

# Uradni list Republike Slovenije



Internet: [www.uradni-list.si](http://www.uradni-list.si)

e-pošta: [info@uradni-list.si](mailto:info@uradni-list.si)

Št. **95** Ljubljana, torek **15. 6. 2021**

ISSN **1318-0576** Leto **XXXI**

## DRŽAVNI ZBOR

### **2054. Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o določitvi volilnih enot za volitve poslancev v državni zbor (ZDVEDZ-C)**

Na podlagi druge alineje prvega odstavka 107. člena in prvega odstavka 91. člena Ustave Republike Slovenije izdajam

#### **U K A Z**

### **o razglasitvi Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o določitvi volilnih enot za volitve poslancev v državni zbor (ZDVEDZ-C)**

Razglašam Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o določitvi volilnih enot za volitve poslancev v državni zbor (ZDVEDZ-C), ki ga je sprejel Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 4. junija 2021.

Št. 003-02-3/2021-108  
Ljubljana, dne 12. junija 2021

**Borut Pahor**  
predsednik  
Republike Slovenije

#### **Z A K O N**

### **O SPREMENBAH IN DOPOLNITVAH ZAKONA O DOLOČITVI VOLILNIH ENOT ZA VOLITVE POSLANCEV V DRŽAVNI ZBOR (ZDVEDZ-C)**

#### **1. člen**

V Zakonu o določitvi volilnih enot za volitve poslancev v državni zbor (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo in 29/21) se v 4. členu v 1. volilni enoti Kranj (številka volilne enote: 1000) ime občine »Gorenja vas – Poljane« nadomesti z imenom občine »Gorenja vas-Poljane«, v volilnem okraju Radovljica 1 (številka volilnega okraja: 1002) pri delu občine Bohinj za besedo »naselja« in dvopičjem doda ime naselja »Bitnje« in vejica, ime naselja »Češnjica« se nadomesti z imenom naselja »Bohinjska Češnjica«, ime naselja »Ribičev Laz« pa se nadomesti z imenom naselja »Ribčev Laz«.

V volilnem okraju Kranj 3 (številka volilnega okraja: 1006) se pri delu mestne občine Kranj za besedo »naselij« in dvopičjem doda ime naselja »Babni Vrt« in vejica.

V 2. volilni enoti Postojna (številka volilne enote: 2000) se pred imenom občine »Koper« dodata besedi »mestne občine«, v volilnem okraju Koper 2 (številka volilnega okraja: 2005) pri delu mestne občine Koper za besedo »naselij« in dvopičjem doda ime naselja »Abitanti« in vejica, v volilnem okraju Nova

Gorica 2 (številka volilnega okraja 2010) pa se ime občine »Šempeter – Vrtojba« nadomesti z imenom občine »Šempeter-Vrtojba«.

V 3. volilni enoti Ljubljana-Center (številka volilne enote: 3000) se ime občine »Dobrova – Polhov Gradec« nadomesti z imenom občine »Dobrova-Polhov Gradec«, ime občine »Log – Dragomer« pa se nadomesti z imenom občine »Log-Dragomer«.

V volilnem okraju Vrhnika (številka volilnega okraja: 3002) se ime občine »Log – Dragomer« nadomesti z imenom občine »Log-Dragomer«.

V volilnem okraju Ljubljana Vič-Rudnik 4 (številka volilnega okraja: 3006) se ime občine »Dobrova – Polhov Gradec« nadomesti z imenom občine »Dobrova-Polhov Gradec«.

V 4. volilni enoti Ljubljana Bežigrad (številka volilne enote: 4000) se pred imenom občine »Dobrepolje« doda ime občine »Dol pri Ljubljani« in vejica, v volilnem okraju Ivančna Gorica (številka volilnega okraja: 4004) za besedo »občin« in dvopičjem dodata besedi »del občine«.

V 5. volilni enoti Celje (številka volilne enote: 5000) se pred imenom občine »Velenje« dodata besedi »mestne občine«, v volilnem okraju Žalec 1 (številka volilnega okraja: 5004) pri občini Žalec ime naselja »Šempeter v Savinjski dolini« nadomesti z imenom naselja »Šempeter v Savinj. dolini«.

V volilnem okraju Žalec 2 (številka volilnega okraja: 5005) se pri občini Žalec za besedo »naselij« in dvopičjem doda ime naselja »Arja vas« in vejica.

V 6. volilni enoti Novo mesto (številka volilne enote: 6000) se za imenom občine »Dolenjske Toplice« in vejico doda ime občine »Ivančna Gorica« in vejica, ime občine »Mokronog – Trebelno« pa se nadomesti z imenom občine »Mokronog-Trebelno«.

V volilnem okraju Trebnje (številka volilnega okraja: 6004) se ime občine »Mokronog – Trebelno« nadomesti z imenom občine »Mokronog-Trebelno«.

V 7. volilni enoti Maribor (številka volilne enote: 7000) se ime občine »Rače Fram« nadomesti z imenom občine »Rače-Fram«, v volilnem okraju Slovenska Bistrica (številka volilnega okraja: 7002) pa se pri delu občine Slovenska Bistrica za besedo »naselij« in dvopičjem doda ime naselja »Bojtina« in vejica, ime naselja »Brezje pri Slovenski Bistrici« pa se nadomesti z imenom naselja »Brezje pri Slov. Bistrici«.

V volilnem okraju Slovenske Konjice (številka volilnega okraja: 7003) se pri delu občine Zreče za besedo »naselij« in dvopičjem doda ime naselja »Bezovje nad Zrečami« in vejica.

V volilnem okraju Maribor 1 (številka volilnega okraja: 7005) se ime občine »Hoče – Slivnica« nadomesti z imenom občine »Hoče-Slivnica«.

V volilnem okraju Maribor 3 (številka volilnega okraja: 7007) se v delu mestne občine Maribor ime naselja »Celestina« nadomesti z imenom naselja »Celestrina«.

V 8. volilni enoti Ptuj (številka volilne enote: 8000) se ime občine »Sveti Andraž v Slovenskih Goricah« nadomesti z imenom občine »Sveti Andraž v Slov. goricah«, ime občine »Sveti Jurij« se nadomesti z imenom občine »Sveti Jurij ob Ščavnici«, imeni občin »Sveta Trojica v Slovenskih Goricah« in »Sveti Jurij v Slovenskih Goricah« se nadomestita z imenom občin »Sveta Trojica v Slovenskih goricah« in »Sveti Jurij v Slovenskih goricah«, v volilnem okraju Murska Sobota 1 (številka volilnega okraja: 8004) pa se pri delu občine Moravske Toplice za besedo »naselij« in dvopičjem doda ime naselja »Andrejci« in vejica.

V volilnem okraju Ptuj 1 (številka volilnega okraja: 8009) se ime občine »Sveti Andraž v Slovenskih goricah« nadomesti z imenom občine »Sveti Andraž v Slov. goricah«.

V 9. volilni enoti Koper (številka volilne enote: 9000) se za besedo »občin« in dvopičjem doda ime občine »Ankaran« in vejica.

## KONČNA DOLOČBA

### 2. člen

Ta zakon začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 004-01/21-2/16  
Ljubljana, dne 4. junija 2021  
EPA 1907-VIII

Državni zbor  
Republike Slovenije  
**Tina Heferle**  
podpredsednica

## 2055. Zakon o spremembah in dopolnitvah Kazenskega zakonika (KZ-1H)

Na podlagi druge alineje prvega odstavka 107. člena in prvega odstavka 91. člena Ustave Republike Slovenije izdajam

## U K A Z

### o razglasitvi Zakona o spremembah in dopolnitvah Kazenskega zakonika (KZ-1H)

Razglašam Zakon o spremembah in dopolnitvah Kazenskega zakonika (KZ-1H), ki ga je sprejel Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 4. junija 2021.

Št. 003-02-3/2021-109  
Ljubljana, dne 12. junija 2021

**Borut Pahor**  
predsednik  
Republike Slovenije

## Z A K O N

### O SPREMENBAH IN DOPOLNITVAH KAZENSKEGA ZAKONIKA (KZ-1H)

#### 1. člen

V Kazenskem zakoniku (Uradni list RS, št. 50/12 – uradno prečiščeno besedilo, 54/15, 6/16 – popr., 38/16, 27/17, 23/20 in 91/20) se v 170. členu dodata nova prvi in drugi odstavek, ki se glasita:

»(1) Kdor brez privolitve druge osebe doseže, da ta spolno občuje ali s tem izenačeno spolno ravna, se kaznuje z zaporom od šestih mesecev do petih let.

(2) Privolitev iz prejšnjega odstavka tega člena je podana, če je oseba po svoji navzven zaznavni, nedvoumni in svobodni

volji privolila v spolno občevanje ali s tem izenačeno spolno ravnanje in je bila sposobna sprejeti tako odločitev.«.

V dosedanjem prvem odstavku, ki postane tretji odstavek, se besedilo »osebo drugega ali istega spola« nadomesti z besedilom »drugo osebo«.

Dosedanji drugi odstavek postane četrti odstavek.

V dosedanjem tretjem odstavku, ki postane peti odstavek, se besedilo »osebo drugega ali istega spola« nadomesti z besedilom »drugo osebo«.

V dosedanjem četrtem odstavku, ki postane šesti odstavek, se besedilo »sta bili dejanji iz prvega ali tretjega odstavka« nadomesti z besedilom »so bila dejanja iz prvega, tretjega ali petega odstavka«.

#### 2. člen

V 171. členu se dodata nova prvi in drugi odstavek, ki se glasita:

»(1) Kdor brez privolitve druge osebe doseže, da ta stori ali trpi kakšno spolno dejanje, ki ni zajeto v prejšnjem členu, se kaznuje z zaporom do petih let.

(2) Privolitev iz prejšnjega odstavka je podana, če je oseba po svoji navzven zaznavni, nedvoumni in svobodni volji privolila v spolno dejanje iz prejšnjega odstavka in je bila sposobna sprejeti tako odločitev.«.

V dosedanjem prvem odstavku, ki postane tretji odstavek, se besedilo »osebi drugega ali istega spola« nadomesti z besedilom »drugi osebi«, besedilo », ki ni zajeto v prejšnjem členu« pa se nadomesti z besedilom »iz prvega odstavka tega člena«.

Dosedanji drugi odstavek postane četrti odstavek.

V dosedanjem tretjem odstavku, ki postane peti odstavek, se besedilo »osebo drugega ali istega spola« nadomesti z besedilom »drugo osebo«.

V dosedanjem četrtem odstavku, ki postane šesti odstavek, se besedilo »sta bili dejanji iz prvega ali tretjega odstavka« nadomesti z besedilom »so bila dejanja iz prvega, tretjega ali petega odstavka«.

#### 3. člen

172. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Spolna zloraba slabotne osebe

#### 172. člen

(1) Kdor spolno občuje ali stori kakšno drugo spolno dejanje z drugo osebo brez njene privolitve, tako da zlorabi njeno duševno bolezen, začasno duševno motnjo ali hujšo duševno manjrazvitost, zaradi katere ta ni sposobna podati privolitve, se kaznuje z zaporom od enega do osmih let.

(2) Privolitev iz prejšnjega odstavka je podana, če je oseba po svoji navzven zaznavni, nedvoumni in svobodni volji privolila v spolno občevanje ali kakšno drugo spolno dejanje in je bila sposobna sprejeti tako odločitev.

(3) Kdor v okoliščinah iz prvega odstavka tega člena kako drugače prizadene spolno nedotakljivost slabotne osebe, se kaznuje z zaporom do petih let.«.

## KONČNA DOLOČBA

#### 4. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 713-01/21-7/18  
Ljubljana, dne 4. junija 2021  
EPA 1701-VIII

Državni zbor  
Republike Slovenije  
**Tina Heferle**  
podpredsednica

**2056. Zakon o spremembah in dopolnitvi Zakona o informacijski varnosti (ZInfV-A)**

Na podlagi druge alineje prvega odstavka 107. člena in prvega odstavka 91. člena Ustave Republike Slovenije izdajam

**U K A Z****o razglasitvi Zakona o spremembah in dopolnitvi Zakona o informacijski varnosti (ZInfV-A)**

Razlašam Zakon o spremembah in dopolnitvi Zakona o informacijski varnosti (ZInfV-A), ki ga je sprejel Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 4. junija 2021.

Št. 003-02-3/2021-107

Ljubljana, dne 12. junija 2021

**Borut Pahor**

predsednik  
Republike Slovenije

**Z A K O N****O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVI ZAKONA O INFORMACIJSKI VARNOSTI (ZInfV-A)****1. člen**

V Zakonu o informacijski varnosti (Uradni list RS, št. 30/18) se v 12. členu v tretjem odstavku besedilo »Minister, pristojen za informacijsko družbo (v nadaljnjem besedilu: minister)« nadomesti z besedo »Vlada«.

**2. člen**

V 17. členu se v tretjem odstavku beseda »Minister« nadomesti z besedo »Vlada«.

**3. člen**

V 25. členu se v petem odstavku za besedilom »in organov državne uprave« doda besedilo »ter odzivanja na incidente in kibernetške napade«.

**4. člen**

V 26. členu se v naslovu člena beseda »informacijske« nadomesti z besedo »kibernetške«.

V prvem odstavku se v prvem stavku besedilo »strategijo informacijske« nadomesti z besedilom »strategijo kibernetške«, za besedilom »zagotavljanja informacijske« pa se doda besedilo »oziroma kibernetške«.

**5. člen**

V 27. členu se prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(1) Pristojni nacionalni organ je Urad Vlade Republike Slovenije za informacijsko varnost.«.

V drugem odstavku se na koncu 16. točke pika nadomesti s podpičjem in se dodata novi 17. in 18. točka, ki se glasita:

»17. pripravlja predloge predpisov s področja informacijske in kibernetške varnosti;

18. izvaja naloge nacionalnega certifikacijskega organa za kibernetško varnost.«.

**6. člen**

V 29. členu se prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(1) Naloge CSIRT organov državne uprave izvaja notranje organizacijska enota pristojnega nacionalnega organa.«.

**7. člen**

V 31. členu se četrti odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(4) Zoper odločbo, izdano v postopkih nadzora po tem zakonu, ni dovoljena pritožba, dovoljen pa je upravni spor. Tož-

ba v upravnem sporu se vložijo na sedežu Upravnega sodišča Republike Slovenije. Postopek je nujen in prednosten.«.

**8. člen**

V 32. členu se v tretjem odstavku črta besedilo »ki jo je izvajalec bistvenih storitev pripravil skupaj s pristojnim nacionalnim organom, ali ocena varnosti,«.

**9. člen**

V 34. členu se v tretjem odstavku črta besedilo »ki jo je organ državne uprave pripravil skupaj s pristojnim nacionalnim organom, ali ocena varnosti,«.

**PREHODNE IN KONČNA DOLOČBA****10. člen**

(začetek delovanja vladne službe)

(1) Vlada ustanovi urad iz prvega odstavka 27. člena zakona v enem mesecu od uveljavitve tega zakona. Urad začne opravljati naloge v skladu s tem zakonom najpozneje do 31. julija 2021, do takrat pa njegove naloge opravlja Uprava Republike Slovenije za informacijsko varnost, organ v sestavi ministrstva, pristojnega za informacijsko družbo.

(2) Urad iz prejšnjega odstavka z začetkom opravljanja nalog od ministrstva, pristojnega za informacijsko družbo, prevzame naloge, arhive in dokumentacijo, ki se nanašajo na informacijsko varnost, ter javne uslužbence, pravice proračunske porabe, opremo in druge zbirke podatkov oziroma evidence s prevzetega delovnega področja.

(3) Upravni in inšpekcijski postopki, začeti na podlagi Zakona o informacijski varnosti (Uradni list RS, št. 30/18), se dokončajo v skladu z določbami tega zakona.

**11. člen**

(vzpostavitev CSIRT organov državne uprave)

(1) CSIRT organov državne uprave se vzpostavi pri pristojnem nacionalnem organu kot notranje organizacijska enota do 1. januarja 2022.

(2) Do vzpostavitve CSIRT organov državne uprave pri pristojnem nacionalnem organu njegove naloge opravlja ministrstvo, pristojno za upravljanje informacijsko-komunikacijskih sistemov javne uprave.

**12. člen**

(izdaja podzakonskih predpisov in strategije)

(1) Vlada uskladi Uredbo o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19, 64/19 in 64/21) s tem zakonom v treh mesecih od njegove uveljavitve.

(2) Vlada izda predpisa iz tretjega odstavka 12. člena in tretjega odstavka 17. člena zakona v enem letu od uveljavitve tega zakona.

(3) Vlada sprejme strategijo kibernetške varnosti iz 26. člena zakona v enem letu od uveljavitve tega zakona.

**13. člen**

(prenehanje veljavnosti in podaljšanje uporabe)

Z dnem uveljavitve tega zakona prenehata veljati Pravilnik o varnostni dokumentaciji in varnostnih ukrepih izvajalcev bistvenih storitev (Uradni list RS, št. 32/19) ter Pravilnik o varnostni dokumentaciji in varnostnih ukrepih organov državne uprave (Uradni list RS, št. 68/19), ki pa se uporabljata do izdaje podzakonskih predpisov iz drugega odstavka prejšnjega člena.

14. člen

(spremembe Zakona o dostopnosti spletišč  
in mobilnih aplikacij)

(1) V Zakonu o dostopnosti spletišč in mobilnih aplikacij  
(Uradni list RS, št. 30/18) se v 10. členu za besedo »inšpektor-  
ji« doda besedilo »organa, pristojnega«.

(2) V 11. členu se v prvem, drugem in petem odstavku  
beseda »varnost« nadomesti z besedo »družbo«.

15. člen

(začetek veljavnosti)

Ta zakon začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem  
listu Republike Slovenije.

Št. 011-02/21-12/15  
Ljubljana, dne 4. junija 2021  
EPA 1893-VIII

Državni zbor  
Republike Slovenije  
**Tina Heferle**  
podpredsednica

**PRESEDNIK REPUBLIKE****2057. Ukaz o podelitvi odlikovanja  
Republike Slovenije**

Na podlagi sedme alineje prvega odstavka 107. člena Ustave Republike Slovenije ter 4. točke 7. člena in 10. člena Zakona o odlikovanjih Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 69/04 – uradno prečiščeno besedilo) izdajam

**U K A Z****o podelitvi odlikovanja Republike Slovenije**

Za trideset let nenadomestljivega agencijskega poslanstva v medijskem prostoru in za pomembno vlogo v obdobju osamosvojitve Republike Slovenije prejme

SLOVENSKA TISKOVNA AGENCIJA

RED ZA ZASLUGE.

Št. 094-01-16/2021-7  
Ljubljana, dne 15. junija 2021

**Borut Pahor**  
predsednik  
Republike Slovenije

**2058. Ukaz o podelitvi odlikovanja  
Republike Slovenije**

Na podlagi sedme alineje prvega odstavka 107. člena Ustave Republike Slovenije ter 4. točke 7. člena in 10. člena Zakona o odlikovanjih Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 69/04 – uradno prečiščeno besedilo) izdajam

**U K A Z****o podelitvi odlikovanja Republike Slovenije**

Za pomembno vlogo pri ustvarjanju radiotelevizijskih vsebin v slovenščini, namenjenih slovenski narodni skupnosti v Italiji, in za dolgoletno čezmejno sodelovanje, ki prispeva k bogatitvi programov na obeh straneh meje, prejmejo ob 75-letnici radijskega in 25-letnici televizijskega programa

SLOVENSKI PROGRAMSKI ODDELEK in SLOVENSKI  
INFORMATIVNI SPOREDNI,

ki delujejo v okviru Deželnega sedeža RAI za Furlanijo -  
Julijsko krajino,

RED ZA ZASLUGE.

Št. 094-02-2/2020-4  
Ljubljana, dne 15. junija 2021

**Borut Pahor**  
predsednik  
Republike Slovenije

**2059. Ukaz o podelitvi odlikovanja  
Republike Slovenije**

Na podlagi sedme alineje prvega odstavka 107. člena Ustave Republike Slovenije ter 4. točke 7. člena in 10. člena Zakona o odlikovanjih Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 69/04 – uradno prečiščeno besedilo) izdajam

**U K A Z****o podelitvi odlikovanja Republike Slovenije**

Za pomembno vlogo pri ustvarjanju radiotelevizijskih vsebin v italijanščini, namenjenih italijanski narodni skupnosti v Sloveniji, in za dolgoletno čezmejno sodelovanje, ki prispeva k bogatitvi programov na obeh straneh meje, ob več kot 70-letni radijski in 50-letni televizijski tradiciji prejmeta

RADIJSKI in TELEVIZIJSKI PROGRAM  
ZA ITALIJANSKO NARODNO SKUPNOST,

ki delujeta v okviru Regionalnega centra RTV Koper/  
Capodistria,

RED ZA ZASLUGE.

Št. 094-01-18/2021-3  
Ljubljana, dne 15. junija 2021

**Borut Pahor**  
predsednik  
Republike Slovenije

**2060. Ukaz o odpoklicu izrednega in pooblaščenega  
veleposlanika Republike Slovenije  
v Republiki Indiji**

Na podlagi prvega odstavka 107. člena Ustave Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97 – UZS68, 66/00 – UZ80, 24/03 – UZ3a, 47, 68, 69/04 – UZ14, 69/04 – UZ43, 69/04 – UZ50, 68/06 – UZ121, 140, 143, 47/13 – UZ148 in 47/13 – UZ90, 97, 99 in 75/16 – UZ70a) in četrtega odstavka 17.a člena Zakona o zunanjih zadevah (Uradni list RS, št. 113/03 – uradno prečiščeno besedilo, 20/06 – ZNOMCMO, 76/08, 108/09, 80/10 – ZUTD, 31/15 in 30/18 – ZKZaš) izdajam

**U K A Z****o odpoklicu izrednega in pooblaščenega  
veleposlanika Republike Slovenije  
v Republiki Indiji**

Dr. Marjana Cencena,  
izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike  
Slovenije v Republiki Indiji, odpoklicujem s 15. junijem 2021.

Št. 501-04-10/2021-2  
Ljubljana, dne 11. junija 2021

**Borut Pahor**  
predsednik  
Republike Slovenije

**2061. Ukaz o odpoklicu izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Kraljevini Butan s sedežem v New Delhiju**

Na podlagi prvega odstavka 107. člena Ustave Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97 – UZS68, 66/00 – UZ80, 24/03 – UZ3a, 47, 68, 69/04 – UZ14, 69/04 – UZ43, 69/04 – UZ50, 68/06 – UZ121, 140, 143, 47/13 – UZ148 in 47/13 – UZ90, 97, 99 in 75/16 – UZ70a) in četrtega odstavka 17.a člena Zakona o zunanjih zadevah (Uradni list RS, št. 113/03 – uradno prečiščeno besedilo, 20/06 – ZNOMCMO, 76/08, 108/09, 80/10 – ZUTD, 31/15 in 30/18 – ZKZaš) izdajam

**U K A Z**

**o odpoklicu izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Kraljevini Butan s sedežem v New Delhiju**

Dr. Marjana Cencena,

izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Kraljevini Butan s sedežem v New Delhiju, odpoklicujem s 15. junijem 2021.

Št. 501-04-11/2021-2  
Ljubljana, dne 11. junija 2021

**Borut Pahor**  
predsednik  
Republike Slovenije

**2063. Ukaz o odpoklicu izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Ljudski republiki Bangladeš s sedežem v New Delhiju**

Na podlagi prvega odstavka 107. člena Ustave Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97 – UZS68, 66/00 – UZ80, 24/03 – UZ3a, 47, 68, 69/04 – UZ14, 69/04 – UZ43, 69/04 – UZ50, 68/06 – UZ121, 140, 143, 47/13 – UZ148 in 47/13 – UZ90, 97, 99 in 75/16 – UZ70a) in četrtega odstavka 17.a člena Zakona o zunanjih zadevah (Uradni list RS, št. 113/03 – uradno prečiščeno besedilo, 20/06 – ZNOMCMO, 76/08, 108/09, 80/10 – ZUTD, 31/15 in 30/18 – ZKZaš) izdajam

**U K A Z**

**o odpoklicu izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Ljudski republiki Bangladeš s sedežem v New Delhiju**

Dr. Marjana Cencena,

izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Ljudski republiki Bangladeš s sedežem v New Delhiju, odpoklicujem s 15. junijem 2021.

Št. 501-04-13/2021-2  
Ljubljana, dne 11. junija 2021

**Borut Pahor**  
predsednik  
Republike Slovenije

**2062. Ukaz o odpoklicu izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Demokratični socialistični republiki Šrilanki s sedežem v New Delhiju**

Na podlagi prvega odstavka 107. člena Ustave Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97 – UZS68, 66/00 – UZ80, 24/03 – UZ3a, 47, 68, 69/04 – UZ14, 69/04 – UZ43, 69/04 – UZ50, 68/06 – UZ121, 140, 143, 47/13 – UZ148 in 47/13 – UZ90, 97, 99 in 75/16 – UZ70a) in četrtega odstavka 17.a člena Zakona o zunanjih zadevah (Uradni list RS, št. 113/03 – uradno prečiščeno besedilo, 20/06 – ZNOMCMO, 76/08, 108/09, 80/10 – ZUTD, 31/15 in 30/18 – ZKZaš) izdajam

**U K A Z**

**o odpoklicu izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Demokratični socialistični republiki Šrilanki s sedežem v New Delhiju**

Dr. Marjana Cencena,

izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Demokratični socialistični republiki Šrilanki s sedežem v New Delhiju, odpoklicujem s 15. junijem 2021.

Št. 501-04-12/2021-2  
Ljubljana, dne 11. junija 2021

**Borut Pahor**  
predsednik  
Republike Slovenije

**2064. Ukaz o odpoklicu izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Federativni demokratični republiki Nepal s sedežem v New Delhiju**

Na podlagi prvega odstavka 107. člena Ustave Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97 – UZS68, 66/00 – UZ80, 24/03 – UZ3a, 47, 68, 69/04 – UZ14, 69/04 – UZ43, 69/04 – UZ50, 68/06 – UZ121, 140, 143, 47/13 – UZ148 in 47/13 – UZ90, 97, 99 in 75/16 – UZ70a) in četrtega odstavka 17.a člena Zakona o zunanjih zadevah (Uradni list RS, št. 113/03 – uradno prečiščeno besedilo, 20/06 – ZNOMCMO, 76/08, 108/09, 80/10 – ZUTD, 31/15 in 30/18 – ZKZaš) izdajam

**U K A Z**

**o odpoklicu izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Federativni demokratični republiki Nepal s sedežem v New Delhiju**

Dr. Marjana Cencena,

izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Federativni demokratični republiki Nepal s sedežem v New Delhiju, odpoklicujem s 15. junijem 2021.

Št. 501-04-14/2021-2  
Ljubljana, dne 11. junija 2021

**Borut Pahor**  
predsednik  
Republike Slovenije

## MINISTRSTVA

### 2065. Pravilnik o usposabljanju kandidatov za voznike motornih vozil

Na podlagi 1., 2., 3., 8. in 10. točke prvega odstavka 14. člena Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 85/16, 67/17, 21/18 – ZNOrg, 43/19 in 139/20) minister za infrastrukturo izdaja

### PRAVILNIK o usposabljanju kandidatov za voznike motornih vozil

#### I. SPLOŠNA DOLOČBA

##### 1. člen

(vsebina)

Ta pravilnik natančneje določa:

- opremljenost in delo šol vožnje ter način vodenja predpisanih evidenc,
- obliko, način in pogoje za vodenje registra šol vožnje, registra kandidatov za voznike motornih vozil (v nadaljnjem besedilu: register kandidatov za voznike), evidenčnega kartona vožnje, dnevnega razvida vožnje, dnevnika usposabljanja in izpisnega lista,
- program usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil kategorij AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E, DE, F in G (v nadaljnjem besedilu: kandidat),
- način označitve motornih vozil, na katerih se usposabljujejo kandidati, in motornih vozil pri vožnji s spremljevalcem.

##### 2. člen

(usposabljanje v šolah vožnje)

V šolah vožnje kandidate usposabljujejo:

- učitelji predpisov, ki izpolnjujejo pogoje, določene v drugem in četrtem odstavku 30. člena Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 85/16, 67/17, 21/18 – ZNOrg, 43/19 in 139/20; v nadaljnjem besedilu: ZVoz-1),
- učitelji vožnje, ki izpolnjujejo pogoje, določene v drugem in petem odstavku 30. člena ZVoz-1 ter
- osebe iz 97. člena ZVoz-1.

#### II. OPREMLJENOST IN DELO ŠOL VOŽNJE

##### 3. člen

(opremljenost učilnice in strokovno gradivo)

(1) Šola vožnje mora imeti učilnico, ki je funkcionalno opremljena za nemoteno poučevanje odraslih oseb, z najmanj 1,5 m<sup>2</sup> delovne površine na kandidata in najmanj 3 m<sup>2</sup> delovne površine za učitelja predpisov, s sanitarnimi prostori v istem objektu.

(2) Za izvajanje teoretičnega dela usposabljanja mora šola vožnje imeti:

- optični medij, ki omogoča prikaz predpisanih vsebin teoretičnega dela usposabljanja,
- strokovno literaturo in gradiva za predstavitev in razlago predpisanih vsebin teoretičnega dela usposabljanja, ki jih je mogoče prikazati s pomočjo optičnega medija iz prejšnje alineje in
- šolsko tablo ali tablo z listi.

##### 4. člen

(poslovni prostor)

(1) Posamezna šola vožnje mora imeti poslovni prostor, označen z nazivom šole vožnje in uradnimi urami, ki je ločen

od učilnice ter je namenjen sprejemu in individualni obravnavi posamezne stranke, delu strokovnega vodje šole vožnje, administrativnim zadevam in arhiviranju evidenc.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek je poslovni prostor lahko v istem prostoru kot učilnica, če šola vožnje med teoretičnim usposabljanjem kandidatov ne sprejema ali individualno obravnava posamezne stranke.

##### 5. člen

(vadbena površina)

(1) Šola vožnje mora imeti vadbena površino, na kateri se izvajajo vaje iz tehnike vožnje, dostopnost pa je zavarovana tako, da ni oviran potek usposabljanja ter niso ogroženi uporabniki vadbene površine.

(2) Vadbena površina za izvedbo predpisanih vaj za kategorije AM, A1, A2 in A mora biti asfaltirana in nepoškodovana, ter brez pokrovov jaškov, talnih označb, dilatacij in drugih elementov, ki bi ogrožali varnost kandidatov.

(3) Šola vožnje mora imeti za izvajanje predpisanih vaj s prve učne stopnje najmanj 25 stožcev, količkov ali drugih primernih elementov ustreznih višine glede na kategorijo motornega vozila, za katero šola vožnje izvaja usposabljanje.

##### 6. člen

(motorna vozila)

(1) Šola vožnje mora usposabljevati kandidate z motornimi vozili, ki so v uporabi v šoli vožnje in izpolnjujejo naslednje pogoje:

1. za kategorijo AM:
  - moped (kolo z motorjem) z dvema kolesoma, ki doseže hitrost 45 km/h;
2. za kategorijo A1:
  - motorno kolo, ki spada v to kategorijo, brez stranske prikolice, z močjo največ 11 kW ter razmerjem med močjo motorja in maso vozila, ki ne presega 0,1 kW/kg, ki lahko doseže hitrost najmanj 90 km/h. Če motorno kolo poganja motor z notranjim izgorevanjem, mora biti delovna prostornina motorja najmanj 115 ccm, če ga poganja električni motor, mora biti razmerje med močjo motorja in maso vozila najmanj 0,08 kW/kg;
3. za kategorijo A2:
  - motorno kolo, ki spada v to kategorijo, brez stranske prikolice, z močjo najmanj 20 kW in največ 35 kW ter razmerjem med močjo motorja in maso vozila, ki ne presega 0,2 kW/kg. Če motorno kolo poganja motor z notranjim izgorevanjem, mora biti delovna prostornina motorja najmanj 245 ccm, če ga poganja električni motor, mora biti razmerje med močjo motorja in maso vozila najmanj 0,15 kW/kg;
4. za kategorijo A:
  - motorno kolo, ki spada v to kategorijo, brez stranske prikolice, katerega masa brez tovora ali potnikov presega 175 kg, z močjo motorja najmanj 50 kW. Če motorno kolo poganja motor z notranjim izgorevanjem, mora biti delovna prostornina motorja najmanj 595 ccm, če ga poganja električni motor, mora biti razmerje med močjo motorja in maso vozila najmanj 0,25 kW/kg;
5. za kategorijo B1:
  - štirikolo, ki lahko doseže hitrost najmanj 60 km/h;
6. za kategorijo B:
  - osebni avtomobil, ki doseže hitrost 130 km/h, z najmanj štirimi vrati, opremljen s tritočkovnimi varnostnimi pasovi in naslonjali za glavo na najmanj dveh sedežih v drugi sedežni vrsti ter z napravo, ki med zaviranjem preprečuje blokiranje koles;
7. za kategorijo C1:
  - tovorno vozilo, ki spada v to kategorijo, z največjo dovoljeno maso najmanj 4000 kg in z dolžino najmanj 5 m, ki lahko doseže hitrost najmanj 80 km/h. Motorno vozilo mora biti opremljeno z napravo, ki med zaviranjem preprečuje blokiranje koles, in tahografom iz Uredbe (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem prometu, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o

tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (UL L št. 60 z dne 28. 2. 2014, str. 1); (v nadaljnjem besedilu: tahograf). Tovorni del mora biti zaprte izvedbe (keson s ponjavo ali furgon) ter najmanj tako širok in visok kakor kabina;

8. za kategorijo C:

– tovorno vozilo, ki spada v to kategorijo, z največjo dovoljeno maso najmanj 12000 kg, z dolžino najmanj 8 m in širino najmanj 2,4 m. Motorno vozilo mora biti opremljeno z napravo, ki med zaviranjem preprečuje blokiranje koles, z menjalnikom, ki omogoča vozniku ročno izbiro prestav, ter tahografom. Tovorni del mora biti zaprte izvedbe (keson s ponjavo ali furgon) ter najmanj tako širok in visok kakor kabina. Skupna masa vozila mora biti najmanj 10000 kg, vozilo pa mora doseči hitrost najmanj 80 km/h;

9. za kategorijo D1:

– avtobus, ki spada v to kategorijo (razen vozil, ki so po obliki ali namenu karoserije opredeljena kot mestni, specialni, bivalni ali gasilski avtobus), z največjo dovoljeno maso najmanj 4000 kg, ki lahko doseže hitrost najmanj 80 km/h in meri v dolžino najmanj 5 m. Motorno vozilo mora biti opremljeno z napravo, ki med zaviranjem preprečuje blokiranje koles, ter tahografom;

10. za kategorijo D:

– avtobus, ki spada v to kategorijo (razen vozil, ki so po obliki ali namenu karoserije opredeljena kot mestni, zgibni mestni, specialni, bivalni ali gasilski avtobus). Vozilo mora biti dolgo najmanj 10 m, široko najmanj 2,4 m, doseči hitrost najmanj 80 km/h in biti opremljeno z napravo, ki med zaviranjem preprečuje blokiranje koles, ter tahografom;

11. za kategorijo BE:

– skupina vozil, ki je sestavljena iz ustreznega vlečnega vozila kategorije B z dodanim priklopnim vozilom, katerega največja dovoljena masa ne sme biti manjša od 1000 kg in ne sme presežati 3500 kg, ki doseže hitrost najmanj 100 km/h in ne spada v kategorijo B. Priklopno vozilo mora biti zaprte izvedbe (keson s ponjavo ali furgon) ter široko in visoko vsaj toliko kakor vlečno vozilo. Zaprti del priklopnega vozila sme biti tudi ožji od vlečnega, če je pogled nazaj iz slednjega mogoč le z uporabo zunanjih vzratnih ogledal motornega vozila. Največja dovoljena masa skupine vozil mora presežati 3500 kg. Skupna masa priklopnega vozila ne sme biti manjša od 800 kg;

12. za vožnjo skupine vozil kategorije B s kodo administrativne omejitve 96:

– skupina vozil, ki je sestavljena iz ustreznega vlečnega vozila kategorije B z najmanj petimi sedeži in dodanim priklopnim vozilom, ki ni lahki priklopnik, in ki lahko doseže hitrost najmanj 100 km/h. Priklopno vozilo mora biti zaprte izvedbe (keson s ponjavo ali furgon) ter široko in visoko vsaj toliko kakor vlečno vozilo. Zaprti del priklopnega vozila sme biti tudi ožji od vlečnega, če je pogled nazaj iz slednjega mogoč le z uporabo zunanjih vzratnih ogledal motornega vozila. Največja dovoljena masa skupine vozil mora presežati 3500 kg, a ne preseči 4250 kg. Če največja dovoljena masa vlečnega oziroma priklopnega vozila ni določena, mora masa skupine vozil presežati 3500 kg, a ne presežati 4250 kg. Skupna masa priklopnega vozila ne sme biti manjša od 800 kg;

13. za kategorijo C1E:

– skupina vozil, sestavljena iz tovornega vozila kategorije C1, ki izpolnjuje pogoje iz 7. točke tega odstavka in mu je dodano priklopno vozilo z največjo dovoljeno maso najmanj 1250 kg. Ta skupina mora imeti dolžino najmanj 8 m in doseči hitrost najmanj 80 km/h. Tovorni del priklopnega vozila mora biti zaprte izvedbe (keson s ponjavo ali furgon) ter najmanj tako širok in visok kakor kabina vlečnega vozila. Zaprti del priklopnega vozila sme biti tudi ožji od vlečnega vozila, če je pogled nazaj iz slednjega mogoč le z uporabo zunanjih vzratnih ogledal motornega vozila. Skupna masa priklopnega vozila ne sme biti manjša od 800 kg. Skupina vozil mora doseči hitrost najmanj 80 km/h;

14. za kategorijo CE:

– skupina vozil, sestavljena iz tovornega vozila kategorije C, ki mu je dodano priklopno vozilo dolžine najmanj 7,5 m, ali s kombinacijo skupine vozil iz sedlastega vlačilca in ustreznega polpriklopnika. Ta skupina mora imeti najmanj 20000 kg največje dovoljene mase, dolžino najmanj 14 m in širino najmanj 2,4 m. Doseči mora hitrost najmanj 80 km/h. Skupina vozil mora biti opremljena z napravo, ki med zaviranjem preprečuje blokiranje koles, vlečno vozilo pa še z menjalnikom, ki omogoča vozniku ročno izbiro prestav, ter tahografom. Tovorni del mora biti zaprte izvedbe (keson s ponjavo ali furgon) ter najmanj tako širok in visok kakor kabina, skupna masa skupine vozil pa mora biti najmanj 15000 kg;

15. za kategorijo D1E:

– skupina vozil, ki je sestavljena iz avtobusa kategorije D1, ki izpolnjuje pogoje iz 9. točke tega odstavka, in priklopnika z največjo dovoljeno maso najmanj 1250 kg. Tovorni del priklopnika mora biti zaprte izvedbe ter najmanj 2 m širok in 2 m visok. Priklopno vozilo mora imeti najmanj 800 kg skupne mase. Skupina vozil mora doseči hitrost najmanj 80 km/h;

16. za kategorijo DE:

– skupina vozil, ki je sestavljena iz avtobusa kategorije D, ki izpolnjuje pogoje iz 10. točke tega odstavka, in priklopnika z največjo dovoljeno maso najmanj 1250 kg. Tovorni del priklopnika mora biti zaprte izvedbe (keson s ponjavo ali furgon) ter biti najmanj 2 m širok in 2 m visok. Priklopno vozilo mora imeti najmanj 800 kg skupne mase. Skupina vozil mora doseči hitrost najmanj 80 km/h;

17. za kategorijo F:

– traktor, ki mu je dodan traktorski priklopnik, katerega konstrukcijsko določena hitrost je večja od 30 km/h. Traktorski priklopnik mora biti obremenjen najmanj z eno tretjino svoje nosilnosti.

(2) Ne glede na 11. in 13. do 16. točko iz prejšnjega odstavka se lahko kandidati usposablajo na motornemu vozilu oziroma skupini vozil z manjšo predpisano skupno maso, vendar največ deset učnih ur. V takšnem primeru učitelj vožnje na začetku učne ure v dnevnem razvidu vožnje in evidenčnem kartonu vožnje obravnavano učno vajo dodatno označi s črko „P“.

(3) Ne glede na prvi odstavek tega člena lahko šola vožnje usposablja kandidate tudi z motornimi vozili, ki jih zagotovijo kandidati sami, če pri usposabljanju:

– vozijo motorno vozilo, ki ni opremljeno s stopalko sklopke oziroma pri kategorijah AM, A1, A2 in A z ročico sklopke, s katero upravlja kandidat pri zagonu ali ustavljanju vozila in menjavi prestav (vozilo z avtomatskim menjalnikom);

– vozijo motorno vozilo kategorije B1 ali C1;

– vozijo skupino vozil, ki spada v kategorijo B, s priklopnim vozilom, ki ni lahki priklopnik in največja dovoljena masa take skupine vozil presega 3500 kg, a ne presega 4250 kg (koda administrativne omejitve 96);

– lahko zaradi svojih telesnih zmožnosti vozijo v cestnem prometu le tem zmožnostim prilagojeno motorno vozilo.

(4) Motorna vozila iz prve, druge in tretje alineje prejšnjega odstavka morajo izpolnjevati pogoje iz prvega odstavka tega člena.

7. člen

(dodatna oprema motornih vozil, kandidatov in učiteljev vožnje)

(1) Motorna vozila, s katerimi se kandidati usposablajo, morajo imeti naslednjo dodatno opremo:

1. kategorija B:

– dodatno notranje in zunanje desno vzratno ogledalo za učitelja vožnje,

– dodatne stopalke sklopke, zavore in plina za učitelja vožnje;

2. kategorije BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D in DE:

– dodatni zunanji vzratni ogledali za učitelja vožnje, razen pri motornih vozilih, ki imajo ogledala nameščena tako, da



lahko učitelj vožnje spremlja prometno situacijo v mrtvih kotih pred in ob vozilu ter spremlja promet za vozilom v ogledalih, ki so namenjena vozniku,

- najmanj dodatno stopalko zavore za učitelja vožnje;
3. kategorija F:
- dodatni sedež za učitelja vožnje,
  - dodatni zunanji vzvratni ogledali za učitelja vožnje,
  - najmanj dodatno stopalko zavore za učitelja vožnje.

(2) Dodatna oprema mora biti strokovno pregledana in vgrajena v skladu s predpisi, ki urejajo homologacijo.

(3) Za izvajanje usposabljanja za kategorije AM, A1, A2, A in B1 mora šola vožnje razpolagati z napravo, ki omogoča prostoročno zvezo za dvosmerno komunikacijo: kandidat – učitelj vožnje – kandidat. Napravo, ki omogoča prostoročno zvezo za dvosmerno komunikacijo: kandidat – učitelj vožnje – kandidat uporablja učitelj vožnje tudi pri usposabljanju kandidata za kategorijo F, če spremlja kandidata v drugem motornem vozilu.

(4) Ne glede na prejšnji odstavek šola vožnje za izvajanje usposabljanja za kategorijo B1 ne potrebuje naprave, ki omogoča prostoročno zvezo za dvosmerno komunikacijo: kandidat–učitelj vožnje–kandidat, če ima motorno vozilo sedež za učitelja vožnje in so izpolnjeni vsi varnostni pogoji za spremljanje kandidata v vozilu ter učitelj vožnje spremlja kandidata v tem vozilu.

(5) Motornemu vozilu, ki ga skladno s tretjim odstavkom 6. člena tega pravilnika zagotovi kandidat sam, ni treba izpolnjevati pogojev iz druge alineje 1. točke, druge alineje 2. točke in 3. točke prvega odstavka tega člena ter posebnih pogojev glede rokov za opravljanje tehničnih pregledov. Prav tako ni treba, da je v prometnem dovoljenju vpisan namen uporabe oziroma oblika nadgradnje.

(6) Kandidat, ki se usposablja za vožnjo motornega vozila kategorije AM, mora med usposabljanjem uporabljati naslednjo zaščitno opremo:

- na glavi ustrezno pripeto homologirano zaščitno motoristično čelado,
- oblečena zaščitna oblačila z dolgimi hlačami in dolgimi rokavi, ki ga v vetru ne ovirajo, pri čemer je zgornji del oblačil ali dodatni telovnik signalnih barv (živo rumene ali oranžne barve), z vdelanimi odsevnimi trakovi ter na zadnji strani označen s simbolom tablice »L« iz prvega odstavka 23. člena tega pravilnika,
- oblečene zaščitne motoristične rokavice in
- obuto zaščitno zaprto obuvanje, ki sega nad gležnje.

(7) Kandidat, ki se usposablja za vožnjo motornih vozil kategorije A1, A2, A ali B1 in učitelj vožnje, ki kandidata, ki se usposablja za vožnjo motornega vozila kategorije AM, A1, A2, A ali B, pri usposabljanju spremlja na motornem kolesu, morata med usposabljanjem uporabljati naslednjo zaščitno opremo:

- na glavi ustrezno pripeto homologirano zaščitno motoristično čelado,
- oblečena zaščitna motoristična oblačila z vdeleno zaščito za kolena, boke, hrbtenico, komolce in ramena (če oblačila katerega od naštetih elementov zaščite nimajo, se jih lahko nadomesti z ustreznim kosom dodatne motoristične zaščitne opreme, kot so ščitniki za kolena, komolce in hrbtenico, brezrokavnik z vdeleno zračno blazino ipd.), pri čemer je zgornji del oblačil ali dodatni telovnik, ki v vetru voznika ne ovira, signalnih barv (živo rumene ali oranžne barve), z vdelanimi odsevnimi trakovi in na zadnji strani označen s simbolom tablice »L« iz prvega odstavka 23. člena tega pravilnika,
- oblečene zaščitne motoristične rokavice in
- obuto motoristično obutev, ki ščiti stopalo in gležnje.

(8) Ne glede na šesti in sedmi odstavek tega člena, kandidatu za voznika motornega vozila kategorije AM, A1, A2, A ali B1 ni treba izpolnjevati predpisanih pogojev, če se usposablja v motornem vozilu z zaprto kabino in vgrajenim zadrževalnim sistemom.

### III. VODENJE EVIDENC IN IZDAJA IZPISNIH LISTOV

#### 8. člen

(register šol vožnje)

(1) Register šol vožnje vodi Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa (v nadaljnjem besedilu: javna agencija) v digitalni obliki in je dostopen na spletnih straneh javne agencije. Strokovni vodja šole vožnje in izvajalci teoretičnega in praktičnega dela usposabljanja se registrirajo za dostop v register šol vožnje po vpisu šole vožnje v register šol vožnje. Javna agencija jim po registraciji dodeli ustrezne pravice za vnos podatkov iz dvanajstega odstavka 39. člena ZVoz-1.

(2) Vpis v register šol vožnje in izbris iz registra šol vožnje se opravi, ko je odločba o vpisu oziroma izbrisu šole vožnje dokončna.

#### 9. člen

(evidenčne šole vožnje)

(1) Šola vožnje vodi naslednje evidenčne:

- register kandidatov za voznike,
- dnevnik usposabljanja iz teorije,
- dnevni razvid vožnje in
- evidenčni karton vožnje.

(2) V evidencah iz prejšnjega odstavka se vodijo podatki iz 44. člena ZVoz-1. Osebni podatki o kandidatu se vodijo skladno s predpisi, ki urejajo varstvo osebnih podatkov, od vpisa kandidata v šolo vožnje do zaključka usposabljanja. Med usposabljanjem in po zaključenem usposabljanju se podatki o usposabljanju kandidata v evidencah ne smejo popravljati, zakriti ali izbrisati.

(3) Evidenčne iz prve, druge in tretje alineje prvega odstavka tega člena šole vožnje vodijo v ročni ali digitalni obliki s pomočjo računalniško programske rešitve, pri čemer mora slednja izpolnjevati naslednje minimalne standarde:

1. rešitev mora delovati v režimu 24/7 in biti uporabnikom razpoložljiva vsaj 99,8% (kar predstavlja 17,52 ur nenapovedanega izpada na letni, 86,2 minut na mesečni in 20,2 minut na tedenski ravni),

2. zagotavljanje revizijske sledi, ki pomeni ohranjenje informacije o tem, kateri podatek je bil predmet obdelave, kdo ga je obdeloval, kdaj ga je obdeloval in na kakšni osnovi ga je obdeloval,

3. veljaven SSL certifikat (*kriptografski protokol*),

4. izpolnjevanje pogojev, ki jih določajo zakon, ki ureja varstvo osebnih podatkov, zakon, ki ureja elektronsko poslovanje in elektronski podpis ter zakon, ki ureja elektronsko poslovanje na trgu,

5. zagotavljanje delovanja programske rešitve tudi brez internetne povezave (lokalno shranjevanje podatkov) – ko je internetna povezava ponovno vzpostavljena, se vsi do takrat izpolnjeni podatki prenesejo v skupno bazo podatkov šole vožnje,

6. zagotavljanje hranjenja podatkov za ves čas poslovanja šole vožnje.

(4) Šola vožnje o prehodu na digitalno vodenje evidenc javni agenciji posreduje podpisano izjavo o digitalnem vodenju evidenc. Javna agencija po prejemu izjave v registru šol vožnje poleg naziva šole vožnje označi digitalen način vodenja evidenc s pripisom „(E)“.

(5) Evidenčne iz prvega odstavka tega člena šole vožnje vodijo tudi za voznike, ki se usposabljujejo v skladu z drugim odstavkom 44. člena ZVoz-1, pri čemer se v register kandidatov in evidenčni karton pod rubriko opombe navede eden od razlogov iz drugega odstavka 20. člena tega pravilnika.

#### 10. člen

(register kandidatov za voznike)

Register kandidatov za voznike se vodi v ročni ali digitalni obliki. Obrazec in navodila za izpolnjevanje posameznih rubrik

so kot Priloga 1 sestavni del tega pravilnika. Za vsako kategorijo, za katero šola vožnje izvaja usposabljanje, se vodi poseben register kandidatov za voznike. Nov register kandidatov za voznike se začne voditi, ko so v prejšnjem zapolnjene vse rubrike, namenjene vpisovanju podatkov o kandidatih in njihovem usposabljanju. Sprememba naziva podjetja šole vožnje, njenega sedeža in podobno ni razlog za predčasen začetek vodenja novega registra kandidatov za voznike.

#### 11. člen

(dnevnik usposabljanja iz teorije)

Dnevnik usposabljanja iz teorije se vodi v ročni ali digitalni obliki, za vsak tečaj posebej, pri čemer se lahko posamezni tečaj izvede za eno ali več voznških kategorij. Obrazec in navodila za izpolnjevanje posameznih rubrik so kot Priloga 2 sestavni del tega pravilnika. V dnevniku usposabljanja iz teorije se navedejo opisi tem usposabljanja, ki so bile obravnavane na posameznem predavanju z navedbo datuma in časa, ko se je posamezna tema obravnavala. Iz opisa mora biti jasno kdaj (datum in čas) se je posamezna tema obravnavala. Pri kandidatu, ki za zaključitev teoretičnega dela usposabljanja obiskuje dva ali več posameznih tečajev, se kot datum zaključenega usposabljanja v dnevnik vpiše datum tečaja, ki ga je obiskoval zadnjega, pod opombe pa se zapišejo številke ostalih dnevnikov.

#### 12. člen

(dnevni razvid vožnje)

(1) Dnevni razvid vožnje se vodi v ročni ali digitalni obliki. Obrazec in navodila za izpolnjevanje posameznih rubrik so kot Priloga 3 sestavni del tega pravilnika. Učitelj vožnje sproti vodi dnevni razvid vožnje. Vpis podatkov v dnevni razvid vožnje opravi pred začetkom vožnje, razen podatkov o končnem stanju števca kilometrov, prevoženih kilometrih in času konca učne ure, ki jih vpiše ob koncu usposabljanja. Kadar poteka usposabljanje kandidata dve ali več učnih ur skupaj, učitelj vožnje na začetku večurnega usposabljanja vpiše podatke, ki se tudi sicer vpisujejo ob začetku učne ure. Podatke o prevoženih kilometrih, končnem stanju števca kilometrov in času konca večurnega usposabljanja pa vpiše ob koncu zadnje učne ure. Vpis podatkov za posamezno učno uro potrdi kandidat s podpisom ob koncu zadnje učne ure. Kadar učitelj vožnje, skladno s sedemnajstim ali osemnajstim odstavkom 22. člena tega pravilnika, usposablja dva kandidata istočasno, vpiše podatke o usposabljanju za drugega kandidata pod opombe na hrbtno stran dnevnega razvida vožnje oziroma v polje za opombe v digitalni obliki evidence. Dnevni razvid vožnje se najpozneje v roku dveh delovnih dni odda v podpis odgovorni osebi, ki preveri pravilnost vpisanih podatkov. V primeru digitalnega vodenja evidenc se to stori avtomatično po zaključku dnevnega razvida vožnje. Odgovorna oseba ga podpiše najpozneje v roku naslednjih dveh delovnih dni.

(2) V primeru nedelovanja programske opreme za vodenje dnevnega razvida vožnje v digitalni obliki, mora šola vožnje dnevni razvid vožnje voditi v ročni obliki, na obrazcu iz Priloge 3 tega pravilnika (dnevni razvid vožnje – Tip B).

(3) Podatke iz dnevnega razvida vožnje iz prejšnjega odstavka mora učitelj vožnje vnesti v dnevni razvid vožnje, ki se vodi v digitalni obliki, najpozneje v roku treh delovnih dni od začetka ponovnega delovanja programske opreme, dnevni razvid vožnje v ročni obliki pa hraniti skladno s 16. členom tega pravilnika.

#### 13. člen

(evidenčni karton vožnje)

(1) Evidenčni karton vožnje se vodi v ročni obliki. Obrazec in navodila za izpolnjevanje posameznih rubrik so kot Priloga 4 sestavni del tega pravilnika. Evidenčni karton vožnje izkazuje potek usposabljanja in dosežene učne rezultate in se izda najpozneje do konca splošnega dela teoretičnega

usposabljanja. V času usposabljanja je evidenčni karton vožnje last kandidata in ga mora imeti pri sebi na vsaki učni uri praktičnega dela usposabljanja. Evidenčni karton vožnje vodi učitelj vožnje sproti. Pred začetkom usposabljanja vpiše v evidenčni karton datum, vsebino in čas začetka usposabljanja. Ob koncu usposabljanja učne ure v evidenčni karton vpiše končno stanje števca kilometrov, število prevoženih kilometrov in čas konca učne ure ter to potrdi s podpisom. Kadar poteka usposabljanje kandidata povezano dve ali več učnih ur skupaj, učitelj vožnje na začetku večurnega usposabljanja vpiše podatke, ki se tudi sicer vpisujejo ob začetku učne ure, končno stanje števca kilometrov, podatke o prevoženih kilometrih in času konca zadnje učne ure pa ob koncu večurnega usposabljanja.

(2) Namesto izgubljenega ali ukradenega evidenčnega kartona vožnje šola vožnje izda nadomestni evidenčni karton vožnje. V nadomestnem evidenčnem kartonu vožnje se do tedaj opravljeno usposabljanje vpiše kot predhodno usposabljanje.

(3) Po zaključenem usposabljanju v šoli vožnje oziroma najpozneje po opravljenem voznškem izpitu šola vožnje evidenčni karton vožnje arhivira.

#### 14. člen

(izpisni list)

(1) Predhodno usposabljanje v drugi šoli vožnje izkazuje kandidat z izpisnim listom. Izpisni list izda šola vožnje kandidatu na obrazcu, ki je skupaj z navodili za izpolnjevanje posameznih rubrik kot Priloga 5 sestavni del tega pravilnika.

(2) Če je bila šola vožnje, v kateri se je kandidat predhodno usposabljal, izbrisana iz registra šol vožnje, in v drugih primerih, v katerih kandidat iz upravičenih razlogov ne more pridobiti izpisnega lista, kandidat dokazuje predhodno usposabljanje z evidenčnim kartonom vožnje ali drugo listino, ki dokazuje opravljeno usposabljanje.

#### 15. člen

(spreminjanje podatkov v evidencah, ki jih vodi šola vožnje)

(1) Šola vožnje ob vpisu kandidata opozori, da mora šoli vožnje sproti sporočati spremembe podatkov v evidencah, in sicer s predložitvijo listine, ki izkazuje spremembo podatkov.

(2) Šola vožnje na podlagi listine iz prejšnjega odstavka takoj vnese spremembo, popravek ali dopolnitev podatka v ustrezno evidenco ter uporablja nov podatek od trenutka vpisa le tega v evidenco in ga ne sme popravljati oziroma dopolnjevati na dokumentih, ki so bili izdani pred spremembo podatka.

(3) Podatki se vpisujejo v evidence šole vožnje po kronološkem zaporedju tako, da se predhodno vpisani podatki ne smejo zbrisati, zakriti ali popravljati. Nove podatke, ki nadomestijo predhodne, se vpiše v zato posebej predvideno rubriko spremembe podatkov. V obeh rubrikah se posebej označi, da je podatek spremenjen.

(4) Morebitni napačno vpisani podatki, ki se vpisujejo v dnevnik usposabljanja iz teorije, dnevni razvid vožnje in evidenčni karton vožnje in se nanašajo na potek usposabljanja, se popravijo na način, da se napačno vpisan podatek prečrta in nato vpiše pravilen podatek. Napačno vpisan podatek mora ostati čitljiv.

#### 16. člen

(hramba evidenc in dokumentov, ki jih vodi šola vožnje)

(1) Vse evidence, ki jih šola vožnje vodi v ročni obliki in z njimi povezane dokumente, mora šola vožnje hraniti v ognjevarni omari, v poslovnem prostoru šole vožnje.

(2) Register kandidatov za voznike mora šola vožnje hraniti trajno. Vse ostale evidence in dokumente, ki se nanašajo na usposabljanje kandidatov in voznikov mora šola vožnje hraniti najmanj pet let, šteto od zadnjega vpisa podatka v evidenco.

(3) Listine, ki jih je kandidat predložil kot dokazila o izpolnjevanju pogojev za vpis v posamezno evidenco šole vožnje, se vrnejo kandidatu po končanem vpisu.

## 17. člen

(arhiviranje evidenc in dokumentov)

(1) Če šola vožnje spremeni naslov poslovanja (sedež) ali preneha opravljati dejavnost, v zvezi s katero vodi in hrani evidence, mora šola vožnje, stečajni upravitelj oziroma druga pooblaščenca oseba zagotoviti ustrezno varovanje evidenc ob prenosu na drugo lokacijo oziroma na drug subjekt.

(2) Če pristojni organ ne določi drugega subjekta za hrambo arhivskega gradiva in šola vožnje nima pravnega naslednika, se njeni registri kandidatov predajo najpozneje v roku 15 dni po prenehanju njenega delovanja v hrambo javni agenciji.

## 18. člen

(evidenca tiskovin za ročno vodenje evidenc in evidenca uporabnikov digitalnega načina vodenja evidenc)

(1) Izdajatelji tiskovin morajo voditi evidenco natisnjenih in izdanih tiskovin, ki jih šole vožnje uporabljajo za ročno vodenje evidenc iz prvega odstavka 9. člena tega pravilnika.

(2) Evidenca tiskovin, ki se vodi ločeno po posamezni šoli vožnje, vsebuje naslednje podatke:

- naziv šole vožnje,
- naziv natisnjene in izdane tiskovine,
- serijska številka natisnjene in izdane tiskovine,
- datum izdaje natisnjene tiskovine,
- obdobje veljavnosti natisnjene in izdanega dnevnega razvida vožnje.

(3) Ponudnik elektronskega sistema za vodenje predpisanih evidenc v šolah vožnje vodi evidenco uporabnikov programske rešitve, ločeno po posamezni šoli vožnje in vsebuje:

- naziv šole vožnje,
- število vseh uporabniških računov,
- natančno opredelitev posameznega uporabniškega računa (osebno ime, EMŠO in številka dovoljenja za delo strokovnega vodje, učitelja vožnje in učitelja predpisov ter nivo dostopa za posamezen uporabniški račun).

## IV. PROGRAM USPOSABLJANJA KANDIDATOV

## 19. člen

(pogoji za začetek usposabljanja kandidatov v šoli vožnje)

Kandidat lahko začne z usposabljanjem v šoli vožnje, ko je vpisan v šolo vožnje in izpolnjuje pogoje iz 40. člena ZVoz-1.

## 20. člen

(program usposabljanja)

(1) Šola vožnje izvaja usposabljanje za vožnjo motornih vozil kategorij AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, F in G v skladu s programom usposabljanja kandidatov, ki je kot Priloga 6 sestavni del tega pravilnika.

(2) Program usposabljanja iz prejšnjega odstavka se ne uporablja za voznike, ki:

- se dodatno usposabljujejo na lastno željo, pri čemer se v evidence zapiše »obnova«,
- imajo vozniško dovoljenje in želijo na podlagi petega odstavka 60. člena ZVoz-1 izbrisati kodo administrativne omejitve, pri čemer se v evidence zapiše »izbris kode«,
- želijo na podlagi drugega odstavka 67. člena ZVoz-1 zamenjati vozniško dovoljenje, izdano v tujini, za slovensko vozniško dovoljenje, pri čemer se v evidence zapiše »zamenjava«,
- želijo na podlagi drugega odstavka 74. člena ZVoz-1 voziti prilagojeno motorno vozilo, pri čemer se v evidence zapiše »prilagojeno vozilo«,
- v skladu z drugim odstavkom 81. člena ZVoz-1 opravljajo preizkus vožnje, pri čemer se v evidence zapiše »preizkus«.

## 21. člen

(teoretični del usposabljanja)

(1) Teoretični del usposabljanja se izvaja kot organizirana oblika vzgojno-izobraževalnega dela v učilnici šole vožnje, ki je vpisana v register šol vožnje, in se organizira tako, da usposabljanje za posameznega kandidata traja največ 4 pedagoške ure dnevno in največ 20 pedagoških ur v sedmih zaporednih dneh. Pedagoška ura traja 45 minut.

(2) Učne teme tematskih sklopov, ki so skupne dvema ali več kategorijam, se lahko za kandidate, ki se usposabljujejo za pridobitev vozniškega dovoljenja teh kategorij, izvajajo istočasno.

## 22. člen

(praktični del usposabljanja)

(1) Praktični del usposabljanja se deli na tri učne stopnje.

(2) Prva učna stopnja vključuje spoznavanje motornega vozila in učenje osnovnih elementov tehnike vožnje ter se izvaja na vadbeni površini šole vožnje. Čas za izvedbo učnih vaj je najmanj dve učni uri, za kategorije A1, A2 in A najmanj štiri učne ure ter za kategorije C1, C, D1 in D najmanj ena učna ura.

(3) Druga učna stopnja vključuje učenje vožnje po cestah z malo prometom in v manj zahtevnem prometnem okolju, v naselju in zunaj njega. Čas za izvedbo učnih vaj je najmanj šest učnih ur, za kategoriji A2 in A pa najmanj štiri učne ure.

(4) Tretja učna stopnja vključuje učenje vožnje po cestah z gostim prometom in v zahtevnejšem prometnem okolju, v naselju in zunaj njega, podnevi in ponoči, ter učenje osnov tehnik varčne in okolju prijazne vožnje. Čas za izvedbo učnih vaj je najmanj dvanajst učnih ur, za kategorijo A1 deset učnih ur ter za kategorije AM, BE, C1E, CE, D1E, DE in F najmanj osem učnih ur.

(5) Ne glede na drugi odstavek tega člena se lahko vaja speljevanja in obračanja na vzponu izvede tudi v okviru druge učne stopnje.

(6) Ne glede na drugi, tretji in četrti odstavek tega člena, je čas za izvedbo učnih vaj na prvi in drugi stopnji najmanj po eno učno uro ter na tretji stopnji najmanj sedem učnih ur pri usposabljanju kandidata, ki:

- že ima vozniško dovoljenje kategorije A2 ali A1 in se usposablja za pridobitev vozniškega dovoljenja kategorije A ali A2 na podlagi drugega oziroma tretjega odstavka 60. člena ZVoz-1,
- že ima vozniško dovoljenje kategorije B1 in se usposablja za pridobitev kategorije B, ter
- se usposablja za vožnjo skupine vozil, katere največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ne presega 4.250 kg, če je vlečnemu vozilu dodano priklopno vozilo, ki ni lahki priklopnik.

(7) V enem dnevu lahko šola vožnje usposablja posameznega kandidata največ štiri učne ure. Na prvi in drugi učni stopnji se kandidat lahko usposablja skupno največ tri učne ure na tretji učni stopnji pa skupno največ štiri učne ure.

(8) V okviru tretje učne stopnje se, razen za kategorije AM, A1, B1 in F, izvede usposabljanje najmanj trikrat po najmanj dve učni uri skupaj, in sicer:

- vožnja podnevi s poudarkom na vožnji po cestah zunaj naselij, pri čemer kandidat prevozi najmanj 60 km, pri kategorijah A2, A in B pa najmanj 70 km (dnevna relacija),
- vožnja ponoči s poudarkom na vožnji po cestah zunaj naselij, pri čemer kandidat prevozi najmanj 60 km (nočna relacija),
- vožnja po avtocesti ali hitri cesti, vključevanje na te ceste in izključevanje z njih, pri čemer kandidat po avtocesti ali hitri cesti prevozi najmanj 60 km, pri kategorijah A2, A in B pa najmanj 70 km.

(9) Za kategorije A2, A, BE, C1E, CE, D1E, DE in za primere usposabljanja, navedene v šestem odstavku tega člena, izvedba nočne relacije ni obvezna.

(10) Za vožnjo ponoči iz druge alineje osmega odstavka tega člena se šteje vožnja znotraj naslednjih časovnih obdobjih dneva:

- januar, februar, november in december: od 17:00 do 7:00 naslednjega dne,
- marec, september in oktober: od 19:00 do 5:00 naslednjega dne,
- april, maj, junij, julij in avgust: od 20:00 do 5:00 naslednjega dne.

(11) Razpored minimalnega števila učnih ur po stopnjah in glede dodatnih zahtev za izvedbo učnih vaj je prikazan v spodnji preglednici:

	1. stopnja	2. stopnja	3. stopnja					SKUPAJ
			R-dnevna	R-nočna	R-AC/HC	drugo	skupaj	
AM	2	6	0	0	0	8	8	16
A1	4	6	0	0	0	10	10	20
A2	4	4	2	0	2	8	12	20
A	4	4	2	0	2	8	12	20
B1	2	6	0	0	0	12	12	20
B	2	6	2	2	2	6	12	20
BE	2	6	2	0	2	4	8	16
C1	2	6	2	2	2	6	12	20
C1E	2	6	2	0	2	4	8	16
C	2	6	2	2	2	6	12	20
CE	2	6	2	0	2	4	8	16
D1	2	6	2	2	2	6	12	20
D1E	2	6	2	0	2	4	8	16
D	2	6	2	2	2	6	12	20
DE	2	6	2	0	2	4	8	16
F	2	6	0	0	0	8	8	16
A1>A2	1	1	2	0	2	3	7	9
A2>A	1	1	2	0	2	3	7	9
B1>B	1	1	2	0	2	3	7	9
B koda 96	1	1	2	0	2	3	7	9

(12) Pri usposabljanju mora učitelj vožnje upoštevati vrstni red predpisanih stopenj in začeti usposabljanje na naslednji stopnji, ko kandidat obvlada učno snov predhodne stopnje.

(13) Učitelj vožnje lahko v učni uri obravnava več učnih vaj ali ponavlja in utrjuje že obravnavane. Učne vaje lahko smiselno združi ter jih vpiše v evidenčni karton vožnje in dnevni razvid vožnje tako, da je razvidno, katere učne vaje se izvajajo oziroma so bile izvedene. Vpisujejo se samo učne vaje, katerih učna snov je predmet obravnave (kot nova učna snov ali učna snov, ki se aktivno ponavlja in utrjuje). Druge prisotne vsebine predhodno obravnavanih učnih vaj se v evidenčni karton vožnje in dnevni razvid vožnje ne vpisujejo.

(14) Pri obravnavi vsebin posameznih učnih vaj so lahko vključene tudi vsebine učnih vaj iste učne stopnje, ki še niso bile obravnavane, ter v primeru usposabljanja na drugi učni stopnji tudi vsebine učnih vaj tretje stopnje, razen vožnje po avtocesti in hitri cesti, če to ne vpliva na varen in nemoten potek cestnega prometa.

(15) Usposabljanje na drugi in tretji učni stopnji se sklepe z učno vajo samostojne uporabe pridobljenega znanja s samoocenjevanjem v trajanju najmanj ene učne ure, razen za primere usposabljanja iz šestega odstavka tega člena, pri katerih se usposabljanje obvezno sklene z učno vajo samostojne uporabe pridobljenega znanja s samoocenjevanjem v trajanju ene učne ure samo na tretji učni stopnji.

(16) Učitelj vožnje hkrati poučuje le enega kandidata.

(17) Ne glede na prejšnji odstavek lahko učitelj vožnje pri usposabljanju kandidatov za voznike enoslednih motornih vozil na prvi učni stopnji poučuje največ dva kandidata hkrati, ne glede na to, za katero kategorijo enoslednih motornih vozil se usposabljata.

(18) Ne glede na šestnajsti odstavek tega člena lahko učitelj vožnje pri usposabljanju kandidatov za voznike motornih vozil kategorij A2 in A pri izvajanju vaje 3.2 (dnevna relacija) iz Priloge 6 tega pravilnika poučuje največ dva kandidata hkrati, če ju spremlja na motornem kolesu.

#### V. OZNAČITEV MOTORNIH VOZIL, NA KATERIH SE USPOSABLJAJO KANDIDATI, IN MOTORNIH VOZIL PRI VOŽNJI S SPREMLJEVALCEM

##### 23. člen

(tablica »L« za označevanje motornih vozil, na katerih se usposablajo kandidati)

(1) Tablica za označevanje motornih vozil, na katerih se usposablajo kandidati (v nadaljnjem besedilu: tablica »L«), je kvadratne oblike, modre barve, na kateri je črka »L« bele barve. Oblika in minimalne dimenzije tablice »L« so navedene v Prilogi 7, ki je sestavni del tega pravilnika. Šola vožnje lahko

uporablja simbol oznake tablice »L« v večji dimenziji, ki je v sorazmerju z dimenzijami, navedenimi v Prilogi 7.

(2) Tablica »L« mora biti izdelana iz vremensko odpornih materialov in mora odsevati svetlobo. Vogali »L« tablice so lahko zaobljeni.

#### 24. člen

(mesto namestitve tablice »L«)

(1) Tablica »L« se namesti:

- pri motornem vozilu brez priklopnega vozila na levo polovico sprednje in zadnje strani vozila,
- pri skupini vozil na vlečnem vozilu na levo polovico sprednje strani, na priklopnem vozilu pa na levo polovico zadnje strani.

(2) Tablica »L« mora biti na motornem vozilu pritrjena tako, da v celoti tvori pravi kot z vodoravno osjo ceste in je dobro vidna drugim udeležencem cestnega prometa.

#### 25. člen

(svetlobna tabla za označevanje motornih vozil med usposabljanjem kandidatov)

(1) Svetlobna tabla za označevanje motornih vozil, na katerih se usposabljujejo kandidati (v nadaljnjem besedilu: svetlobna tabla), v skladu s tretjim odstavkom 31. člena ZVoz-1, je štirikotne oblike in rumene barve. Na njej je na sprednji in zadnji strani črn napis »ŠOLA VOŽNJE« in simbol tablica »L« iz prvega odstavka 23. člena tega pravilnika.

(2) Na motornih vozilih šol vožnje, ki so registrirane na območjih, kjer avtohtono živita italijanska in madžarska narodna skupnost in so ta območja kot narodnostno mešana določena s predpisi, ki urejajo ustanovitev občin ter določitev njihovih območij, je napis »ŠOLA VOŽNJE« tudi v italijanščini (SCUOLA GUIDA) oziroma madžarščini (AUTO' ISKOLA).

(3) S svetlobno tablo se označi tudi motorno vozilo, s katerim učitelj vožnje spremlja kandidata pri usposabljanju za voznika kategorij AM, A1, A2, A, B1 in F.

(4) Dolžina svetlobne table mora biti najmanj 60 cm, višina najmanj 13 cm, višina črk najmanj 6 cm, stranica modrega kvadrata s simbolom tablica »L« pa najmanj 10 cm.

#### 26. člen

(mesto namestitve svetlobne table)

(1) Svetlobna tabla je nameščena na strehi motornega vozila tako, da je vidna za voznike, ki vozijo za vozilom in proti njemu.

(2) Kadar poteka praktično usposabljanje kandidata ponoči, je svetlobna tabla osvetljena z lastnim virom svetlobe.

#### 27. člen

(tablica »L« za označevanje motornih vozil pri vožnji s spremljevalcem)

(1) Tablica za označevanje motornih vozil pri vožnji s spremljevalcem je kvadratne oblike, zelene barve, na kateri je črka »L« bele barve. Oblika in minimalne dimenzije tablice »L« so navedene v Prilogi 8, ki je sestavni del tega pravilnika. Uporablja se lahko tudi simbol oznake tablice »L« v večji dimenziji, ki je v sorazmerju z dimenzijami, navedenimi v Prilogi 8.

(2) Tablica »L« iz prejšnjega odstavka mora biti izdelana iz vremensko odpornih materialov in mora odsevati svetlobo. Vogali tablice »L« so lahko zaobljeni. Tablica »L« je nameščena na levi polovici zadnje strani motornega vozila, kadar vozi vozilo voznik s spremljevalcem.

### VI. PREHODNA IN KONČNI DOLOČBI

#### 28. člen

(uporaba obrazcev)

Register kandidatov za voznike, dnevnik usposabljanja iz teorije, dnevni razvid vožnje in evidenčni karton vožnje, v skladu s Pravilnikom o šolah vožnje in vodenju registra šol vožnje (Uradni list RS, št. 44/11, 38/13, 105/13 in 85/16 – ZVoz-1), se v šolah vožnje uporabljajo najpozneje do 30. junija 2022.

#### 29. člen

(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega pravilnika prenehata veljati Pravilnik o šolah vožnje in vodenju registra šol vožnje (Uradni list RS, št. 44/11, 38/13, 105/13 in 85/16 – ZVoz-1) in Pravilnik o programu usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil (Uradni list RS, št. 48/11 in 85/16 – ZVoz-1).

#### 30. člen

(začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-207/2018/101-026121708

Ljubljana, dne 3. junija 2021

EVA 2018-2430-0043

**Jernej Vrtovec**  
minister  
za infrastrukturo

## PRILOGA 1

Register kandidatov je evidenca v obliki knjige velikosti formata A4, vezana v italijanski trdi vezavi. Platnice so iz 2 mm debele lepenke in so oblečene v platno v barvi Pantone 295 EC z napisom »REGISTER KANDIDATOV« s srebrnim sitotiskom. Notranji del vsebuje 104 liste iz brezlesnega 90 g papirja, z 203 oštevilčenimi stranmi in lepljenimi 200 g predlisti. Register kandidatov je označen s serijsko številko, ki jo določi izdajatelj.

Za kandidate drugih kategorij kot kategorije B ima register lahko tudi manjše število strani, pri čemer se zmanjša število strani od številke 4 do številke 198.

_____
Šola vožnje
_____
Kategorija
<b>REGISTER KANDIDATOV</b>
_____
<b>Registrska številka šole vožnje</b>
Registrska številka kandidata od: _____
do: _____
Odgovorna oseba: _____
(Podpis)
Žig šole vožnje
<b>№ 0000</b>

Leto .....

Registrska številka kandidata	Datum vpisa	Ime in priimek kandidata	Datum rojstva	Številka evidenčnega kartona vožnje
		Naslov (ulica, hišna št./ pošta, kraj)	Enotna matična številka občana (EMŠO)	Datum izdaje
1	2	3	4	5
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

TEORETIČNI DEL USPOSABLJANJA	PRAKTIČNI DEL USPOSABLJANJA	PREDHODNO USPOSABLJANJE		PRAKTIČNI DEL IZPITA	IZPIS	OPOMBE	
Številka dnevnika	Učitelj vožnje	Šola vožnje	Št. izpisnega lista	Datum izdaje izpisnega lista	Število učnih ur	Številka izpisnega lista	
Datum zaključka	Datum zaključka	Datum zaključka teoretičnega dela usposabljanja	Število učnih ur / Datum zaključka praktičnega dela usposabljanja		Datum opravljenega izpita	Datum izdaje	
6	7	8	9		10	11	



OPOMBE		
Datum	Opis	Podpis odgovorne osebe
1	2	3
<input type="text"/>	_____	Žig šole vožnje
<input type="text"/>	_____	Žig šole vožnje
<input type="text"/>	_____	Žig šole vožnje
<input type="text"/>	_____	Žig šole vožnje
<input type="text"/>	_____	Žig šole vožnje
<input type="text"/>	_____	Žig šole vožnje
<input type="text"/>	_____	Žig šole vožnje
<input type="text"/>	_____	Žig šole vožnje
<input type="text"/>	_____	Žig šole vožnje
<input type="text"/>	_____	Žig šole vožnje

Strani 200, 201,202, 203

## Navodila za izpolnjevanje posameznih rubrik Registra kandidatov

### Stran 1

V rubriko »Šola voznje« se vpiše firma ali skrajšana firma, identična tisti v AJ PES (npr. Semafor ko, d.o.o.).

V rubriko »Kategorija« se vpiše kategorija, za katero se vodi register. Register se vodi ločeno tudi za kategorije, za katere je teoretični del usposabljanja skupen (npr. kategorije A1, A2 in A).

V rubriko »Registrska številka šole voznje« se vpiše št. vpisa iz Registra šol voznje (npr. 1-43).

V rubriko »Registrska številka kandidata od: (...) do«: se vpiše registrska številka prvega vpisanega kandidata in številka zadnjega vpisanega kandidata v register.

V rubriko »Odgovorna oseba« se z velikimi tiskanimi črkami napiše osebno ime odgovorne osebe, oseba pa se na za to predvideno mesto podpiše.

Serijsko številko registra določi in natisne izdajatelj.

### Sode strani od 4 do 198

V rubriko »Registrska številka kandidata« se vpiše unikatna številka, ki jo šola voznje dodeli kandidatu. Številki sledi poševnica in oznaka kategorije. Številke si morajo slediti naraščajoče in ves čas po istem ključu (npr. 11/B, 12/B, 13/B).

V rubriko »Datum vpisa« se vpiše datum, ko so bile opravljene vpisne formalnosti.

V rubriko »Ime in priimek kandidata« se z velikimi tiskanimi črkami vpiše osebno ime kandidata.

V rubriko »Naslov (ulica, hišna št., pošta, kraj)« se vpiše naslov stalnega oziroma začasnega prebivališča kandidata.

V rubriko »Številka evidenčnega kartona voznje« se vpiše njegova serijska številka, ki jo določi in natisne izdajatelj.

### Lihe strani od 5 do 199

V rubriko »TEORETIČNI DEL USPOSABLJANJA« se vpiše številka dnevnika usposabljanja iz teorije ter datum zaključka tega dela usposabljanja. Če je kandidat obiskoval več tečajev, se številke dnevnikov teh tečajev vpiše med opombe.

V rubriko »PRAKTIČNI DEL USPOSABLJANJA« se vpiše osebno ime učitelja voznje, ki je kandidata zadnji usposabljal (t.j. tisti, ki se je podpisal v evidenčni karton voznje pri vaji 3.5) ter datum zaključka praktičnega dela usposabljanja iz evidenčnega kartona voznje.

Rubrika »PREDHODNO USPOSABLJANJE« se izpolni, če kandidat uveljavlja predhodno usposabljanje z izpisnim listom in je v prejšnji oziroma prejšnjih šolah voznje končal teoretični in / ali praktični del usposabljanja. Vpiše se firma ali skrajšana firma šole voznje, ki je izdala izpisni list, ostali zahtevani podatki se povzamejo iz izpisnega lista. V rubriko »datum zaključka teoretičnega dela usposabljanja« se vpiše datum zaključka splošnega dela usposabljanja in to označi s črko »S«, če kandidat uveljavlja samo zaključen splošni del usposabljanja. Če kandidat uveljavlja celoten teoretičen del usposabljanja, se v to rubriko vpiše samo datum zaključka tega usposabljanja. Če kandidat iz upravičenega razloga uveljavlja predhodno usposabljanje z evidenčnim kartonom voznje, se smiselno enaki podatki povzamejo iz te listine.

V rubriko »PRAKTIČNI DEL IZPITA« se vpiše število vseh učnih ur usposabljanja, ki jih je kandidat opravil, vključno z vsemi izpitnimi vožnjam ter datum opravljenega izpita. Pri podatku o številu učnih ur se upoštevajo tudi podatki o morebitnem predhodnem usposabljanju.

Če se kandidat izpiše iz šole voznje, se v rubriko »IZPIS« vpiše podatek o številki izpisnega lista in datum njegove izdaje.

**Strani od 200 do 203**

Rubrika »OPOMBE« je namenjena prostemu vpisovanju morebitnih opomb, pri čemer se pri vsaki opombi vpiše datum njenega vnosa ter doda podpis odgovorne osebe in žig šole vožnje.

PRILOGA 2

Dnevnik usposabljanja iz teorije je velikosti formata A4. Ovitek je iz brezlesnega 250 g papirja in ima plastificiran ovitek v barvi Pantone 286 EC, ki je oblikovan kot mapa za shranjevanje. Notranji del je vezan in vsebuje 16 strani iz brezlesnega 90 g papirja. Dnevnik je označen s serijsko številko, ki jo določi izdajatelj.

Šola vožnje

XX - XX

Registrska številka šole vožnje

**DNEVNIK**

**USPOSABLJANJA IZ TEORIJE**

Številka dnevnika

N<sup>o</sup>

Serijska številka dnevnika

**TEORETIČNI DEL USPOSABLJANJA**

**Učilnica:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Naslov  
(ulica, hišna številka, kraj)

**Čas usposabljanja od:** \_\_\_\_\_

**do:** \_\_\_\_\_

**Predavatelj:** \_\_\_\_\_

Ime in priimek

\_\_\_\_\_  
Podpis predavatelja

\_\_\_\_\_  
Podpis odgovorne osebe

Žig šole vožnje

PODATKI O KANDIDATU		SPLOŠNI DEL USPOSABLJANA		
Ime	Naslov (ulica, hišna številka)		Skupno število pedagoških ur	
Priimek	(poštna številka, kraj)			
Registrska številka	Datum rojstva			
		Datum usposabljanja		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	Evidenca prisotnosti (št. pedag. ur)		
		Datum usposabljanja		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	Evidenca prisotnosti (št. pedag. ur)		
		Datum usposabljanja		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	Evidenca prisotnosti (št. pedag. ur)		
		Datum usposabljanja		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	Evidenca prisotnosti (št. pedag. ur)		
		Datum usposabljanja		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	Evidenca prisotnosti (št. pedag. ur)		
		Datum usposabljanja		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	Evidenca prisotnosti (št. pedag. ur)		
		Datum usposabljanja		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	Evidenca prisotnosti (št. pedag. ur)		
		Datum usposabljanja		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	Evidenca prisotnosti (št. pedag. ur)		
		Datum usposabljanja		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	Evidenca prisotnosti (št. pedag. ur)		

DODATNI DEL USPOSABLJANA													Skupno število pedagoških ur	Datum dokončanja usposabljanja	OPOMBE
Datum in kategorija usposabljanja													<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Evidenca prisotnosti (število pedagoških ur)															
Datum in kategorija usposabljanja													<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Evidenca prisotnosti (število pedagoških ur)															
Datum in kategorija usposabljanja													<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Evidenca prisotnosti (število pedagoških ur)															
Datum in kategorija usposabljanja													<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Evidenca prisotnosti (število pedagoških ur)															
Datum in kategorija usposabljanja													<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Evidenca prisotnosti (število pedagoških ur)															
Datum in kategorija usposabljanja													<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Evidenca prisotnosti (število pedagoških ur)															
Datum in kategorija usposabljanja													<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Evidenca prisotnosti (število pedagoških ur)															
Datum in kategorija usposabljanja													<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Evidenca prisotnosti (število pedagoških ur)															
Datum in kategorija usposabljanja													<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Evidenca prisotnosti (število pedagoških ur)															
Datum in kategorija usposabljanja													<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Evidenca prisotnosti (število pedagoških ur)															

Št.	Predavanje		Opis učnih tem	Podpis predavatelja
	Datum	Čas		
1	_____	Od: _____ Do: _____ Ure: _____		
2	_____	Od: _____ Do: _____ Ure: _____		
3	_____	Od: _____ Do: _____ Ure: _____		
4	_____	Od: _____ Do: _____ Ure: _____		
5	_____	Od: _____ Do: _____ Ure: _____		
6	_____	Od: _____ Do: _____ Ure: _____		
7	_____	Od: _____ Do: _____ Ure: _____		

12

Strani 12, 13

Na strani 13 se zaporedno številčenje v prvem stolpcu nadaljuje od številke 8 do 14



Št.	Predavanje		Opis učnih tem	Podpis predavatelja
	Datum	Čas		
15	_____	Od: _____ Do: _____ Ure: _____		
16	_____	Od: _____ Do: _____ Ure: _____		
17	_____	Od: _____ Do: _____ Ure: _____		
18	_____	Od: _____ Do: _____ Ure: _____		
19	_____	Od: _____ Do: _____ Ure: _____		
20	_____	Od: _____ Do: _____ Ure: _____		
21	_____	Od: _____ Do: _____ Ure: _____		

**OPOMBE**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Navodila za izpolnjevanje posameznih rubrik dnevnika usposabljanja iz teorije

### Stran 1

V rubriko »Šola vožnje« se vpiše firma ali skrajšana firma, identična tisti v AJPES (npr. Semaforo, d.o.o.).

V rubriko »Številka šole vožnje v registru« se vpiše št. vpisa iz Registra šol vožnje (npr. 1-43).

V rubriko »Številka dnevnika« se vpiše številka v naslednji obliki: zaporedna številka usposabljanja, začetega v tekočem letu, poševnica, tekoča letnica (npr. 11/2019).

Serijsko številko dnevnika določi in natisne izdajatelj.

### Stran 3

V rubriko »Učilnica« se vpiše naslov učilnice, v kateri se usposabljanje izvaja, in sicer tako kot je naslov zapisan v Registru šol vožnje.

V rubriko »Čas usposabljanja« se vpiše kot datum »od« datum prvega predavanja in kot datum »do« datum zadnjega predavanja.

V rubriko »Predavatelj« se vpiše osebno ime predavatelja. Predavatelj se tudi lastnoročno podpiše. Če je predavatelj več, se na strani 3 vpiše predavatelj splošnega dela usposabljanja oziroma nosilec predavanj, osebno ime drugih predavateljev pa se vpiše v rubriko »Podpis predavatelja« pri opisu učnih tem na straneh 12 do 14.

### Strani 4,8,6 in 10

V rubriko »PODATKI O KANDIDATU« se zahtevani podatki prepisujejo iz Registra kandidatov. Ime in priimek kandidata se zapišeta z velikimi tiskanimi črkami.

V rubriko »SPLOŠNI DEL USPOSABLJANJA« se v naslovni vrstici vpisujejo posamezni datumi predavanj (dan, mesec, brez letnice), pri posameznem kandidatu pa število pedagoških ur prisotnosti na posameznem predavanju ter skupno število pedagoških ur prisotnosti.

Primer naslovne vrstice in vpisa kandidata je predstavljen na spletni strani Javne agencije RS za varnost prometa.

V primeru, da se kandidat na enem tečaju usposablja za več kategorij, se ga vpiše za vsako kategorijo posebej, ker ima določeni kandidat različne registrske številke glede na kategorijo, za katero se usposablja.

Vse neizpolnjene rubrike za vpis kandidatov se po zaključku teoretičnega dela usposabljanja prečrta. Primer je predstavljen na spletni strani Javne agencije RS za varnost prometa.

**Strani 5, 7, 9 in 11**

V rubriko »DODATNI DEL USPOSABLJANJA« se v naslovni vrstici vpisujejo posamezni datumi predavanj (dan, mesec) ter kategorija, za katero je potekalo predavanje, pri posameznem kandidatu pa število pedagoških ur prisotnosti na posameznem predavanju ter skupno število pedagoških ur prisotnosti.

V rubriko »Datum dokončanja usposabljanja« se vpiše datum zadnjega predavanja, na katerem je bil kandidat prisoten in je obenem s tem končal usposabljanje.

Primer naslovne vrstice in vpisa kandidatov s pojasnili je predstavljen na spletni strani Javne agencije RS za varnost prometa.

**Strani 12, 13 in 14**

V rubriko »Predavanje« se vpiše datum predavanja (dan, mesec), čas začetka in konca predavanj (ura, minute) ter število pedagoških ur, ki ne vključujejo morebitnih odmorov med posameznimi sklopi predavanja.

V rubriki »Opis učnih tem« se na kratko opišejo teme, ki so bile predmet predavanj. Rubrika je namenjena pisanju in ne morebitnemu lepljenju natisnjenega besedila. Za splošni del usposabljanja se lahko uporabi prednatisnjeno besedilo z opisom učnih tem.

V rubriko »Podpis predavatelja« se poleg podpisa z velikimi tiskanimi črkami napiše tudi osebno ime predavatelja, če ni isti kot tisti, ki je zapisan na tretji strani dnevnika.

## PRILOGA 3

Dnevni razvid vožnje je velikosti 295 mm x 149 mm iz 90 g brezlesnega papirja in ima stransko perforacijo. Barvno ozadje je v barvi Pantone 7499 EC z elementi celostne podobe in letnico za tekoče leto. Dnevni razvidi vožnje so za posamezni mesec vezani v plastificiran ovitek iz brezlesnega 250 g papirja v barvi Pantone 286 EC. Ob izdelavi oziroma izdaji se v dnevni razvid vožnje natisnejo podatki o šoli vožnje, učitelju vožnje, datum uporabe, datum izdaje, število izdanih dnevnih razvidov šoli vožnje v preteklem mesecu, zaporedno številko dnevnega razvida in serijsko številko ter podatki o izdajatelju.

Šola vožnje		Registrska številka šole vožnje		<b>DNEVNI RAZVID VOŽNJE</b>				Številka dnevnega razvida			
Firma ali skrajšana firma Naslov / sedež		XX - XX						A000000			
		XXXXX XXXXX		XX / XX - XX		Dan, mesec, leto					
		Ime in priimek učitelja vožnje		Mesec / Št. dnevnih razvidov		Datum uporabe					
Registrska označba vozila	1		Začetno stanje km števca		Končno stanje km števca						
Registrska označba vozila	2		Začetno stanje km števca		Končno stanje km števca						
Registrska označba vozila	3		Začetno stanje km števca		Končno stanje km števca						
Učna ura	Vozilo	Registrska številka kandidata	Ime in priimek kandidata	Zaporedna št. učne ure	Učna ura Od	Do	Učne vaje	Začetno stanje km števca	Končno stanje km števca	Št. prevoženih km	Podpis kandidata
1					:	:					
2					:	:					
3					:	:					
4					:	:					
5					:	:					
6					:	:					
7					:	:					
8					:	:					
9					:	:					
XX. XX. XXXX		Skupno število učnih ur								Skupno število km	
Datum izdaje		Izdal in založil:		Podpis odgovorne osebe		šole vožnje		Podpis učitelja vožnje		Nº 000000	

Sprednja stran – Tip A

Sola vožnje		Registrska številka šole vožnje		DNEVNI RAZVID VOŽNJE				Številka dnevnega razvida	
Firma ali skrajšana firma Naslov / sedež		XX - XX		XXXXX XXXXX				B000000	
				XXXXX XXXXX				Dan, mesec, leto	
				Ime in priimek učitelja vožnje				Datum uporabe	
Registrska označba vozila	1		Začetno stanje km števca		Končno stanje km števca				
Registrska označba vozila	2		Začetno stanje km števca		Končno stanje km števca				
Registrska označba vozila	3		Začetno stanje km števca		Končno stanje km števca				

Učna ura	Vozilo	Registrska številka kandidata	Ime in priimek kandidata	Zaporedna št. učne ure	Učna ura		Učne vaje	Začetno stanje km števca	Končno stanje km števca	Št. prevoženih km	Podpis kandidata
					Od	Do					
1					:	:					
2					:	:					
3					:	:					
4					:	:					
5					:	:					
6					:	:					
7					:	:					
8					:	:					
9					:	:					

XX. XX. XXXX <small>Datum izdaje</small>		Skupno število učnih ur				Skupno število km
---	--	-------------------------	--	--	--	-------------------

N<sup>o</sup> 000000

Sprednja stran – Tip B

Opombe	Podpis učitelja vožnje

Zadnja stran

## Navodila za izpolnjevanje posameznih rubrik dnevnega razvida vožnje

### Tip A:

V rubriko »N<sup>o</sup>« na dnu se ob izdelavi natisne serijska številka, ki jo določi izdajatelj.

Rubrike, ki jih natisne izdajatelj dnevnega razvida vožnje, so: »Šola vožnje«, »Registrska številka šole vožnje«, »Številka dnevnega razvida«. »Mesec / Št. dnevnih razvidov«, »Datum uporabe«, »Datum izdaje«, »Osebno ime učitelja vožnje« ter »Izdal in založil«.

V rubriko »Šola vožnje« se natisne firma ali skrajšana firma ter sedež / naslov, identično, kot so ti podatki razvidni iz evidenc AJPES.

V rubriko »Št. dnevnega razvida« se natisne zaporedno številko dnevnega razvida, izdanega posamezni šoli vožnje v tekočem letu, in sicer v naslednji obliki: zadnji cifri letnice tekočega leta in štirimestno število s prvo številko 0001 (na primer 180117).

V rubriko »Mesec / Št. dnevnih razvidov« se natisne podatek o številu dnevnih razvidov, ki jih je izdajatelj izdal šoli vožnje za določen mesec, pri čemer prvi dve cifri označujeta mesec, na katerega se nanaša datum (na primer 03/08, če je bilo za mesec marec šoli vožnje izdanih osem dnevnih razvidov vožnje).

V rubriko »Datum uporabe« se natisne datum, na katerega se lahko dnevni razvid uporabi, npr. 17.03.2019.

V rubriko »Datum izdaje« se natisne datum, ko je bil dnevni razvid izdan.

V rubriko »Izdal in založil« se natisnejo podatki (firma ali skrajšana firma) o izdajatelju in založniku.

V rubriko »Ime in priimek učitelja vožnje« se velikimi tiskanimi črkami prednatisne osebno ime učitelja vožnje.

V rubrike »Registrska označba vozila – 1, 2, 3« se vpiše registrska označba vozila, s katerim se usposablja.

V rubrike »Začetno stanje števca km« se vpiše stanje števca kilometrov ob prevzemu vozila za namen usposabljanja. Napiše se celotna številka.

V rubrike »Končno stanje števca km« se vpiše stanje števca kilometrov ob koncu njegove uporabe za namen usposabljanja.

V rubriko »Vozilo« se vpiše št. 1, 2 ali 3, odvisno katero od vozil, navedenih v rubrikah »Registrska označba vozila – 1, 2, 3« je bilo pri posamezni učni uri uporabljeno za usposabljanje.

V rubriki »Registrska številka kandidata« in »Ime in priimek kandidata« se prepíšejo podatki iz istoimenskih rubrik s prve strani evidenčnega kartona vožnje.

V rubrike »Zaporedna številka učne ure«, »Učna ura od-do« in »Učne vaje« se prepíšejo podatki iz evidenčnega kartona vožnje, v skladu z navodili za njihovo izpolnjevanje.

V rubriko »Začetno stanje števca km« se zapiše stanje števca na začetku usposabljanja kandidata. Napiše se celotna številka.

V rubriko »Končno stanje števca km« se zapiše stanje števca na koncu usposabljanja kandidata. Napiše se celotna številka.

Vpisane podatke potrdi kandidat s podpisom v vseh za to namenjenih rubrikah ob koncu učne ure oziroma ob koncu večurnega usposabljanja.

V rubriko »Skupno število učnih ur« se vpiše skupno število učnih ur usposabljanja, v rubriko »Skupno število km« pa skupno število prevoženih kilometrov pri usposabljanju.

V rubriko »Podpis učitelja vožnje« se učitelj vožnje podpiše po koncu usposabljanja zadnje učne ure usposabljanja. Dnevni razvid vožnje se pretrga po perforaciji in se preda v podpis odgovorni osebi.

V rubriko »Podpis odgovorne osebe« se odgovorna oseba podpiše v roku naslednjih dveh delovnih dni.

Rubrika »Opombe« je namenjena prostemu vpisovanju opomb, pri čemer vpis posamezne opombe potrdi učitelj vožnje s podpisom. V to rubriko se vpisujejo podatki, kot je usposabljanje več kandidatov hkrati v skladu s 17. in 18. odstavkom 22. člena tega pravilnika, prekinjeno usposabljanje zaradi višje sile in druge posebnosti v zvezi z izvedbo usposabljanja, za katere rubrike niso predvidene (npr. spremljevalno vozilo, priklopno vozilo,..).

#### **Tip B:**

Za vse rublike velja enako kot pri TIP-u A, le rubrika »Datum uporabe« ni prednatisnjena, da jo lahko učitelj vožnje v primeru nedelovanja digitalnega dnevnega razvida izpolni ročno. V tem tipu dnevnega razvida vožnje prav tako ni prednatisnjena rubrika »Mesec / Št. dnevnih razvidov.«



## PRILOGA 4

Evidenčni karton vožnje je velikosti formata A6 z zaobljenimi robovi in serijsko številko, ki jo določi izdajatelj. Plastificiran ovitek je iz brezlesnega 250 g papirja z izrezano odprtino v barvi Pantone 286 EC z elementi celostne podobe in je zaščiten s PVC ovitkom. Notranji del je iz 150 g mat premazanega papirja in je vezan s šivom po sredini. Podlaga je v barvi Pantone 74499 EC z elementi celostne podobe in vsebuje 24 strani.

Registrska številka šole vožnje

Izrezana odprtina

**ŠOLA VOŽNJE**

Firma ali skrajšana firma  
Naslov / sedež

**NADOMESTNI EVIDENČNI KARTON VOŽNJE**

S tem evidenčnim kartonom vožnje se nadomešča  
evidenčni karton vožnje številka:

Datum      Žig šole vožnje      Podpis odgovorne osebe

Notranja stran ovitka

XXXX  
Številka registra kandidatov

Ime in priimek kandidata

**№ 000000**

**EVIDENČNI KARTON VOŽNJE**

Registrska številka

Naslov prebivališča

Datum vpisa      Datum izdaje  
evidenčnega kartona vožnje

Učitelj vožnje      Številka učitelja vožnje

Žig šole vožnje      Podpis odgovorne osebe

**Opombe:**

Datum      Žig šole vožnje      Podpis odgovorne osebe

1

Stran 1

### PREDHODNO USPOSABLJANJE

**TEORETIČNI DEL**

Končan dne \_\_\_\_\_

V šoli voznje \_\_\_\_\_

Številka dnevnika usposabljanja iz teorije \_\_\_\_\_

Registrska številka kandidata \_\_\_\_\_

Žig šole voznje \_\_\_\_\_ Podpis odgovorne osebe \_\_\_\_\_

**PRAKTIČNI DEL**

Končan dne \_\_\_\_\_

V šoli voznje \_\_\_\_\_

Opravljen do vključno učne vaje \_\_\_\_\_, razen učnih vaj \_\_\_\_\_

Skupno število učnih ur \_\_\_\_\_ od tega na posamezni učni stopnji: 1. učna stopnja \_\_\_\_\_

2. učna stopnja \_\_\_\_\_ 3. učna stopnja \_\_\_\_\_

Registrska številka kandidata \_\_\_\_\_

Žig šole voznje \_\_\_\_\_ Podpis odgovorne osebe \_\_\_\_\_

2

Stran 2

### PROGRAM USPOSABLJANJA

**TEORETIČNI DEL**

Končan dne \_\_\_\_\_

Številka dnevnika usposabljanja iz teorije \_\_\_\_\_

Žig šole voznje \_\_\_\_\_ Podpis odgovorne osebe \_\_\_\_\_

**PRAKTIČNI DEL**

Končan dne \_\_\_\_\_

Podpis učitelja voznje \_\_\_\_\_

Žig šole voznje \_\_\_\_\_ Podpis odgovorne osebe \_\_\_\_\_

3

Stran 3

Zaporedna številka učne ure	Datum	Učna ura		Učne vaje
		od	do	
		:	:	
		:	:	
		:	:	
		:	:	
		:	:	
		:	:	
		:	:	
		:	:	
		:	:	
		:	:	
		:	:	
		:	:	
		:	:	
		:	:	
		:	:	
		:	:	
		:	:	
		:	:	
		:	:	

Sode strani 4, 6, (...), 16

Številka dnevnega razvida voznje	Končno stanje števca km	Število prevoženih km	Podpis učitelja voznje

Lihe strani 5, 7, (...), 17

**DNEVNA RELACIJA**

Zap. št. učnih ur \_\_\_\_\_ Datum usposabljanja \_\_\_\_\_  
 Relacija \_\_\_\_\_  
 Število prevoženih kilometrov \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Podpis učitelja vožnje

**NOČNA RELACIJA**

Zap. št. učnih ur \_\_\_\_\_ Datum usposabljanja \_\_\_\_\_  
 Relacija \_\_\_\_\_  
 Število prevoženih kilometrov \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Podpis učitelja vožnje

**AVTOCESTNA RELACIJA**

Zap. št. učnih ur \_\_\_\_\_ Datum usposabljanja \_\_\_\_\_  
 Relacija \_\_\_\_\_  
 Število prevoženih kilometrov \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Podpis učitelja vožnje

18

Stran 18

**VOZNIŠKI IZPIT**

**TEORETIČNI DEL**

Opravljen dne \_\_\_\_\_  
 Žig \_\_\_\_\_ Podpis uradne osebe \_\_\_\_\_

**PRAKTIČNI DEL**

	Datum	Ura	Lokacija	Rezultat
1				
2				
3				
4				

**TEORETIČNI DEL**

Opravljen dne \_\_\_\_\_  
 Žig \_\_\_\_\_ Podpis uradne osebe \_\_\_\_\_

**PRAKTIČNI DEL**

	Datum	Ura	Lokacija	Rezultat
1				
2				
3				
4				

19

Stran 19

**VOŽNJA S SPREMLJEVALCEM**

**SPREMLJEVALEC**

Ime in priimek \_\_\_\_\_  
 Datum rojstva \_\_\_\_\_  
 Naslov \_\_\_\_\_  
 Upravni organ \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Žig \_\_\_\_\_ Podpis uradne osebe \_\_\_\_\_  
 Datum vpisa \_\_\_\_\_

**SPREMLJEVALEC**

Ime in priimek \_\_\_\_\_  
 Datum rojstva \_\_\_\_\_  
 Naslov \_\_\_\_\_  
 Upravni organ \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Žig \_\_\_\_\_ Podpis uradne osebe \_\_\_\_\_  
 Datum vpisa \_\_\_\_\_

**SPREMLJEVALEC**

Ime in priimek \_\_\_\_\_  
 Datum rojstva \_\_\_\_\_  
 Naslov \_\_\_\_\_  
 Upravni organ \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Žig \_\_\_\_\_ Podpis uradne osebe \_\_\_\_\_  
 Datum vpisa \_\_\_\_\_

Stran 20 - 21

**IZPIS IZ ŠOLE VOŽNJE**

Številka izpisnega lista \_\_\_\_\_  
 Datum izdaje \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Žig šole vožnje \_\_\_\_\_ Podpis odgovorne osebe \_\_\_\_\_

Evidenčni karton vožnje izkazuje potek usposabljanja in dosežene učne rezultate ter ga v času usposabljanja v šoli vožnje, ki je evidenčni karton vožnje izdala, poseduje kandidat. Na učni uri ga izroči učitelju vožnje, da vanj vpiše predpisane podatke o poteku usposabljanja.

Namesto zgubljenega, poškodovanega ali ukradenega evidenčnega kartona vožnje, šola vožnje izda nadomestni evidenčni karton vožnje. V primeru kraje ali izgube se izda nadomestni karton vožnje na podlagi izjave kandidata.

22

Stran 22

**ZAZNAMKI**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

23

Stran 23

**MOJ UČITELJ VOŽNJE**

1. Ima profesionalni odnos do vožnje in učenja.
2. Omogoča mi izbiro termina vožnje in prihaja na učne ure točno.
3. Na začetku učne ure obnovi zadnjo učno snov.
4. Na začetku določi cilje učne ure.
5. Na koncu učne ure ovrednoti in oceni vožnjo.
6. Na vsaki učni uri izpolni evidenčni karton vožnje in dnevni razvid vožnje.
7. Med učno uro preverja moje znanje cestnoprometnih predpisov.
8. Svojo pozornost med učno uro posveča mojemu usposabljanju.
9. Skrbi, da učenje poteka sproščeno in v pozitivnem vzdušju.
10. Novosti mi razloži na preprost in razumljiv način, na vprašanja mi rad odgovarja.
11. Težavnejšo učno snov mi ponazori z ilustracijo, določene elemente vožnje mi tudi demonstrira.
12. Kadar mi gre učenje vožnje dobro, me pohvali, ob težavah me spodbuja.

24

Stran 24

## Navodila za izpolnjevanje posameznih rubrik Evidenčnega kartona vožnje

### Notranja stran ovitka

V rubriko »Registrska številka šole vožnje« se vpiše številka vpisa iz Registra šol vožnje (npr. 1-43)

V rubriko »Šola vožnje« se vpiše firma ali skrajšana firma ter naslov oziroma sedež šole vožnje, tako kot so ti podatki navedeni v AJ PES (npr. Semaforko, d.o.o., Slovenska cesta. 333, 4000 Kranj).

V rubriko »Nadomestni evidenčni karton vožnje« se vpiše št. evidenčnega kartona vožnje, ki se nadomešča, datum izpolnjevanja rubrike in potrdi z žigom šole vožnje in podpisom odgovorne osebe.

### Stran 1

Rubrike »Ime in priimek kandidata«, »Registrska številka kandidata«, »Naslov prebivališča« in »Datum vpisa« se izpolnijo enako kot istoimenske rubrike v Registru kandidatov.

V rubriko »Učitelj vožnje« se vpiše osebno ime učitelja vožnje, ki kandidata usposablja v praktičnem delu.

V rubriko »Številka učitelja vožnje« se vpiše številka registra voznika (na voziškem dovoljenju je to številka v rubriki 4d, ki sledi EMŠO in poševnici, v dovoljenju za učitelja vožnje pa je to številka v rubriki 7).

V rubriko »Opombe« se vpisujejo morebitne spremembe podatkov na tej strani. Ob opombi se vpiše datum vpisa in vpis podatka potrdi z žigom šole vožnje in podpisom odgovorne osebe.

## **Stran 2**

V rubrike na tej strani se prepíšejo podatki iz istoimenskih rubrik iz izpisnega lista oziroma iz evidenc šole vožnje, ki je izdala evidenčni karton vožnje, če gre za izdajo nadomestnega evidenčnega kartona vožnje.

## **Stran 3**

Rubrike na tej strani se izpolnijo, ko kandidat konča teoretični oziroma praktični del usposabljanja v šoli vožnje, ki je izdala evidenčni karton vožnje.

## **Strani 4 – 17**

Navodila za vpisovanje podatkov v rubrike, ki so namenjene evidentiranju poteka usposabljanja, so predstavljena v obliki primerov na spletni strani Javne agencije RS za varnost prometa.

Vedno se beleži končno stanje števca kilometrov in število prevoženih kilometrov od vozila, na katerem se usposablja kandidat.

## **Stran 18**

V rubrike na tej strani se prepíšejo podatki s strani 4 do 17 o usposabljanjih, opravljenih v skladu z določbami osmega odstavka 22. člena tega pravilnika. Doda se opis relacije, vse skupaj pa potrdi učitelj vožnje s podpisom. Šola vožnje, ki na podlagi izpisnega lista v izdan evidenčni karton vpiše podatke o predhodnem usposabljanju, vpiše podatke o opravljenih relacijah v ustrezne rubrike in pripiše opombo »(predhodno usposabljanje)«. Primer izpolnjevanja teh rubrik je predstavljen na spletni strani Javne agencije RS za varnost prometa.

## **Stran 19**

V rubriko »Teoretični del« javna agencija vpiše datum opravljenega teoretičnega dela izpita ter to potrdi z žigom in podpisom uradne osebe, ki je opravila vpis.

Tudi rubriko »Praktični del« izpolni javna agencija (Upravna enota da kandidatu obvestilo s podatki o terminu izpita), in sicer to stori ocenjevalec ob koncu izpita. Podatki o datumu, uri in rezultatu se napišejo na način, kot so prikazani v registru voznikov, pri lokaciji pa se napiše samo ime kraja. V primeru, da je »rezultat« izpita »ni pristopil« (npr. prekinjen izpit zaradi okvare vozila, kandidat nima vseh potrebnih dokumentov), se rubrika ne izpolnjuje.

Primer izpolnjevanja teh rubrik je predstavljen na spletni strani Javne agencije RS za varnost prometa.

### **Stran 20 in 21**

Na ti dve strani vpiše upravni organ, ki opravi vpis spremljevalca oziroma spremljevalcev, njihove podatke. Datum vpisa je datum vpisa spremljevalca oziroma spremljevalcev v evidenco o voznikih. V primeru, da kandidat zamenja šolo vožnje ali se mu izda nadomestni evidenčni karton vožnje, upravni organ na zahtevo kandidata vpiše podatke o spremljevalcu oziroma spremljevalcih v nov evidenčni karton vožnje.

### **Stran 22**

V rubrike na tej strani šola vožnje v primeru izpisa kandidata pred arhiviranjem evidenčnega kartona vpiše podatke o številki in datumu izdanega izpisnega lista ter to potrdi z žigom in podpisom.

### **Stran 23**

Okvirček na tej strani je namenjen prostemu vpisovanju različnih zaznamkov, npr. kontaktnih podatkov učitelja vožnje in kandidata, podatkov o zdravniškem spričevalu idr.

Šola vožnje:

PRILOGA 5

izdaja na zahtevo kandidata za voznika

**IZPISNI LIST**

s katerim se dokazuje predhodno usposabljanje

**Podatki iz registra kandidatov:**

Registrska številka kandidata \_\_\_\_\_ Datum vpisa \_\_\_\_\_

Ime in priimek kandidata \_\_\_\_\_

Naslov prebivališča \_\_\_\_\_

Datum rojstva \_\_\_\_\_ EMŠO \_\_\_\_\_

Številka evidenčnega kartona \_\_\_\_\_ Datum izdaje \_\_\_\_\_

**Podatki o opravljenem usposabljanju, vpisani v evidenčni karton vožnje:**

Splošni (S) / Celotni del (ustrezno obkroži)

teoretičnega usposabljanja končan dne \_\_\_\_\_ Številka dnevnika \_\_\_\_\_

V šoli vožnje \_\_\_\_\_

Praktični del končan dne \_\_\_\_\_

V šoli vožnje \_\_\_\_\_

Praktični del opravljen do vključno učne vaje \_\_\_\_\_, razen učnih vaj \_\_\_\_\_

Skupno število učnih ur \_\_\_\_\_, od tega na posamezni učni stopnji:

1. učna stopnja \_\_\_\_\_ 2. učna stopnja \_\_\_\_\_ 3. učna stopnja \_\_\_\_\_

Podatki o dnevni, nočni in avtocestni relaciji se vpisujejo na hrbtni strani izpisnega lista.

Številka izpisnega lista \_\_\_\_\_

Datum izdaje \_\_\_\_\_

Žig šole vožnje

\_\_\_\_\_  
osebno ime in  
podpis odgovorne osebe

**DNEVNA RELACIJA**

Zap. št. učnih ur \_\_\_\_\_ Datum usposabljanja \_\_\_\_\_

Relacija \_\_\_\_\_

Število prevoženih kilometrov \_\_\_\_\_

**NOČNA RELACIJA**

Zap. št. učnih ur \_\_\_\_\_ Datum usposabljanja \_\_\_\_\_

Relacija \_\_\_\_\_

Število prevoženih kilometrov \_\_\_\_\_

**AVTOCESTNA RELACIJA**

Zap. št. učnih ur \_\_\_\_\_ Datum usposabljanja \_\_\_\_\_

Relacija \_\_\_\_\_

Število prevoženih kilometrov \_\_\_\_\_



### Navodilo za izpolnjevanje izpisnega lista

V rubrike pri podatkih iz registra kandidatov se prepisejo podatki iz istoimenskih rubrik v registru kandidatov.

V rubrike pri podatkih o opravljenem usposabljanju, vpisanih v evidenčni karton vožnje, se podatke o teoretičnem delu voznškega izpita prepise iz rubrik na tretji strani oziroma drugi strani evidenčnega kartona vožnje, če je kandidat uveljavljal predhodno usposabljanje. Rubrika »V šoli vožnje« se izpolni le, če je kandidat končal teoretični del usposabljanja v šoli vožnje, ki ni ista kot ta, ki izdaja izpisni list. Če je kandidat končal praktični del usposabljanja, se podatki o tem prepisejo s tretje strani. Tudi tukaj se rubrika »V šoli vožnje« izpolni le, če je kandidat končal praktični del usposabljanja v šoli vožnje, ki ni ista kot ta, ki izdaja izpisni list. Če kandidat praktičnega dela usposabljanja še ni končal, se v rubriko »Praktični del usposabljanja opravljen do vključno učne vaje« vpiše številka učne vaje s strani 4 do 17 z najvišjo številko (npr. 2.7), v rubriko »razen učnih vaj« pa morebitne preskočene učne vaje (npr. 2.5, 2.6). Če ostaja ta rubrika prazna, se to označi z znakom »/« (s poševnico).

V rubrike o številu učnih ur skupaj in na posamezni stopnji se vpiše število učnih ur, opravljenih v šoli vožnje, ki izdaja izpisni list, skupaj z morebitnimi učnimi urami predhodnega usposabljanja.

V rubriko »Številka izpisnega lista« se vpiše unikatna številka, ki jo določi šola vožnje. Številke si morajo slediti naraščajoče in ves čas po istem ključu (npr. 001, 002, 003, ... ali 1/17, 2/17, 1/18, 2/18, 3/18, ...).

Osebno ime odgovorne osebe se napiše z velikimi tiskanimi črkami, lahko pa je tudi natisnjeno.

Na zadnji strani se zapišejo podatki o opravljenem usposabljanju, določenem v osmem odstavku 22. člena pravilnika. Šola vožnje, ki na podlagi izpisnega lista v izdan evidenčni karton vpiše podatke o predhodnem usposabljanju, vpiše podatke o opravljenih relacijah v ustrezne rubrike in pripíše opombo »(predhodno usposabljanje)«. Neizpolnjene rubrike se prečrtajo.

## PRILOGA 6

**PROGRAM USPOSABLJANJA KANDIDATOV ZA VOZNIKE MOTORNIH VOZIL**

<b>1</b>	<b>UVOD</b> .....
<b>2</b>	<b>TEORETIČNI DEL USPOSABLJANJA</b> .....
2.1	SPLOŠNE VSEBINE .....
2.2	DODATNE VSEBINE ZA KATEGORIJE B1, B IN BE .....
2.3	DODATNE VSEBINE ZA KATEGORIJE AM, A1, A2 IN A .....
2.4	DODATNE VSEBINE ZA KATEGORIJE C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E IN DE .....
2.5	DODATNE VSEBINE ZA KATEGORIJU F .....
2.6	DODATNE VSEBINE ZA KATEGORIJU G .....
<b>3</b>	<b>PRAKTIČNI DEL USPOSABLJANJA</b> .....
3.1	KATEGORIJA AM .....
3.2	KATEGORIJE A1, A2 IN A .....
3.3	KATEGORIJI B1 IN B .....
3.4	KATEGORIJE BE IN B S KODO ADMINISTRATIVNE OMEJITVE 96 .....
3.5	KATEGORIJI C1 IN C .....
3.6	KATEGORIJI D1 IN D .....
3.7	KATEGORIJE C1E, CE, D1E IN DE .....
3.8	KATEGORIJA F .....

## 1 UVOD

Cilj usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil je zagotoviti, da kandidat usvoji predpisana znanja in spretnosti ter ravna tako, da zagotavlja umirjen, varen in nemoten potek cestnega prometa.

Za dosego cilja, navedenega v prejšnjem odstavku, se mora kandidat usposobiti zlasti za to, da:

- zadostno obvlada motorno vozilo, ne povzroča nevarnih situacij in lahko zagotavlja nemoten potek cestnega prometa;
- prepozna najpomembnejše tehnične napake na svojem motornem vozilu, posebej tiste, ki pomenijo tveganje za varen potek cestnega prometa, in zna ustrezno ukrepati;
- učinkovito opazuje ter prepozna in pravilno presoja vsakdanje prometne situacije, še posebej tiste, ki predstavljajo tveganje za varnost cestnega prometa;
- upošteva pravila cestnega prometa, zlasti tista, ki so pomembna za njegov nemoten in varen potek;
- pozna in razume pomembne dejavnike tveganja, ki vplivajo na ravnanje voznikov med vožnjo, kot so alkohol, prepovedane droge, psihoaktivna zdravila, druge psihoaktivne snovi, utrujenost, tveganja mladih voznikov idr.;
- ustrezno upošteva vse udeležence cestnega prometa, še posebej ranljive skupine (otroci, kolesarji, pešci, starejši udeleženci);
- upošteva načela varčne, ekološke in defenzivne vožnje;
- pri vožnji upošteva načela prometne kulture in etike.

Oseba, ki usposablja kandidata, sproti spremlja in ugotavlja doseženo raven znanja kandidatov.

## 2 TEORETIČNI DEL USPOSABLJANJA

Vsebine teoretičnega dela usposabljanja so razdeljene na splošne vsebine, ki so skupne vsem kategorijam vozniškega dovoljenja, in dodatne vsebine, ki se nanašajo samo na posamezno kategorijo ali skupine kategorij.

## 2.1 SPLOŠNE VSEBINE

Splošne vsebine so navedene v Preglednici 1 in so razdeljene na sedem tematskih sklopov:

- splošna pravila in predpisi v cestnem prometu;
- udeleženci cestnega prometa;
- prometna signalizacija in prometna oprema na cestah ter znaki, ukazi in odredbe policije, občinskega redarstva in oseb, ki izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu;
- vožnja po cesti;
- pravila cestnega prometa;
- posebnosti v cestnem prometu;
- vožnja v odnosu do okolja.

Pri posameznem tematskem sklopu je v oklepaju navedeno minimalno število pedagoških ur (PU), ki se namenijo obravnavi učnih vsebin sklopa.

Preglednica 1: Splošne vsebine teoretičnega dela usposabljanja

TEMATSKI SKLOP	UČNA TEMA	CILJI
<b>1. SPLOŠNA PRAVILA IN PREDPISI V CESTNEM PROMETU (1 PU)</b>	Načela cestnega prometa	Kandidat pozna in razume načela cestnega prometa.
	Pogoji za vožnjo vozil	Kandidat pozna splošne pogoje za udeležbo voznika v cestnem prometu.
	Predpisi, ki se nanašajo na listine, potrebne za vožnjo vozila	Kandidat pozna temeljne pogoje za izdajo in podaljšanje veljavnosti vozniškega dovoljenja, pogoje in namen izdaje mednarodnega vozniškega dovoljenja; pozna razloge, zaradi katerih se vozniško dovoljenje zamenja ali izda dvojniki; ve, katere listine mora imeti pri sebi, kadar vozi vozilo v cestnem prometu, in pozna obveznosti voznika ob kontroli voznikov, vozil in opreme.
	Pogoji za udeležbo vozila v cestnem prometu	Kandidat pozna temeljne pogoje, ki jih mora izpolnjevati vozilo za udeležbo v cestnem prometu, ve, kaj je registracija vozila, pozna osnovne pogoje za registracijo vozila in njeno podaljšanje, ve, kdaj je treba vozilo objaviti, razume namen tehničnih pregledov, zavarovanja avtomobilske odgovornosti in kasko zavarovanja.
	Varnostni ukrepi v cestnem prometu	Kandidat ima splošno temeljno znanje o ukrepih in razlogih za njihovo uresničitev, kot so: <ul style="list-style-type: none"> <li>• odgovornost lastnika vozila,</li> <li>• izločitev vozila iz cestnega prometa, odstranitev nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil,</li> <li>• globa, kazenske točke, prenehanje veljavnosti vozniškega</li> </ul>

		<p>dovoljenja,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zdravstveni pregledi kandidat in voznikov,</li> <li>• prepoved vožnje, začasni odvzem voznškega dovoljenja, zaseg vozila, pridržanje.</li> </ul> <p>Kandidat pozna pomen izrazov, uporabljenih v cestnoprometni zakonodaji, ki se nanašajo na splošne vsebine teoretičnega dela izpita.</p>
<p><b>2. UDELEŽENCI CESTNEGA PROMETA (2 PU)</b></p>	<p>Izrazi v cestnoprometni zakonodaji</p>	<p>Kandidat pozna ter razume pomen voznške kulture, strpnosti, solidarnosti in humanosti medsebojnih odnosov, neformalne komunikacije med udeleženci v cestnem prometu ter defenzivne vožnje za varen in nemoten potek cestnega prometa.</p>
	<p>Sodelovanje in sobivanje z drugimi udeleženci cestnega prometa</p>	<p>Kandidat pozna značilnosti bolj izpostavljenih, ranljivih in drugače izstopajočih skupin udeležencev cestnega prometa, ve, kakšna tveganja iz tega izhajajo in ve, kako mora temu prilagoditi svoje ravnanje v cestnem prometu (otroci, pešci, starejši ljudje, kolesarji, vozniki mopedov, motornih koles, velikih vozil, traktorjev, delovnih vozil in lahkih štirikoles,...).</p>
	<p>Dejavniki tveganja, povezani z značilnostmi bolj izpostavljenih, ranljivih in drugače izstopajočih skupin udeležencev cestnega prometa</p>	<p>Kandidat pozna in razume temeljne dejavnike, ki vplivajo na voznikovo ravnanje oziroma odločitev posameznika glede tega, kako bo ravnal v cestnem prometu (sposobnosti, osebnost, znanje, spretnosti, stališča, motivacija, starost, izkušnje,...).</p>
	<p>Vpliv lastnosti in značilnosti posameznika na njegovo ravnanje v prometu ter značilnosti mladih voznikov in voznikov začetnikov</p>	<p>Kandidat pozna spremembe pri sposobnostih in v vedenju voznika zaradi vpliva alkohola, drog in drugih psihoaktivnih snovi,</p>
	<p>Psihofizično stanje udeležencev cestnega prometa</p>	

		<p>razpoložena in utrujenosti ter razume njihove mogoče posledice za varnost cestnega prometa; pozna predpise v zvezi s preverjanjem psihofizičnega stanja voznika in strokovnim pregledom.</p> <p><b>Prometne nesreče</b></p> <p>Kandidat pozna pojem prometne nesreče, vrste prometnih nesreč, ravnanje ob prometni nesreči, postopek ravnanja glede na kategorijo prometne nesreče in pomoč žrtvam v prometni nesreči, kadar je to potrebno (zavarovanje kraja nesreče, obveščanje idr.).</p>
<p><b>3. PROMETNA SIGNALIZACIJA IN PROMETNA OPREMA NA CESTAH TER ZNAKI, KI JIH DAJEJO URADNE POOBlašČENE OSEBE PRI UREJANJU IN NADZORU CESTNEGA PROMETA (4 PU)</b></p>	<p><b>Prometna signalizacija in prometna oprema na cestah</b> (prometni znaki, dopolnilne table, označbe na prometnih površinah, znaki za označevanje bližine roba vozišča in preprečevanje nadaljnje vožnje, znaki za označevanje del in ovir v cestnem prometu, svetlobni prometni znaki, spremenljiva prometno-informativna signalizacija ter pomembnejša prometna oprema cest)</p> <p><b>Znaki, ki jih dajejo pooblašČene uradne osebe pri urejanju in nadziranju cestnega prometa</b></p>	<p>Kandidat predvsem pozna obliko, barvo in pomen prometne signalizacije in prometne opreme na cestah, namen označevanja in pogoje za postavitev, ve, kakšno ravnanje se od njega pričakuje in se zaveda tveganj v primeru njenega neupoštevanja.</p> <p>Kandidat pozna pomen znakov, ki jih dajejo policisti in občinski redarji pri nadziranju cestnega prometa ter pomen znakov, ki jih dajejo osebe, ki izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, ve, kakšno ravnanje se od njega pričakuje in se zaveda tveganj v primeru njihovega neupoštevanja.</p>

	<p><b>Nadzor nad vozilom med vožnjo po cesti</b> (hitrost, zaviranje, pot ustavljanja)</p>	<p>Kandidat pozna omejitve hitrosti, skupne vsem kategorijam vozil, razume omejitve hitrosti, določene s prometno signalizacijo, razume pojem prilagoditve hitrosti in pozna splošne okoliščine in razloge za prilagajanje hitrosti, pozna in razume dejavnike tveganja zaradi vožnje s previsoko ali neprilagojeno hitrostjo, ve, kaj sestavlja pot ustavljanja, ve in razume, kaj vpliva nanjo in kako, ter ve in razume, kako zavirati v različnih okoliščinah.</p>
<p><b>4. VOŽNJA PO CESTI (ni za kategoriji F in G) (3 PU)</b></p>	<p><b>Razdalja med vozili</b></p>	<p>Kandidat pozna predpise, ki določajo najmanjšo varnostno razdaljo med vozili, ve in razume, kdaj in zakaj je treba to razdaljo povečati.</p>
	<p><b>Vožnja v različnih voznih razmerah</b> (vremenske razmere, noč, vrste in stanje vozišča, cestni predori izven hitrih cest in avtocest)</p>	<p>Kandidat pozna in razume dejavnike tveganja, povezane s pogoji vožnje v različnih voznih razmerah (dež, megla, nizko sonce, bočni veter itd.), ponoči in na različnih cestnih podlagah. Kandidat pozna in razume dejavnike tveganja pri vožnji v različnih cestnih predorih ter ve, kako ravnati ob izrednih dogodkih v predorih.</p>
<p><b>5. PRAVILA CESTNEGA PROMETA (4 PU)</b></p>	<p><b>Pravila varne vožnje brez vožnje na križiščih</b> (vključevanje v cestni promet in vožnja z vozilom po cesti, vožnja mimo ovire, prehitavanje in sprememba smeri, prehodi za pešce in prehodi za kolesarje ter prehod ceste čez železniško progo v isti ravnini)</p>	<p>Kandidat pozna in razume pravila varne vožnje ter posledice ravnanja v nasprotju z njimi, ki se nanašajo na vključevanje v cestni promet, vožnjo z vozilom po cesti (lega na vozišču), vožnjo v koloni vozil, vožnjo mimo, prehitavanje, spremembo smeri in premike z vozilom ter vožnjo z vozilom na prehodu za pešce, prehodu za kolesarje in prehodu ceste čez železniško progo.</p> <p>Kandidat zna pravilno sklepati o razvoju dogodkov glede na pravila cestnega prometa ter dejanska in pričakovana ravnanja udeležencev cestnega prometa (v običajnih prometnih situacijah zna pravilno</p>



		<p>presoditi tisto kar vidi in predvideti kakšen bo najverjetnejši razvoj dogodkov).</p> <p>Kandidat ve in razume, kako se približuje križišču, pozna in razume pravila razvrščanja pred križiščem ter pravila vožnje čez križišče (brez pravil prednosti na križišču).</p> <p>Kandidat pozna in razume pravila prednosti na vseh vrstah križišč.</p> <p>Kandidat pozna pravila uporabe naprav in znakov za komunikacijo med udeleženci v cestnem prometu ter razume njihov namen in pomen (položaj vozila ter hitrost in dinamika vožnje, utripalke in varnostne utripalke, zavorne svetilke, žarometi za vzvratno vožnjo in zvočni opozorilni znaki za vzvratno vožnjo, svetlobni in zvočni opozorilni znaki). Prepozna oziroma pozna in razume tudi posredne in neformalne znake za komunikacijo, se zaveda njihovega pomena in tudi možnosti napačnega tolmačenja (položaj telesa, glave in rok ter očesni stik, neformalna uporaba svetlobnih in zvočnih opozorilnih znakov).</p>
<p><b>6. POSEBNOSTI V CESTNEM PROMETU (1 PU)</b></p>	<p><b>Delo na cesti</b></p> <p><b>Organizirana kolona vozil</b></p> <p><b>Vozila s prednostjo in vozila za spremstvo</b></p> <p><b>Vozila, ki uporabljajo posebno opozorilno svetilko, ki oddaja svetlobo rumene barve</b></p>	<p>Kandidat pozna in razume pravila vožnje ter dejavnike tveganja, povezane z s posebnostmi v cestnem prometu, ki jih predstavljajo delo na cesti, organizirane kolone vozil, vozila s prednostjo in vozila za spremstvo, vozila, ki uporabljajo posebno opozorilno svetilko, ki oddaja svetlobo rumene barve, ter vozila za izredni prevoz.</p>

	Izredni prevoz	
<b>7. UPORABA VOZILA V ODNOSU DO OKOLJA (1 PU)</b>	Osnove tehnike varčne vožnje Trajnostna mobilnost (izbira vrste in načina prevoza) Načrtovanje poti	<i>Kandidat ima splošno znanje glede uporabe vozila v odnosu do okolja, pozna in razume ravnanja, ki prispevajo k manjši porabi goriva, manjšim izpustom škodljivih snovi, manjšemu hrupu oz. nasploh k manjšemu obremenjevanju okolja zaradi cestnega prometa ter razume pomen načrtovanja poti.</i>

## 2.2 DODATNE VSEBINE ZA KATEGORIJE B1, B IN BE

Dodatne vsebine za kategorije B1, B in BE so navedene v Preglednici 2. Razdeljene so na dodatne vsebine, skupne vsem navedenim kategorijam (splošno o vleki priklopnega vozila), in na dodatne vsebine za vsako kategorijo posebej.

### Preglednica 2: Dodatne teoretične vsebine za kategorije B1, B in BE

TEMATSKI SKLOP	UČNA TEMA	CILJI
<b>1. DODATNE VSEBINE, SKUPNE KATEGORIJAM B1, B IN BE</b>	Vleka priklopnega vozila	<i>Kandidat pozna splošne predpise, ki se nanašajo na vleko priklopnega vozila (predpisane mase, dimenzije in oprema, tehnični pregled, registracija idr.), pozna in razume posebnosti pri pravilih cestnega prometa in prometni signalizaciji, ki se nanašajo na vožnjo (upravljanje) skupine vozil ter pozna in razume značilnosti vožnje skupine vozil, posebej tiste značilnosti, ki so neposredno povezane z zagotavljanjem varnega in nemotenega poteka cestnega prometa.</i>

<p><b>2. DODATNE VSEBINE, SKUPNE KATEGORIJA B1 IN B</b></p>	<p><b>Posebnosti pri splošnih predpisih</b></p>	<p>Kandidat pozna kategorije vozil, katerih dovoljenje za vožnjo vključuje vozniško dovoljenje kategorije B oziroma B1, ter največje dovoljene mase in dimenzije vozil in skupine vozil, pozna predpisano opremo vozila, pozna namen in koristi vožnje s spremljevalcem, ve, kdo je voznik začetnik ter pozna obveznosti v zvezi s programom dodatnega usposabljanja voznikov začetnikov.</p>
	<p><b>Vpliv socialnih in situacijskih dejavnikov na ravnanje voznika</b></p>	<p>Kandidat pozna predpisane vrednosti dopustnih vsebnosti alkohola v krvi voznika, pozna, razume in se zaveda posledic vpliva socialnih dejavnikov, kot so socialno okolje, družbenoekonomski položaj, življenjski slog, pripadnost skupini, itd. ter situacijskih dejavnikov, kot so nedovoljena uporaba nekaterih naprav in opreme, kajenje med vožnjo, ukvarjanje s sopotniki, pritisk vrstnikov v vozilu na ravnanje voznika.</p>
	<p><b>Vožnja vozila</b></p>	<p>Kandidat pozna omejitve hitrosti za vozila in skupine vozil, ki jih sme voziti, pozna predpise glede položaja vozila, izbire prometnega pasu in druge posebnosti vožnje, značilne za kategoriji B1 in B, ve in razume, kako ravnati ob oteženem srečanju, ve, kje sme obračati in voziti vzvratno ter kako to izpeljati, pozna predpise glede vožnje pozimi in v zimskih razmerah ter ve in razume, kako ravnati pri vožnji v takšnih razmerah.</p>
	<p><b>Vožnja po hitri cesti in avtocesti</b></p>	<p>Kandidat pozna in razume prometno signalizacijo in prometno opremo, značilno za hitro cesto in avtocesto, pozna in razume pravila in posebnosti vožnje po teh cestah, pozna opremo predorov, razume njen namen ter pozna in razume posebnosti vožnje skozi predor, ve, kako ravnati ob zastojih, okvari vozila in drugih izrednih</p>

<p>dogodkih, ter ob približevanju in vožnji mimo mest, kjer se izvajajo dela na cesti.</p>	<p>Kandidat ve, na kaj mora biti pozoren pri prevozu oseb, ve in razume, kako mora ravnati, če prevaža otroke, ve, kdaj gre za prevoz organizirane skupine otrok in pozna predpise, ki se nanašajo na takšne prevoze ter ve in razume, kako ravnati, da vstop v vozilo in izstop iz njega potekata varno.</p>	<p>Kandidat pozna predpise glede ustavitve, parkiranja in označitve ustavljenih vozil.</p>	<p>Kandidat pozna predpise v zvezi s prevozom tovora na zunanjem prtljažniku (dimenzije, označitev), ve in razume, kako takšen tovor vpliva na vožnjo, ve in razume, kako ravnati pri prevozu tovora v vozilu, pozna predpise, ki se nanašajo na vleko pokvarjenega vozila, ve in razume, kako je treba ravnati ob okvari vozila in kako poskrbeti za varno zapustitev vozila.</p>	<p>Kandidat pozna in razume pojem pasivne varnosti ter pozna in razume namen opreme (elemente) pasivne varnosti, kot so varnostni pasovi, naslonjala za glavo in zračne blazine, ve, kako se jih pravilno uporablja oz. z njimi ravna, pozna in razume pravičen sedežni položaj voznika, ve in razume, kaj vključuje priprava vozila na vožnjo, pozna svetlobno opremo vozila ter pozna in razume njen pomen in ve, kako se jo pravilno uporablja, ve in razume, kako se pravilno opazuje promet pred, ob in za vozilom (uporaba vzvratnih ogledal, premoščanje mrtvih kotov) ter kako v različnih pogojih vožnje zagotavljati zadostno vidljivosti iz vozila.</p>
<p><b>Prevoz oseb ter vstopanje v vozilo in izstopanje iz njega</b></p>	<p><b>Ustavitev in parkiranje</b></p>	<p><b>Prevoz tovora, vleka pokvarjenega vozila in ravnanje ob okvari</b></p>	<p>Priprava na vožnjo, opazovanje iz vozila in oprema vozila</p>	

	<p><b>Tehnične lastnosti vozila v zvezi s prometno varnostjo</b></p>	<p>Kandidat pozna pomen opozorilnih in kontrolnih svetilk na armaturni plošči (predvsem za žaromete in svetilke, motorno olje, hladilno tekočino, zavore in gorivo) ter ve, kako ravnati, če katera od njih sveži, ve kje, kako in zakaj se preverja količina olja in drugih tekočin kot so hladilna tekočina, zavorna tekočina in tekočina za pranje stekel, pozna pojem in ključne elemente aktivne varnosti kot so pnevmatike, zavore, krmilni mehanizem, blažilniki, ABS in ESP ter razume njihov vpliv na zagotavljanje nadzora nad vozilom, ima osnovno znanje o vozilih oz. njihovih sklopah kot so npr. deli pogonske naprave, (sklopka, menjalnik) ter zna prepoznati resne napake, ki lahko pomembno vplivajo na varnost cestnega prometa.</p> <p>Kandidat pozna in razume ravnanja, ki prispevajo k manjši porabi goriva, manjšim izpustom škodljivih snovi, manjšemu hrupu oz. nasploh k manjšemu obremenjevanju okolja zaradi cestnega prometa ter razume pomen načrtovanja poti.</p>
	<p><b>Uporaba vozila v odnosu do okolja (varstvo okolja, trajnostna mobilnost, načrtovanje poti)</b></p>	
<p><b>3. DODATNE VSEBINE SAMO ZA KATEGORIJO BE</b></p>	<p><b>Posebnosti pri splošnih pravilih in predpisih</b></p> <p><b>Posebnosti glede pravil cestnega prometa in prometne signalizacije</b></p> <p><b>Prevoz tovora</b></p> <p><b>Druge posebnosti kategorije</b></p>	<p>Kandidat pozna splošne predpise, ki se nanašajo na udeležbo skupine vozil v cestnem prometu (predpisane mase, dimenzije in oprema, oprema, tehnični pregled, registracija, alkohol idr.).</p> <p>Kandidat pozna in razume posebnosti pri pravilih cestnega prometa in prometni signalizaciji, ki se nanašajo na vožnjo skupine vozil, ki spadajo v kategorijo BE.</p> <p>Kandidat pozna in razume zahteve glede prevoza tovora na priklopnem vozilu (nalaganje, pritrjevanje, označitev).</p> <p>Kandidat pozna in razume posebnosti pri vožnji (upravljanju) skupine</p>

	<b>BE</b>	vozil, ki spadajo v kategorijo BE, in so povezane z zagotavljanjem varnega in nemotenega poteka cestnega prometa, varovanjem okolja ter tehničnim vidikom uporabe vozil.
--	-----------	--

### 2.3 DODATNE VSEBINE ZA KATEGORIJE AM, A1, A2 IN A

Dodatne vsebine za kategorije AM, A1, A2 in A so navedene v Preglednici 3. Razdeljene so na dodatne vsebine, skupne vsem navedenim kategorijam, ter na dodatne vsebine za kategorijo AM ter za kategorije A1, A2 in A.

Preglednica 3: Dodatne teoretične vsebine za kategorije AM, A1, A2 in A

TEMATSKI SKLOP	UČNA TEMA	CILJI
<b>1. DODATNE VSEBINE, SKUPNE KATEGORIJAM AM, A1, A2 IN A</b>	<b>Posebnosti pri splošnih predpisih in pravih cestnega prometa</b>	Kandidat pozna splošne predpise, ki se nanašajo na udeležbo motornih koles in mopedov v cestnem prometu ter pozna in razume posebnosti pri pravih cestnega prometa, ki se nanašajo na vožnjo teh vozil.
	<b>Dejavniki tveganja, ki se nanašajo na različne razmere na cesti</b>	Kandidat pozna in razume vpliv razmer na cesti, zaradi katerih so še posebej izpostavljeni vozniki motornih koles in mopedov (spolzke voziščne površine, mokre označbe na prometnih površinah, pokrovi jaškov, poškodovano vozišče, udarne jame, zapolnjene z vodo, podhlajeno vozišče, pesek na vozišču idr.) ter ve, kako ravnati, da ta tveganja, ki jih predstavljajo te nevarnosti, čim bolj zmanjša.
	<b>Opaznost voznikov enoslednih motornih vozil za druge udeležence cestnega prometa</b>	Kandidat ve, kako lahko doseže svojo večjo opaznost (vidnost) v cestnem prometu ter ve in razume, s katerimi ravnanji lahko zmanjša možnost, da bi ga drugi udeleženci spregledali.

	Zaščitna motoristična čelada	Kandidat pozna predpise glede uporabe homologirane zaščitne motoristične čelade ter ve in razume, kakšno izbrati, kako jo uporabljati ter kako skrbeti zanjo (čiščenje, poškodbe, obraba vizirja idr.).	
	Prevoz potnika in tovora v zvezi s prometno varnostjo	Kandidat pozna predpise, ki se nanašajo na prevoz potnika in tovora z motornim kolesom oziroma mopedom.	
	Posebnosti pri splošnih predpisih ter pravih cestnega prometa in prometni signalizaciji	Kandidat pozna splošne predpise, ki se nanašajo na udeležbo mopedov v cestnem prometu, pozna in razume posebnosti pri pravih cestnega prometa in prometni signalizaciji.	
<b>2. DODATNE VSEBINE SAMO ZA KATEGORIJO AM</b>	Vožnja (upravljanje) mopeda	Kandidat ve in razume, kako ravnati pri vožnji mopeda, pozna in razume način prevoza potnika in tovora ter vpliv tega na varno upravljanje z mopedom.	
	Tehnične lastnosti vozila, ki vplivajo na varno udeležbo v cestnem prometu	Kandidat pozna in razume tehnične lastnosti vozila, ki vplivajo na varno udeležbo v cestnem prometu.	
<b>3. DODATNE VSEBINE SAMO ZA KATEGORIJE A1, A2 IN A</b>	Posebnosti pri splošnih predpisih ter pravih cestnega prometa in prometni signalizaciji	Kandidat pozna splošne predpise, ki se nanašajo na udeležbo motornih koles v cestnem prometu, pozna in razume posebnosti pri pravih cestnega prometa in prometni signalizaciji, ve, kdo je voznik začetnik ter pozna obveznosti v zvezi s programom dodatnega usposabljanja voznikov začetnikov.	
	Vožnja po hitri cesti in	Kandidat pozna in razume prometno signalizacijo in prometno	

	<b>avtocesti</b>	opremo, značilno za hitro cesto in avtocesto, pozna in razume pravila in posebnosti vožnje po teh cestah, pozna opremo predorov, razume njen namen ter pozna in razume posebnosti vožnje skozi predor, ve kako ravnati ob zastojih, okvari vozila in drugih izrednih dogodkih ter ob približevanju in vožnji mimo mest, kjer se izvajajo dela na cesti.
	<b>Uporaba zaščitne opreme</b>	Kandidat pozna značilnosti kakovostne zaščitne motoristične opreme in razume pomen njene uporabe, ve kako se pravilno namesti, kako jo izbrati in kako hraniti.
	<b>Vožnja (upravljanje) motornega kolesa</b>	Kandidat ve in razume, kako ravnati pri vožnji motornega kolesa (položaj na motornem kolesu, tehnika vožnje pri spreminjanju smeri, zaviranju, vožnja pri stranskem vetru, s prtljago, vožnja potnika, vožnja po avtocesti in hitri cesti, ...).
	<b>Dejavniki tveganja, povezani z značilnostmi vožnje motornega kolesa</b>	Kandidat pozna in razume dejavnike tveganja, povezane z značilnostmi vožnje motornega kolesa (vozišča površina, slabša opaznost za druge udeležence cestnega prometa, bočni veter in drugi vremenski vplivi, ovirano vidno polje, pojav nihanja motornega kolesa, ...) ter pozna in razume posebnosti vpliva psihofizičnega stanja voznika na njegovo ravnanje pri vožnji motornega kolesa.
	<b>Tehnične lastnosti vozila v zvezi s prometno varnostjo</b>	Kandidat pozna in razume temeljne značilnosti zgradbe in delovanja delov in naprav vozila, kot so motor, okvir, vzmetenje, zavore in pnevmatike, pozna funkcije in način uporabe naprav, ki jih ima motorno kolo ter pozna in razume priporočila glede preventivnega vzdrževanja in preventivnega pregleda vozila.



## 2.4 DODATNE VSEBINE ZA KATEGORIJE C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E IN DE

Dodatne vsebine za kategorije C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E in DE so navedene v Preglednici 4. Razdeljene so na dodatne vsebine, skupne vsem zgoraj navedenim kategorijam, na dodatne vsebine, skupne kategorijam C1, C, C1E in CE, dodatne vsebine, skupne kategorijam C1 in C, dodatne vsebine, skupne kategorijam C1E, CE, D1E in DE ter dodatne vsebine, skupne kategorijam D1 in D.

Preglednica 4: Dodatne teoretične vsebine za kategorije C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E in DE

TEMATSKI SKLOP	UČNA TEMA	CILJI
1. DODATNE VSEBINE, SKUPNE KATEGORIJAM C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E IN DE	Posebnosti pri splošnih pravilih in predpisih ter pravilih cestnega prometa in prometne signalizacije	Kandidat pozna splošne predpise, ki se nanašajo na udeležbo navedenih kategorij v cestnem prometu (vozniško dovoljenje, izrazi, alkohol idr.) ter pozna in razume posebnosti pri pravilih cestnega prometa in prometni signalizaciji, skupne navedenim kategorijam.
	Čas vožnje, tahograf	Kandidat pozna pravila o trajanju vožnje, obveznih odmorih in počitkih ter uporabi analognega in digitalnega tahografa.
	Predpisi o prevozih v cestnem prometu	Kandidat pozna temeljne predpise glede vrst prevozov, pogojev za opravljanje prevozov ter prevoznih dokumentov.
	Poznavanje vozil in njihovo vzdrževanje	Kandidat pozna in razume temeljne značilnosti zgradbe in delovanja motorjev s pripadajočimi deli in napravami, naprave za prenos moči ter zavorne in krmilne naprave, pozna naloge in značilnosti motorne tekočine in tekočin v drugih napravah vozila, ve kako skrbeti za te naprave, pozna značilnosti zgradbe, pnevmatik, njihove pravilne uporabe in skrbi zanje, pozna in razume pomen tipičnih prikazovalnikov, kontrolnih in opozorilnih svetilk ter stikal na armaturi, pozna elemente pasivne in aktivna varnosti, značilne za tovorna vozila in avtobuse ter pozna in razume priporočila glede

		<p>preventivnega vzdrževanja vozil.</p> <p>Kandidat pozna značilnosti vidnega polja, ki jih pogojujejo lastnosti vozil, ve in razume, kako se s tem sooča voznik, ve in razume, kako se pri vožnji upoštevajo masa in dimenzije vozila ter druge posebnosti, pozna značilnosti različnih vrst zavor ter ve in razume, kdaj in kako se uporabljajo, pozna temeljne tehnike varčne vožnje, vključno z uporabo sodobnih tehnoloških rešitev ter pozna in razume temeljne značilnosti zgradbe in delovanja naprav, ki zmanjšujejo negativne vplive na okolje.</p> <p>Kandidat ve in razume, kako ravnati v primeru okvare vozila, ob zamenjavi kolesa ter pozna predpise v zvezi z vleko pokvarjenega vozila.</p> <p>Kandidat pozna in razume posebnosti vožnje po hitri cesti in avtocesti.</p>
<p><b>2. DODATNE VSEBINE, SKUPNE KATEGORIJAM C1, C, C1E IN CE</b></p>	<p><b>Upravljanje z vozilom</b></p> <p><b>Varnostni ukrepi ob okvari vozila in zamenjavi kolesa ter vleka pokvarjenega vozila</b></p> <p><b>Posebnosti vožnje po hitri cesti in avtocesti</b></p> <p><b>Posebnosti glede pravil cestnega prometa in prometne signalizacije</b></p> <p><b>Prevoz tovora in prevoz oseb v prostoru za tovor</b></p>	<p>Kandidat pozna in razume posebnosti pri pravih cestnega prometa in prometni signalizaciji, skupne navedenim kategorijam.</p> <p>Kandidat pozna in razume predpise v zvezi s prevozom, nalaganjem in pritrčitvijo tovora ter predpise v zvezi s prevozom oseb v prostoru za tovor in na stojščih ali sedežih, prigradenih na zunanji strani vozila.</p>

<p><b>2. DODATNE VSEBINE, SKUPNE KATEGORIJA C1 IN C</b></p>	<p>Posebnosti pri splošnih pravilih in predpisih ter pri pravilih cestnega prometa in prometne signalizacije</p> <p>Mase, dimenzije, deli in oprema vozil</p>	<p>Kandidat pozna splošne predpise, ki se nanašajo na udeležbo vozil v cestnem prometu ter pozna in razume posebnosti pri pravilih cestnega prometa in prometni signalizaciji.</p> <p>Kandidat pozna predpisane mase, dimenzije, dele in opremo vozil.</p>
<p><b>3. DODATNE VSEBINE, SKUPNE KATEGORIJA C1E, CE, D1E IN DE</b></p>	<p>Posebnosti pri splošnih pravilih in predpisih ter pri pravilih cestnega prometa in prometne signalizacije</p> <p>Mase, dimenzije, deli in oprema vozil</p> <p>Delovanje in dnevno vzdrževanje sistemov sklopov ter postopek priklopa in odklopa</p> <p>Druge posebnosti kategorij C1E, CE, D1E in DE</p>	<p>Kandidat pozna splošne predpise, ki se nanašajo na udeležbo skupine vozil v cestnem prometu ter pozna in razume posebnosti pri pravilih cestnega prometa in prometni signalizaciji.</p> <p>Kandidat pozna predpisane mase, dimenzije, dele in opremo vozil.</p> <p>Kandidat pozna delovanje in sprotno vzdrževanje sistemov sklopov ter postopek priklopa in odklopa priklopnega vozila.</p> <p>Kandidat pozna posebnosti, kot so upravljanje skupine vozil, nevarnost zvrnitve, ravnanje v zimskih razmerah, značilnosti zavor na priklopnem vozilu idr.</p>
<p><b>4. DODATNE VSEBINE, SKUPNE KATEGORIJA D1 IN D</b></p>	<p>Posebnosti pri splošnih pravilih in predpisih ter pri pravilih cestnega prometa in prometne signalizacije, ki niso vezane na prevoz potnikov</p>	<p>Kandidat pozna splošne predpise, ki se nanašajo na udeležbo v cestnem prometu ter pozna in razume posebnosti pri pravilih cestnega prometa in prometni signalizaciji, ki niso vezane na prevoz potnikov.</p>

	Pravila cestnega prometa, neposredno povezana s prevozom potnikov	Kandidat pozna pravila cestnega prometa, neposredno povezana s prevozom potnikov.
	Mase, dimenzije, deli in oprema vozil ter druge posebnosti kategorij D1 in D	Kandidat pozna predpisane mase, dimenzije ter dele in opremo vozil.

## 2.5 DODATNE VSEBINE ZA KATEGORIJU F

Dodatne vsebine za kategorijo F so navedene v spodnji preglednici.

Preglednica 5: Dodatne teoretične vsebine za kategorijo F

TEMATSKI SKLOP	UČNA TEMA	CILJI
<b>DODATNE VSEBINE ZA KATEGORIJU F</b>	Posebnosti pri splošnih predpisih, pravilih vožnje in prometni signalizaciji	Kandidat pozna splošne predpise in pravila, kot so pogoji za vožnjo, izrazi, največje dovoljene hitrosti, dokumenti o vozilu, predpisane mase in dimenzije vozil, označitev vozila idr. ter pozna in razume prometno signalizacijo, ki se nanaša na to kategorijo vozil.
	Prevoz tovora in prevoz oseb	Kandidat pozna predpise v zvezi s prevozom, nalaganjem in pritrjevanjem tovora ter predpise v zvezi s prevozom oseb v prostoru za tovor in na stojiščih ali sedežih, prigrajenih na zunanji strani vozila.
	Varnostni ukrepi ob okvari ter preventivno vzdrževanje vozil	Kandidat ve in razume, kako ravnati v primeru okvare vozila ter pozna in razume priporočila glede preventivnega vzdrževanja vozil.

	<p><b>Upravljanje z vozilom v cestnem prometu</b></p>	<p>Kandidat pozna značilnosti oviranega vidnega polja, ki jih pogojujejo lastnosti vozila, priklopnega vozila, traktorskih priklijučkov in tovora, ve in razume, kako se s tem sooča voznik, ve in razume, kako se pri vožnji upoštevajo masa in dimenzije vozila ter druge posebnosti, kot so počasnost vozila, vleka priklopnega vozila ter vključevanje v promet s kmetijskih in gozdnih površin idr.</p>
	<p><b>Poznavanje vozil</b></p>	<p>Kandidat pozna vrste ter konstrukcijske značilnosti traktorjev in traktorskih priklijučkov, pozna in razume temeljne značilnosti in delovanje motorjev s pripadajočimi deli in napravami, naprave za prenos moči skupaj z vzmetenjem, zavorne, krmilne in hidravlične naprave ter drugih delov in naprav, značilnih za traktorje, pozna naloge in značilnosti motorne tekočine in tekočin v drugih napravah vozila, ve, kako skrbeti zanje ter pozna temeljne značilnosti pnevmatik, njihove pravilne uporabe in skrbi zanje.</p>
	<p><b>Varno delo s traktorji in traktorskimi priklijučki</b></p>	<p>Kandidat pozna in razume temeljne značilnosti gibanja in stabilnost traktorja, pozna temeljna načela varnega dela s traktorskimi priklijučki ter ve in razume, kako preprečevati nesreče pri delu s traktorjem in traktorskimi priklijučki.</p>

## 2.6 DODATNE VSEBINE ZA KATEGORIJO G

Dodatne vsebine za kategorijo G so navedene v spodnji preglednici.

### Preglednica 6: Dodatne teoretične vsebine za kategorijo G

TEMATSKI SKLOP	UČNA TEMA	CILJI
<p style="text-align: center;"><b>DODATNE VSEBINE ZA KATEGORIJO G</b></p>	<p><b>Posebnosti pri prometni signalizaciji, splošnih predpisih in pravih vožnje</b></p>	<p>Kandidat pozna in razume prometno signalizacijo, ki se nanaša na to kategorijo vozil, ter pozna splošne predpise in pravila, kot so dokumenti o vozilu, predpisane mase in dimenzije vozil, označitev vozila, pogoji za vožnjo, izrazi idr.</p>
	<p><b>Prevoz tovora in prevoz oseb</b></p>	<p>Kandidat pozna predpise v zvezi s prevozom oseb v prostoru za tovor in na stojskih ali sedežih, prigrajenih na zunanji strani vozila, ter predpise v zvezi s prevozom, nalaganjem in pritrčitvijo tovora.</p>
	<p><b>Varnostni ukrepi ob okvari in zamenjavi kolesa ter preventivno vzdrževanje vozil</b></p>	<p>Kandidat ve in razume, kako ravnati v primeru okvare vozila in ob zamenjavi kolesa ter pozna in razume priporočila glede preventivnega vzdrževanja vozil.</p>
	<p><b>Upravljanje z vozilom v cestnem prometu</b></p>	<p>Kandidat pozna značilnosti oviranega vidnega polja, ki jih pogojujejo lastnosti vozila, priklopnega vozila in tovora, ve in razume, kako se s tem sooča voznik, ve in razume, kako se pri vožnji upoštevajo posebnosti, kot so počasnost vozila, vključevanje v promet s kmetijskih in gozdnih površin idr.</p>
	<p><b>Poznavanje vozil</b></p>	<p>Kandidat pozna in razume temeljne značilnosti zgradbe in delovanja motorjev s pripadajočimi deli in napravami, naprave za prenos moči ter zavorne in krmilne naprave, pozna naloge in značilnosti motorne tekočine in tekočin v drugih napravah vozila, ve, kako skrbeti zanje ter pozna značilnosti zgradbe pnevmatik, njihove pravilne uporabe in skrbi zanje.</p>
	<p><b>Varno delo z delovnimi stroji, motokultivatorji in njihovimi priključki</b></p>	<p>Kandidat pozna in razume temeljne značilnosti mehanike gibanja in stabilnost motokultivatorja ter ve in razume, kako preprečevati nesreče pri delu z njim.</p>

### 3 PRAKTIČNI DEL USPOSABLJANJA

Vsebine praktičnega dela usposabljanja so razdeljene po posameznih kategorijah oziroma skupinah kategorij voznškega dovoljenja.

Po končanem praktičnem delu usposabljanja kandidat:

- obvladuje pripravo na vožnjo in ukrepe v primeru resnejših tehničnih napak, upravlja vozilo s potrebno spretnostjo ter vozi varčno;
- učinkovito opazuje z namenom pridobiti informacije, potrebne za pravilno ravnanje ter pravilno in pravočasno presojo posamezne prometne situacije (vključuje tudi pravilno in sistematično uporabo vzvratnih ogledal ter kontrolo njihovih mrtvih kotov);
- vozi defenzivno, pravilno presoja posamezne prometne situacije, predvideva razvoj dogodkov in prepozna tvegane situacije;
- ustrezno uporablja in razume naprave za sporazumevanje, kot so utripalke, varnostne utripalke, zavorne svetilke in žaromet za vzvratno vožnjo, ter pravočasno in jasno sporoča namere s položajem vozila ter hitrostjo in dinamiko vožnje;
- skrbi za pravilno lego na vozišču ter se pravilno in pravočasno razvršča in opravlja premike;
- vozi na potrebni razdalji do drugih udeležencev v prometu, fizičnih ovir in cestne objektov (varnostna razdalja, bočna varnostna razdalja) ter prilagaja položaj vozila značilnostim zavojev, potrebni vidni razdalji in preglednosti križišč;
- zagotavlja nemoten potek cestnega prometa (vključno s prehitevanji, če jih je mogoče izpeljati varno in v skladu s pravili cestnega prometa), prilagaja hitrost cestnim in vremenskim razmeram ter drugim okoliščinam, zmore varno voziti s hitrostmi, ki so na posamezni cesti ali njenem odseku dovoljene in usklajene z okoliščinami, se varno in učinkovito vključuje v prometni tok, križa z drugimi prometnimi tokovi in prehaja iz enega v drug prometni tok;
- ravna v skladu s pravili cestnega prometa, znaki in odredbami pooblaščenih oseb ter upošteva postavljeno prometno signalizacijo in prometno opremo cest.

#### 3.1 KATEGORIJA AM

Učne vaje in cilji usposabljanja za kategorijo AM so navedeni v spodnji preglednici.

Preglednica 7: Učne vaje in cilji usposabljanja za kategorijo AM

UČNA STOPNJA	UČNA VAJA	CILJI
1. UČNA STOPNJA	1.1 Priprava na vožnjo	<p>Kandidat usvoji spretnosti, potrebne za varno vključitev v cestni promet ter ravnanja pred in po končani vožnji, in sicer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• poznavanje najpomembnejših tehničnih podatkov in značilnosti vozila, s katerim se usposablja (tip vozila, vrsta in moč motorja, masa, nosilnost, vrsta zavor, vrsta goriva, tlak v pnevmatikah),</li> <li>• uporaba dolgih in zasenčenih žarometov, dajanje svetlobnih in zvočnih opozorilnih znakov ter uporaba drugih naprav, ki jih ima vozilo,</li> <li>• vizualno preverjanje stanja pnevmatik, zavor, verige, kolesnih obročev in naper, preverjanje delovanja svetilk in žarometov ter preverjanje nivoja tekočin, ki so potrebne za pravilno delovanje in uporabo vozila,</li> <li>• namestitev zaščitne opreme, ki jo sestavljajo oblačila (dolgi rokavi, dolge hlače), zaprta obutev, ki sega nad gležnje, ter motoristične zaščitne rokavice in čelada,</li> <li>• parkiranje mopeda na centralno stojalo in odstranitev z njega,</li> <li>• pravilno sedenje na mopedu,</li> <li>• nastavitev vzratnih ogledal in ugotavljanje njihovih mrtvih kotov,</li> <li>• zagon in zaustavitev motorja (agregata).</li> </ul>
	1.2 Vadba osnovnih elementov vožnje	<p>Kandidat usvoji spretnosti, potrebne za obvladovanje mopeda pri nizkih hitrostih ter pri počasnih spremembah smeri in hitrosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• speljevanje in ustavitev,</li> <li>• vožnja naravnost, pospeševanje, menjava prestavnih razmerij, zmanjševanje hitrosti,</li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>vijuganje, vožnja osmice in slaloma,</li> <li>spreminjanje smeri ob spremljanju dogajanja za in ob vozilu ter uporabi utripalk,</li> <li>speljevanje na vzponu.</li> </ul>
<p><b>1.3 Vadba zahtevnejših elementov vožnje</b></p>	<p>Kandidat usvoji spretnosti, potrebne za obvladovanje mopeda pri višjih hitrostih ter pri naglih spremembah smeri in hitrosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>pospeševanje do največje hitrosti in naglo zmanjšanje hitrosti,</li> <li>ustavljanje v sili,</li> <li>vijuganje pri višjih hitrostih,</li> <li>vožnja aritmičnega slaloma,</li> <li>izognitev oviri s predhodnim zaviranjem.</li> </ul>	<p>Kandidat usvoji spretnosti, potrebne za obvladovanje mopeda pri višjih hitrostih ter pri naglih spremembah smeri in hitrosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>pospeševanje do največje hitrosti in naglo zmanjšanje hitrosti,</li> <li>ustavljanje v sili,</li> <li>vijuganje pri višjih hitrostih,</li> <li>vožnja aritmičnega slaloma,</li> <li>izognitev oviri s predhodnim zaviranjem.</li> </ul>
<p><b>1.4 Samostojna uporaba pridobljenih znanj in spretnosti</b></p>		<p>Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti prve učne stopnje.</p>
<p><b>2. UČNA STOPNJA</b></p>	<p><b>2.1</b> Vključevanje v cestni promet in izključevanje iz njega ter vožnja po cestah zunaj naselja</p>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>vklučevanje v cestni promet na javno cesto in izključevanje iz njega,</li> <li>ustavitev na vozišču javne ceste in ponovna vključitev v promet, na ravnem in na vzponu,</li> <li>vožnjo po cestah različnih širin, potekov in voziščnih podlag (ozke, široke, ovinkaste, z večjim vzdolžnim nagibom, prevoji, v gozdnatih predelih, asfaltne, tlakovane, makadamske, ...).</li> </ul>
<p><b>2.2</b> Vožnja na križiščih in na prehodu ceste</p>		<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za ravnanje pri približevanju in pri vožnji na:</p>

	čez železniško progo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>kržiščih enakovrednih cest, prednostne in neprednostne ceste, s krožnim prometom, na potekih prednostne ceste, na kržiščih, na katerih je promet urejen s semaforji,</i></li> <li>• <i>zavarovanih in nezavarovanih prehodih ceste čez železniško progo.</i></li> </ul>
2.3 Ravnanje v posebnih prometnih ureditvah in okoliščinah		<p><i>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za ravnanje v ureditvah in okoliščinah, kot so:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>enosmerne ceste,</i></li> <li>• <i>ceste z napravami za umirjanje prometa,</i></li> <li>• <i>območja omejene hitrosti in območja umirjenega prometa,</i></li> <li>• <i>prehodi za pešce zunaj kržišč,</i></li> <li>• <i>ozki prehodi,</i></li> <li>• <i>vožnja mimo ovir in objektov na vozišču,</i></li> <li>• <i>obračanje mopeda na javni cesti,</i></li> <li>• <i>parkiranje v raznolikih okoliščinah (urejeno parkirišče, javna cesta, prometna površina z vzdolžnim ali prečnim nagibom, ...).</i></li> <li>• <i>vožnja mimo avtobusnih postajališč, kadar so na njih vozila javnega prevoza potnikov,</i></li> <li>• <i>druge okoliščine in situacije, ki zahtevajo posebna znanja in spretnosti.</i></li> </ul>
2.4 Samostojna uporaba pridobljenega znanja in spretnosti s samoocenjevanjem		<p><i>Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti druge učne stopnje ter se samooceni z izmenjavo videnj in razumevanja svojih ravnanj z učiteljem vožnje oziroma drugimi kandidati oziroma dodatnim učiteljem vožnje.</i></p>

<b>3. UČNA STOPNJA</b>	3.1 Vožnja po cestah v naselju z več prometnimi pasovi in v drugih zahtevnih prometnih okoliščinah	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>vožnjo po cestah v naselju z več prometnimi pasovi,</li> <li>približevanje in vožnjo na večpasovnih križiščih s krožnim prometom in večpasovnih križiščih, na katerih je promet urejen s semaforji,</li> <li>vožnjo v drugih zahtevnih prometnih okoliščinah v naselju.</li> </ul>
	3.2 Vožnja po cestah zunaj naselja	Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo po cestah višjih kategorij zunaj naselja, z gostim prometom in v zahtevnejšem prometnem okolju.
	3.3 Vožnja ponoči	Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo ponoči, v naselju in zunaj naselja.
	3.4 Samostojna uporaba pridobljenega znanja in spretnosti s samoocenjevanjem	Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti tretje učne stopnje ter se samoceni z izmenjavo videnj razumevanja svojih ravnanj z učiteljem vožnje oziroma drugimi kandidati oziroma dodatnim učiteljem vožnje.

### 3.2 KATEGORIJE A1, A2 IN A

Učne vaje in cilji usposabljanja za kategorije A1, A2 in A so navedeni v spodnji preglednici.

Preglednica 8: Učne vaje in cilji usposabljanja za kategorije A1, A2 in A

UČNA STOPNJA	UČNA VAJA	CILJI
1. UČNA STOPNJA	1.1 Priprava na vožnjo	Kandidat usvoji spretnosti, potrebne za varno vključitev v cestni promet ter ravnanja pred in po končani vožnji:

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• poznavanje najpomembnejših tehničnih podatkov in značilnosti vozila, s katerim se usposablja (tip vozila, vrsta prostornina in moč motorja, masa, nosilnost, vrsta zavor, tlak v pnevmatikah),</li> <li>• uporaba dolgih in zasenčenih žarometov, dajanje svetlobnih in zvočnih opozorilnih znakov, uporaba stikala za ustavitve motorja (agregata) v sili ter uporaba drugih naprav, ki jih ima vozilo,</li> <li>• vizualno preverjanje stanja pnevmatik, zavor, verige, kolesnih obročev in naper, preverjanje delovanja svetilk in žarometov ter preverjanje nivoja tekočin, ki so potrebne za pravilno delovanje in uporabo vozila,</li> <li>• namestitve zaščitne motoristične opreme, ki jo sestavljajo oblačila, obutev, rokavice in čelada,</li> <li>• parkiranje motornega kolesa na centralno stojalo in odstranitev z njega,</li> <li>• dviganje motornega kolesa s tal,</li> <li>• pravilno sedenje na motornem kolesu (mesto sedenja, položaj rok in nog vključno s položajem prstov na rokah in stopal ter položaj zgornjega dela telesa in glave),</li> <li>• pravilna razporeditev prtljage,</li> <li>• nastavitev vzvratnih ogledal in ugotavljanje njihovih mrtvih kotov,</li> <li>• hoja okoli prostostoječega vozila in potiskanje vozila,</li> <li>• zagon in zaustavitev motorja (agregata).</li> </ul> <p>Kandidat usvoji spretnosti, potrebne za obvladovanje motornega kolesa pri nizkih hitrostih ter pri počasnih spremembah smeri in hitrosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• speljevanje in ustavitve,</li> <li>• polževa vožnja naravnost,</li> </ul>
	<p><b>1.2 Vadba osnovnih elementov vožnje</b></p>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• pospeševanje, menjava prestavnih razmerij, zmanjševanje hitrosti,</li> <li>• vijuganje, vožnja osmice in slaloma,</li> <li>• usmerjenost pogleda,</li> <li>• spreminjanje smeri ob spremljanju dogajanja za in ob vozilu ter uporabi utripalk,</li> <li>• speljevanje na vzponu.</li> </ul>		
<p>Kandidat usvoji spretnosti, potrebne za obvladovanje motornega kolesa pri višjih hitrostih ter pri naglih spremembah smeri in hitrosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pospeševanje do hitrosti najmanj 50 km/h,</li> <li>• naglo in sunkovito zaviranje pri različnih hitrostih (uporaba obeh zavor in pridobitev občutka za zaviranje ob aktiviranju ABS sistema),</li> <li>• ustavljanje v sili pri hitrosti najmanj 50 km/h,</li> <li>• vijuganje pri višjih hitrostih,</li> <li>• vožnja aritmičnega slaloma pri hitrosti najmanj 30 km/h,</li> <li>• izognitev oviri s predhodnim zaviranjem (hitrost pred začetkom zaviranja najmanj 50 km/h),</li> <li>• izognitev oviri brez predhodnega zaviranja (hitrost pred začetkom izogiba najmanj 50 km/h),</li> <li>• obračanje na vzponu (polkrožno in z manevriranjem),</li> <li>• prevoz potnika (sedanje na motorno kolo in vstajanje z njega, pravilen položaj in ravnanje potnika pri spreminjanju smeri in hitrosti vožnje ter spoznavanje s spremenjenimi voznimi lastnostmi motornega kolesa),</li> <li>• obračanje motornega kolesa na mestu (neobvezno),</li> </ul>	<p><b>1.3 Vadba zahtevnejših elementov vožnje</b></p>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• polkrožno obračanje na čim manjšem prostoru (neobvezno),</li> <li>• vzvratno pomikanje motornega kolesa na klancu navzdol (neobvezno).</li> </ul>	
<p><b>1.4 Samostojna uporaba pridobljenih znanj in spretnosti</b></p>	<p>Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti prve učne stopnje.</p>	
<p><b>2.1 Vključevanje v cestni promet in izključevanje iz njega ter vožnja po cestah zunaj naselja</b></p>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vključevanje v cestni promet na javno cesto in izključevanje iz njega,</li> <li>• ustavitev na vozišču javne ceste in ponovna vključitev v promet, na ravnem in na vzponu,</li> <li>• vožnjo po cestah različnih širin, potekov in voziščnih podlag (ozke, široke, ovinkaste, z večjim vzdolžnim nagibom, s prevoji, v gozdnatih predelih, asfaltne, tlakovane, makadamske,...).</li> </ul>	
<p><b>2.2 Vožnja na križiščih in na prehodu ceste čez železniško progo</b></p>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za ravnanje pri približevanju in pri vožnji na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• križiščih enakovrednih cest, prednostne in neprednostne ceste, s krožnim prometom, na potekih prednostne ceste, na križiščih, na katerih je promet urejen s semaforji,</li> <li>• zavarovanih in nezavarovanih prehodih ceste čez železniško progo.</li> </ul>	
<p><b>2.3 Ravnanje v posebnih prometnih ureditvah in okoliščinah</b></p>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za ravnanje v ureditvah in okoliščinah, kot so:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• enosmerne ceste,</li> <li>• ceste z napravami za umirjanje prometa,</li> </ul>	

## 2. UČNA STOPNJA

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• območja omejene hitrosti in območja umirjenega prometa,</li> <li>• prehodi za pešce zunaj križišč,</li> <li>• ozki prehodi,</li> <li>• vožnja mimo ovir in objektov na vozišču,</li> <li>• vožnja mimo avtobusnih postajališč, kadar so na njih vozila javnega prevoza potnikov,</li> <li>• obračanje vozila na javni cesti,</li> <li>• parkiranje v raznolikih okoliščinah (urejeno parkirišče, javna cesta, prometna površina z vzdolžnim ali prečnim nagibom, ...),</li> <li>• druge okoliščine in situacije, ki zahtevajo posebna znanja in spretnosti.</li> </ul> <p>Kandidat usvoji pomen predvidevanja nevarnih situacij v prometu, pravočasnega izogibanja takšnim situacijam ter iskanja izhodov iz njih.</p>
	<p><b>2.4 Samostojna uporaba pridobljenega znanja in spretnosti s samoocenjevanjem</b></p>	<p>Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti druge učne stopnje ter se samoceni z izmenjavo videnj in razumevanja svojih ravnanj z učiteljem vožnje oziroma drugimi kandidati oziroma dodatnim učiteljem vožnje.</p>
<p><b>3. UČNA STOPNJA</b></p>	<p><b>3.1 Vožnja po cestah v naselju z več prometnimi pasovi in v drugih zahtevnih prometnih okoliščinah</b></p>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vožnjo po cestah v naselju z več prometnimi pasovi,</li> <li>• približevanje in vožnjo na večpasovnih križiščih s krožnim prometom in večpasovnih križiščih, na katerih je promet urejen s semaforji,</li> <li>• vožnjo v drugih zahtevnih prometnih okoliščinah v naselju.</li> </ul>
	<p><b>3.2 Vožnja po cestah</b></p>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo po cestah zunaj naselja, vključno</p>

	zunaj naselja	s cestami višjih kategorij, z gostim prometom in v zahtevnejšem prometnem okolju (nadgradi tehniko vožnje skozi zavoje, pomen pravilnega usmerjanja pogleda, zagotavljanje stabilnosti motornega kolesa v nagibu itd.). Kandidat spozna temeljna pravila vožnje v skupini, kot so razporejenost voznikov glede na znanje in izkušnje, medsebojno opazovanje in prilagajanje hitrosti, lega na vozišču ter pomen medsebojnega spoštovanja, solidarnosti in predhodnega dogovora med udeleženci vožnje v skupini (neobvezno).
3.3	Vožnja ponoči	Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo ponoči, v naselju in zunaj naselja.
3.4	Vožnja po hitri cesti in avtocesti	Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo pa hitri cesti in avtocesti ter približevanje tem cestam, vključevanje nanje in zapuščanje teh cest.
3.5	Samostojna uporaba pridobljenega znanja in spretnosti s samoocenjevanjem	Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti tretje učne stopnje ter se samoooceni z izmenjavo videnj in razumevanja svojih ravnanj z učiteljem vožnje oziroma drugimi kandidati oziroma dodatnim učiteljem vožnje.

### 3.3 KATEGORIJI B1 IN B

Učne vaje in cilji usposabljanja za kategoriji B1 in B so navedeni v spodnji preglednici

Preglednica 9: Učne vaje in cilji usposabljanja za kategoriji B1 in B

UČNA STOPNJA	UČNA VAJA	CILJI
1. UČNA STOPNJA	1.1 Priprava na vožnjo	Kandidat usvoji spretnosti, potrebne za varno vključitev v cestni promet ter ravnanja pred in po končani vožnji:



		<ul style="list-style-type: none"> <li>• priprava na vožnjo, ki vključuje naloge, kot so nastavitve sedeža, vzglavnikov, vzvratnih ogledal, volana in varnostnega pasu, zagotovitev potrebne vidljivosti na vse strani (čista stekla in ogledala, brez ovir pogledom) ter preverjanje zaprtosti vrat,</li> <li>• poznavanje najpomembnejših podatkov o vozilu, s katerim se kandidat usposablja, kot so znamka in tip vozila, prostornina in moč motorja, vrsta pogskega goriva in tlak v pnevmatikah,</li> <li>• uporaba žarometov in svetilk, naprave za dajanje svetlobnih in zvočnih opozorilnih znakov, brisalcev in naprave za pranje stekel, klimatske naprave, nastavitve višine snopa zasenčenih žarometov, zaklepanje in odklepanje volana, pomen stikal, merilnikov in kontrolnih svetilk v vozilu ter uporaba drugih naprav, ki jih ima vozilo in so povezane z vsakdanjo vožnjo v cestnem prometu,</li> <li>• preverjanje nivoja motornega olja, hladilne tekočine, zavornega olja in tekočine za pranje stekel, preverjanje delovanja svetilk in žarometov, preverjanje obveze opreme vozila ter vizualno preverjanje stanja pnevmatik in vozila kot celote,</li> <li>• zagon motorja, vklop naprav, potrebnih pri vožnji v cestnem prometu, izklop teh naprav in zaustavitev motorja,</li> <li>• varnostni ukrepi ob koncu vožnje in zapustitvi vozila.</li> </ul>
	<p><b>1.2 Vadba elementov spretnosti vožnje</b></p>	<p>Kandidat usvoji temeljne elemente spretnosti vožnje, potrebne za vključitev z vozilom na javno cesto z malo prometa in nezahtevno ureditvijo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• speljevanje in ustavitve,</li> <li>• polževa vožnja naravnost, naprej in nazaj,</li> <li>• vijuganje, vožnja osmice in slaloma,</li> <li>• vijugasta vožnja vzvratno, skozi ovire in pod pravim kotom,</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• vožnja čez oviro,</li> <li>• ustavljanje ter speljevanje na vzponu in na klancu navzdol,</li> <li>• pospeševanje, menjava prestavnih razmerij, zmanjševanje hitrosti (prestavljanje do najmanj tretje prestave in pospeševanje do hitrosti najmanj 40 km/h),</li> <li>• ustavitev vozila na določenem mestu pri hitrosti najmanj 30 km/h,</li> <li>• ustavljanje v sili pri hitrosti najmanj 40 km/h,</li> <li>• spreminjanje smeri ob spremljanju dogajanja za in ob vozilu ter uporabi utripalk.</li> </ul>
	<p><b>1.3 Samostojna uporaba pridobljenih znanj in spretnosti</b></p>	<p>Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti prve učne stopnje.</p> <p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vključevanje v cestni promet na javno cesto in izključevanje iz njega,</li> <li>• ustavitev na vozišču javne ceste in ponovna vključitev v promet, na ravnem in na vzponu,</li> <li>• vožnjo po cestah različnih, širin, potekov in voziščnih podlag (ozke, široke, ovinkaste, z večjim vzdolžnim nagibom, s prevoji, asfaltne, tlakovane, makadamske, ...).</li> </ul>
<p><b>2. UČNA STOPNJA</b></p>	<p><b>2.2 Vožnja na križiščih in na prehodu ceste čez železniško progo</b></p>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za ravnanje pri približevanju in pri vožnji na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• križiščih enakovrednih cest, prednostne in neprednostne ceste, s krožnim prometom, na potekih prednostne ceste, na križiščih, na katerih je promet urejen s semaforji;</li> <li>• zavarovanih in nezavarovanih prehodih ceste čez železniško progo.</li> </ul>

<p><b>2.3 Vadba posebnih elementov vožnje</b></p>	<p>Kandidat usvoji postopke za izpeljavo naslednjih elementov vožnje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vzvratno bočno parkiranje,</li> <li>• vzvratno parkiranje pravokotno na označeno parkirno mesto,</li> <li>• polkrožno obračanje,</li> <li>• obračanje z vzvratno vožnjo s prednostne na neprednostno površino,</li> <li>• obračanje z manevriranjem.</li> </ul>
<p><b>2.4 Ravnanje v posebnih prometnih ureditvah in okoliščinah</b></p>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za ravnanje v ureditvah in okoliščinah, kot so:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• enosmerne ceste,</li> <li>• ceste z napravami za umirjanje prometa,</li> <li>• območja omejene hitrosti in območja umirjenega prometa,</li> <li>• prehodi za pešce zunaj križišč,</li> <li>• ozki prehodi,</li> <li>• vožnja mimo ovir in objektov na vozišču,</li> <li>• vožnja mimo avtobusnih postajališč, kadar so na njih vozila javnega prevoza potnikov,</li> <li>• obračanje vozila na javni cesti,</li> <li>• parkiranje v raznolikih okoliščinah (urejeno parkirišče, javna cesta, prometna površina z vzdolžnim nagibom ...),</li> <li>• druge okoliščine in situacije, ki zahtevajo posebna znanja in spretnosti.</li> </ul>
<p><b>2.5 Samostojna</b></p>	<p>Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti druge učne stopnje ter se</p>

	uporaba pridobljenega znanja in spretnosti s samoocenjevanjem	samooceni z izmenjavo videnj in razumevanja svojih ravnanj z učiteljem vožnje oziroma drugimi kandidati oziroma dodatnim učiteljem vožnje.
<b>3. UČNA STOPNJA</b>	3.1 Vožnja po cestah v naselju z več prometnimi pasovi in v drugih zahtevnih prometnih okoliščinah	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vožnjo po cestah v naselju z več prometnimi pasovi,</li> <li>• približevanje in vožnjo na večpasovnih križiščih s krožnim prometom in večpasovnih križiščih, na katerih je promet urejen s semaforji,</li> <li>• vožnjo v drugih zahtevnih prometnih okoliščinah v naselju.</li> </ul>
	3.2 Vožnja po cestah zunaj naselja	Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo po cestah višjih kategorij zunaj naselja, z gostim prometom in v zahtevnejšem prometnem okolju.
	3.3 Vožnja ponoči	Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo ponoči, v naselju in zunaj naselja.
	3.4 Vožnja po hitri cesti in avtocesti	Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo pa hitri cesti in avtocesti ter približevanje tem cestam, vključevanje nanje in zapuščanje teh cest.
	3.5 Samostojna uporaba pridobljenega znanja in spretnosti s samoocenjevanjem	Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti tretje učne stopnje ter se samooceni z izmenjavo videnj in razumevanja svojih ravnanj z učiteljem vožnje oziroma drugimi kandidati oziroma dodatnim učiteljem vožnje.

### 3.4 KATEGORIJI BE IN B S KODO ADMINISTRATIVNE OMEJITVE 96

Učne vaje in cilji usposabljanja za kategoriji B in B s kodo administrativne omejitve 96 so navedeni v spodnji preglednici

Preglednica 10: Učne vaje in cilji usposabljanja za kategoriji B in B s kodo administrativne omejitve 96

UČNA STOPNJA	UČNA VAJA	CILJI
<p><b>1. UČNA STOPNJA</b></p>	<p><b>1.1 Priprava na vožnjo</b></p>	<p>Kandidat usvoji spretnosti, potrebne za varno vključitev v cestni promet ter ravnanja pred in po končani vožnji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• priprava na vožnjo, ki vključuje naloge, kot so vizualni pregled priklopnega vozila in tovora (stanje in pritrjenost tovora, stanje tovornega prostora, vrat, nadgradnje idr.) vključno s stanjem priklopa, nastavitve sedeža, vzglavnikov, vzvratnih ogledal, volana in varnostnega pasu, zagotovitev potrebne vidljivosti na vse strani (čista stekla in ogledala, brez ovir pogledom) ter preverjanje zaprtosti vrat,</li> <li>• poznavanje najpomembnejših podatkov o skupini vozil, s katero se kandidat usposablja, kot so znamka in tip vlečnega vozila, prostornina in moč motorja, vrsta pogonskega goriva, skupna masa in največja dovoljena masa skupine vozil in posebej priklopnega vozila ter tlak v pnevmatikah,</li> <li>• poznavanje in uporaba naprav, ki jih ima vozilo oziroma skupina vozil in so povezane z vsakdanjo vožnjo v cestnem prometu,</li> <li>• preverjanje nivoja motornega olja, hladilne tekočine, zavornega olja in tekočine za pranje stekel, preverjanje delovanja svetilk in žarometov, preverjanje obveze opreme vozila ter vizualno preverjanje stanja pnevmatik in skupine vozil kot celote,</li> <li>• zagon motorja, vklop naprav, potrebnih pri vožnji v cestnem prometu, izklop teh naprav in zaustavitve motorja,</li> <li>• varnostni ukrepi ob koncu vožnje in zapustitvi skupine vozil.</li> </ul>
	<p><b>1.2 Vadba elementov spretnosti vožnje</b></p>	<p>Kandidat usvoji temeljne elemente spretnosti vožnje, potrebne za vključitev s skupino vozil na javno cesto z malo prometa in nezahtevno ureditvijo:</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• polževa vožnja naravnost, naprej in nazaj,</li> <li>• vijuganje (zavijanje),</li> <li>• vzvratna vožnja pod različnimi koti,</li> <li>• vožnja čez oviro,</li> <li>• ustavljanje ter speljevanje na vzponu in na klancu navzdol,</li> <li>• spreminjanje smeri ob spreminjanju dogajanja za in ob vozilu.</li> </ul> <p>Kandidat usvoji izpeljavo postopkov za varno nalaganje, razlaganje in pritrjevanje tovora:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• priklop in odklop priklopnega vozila,</li> <li>• parkiranje za namen nalaganja in razlaganja tovora,</li> <li>• priprava priklopnega vozila za nalaganje in razlaganje tovora,</li> <li>• osnovni postopki varnega pritrjevanja tovora (blokiranje in privezovanje).</li> </ul>
	<p><b>1.4 Samostojna uporaba pridobljenih znanj in spretnosti</b></p>	<p>Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti prve učne stopnje.</p>
<p><b>2. UČNA STOPNJA</b></p>	<p><b>2.1 Vključevanje v cestni promet in izključevanje iz njega ter vožnja po cestah zunaj naselja</b></p>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vključevanje v cestni promet na javno cesto in izključevanje iz njega,</li> <li>• ustavitev na vozišču javne ceste in ponovna vključitev v promet, na ravnem in na vzponu,</li> <li>• vožnjo po cestah različnih širin, potekov in voziščnih podlag (ozke, široke, ovinkaste, z večjim vzdolžnim nagibom, asfaltne, tlakovane, makadamske, ...).</li> </ul>

	<p><b>2.2 Vožnja na križiščih in na prehodu ceste čez železniško progo</b></p>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za ravnanje pri približevanju in pri vožnji na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• križiščih enakovrednih cest, prednostne in neprednostne ceste, s krožnim prometom, na potekih prednostne ceste, na križiščih, na katerih je promet urejen s semaforji,</li> <li>• zavarovanih in nezavarovanih prehodih ceste čez železniško progo.</li> </ul>
<p><b>2.3 Ravnanje v posebnih prometnih ureditvah in okolščinah</b></p>		<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo v ureditvah in okolščinah, kot so:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• enosmerne ceste,</li> <li>• ceste z napravami za umirjanje prometa,</li> <li>• območja omejene hitrosti in območja umirjenega prometa,</li> <li>• prehodi za pešce zunaj križišč,</li> <li>• ozki prehodi,</li> <li>• vožnja mimo ovir in objektov na vozišču,</li> <li>• vožnja mimo avtobusnih postajališč, kadar so na njih vozila javnega prevoza potnikov,</li> <li>• obračanje vozila na javni cesti.</li> <li>• druge okolščine in situacije, ki zahtevajo posebna znanja in spretnosti.</li> </ul>
	<p><b>2.4 Samostojna uporaba pridobljenega znanja in spretnosti s samoocenjevanjem</b></p>	<p>Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti druge učne stopnje ter se samooceni z izmenjavo videnj in razumevanja svojih ravnanj z učiteljem vožnje oziroma drugimi kandidati oziroma dodatnim učiteljem vožnje.</p>

	<p><b>3.1 Vožnja po cestah v naselju z več prometnimi pasovi in v drugih zahtevnih prometnih okoliščinah</b></p>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vožnjo po cestah v naselju z več prometnimi pasovi,</li> <li>• približevanje in vožnjo na večpasovnih križiščih s krožnim prometom in večpasovnih križiščih, na katerih je promet urejen s semaforji,</li> <li>• vožnjo v drugih zahtevnih prometnih okoliščinah v naselju.</li> </ul>
	<p><b>3.2 Vožnja po cestah zunaj naselja</b></p>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo po cestah višjih kategorij zunaj naselja, z gostim prometom in v zahtevnejšem prometnem okolju.</p>
<p><b>3. UČNA STOPNJA</b></p>	<p><b>3.3 Vožnja ponoči</b></p>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo ponoči, v naselju in zunaj naselja.</p>
	<p><b>3.4 Vožnja po hitri cesti in avtocesti</b></p>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo pa hitri cesti in avtocesti ter približevanje tem cestam, vključevanje nanje in zapuščanje teh cest.</p>
	<p><b>3.5 Samostojna uporaba pridobljenega znanja in spretnosti s samoocenjevanjem</b></p>	<p>Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti tretje učne stopnje ter se samoooceni z izmenjavo videnj in razumevanja svojih ravnanj z učiteljem vožnje oziroma drugimi kandidati oziroma dodatnim učiteljem vožnje.</p>

### 3.5 KATEGORIJI C1 IN C

Učne vaje in cilji usposabljanja za kategoriji C1 in C so navedeni v spodnji preglednici

Preglednica 11: Učne vaje in cilji usposabljanja za kategoriji C1 in C

UČNA STOPNJA	UČNA VAJA	CILJI
1. UČNA STOPNJA	1.1 Priprava na vožnjo	Kandidat usvoji spretnosti, potrebne za varno vključitev v cestni promet ter ravnanja pred



in po končani vožnji:

- priprava na vožnjo, ki vključuje naloge, kot so vizualni pregled vozila, nastavitev sedeža, vzglavnikov, vzvratnih ogledal, volana in varnostnega pasu, zagotovitev potrebne vidljivosti na vse strani (čista stekla in ogledala, brez ovir pogledom) ter preverjanje zaprtosti vrat,
- pregled stanja in pritrjenosti tovora, stanje tovornega prostora in njegove nadgradnje, stanje mehanizmov za nakladanje in razkladanje tovora,
- poznavanje najpomembnejših podatkov o vozilu, s katerim se kandidat usposablja, kot so znamka in tip vozila, prostornina in moč motorja, skupna in največja dovoljena masa vozila, osna obremenitev, dimenzije vozila ter tlak v pnevmatikah,
- poznavanje in uporaba naprav, ki jih ima vozilo oziroma skupina vozil in so povezane z vsakdanjo vožnjo v cestnem prometu (poznavanje in uporaba stikal, ročic, merilnikov ter kontrolnih in opozorilnih svetilk s katerimi se s temi napravami upravlja in nadzira njihovo delovanje), vključno s tahografo,
- preverjanje nivoja motornega olja, hladilne tekočine, zavornega olja in tekočine za pranje stekel, preverjanje delovanja svetilk in žarometov, naprave za dajanje zvočnih opozorilnih znakov, stanja pnevmatik, koles, kolesnih matic in blatnikov, vetrobranskega in drugih stekel ter brisalcev, zavor in krmilnega mehanizma vključno s servoojačevalnikom, zračnega tlaka, posod za zrak in vzmetenja ter preverjanje obveze opreme vozila,
- zagon motorja, vklop naprav, potrebnih pri vožnji v cestnem prometu, izklop teh naprav in zaustavitvev motorja,
- varnostni ukrepi ob koncu vožnje in zapustitvi vozila.

## 1.2 Vadba elementov

Kandidat usvoji temeljne elemente spretnosti vožnje, potrebne za vključitev z vozilom na

	spretnosti vožnje	<p>javno cesto z malo prometa in nezahtevno ureditvijo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• speljevanje in ustavitev,</li> <li>• polževa vožnja naravnost, naprej in nazaj,</li> <li>• vijuganje pri vožnji naprej,</li> <li>• vzvratna vožnja naravnost in pod različnimi koti,</li> <li>• vožnja čez oviro,</li> <li>• ustavljanje ter speljevanje na vzponu in na klancu navzdol,</li> <li>• pospeševanje do hitrosti najmanj 30 km/h, menjava prestavnih razmerij, zmanjševanje hitrosti,</li> <li>• ustavitev vozila na določenem mestu,</li> <li>• spreminjanje smeri ob spreminjanju dogajanja za in ob vozilu ter uporabi utripalk.</li> </ul>
1.3 Izpeljava postopkov za nalaganje, razlaganje in pritrjevanje tovora		<p>Kandidat usvoji izpeljavo postopkov za varno nalaganje, razlaganje in pritrjevanje tovora:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• parkiranje za namen nalaganja in razlaganja tovora,</li> <li>• priprava vozila za nalaganje in razlaganje tovora,</li> <li>• osnovni postopki varnega pritrjevanja tovora (blokiranje in privezovanje).</li> </ul>
1.4 Samostojna uporaba pridobljenih znanj in spretnosti		<p>Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti prve učne stopnje.</p>
<b>2. UČNA STOPNJA</b>	2.1 Vključevanje v cestni promet in izključevanje iz njega	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vključevanje v cestni promet na javno cesto in izključevanje iz njega,</li> </ul>

<p><b>ter vožnja po cestah zunaj naselja</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>ustavitev na vozišču javne ceste in ponovna vključitev v promet, na ravnem in na vzponu,</i></li> <li>• <i>vožnjo po cestah različnih, širin, potekov in voziščnih podlag (ozke, široke, ovinkaste, z večjim vzdolžnim nagibom, asfaltne, tlakovane, makadamske, ...).</i></li> </ul>	<p><i>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za ravnanje pri približevanju in pri vožnji na:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>križiščih enakovrednih cest, prednostne in neprednostne ceste, s krožnim prometom, na potekih prednostne ceste, na križiščih, na katerih je promet urejen s semaforji,</i></li> <li>• <i>zavarovanih in nezavarovanih prehodih ceste čez železniško progo.</i></li> </ul>
<p><b>2.2 Vožnja na križiščih in na prehodu ceste čez železniško progo</b></p> <p><b>2.3 Ravnanje v posebnih prometnih ureditvah in okoliščinah</b></p>	<p><i>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za ravnanje v ureditvah in okoliščinah, kot so:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>ceste z napravami za umirjanje prometa,</i></li> <li>• <i>križišča majhnih dimenzij in z ozkimi prometnimi pasovi,</i></li> <li>• <i>križana cest pod različnimi koti,</i></li> <li>• <i>ozki prehodi,</i></li> <li>• <i>vožnja mimo drugih udeležencev v cestnem prometu, ovir in objektov na vozišču,</i></li> <li>• <i>obračanje vozila na javni cesti,</i></li> <li>• <i>druge okoliščine in situacije, ki zahtevajo posebna znanja in spretnosti.</i></li> </ul>
<p><b>2.4 Samostojna uporaba pridobljenega znanja in spretnosti s samoocenjevanjem</b></p>	<p><i>Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti druge učne stopnje ter se samoceni z izmenjavo videnj in razumevanja svojih ravnanj z učiteljem vožnje oziroma drugimi kandidati oziroma dodatnim učiteljem vožnje.</i></p>

<b>3. UČNA STOPNJA</b>	3.1 Vožnja po cestah v naselju z več prometnimi pasovi in v drugih zahtevnih prometnih okoliščinah	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vožnjo po cestah v naselju z več prometnimi pasovi,</li> <li>• približevanje in vožnjo na večpasovnih križiščih s krožnim prometom in večpasovnih križiščih, na katerih je promet urejen s semaforji,</li> <li>• vožnjo v drugih zahtevnih prometnih okoliščinah v naselju.</li> </ul> <p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo po cestah višjih kategorij zunaj naselja, z gostim prometom in v zahtevnejšem prometnem okolju.</p> <p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo ponoči, v naselju in zunaj naselja.</p>
	3.2 Vožnja po cestah zunaj naselja	Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo pa hitri cesti in avtocesti ter približevanje tem cestam, vključevanje nanje in zapuščanje teh cest.
	3.3 Vožnja ponoči	Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo tretje učne stopnje ter se samoooceni z izmenjavo videnj in razumevanja svojih ravnanj z učiteljem vožnje oziroma drugimi kandidati oziroma dodatnim učiteljem vožnje.
	3.4 Vožnja po hitri cesti in avtocesti	Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo pa hitri cesti in avtocesti ter približevanje tem cestam, vključevanje nanje in zapuščanje teh cest.
	3.5 Samostojna uporaba pridobljenega znanja in spretnosti s samoocenjevanjem	Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo tretje učne stopnje ter se samoooceni z izmenjavo videnj in razumevanja svojih ravnanj z učiteljem vožnje oziroma drugimi kandidati oziroma dodatnim učiteljem vožnje.

**3.6 KATEGORIJI D1 IN D**

Učne vaje in cilji usposabljanja za kategoriji D1 in D so navedeni v spodnji preglednici

Preglednica 12: Učne vaje in cilji usposabljanja za kategoriji D1 in D

UČNA STOPNJA	UČNA VAJA	CILJI
<p><b>1. UČNA STOPNJA</b></p> <p><b>1.1 Priprava na vožnjo</b></p>		<p><i>Kandidat usvoji spretnosti, potrebne za varno vključitev v cestni promet ter ravnanja pred in po končani vožnji:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>vizualni pregled vozila, nastavitve sedeža, vzglavnikov, vzvratnih ogledal, volana, varnostnega pasu, zagotovitev potrebne vidljivosti na vse strani (čista stekla in ogledala, brez ovir pogledom) preverjanje zaprtosti vrat,</i></li> <li>• <i>pregled stanja karoserije, servisnih vrat, izhodov v sili, opreme za prvo pomoč, gasilnih aparatov in druge varnostne opreme, specifične za avtobuse,</i></li> <li>• <i>poznavanje najpomembnejših podatkov o avtobusu, s katerim se kandidat usposablja, kot so znamka in tip vozila, prostornina in moč motorja, skupna in največja dovoljena masa vozila, osna obremenitev, dimenzije vozila ter tlak v pnevmatikah,</i></li> <li>• <i>poznavanje in uporaba naprav, ki jih ima vozilo oziroma skupina vozil in so povezane z vsakdanjo vožnjo v cestnem prometu (poznavanje in uporaba stikal, ročic, merilnikov ter kontrolnih in opozorilnih svetilk s katerimi se s temi napravami upravlja in nadzira njihovo delovanje), vključno s tahografo,</i></li> <li>• <i>preverjanje nivoja motornega olja, hladilne tekočine, zavornega olja in tekočine za pranje stekel, preverjanje delovanja svetilk in žarometov, naprave za dajanje zvočnih opozorilnih znakov, stanja pnevmatik, koles in kolesnih matic, vetrobranskega in drugih stekel ter brisalcev, zavor in krmilnega mehanizma vključno s servoojačevalnikom, zračnega tlaka v posodah za zrak in vzmetenja, preverjanje obveze opreme vozila,</i></li> <li>• <i>zagon motorja, vklop naprav, potrebnih pri vožnji v cestnem prometu, izklop teh naprav in zaustavitev motorja,</i></li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• varnostni ukrepi ob koncu vožnje in zapustitvi vozila.</li> </ul> <p>Kandidat usvoji temeljne elemente spretnosti vožnje, potrebne za vključitev z vozilom na javno cesto z malo prometa in nezahtevno prometno ureditvijo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• speljevanje in ustavitev,</li> <li>• polževa vožnja naravnost, naprej in nazaj,</li> <li>• vijuganje pri vožnji naprej,</li> <li>• vzvratna vožnja naravnost in pod različnimi koti,</li> <li>• vožnja čez oviro,</li> <li>• ustavljanje ter speljevanje na vzponu in na klancu navzdol,</li> <li>• pospeševanje do hitrosti najmanj 30 km/h, menjava prestavnih razmerij, zmanjševanje hitrosti,</li> <li>• ustavitev vozila na določenem mestu,</li> <li>• spreminjanje smeri ob spremljanju dogajanja za in ob vozilu ter uporabi utripalk.</li> </ul> <p>Kandidat usvoji izpeljavo postopka za varen vstop in izstop potnikov:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• parkiranje za namen vstopa in izstopa potnikov,</li> <li>• postopek simulacije vstopa in izstopa potnikov.</li> </ul> <p>Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti prve učne stopnje.</p> <p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vključevanje v cestni promet na javno cesto in izključevanje iz njega,</li> </ul>
<b>2. UČNA STOPNJA</b>	<p><b>1.2 Vadba elementov spretnosti vožnje</b></p> <p><b>1.3 Izpeljava postopkov za nalaganje, razlaganje in pritrjevanje tovora</b></p> <p><b>1.4 Samostojna uporaba pridobljenih znanj in spretnosti</b></p> <p><b>2.1 Vključevanje v cestni promet in izključevanje iz njega</b></p>	

<p><b>ter vožnja po cestah zunaj naselja</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>ustavitev na vozišču javne ceste in ponovna vključitev v promet, na ravnem in na vzponu,</i></li> <li>• <i>vožnjo po cestah različnih, širin, potekov in voziščnih podlag (ozke, široke, ovinkaste, z večjim vzdolžnim nagibom, asfaltne, tlakovane, makadamske, ...).</i></li> </ul>	<p><i>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za ravnanje pri približevanju in pri vožnji na:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>križiščih enakovrednih cest, prednostne in neprednostne ceste, s krožnim prometom, na potekih prednostne ceste, na križiščih, na katerih je promet urejen s semaforji,</i></li> <li>• <i>zavarovanih in nezavarovanih prehodih ceste čez železniško progo.</i></li> </ul>
<p><b>2.2 Vožnja na križiščih in na prehodu ceste čez železniško progo</b></p> <p><b>2.3 Ravnanje v posebnih prometnih ureditvah in okoliščinah</b></p>	<p><i>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za ravnanje v ureditvah in okoliščinah, kot so:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>ceste z napravami za umirjanje prometa,</i></li> <li>• <i>križišča majhnih dimenzij in z ozkimi prometnimi pasovi,</i></li> <li>• <i>križana cest pod različnimi koti,</i></li> <li>• <i>ozki prehodi,</i></li> <li>• <i>vožnja mimo drugih udeležencev v cestnem prometu, ovir in objektov na vozišču,</i></li> <li>• <i>obračanje vozila na javni cesti,</i></li> <li>• <i>ustavitev na avtobusnem postajališču in avtobusni postaji,</i></li> <li>• <i>druge okoliščine in situacije, ki zahtevajo posebna znanja in spretnosti.</i></li> </ul>
<p><b>2.4 Samostojna</b></p>	<p><i>Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti druge učne stopnje ter se</i></p>

	uporaba pridobljenega znanja in spretnosti s samoocenjevanjem	samooceni z izmenjavo videnj in razumevanja svojih ravnanj z učiteljem vožnje oziroma drugimi kandidati oziroma dodatnim učiteljem vožnje.
<b>3. UČNA STOPNJA</b>	3.1 Vožnja po cestah v naselju z več prometnimi pasovi in v drugih zahtevnih prometnih okoliščinah	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vožnjo po cestah v naselju z več prometnimi pasovi,</li> <li>• približevanje in vožnjo na večpasovnih križiščih s krožnim prometom in večpasovnih križiščih, na katerih je promet urejen s semaforji,</li> <li>• vožnjo v drugih zahtevnih prometnih okoliščinah v naselju.</li> </ul>
	3.2 Vožnja po cestah zunaj naselja	Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo po cestah višjih kategorij zunaj naselja, z gostim prometom in v zahtevnejšem prometnem okolju.
	3.3 Vožnja ponoči	Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo ponoči, v naselju in zunaj naselja.
	3.4 Vožnja po hitri cesti in avtocesti	Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo pa hitri cesti in avtocesti ter približevanje tem cestam, vključevanje nanje in zapuščanje teh cest.
	3.5 Samostojna uporaba pridobljenega znanja in spretnosti s samoocenjevanjem	Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti tretje učne stopnje ter se samooceni z izmenjavo videnj in razumevanja svojih ravnanj z učiteljem vožnje oziroma drugimi kandidati oziroma dodatnim učiteljem vožnje.

### 3.7 KATEGORIJE C1E, CE, D1E IN DE

Učne vaje in cilji usposabljanja za kategorije C1E, CE, D1E in DE so navedeni v spodnji preglednici



Preglednica 13: Učne vaje in cilji usposabljanja za kategorije C1E, CE, D1E in DE

UČNA STOPNJA	UČNA VAJA	CILJI
<p><b>1. UČNA STOPNJA</b></p> <p><b>1.1 Priprava na vožnjo</b></p>		<p>Kandidat usvoji spretnosti, potrebne za varno vključitev v cestni promet ter ravnanja pred in po končani vožnji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• priprava na vožnjo, ki vključuje naloge, kot so vizualni pregled skupine vozil, nastavitve sedeža, vzglavnikov, vzvratnih ogledal, volana in varnostnega pasu, zagotovitev potrebne vidljivosti na vse strani (čista stekla in ogledala, brez ovir pogledom) ter preverjanje zaprtosti vrat,</li> <li>• pregled stanja in pritrjenosti tovora, stanje tovernega prostora in njegove nadgradnje, stanje mehanizmov za nakladanje in razkladanje tovora,</li> <li>• preverjanje stanja priklopa (vlečna in priklopna naprava ter električna in pnevmatska napeljava),</li> <li>• poznavanje najpomembnejših podatkov o skupini vozil, s katero se kandidat usposablja, kot so znamka in tip vozil, prostornina in moč motorja, skupna in največja dovoljena masa skupine vozila, osna obremenitev, dimenzije posameznega vozila in skupine vozil ter tlak v pnevmatikah,</li> <li>• poznavanje in uporaba naprav, ki jih ima vozilo oziroma skupina vozil in so povezane z vsakdanjo vožnjo v cestnem prometu (poznovanje in uporaba stikal, ročic, merilnikov ter kontrolnih in opozorilnih svetilk s katerimi se s temi napravami upravlja in nadzira njihovo delovanje), vključno s tahografom,</li> <li>• preverjanje nivoja motornega olja, hladilne tekočine, zavornega olja in tekočine za pranje stekel, preverjanje delovanja svetilk in žarometov, naprave za dajanje zvočnih opozorilnih znakov, stanja pnevmatik, koles, kolesnih matic in blatnikov, vetrobranskega in drugih stekel ter brisalcev, zavor in krmilnega mehanizma</li> </ul>

		<p><i>ključno s servoojačevalnikom, zračnega tlaka, posod za zrak in vzmetenja ter preverjanje obveze opreme vozila,</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>zagon motorja, vklop naprav, potrebnih pri vožnji v cestnem prometu, izklop teh naprav in zaustavitvev motorja,</i></li> <li>• <i>varnostni ukrepi ob koncu vožnje in zapustitvi vozila.</i></li> </ul>
<p><b>1.2 Vadba elementov spretnosti vožnje</b></p>		<p><i>Kandidat usvoji temeljne elemente spretnosti vožnje, potrebne za vključitev z vozilom na javno cesto z malo prometa in nezahtevno ureditvijo:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>speljevanje in ustavitvev,</i></li> <li>• <i>polževa vožnja naravnost, naprej in nazaj,</i></li> <li>• <i>vijuganje pri vožnji naprej,</i></li> <li>• <i>vzratna vožnja naravnost in pod različnimi koti,</i></li> <li>• <i>vožnja čez oviro,</i></li> <li>• <i>ustavljanje ter speljevanje na vzponu in na klancu navzdol,</i></li> <li>• <i>pospeševanje, menjava prestavnih razmerij, zmanjševanje hitrosti,</i></li> <li>• <i>ustavitvev vozila na določenem mestu,</i></li> <li>• <i>spreminjanje smeri ob spremembi dogajanja za in ob vozilu ter uporabi utripalk.</i></li> </ul>
<p><b>1.3 Izpeljava postopkov za priklop in odklop priklopnega vozila ter nalaganje, razlaganje in pritrjevanje tovora</b></p>		<p><i>Kandidat usvoji izpeljavo postopkov za varno nalaganje, razlaganje in pritrjevanje tovora:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>priklop in odklop priklopnega vozila,</i></li> <li>• <i>parkiranje za namen nalaganja in razlaganja tovora,</i></li> <li>• <i>priprava vozila za nalaganje in razlaganje tovora,</i></li> <li>• <i>osnovni postopki varnega pritrjevanja tovora (blokiranje in privezovanje).</i></li> </ul>

	<p><b>1.4 Samostojna uporaba pridobljenih znanj in spretnosti</b></p>	<p>Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti prve učne stopnje.</p>
	<p><b>2.1 Vključevanje v cestni promet in izključevanje iz njega ter vožnja po cestah zunaj naselja</b></p>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vključevanje v cestni promet na javno cesto in izključevanje iz njega,</li> <li>• ustavitev na vozišču javne ceste in ponovna vključitev v promet, na ravnem in na vzponu,</li> <li>• vožnjo po cestah različnih, širin, potekov in voziščnih podlag (ozke, široke, ovinkaste, z večjim vzdolžnim nagibom, asfaltne, tlakovane, makadamske, ...).</li> </ul>
<p><b>2. UČNA STOPNJA</b></p>	<p><b>2.2 Vožnja na križiščih in na prehodu ceste čez železniško progo</b></p>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za ravnanje pri približevanju in pri vožnji na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• križiščih enakovrednih cest, prednostne in neprednostne ceste, s krožnim prometom, na potekih prednostne ceste, na križiščih, na katerih je promet urejen s semaforji,</li> <li>• zavarovanih in nezavarovanih prehodih ceste čez železniško progo.</li> </ul>
	<p><b>2.3 Ravnanje v posebnih prometnih ureditvah in okoliščinah</b></p>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za ravnanje v ureditvah in okoliščinah, kot so:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ceste z napravami za umirjanje prometa,</li> <li>• križišča majhnih dimenzij in z ozkimi prometnimi pasovi,</li> <li>• križana cest pod različnimi koti,</li> <li>• ozki prehodi,</li> <li>• vožnja mimo drugih udeležencev v cestnem prometu, ovir in objektov na vozišču,</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• druge okoliščine in situacije, ki zahtevajo posebna znanja in spretnosti.</li> </ul> <p>Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti druge učne stopnje ter se samooceni z izmenjavo videnj in razumevanja svojih ravnanj z učiteljem vožnje oziroma drugimi kandidati oziroma dodatnim učiteljem vožnje.</p>
<b>3. UČNA STOPNJA</b>	<b>2.4 Samostojna uporaba pridobljenega znanja in spretnosti s samoocenjevanjem</b>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vožnjo po cestah v naselju z več prometnimi pasovi,</li> <li>• približevanje in vožnjo na večpasovnih križiščih s krožnim prometom in večpasovnih križiščih, na katerih je promet urejen s semaforji,</li> <li>• vožnjo v drugih zahtevnih prometnih okoliščinah v naselju.</li> </ul>
	<b>3.1 Vožnja po cestah v naselju z več prometnimi pasovi in v drugih zahtevnih prometnih okoliščinah</b>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo po cestah višjih kategorij zunaj naselja, z gostim prometom in v zahtevnejšem prometnem okolju.</p>
	<b>3.2 Vožnja po cestah zunaj naselja</b>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo ponoči, v naselju in zunaj naselja.</p>
	<b>3.3 Vožnja ponoči</b>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo pa hitri cesti in avtocesti ter približevanje tem cestam, vključevanje nanje in zapuščanje teh cest.</p>
	<b>3.4 Vožnja po hitri cesti in avtocesti</b>	<p>Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti tretje učne stopnje ter se samooceni z izmenjavo videnj in razumevanja svojih ravnanj z učiteljem vožnje oziroma drugimi kandidati oziroma dodatnim učiteljem vožnje.</p>
	<b>3.5 Samostojna uporaba pridobljenega znanja in spretnosti s samoocenjevanjem</b>	

### 3.8 KATEGORIJA F

Učne vaje in cilji usposabljanja za kategorijo F so navedeni v spodnji preglednici

Preglednica 14: Učne vaje in cilji usposabljanja za kategorijo F

UČNA STOPNJA	UČNA VAJA	CILJI
<p><b>1. UČNA STOPNJA</b></p> <p><b>1.1 Priprava na vožnjo</b></p>		<p>Kandidat usvoji spretnosti, potrebne za varno vključitev v cestni promet ter ravnanja pred in po končani vožnji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• priprava na vožnjo, ki vključuje naloge, kot so vizualni pregled skupine vozil in tovora, nastavitve sedeža, varnostnega pasu, volana in vzglavnika, če te možnosti obstajajo, nastavitve vzratnih ogledal, zagotovitev potrebne vidljivosti na vse strani, preverjanje zaprtosti vrat,</li> <li>• pregled stanja in pritrjenosti tovora, stanje tovornega prostora, stranic, zaklepov ter stanje mehanizmov za nakladanje in razkladanje tovora, če jih priklopno vozilo ima,</li> <li>• preverjanje stanja priklopa (vlečna in priklopna naprava ter električna in pnevmatska napeljava),</li> <li>• poznavanje najpomembnejših podatkov o skupini vozil, s katero kandidat opravlja izpit, kot so skupna in največja dovoljena masa skupine vozil, osna obremenitev, dimenzije skupine vozil ter tlak v pnevmatikah,</li> <li>• poznavanje in uporaba naprav, ki jih ima vozilo in so povezane z vsakdanjo vožnjo v cestnem prometu ter delom s traktorjem in traktorskimi priključki (poznavanje in uporaba stikal, ročic, merilnikov ter kontrolnih in opozorilnih svetilk s katerimi se s temi napravami upravlja in nadzira njihovo delovanje,</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• preverjanje nivoja motornega, zavornega in hidravličnega olja, hladilne tekočine, preverjanje delovanja svetilk in žarometov, stanja pnevmatik, koles, kolesnih matic in blatnikov, zavor in krmilnega mehanizma vključno s servoojačevalnikom ter drugih vitalnih naprav, povezanih z varno udeležbo v cestnem prometu,</li> <li>• zagon motorja, vklop naprav, potrebnih pri vožnji v cestnem prometu, izklop teh naprav in zaustavitvev motorja,</li> <li>• varnostni ukrepi ob koncu vožnje in zapustitvi vozila.</li> </ul>
<p><b>1.2 Vadba elementov spretnosti vožnje</b></p>		<p>Kandidat usvoji temeljne elemente spretnosti vožnje, potrebne za vključitev z vozilom na javno cesto z malo prometa in nezahtevno ureditvijo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• speljevanje in ustavitvev,</li> <li>• polževa vožnja naravnost, naprej in nazaj,</li> <li>• vijuganje pri vožnji naprej,</li> <li>• vzvratna vožnja naravnost in pod različnimi koti,</li> <li>• vožnja čez oviro,</li> <li>• ustavljanje ter speljevanje na vzponu in na klancu navzdol,</li> <li>• pospeševanje, menjava prestavnih razmerij, zmanjševanje hitrosti,</li> <li>• ustavitvev vozila na določenem mestu,</li> <li>• spreminjanje smeri ob spremljanju dogajanja za in ob vozilu ter uporabi utripalk.</li> </ul>
<p><b>1.3 Izpeljava postopkov za priklop in odklop priklopnega vozila ter nalaganje, razlaganje in pritrjevanje tovora</b></p>		<p>Kandidat usvoji izpeljavo postopkov za varno nalaganje, razlaganje in pritrjevanje tovora:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• priklop in odklop priklopnega vozila,</li> <li>• parkiranje za namen nalaganja in razlaganja tovora,</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• priprava vozila za nalaganje in razlaganje tovora,</li> <li>• osnovni postopki varnega pritrjevanja tovora (blokiranje in privezovanje).</li> </ul>
<p><b>1.4 Samostojna uporaba pridobljenih znanj in spretnosti</b></p>	<p><b>2.1 Vključevanje v cestni promet in izključevanje iz njega ter vožnja po cestah zunaj naselja</b></p>	<p>Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti prve učne stopnje.</p> <p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vključevanje v cestni promet na javno cesto in izključevanje iz njega,</li> <li>• ustavitev na vozišču javne ceste in ponovna vključitev v promet, na ravnem in na vzponu,</li> <li>• vožnjo po cestah različnih, širin, potekov in voziščnih podlag (ozke, široke, ovinkaste, z večjim vzdolžnim nagibom, asfaltne, tlakovane, makadamske, ...).</li> </ul>
<p><b>2. UČNA STOPNJA</b></p>	<p><b>2.2 Vožnja na križiščih in na prehodu ceste čez železniško progo</b></p>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za ravnanje pri približevanju in pri vožnji na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• križiščih enakovrednih cest, prednostne in neprednostne ceste, s krožnim prometom, na potekih prednostne ceste, na križiščih, na katerih je promet urejen s semaforji,</li> <li>• zavarovanih in nezavarovanih prehodih ceste čez železniško progo.</li> </ul>
<p><b>2.3 Ravnanje v posebnih prometnih ureditvah in okoliščinah</b></p>		<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za ravnanje v ureditvah in okoliščinah, kot so:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ceste z napravami za umirjanje prometa,</li> <li>• križišča majhnih dimenzij in z ozkimi prometnimi pasovi,</li> <li>• križana cest pod različnimi koti,</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ozki prehodi,</li> <li>• vožnja mimo drugih udeležencev v cestnem prometu, ovir in objektov na vozišču,</li> <li>• vožnja mimo avtobusnih postajališč, kadar so na njih vozila javnega prevoza potnikov,</li> <li>• obračanje skupine vozil na javni cesti,</li> <li>• druge okoliščine in situacije, ki zahtevajo posebna znanja in spretnosti.</li> </ul> <p>Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti druge učne stopnje ter se samoooceni z izmenjavo videnj in razumevanja svojih ravnanj z učiteljem vožnje oziroma drugimi kandidati oziroma dodatnim učiteljem vožnje.</p>
	<p><b>2.4 Samostojna uporaba pridobljenega znanja in spretnosti s samooocenjevanjem</b></p>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vožnjo po cestah v naselju z več prometnimi pasovi,</li> <li>• približevanje in vožnjo na večpasovnih križiščih s krožnim prometom in večpasovnih križiščih, na katerih je promet urejen s semaforji,</li> <li>• vožnjo v drugih zahtevnih prometnih okoliščinah v naselju.</li> </ul>
<b>3. UČNA STOPNJA</b>	<p><b>3.1 Vožnja po cestah v naselju z več prometnimi pasovi in v drugih zahtevnih prometnih okoliščinah</b></p>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo po cestah višjih kategorij zunaj naselja, z gostim prometom in v zahtevnejšem prometnem okolju.</p>
	<p><b>3.2 Vožnja po cestah zunaj naselja</b></p>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo ponoči, v naselju in zunaj naselja.</p>
	<p><b>3.3 Vožnja ponoči</b></p>	<p>Kandidat usvoji znanja in spretnosti, potrebna za vožnjo ponoči, v naselju in zunaj naselja.</p>
	<p><b>3.4 Samostojna uporaba pridobljenega znanja in spretnosti s samooocenjevanjem</b></p>	<p>Kandidat samostojno uporablja pridobljena znanja in spretnosti tretje učne stopnje ter se samoooceni z izmenjavo videnj in razumevanja svojih ravnanj z učiteljem vožnje oziroma drugimi kandidati oziroma dodatnim učiteljem vožnje.</p>

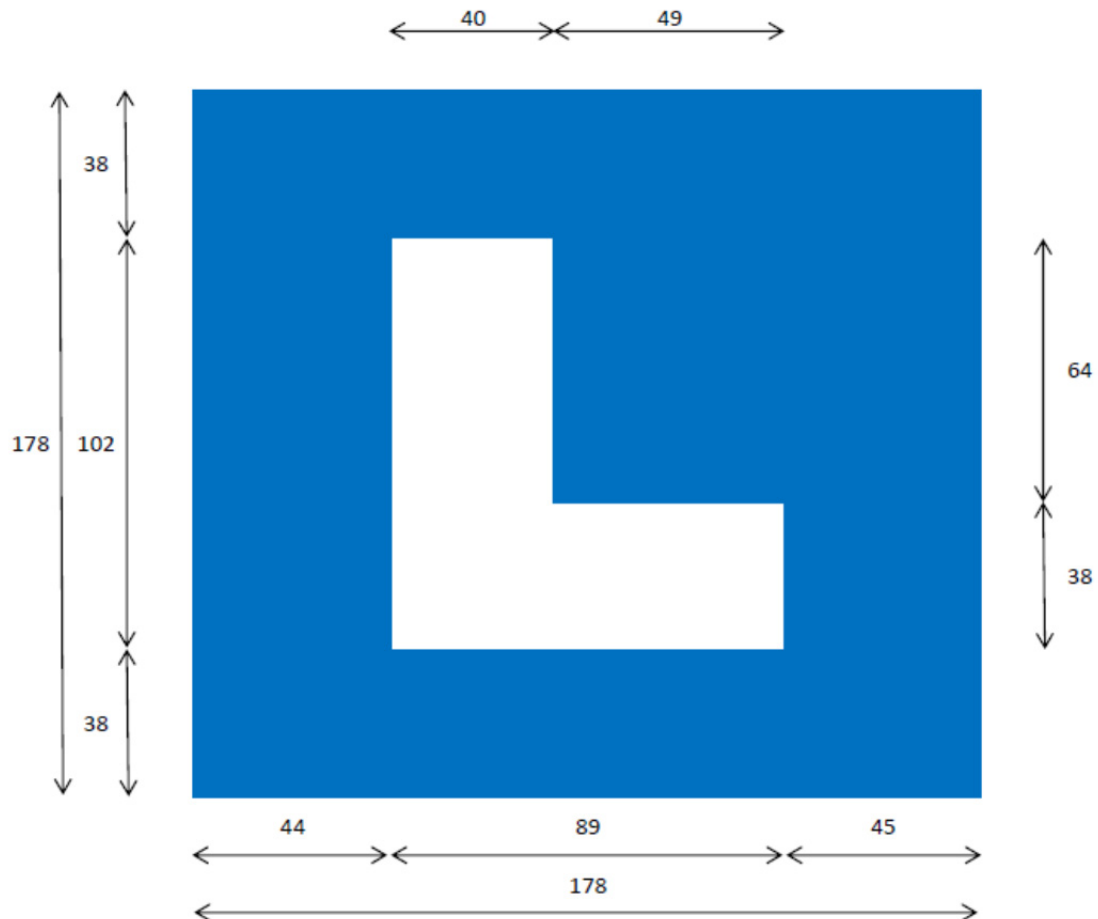


## Kazalo preglednic

<b>Preglednica 1: Splošne vsebine teoretičnega dela izpita</b> .....	
<b>Preglednica 2: Dodatne teoretične vsebine za kategorije B1, B in BE</b> .....	
<b>Preglednica 3: Dodatne teoretične vsebine za kategorije AM, A1, A2 in A</b> .....	
<b>Preglednica 4: Dodatne teoretične vsebine za kategorije C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E in DE</b> .....	
<b>Preglednica 5: Dodatne teoretične vsebine za kategorijo F</b> .....	
<b>Preglednica 6: Dodatne teoretične vsebine za kategorijo G</b> .....	
<b>Preglednica 7: Učne vaje in cilji usposabljanja za kategorijo AM</b> .....	
<b>Preglednica 8: Učne vaje in cilji usposabljanja za kategorije A1, A2 in A</b> .....	
<b>Preglednica 9: Učne vaje in cilji usposabljanja za kategoriji B1 in B</b> .....	
<b>Preglednica 10: Učne vaje in cilji usposabljanja za kategoriji B in B s kodo administrativne omejitve 96</b> .....	
<b>Preglednica 11: Učne vaje in cilji usposabljanja za kategoriji C1 in C</b> .....	
<b>Preglednica 12: Učne vaje in cilji usposabljanja za kategoriji D1 in D</b> .....	
<b>Preglednica 13: Učne vaje in cilji usposabljanja za kategorije C1E, CE, D1E in DE</b> .....	
<b>Preglednica 14: Učne vaje in cilji usposabljanja za kategorijo F</b> .....	

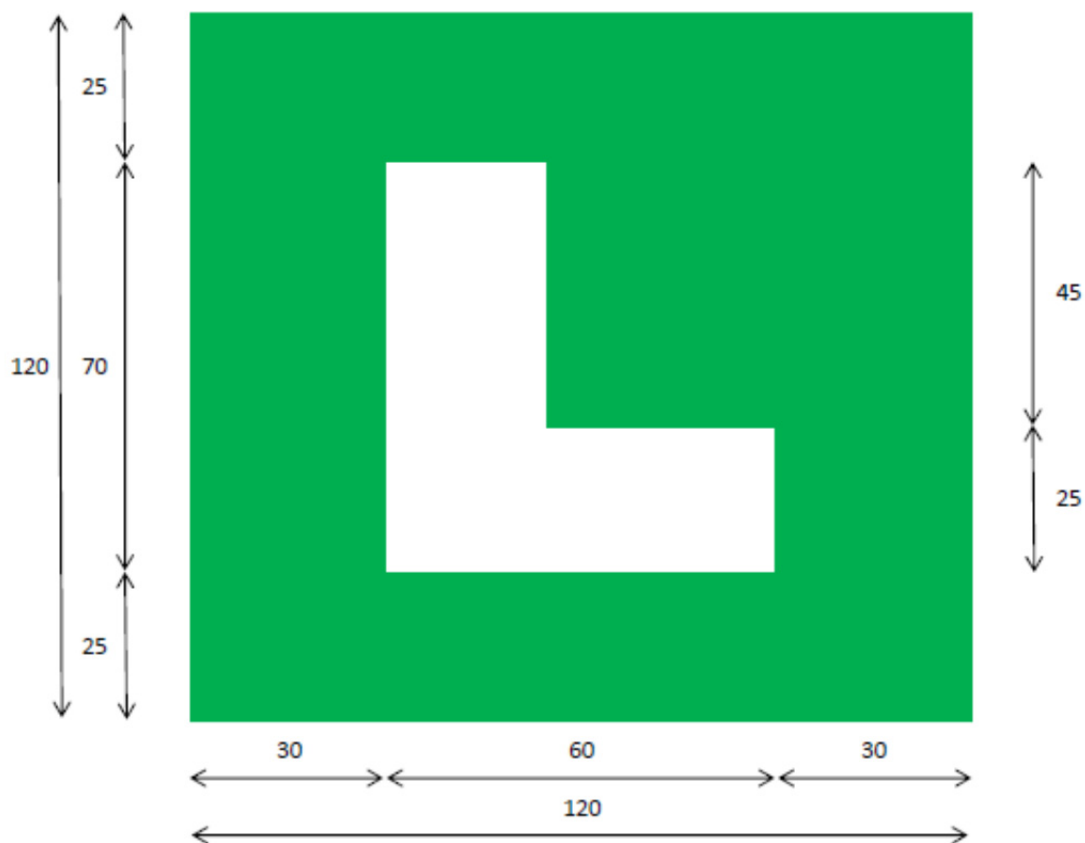
## PRILOGA 7

Oblika in minimalne dimenzije tablice »L« za označevanje motornih vozil, na katerih se usposablajo kandidati:



## PRILOGA 8

Oblika in minimalne dimenzije tablice »L« za označevanje vozil pri vožnji s spremljevalcem:



**2066. Pravilnik o spremembi Pravilnika o pooblastilih za obdelavo podatkov v Centralnem registru podatkov o pacientih**

Na podlagi četrte alineje četrtega odstavka 14.d člena Zakona o zbirkah podatkov s področja zdravstvenega varstva (Uradni list RS, št. 65/00, 47/15, 31/18, 152/20 – ZZUOOP, 175/20 – ZIUOPDVE in 203/20 – ZIUPOPDVE) minister za zdravje izdaja

**P R A V I L N I K**  
**o spremembi Pravilnika o pooblastilih za obdelavo podatkov v Centralnem registru podatkov o pacientih**

1. člen

V Pravilniku o pooblastilih za obdelavo podatkov v Centralnem registru podatkov o pacientih (Uradni list RS, št. 51/16) se za 5. členom doda nov, 5.a člen, ki se glasi:

»5.a člen

Zdravstveni delavci in sodelavci imajo pravico do vpogleda, pridobivanja in uporabe zdravstvene dokumentacije pacienta, kadar je to potrebno za zagotavljanje primerne, kakovostne in varne zdravstvene oskrbe pacienta v skladu z zakonom, ki ureja pacientove pravice, ali na podlagi privolitve pacienta. Pacient lahko da privolitev ustno, z dejanjem oziroma ravnanjem, iz katerega je mogoče zanesljivo sklepati, da pomeni privolitev, ali pisno.«.

KONČNA DOLOČBA

2. člen

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 0070-138/2021/5  
Ljubljana, dne 14. junija 2021  
EVA 2021-2711-0106

**Janez Poklukar**  
minister  
za zdravje

**2067. Odredba o spremembi Odredbe o začasnih vključitvi izvajalcev prevozov pacientov v sistem izvajanja nujne medicinske pomoči**

Na podlagi 3. točke prvega odstavka 37. člena Zakona o nalezljivih boleznih (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/20 – ZIUZEOP, 142/20, 175/20 – ZIUOPDVE, 15/21 – ZDUOP, 82/21 in 88/21 – odl. US) minister za zdravje izdaja

**O D R E D B O**  
**o spremembi Odredbe o začasnih vključitvi izvajalcev prevozov pacientov v sistem izvajanja nujne medicinske pomoči**

1. člen

V Odredbi o začasnih vključitvi izvajalcev prevozov pacientov v sistem izvajanja nujne medicinske pomoči (Uradni list RS, št. 16/21, 39/21, 60/21 in 87/21) se v 6. členu besedilo »15. junija« nadomesti z besedilom »30. junija«.

KONČNA DOLOČBA

2. člen

Ta odredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 0070-142/2021/4  
Ljubljana, dne 14. junija 2021  
EVA 2021-2711-0107

**Janez Poklukar**  
minister  
za zdravje

**2068. Odredba o spremembi Odredbe o začasnih ukrepih na področju organizacije in opravljanja zdravstvene dejavnosti zaradi obvladovanja nalezljive bolezni COVID-19**

Na podlagi 1. in 3. točke prvega odstavka 37. člena Zakona o nalezljivih boleznih (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/20 – ZIUZEOP, 142/20, 175/20 – ZIUOPDVE, 15/21 – ZDUOP, 82/21 in 88/21 – odl. US) minister za zdravje izdaja

**O D R E D B O**  
**o spremembi Odredbe o začasnih ukrepih na področju organizacije in opravljanja zdravstvene dejavnosti zaradi obvladovanja nalezljive bolezni COVID-19**

1. člen

V Odredbi o začasnih ukrepih na področju organizacije in opravljanja zdravstvene dejavnosti zaradi obvladovanja nalezljive bolezni COVID-19 (Uradni list RS, št. 8/21, 12/21 – popr., 23/21, 35/21, 47/21, 66/21 in 74/21) se v 12. členu besedilo »15. junija« nadomesti z besedilom »15. julija«.

KONČNA DOLOČBA

2. člen

Ta odredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 0070-143/2021  
Ljubljana, dne 11. junija 2021  
EVA 2021-2711-0108

**Janez Poklukar**  
minister  
za zdravje

**USTAVNO SODIŠČE**

**2069. Odločba o ugotovitvi, da je Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Markovci v delu, ki spreminja namensko rabo dela zemljišč s parcelnimi številkami 199, 201, 203/4, 211/1, 212/4, 212/5, 214/2 in 215/2, vse k. o. Bukovci, iz stanovanjsko-kmetijsko-poslovne namenske rabe (SKP) v kmetijska zemljišča (K1), v neskladju z Ustavo in sklep o zavrženju pobude**

Številka: U-I-144/17-14  
Datum: 3. 6. 2021

## O D L O Č B A

Ustavno sodišče je v postopku za oceno ustavnosti in zakonitosti, začetem na pobudo Angele Majar, Jožefa Hameršaka, Nine Majerič, Edvina Horvata, Janje Horvat, Daliborja Rižnarja, Andreje Rižnar, Aleša Dvoršaka, Jasmine Dvoršak in Marije Verlak, vsi Markovci, ki jih zastopa Slavka Grabrovec - Junger, odvetnica na Ptuju, na seji 3. junija 2021

## o d l o č i l o :

1. Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Markovci (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 29/17, 41/17, 5/19 in 46/19) je v delu, ki spreminja namensko rabo dela zemljišč s parcelnimi številkami 199, 201, 203/4, 211/1, 212/4, 212/5, 214/2 in 215/2, vse k. o. Bukovci, iz stanovanjsko-kmetijsko-poslovne namenske rabe (SKP) v kmetijska zemljišča (K1), v neskladju z Ustavo.

2. Občina Markovci je dolžna ugotovljeno protiuustavnost odpraviti v enem letu po objavi te odločbe v Uradnem listu Republike Slovenije.

3. Pobuda za začetek postopka za oceno ustavnosti in zakonitosti Odloka o Občinskem prostorskem načrtu Občine Markovci se v delu, ki se nanaša na zemljišče s parcelno številko 206, k. o. Bukovci, zavrže.

## O b r a z l o ž i t e v

## A.

1. Pobudniki zatrjujejo, da je Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Markovci (v nadaljevanju Odlok) v delu, ki se nanaša na zemljišča s parcelnimi številkami 199, 201, 203/4, 206, 211/1, 212/4, 212/5, 214/2 in 215/2, vse k. o. Bukovci, v neskladju s 33., 120. in 153. členom Ustave. Navajajo, da so lastniki oziroma solastniki posameznih navedenih nepremičnin. Južni del zemljišč s parcelnimi številkami 199, 206, 211/1, 212/5, 214/2 in 215/2, vse k. o. Bukovci, večji del zemljišč s parcelnima številkami 201 in 203/4, obe k. o. Bukovci, ter celotno zemljišče s parcelno številko 212/4, k. o. Bukovci, naj bi do sprejetja Odloka v celoti ali delno ležala na območju P 13-S11 Bukovci, ki mu je bila določena stanovanjsko-kmetijsko-poslovna namenska raba. Po uveljavitvi Odloka, za kar naj bi pobudniki izvedeli po naključju, naj bi bila njihovim zemljiščem v večjem delu določena namenska raba kmetijskih zemljišč, kljub temu da po nekaterih zemljiščih poteka kanalizacija oziroma so nameščeni kanalizacijski jaški. Pobudniki navajajo, da so po pridobitvi potrdila o namenski rabi za njihova zemljišča ugotovili, da se zemljišči s parcelnima številkami 206 in 211/1, obe k. o. Bukovci, po Odloku v celoti nahajata na območju najboljših kmetijskih zemljišč, druga navedena zemljišča pa večinoma na območju najboljših kmetijskih zemljišč. V primerjavi z ureditvijo, ki je veljala pred uveljavitvijo Odloka, naj bi se območje, namenjeno poselitvi, zmanjšalo.

2. Pobudnika Edvin Horvat in Janja Horvat navajata, da sta zemljišče s parcelno številko 211/1, k. o. Bukovci, pred sprejetjem Odloka kupila z namenom gradnje. Zaradi spremembe namenske rabe naj bi jima nastala škoda zaradi zmanjšanja njegove vrednosti. Poudarjata, da je zemljišče komunalno opremljeno, zato menita, da niso bili izpolnjeni pogoji za spremembo namenske rabe iz območja, namenjenega stanovanjski, kmetijski in poslovni dejavnosti, v območje kmetijskih zemljišč. Podoben naj bi bil položaj drugih pobudnikov. Južni deli zemljišč v lasti drugih pobudnikov naj bi bili enako umeščeni na območje kmetijskih zemljišč, zato naj na njih ne bi bilo mogoče več graditi. Zaradi navedenega naj bi bil izpodbijani del Odloka v neskladju s 33. členom Ustave. Po mnenju pobudnikov zemljišča ne ustrezajo opredelitvi kmetijskih zemljišč v skladu s prvim odstavkom 2. člena Zakona o kmetijskih zemljiščih (Uradni list RS, št. 71/11 – uradno prečiščeno besedilo, 58/12, 27/16 in 79/17 – v nadaljevanju ZKZ). Zemljišča naj ne bi bila primerna za kmetijsko rabo zaradi komunalne infrastrukture na zemljiščih. Zato naj

bi bil Odlok v izpodbijanem delu v neskladju z ZKZ. Pobudniki še zatrjujejo, da je bila predvidena gradnja cestne povezave do zemljišč. Zakonodaja naj ne bi predvidevala spremembe zemljišča iz stavbnega v kmetijsko. Občina Markovci (v nadaljevanju Občina) naj bi sprejela Odlok samovoljno, v nasprotju z drugim odstavkom 120. člena v zvezi s 153. členom Ustave. Pobudniki tudi navajajo, da niso bila sprejeta ustrezna strokovna merila za spremembo namenske rabe zemljišč v kmetijska zemljišča, oziroma ta v postopku sprejemanja Odloka niso bila upoštevana. Prav tako naj ne bi bil upoštevan njihov zasebni interes. O spremembi namenske rabe zemljišč naj pobudniki ne bi bili seznanjeni v skladu s 50. členom Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 108/09, 57/12 in 109/12 – v nadaljevanju ZPNačrt). Občina naj bi tudi po sprejetju in uveljavitvi Odloka objavila javni poziv k zbiranju pobud za pripravo njegovih sprememb in dopolnitev. Na škodo pobudnikov naj bi s sprejetjem Odloka nekaterim drugim občanom omogočila spremembo namembnosti njihovih zemljišč iz kmetijskih v stavbna.

3. Občina je v odgovoru na pobudo očitke v celoti zavrnila. Navaja, da zemljišča severno od obstoječe pozidave nimajo urejenega dostopa do javne ceste ter da so nekateri lastniki oziroma solastniki zemljišč, med njimi tudi ena od pobudnic, sami predlagali spremembo zemljišča iz stavbnega v kmetijsko. Občina zanika, da bi bila v preteklosti predvidena gradnja javne ceste do zemljišč pobudnikov. Trdi, da sprememba namenske rabe pomeni uskladitev z dejansko rabo. Spremembe namenske rabe naj bi bile odraz dogajanj v določenem času, predlogov nekaterih lastnikov zemljišč in doseganja cilja zaožroževanja oziroma zmanjševanja območja stavbnih zemljišč glede na prometno dostopnost.

4. Občina zatrjuje, da je postopek priprave in sprejemanja Odloka potekal v skladu z ZPNačrt in splošnimi smernicami s področja varstva kmetijskih zemljišč. Poudarja, da k zmanjšanemu območju stavbnih zemljišč v zadevnem delu naselja Bukovci v času javne razgrnitve predloga Odloka oziroma dopolnjenega osnutka Odloka ni bilo pripomb in predlogov javnosti. Navaja, da je ravnala v skladu s 50. členom ZPNačrt, ki je določal obveščanje in sodelovanje javnosti v postopku priprave občinskega prostorskega načrta (v nadaljevanju OPN). Tretji odstavek 50. člena ZPNačrt je določal, da mora javno naznanilo o javni razgrnitvi in javni obravnavi vsebovati tudi navedbo zemljiških parcel, katerih namenska raba se spreminja, razen pri pripravi prvega OPN. Občina pojasnjuje, da je bila ta izjema podana tudi v konkretnem primeru, torej da ker je šlo za pripravo prvega OPN, v javnem naznanilu niso bile navedene zemljiške parcele, katerih namenska raba se je spreminjala. Pri objavi poziva k posredovanju pobud za spremembe in dopolnitve Odloka po njegovem sprejetju in uveljavitvi naj bi šlo za običajno prakso z namenom sodelovanja javnosti v nadaljnjih postopkih spremembe OPN. Občina zanika, da bi s spremembami namenske rabe zemljišč pobudnikov omogočila spremembe namenske rabe zemljišč drugih lastnikov.

5. Občina tudi navaja, da so bile k osnutku Odloka pridobljene smernice ministrstva, pristojnega za kmetijstvo. Iz njih naj bi izhajalo, da so širitve stavbnih zemljišč, med drugim tudi v naselju Bukovci, sprejemljive pod pogojem, da se nekaterim drugim zemljiščem spremeni namenska raba nazaj v kmetijska zemljišča. Pri tem je po navedbah Občine že ministrstvo določilo območja, na katerih naj bi se v skladu s tem pogojem povečal obseg kmetijskih zemljišč. Znotraj tega območja naj bi ležala tudi zemljišča nekaterih pobudnikov. Občina prav tako zavrača očitke pobudnikov, da zemljišča niso primerna za kmetijsko dejavnost. Navedena zemljišča naj bi bila večinoma uvrščena v bonitetno oceno 62 (na lestvici od 1 do 100), le zemljišče s parcelno številko 211/1, k. o. Bukovci, naj bi imelo nižjo bonitetno oceno, in sicer 54. Iz navedenega naj bi izhajalo, da vsa zemljišča pobudnikov sodijo v zgornjo polovico lestvice bonitetnih ocen. Opredelitev zemljišč na območju severno od stavbnih zemljišč naselja Bukovci kot najboljših kmetijskih zemljišč naj bi bila tudi skladna s kartografsko dokumentacijo kategorizacije kmetijskih zemljišč iz leta 1988.

6. Pobudnikom je bil poslan odgovor Občine, na katerega so odgovorili. Pobudniki vztrajajo pri navedbah v pobudi. Navajajo, da naj bi bila stališča Občine v nasprotju z dejanskim stanjem. Trdijo, da njihova zemljišča nikoli niso služila kmetijski dejavnosti in da sprememba namenske rabe njihovih zemljišč ne bi mogla prispevati k povečanju kmetijske proizvodnje na tem območju.

#### B. – I.

7. Po drugem odstavku 162. člena Ustave lahko vsakdo da pobudo za začetek postopka za oceno ustavnosti in zakonitosti predpisa, če izkaže svoj pravni interes. Ta je v skladu z drugim odstavkom 24. člena Zakona o Ustavnem sodišču (Uradni list RS, št. 64/07 – uradno prečiščeno besedilo, 109/12 in 23/20 – v nadaljevanju ZUstS) podan, če predpis ali splošni akt, izdan za izvrševanje javnih pooblastil, katerega oceno pobudnik predlaga, neposredno posega v njegove pravice, pravne interese oziroma v njegov pravni položaj. Pobudnik mora izkazati, da bi ugoditev njegovi pobudi privedla do spremembe v njegovem pravnem položaju.

8. Iz ustavnosodne presoje izhaja, da so OPN, ki določajo oziroma spreminjajo namensko rabo zemljišč iz zazidljivih v nezazidljiva, splošni akti, ki učinkujejo na položaj lastnikov teh zemljišč na način, da neposredno posegajo v njihove pravice ali v njihov pravni položaj.<sup>1</sup> Pobudniki so izkazali, da so lastniki ali solastniki zemljišč s parcelnimi številkami 199, 201, 203/4, 211/1, 212/4, 212/5, 214/2 in 215/2, vse k. o. Bukovci. Pred začetkom veljavnosti Odloka sta namensko rabo upoštevanih zemljišč določala Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana za območje Občine Markovci (Uradni list Republike Slovenije, št. 88/04, in Uradno glasilo slovenskih občin, št. 17/06, 18/06, 14/08 in 26/11) in Odlok o spremembah in dopolnitvah izvedbenega prostorskega akta: Prostorski ureditveni pogoji za območje Občine Markovci (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 20/07 – v nadaljevanju PUP). Zemljišča s parcelnimi številkami 199, 201, 203/4, 211/1, 212/4, 212/5, 214/2 in 215/2, vse k. o. Bukovci, so deloma sodila na območje z oznako P13-S11 Bukovci II. Območju P13-S11 Bukovci II je bila določena stanovanjsko-kmetijsko-poslovna raba (SKP). Naselje Bukovci je bilo opredeljeno kot kmečko oziroma kmečko-stanovanjsko naselje (točka c) tretjega odstavka 5. člena PUP). V kmečko oziroma kmečko-stanovanjskih naseljih in razpršeni gradnji je bila v skladu s 8. členom PUP dovoljena gradnja.<sup>2</sup> Na podlagi Odloka pa del zemljišč s parcelnimi številkami 199, 201, 203/4, 211/1,

<sup>1</sup> Primerjaj odločbe Ustavnega sodišča št. U-I-6/17 z dne 20. 6. 2019 (Uradni list RS, št. 46/19, in OdlUS XXIV, 9), 24. točka obrazložitve, št. U-I-139/15 z dne 23. 4. 2020 (Uradni list RS, št. 74/20), 13. točka obrazložitve, in št. U-I-151/15 z dne 4. 6. 2020 (Uradni list RS, 90/20), 12. točka obrazložitve.

<sup>2</sup> Člen 8 PUP določa:

"V kmečko oziroma kmečko-stanovanjskih naseljih in razpršeni gradnji se dopuščajo:

- obnova in vzdrževanje vseh vrst objektov in naprav,
- novogradnja in dozidava vseh vrst manjših objektov in naprav,
- novogradnja in dozidava večjih stanovanjskih in javnih objektov ter objektov s pisarniško-poslovno dejavnostjo;
- spreminjanje namenske rabe objektov in naprav, pod pogojem, da se pretežna namembnost območij ne spreminja,
- novogradnja in dozidava kmetijskih objektov in naprav, pod pogoji, navedenimi v 7. členu (za ekološko moteče objekte; za nadomestne gradnje).

Nekmetijski posegi ne smejo poslabšati funkcionalnosti kmetij in možnosti njihove širitve z izjemo neizogibnih posegov v javnem interesu in posegov v kmetije, ki se opuščajo, če s tem soglašajo upravni organ, pristojen za kmetijstvo. To določilo ne velja za posege ki so dovoljeni s predpisom, ki določa pomožne objekte.

Večji hlevi in večje širitve hlevov se praviloma dopuščajo graditi oz. urejati le na obodu naselja oziroma v delih naselja, ki so vsaj na eni strani odprti proti zemljiščem, na katerih se ne predvideva poselitvev."

212/4, 212/5, 214/2 in 215/2, vse k. o. Bukovci, sodi v enoto urejanja prostora (v nadaljevanju EUP) PP11 – Ptujsko polje južno od DV do Drave, ki mu je določena namenska raba kmetijska zemljišča, s podrobnejšo namensko rabo najboljša kmetijska zemljišča (K1). Z Odlokom se je območje na zemljiščih s parcelnimi številkami 199, 201, 203/4, 211/1, 212/4, 212/5, 214/2 in 215/2, vse k. o. Bukovci, ki je bilo pred uveljavitvijo Odloka opredeljeno kot poselitveno območje, zmanjšalo.<sup>3</sup> V skladu s šestim odstavkom 48. člena Odloka so na območju namenske rabe prostora, opredeljenem kot (najboljša) kmetijska zemljišča, dopustni le določeni nezahtevni in enostavni objekti.

9. Iz navedenega izhaja, da so zemljišča pobudnikov v delu, v katerem je prišlo do sprememb namenske rabe iz poselitvenega območja v kmetijska zemljišča, postala nezazidljiva. Ker se je delu zemljišč s parcelnimi številkami 199, 201, 203/4, 211/1, 212/4, 212/5, 214/2 in 215/2, vse k. o. Bukovci, namenska raba spremenila iz poselitvenega območja, namenjenega za gradnjo, v kmetijska zemljišča, pobudniki izkazujejo pravni interes za začetek postopka za oceno ustavnosti in zakonitosti Odloka v tem delu.

10. Pobudniki navajajo, da izpodbijajo Odlok tudi v delu, ki se nanaša na zemljišče s parcelno številko 206, k. o. Bukovci. Nihče od pobudnikov niti ne zatrjuje niti ne izkaže, da bi bil lastnik tega zemljišča. Na to okoliščino je opozorila tudi Občina v svojem odgovoru. To pomeni, da Odlok v delu, ki se nanaša na navedeno zemljišče, v pravni položaj pobudnikov ne posega. Ker pobudniki ne izkazujejo pravnega interesa za začetek postopka za oceno ustavnosti in zakonitosti Odloka v delu, ki se nanaša na zemljišče s parcelno številko 206, k. o. Bukovci, je Ustavno sodišče pobudo v tem delu zavrglo (3. točka izreka).

#### B. – II.

11. Ustavno sodišče je pobudo za začetek postopka za oceno ustavnosti in zakonitosti Odloka v delu, ki spreminja namensko rabo dela zemljišč s parcelnimi številkami 199, 201, 203/4, 211/1, 212/4, 212/5, 214/2 in 215/2, vse k. o. Bukovci, iz stanovanjsko-kmetijsko-poslovne namembnosti (SKP) v kmetijska zemljišča (K1), sprejelo in glede na izpolnjene pogoje iz četrtega odstavka 26. člena ZUstS nadaljevalo odločanje o stvari sami.

12. Pobudniki zatrjujejo, da je Odlok v neskladju s 33., 120. in 153. členom Ustave. Občina naj pri sprejemanju Odloka ne bi spoštovala določb zakona, ki ureja prostorsko načrtovanje. Upoštevala naj tudi ne bi strokovnih podlag za spremembo namenske rabe zemljišč. Pri sprejemanju Odloka naj ne bi upoštevala zasebnega interesa pobudnikov, zato naj bi bil Odlok v neskladju s 33. členom Ustave.

13. Iz ustavnosodne presoje izhaja, da ima občina v okviru prvega odstavka 140. člena Ustave pravico izdajati predpise, s katerimi normativno ureja pravna razmerja (pravice in obveznosti pravnih subjektov), vendar pri tem ne sme preseči ustavnega okvira in s svojim normativnim urejanjem poseči v državne pristojnosti.<sup>4</sup> Kadar zakon izrecno določa izvire pristojnosti občine oziroma pooblastila za normativno urejanje v okviru izvirnih pristojnosti na nekem področju, je treba z razlago ugotoviti obseg tega pooblastila.<sup>5</sup> Pri tem je treba upoštevati, da zakonodajalec sme napolnjevati vsebino nedoločenega pravnega pojma lokalne javne zadeve, vendar

<sup>3</sup> Zmanjšanje poselitvenega območja P13-S11 Bukovci II na zemljiščih oziroma delih zemljišč pobudnikov je razvidno iz primerjave priloge dopisa Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju št. 3501-1855/2017-3 (5017) z dne 29. 8. 2017, izpiska iz kartografske dokumentacije prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana za območje Občine, s priloženo potrdilo o namenski rabi zemljišča št. 3501-1855/2017-2 (5017) z dne 29. 8. 2017 in izseka iz grafike izvedbenega dela OPN Občine.

<sup>4</sup> Glej odločbo Ustavnega sodišča št. U-I-348/96 z dne 27. 2. 1997 (Uradni list RS, št. 17/97, in OdlUS VI, 25), 7. točka obrazložitve.

<sup>5</sup> Prav tam, 9. točka obrazložitve.

ne sme prizadeti lokalne samouprave.<sup>6</sup> V tem okviru lahko Ustavno sodišče očitke o neskladnosti občinskih predpisov z zakoni presoja z vidika tretjega odstavka 153. člena Ustave. Načelo zakonitosti delovanja občine na področju normativnega delovanja pomeni, da občinski predpisi, čeprav urejajo zadeve iz izvirne pristojnosti občine, ne smejo biti v neskladju z zakoni, v primeru, če zakonodajalec opredeli okvir pooblastila za normativno urejanje, pa ne smejo preseči tega pooblastila.<sup>7</sup> Glede na navedeno je Ustavno sodišče očitke pobudnikov presojalo z vidika tretjega odstavka 153. člena Ustave, pri tem pa je upoštevalo tudi zahteve, ki izhajajo iz 33. člena Ustave, ki varuje pravico do zasebne lastnine.

14. Urejanje prostora je ena izmed izvirnih občinskih nalog. V ta namen občina načrtuje prostorski razvoj, v skladu z zakonom opravlja naloge na področju posegov v prostor in graditve objektov ter zagotavlja javno službo gospodarjenja s stavbnimi zemljišči (tretja alineja drugega odstavka 21. člena Zakona o lokalni samoupravi, Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09 in 51/10 – ZLS). Občina ureja prostor oziroma načrtuje prostorski razvoj samostojno v okviru Ustave in zakonov. V odločbi št. U-I-260/02 z dne 17. 2. 2005 (Uradni list RS, št. 25/05, in OdlUS XIV, 7, 7. točka obrazložitve) je Ustavno sodišče obrazložilo, da je lokalna skupnost pri odločitvah v veliki meri svobodna, zlasti pri načrtovanju poselitve in razmestitve različnih dejavnosti, načrtovanju infrastrukture itd., hkrati pa je vezana na Ustavo in zakone. V teh postopkih je treba uskladiti interese različnih subjektov v prostoru, razvojne potrebe z varstvenimi zahtevami, javno korist z zasebnimi interesi oziroma oblikovati pravne režime za varovanje in rabo prostora. Avtonomija občine na področju prostorskega načrtovanja zato ni neomejena. Lokalna samouprava je omejena s cilji in izhodišči širšega prostorskega urejanja, varstvom okolja ter drugimi z zakoni urejenimi sektorskimi posegi v okolje.<sup>8</sup>

15. Ustavno sodišče je že sprejelo stališče, da je ustavna omejitev, ki zavezuje pripravljavca prostorskega akta pri opredelitvi vsebine prostorskih aktov, tudi pravica do zasebne lastnine iz 33. člena Ustave.<sup>9</sup> Lastninska svoboda posameznikov, ki jo varuje 33. člen Ustave, ni neomejena. V sodobnih družbah se je uveljavilo spoznanje, da ravnanje s stvarjo oziroma pravico ne sme ostati samo v sferi odločitev posameznika oziroma lastnika, temveč se morajo upoštevati tudi splošni interesi. Iz tega spoznanja o t. i. socialni in ekološki vezanosti lastnine izhaja tudi prvi odstavek 67. člena Ustave, ki nalaga zakonodajalcu, naj določi način pridobivanja in uživanja lastnine tako, da so zagotovljene njena gospodarska, socialna in ekološka funkcija. Citirana ustavna določba torej daje zakonodajalcu pooblastilo, da uredi način pridobivanja in uživanja lastnine.<sup>10</sup> Vendar ima pooblastilo iz 67. člena Ustave, ki nalaga zakonodajalcu, naj določi način pridobivanja in uživanja lastnine, mejo. Kje je ta meja, je odvisno ne le od narave stvari, ki je predmet lastnine, temveč tudi od tega, kakšne obveznosti je zakonodajalec naložil lastniku v okviru določitve načina uživanja lastnine.<sup>11</sup>

<sup>6</sup> Prav tam, 8. točka obrazložitve.

<sup>7</sup> Prav tam, 9. točka obrazložitve, in odločba Ustavnega sodišča št. U-I-99/04 z dne 16. 6. 2005 (Uradni list RS, št. 66/05, in OdlUS XIV, 56), 9. točka obrazložitve.

<sup>8</sup> Glej odločbo Ustavnega sodišča št. U-I-58/12 z dne 2. 10. 2013 (Uradni list RS, št. 90/13), 8. točka obrazložitve.

<sup>9</sup> Glej odločbi Ustavnega sodišča št. U-I-6/17, 21. točka obrazložitve, in št. U-I-139/15, 18. točka obrazložitve.

<sup>10</sup> Primerjaj z odločbama Ustavnega sodišča št. U-I-60/98 z dne 16. 7. 1998 (Uradni list RS, št. 56/98, in OdlUS VII, 150), 23. točka obrazložitve, in št. U-I-40/06 z dne 11. 10. 2006 (Uradni list RS, št. 112/06, in OdlUS XV, 70), 14. točka obrazložitve, ter sklepoma Ustavnega sodišča št. U-I-51/95 z dne 18. 3. 1999 (Uradni list RS, št. 24/99, in OdlUS VIII, 65), 5. točka obrazložitve, in št. U-I-432/98 z dne 5. 4. 2001 (OdlUS X, 70), 7. točka obrazložitve.

<sup>11</sup> J. Čebulj, O ustavni presoji določanja načina uživanja lastnine na naravnih dobrinah, V. dnevi javnega prava, Portorož 1999, str. 126–127, in odločba Ustavnega sodišča št. U-I-40/06, 16. točka obrazložitve.

16. Zemljišče je sestavni del širšega prostora. V primeru, ko je predmet lastninske pravice zemljišče, so omejitve njegove uporabe, uživanja in razpolaganja z njim v javnem interesu neločljivo povezane s prostorskimi omejitvami. Prostor, ki je ljudem na razpolago za zadovoljevanje tako zasebnih kot javnih potreb, je namreč – tudi zaradi gospodarskega in širšega družbenega razvoja – vedno bolj omejen. Omejenost prostora nujno zahteva skrbno načrtovanje njegove namenske in smotrne izrabe. Ustavno sodišče je tako že sprejelo stališče, da je prostor naravno bogastvo in nenadomestljiva dobrina.<sup>12</sup> Bolj ko je pri določeni vrsti stvari poudarjen njen pomen za skupnost, večji manevrski prostor ima na razpolago zakonodajalec pri urejanju vsebine lastninske pravice.<sup>13</sup> Pri zemljiščih je ta prostor še posebej velik, saj so v sodobni družbi gospodarska, socialna in ekološka funkcija zemljišč, ki jih izpostavlja Ustava v prvem odstavku 67. člena, močno poudarjene. Ureditev rabe zemljišč na način, da kar najbolj pride do izraza njihova gospodarska, socialna in ekološka funkcija, narekuje ustavno pooblastilo zakonodajalcu v tej določbi, da zaradi smotrnega izkoriščanja določi posebne pogoje za uporabo zemljišč.<sup>14</sup>

17. V začrtanih okvirih prostorskega načrtovanja določitev namenske rabe zemljišč z OPN oziroma z odlokom, s katerim občina sprejme OPN, ne pomeni odločanja o pravicah ali pravnih koristih posameznikov, temveč gre za normiranje v javnem interesu. Namenska raba zemljišča neizogibno sooblikuje vsebino lastninske pravice lastnikov zemljišč na območju OPN. Z opredelitvijo namenske rabe posamezne nepremičnine so določeni okvirji dopustne rabe te nepremičnine (npr. za gradnjo) in je vzpostavljena podlaga za pridobitev drugih pravic in obveznosti (npr. obveznost plačila nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča). Z vidika lastnika zemljišča lahko pomeni določitev namenske rabe zemljišča omejitev njegove lastninske pravice, saj sme zemljišče uporabljati le skladno s prostorskimi akti. Opredelitev namenske rabe nepremičnine, določena z namenom smotrnega izkoriščanja zemljišč ter zagotovitev gospodarske, socialne in ekološke funkcije lastninske pravice na zemljiščih, je vsebinska sestavina lastninske pravice na zemljiščih. Po drugi strani tako določeni vsebini lastninske pravice nujno ustreza tudi upravičeno pričakovanje lastnika zemljišča, da bo lahko upravičenja, ki izhajajo iz določene namenske rabe zemljišča, tudi uresničil.<sup>15</sup>

18. Ustavno sodišče je v odločbi št. U-I-6/17 sprejelo stališče, da Ustava posameznikom ne zagotavlja pravice do ohranitve obstoječe namenske rabe njihovih zemljišč in da je spremenljivost namenske rabe zemljišča vgrajena v sam koncept socialne vezanosti lastnine na zemljiščih ter s tem nujni pogoj za udejanjanje ustavnopravno varovanega smotrnega izkoriščanja zemljišč in načela prevlade javnega interesa v postopku prostorskega načrtovanja.<sup>16</sup> Vendar pa je Ustavno sodišče v tej odločbi tudi poudarilo, da morajo pripravljavci prostorskih aktov upoštevati tudi zasebne interese, ki jih varuje pravica do zasebne lastnine (33. člen Ustave), ter da je z njihovim varstvom povezana zahteva po spoštovanju sorazmernosti med omejitvami lastninske pravice in javnim interesom na področju prostorskega planiranja.<sup>17</sup>

19. Na tem izhodišču je Ustavno sodišče v 21. točki obrazložitve odločbe št. U-I-139/15 pojasnilo,<sup>18</sup> da zemljišče, na

<sup>12</sup> Glej odločbo Ustavnega sodišča št. U-I-227/00 z dne 14. 2. 2002 (Uradni list RS, št. 23/02, in OdlUS XI, 23), 19. točka obrazložitve.

<sup>13</sup> Glej odločbo Ustavnega sodišča št. U-I-98/04, 25. točka obrazložitve.

<sup>14</sup> Glej odločbi Ustavnega sodišča št. U-I-6/17, 18. točka obrazložitve, in št. U-I-139/15, 20. točka obrazložitve.

<sup>15</sup> Glej odločbi Ustavnega sodišča št. U-I-6/17, 20. točka obrazložitve, in št. U-I-139/15, 20. točka obrazložitve.

<sup>16</sup> Glej odločbo št. U-I-6/17, 21. točka obrazložitve.

<sup>17</sup> Primerjaj z odločbo Ustavnega sodišča št. U-I-6/17, 20. točka obrazložitve.

<sup>18</sup> Primerjaj tudi z odločbo Ustavnega sodišča št. U-I-151/15, 21.–23. točka obrazložitve.

katerem je dopustna gradnja, dosega po naravi stvari največjo vrednost na trgu, zato sprememba namenske rabe zemljišča iz zazidljivega v nezazidljivo intenzivno poseže v pričakovanja lastnika zemljišča, pa tudi intenzivno na novo sooblikuje upravičenja, ki izhajajo iz lastninske pravice, varovane v 33. členu Ustave. Tako prepovedi in omejitve razvoja nepremičnine, ki jih lahko določajo prostorski akti, ne pomenijo zgolj načina določitve uživanja lastnine, temveč tudi poseg v pravico do zasebne lastnine.<sup>19</sup> Zato mora občina pri pripravi OPN, s katerim spremeni obstoječo namensko rabo zemljišča iz zazidljivega v nezazidljivo, izkazati posebno skrbnost in ob upoštevanju konkretnih okoliščin primera presoditi, ali je v načrtovanem ukrepu, s katerim zasleduje javni interes po zagotavljanju varstva zemljišč, ustrezno upoštevala tudi interes lastnika pri tovrstni spremembi obstoječe namenske rabe.<sup>20</sup> Pri pripravi prostorskih načrtov, s katerimi se spreminja obstoječa namenska raba zemljišča iz zazidljivega v nezazidljivo, je vedno treba upoštevati konkretne okoliščine primera.<sup>21</sup> Pri presoji dopustnosti ukrepa spremembe obstoječe namenske rabe zemljišča iz zazidljivega v nezazidljivo ne more biti pomembno zgolj to, ali je imela lokalna oblast za določitev načina uresničevanja pravice razumen razlog, kar vsebuje zgolj presojo o obstoju stvarne povezanosti ukrepa in cilja.<sup>22</sup> Treba je pretehtati tudi, ali je izpolnjen pogoj pravičnega ravnovesja med interesi skupnosti in interesi posameznika pri varovanju pravice do mirnega uživanja premoženja – nepremičnine, ki ji je bila v preteklosti že opredeljena vsebina s prostorskim aktom lokalne skupnosti na način, ki je dopuščal gradnjo. Pri tem je treba upoštevati, da ima sicer občina na področju prostorskega načrtovanja široko polje proste presoje pri izbiri ukrepa za uresničitev ustavno dopustnega cilja in pri oceni, ali so posledice ukrepa upravičene z vidika koristi zasledovanega javnega interesa. Vendar pa je treba hkrati upoštevati tudi zahtevo po pravičnem ravnovesju med interesi skupnosti in interesom posameznika, varovanega s pravico do mirnega uživanja premoženja, ki jo varuje 33. člen Ustave.

20. Navedeno pomeni, da mora obstajati razumno sorazmerje med koristmi, ki jih ukrep zasleduje, in prikrajšanjem, ki ga na drugi strani pomeni za lastnika nepremičnine.<sup>23</sup> Zahtevanega ravnovesja ni mogoče doseči, če mora prizadeta oseba nositi individualno in pretirano breme.<sup>24</sup> Okoliščine, ki jih mora lokalna skupnost upoštevati, so predvidljivost omejitev pravice do premoženja, upravičeno pričakovanje določene rabe nepremičnine oziroma sprejem tveganja ob njenem nakupu, obseg omejitev ter ali in v kolikšnem obsegu so spremembe prostorskega načrta dejansko vplivale na premoženjske interese lastnika zemljišča oziroma ali je bila vrednost njegovega premoženja bistveno zmanjšana.<sup>25</sup>

#### B. – III.

21. V času sprejemanja izpodbijanega Odloka je posamezne faze postopka za pripravo in sprejetje prostorskih aktov urejal ZPNačrt.

<sup>19</sup> Glej odločbo Ustavnega sodišča št. U-I-139/15, 26. točka obrazložitve.

<sup>20</sup> Prav tam, 28. točka obrazložitve.

<sup>21</sup> Prav tam, 27. točka obrazložitve.

<sup>22</sup> Glej sklep Ustavnega sodišča št. U-I-89/14 z dne 2. 6. 2016, 12. točka obrazložitve.

<sup>23</sup> Glej sodbe Evropskega sodišča za človekove pravice (v nadaljevanju ESČP) v zadevah *Skibińscy proti Poljski* z dne 14. 11. 2006, 87. točka obrazložitve, *Potomska in Potomski proti Poljski* z dne 29. 3. 2011, 65. točka obrazložitve, *Matczynski proti Poljski* z dne 15. 12. 2015, 104. točka obrazložitve, in *Kristiana Ltd. proti Litvi* z dne 6. 2. 2018, 106. točka obrazložitve.

<sup>24</sup> Glej sodbe ESČP v zadevah *Lay Lay Company Limited proti Malti* z dne 23. 7. 2013, 83. točka obrazložitve, *Kristiana Ltd. proti Litvi*, 106. točka obrazložitve, in *Matczynski proti Poljski*, 104. točka obrazložitve.

<sup>25</sup> Glej sodbe ESČP v zadevah *Matczynski proti Poljski*, 106. točka obrazložitve, *Potomska in Potomski proti Poljski*, 67. točka obrazložitve, *Kristiana Ltd. proti Litvi*, 108. točka obrazložitve.

22. ZPNačrt je v 7. členu določal, da morajo pristojni državni in občinski organi pri prostorskem načrtovanju upoštevati tako javni kot zasebni interes in ju skladno s cilji prostorskega načrtovanja med seboj skrbno pretehtati, pri čemer zasebni interes ne sme škodovati javnemu. Zaradi učinkovitega varstva lastninske pravice iz 33. člena Ustave in navedene zahteve 7. člena ZPNačrt je bila Občina dolžna ob upoštevanju konkretnih okoliščin primera presoditi, ali bo s spremembo obstoječe namenske rabe zagotovljeno pravično ravnovesje med interesi skupnosti in interesom posameznika, varovanim s pravico do zasebne lastnine iz 33. člena Ustave, to pomeni tudi pravično sorazmerje med koristmi ukrepa na eni strani in prikrajšanjem za lastnike zemljišč na drugi strani.<sup>26</sup>

23. O tem ni mogoče presoditi, če ni izvedena strokovna presoja, pomembna za odločitev o spremembi namenske rabe zemljišča. Spoštovanje načela strokovnosti je posebej pomembno v primerih, ko občina spreminja obstoječo namensko rabo zemljišča iz zazidljivega v nezazidljivo, saj s tem intenzivno poseže v pričakovanja lastnika zemljišča in na novo sooblikuje upravičenja, ki izhajajo iz lastninske pravice. Ugotovitev koristi, ki jih ukrep spremembe namenske rabe zasleduje, mora torej temeljiti na strokovnih dognanjih o lastnostih in zmogljivosti prostora ter na strokovnih metodah prostorskega načrtovanja in kakovostnega urbanističnega, arhitekturnega in krajinskega načrtovanja. Poznavanje strokovnih razlogov med drugim omogoča presojo, ali je v konkretnem primeru zadoščeno pravičnemu sorazmerju med koristmi načrtovane spremembe in teži posega v lastninsko pravico (7. člen ZPNačrt).<sup>27</sup>

24. Na zakonski ravni je bila obveznost upoštevanja strokovnih razlogov opredeljena v 10. členu ZPNačrt. Tam je bilo določeno, da morajo prostorski akti temeljiti na strokovnih dognanjih o lastnostih in zmogljivosti prostora ter biti pripravljene skladno s strokovnimi metodami prostorskega načrtovanja ter kakovostnega urbanističnega, arhitekturnega in krajinskega načrtovanja. V skladu s prvim odstavkom 19. člena ZPNačrt je moral prostorski akt med prilogami med drugim vsebovati strokovne podlage, na katerih temeljijo rešitve prostorskega akta, ter smernice (3. točka prvega odstavka 19. člena ZPNačrt)<sup>28</sup> in mnenja (4. točka prvega odstavka 19. člena ZPNačrt).<sup>29</sup> Iz prvega odstavka 19. člena ZPNačrt torej izhaja, da je bila obveznost pridobitve strokovnih podlag kot priloge prostorskega akta predpisana poleg obveznih smernic. Iz citiranih določb ZPNačrt je razvidno, da je šlo pri strokovnih podlagah in smernicah za dva pojmovno različna sklopa dokumentov. Smernice so bile glede na ureditev v ZPNačrt dokument, ki je konkretiziral splošnejša pravila posegov v prostor na konkretno območje in na načrtovane posege v prostor ali prostorske ureditve, strokovne podlage pa so bile dokument, ki ga je morala pripraviti občina kot lokalni nosilec urejanja prostora na podlagi ustreznih strokovnih metod ter je pomenil analizo in predlog ali usmeritve posegov v prostor, strategije in podobno.

<sup>26</sup> Glej odločbi Ustavnega sodišča št. U-I-139/15, 33. točka obrazložitve, in št. U-I-151/15, 25. točka obrazložitve.

<sup>27</sup> Primerjaj z odločbama Ustavnega sodišča št. U-I-151/15, 26. točka obrazložitve, in št. U-I-185/07 z dne 13. 3. 2008 (Uradni list RS, št. 31/08, in OdlUS XVII, 10), 8. in 9. točka obrazložitve.

<sup>28</sup> Smernice so dokument, v katerem nosilci urejanja prostora konkretizirajo določbe predpisov in dokumentov s svojega delovnega področja na območje, ki je predmet načrtovanja oziroma v katerem se načrtuje, in na načrtovane posege v prostor ali prostorske ureditve. Smernice državnih nosilcev urejanja prostora se delijo na splošne in posebne, razen za načrtovanje z občinskim podrobnim prostorskim načrtom (23. točka prvega odstavka 2. člena ZPNačrt).

<sup>29</sup> Mnenja so dokumenti, s katerimi nosilci urejanja prostora ugotovijo, ali so bile pri pripravi prostorskega akta upoštevane njihove smernice, oziroma če smernice niso bile izdane, ali so bili pri pripravi prostorskega akta upoštevani predpisi z njihovega delovnega področja (8. točka prvega odstavka 2. člena ZPNačrt).



## B. – IV.

25. Ustavno sodišče je glede na očitke pobudnikov moralo presoditi, ali so bile zgoraj navedene zahteve spoštovane v postopku sprejemanja Odloka.

26. Iz te obrazložitve že izhaja, da je z Odlokom prišlo do spremembe namenske rabe na delu zemljišč s parcelnimi številkami 199, 201, 203/4, 211/1, 212/4, 212/5, 214/2 in 215/2, vse k. o. Bukovci, tako da se je namenska raba zemljišč iz zazidljivih (poselitveno območje, namenjeno gradnji) spremenila v nezazidljiva (kmetijska zemljišča). Ker mora Občina pri pripravi prostorskih aktov upoštevati tudi zasebne interese, ki jih varuje pravica do zasebne lastnine (glej 19. in 20. točko obrazložitve te odločbe), je morala v fazi sprejemanja OPN oziroma v fazi sprejemanja izpodbijanega Odloka v skladu s 7. členom ZPNačrt pretehtati, ali načrtovana ureditev ne prizadeva pravičnega ravnovesja med javnim in zasebnim interesom, in pri tem ugotoviti vse upoštevne okoliščine. Ob upoštevanju 10. člena ZPNačrt je morala Občina za spremembo namenske rabe delov zemljišč pobudnikov iz zazidljivih v nezazidljiva pridobiti tudi ustrezne strokovne podlage v skladu z ZPNačrt.

27. Občina navaja, da naj zemljišča severno od obstoječe pozidave (zemljišča za obstoječimi hišami s pripadajočimi posloppji) ne bi imela urejenega dostopa do javne ceste in da izgradnja ceste v preteklosti tudi ni bila predvidena. Navedena zemljišča pa naj bi se dejansko uporabljala kot kmetijska. S spremembo namenske rabe naj bi torej prišlo le do uskladitve z dejansko rabo. S spremembami naj bi se doseglo tudi zaokroženo območje stavbnih zemljišč. Občina navaja, da so bile upoštevane splošne smernice s področja varstva kmetijskih zemljišč in da so bile k izdelanemu osnutku OPN pridobljene smernice ministrstva, pristojnega za kmetijstvo, z dne 15. 3. 2012, ki jih je Občina upoštevala.<sup>30</sup> Poleg tega Občina trdi, da so zemljišča pobudnikov utemeljeno uvrščena na območje najboljših kmetijskih zemljišč (K1) tudi zaradi visokih bonitetnih ocen.

28. Iz navedb Občine ne izhaja, da bi bile v postopku priprave in sprejemanja OPN glede sprememb namenske rabe (delov) zemljišč pobudnikov pripravljene strokovne podlage v skladu z ZPNačrt. Občina ne navaja, da bi poleg smernic državnih nosilcev urejanja prostora pridobila oziroma pripravila dodatne strokovne podlage za spremembo namenske rabe upoštevni zemljišč iz poselitvenega območja P13-S11 Bukovci II v najboljša kmetijska zemljišča (K1) ali da bi državni nosilci urejanja prostora podali kakšna posebna strokovna priporočila ali usmeritve, ki bi temeljili na zahtevah prisilnih predpisov in bi omejevali avtonomijo Občine pri določanju namenske rabe. Okoliščine, ki jih navaja Občina, niso strokovni razlogi oziroma strokovne podlage, pripravljene skladno s strokovnimi metodami prostorskega načrtovanja ter kakovostnega urbanističnega, arhitekturnega in krajinskega načrtovanja (10. člen ZPNačrt). Ob upoštevanju, da so bile smernice in strokovne podlage v skladu z ZPNačrt dva vsebinsko različna sklopa dokumentov (glej 24. točko obrazložitve te odločbe), bi morala Občina konkretno pojasniti, kako bi lahko v danih okoliščinah smernice ministrstva, pristojnega za kmetijstvo, pomenile strokovne razloge, ki bi utemeljevali spremembo namenske rabe, oziroma kako bi jih lahko nadomeščale.

29. Glede navedb Občine o uskladitvi namenske rabe zemljišč z Odlokom na podlagi dejanske rabe je treba ugotoviti, da so te trditve pavšalne. Občina se le na splošno sklicuje na to, da je v grafični dokumentaciji OPN območje severno od stavbnih zemljišč naselja Bukovci utemeljeno kategorizirano kot območje najboljših kmetijskih zemljišč (K1). Pobudniki pa zatrjujejo, da po delu zemljišč poteka kanalizacija in da zato zemljišča dejansko niso primerna za kmetijsko proizvodnjo. Zemljišča pa naj tudi ne bi nikoli služila kmetijski proizvodnji. Občina tem trditvam pobudnikov ne nasprotuje.

<sup>30</sup> Pri čemer je ministrstvo glede na trditve Občine v navedenih smernicah zgolj na splošno navedlo, da je načrtovana širitev stavbnih zemljišč v naselju Bukovci sprejemljiva pod pogojem, da se v tem naselju, tudi na območjih zemljišč nekaterih pobudnikov, poveča površina kmetijskih zemljišč (za določeno skupno površino).

30. Brez ustreznih strokovnih razlogov za spremembo namenske rabe v postopku sprejemanja Odloka ni mogoče ugotoviti vseh upoštevni okoliščin, ki omogočajo skrbno tehtanje javnega in zasebnega interesa v skladu s 7. členom ZPNačrt, in s tem že v fazi sprejemanja OPN zagotoviti učinkovito pravno varstvo lastninske pravice zoper OPN, ki spremeni obstoječo namensko rabo zemljišča iz zazidljivega v nezazidljivo.<sup>31</sup> Šele na osnovi strokovne presoje, ki jo je zahteval 10. člen ZPNačrt, bi lahko Občina v okviru predpisanega postopka sodelovanja javnosti izvedla ustrežno tehtanje med javnim in zasebnim interesom. Zato tudi okoliščina, da pobudniki v okviru javne razgrnitve po 50. členu ZPNačrt niso podali pripomb, na presojo Ustavnega sodišča ne more vplivati.

31. Občina sicer tudi navaja, da naj bi nekateri (nekdanji) lastniki oziroma solastniki sami predlagali spremembo namenske rabe zemljišča iz stavbnega v kmetijsko.<sup>32</sup> Ustavno sodišče ugotavlja, da navedeni predlogi niso bili podani v okviru postopka sodelovanja javnosti, ki je bil urejen v 50. členu ZPNačrt. V 50. členu ZPNačrt je bilo namreč urejeno sodelovanje javnosti (in s tem tudi lastnikov zemljišč) v postopku sprejemanja prostorskega akta. Občina je bila v skladu s prvim odstavkom 50. člena ZPNačrt dolžna izvesti javno razgrnitev in javno obravnavo dopoljenega osnutka OPN. V skladu s prvim stavkom šestega odstavka 50. člena ZPNačrt je bila dolžna preučiti pripombe in predloge javnosti ter do njih zavzeti stališče in ga objaviti na krajevno običajen način in na svetovnem spletu. Občina je bila zaradi učinkovitega varstva lastninske pravice iz 33. člena Ustave in 7. člena ZPNačrt, ki je zahteval skrbno tehtanje javnega in zasebnega interesa, dolžna v postopku javne razgrnitve ob upoštevanju konkretnih okoliščin primera presoditi, ali bo s spremembo obstoječe namenske rabe zemljišča iz zazidljivega v nezazidljivo zagotovljeno pravično ravnovesje med interesi skupnosti in interesom posameznika, varovanim s pravico do zasebne lastnine iz 33. člena Ustave. Zato morebitni izraženi interesi nekaterih posameznikov za spremembo namenske rabe zemljišč, ki so podani zunaj postopka sprejemanja OPN (da bi bilo drugače, Občina v konkretnem primeru ni zadrževala), ne morejo biti odločilni pri presoji, ali je Občina zadostila zahtevi iz 7. člena ZPNačrt.

32. Iz navedenega izhaja, da v postopku sprejemanja Odloka ni bilo zagotovljeno skrbno tehtanje javnega in zasebnega interesa, ki ga je zahteval 7. člen ZPNačrt. Sprememba namenske rabe v izpodbijanem delu Odloka tudi ni temeljila na strokovnih podlagah, kar je zahteval 10. člen ZPNačrt. Zato je Odlok v delu, ki spreminja namensko rabo dela zemljišč s parcelnimi številkami 199, 201, 203/4, 211/1, 212/4, 212/5, 214/2 in 215/2, vse k. o. Bukovci, iz stanovanjsko-kmetijsko-poslovne namenske rabe (SKP) v kmetijska zemljišča (K1), v neskladju s 7. in 10. členom ZPNačrt ter posledično tudi s tretjim odstavkom 153. člena Ustave, po katerem morajo biti predpisi lokalnih skupnosti v skladu z Ustavo in zakoni.

33. Ker Občina v postopku sprejemanja ni skrbno ugotovila in presodila vseh okoliščin, ki so upoštevne z vidika zagotovitve pravičnega ravnovesja med interesi skupnosti in interesom posameznika, varovanim s pravico do zasebne lastnine iz 33. člena Ustave, Ustavno sodišče niti ne more presoditi, ali sprememba obstoječe namenske rabe pomeni ustavno dopusten poseg v pravico iz 33. člena Ustave.

34. Ustavno sodišče je na podlagi prvega odstavka 48. člena ZUstS izdalo ugotovitveno odločbo (1. točka izreka).

<sup>31</sup> Glej odločbo Ustavnega sodišča št. U-I-139/15, 30. točka obrazložitve.

<sup>32</sup> Pobude za izvzem stavbnega zemljišča naj bi podali Angela Majar glede zemljišča s parcelno številko 199, k. o. Bukovci, Janez Hameršak glede zemljišča s parcelno številko 201, k. o. Bukovci, Alojz Vetrič glede zemljišča s parcelno številko 206, k. o. Bukovci, ter Franc Verlak glede zemljišč s parcelnima številka 214/2 in 215/2, obe k. o. Bukovci. Iz navedenega izhaja, da je samo ena pobudnica (Angela Majar) izrazila predlog za spremembo namenske rabe zemljišča. V drugih primerih je prišlo do spremembe lastništva oziroma pobudnik ni oseba, ki naj bi izrazila predlog za spremembo namenske rabe.

Odloka v delu, ki spreminja namensko rabo delov zemljišč s parcelnimi številkami 199, 201, 203/4, 211/1, 212/4, 212/5, 214/2 in 215/2, vse k. o. Bukovci, namreč ni mogoče razveljaviti ali odpraviti. Odprava ali razveljavitev Odloka v tem delu bi pomenila, da ne bi bila določena namenska raba delov navedenih zemljišč. Zaradi smotrnega izkoriščanja zemljišč (prvi odstavek 71. člena Ustave) ne more obstajati zemljišče, glede katerega namenska raba ne bi bila določena. Opredelitev (podrobnejše) namenske rabe je namreč sestavni del pravne ureditve vsakega zemljišča.<sup>33</sup> Skladno z drugim odstavkom 48. člena ZUstS je Ustavno sodišče Občini naložilo, naj ugotovljeno protiuustavnost iz 1. točke izreka odpravi v roku enega leta po objavi te odločbe v Uradnem listu Republike Slovenije (2. točka izreka). Občina bo dolžna ob upoštevanju stališč iz te odločbe zagotoviti skrbno tehtanje javnega in zasebnega interesa pri določitvi oziroma spremembi namenske rabe (delov) zemljišč s parcelnimi številkami 199, 201, 203/4, 211/1, 212/4, 212/5, 214/2 in 215/2, vse k. o. Bukovci. Dolžna bo uporabiti ustrezne strokovne podlage ter na njihovi osnovi in ob upoštevanju konkretnih okoliščin primera presoditi, ali je s spremembo obstoječe namenske rabe zemljišč zagotovljeno pravično ravnovesje med interesi skupnosti in interesi posameznikov, varovanimi s pravico do zasebne lastnine iz 33. člena Ustave.

35. Ker je Ustavno sodišče ugotovilo protiuustavnost Odloka v delu, ki spreminja del zemljišč s parcelnimi številkami 199, 201, 203/4, 211/1, 212/4, 212/5, 214/2 in 215/2, vse k. o. Bukovci, iz poselitvenega območja P13-S11 Bukovci II v najboljša kmetijska zemljišča (K1), že zaradi neskladja s tretjim odstavkom 153. člena Ustave ni ocenjevalo drugih očitkov pobudnikov.

C.

36. Ustavno sodišče je sprejelo to odločbo na podlagi 48. člena in tretjega odstavka 25. člena ZUstS v sestavi: predsednik dr. Rajko Knez ter sodnici in sodniki dr. Matej Accetto, dr. Rok Čeferin, dr. Dunja Jadek Pensa, Dr. Dr. Klemen Jaklič (Oxford ZK, Harvard ZDA), dr. Špelca Mežnar in Marko Šorli. Odločbo je sprejelo soglasno.

**Dr. Rajko Knez**  
predsednik

## DRUGI DRŽAVNI ORGANI IN ORGANIZACIJE

### 2070. Imenovanje člana uradniškega sveta

SDOS Sindikat državnih organov Slovenije  
SCS Sindikat carinikov Slovenije

PSS Policijski sindikat Slovenije  
SSD Sindikat slovenskih diplomatov (MZZ)  
SMO Sindikat ministrstva za obrambo  
SDPZ Sindikat delavcev pravosodja Slovenije  
SVS Sindikat veterinarjev Slovenije  
SVAS Sindikat vladne agencije Slovenije

Na podlagi 3. točke prvega odstavka 175. člena Zakona o javnih uslužbencih, Sindikat državnih organov Slovenije, Sindikat carinikov Slovenije, Policijski sindikat Slovenije, Sindikat slovenskih diplomatov (MZZ), Sindikat ministrstva za obrambo, Sindikat delavcev pravosodja Slovenije, Sindikat veterinarjev Slovenije, Sindikat vladne agencije Slovenije  
za naslednje 6-letno obdobje

### imenujejo člana uradniškega sveta

Člana uradniškega sveta sta:

– Dušan Pečnik  
– Radivoj Urošević.

Ljubljana, dne 1. junija 2021

Podpisniki:

Sindikat državnih organov Slovenije  
**Frančišek Verk**

Sindikat carinikov Slovenije  
**Dušan Pečnik**

Policijski sindikat Slovenije  
**Rok Cvetko**

Sindikat slovenskih diplomatov (MZZ)  
**Stanislav Sikošek**

Sindikat ministrstva za obrambo  
**Darko Milenkovič**

Sindikat delavcev pravosodja Slovenije  
**Tomaž Virnik**

Sindikat veterinarjev Slovenije  
**Nataša Ajdič**

Sindikat policistov Slovenije  
**Kristijan Mlekuš**  
PROTI

Sindikat vojakov Slovenije  
**Gvido Novak**  
PROTI

Sindikat vladne agencije Slovenije  
**Stanislav Luzar**

<sup>33</sup> Primerjaj z odločbo Ustavnega sodišča št. U-I-6/17, 19. točka obrazložitve.

## OBČINE

## ŽELEZNIKI

**2071. Odlok o spremembah Odloka o proračunu Občine Železniki za leto 2021**

Na podlagi Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE) in 106. člena Statuta Občine Železniki (Uradni list RS, št. 88/15 in 68/19) je Občinski svet Občine Železniki na 18. redni seji dne 10. 6. 2021 sprejel

## O D L O K

**o spremembah Odloka o proračunu Občine Železniki za leto 2021**

## 1. člen

Odlok o proračunu Občine Železniki za leto 2021 (Uradni list RS, št. 81/19, 194/20) se v 2. členu spremeni tako, da se glasi:

»Proračun Občine Železniki za leto 2021 obsega:

Splošni del proračuna na ravni podskupin kontov se določa v naslednjih zneskih:

KONTO	OPIS	PRVI REBALANS 2021 v EUR
A. BILANCA PRIHODKOV IN ODHODKOV		
	I. SKUPAJ PRIHODKI (70+71+72+73+74+78)	8.837.425
	TEKOČI PRIHODKI (70+71)	6.883.771
70	DAVČNI PRIHODKI (700+703+704+706)	6.064.919
700	DAVKI NA DOHODEK IN DOBIČEK	5.251.839
7000	Dohodnina	5.251.839
703	DAVKI NA PREMOŽENJE	690.080
7030	Davki na nepremičnine	610.034
7031	Davki na premičnine	100
7032	Davki na dediščine in darila	33.500
7033	Davki na promet nepremičnin in na finančno premoženje	46.446
704	DOMAČI DAVKI NA BLAGO IN STORITVE	122.000
7044	Davki na posebne storitve	3.000
7047	Drugi davki na uporabo blaga in storitev	119.000
706	DRUGI DAVKI	1.000

7060	Drugi davki	1.000
71	NEDAVČNI PRIHODKI (710+711+712+713+714)	818.852
710	UDELEŽBA NA DOBIČKU IN DOHODKI OD PREMOŽENJA	193.255
7102	Prihodki od obresti	800
7103	Prihodki od premoženja	192.455
711	TAKSE IN PRISTOJBINE	4.000
7111	Upravne takse in pristojbine	4.000
712	GLOBE IN DRUGE DENARNE KAZNI	56.000
7120	Globe in druge denarne kazni	56.000
713	PRIHODKI OD PRODAJE BLAGA IN STORITEV	11.700
7130	Prihodki od prodaje blaga in storitev	11.700
714	DRUGI NEDAVČNI PRIHODKI	553.897
7141	Drugi nedavčni prihodki	553.897
72	KAPITALSKI PRIHODKI (720+721+722)	101.870
720	PRIHODKI OD PRODAJE OSNOVNIH SREDSTEV	57.798
7200	Prihodki od prodaje zgradb in prostorov	57.798
721	PRIHODKI OD PRODAJE ZALOG	0
722	PRIHODKI OD PRODAJE ZEMLJIŠČ IN NEOPREDMETENIH SREDSTEV	44.072
7220	Prihodki od prodaje kmetijskih zemljišč in gozdov	22.036
7221	Prihodki od prodaje stavbnih zemljišč	22.036
73	PREJETE DONACIJE (730+731)	38.150
730	PREJETE DONACIJE IZ DOMAČIH VIROV	38.150
7300	Prejete donacije in darila od domačih pravnih oseb	5.150
7301	Prejete donacije in darila od domačih fizičnih oseb	33.000
731	PREJETE DONACIJE IZ TUJINE	0

74	TRANSFERNI PRIHODKI (740+741)	1.788.634
740	TRANSFERNI PRIHODKI IZ DRUGIH JAVNOFINANČNIH INSTITUCIJ	1.052.019
7400	Prejeta sredstva iz državnega proračuna	1.033.019
7403	Prejeta sredstva iz javnih skladov	19.000
741	PREJETA SREDSTVA IZ DRŽAVNEGA PRORAČUNA IZ SREDSTEV PRORAČUNA EVROPSKE UNIJE	736.615
7413	Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije iz kohezijskega sklada	736.615
78	PREJETA SREDSTVA IZ EVROPSKE UNIJE (786+787)	25.000
786	OSTALA PREJETA SREDSTVA IZ PRORAČUNA EVROPSKE UNIJE	25.000
7860	Ostala prejeta sredstva iz proračuna EU	25.000
787	PREJETA SREDSTVA OD DRUGIH EVROPSKIH INSTITUCIJ	0
	II. SKUPAJ ODHODKI (40+41+42+43)	10.329.447
40	TEKOČI ODHODKI (400+401+402+403+409)	2.420.089
400	PLAČE IN DRUGI IZDATKI ZAPOSLENIM	428.984
4000	Plače in dodatki	377.660
4001	Regres za letni dopust	16.800
4002	Povračila in nadomestila	22.233
4003	Sredstva za delovno uspešnost	5.839
4004	Sredstva za nadurno delo	5.618
4009	Drugi izdatki zaposlenim	834
401	PRISPEVKI DELODAJALCEV ZA SOCIALNO VARNOST	69.869
4010	Prispevek za pokojninsko in invalidsko zavarovanje	34.876
4011	Prispevek za zdravstveno zavarovanje	28.366
4012	Prispevek za zaposlovanje	225

4013	Prispevek za starševsko varstvo	393
4015	Premije kolektivnega dodatnega in pokojninskega zavarovanja, na podlagi ZKDPZJU	6.009
402	IZDATKI ZA BLAGO IN STORITVE	1.805.888
4020	Pisarniški in splošni material in storitve	133.170
4021	Posebni material in storitve	232.654
4022	Energija, voda, komunalne storitve in komunikacije	212.736
4023	Prevozni stroški in storitve	7.900
4024	Izdatki za službena potovanja	2.800
4025	Tekoče vzdrževanje	845.088
4026	Poslovne najemnine in zakupnine	28.391
4027	Kazni in odškodnine	10.000
4029	Drugi operativni odhodki	333.149
403	PLAČILA DOMAČIH OBRESTI	7.830
4031	Plačila obresti od kreditov – poslovnim bankam	7.830
409	REZERVE	107.518
4090	Splošna proračunska rezervacija	8.823
4091	Proračunska rezerva	93.000
4093	Sredstva za posebne namene	5.695
41	TEKOČI TRANSFERI (410+411+412+413)	2.828.448
410	SUBVENCIJE	160.448
4100	Subvencije javnim podjetjem	56.573
4102	Subvencije privatnim podjetjem in zasebnikom	103.875
411	TRANSFERI POSAMEZNIKOM IN GOSPODINJSTVOM	1.811.654
4111	Družinski prejemki in starševska nadomestila	16.000
4112	Transferi za zagotavljanje socialne varnosti	10.000
4119	Drugi transferi posameznikom	1.785.654
412	TRANSFERI NEPROFITNIM ORGANIZACIJAM IN USTANOVAM	221.103

4120	Tekoči transferi nepridobitnim organizacijam in ustanovam	221.103
413	DRUGI TEKOČI DOMAČI TRANSFERI	635.243
4130	Tekoči transferi občinam	40.000
4133	Tekoči transferi v javne zavode	594.643
4135	Tekoča plačila drugim izvajalcem javnih služb, ki niso posredni proračunski uporabniki	600
414	TEKOČI TRANSFERI V TUJINO	0
42	INVESTICIJSKI ODHODKI (420)	4.880.580
420	NAKUP IN GRADNJA OSNOVNIH SREDSTEV	4.880.580
4201	Nakup prevoznih sredstev	11.956
4202	Nakup opreme	106.185
4203	Nakup drugih osnovnih sredstev	91.253
4204	Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	3.052.797
4205	Investicijsko vzdrževanje in obnove	1.287.536
4206	Nakup zemljišč in naravnih bogastev	59.689
4207	Nakup nematerialnega premoženja	7.700
4208	Študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring	263.464
43	INVESTICIJSKI TRANSFERI (431+432)	200.330
431	INVESTICIJSKI TRANSFERI PRAVNIM IN FIZ. OSEBAM	74.358
4310	Investicijski transferi nepridobitnim organizacijam in ustanovam	74.358
432	INVESTICIJSKI TRANSFERI PRORAČUNSKIM UPORABNIKOM	125.972
4320	Investicijski transferi občinam	8.000
4323	Investicijski transferi javnim zavodom	117.972
III.	PRORAČUNSKI PRESEŽEK (PRIMANJKLJAJ) (I.–II.)	–1.492.022
<b>B. RAČUN FINANČNIH TERJATEV IN NALOŽB</b>		
75	IV. PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL IN PRODAJA KAPITALSKIH DELEŽEV (750+751+752)	0

750	PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL	0
751	PRODAJA KAPITALSKIH DELEŽEV	0
752	KUPNINE IZ NASLOVA PRIVATIZACIJE	0
44	V. DANA POSOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV (440+441)	5.000
440	DANA POSOJILA	5.000
4404	Dana posojila privatnim podjetjem	5.000
441	POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV IN FINANČNIH NALOŽB	0
	VI. PREJETA MINUS DANA POSOJILA IN SPREMEMBE KAPITALSKIH DELEŽEV (IV.–V.)	–5.000
<b>C. RAČUN FINANCIRANJA</b>		
50	VII. ZADOLŽEVANJE (500)	800.000
500	DOMAČE ZADOLŽEVANJE	800.000
5003	Najeti krediti pri drugih domačih kreditodajalcih	800.000
55	VIII. ODPLAČILA DOLGA (550)	264.200
550	ODPLAČILA DOMAČEGA DOLGA	264.200
5501	Odplačila kreditov poslovnim bankam	188.335
5503	Odplačila kreditov drugim domačim kreditodajalcem	75.865
	IX. POVEČANJE (ZMANJŠANJE) SREDSTEV NA RAČUNIH (III.+VI.+X.)=(I.+IV.+VII.)–(II.+V.+VIII.)	–961.222
	X. NETO ZADOLŽEVANJE (VII.–VIII.)	535.800
	XI. NETO FINANCIRANJE (VI.+X.–IX.)	1.492.022
	STANJE SREDSTEV NA RAČUNIH OB KONCU PRETEKLEGA LETA	961.222

Posebni del proračuna sestavljajo finančni načrti neposrednih uporabnikov, ki so razdeljeni na področja proračunske porabe. Področja proračunske porabe so razdeljena na programe in podprograme ter proračunske postavke, te pa na podskupine kontov in konte, določene s predpisanim kontnim načrtom.

Posebni del proračuna na ravni podskupin kontov in načrt razvojnih programov sta priloga k temu odloku in se objavita na spletni strani Občine Železniki.

## 2. člen

Spremeni se 14. člen tako, da se glasi: »Zaradi kritja presežkov odhodkov nad prihodki v bilanci prihodkov in od-

hodkov, presežkov izdatkov nad prejemki v računu finančnih terjatev in naložb ter odplačila dolgov v računu financiranja se občina za proračun leta 2021 lahko zadolži do višine 800.000 evrov. Obseg poroštev občine za izpolnitev obveznosti javnih zavodov in javnih podjetij, katerih ustanoviteljica je Občina Železniki, v letu 2021 ne sme preseči skupne višine glavnice 0 evrov.«

3. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporablja pa se od 1. 1. 2021.

Št. 9000-0004/2021-010  
Železniki, dne 11. junija 2021

Župan  
Občine Železniki  
**mag. Anton Luznar**

**POPRAVKI****2072. Popravek Uradnega prečiščenega besedila Zakona o tujcih (ZTuj-2-UPB9)**

Na podlagi prvega odstavka 11. člena Zakona o Uradnem listu Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 112/05 – uradno prečiščeno besedilo, 102/07, 109/09, 38/10 – ZUKN in 60/17 – ZPVPJN-B) dajem

**P O P R A V E K****Uradnega prečiščenega besedila Zakona o tujcih (ZTuj-2-UPB9)**

V Uradnem prečiščenem besedilu Zakona o tujcih (ZTuj-2-UPB9), objavljenem v Uradnem listu RS, št. 91/21 z dne 7. 6. 2021, se

tretji odstavek 33. člena pravilno glasi:

»(3) Tujec, ki želi prebivati v Republiki Sloveniji, mora imeti veljavno potno listino, katere veljavnost je najmanj tri mesece daljša od nameravanega prebivanja v Republiki Sloveniji, ustrezno zdravstveno zavarovanje, ki krije vsaj nujne zdravstvene storitve na območju Republike Slovenije, in zadostna sredstva za preživljanje v času prebivanja v državi oziroma mu mora biti preživljanje kako drugače zagotovljeno, mesečno najmanj v višini, kolikor znaša osnovni znesek minimalnega dohodka v Republiki Sloveniji. Za izdajo dovoljenja za stalno prebivanje mora tujec imeti veljavno potno listino, ne glede na njeno časovno veljavnost. Za izdajo prvega dovoljenja za začasno prebivanje, za podaljšanje dovoljenja za prebivanje, izdajo nadaljnjega dovoljenja za prebivanje ali za izdajo dovoljenja za stalno prebivanje lahko tujec izpolnjevanje pogoja zadostnih sredstev za preživljanje dokazuje s sredstvi, ki si jih zagotavlja sam z delom, s pravicami iz dela ali zavarovanja, razen s povračili stroškov v zvezi z delom, z dohodki iz premoženja, z dohodki iz kapitala in iz drugih virov ali s pomočjo tistih, ki so ga dolžni preživljati, s štipendijo ali s sredstvi na računu, odprtem pri banki ali hranilnici v Republiki Sloveniji ali v tujini.«

ter

četrti, peti in šesti odstavek 112. člena pravilno glasijo:

»(4) Prošnja za izdajo vizuma ter dokumenti, vključno s kopijami dokumentov, ki jih tujec predloži v postopku izdaje

vizuma, odločba o zavrnitvi izdaje, sklepi in ostala pisanja v postopku izdaje vizuma, se hranijo dve leti po poteku veljavnosti vizuma, v primeru, da vizum ni bil izdan pa dve leti od pravnomočne odločitve o prošnji za izdajo vizuma, nato se uničijo.

(5) V evidenci overitev garantnih in povabilnih pisem (evidenca iz šestnajste alineje prvega odstavka 110. člena tega zakona) obdeluje organ podatke o številki overitve garantnega in povabilnega pisma in o organu, ki je overitev opravil, o priimku in imenu garanta, datumu rojstva garanta, enotni matični številki garanta, državljanstvu garanta, naslovu stalnega oziroma začasnega prebivališča v Republiki Sloveniji, telefonski številki garanta, finančnih sredstvih garanta, lastništvu ali najemu nepremičnine garanta ter podatke iz kazenske evidence za garanta. Kadar je garant pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, se v evidenci garantnih in povabilnih pisem obdelujejo podatki o firmi oziroma imenu, sedežu in telefonski številki pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika, matični številki pravne osebe, imenih in priimkih zakonitih zastopnikov in pooblaščenec.

(6) V evidenci overitev garantnih in povabilnih pisem se poleg podatkov iz prejšnjega odstavka tega člena obdelujejo tudi naslednji podatki o tujcu:

- priimek in ime;
- datum rojstva;
- državljanstvo;
- številka potnega lista;
- namen obiska;
- razmerje do garanta;
- informacija o tem, da je bil pridobljen podatek iz kazenske evidence, evidence pravnomočnih sodb oziroma sklepov o prekrških, ki jo v Republiki Sloveniji vodi ministrstvo, pristojno za pravosodje ter evidenc o pravnomočnih odločbah o prekrških, ki jih vodijo prekrškovni organi.«

Št. 213-04/21-5/7

Ljubljana, dne 14. junija 2021

EPA 1848-VIII

Državni zbor  
Republike Slovenije  
**Uršula Zore Tavčar**  
generalna sekretarka

## VSEBINA

<b>DRŽAVNI ZBOR</b>			
2054.	Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o določitvi volilnih enot za volitve poslancev v državni zbor (ZDVEDZ-C)	5969	
2055.	Zakon o spremembah in dopolnitvah Kazenskega zakonika (KZ-1H)	5970	
2056.	Zakon o spremembah in dopolnitvi Zakona o informacijski varnosti (ZInfV-A)	5971	
<b>PREDSEDNIK REPUBLIKE</b>			
2057.	Ukaz o podelitvi odlikovanja Republike Slovenije	5973	
2058.	Ukaz o podelitvi odlikovanja Republike Slovenije	5973	
2059.	Ukaz o podelitvi odlikovanja Republike Slovenije	5973	
2060.	Ukaz o odpoklicu izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Republiki Indiji	5973	
2061.	Ukaz o odpoklicu izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Kraljevini Butan s sedežem v New Delhiju	5974	
2062.	Ukaz o odpoklicu izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Demokratični socialistični republiki Šrilanki s sedežem v New Delhiju	5974	
2063.	Ukaz o odpoklicu izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Ljudski republiki Bangladeš s sedežem v New Delhiju	5974	
2064.	Ukaz o odpoklicu izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Federativni demokratični republiki Nepal s sedežem v New Delhiju	5974	
<b>MINISTRSTVA</b>			
2065.	Pravilnik o usposabljanju kandidatov za voznike motornih vozil	5975	
2066.	Pravilnik o spremembi Pravilnika o pooblastilih za obdelavo podatkov v Centralnem registru podatkov o pacientih		6068
2067.	Odredba o spremembi Odredbe o začasni vključitvi izvajalcev prevozov pacientov v sistem izvajanja nujne medicinske pomoči		6068
2068.	Odredba o spremembi Odredbe o začasnih ukrepih na področju organizacije in opravljanja zdravstvene dejavnosti zaradi obvladovanja nalezljive bolezni COVID-19		6068
<b>USTAVNO SODIŠČE</b>			
2069.	Odločba o ugotovitvi, da je Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Markovci v delu, ki spreminja namensko rabo dela zemljišč s parcelnimi številkami 199, 201, 203/4, 211/1, 212/4, 212/5, 214/2 in 215/2, vse k. o. Bukovci, iz stanovanjsko-kmetijsko-poslovne namenske rabe (SKP) v kmetijska zemljišča (K1), v neskladju z Ustavo in sklep o zavrnjenju pobude		6068
<b>DRUGI DRŽAVNI ORGANI IN ORGANIZACIJE</b>			
2070.	Imenovanje člana uradniškega sveta		6074
<b>OBČINE</b>			
<b>ŽELEZNIKI</b>			
2071.	Odlok o spremembah Odloka o proračunu Občine Železniki za leto 2021		6075
<b>POPRAVKI</b>			
2072.	Popravek Uradnega prečiščenega besedila Zakona o tujcih (ZTuj-2-UPB9)		6079

