 27. 7. 1993, sprejel to besedilo kot prvo obravnavo nacionalnega programa gradnje avtocestnega sistema. Pri tem je zadalžil vlado, da pripravi nacionalni program Republike Slovenije za drugo branje z upoštevanjem stališč in sklepov s te seje. S posebnim sklepom je gradivo "Gradnja avtocest v Republiki Sloveniji" in "Poročilo o stanju projektne dokumentacije in postopkov priprav za gradnjo avtocestnega sistema Republike Slovenije" potrdil kot osnovo, ki jo lahko Vlada Republike Slovenije uporablja za nadaljevanje že začelih aktivnosti ter v mednarodnih kontaktih in kontaktih z mednarodnimi finančnimi institucijami.

S sprejetjem ustavnega zakona za izvedbo ustavnih amandmajev IX do LXXXIX k ustavi SRS (Uradni list SRS, št. 32/89 in RS, št. 4/91) je prenehal veljati dotedanji sistem planiranja v cestnem gospodarstvu po zakonu o cestah (Uradni list SRS, št. 38/81, 7/86 in 37/87), funkcija planiranja dotedanje SIS za ceste Republike Slovenije pa je skupaj z drugimi nalogami začasno, do nove sistemske ureditve, prešla na Vlado Republike Slovenije. S tem je vlada dobila tudi nalogo pripraviti nov zakon o javnih cestah, ki bo med drugim opredelil tudi pomen in sestavine nacionalnega programa vseh državnih cest. Predlog zakona o državnih cestah je Državni zbor že obravnaval v drugi fazi zakonodajnega postopka.

V zvezi s prioriteto cestno povezavo je Državni zbor Republike Slovenije v letih od 1993 do 1995 sprejel vrsto zakonov, ki zagotavljajo pogoje za izgradnjo avtocestnega sistema, in sicer:

– zakon o zagotovitvi namenskih sredstev za graditev avtocestnega omrežja v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 46/93),

– zakon o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 57/93),

– zakon o dopolnitvi zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list RS, št. 71/93),

– zakon o soglasju Republike Slovenije DARS d.d. za najetje kredita pri EBRD (Uradni list RS, št. 23/94),

– zakon o poroštvu Republike Slovenije za obveznosti iz pogodbe o najetju kredita EBRD za izgradnjo avtocestnega odseka Pesnica–Šentilj (Uradni list RS, št. 23/94) in

– zakon o ureditvi določenih vprašanj v zvezi z graditvijo avtocestnega omrežja v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 35/95).

Kot izhodišče za zasnovano nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji je upoštevan tudi dolgoročni plan Republike Slovenije za obdobje od leta 1986 do leta 2000 (Uradni list SRS, št. 1/86, 41/87 in 12/89 ter Uradni list RS, št. 27/91) ter spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana Republike Slovenije, ki jih je Državni zbor Republike Slovenije sprejel na 35. seji dne 13. novembra 1995.

III. OSNOVE ZA PRIPRAVO NACIONALNEGA PROGRAMA

1. Splošno

Osnova za pripravo nacionalnega programa je analiza stanja in razmer na obstoječih cestah. Upoštewane so le tiste ceste, ki so opredeljene v razvojnih smereh avtocestnega sistema, razen poteka cest skozi mestna območja.

Za ustrezen prikaz in izračun primerljivosti razmer na obstoječi in predvideni novi mreži so bili določeni alterna-

tivni odseki obstoječih cest. Alternativni odseki so bili izbrani glede na smiselno primerljive gradbene odseke bodočih novogradenj avtocest oziroma hitrih cest.

Glede na projekcijo razvoja prometa so bile narejene tudi nekatere ocene razmer na cestah v letu 2012. Analizirane so bile predvsem prometne obremenitve, prometna varnost, kapaciteta obstoječih cest in okoljevarstvene razmere.

2. Prometne razmere

Tudi prometne obremenitve dokazujejo, da so najpomembnejše ceste v smereh "cestnega križa". Na teh smereh je zlasti intenziven notranji promet med najpomembnejšimi gospodarskimi centri v državi ter zunanji in tranzitni promet, ki v skupnem prometu na teh cestnih smereh predstavlja sicer le 10–15% delež. Zunanji in tranzitni promet v smeri jugozahod–severovzhod narašča vsa zadnja leta, v drugi smeri – proti jugovzhodu – pa ga onemogočajo trenutne razmere, kar se kaže v velikem zmanjšanju prometa. Vendar prometni potencial v teh smereh zagotavlja po normalizaciji razmer ponovno oživitve prometnih tokov. Zato se lahko pričakuje:

- da bo notranji promet v naslednjih letih naraščal s podobno intenzivnostjo kot je v preteklem desetletnem obdobju,
- da se bo mednarodni promet v smeri proti jugovzhodu po normalizaciji razmer ponovno intenziviral in
- da bo mednarodni promet jugozahod–severovzhod še nadalje naraščal.

3. Zmogljivosti prometnega omrežja

Analiza zmogljivosti obstoječih cest v smereh bodočih avtocest kaže, da so že v izhodiščnem letu prometne razmere kritične na 8% dolžine omrežja, na naslednjih 5% dolžine pa se približujejo kritičnim. Ta slika se še bistveno poslabša, če bi v analizo vključili tudi odseke cest skozi naselja. Večine ozkih grl na teh cestah, drugače kot z novogradnjami, sploh ni mogoče reševati.

V primeru, da se avtoceste ne zgradijo, pa bi bile prometne razmere v planskem obdobju dvajsetih let kritične na polovici dolžine obravnavanega omrežja.

4. Prometna varnost

Analiza prometne varnosti kaže, da bi gradnja avtocest v Sloveniji bistveno prispevala k izboljšanju le-te. Stopnja nezgod s smrtnim izidom, ki je najpomembnejše merilo prometne varnosti, bi se glede na razpoložljive podatke lahko znižala tudi do štirikrat. V povprečju bi se zmanjšalo število mrtvih za polovico, približno za toliko pa bi bilo manjše tudi število poškodovanih. Z dograditvijo avtocestnega sistema bi se zmanjšali letni stroški nezgod za približno 22 mio USD.

5. Varstvo okolja v nacionalnem programu

Cestno omrežje ima nedvomno pomembne vplive na okolje. Vsem vplivom na okolje se pri gradnji cest ni mogoče izogniti, potrebno pa je v čim večji možni meri ublažiti negativne vplive. V okolju nastopa zelo veliko število različnih sestavin, zato ga je potrebno obravnavati kot celoto.

Zakon o varstvu okolja zahteva naslednje zaporedje varstvenih dokumentov:

- študije ranljivosti okolja, ki se pripravijo na državni in na lokalnih ravneh, kot vhodno gradivo za prostorske plane in razvojne programe;
- celovita presoja vplivov na okolje, ki se pripravi za prostorske plane in služi strateški presoji vplivov planiranih posegov na okolje;

– presoja vplivov na okolje, ki se pripravlja za vsak posamezen nameravan poseg na različnih ravneh njegove dodelanosti.

V nacionalnem programu so upoštewane naslednje oblike preverjanja okolske sprejemljivosti avtocestnega omrežja v državi:

– študije ranljivosti okolja se pripravijo vzporedno z natančnejšim opredeljevanjem prostorskega položaja možnih variant avtocestnih tras ter v okviru strateških presoj vplivov na okolje;

– v vsaki fazi podrobnejšega načrtovanja tras avtocest v prostoru se izvede posebna presoja vplivov;

– analize, študije in spoznanja iz presoje vplivov na okolje morajo biti predstavljene javnosti skupaj s projekti in načrti avtocest in se izdelujejo v sklopu:

- splošne analize vplivov na okolje,
- analize vplivov hrupa,
- vplivov na onesnaženje zraka,
- vplivov na vodne vire.

Avtoceste vplivajo na okolje:

– pozitivno – s splošnim zmanjšanjem negativnih vplivov prometa v območju obstoječih cest, ki jih avtoceste razbremenijo;

– negativno – pa predvsem z novim posegom v prostor, ko le-tega dodatno obremeni in trajno spremeni njegovo namembnost.

Zlasti slednje zahteva obširne raziskave in pretehtane odločitve. Usklajevanje trase v prostoru mora zagotoviti rešitev, ki bo kar najmanj kvarno vplivala na kvaliteto prostora, istočasno pa učinkovito prevzemala osnovne funkcije avtoceste.

IV. PREDLOG NACIONALNEGA PROGRAMA

1. Omrežje

Zgraditev omrežja avtocest, ki je predmet nacionalnega programa, bo omogočila realizacijo dveh zastavljenih ciljev:

– izboljšanje notranje povezanosti države, zlasti medregionalne povezave in istočasno

– ustrezno vključevanje države v mednarodne tokove.

Omrežje avtocest že v sedanjih razmerah prevzema vlogo daljinskih cest in bo to vlogo prevzemalo tudi v bodoče. Za osnovo ima omrežje, ki je opredeljeno kot zasnova cestnega omrežja v že navedenih spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana Republike Slovenije.

Predmet nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji so odseki avtocest in hitrih cest, ki se bodo v okviru zagotovljenih finančnih sredstev zgradili do leta 1999. V nacionalni program do leta 1999 je izjemoma vključena tudi rekonstrukcija oziroma novogradnja odseka magistralne ceste Slovenska Bistrica–Ptuj–Ormož na osnovi transportnega sporazuma z Evropsko Unijo oziroma na osnovi sklepov Državnega zbora Republike Slovenije. Ti odseki avtocest in hitrih cest ter omenjena rekonstrukcija so prikazani na karti "Program do leta 1999" (priloga 1). V to karto sta vključena tudi dva avtocestna odseka na smeri sever–jug, za katera se predvideva možnost pričetka gradnje v navedenem obdobju.

Vsi drugi odseki avtocest in hitrih cest, ki so prav tako predmet tega nacionalnega programa, bodo zgrajeni do leta 2004. Ti odseki avtocest in hitrih cest so prikazani na karti "Program do leta 2004" (priloga 2).

Vsi odseki avtocest in hitrih cest, vključno z omenjeno rekonstrukcijo, ki jih zajema program do leta 1999 oziroma do leta 2004, so navedeni v tabeli 1.

Tabela 1 :
Seznam gradbenih odsekov po smereh oziroma krakih do leta 2004

Izgradnja štiripasovnih avtocest in hitrih cest (stanje oktober 1995)

Sifra		Dolžina (m)	Elementi prečnega profila		Stanje projektne dokumentacije
			št.voz.pas./smrč	odstavni pas	
	Primorska smer				
	Razdrto - Čebulovica (viadukta)				vgrajen
A	Čebulovica - Divača z raze. Divača	5.100	2	da	vgrajen
A	Divučn - Kozina	6.700	2	da	IP v izdelavi
A	Kozina - Klanec	4.800	2	da	IP v izdelavi
A	Klanec - Ankaran	14.700	2	da	IP v izdelavi
HC	Škofije - Srmin	3.000	2	da	IP v izdelavi
	- Krak - Sežana				
A	Divučn - Dane	8.400	2	da	v gradnji
A	Dane - Fernetiži	3.800	2	da	v gradnji
	- Krak - Gorica				
HC	Razdrto - Vipava	12.600	2	ne	IP v izdelavi
HC	Vipava - Selo	17.400	2	ne	IP
HC	Selo - Šempeter	11.800	2	ne	v gradnji
	Štajerska smer				
A	Šentilj - Pesnica	9.300	2	da	v gradnji
*	Pesnica - Slivnica	19.300	2	da	IP v izdelavi
**	Slivnica - Fram - BDC	6.250	2	da	LN v razg.
A	Arja vas - Vranksko	20.900	2	da	v gradnji
A	Vranksko - Blagovica	16.500	2	da	izd. predloga LN
A	Blagovica - Šentjakob	20.500	2	da	izd. predloga LN
A	Šentjakob - Malence	10.700	2	da	v gradnji
HC	Zadobrova - Tomaževn	3.900	2	da	v gradnji
	- Krak - Prekmurje				
A	Marihur - Lenart	10.500	2	da	idejna študija
A	Lenart - Beltinci	36.500	2	da	idejna študija
A	Beltinci - Genterovci***	24.100	2	da	študija
	- Krak - Dravski				
A	Fram - Hajdina	14.100	2	da	idejna študija
	Gorenjska smer				
A	Vrba - Črnivec	7.500	2	da	idejna študija
A	Črnivec - Podtabor	4.500	2	da	idejna študija
A	Podtabor - Naklo	4.500	2	da	predlog LN
A	Šentvid - Koseze	3.700	2	da	IP v dop.
	Dolenjska smer				
A	Višnja gora - Bič	11.900	2	da	LN v dop.
A	Bič - Trehnje	11.300	2	da	idejna študija
A	Trehnje - Hraslje	9.900	2	da	idejna študija
A	Hrastje - Kranovo	12.000	2	da	idejna študija
A	Kranovo - Smlednik	13.200	2	da	IP v izdelavi
A	Smlednik - Krška vas	13.700	2	da	IP v izdelavi
A	Krška vas - Obrežje	12.300	2	da	idejna študija
	- Krak - Obalno cestu				
HC	Koper - Izola	3.300	2	ne	študija
HC	Izola - Jagodje	4.000	2	ne	študija
HC	Jagodje - Lucija	4.500	2	ne	študija
	SKUPAJ	397.450			

A - avtoceste, HC - hitre ceste

* odsek obsega AC Slivnica - Pesnica, Nova Zokovsko cesto, Priključek Ptujsko ceste ter HC Il. b. otoka.

** odsek obsega AC Fram - Slivnica in HC Slivnica - BDC

*** v odseku je upoštevana tudi obvoznica Lendava v dolžini 9,2 km

Dograditev dvopasovnih avtocest v štiripasovne

Šifra	Opis	Dolžina (m)	Elementi prečnega profila		Stanje projektne dokumentacije
			št.voz.pas./smer	odstavni pas	
	Štajerska smer				
A	Arja vas - Ilče	46.900	2	da	v gradnji
A	Naklo - Kranj V.	8.700	2	da	PED v izdelavi
	SKUPAJ DOGRADITEV V 4 PASOVNICE	55.600			

Novogradnja oz. rekonstrukcija cest ustreznega standarda

Šifra	Opis	Dolžina (m)	Elementi prečnega profila		Stanje projektne dokumentacije
			št.voz.pas./smer	odstavni pas	
	Obdravski krak				
M	Sl.Bistrica - Hajdina	17.200	1	da	[P
M	Hajdina - Ormož	29.200	1	da	[P v izdelavi
	SKUPAJ CESTE USTREZNEGA STANDARDA	46.400			

M - magistralne ceste

SKUPAJ VSE NOVOGRADNJE	499.450
-------------------------------	----------------

Projekti se izdelujejo za zaključene funkcionalne enote, ki jih sestavljajo odseki avtocest, hitrih cest oziroma magistralne ceste in so prikazani v tabeli 2.

Tabela 2: Seznam projektov/odsekov

Projekt/odsek avtoceste/hitre ceste/magistralna cesta
Projekt Sežana
Projekt Gorenjska
Odsek Šentvid-Koseze
Projekt Ljubljana-Novo Mesto
Projekt Novo Mesto-Obrežje
Projekt Maribor-Gruškovje
Projekt Šentilj-Pesnica
Projekt obvoznica Maribor
Projekt Celje-Ljubljana
Odsek Zadobrova-Tomačevo
Odsek Čebulovica-Divača
Projekt Divača-Koper
Projekt Maribor-državna meja
Odsek Naklo-Kranj vzhod
Odsek Slivnica-Arja vas
Projekt Vipavska dolina
Projekt Obalna cesta
Projekt Sl. Bistrica-Hajdina
Projekt Hajdina-Ormož

2. Karakteristični prečni profili

Prečni profili za vse avtocestne odseke, ki so prikazani v tabeli 1 skozi število voznih pasov in ostalih elementov prečnega profila, so določeni na osnovi prometnih, prometno-varnostnih, psiholoških, ekonomskih, prostorskih in varstvenih kriterijev in kriterijev vzdrževanja cest.

3. Prioriteta realizacije

Predlagana dinamika

Prioriteta realizacije posameznih avtocestnih odsekov je določena na osnovi prometno-ekonomske upravičenosti, razvojne pomembnosti projekta, medsebojne povezanosti, prometne varnosti in vplivov na okolje.

Znotraj projektov z enako stopnjo prioritete vpliva na predlog vrstnega reda realizacije stopnja pripravljenosti projektne dokumentacije.

Izjemo glede na prometno-ekonomsko upravičenost, razvojno pomembnost projekta, prometno varnost in vplive na okolje predstavlja odsek hitre ceste Koper-Izola-Lucija (obalna cesta), ki se uvrsti v program izgradnje do leta 1999.

Prav tako se iz istih razlogov in ob pogoju sprejetja predlaganega zakona o zagotovitvi namenskih sredstev za gradnjo avtocestnega omrežja Republike Slovenije po letu 1999, pričneta do leta 1999 graditi avtocestni odsek Višnja gora-Bič in odsek od mejnega prehoda Obrežje do priključka Čatež-Brežice.

V pripadajoči tabeli 3: "Prioriteta gradenj posameznih projektov", so prikazani kazalci za določanje prioritete projektov. V grafični prilogi 3: "Dinamika gradnje", pa je prikazana dinamika gradnje odsekov po posameznih smereh v obdobju do leta 1999 oziroma do leta 2004.

4. Stroški investicije

Na osnovi dimenzioniranja elementov avtocestnih odsekov so izračunane količine posameznih postavk gradbenih del, dodatnih del in storitev ter odkupov zemljišč in drugih nepremičnin. Te količine so določene na osnovi različne faze izdelave projektne dokumentacije. Za te količine in dela so za vsak odsek izračunani skupni investicijski stroški, ki poleg skupnih gradbenih stroškov zajemajo stroške odkupov, 30% stroškov spremembe namembnosti zemljišč, stroške

projektov in nadzora ter deleža za nepredvidena dela. Pri tem izračunu je upoštevan nivo cen dela, opreme in materiala iz decembra 1993. V tabeli 4 so prikazani stroški investicij v mio SIT in v mio USD za gradbene odseke, ki so predmet nacionalnega programa ter dodatno za variante odsekov v smereh proti sosednji Hrvaški.

Zaradi manjše natančnosti osnov, ki so služile za izračun investicijskih stroškov, so dodatno analizirane stopnje

zanesljivosti ocene teh stroškov. Odstopanja so določena na podlagi ekspertnih ocen.

Rezultati analize kažejo, da je verjetnost, da je izračunana vrednost investicije v polju 5% odstopanja po gradbenih odsekih med 17,22% in 100%, v polju 10% odstopanja pa med 28,89% do 100%. Ocenjeno je 39 odsekov, njihova povprečna verjetnost, da je skupna izračunana vrednost investicije v polju 5% odstopanja je 62,34%, v polju 10% odstopanja pa 90,68%.

Tabela 3 : Prioriteta gradenj posameznih projektov

	PROJEKT	INTERNA STOPNJA DONOSNOSTI	RAZVOJNA POMEMBNOST PROJEKTA	MESEBNA POVEZANOST	STOPNJA PRIPRAVE DOKUMENT.	PROMETNA VAJANOST	Ekološka	PRIORITETA
1.	HOČE - ARJA VAS (A)	18,99	***	***	***	***	*	1
2.	CELJE - Ljubljana (A)	14,12	***	***	***	***	***	1
3.	OBVOZNIKA MARIBOR (A)	9,20	***	**	**	***	*	1
4.	ŠENTILJ - PERNICA (A)	11,98	***	***	***	***	*	1
5.	DIVAČA - KOPER (A)	5,53	***	**	**	***	*	1
6.a	SLOV.BISU. - HAJDINA (R)	20,40	***	***	*	***	*	1
6.b.	HAJDINA - ORMOŽ (R)	18,90	***	***	**	***	*	1
7.	DRALNA CESTA (HC)	21,11	***	***	*	***	**	1
8.	MARIBOR - LENDAVA dm (A)	14,94	***	***	*	***	***	1
9.	VIPAVSKA DOLINA (A,P)	8,34	***	***	***	**	**	1
10.	SEŽANA (A)	10,31	***	***	***	**	**	1
11.	GORENJSKA (A)	12,33	***	***	***	***	**	2
12.	LJ - NOVO MESTO (A)	12,07	***	***	***	**	**	2
13.	NOVO MESTO - OBREŽJE	7,73	**	**	**	***	**	2
14.	FRAM - HAJDINA (A)	7,92	**	**	*	***	**	2

Tabela 4 : investicijske vrednosti po odsekih
Izgradnja štiripasovnih avtocest in hitrih cest (stanje oktober 1995)

ŠIFRA ODSEKA	OPIS	DOLŽINA (m)	INVEŠTIČIJA		SZANESLJIVOSTI	
			v mio \$USA*	v mio SIT	-0,05-	-0,10-
SK13	Ruzdrto - Čebulovca (viad.)	-	8,06	1.047,80	57,05%	83,92%
SK14	Čebulovca - Divača 2. raze. Div.	5.100	33,37	4.338,10	56,22%	84,12%
SK15	Divača - Kozina	6.700	26,07	3.389,10	58,53%	85,15%
SK17	Kozina - Klanec	4.800	28,92	3.759,60	58,01%	83,03%
SK18	Klanec - Ankuram	14.700	125,44	16.307,20	-	-
RV01	Ruzdrto - Vipava	12.600	55,96	7.274,80	37,67%	59,73%
RV02	Vipava - Selo	17.400	46,95	6.103,50	56,13%	89,36%
RV03	Selo - Šempeter	11.800	45,32	5.878,60	90,00%	100,00%
DS01	Divača - Dane	8.400	23,3	3.029,00	-	-
DS02	Dane - Fernetiči	3.800	26,05	3.386,50	-	-
SK09	Šentjakob - Malence	10.700	105,18	13.673,40	57,59%	85,10%
SK08	Blagovica - Šentjakob	20.500	137,72	17.903,60	100,00%	100,00%
SK07	Vransko - Blagovica	16.500	229,41	29.823,30	100,00%	100,00%
SK06	Arja vas - Vransko	20.900	88,35	11.485,50	100,00%	100,00%
SK05	Hoče - Arja vas	46.900	90,91	11.818,30	75,00%	100,00%
SK04	Slivnica - Fram - BDC	6.250	31,58	4.105,40	43,75%	75,00%
SK03	Pesnica - Slivnica	19.130	91,43	11.885,90	55,56%	88,89%
SK02	Šentilj - Postleca	9.300	45,6	5.928,00	100,00%	100,00%
ZT01	Zadobrova - Tomčevo	3.900	25,29	3.287,70	90,24%	100,00%
BO010	Slov Bistrica - Hajdina	17.200	20,2	2.626,00	75,00%	100,00%
BO02	Hajdina - Ormož	29.200	33,69	4.379,70	17,22%	28,89%
KO03	Yrba - Črnivec	7.500	36,04	4.685,20	76,68%	99,45%
KO04	Črnivec - Podtabor	4.500	19,9	2.587,00	77,95%	99,12%
KO05	Podtabor - Naklo	4.500	10,67	1.387,10	93,87%	100,00%
KO06	Naklo - Kranj V	8.700	8,9	1.157,00	99,53%	100,00%
KO08	Šenvid - Koseze	3.700	36,97	4.806,10	68,94%	93,31%
KO13	Višnja gora - Bič	11.900	36,4	4.732,00	76,67%	99,97%
KO14	Bič - Trebnje	11.300	48,03	6.243,90	62,88%	91,58%
KO15	Trebnje - Hrastje	9.900	37,23	4.839,90	61,00%	88,81%
KO16	Hrastje - Kronovo	12.000	63,54	8.260,20	59,44%	84,54%
KO17	Kronovo - Smednik	13.200	33,46	4.349,80	74,45%	99,04%
KO18	Smednik - Krška vas	13.700	20,3	2.639,00	85,67%	100,00%
KO19	Krška vas - Obrežje	12.300	25,26	3.283,80	78,32%	99,97%
MG01	Fram - Hajdina	14.100	67,85	8.820,50	75,00%	100,00%
MG02	Hajdina - Gruškovje **	17.700	60,69	7.889,92	75,00%	100,00%
MP01	Marihor - Lenart	10.500	42,63	5.541,90	48,81%	80,95%
MP02	Lenart - Beltinci	36.500	115,16	14.970,80	55,56%	88,89%
MP03	Beltinci - Genterovci	24.400	39,83	5.177,90	55,56%	88,89%
PJ01	Postojna - Pivka **	8.000	23,77	3.090,40	-	-
PJ02	Pivka - Ilirska Bistrica **	14.500	30,53	3.968,89	-	-
PJ03	Ilirska Bistrica - Jelšane **	8.700	25,94	3.371,73	-	-
-	Dekani/Rišana - Sočerga **	12.500	44,75	5.875,00	-	-
SS01	Škoflje - Srmin	3.000	15,72	2.043,60	38,61%	66,27%
SS03	Koper - Izola	3.300	16,88	2.194,40	32,95%	59,33%
SS04	Izola - Jagodje	4.000	3,58	465,40	91,54%	100,00%
SS05	Jagodje - Lucija	4.500	40,37	5.248,10	47,26%	78,24%

* upoštevano je menjalno razmerje 1USA\$ – 130 SIT

** izgradnja do leta 2004 ni predvidena

Investicijska vrednost dograditve celotnega avtocestnega sistema v dolžini 499,3 km, ki je predmet nacionalnega programa, znaša brez stroškov financiranja 2.170 mio USD. Pri tem je pri dograditvi smeri zahod–vzhod upoštevana “obalna cesta” do Lucije, nova štiripasovna avtocesta med Mariborom in Lendavo do državne meje po “severni varianti”, avtocestni odsek Fram–Hajdina, rekonstrukcija magistralne ceste Slovenska Bistrica–Ormož in izgradnja manjkajočih viaduktov na odseku Razdrto–Čebulovica. Poleg tega so v skupno investicijo zajeta še sredstva za dokončanje del na avtocestah in delo “Inženirja”. Za dograditev smeri zahod–vzhod bo potrebnih 1.740 mio USD, za dograditev smeri sever–jug pa 430 mio USD.

5. Vzdrževanje in upravljanje avtocest

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d. v skladu z zakonom o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji organizira in vodi tudi vzdrževanje že zgrajenih avtocest, ki obsega redno vzdrževanje in obnavljanje vozišč in objektov.

Osnovni namen vzdrževanja cest je zagotavljanje prometne varnosti in prevoznosti, ohranjanja in varstva avtocest, varovanja okolja in urejenega videza avtoceste.

Redno vzdrževanje obsega predvsem zimsko službo, košnjo trave, vse vrste signalizacije, krpanje udarnih jam, zalivanje reg in razpok, barvanje, popravilo ograj in vzdrževanja sistemov odvodnjavanja.

Obnavljanje vozišč in objektov na avtocestah predstavlja predvsem obnovo vozišč, sanacije objektov, sanacije brežin in ostala investicijska dela pri obnovi avtocest, pri čemer se bodo na posebej obremenjenih odsekih uvajale gradnje zgornjega ustroja v cementnobetonski izvedbi.

V okviru upravljanja z avtocestami Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji organizira tudi izvajanje pobiranja cestnine in najemnine za servisna območja.

6. Finančne možnosti za realizacijo programa izgradnje avtocest

6.1. Finančne možnosti

Za oceno finančnih možnosti realizacije nacionalnega programa izgradnje avtocest so ocenjeni na eni strani možni finančni viri in na drugi strani potrebna sredstva za realizacijo. Podlago za to oceno predstavljajo že sprejeti predpisi, to je zakon o zagotovitvi namenskih sredstev za gradnjo avtocestnega omrežja v Republiki Sloveniji, zakon o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (DARS) in do sedaj programiran obseg gradnje avtocest.

Razpoložljiva sredstva so ocenjena na osnovi vrednosti deleža v ceni pogonskega goriva (bencinski tolar), obsega in višine pobrane cestnine in ocene možnosti pridobitve nadaljnjih kreditov tujih finančnih institucij. Ocene so izdelane na osnovi ocenjenih vrednosti po stanju oktober 1995.

Bencinski tolar je ocenjen na osnovi cene pogonskih goriv, ocene letno prodanih količin in strukture prodanih goriv s predpostavko postopnega porasta cen na nivo 80% evropske cene do leta 2005.

Pobrana cestnina je ocenjena na osnovi ocene višine cestnine, ocene razmerij med cestninskimi kategorijami, strukture motornih vozil, rasti prometa in predvidenega vključevanja avtocestnih odsekov, na katerih se bo pobirala cestnina po pogojih zaprtega oziroma odprtega sistema, s predpostavko postopnega porasta cestnin na 5,5 dolarskega centa na kilometer za osebni avto do leta 1998.

Tuja posojila so ocenjena na osnovi ocenjenih možnosti pridobitve kreditov pri mednarodnih finančnih institucijah (EIB in EBRD) in finančnih kreditov.

Kot “Drugi viri” so ocenjeni viri iz naslova sofinanciranja (Mesto Ljubljana in ostala mesta).

Kot potrebna sredstva so ocenjena sredstva za nove investicije, stroške financiranja, stroške dokončanja investicij v teku, stroške investicijskega vzdrževanja, stroške tekočega vzdrževanja in upravljanja, stroške pobiranja cestnine in vračilo posojil.

Potrebna sredstva za nove investicije so ocenjena na osnovi predizmer, izdelanih idejnih projektov in idejnih študij ter enotnih cen za gradnjo in pripravo zemljišč.

Stroški financiranja so ocenjeni na osnovi dinamike črpanja kreditov in odplačilnih pogojev teh kreditov.

Stroški dokončanja investicij v teku so ocenjeni na osnovi ocene del za dokončanje cestnih odsekov v gradnji, ki bodo dokončani v letu 1995 oziroma so že zgrajeni.

Stroški investicijskega vzdrževanja so ocenjeni na osnovi doseženih stroškov na 1 km v letu 1993 za že zgrajene odseke avtocest, za nove odseke pa v skladu z dinamiko njihovega vključevanja v promet.

Stroški tekočega vzdrževanja in upravljanja so ocenjeni na osnovi stroškov na 1 km v letu 1993 za že zgrajene odseke avtocest, za nove odseke pa v skladu z dinamiko njihovega vključevanja v promet.

Stroški pobiranja cestnine so ocenjeni na osnovi stroškov v letu 1993, dinamike vključevanja novozgrajenih odsekov v promet in predvidenega zaprtega in odprtega sistema pobiranja. Za investicije v nove avtoceste se bo do leta 1999 namenjal do polovice pobrane cestnine, po tem letu pa glede na razmerje že zgrajenih avtocest in obveznosti za odplačevanje dolgov, ustrezno manj.

Vračanje posojil je ocenjeno na osnovi predvidene dinamike črpanja posojil in predvidenih odplačilnih pogojev.

Ocenjeni viri in potrebna sredstva so po letih prikazani v tabeli 5.1. (v SIT) in 5.2. (v USD) ter v grafični prilogi 4. Iz tabel je razvidno, da so v času gradnje avtocestnih odsekov v smeri zahod–vzhod v letih 1996 do 1999 potrebni finančni krediti, ki bodo vrnjeni v letih 2000 do 2007 iz bencinskega tolarja in dela cestnin za nove investicije.

Del nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji je program izgradnje avtocestne smeri Koper - Lendava s priključki na Fernetiče, Novo Gorico in Šentilj, ki bo v celoti dana v promet do konca leta 1999. Program izgradnje avtocestne smeri Koper–Lendava vsebuje tudi graditev obalne ceste Koper–Lucija, ki se prične graditi v letu 1998 in dokonča leta 2000, ter avtocestna odseka Škofije–Srmin in Fram–Hajdina, ki bosta zgrajena v obdobju 2000–2004. Vrednosti teh investicij skupaj s stroški financiranja znašajo 1.858 mio USD.

Potrebna sredstva za gradnjo avtocest na smeri zahod–vzhod so naslednja (v mio USD):

Investicijski stroški izgradnje avtocest	1.740	
Stroški financiranja	118	
Skupaj	1.858	
Struktura virov financiranja je naslednje:		
– Lastna sredstva	1.240	(67%)
– Krediti EIB, EBRD	376	(20%)
– Finančni krediti	220	(12%)
– Drugi viri	22	(1%)
Skupaj	1.858	(100%)

Potrebna sredstva za gradnjo smeri sever–jug znašajo 430 mio USD.

Ob zagotovitvi financiranja avtocest iz bencinskega tolarja tudi po letu 1999, bo možno v letu 2000 nadaljevati z gradnjo drugih avtocestnih odsekov in nacionalni program izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji zaključiti v letu 2004.

Za zagotovitev potrebnih lastnih virov sredstev po letu 1999 za dokončanje izgradnje avtocestne smeri Koper–Lendava, obalne ceste Koper–Lucija, avtocestnih odsekov Škofije–Srmin in Fram–Hajdina, za odplačilo obveznosti najetih kreditov v obdobju 1995 do 1999 in za izgradnjo avtocestne smeri Karavanke–Obrežje, je potrebno zagotoviti dodatne vire financiranja z zakonom o zagotovitvi namenskih sredstev za gradnjo avtocestnega omrežja Republike Slovenije po letu 1999. Struktura teh virov in porabe sredstev je prav tako razvidna iz tabele 5.1. oziroma tabele 5.2.

V primeru, da se pokažejo finančne možnosti za predčasen pričetek izgradnje avtocestnih odsekov v smeri Karavanke–Obrežje, bo vlada v skladu s pristojnostmi predlagala Državnemu zboru Republike Slovenije ustrezne dopolnitve nacionalnega programa v smislu spremembe prioritet, pri čemer pa bo v primeru pomanjkanja dokumentacije posredovala pobudo za predhodno izgradnjo avtocestnega odseka Višnja Gora - Bič skupaj s cestninsko postajo, za katerega je ustrezna dokumentacija že pripravljena. Dopolnitve morajo imeti osnovo v finančni premostitvi iz podaljšanja izdvajanja bencinskega tolarja.

6.2. *Potrebni dodatni viri*

Za sofinanciranje programa izgradnje avtocest iz virov Evropske unije so v okviru transportnega sporazuma preko Evropske investicijske banke (EIB) zagotovljena sredstva v višini 90 mio ECU. Ta sredstva so angažirana in bodo porabljena do konca leta 1996.

Za zagotovitev dodatnih sredstev iz virov EIB je poleg že odobrenih sredstev v okviru Transportnega sporazuma potrebna intervencija države za uvrstitev Slovenije v skupino srednje evropskih držav. To bo omogočilo dostop do posojil iz sredstev dogovorjenih na sestanku Evropskega Sveta v Edinburgu decembra leta 1992 in dodatnih sredstev dogovorjenih na sestanku istega Sveta v Kopenhagnu junija 1993.

6.3. *Bencinski tolar*

Ob zagotovitvi financiranja z bencinskim tolarjem tudi po letu 1999 bi bilo možno nadaljevati z gradnjo drugih avtocestnih odsekov in nacionalni program izgradnje avtocest v celoti zaključiti v letu 2004.

6.4. *Cestnina*

Na osnovi dosedanjih študij in sklepov posvetovanja o cestnini v mesecu februarju 1994 v Ljubljani, je bilo ugotovljeno:

- da večina evropskih držav prehaja na cestninski sistem,
- da je pavšalna cestnina za avtocestni sistem v Sloveniji neustrezna,
- da je možno postopno uvajanje sistema plačevanja cestnine brez ustavljanja.

Cestninski sistem bo zasnovan tako, da bo praviloma obremenjeval predvsem uporabnike v daljinskem prometu ter stimuliral uporabo avtocest v notranjem prometu.

4.7. *Dinamika graditve in virov sredstev avtocestnega programa zahod–vzhod*

V pregledni tabeli 6 tega podpoglavja je podan prikaz dinamike graditve in virov sredstev avtocestnega programa zahod–vzhod (Koper–Lendava, z odcepi na Fernetiče, Novo Gorico in Šentilj) v obdobju 1994–1999 po sprejetih stališčih in sklepih Državnega zbora z dne 15. 4. 1994 in 8. 6. 1994. Vse vrednosti so v ameriških dolarjih.

Vsi avtocestni odseki iz tega dela nacionalnega programa bodo predani prometu do konca leta 1999, nekatera zaključna dela in plačila pa bodo realizirana v letu 2000. Program izgradnje avtocestne smeri Koper–Lendava vsebuje tudi graditev obalne ceste Koper–Lucija, ki se prične graditi v letu 1998 in dokončna leta 2000, ter avtocestna odseka Škofije–Srmin in Fram–Hajdina, ki bosta zgrajena v obdobju 2000–2004.

Prikazana so potrebna investicijska sredstva za graditev vsakega avtocestnega odseka posebej po letih. Poleg tega so izračunani in prikazani tudi stroški financiranja in vračila posojil po letih in za celoto.

Viri sredstev so navedeni po letih. Prikazani so lastni viri (bencinski tolar in cestnine), krediti EIB in EBRD, finančni krediti in drugi viri (sofinanciranje mesta Ljubljane in drugih mest).

Tabela 6: Dinosniska gradnja in vrtišča edstev avtorizirane programne razhod-ravnja

Vrednost: 1.410.000 (1 USD = 236 SIT) / ECU = 152.527

Člček	Dozina Isarj	Skupaj 1994-1999	1994	1995	1995	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Skupaj 1994-2003
Finorski krak													
Karšje - Čebinovec	veselika	8,05	6,11	1,90	6,13								8,56
Čebinovec - Družba z. o. o. Družba	3,10	35,37	16,40	18,90	1,37	13,32	3,58						33,37
Družba - Kozina	6,30	26,97			3,45	16,54	13,54	3,20					26,97
Kozina - Kibrec	4,80	28,92			2,51	23,41	46,46	41,53	0,00				28,92
Klanec - Auklan	14,70	15,44					6,20	16,36					16,36
Koper - Zeh	3,20	16,85						1,38	3,69				3,38
Zeh - Jugoje	4,50	1,56						13,20	25,37				40,37
Jugoje - Črna	4,50	3,03						8,72					13,72
Skečje - Stran	3,20	0,59						7,62					5,56
Kranjsko - Vrsta	12,50	49,75			3,30	13,30	16,51	16,25					46,55
Vrsta - Selo	17,40	46,92			3,30	13,39	14,28	6,36					45,22
Selo - Šempeter	1,50	45,22	2,55	21,10	15,50								25,30
Družba - Dora	3,40	35,30	3,50	14,30	4,50								26,05
Dora - Ferentš	3,60	26,65	6,74	5,40	12,50	7,11							65,18
Susjerski krak													
Melanec - Šerjajob	17,30	126,18	3,51	17,50	36,40	23,40	16,57						137,22
Blagovica - Satekrah	27,50	17,72			22,50	21,52	11,16	3,54					229,67
Blagovica - Vrstanke	15,50	232,91	6,25	2,20	34,58	56,55	55,80	59,07	26,52				38,53
Vrstanke - Arja vas	23,30	58,22	14,30	13,70	25,43	23,52							90,97
Arja vas - Hoče	25,50	50,51	3,92	24,30	21,38	16,51							31,59
Silvanica - Fram - BDC	5,25	21,38			3,30	13,58	10,50						91,47
Peznica - Šišnava	15,15	56,43			2,30	16,24	22,24	23,05					45,62
Peznica - Šerjaj	3,30	45,60	5,50	17,50	15,50								25,28
Zadobovca - Ivančben	3,90	25,29	3,87	3,30	15,10	7,52							24,06
Fram - Čadlca	14,10	0,20											27,85
SI-Bistrica - Hajčina	17,20	20,20				6,24	7,72	6,24					23,26
Hajčina - Ormož	28,30	33,69			2,38	3,57	13,48	9,56					33,69

Zadnja stran vseh strani

sklepanje: 7/1996

Člasek	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	Skupaj 1994-2004
Mošnje - Letali			6,15	1,20	19,55	19,40						47,63
Lenart - Belenci			2,77	15,20	22,25	22,29	27,20					115,16
Belčiči - Gerbeci					15,00	15,56	19,57					39,83
Projektna dokumentacija	3,45	6,40	3,40	2,20	2,20	2,20						15,16
Geo - Inženjering	3,25	3,20	5,22	5,25	5,25	5,20						26,54
Docucentra - delo iz razdelo	3,34	3,50	1,28									24,67
skupaj vzhod - zahod												
Straški investicije	85,71	174,90	277,70	305,55	331,04	326,89	163,04	4,72	20,30	27,55	20,80	1540,00
Straški investicije - ranija	6,32	1,14	16,26	21,00	24,53	35,90	23,50					117,81
Skupaj poraba	86,00	175,64	289,06	325,63	355,57	355,79	184,54	4,72	20,30	27,55	20,80	1657,81
Viri - berezinski obar	119,18	229,20	257,55	24,83	22,16	264,51	173,55	183,25	139,26	225,20	213,58	1321,97
Viri - cestnine	15,65	14,55	19,91	29,25	4,89	4,25	42,37	23,25	29,21	41,58	39,40	345,82
Viri - E.C. zisani	105,21	2,57	21,54	75,16								105,21
Viri - EBRD znanje	32,00	5,71	12,84	5,55								52,10
Viri - drugi viri znanja	16,26		2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	21,52
Skupaj znanji viri	119,67	156,03	495,89	267,12	201,53	211,78	219,14	209,40	234,81	248,02	253,38	1322,52
Viri - E.C. preobdelani	173,21			55,64	78,42	57,55						173,21
Viri - EBRD predizirani	63,87			24,25	24,25	5,87						65,87
Viri - EBRD predizirani	227,30		7,52		53,28	99,20						220,50
Skupaj predizirani viri	459,89	4,00	74,62	80,59	160,65	137,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	459,89
Skupaj vsi viri	1627,15	137,83	267,20	347,71	369,39	349,60	219,74	209,00	234,81	248,02	253,36	2751,70
Harilika med viri in porabo	31,05	-19,81	-20,56	19,08	11,83	-10,29	-34,20	200,28	204,81	230,17	233,36	923,89

V. PROBLEMATIKA NEKATERIH AVTOCESTNIH SMERI

1. Povezava z Madžarsko

1.1. Mejni prehod z Madžarsko

Avtocestni mejni prehod z Madžarsko še ni dokončno določen. Vlada Republike Slovenije bo v dogovoru z madžarsko vlado dorekla avtocestni mejni prehod v skladu z opredelitvami v spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana Republike Slovenije.

1.2. Avtocesta proti Madžarski

Prometno bolj smotrna in ekonomsko bolj upravičena je izgradnja avtoceste proti Madžarski preko Maribora in Murske Sobotne, kot pa izgradnja preko Ptuja in Ormoža. Zato se avtocesta zgradi v "severnem koridorju".

Gradnja avtoceste v smeri proti Madžarski v koridorju Maribor–Murska Sobota–državna meja se začne v letu 1996 in konča leta 1999.

2. Avtocesta Hajdina–Gruškovje

V sedanjih razmerah, zaradi spremenjenih prometnih razmer, gradnja avtoceste na teh odsekih razvojno in prometno-ekonomsko še ni upravičena.

Financiranje in izgradnja tega odseka bo predmet posebnih dogovorov z Republiko Hrvaško.

3. Posamezne smeri drugih magistralnih – daljinskih cest

3.1. Povezava z Madžarsko

Avtocestna povezava z Madžarsko se zgradi v "severnem koridorju". Glede na obveze v okviru transportnega sporazuma in upoštevajoč sklep Državnega zbora Republike Slovenije pa se izvede tudi rekonstrukcija ceste Slovenska Bistrica–Ptuj–Ormož. Sredstva za ta ukrep se zagotavljajo v letnih programih gradnje, financiranje v obdobju od leta 1994 do leta 1996 pa se začasno lahko zagotovi iz republiškega proračuna in s posojilom EBRD.

3.2. Cestne povezave Postojna–Jelšane, Dekani–Rižana–Sočerga in Škofije–hrvaška meja

V sedanjih razmerah gradnja novih cestnih povezav prometno-ekonomsko še ni upravičena. Dolgoročno pa se predvideva novogradnja ali rekonstrukcija obstoječih magistralnih cest v hitre ceste po varianti in po pogojih iz prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana Republike Slovenije.

Financiranje in izgradnja navedenih odsekov bo stvar posebnih dogovorov z Republiko Hrvaško.

3.3. Cesta Divača–Koper

Izgradnja avtoceste na odseku Divača–Koper sicer ne kaže visoke stopnje prometno-ekonomske upravičenosti, kar je predvsem posledica zelo visokih investicijskih stroškov. Glede na strateške in gospodarsko-razvojne zahteve pa ta odsek izkazuje visoko prioriteto, vendar stopnja pripravljenosti projektne dokumentacije še ne omogoča takojšnjega začetka gradnje.

Na ostalih avtocestah na primorskem kraku je višja stopnja pripravljenosti projektne dokumentacije posledica obvez iz Osimskih sporazumov, s katerimi se je Slovenija (Jugoslavija) obvezala, da bo modernizirala oziroma zgradila cestne povezave Fernetiči–Razdrto, Vrtojba–Razdrto in v smeri proti južni meji s Hrvaško po eni izmed variant. Prvi dve cestni povezavi, katerih realizacija je bila tudi v slovenskem interesu, sta bili vključeni v plane že v preteklih letih ter je bila zato zanju dokumentacija v pretežni meri že pripravljena in se gradita.

VI. ZADOLŽITVE RESORJEV

Nacionalni program izgradnje avtocestnega omrežja je možno realizirati le z velikim angažiranjem in usklajenim sodelovanjem vseh pristojnih ministrstev in občin.

V teh postopkih sodelujejo:

- Ministrstvo za promet in zveze kot nosilec in
- Ministrstvo za okolje in prostor,
- Ministrstvo za gospodarstvo,
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano,
- Ministrstvo za kulturo ter
- občinski organi na območjih skozi katera potekajo avtoceste.

VII. ZAGOTAVLJANJE IN IZKORIŠČANJE GRADBENIH MATERIALOV– MINERALOV

Na nekaterih odsekih se bodo pojavili viški in manjki kvalitetnih kamnitih materialov, zato se v izvedbenih prostorskih aktih določijo rešitve v zvezi z izravnavo mas in uporabo morebitnih viškov materialov. S komercialnim izkoriščanjem teh materialov bi bilo možno znižati investicijske stroške na nekaterih odsekih novih avtocest. To velja za viške materialov zlasti na trasah, kjer se v lokacijskih načrtih določijo posebni in dodatni ukrepi zaradi varovanja okolja (poglobitve tras, galerije itd.).

Št. 321-10/89-2/206

Ljubljana, dne 15. novembra 1995.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Jožef Školč l. r.

NACIONALNI PROGRAM IZGRADNJE AVTOCEST - Dinamika gradnje

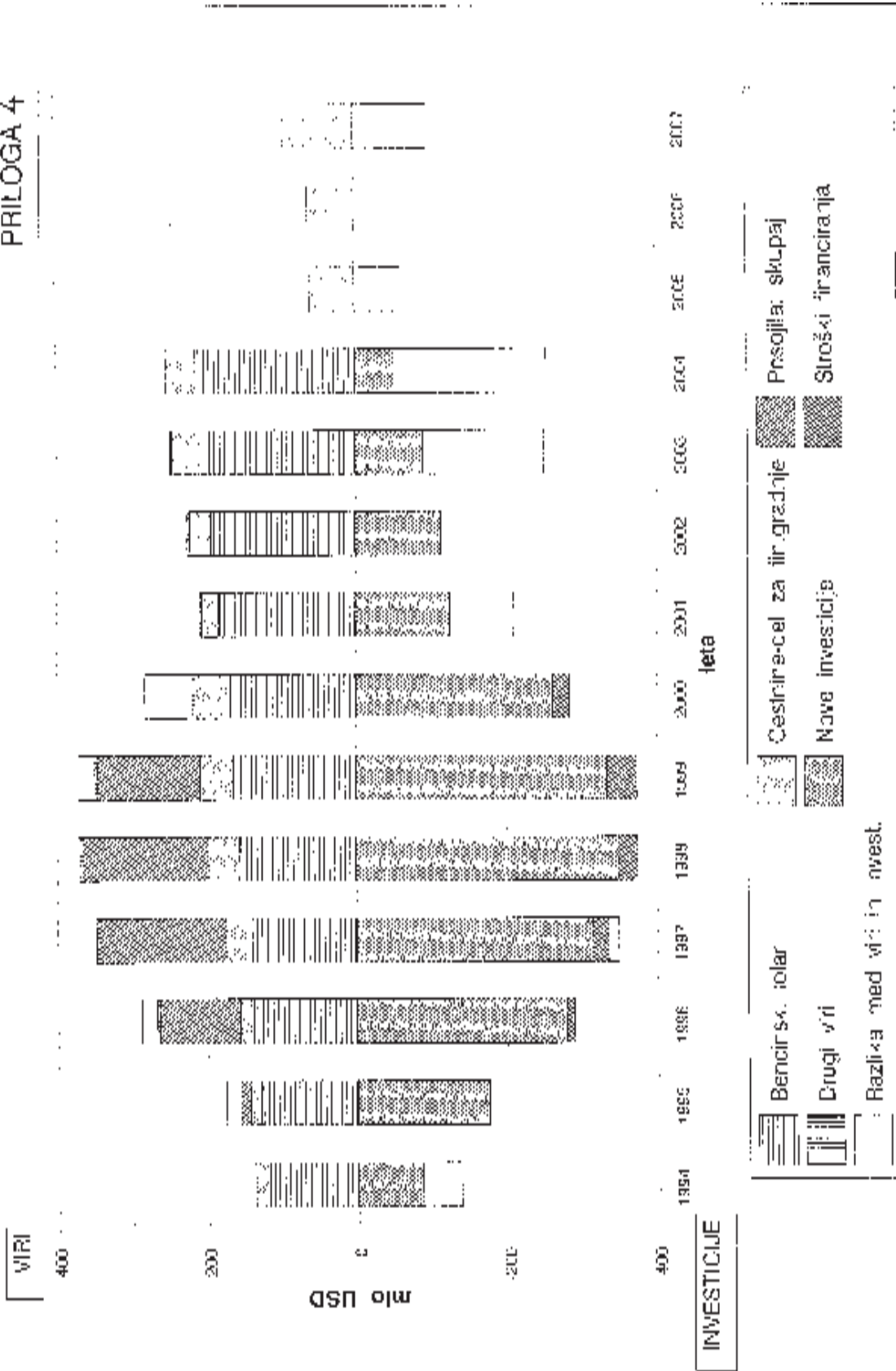
Priloga 3

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
PRIMORSKA SMER											
Kopijski krak			Razdrto - Divača (razcep)								
			Divača - Kozina - Klanec								
			Klanec - Ankaran								
						Škofje - Sreda					
					Obalna cesta						
Ščunjski krak		Divača - Dane - Bernolci									
Goriški krak		Sempeter - Selo									
			Selo - Vipava - Razdrto								
ŠTAVERSKA SMER											
		Ljubljanska S obvozna cesta in V avtocesta									
		Šentjakob - Blagovica - Vransko									
		Vransko - Arja vas									
		Arja vas - Hoče									
		Slivnica - Franj, HC in obvozna AC Maribor									
		Šentilj - Pesnica									
Prekmurski krak			Maribor - Lenart								
			Lenart - Bellinci - Genterovec z obvoznico Lendava								
Dravski krak			Hajdina - Ormož								
			Slovenska Bistrica - Hajdina								
								Franj - Hajdina			
KARAVANKSKO OBREŽJE											
Gorenjski krak							Kranj - Naklo				
							Naklo - Vrba				
							Šentvid - Koseze				
Dolenjski krak					Višnja gora - Bič (C.P.)						
							Bič - Trebnje - Uršnje				
							Hrastje - Kranovo - Krška vas - Čatež				
			Obrežje (m. p.) - Čatež								

NACIONALNI PROGRAM IZGRADNJE AVTOCEST

FINANČNI TOK

PRILOGA 4



MINISTRSTVA

611.

Na podlagi 87. člena zakona o izvrševanju proračuna Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 5/96) in 24. člena zakona o vladi (Uradni list RS, št. 4/93) izdaja minister za finance

NAVODILO o izvrševanju proračuna

I. SPLOŠNE DOLOČBE

S tem navodilom se predpisujejo:

- možnost dogovarjanja predplačil v pravnih poslih, ki jih sklepajo uporabniki proračuna in načini zavarovanja predplačil, skladno z 9. členom zakona o izvrševanju proračuna Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 5/96) (v nadaljevanju: ZIPro);
- roki plačil za izpolnjevanje obveznosti, ki se poravnajo iz proračuna, skladno z 9. členom ZIPro;
- obveščanje Ministrstva za finance o danih posojilih, skladno z 58. členom ZIPro;
- načini in postopki poročanja uporabnikov, za katere računovodstva ne vodi Ministrstvo za finance, skladno s 63. členom ZIPro;
- vrste in roki za vključitev prihodkov in odhodkov v bilanco prihodkov in odhodkov proračuna in proračunskih uporabnikov, izkazovanje poslovnih dogodkov iz naslova odplačevanja posojil ter vsebina računovodskih izkazov in poročil, skladno s 64. členom ZIPro;
- vodenje analitičnih evidenc državnega premoženja, skladno s 65. členom ZIPro.

II. DOGOVARJANJE IN ZAVAROVANJE PREDPLAČIL (9. člen ZIPro)

1. Uporabnik mora pridobiti soglasje Ministrstva za finance za vsako predvideno predplačilo, ne glede na višino pogodbenega zneska.

2. Uporabnik lahko dogovarja predplačilo največ do višine 25% pogodbenega zneska.

Kot predplačilo se šteje tudi znesek, potreben za odprtje akreditiva, ki ga odpira uporabnik ali komisionar za potrebe uporabnika.

3. Uporabnik lahko dogovarja predplačila samo v naslednjih primerih:

- za določene storitve, ki se opravljajo vse leto; predplačilo se lahko izvede kvartalno ali polletno, vendar takrat, ko je najmanj polovica posamezne storitve že opravljena;
- za določene pravne posle iz 41. člena ZIPro, ko se predmet pogodbe izdela ali opravi storitev posebej po naročilu za uporabnika.

Kot predplačilo po tem navodilu se ne štejejo tista izplačila iz proračuna, ki se izvršijo pred dobavo blaga ali storitve, in so urejena s posebnim predpisom.

4. Ministrstvo za finance izda pisno soglasje za dogovarjanje predplačila.

5. Uporabniki morajo predplačilo zavarovati z ustreznim instrumentom zavarovanja. Kot ustreznimi instrumenti zavarovanja se po tem navodilu šteje:

- brezpogojna bančna garancija, plačljiva na prvi poziv, po vzorcu, ki je priloga št. 1 tega navodila,

– poroštvena izjava poslovne banke, po vzorcu, ki je priloga št. 2 tega navodila,

– menica z avalom poslovne banke.

6. Poroštvena izjava poslovne banke se uporabi v primerih, ko vrednost predplačila ni višja od 50.000.000 tolarjev, ne glede na trajanje.

Menica z avalom poslovne banke se uporabi v primerih, ko vrednost predplačila ni višja od 1.000.000 tolarjev in je rok izvedbe pogodbene obveznosti krajši od treh mesecev.

V vseh ostalih primerih morajo uporabniki zahtevati zavarovanje predplačila z bančno garancijo.

Vsa navedena zavarovanja predplačil morajo prejemniki predplačil urediti na svoje stroške.

7. V pogodbi med prejemnikom predplačila in uporabnikom se določi rok, do katerega mora prejemnik predplačila predložiti instrument zavarovanja uporabniku, s tem, da rok ne sme biti daljši kot 15 delovnih dni od dneva sklenitve pogodbe. Pogodba mora biti sklenjena z odložnim pogojem, ki določa, da začne pogodba veljati, ko prejme uporabnik od prejemnika predplačila ustrezno zavarovanje.

Dokler uporabnik ne prejme ustreznega zavarovanja predplačila, ne sme nakazati predplačila.

Uporabnik mora dogovoriti rok trajanja instrumenta zavarovanja predplačila, ki poteče najmanj 10 dni po izpolnitvi pogodbene obveznosti.

8. V primeru neizpolnitve pogodbene obveznosti mora prejemnik predplačila povrniti celotni znesek predplačila, ki se obrestuje po obrestni meri, ki je enaka zamudni obrestni meri. Enako obveznost mora sprejeti tudi porok v poroštveni izjavi in banka z bančno garancijo.

9. Uporabnik mora izdati nalog za vnovčitev instrumenta zavarovanja naslednji dan po roku, ki ga je postavil prejemniku predplačila za vračilo predplačila, pri čemer mora posebej skrbno paziti, da instrumentu za zavarovanje predplačila ne poteče rok veljavnosti.

III. ROKI PLAČIL (9. člen ZIPro)

1. Uporabnik mora pri dogovarjanju o pogojih za izpolnjevanje obveznosti, ki se poravnajo iz proračuna, upoštevati plačilne roke, ki so najmanj 20 in največ 90 dni od dneva izstavitve računa.

2. Za poravnavo obveznosti, ki imajo naravo materialnih stroškov, morajo uporabniki dogovoriti najmanj 20-dnevni rok plačila.

Za poravnavo obveznosti iz naslova investicij, ki jih uporabnik prevzema in plačuje po posameznih situacijah, mora uporabnik dogovoriti najmanj 60-dnevni rok plačila.

Za poravnavo vseh ostalih obveznosti morajo uporabniki dogovoriti najmanj 30-dnevni rok plačila, razen če ni drugače urejeno s posebnim predpisom.

Če je na izstavljenem računu zapisan krajši rok plačila kot je dogovorjen s pogodbo, ga uporabnik poravnava v roku, ki je določen s pogodbo.

IV. OBVEŠČANJE O DANIH POSOJILIH (58. člen ZIPro)

1. Finančno-računovodske službe uporabnikov, za katere ne vodi računovodstva Ministrstvo za finance, obveščajo Ministrstvo za finance o vseh sklenjenih pogodbah o dajanju posojil. Pri tem morajo navesti:

- zakonsko podlago za posojilo,
- proračunsko postavko,
- koristnika posojila,

- znesek posojila,
- pogoje posojila in
- anuitetni načrt.

V. NAČINI IN POSTOPKI POROČANJA UPORABNIKOV (63. člen)

1. Uporabniki proračuna, za katere računovodstva ne vodi Ministrstvo za finance, vodijo računovodske knjige in sestavljajo periodična ter letna poročila na podlagi zakona o računovodstvu (Uradni list SFRJ, št. 12/89, 35/89, 42/90 in 61/90 ter Uradni list RS, št. 42/90, 30/93 in 92/93), pravilnika o vsebini posameznih postavk v obrazcih periodični obračun in zaključni račun ter podatkih in o dokumentaciji, ki se pošiljajo skupaj s periodičnim obračunom in zaključnim računom za organe DPS (Uradni list SFRJ, št. 42/77 in 34/81), pravilnika o vsebini posameznih kontov v kontnem planu za organe DPS (Uradni list SFRJ, št. 42/77, 11/85 in 17/87) ter uredbe o kontnem planu in bilancah za organe DPS (Uradni list SFRJ, št. 32/77 in 13/87).

Uporabniki morajo v skladu s 15. členom zakona o računovodstvu imeti pravilnik o knjigovodstvu s poudarkom na obveznostih in odgovornostih oseb, ki sprožajo poslovne spremembe (finančne transakcije in druge poslovne dogodke) ter obveznosti in odgovornosti za sestavo in posredovanje knjigovodskih listin. Prav tako morajo imeti pravilnik o popisu sredstev, terjatev in obveznosti v skladu s 35. členom zakona o računovodstvu.

2. Uporabniki iz predhodne točke predložijo Ministrstvu za finance:

- pravilnik o knjigovodstvu in pravilnik o popisu sredstev, terjatev in obveznosti najkasneje v roku 30 dni po objavi tega navodila;
- do 10. v mesecu za pretekli mesec pregled porabe sredstev po proračunskih postavkah, s tem da navedejo naziv proračunske postavke, s proračunom odobren znesek, znesek kumulativno porabljenih sredstev od 1. januarja tekočega leta dalje, znesek porabljenih sredstev v tekočem mesecu in stanje neporabljenih sredstev proračunske postavke na zadnji dan v mesecu;
- do 10. v mesecu za pretekli mesec izpis stanja odprtih terjatev in obveznosti po posameznih postavkah na zadnji dan v mesecu.

VI. NAČIN ENOTNEGA VODENJA POSLOVNIH KNJIG IN LETNIH POROČIL (64. člen ZIPro)

Prihodki in odhodki proračuna

1. Med prihodke proračuna tekočega leta se vključujejo vsa sredstva, ki so bila vplačana in razporejena na račune proračuna do 31. decembra tekočega leta.

Med prihodke tekočega leta se vključujejo tudi prihodki, preneseni iz preteklega leta, ter sredstva iz najetih dolgoročnih posojil in neodplačanih kratkoročnih posojil, ki so bila črpana do 31. decembra tekočega leta.

2. Med odhodke proračuna tekočega leta se vključujejo vsi izdatki oziroma izplačila iz proračuna do 31. decembra tekočega leta.

Med odhodke tekočega leta se vključujejo tudi odplačila glavnin dolgoročnih posojil do 31. decembra tekočega leta.

Prihodki in odhodki proračunskih uporabnikov

3. Med prihodke proračunskih uporabnikov se vključujejo vsi prihodki, ki so bili do 31. decembra tekočega leta vplačani na račun proračunskega uporabnika za tekoče leto.

4. Med odhodke proračunskih uporabnikov tekočega leta se vključujejo vsi odhodki, ki se nanašajo na prevzete in nastale obveznosti, v skladu s proračunom za tekoče leto.

Odpisovanje osnovnih sredstev

5. Nematerialne in materialne naložbe se odpisujejo praviloma v breme sklada osnovnih sredstev. Odpisujejo se lahko tudi v breme prihodkov kot strošek amortizacije, če so sredstva za pokrivanje stroškov amortizacije zagotovljena v proračunu, ali če se v skladu s predpisom zagotavljajo iz drugih virov.

6. Odpis nematerialnih in materialnih naložb je reden ali izreden.

Reden odpis osnovnih sredstev se opravlja po stopnjah, določenih z uredbo o nomenklaturi sredstev za amortizacijo z letnimi amortizacijskimi stopnjami (Uradni list SFRJ, št. 21/89 in 5/90). Amortizacijske stopnje, ki niso določene v uredbi iz prejšnjega stavka, se določijo na podlagi podatkov ali ocene o predvideni življenjski dobi osnovnega sredstva.

Osnovna sredstva se redno odpisujejo posamično z uporabo proporcionalne metode.

Izreden odpis se opravi v primeru odtujitve ali uničenja osnovnega sredstva, trajne izločitve osnovnega sredstva iz uporabe, znižanja tržnih cen za istovrstna osnovna sredstva ter v primeru skrajšanja predvidene življenjske dobe osnovnega sredstva, ki je bila upoštevana za izračun amortizacijske stopnje.

7. Redni odpis se ne opravlja za naslednja osnovna sredstva:

- a) zemljišča in gozdove kot naravna bogastva, ki se ne izrabijo;
- b) vlaganja v pridobivanje nematerialnih in materialnih naložb do začetka uporabe (izkoriščanja) oziroma do roka, določenega z investicijskim načrtom za začetek uporabe;
- c) predujme za pridobivanje nematerialnih in materialnih naložb, za katere se opravlja popravek vrednosti in odpis kot za druge terjatve;
- č) gradbene objekte in stvari, ki so v skladu z zakonom razglašeni za kulturne in zgodovinske spomenike (razen, če se ti objekti ne uporabljajo za opravljanje dejavnosti, na podlagi katerih se pridobivajo prihodki) oziroma so muzejska vrednost ali likovno, kiparsko, filmsko in drugo umetniško delo;
- d) lokalne zemljate ali makadamske ceste ter objekte, ki so njihov sestavni del;
- e) gradbene objekte (razen stanovanj in stanovanjskih hiš) in opremo Slovenske vojske ter gradbene objekte (razen stanovanj in stanovanjskih hiš) in opremo, ki so na podlagi posebnih predpisov rezerva za obrambo oziroma za opravljanje funkcij javne in državne varnosti;
- f) spodnji ustroj železniških in drugih prog, cest, letališč, ulic, trgov, parkov in drugih zazidanih javnih površin.

Revalorizacija sredstev in virov sredstev

8. Nabavna vrednost in popravek vrednosti osnovnih sredstev se revalorizirata s stopnjo rasti cen pri proizvajalcih industrijskih proizvodov. Revalorizirana nabavna vrednost osnovnega sredstva ne sme biti višja od tržne cene novega istovrstnega osnovnega sredstva.

Če se odpisujejo osnovna sredstva v breme prihodkov kot strošek amortizacije, se tudi stroški amortizacije revalorizirajo.

Za učinke revalorizacije osnovnih sredstev in amortizacije se poveča sklad osnovnih sredstev.

Kapitalske naložbe v organizacije, ki vodijo poslovne knjige v skladu z določbami zakona o gospodarskih družbah, se revalorizirajo na podlagi indeksa cen na drobno. Za učinek revalorizacije kapitalskih naložb se poveča lastni vir, oblikovan za te naložbe.

Če je s predpisom ali pogodbo določena revalorizacija terjatev, finančnih naložb ali obveznosti, se revalorizacija obravnava kot obrestovanje.

Za druga sredstva in vire sredstev se revalorizacija ne opravlja.

Izkazovanje odplačevanja posojil

9. Odplačevanje posojil, ki so zajeta v okviru računa financiranja, pripadajoče obresti in stroški ter plačana jamstva, ki so izkazana v postavkah Ministrstva za finance, potekajo preko žiro računa proračuna. Poslovni dogodki v zvezi z najemanjem in odplačevanjem teh posojil ter poslovni dogodki v zvezi s plačili in vračili plačanih jamstev se izkazujejo v knjigovodstvu proračuna.

Odplačevanje posojil, ki so zajeta v okviru računa financiranja in izkazana v postavkah drugih proračunskih uporabnikov, poteka preko žiro računov teh uporabnikov. Poslovni dogodki v zvezi z najemanjem in odplačevanjem teh posojil se izkazujejo v knjigovodstvu teh proračunskih uporabnikov.

Sestavljanje in pošiljanje računovodskih izkazov in poročil Ministrstvu za finance

10. Proračun in proračunski uporabniki vodijo poslovne knjige ter sestavljajo računovodske izkaze v skladu z določbami odredbe o evidentiranju prihodkov, odhodkov, sredstev in virov sredstev proračunov družbenopolitičnih skupnosti ter njihovem izkazovanju (Uradni list RS, št. 15/91-I in 5/92) in v skladu z določbami uredbe o kontnem

planu in bilancah za organe družbenopolitičnih skupnosti (Uradni list SFRJ, št. 32/77 in 13/87).

11. Proračunski uporabniki, za katere ne vodi računovodstva Ministrstvo za finance, pošljejo Ministrstvu za finance polletni obračun za tekoče leto (bilanca prihodkov in odhodkov med letom za obdobje od 1. januarja do 30. junija tekočega leta) do 15. julija tekočega leta ter do 15. februarja naslednjega leta letni obračun za tekoče leto (bilanca prihodkov in odhodkov in Bilanca stanja) s pojasnili k bilančnim postavkam, ki odstopajo od postavk, določenih s proračunom. Letnemu obračunu je potrebno predložiti pregled obveznosti po posameznih proračunskih namenih, ki se nanašajo na tekoče leto, pa niso bile poravnane iz prihodkov tekočega leta. V ta pregled se zajamejo tudi obračunane plače za december tekočega leta.

VII. VODENJE ANALITIČNIH EVIDENC DRŽAVNEGA PREMOŽENJA (65. člen ZIPro)

1. Uporabniki izkažejo podatke za sestavo premoženjske bilance Republike Slovenije na podlagi bilanc stanja v skladu z odredbo o načinu sestavljanja premoženjskih bilanc republike in občin (Uradni list RS, št. 1/93 in 45/94).

VIII. PREHODNI IN KONČNI DOLOČBI

1. Pri vodenju poslovnih knjig se uporabljajo določbe zakona o računovodstvu (Uradni list SFRJ, št. 12/89, 35/89, 3/90 in Uradni list RS, št. 42/90), če ni drugače določeno z zakonom o financiranju javne porabe (Uradni list RS, št. 48/90, 34/91-I, 23/92, 30/92, 52/92, 7/93 in 43/93), ZIPro ter predpisi, izdanimi na podlagi določb teh dveh zakonov.

2. To navodilo začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 401-24/96

Ljubljana, dne 27. februarja 1996.

Minister
za finance
Mitja Gaspari l. r.

Priloga št. 1

A V A N S N A G A R A N C I J A

Banka

Kraj in datum _____

Uporabnik

Garancija št.: _____

V skladu s pogodbo _____, z dne, _____ sklenjeno med uporabnikom _____ in _____ (naziv prodajalca oziroma izvajalca) za _____ (predmet pogodbe) v vrednosti _____ SIT, je uporabnik dolžan plačati po pogodbi _____% avansa od skupne pogodbene vrednosti, to je _____ SIT, proti predložitvi avansne garancije, s katero banka garantira vračilo avansa v celoti ali delno, če prodajalec (izvajalec) ne izpolni pravilno ali pravočasno svoje pogodbene obveznosti v celoti ali delno, kot je določeno v pogodbi.

Na zahtevo prodajalca (izvajalca) se s to garancijo nepreklicno in nepogojno obvezujemo, da bomo na vaš prvi pisni poziv in ne glede na kakršen koli ugovor prodajalca (izvajalca) plačali znesek avansa v višini največ _____ SIT, ki vključuje znesek prejetega predplačila in pripadajočih obresti, če pogodba ne bo izpolnjena v roku, kvaliteti ali količini, navedeni v zgoraj citirani pogodbi. V primeru, da je dopustna delna ali sukcesivna izpolnitev pogodbениh obveznosti, se vrednost avansa, ki ga mora vrniti prejemnik avansa, sorazmerno zmanjša.

Ta garancija velja najkasneje do _____ in se avtomatično zmanjšuje za odgovarjajoči znesek opravljenih dobav (storitev), če so le-te dopustne. Po poteku navedenega skrajnega roka garancija ne velja več in naša obveznost avtomatično ugasne, ne glede na to, ali je garancija vrnjena.

Morebitne spore, izhajajoče iz te obveznosti, rešuje stvarno pristojno sodišče v Ljubljani.

Banka
(Žig in podpis)

Priloga št. 2

Banka

Uporabnik proračuna

Na podlagi sklenjene pogodbe št. _____, z dne _____ med uporabnikom proračuna _____ in _____ izdaja banka _____ naslednjo

POROŠTVENO IZJAVA

Banka se s to poroštveno izjavo zavezuje, da bo uporabniku na njegov prvi pisni poziv, potem, ko bo ta skladno s pogodbo, navedeno v naslovu, pozval prejemnika predplačila _____, in če prejemnik predplačila na poziv uporabnika ne povrne sredstev prejetega predplačila z dogovorjenimi obrestmi v roku, ki mu ga uporabnik postavi, poravnala v sedmih dneh od poziva uporabnika vsak zahtevani znesek, ki ne bo presegal nakazanega predplačila in pripadajočih obresti po sklenjeni pogodbi.

Poroštvena izjava začne veljati z dnem, ko jo prejme uporabnik. Uporabnik jo lahko uveljavlja še 30 dni po izteku roka za izvršitev pogodbenih obveznosti prejemnika predplačila. Če se rok za izvršitev pogodbene obveznosti podaljša, se temu ustrezno podaljša tudi veljavnost te poroštvene izjave.

V primeru spora med uporabnikom in banko se dogovori pristojno sodišče v Ljubljani.

Številka: _____

Kraj in datum izdaje: _____

Banka
(Žig in podpis)

OBČINE

KUZMA

612.

Na podlagi 3. člena zakona o samoprispevku (Uradni list SRS, št. 35/85) in v skladu s statutom Krajevne skupnosti Grad, je svet Krajevne skupnosti Grad na seji dne 15. 2. 1996 sprejel

S K L E P

o uvedbi krajevnega samoprispevka za območje
Krajevne skupnosti Grad

1. člen

Za območje Krajevne skupnosti Grad, za naselja Dolnji Slaveči, Grad, Kovačevci, Kruplivnik, Motovilci, Radovci in Vidonci, se po odločitvi občanov na referendumu dne 11. 2. 1996 uvede krajevni samoprispevek v denarju in delu.

2. člen

Krajevni samoprispevek se uvede za obdobje petih let, in sicer od 1. 3. 1996 do 28. 2. 2001.

3. člen

Sredstva, zbrana s krajevnim samoprispevkom, bodo uporabljena za:

- sofinanciranje asfaltiranja, modernizacijo in vzdrževanje cest na območju krajevne skupnosti,
- sofinanciranje gradnje telovadnice pri Osnovni šoli Grad,
- gradnjo in vzdrževanje mrliških vež, vzdrževanje pokopališč,
- vzdrževanje kulturnih spomenikov, parka in zelenic,
- vzdrževanje in ureditev avtobusnih postajališč,
- gradnjo prizidka za potrebe KS in vzdrževanje vaških domov,
- kanalizacijo ter vzdrževanje in gradnjo ostale komunalne infrastrukture,
- sofinanciranje funkcionalne dejavnosti, društvene dejavnosti in ostale dejavnosti.

4. člen

S krajevnim samoprispevkom se bo predvidoma zbralo 9 milijonov SIT letno. Višina sredstev za posamezne namene se določi s programom in finančnim načrtom krajevne skupnosti.

5. člen

Zavezanci za samoprispevek so občani, ki imajo stalno prebivališče na območju Krajevne skupnosti Grad.

Zavezanci bodo samoprispevek plačevali v naslednji višini:

- a) v denarju:
 - 2% od neto plače in nadomestil zaposlenih in drugih prejemkov, ki imajo značaj plač,
 - 2% od neto zavarovalne osnove obrtnikov oziroma samostojnih podjetnikov,
 - 1% od pokojnin, razen tistih, katerih pokojnina je enaka ali nižja od zneska najnižje pokojnine za polno pokojninsko dobo,
 - 10% od katastrskega dohodka od kmetijske dejavnosti,

– 2% mesečno zaposleni v tujini od povprečnega OD v RS za preteklo trimesečje;

b) v delu:

– občan – nosilec gospodinjstva ali njegovi družinski člani dva delovna dneva v letu.

Nadomestilo za neopravljeni delovni dan, ki traja 8 ur, se bo obračunalo v višini, ki jo s sklepom določi svet KS.

6. člen

Glede oprostitve plačila samoprispevka se uporabljajo določila 12. člena zakona o samoprispevku (Uradni list SRS, št. 35/85).

7. člen

Svet krajevne skupnosti je pristojen, da v primeru bistvene spremembe višine katastrskega dohodka, ustrezno spremeni odstotek obremenitve iz katastrskega dohodka.

Krajevna skupnost lahko sredstva samoprispevka, ki so začasno prosta, vroči pri banki za določen čas.

8. člen

Samoprispevek obračunavajo in odtegujejo podjetja, zavodi, zasebni delodajalci in drugi izplačevalci plač ali nadomestil in pokojnin ob vsakem izplačilu.

Kmetijskim proizvajalcem in obrtnikom bo obračunavala in odtegovala samoprispevek Republiška uprava za javne prihodke – izpostava Murska Sobota.

Ob vsakem izplačilu oziroma nakazilu samoprispevka je potrebno krajevni skupnosti dostaviti seznam zavezancev, za katere se nakazuje samoprispevek.

Zavezanci, ki so zaposleni v tujini, plačujejo samoprispevek enkrat letno na žiro račun krajevne skupnosti, za kar krajevna skupnost izstavi zavezancem položnice za plačilo.

9. člen

Od zavezancev, ki samoprispevka ne bodo plačevali v določenem roku, se bodo obveznosti izterjale skupaj z zamudnimi obrestmi po predpisih, ki veljajo za izterjavo davkov.

10. člen

Sredstva samoprispevka se bodo zbirala na žiro račun Krajevne skupnosti Grad, št. 51900-842-056-82079.

Nadzor nad zbiranjem in porabo sredstev bo opravljal svet KS Grad, ki bo enkrat letno poročal zborom občanov o uporabi zbranih sredstev s samoprispevkom.

Pravilnost obračunavanja in odtegovanja samoprispevka kontrolira pri izplačevalcih plač Agencija za plačilni promet, nadziranje in informiranje – podružnica Murska Sobota ter RUJP – izpostava Murska Sobota, v okviru svoje pristojnosti.

11. člen

Ta sklep začne veljati z dnem objave v Uradnem listu Republike Slovenije, uporablja pa se od 1. 3. 1996.

Št. 4/96

Grad, dne 15. februarja 1996.

Predsednik
sveta Krajevne skupnosti Grad
Jože Štesl l. r.

LENDAVA**613.**

Na podlagi 3. člena zakona o samoprispevku (Uradni list SRS, št. 35/95) in 30. člena zakona o referendumu in o ljudski iniciativi (Uradni list RS, št. 15/94) je svet KS Polana po predhodni razpravi na zboru krajanov Male Polane – zaselek Bukovje dne 5. 2. 1996 sprejel

S K L E P

o razpisu referenduma za uvedbo krajevnega samoprispevka za naselje Mala Polana – zaselek Bukovje v KS Polana

1. člen

Razpiše se referendum za uvedbo krajevnega samoprispevka za območje zaselka Bukovje v naselju Mala Polana (od hišne št. 1 do 55).

2. člen

Referendum bo v nedeljo, dne 21. aprila 1996, od 7. do 19. ure, na običajnem glasovalnem mestu.

3. člen

Krajevni samoprispevek bo uveden za obdobje petih let, in sicer od 1. 6. 1996 do 31. 5. 2001.

4. člen

Iz sredstev krajevnega samoprispevka se bo predvidoma zbralo, 5.500.000 SIT, ki se bodo uporabljala za naslednje namene:

- 60% zbranih sredstev se bo porabilo za komunalne zadeve,
- 40% zbranih sredstev se bo porabilo za ureditev ulične razsvetljave.

5. člen

Pravico glasovanja na referendumu imajo vsi krajanje naselja Mala Polana, od hišne št. 1 do 55, ki so vpisani v splošni volilni imenik ter krajanje, ki še niso vpisani v splošnem volilnem imeniku, so pa zaposleni in prejema osebni dohodek.

6. člen

Krajevni samoprispevek bodo plačevali krajanje s stalnim bivališčem na območju Mala Polana – zaselek Bukovje, od hišne št. 1 do 55, in sicer:

- 2% od neto plače zaposlenih oziroma nadomestila plače ter nagrad, plačil dopolnilnega dela in plačil po pogodbah o delu,
- 2% od pokojnine,
- 3% od neto zavarovalne osnove zavezancev, ki opravljajo samostojno dejavnost,
- 5% od katastrskega dohodka,
- 250 DEM letno – v tolarški protivrednosti – občani, ki so na začasnem delu v tujini.

7. člen

Plačila samoprispevka so oproščeni zavezanci, ki jih določa 12. člen zakona o samoprispevku (Uradni list SRS, št. 35/85).

8. člen

Na referendumu se glasuje neposredno in tajno z glasovnicami naslednje vsebine:

KS POLANA**GLASOVNICA**

za glasovanje na referendumu, dne 21. 4. 1996 o uvedbi krajevnega samoprispevka za naselje Mala Polana – zaselek Bukovje, za sofinanciranje ureditve ulične razsvetljave in komunalne zadeve. Samoprispevek se uvaja za dobo petih let, in sicer od 1. 6. 1996 do 31. 5. 2001, na način, kot je navedeno v razpisu samoprispevka. Samoprispevek se plačuje na naslednji način:

- 2% od neto plače zaposlenih oziroma nadomestila plače ter nagrad, plačil dopolnilnega dela in plačil po pogodbah o delu
- 2% od pokojnine,
- 3% od neto zavarovalne osnove zavezancev, ki opravljajo samostojno dejavnost,
- 5% od katastrskega dohodka,
- 250 DEM letno – v tolarški protivrednosti – občani, ki so na začasnem delu v tujini.

GLASUJEM

“ZA”
“PROTI”

Glasuje se tako, da glasovalec obkroži besedo “ZA”, kolikor soglaša z uvedbo samoprispevka, oziroma besedo “PROTI”, kolikor ne soglaša z uvedbo samoprispevka.

9. člen

Glasovnice morajo biti opremljene s štampiljko KS Polana.

10. člen

Za izvedbo referenduma skrbi volilna komisija, ki jo imenuje KS Polana.

Glasovanje na volišču vodi volilni odbor, ki ga imenuje volilna komisija izmed krajanov iz območja, za katero se razpisuje referendum. Volilni odbor ugotovi izid glasovanja na volišču ter ga objavi.

11. člen

Sredstva za izvedbo referenduma zagotavlja KS Polana.

12. člen

Nadzor nad zbiranjem, uporabo in gospodarjenjem s samoprispevkom zbranih sredstev bo opravljal Svet KS Polana ter bo najmanj enkrat letno poročal zboru krajanov zaselka Bukovje o uporabi zbranih sredstev.

13. člen

Ta sklep se objavi na krajevno običajen način in v Uradnem listu Republike Slovenije.

V. Polana, dne 5. februarja 1996.

Predsednik
sveta KS Polana
Alojz Kramar l. r.

MORAVSKE TOPLICE**614.**

Na podlagi 3. člena zakona o samoprispevku (Uradni list SRS, št. 35/85) in 56. člena zakona o referendumu in o ljudski iniciativi (Uradni list RS, št. 15/94) ter 26. člena statuta Krajevne skupnosti Prosenjakovci je svet Krajevne skupnosti Prosenjakovci dne 14. 2. 1996 sprejel

S K L E P

o razpisu referenduma za uvedbo krajevnega samoprispevka v denarju in delu v Krajevni skupnosti Prosenjakovci za naselje Berkovci

1. člen

Za območje Krajevne skupnosti Prosenjakovci v naselju Berkovci se razpiše referendum za uvedbo krajevnega samoprispevka v denarju in delu.

2. člen

Sredstva zbrana s krajevnim samoprispevkom se bodo uporabila za izvajanje naslednjega referendumskega programa:

- izgradnjo mrliške vežice,
- tekoča vzdrževalna dela na vaško-gasilskem domu,
- modernizacija in razširitev ceste Berkovci–pokopališče do k. o. Selo,
- izgradnja vaškega vodovoda,
- vzdrževanje vaških cest (navoz gramoza, izkop jarokov, vgraditev prepustov),
- izgradnja kableske televizije.

3. člen

Referendum bo v nedeljo 24. 3. 1996 od 7. do 19. ure, v vaško-gasilskem domu Berkovci.

4. člen

Krajevni samoprispevek bo uveden za obdobje petih let, in sicer od 1. 4. 1996 do 31. 3. 2001 in se bo zbiral na posebnem žiro računu št. 51900-842-78-82149.

5. člen

Samoprispevek bodo plačevali občani s stalnim bivališčem v Berkovcih po naslednjem:

- a) v denarju:
- 2% od neto osebnega dohodka iz delovnega razmerja,
 - 1% od pokojnine,
 - 10% od katastrskega dohodka,
 - 200 DEM zaposleni v tujini letno v tolarški protivrednosti,
 - 200 DEM lastniki počitniških hišic, vikendov in vinskih kleti, ki nimajo stalnega bivališča v naselju Berkovci,
 - 200 DEM obrtniki oziroma podjetniki letno v tolarški protivrednosti;
- b) v delovni obveznosti:
- tri delovne dni po gospodinjstvu,
 - en delovni dan po vsakem traktorju.

Nadomestilo v denarju v primeru neizpolnitve samoprispevka v delu znaša za delovni dan 40 DEM v tolarški protivrednosti. Za neopravljen prevoz s traktorjem pa 50 DEM v tolarški protivrednosti.

6. člen

Samoprispevek obračunavajo in odtegujejo podjetja, zavodi, zasebni delodajalci in drugi izplačevalci plač ali

nadomestil in pokojnin. Kmetijskim proizvajalcem oziroma zavezancem katastrskega dohodka bo obračunavala in odtegovala samoprispevek Republiška uprava za javne prihodke, izpostava Murska Sobota.

Ob vsakem izplačilu oziroma nakazilu samoprispevka se krajevni skupnosti za posamezno vas dostavi seznam zaposlenih oziroma upokojujencev, za katere se nakazuje samoprispevek.

Samoprispevek se ne plačuje od socialnovarstvenih pomoči, od otroških dodatkov, invalidnin, od štipendij, učenec in študentov na proizvodnem delu oziroma delovni praksi, od regresa za letni dopust, od jubilejnih nagrad in odpravnin.

7. člen

Pravico do glasovanja imajo vsi občani, ki so vpisani v volilni imenik s stalnim bivališčem v Krajevni skupnosti Prosenjakovci, vasi Berkovci in so starejši od 18 let oziroma nad 15 let, če so v delovnem razmerju.

8. člen

Referendum vodi volilna komisija Krajevne skupnosti Prosenjakovci, pri čemer smiselno uporablja določila zakona o volitvah in določila zakona o referendumu in o ljudski iniciativi.

9. člen

Družbeni nadzor nad zbiranjem, uporabo in gospodarjenjem s samoprispevkom zbranih sredstev, opravlja Krajevna skupnost Prosenjakovci. Pravilnost obračunavanja in odvajanja samoprispevka kontrolira Agencija za plačilni promet, nadziranje in informiranje ter Republiška uprava za javne prihodke, izpostava Murska Sobota, v okviru svojih pristojnosti.

10. člen

Vrstni red izvajanja programa določi svet Krajevne skupnosti Prosenjakovci, v dogovoru z vaškim odborom Berkovci.

11. člen

Na referendumu glasujejo občani neposredno in z glasovnicami. Na glasovnicah je naslednje besedilo:

**KRAJEVNA SKUPNOST PROSENJAKOVCI
VAS BERKOVCI**

GLASOVNICA

Na referendumu 24. 3. 1996 za uvedbo samoprispevka v denarju in delu za dobo petih let, to je od 1. 4. 1996 do 31. 3. 2001, za sofinanciranje programov:

- izgradnjo mrliške vežice,
- tekoča vzdrževalna dela na vaško-gasilskem domu,
- modernizacija in razširitev ceste Berkovci–pokopališče do k. o. Selo,
- izgradnja vaškega vodovoda,
- vzdrževanje vaških cest (navoz gramoza, izkop jarokov, vgraditev prepustov),
- izgradnja kableske televizije

glasujem

ZA

PROTI

Tisti, ki glasuje, izpolni glasovnico tako, da obkroži "ZA", če se strinja, oziroma "PROTI", če se z uvedbo ne strinja.

12. člen

Sredstva za izvedbo referenduma zagotovi Krajevna skupnost Prosenjakovci.

13. člen

Zavezancem se plačani zneski krajevnega samopriskupstva odštevajo od osnove za dohodnino (7. člen zakona o dohodnini, Uradni list RS, št. 48/90).

14. člen

Ta sklep začne veljati z dnem sprejema, objavi pa se v Uradnem listu Republike Slovenije.

Prosenjakovci, dne 14. februarja 1996.

Predsednik sveta
Krajevne skupnosti Prosenjakovci
Mirko Vöröš l. r.

615.

Na podlagi 3. člena zakona o samopriskupstvu (Uradni list SRS, št. 35/85) in 56. člena zakona o referendumu in o ljudski iniciativi (Uradni list RS, št. 15/94) ter 26. člena statuta Krajevne skupnosti Prosenjakovci je svet Krajevne skupnosti Prosenjakovci dne 14. 2. 1996 sprejel

S K L E P

o razpisu referenduma za uvedbo krajevnega samopriskupstva v denarju in delu v Krajevni skupnosti Prosenjakovci za naselje Čikečka vas

1. člen

Za območje Krajevne skupnosti Prosenjakovci v naselju Čikečka vas se razpiše referendum za uvedbo krajevnega samopriskupstva v denarju in delu.

2. člen

Sredstva zbrana s krajevnim samopriskupstvom se bodo uporabila za izvajanje naslednjega referendumskega plana oziroma programa:

- ulična razsvetljava,
- izgradnja vodovoda,
- modernizacija in razširitev ceste Čikečka vas–Prosenjakovci,
- modernizacija ceste proti pokopališču do k. o. Pordišinci,
- adaptacija cerkve,
- adaptacija vaško-gasilskega doma,
- modernizacija vaških ulic,
- vzdrževanje vaških cest (navoz gramoza, ureditev betonskih prepustov, izkopi obcestnih jarkov).

3. člen

Referendum bo v nedeljo 24. 3. 1996 od 7. do 19. ure, v vaško-gasilskem domu Čikečka vas.

4. člen

Krajevni samopriskupstveni obdobje petih let, in sicer od 1. 4. 1996 do 31. 3. 2001 in se bo zbiral na posebnem žiro računu KS Prosenjakovcu št. 51900-842-78-82149.

5. člen

Samopriskupstveni bodo plačevali občani s stalnim bivališčem v Čikečki vasi po naslednjem:

a) v denarju:

- 2% od neto osebnega dohodka iz delovnega razmerja,
- 10% od katastrskega dohodka,
- 200 DEM zaposleni v tujini letno v tolarški protivrednosti,
- 200 DEM obrtniki oziroma podjetniki letno v tolarški protivrednosti,
- 200 DEM lastniki počitniških hišic, vikendov in vinskih kleti, letno v tolarški protivrednosti, tisti, ki nimajo stalnega bivališča v Čikečki vasi;

b) v delu:

- pet dni po gospodinjstvu (en dan traja 8 ur dela),
 - 15 ur dela s traktorjem po vsakem traktorju letno.
- Nadomestilo v denarju v primeru neizpolnitve samopriskupstva v delu znaša za delovni dan 40 DEM v tolarški protivrednosti. Za neopravljen prevoz s traktorjem pa 50 DEM v tolarški protivrednosti na dan oziroma za 5 ur.

6. člen

Samopriskupstveni obračunavajo in odtegujejo podjetja, zavodi, zasebni delodajalci in drugi izplačevalci plač ali nadomestil in pokojnin. Kmetijskim proizvajalcem oziroma zavezancem katastrskega dohodka bo obračunavala in odtegovala samopriskupstveni Republiška uprava za javne prihodke, izpostava Murska Sobota.

Ob vsakem izplačilu oziroma nakazilu samopriskupstva se krajevni skupnosti za posamezno vas dostavi seznam zaposlenih, za katere se nakazuje samopriskupstveni.

Samopriskupstveni se ne plačuje od socialnovarstvenih pomoči, od otroških dodatkov, invalidnin, od štipendij, učenec in študentov na proizvodnem delu oziroma delovni praksi, od regresa za letni dopust, od jubilejnih nagrad in odpravnin.

7. člen

Pravico do glasovanja imajo vsi občani, ki so vpisani v volilni imenik s stalnim bivališčem v Krajevni skupnosti Prosenjakovci, vasi Čikečka vas in so starejši od 18 let oziroma nad 15 let, če so v delovnem razmerju.

8. člen

Referendum vodi volilna komisija Krajevne skupnosti Prosenjakovci, pri čemer smiselno uporablja določila zakona o volitvah in določila zakona o referendumu in o ljudski iniciativi.

9. člen

Družbeni nadzor nad zbiranjem, uporabo in gospodarjenjem s samopriskupstvenimi sredstvi, opravlja Krajevna skupnost Prosenjakovci. Pravilnost obračunavanja in odvajanja samopriskupstva kontrolira Agencija za plačilni promet, nadziranje in informiranje ter Republiška uprava za javne prihodke, izpostava Murska Sobota, v okviru svojih pristojnosti.

10. člen

Vrstni red izvajanja programa določi svet Krajevne skupnosti Prosenjakovci, v dogovoru z vaškim odborom Čikečka vas.

11. člen

Na referendumu glasujejo občani neposredno in z glasovnicami. Na glasovnicah je naslednje besedilo:

KRAJEVNA SKUPNOST PROSENJAKOVCI
ČIKEČKA VAS

GLASOVNICA

Na referendumu 24. 3. 1996 za uvedbo samoprispevka v denarju in delu za dobo petih let, to je od 1. 4. 1996 do 31. 3. 2001, za sofinanciranje programov:

- izgradnjo ulične razsvetljave,
- izgradnja vodovoda,
- modernizacija in razširitev ceste Čikečka vas–Prosenjakovci,
- modernizacija ceste proti pokopališču do k. o. Pordašinci,
- adaptacija cerkve,
- adaptacija vaško-gasilskega doma,
- modernizacija vaških ulic,
- vzdrževanje vaških cest (navoz gramoza, ureditev betonskih prepustov, izkopi obcestnih jarkov),

ZA glasujem PROTI

Tisti, ki glasuje, izpolni glasovnico tako, da obkroži "ZA", če se strinja, oziroma "PROTI", če se z uvedbo ne strinja.

12. člen

Sredstva za izvedbo referenduma zagotovi Krajevna skupnost Prosenjakovci.

13. člen

Zavezancem se plačani zneski krajevnega samoprispevka odštevajo od osnove za dohodnino (7. člen zakona o dohodnini, Uradni list RS, št. 48/90).

14. člen

Ta sklep začne veljati z dnem sprejema, objavi pa se v Uradnem listu Republike Slovenije.

Prosenjakovci, dne 14. februarja 1996.

Predsednik sveta
Krajevne skupnosti Prosenjakovci
Mirko Vöröš l. r.

616.

Na podlagi 3. člena zakona o samoprispevku (Uradni list SRS, št. 35/85) in 56. člena zakona o referendumu in o ljudski iniciativi (Uradni list RS, št. 15/94) ter 26. člena statuta Krajevne skupnosti Prosenjakovci je svet Krajevne skupnosti Prosenjakovci dne 14. 2. 1996 sprejel

S K L E P

o razpisu referenduma za uvedbo krajevnega samoprispevka v denarju v Krajevni skupnosti Prosenjakovci za naselje Ivanjševci

1. člen

Za območje Krajevne skupnosti Prosenjakovci v naselju Ivanjševci se razpiše referendum za uvedbo krajevnega samoprispevka v denarju in delu.

2. člen

Sredstva zbrana s krajevnim samoprispevkom se bodo uporabila za izvajanje naslednjega referendumskega programa:

- napeljava vodovoda in elektrike v mrliško vežico,
- gradnja novega zvonika,
- vzdrževalna dela na živinski tehtnici,
- vzdrževalna dela na gasilskem domu,
- vzdrževanje vaških cest,
- modernizacija občinske ceste Ivanjševci–Lončarovci.

3. člen

Referendum bo v nedeljo 24. 3. 1996 od 7. do 19. ure, v gasilskem domu Ivanjševci.

4. člen

Krajevni samoprispevek bo uveden za obdobje petih let, in sicer od 1. 4. 1996 do 31. 3. 2001 in se bo zbiral na posebnem žiro računu KS Prosenjakovci št. 51900-842-78-82149.

5. člen

Samoprispevek bodo plačevali občani s stalnim bivališčem v Čikečki vasi po naslednjem:

- 1% od neto osebnega dohodka iz delovnega razmerja,
- 4% od katastrskega dohodka,
- 100 DEM zaposleni v tujini letno v tolarški protivrednosti,
- 100 DEM obrtniki in podjetniki letno v tolarški protivrednosti,
- 100 DEM od počitniških hišic, vikendov, vinskih kleti letno v tolarški protivrednosti.

6. člen

Samoprispevek obračunavajo in odtegujejo podjetja, zavodi, zasebni delodajalci in drugi izplačevalci plač ali nadomestil.

Kmetijskim proizvajalcem oziroma zavezancem katastrskega dohodka bo obračunavala in odtegovala samoprispevek Republiška uprava za javne prihodke, izpostava Murska Sobota.

Ob vsakem izplačilu oziroma nakazilu samoprispevka se krajevni skupnosti za posamezno vas dostavi seznam zaposlenih, za katere se nakazuje samoprispevek.

Samoprispevek se ne plačuje od socialnovarstvenih pomoči, od otroških dodatkov, invalidnin, od štipendij, učenec v študentov na proizvodnem delu oziroma delovni praksi, od regresa za letni dopust, od jubilejnih nagrad in odpravnin.

7. člen

Pravico do glasovanja imajo vsi občani, ki so vpisani v volilni imenik s stalnim bivališčem v Krajevni skupnosti Prosenjakovci, v vasi Ivanjševci in so starejši od 18 let oziroma nad 15 let, če so v delovnem razmerju.

8. člen

Referendum vodi volilna komisija Krajevne skupnosti Prosenjakovci, pri čemer smiselno uporablja določila zakona o volitvah in določila zakona o referendumu in o ljudski iniciativi.

9. člen

Družbeni nadzor nad zbiranjem, uporabo in gospodarjenjem s samoprispevkom zbranih sredstev, opravlja Krajevna skupnost Prosenjakovci. Pravilnost obračunavanja in odvajanja samoprispevka kontrolira Agencija za plačilni

promet, nadziranje in informiranje ter Republiška uprava za javne prihodke, izpostava Murska Sobota, v okviru svojih pristojnosti.

10. člen

Vrstni red izvajanja programa določi svet Krajevne skupnosti Prosenjakovci, v dogovoru z vaškim odborom Ivanjševci.

11. člen

Na referendumu glasujejo občani neposredno in z glasovnicami. Na glasovnicah je naslednje besedilo:

KRAJEVNA SKUPNOST PROSENJAKOVCI VAS IVANJŠEVCI

GLASOVNICA

Na referendumu 24. 3. 1996 za uvedbo krajevnega samoprispevka v denarju in delu za dobo petih let, to je od 1. 4. 1996 do 31. 3. 2001, za sofinanciranje programov:

- napeljava vodovoda in elektrike v mrliško vežico,
- gradnja novega zvonika,
- vzdrževalna dela na živinski tehtnici,
- vzdrževalna dela na gasilskem domu,
- vzdrževanje vaških cest,
- modernizacija občinske ceste Ivanjševci–Lončarovci,

glasujem

ZA

PROTI

Tisti, ki glasuje, izpolni glasovnico tako, da obkroži "ZA", če se strinja, oziroma "PROTI", če se z uvedbo ne strinja.

12. člen

Sredstva za izvedbo referenduma zagotovi Krajevna skupnost Prosenjakovci.

13. člen

Zavezancem se plačani zneski krajevnega samoprispevka odštevajo od osnove za dohodnino (7. člen zakona o dohodnini, Uradni list RS, št. 48/90).

14. člen

Ta sklep začne veljati z dnem sprejema, objavi pa se v Uradnem listu Republike Slovenije.

Prosenjakovci, dne 14. februarja 1996.

Predsednik sveta
Krajevne skupnosti Prosenjakovci
Mirko Vöröš l. r.

617.

Na podlagi 3. člena zakona o samoprispevku (Uradni list SRS, št. 35/85) in 56. člena zakona o referendumu in o ljudski iniciativi (Uradni list RS, št. 15/94) ter 26. člena statuta Krajevne skupnosti Prosenjakovci je svet Krajevne skupnosti Prosenjakovci dne 14. 2. 1996 sprejel

S K L E P

o razpisu referenduma za uvedbo krajevnega samoprispevka v denarju in delu v Krajevni skupnosti Prosenjakovci za naselje Pordašinci

1. člen

Za območje Krajevne skupnosti Prosenjakovci v naselju Pordašinci se razpiše referendum za uvedbo krajevnega samoprispevka v denarju in delu.

2. člen

Sredstva zbrana s krajevnim samoprispevkom se bodo uporabila za izvajanje naslednjega referendumskega plana oziroma programa:

- dokončna ureditev vaškega doma (notranja oprema),
- dozidava sanitarij pri vaškem domu,
- ureditev okolice vaškega doma,
- ureditev pokopališča,
- izgradnja mrtvašnice,
- vzdrževanje vaških cest in čiščenje odvodnih jarkov,
- vzdrževanje gozdnih cest,
- izgradnja javne razsvetljave,
- ureditev vaškega vodovoda, kableske televizije, komunalnih odplak.

3. člen

Referendum bo v nedeljo 24. 3. 1996 od 7. do 19. ure, v vaškem domu Pordašinci.

4. člen

Krajevni samoprispevek bo uveden za obdobje petih let, in sicer od 1. 4. 1996 do 31. 3. 2001 in se bo zbiral na posebnem žiro računu KS Prosenjakovci št. 51900-842-78-82149.

5. člen

Samoprispevek bodo plačevali občani s stalnim bivališčem v Pordašincih po naslednjem:

- a) v denarju:
 - 2% od neto osebnega dohodka iz delovnega razmerja,
 - 8% od katastrskega dohodka,
 - 200 DEM obrtniki oziroma podjetniki letno v tolarski protivrednosti,
 - 200 DEM zaposleni v tujini letno v tolarski protivrednosti;
 - b) v delovni obveznosti:
 - vsaka oseba stara do 65 let za delo zmožna tri dni prostovoljnega dela,
 - po vsakem traktorju po en dan fiksnega dela ali najmanj 8 ur.
- Za neudeležbo na vaškem delu se plača 40 DEM v tolarski protivrednosti.

6. člen

Samoprispevek obračunavajo in odtegujejo podjetja, zavodi, zasebni delodajalci in drugi izplačevalci plač ali nadomestil.

Kmetijskim proizvajalcem oziroma zavezancem katastrskega dohodka bo obračunavala in odtegovala samoprispevek Republiška uprava za javne prihodke, izpostava Murska Sobota.

Ob vsakem izplačilu oziroma nakazilu samoprispevka se krajevni skupnosti za posamezno vas dostavi seznam zaposlenih, za katere se nakazuje samoprispevek.

Samoprispevek se ne plačuje od socialnovarstvenih pomoči, od otroških dodatkov, invalidnin, od štipendij, učencev

in študentov na proizvodnem delu oziroma delovni praksi, od regresa za letni dopust, od jubilejnih nagrad in odpravnin.

7. člen

Pravico do glasovanja imajo vsi občani, ki so vpisani v volilni imenik s stalnim bivališčem v Krajevni skupnosti Prosenjakovci, v vasi Pordašinci in so starejši od 18 let oziroma nad 15 let, če so v delovnem razmerju.

8. člen

Referendum vodi volilna komisija Krajevne skupnosti Prosenjakovci, pri čemer smiselno uporablja določila zakona o volitvah in določila zakona o referendumu in o ljudski iniciativi.

9. člen

Družbeni nadzor nad zbiranjem, uporabo in gospodarjenjem s samopriskevkom zbranih sredstev, opravlja Krajevna skupnost Prosenjakovci. Pravilnost obračunavanja in odvajanja samopriskevka kontrolira Agencija za plačilni promet, nadziranje in informiranje ter Republiška uprava za javne prihodke, izpostava Murska Sobota, v okviru svojih pristojnosti.

10. člen

Vrstni red izvajanja programa določi svet Krajevne skupnosti Prosenjakovci, v dogovoru z vaškim odborom Pordašinci.

11. člen

Na referendumu glasujejo občani neposredno in z glasovnicami. Na glasovnicah je naslednje besedilo:

**KRAJEVNA SKUPNOST PROSENJAKOVCI
VAS PORDAŠINCI**

GLASOVNICA

Na referendumu 24. 3. 1996 za uvedbo samopriskevka v denarju in delu za dobo petih let, to je od 1. 4. 1996 do 31. 3. 2001, za sofinanciranje programov:

- dokončna ureditev vaškega doma (notranja oprema),
- dozidava sanitarij pri vaškem domu,
- ureditev okolice vaškega doma,
- ureditev pokopališča,
- izgradnja mrtvašnice,
- vzdrževanje vaških cest in čiščenje odvodnih jarkov,
- vzdrževanje gozdnih cest,
- izgradnja javne razsvetljave,
- ureditev vaškega vodovoda, kableske televizije, komunalnih odplak,

ZA glasujem PROTI

Tisti, ki glasuje, izpolni glasovnico tako, da obkroži "ZA", če se strinja, oziroma "PROTI", če se z uvedbo ne strinja.

12. člen

Sredstva za izvedbo referenduma zagotovi Krajevna skupnost Prosenjakovci.

13. člen

Zavezancem se plačani zneski krajevnega samopriskevka odštevajo od osnove za dohodnino (7. člen zakona o dohodnini, Uradni list RS, št. 48/90).

14. člen

Ta sklep začne veljati z dnem sprejema, objavi pa se v Uradnem listu Republike Slovenije.

Prosenjakovci, dne 14. februarja 1996.

Predsednik sveta
Krajevne skupnosti Prosenjakovci
Mirko Vöröš l. r.

—————
618.

Na podlagi 3. člena zakona o samopriskevku (Uradni list SRS, št. 35/85) in 56. člena zakona o referendumu in o ljudski iniciativi (Uradni list RS, št. 15/94) ter 26. člena statuta Krajevne skupnosti Prosenjakovci je svet Krajevne skupnosti Prosenjakovci dne 14. 2. 1996 sprejel

S K L E P

o razpisu referenduma za uvedbo krajevnega samopriskevka v denarju v Krajevni skupnosti Prosenjakovci za naselje Prosenjakovci

1. člen

Za območje Krajevne skupnosti Prosenjakovci v naselju Prosenjakovci se razpiše referendum za uvedbo krajevnega samopriskevka v denarju.

2. člen

Sredstva zbrana s krajevnim samopriskevkom se bodo uporabila za izvajanje naslednjega referendumskega programa:

- dokončna ureditev mrtvašnice in pokopališča,
- modernizacija ceste do mrtvašnice približno 450 m,
- modernizacija vseh vaških ulic približno 3,5 km,
- vzdrževanje vaških oziroma poljskih cest,
- modernizacija vodovodov,
- sofinanciranje pri dograditvi gasilskega doma,
- priključitev na kablesko televizijo,
- modernizacija ceste Prosenjakovci–Čikečka vas.

3. člen

Referendum bo v nedeljo 24. 3. 1996 od 7. do 19. ure, v gasilskem domu Prosenjakovci.

4. člen

Krajevni samopriskevek bo uveden za obdobje petih let, in sicer od 1. 4. 1996 do 31. 3. 2001 in se bo zbiral na posebnem žiro računu KS Prosenjakovci št. 51900-842-78-82149.

5. člen

Samopriskevek bodo plačevali občani s stalnim bivališčem v naselju Prosenjakovci po naslednjem:

- 2% od neto osebnega dohodka iz delovnega razmerja,
- 10% od katastrskega dohodka,
- 200 DEM obrtniki in podjetniki letno v tolarški protivrednosti,
- 200 DEM zaposleni v tujini letno v tolarški protivrednosti
- 200 DEM lastniki počitniških hišic, vikendov in vinskih kleti letno v tolarški protivrednosti, tisti, ki nimajo stalnega bivališča v Prosenjakovcih.

6. člen

Samoprispevek obračunavajo in odtegujejo podjetja, zavodi, zasebni delodajalci in drugi izplačevalci plač ali nadomestil.

Kmetijskim proizvajalcem oziroma zavezancem katastrskega dohodka bo obračunavala in odtegovala samoprispevek Republiška uprava za javne prihodke, izpostava Murska Sobota.

Ob vsakem izplačilu oziroma nakazilu samoprispevka se krajevni skupnosti za posamezno vas dostavi seznam zaposlenih, za katere se nakazuje samoprispevek.

Samoprispevek se ne plačuje od socialnovarstvenih pomoči, od otroških dodatkov, invalidnin, od štipendij, učenec in študentov na proizvodnem delu oziroma delovni praksi, od regresa za letni dopust, od jubilejnih nagrad in odpravnin.

7. člen

Pravico do glasovanja imajo vsi občani, ki so vpisani v volilni imenik s stalnim bivališčem v Krajevni skupnosti Prosenjakovci, v vasi Prosenjakovci in so starejši od 18 let oziroma nad 15 let, če so v delovnem razmerju.

8. člen

Referendum vodi volilna komisija Krajevne skupnosti Prosenjakovci, pri čemer smiselno uporablja določila zakona o volitvah in določila zakona o referendumu in o ljudski iniciativi.

9. člen

Družbeni nadzor nad zbiranjem, uporabo in gospodarjenjem s samoprispevkom zbranih sredstev, opravlja Krajevna skupnost Prosenjakovci. Pravilnost obračunavanja in odvajanja samoprispevka kontrolira Agencija za plačilni promet, nadziranje in informiranje ter Republiška uprava za javne prihodke, izpostava Murska Sobota, v okviru svojih pristojnosti.

10. člen

Vrstni red izvajanja programa določi svet Krajevne skupnosti Prosenjakovci, v dogovoru z vaškim odborom Prosenjakovci.

11. člen

Na referendumu glasujejo občani neposredno in z glasovnicami. Na glasovnicah je naslednje besedilo:

KRAJEVNA SKUPNOST PROSENJAKOVCI

GLASOVNICA

Na referendumu 24. 3. 1996 za uvedbo samoprispevka v denarju in delu za dobo petih let, to je od 1. 4. 1996 do 31. 3. 2001, za sofinanciranje programov:

- dokončna ureditev mrtvašnice in pokopališča,
- modernizacija ceste do mrtvašnice približno 450 m,
- modernizacija vseh vaških ulic približno 3,5 km,
- vzdrževanje vaških oziroma poljskih cest,
- modernizacija vodovodov,
- sofinanciranje pri dograditvi gasilskega doma,
- priključitev na kabelsko televizijo,
- modernizacija ceste Prosenjakovci–Čikečka vas,

glasujem

ZA

PROTI

Tisti, ki glasuje, izpolni glasovnico tako, da obkroži "ZA", če se strinja, oziroma "PROTI", če se z uvedbo ne strinja.

12. člen

Sredstva za izvedbo referenduma zagotovi Krajevna skupnost Prosenjakovci.

13. člen

Zavezancem se plačani zneski krajevnega samoprispevka odštevajo od osnove za dohodnino (7. člen zakona o dohodnini, Uradni list RS, št. 48/90).

14. člen

Ta sklep začne veljati z dnem sprejema, objavi pa se v Uradnem listu Republike Slovenije.

Prosenjakovci, dne 14. februarja 1996.

Predsednik sveta
Krajevne skupnosti Prosenjakovci
Mirko Vöröš l. r.

619.

Na podlagi 3. člena zakona o samoprispevku (Uradni list SRS, št. 35/85) in 56. člena zakona o referendumu in o ljudski iniciativi (Uradni list RS, št. 15/94) ter 26. člena statuta Krajevne skupnosti Prosenjakovci je svet Krajevne skupnosti Prosenjakovci dne 14. 2. 1996 sprejel

S K L E P

o razpisu referenduma za uvedbo krajevnega samoprispevka v denarju in delu v Krajevni skupnosti Prosenjakovci za naselje Središče

1. člen

Za območje Krajevne skupnosti Prosenjakovci v naselju Središče se razpiše referendum za uvedbo krajevnega samoprispevka v denarju in delu.

2. člen

Sredstva zbrana s krajevnim samoprispevkom se bodo uporabila za izvajanje naslednjega referendumskega plana oziroma programa:

- adaptacija vaškega doma,
- izgradnjo ulične razsvetljave,
- za izgradnjo mrtvašnice in modernizacija ceste do pokopališča,
- popravilo zvonika vaške kapele,
- kabelska televizija – izgradnja,
- vzdrževanje vaških cest.

3. člen

Referendum bo v nedeljo 24. 3. 1996 od 7. do 19. ure v vaškem domu Središče.

4. člen

Krajevni samoprispevek bo uveden za obdobje petih let, in sicer od 1. 4. 1996 do 31. 3. 2001 in se bo zbiral na posebnem žiro računu KS Prosenjakovci št. 51900-842-78-82149.

5. člen

Samoprispevek bodo plačevali občani s stalnim bivališčem v Središču po naslednjem:

a) v denarju:

- 2% od neto osebnega dohodka iz delovnega razmerja,
- 7% od katastrskega dohodka,
- 200 DEM zaposleni v tujini letno v tolarški protivrednosti;

b) v delu:

- tri delovne dni po gospodinjstvu,
- en delovni dan po vsakem traktorju.

Nadomestilo v denarju v primeru neizpolnitve samoprispevka v delu znaša za delovni dan 40 DEM v tolarški protivrednosti, prav tako za neopravljen prevoz s traktorjem.

6. člen

Samoprispevek obračunavajo in odtegujejo podjetja, zavodi, zasebni delodajalci in drugi izplačevalci plač ali nadomestil in pokojnin. Kmetijskim proizvajalcem oziroma zavezancem katastrskega dohodka bo obračunavala in odtegovala samoprispevek Republiška uprava za javne prihodke, izpostava Murska Sobota.

Ob vsakem izplačilu oziroma nakazilu samoprispevka se krajevni skupnosti za posamezno vas dostavi seznam zaposlenih oziroma upokojujencev, za katere se nakazuje samoprispevek.

Samoprispevek se ne plačuje od socialnovarstvenih pomoči, od otroških dodatkov, invalidnin, od štipendij, učenec in študentov na proizvodnem delu oziroma delovni praksi, od regresa za letni dopust, od jubilejnih nagrad in odpravnin.

7. člen

Pravico do glasovanja imajo vsi občani, ki so vpisani v volilni imenik s stalnim bivališčem v Krajevni skupnosti Prosenjakovci, v vasi Središče in so starejši od 18 let oziroma nad 15 let, če so v delovnem razmerju.

8. člen

Referendum vodi volilna komisija Krajevne skupnosti Prosenjakovci, pri čemer smiselno uporablja določila zakona o volitvah in določila zakona o referendumu in o ljudski iniciativi.

9. člen

Družbeni nadzor nad zbiranjem, uporabo in gospodarjenjem s samoprispevkom zbranih sredstev, opravlja Krajevna skupnost Prosenjakovci. Pravilnost obračunavanja in odvajanja samoprispevka kontrolira Agencija za plačilni promet, nadziranje in informiranje ter Republiška uprava za javne prihodke, izpostava Murska Sobota, v okviru svojih pristojnosti.

10. člen

Vrstni red izvajanja programa določi svet Krajevne skupnosti Prosenjakovci, v dogovoru z vaškim odborom Središče.

11. člen

Na referendumu glasujejo občani neposredno in z glasovnicami. Na glasovnicah je naslednje besedilo:

KRAJEVNA SKUPNOST PROSENJAKOVCI
VAS SREDIŠČE

GLASOVNICA

Na referendumu 24. 3. 1996 za uvedbo samoprispevka v denarju in delu za dobo petih let, to je od 1. 4. 1996 do 31. 3. 2001, za sofinanciranje programov:

- adaptacija vaškega doma,
- izgradnja ulične razsvetljave,
- izgradnja mrtvašnice in modernizacija ceste do pokopališča,
- popravilo zvonika vaške kapele,
- izgradnja kabelske televizije,
- vzdrževanje vaških cest (navoz gramoza, izkop obcestnih jarkov, obnovitev prepustov),

glasujem

ZA

PROTI

Tisti, ki glasuje, izpolni glasovnico tako, da obkroži "ZA", če se strinja, oziroma "PROTI", če se z uvedbo ne strinja.

12. člen

Sredstva za izvedbo referenduma zagotovi Krajevna skupnost Prosenjakovci.

13. člen

Zavezancem se plačani zneski krajevnega samoprispevka odštevajo od osnove za dohodnino (7. člen zakona o dohodnini, Uradni list RS, št. 48/90).

14. člen

Ta sklep začne veljati z dnem sprejema, objavi pa se v Uradnem listu Republike Slovenije.

Prosenjakovci, dne 14. februarja 1996.

Predsednik sveta
Krajevne skupnosti Prosenjakovci
Mirko Vöröš l. r.

620.

Na podlagi 3. člena zakona o samoprispevku (Uradni list SRS, št. 35/85) in 56. člena zakona o referendumu in o ljudski iniciativi (Uradni list RS, št. 15/94) je svet Krajevne skupnosti Motvarjevci dne 13. 2. 1996 sprejel

S K L E P

o razpisu referenduma za uvedbo krajevnega samoprispevka v denarju in delu v Krajevni skupnosti Motvarjevci

1. člen

Za območje Krajevne skupnosti Motvarjevci se razpiše referendum za uvedbo krajevnega samoprispevka v denarju in delu.

2. člen

Sredstva zbrana s krajevnim samoprispevkom se bodo uporabila za izvajanje naslednjega referendumskega programa:

- ureditev ulične razsvetljave,
- modernizacija ceste do pokopališča,
- ureditev in gramoziranje ceste Motvarjevci–Dobrovnik (modernizacija),
- napeljava vaškega vodovoda,
- ureditev kableske TV,
- zgraditev igrišča za odbojko, tenis (manjši športni center),
- vzdrževanje vaških poti in propustov,
- vzdrževanje vaškega doma in dotičnega dvorišča z okolico,
- modernizacija cest v vinogradih,
- hidromelioracija,
- zgraditev letne hale pri vaškem domu,
- dograditev mrliške vežice, vodovod in električna napeljava,
- ustanovitev turističnega društva, ki bi skrbela za ureditev zdravstvenega in naravnega okolja v vasi,
- sofinanciranje vseh obstoječih društev v KS.

3. člen

Referendum bo v nedeljo 24. 3. 1996 od 7. do 19. ure, v vaškem domu Motvarjevci.

4. člen

Krajevni samoprispevek bo uveden za obdobje petih let, in sicer od 1. 4. 1996 do 31. 3. 2001 in se bo zbiral na posebnem žiro računu št. 51900-842-078-82635.

5. člen

Samoprispevek bodo plačevali občani s stalnim bivališčem v KS Motvarjevci po naslednjem:

- a) v denarju:
- 2% od neto osebnega dohodka iz delovnega razmerja,
 - 1% od pokojnin,
 - 3% od čistega osebnega dohodka iz davčne osnove od samostojnega opravljanja obrtnih in drugih dejavnosti,
 - 8% od katastrskega dohodka,
 - 200 DEM v tolarški protivrednosti delavci, ki so na začasnem delu v tujini,
 - 150 DEM tolarške protivrednosti od počitniških hišic in vikendov.

Svet KS se pooblašča, da v primeru višine KD ustrezno spremeni % obremenitve iz katastrskega dohodka.

- b) v delovni obveznosti:
- tri delovne dni letno po 8 ur občana nosilca gospodinjstva ali njegove družinske članice,
 - lastniki od 1 do 4 ha obdelovalne zemlje 4 delovne dni,
 - lastniki zemlje nad 5 ha pet dni delovne dni,
 - lastniki traktorjev po vsakem traktorju en delovni dan.

Nadomestilo za delovni dan, ki traja 8 ur, znaša 50 DEM tolarške protivrednosti.

6. člen

Samoprispevek obračunavajo in odtegujejo podjetja, zavodi, zasebni delodajalci in drugi izplačevalci plač ali nadomestil. Kmetijskim proizvajalcem oziroma zavezancem katastrskega dohodka bo obračunavala in odtegovala samoprispevek Republiška uprava za javne prihodke, izpostava Murska Sobota.

Ob vsakem izplačilu oziroma nakazilu samoprispevka se krajevni skupnosti za posamezno vas dostavi seznam zaposlenih oziroma upokojujencev, za katere se nakazuje samoprispevek.

7. člen

Samoprispevek se ne plačuje od socialnovarstvenih pomoči, od otroških dodatkov, invalidnin, od štipendij, učenec in študentov na proizvodnem delu oziroma delovni praksi, od regresa za letni dopust, od jubilejnih nagrad in odpravnin.

8. člen

Pravico do glasovanja imajo vsi občani, ki so vpisani v volilni imenik s stalnim bivališčem v Krajevni skupnosti Motvarjevci in so starejši od 18 let oziroma nad 15 let, če so v delovnem razmerju.

9. člen

Referendum vodi volilna komisija Krajevne skupnosti Motvarjevci, pri čemer smiselno uporablja določila zakona o volitvah in določila zakona o referendumu in o ljudski iniciativi.

10. člen

Družbeni nadzor nad zbiranjem, uporabo in gospodarjenjem s samoprispevkom zbranih sredstev, opravlja Krajevna skupnost Motvarjevci. Pravilnost obračunavanja in odvajanja samoprispevka kontrolira Agencija za plačilni promet, nadziranje in informiranje ter Republiška uprava za javne prihodke, izpostava Murska Sobota, v okviru svojih pristojnosti.

11. člen

Vrstni red izvajanja programa določi svet Krajevne skupnosti Motvarjevci.

12. člen

Na referendumu glasujejo občani neposredno in z glasovnicami. Na glasovnicah je naslednje besedilo:

KRAJEVNA SKUPNOST MOTVARJEVCI

GLASOVNICA

Na referendumu 24. 3. 1996 za uvedbo samoprispevka v denarju in delu za dobo petih let, to je od 1. 4. 1996 do 31. 3. 2001, za sofinanciranje programov:

- ureditev ulične razsvetljave,
- modernizacija ceste do pokopališča,
- ureditev in gramoziranje ceste Motvarjevci–Dobrovnik (modernizacija),
- napeljava vaškega vodovoda,
- ureditev kableske TV,
- zgraditev igrišča za odbojko, tenis (manjši športni center),
- vzdrževanje vaških poti in propustov,
- vzdrževanje vaškega doma in dotičnega dvorišča z okolico,
- modernizacija cest v vinogradih,
- hidromelioracija,
- zgraditev letne hale pri vaškem domu,

- dograditev mrliške vežice, vodovod in električna napeljava,
- ustanovitev turističnega društva, ki bi skrbela za ureditev zdravstvenega in naravnega okolja v vasi,
- sofinanciranje vseh obstoječih društev v KS

glasujem

ZA PROTI

Tisti, ki glasuje, izpolni glasovnico tako, da obkroži "ZA", če se strinja, oziroma "PROTI", če se z uvedbo ne strinja.

13. člen

Sredstva za izvedbo referenduma zagotovi krajevna skupnost.

14. člen

Zavezancem se plačani zneski krajevnega samoprispevka odštevajo od osnove za dohodnino (7. člen zakona o dohodnini, Uradni list RS, št. 48/90).

15. člen

Ta sklep začne veljati z dnem sprejema, objavi pa se v Uradnem listu Republike Slovenije.

Motvarjevci, dne 13. februarja 1996.

Predsednik sveta
Krajevne skupnosti Motvarjevci
Štefan Bogdan l. r.

SLOVENJ GRADEC

621.

Na podlagi 32. člena zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93) in 8. člena statuta Mestne občine Slovenj Gradec (Uradni list RS, št. 41/95) je svet Mestne občine Slovenj Gradec na seji dne 1. februarja 1996 sprejel

S K L E P

o prenehanju veljavnosti odloka o podelitvi koncesije za zgraditev in upravljanje omrežja za distribucijo zemeljskega plina v Mestni občini Slovenj Gradec

I

Odlok o podelitvi koncesije za zgraditev in upravljanje omrežja za distribucijo zemeljskega plina v Mestni občini Slovenj Gradec (Uradni list RS, št. 83/94) v celoti preneha veljati.

II

Ta sklep začne veljati z dnem objave v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 311-94/96
Slovenj Gradec, dne 20. februarja 1996.

Predsednik
sveta Mestne občine
Slovenj Gradec
Niko R. Kolar l. r.

TRŽIČ

622.

Na podlagi 39. člena zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list SRS, št. 18/84, 37/85, 29/86 in Uradni list RS, št. 26/90) in 16. člena statuta Občine Tržič (Uradni list RS, št. 41/95) je Občinski svet občine Tržič na 10. seji dne 20. 12. 1995 sprejel

O D L O K

o spremembi odloka o zazidalnem načrtu Mlaka – Tržič

1. člen

S tem odlokom se sprejme odlok o spremembi odloka o zazidalnem načrtu Mlaka – Tržič (Uradni list RS, št. 54/93), ki ga je izdelala Stanovanjska zadruga Gorenjske, z.o.o., Mladinska ulica 2, Kranj, pod št. ab-8/95, marec 95.

2. člen

Spremeni se 2. člen in glasi:
Sprememba zazidalnega načrta vsebuje:
A) Odlok o spremembi odloka o zazidalnem načrtu Mlaka – Tržič
B) Soglasja pristojnih organov, organizacij in podjetij
C) Tekstualni del
D) Grafični del:
– kataster v merilu 1 : 2880,
– izrez iz PUP za ureditveno območje Tržič v merilu 1 : 5000,
– zazidalna situacija – veljavni zazidalni načrt,
– zazidalna situacija – predlog spremembe,
– zbirna karta komunalnih naprav – predlog spremembe.

3. člen

Spremeni se 4. člen in glasi:
Celotno območje obsega 6.500 m², 800 m² obsega obstoječa cesta, ožje območje zazidave obsega 4.500 m² in 900 m² parkirnih površin.
Bruto gostota je 120 do 150 preb./ha.

4. člen

Spremeni se 5. člen in glasi:
V območju je predvidena gradnja:
– 40 do 41 stanovanjskih enot v 5 členjenih objektih,
– spremljajoči program trgovin in storitev v objektu L in pritličju objektov B in C,
– 7 garaž in 34 parkirnih mest.

5. člen

Spremeni se 6. člen in glasi:
V prvem odstavku Novi stanovanjski objekti se doda TIP F.

TIP F: stanovanjski objekt členjen v dve enoti z vmesnim stopniščem pravokotne oblike:

F1 – K+P+2+M, kot pritličja 498,60 m, sleme max. 13,20 m nad koto pritličja,
F2 – K+P+1+M, kota pritličja 498,60 m, sleme max. 13,20 m nad koto pritličja,
Tlorisni gabarit 2 × 6,60 m × 11 m, stopnišče 3 m × 7,50 m.

V drugem odstavku Oskrbovalni center z lokali spremljajoče dejavnosti se doda:

Lokal je označen s črko L. Kota pritličja je 498,60 m. Kota slemena je max. 7,50 m nad koto pritličja.

6. člen

Spremeni se 8. člen in glasi:

Prometna ureditev:

Območje je prometno navezano na cesto Križe–Tržič, R 322, ob kateri je na levi strani predvideno avtobusno postajališče.

Notranje prometno omrežje je vezano na obstoječo lokalno cesto, oziroma na interno enosmerno krožno cesto z odcepom z lokalne ceste med objekti D in C.

7. člen

Spremeni se 9. člen in glasi:

2. etapa

– gradnja stanovanjskih objektov D, E in F in dograditev celotne infrastrukturne opreme.

8. člen

Zazidalni načrt je na vpogled občanom, organizacijam in skupnostim na Uradu za prostor in okolje Občine Tržič.

9. člen

Nadzorstvo nad izvajanjem tega odloka opravlja Uprava inšpekcijskih služb za Gorenjsko.

10. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 351-03/92-3

Tržič, dne 20. decembra 1995.

Predsednik
Občinskega sveta
občine Tržič
Peter Smuk, dipl. inž. l. r.

ŽALEC
623.

Na podlagi 2. člena zakona o planiranju in urejanju prostora v prehodnem obdobju (Uradni list RS, št. 48/90) in 39. člena zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list SRS, št. 18/84, 37/85, 29/86, Uradni list RS, št. 26/90, 18/93, 47/93, 71/93) ter 20. člena statuta občine Žalec (Uradni list RS, št. 34/95) je Občinski svet občine Žalec na seji dne 15. 2. 1996 sprejel

O D L O K

**o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin
dolgoročnega plana za obdobje 1986–2000 in
srednjeročnega družbenega plana Občine Žalec**

1. člen

Dolgoročni plan občine Žalec za obdobje 1986–2000 (Uradni list RS, št. 21/90) in spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana občine Žalec (Uradni list RS, št. 34/92, 69/93, 7/94, 11/94, 20/94, 76/94 in 77/94) se dopolnijo in spremenijo s sestavinami, navedenimi v členih tega odloka.

DOLGOROČNI PLAN

2. člen

V točki 6.1.1. "Kmetijska zemljišča" se spremeni tretji odstavek in se glasi:

V prvo območje je razvrščenih 10.420,80 ha in v drugo območje kmetijskih zemljišč 6.797,87 ha površin.

3. člen

V točki 6.1.2. "Gozdovi" se spremeni prvi stavek prvega odstavka in se glasi:

Na območju občine zavzemajo gozdovi kar 48% celotne površine občine v skupnem obsegu 16.997 ha.

4. člen

V točki 6.4.3. Zasnova infrastrukturnega omrežja se v poglavju "Promet" spremeni in dopolni četrti odstavek in se glasi:

Od novogradenj je predvidena nadaljnja izgradnja avtoceste Arja vas – Malence. V prvi etapi je predvidena gradnja avtoceste na odseku Arja vas Ločica pri Vranskem. V drugi etapi je predvidena gradnja avtoceste na odseku Vransko – Blagovica z vsemi potrebnimi objekti na cesti, deviacijami regionalnih in drugih cest, deviacijami vodotokov, križanji in premostitvami ter priključkom Trojane. Odsek avtoceste Vransko – Blagovica poteka od Vranskega do deviacije lokalne ceste Ločica – Osredok po območju občine Žalec.

5. člen

Ustrezno se dopolnijo prostorske sestavine dolgoročnega plana občine Žalec za obdobje 1986–2000 v kartografskem delu s tematskimi kartami v merilu 1:25000:

– tematska karta št. 9 "Zasnova prometnega omrežja" se dopolni s traso avtoceste na odseku Vransko – Blagovica in sicer na delu trase, ki poteka po območju občine Žalec od Ločice do deviacije lokalne ceste Ločica – Osredok.

– tematski karti št. 12 "Zasnova načinov urejanja prostora" in št. 13. "Zasnova osnovne rabe prostora" se uskladi-ta z dopoljenimi prikazi karte št. 9.

**PROSTORSKE SEŠTAVINE SREDNJEROČNEGA
DRUŽBENEGA PLANA**

**PROGRAMSKA ZASNOVA ZA AVTOCESTO NA
ODSEKU VRANSKO–BLAGOVICA**

6. člen

Programske zasnove vključujejo traso avtoceste na odseku Vransko – Blagovica, katere del poteka po Občini Žalec. Na vzhodu se odsek avtoceste Vransko – Blagovica navezuje na odsek Arja vas – Ločica pri Vranskem. Trasa se nadaljuje proti jugu in zaobide naselje Ločica (predor Ločica). Dalje poteka proti zahodu ter preko viadukta prečka dolino Črnega grabna. Na viaduktu Jasovnik pred predorom Jasovnik preide v Občino Kamnik.

7. člen

Območje je namenjeno prometni infrastrukturi, vodno-gospodarskim ureditvam, komunalni in energetskei infrastrukturi.

8. člen

Usmeritve za urbanistično, arhitektonsko in krajinsko oblikovanje:

– izvesti je treba priključek avtoceste na obstoječe cestno omrežje pri Trojanah, ki mora biti ustrezno arhitektonsko in krajinsko oblikovan,

– predvidena cestninska postaja Trojane mora biti oblikovno usklajena z okoljem,

– vsi nadvozi in podvozi morajo biti arhitektonsko oblikovani in usklajeni z urbano in krajinsko podobo,

– ob stiku s kmetijskimi površinami je treba predvideti pasovne zasaditve grmovnic in grmastih dreves,

– gozdne robove je treba sanirati in na novo vzpostaviti linijo gozdnega roba,

– projektirane nasipe in vkope je treba skrbno oblikovno oblikovati. Brežine vkopov je treba mehko speljati v obstoječi teren.

9. člen

Usmeritve za komunalno urejanje območja:

– v primeru sovpadanja trase avtoceste in elektrodalnovevodov, je le-te obvezno prestaviti, oziroma jih višinsko regulirati,

– v načrtovanju izvedbe avtoceste je določiti prestavitve in sanacije vodovodnega omrežja, v primeru prečkanja poteka avtoceste pa izvesti ustrezne zaščite; enako velja za kanalizacijsko omrežje in omrežje zvez,

– obstoječi plinovod je potrebno v primarnih križanjih s potekom avtoceste prestaviti,

– izvesti vodne regulacije povsod, kjer je to potrebno, z upoštevanjem sonaravnega načina oblikovanja posegov.

10. člen

Usmeritve za varovanje naravnega in bivalnega okolja:

– relief in geološko geotehnični značilnosti; zagotoviti je treba uravnoveženje mas, ustrezne deponije viškov materiala, ustrezno oblikovane oporne zidove, nasipe in vkope,

– klimatske razmere: za nadzor in opozarjanje pred nevarnostjo poledic je treba namestiti avtomatske meteorološke postaje,

– vode: odvodnjavanje cestišča mora biti urejeno preko usedalnikov in lovilcev olj,

– gozdne površine: sanirati je treba gozdne robove, večje ogolele površine pa pogozditi. Prekinjene komunikacije je treba nadomestiti,

– kmetijske površine: odgrnjeni humus je treba deponirati in ga nameniti za ureditve ob avtocesti. Prekinjene komunikacije je treba nadomestiti,

– biotopi: za varovanje vodnega življa je treba pri regulacijah vodotokov predvideti ustrezne tehnične rešitve in upoštevati časovne zahteve varovanja. Za varovanje divjadi mora biti izvedena zaščitna ograja, zagotovljeni morajo biti prehodi za divjad. Pri gradnji je treba ohraniti čimveč vegetacije, po končani gradnji pa površine zasaditi,

– naravna dediščina: zavarovana potoka Bolske in Radomlja je treba prestaviti in regulirati s sonaravnimi ureditvami,

– kulturna dediščina: v času gradnje je potreben pri zemeljskih delih stalen arheološki nadzor,

– hrup: z lokacijskim načrtom je treba zagotoviti protihrupne ukrepe za omilitev prekomernega hrupa v času obratovanja avtoceste,

– tla: v času gradnje so potrebni ukrepi za varstvo tal,

– zrak: za varstvo zraka, v času gradnje, je treba upoštevati emisijske norme pri stalnih ali začasnih objektih.

11. člen

Ustrezno se spremeni in dopolni grafično gradivo:

– kartografska dokumentacija s prikazom izjemnih posegov na I. območje kmetijskih zemljišč: listi PKN 1:5000 št. Gornji grad 29, 38, 39.

Grafično gradivo se dopolni s programsko zasnovo za avtocesto na odseku Vransko – Blagovica.

12. člen

Če se v postopku priprave prostorskega izvedbenega akta za posamezni infrastrukturni sistem ali napravo ugotovi, da je potrebno posamezni odsek oziroma traso takšnega objekta ali naprave zaradi funkcionalnega, okoljevarstvenega oziroma finančnega vzroka deloma spremeniti, se takšna sprememba šteje kot dopustna toleranca, kadar se z njo ohranjajo ali varujejo naravne in kulturne dobrine, ohranja naravni in kulturni značaj krajine, zmanjšujejo obremenitve v okolje ter ne spreminjajo vplivi na načrtovan izgled območja.

KONČNA DOLOČBA

13. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 352-004/96-08

Žalec, dne 15. februarja 1996.

Predsednik
Občinskega sveta
občine Žalec

Franc Žolnir, dipl. ek. l. r.

VLADA

624.

Na podlagi 5. člena zakona o cenah (Uradni list RS, št. 1/91-I) in 26. člena zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 4/93) izdaja Vlada Republike Slovenije

UREDBO

o določitvi najvišjih cen svežega svinjskega mesa

1. člen

Cene svežega svinjskega mesa, ki so se oblikovale in uporabljale na tržišču na dan uveljavitve te uredbe v skladu z uredbo o načinu oblikovanja cen svežega svinjskega mesa (Uradni list RS, št. 39/95), se določijo kot najvišje cene.

2. člen

Ta uredba začne veljati 7. marca 1996.

Št. 380-03/95-8/2-8

Ljubljana, dne 29. februarja 1996.

Vlada Republike Slovenije

dr. Janez Drnovšek l. r.
Predsednik

625.

Na podlagi drugega odstavka 3. člena zakona o finančnih intervencijah v kmetijstvo, proizvodnjo in ponudbo hrane (Uradni list RS, št. 5/91) in v skladu z zakonom o izvrševanju proračuna Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 5/96) izdaja Vlada Republike Slovenije

U R E D B O**o spremembah in dopolnitvi uredbe o uvedbi finančnih intervencij za ohranjanje in razvoj kmetijstva ter proizvodnje hrane za leto 1996**

1. člen

V 27. členu uredbe o uvedbi finančnih intervencij za ohranjanje in razvoj kmetijstva ter proizvodnje hrane za leto 1996 (Uradni list RS, št. 7/96) se:

1. v prilogi: Seznam proizvodov in višina izravnave stroškov pri pripravi blaga za zunanji trg:

– črta tarifna oznaka 0404;

– doda nova tarifna oznaka:

‘1214 Koleraba, krmna pesa, korenje za krmo; seno, lucerna, detelja, esparzeta, krmni ohrovt, volčji bob, grašica in podobni pridelki za krmo, tudi v peletih

214 90 – Drugo:

1214 90 100 – – drugo:

1214 90 990 – – – drugo*

* višina podpore znaša 2 SIT/kg izvoženega sena v obdobju od 1.1. do 30.4.1996

2. V 5. točki številka ‘1.488.831’ nadomesti s številko ‘1.488.831.000’.

2. člen

V 29. členu se v 3.2.1. točki številka ‘12’ nadomesti s številko ‘9’.

3. člen

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 402-03/95-3/4-8

Ljubljana, dne 22. februarja 1996.

Vlada Republike Slovenije

dr. Janez Drnovšek l. r.
Predsednik

626.

Na podlagi 77. člena zakona o prometnem davku (Uradni list RS, št. 4/92) izdaja Vlada Republike Slovenije

U R E D B O**o spremembi stopenj davka od prometa določenih naftnih derivatov**

1. člen

Od naftnih derivatov iz tarifne številke 5 tarife davka od prometa proizvodov se plačuje prometni davek po naslednjih stopnjah:

1.	od motornega bencina:	%
	– MB-86	177,9440
	– MB-98	163,8510
	– NMB-91	125,3320
	– NMB-95	129,1600
2.	od dieselskega goriva in motornega neobarvanega petroleja:	
	– D-1	152,8070
	– D-2 in motorni neobarvan petrolej	136,1350
	– D-3	131,0696
3.	od ekstra lahkega kurilnega olja (EL)	29,6460
4.	od lahkega specialnega kurilnega olja (LS)	30,0000
5.	od kurilnega olja - mazuta: lahkega z nizko vsebnostjo žvepla (LNŽ), srednje lahkega z nizko vsebnostjo žvepla (SNŽ) in težkega z nizko vsebnostjo žvepla (TNŽ)	30,0000
6.	od kurilnega olja - mazuta – lahkega (L), srednjega (S), težkega (T), ekstra težkega (ET)	45,0000
7.	od utekočinjenega naftnega plina, ki se uporablja po posebnih napravah za pogon motornih vozil in motornih plovil	100,3650

Znesek davka se zaokroži na tri decimalke.

2. člen

Z dnem uveljavitve te uredbe preneha veljati uredba o spremembi stopenj davka od prometa določenih naftnih derivatov (Uradni list RS, št. 31/95).

3. člen

Ta uredba začne veljati z dnem objave v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 421-02/93-2/12-8

Ljubljana, dne 29. februarja 1996.

Vlada Republike Slovenije

dr. Janez Drnovšek l. r.
Predsednik

627.

Na podlagi 4. člena zakona o cenah (Uradni list RS, št. 1/91-I) in 26. člena zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 4/93) izdaja Vlada Republike Slovenije

S O G L A S J E**k ceni utekočinjenega naftnega plina**

1. člen

S tem soglasjem se cena utekočinjenega naftnega plina in stroški prometa v trgovini določijo kot najvišji in sicer do naslednje ravni:

	Neto nabavna cena	Stroški trgovine
utekočinjeni naftni plin	24,543	1,937

Drobnoprodajna cena utekočinjenega naftnega plina sme znašati največ 87,60 SIT za kg (prometni davek ni vključen).

2. člen

Z dnem uveljavitve tega soglasja preneha veljati sklep o spremembi soglasja k ceni utekočinjenega naftnega plina v jeklenkah (Uradni list RS, št. 62/95).

3. člen

To soglasje začne veljati z dnem objave v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 380-05/93-3/38-8

Ljubljana, dne 29. februarja 1996.

Vlada Republike Slovenije

dr. Janez Drnovšek l. r.
Predsednik

628.

Na podlagi 19. člena zakona o energetskega gospodarstvu (Uradni list SRS, št. 23/81 in 29/86) in 26. člena zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 4/93) izdaja Vlada Republike Slovenije

SPREMEMBE IN DOPOLNITVE
tarifnega sistema za prodajo električne energije iz
elektroenergetskega sistema Slovenije in za odkup
električne energije od malih proizvajalcev

1. člen

V tarifnem sistemu za prodajo električne energije iz elektroenergetskega sistema Slovenije in za odkup električne energije od malih proizvajalcev (Uradni list RS, št. 58/92, 62/92, 16/93, 20/93 in 47/95) se besedilo tretjega, četrtega in petega odstavka 10. člena črta.

Doda se nov tretji odstavek, ki se glasi:

'Tarifne postavke za ostale odjemne skupine na distribucijskem omrežju se ne delijo po sezonah.'
Šesti odstavek postane četrti odstavek.

2. člen

Črta se 11. člen.

3. člen

V 45. členu se številka '1000 kW' nadomesti z '10 MW'.

4. člen

Te spremembe in dopolnitve tarifnega sistema začnejo veljati s 1. marcem 1996.

Št. 428-05/93-1/14-8

Ljubljana, dne 29. februarja 1996.

Vlada Republike Slovenije

dr. Janez Drnovšek l. r.
Predsednik

629.

Na podlagi 4. člena zakona o cenah (Uradni list RS, št. 1/91-I) in 26. člena zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 4/93) izdaja Vlada Republike Slovenije

SOGLASJE
k tarifnim postavkam za prodajo električne energije

I

Vlada Republike Slovenije daje soglasje k tarifnim postavkam za prodajo električne energije, in sicer:

Odjemna skupina	Tarifna stopnja	Sezona	Obrat.moc Mesечно SIT/kW	Delovna energija SIT/kWh					Jalovna energija SIT/kvart	
				KT	VT	MT	Spodar. merjenje	Dirigr. poraba	VT	MT
A. Za prodajo na prenosni mreži										
Odjem na 110 kV		VS	2.335,20	8,10	7,20	4,50	-	-	2,50	1,47
Odjem na 35 kV		VS	2.533,69	8,79	7,81	4,88	-	-	2,71	1,59
Odjem na 110 kV		SS	1.897,35	8,57	5,84	3,65	-	-	2,04	1,20
Odjem na 35 kV		SS	2.058,62	7,13	6,34	3,96	-	-	2,21	1,30
Odjem na 110 kV		NS	1.459,50	5,08	4,50	2,81	-	-	1,56	0,92
Odjem na 35 kV		NS	1.583,58	5,49	4,88	3,05	-	-	1,89	1,00
B. Za prodajo na distribucijski mreži										
Odjem na 110 kV		VS	2.335,20	8,10	7,20	4,50	-	-	2,50	1,47
		SS	1.897,35	8,57	5,84	3,65	-	-	2,04	1,20
		NS	1.459,50	5,08	4,50	2,81	-	-	1,56	0,92
Odjem na 35 kV	Trokaritno merjenje	VS	2.244,80	8,21	7,30	4,98	-	-	2,63	1,49
		SS	1.823,90	6,68	5,94	3,71	-	-	2,06	1,21
		NS	1.403,00	5,13	4,56	2,85	-	-	1,58	0,93
	Dvokaritno merjenje	VS	2.244,80	-	7,80	4,58	-	-	2,53	1,49
		SS	1.823,90	-	6,34	3,73	-	-	2,06	1,21
		NS	1.403,00	-	4,88	2,87	-	-	1,58	0,93
Gospodinjisk odjem			109,64	-	11,25	8,62	9,46	5,30	-	-
Mal odjem v gospodinjstvu			109,64	-	-	-	13,38	-	-	-
Ostali odjem na nizki napetosti	I		395,33	-	11,10	6,53	-	-	2,58	1,62
		II	138,00	-	13,48	7,93	-	-	2,58	1,52
		III	138,00	-	-	-	15,71	-	-	-
			-	-	-	-	9,38	-	-	-
Skupaj od industrijskih in malih električnih tarifnih postavk so brez Drnovškega davka										
			-	-	11,25	8,62	-	-	-	-

KRATICE OZNAČUJEJO:

VS – višja sezona na visoki napetosti: v mesecih januar, februar in december;

SS – srednja sezona na visoki napetosti: v mesecih marec, april, oktober in november;

NS – nižja sezona na visoki napetosti: v mesecih maj, junij, julij, avgust in september;

KT – konične dnevne tarifne postavke za uporabnike na visoki napetosti, ki jih vsako leto določa dobavitelj.

Ob delavnikih od ponedeljka do petka: v času VS 6 ur dnevno,

v času SS 5 ur dnevno,

v času NS 4 ure dnevno.

VT – večje dnevne tarifne postavke ob delavnikih od ponedeljka do sobote v času od 6. do 13. ure in od 16. do 22. ure; v razdobju, ko se uporablja poletni čas pa od 7. do 14. ure in od 17. do 23. ure, razen ur, ki se na visoki napetosti določajo kot ure KT;

MT – manjše dnevne tarifne postavke v času od 13. do 16. ure in od 22. do 6. ure; v razdobju, ko se uporablja poletni čas pa od 14. do 17. ure in od 23. do 7. ure.

Ob nedeljah je manjša dnevna tarifa ves dan.

V malem odjemu v gospodinjstvih in mali porabi v ostalem odjemu se zaračuna samo 1 kW obračunske moči mesečno.

II

Tarifne postavke iz I. točke začnejo veljati 1. marca 1996.

Št. 380-05/93-6/21-8

Ljubljana, dne 28. februarja 1996.

Vlada Republike Slovenije

dr. Janez Drnovšek l. r.
Predsednik

630.

Na podlagi tretjega odstavka 3. člena in 8. člena zakona o zavodih (Uradni list RS, št. 12/91 in 8/96) ter četrtega odstavka 2. člena ter 5. člena zakona o zdravstveni dejavnosti (Uradni list RS, št. 9/92) je Vlada Republike Slovenije na seji 19. februarja 1996 sprejela

S K L E P

o preoblikovanju javnega zavoda Klinični center Ljubljana

USTANOVITELJ

1. člen

Ustanovitelj Kliničnega centra Ljubljana je Republika Slovenija. Ustanoviteljske pravice in obveznosti izvršuje Vlada Republike Slovenije.

2. člen

Klinični center je pravna oseba s statusom javnega zdravstvenega zavoda.

IME IN SEDEŽ

3. člen

Ime javnega zdravstvenega zavoda je Klinični center Ljubljana, skrajšano KC Ljubljana (v nadaljevanju: KC). Za poslovanje s tujino se uporablja naziv University Medical Center Ljubljana.

Sedež KC je v Ljubljani, Zaloška cesta 2.

DEJAVNOST

4. člen

Temeljne dejavnosti KC so zdravstvena dejavnost na sekundarni in terciarni ravni, izobraževalna dejavnost in raziskovalna dejavnost.

Zdravstvena dejavnost: KC s svojimi klinikami, inštituti in drugimi organizacijskimi enotami opravlja bolnišnično in ambulantno specialistično dejavnost za področje ljubljanske zdravstvene regije in drugih regij, če nimajo ustrezne zdravstvene dejavnosti na regionalni ravni, ter zdravstveno dejavnost na terciarni ravni.

Terciarno zdravstveno dejavnost predstavljajo skrb za uravnotežen razvoj specialističnih zdravstvenih dejavnosti v državi, uvajanje novih zdravstvenih metod, posredovanje novega znanja in veččin drugim zdravstvenim zavodom, izvajanje najzahtevnejših zdravstvenih storitev ter izvajanje tistih zdravstvenih ukrepov, ki so potrebni za izvajanje izobraževalne dejavnosti.

Izobraževalna dejavnost: KC s svojimi klinikami, inštituti in drugimi organizacijskimi enotami izvaja izobraževalno dejavnost za potrebe Medicinske fakultete in drugih zdravstvenih šol.

KC izvaja zdravstveno izobraževalno dejavnost na diplomski in podiplomski ravni ter predlaga vsebino ali spremembo izobraževalnih programov. Posebej skrbi za čim boljše strokovno, izobraževalno in raziskovalno usposobljenost strokovnjakov, zaposlenih v KC.

Raziskovalna dejavnost: KC izvaja znanstveno raziskovalno delo z naslednjimi pglavitnimi cilji: izvajanje temeljnih raziskav, izvajanje uporabnih, ciljnih in razvojnih raziskav za potrebe nacionalnega zdravstvenega varstva.

Ostala dejavnost: Statut KC določi druge dejavnosti KC, ki so potrebne za delovanje KC in so v skladu z njegovimi strokovnimi in poslovnimi interesi. KC Ljubljana opravlja še:

- storitve bolnišničnega zdravstvenega varstva, kot so: nemedicinska oskrba (namestitvev, prehrana),
- druge zdravstvene dejavnosti, kot so prevozi z reševalnimi vozili in drugo,
- dejavnost lekarn (bolnišnična lekarniška dejavnost in dejavnost za nehospitalizirane zavarovance),
- storitvene in servisne dejavnosti, ki so potrebne za izvajanje zdravstvene, izobraževalne in raziskovalne dejavnosti.

ORGANIZIRANOST

5. člen

Organizacijske enote KC so klinike, inštituti, strokovno poslovne skupnosti in poslovne skupnosti.

Temeljne strokovne enote KC, ki jih določi statut KC, so klinike in inštituti. Za določena strokovna področja se oblikujejo centri in službe. Skupni pogoj za njihovo oblikovanje je strokovno celovita dejavnost in velikost, ki jim omogoča strokovno samostojnost. Klinike in inštituti morajo izpolnjevati merila, ki jih predpisuje pravilnik o pogojih za pridobitev naziva klinika oziroma inštitut.

6. člen

Klinike, inštituti, centri in službe, ki opravljajo sorodno strokovno dejavnost, se zaradi strokovnih in ekonomskih interesov povežejo med seboj v strokovno-poslovne skupnosti. Na ta način se povežejo in organizirajo internistične, kirurške, nevrološke, ginekološke, pediatrične, psihiatrične in stomatološke dejavnosti.

Ostale klinike, inštituti, centri in službe se lahko zaradi ekonomskih interesov povežejo med seboj v poslovne skupnosti, kar se določi v statutu KC.

Poimenovanje skupnosti določi statut KC.

7. člen

Širše strokovne interese klinik in inštitutov, ki se ne povežejo niti v strokovno poslovne skupnosti niti v poslovne skup-

nosti, kar določi statut KC, zastopa v strokovnem svetu KC strokovni direktor KC.

ORGANI KC

8. člen

Organi KC so:
– svet KC;
– strokovni svet KC;
– generalni direktor KC;
– strokovni direktor KC.

1. Svet KC

9. člen

KC upravlja svet KC, ki ima 25 članov. Imenujejo ali izvolijo jih:

ustanovitelj KC: 13 članov
zaposleni v KC: 9 članov
Mesto Ljubljana: 1 člana
zavarovanci: 2 člana

Predstavnike ustanovitelja imenuje Vlada Republike Slovenije.

Sedem predstavnikov zaposlenih izvolijo v dejavnostih, opredeljenih v prvem odstavku 6. člena, dva pa iz preostalih dejavnosti.

Predstavnika zavarovancev imenuje Zavod za zdravstveno zavarovanje Slovenije.

Predsednik sveta se izvoli izmed predstavnikov ustanovitelja.

10. člen

Naloge in pristojnosti Sveta KC se v skladu z zakonom določijo v statutu KC, ki tudi opredeli, kako se izvolijo člani sveta izmed zaposlenih v KC.

Člani sveta so imenovani ali izvoljeni za 4 leta in so lahko ponovno imenovani ali izvoljeni.

Svet KC lahko odloča, če je na seji navzoča več kot polovica članov. Sklepe sprejema z večino glasov navzočih članov, razen v zadevah, za katere je v statutu KC določeno, da se sprejemajo z večino glasov vseh članov sveta.

2. Strokovni svet KC

11. člen

Strokovni svet KC je kolegijski strokovni organ, ki načrtuje, obravnava in usmerja strokovno dejavnost KC, upoštevajoč strokovno samostojnost klinik in inštitutov v okviru njihovih strokovnih pooblastil. Strokovni svet odloča o strokovnih vprašanjih v skladu s pooblastili, določenimi v statutu, in v skladu z ekonomskimi možnostmi zavoda.

Strokovni svet sestavljajo strokovni direktorji strokovno-poslovnih skupnosti in predstavniki poslovnih skupnosti. Svet vodi strokovni direktor KC.

Strokovni svet lahko na sejo povabi predstojnika katerekoli klinike, inštituta, centra in službe, ko obravnava za njih pomembne strokovne zadeve. V tem primeru ima povabljeni enake pravice kot redni člani strokovnega sveta, razen pravice glasovanja.

Strokovni svet posreduje predloge strokovnih doktrin Zdravstvenemu svetu, razširjenim strokovnim kolegijem in zdravstvenim zavodom.

3. Generalni direktor KC

12. člen

KC vodi generalni direktor, ki organizira poslovanje ter predstavlja in zastopa KC. Odgovoren je za poslovni uspeh, za uravnoteženje poslovnih in strokovnih interesov in za zakonitost poslovanja.

Generalnega direktorja imenuje in razrešuje svet KC s soglasjem Vlade Republike Slovenije. Imenuje se na podlagi javnega razpisa.

Za generalnega direktorja je lahko imenovan kandidat, ki ima visoko izobrazbo, dodatno izobrazbo na področju upravljanja in najmanj pet let izkušenj z vodenjem in upravljanjem. Njegov mandat traja štiri leta in je lahko ponovno imenovan.

4. Strokovni direktor KC

13. člen

Strokovni direktor KC vodi, usklajuje in odgovarja za strokovno dejavnost KC. Odgovoren je tudi za uresničevanje uravnoteženega strokovnega razvoja in strokovnega povezovanja z drugimi zdravstvenimi zavodi.

Strokovnega direktorja imenuje in razrešuje svet KC na predlog strokovnega sveta KC. Imenuje se na podlagi javnega razpisa.

Za strokovnega direktorja je lahko imenovan kandidat, ki ima visoko strokovno izobrazbo medicinske smeri, naziv učitelja medicinske fakultete in najmanj pet let delovnih izkušenj s strokovnim vodenjem. Njegov mandat traja štiri leta in je lahko ponovno imenovan.

ORGANI STROKOVNO-POSLOVNE SKUPNOSTI

14. člen

Organi strokovno-poslovne skupnosti so strokovno-poslovni svet, strokovni direktor in direktor.

1. Strokovno-poslovni svet

15. člen

Strokovno-poslovni svet skupnosti obravnava vprašanja s področja strokovnega dela skupnosti in odloča o strokovnih in poslovnih vprašanjih v okviru pooblastil, določenih v statutu KC. Strokovno-poslovni svet skupnosti posreduje predloge strokovnemu svetu KC.

Odločitve strokovno-poslovnega sveta zavezujejo strokovnega direktorja in direktorja skupnosti. Strokovni direktor ali direktor skupnosti, vsak na svojem delovnem področju, lahko zadrži izvršitev odločitve strokovno-poslovnega sveta, če meni, da je nezakonita ali nepravilna, in predlaga, da jo preizkusi svet KC, če gre za poslovno odločitev, oziroma strokovni svet KC, če gre za strokovno odločitev. Tak predlog mora podati najkasneje v treh dneh po sprejemu odločitve, svet KC oziroma strokovni svet KC pa mora o predlogu odločiti najkasneje v 30 dneh. Svet KC oziroma strokovni svet KC odločitev strokovno-poslovnega sveta skupnosti potrdi ali razveljavi. Če v navedenem roku ne odloči o predlogu, se šteje, da je odločitev strokovno-poslovnega sveta skupnosti potrdil.

Strokovno-poslovni svet skupnosti sestavljajo predstojniki klinik in inštitutov. Člana po položaju sta strokovni in poslovni direktor. Predseduje mu strokovni direktor strokovno-poslovne skupnosti.

Druge naloge in pristojnosti strokovno-poslovnega sveta se določijo v statutu KC, ki lahko določi, da so člani strokovno poslovne sveta tudi predstojniki centrov in služb.

Strokovno-poslovni svet lahko odloča, če je na seji navzočih več kot polovica članov. Sklepe sprejema z večino glasov navzočih članov, razen v primerih, ki jih določa statut, ko je potrebna za odločanje večina vseh članov.

2. Strokovni direktor strokovno-poslovne skupnosti

16. člen

Strokovni direktor strokovno-poslovne skupnosti vodi in odgovarja za strokovno delo skupnosti.

Strokovnega direktorja imenuje in razrešuje svet KC na predlog strokovno-poslovnega sveta skupnosti. Imenuje ga na podlagi javnega razpisa.

Za strokovnega direktorja je lahko imenovan kandidat, ki ima visoko strokovno izobrazbo medicinske smeri, naziv učitelja medicinske fakultete in najmanj pet let delovnih izkušenj s strokovnim vodenjem. Njegov mandat traja štiri leta in je lahko ponovno imenovan.

3. Direktor strokovno-poslovne skupnosti

17. člen

Direktor organizira in vodi poslovanje strokovno-poslovne skupnosti in je odgovoren za zakonitost poslovanja ter v okviru svojih pooblastil tudi za poslovni uspeh.

Direktorja skupnosti imenuje in razrešuje generalni direktor. Imenuje ga na podlagi javnega razpisa.

Za direktorja skupnosti je lahko imenovan kandidat, ki ima visoko izobrazbo ekonomske ali pravne smeri ali drugo visoko izobrazbo z dodatno izobrazbo na področju upravljanja in najmanj pet let delovnih izkušenj z vodenjem in upravljanjem. Njegov mandat traja štiri leta in je lahko ponovno imenovan.

ORGANI POSLOVNE SKUPNOSTI

18. člen

Organa poslovne skupnosti sta poslovni svet in direktor.

1. Poslovni svet

19. člen

Poslovni svet poslovne skupnosti obravnava vprašanja s področja poslovanja skupnosti in odloča o poslovnih vprašanjih v okviru pooblastil, določenih v statutu KC.

Odločitve poslovnega sveta zavezujejo direktorja skupnosti. Direktor lahko zadrži odločitev poslovnega sveta, če meni, da je nezakonita ali nepravilna, in predlaga, da jo preizkusi svet KC. Tak predlog mora podati najkasneje v treh dneh po sprejemu odločitve, svet KC pa o predlogu odloči najkasneje v 30 dneh. Svet KC odločitev poslovnega sveta skupnosti potrdi ali razveljavi. Če ne odloči o predlogu v navedenem roku, se šteje, da je odločitev poslovnega sveta skupnosti potrdil.

Poslovni svet sestavljajo predstojniki klinik in inštitutov, ki sestavljajo skupnost. Član po položaju je direktor skupnosti, ki svetu tudi predseduje. Druge naloge in pristojnosti poslovnega sveta se določijo v statutu KC, ki lahko določi, da so člani poslovnega sveta tudi predstojniki centrov in služb.

2. Direktor poslovne skupnosti

20. člen

Direktor organizira in vodi poslovanje skupnosti in je odgovoren za zakonitost poslovanja skupnosti ter v okviru svojih pooblastil tudi za poslovni uspeh.

Direktorja poslovne skupnosti imenuje in razrešuje generalni direktor KC. Imenuje ga na podlagi javnega razpisa.

Za direktorja poslovne skupnosti je lahko imenovan kandidat, ki ima visoko izobrazbo ekonomske ali pravne smeri ali drugo visoko izobrazbo z dodatno izobrazbo na področju upravljanja in najmanj pet let delovnih izkušenj z vodenjem in upravljanjem. Njegov mandat traja štiri leta in je lahko ponovno imenovan.

ORGANI DRUGIH ORGANIZACIJSKIH ENOT

21. člen

Klinike in inštitute vodijo predstojniki. Odgovorni so za strokovno, izobraževalno in raziskovalno delo, za smotno organizacijo, za ustrezno strokovno usposobljenost osebja in za strokovni razvoj, usklajen z ekonomskimi možnostmi, ter v okviru svojih pooblastil tudi za poslovni uspeh.

Predstojnika klinike oziroma inštituta imenuje in razrešuje svet KC na predlog strokovnega sveta KC. Za predstojnika klinike oziroma inštituta je lahko imenovan kandidat, ki ima naziv učitelja medicinske fakultete. Imenuje se na podlagi javnega razpisa po pridobitvi mnenja strokovnega kolegija klinike oziroma inštituta o vseh prijavljenih kandidatih.

22. člen

Centre in službe vodijo vodje. Statut lahko določi, da posamezne centre ali službe vodijo predstojniki, ki morajo imeti naziv učitelja Medicinske fakultete.

23. člen

Lekarniško dejavnost, zdravstveno nego, urgentno reševalno dejavnost in druge zdravstvene strokovne dejavnosti vodijo vodje.

Upravne, pravne, prehrabene, tehnične in druge dejavnosti, potrebne in smotne za delovanje KC, vodijo vodje.

Njihove naloge in pristojnosti ter njihovo imenovanje določa statut KC.

DELOVNA TELESNA KC

24. člen

Poslovni odbor je kolegijski posvetovalni organ, ki predlaga, obravnava in usmerja usklajenost strokovne dejavnosti z ekonomskimi možnostmi, smotno organizacijo dela, zaposlovanje, nabavo opreme, sklepanje pogodb s plačniki zdravstvenih storitev iz obveznega zdravstvenega zavarovanja, ceno zdravstvenih storitev in druga vprašanja v skladu s pooblastili, ki jih določi statut KC. Poslovni odbor obravnava tudi zdravstveno dejavnost, ki jo opravljajo organizacijske enote izven obveznega zdravstvenega zavarovanja ter jim posredujejo priporočila in predloge.

Člani poslovnega odbora so direktorji in strokovni direktorji poslovno-strokovnih skupnosti, strokovni direktor KC in generalni direktor KC, ki ga vodi.

Statut zavoda lahko določi tudi druge člane poslovnega odbora.

25. člen

Izobraževalno dejavnost vodi in usklajuje svet za izobraževanje, ki ga sestavljajo predstojniki kateder Medicinske fakultete, ki so zaposleni v KC.

Svet za izobraževanje vodi predsednik, ki ga izvolijo člani sveta za izobraževanje s soglasjem strokovnega direktorja KC in dekana Medicinske fakultete.

Naloge in pristojnosti sveta za izobraževanje določa statut KC.

26. člen

Raziskovalno dejavnost vodi in usklajuje raziskovalni svet, ki ga sestavljajo predstavniki tistih strokovnih enot, ki sestavljajo strokovni svet KC. Člani morajo imeti naziv znanstveni svetnik ali redni univerzitetni profesor. Člani raziskovalnega sveta izmed sebe izvolijo predsednika sveta.

Naloge in pristojnosti raziskovalnega sveta določa statut KC.

27. člen

Strokovno, izobraževalno in raziskovalno dejavnost posamezne klinike ali inštituta usmerja strokovni kolegij, ki ga vodi predstojnik klinike ali inštituta.

Sestavo in delovanje strokovnih kolegijev določa pravilnik, ki ga sprejme strokovni svet KC.

28. člen

KC ima komisijo za strokovno-etična vprašanja, komisijo za zagotavljanje kakovosti in odbor za pritožbe ter druge komisije in odbore, ki jih določa statut KC.

PRAVICE, OBVEZNOSTI IN ODGOVORNOST KLINIČNEGA CENTRA V PRAVNEM PROMETU

29. člen

KC nastopa v pravnem prometu v svojem imenu in za svoj račun. Pri opravljanju svojih dejavnosti odgovarja z vsemi sredstvi, s katerimi upravlja. Za gospodarjenje in upravljanje s premoženjem je KC odgovoren ustanovitelju.

Ustanovitelj ne odgovarja za obveznosti KC.

SREDSTVA ZA DELO KLINIČNEGA CENTRA

30. člen

KC pridobiva sredstva za izvajanje dejavnosti:

- od Zavoda za zdravstveno zavarovanje Slovenije po pogodbi o izvajanju zdravstvenega programa iz obveznega zdravstvenega zavarovanja,
- iz proračuna Republike Slovenije za storitve in programe, za katere je z zakonom določeno, da se financirajo iz državnega proračuna,
- s prodajo storitev,
- z dotacijami, darili in drugimi viri.

31. člen

Finančno poslovanje KC se vodi po stroškovnih mestih in stroškovnih nosilcih. Obvezna stroškovna mesta so organizacijske enote iz 6. in 7. člena.

Druga stroškovna mesta in stroškovne nosilce pri opravljanju zdravstvenega programa po pogodbi z Zavodom za zdravstveno zavarovanje Slovenije ali izven nje lahko določi poslovni odbor KC na predlog direktorja organizacijske enote ali predstojnika klinike ali inštituta.

Kriterije in elemente strukture cen storitev KC določi svet KC na predlog generalnega direktorja in v soglasju z ustanoviteljem.

32. člen

Organizacijske enote, ki poleg zdravstvene dejavnosti iz obveznega zdravstvenega zavarovanja opravljajo tudi drugo dejavnost, opravljajo ta del dejavnosti samostojno v imenu in za račun KC. Za potrebe opravljanja tega dela dejavnosti ima organizacijska enota podračun žiro računa KC.

Način nadzora nad to dejavnostjo opredeljuje statut. KC vodi enotno finančno poslovanje.

33. člen

O razvoju zdravstvene dejavnosti (strokovni rasti, širjenju in spremembah) iz sredstev obveznega zdravstvenega zavarovanja odloča svet KC na predlog strokovnega sveta KC in s soglasjem ustanovitelja.

Naložbe v materialne zmogljivosti se financirajo s sredstvi ustanovitelja. Naložbe se lahko financirajo tudi iz presežka prihodkov nad odhodki opravljanja zdravstvene dejavnosti iz obveznega zdravstvenega zavarovanja, če tako odloči svet KC.

Odločitve o obsegu in okviru vsebine zdravstvene dejavnosti izven pogodbe z Zavodom za zdravstveno zavarovanje Slovenije sprejme na predlog organizacijske enote svet zavoda.

34. člen

O uporabi sredstev prihodkov nad odhodki pri izvajanju zdravstvenih programov po pogodbi z Zavodom za zdravstveno zavarovanje Slovenije odloča svet KC na predlog organizacijske enote, ki je prihranek ustvarila, ter s soglasjem ustanovitelja. V primeru izgube mora svet KC na predlog organizacijske enote, kjer je izguba nastala, sprejeti sanacijski program za njeno pokrivanje.

Predlog razporeditve dobička, ki je bil ustvarjen z dejavnostjo izven obveznega zdravstvenega zavarovanja, sestavi organizacijska enota, ki ga je ustvarila. Način razporejanja dobička in pokrivanje morebitne izgube, se določi s pravilnikom, ki ga sprejme svet KC v soglasju z ustanoviteljem.

Če organizacijske enote pri opravljanju zdravstvenih storitev izven obveznega zdravstvenega zavarovanja v poslovnem letu ustvarijo izgubo, so dolžne predložiti sanacijski načrt. Generalni direktor lahko opravljanje te dejavnosti začasno prepo-ve.

Pred izdelavo letnega zaključnega računa je KC dolžan izdelati izkaz uspeha za posamezno stroškovno mesto.

35. člen

Ustanovitelj lahko odloči, da se klinike, inštituti, centri ali službe, katerih dejavnosti ali deli dejavnosti niso neposredno povezani s temeljno zdravstveno, izobraževalno in raziskoval-

no dejavnostjo KC, izločijo iz javnega zavoda KC in se organizirajo kot samostojni zavodi ali podjetja s premoženjem, ki je last ustanovitelja.

Pobudo za izločitev daje organizacijska enota, ki se želi izločiti.

Predlog za izločitev pošlje ustanovitelju svet KC s podrobno utemeljitvijo in mnenjem.

PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

36. člen

Člani sveta KC se imenujejo oziroma izvolijo v roku 45 dni od uveljavitve tega sklepa.

Prve volitve članov sveta KC – predstavnikov zaposlenih v KC se opravijo po začasnem pravilniku, ki ga izda generalni direktor KC v 15 dneh po uveljavitvi tega sklepa.

37. člen

Statut KC se v soglasju z ustanoviteljem sprejme najkasneje v 3 mesecih od uveljavitve tega sklepa. Organizacijske enote iz 6. in 7. člena se oblikujejo v 3 mesecih po sprejemu statuta. V tem roku se imenujejo delavci s posebnimi pooblastili, ki so določeni s statutom. Do tedaj opravljajo svoje funkcije dosednji delavci s posebnimi pooblastili.

38. člen

Generalni direktor KC pripravi predlog kriterijev in elementov cene storitev, ki se ne opravljajo v okviru obveznega zdravstvenega zavarovanja, najkasneje v 6. mesecih od uveljavitve tega sklepa.

39. člen

Z dnem, ko začne veljati ta sklep, preneha veljati odlok o ustanovitvi javnega zdravstvenega zavoda Klinični center Ljubljana (Uradni list RS, št. 34/92).

40. člen

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 022-03/94-19/5-8

Ljubljana, dne 19. februarja 1996.

Vlada Republike Slovenije

dr. Janez Drnovšek l. r.
Predsednik

631.

Na podlagi 19. člena zakona o energetskem gospodarstvu (Uradni list SRS, št. 23/81 in 29/86) in drugega odstavka 23. člena tarifnega sistema za prodajo električne energije iz elektroenergetskega sistema in za odkup električne energije od malih proizvajalcev (Uradni list RS, št. 58/92, 62/92, 16/93, 20/93 in 47/95) je Vlada Republike Slovenije na 186. seji 29. februarja 1996 sprejela naslednji

S K L E P

I

Družbi TDR Metalurgija in Podjetje za proizvodnjo nekovnin Treibacher-Schleifmittel d.o.o. – Ruše imata pravico do znižanja cene električne energije, prevzete v letu 1996, v višini, kot jo določa ta sklep:

– Podjetju za proizvodnjo nekovnin Treibacher-Schleifmittel d.o.o. – Ruše, kot uporabniku električne energije, se

obračuna porabljena električna energija po tarifnih postavkah za prodajo električne energije, znižanih za 12,3%;
– Družbi TDR Metalurgija, kot uporabniku električne energije, se obračuna porabljena električna energija po tarifnih postavkah za prodajo električne energije, znižanih za 25,4%.

II

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 428-05/93-1/14-8

Ljubljana, dne 29. februarja 1996.

Vlada Republike Slovenije

dr. Janez Drnovšek l. r.
Predsednik

VSEBINA

DRŽAVNI ZBOR

- | | |
|--|-------|
| | Stran |
| 609. Nacionalni program razvoja Slovenske železniške infrastrukture (NPRSZI) | 934 |
| 610. Nacionalni program izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (NPIA) | 939 |

VLADA

- | | |
|---|-----|
| 924. Uredba o določitvi najvišjih cen svežega svinjskega mesa | 973 |
| 625. Uredba o spremembah in dopolnitvi uredbe o uvedbi finančnih intervencij za ohranjanje in razvoj kmetijstva ter proizvodnje hrane za leto 1996 | 974 |
| 626. Uredba o spremembi stopenj davka od prometa določenih naftnih derivatov | 974 |
| 627. Soglasje k ceni utekočinjenega naftnega plina | 974 |
| 628. Spremembe in dopolnitve tarifnega sistema za prodajo električne energije iz elektroenergetskega sistema Slovenije in za odkup električne energije od malih proizvajalcev | 975 |
| 629. Soglasje k tarifnim postavkam za prodajo električne energije | 975 |
| 630. Sklep o preoblikovanju javnega zavoda Klinični center Ljubljana | 976 |

- | | |
|---|-----|
| 631. Sklep da imata družbi TDR Metalurgija in Podjetje za proizvodnjo nekovin Treibacher-Schleifmittel d.o.o., pravico do znižanja cene električne energije | 979 |
|---|-----|

MINISTRSTVA

- | | |
|---------------------------------------|-----|
| 611. Navodilo o izvrševanju proračuna | 956 |
|---------------------------------------|-----|

OBČINE

- | | |
|---|-----|
| 612. Sklep o uvedbi krajevnega samopriskevka za območje Krajevne skupnosti Grad (Kuzma) | 961 |
| 613. Sklep o razpisu referendumu za uvedbo krajevnega samopriskevka za naselje Mala Polana – zaselek Bukovje v KS Polana (Lendava) | 962 |
| 614. Sklep o razpisu referendumu za uvedbo krajevnega samopriskevka v denarju in delu v Krajevni skupnosti Prosenjakovci za naselje Berkovci (Moravske Toplice) | 963 |
| 615. Sklep o razpisu referendumu za uvedbo krajevnega samopriskevka v denarju in delu v Krajevni skupnosti Prosenjakovci za naselje Čikečka vas (Moravske Toplice) | 964 |
| 616. Sklep o razpisu referendumu za uvedbo krajevnega samopriskevka v denarju v Krajevni skupnosti Prosenjakovci za naselje Ivanjševci (Moravske Toplice) | 965 |
| 617. Sklep o razpisu referendumu za uvedbo krajevnega samopriskevka v denarju in delu v Krajevni skupnosti Prosenjakovci za naselje Pordašinci (Moravske Toplice) | 966 |
| 618. Sklep o razpisu referendumu za uvedbo krajevnega samopriskevka v denarju v Krajevni skupnosti Prosenjakovci za naselje Prosenjakovci (Moravske Toplice) | 967 |
| 619. Sklep o razpisu referendumu za uvedbo krajevnega samopriskevka v denarju in delu v Krajevni skupnosti Prosenjakovci za naselje Središče (Moravske Toplice) | 968 |
| 920. Sklep o razpisu referendumu za uvedbo krajevnega samopriskevka v denarju in delu v Krajevni skupnosti Motvarjevci (Moravske Toplice) | 969 |
| 921. Sklep o prenehanju veljavnosti odloka o podelitvi koncesije za zgraditev in upravljanje omrežja za distribucijo zemeljskega plina v Mestni občini Slovenj Gradec | 971 |
| 922. Odlok o spremembi odloka o zazidalnem načrtu Mlaka-Tržič (Tržič) | 971 |
| 923. Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana za obdobje 1986–2000 in srednjeročnega družbenega plana Občine Žalec | 972 |