

Uradni list Republike Slovenije



Internet: www.uradni-list.si

e-pošta: info@uradni-list.si

Št. **99** Ljubljana, ponedeljek **21. 12. 2015**

ISSN 1318-0576

Leto **XXV**

DRŽAVNI ZBOR

3917. Zakon o železniškem prometu (uradno prečiščeno besedilo) (ZZeIP-UPB8)

Na podlagi drugega odstavka 153. člena Poslovnika državnega zbora in sklepa Državnega zbora z dne 27. 10. 2015 je Državni zbor na seji dne 15. 12. 2015 potrdil uradno prečiščeno besedilo Zakona o železniškem prometu, ki obsega:

- Zakon o železniškem prometu – ZZeIP (Uradni list RS, št. 92/99 z dne 12. 11. 1999),
- Zakon o dopolnitvi Zakona o železniškem prometu – ZZeIP-A (Uradni list RS, št. 11/01 z dne 16. 2. 2001),
- Zakon o dopolnitvi Zakona o železniškem prometu – ZZeIP-B (Uradni list RS, št. 33/01 z dne 5. 5. 2001),
- Zakon o državni upravi – ZDU-1 (Uradni list RS, št. 52/02 z dne 14. 6. 2002),
- Zakon o inšpekcijskem nadzoru – ZIN (Uradni list RS, št. 56/02 z dne 28. 6. 2002),
- Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu – ZZeIP-C (Uradni list RS, št. 110/02 z dne 18. 12. 2002),
- Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu – ZZeIP-D (Uradni list RS, št. 56/03 z dne 13. 6. 2003),
- Zakon o spremembi Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu – ZZeIP-E (Uradni list RS, št. 86/04 z dne 5. 8. 2004),
- Odločbo Ustavnega sodišča Republike Slovenije o razveljavitvi 38. člena Zakona o železniškem prometu, št. U-I-316/04-6 (Uradni list RS, št. 29/05 z dne 22. 3. 2005),
- Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu – ZZeIP-F (Uradni list RS, št. 15/07 z dne 20. 2. 2007),
- Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu – ZZeIP-G (Uradni list RS, št. 58/09 z dne 27. 7. 2009),
- Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu – ZZeIP-H (Uradni list RS, št. 106/10 z dne 27. 12. 2010),
- Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu – ZZeIP-I (Uradni list RS, št. 63/13 z dne 26. 7. 2013),
- Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu – ZZeIP-J (Uradni list RS, št. 84/15 z dne 6. 11. 2015).

Št. 326-03/15-19/3

Ljubljana, dne 15. decembra 2015

EPA 908-VII

Državni zbor
Republike Slovenije
dr. Milan Brglez i.r.
Predsednik

ZAKON

O ŽELEZNIŠKEM PROMETU uradno prečiščeno besedilo (ZZeIP-UPB8)

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(namen zakona)

(1) Ta zakon določa pogoje za izvajanje prevoznih storitev v železniškem prometu, storitve, ki so na področju železniškega prometa javne dobrine, ki jih zagotavlja Republika Slovenija (v nadaljnjem besedilu: država) z obvezno gospodarsko javno službo, javno železniško infrastrukturo, njen status in pogoje za dostop nanjo, način uresničevanja pravice do stavke na področju železniškega prometa, ustanovitev, naloge in pristojnosti regulatornega organa, ustanovitev, naloge ter pristojnosti Javne agencije za železniški promet (v nadaljnjem besedilu: agencija), naloge in pristojnosti varnostnega organa, naloge in pristojnosti preiskovalnega organa.

(2) Ta zakon se ne uporablja za:

- proge, ki so funkcionalno ločene od preostalega železniškega omrežja in so predvidene samo za opravljanje lokalnega, mestnega ali primestnega potniškega prometa;
- prevoznike, ki izvajajo dejavnost samo na omrežjih iz prejšnje alineje;
- zasebno železniško infrastrukturo in vozila, ki jih uporablja izključno njen lastnik za lastne prevoze blaga.

(3) Ta zakon prenaša v slovenski pravni red določbe naslednjih direktiv:

– Direktive 2004/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2004 o varnosti na železnicah Skupnosti ter o spremembi Direktive Sveta 95/18/ES o izdaji licence prevoznikom v železniškem prometu in Direktive 2001/14/ES o dodeljevanju železniških infrastrukturnih zmogljivosti, naložitvi uporabnin za uporabo železniške infrastrukture in podeljevanju varnostnega spričevala (UL L št. 164 z dne 30. 4. 2004, str. 44; v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2004/49/ES), zadnjič spremenjene z Direktivo Komisije 2009/149/ES z dne 27. novembra 2009 o spremembi Direktive 2004/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede skupnih varnostnih kazalnikov in skupnih metod za izračun stroškov nesreč (UL L št. 313 z dne 28. 11. 2009, str. 65);

– Direktive 2007/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2007 o izdaji spričeval strojevodjem, ki upravljajo lokomotive in vlake na železniškem omrežju Skupnosti (UL L št. 315 z dne 3. 12. 2007, str. 51);

– Direktive 2012/34/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. novembra 2012 o vzpostavitvi enotnega evropskega železniškega območja (UL L št. 343 z dne 14. 12. 2012, str. 32; v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2012/34/EU).

(4) S tem zakonom se določi pristojni organ za izvajanje Uredbe 1077/2012 z dne 16. novembra 2012 o skupni varno-

stni metodi za nadzor, ki ga izvajajo nacionalni varnostni organi po izdaji varnostnega spričevala ali varnostnega pooblastila (UL L št. 320 z dne 17. 11. 2012, str. 3).

2. člen

(pomen izrazov)

(1) V tem zakonu uporabljeni izrazi imajo naslednji pomen:

1. »čezmejni sporazum« pomeni vsako mednarodno pogodbo, sklenjeno med dvema ali več državami članicami Evropske unije ali med državami članicami Evropske unije in tretjimi državami, katere namen je olajšati opravljanje storitev čezmejnega železniškega prometa;

2. »dostop na javno železniško infrastrukturo« je pravica do njene uporabe pod določenimi pogoji;

3. »investicija v javno železniško infrastrukturo« je nadgradnja obstoječe ali graditev nove javne železniške infrastrukture;

4. »licenca« pomeni dovoljenje, ki ga licenčni organ izda prevozniku in s katerim se prizna njegova sposobnost, da kot prevoznik v železniškem prometu opravlja storitve železniškega prevoza; ta sposobnost je lahko omejena na opravljanje posebnih vrst storitev;

5. »licenčni organ« je organ, pristojen za izdajanje licenc iz prejšnje točke;

6. »mednarodne storitve prevoza blaga« so prevozne storitve, pri katerih vlak prečka najmanj eno državno mejo države članice Evropske unije, lahko je sestavljen in/ali deljen, njegovi deli pa imajo lahko različne odhodne in namembne postaje, vagon pa mora prečkati najmanj eno državno mejo;

7. »mednarodne storitve potniškega prometa« so storitve potniškega prometa, pri katerih vlak prečka najmanj eno mejo države članice Evropske unije, pri čemer je glavni namen storitve prevoz potnikov med postajami, ki se nahajajo v različnih državah članicah; vlak je lahko sestavljen kot celota in/ali deljen, njegovi deli pa imajo lahko različne odhodne ali namembne postaje, pod pogojem, da vsi vagoni prečkajo najmanj eno državno mejo;

8. »mestni ali primestni promet« pomeni prevozne storitve, katerih glavni namen je zadovoljevanje prevoznih potreb mestnega središča ali urbane aglomeracije, vključno s čezmejno aglomeracijo, in prevoznih potreb med takim središčem ali urbano aglomeracijo in okoliškimi območji;

9. »incident« pomeni katerikoli dogodek, razen resne nesreče in nesreče, ki je povezan s prometom vlakov in vpliva na varnost železniškega prometa;

10. »nadgradnja« je sprememba železniškega podsistema ali dela podsistema, ki izboljša celotno delovanje podsistema;

11. »nadomestna proga« pomeni drugo progo med istima izhodno in končno postajo, kadar sta progi zamenljivi za name-ne tovornega ali potniškega prometa, ki ga opravlja prevoznik v železniškem prometu;

12. »nesreča« pomeni nehoteni ali nenamerni nepričakovani dogodek ali posebni niz takih dogodkov, ki imajo škodljive posledice; nesreče se razvrščajo v naslednje kategorije: trčenja, iztirjenja, nesreče na nivojskih prehodih, nesreče, ki jih povzročijo vozna sredstva med gibanjem in v katerih so udeležene osebe, požari in druge;

13. »objekt za izvajanje železniških storitev« pomeni napravo, vključno z zemljiščem, stavbo in opremo, ki je bila v celoti ali deloma posebej prilagojena za zagotavljanje ene ali več storitev iz točk 2 do 4 Priloge II Direktive 2012/34/EU;

14. »okvirna pogodba« pomeni pogodbo, ki določa pravice in obveznosti prosilca in upravljavca v zvezi z infrastrukturnimi zmogljivostmi, ki se bodo dodeljevale in uporabnina, ki se bodo zaračunavale v obdobju, ki je daljše od obdobja veljave voznega reda omrežja;

15. »prevozne storitve« v železniškem prometu so prevoz potnikov in/ali blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu;

16. »prevoznik v železniškem prometu (v nadaljnjem besedilu: prevoznik)« je pravna ali fizična oseba, ki samostojno opravlja gospodarsko dejavnost, katere glavna dejavnost je

izvajanje prevoznih storitev prevozov blaga oziroma potnikov v železniškem prometu in ima za zagotavljanje omenjenih storitev licenco, pri čemer mora ta prevoznik zagotoviti vleko vlakov, ali pravna ali fizična oseba, ki samostojno opravlja gospodarsko dejavnost, ki zagotavlja le vleko vlakov;

17. »prevoznik Evropske unije« je prevoznik, ki ima licenco izdano v državi članici Evropske unije;

18. »preiskovalni organ« je stalni organ za preiskavo nesreč in incidentov, ki je v primeru nesreče ali incidenta pristojen opravljati funkcijo glavnega preiskovalca skladno s tem zakonom in zakonom, ki ureja varnost železniškega prometa;

19. »program omrežja« pomeni podrobno obrazložitev splošnih pravil, rokov, postopkov in meril v zvezi z ureditvijo zaračunavanja uporabnina in dodeljevanja infrastrukturnih zmogljivosti; vsebuje tudi dodatne informacije, potrebne za vložitve prošenj za dodelitev infrastrukturnih zmogljivosti, kot so na primer informacije o infrastrukturnih zmogljivostih javne železniške infrastrukture ter možnih dodatnih in pomožnih storitvah;

20. »prosilec« je prevoznik, mednarodno združenje prevoznikov v železniškem prometu ali druga pravna ali fizična oseba, ki zaradi javnega (država, lokalna skupnost, izvajalec gospodarske javne službe) ali komercialnega (prevozniki tovara, špediterji in prevozniki v kombiniranem prometu) interesa potrebuje vlakovno pot;

21. »regulatorni organ« je organ, ki skrbi za enakopravno obravnavo vseh deležnikov na trgu storitev v železniškem prometu in svobodno konkurenco med ponudniki storitev v železniškem prometu in je pristojen za reševanje pritožb zoper odločitve in ravnanja upravljavca, prevoznikov ali upravljavcev objektov za izvajanje železniških storitev ter opravlja druge naloge, ki jih določa zakon;

22. »resna nesreča« pomeni katerikoli trčenje ali iztirjenje vlakov, katerega posledice so smrt ene ali več oseb ali resne poškodbe petih ali več oseb ali velika škoda na voznih sredstvih, infrastrukturi ali v okolju, in vsaka druga podobna nesreča, ki ima očitni vpliv na ureditev varnosti na železnici ali na upravljanje varnosti. Velika škoda v tem primeru pomeni škodo, ki jo lahko preiskovalni organ oceni takoj in ki znaša vsaj 2 milijona eurov;

23. »subjekt usposabljanja« je pravna ali fizična oseba, ki jo varnostni organ pooblasti za izvajanje postopkov strokovnega usposabljanja, izpopolnjevanja in preverjanja usposobljenosti delavcev za delovno mesto izvršilnega železniškega delavca;

24. »tranzit Republike Slovenije« pomeni prečkanje ozemlja Republike Slovenije brez natovarjanja ali raztovarjanja blaga in/ali brez vstopanja ali izstopanja potnikov na ozemlju Republike Slovenije;

25. »tranzit Unije« pomeni prečkanje ozemlja Evropske unije brez natovarjanja ali raztovarjanja blaga in/ali brez vstopanja ali izstopanja potnikov na ozemlju Unije;

26. »upravljavec javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: upravljavec)« je pravna oseba, ki je pristojna oziroma odgovorna zlasti za upravljanje, gospodarjenje in vzdrževanje železniške infrastrukture, vključno z upravljanjem prometa, vodenjem-upravljanjem ter signalizacijo, dodeljevanjem vlakovnih poti in zaračunavanjem ter pobiranjem uporabnina;

27. »upravljavec objekta za izvajanje železniških storitev« pomeni vsako pravno ali fizično osebo, ki opravlja gospodarsko dejavnost, odgovorno za upravljanje enega ali več objektov za izvajanje železniških storitev, ali zagotavljanje prevoznikom v železniškem prometu ene ali več storitev iz točk 2 do 4 Priloge II Direktive 2012/34/ES;

28. »infrastrukturna zmogljivost« pomeni možnost načrtovanja zahtevanih vlakovnih poti za en del javne železniške infrastrukture za določeno obdobje;

29. »vlakovna pot« je infrastrukturna zmogljivost, potrebna za vožnjo vlaka med dvema krajema ob določenem času;

30. »vlakovna pot za določen namen (ad hoc vlakovna pot)« je vlakovna pot iz prejšnje točke, ki se dodeli za posamezne vožnje vlaka glede na proste zmogljivosti infrastrukture;

31. »varnostni organ« je organ, pristojen za naloge v zvezi z varnostjo v železniškem prometu v skladu s tem zakonom in zakonom, ki ureja varnost železniškega prometa;

32. »varnostni regulativni okvir« so predpisi, ki vsebujejo varnostne zahteve za železniški promet in veljajo za več kot enega prevoznika, ne glede na to, kateri organ jih je izdal;

33. »vozni red« je tehnološki načrt prevoznika za določeno voznoredno obdobje, ki je izdelan na podlagi voznega reda omrežja;

34. »vozni red omrežja« je akt upravljavca, ki določa vse načrtovane vožnje vlakov in železniškega voznega parka na javni železniški infrastrukturi v obdobju, za katerega velja.

(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tem zakonu, imajo enak pomen, kot ga določa zakon, ki ureja varnost železniškega prometa.

I.a TEMELJNA NAČELA

2.a člen

(načelo enakopravnosti)

Prevoznik in upravljavec morata storitve, ki jih ponujata, zagotavljati vsakomur pod enakimi, vnaprej določenimi in objavljenimi pogoji.

2.b člen

(načelo stalnosti)

Javne dobrine, ki jih s svojimi storitvami zagotavljata prevoznik in upravljavec, morata zagotavljati tako, da je zagotovljena stalnost storitev, kar pomeni, da jih tisti, ki jih ponujajo, zagotavljajo brez prekinitev, redno in točno ter so skladno z vnaprej določenim programom vedno na razpolago.

2.c člen

(zagotavljanje sredstev za storitve v železniškem prometu)

(1) Storitve, ki se zagotavljajo v javnem interesu in jih ne plačujejo uporabniki v njihovi polni vrednosti, zagotavlja država ali lokalna skupnost s sredstvi iz proračuna in iz drugih virov.

(2) Druge storitve zaračunavajo izvajalci uporabnikom skladno z načeli ekonomskega poslovanja.

2.d člen

(načelo prilagodljivosti)

Zagotavljanje javnih dobrin, ki jih s svojimi storitvami zagotavlja prevoznik in upravljavec, se mora prilagajati razvoju in potrebam uporabnikov ter preneha, če ni več potrebe za njihovo zagotavljanje, oziroma če se ugotovi, da jih je moč zagotoviti na drug način.

I.b NEODVISNOST UPRAVLJANJA

2.e člen

(Neodvisnost prevoznikov v železniškem prometu in upravljavcev infrastrukture)

(1) Prevozniki, ki so neposredno ali posredno v lasti ali pod nadzorom Republike Slovenije, so neodvisni glede upravljanja, vodenja in notranjega nadzora na področju upravnih, ekonomskih in računovodskih zadev. Ti prevozniki skladno z zakonodajo neodvisno razpolagajo zlasti s svojim premoženjem, proračunom in računovodstvom, ki so ločeni od premoženja, proračuna in računovodstva države.

(2) Upravljavec je odgovoren za svoje lastno upravljanje in vodenje ter notranji nadzor.

2.f člen

(Upravljanje prevoznikov v skladu s poslovnimi načeli)

(1) Prevozniki delujejo v skladu z zakonom, ki ureja gospodarske družbe.

(2) Prevozniki samostojno predvsem:

– določijo svojo notranjo organiziranost;

– nadzorujejo dobavo in trženje storitev ter določajo njihovo ceno;

– sprejemajo odločitve v zvezi z osebjem, premoženjem in nabavo;

– širijo svoj tržni delež, razvijajo nove tehnologije in nove storitve ter sprejemajo inovativne tehnike upravljanja;

– vzpostavijo nove dejavnosti na področjih, povezanih s poslovanjem v železniškem prometu.

(3) Družbeniki prevoznikov v javni lasti ali pod javnim nadzorom lahko v aktih družbe določijo, da se za večje poslovne odločitve zahteva njihovo soglasje ali soglasje organa nadzora družbe.

II. PREVOZNE STORITVE V ŽELEZNIŠKEM PROMETU

3. člen

(javni prevoz in prevoz za lastne potrebe)

(1) Prevozne storitve v železniškem prometu opravlja prevoznik kot javni prevoz. Javni prevoz je prevoz potnikov ali blaga, ki je pod enakimi pogoji dostopen vsakomur in ki ga prevoznik opravlja na podlagi sklenjene pogodbe o prevozu.

(2) Prevoz za lastne potrebe je prevoz oseb ali blaga v železniškem prometu, ki ga prevoznik opravlja za potrebe svoje dejavnosti.

(3) Prevozne storitve v železniškem prometu se izvajajo po tržnih pogojih, kolikor ta zakon ne določa drugače.

4. člen

(državna nadomestila)

(1) Prevozniku, ki opravlja:

– železniški prevoz potnikov v mednarodnem prometu,

– železniški prevoz blaga in

– kombinirani prevoz,

lahko država zaradi uresničevanja posebnih interesov nadomešča del sredstev za naložbe, za raziskave in del stroškov prevozov, s katerimi se mu zagotavlja enakopraven ekonomski položaj s prevozniki blaga in potnikov v drugih vrstah prometa, oziroma zagotavlja povračilo stroškov, ki jih ima zaradi tega, ker opravlja prevoz, ki ga ne bi opravljal, če bi ga opravljal le zaradi svojega ekonomskega interesa.

(2) Za nadomestilo lahko zaprosi prevoznik, ki je registriran v Republiki Sloveniji in ki z obrazloženo zahtevo lahko izkaže, da je skladno s prvim odstavkom tega člena upravičen do nadomestila. Zahtevi mora priložiti dokazila o razliki med realizirano prodajno ceno in stroški prevoza ter ceno, ki jo dosegajo drugi prevozniki, oziroma dokazilo o ekonomski upravičenosti naložbe ali smotnosti raziskave.

(3) Pri presoji upravičenosti zahteve prevoznika za nadomestilo stroškov se upoštevajo naslednji kriteriji:

– javni interes;

– možnost dostopa do drugih oblik prevoza, če gre za prevoz potnikov ali blaga;

– razliko med prihodkom na osnovi tarife in stroški prevoznika;

– razliko med prihodki, ki jih prevoznik lahko doseže na trgu in dejanskimi stroški prevoza;

– usmerjenost raziskovalnega dela v dolgoročno zasnovi razvoja slovenskega železniškega prometa s poudarkom na uresničevanju nacionalnega programa razvoja javne železniške infrastrukture;

– vpliv naložbe na varnost železniškega prometa in na kvalitativne ter kvantitativne možnosti, ki jih le-ta zagotavlja uporabnikom.

(4) Vlada predpiše način uporabe kriterijev in pomen posameznega kriterija iz prejšnjega odstavka tega člena.

(5) Medsebojne pravice in obveznosti uredita upravičenec, ki mu je bilo nadomestilo odobreno, in ministrstvo, pristojno za promet (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo), s pogodbo.

(6) Prevoznik, ki je prejel državno nadomestilo, mora zaradi preglednosti uporabe nadomestil, ki jih je prejel, voditi ločene evidence o prejetih nadomestilih in posredovati vse podatke, skladno z zahtevami ministrstva.

5. člen

(kombinirani prevoz)

(1) Kombinirani prevoz je prevoz blaga, pri katerem se zabojnik dolžine najmanj 6 m, zamenljivo tovarišče, tovorna prikolica, sedlasti polpriklopnik z vlečno enoto ali brez nje in cestno tovorno vozilo prevažata v železniškem prometu ali po vodni plovni poti, pri čemer se dovoz in odvoz intermodalnih prevoznih enot z nakladališč ali razkladališč do najbližjega terminala za kombinirani prevoz, oziroma pristanišča RO-RO, opravita s cestnim prevozom.

(2) Vlada z uredbo določi razdaljo dovoza in odvoza po cestnem omrežju, dokumente, ki jih mora za izvajanje dovoza in odvoza zagotoviti prevoznik, takse in druge pristojbine, ki jih mora plačevati prevoznik za dovoz in odvoz, ter morebitne oprostitve plačila taks in pristojbin skladno z zakonom in druga vprašanja, povezana z operativnim izvajanjem dovoza in odvoza.

6. člen

(prevoz potnikov)

(1) Prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu zagotavlja država kot javno dobro in z obvezno gospodarsko javno službo v obsegu, ki jo določa prometna politika na področju javnega potniškega prometa.

(2) Obseg storitev obvezne gospodarske javne službe iz prejšnjega odstavka za posamezno voznoredno obdobje se določi z voznim redom za potniški promet, ki ga sprejme izvajalec gospodarske javne službe po predhodnem soglasju ministrstva. Pri tem ministrstvo zagotavlja celovitost in usklajenost sistema javnega potniškega prometa.

(3) Če so potrebe prebivalcev določenega območja večje od ponudbe prevoza, ki je zagotovljen s službo iz prejšnjega odstavka, jih skladno s svojimi potrebami in možnostmi lahko zagotavlja tudi lokalna skupnost tako, da za povečan obseg storitev zagotovi sredstva, ki jih sicer za storitve iz prvega odstavka tega člena zagotavlja država.

(4) Država ali lokalna skupnost zaradi smotnosti in doseganja večje kakovosti uslug javnega potniškega prometa zagotavlja kot javno dobro prevozne storitve, ki jih na načelih enotne in celovite ponudbe izvajajo prevozniki v različnih vrstah prometa.

7. člen

(ravnanje ob stavki)

(1) Med stavko morajo železniški delavci v skladu s predpisi o varnosti železniškega prometa, zagotavljati minimalni obseg prevoznih storitev v železniškem prometu, s katerim se zagotavlja varnost ljudi in premoženja in so nenadomestljiv pogoj za delo pravnih in fizičnih oseb ter izpolnjevanje mednarodnih obveznosti. S kolektivno pogodbo za dejavnost železniškega prometa in z dogovorom, sklenjenim na njeni podlagi, se določijo elementi za izdelavo voznega reda ter način dela med stavko.

(2) Med stavko morajo delavci opravljati tudi prevozne storitve v železniškem prometu za obrambo, zaščito in reševanje oziroma dela, ki so potrebna, da se med naravno in drugo nesrečo rešijo človeška življenja in premoženje.

(3) Stavka, ki se izvaja skladno s predpisi, kolektivno pogodbo in na njeni podlagi sklenjenim dogovorom, se ne šteje za posebne razmere v gospodarstvu v smislu 8. člena tega zakona.

8. člen

(ravnanje ob posebnih razmerah)

(1) Ob posebnih razmerah, ki jih ugotovi vlada (naravne in druge nesreče, motnje v gospodarstvu ipd.), lahko ta določi prednostne prevozne storitve v železniškem prometu.

(2) Vlada lahko pooblasti ministra, pristojnega za promet, da v primerih iz prejšnjega odstavka določi vlake, ki morajo voziti, in delo, ki mora biti v zvezi s tem opravljeno, pri čemer mora ob naravnih in drugih nesrečah upoštevati odločitve organov, ki vodijo zaščito, reševanje in pomoč.

(3) V vojnem ali izrednem stanju lahko minister, pristojen za promet, določi način dela pri prevoznikih in tistih pravnih osebah, ki opravljajo gospodarsko javno službo v železniškem prometu.

III. ŽELEZNIŠKA INFRASTRUKTURA

1. Javna železniška infrastruktura

9. člen

(status javne železniške infrastrukture in upravljanje)

(1) Javna železniška infrastruktura so objekti in naprave, potrebni za nemoteno odvijanje javnega železniškega prometa ter pripadajoča zemljišča, ki funkcionalno služijo njihovi namenski rabi.

(2) Javna železniška infrastruktura je grajeno javno dobro v lasti države in se uporablja na način in pod pogoji, določenimi s tem zakonom in na njegovi podlagi izdanimi predpisi.

(3) Železniški promet na javni železniški infrastrukturi se odvija pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo varnost železniškega prometa. Prevozne storitve v železniškem prometu morajo biti opravljene skladno s predpisi, ki urejajo javni prevoz potnikov in blaga.

(4) Ne glede na določbo drugega odstavka tega člena je na javni železniški infrastrukturi mogoče pridobiti služnost napeljevanja vodovoda in kanalizacije, električnih, telefonskih in telegrafskih napeljav, plinovoda, služnost prehoda ter pravico do uporabe na podlagi zakupa ali najema. Pogodbe o služnosti in zakupno ali najemno pogodbo sklepa z uporabnikom upravljaavec.

(5) Država lahko zaradi javne koristi del javne železniške infrastrukture izroči v uporabo lokalni skupnosti, ki to javno infrastrukturo potrebuje za zadovoljevanje potreb prebivalcev svojega območja po javnem prevozu ali zadovoljevanje potreb svojega gospodarstva, ki ga prevoznik noče ali ne more zagotoviti. Javna železniška infrastruktura v tem primeru ostane državna last, država in lokalna skupnost pa s pogodbo, ki jo v posameznem primeru v imenu države na podlagi pooblastila vlade sklene upravljaavec, uredita medsebojna razmerja zlasti v zvezi z vzdrževanjem javne železniške infrastrukture in vodenjem prometa na njej ter zagotavljanjem prometne varnosti.

10. člen

(sestavni deli javne železniške infrastrukture)

(1) Sestavni deli javne železniške infrastrukture so:

– zemljišča, na katerih je zgrajena javna železniška infrastruktura in zemljišča, ki so namenjena njeni funkcionalni rabi;

– tiri in progovno telo, vključno s povezovalnimi tirji, nasipi, useki, drenažami, odvodnimi jarki in kanali, obložnimi zidovi, nasadi za zaščito pobočij itd.;

– zgornji ustroj zlasti tirnice, vodilne tirnice, pragovi, vezni in pritrilni material, greda, vključno s tamponskim slojem, kretnice, križišča, obračalnice in prenosnice (razen tistih, ki so izključno namenjene lokomotivam);

– potniški peroni;

– tovarne klančine, vključno s tistimi na tovornih terminalih, dostopne poti, zidne ograje, žive meje, palisade, protipožarni pasovi, naprave za ogrevanje kretnic, snegolovi;

– grajeni objekti, zlasti mostovi, prepusti, nadhodi, predori, galerije, podporni in oporni zidovi ter objekti za zaščito pred plazovi, padanjem kamenja in alarmne naprave;

– nivojski prehodi, vključno z napravami za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu;

– dostopne poti za potnike in dovoz blaga;

– signalno-varnostne in telekomunikacijske naprave na odprti progi, na železniških in ranžirnih postajah, vključno z napravami za njihovo napajanje z električno energijo in prostori za te naprave, tirne zavore;

– električna razsvetljava za zagotavljanje vodenja prometa in varnosti;

– naprave za pretvorbo in prenos električne energije kot pogonske energije za vleko vlakov, zlasti elektro-napajalne postaje, energetske vodi od elektro-napajalnih postaj do voznega omrežja, vozno omrežje z nosilno konstrukcijo;

– stavbe, namenjene vodenju železniškega prometa, in stavbe, ki se uporabljajo za neposredno opravljanje gospodarske javne službe vzdrževanja obstoječe javne železniške infrastrukture;

– ranžirne postaje s pripadajočimi napravami;

– postajne zgradbe, postaje in postajališča, razen stanovanj.

(2) Sestavni deli javne železniške infrastrukture niso popravljani tiri (tiri za popravilo železniških vozil in odstranjevanje napak, nastalih pri natovarjanju tovorov), tiri v lokomotivskih depojih in garažni tiri.

11. člen

(gospodarska javna služba vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter vodenja železniškega prometa)

(1) Vzdrževanje javne železniške infrastrukture in vodenje železniškega prometa na njej je obvezna gospodarska javna služba.

(2) Gospodarsko javno službo iz prejšnjega odstavka opravlja upravljavec na podlagi pogodbe o opravljanju gospodarske javne službe. Pogodba mora vsebovati vse elemente, določene v Prilogi V Direktive 2012/34/EU, sklene pa se za obdobje najmanj petih let. O vsebini pogodbe in strukturi plačil, ki so namenjena za financiranje upravljavca, se dogovor sklene vnaprej za celotno pogodbeno obdobje.

(3) Vzdrževanje javne železniške infrastrukture obsega predvsem izvajanje oziroma organiziranje:

– vzdrževalnih del, ki ohranjajo normalno obratovalno sposobnost in zagotavljajo prometno varnost; v redna vzdrževalna dela sodi tudi zamenjava v okviru vzdrževanja, ki pomeni zamenjavo komponent pri preventivnem in korektivnem vzdrževanju z deli, ki imajo identično funkcijo in enako delujejo ter nadzor nad podsistemi, zagotovitev vzpostavitve prevoznosti prog ob naravnih in drugih nesrečah, vodenje registrov in evidenc in izvajanje meritev posameznih parametrov ali delov sistema;

– obnov javne železniške infrastrukture.

(4) Vodenje železniškega prometa na javni železniški infrastrukturi obsega predvsem:

– vodenje prometa vlakov;

– izvajanje voznega reda omrežja;

– opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih;

– nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno s tem zakonom in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu;

– obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim priročevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, in obveščanje Prometnega inšpektorata Republike Slovenije o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu.

(5) Vlada z uredbo določi način opravljanja gospodarske javne službe iz prvega odstavka tega člena in z upravljavcem sklene pogodbo iz drugega odstavka tega člena.

(6) Upravljavec vzpostavi in vodi informacijski sistem vodenja obnov javne železniške infrastrukture, ki vsebuje podatke in dokumentacijo o vseh fazah obnov, pri tem pa mora ministrstvu zagotoviti možnost neposrednega vpogleda v stanje obnov in dokumentacijo, ki se vodi v okviru informacijskega sistema. Upravljavec vodi tudi evidenco podatkov o izdatkih za obnove javne železniške infrastrukture.

(7) Minister natančneje določi vsebino in način vodenja informacijskega sistema iz prejšnjega odstavka.

11.a člen

(gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo)

(1) Gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo izvaja upravljavec na podlagi pogodbe, ki jo sklene z vlado.

(2) Gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo obsega predvsem:

– pripravo predloga načrta vzdrževanja obstoječe javne železniške infrastrukture;

– zagotavljanje podatkov in informacij za pripravo strokovnih podlag za investicije na javni železniški infrastrukturi;

– pripravo strokovnih podlag za nove projekte, povezane z izvajanjem nalog upravljavca iz tega člena in 11. ter 11.b člena tega zakona;

– sklepanje pravnih poslov povezanih z gospodarjenjem z javno železniško infrastrukturo in postajnimi poslopi, v primeru in obsegu, ko ti ne služijo ali niso nujni za izvajanje njihovega osnovnega namena.

(3) Za gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo se smiselno uporabljajo določbe predpisov, ki urejajo ravnanje s stvarnim premoženjem države, v delu, ki se nanaša na načela in postopke ravnanja s stvarnim premoženjem države.

11.b člen

(druge naloge upravljavca)

(1) Upravljavec poleg nalog iz 11. in 11.a člena tega zakona opravlja še naslednje naloge:

1. nadzor nad izvajanjem vseh del na obstoječi javni železniški infrastrukturi zaradi zagotavljanja varnosti železniškega prometa;

2. izdaja soglasij za posege v progovni in varovalni progovni pas v skladu z zakonom, ki ureja varnost železniškega prometa;

3. izdelava in objava programa omrežja;

4. dodeljevanje vlakovnih poti;

5. določanje višine uporabnine, zaračunavanje in pobiranje uporabnine;

6. izdelava, sprejem, uveljavitev in objava voznega reda omrežja;

7. zagotavljanje učinkovitosti mednarodnih vlakovnih poti;

8. zagotavljanje konkurenčnosti mednarodnega tovornega prometa;

9. upravljanje z železniškimi postajnimi poslopi in stanovanji v lasti Republike Slovenije, ki so v postajnih poslopih.

(2) Upravljavec opravlja naloge iz tega člena in naloge iz 11.a člena tega zakona na podlagi pogodbe iz drugega odstavka 11. člena tega zakona.

11.c člen

(obveznosti in neodvisnost upravljavca)

(1) Če upravljavec opravlja svojo dejavnost znotraj koncerna, v katerem je eden ali več prevoznikov v železniškem prometu v celoti ali delno v lasti istega podjetja kakor upravljavec, jo opravlja kot samostojen gospodarski subjekt.

(2) Naloge upravljavca izvaja odvisna družba družbe Slovenske železnice, d.o.o..

(3) Upravljavec ima svoj tričlanski nadzorni svet. Člane nadzornega sveta, ki niso predstavniki delavcev, imenuje Vlada RS od tega enega člana na predlog ustanovitelja.

(4) Upravljavec mora podatke o poslovnih in finančnih razmerjih z drugimi družbami v koncernu dati na voljo regulatornemu organu na njegovo zahtevo.

(5) Zaradi preprečevanja navzkrižja interesov člani nadzornega sveta upravljavca in člani poslovodstva upravljavca ne smejo biti imenovani v organe vodenja in nadzora drugih odvisnih družb, ki opravljajo storitve v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, niti ne smejo biti zaposleni kot vodilni delavci v kateri od teh družb. V organe vodenja in nadzora upravljavca

ljavca tudi ne morejo biti imenovane osebe, ki so bili člani organa vodenja ali nadzora družbe, ki opravlja storitve v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, najmanj eno leto po koncu mandata v organu družbe. V nadzorni svet upravljavca je lahko imenovanih le toliko članov obvladujoče družbe oziroma družb v koncernu, da ti ob upoštevanju minimalnega dovoljenega kvoruma ne dosežejo večine pri glasovanju. V nadzorni svet ne smejo biti imenovani predstavniki družb, ki opravljajo storitve v notranjem in mednarodnem železniškem prometu.

(6) Nadzor nad izvajanjem prejšnjega odstavka opravlja regulatorni organ.

(7) Nadzorni svet upravljavca preverja pravilnost izvajanja finančne preglednosti in pravila ločenosti ter varnega in varovnega dostopa do informacijskega sistema.

(8) Sestava nadzornega sveta upravljavca in natančnejši pogoji, ki jih morajo izpolnjevati člani nadzornega sveta, se določijo v aktu o ustanovitvi upravljavca.

(9) Če ne pride do navzkrižja interesov in je zagotovljena zaupnost informacij, ki predstavljajo poslovno skrivnost po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, lahko upravljavec za določena dela, ki niso povezana z dodeljevanjem vlakovnih poti in določanjem uporabnine, sklene pogodbo s katero koli pravno ali fizično osebo, pri čemer ohrani pravico za sprejemanje pomembnih odločitev o teh delih.

(10) Upravljavec, člani posloводства in člani nadzornega sveta upravljavca ne smejo imeti nobenih neposrednih ali posrednih poslovnih deležev v kateri koli odvisni družbi družbe Slovenske železnice, d.o.o., ki opravlja storitve v notranjem in mednarodnem železniškem prometu.

(11) Upravljavec mora zagotoviti omejenost dostopa do svojega informacijskega sistema, ki se nanaša na dodeljevanje vlakovnih poti, zaračunavanje uporabnine, izdelavo voznega reda in vodenja prometa, od informacijskih sistemov obvladujoče in odvisnih družb, ki opravljajo storitve v notranjem in mednarodnem železniškem prometu.

(12) Upravljavec mora pred sprejetjem poslovnega načrta prosilcem, na prošnjo pa tudi potencialnim prosilcem omogočiti dostop do ustreznih informacij o njegovi vsebini in možnost, da mu sporočijo svoje mnenje v zvezi s pogoji za dostop do javne železniške infrastrukture, za njeno uporabo ter v zvezi z njenimi značilnostmi, zagotavljanjem in razvojem.

(13) Upravljavec mora vsaj en mesec pred podpisom pogodbe iz drugega odstavka 11. člena tega zakona na svoji spletni strani objaviti osnutek pogodbe ali vsaj bistvene elemente pogodbe tako, da lahko prosilci pred podpisom podajo svoje mnenje. Upravljavec mora sklenjeno pogodbo objaviti na svoji spletni strani najpozneje v enem mesecu po njeni sklenitvi.

(14) Vlada Republike Slovenije z ustreznim načinom financiranja opravljanja nalog upravljavca po pogodbi iz drugega odstavka 11. člena tega zakona zagotovi, da izkaz uspeha upravljavca infrastrukture, pod normalnimi pogoji poslovanja in v primernem obdobju, ki ni daljše od petih let, vsaj uravnoteži prihodke upravljavca iz uporabnine, presežkov iz drugih komercialnih dejavnosti, nepovratnih prihodkov iz zasebnih virov in proračunskih sredstev, vključno s predplačili države, kadar je to v skladu z zakonodajo, ki ureja področje javnih financ, z odhodki upravljavca za opravljanje njegove dejavnosti. Vlada Republike Slovenije lahko od upravljavca zahteva, da v primeru, ko je železniški promet konkurenčen drugim načinom prometa, uravnoteži svoje prihodke in odhodke s prihodki iz uporabnine brez financiranja iz državnega proračuna.

12. člen

(odvzem statusa grajenega javnega dobra)

(1) Delu javne železniške infrastrukture se lahko odvzame status grajenega javnega dobra le, če ni več potreben za odvijanje javnega železniškega prometa ter opravljanje prevoznih storitev v javnem železniškem prometu.

(2) Če je delu javne železniške infrastrukture odvzet status grajenega javnega dobra, odloča o njegovi namembnosti vlada.

13. člen

(strategija razvoja javne železniške infrastrukture)

(1) Cilji in naloge strategije razvoja javne železniške infrastrukture in vzdrževanja javne železniške infrastrukture se po posvetovanju z zainteresiranimi stranmi natančneje določijo v strategiji razvoja javne železniške infrastrukture, samostojno ali v okviru razvoja celotnega področja prometa (v nadaljnjem besedilu: strategija razvoja), ki jo sprejme Vlada Republike Slovenije za obdobje najmanj petih let in se objavi na spletni strani.

(2) S strategijo razvoja se v zvezi z investicijami v javno železniško infrastrukturo in vzdrževanjem javne železniške infrastrukture podrobneje določijo vrstni red prednostnih nalog investicij v javno železniško infrastrukturo in vzdrževanja javne železniške infrastrukture, viri sredstev za njihovo uresničitev ter dinamika in obseg uresničevanja posameznih nalog v načrtovalnem obdobju. Določitev prednostnih nalog mora temeljiti na prometno-političnih in razvojnih ciljih ob upoštevanju objektivnih prometnih, tehničnih, ekonomsko-finančnih in okolje-varstvenih meril.

(3) Na podlagi strategije razvoja na predlog upravljavca ministrstvo sprejme letni načrt obnov in vzdrževanja javne železniške infrastrukture za koledarsko leto.

(4) Letni načrt investicij javne železniške infrastrukture na predlog gospodarske družbe iz prvega odstavka 13.a člena tega zakona sprejme ministrstvo.

(5) Inženiring v javno železniško infrastrukturo, potreben za izvajanje strategije razvoja javne železniške infrastrukture, obsega zlasti:

- pripravo, organiziranje in koordinacijo investicij v vseh fazah investicijskega procesa;
- organiziranje in izvajanje revizij projektne dokumentacije.

13.a člen

(investicije)

(1) Inženiring iz petega odstavka prejšnjega člena za investitorja izvaja gospodarska družba, ki jo določi Vlada Republike Slovenije, da kot notranji izvajalec za državo, njene organe in pravne osebe javnega prava opravlja storitve investicijskega inženiringa. Edini ustanovitelj in družbenik te družbe je Republika Slovenija. Poslovni delež družbe se ne more deliti ali prenesti na drugo osebo.

(2) Družba iz prejšnjega odstavka vzpostavi in vodi informacijski sistem vodenja investicij v javno železniško infrastrukturo, ki vsebuje podatke in dokumentacijo o vseh fazah investicij, pri tem pa mora ministrstvu zagotoviti možnost neposrednega vpogleda v stanje investicij in dokumentacijo, ki se vodi v okviru informacijskega sistema.

(3) Minister natančneje določi vsebino in način vodenja informacijskega sistema iz prejšnjega odstavka.

13.b člen

(črtan)

14. člen

(javno zasebno partnerstvo za razvoj javne železniške infrastrukture)

(1) Gradnja in nadgradnja javne železniške infrastrukture, predvidena s strategijo razvoja, se lahko zagotovi tudi v obliki javno zasebnega partnerstva, skladno z določili zakona, ki ureja javno zasebno partnerstvo in tega zakona. V tem primeru mora biti pod enakimi pogoji zagotovljen prost dostop do železniške infrastrukture in stopnja varnosti železniškega prometa kot velja za obstoječo javno železniško infrastrukturo.

(2) V javno zasebnem partnerstvu, katerega predmet je nadgradnja obstoječega železniškega omrežja ali gradnja nove proge, se zagotavlja funkcija upravljavca javne železniške infrastrukture tako, da koncesionar v obdobju koncesije, prevzame odgovornost za poslovne učinke gospodarjenja in za poslovno tveganje v zvezi s predmetom koncesije. Upravljavec 11.c člena

tega zakona, pa v imenu in za račun koncesionarja prevzame odgovornost za izvajanje funkcije upravljavca iz 11. člena tega zakona, če to funkcijo izvaja pod ekonomsko primerljivimi pogoji, konkurenčno in v skladu z normativi za izvajanje tovrstnih storitev na evropskem trgu.

(3) Vlada v aktu o javno-zasebnem partnerstvu na predlog ministrstva določi predmet javno-zasebnega partnerstva, uredi pravice in obveznosti koncesionarja javno-zasebnega partnerstva ter določi predviden način financiranja javno-zasebnega partnerstva in druga finančna razmerja.

(4) V primeru, da upravljavec iz 11.c člena tega zakona ne izpolnjuje pogojev iz drugega odstavka tega člena, lahko vlada v okviru predmeta javno-zasebnega partnerstva iz drugega odstavka določi, da izvajalec javno zasebnega partnerstva opravlja obvezne gospodarske službe iz 11. člena tega zakona, razen nalog iz četrtega odstavka 11. člena tega zakona, naloge iz 11.a člena tega zakona ter naloge upravljavca iz 11.b člena tega zakona, razen nalog iz druge alineje tega člena.

2. Dostop na javno železniško infrastrukturo, licence za izvajanje prevoznih storitev, varnostna spričevala in varnostna pooblastila

15. člen

(dodelitev vlakovne poti)

(1) Prevoznik lahko opravlja vožnjo na javni železniški infrastrukturi, če je njemu ali drugemu prosilcu, za katerega opravlja prevoz, dodeljena vlakovna pot.

(2) Pravice do uporabe vlakovne poti, ki je dodeljena prosilcu, ni dovoljeno prenesti na drugega prevoznika ali jo uporabiti za drugo storitev.

(3) V kolikor prevoznik trguje z vlakovno potjo v nasprotju s prejšnjim odstavkom, ga upravljavec izključi iz postopka dodeljevanja vlakovnih poti za tekoče in naslednje voznoredno obdobje.

(4) Če prevoznik uporablja vlakovno pot, ki je bila dodeljena prosilcu, ki ni prevoznik, za izvajanje njegove poslovne dejavnosti, se to ne šteje za prenos pravice uporabe.

(5) Upravljavec lahko dodeli vlakovno pot prosilcu, ki nima sedeža v državi članici Evropske unije, če je zagotovljena vzajemnost pogojev in postopkov dodeljevanja vlakovnih poti z državo, kjer je registriran prosilec.

(6) Prosilec mora vložiti popolno vlogo za dodelitev vlakovne poti, ki bo dodeljena za naslednje voznoredno obdobje, najkasneje do drugega ponedeljka v mesecu aprilu tekočega leta. To ne velja za vlakovne poti za določen namen, ki se dodeljujejo sproti glede na vloge prevoznikov in glede na proste zmogljivosti javne železniške infrastrukture. Upravljavec mora o zahtevi za dodelitev vlakovne poti, ki jo je prejela od prosilca ali ji jo je poslal pristojni organ države, na ozemlju katere je izhodiščna točka določene prevozne storitve v železniškem prometu, odločiti najkasneje do drugega ponedeljka v mesecu oktobru tekočega leta, o zahtevi za dodelitev vlakovne poti za določen namen pa mora odločiti čimprej, vendar najkasneje v petih dneh od prejema popolne vloge. V postopku dodeljevanja vlakovne poti se uporabljajo določbe zakona, ki ureja splošni upravni postopek, če s tem zakonom ni drugače določeno. Zoper odločbo upravljavca lahko prosilec vloži pritožbo na regulatorni organ. Pritožba zoper odločbo upravljavca ne zadrži izvršitve. Vloga, ki je bila zavrnjena zaradi nezadostnih infrastrukturnih zmogljivosti, se ponovno prouči ob naslednji prilagoditvi voznega reda omrežja, če tako zahteva prosilec. Zainteresiranim strankam morajo biti na voljo datumi teh prilagoditev. Upravljavec praviloma dodeljuje vlakovne poti enkrat letno ob pripravi novega voznega reda omrežja za naslednje voznoredno obdobje.

(7) Vloga za dodelitev vlakovnih poti iz prejšnjega odstavka se vloži po elektronski poti v spletno aplikacijo upravljavca. Dostop do uporabe spletne aplikacije se omogoči na podlagi pisne vloge prosilca upravljavcu, ki uporabniku dodeli uporabniško ime in geslo. Upravljavec odloči o dodelitvi vlakovne

poti v spletni aplikaciji. Odločitev se šteje za vročeno prosilcu, ko je vnesena v spletno aplikacijo. Za postopek dodeljevanja vlakovnih poti se upravna taksa ne zaračuna. Vlakovne poti na železniških tovornih koridorjih, vzpostavljenih na podlagi Uredbe 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovarni promet (UL L št 276 z dne 20. 10. 2010, str. 22), se dodeljujejo v skladu s to uredbo.

(8) Pri dodeljevanju vlakovne poti mora upravljavec upoštevati naslednje kriterije:

- obseg storitev;
- čim večjo izkoriščenost javne železniške infrastrukture;
- obseg dodatnih storitev, ki jih bo potreboval prevoznik;
- ponujena jamstva za dobro izvedbo prevoznih storitev v železniškem prometu na zaproseni vlakovni poti;
- druge elemente, ki vplivajo na gospodarno upravljanje javne železniške infrastrukture.

(9) Prevoznik, ki mu je dodeljena vlakovna pot, mora opravljati prevoz v javnem železniškem prometu skladno s predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu. S pogodbo prevoznik in upravljavec natančneje uredita medsebojna razmerja v zvezi z zagotavljanjem tehničnih in drugih pogojev varnosti železniškega prometa. Določbe pogodb, ki jih sklepa upravljavec s prevozniki, morajo biti nediskriminatorne.

(10) Upravljavec lahko zlasti v primeru preobremenjene infrastrukture ukine vlakovno pot, ki se je najmanj en mesec uporabljala v manjšem obsegu, kot ga določa program omrežja, razen če se to zgodi zaradi neekonomskih razlogov, na katere prevoznik nima vpliva.

(11) Vlada podrobneje predpiše način dodeljevanja vlakovnih poti ter način uporabe kriterijev in pomen posameznega kriterija iz osmega odstavka tega člena.

15.a člen

(obveščanje o nameravani vlogi za dodelitev vlakovne poti)

(1) Prosilec, ki namerava zaprositi za dodelitev vlakovne poti, da bi izvajal mednarodno storitev potniškega prometa, mora o tem obvestiti vse pristojne upravljavce infrastrukture in regulatorne organe na predvideni vlakovni poti.

(2) Da bi omogočil presojo namena izvajanja mednarodne storitve potniškega prometa v skladu s tretjim odstavkom 15.b člena tega zakona in morebitnih ekonomskih učinkov na obstoječe obvezne gospodarske javne službe za izvajanje prevoza potnikov (v nadaljnjem besedilu tega podpoglavja: javna služba) v skladu s prvim odstavkom 15.c člena tega zakona, regulatorni organ obvesti organe, ki so dodelili pravico za izvajanje javne službe, druge organe, ki imajo pravico omejiti dostop do javne železniške infrastrukture v skladu s tem zakonom, ter vse prevoznike v železniškem prometu, ki izvajajo javno službo na progi predvidene mednarodne storitve potniškega prometa.

15.b člen

(pravica dostopa do javne železniške infrastrukture)

(1) Prevozniki Evropske unije imajo pod pravičnimi, nediskriminatornimi in preglednimi pogoji pravico dostopa do javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji z namenom opravljanja vseh vrst storitev prevoza blaga. Ta pravica vključuje dostop do infrastrukture, ki povezuje pristanišča in druge objekte za izvajanje železniških storitev iz 2. točke Priloge II Direktive 2012/34/EU, ter do infrastrukture, ki jo uporablja ali bi jo lahko uporabljal več kot en končni porabnik.

(2) Upravljavec vsem prevoznikom Evropske unije na nediskriminatoren način zagotavlja minimalni paket dostopa do infrastrukture, določen v tretjem odstavku 15.d člena tega zakona.

(3) Prevozniki Evropske unije imajo pravico dostopa do javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji, z namenom izvajanja mednarodnih storitev potniškega prometa, pri čemer lahko potniki vstopajo in izstopajo na katerikoli postaji na mednarodni progi, vključno s postajami na območju Republike Slovenije. Pri tem mora biti glavni namen storitve prevoz

potnikov med postajami, ki so v različnih državah članicah. Ta pravica vključuje dostop do infrastrukture, ki povezuje objekte za izvajanje železniških storitev iz 2. točke Priloge II Direktive 2012/34/EU. Na zahtevo pristojnega organa, ki je podelil pravico za opravljanje javne službe prevoza potnikov, upravljavca ali zainteresiranih prevoznikov regulatorni organ odloči, ali je glavni namen storitve prevoz potnikov med postajami, ki so v različnih državah članicah.

(4) Infrastrukturalna zmogljivost se šteje za razpoložljivo za izvajanje vseh vrst prevoznih storitev, ki so v skladu s tehničnimi in drugimi značilnostmi posamezne proge, na kateri se želi pridobiti vlakovno pot.

(5) Kadar obstajajo ustrezne nadomestne proge, lahko upravljavec po posvetovanju z zainteresiranimi strankami določi, da se določene infrastrukturne zmogljivosti (proge) uporabijo praviloma samo za določene vrste prometa. V tem primeru upravljavec pri dodeljevanju infrastrukturnih zmogljivosti da tej vrsti prometa prednost. Posebna infrastruktura, določena v tem odstavku, se uporablja tudi za druge vrste prometa, če so zmogljivosti na voljo in je vozni park v skladu s tehničnimi značilnostmi, potrebnimi za delovanje na tej progi.

(6) Kadar se določi posebna infrastruktura v skladu s prejšnjim odstavkom, se to navede v programu omrežja.

15.c člen

(omejitev dostopa do javne železniške infrastrukture)

(1) Če je na določenem delu javne železniške infrastrukture že podeljena pravica izvajanja javne službe in bi pravica prevoznikov iz tretjega odstavka prejšnjega člena ogrozila gospodarsko ravnotežje pogodbe za izvajanje javne službe, se ta pravica lahko omeji.

(2) Pravica iz tretjega odstavka 15.b člena se omeji tako, da se prevozniku ob dodelitvi vlakovne poti določi, da potniki lahko vstopajo ali izstopajo samo na začetni in končni postaji vlakovnih poti, ki jih zajema ena ali več pogodb za izvajanje javne službe.

(3) O tem, ali bi gospodarsko ravnotežje lahko bilo ogroženo, odloči regulatorni organ. Njegova odločitev temelji na podlagi objektivne ekonomske analize in vnaprej določenih meril, ki jih določi in javno objavi regulatorni organ.

(4) Odločitev regulatornega organa iz prejšnjega odstavka lahko zahtevajo:

- pristojni organ ki je podelil pravico z opravljanje javne službe;
- upravljavec;
- prevoznik v železniškem prometu, ki izvaja javno službo;
- prevoznik v železniškem prometu, ki je zaprosil za dostop.

(5) Subjekti iz prejšnjega odstavka so regulatornemu organu dolžni posredovati vse informacije, potrebne za njegovo odločitev. Regulatorni organ preuči prejete informacije, po potrebi zaprosi za dodatne informacije in se po potrebi o njih posvetuje z vsemi vpletenimi stranmi v roku enega meseca od prejema zahteve iz prejšnjega odstavka. Regulatorni organ izda obrazloženo odločbo v roku šestih tednov od prejema vseh potrebnih informacij.

(6) Po preteku rokov in ob izpolnitvi pogojev, ki jih določi regulatorni organ v odločbi iz prejšnjega odstavka, lahko subjekti iz četrtega odstavka tega člena in prevoznik, ki je zaprosil za dostop do javne železniške infrastrukture, od regulatornega organa zahtevajo, da ponovno preuči razmere in odloči, ali je gospodarsko ravnotežje pogodbe za izvajanje javne službe še vedno ogroženo.

15.č člen

(dajatev za izvajanje storitve prevoza potnikov)

(1) V kolikor se dostop do javne železniške infrastrukture ne omeji v skladu s prejšnjim členom, se lahko prevoznikom, ki izvajajo prevoz potnikov v notranjem ali mednarodnem prometu med vsaj dvema postajama na območju Republike Slovenije in se ne izvaja v okviru javne službe, naloži posebno dajatev.

(2) Dajatev iz prejšnjega odstavka mora biti enaka za vse prevoznike ne glede na to, ali izvajajo notranji ali mednarodni prevoz potnikov. Dajatev je nadomestilo za izgubo dohodka pri izvajanju javne službe in je namenjeno izvajanju javne službe. Ta dajatev ne sme presežati stroškov, ki so nastali z izvajanjem javne službe, ob upoštevanju ustreznih prihodkov in razumnega dobička.

(3) Pri določitvi dajatve iz tega člena se mora upoštevati predpise Evropske unije in načela pravičnosti, preglednosti, nediskriminacije in sorazmernosti, predvsem med povprečno ceno storitve potniku in višino dajatve. Celoten znesek dajatve ne sme ogroziti ekonomske izvedljivosti storitve, za katero se dajatev določi.

(4) Podatke o dajatvah iz tega člena, ki omogočajo sledljivost izvora dajatev in njihove uporabe, vodi ministrstvo. Te podatke na zahtevo posreduje Komisiji Evropske unije.

(5) V primeru iz prvega odstavka tega člena dajatev določi Vlada Republike Slovenije.

15.d člen

(uporabnina)

(1) Za uporabo javne železniške infrastrukture prevoznik plačuje upravljavcu uporabnino, ki je enakovredna in nediskriminatorska za prevoznike v železniškem prometu, ki opravljajo enakovredne prevozne storitve na podobnem delu trga. Uporabnina je namenjena kritju stroškov opravljanja dejavnosti upravljavca.

(2) Uporabnina za minimalni paket storitev dostopa do javne železniške infrastrukture iz tretjega odstavka tega člena in za dostop do infrastrukture, ki povezuje objekte iz četrtega odstavka tega člena mora biti enaka stroškom, ki nastanejo neposredno pri izvajanju storitve železniškega prevoza.

(3) Minimalni paket storitev dostopa do javne železniške infrastrukture obsega:

- obravnavo prošenj za dodelitev železniških infrastrukturnih zmogljivosti;
- pravico do uporabe dodeljenih zmogljivosti;
- uporabo železniške infrastrukture, vključno s kretnicami in tirnimi zvezami;
- vodenje- upravljanje in signalizacijo z urejanjem, odpravo ter sporočanjem in zagotavljanjem informacij o voznih vlakov;
- uporabo napajalnega sistema za električno vleko, kjer je na voljo;
- vse druge informacije, potrebne za izvajanje ali opravljanje prevoznih storitev, za katere so bile zmogljivosti dodeljene.

(4) Objekti za izvajanje železniških storitev do katerih je potrebno omogočiti dostop so:

- potniške postaje, njihova poslopja in druge naprave, vključno s prikazovalniki potovalnih informacij in primernimi prostori za izdajo vozovnic;
- tovorni terminali;
- ranžirne postaje in naprave za sestavo vlakov, vključno z napravami za ranžiranje;
- odstavni tiri;
- naprave za vzdrževanje, z izjemo večjih vzdrževalnih naprav, namenjenih za hitre vlake ali druge vrste voznega parka, ki potrebujejo posebne naprave;
- druge tehnične naprave, vključno z napravami za čiščenje in pranje;
- naprave v morskih pristaniščih in pristaniščih v notranjosti držav, povezane z železniškimi dejavnostmi;
- naprave za podporo;
- naprave za oskrbo z gorivom in oskrba z gorivom, za katere se uporabnina na računih prikaže ločeno.

(5) Uporabnina za minimalni paket storitev dostopa do javne železniške infrastrukture iz tretjega odstavka tega člena in za dostop do infrastrukture, ki povezuje objekte iz prejšnjega odstavka se lahko:

- poveča za dajatve, ki odražajo nezadostno infrastrukturno zmogljivost na določenem odseku v času preobremenjenosti infrastrukture;

– poveča za stroške vplivov železniškega prometa na okolje, vendar samo če se ti stroški zaračunavajo tudi cestnemu tovornemu prometu skladno s pravom EU, pri čemer mora biti zagotovljena sledljivost izvora in zaračunavanja teh stroškov;

– poveča za pribitke na podlagi učinkovitih, preglednih in nediskriminatorskih načel. Preden se lahko naložijo pribitki, mora upravljavec oceniti njihov pomen na specifične tržne segmente in pri tem morajo biti upoštevani najmanj pari iz točke 1 Priloge VI Direktive 2013/34/EU. Seznam tržnih segmentov se objavi v programu omrežja največ za pet let, ki mora biti spremljan s strani regulatornega organa;

– poveča za posebne investicijske projekte ali posebne investicijske projekte, ki so bili dokončani po letu 1988 na podlagi dolgoročnih stroškov takšnih projektov, če ti povečujejo učinkovitost ali stroškovno učinkovitost, in jih drugače ni mogoče ali jih ni bilo mogoče izvesti ter lahko vključuje tudi delitev tveganja, povezanega z novimi naložbami ali;

– zmanjša zaradi uporabe železniških koridorjev opredeljenih v Odločbi Komisije z dne 22. julija 2009 o spremembi Odločbe 2006/679/ES o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom vodenje-upravljanje in signalizacija vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti (UL L št. 194 z dne 25. 7. 2009, str. 60), ki spodbuja prevoznike, da opremijo vozila z različico sistema ETCS iz Odločbe Komisije z dne 23. aprila 2008 o spremembi Priloge A k Odločbi 2006/679/ES o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom vodenje-upravljanje in signalizacija vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti ter Priloge A k Odločbi 2006/860/ES o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom vodenje – upravljanje in signalizacija vseevropskega železniškega sistema za visoke hitrosti (UL L št. 136 z dne 24. 5. 2008, str. 11).

(6) Upravljavec v programu omrežja določi način obračunavanja uporabnine.

(7) Za uporabo objekta za izvajanje železniških storitev se uporabnina plačuje upravljavcu objekta, ki jo uporablja za financiranje svoje dejavnosti.

(8) Upravljavec mora prosilcu zaračunati dajatev za rezervacijo vlakovnih poti, kadar prosilec, ki mu je bila vlakovna pot dodeljena, vlakovne poti ali njenega dela ne uporablja. Merila in način zaračunavanja takšnih dajatev določi upravljavec v programu omrežja.

(9) Vlada predpiše vrednotenje kriterijev za določanje višine uporabnine, varščine, postopek poračunavanja varščine in uporabnine, način plačevanja in evidentiranja vplačil, oprostivne plačevanja, nadzor nad plačevanjem ter sankcioniranje neplačevanja uporabnine.

15.e člen

(okvirna pogodba)

(1) Upravljavec in prosilec lahko skleneta okvirno pogodbo, v kateri določita značilnosti infrastrukturnih zmogljivosti za obdobje, ki je daljše od veljavnosti voznega reda omrežja. Okvirna pogodba ne določa podrobnosti posamezne infrastrukturne zmogljivosti, ampak je oblikovana tako, da navaja upravičene komercialne potrebe prosilca.

(2) Okvirna pogodba se praviloma sklepa za obdobje petih let in se obnavlja za obdobja, enaka njenemu prvotnemu trajanju. Upravljavec lahko v določenih primerih sklene okvirno pogodbo za daljše ali krajše obdobje. Obdobje, daljše od petih let, je treba utemeljiti z obstojem gospodarskih pogodb, posameznih naložb ali tveganj.

(3) V primeru obsežnih in dolgoročnih naložb v posebno infrastrukturo iz šestega odstavka 15.b člena tega zakona, ki jih prosilec ustrezno utemelji, se lahko sklene okvirna pogodba na tem delu infrastrukture za obdobje do 15 let. Obdobje, daljše od 15 let, je dopustno le v izjemnih primerih, zlasti v primeru obsežnih in dolgoročnih naložb in predvsem, kadar so takšne naložbe vezane na pogodbene obveznosti, vključno z večletnim amortizacijskim načrtom.

(4) Prosilec lahko v primeru iz prejšnjega odstavka zahteva podrobno opredelitev karakteristik infrastrukturnih zmogljivosti, ki mu bodo zagotovljene v času trajanja okvirne pogodbe, vključno s pogostnostjo, obsegom in kakovostjo vlakovnih poti.

(5) Sklenjena okvirna pogodba ne preprečuje, da bi določeno infrastrukturo uporabljali tudi drugi prosilci ali da bi se uporabljala za druge storitve v železniškem prometu.

(6) Okvirna pogodba mora dopuščati spremembo ali omejitev zapisanih pogodbenih pogojev tako, da se omogoči boljšo uporabo oziroma izkoriščenost javne železniške infrastrukture.

(7) Razen v primerih iz prejšnjega odstavka lahko okvirna pogodba določa odškodnino ali drugo nadomestilo za nasprotno stranko, če se okvirna pogodba sporazumno spremeni ali preneha veljati.

(8) Pred sklenitvijo okvirne pogodbe mora prosilec pridobiti predhodno odobritev regulatornega organa.

(9) V okvirni pogodbi opredeljene prosilčeve potrebe po vlakovnih poteh ne smejo zasesti vseh infrastrukturnih zmogljivosti proge ali progovnega odseka v eni uri. Vlada Republike Slovenije določi minimalni obseg prostih zmogljivosti, ki jih ni mogoče zasesti z okvirnimi pogodbami.

(10) Upravljavec lahko zlasti v primeru preobremenjene infrastrukture zmanjša rezervirane zmogljivosti, ki so se najmanj en mesec uporabljale v manjšem obsegu, kot ga določa program omrežja, razen če se to zgodi zaradi neekonomskih razlogov, na katere prevoznik nima vpliva.

(11) Splošne značilnosti sklenjenih okvirnih pogodb morajo biti ob upoštevanju poslovne tajnosti dostopne vsem zainteresiranim osebam.

15.f člen

(spodbude in režim učinkovitosti)

(1) Upravljavcu se s pogodbo iz drugega odstavka 11. člena tega zakona določijo spodbude za zniževanje stroškov zagotavljanja infrastrukture in višine uporabnine, kadar upravljavec izboljša varnost, vzdrževanje in infrastrukturne storitve.

(2) Režim učinkovitosti je akt upravljavca, s katerim se spodbuja zmanjševanje motenj v železniškem prometu in izboljševanje kakovosti železniških storitev. Določijo se tudi kazni za vsa ravnanja, ki motijo delovanje omrežja in denarna nadomestila v primeru motenj.

15.g člen

(čezmejni sporazumi)

Čezmejni sporazumi v železniškem prometu, ki jih sklepa Republika Slovenija, skladno s predpisi, ki urejajo sklepanje mednarodnih pogodb, ne smejo diskriminirati prevoznikov v železniškem prometu. Ministrstvo mora pred sklenitvijo novega ali spreminjanjem obstoječega sporazuma o tem obvestiti Evropsko komisijo, se z njo posvetovati in jo o pogajanjih redno obveščati. Za sklenitev sporazuma mora Republika Slovenija pridobiti soglasje Evropske komisije.

15.h člen

(spremljanje obsega trga)

Zaradi spremljanja razvoja trga železniškega prevoza v Evropski uniji ministrstvo v sodelovanju z upravljavcem, regulatornim organom, agencijo in prevozniki letno predloži Evropski komisiji potrebne informacije o uporabi omrežja in razvoju okvirnih pogojev na področju železniškega prometa, zlasti o:

- zaračunavanju uporabnin za železniško infrastrukturo;
- dodeljevanju infrastrukturnih zmogljivosti;
- naložbah v železniško infrastrukturo;
- spreminjanju cen in kakovosti storitev železniškega prometa;
- storitvah železniškega prometa iz 6. člena tega zakona;
- izdaji licenc in stopnji odprtosti trga;
- ovirah, ki preprečujejo večjo učinkovitost storitev v železniškem prometu;

– zaposlovanju in socialnih razmerah v železniškem sektorju, ki se pripravijo po posvetovanju s socialnimi partnerji.

15.i člen

(dostop do objektov za izvajanje železniških storitev)

Upravljavca objektov za izvajanje železniških storitev prevoznikom Evropske unije na nediskriminatorski način zagotavlja dostop do objektov, navedenih v četrtem odstavku 15.d člena tega zakona, vključno z dostopom do železniških tirov in storitev, ki se izvajajo v teh objektih. Kadar upravljavca takšnega objekta neposredno ali posredno nadzira organ ali gospodarski subjekt, katerega dejavnost je tudi upravljanje objektov za izvajanje železniških storitev in ima prevladujoč položaj na trgu storitev železniškega prevoza, za katerega se objekt uporablja, mora biti upravljavec tega objekta organiziran tako, da je organizacijsko in glede sprejemanja odločitev neodvisen od tega organa oziroma gospodarskega subjekta. Ta neodvisnost se lahko zagotovi z ustrežno organizacijsko strukturo z ločenimi oddelki v okviru istega pravnega subjekta. Upravljavec in organ oziroma gospodarski subjekt vodita ločene poslovne račune, vključno z ločenimi bilancami, in izkaz uspeha za vse objekte za izvajanje železniških storitev iz četrtega odstavka 15.d člena tega zakona.

16. člen

(licenca in pogoji za njeno pridobitev)

(1) Za izvajanje prevoznih storitev mora prevoznik pridobiti licenco. Licenca ne daje pravice dostopa do železniške infrastrukture.

(2) Agencija izda licenco prevozniku, ki ima sedež v Republiki Sloveniji. Za pridobitev licence mora prevoznik izpolnjevati pogoje glede:

- dobrega ugleda,
- finančne sposobnosti,
- strokovne usposobljenosti in
- kritja svoje civilnopravne odgovornosti.

(3) Prevoznik izpolnjuje pogoj dobrega ugleda, če:

– član poslovodstva ni bil pravnomočno obsojen na zaporno kazen v trajanju enega ali več let, zaradi storitve kaznivega dejanja zoper gospodarstvo, kaznivega dejanja ogrožanja posebnih vrst javnega prometa ali kaznivega dejanja zoper delovno razmerje in socialno varnost,

– ni v stečajnem postopku.

(4) Zahteve v zvezi s finančno sposobnostjo so izpolnjene, ko prevoznik dokaže, da bo v obdobju 12 mesecev lahko izpolnjeval svoje obveznosti iz naslova dejavnosti, za katero želi pridobiti licenco. Finančna sposobnost se preveri zlasti z letnimi izkazi prevoznika, kadar prevozniki teh listin ne morejo predložiti pa z bilanco stanja. Prevoznik licenčnemu organu predloži vsaj informacije, ki so navedene v Prilogi III Direktive 2012/34/EU, na njegovo zahtevo pa tudi revizijska poročila, dokumente bank, hranilnic, računovodske, revizorske in druge dokumente. Šteje se, da prevoznik ni finančno sposoben, če je v obdobju zadnjega leta pred vložitvijo vloge za izdajo licence najmanj trikrat zamudil s plačili davkov ali plačil za socialno varnost za najmanj 90 dni.

(5) Prevoznik izpolnjuje pogoj strokovne usposobljenosti, če izkaže, da ima oziroma bo imel vzpostavljen sistem vodenja, v katerem bodo sodelovale osebe z znanjem ali izkušnjami za varno in zanesljivo izvajanje dejavnosti, ter nadzora nad postopki in osebjem, ki zagotavljajo varno in zanesljivo izvajanje dejavnosti, katerih vrsta je opredeljena v licenci.

(6) Prevoznik izpolnjuje pogoj kritja svoje civilnopravne odgovornosti, če je zmožen kriti morebitno odškodnino, ki bi jo utrpeli potniki, prtljaga, tovor, pošta ali tretje osebe, zaradi opravljanja njegove dejavnosti tako, da dokaže, da je ustrezno zavarovan za kritje svoje odgovornosti v primeru nesreče ali da predloži druga ustrežna jamstva.

(7) Prevozniku se podeli licenca oziroma se podaljša veljavnost začasne licence, če izpolnjuje pogoje za njeno pridobitev. Pogoje za pridobitev licence mora prevoznik izpolnjevati ves čas njene veljavnosti.

(8) Agencija javno objavi postopke za izdajo licenc in o tem obvesti Evropsko komisijo.

(9) Agencija o vlogi za izdajo licence odloči čim prej, vendar najpozneje v treh mesecih od predložitve popolne vloge. Odločitev o izdaji ali zavrnitvi, licenčni organ utemelji in takoj sporoči prevozniku, ki je zaprosil za licenco.

(10) Zoper odločitev agencije ni pritožbe, dopusten pa je upravni spor.

(11) Prevoznik ne potrebuje licence za izvajanje prevoznih storitev, kadar je njegova poslovna dejavnost izključno omejena na:

- železniški potniški promet na samostojni lokalni in regionalni železniški infrastrukturi;
- mestni ali primestni železniški potniški promet;
- železniški tovorni promet na območju postaje.

17. člen

(veljavnost licence)

(1) V Republiki Sloveniji velja licenca, ki jo izda agencija. Veljajo tudi licence, ki jih izdajajo licenčni organi držav članic Evropske unije.

(2) Licenca velja toliko časa, dokler prevoznik izpolnjuje pogoje in zahteve, ki jih predpisuje ta zakon in na njegovi podlagi izdani predpisi.

(3) Licenčni organ opravlja redni nadzor nad izpolnjevanjem pogojev iz 16. člena tega zakona najmanj vsakih pet let. Če licenčni organ resno dvomi, ali prevoznik izpolnjuje pogoje in zahteve za podelitev licence, določene v tem zakonu in na njegovi podlagi izdanih predpisih, lahko kadar koli preveri, ali jih dejansko izpolnjuje. Če ugotovi, da imetnik licence ne izpolnjuje pogojev za njeno pridobitev, licenco začasno ali trajno odvzame. Licenčni organ začasno odvzame licenco, če ugotovi, da imetnik licence ne izpolnjuje pogojev za njeno pridobitev, razen v primeru iz osmega odstavka tega člena. Če imetnik v roku, ki ga določi licenčni organ pri začasnem odvzemu licence, ne more izpolniti vseh pogojev za njeno pridobitev, mu licenčni organ trajno odvzame licenco. V primeru resnega dvoma, da imetnik licence, ki jo je izdal licenčni organ druge države članice Evropske unije, ne izpolnjuje pogojev za pridobitev licence, mora licenčni organ o tem nemudoma obvestiti licenčni organ države članice, ki je licenco izdal.

(4) Če je licenca začasno ali trajno odvzeta zaradi neizpolnjevanja finančne sposobnosti iz četrtega odstavka prejšnjega člena, lahko licenčni organ izda začasno licenco pod pogojem, da varnost prometa ni ogrožena. Začasna licenca lahko velja največ šest mesecev od dneva njene izdaje.

(5) Če prevoznik ne izvaja prevoznih storitev v železniškem prometu vsaj šest mesecev ali jih ne začne izvajati šest mesecev od njene podelitve, lahko licenčni organ ponovno preveri izpolnjevanje pogojev za njeno pridobitev in jo lahko začasno odvzame. Prevoznik lahko v primeru, če začneja dejavnost izvajanja prevoznih storitev v železniškem prometu, zaprosi za določitev daljšega roka. Licenčni organ lahko odobri podaljšanje roka glede na naravo izvajanja storitev.

(6) O statusnih spremembah mora prevoznik najpozneje v osmih dneh po prejemu sklepa registrskega sodišča obvestiti licenčni organ. Licenčni organ, če gre za združitev ali prevzem, lahko odloči, da mora prevoznik ponovno zaprositi za licenco. Od vložitve ponovnega zaprosila za licenco do odločitve licenčnega organa lahko prevoznik opravlja prevozne storitve v železniškem prometu v obsegu, kot mu to dovoljuje veljavna licenca, razen če licenčni organ zaradi ogrožanja varnosti prometa trajno odvzame licenco.

(7) Če namerava prevoznik spremeniti ali razširiti svojo dejavnost železniškega prevoza, za katero mu je bila podeljena licenca in bi to vplivalo na varnost železniškega prometa, mora licenco predložiti licenčnemu organu v ponovni pregled. V tem primeru licenčni organ ponovno preveri izpolnjevanje pogojev za pridobitev licence. V kolikor prevoznik izpolnjuje pogoje za pridobitev licence, licenčni organ izda odločbo, s katero

spremeni že izdano odločbo o podelitvi licence, v primeru neizpolnjevanja pogojev za pridobitev licence pa licenco začasno oziroma trajno odvzame.

(8) Agencija trajno odvzame licenco prevozniku, zoper katerega je pristojno sodišče izdalo pravnomočen sklep o začetku stečajnega postopka.

(9) Če agencija prevozniku licenco začasno ali trajno odvzame ali izda novo licenco oziroma podaljša njeno veljavnost, mora nemudoma o tem obvestiti Evropsko železniško agencijo.

18. člen

(pogoji in postopek za pridobitev varnostnega spričevala)

(1) Za vožnjo po progah železniškega omrežja v Republiki Sloveniji mora prevoznik pridobiti varnostno spričevalo. Prevozniku, ki želi prvič registrirati svojo dejavnost v Republiki Sloveniji izda varnostno spričevalo agencija. V varnostnem spričevalu morata biti navedeni vrsta in obseg storitev v železniškem prometu.

(2) Varnostno spričevalo lahko velja za celotno ali samo za določeni del železniškega omrežja Republike Slovenije.

(3) Varnostno spričevalo je dokaz, da je prevoznik vzpostavil svoj sistem varnega upravljanja in da izpolnjuje zahteve tehničnih specifikacij o interoperabilnosti (v nadaljnjem besedilu: TSI) ter druge zahteve zakonodaje Evropske Skupnosti in nacionalnih predpisov o varnosti železniškega prometa.

(4) Varnostno spričevalo je sestavljeno iz:

– spričevala, s katerim prevoznik dokaže, da izvaja sistem varnega upravljanja v skladu z zakonom, ki ureja varnost železniškega prometa in

– spričevala, s katerim se potrjuje, da je prevoznik sprejel ustrezne ukrepe, potrebne za izpolnjevanje posebnih zahtev za varnost železniškega prometa na določenem omrežju. Zahteve lahko vključujejo uporabo TSI in nacionalnih varnostnih predpisov, pogoje, ki jih mora izpolnjevati osebje in dovoljenje za začetek obratovanja tirnih vozil, ki jih uporablja prevoznik v železniškem prometu.

(5) Za pridobitev spričevala iz druge alineje prejšnjega odstavka, mora prosilec predložiti naslednje dokumente:

– dokumentacijo v zvezi s TSI ali deli TSI, nacionalnimi varnostnimi prepisi in drugimi predpisi, ki veljajo za njegove dejavnosti, njegovim osebjem in tirnimi vozili ter dokumente, iz katerih je razvidno na kakšen način njegov sistem varnega upravljanja zagotavlja skladnost s TSI ali nacionalnimi varnostnimi predpisi;

– dokumentacijo v zvezi s kategorijami izvršilnega osebja, vključno z dokazilom, da v celoti izpolnjujejo zahteve iz TSI ali nacionalnih predpisov ter da so pravilno potrjeni;

– dokumentacijo v zvezi s tipi tirnih vozil, ki obratujejo, vključno z dokazilom, da v celoti izpolnjujejo zahteve iz TSI ali nacionalnih predpisov in da so pravilno potrjeni.

Da bi se preprečilo podvajanje dela in zmanjšalo število informacij, se predloži samo povzetek dokumentacije v zvezi z elementi, ki so v skladu s TSI in drugimi zahtevami iz direktiv 96/48/ES in 2001/16/ES z njunimi spremembami.

(6) Spričevalo, izdano v skladu s prvo alinejo četrtega odstavka tega člena v državi članici Evropske skupnosti, je za enake storitve veljavno tudi v Republiki Sloveniji.

(7) V primeru, da namerava prevoznik v Republiki Sloveniji izvajati dodatne storitve v železniškem prometu, mu agencija izda dodatno nacionalno spričevalo v skladu z drugo alinejo četrtega odstavka tega člena.

(8) Varnostno spričevalo velja največ 5 let in se ga lahko na vlogo prevoznika podaljša. Varnostno spričevalo se delno ali v celoti dopolni, kadar se bistveno spremenita vrsta ali obseg dejavnosti.

(9) Imetnik varnostnega spričevala nemudoma obvesti agencijo o vseh pomembnih spremembah pogojev za tisti del spričevala, ki se spreminja. Poleg tega imetnik obvesti agencijo vselej, kadar zaposli novo kategorijo osebja ali začne uporabljati nove vrste tirnih vozil.

(10) Agencija lahko zahteva, da se določeni del varnostnega spričevala revidira, ko se bistveno spremeni varnostni regulativni okvir. Če agencija ugotovi, da imetnik varnostnega spričevala ne izpolnjuje več pogojev za izdano spričevalo, lahko preklicuje veljavnost spričevala iz prve oziroma druge alineje četrtega odstavka tega člena, pri čemer mora obrazložiti razloge za svojo odločitev. Agencija o preklicu veljavnosti dodatnega nacionalnega spričevala, izdanega v skladu s sedmim odstavkom tega člena, nemudoma obvesti varnostni organ države članice, ki je izdal spričevalo iz prve alineje četrtega odstavka tega člena. Prav tako mora agencija preklicati veljavnost varnostnega spričevala, če je očitno, da ga imetnik v letu po njegovi izdaji ni uporabljal v skladu z namenom, zaradi katerega je bilo izdano.

(11) Agencija obvesti Evropsko železniško agencijo v roku enega meseca o varnostnih spričevalih iz prve alineje četrtega odstavka tega člena, ki so bila izdana, podaljšana, dopolnjena ali je bila preklicana njihova veljavnost. V obvestilu navede ime in naslov prevoznika, datum izdaje, obseg in veljavnost varnostnega spričevala ter, v primeru preklica veljavnosti, razloge za svojo odločitev.

(12) Za zagotovitev izvedbe nalog iz tega člena lahko agencija kadarkoli izvede upravni nadzor pri imetniku varnostnega spričevala.

18.a člen

(dostop do sredstev za usposabljanje)

(1) Vsi prevozniki v železniškem prometu, ki predložijo vlogo za varnostno spričevalo, imajo enakopraven in nediskriminatoren dostop do sredstev za usposabljanje vlakovnega osebja, kadar je to usposabljanje potrebno za izpolnitev pogojev za pridobitev varnostnega spričevala.

(2) Ponujene storitve glede dostopa do sredstev za usposabljanje morajo vključevati usposabljanje v zvezi s poznavanjem prog, operativnimi pravili in postopki, sistemom signalizacije, in sistemom upravljanja – nadzora in vodenja prometa ter intervencijskih postopkov v primeru resnih nesreč, nesreč in incidentov, ki se izvajajo na teh progah.

(3) Upravljavci železniške infrastrukture in njihovo izvršilno osebje imajo enakopraven in nediskriminatoren dostop do sredstev za usposabljanje.

(4) Usposabljanje iz prvega odstavka tega člena se zaključuje z izpitom in podelitvijo spričevala o uspešno zaključenem usposabljanju, če je tako usposobljeno vlakovno osebje pogoj za pridobitev varnostnega spričevala.

(5) Agencija zagotovi, da so pri usposabljanju izpolnjene varnostne zahteve iz TSI ali nacionalnih varnostnih predpisov. Za zagotovitev izvedbe te naloge lahko kadarkoli izvede upravni nadzor.

(6) Če so sredstva za usposabljanje dostopna samo v okviru storitev, ki jih izvaja samo en prevoznik ali upravljavec, so sredstva in storitve dostopne tudi drugim prevoznikom po primerni in nediskriminatorni ceni, ki je stroškovna in lahko vključuje profitno maržo.

(7) Pri zaposlovanju novega vlakovnega osebja in drugih izvršilnih železniških delavcev mora prevoznik upoštevati tudi usposobljenost, kvalifikacije in izkušnje, pridobljene pri drugih prevoznikih. V ta namen mora biti temu osebju omogočen dostop do dokumentov, ki izkazujejo usposobljenost, kvalifikacije in izkušnje ter pridobitve in pošiljanje kopij le-teh.

(8) V vsakem primeru je vsak prevoznik v železniškem prometu in upravljavec odgovoren za raven usposobljenosti in kvalifikacij svojega izvršilnega osebja.

18.b člen

(podeljevanje varnostnega pooblastila upravljavcu železniške infrastrukture)

(1) Za upravljanje javne železniške infrastrukture mora upravljavec pridobiti varnostno pooblastilo, ki mu ga izda agencija.

(2) Varnostno pooblastilo vsebuje:

- overitev, ki potrjuje, da upravljavec izvaja sistem varnega upravljanja javne železniške infrastrukture v skladu z zakonom, ki ureja varnost železniškega prometa;
- overitev, ki potrjuje, da upravljavec izpolnjuje posebne zahteve, potrebne za varno načrtovanje, vzdrževanje in delovanje železniške infrastrukture, vključno z vzdrževanjem signalnovarnostnih naprav in vodenjem prometa.

(3) Varnostno pooblastilo velja največ pet let in se ga lahko na vlogo upravljavca podaljša. Varnostno pooblastilo se delno ali v celoti dopolni vselej, kadar se bistveno spremenijo železniška infrastruktura ali načela za njeno delovanje in vzdrževanje. Imetnik varnostnega pooblastila brez odlašanja obvesti agencijo o vseh navedenih spremembah.

(4) Agencija lahko zahteva, da se določeni del varnostnega pooblastila revidira, ko se bistveno spremeni varnostno regulativni okvir.

(5) Če agencija ugotovi, da imetnik varnostnega pooblastila ne izpolnjuje več zahtevanih pogojev za pooblastilo, ki ga je izdala, preklicuje veljavnost pooblastila, pri čemer mora utemeljiti razloge za svojo odločitev. Za zagotovitev izvedbe te naloge lahko kadarkoli izvede upravni nadzor.

(6) Agencija v enem mesecu obvesti Evropsko železniško agencijo o varnostnih pooblastilih, ki so izdana, podaljšana, spremenjena ali je bila preklicana njihova veljavnost. V obvestilu navede ime in naslov upravljavca, datum izdaje, obseg in veljavnost varnostnega pooblastila ter, v primeru preklica veljavnosti, razloge za svojo odločitev.

18.c člen

(zahteve v zvezi s podeljevanjem varnostnega spričevala in varnostnega pooblastila)

(1) Agencija odloči o vlogi za varnostno spričevalo ali varnostno pooblastilo brez odlašanja najkasneje pa v štirih mesecih po posredovanju vseh potrebnih informacij in dodatnih informacij, ki jih zahteva agencija. Prosiliec mora zahtevane dodatne informacije posredovati nemudoma.

(2) Zaradi olajšanja ustanavljanja novih prevoznikov v železniškem prometu in predložitve vlog prevoznikov iz drugih držav članic Evropske unije, agencija izda podrobna navodila o tem, kako pridobiti varnostno spričevalo. V teh navodilih navede vse zahteve in prosilcu nudi na razpolago vse potrebne dokumente.

(3) Posebna navodila se izdajo za prevoznike v železniškem prometu, ki zaprosijo za varnostno spričevalo v zvezi s storitvami na določenem omejenem delu železniške infrastrukture, pri čemer je treba posebej navesti predpise, ki veljajo za ta del.

(4) Navodila za predložitev vloge, ki opisujejo in pojasnjujejo zahteve za varnostna spričevala in navajajo dokumente, ki jih je treba predložiti, so prosilcem na voljo brezplačno. Vse vloge za varnostna spričevala se predložijo v jeziku, ki ga določi agencija.

(5) Zoper odločitev agencije o varnostnem spričevalu in varnostnem pooblastilu ni dovoljena pritožba, dopusten je upravni spor.

18.č člen

(regulatorni organ)

(1) Naloge regulatornega organa po tem zakonu opravlja Agencija za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: AKOS).

(2) Regulatorni organ je organizacijsko, funkcionalno, pravno, finančno in pri odločanju neodvisen od upravljavca, agencije, prosilcev in od katerega koli pristojnega organa, udeleženega v postopku sklenitve pogodbe za opravljanje obvezne gospodarske javne službe s področja železniškega prometa.

(3) Direktor AKOS in njegovi namestniki (v nadaljnjem besedilu: predstavnik vodstva) za zagotovitev svoje neodvisnosti od kakršnih koli interesov na trgu železniškega prometa, vsako leto predložijo svetu AKOS izjavo o nezdržljivosti v kateri so

navedeni vsi neposredni ali posredni interesi, ki bi utegnili vplivati na njihovo neodvisnost in opravljanje nalog. Predstavnik vodstva se izloči iz postopka sprejemanja odločitev v primerih, ki se nanašajo na prevoznika, s katerim je imel neposreden ali posreden odnos v letu pred začetkom postopka. Po koncu mandata v regulatornem organu najmanj eno leto ne smejo imeti poklicne funkcije ali odgovornosti v katerem koli reguliranem prevozniku ali subjektu v železniškem prometu.

(4) Če ta zakon ne določa drugače, se za vodenje, poslovanje in delovanje regulatornega organa uporabljajo zakon, ki ureja elektronske komunikacije, in notranji akti regulatornega organa.

(5) Regulatorni organ vodi postopek in izdaja posamične akte po zakonu, ki ureja splošni upravni postopek, če ta zakon ne določa drugače.

(6) Zoper posamične akte regulatornega organa ni dovoljena pritožba, dopusten pa je upravni spor. Regulatorni organ lahko na zahtevo stranke zadrži izvršitev svoje odločitve, zoper katero je bila vložena tožba v upravnem sporu, če bi ji lahko takojšnji učinek odločitve povzročil nepopravljivo ali očitno čezmerno škodo. Ne glede na prejšnji stavek, ohrani upravno sodišče pristojnost za odločanje o zadržanju izvršitve dokončne odločitve regulatornega organa v skladu s predpisi, ki urejajo upravni spor.

(7) Posamični akti regulatornega organa se objavijo na njegovi spletni strani, v obliki, ki upošteva prepoved objave osebnih podatkov, v skladu z zakonom, ki ureja varstvo osebnih podatkov, ali poslovnih skrivnosti.

18.d člen

(naloge regulatornega organa)

(1) Prosiliec za vlakovno pot ima pravico vložiti pritožbo pri regulatornem organu, če meni, da je bil nepravilno obravnavan, diskriminiran ali kako drugače oškodovan, še zlasti proti odločitvam upravljavca, ali proti odločitvam prevoznika ali upravljavca objektov za izvajanje železniških storitev v zvezi s:

- programom omrežja;
- v programu omrežja vsebovanimi merili;
- postopkom dodeljevanja vlakovnih poti in odločitvami v tem postopku;
- ureditvijo določanja in zaračunavanja uporabnine;
- ureditvijo dostopa v skladu s 15. členom tega zakona;
- dostopom do storitev in njihovim zaračunavanjem v skladu s 15. členom tega zakona.

(2) Regulatorni organ preuči vsako pritožbo in po potrebi zahteva ustrezne informacije ter začne posvetovanje z vsemi strankami v postopku v enem mesecu od prejema pritožbe. O vsaki pritožbi odloči najpozneje v šestih tednih od prejema vseh potrebnih informacij.

(3) Regulatorni organ brez poseganja v pristojnost organa, pristojnega za konkurenco, po uradni dolžnosti spremlja konkurenčne razmere na trgu storitev v železniškem prometu, predvsem tako, da preverja pogoje iz prvega odstavka tega člena, z namenom preprečevanja diskriminacije prosilcev. V primeru diskriminacije prosilcev, izkrivljanja trga ali druge oblike nezaželenega razvoja dogodkov na tem trgu, zlasti v zvezi z akti, postopki in odločitvami, navedenimi v prvem odstavku tega člena, sprejme ukrepe za njihovo odpravo oziroma preprečitve.

(4) Regulatorni organ zagotavlja, da so uporabnine, ki jih določi upravljavec, v skladu z drugim oddelkom četrtega poglavja Direktive 2012/34/EU nediskriminatorne. Pogajanja o višini uporabnin za uporabo javne železniške infrastrukture med prosilci in upravljavcem so dovoljena le, če potekajo pod nadzorom regulatornega organa. Regulatorni organ posreduje, če je verjetno, da bodo v pogajanjih kršene določbe tega zakona.

(5) Regulatorni organ lahko odobri nadaljnje zaračunavanja povišane uporabnine, ki vsebuje dajatev, ki odraža nezadostnost infrastrukturnih zmogljivosti na določenem odseku v obdobjih preobremenjenosti infrastrukture, če:

- načrta povečanja infrastrukturnih zmogljivosti ni mogoče uresničiti zaradi razlogov, na katere upravljavec nima vpliva, ali

– razpoložljive možnosti niso ekonomsko ali finančno izvedljive.

(6) Regulatorni organ je pristojen, da izvaja revizijo ali zahteva zunanjo revizijo nad upravljavcem, upravljavcem objektov za izvajanje železniških storitev ali prevozniki, da bi preveril izvajanje določb o ločevanju poslovnih računov iz 15. in 22. a člena tega zakona. Od subjektov, nad katerim se izvaja revizija, ima pravico zahtevati vse ustrezne informacije, zlasti vse ali nekatere računovodske informacije, ki so navedene v Prilogi VIII Direktive 2012/34/EU in so podrobne do zadostne mere, za katero se presodi, da je potrebna in sorazmerna. Če regulatorni organ ugotovi pomanjkljivosti v zvezi z dodeljevanjem državnih pomoči, o tem obvesti ministrstvo, pristojno za finance.

(7) Regulatorni organ ima pravico od upravljavca, agencije, proslincev in vsake prizadete tretje stranke zahtevati potrebne informacije. Zahtevane informacije se predložijo v razumnem roku, ki ga določi regulatorni organ in ne presega enega meseca, razen v izjemnih okoliščinah, ko regulatorni organ odobri podaljšanje za največ dva tedna. Informacije, ki se predložijo regulatornemu organu, vključujejo vse podatke, ki jih zahteva v okviru svoje pritožbene funkcije in naloge spremljanja konkurenčnih razmer na trgih storitev železniškega prometa v skladu s tem zakonom. Med te informacije spadajo tudi informacije, potrebne za statistične namene in namen spremljanja trga.

(8) Regulatorni organ se redno, najmanj pa vsaki dve leti, posvetuje s predstavniki uporabnikov storitev železniškega tovornega in potniškega prevoza, da se upoštevajo njihovi pogledi na trg v železniškem prometu.

(9) Regulatorni organ v sodelovanju z varnostnim in licenčnim organom vzpostavi okvir za izmenjavo informacij in medsebojno sodelovanje, z namenom preprečitve škodljivih vplivov na konkurenco ali varnost na trgu storitev v železniškem prometu. Ta okvir vključuje mehanizem, s katerim regulatorni organ zagotavlja varnostnemu in licenčnemu organu priporočila o vprašanih, ki lahko vplivajo na konkurenco na trgu storitev v železniškem prometu, varnostni organ pa regulatornemu in licenčnemu organu pošilja priporočila o vprašanih, ki lahko vplivajo na varnost. Posamezen organ v okviru svojih pristojnosti pred sprejetjem odločitve prouči vsa tovrstna priporočila. Če ta organ odloči, da ne bo upošteval teh priporočil, svojo odločitev utemelji.

(10) Regulatorni organ daje nezavezujoče mnenje o osnutku poslovnega načrta upravljavca, osnutku pogodbe iz drugega odstavka 11. člena tega zakona in o načrtu razširitve zmogljivosti, v katerem se navede zlasti, ali navedeni dokumenti ustrezajo konkurenčnim razmeram na trgih storitev železniškega prometa.

18.e člen

(financiranje regulatornega organa)

(1) Regulatorni organ se financira s prihodki iz plačil prevoznikov in iz plačila upravljavca javne železniške infrastrukture. Plačila po tem členu krijejo stroške, ki jih ima regulatorni organ z izvrševanjem določb tega zakona.

(2) Obveznost plačila prevoznika iz prejšnjega odstavka znaša 500 točk in je povečana za znesek, ki ustreza deležu prevozniku zaračunane uporabnine iz 15.d člena tega zakona. Obveznost plačila upravljavca javne železniške infrastrukture znaša 5500 točk.

(3) Vrednost točke in višina deleža iz prejšnjega odstavka se določita s tarifo, ki je splošni akt regulatornega organa.

(4) Predlog tarife iz prejšnjega odstavka vsebuje posebno obrazložitev, v kateri se navedejo razlogi za sprejetje ali spremembo tarife in cilji, ki bi jih tako dosegli, in mora biti prehodno javno objavljen na spletni strani regulatornega organa. Predlog tarife mora regulatorni organ najpozneje do 31. oktobra tekočega leta predložiti v soglasje vladi, skupaj s programom dela in finančnim načrtom za prihodnje koledarsko leto ter revidiranimi računovodskimi izkazi za preteklo koledarsko leto. Če vlada do 15. decembra tekočega leta ne izda soglasja, se do uveljavitve nove tarife uporablja veljavna tarifa.

(5) Pred izdajo ali spremembo tarife je treba ugotoviti in predvideti stroške iz prvega odstavka tega člena ter določiti rok, ki ne sme biti krajši od 15 dni in ne daljši od dveh mesecev, v katerem so zavezanci iz prvega odstavka tega člena pozvani, da dajo svoje mnenje, pripombe in predloge glede načrtovane izdaje ali spremembe tarife.

(6) Plačilo iz tega člena za posameznega zavezanca po uradni dolžnosti, vnaprej za tekoče leto odmeri regulatorni organ z odločbo.

(7) Zavezanci iz prvega odstavka tega člena morajo svoje denarne obveznosti poravnati v rokih, ki so določeni z odločbo. Če zavezanec v določenem roku ne poravna obveznosti, se ta prisilno izterja na način in po postopku, ki velja za prisilno izterjavo davčnih obveznosti.

(8) Agencija, ki na podlagi 15.d člena tega zakona določa višino uporabnine, mora najkasneje v 30 dneh od določitve višine uporabnine to sporočiti regulatornemu organu.

18.f člen

(sodelovanje z regulatornimi organi držav članic Evropske unije)

(1) Regulatorni organ sodeluje v mreži regulatornih organov držav članic Evropske unije z namenom, da si z njimi izmenjuje informacije o delu, načelih in praksi odločanja ter o težavah pri razlagi prenesene zakonodaje Evropske unije o železnicah.

(2) Regulatorni organ sodeluje z regulatornimi organi drugih držav članic Evropske unije tudi v okviru delovnih dogovorov zaradi zagotavljanja medsebojne pomoči pri izvajanju nalog spremljanja trga, obravnavanja pritožb ali v postopkih po uradni dolžnosti.

(3) V primeru pritožbe ali postopka po uradni dolžnosti glede vprašanja dostopa do javne železniške infrastrukture ali zaračunavanja uporabnine v zvezi z mednarodno vlakovno potjo ter pri spremljanju konkurence na trgu storitev mednarodnega železniškega prevoza se regulatorni organ posvetuje z regulatornimi organi vseh drugih držav članic Evropske unije, čez katere teče zadevna mednarodna vlakovna pot, in po potrebi z Evropsko komisijo ter od njih zahteva vse informacije, ki jih potrebuje pred sprejetjem odločitve. Regulatorni organ zagotovi drugim regulatornim organom držav članic Evropske unije, s katerimi se posvetuje, vse informacije, če zanje zaprosijo. Te informacije se lahko uporabijo samo za namen, za katerega so bile zahtevane.

3. Sprememba namembnosti zemljišč

19. člen

(odškodnina za spremembo namembnosti zemljišč, potrebnih za gradnjo javne železniške infrastrukture)

Vlada lahko na predlog ministra, pristojnega za promet, zniža ali oprosti plačila odškodnine zaradi spremembe namembnosti kmetijskega zemljišča ali gozda v delu, ki je prihodek proračuna države, če gre za zemljišče, potrebno za gradnjo ali rekonstrukcijo javne železniške infrastrukture.

20. člen

(črtan)

IV. JAVNA AGENCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET

21. člen

(javna agencija za železniški promet in njene naloge)

(1) Za opravljanje nalog iz tega člena, vlada ustanovi javno agencijo za železniški promet.

(2) Za izvrševanje javnih pooblastil izdaja agencija splošne akte in upravne odločbe na podlagi tega zakona in zakona, ki ureja varnost v železniškem prometu.

(3) Agencija opravlja naloge:

- varnostnega organa,
- certifikacijskega organa,
- ocenjevalnega organa in
- licenčnega organa.

(4) Člani sveta agencije ne smejo biti zaposleni pri imetnikih tirnih vozil, proizvajalcih železniških podsistemov ali delov podsistemov, prevoznikih, subjektih pristojnih za vzdrževanje, upravljavcih, nosilcih bistvenih funkcij upravljavca in drugih fizičnih osebah, ki so kakor koli neposredno povezane z nadgradnjami ali investicijami v javno železniško infrastrukturo in oskrbovalnimi službami, za katere obstaja zaradi njihovih povezav možnost konflikta med njihovimi zasebnimi interesi in javnimi interesi, ki jih zasleduje agencija. Z aktom o ustanovitvi agencije se določijo natančnejši pogoji, ki jih morajo izpolnjevati člani sveta agencije.

(5) Agencija sodeluje z varnostnimi, certifikacijskimi, licenčnimi in ocenjevalnimi organi drugih držav članic Evropske unije zaradi uskladitve svojih meril odločanja z merili v Evropski uniji in z Evropsko železniško agencijo.

21.a člen

(financiranje agencije in njenih nalog)

(1) Agencija se financira iz državnega proračuna in iz lastnih prihodkov.

(2) Prihodki agencije so:

- plačila stroškov postopkov za dodeljevanje licenc, varnostnih spričeval, varnostnih pooblastil in drugih posamičnih aktov z delovnega področja agencije;
- drugi prihodki.

V. FINANCIRANJE

22. člen

(financiranje gospodarskih javnih služb in razvoja javne železniške infrastrukture)

(1) Sredstva za izvajanje javne gospodarske službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu se zagotavljajo s prodajo storitev in iz državnega proračuna, ali proračuna lokalne skupnosti.

(2) Sredstva za izvajanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenje prometa na njej, ter drugih nalog upravljavca iz 11.a in 11.b člena tega zakona se zagotavljajo iz državnega proračuna ter iz drugih virov, če tako določa zakon.

(3) Sredstva za investicije v javno železniško infrastrukturo in sredstva za vzdrževalna dela v javno korist se zagotavljajo iz državnega proračuna, lahko pa se zagotavljajo tudi s sredstvi vlaganj domačih in tujih oseb in iz drugih virov skladno z zakonom.

(4) Sredstva za nadomestilo stroškov iz 4. člena tega zakona zagotavlja prevoznikom, ki izvajajo prevoz potnikov v mednarodnem železniškem prometu in/ali prevoz blaga, država iz proračuna.

22.a člen

(prepoved prenosa finančnih sredstev)

(1) Pravna oseba, ki opravlja dejavnosti, povezane z upravljanjem železniške infrastrukture, ter dejavnosti, povezane s prevoznimi storitvami, mora zagotoviti izdelavo in objavljanje ločenih izkazov in bilanc stanja, na eni strani za poslovanje prevoznikov v železniškem prometu, ki je povezano z njihovimi prevoznimi storitvami, in na drugi strani za poslovanje, povezano z upravljanjem železniške infrastrukture. Javna finančna sredstva, ki so dodeljena za eno od teh dveh področij dejavnosti, se ne smejo prenesti na drugo področje dejavnosti. Računovodski izkazi, ki se nanašajo na obe dejavnosti, morajo odražati prepoved prenosa javnih sredstev.

(2) Prevozniki v železniškem prometu morajo izdelati in objaviti izkaz uspeha in bilanco stanja ter letno poročilo za poslovanje v zvezi z zagotavljanjem prevoza blaga v železniškem prometu. Sredstva za dejavnosti v zvezi z zagotavljanjem prevoza potnikov v železniškem prometu kot javne službe morajo

biti prikazana ločeno v ustreznih poslovnih računih in se ne smejo prenašati na dejavnosti v zvezi z zagotavljanjem drugih prevoznih storitev ali na kakršno koli drugo poslovanje.

VI. REORGANIZACIJA

(črtano)

23. člen

(črtan)

VI. NALOGE VARNOSTNEGA, LICENČNEGA, INŠPEKCIJSKEGA IN PREISKOVALNEGA ORGANA

24. člen

(naloge varnostnega organa)

(1) Varnostni organ opravlja naslednje naloge:

1. izdaja, podaljšanje, sprememba in preklic varnostnega spričevala ali njegovega dela;
2. izdaja, podaljšanje, sprememba in preklic varnostnih pooblastil;
3. nadzor nad izpolnjevanjem pogojev za pridobitev varnostnih spričeval in varnostnih pooblastil;
4. izdaja dovoljenj za začetek obratovanja strukturnih podsistemov, v skladu z zakonom, ki ureja varnost v železniškem prometu;
5. preverjanje ali podsistemi, ki jim je izdano dovoljenje za začetek obratovanja, obratujejo in se vzdržujejo v skladu z bistvenimi zahtevami;
6. nadzor nad skladnostjo strukturnih podsistemov ali delov podsistema z bistvenimi zahtevami, določenimi z zakonom, ki ureja varnost v železniškem prometu;
7. nadzor nad ustreznostjo registracije tirnih vozil ter pravilnostjo in posodobljenostjo varnostnih informacij v nacionalnem registru, vzpostavljenem v skladu z zakonom, ki ureja varnost v železniškem prometu;
8. spremljanje, pospeševanje, uveljavljanje in razvijanje varnostno regulativnega okvira in sistema nacionalnih varnostnih predpisov, kar vključuje pripravo predlogov podzakonskih predpisov s področja varnosti železniškega prometa;
9. izdelava letnih poročil o svojem delu za Evropsko železniško agencijo;
10. začasni preklic in odvzem dovoljenj za strojevodje ter pošiljanje zahtevkov za začasni preklic spričeval drugim organom držav članic, ki izdajajo dovoljenja za strojevodje;
11. zagotavljanje, da so vse dejavnosti, povezane z usposabljanjem, ocenjevanjem sposobnosti, posodabljanjem dovoljenj in spričeval, stalno nadzorovane v skladu s sistemom standardov kakovosti, razen dejavnosti, ki so že zajete v sistemu varnega upravljanja;
12. izdaja, posodobitev, zagotavljanje dvojnikov, začasni preklic in odvzem dovoljenja za strojevodjo;
13. nadzor nad rednim preverjanjem psihofizičnih sposobnosti in stalnim strokovnim usposabljanjem strojevodij;
14. izdaja, začasni preklic ali odvzem pooblastila subjektom usposabljanja in subjektom preverjanja v skladu z zakonom, ki ureja varnost v železniškem prometu;
15. vodenje, objava in posodabljanje registra izdanih dovoljenj za strojevodjo ter registra subjektov usposabljanja in subjektov preverjanja;
16. kontrola izdanih dovoljenj in spričeval za strojevodje na celotnem področju javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji;
17. javna objava opisa postopka in drugih potrebnih informacij za pridobitev dovoljenja za strojevodjo;
18. pošiljanje informacij o statusu dovoljenj za strojevodjo pristojnim organom drugih držav članic, Evropski železniški agenciji ali delodajalcu strojevodij na njihovo utemeljeno zahtevo;

19. vodenje in posodabljanje nacionalnega registra železniških vozil;

20. zagotavljanje informacij o nacionalnih predpisih Evropski železniški agenciji, za vodenje nacionalnega referenčnega dokumenta;

21. obveščanje Evropske železniške agencije o izdanih, spremenjenih, preklicanih, odvzetih varnostnih spričevalih, varnostnih pooblastilih in dovoljenjih za začetek obratovanja strukturnih podsistemov;

22. presojanje, ali je treba na podlagi varnostnega priporočila preiskovalnega organa, sprožiti dodatne aktivnosti;

23. pošiljanje priporočil regulatornemu in licenčnemu organu, ki se nanašajo na varnost železniškega prometa;

24. sodelovanje z regulatornim organom zaradi uresničevanja priporočil regulatornega organa, ki lahko vplivajo na konkurenco na trgu storitev v železniškem prometu;

25. obveščanje certifikacijskih, licenčnih in varnostnih organov drugih držav članic Evropske unije v primeru utemeljenega suma kršitve, ki izhaja iz nalog nadzora;

26. priznavanje upravljavca ali prevoznika za opravljanje nalog ocenjevalnega organa;

27. preverjanje usposobljenosti priglašениh organov na podlagi zakona, ki ureja varnost v železniškem prometu;

28. preverja usposobljenost imenovanih organov na podlagi zakona, ki ureja varnost v železniškem prometu.

(2) Varnostni organ je pristojni organ za izvajanje Uredbe 1077/2012 z dne 16. novembra 2012 o skupni varnostni metodi za nadzor, ki ga izvajajo nacionalni varnostni organi po izdaji varnostnega spričevala ali varnostnega pooblastila (UL L št. 320 z dne 17. 11. 2012, str. 3).

(3) Naloge varnostnega organa se ne smejo prenesti na upravljavca, prevoznika ali oskrbovalno službo. Varnostni organ mora biti organizacijsko, finančno, pravno in pri odločanju neodvisen od katerega koli prevoznika v železniškem prometu, upravljavca železniške infrastrukture, prosilca in oskrbovalnih služb.

(4) Varnostni organ opravlja svoje naloge na odprt, nediskriminatoren in pregleden način. Pri opravljanju svojih nalog lahko zahteva tehnično pomoč upravljavca, prevoznika ali drugih za to usposobljenih organov. Upravljavec ali prevoznik mora varnostnemu organu omogočiti in zagotoviti nemoteno opravljanje nadzora v skladu s prvim in drugim odstavkom tega člena, mu dovoliti vstop v poslovne prostore ter mu dati na razpolago vse zahtevane podatke, listine in druge dokumente, ki se nanašajo na predmet nadzora.

(5) Varnostni organ vsem udeleženi stranem omogoči, da dajo svojo izjavo in pojasnijo svoja stališča. Varnostni organ brez odlašanja odgovori na zahteve in vloge ter sporoči svoje zahteve glede informacij, ki jih potrebuje za odločitev. Varnostni organ sprejme vse svoje odločitve v štirih mesecih po predložitvi vseh zahtevanih informacij, razen izdaje dovoljenja za strojevodje, ki jih mora izdati v enem mesecu od prejema popolne vloge.

(6) Med razvojem varnostnega regulativnega okvira se varnostni organ posvetuje z vsemi vpletenimi in zainteresiranimi stranmi, vključno z upravljavcem, prevozniki v železniškem prometu, vzdrževalci, uporabniki in predstavniki delavcev.

(7) Vsako leto varnostni organ objavi letno poročilo o dejavnostih v prejšnjem letu in ga pošlje Evropski železniški agenciji najpozneje do 30. septembra. Poročilo mora vsebovati informacije o:

– razvoju varnosti na železnici, vključno z združevanjem skupnih varnostnih kazalnikov iz Priloge I Direktive 2004/49/ES na ravni držav članic;

– pomembnih spremembah zakonodaje in ureditve v zvezi z varnostjo na železnici;

– spremembah pri podeljevanju varnostnega spričevala in varnostnega pooblastila;

– ugotovitvah in izkušnjah v zvezi z nadzorom nad upravljavci železniške infrastrukture in prevozniki v železniškem prometu;

– odstopanjih od sistema podeljevanja spričeval subjektom, pristojnim za vzdrževanje tovornih vagonov;

– izkušnjah predlagateljev pri uporabi skupne varnostne metode za ovrednotenje in oceno tveganja, po potrebi pa tudi o svojih lastnih izkušnjah v zvezi uporabe te metode.

(8) Šteje se, da veljavno varnostno spričevalo iz druge alinee četrtega odstavka 18. člena tega zakona, ki ga prevozniku izda varnostni organ sosednje države, velja tudi na območju javne železniške infrastrukture od državne meje do postaj izmenjave upravljavcev, določenih v sporazumu, ki ureja mejni železniški promet, sklenjenem med upravljavcem in upravljavci železniških infrastruktur sosednjih držav, v katerem se določijo zahteve za izvajanje mejnega železniškega prometa.

(9) Varnostni organ sodeluje z varnostnimi organi drugih držav članic Evropske unije zaradi uskladitve svojih meril odločanja z merili v vsej Evropski uniji. Cilj sodelovanja je zlasti poenotenje in usklajevanje podeljevanja varnostnih spričeval prevoznikom v železniškem prometu, ki so jim dodeljene mednarodne vlakovne poti v skladu s postopkom iz v skladu s postopkom iz 15. člena Direktive Evropskega parlamenta in Sveta 2001/14/ES z dne 26. februarja 2001 o dodeljevanju železniških infrastrukturnih zmogljivosti, naložitvi uporabnin za uporabo železniške infrastrukture in podeljevanju varnostnega spričevala (UL L št. 75 z dne 15. 3. 2001, str. 29).

24. a člen

(naloge licenčnega organa)

(1) Licenčni organ opravlja naslednje naloge:

– izdaja, začasni odvzem, trajni odvzem ali sprememba licenc;

– izdaja, in odvzem začasne licence;

– nadzor nad veljavnostjo in izpolnjevanjem pogojev za izdano licenco;

– sodelovanje z licenčnimi organi drugih držav članic Evropske unije zaradi izmenjave izkušenj;

– obveščanje tujih licenčnih organov, če nosilec licence v naši državi krši pogoje in zahteve, ki jih mora izpolnjevati, za izdano licenco;

– sodeluje z varnostnim in regulatornim organom za izmenjavo informacij ali priporočil, namenjenih preprečevanju škodljivih vplivov na konkurenco ali varnost na trgu storitev v železniškem prometu;

– obveščanje Evropske železniške agencije o izdanih, spremenjenih, odvzetih in začasnih licencah.

(2) Licenčni organ ne sme opravljati storitev železniškega prevoza in mora biti neodvisen od prevoznikov.

25. člen

(inšpekcijski nadzor in naloge prekrškovnega organa)

(1) Prometni inšpektorat Republike Slovenije izvaja inšpekcijski nadzor nad izvajanjem določb tega zakona in na njegovi podlagi izdanih podzakonskih predpisov in drugih splošnih aktov, v skladu s tem zakonom in zakonom, ki ureja inšpekcijski nadzor.

(2) Neposredne naloge inšpekcijskega nadzora po tem zakonu opravljajo inšpektorji za železniški promet (v nadaljnjem besedilu: inšpektorji).

(3) Inšpektor mora izpolnjevati pogoje, ki jih določa zakon, ki ureja varnost v železniškem prometu.

(4) Inšpektorju je zagotovljen enak položaj, pravice in obveznosti kot jih ima inšpektor po zakonu, ki ureja inšpekcijski nadzor.

(5) Inšpektor ima pri opravljanju nadzora v skladu s tem členom, naslednje pravice in dolžnosti:

– odrediti odpravo ugotovljenih nepravilnosti ali pomanjkljivosti v roku, ki ga določi;

– prepovedati nadaljnje izvajanje prevoznih storitev v železniškem prometu prevozniku, če zanje nima veljavne licence ali varnostnega spričevala ali če ne izpolnjuje pogojev, na podlagi katerih je pridobil ta dokument,

– prepovedati nadaljnje opravljanje nalog upravljavcu, če ne izpolnjuje pogojev, določenih v varnostnem pooblastilu;

– druge pravice in dolžnosti, ki jih imajo inšpektorji po zakonu, ki ureja inšpekcijsko nadzorstvo, vključno s pravicami in dolžnostmi prekrškovnega organa.

(6) Zoper odločbo inšpektorja po prejšnjem odstavku je dovoljena pritožba v osmih dneh od dneva njene vročitve. O pritožbi zoper odločbo odloča ministrstvo. Pritožba zoper odločbo, s katero je odrejena takojšnja odprava nepravilnosti in pomanjkljivosti, ki neposredno ogrožajo varnost železniškega prometa, ne zadrži njene izvršitve. Odgovorna oseba upravljavca ali prevoznika je dolžna najkasneje v osmih dneh po preteku roka, določenega za odpravo pomanjkljivosti, inšpektorja obvestiti o izpolnitvi z odločbo odrejenih ukrepov.

(7) V kolikor inšpektor pri svojem delu ugotovi, da niso več izpolnjeni pogoji pod katerimi so bili izdani varnostno spričevalo, varnostno pooblastilo, dovoljenje za obratovanje strukturnih podsistemov in dovoljenje za začetek obratovanja novih in bistveno spremenjenih tirnih vozil, mora o tem takoj obvestiti varnostni organ.

26. člen

(naloge preiskovalnega organa)

(1) Preiskovalni organ izvaja preiskave resnih nesreč, nesreč in incidentov v železniškem prometu s ciljem izboljšanja varnosti v železniškem prometu. Preiskovalni organ mora biti organizacijsko, finančno in pravno neodvisen od upravljavca železniške infrastrukture, prevoznika v železniškem prometu, organa za določanje uporabnine, organa za dodeljevanje infrastrukturnih zmogljivosti in priglašene organa ter od drugih subjektov, katerih interesi bi lahko bili v navzkrižju z nalogami, ki so zaupane preiskovalnemu organu. Mora biti tudi funkcionalno neodvisen od varnostnega organa in regulatornega organa.

(2) Preiskovalni organ mora preiskati resne nesreče.

(3) Preiskovalni organ lahko po lastnem preudarku odloči, da bo preiskal tudi nesreče in incidente, ki bi v podobnih okoliščinah lahko nesreče povzročili, vključno s primeri tehničnih napak strukturnih podsistemov ali komponent interoperabilnosti železniškega sistema. Pri svoji odločitvi upošteva:

a) resnost nesreče ali incidenta;

b) ali je nesreča ali incident del niza nesreč ali incidentov, ki zadevajo celotni sistem;

c) vpliv na varnost v železniškem prometu na ravni Evropske skupnosti in

d) zahteve upravljavcev železniške infrastrukture, prevoznikov v železniškem prometu, varnostnega organa ali države članice Evropske skupnosti.

(4) Preiskovalni organ v zvezi s svojimi ugotovitvami daje priporočila varnostnemu organu v cilju izboljšanja varnosti železniškega prometa, vključno s priporočili za izdajo odločb o odreditvi odprave ugotovljenih nepravilnosti ali pomanjkljivosti v določenem roku, prepovedi nadaljnega izvajanje prevoznih storitev v železniškem prometu prevozniku, če zanje nima veljavne licence ali varnostnega spričevala ali če ne izpolnjuje pogojev, na podlagi katerih je pridobil ta dokument, ali izvrševanja drugih pravic in dolžnosti, ki jih ima varnostni organ po zakonu, ki ureja inšpekcijsko nadzorstvo. Kadar je to potrebno zaradi narave varnostnega priporočila, se ta pošljejo tudi drugim organom v Republiki Sloveniji ali v drugih državah članicah Evropske Skupnosti.

(5) Varnostno priporočilo ne sme vzpostaviti domneve o krivdi oziroma odgovornosti za nesrečo ali drug izredni dogodek.

(6) Varnostni organ in po potrebi drugi državni organi morajo upoštevati varnostna priporočila in v ta namen sprejeti ustrezne ukrepe za njihovo uresničitev. Varnostni organ in po potrebi drugi državni organi obveščajo preiskovalni organ najmanj enkrat na leto o sprejetih ukrepih in o ukrepih, ki jih načrtujejo v zvezi s priporočili. Varnostni organ in po potrebi drugi državni organi obveščajo najmanj enkrat na leto o spre-

jetih ukrepih in o ukrepih, ki jih načrtujejo v zvezi s priporočili, tudi varnostni organ druge države članice, ki jim ja posredoval varnostno priporočilo.

(7) Prevozniki, upravljavec in varnostni organ, če izve, da prevoznik oziroma upravljavec tega nista storila, so dolžni obveščati preiskovalni organ o resnih nesrečah, nesrečah in incidentih v železniškem prometu.

27. člen

(preiskovalni organ)

(1) Preiskave vodi glavni preiskovalec.

(2) Glavni preiskovalec je pri opravljanju svojih nalog v okviru svojih pooblastil samostojen.

(3) Za glavnega preiskovalca je lahko imenovan posameznik, ki poleg splošnih pogojev za delo v državni upravi izpolnjuje še naslednje pogoje:

– da ima najmanj visoko strokovno izobrazbo ustrezne smeri;

– da ima najmanj pet let delovnih izkušenj s področja železniškega prometa.

(4) Sredstva za izvajanje nalog preiskovalnega organ se zagotovijo v proračunu.

(5) Naloge preiskovalnega organa opravlja samostojna organizacijska enota v ministrstvu.

VII. POSLOVNI SISTEM SLOVENSkih ŽELEZNIŠKIH

DRUŽB

(črtano)

27.a člen

(črtan)

27.b člen

(črtan)

27.c člen

(črtan)

27.d člen

(črtan)

27.e člen

(črtan)

VII.a PRIVATIZACIJA SLOVENSkih ŽELEZNIČ IN DRUŽB V NJENI LASTI

(črtano)

27.f člen

(črtan)

28. člen

(črtan)

VII.b VPIS V ZEMLJIŠKO KNJIGO

29. člen

(vpis v zemljiško knjigo)

(1) Zemljišča in objekte, ki so del javne železniške infrastrukture, določi Vlada Republike Slovenije.

(2) Zemljišča in objekte iz prejšnjega odstavka vpiše v zemljiško knjigo sodišče po uradni dolžnosti na podlagi pravno-močne odločbe iz prejšnjega odstavka.

VIII. KAZENSKÉ DOLOČBE

30. člen

(1) Z globo od 3000 do 20.000 eurov se kaznuje za prekršek prevoznik, ki izvaja prevozne storitve v železniškem prometu:

– brez dodeljene vlakovne poti ali ravna v nasprotju s pogoji, pod katerimi mu je dodeljena (prvi in osmi odstavek 15. člena);

– brez licence ali ravna v nasprotju s pogoji, pod katerimi mu je ta dodeljena (prvi in sedmi odstavek 16. člena);

– brez varnostnega spričevala ali ravna v nasprotju s pogoji, pod katerimi mu je to dodeljeno (prvi in drugi odstavek 18. člena);

– ne zagotovi agenciji vseh podatkov, do katerih je upravičena na podlagi predpisov.

(2) Z globo od 3000 do 20.000 eurov se kaznuje za prekršek upravljavec, ki opravlja svoje naloge v nasprotju s pogoji, pod katerimi mu je dodeljeno varnostno pooblastilo.

(3) Z globo od 400 do 2000 eurov se kaznuje odgovorna oseba prevoznika oziroma upravljavca, ki stori prekršek iz prvega oziroma drugega odstavka tega člena.

31. člen

(1) Z globo od 5.000 do 25.000 eurov se kaznuje za prekršek upravljavec objektov, če ne zagotavlja ločenega vodenja računov za upravljanje objektov za izvajanje železniških storitev iz 15.i člena tega zakona.

(2) Z globo od 800 do 2000 eurov se kaznuje odgovorna oseba upravljavca, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

32. člen

(1) Z globo od 2.500 do 20.000 eurov se kaznuje za prekršek prevoznik ali upravljavec, če:

– ne nudi tehnične pomoči varnostnemu organu na njegovo zahtevo (tretji odstavek 24. člena tega zakona);

– ne zagotovi varnostnemu organu neoviran dostop do vseh dokumentov in prostorov, naprav, objektov in opreme ali na drug način prepreči ali onemogoči njegovo delo (tretji odstavek 24. člena tega zakona);

– ne obvesti preiskovalni organ o resnih nesrečah, nesrečah in incidentih (sedmi odstavek 26. člena tega zakona);

– se ne ravna po izvršljivi odločbi, s katero je inšpektor odredil odpravo pomanjkljivosti in nepravilnosti (prva alineja petega odstavka 25. člena tega zakona);

– ne ravna po izvršljivi odločbi, s katero je inšpektor prepovedal nadaljnje izvajanje prevoznih storitev v železniškem prometu (druga alineja petega odstavka 25. člena tega zakona);

– inšpektorja v roku ne obvesti o izvršitvi ukrepov (šesti odstavek 25. člena tega zakona);

– prepreči ali onemogoči inšpektorju opravljanje nalog inšpekcijskega nadzorstva ali mu ne da potrebnih podatkov (sedmi odstavek 25. člena tega zakona).

(2) Z globo od 600 do 2.000 eurov se kaznuje odgovorna oseba upravljavca ali prevoznika, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

32.a člen

(1) Z globo od 2.000 do 15.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, če:

– takoj oziroma v določenem roku ne zagotovi zahtevanih informacij regulatornemu organu (sedmi odstavek 18.d člena tega zakona);

– ne ravna po izvršljivi odločbi regulatornega organa, s katero mu je bila naložena določena obveznost (drugi in tretji odstavek 18.d člena tega zakona).

(2) Z globo od 500 do 1.500 eurov se kaznuje odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo od 40 do 500 eurov se kaznuje posameznik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

Zakon o železniškem prometu – ZZelP (Uradni list RS, št. 92/99) vsebuje naslednje prehodne in končne določbe:

IX. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

33. člen

(pravno nasledstvo)

(1) Sredstva in obveznosti do virov sredstev obstoječe javne železniške infrastrukture in z njo povezanih finančnih obveznosti, se iz premoženja javnega podjetja Slovenske železnice, d.d., izločijo po stanju na dan 31. 12. 1999.

(2) Sredstva počitniških zmogljivosti, s katerimi na podlagi zakona o gospodarjenju s počitniškimi kapacitetami Slovenskih železnic (Uradni list RS, št. 64/95) gospodari javno podjetje Slovenske železnice, d.d., se prenesejo na to javno podjetje, razen sredstev počitniških zmogljivosti, ki so jih do 1. 1. 1999 uporabljali delavci zavodov Železniška srednja šola Ljubljana in Srednja prometna šola Maribor in katera se prenesejo v premoženje, ki ga upravljata ta dva zavoda. Sredstva počitniških zmogljivosti, s katerimi na podlagi navedenega zakona gospodarijo SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d.o.o., se prenesejo v premoženje SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d.o.o. Vlada s sklepom določi sredstva počitniških zmogljivosti, ki se prenesejo na javno podjetje Slovenske železnice, d.d. in na SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d.o.o.

34. člen – upoštevan ZZelP-A in ZZelP-B

(finančne obveznosti države)

(1) Država prevzame izpolnjevanje obveznosti javnega podjetja Slovenske železnice d.d. iz naslova črpanih posojil, najetih za vzdrževanje in modernizacijo obstoječe javne železniške infrastrukture, ki izhajajo iz:

– 26. in 27. člena zakona o načinu opravljanja in financiranja prometa na obstoječi železniški mreži ter reorganizaciji in lastniškem preoblikovanju javnega podjetja Slovenske železnice, (ZNOFP – Uradni list RS, št. 71/93);

in posojil, za katere je dano poroštvo države na podlagi:

– zakona o poroštvu Republike Slovenije za obveznosti iz pogodbe o najetju posojila Evropske banke za obnovo in razvoj, za obnovo Slovenskih železnic – Ljubljana (ZPOPNEB – Uradni list RS, št. 47/93);

– zakona o poroštvu Republike Slovenije za obveznosti iz pogodb o najetju posojil Evropske investicijske banke za obnovo slovenskih železnic (ZPOPNEI – Uradni list RS, št. 71/93);

– zakona o garanciji Republike Slovenije za obveznosti iz pogodbe o najetju kredita Evropske investicijske banke za projekt Slovenske železnice II (ZGOPS – Uradni list RS, št. 39/94);

– zakona o poroštvu Republike Slovenije za najete kredite Slovenskih železnic, d.d., za odplačilo obveznosti iz naslova najetih kreditov pri EIB in EBR (ZPNKSZ – Uradni list RS, št. 17/96);

– zakona o poroštvu Republike Slovenije za obveznosti iz naslova kredita najetega pri Evropski investicijski banki za transjugoslovanski železniški projekt IIA (ZKPTP – Uradni list RS, št. 41/97);

– zakona o poroštvu Republike Slovenije za obveznosti Slovenskih železnic, d.d., iz naslova posojil, najetih za financiranje gradnje železniške proge na smeri Puconci-Hodoš-državna meja (ZPSZPH – Uradni list RS, št. 48/98);

– zakona o poroštvu Republike Slovenije za obveznosti Slovenskih železnic, d.d., iz naslova posojil, najetih za financiranje določenih del za posodobitev in razvoj železniške infrastrukture (ZPFRZI – Uradni list RS, št. 31/99 in 89/99).

Obveznosti iz posojilnih pogodb s poroštvom države, sklenjenih med javnim podjetjem Slovenske železnice, d.d. in bankami prevzema država po stanju na dan 31. 12. 1999, kot so navedene v tabeli, ki je sestavni del tega zakona.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka tega člena za posojili s poroštvom države na podlagi ZPSZPH in ZPFRZI, katerih javno podjetje Slovenske železnice, d.d., še ni črpalo, ministrstvo, pristojno za finance in javno podjetje Slovenske železnice, d.d., posebej opredelita način prevzema teh obveznosti, njihovo vrednost in ročnost v pogodbi iz četrtega odstavka tega člena.

(3) Sredstva za odplačevanje obveznosti, navedenih v prvem in prejšnjem ter šestem odstavku tega člena, zagotavlja država v proračunu.

(4) Ministrstvo, pristojno za finance, z javnim podjetjem Slovenske železnice, d.d., sklene pogodbo, v kateri se datumsko določi izpolnjevanje obveznosti iz posojilnih pogodb, navedenih v prvem in šestem odstavku tega člena, in postopek plačevanja teh obveznosti.

(5) Država bo v letu 2000 prevzela dolgove, ki so določeni v prvem in drugem odstavku tega člena.

(6) Država v letu 2001 prevzame dolgove javnega podjetja Slovenske železnice d.d. iz naslova posojil, najetih na podlagi zakona o dopolnitvi zakona o poroštvu Republike Slovenije za obveznosti Slovenskih železnic, d.d. iz naslova posojil, najetih za financiranje gradnje železniške proge v smeri Puconci-Hodoš državna meja (Uradni list RS, št. 85/2000) in zakona o poroštvu Republike Slovenije za obveznosti Slovenskih železnic, d.d. iz naslova posojil, najetih za financiranje določenih del gradnje in vzdrževanja javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 30/2001).

(7) Država v letu 2003 prevzame dolg javnega podjetja Slovenske železnice, d.d., iz naslova posojila najetega na podlagi zakona o poroštvu Republike Slovenije za obveznosti javnega podjetja Slovenske železnice, d.d. iz naslova posojil, najetih za financiranje vzdrževanja javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 59/2002).

(8) Do prevzema dolga iz prejšnjega odstavka se sredstva za odplačevanje obresti in ostalih stroškov iz najetega posojila zagotavljajo iz proračunskih sredstev ministrstva, pristojnega za finance.

34.a člen – upoštevan ZZeIP-D
(črtan)

35. člen – upoštevan ZZeIP-C
in ZZeIP-F

(izvajanje gospodarskih javnih služb v prehodnem obdobju)

(1) Za čas do izvedbe reorganizacije javnega podjetja Slovenske železnice, d.d., sklene država z njim pogodbe:

– za opravljanje prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu, ki ga kot javno dobrino z obvezno gospodarsko javno službo zagotavlja država in

– za opravljanje nalog pooblaščenega upravljavca.

(2) Pogodbe iz prejšnjega odstavka sklene z javnim podjetjem Slovenske železnice, d. d. v imenu in za račun države po predhodni odobritvi vlade agencija.

36. člen – upoštevan ZZeIP-C
(začasna ureditev pristopa)

Šteje se, da prevoznik, ki opravlja prevozne storitve v železniškem prometu ob uveljavitvi tega zakona, izpolnjuje pogoje za pridobitev licence in varnostnega spričevala po tem zakonu.

37. člen
(veljavnost obstoječih pogodbenih razmerij)

Obstoječa pogodbeni razmerja v zvezi z najemom, zakupom ali prodajo posameznih delov javne železniške infrastruk-

ture, ki jih je sklenilo javno podjetje Slovenske železnice, d.d., ostanejo v veljavi tudi po začetku veljavnosti tega zakona, s tem da mora biti ne glede na določbe pogodbe zagotovljen prost pristop na javno železniško infrastrukturo. Če je treba, mora najemnik, zakupnik ali kupec z lastnikom ali njegovim pooblaščenecem skleniti dodatek k pogodbi.

38. člen
(razveljavljen)

39. člen
(predpisi vlade)

Predpise iz četrtega odstavka 4. člena, drugega odstavka 5. člena, tretjega odstavka 6. člena, četrtega odstavka 11. člena, sedmega in enajstega odstavka 15. člena, osmega odstavka 16. člena in tretjega odstavka 18. člena izda vlada najkasneje v dvanajstih mesecih po uveljavitvi tega zakona.

40. člen – upoštevan ZZeIP-C
(črtan)

41. člen
(sklenitev dogovora)

Dogovor iz prvega odstavka 7. člena tega zakona sklenejo stranke kolektivne pogodbe najkasneje do 31. 12. 1999.

42. člen
(prenehanje veljavnosti zakonov)

Z začetkom veljavnosti tega zakona preneha veljati zakon o načinu opravljanja in financiranja prometa na obstoječi železniški mreži ter reorganizaciji in lastninskem preoblikovanju javnega podjetja Slovenske železnice (Uradni list RS, št. 71/93), zakon o gospodarjenju s počitniškimi kapacitetami slovenskih železnic (Uradni list RS, št. 64/95) in zakon o poravnavi obveznosti Slovenskih železnic na področju prometnih storitev (Uradni list RS, št. 37/95).

43. člen – upoštevan ZZeIP-C
(začetek uporabe posameznih določb)

(1) Določbe druge alineje točke a, določbe točke b in določbe prve in druge alineje točke c petega odstavka 15. člena ter določbe drugega stavka prvega odstavka 17. člena tega zakona se začnejo uporabljati, ko postane Republika Slovenija članica Evropske unije. Določbe tretje alineje točke c petega odstavka 15. člena tega zakona se začnejo uporabljati 15. marca 2008.

(2) Dokler Republika Slovenija ni članica Evropske skupnosti, se kombinirani promet uvršča med prevozne storitve v železniškem prometu, ki so javna dobrina. Za zagotavljanje sredstev za kombinirani promet se uporabljajo pravna pravila, kot jih določajo 3., 4., 6. in 7. člen zakona o načinu opravljanja in financiranja prometa na obstoječi železniški mreži ter reorganizaciji in lastninskem preoblikovanju javnega podjetja Slovenske železnice (ZNOFP – Uradni list RS, št. 71/93).

44. člen
(začetek veljavnosti zakona)

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

TABELA - ki je sestavni del ZZelP

Zakonska osnova	Kreditodajalec	Valuta	Znesek glav. v valuti	Datum podpisa pogodbe	Datum zapadlosti kredita	Stanje neodplačanih obveznosti po deviznih valutah	Znesek posameznem kreditu v SIT	prevzetih obveznosti	Skupaj v SIT (glavnica+obresti)
1	2	3	4	5	6	7	8	obresti	9
TUJI									
KREDITI									
Uradni list, št. 71/93- ZNOFP	NLB-obveznice (50/R)	USD	379.236,12	20.9.1988	18.10.2008	USD 310.284,12	56.111.128,30	15.337.880,50	71.449.008,80
Uradni list, št. 71/93- ZNOFP	NLB-obveznice (51/R)	USD	35.633,07	20.9.1988	18.10.2008	USD 29.154,35	5.272.210,90	1.441.147,60	6.713.358,50
Uradni list, št. 71/93- ZNOFP	NLB-obveznice (1 ref 83)	USD	1.940,44	20.9.1988	18.10.2008	USD 1.587,64	287.105,40	78.481,90	365.587,30
Uradni list, št. 71/93- ZNOFP	NLB-obveznice (52/R)	USD	940,48	20.9.1988	18.10.2008	USD 769,52	139.158,20	38.048,30	177.206,50
Uradni list, št. 71/93- ZNOFP	NLB-dodatek A (9469)	DEM	7.455.122,97	17.10.1996	19.12.2006	DEM 5.170.488,49	506.799.906,60	83.661.276,80	590.461.183,40
Uradni list, št. 71/93- ZNOFP	NLB-dodatek A (9468)	USD	20.325.776,70	17.10.1996	19.12.2006	USD 14.096.909,61	2.549.255.528,70	609.671.451,30	3.158.926.980,00
Uradni list, št. 71/93- ZNOFP	EIB gar.III/2548	EUR	16.590.000,00	3.2.1984	31.1.2004	DKK 4.465.068,08	115.160.803,40	33.103.532,62	148.264.336,02
		GRD	7.866.457,00				4.616.005,50	1.326.893,00	5.942.898,50
		USD	1.054.625,94				190.716.340,30	54.822.338,50	245.538.678,80
		DEM	6.888.985,38				675.243.191,20	194.101.930,30	869.345.121,50
		FRF	3.516.256,05				102.763.989,60	29.540.008,20	132.303.997,80

Uradni list, št. 41/97- gar.III/3480 ZKPTP	EUR	16.000.000,00	24.7.1989	15.3.2009	GBP	1.198.024,15	344.377,85	349.784.715,00	100.547.312,10	450.332.027,10
	NLG				NLG	775.772,94	222.999,70	67.486.427,50	19.399.301,40	86.885.728,90
	DEM				DEM	4.489.027,00	2.060.018,79	440.004.550,70	201.918.509,75	641.923.060,45
Uradni list, št. 71/93- ZPONPEI	EUR	38.000.000,00	13.12.1993	25.5.2013	FRF	9.449.110,94	4.336.206,09	276.154.046,90	126.727.357,50	402.881.404,40
	DEM				NLG	4.278.306,22	1.963.318,85	372.180.553,80	170.794.015,10	542.974.568,90
	DEM				JPJ	1.002.796.307,38	460.184.181,32	1.521.442.557,60	698.191.439,90	2.219.633.997,50
	DEM				CHF	1.972.570,38	905.214,45	235.185.029,50	107.926.636,90	343.111.666,40
	DEM				EUR	26.211.215,34	9.793.449,29	5.024.852.488,60	1.877.464.948,30	6.902.317.436,90
Uradni list, št. 71/93- ZPONPEI	EUR	9.000.000,00	13.12.1993	25.5.2013	BEF	186.099.780,00	87.527.710,00	884.401.984,90	415.957.936,20	1.300.359.921,10
	EUR				ITL	5.091.475.076,00	2.417.672.449,00	504.096.765,30	239.368.913,80	743.465.679,10
	EUR				CHF	897.637,44	242.162,83	107.023.248,30	28.872.517,30	135.895.765,60
	EUR				EUR	4.135.959,50	1.659.894,28	792.889.083,50	318.212.024,80	1.111.101.108,30
Uradni list, št. 39/94- ZGOPS	EUR	13.000.000,00	11.7.1994	10.7.2014	DEM	7.631.080,64	2.296.884,46	747.981.737,70	225.135.561,60	973.117.299,30
	EUR				EUR	6.576.000,00	2.184.105,09	1.260.659.971,20	418.706.487,20	1.679.366.458,40
	USD				DEM	7.962.101,40	2.026.906,86	780.427.660,20	198.672.951,20	979.100.611,40
	USD				FRF	15.383.693,00	5.938.002,67	449.594.579,90	173.540.503,20	623.135.083,10
Uradni list, št. 47/93- ZPONPEB	USD	15.200.000,00	12.4.1994	20.9.2008	USD	11.400.002,00	5.035.950,00	2.061.552.421,30	910.690.622,50	2.972.243.043,80
	DEM	60.300.000,00	12.4.1994	20.9.2008	DEM	45.225.000,00	9.054.610,31	4.432.855.005,00	887.512.982,70	5.320.367.987,70
Uradni list, št. 71/93- ZNOFF	DEM	5.795.890,00	8.11.1983		DEM	5.444.661,46	2.733.480,11	533.662.956,10	267.929.706,70	801.626.369,20
	Sk (2127)+aneks									
SKUPAJ								25.048.634.857,50	8.410.692.717,20	33.459.327.674,70

DOMAČI KREDITI										
Uradni list, št. 71/93-ZNOFF	NLB 2942/89A	SIT	4.625.000.000,00	12.6.1989	1.4.2000	1.822.510,60	50.556,60	1.873.067,20		
"	NLB 2942/89C	SIT	1.072.000.000,00	12.6.1989	1.4.2000	1.344.141,00	37.286,60	1.381.427,60		
"	NLB 2942/89B	SIT	1.012.000.000,00	12.6.1989	1.4.2000	362.361,30	10.051,90	372.413,20		
"	NLB 3075/90	SIT	20.420.000,00	3.7.1990	1.4.2001	28.114.653,00	2.093.157,20	30.207.810,20		
Uradni list, št. 17/96-ZPNKSZ	SKB 32164/97	SIT	298.000.000,00	15.5.1996	31.10.2000	116.324.173,10	3.512.716,90	119.836.890,00		
"	Abanka 6176	SIT	249.000.000,00	29.8.1996	30.11.2000	110.505.870,00	3.351.650,30	113.857.520,30		
SkI. Vlade št.440-15/97-2(N)	Gor.banka 085FO59383/1	SIT	1.500.000.000,00	18.6.1997	1.8.2000	663.005.456,90	24.211.594,80	687.217.051,70		
Uradni list, št. 48/98-ZPSZPH	NLB 02/99-SIN	SIT	13.233.216.202,00	29.4.1999	30.6.2009	14.981.610.681,90	7.388.954.742,10	22.370.565.424,00		
Uradni list, št. 31/99-89/99-ZPFRZI	Kred. Pog. še in ni sklenjena	SIT	9.290.740.440,00		31.12.2011	10.175.242.159,40	6.301.623.348,90	16.476.865.508,30		
SKUPAJ TUJI IN DOMAČI KREDITI	SKUPAJ					26.078.332.007,20	13.723.845.105,30	39.802.177.112,50	73.261.504.687,20	

Zakon o dopolnitvi Zakona o železniškem prometu – ZZelP-A (Uradni list RS, št. 11/01) vsebuje naslednjo končno določbo:

2. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Zakon o dopolnitvi Zakona o železniškem prometu – ZZelP-B (Uradni list RS, št. 33/01) vsebuje naslednjo končno določbo:

2. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu – ZZelP-C (Uradni list RS, št. 110/02) vsebuje naslednje prehodne in končne določbe:

II. PREHODNE IN KONČNA DOLOČBA

24. člen – upoštevan ZZelP-D

(poročstvo države za posojila, ki jih v letu 2003 za opravljanje svojih nalog najame agencija)

(1) Republika Slovenija daje poročstvo za obveznosti agencije, iz naslova posojil do skupne višine glavnice 12.200.000.000 tolarjev (dvanajst milijard dvesto milijonov tolarjev) s pripadajočimi obrestmi in stroški posojil, ki jih agencija do višine 9.067.000.000 tolarjev najame za kritje stroškov vzdrževanja in modernizacije javne železniške infrastrukture v letu 2003 skladno z nacionalnim programom razvoja slovenske železniške infrastrukture in letnim načrtom gradnje, modernizacije in vzdrževanja javne železniške infrastrukture, ter za financiranje gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu do višine 3.133.000.000 tolarjev.

(2) Sredstva, zagotovljena s posojili iz prejšnjega odstavka, se črpajo po namenu in obsegu, določenem v finančnem načrtu agencije.

25. člen

(pogoji za dodelitev poročstva)

(1) Republika Slovenija daje poročstvo iz prejšnjega člena pod naslednjimi pogoji:

- moratorij: najmanj eno leto;
- ročnost: najmanj 7 let;

– obrestna mera: primerljiva za obresti za posojila z državnim poročstvom;

– vsi stroški, povezani s pripravo in odobritvijo posameznega posojila, ne smejo presežati 0,5 odstotka vrednosti glavnice posojila.

(2) Obseg izdajanja poročstev Republike Slovenije se zmanjšuje z vsakokratnim zneskom najetega posojila, za katerega bo dano poročstvo Republike Slovenije.

26. člen

(sklepanje poročstvenih pogodb)

Poročstvene pogodbe v imenu in za račun Republike Slovenije sklene minister, pristojen za finance.

27. člen – upoštevan ZZelP-E

(poročstvo države za posojila, ki jih v letu 2004 za opravljanje svojih nalog najame agencija)

(1) Republika Slovenija daje poročstvo za obveznosti agencije, iz naslova posojil do skupne višine glavnice 12.700.000.000 tolarjev (dvanajst milijard sedemsto milijonov tolarjev) s pripada-

jočimi obrestmi in stroški posojil, ki jih agencija najame za kritje stroškov vzdrževanja in modernizacije javne železniške infrastrukture v letu 2004 skladno z nacionalnim programom razvoja slovenske železniške infrastrukture in letnim načrtom gradnje, modernizacije in vzdrževanja javne železniške infrastrukture.

(2) Za določitev pogojev za dodelitev poročstva, za sklepanje pogodb o poročstvu in za določitev namena in obsega porabe sredstev, ki bodo zagotovljena s posojili, se smiselno uporabljajo določbe drugega odstavka 24. člena 25. in 26. člena tega zakona.

28. člen

(prevzem delavcev)

Z dnem začetka delovanja agencije preidejo vsi zaposleni v Direkciji za železniški promet na delo v agencijo.

29. člen

(direktor agencije)

Direktor Direkcije za železniški promet opravlja funkcijo kot direktor agencije do poteka mandatne dobe, za katero je imenovan.

30. člen

(začasno opravljanje pristojnosti agencije)

Do začetka delovanja agencije izvaja njene pristojnosti Direkcija za železniški promet.

31. člen

(postopki, ki jih vodi Direkcija za železniški promet)

(1) Postopke, ki jih ob uveljavitvi tega zakona vodi Direkcija za železniški promet, nadaljuje po svoji ustanovitvi agencija.

(2) Naloge, ki jih določa drugi odstavek 21. člena zakona kot naloge Direkcije za železniški promet pa s tem zakonom niso določene kot naloge agencije, opravlja ministrstvo.

32. člen

(sedež agencije)

Agencija opravlja svoje delo na sedežu dotedanje Direkcije za železniški promet.

33. člen

(financiranje agencije v prehodnem obdobju)

Proračunska sredstva, namenjena za delo agencije, se v proračunu za leto 2003 in 2004 štejejo sredstva na proračunskih postavkah Direkcije za železniški promet. Proračunska sredstva iz navedenih postavk črpa agencija na podlagi pogodbe, ki jo sklene z Ministrstvom za promet.

34. člen

(sprejem ustanovitvenega akta agencije)

Vlada sprejme ustanovitveni akt agencije najkasneje v treh mesecih po uveljavitvi tega zakona.

35. člen

(odgovornost pooblaščenega upravljavca za prekrške)

Kazenske določbe zakona in zakona o varnosti železniškega prometa (Uradni list RS, št. 85/2000), ki se nanašajo na upravljavca oziroma na odgovorno osebo upravljavca, se v zvezi z opravljanjem nalog, ki jih določa 11. člen zakona kot naloge opravljanja gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter vodenja železniškega prometa, nanašajo na pooblaščenega upravljavca in njegovo odgovorno osebo.

36. člen

(odgovornost agencije za prekrške)

Kazenske določbe zakona in zakona o varnosti železniškega prometa, ki se nanašajo na upravljavca oziroma na odgovorno osebo upravljavca, se, razen določb iz prejšnjega člena, nanašajo na agencijo in njeno odgovorno osebo.

37. člen

(predpisi vlade)

Predpise iz četrtega odstavka 4. člena, drugega odstavka 5. člena, drugega odstavka 6. člena, petega odstavka 11. člena, osmega in dvanajstega odstavka 15. člena, osmega odstavka 16. člena in tretjega odstavka 18. člena zakona uskladi vlada z določbami tega zakona v enem letu po njegovi uveljavitvi.

38. člen

(prenehanje veljavnosti predpisov)

Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati navodilo o vsebini in načinu vodenja računovodskih evidenc za prejemnike državnih nadomestil na področju železniškega prometa (Uradni list RS, št. 11/2001).

39. člen

(začetek veljavnosti zakona)

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, razen prve alineje 8. člena tega zakona, ki se, razen za obračun uporabnine, začne uporabljati 1. 1. 2005.

Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu – ZZelP-D (Uradni list RS, št. 56/03) vsebuje naslednjo prehodno in končno določbo:

PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

4. člen

Obresti in ostali stroški iz posojila najetega na podlagi zakona iz prvega odstavka 1. člena tega zakona, ki jih je javno podjetje Slovenske železnice, d.d., do uveljavitve tega zakona že poravnalo posojilodajalcu namesto države, se v roku največ šestdesetih dni od uveljavitve tega zakona poravnajo Slovenskim železnicam, d.d., ali njihovemu pravnemu nasledniku iz sredstev ministrstva, pristojnega za finance.

5. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Zakon o spremembi Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu – ZZelP-E (Uradni list RS, št. 86/04) vsebuje naslednjo končno določbo:

2. člen

Ta zakon začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu – ZZelP-F (Uradni list RS, št. 15/07) vsebuje naslednje prehodne in končne določbe:

PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

37. člen

(ustanovitev regulatornega organa)

Z dnem uveljavitve tega zakona uravnalni organ nadaljuje z delom kot regulatorni organ.

38. člen

(izpolnjevanje pogojev za varnostno pooblastilo)

(1) Šteje se, da Holding Slovenske železnice, d.o.o. ob uveljavitvi tega zakona izpolnjuje pogoje za pridobitev varnostnega pooblastila po tem zakonu.

(2) Agencija na podlagi prejšnjega odstavka izda Holdingu Slovenske železnice, d.o.o. varnostno pooblastilo v 30 dneh po uveljavitvi tega zakona.

39. člen

(sprememba ustanovitvenega akta agencije)

Vlada Republike Slovenije uskladi Sklep o ustanovitvi Javne agencije za železniški promet (Uradni list RS, št. 30/03 in 59/03) s tem zakonom v roku 90 dni od njegove uveljavitve.

40. člen

(prevzem sredstev, pravic in obveznosti iz naslova javne železniške infrastrukture)

(1) Ministrstvo od agencije najkasneje v 90 dneh od uveljavitve tega zakona prevzame naloge, finančna sredstva ter druge pravice in obveznosti s področja investicij v javno železniško infrastrukturo.

(2) Holding Slovenske železnice, d.o.o. od agencije najkasneje v 90 dneh od uveljavitve tega zakona prevzame naloge, finančna sredstva, ter druge pravice in obveznosti s področja upravljanja javne železniške infrastrukture (razen investicij v javno železniško infrastrukturo).

41. člen

(prevzem finančnih obveznosti)

(1) Republika Slovenija z dnem uveljavitve tega zakona prevzame dolg agencije iz naslova črpanih posojil, navedenih v prilogi 1 tega zakona, ki je njegov sestavni del.

(2) Obveznosti iz posojilnih pogodb s poroštvom države iz prejšnjega odstavka tega člena prevzame Republika Slovenija po stanju na dan uveljavitve tega zakona.

(3) Prevzeta obveznost se evidentira le na kontih bilance stanja državnega proračuna. S prevzemom dolga s strani Republike Slovenije ne nastane nobena terjatev do agencije.

(4) Sredstva za odplačevanje obveznosti, navedenih v prvem odstavku tega člena, zagotavlja Republika Slovenija v državnem proračunu.

42. člen

(prevzem nalog in nadaljevanje postopkov)

(1) Postopke izdajanja dovoljenj in soglasij, ki jih izdaja agencija na podlagi Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 26/05 – uradno prečiščeno besedilo), z dnem prevzema pravic in obveznosti iz drugega odstavka 40. člena tega zakona prevzamejo Slovenske železnice.

(2) Organi, ki so opravljali naloge v skladu z Zakonom o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 26/05 – uradno prečiščeno besedilo) in Zakonom o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 102/04 – uradno prečiščeno besedilo) do uveljavitve tega zakona, opravljajo te naloge do njihovega prenosa na pristojne organe, določene s tem zakonom.

43. člen

(delovna razmerja javnih uslužbencev)

(1) Javni uslužbenci agencije, ki so opravljali nadzor nad opravljanjem gospodarskih javnih služb, investicijami in trženjem javne železniške infrastrukture, do uveljavitve tega zakona, sklenejo pogodbo o zaposlitvi z ministrstvom pristojnim za promet oziroma upravljalcem.

(2) Javni uslužbenci agencije, ki glede na vsebino svojega dela opravljajo javne naloge in bodo v ministrstvu opravljali javne naloge se ob smiselni uporabi 194. člena Zakona o javnih uslužbencih (Uradni list RS, št. 32/06 – uradno prečiščeno besedilo) z dnem uveljavitve akta o sistemizaciji delovnih mest prevedejo v ustrezne uradniške nazive in sklenejo pogodbo o zaposlitvi.

(3) Šteje se, da javni uslužbenci iz prejšnjega odstavka izpolnjujejo pogoje glede strokovnega izpita za imenovanje v naziv, če na dan prevedbe v naziv izpolnjujejo pogoje iz

193. in 193.a člena Zakona o javnih uslužbencih, pri čemer se kot službena doba šteje tudi doba v agenciji.

(4) Javni uslužbenci, ki bodo razporejeni na uradniška delovna mesta, pa nimajo opravljenega strokovnega izpita in ne izpolnjujejo pogoja za priznavanje izpolnjevanja pogoja glede strokovnega izpita iz prejšnjega odstavka, morajo strokovni izpit opraviti v treh letih po sklenitvi pogodbe o zaposlitvi.

(5) Vsi ostali javni uslužbenci agencije, ki opravljajo po vsebini strokovno tehnične naloge in bodo v ministrstvu opravljali strokovno tehnične naloge, z dnem uveljavitve akta o sistemizaciji delovnih mest sklenejo pogodbo o zaposlitvi za ustrežna delovna mesta. V primeru, da ne izpolnjujejo pogojev za zasedbo tega delovnega mesta lahko opravljajo delo na takih delovnih mestih še naprej ob pogoju, da gre po vsebini in zahtevnosti za istovrstne naloge.

44. člen

(prvo letno poročilo varnostnega organa)

Prvo referenčno leto za letno poročilo varnostnega organa iz osmega odstavka 24. člena zakona je leto 2006.

45. člen

(sprememba firme)

Firma Holding Slovenske železnice, d.o.o. se spremeni v Slovenske železnice, d.o.o.

46. člen

(sprememba Odloka o preoblikovanju)

Vlada Republike Slovenije uskladi Odlok o preoblikovanju javnega podjetja Slovenske železnice d.d. v družbo z omejeno odgovornostjo – Holding Slovenske železnice, d.o.o. s tem zakonom v roku 60 dni od njegove uveljavitve.

47. člen

(pripojitev odvisnih družb)

(1) Slovenskim železnicam se pripojijo naslednje odvisne družbe:

– Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za opravljanje vzdrževanja železniške infrastrukture in vodenje železniškega prometa, d.o.o.

– Slovenske železnice – Potniški promet, družba za opravljanje prevoza potnikov v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, d.o.o.

– Slovenske železnice -Tovorni promet, družba za opravljanje prevoza blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, d.o.o.

(2) Odvisne družbe iz prejšnjega odstavka se pripojijo po postopku, kot je določen v zakonu, ki ureja gospodarske družbe.

(3) Do pripojitve odvisnih družb iz prvega odstavka tega člena vodijo njihove poslovne knjige Slovenske železnice. V poslovnih knjigah se evidentirajo poslovni dogodki na način, kot je določen v pogodbah o naročilu, sklenjenimi med Slovenskimi železnicami in odvisnimi družbami iz prvega odstavka pred uveljavitvijo tega zakona.

48. člen

(ekonomsko socialni svet s področja železniškega prometa)

Ekonomsko socialni svet s področja železniškega prometa, ustanovljen na podlagi 19. člena Zakona o preoblikovanju in privatizaciji javnega podjetja Slovenske železnice, d.d. (Uradni list RS, št. 26/03), nadaljuje z delom v okviru pristojnosti, določenih s pravili o njegovem delovanju.

49. člen

(predpis vlade in drugi akti)

(1) Vlada Republike Slovenije izda vse potrebne predpise in druge akte za vzpostavitev pogojev za delovanje regulatornega, varnostnega in preiskovalnega organa najkasneje v 90 dneh od uveljavitve tega zakona.

(2) Drugi predpisi, izdani na podlagi zakona, se uskladijo s tem zakonom najkasneje v enem letu po njegovi uveljavitvi.

50. člen

(prenehanje veljavnosti zakonov)

(1) Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati Zakon o preoblikovanju in privatizaciji javnega podjetja Slovenske železnice, d.d. (Uradni list RS, št. 26/03).

(2) Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati tretja alineja 12. člena Zakona o poslovni sanaciji Holdinga Slovenske železnice, d.o.o. (Uradni list RS, št. 45/04).

51. člen

(končna določba)

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

PRILOGA: 1 k ZZeIP-F

Stanje dolgoročnih kreditov Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije, najetih pri domačih bankah na dan 31.12.2006

Upnik	Št. kreditne pogodbe	Namen pogodbe	Datum sklenitve kreditne pogodbe	Pogodbeni znesek	Valuta	Stanje kredita na dan 31.12.2006	Datum zapadlosti kredita
Nova Ljubljanska banka d.d.	3069/101300222 /jbm	Financiranje glavnega programa 1303 - železniški promet in infrastruktura v letu 2003	16.7.2003	3.000.000.000,00	SIT	2.379.310.344,00 SIT	1.8.2012
Nova KBM d.d.	23570/46	Kritje stroškov vzdrževanja in modernizacije javne železniške infrastrukture v letu 2003	20.8.2003	3.000.000.000,00	SIT	2.379.310.344,00 SIT	31.8.2012
Raiffeisen Krekova banka d.d.	137/03-138	Kritje stroškov vzdrževanja in modernizacije javne železniške infrastrukture v letu 2003	17.10.2003	12.738.853,50	EUR	10.542.499,20 €	30.9.2012
SKB banka d.d.	944372-001	Kritje stroškov vzdrževanja in modernizacije javne železniške infrastrukture v letu 2003	3.12.2003	3.200.000.000,00	SIT	2.648.275.862,05 SIT	30.11.2012
Raiffeisen Krekova d.d.	42/04-138	Kritje stroškov vzdrževanja in modernizacije javne železniške infrastrukture v letu 2004	9.3.2004	3.500.000.000,00	SIT	3.017.241.379,20 SIT	11.3.2013
Nova KBM d.d.	24562/65	Kritje stroškov vzdrževanja in modernizacije javne železniške infrastrukture v letu 2004	24.8.2004	3.500.000.000,00	SIT	3.258.620.689,64 SIT	31.8.2013
Banka Koper d.d.	1352/05-133833	Zagotavljanje lastne udeležbe pri pripravi in izvedbi projektov v okviru programa investicijskih projektov skupnih evropskih politik (Phare, kohezija, TEN-T) in za pokrivanje stroškov obresti in glavnice iz naslova kredita	7.10.2005	33.374.394,15	EUR	33.374.394,15 €	21.11.2025
Banka Koper d.d.	2121/06-240265	Za pokrivanje obveznosti Javne agencije za železniški promet RS iz naslova kreditov, najetih za zagotavljanje lastne udeležbe Republike Slovenije v letu od 2006 -2009 za projekte, ki se izvajajo v okviru programa investicij, sofinanciranih s sredstvi Evr	22.12.2006*	11.671.348,69	EUR	11.671.348,69 €	11.1.2027
S K U P A J (SIT)						13.682.758.618,89 SIT	
S K U P A J (EUR)						55.588.242,04 €	

*črpanje kredita na dan 11.01.2007

Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu – ZZelP-G (Uradni list RS, št. 58/09) vsebuje naslednje prehodne in končne določbe:

PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

15. člen

Prve okvirne pogodbe v skladu s 15.e členom zakona se lahko od 1. januarja 2010 sklepajo za obdobje petih let z možnostjo enkratnega podaljšanja, in sicer na podlagi značilnosti infrastrukturnih zmogljivosti, ki so jih uporabljali prosilci, ki so izvajali storitve pred 1. januarjem 2010, pri čemer se upoštevajo prosilčeve posebne naložbe ali sklenjene gospodarske pogodbe. Začetek veljavnosti takšne pogodbe odobri regulatorni organ.

16. člen

(1) Agencija v roku šestih mesecev od uveljavitve tega zakona od Slovenskih železnic d.o.o. prevzame dela in naloge zaračunavanja uporabnine ter zaposlene, ki na Slovenskih železnicah d.o.o. opravljajo ta dela in naloge.

(2) Zaposlenim iz prejšnjega odstavka se zaradi spremembe delodajalca pravice in obveznosti iz delovnega razmerja določijo v skladu z določbami zakona, ki ureja delovna razmerja.

(3) Slovenske železnice d.o.o. v roku sedmih dni po uveljavitvi tega zakona posredujejo Ministrstvu za promet seznam delovnih opravil in nalog z zahtevano stopnjo izobrazbe za opravljanje nalog iz prvega odstavka tega člena s seznamom delavcev ter programske opreme, potrebnih za izvajanje nalog v zvezi z zaračunavanjem uporabnine in izdelavo voznega reda omrežja.

(4) Ministrstvo za promet zagotovi, da se ustrezna višina proračunskih sredstev, namenjenih za izvajanje nalog in potrebno opremo za zaračunavanje uporabnine, prenese iz sredstev, namenjenih za izvajanje gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa, na agencijo.

(5) Vlada Republike Slovenije v treh mesecih od uveljavitve tega zakona uskladi določbe Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti in uporabnini na javni železniški infrastrukturi (Uradni list RS, št. 38/08) z določbami tega zakona.

17. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu – ZZelP-H (Uradni list RS, št. 106/10) vsebuje naslednje prehodne in končno določbo:

PREHODNE IN KONČNA DOLOČBA

14. člen

(1) Vlada Republike Slovenije določi družbo za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo iz 13.a člena zakona v treh mesecih od uveljavitve tega zakona. Družba prevzame naloge od Direkcije za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo v šestih mesecih od uveljavitve tega zakona.

(2) Naloge glede vodenja investicij v javno železniško infrastrukturo in izvajanja revizij projektne dokumentacije, do prevzema teh nalog s strani gospodarske družbe iz 13.a člena zakona, še naprej izvaja Direkcija za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo. Ob prevzemu nalog vodenja investicij družba prevzame tudi del zaposlenih, ki na dan uveljavitve tega zakona izvajajo naloge vodenja investicij. Del zaposlenih, ki na dan uveljavitve tega zakona izvajajo naloge nadzora nad

izvajanjem gospodarskih javnih služb, izvajanjem nadgrajenih in druge naloge, ki niso neposredno povezane z vodenjem investicij, prevzame Ministrstvo za promet.

(3) Javna agencija za železniški promet v osmih mesecih od uveljavitve tega zakona od družbe Slovenske železnice d.o.o. prevzame naloge, povezane z izdelavo voznega reda omrežja in zaračunavanjem ter pobiranjem uporabnine. Do prevzema te naloge nalogo izdelave voznega reda omrežja še naprej izvaja upravljalec javne železniške infrastrukture.

(4) Družba Slovenske železnice d.o.o. postopke nadgradnje javne železniške infrastrukture, ki jih izvaja ob uveljavitvi tega zakona, dokonča po dosedanjih predpisih.

15. člen

Zaposlenim iz prejšnjega člena se zaradi spremembe delodajalca pravice in obveznosti iz delovnega razmerja določijo v skladu z določbami zakona, ki ureja delovna razmerja oziroma zakona, ki ureja pravice in obveznosti javnih uslužbencev.

16. člen

(1) Naloge upravljavca javne železniške infrastrukture od družbe Slovenske železnice d.o.o. prevzame gospodarska družba, ki je ustanovljena kot odvisna družba družbe Slovenske železnice d.o.o. za upravljanje z javno železniško infrastrukturo v dveh mesecih od njene ustanovitve. Do takrat naloge upravljavca javne železniške infrastrukture opravlja družba Slovenske železnice d.o.o.

(2) Vlada Republike Slovenije za izvajanje nalog upravljavca iz prejšnjega odstavka sklene pogodbo z gospodarsko družbo iz prejšnjega odstavka.

17. člen

(1) Minister, pristojen za promet, izda podzakonske predpise iz sedmega odstavka 11. člena in tretjega odstavka 13.a člena zakona v šestih mesecih od uveljavitve tega zakona.

(2) Informacijski sistem iz šestega odstavka 11. člena in drugega odstavka 13.a člena zakona se vzpostavi v dveh letih od uveljavitve tega zakona.

(3) Vlada Republike Slovenije izda predpis iz petega odstavka 15.d člena zakona in predpis iz sedmega odstavka 21. člena zakona v šestih mesecih od uveljavitve tega zakona.

18. člen

Naloge regulatornega organa prevzame Agencija za pošto in elektronske komunikacije od Ministrstva za promet tri mesece po uveljavitvi tega zakona. V tem roku prevzame tudi zaposlene na Ministrstvu za promet, ki so na dan uveljavitve tega zakona zaposleni v Sektorju za izvajanje nalog regulatornega organa. Zaposlenim, ki jih prevzame Agencija za pošto in elektronske komunikacije, se zaradi spremembe delodajalca pravice in obveznosti iz delovnega razmerja določijo v skladu z določbami zakona, ki ureja delovna razmerja in zakona, ki ureja pravice in obveznosti javnih uslužbencev.

19. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu – ZZelP-I (Uradni list RS, št. 63/13) vsebuje naslednje prehodne in končno določbo:

PREHODNE IN KONČNA DOLOČBA

7. člen

(1) Regulatorni organ predlog tarife za leto 2013 predloži vladi najkasneje v 30 dneh od uveljavitve tega zakona. Vlada odloči o soglasju najkasneje v roku 30 dni od prejema predloga.

(2) Regulatorni organ po uradni dolžnosti, najkasneje v roku 60 dni od uveljavitve tarife izda odločbe, s katerimi se odmeri višina plačil iz 18.e člena zakona.

(3) Do uveljavitve tarife iz prvega odstavka tega člena se finančna sredstva za delovanje regulatornega organa zagotavljajo iz proračuna Republike Slovenije.

8. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu – ZZelP-J (Uradni list RS, št. 84/15) vsebuje naslednje prehodne in končne določbe:

PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

34. člen

(prenos nalog agencije na upravljavca)

(1) Z agencije na upravljavca, se na podlagi 11.b člena zakona, najkasneje v roku šestih mesecev od uveljavitve tega zakona, opravi prenos dela in nalog dodeljevanja vlakovnih poti, določanja, zaračunavanja in pobiranja uporabnine, izdelave, sprejema, uveljavitve in objave voznega reda omrežja, zagotavljanja učinkovitosti mednarodnih vlakovnih poti, zagotavljanja konkurenčnosti mednarodnega tovornega prometa ter ustrezno programsko opremo v skladu s sklenjenimi pogodbami.

(2) Agencija opravlja naloge iz prejšnjega odstavka do njihovega prenosa na upravljavca.

35. člen

(sporočanje podatkov Evropski komisiji)

Ministrstvo Evropski komisiji prvič sporoči podatke iz 15.h člena zakona najkasneje do 16. junija 2016 oziroma, ko bo Evropska komisija zahtevala potrebne podatke.

36. člen

(uskladitev podzakonskih predpisov)

Vlada Republike Slovenije v treh mesecih od uveljavitve tega zakona uskladi določbe Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti in uporabnini na javni železniški infrastrukturi (Uradni list RS, št. 113/09 in 73/12) ter Uredbe o izdelavi voznega reda omrežja javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 73/12) z določbami tega zakona.

37. člen

(določitev uporabnine)

(1) Upravljavec določi višino uporabnine v prvem programu omrežja, ki se objavi po uveljavitvi podzakonskega predpisa, ki ureja dodeljevanje vlakovnih poti in uporabnino, v skladu s prejšnjim členom tega zakona.

(2) Do določitve višine uporabnine v programu omrežja iz prejšnjega odstavka se uporablja Akt o določitvi uporabnine za uporabo javne železniške infrastrukture Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 105/13).

38. člen

(zagotavljanje učinkovitosti)

(1) Način zagotavljanja učinkovitosti v železniškem prometu, na podlagi drugega odstavka 15.f člena zakona, se objavi po uveljavitvi podzakonskega predpisa, ki ureja dodeljevanje vlakovnih poti in uporabnino, v skladu s 36. členom tega zakona.

(2) Do določitve načina zagotavljanja učinkovitosti v železniškem prometu iz prejšnjega odstavka se uporablja Akt o načinu zagotavljanja učinkovitosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 108/13 in 57/15).

39. člen

(uskladitev akta o ustanovitvi upravljavca)

Ustanovitelj družbe uskladi Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o. s tem zakonom v šestih mesecih od njegove uveljavitve.

40. člen

(uskladitev sklepa o ustanovitvi agencije)

Vlada Republike Slovenije uskladi Sklep o ustanovitvi Javne agencije za železniški promet (Uradni list RS, št. 30/03, 59/03, 54/07, 76/08, 37/10, 67/11, 22/11 in 63/13) s tem zakonom v 90 dneh od njegove uveljavitve.

41. člen

(veljavnost obstoječih pogodbenih razmerij z agencijo)

Upravljavec, agencija in prevozniki sklenejo dodatke k obstoječim pogodbam o dostopu na javno železniško infrastrukturo in pogodbam o plačevanju uporabnine, s katerimi se prenesejo obveznosti plačila uporabnine agenciji na upravljavca v šestih mesecih od uveljavitve tega zakona.

42. člen

(odvzem statusa javnega dobra zemljišč)

(1) V primeru, da je bilo na podlagi izločitve premoženja pravnih prednikov Slovenskih železnic, d. o. o. po stanju na dan 31. december 1999 zemljišče ali objekt vpisan v zemljiško knjigo kot del javne železniške infrastrukture, čeprav niso izpolnjeni pogoji iz 10. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo in 63/13), Vlada Republike Slovenije na predlog upravljavca z odločbo odvzame zemljišču ali objektu status javnega dobra. K predlogu mora upravljavec priložiti ustrezna pisna dokazila.

(2) Kadar je delu javne železniške infrastrukture odvzet status grajenega javnega dobra na podlagi odločbe iz prejšnjega odstavka, ga vlada prenese v last tisti odvisni družbi družbe Slovenske železnice, d. o. o., ki opravlja dejavnost, ki je vsebinsko povezana s prenesenim premoženjem, kar upravljavec dokaže s pisnimi dokazi.

43. člen

(sprememba Zakona o varnosti v železniškem prometu)

V Zakonu o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 56/13 – uradno prečiščeno besedilo in 91/13) se 6. točka prvega odstavka 5. člena spremeni tako, da se glasi:

»6. »incident« pomeni katerikoli dogodek, razen resne nesreče in nesreče, ki je povezan s prometom vlakov in vpliva na varnost železniškega prometa«.

44. člen

(prenehanje veljavnosti podzakonskih aktov)

Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati Uredba o postopku za ugotavljanje izpolnjevanja pogojev za izdajo licence za opravljanje prevoznih storitev v železniškem prometu, njen odvzem ali podaljšanje in postopek obveščanja tujih licenčnih organov (Uradni list RS, št. 34/01 in 122/07).

45. člen

(prenehanje veljavnosti taksne tarife)

Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati 2. točka pod a) tarifne številke 35, Taksne tarife Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo in 14/15 – ZUUJFO).

46. člen

(začetek veljavnosti zakona)

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

PRESEDNIK REPUBLIKE**3918. Ukaz o postavitvi izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Kraljevini Maroko**

Na podlagi prvega odstavka 107. člena Ustave Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97, 66/00, 24/03, 69/04 in 68/06) in četrtega odstavka 17.a člena Zakona o zunanjih zadevah (Uradni list RS, št. 113/03 – uradno prečiščeno besedilo, 20/06 – ZNOMCMO, 76/08, 108/09 in 80/10 – ZUTD) izdajam

U K A Z**o postavitvi izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Kraljevini Maroko**

Za izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Kraljevini Maroko s sedežem v Parizu postavim Andreja Slapničarja.

Št. 501-03-50/2015-2
Ljubljana, dne 17. decembra 2015

Borut Pahor i.r.
Predsednik
Republike Slovenije

MINISTRSTVA**3919. Pravilnik o obliki in navodilu za pripravo letnega programa dela državnega tožilstva**

Na podlagi petega odstavka 147. člena Zakona o državnem tožilstvu (Uradni list RS, št. 58/11, 21/12 – ZDU-1F, 47/12, 15/13 – ZODPol, 47/13 – ZDU-1G, 48/13 – ZSKZDČEU-1 in 19/15) minister za pravosodje izdaja

P R A V I L N I K**o obliki in navodilu za pripravo letnega programa dela državnega tožilstva****1. člen**

(vsebina)

(1) S tem pravilnikom se urejata oblika in navodilo za pripravo letnega programa dela državnih tožilstev.

(2) Letni program dela pripravi vodja državnega tožilstva v skladu z določbami zakona, ki ureja državno tožilstvo in tem pravilnikom.

2. člen

(oblika letnega programa)

Letni program dela se izdela na obrazcu, ki je priloga tega pravilnika in vsebuje tabelarni in opisni del.

3. člen

(sestavna dela letnega programa)

(1) Letni program dela je sestavljen iz dveh delov, letnega izvedbenega načrta in načrta za izvajanje politike pregona.

(2) Letni izvedbeni načrt zajema oceno pričakovanega letnega pripada zadev, obsega rešenih zadev, časovna merila za tipična procesna dejanja, časovna merila reševanja zadev ter kazalce učinkovitosti, uspešnosti in gospodarnosti.

(3) Načrt za izvajanje politike pregona za posamezna področja pregona določa usmeritve za vodenje pregona in oblikovanje kaznovalne politike ter natančnejše cilje in ukrepe za uresničevanje politike pregona.

4. člen

(letni izvedbeni načrt)

(1) Z letnim izvedbenim načrtom se za naslednje leto ocenijo vrednosti iz drugega odstavka prejšnjega člena.

(2) Letni izvedbeni načrt se pripravi na podlagi gibanja pripada, ter drugih statističnih podatkov za najmanj tri pretekla leta pred letom, za katero se načrtuje.

(3) Če državno tožilstvo glede obsega in časa reševanja zadev, časa za tipična procesna dejanja ter načrtovane učinkovitosti, uspešnosti in gospodarnosti ne dosega povprečja zadnjih treh let, mora vodja državnega tožilstva posebej opredeliti načrtovane cilje glede povečanja obsega in skrajšanja časa reševanja zadev ter opredeliti ukrepe za njihovo doseganje.

5. člen

(ocena pričakovanega letnega pripada zadev in ocena obsega načrtovanih rešenih zadev)

Ocena pričakovanega pripada zadev in ocena načrtovanega obsega rešenih zadev se izdela tako, da se upoštevajo povprečen pripad oziroma povprečen obseg rešenih zadev zadnjih treh let, pripad oziroma obseg rešenih zadev preteklih let v opazovanem obdobju, načrtovane spremembe zakonodaje in druge pomembne okoliščine, ki lahko bistveno vplivajo na višino pripada (Tabela 1 in Tabela 2).

6. člen

(časovna merila za tipična procesna dejanja in za reševanje zadev)

Predvideni čas za tipična procesna dejanja in za reševanje posamezne vrste zadev določi vodja državnega tožilstva znotraj predvidenega časa za reševanje tipičnih procesnih dejanj in za posamezne vrste zadev v skladu z Merili za kakovost dela državnih tožilcev.

7. člen

(časovna merila za tipična procesna dejanja)

(1) Časovna merila za tipična procesna dejanja določajo časovni okvir za opravo tipičnega procesnega dejanja glede na posamezno vrsto zadev (Tabela 3).

(2) Tipična procesna dejanja so ključne točke v celotnem postopku od pripada zadeve na državno tožilstvo do njene rešitve na tem državnem tožilstvu. Dve ključni točki predstavljata fazo postopka med dvema zaporednima procesnima dejanjema, za katero se izračuna njeno trajanje za vse zadeve, pri katerih se je končna točka faze postopka zgodila v tekočem oziroma prejšnjem letu znotraj celotnega postopka od pripada na državno tožilstvo do njene rešitve.

8. člen

(časovna merila za reševanje zadev)

Časovna merila za reševanje zadev določajo pričakovani čas za rešitev zadeve od njenega pripada na državno tožilstvo do njene rešitve na tem državnem tožilstvu. Pri tem se upoštevajo še načrtovane spremembe zakonodaje in druge pomembne okoliščine (Tabela 4).

9. člen

(kazalec učinkovitosti)

Učinkovitost se izkaže tako, da se število načrtovanih rešenih zadev deli posebej z načrtovanim številom dejansko prisotnih državnih tožilcev, ki delajo na zadevah in posebej z načrtovanim številom dejansko prisotnih državnih tožilcev in strokovnih sodelavcev, ki delajo na zadevah ter načrtovanim

številom dejansko prisotnih državnih tožilcev, ki delajo na zadevah in tožilskega osebja skupaj (Tabela 5).

10. člen

(kazalec uspešnosti)

Uspešnost se izkaže s pričakovanim časom trajanja reševanja tožilskih zadev, ki se prikaže v razmerju med načrtovanim številom nerešenih zadev ob koncu zadnjega meseca pred izdelavo programa dela in številom rešenih zadev v tem obdobju, pomnoženo z 12 mesecev (Tabela 6).

11. člen

(kazalec gospodarnosti)

Gospodarnost se izkaže tako, da se znesek proračunskih sredstev za posamezno državno tožilstvo deli z vsoto načrtovanega števila rešenih zadev državnega tožilstva (Tabela 7).

12. člen

(načrt za izvajanja politike pregona)

(1) V načrtu za izvajanje politike pregona vodja državnega tožilstva glede na strukturo in obseg obravnavanih zadev za posamezna področja politike pregona natančneje opredeli ukrepe za izvajanje politike pregona na območju svoje pristojnosti.

(2) Za vsako posamezno področje politike pregona vodja državnega tožilstva oceni uresničevanje v preteklem letu, opredeli cilje za leto, za katero se pripravi program ter določi roke za doseganje teh ciljev.

(3) Pri pripravi načrta za izvajanja politike pregona se upošteva:

- stanje kriminalitete na posameznih področjih in območjih izvajanja pristojnosti državnega tožilstva,
- gospodarske, socialne in druge posebne okoliščine na območju pristojnosti državnega tožilstva in
- organizacijsko in kadrovske stanje na državnem tožilstvu ter obremenitve državnega tožilstva in sodišč na območju njegove pristojnosti.

13. člen

(ukrepi za izvajanje politike pregona)

(1) Ukrepi za doseganje načrtovanih ciljev politike pregona so organizacijski, kadrovski, izobraževalni, strokovni in nadzorstveni.

(2) Organizacijski in kadrovske ukrepi so zlasti: oblikovanje oddelkov ali drugih notranjih organizacijskih enot, povečanje oziroma zmanjšanje kadrovske zasedbe, določitev specializa-

cij za posamezna področja dela ali vrsto zadev, sprememba letnega razporeda dela ter predlogi za spremembe oziroma dopolnitve meril Državnotožilskega sveta za kakovost dela državnih tožilcev in za uspešnost pregona državnih tožilstev ter racionalizacija poslovanja.

(3) Izobraževalni ukrepi so zlasti: opredelitev posebnih ali dopolnilnih znanj in sposobnosti, ki so potrebne za učinkovitejšo izvajanje politike pregona na posameznih področjih, načrtovanje, izvajanje oziroma predlaganje izvedbe potrebnih in možnih oblik izobraževanja in usposabljanja državnih tožilcev in dr̄avnotožilskega osebja za pridobitev, utrditev ali izboljšanje teh znanj in sposobnosti.

(4) Strokovni ukrepi so zlasti: izdaja, sprememba ali dopolnitev splošnih navodil vodje državnega tožilstva oziroma pobuda za izdajo, spremembo ali dopolnitev splošnih navodil generalnega državnega tožilca.

(5) Nadzorstveni ukrepi so zlasti: obveščanje o kazenskih zadevah posebej hudih kaznivih dejanj, o zadevah, ki so širšega javnega pomena, ki imajo posebno odmevnost in o zadevah, v katerih morajo državni tožilci vodji državnega tožilstva pred odločitvijo predložiti na vpogled osnutek svojega akta zaradi zagotavljanja učinkovitosti in enotnosti pregona v okviru sprejete politike pregona ter pobude za odreditev in opravilo strokovnih pregledov.

14. člen

(referenčne vrednosti)

Če letni program dela v posameznih rubrikah predvideva vrednosti za pretekla koledarska leta, za katera se te vrednosti glede na takrat veljavno metodologijo spremljanja statistično niso spremljale in obdelovale na način, ki ga predvideva ta pravilnik in zakon, se v ustreznih poljih označi, da vrednosti iz navedenih razlogov ni mogoče prikazati.

15. člen

(začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 701-10/2015

Ljubljana, dne 18. decembra 2015

EVA 2015-2030-0013

mag. Goran Klemenčič l.r.
Minister
za pravosodje

PRILOGA:

LETNI PROGRAM DELA DRŽAVNEGA TOŽILSTVA**I. LETNI IZVEDBENI NAČRT**

a) Ocena pričakovanega pripada vseh zadev

Tabela 1

PRIPAD ZA PRETEKLO LETO (L-1)	PRIPAD (L-2)	PRIPAD (L-3)	POVPREČJE PRIPADA ZADNJIH 3 LET (L-1+L-2+L-3)	PRIČAKOVANI PRIPAD (L+1)

Obrazložitev:

b) Ocena obsega načrtovanih rešenih vseh zadev

Tabela 2

OBSEG REŠENIH ZADEV ZA PRETEKLO LETO (L-1)	OBSEG REŠENIH ZADEV ZA PRETEKLO LETO (L-2)	OBSEG REŠENIH ZADEV ZA PRETEKLO LETO (L-3)	POVPREČJE OBSEGA REŠENIH ZADEV ZADNJIH 3 LET (L-1+L-2+L-3)	NAČRTOVANI OBSEG REŠENIH ZADEV (L+1)

Obrazložitev:

c) Časovna merila za tipična procesna dejanja

Tabela 3

VPISNIK	Faza postopka		Načrtovano trajanje faze (L+1)	Povprečno trajanje faze v tekočem letu (L)	Število zadev s KT v tekočem letu (L)	Povprečno trajanje faze (L-1)	Število zadev s KT (L-1)
	od KT	do KT					

Obrazložitev:

d) Časovna merila za reševanje zadev

Tabela 4

KATEGORIZACIJA ZADEVE	PRIČAKOVANI ČAS od pripada do rešitve zadeve (L+1)

Obrazložitev:

e) Učinkovitost

Tabela 5

Zadeva	Število načrtovanih rešenih zadev (L+1)	Načrtovana dejanska prisotnost državnih tožilcev (L+1)	dejavna prisotnost državnih tožilcev in strokovnih sodelavcev (L+1)	Načrtovana dejanska prisotnost državnih tožilcev in tožilskega osebja (skupaj L+1)	Učinkovitost državnih tožilcev (L+1)	Učinkovitost državnih tožilcev in strokovnih sodelavcev (L+1)	Učinkovitost državnega tožilstva (L+1)

Obrazložitev:

f) Uspešnost

Tabela 6

Zadeva	Načrtovano število nerešenih zadev (L)	Rešene zadeve (L)	Pričakovani čas rešitve (L)	Nerešene zadeve (L-1)	Rešene zadeve (L-1)	Nerešene zadeve (L-2)	Rešene zadeve (L-2)	Nerešene zadeve (L-3)	Rešene zadeve (L-3)	Pričakovani čas rešitve (L-1)	Pričakovani čas rešitve (L-2)	Pričakovani čas rešitve (L-3)	Pričakovani čas rešitve (L+1)

Obrazložitev:

g) Gospodarnost

Tabela 7

PRORAČUNSKA SREDSTVA državnega tožilstva v €	NAČRTOVANE REŠENE ZADEVE L+1	GOSPODARNOST

Obrazložitev:

II. NAČRT ZA IZVAJANJE POLITIKE PREGONA**a) Prednostni kazenski pregon:**

Načini izvajanja prednostnega pregona, vključno z načinom usmerjanja policije in drugih organov odkrivanja kaznih dejanj:

Ukrepi:

b) Pregon bagatelne kriminalitete:

a) Natančnejša opredelitev bagatelne kriminalitete na območju pristojnosti državnega tožilstva na podlagi meril iz Politike pregona in Splošnega navodila o pogojih pri odločanju v primerih nesorazmernosti med majhnim pomenom kaznivega dejanja in posledicami, ki bi jih povzročil kazenski pregon:

Opredelitev:

b) Način obravnavanja bagatelne kriminalitete, v skladu s sprejetimi usmeritvami in oblikovanimi merili za izvajanje politike pregona na tem področju:

Ukrepi:

c) Alternativni kazenski pregon:

Ukrepi za usmerjanje in izenačevanjem sprejete politike pregona zaradi doseganja obsega in strukture reševanja zadev ter kakovosti odločanja v skladu s doseženim povprečjem za vsa državna tožilstva v preteklem obdobju:

Ukrepi:

d) Kaznovalna politika:

Pričakovani deleži obsodilnih sodb ali na drug način uspešno zaključenih postopkov za posamezne vrste zadev in za posamezna področja pregona, načrtovane spremembe kaznovalne politike sodišč na posameznih področjih pregona in pri posameznih kaznivih dejanjih in ukrepi za njeno doseganje:

Ukrepi:

e) Pritožbena politika:

Merila za izvajanje pritožbene politike, v povezavi s sprejeto politiko pregona in kaznovalno politiko:

Ukrepi:

f) Posebna področja pregona

Način izvajanja pregona z drugih zaokroženih področij, če njihov obseg in značilnosti omogočajo oblikovanje enotnih oblik pregona:

Ukrepi:

g) Sodelovanje s policijo in drugimi organ

Oblike in načini sodelovanja s Policijo in drugimi organi odkrivanja kaznivih dejanja za učinkovito splošno usmerjanje predkazenskih postopkov:

Ukrepi:

3920. Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah

Na podlagi osmega odstavka 9. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15) minister za infrastrukturo izdaja

PRAVILNIK
o prometni signalizaciji in prometni opremi
na cestah

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(vsebina pravilnika)

(1) Ta pravilnik določa namen, vrste, pomen, obliko, barvo, velikost, lastnosti in postavljanje prometne signalizacije in prometne opreme na javnih in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet (v nadaljnjem besedilu: ceste).

(2) Ta pravilnik se izda ob upoštevanju postopka informiranja v skladu z Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih standardov in tehničnih predpisov (kodificirano besedilo), (UL L št. 241 z dne 17. 9. 2015, str. 1).

2. člen

(namen ter vrste prometne signalizacije in prometne opreme)

(1) Prometna signalizacija in prometna oprema so sredstva in naprave, ki udeležence cestnega prometa opozarjajo na nevarnosti, jim naznanjajo omejitve, prepovedi in obveznosti, dajejo potrebna obvestila za varen in neoviran promet ter jih vodijo v promet.

(2) S prometno signalizacijo in prometno opremo se zagotavlja izvajanje prometnih pravil in ukrepov za varnost prometa ter označuje prometna ureditev na cestah.

(3) Prometno signalizacijo sestavljata vertikalna in horizontalna signalizacija.

(4) Vertikalno signalizacijo sestavljajo:

- prometni znaki,
- dopolnilne table,
- znaki za označevanje del in ovir v cestnem prometu,
- znaki za označevanje bližine roba vozišča in preprečevanje vožnje,

– svetlobni prometni znaki in

– spremenljiva prometnoinformativna signalizacija.

(5) Horizontalna signalizacija obsega označbe na prometnih površinah.

(6) Prometno opremo sestavljajo:

- oprema za vodenje in usmerjanje prometa,
- varnostne ograje,
- varovalne ograje,
- naprave za umirjanje prometa na cesti,
- blažilniki trkov,
- ograje za pešce,
- oprema proti zaslepljevanju in
- cestna razsvetljava.

(7) Sestavni del prometne signalizacije je tudi turistična in druga obvestilna signalizacija.

3. člen

(napisi na prometni signalizaciji)

(1) Napisi na prometni signalizaciji morajo biti napisani z malo pisavo, če s tem pravilnikom pri posameznem prometnem znaku ni določeno drugače.

(2) Ime posameznega prometnega cilja mora biti napisano v eni vrsti.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek je lahko, če je ime prometnega cilja izjemno dolgo, napisano tudi v dveh vrstah, in sicer tako da je v drugi vrsti z manjšo pisavo napisan le podrejeni del cilja.

(4) Dvojezični napisi na prometni signalizaciji, ki označujejo prometne cilje, morajo biti med seboj ločeni s poševnico in enake velikosti pisave.

(5) Kadar je ime dvojezičnega kraja ali kraja, ki je zunaj države, izjemno dolgo, sme biti napisano v dveh vrstah, in sicer tako da je višina pisave v obeh vrstah enaka.

(6) Napisu v tujem jeziku na prometni signalizaciji, ki označuje prometni cilj zunaj države, mora biti dodana avtomobilska oznaka države, v kateri je ta prometni cilj.

4. člen

(uporaba jezika na prometni signalizaciji)

(1) Napisi na prometni signalizaciji so na celotnem območju države v slovenskem jeziku.

(2) Na dvojezičnih območjih so poleg napisov v slovenskem jeziku tudi napisi v drugem jeziku, in sicer tako da je najprej napis v slovenskem in nato v tujem jeziku.

(3) Na znakih za obvestila, ki so namenjeni vodenju prometa in obveščanju udeležencev v cestnem prometu o krajih zunaj države, mora biti pri dvojezičnih krajih najprej naveden napis imena kraja v slovenskem jeziku in nato v jeziku države, v kateri je kraj, sicer pa samo napis v jeziku države, v kateri je kraj.

(4) Ne glede na prvi, drugi in tretji odstavek tega člena so na državnih cestah, ki so del vseevropskega cestnega omrežja, lahko napisi na prometni signalizaciji za obveščanje poleg slovenskega tudi v drugih tujih jezikih. V drugih jezikih so lahko tudi napisi na turistični in drugi obvestilni signalizaciji.

5. člen

(izvedba prometne signalizacije in prometne opreme)

(1) Prometna signalizacija in prometna oprema morata biti v obliki, barvi, velikosti ter materialih, ki ustrezajo tehničnim zahtevam in standardom, določenim s tem pravilnikom.

(2) Udeležencem cestnega prometa so lahko sporočila in obvestila posredovana s stalnimi prometnimi znaki, ki svoje vsebine ne spreminjajo, ter z znaki, ki lahko na podlagi svetlobnih in drugih elementov svojo vsebino delno ali celoti spreminjajo.

(3) Površina turistične in druge obvestilne signalizacije ne sme biti osvetljena in spremenljiva.

(4) Številčne in besedilne oznake ter simboli na prometnih znakih, vozišču in drugih prometnih površinah so s tem pravilnikom navedeni kot primer in se morajo v praksi uskladiti s konkretno situacijo prometne ureditve oziroma cilji prometnega urejanja.

6. člen

(svetlobno odbojne in kromatične lastnosti prometne signalizacije in prometne opreme)

(1) Površina prometnih znakov mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija; Stalni prometni znaki, katerih zahteve glede svetlobno odbojnih lastnosti so odvisne od mesta postavitve prometnih znakov, svetlobnih značilnosti okolice, kjer so prometni znaki postavljeni, ter lokacije prometne površine v prostoru.

(2) Zahtevani koeficient retrorefleksije (R_A) mora ustrezati razredom, prikazanim v preglednici 1.

Preglednica 1: Razredi svetlobne odbojnosti površine znakov glede na svetlobne značilnosti okolice

Vrsta znakov		Normalno/naravno osvetljena okolica			Osvetljena okolica in/ali več zunanjih virov svetlobe		
	Mesto postavitve znaka	Avtocesta, hitra cesta	Ceste zunaj naselij	Ceste v naseljih	Avtocesta, hitra cesta	Ceste zunaj naselij	Ceste v naseljih
Vsi znaki, razen spodaj navedenih	Na desni strani vozišča/cestišča	RA2	RA1 RA2	RA1 RA2	RA2 RA3	RA2	RA2 RA3
	Nad voziščem /cestiščem ali na njegovi levi strani	RA2	RA2	RA2	RA3	RA2 RA3	RA3
Znaki za nevarnost in znaki za prednost na prehodih ceste čez železniško progo v isti ravnini		–	RA2	RA2	–	RA3	RA3
Znaki za nevarnost in prednost na križiščih in cestnih priključkih, znaki za obvezne in dovoljene smeri		RA2	RA2	RA2	RA3	RA3	RA3
Znaki za označevanje del in drugih ovir na cesti, znaki za prepovedi in omejitve, znaki za obvestila		RA2	RA1 RA2	RA1 RA2	RA2	RA2	RA2
Znaki za kolesarje, pešce in jezdece, turistična in druga obvestilna signalizacija		RA1					

(3) Minimalni koeficient retrorefleksije za razred RA3 je prikazan v preglednici 2.

Preglednica 2: Minimalni koeficient retrorefleksije R_A ; razred RA3 (enota $\text{cd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^2$)

Geometrija merjenj		Barva					
α [°]	B_1 [°]	bela	rumena	rdeča	modra	zelena	fluorescenčna rumenozelena
0,2	5	430	350	110	25	45	375
0,33	5	300	250	75	17	35	270
1,0	5	80	65	20	5	10	70
0,2	15	350	270	90	20	35	–
0,33	15	250	200	65	15	25	–
1,0	15	60	45	16	3,5	7	–
0,2	30	235	190	60	11	24	200
0,33	30	150	130	35	7	18	140
1,0	30	50	40	13	2,5	5	43
0,2	40	55	40	12	3	7	36
0,33	40	30	25	7	2	4	24
1,0	40	15	13	5	1	2	9

(4) Ne glede na prejšnji odstavek je lahko zahtevani koeficient retrorefleksije tudi drugačen, če je pri posameznem znaku s tem pravilnikom tako določeno.

(5) Kromatične lastnosti prometnih znakov in svetlobni faktor morajo ustrezati razredu CR2.

(6) Prometni znaki na istem nosilcu morajo imeti enake svetlobno odbojne lastnosti.

(7) Kadar so prometni znaki osvetljeni od zunaj, so lahko svetlobno odbojne lastnosti njihove površine najmanj razreda RA1, razen pri znakih za prednost (2100), katerih površina mora ustrezati razredu RA2.

(8) Površina prometne opreme, ki se uporablja za vodenje in usmerjanje prometa na območju del na cesti ali drugih ovir v cestnem prometu, mora biti označena s svetlobnimi odsevniki skladno s SIST EN 12899-3; Smerniki in svetlobno odbojna telesa.

7. člen

(postavljanje prometne signalizacije in prometne opreme)

(1) Prometna signalizacija in prometna oprema na cestah morata biti postavljeni tako, da ju udeleženci cestnega prometa pravočasno opazijo in dojamajo njun pomen ter da na podlagi tega lahko ravnajo v skladu s pomenom in zahtevami, ki jih določata.

(2) Območje za postavljanje prometne signalizacije in prometne opreme je pas vzdolž vozišča ceste, in sicer na avtocestah in hitrih cestah znaša 8,00 m, na drugih cestah pa 5,00 m, merjeno od zunanjega roba vozišča oziroma odstavnega pasu. Če so sestavni del cestišča tudi kolesarske, peščeve ali druge prometne površine, znaša širina tega pasu 2,00 m, merjeno od zunanjega roba teh površin.

(3) Pravila za postavljanje prometne signalizacije in prometne opreme za označevanje del in ovir v cestnem prometu so določena s predpisom, ki ureja zapore na cestah.

II. PROMETNA SIGNALIZACIJA

1. Prometni znaki

8. člen

(izvedba prometnih znakov)

(1) Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:

- faktor varnosti za obremenitve – razred PAF1,
- pritisk vetra – razred WL5,

– dinamični pritisk pri čiščenju snega – razred DSL1,
 – najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju – razred TDB4,

– prebadanje znaka – razred P3 in
 – robovi plošče znaka – razred E2.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek lahko upravljavec prometne površine zahteva drugačne zahteve glede učinkovitosti konstrukcije prometnega znaka, vendar le v mejah, ki jih dopušča SIST EN 12899-1.

(3) Hrbtina stran prometnega znaka mora biti brez leska in vsebine. Če je površina znaka večja od 2 m², mora biti hrbtina stran sive barve (RAL 7040).

(4) Ne glede na prejšnji odstavek mora imeti znak na hrbtini strani identifikacijsko oznako skladno s SIST EN 12899-1. Oznaka ne sme biti svetlobno odbojna, nameščena mora biti na spodnjem desnem delu znaka in mora biti vidna pri postavljenem prometnem znaku.

(5) Rob prometnega znaka mora biti pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev znaka.

(6) Prometni znaki so lahko izdelani tudi kot znaki z lastnim (osvetljeni od znotraj) ali zunanjim virom svetlobe (osvetljeni od zunaj) skladno s SIST EN 12899-1 oziroma SIST EN 12899-2 – Stalna vertikalna signalizacija; Signalizacija z notranjo osvetlitvijo (TBB).

(7) Konstrukcija prometnega znaka z lastnim virom svetlobe mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:

– faktor varnosti za obremenitve – razred PAF1,
 – pritisk vetra – razred WL5,
 – dinamični pritisk pri čiščenju snega – razred DSL1,
 – najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju – razred TDB4,

– odpornost proti vodi in prahu – razred IP65,
 – povprečna svetlost znaka – razred L2 in
 – enakomerna svetlost znaka – razred U2.

(8) Če je treba pomen prometnega znaka izredno poudariti, sme biti znak na kontrastni kvadratni ali pravokotni plošči iz svetlobno odbojnega materiala fluorescenčne rumenozelene barve, katere koeficient retrorefleksije ustreza razredu RA3. V tem primeru je na plošči tudi morebitna potrebna dopolnilna tabla.

(9) Velikost kontrastne plošče iz prejšnjega odstavka mora biti prilagojena predpisani velikosti prometnega znaka, in sicer tako da širina od roba table do skrajne točke znaka znaša največ 5 cm.

(10) Prometni znaki so lahko izvedeni tudi kot označbe na prometnih površinah.

9. člen

(postavljanje prometnih znakov)

(1) Prometni znaki se postavljajo na desni strani poleg vozišča oziroma cestišča ali nad njim v smeri vožnje vozil, in sicer tako da ne ovirajo prometa vozil in pešcev ter da jih udeleženci cestnega prometa ali druge ovire ne zakrivajo.

(2) Če na mestu, kjer je postavljen prometni znak, zaradi gostote prometa ali iz drugih razlogov udeleženci cestnega prometa prometnega znaka ne bi pravočasno opazili, mora biti ta ponovljen tudi na nasprotni, levi strani ceste ali smernega vozišča, če je potrebno, pa tudi nad voziščem.

(3) Ne glede prvi odstavek tega člena so lahko prometni znaki postavljeni tudi samo na levi strani vozišča ali druge prometne površine in v srednjem ločilnem pasu ceste, če je pri posameznem znaku s tem pravilnikom to dovoljeno.

(4) Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

– ob vozišču 1,50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen,
 – nad površinami za pešce in kolesarje najmanj 2,25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen, razen turistične signalizacije in znakov za vodenje prometa na območju križišč, kjer znaša ta višina 2,50 m,

– nad voziščem najmanj 4,50 in največ 5,50 m nad najvišjo točko prečnega profila vozišča, nad katerim je prometni znak postavljen. Pri zmanjšanih prometnih profilih ceste je lahko prometni znak postavljen 0,50 m nad prometnim profilom ceste.

(5) Ne glede na prejšnji odstavek so posamezni prometni znaki lahko postavljeni tudi na drugačnih višinah, če je s tem pravilnikom pri posameznem znaku to dovoljeno in to omogoča prosti profil ceste.

(6) Vodoravna razdalja med robom vozišča ali odstavnega pasu in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti:

– na cestah zunaj naselja najmanj 0,75 in ne več kot 1,60 m,

– na cestah v naselju, če je cesta omejena z robniki in brez površin za pešce in kolesarje, najmanj 0,30 m oziroma najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki in brez površin za pešce, hkrati pa ne več kot 2,00 m.

(7) Ne glede na prejšnji odstavek morajo biti nosilni drogovi prometnih znakov postavljeni zunaj površin za pešce in kolesarje. V tem primeru vodoravna razdalja od roba vozišča do najbližje točke oziroma projekcijo skrajne točke prometnega znaka ne sme biti večja od 2,00 m, znak pa mora biti praviloma asimetrično nameščen na nosilni drog. Drogovi svetlobnih prometnih znakov so lahko postavljeni znotraj površin za pešce, vendar tako, da je zagotovljeno varno in neovirano gibanje pešcev.

(8) Če je vozišče zavarovano z varnostno ograjo, mora biti vodoravna razdalja med ograjo in najbližjo točko oziroma projekcijo skrajne točke prometnega znaka enaka delovni širini varnostne ograje.

(9) Minimalni vzdolžni razmik prometnih znakov na cesti mora biti pri najvišji dovoljeni hitrosti:

– ≤ 50 km/h, najmanj 15 m,
 – > 50 ≤ 90 km/h, najmanj 30 m in
 – > 90 km/h, najmanj 100 m.

(10) Prometni znaki nad smernimi vozišči z več prometnimi pasovi se postavljajo:

– nad vsakim prometnim pasom posebej, če se promet po posameznih prometnih pasovih ureja različno. Med temi znaki se v osi ločilnih črt med prometnimi pasovi lahko postavljajo znaki za opozarjanje na nevarnost ali obveščanje, ki veljajo na celotnem smernem vozišču,

– v osi dveh ali več pasov, če se na teh prometnih pasovih promet ureja enako,

– simetrično od osi pasov z enakim urejanjem prometa v primerih, ko sta nad prometnimi pasovi horizontalno postavljena dva ali več prometnih znakov, s katerimi se promet na vseh prometnih pasovih ureja enako. Znaki morajo biti enaki na levi in desni strani,

– na levi strani znak za nevarnost, na desni strani pa znak za izrecne odredbe ali obvestila, če sta nad dvema ali več prometnimi pasovi horizontalno postavljena dva različna prometna znaka. Če je na obeh straneh postavljen znak za izrecne odredbe, mora biti znak za omejitev hitrosti vedno postavljen na desni strani.

(11) Če se na isti drog nameščata različni vrsti prometnih znakov, mora biti znak za nevarnost vedno nameščen na vrhu droga.

(12) Na istem nosilnem drogu sta v smeri vožnje lahko po vertikalni osi nameščena največ dva prometna znaka.

(13) Ne glede na prejšnji odstavek tega člena je lahko na enem nosilnem drogu nameščenih tudi več znakov, če je s tem pravilnikom pri posameznem prometnem znaku tako dovoljeno.

(14) Posameznemu prometnemu znaku sta lahko dodani največ dve dopolnilni tabli.

(15) Na drogu semaforja so lahko nameščeni le tisti posamezni prometni znaki, za katere je to s tem pravilnikom dovoljeno.

(16) Ne glede na prejšnji odstavek so lahko na drogu semaforja nameščeni posamezni prometni znaki, ki so vidni vozilom iz nasprotne smeri.

(17) Za nosilno konstrukcijo prometnih znakov se lahko uporabljajo tudi drogovi cestne razsvetljave, drogovi semaforjev in druge ustrezne konstrukcije, ki so v območju za postavljanje prometne signalizacije.

10. člen

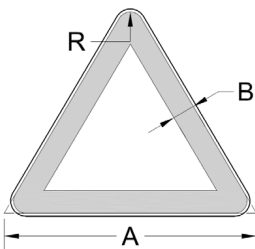
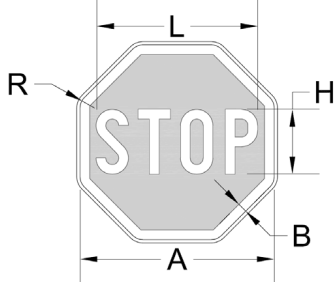
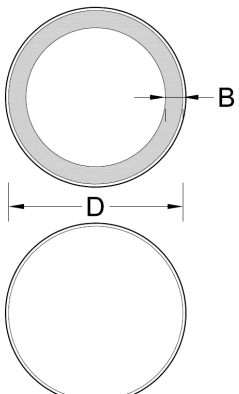
(velikost prometnih znakov in dopolnilnih tabel)

(1) Velikosti prometnih znakov so glede na najvišjo dovoljeno hitrost na cesti oziroma njenem odseku razvrščene v štiri velikostne razrede, in sicer:

- mali znaki – razred 1,
- normalni znaki – razred 2,
- veliki znaki – razred 3,
- zelo veliki znaki – razred 4.

(2) Velikost prometnih znakov za posamezen velikostni razred je prikazana v preglednici 3.

Preglednica 3: Velikosti prometnih znakov

Oblika znaka	Element znaka	Dimenzije posameznih elementov znaka (v mm)			Površine za pešce in kolesarje, parkirne površine
		Najvišja dovoljena hitrost na cesti/odseku (km/h)			
		> 90	> 50 ≤ 90	≤ 50	
Velikostni razred		4	3	2	1
	A	1200	900	600	450
	A*	600	500	400	–
	B	110	80	55	40
	R	68	45	30	30
	A	900	600	–	400
	A*	450	350	–	–
	B	45	30	–	20
	H	300	200	–	130
	L	750	500	–	330
	R	68	45	–	30
	D	900	600	400	300
	D*	450	350	300	–
	B	90	60	40	30

	A	900	600	–	300
	B	162	108	–	54
	C1	18	12	–	6
	C2	9	6	–	3
	R	68	45	–	30
	A	900	600	400	300
	A*	450	350	300	–
	B	100	70	50	35
	R	68	45	30	30
	A	900	600	400	300
	A*	450	350	300	–
	B	15	10	7	5
	C	10	8	5	4
	R	68	45	30	30
	A	900	600	400	300
	A*	450	300	200	–
	H	1350	900	600	450
	H*	675	450	300	–
	C	10	8	5	4
	B	15	10	7	5
	R	68	45	30	30
	B	12	8	5	4
	C	12	8	5	4
	R	68	45	30	30
	H1	300	250	200	150
	H2	500	400	250	225
	H3	750	600	400	300

* Velikost vstavljenih znakov na znakih za vodenje prometa

(3) Ne glede na prejšnji odstavek je lahko velikost posameznih znakov tudi drugačna, če je pri posameznem znaku s tem pravilnikom to dovoljeno.

(4) Polmer zaokroževanja robov pri znakih, katerih velikost je določena pri posameznem znaku ali je odvisna od števila simbolov, velikosti pisave ter lokacije znaka na cesti, mora biti enak kot pri velikostnem razredu, ki je najbližji velikosti znaka. Polmer zaokroževanja robov, določen za velikostni razred 4, se uporablja tudi za vse znake, ki so večji od tega razreda.

(5) Širina dopolnilne table, postavljene ob znaku, mora biti enaka dolžini tiste stranice znaka, ob kateri je dopolnilna tabla, ali premeru znaka oziroma mora biti enaka dolžini vertikalne projekcije skrajnih točk znaka.

(6) Velikost simbola na znaku mora biti sorazmerna z velikostjo znaka, njegova razmerja in položaj na znaku pa morajo biti identični grafičnemu prikazu, določenemu s tem pravilnikom.

(7) Če pri posameznem znaku s tem pravilnikom ni določena velikost oziroma ta ni določena niti v prvem odstavku tega člena, se velikost znaka določi na podlagi velikosti in vrste pisave ter števila simbolov na njem.

(8) Dimenzije posameznih elementov vstavljenih znakov so proporcionalne dimenzijam stalnih prometnih znakov.

(9) Za znake, ki se uporabljajo pri označevanju in zavarovanju del na cestah in ovir v cestnem prometu, se uporablja samo velikostni razred 3 ali 4.

(10) Za znake 2100 – znaki za prednost, se namesto velikostnega razreda 2 uporablja velikostni razred 3.

(11) Na malo prometnih cestah in javnih poteh je lahko zaradi neustreznega profila in drugih elementov ceste, ki ne dopuščajo največje dovoljene hitrosti po pravilih cestnega prometa, velikost prometnih znakov manjša za en velikostni razred.

(12) Na glavnih in regionalnih cestah se lahko iz prometnovarnostnih razlogov velikostni razred 2 nadomesti z velikostnim razredom 3.

(13) Če se na določenem odseku ceste spremeni prometna ureditev, ki zahteva manjši velikostni razred prometnih znakov, se prometni znaki menjajo skladno s tretjim odstavkom 79. člena tega pravilnika.

11. člen

(preverjanje ustreznosti prometnih znakov)

(1) Svetlobno odbojne in kromatične lastnosti prometnih znakov se morajo preveriti najpozneje v desetih letih po izdelavi prometnega znaka.

(2) Preverjanje ustreznosti iz prejšnjega odstavka obsega preverjanje minimalnih zahtev glede svetlobno odbojnih in kromatičnih lastnosti prometnih znakov pri dnevni svetlobi.

(3) Ob preverjanju prometnega znaka iz prvega odstavka tega člena morajo svetlobno odbojne lastnosti znaka ustrezati vsaj 70% zahtevane vrednosti, predpisane za nov prometni znak, kromatične lastnosti pa morajo ustrezati razredu CR1.

(4) Določbe tega člena se uporabljajo samo za skupino znakov 1000 in 2000.

1.1 Znaki za nevarnost

12. člen

(namen in vrsti znakov za nevarnost)

(1) Znaki za nevarnost opozarjajo udeležence cestnega prometa na nevarnost in vrsto nevarnosti na cesti.



(2) Znaki za nevarnost so splošni znaki za nevarnost in znaki za nevarnost na prehodu ceste čez železniško progo v isti ravnini.

13. člen


(izvedbe znakov za nevarnost)















(1) Oznaka, oblika, barva, pomen, namen označevanja ter dopustna odstopanja glede izvedbe, velikosti in postavljanja znakov za nevarnost so prikazani v preglednici 4.













Preglednica 4: 1000 – znaki za nevarnost








Oznaka	Oblika, barva in pomen	A	Namen označevanja
		B	Dopustna izvedba različic in oznaka različice
		Dodatne izvedbene zahteve	
		C	Velikost znaka
		Posebni pogoji za postavitve znaka	
1	2	3	4
1100 – splošni znaki za nevarnost			
1101	 <p style="text-align: center;">Nevarnost na cesti</p>	A	Bližina dela ali mesta na cesti, kjer je določena nevarnost.
		B	Znaku mora biti dodana dopolnilna tabla, ki pojasnjuje vrsto nevarnosti.
		C	
1102	 <p style="text-align: center;">Križišče enakovrednih cest</p>	A	Bližina mesta, kjer se križata cesti, pri čemer nobena ni prednostna.
		B	
		C	Znak se postavlja samo zunaj naselij.

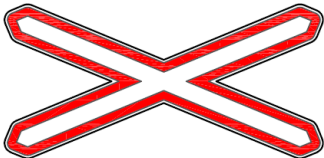
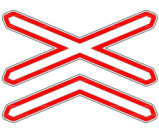

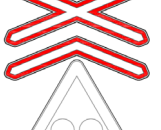
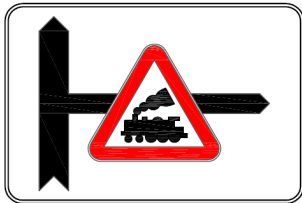






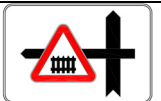
1103	 <p>Križišče prednostne in neprednostne ceste</p>	A	Bližina križišča ali cestnega priključka, kjer se križata prednostna in neprednostna cesta oziroma kjer se na prednostno priključuje neprednostna cesta.			
		B				
			1103-1	1103-2	1103-3	1103-4
C	Znak se postavlja pred križišči in cestnimi priključki, kjer se osi neprednostne in prednostne ceste križata pod kotom $90^\circ \pm 30^\circ$ in kjer prometna obremenitev vsaj enega od krakov neprednostnih cest presega zmogljivost, določeno za malo prometne ceste. Znak se ne postavlja pri označitvi križišča z znakom 1120, 1120-1, 3410 ali 3412. Znak se postavlja samo zunaj naselij.					
1104	 <p>Križišče s priključkom neprednostne ceste na prednostno pod ostrim kotom</p>	A	Bližina križišča ali cestnega priključka, kjer se neprednostna cesta priključuje na prednostno pod ostrim kotom.			
		B				
			1104-1	1104-2	1104-3	
C	Znak se postavlja v primerih, kjer kot med osema prednostne in neprednostne ceste ne ustreza pogojem za postavitev znaka 1103 in kjer prometna obremenitev neprednostne ceste presega zmogljivost, določeno za malo prometne ceste. Znak se ne postavlja pri označitvi križišča z znakom 1120, 1120-1, 3410 ali 3412. Znak se postavlja samo zunaj naselij.					
1105	 <p>Krožno križišče</p>	A	Bližina križišča z urejenim krožnim prometom.			
		B				
		C	Znak se ne postavlja pri označitvi križišča z znakom 3401-1, 3410-1 in 3411-1. Postavlja se samo zunaj naselij.			
1106	 <p>Nevaren ovinek ali več zaporednih ovinkov</p>	A	Bližina levega ovinka (1106), desnega ovinka (1106-1), dveh zaporednih ovinkov – prvi na levo (1106-2), dveh zaporednih ovinkov – prvi na desno (1106-3), ki je oziroma so nevarni zaradi svojih značilnosti.			
		B				
			1106-1	1106-2	1106-3	
C	Znak se postavlja samo zunaj naselij.					
1107	 <p>Nevaren klanec navzdol</p>	A	Bližina klanca navzdol, ki je nevaren zaradi svojih značilnosti.			
		B				
		C				
1108	 <p>Nevaren vzpon</p>	A	Bližina vzpona ceste, ki je nevaren zaradi svojih značilnosti.			
		B				
		C				

1109		Zoženje vozišča	A	Bližina obojestransko (1109), desno (1109-1) ali levo (1109-2) zoženega vozišča.		
			B			
				1109-1	1109-2	
C						
1110		Neravno vozišče	A	Bližina dela ceste z neravnim voziščem (1110) ali bližina dela ceste, kjer je nevarni prevoj (1110-1).		
			B			
				1110-1		Znaku je lahko dodana dopolnilna tabla, ki označuje dolžino neravnega dela vozišča.
C	Znak 1110-1 se postavlja samo zunaj naselij.					
1111		Spolzko vozišče	A	Bližina dela ceste, kjer je vozišče v določenih okoliščinah spolzko.		
			B			
			C	Znak se postavlja samo zunaj naselij.		
1112		Poledica	A	Bližina mesta na cesti, kjer je nevarnost nastanka nepričakovane poledice.		
			B	Z dopolnilno tablo mora biti označena dolžina nevarnega dela ceste.		
			C	Znak se postavlja in odstranjuje v skladu s programom dela zimske službe.		
1113		Pršenje kamnitih zrn	A	Bližina dela ceste, kjer je vozišče posuto z nevaljanim kamnitim slojem in obstaja možnost pršenja kamnitih zrn izpod koles vozil.		
			B			
			C	Znak se postavlja samo zunaj naselij.		
1114		Kamenje pada na vozišče	A	Bližina dela ceste, kjer je nevarnost padanja kamenja na vozišče z desne (1114) oziroma leve strani (1114-1) in kot posledica tega prisotnost kamenja na vozišču.		
			B			
				1114-1		
C						

1115	 <p>Prehod za pešce</p>	A	Bližina mesta, kjer je na vozišču označen prehod za pešce.			
		B	 <p>1115-1</p>			
				Koefficient retrorefleksije: RA2.		
C		Znak se postavlja za samostojne prehode za pešce ter kombinirane prehode za pešce in kolesarje zunaj naselij. Znak 1115-1 se uporablja samo pri postavljanju na levi strani ceste oziroma vozišča.				
1116	 <p>Otroci na vozišču</p>	A	Bližina mesta na cesti ali njenem delu, kjer se pogosto zadržuje več otrok, ki prečkajo cesto, hodijo po njej ali tam čakajo na prevoz.			
		B	 <p>1116-1</p>	 <p>ŠOLA</p> <p>1116-2</p>	 <p>ŠOLA</p> <p>1116-3</p>	 <p>VRTEC</p> <p>1116-4</p>
			 <p>VRTEC</p> <p>1116-5</p>	 <p>IGRIŠČE</p> <p>1116-6</p>	 <p>IGRIŠČE</p> <p>1116-7</p>	
			Koefficient retrorefleksije: RA3			
			Velikost znaka 1116-2 do 1116-7: 900 x 600 mm.			
			Znaki 1116-2 do 1116-7 se postavljajo na cestah, ob katerih so v neposredni bližini šole, vrtci ali javna otroška igrišča. Znaki 1116-1, 1116-3, 1116-5 in 1116-7 se lahko uporabljajo samo pri postavljanju na levi strani ceste oziroma vozišča. Znaka 1116 in 1116-1 se postavljata samo zunaj naselij.			
			C			
1117	 <p>Kolesarji na vozišču</p>	A	Bližina mesta na cesti, kjer so pogosto kolesarji, ali bližina mesta, kjer na vozišče prihajajo kolesarji s kolesarskih površin ali prečkajo cesto na samostojnem prehodu za kolesarje.			
		B	 <p>1117-1</p>			
				C		
C		Znak se postavlja zunaj naselij. Znak 1117-1 se uporablja samo pri postavljanju na levi strani ceste oziroma vozišča.				
1118	 <p>Živali na vozišču</p>	A	Bližina mesta, kjer domače živali prehajajo čez cesto ali hodijo vzdolž nje.			
		B	 <p>1118-1</p>			
				C		
C		Postavitev znaka je dopustna na podlagi predhodno odobrenih lokacij stalnega prehoda črede živali čez cesto ali vodenja vzdolž nje, s stani upravljavca ceste.				

1119	 Divje živali na cesti	A	Bližina nevarnega mesta, kjer divjad in druge divje živali na stalnih prehodih prehajajo čez cesto.			
		B				
			1119-1	1119-2	1119-3	1119-4
		C	Postavitev znaka 1119 in 1119-1 je dopustna na podlagi podatkov o evidentiranem stalnem prehodu divjadi ali drugih divjih živali (lokacija, število evidentiranih poškodb divjih živali) in podatkov o evidentiranih povozih divjih živali (10 osebkov na leto zadnjih 5 let na dolžini prehoda 500 m) s strani upravljavca lovišča ali lovišča s posebnim namenom oziroma drugih naravovarstvenih služb. Znak 1119-1 se uporablja samo pri postavljanju na levi strani ceste oziroma vozišča. Znaka 1119-2 in 1119-3 se postavljata v obdobju intenzivne migracije dvoživk čez ceste. Znak 1119-4 se uporablja samo kot spremenljivi svetlobni prometni znak.			
1120	 Svetlobni prometni znaki	A	Bližina mesta na cesti, kjer je promet urejen s svetlobnimi prometnimi znaki (semaforji).			
		B				
			1120-1			
		C	Znak se postavlja samo zunaj naselij.			
1121	 Bočni veter	A	Bližina dela ceste, ki je pogosto izpostavljen močnemu bočnemu vetru z leve (1121) oziroma desne (1121-1) strani.			
		B				
			1121-1			
		C				
1122	 Dvosmerni promet	A	Bližina mesta na cesti, kjer je prehod z dela enosmerne ceste na del ceste z dvosmernim prometom.			
		B				
		C	Znak mora biti postavljen na mestu, kjer se začne dvosmerni promet. Če ni postavljen na tem mestu, mu mora biti dodana dopolnilna tabla z označbo razdalje do mesta, kjer se začne dvosmerni promet.			
1123	 Prometni zastoj	A	Bližina mesta na vozišču, kjer je v določenih prometnih okoliščinah nevarnost prometnih zastojev.			
		B				
		C	Znak se postavlja samo zunaj naselij.			
1124	 Prometna nesreča	A	Bližina mesta na cesti, kjer se je zgodila prometna nesreča.			
		B	Koeficient retrorefleksije: RA3			
		C	Znak se uporablja le kot vsebina ene izmed stranic troznaka in kot spremenljivi svetlobni prometni znak.			

1125	 <p>Delo na cesti</p>	A	Bližina mesta na cesti, kjer se izvajajo dela.		
		B	Koeficient retrorefleksije: RA3		
		C	Ponoči in v razmerah zmanjšane vidljivosti mora biti znaku dodan znak 7202.		
1126	 <p>Nasproti vožeče vozilo</p>	A	Nevarnost nasproti vožečega vozila na smernem vozišču z več prometnimi pasovi v isto smer.		
		B	Spremenljivi svetlobni prometni znak z utripajočim rdečim simbolom.		
		C	Znak se postavlja samo na avtocestah in hitrih cestah.		
1200 – znaki za nevarnost na prehodih ceste čez železniško progo v isti ravnini					
1201	 <p>Zavarovan prehod ceste čez železniško progo</p>	A	Bližina prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini, ki je zavarovan s svetlobnim prometnim znakom (8301), zapornicami ali polzapornicami.		
		B			
		C	Pri postavitvi znaka na razdalji, manjši od 80 m od meje nevarnega območja prehoda, mora biti znaku dodana dopolnilna tabla 4101.		
1202	 <p>Nezavarovan prehod ceste čez železniško progo</p>	A	Bližina prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini, ki ni zavarovan s svetlobnim prometnim znakom (8301), zapornicami ali polzapornicami.		
		B			
		C	Pri postavitvi znaka na razdalji, manjši od 80 m od meje nevarnega območja prehoda ceste čez železniško progo, mora biti znaku dodana dopolnilna tabla 4101.		
1203	 <p>Razdalja do prehoda ceste čez železniško progo</p>	A	Razdalja do prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini.		
		B			
			1203-1	1203-2	
		C	Pri zavarovanem prehodu ceste čez železniško progo v isti ravnini je znaku 1203 na vrhu dodan znak 1201, pri nezavarovanem prehodu pa znak 1202. Znaka 1203-1 in 1203-2 se postavljata samostojno, lahko pa tudi v kombinaciji z znakoma 1201 oziroma 1202.		
Velikost znaka: 300 x 1000 mm.		Znaki morajo biti postavljeni pred prehodom ceste čez železniško progo v isti ravnini, in sicer 240 m (1203), 160 m (1203-1) in 80 m (1203-2) prej.			

1204	 <p>Andrejev križ</p>	A	Prehod ceste čez enotirno (1204, 1204-2) oziroma dvo - ali večtirno (1204-1, 1204-3) železniško progo v isti ravnini, ki je nezavarovan ali zavarovan samo z svetlobnim prometnim znakom (8301).			
		B				
			1204-1	1204-2	1204-3	
			Velikost posameznega kraka 1200 x 120 mm, širina barvnega roba 30 mm. Razmik med kraki (1204-1, 1204-3) je enak širini kraka.			
C	Znaka 1204-2 in 1204-3 se postavljata v kombinaciji z znakom 8301. Velikost znaka pri kombinaciji z drugimi znaki se ne spreminja.					
	Znak mora biti postavljen pred preходом ceste čez železniško progo v isti ravnini na mestu, kjer omogoča najboljšo vidljivost tirnega vozila, in sicer tako da je od najbližje tirnice oddaljen najmanj 3 in največ 10 m oziroma tako da se navidezna linija s stojišča znaka, pravokotna na desni rob cestišča, seka z osjo ceste na razdalji najmanj 3 in največ 5 m od najbližje tirnice.					
1205	 <p>Prehod neprednostne ceste čez železniško progo</p>	A	Križišče ali cestni priključek neprednostne ceste, kjer je nezavarovan (1205, 1205-1, 1205-4, 1205-5) oziroma zavarovan (1205-2, 1205-3, 1205-6, 1205-7) prehod ceste čez železniško progo v isti ravnini.			
		B				
			1205-1	1205-2	1205-3	1205-4
						
1205-5	1205-6	1205-7				
C	Velikost znaka: 900 x 600 ali 1200 x 800 mm.					
	Znak se postavlja na prednostni cesti pred križiščem oziroma cestnim priključkom neprednostne ceste, kjer je razdalja med mejo nevarnega območja prehoda in mejo območja križišča manjša od 80 m. Z znakom je nadomeščen znak 1103, 1103-1 ali 1103-2.					

(2) Znaki za nevarnost, ki se uporabljajo pri označevanju in zavarovanju del na cestah in ovir v cestnem prometu, imajo osnovno barvo rumeno, razen na znaku 7302.

(3) Nevarnosti na cesti, ki niso posledica del na cesti ali začasni ovir v cestnem prometu, morajo biti označene s prometnimi znaki, ki so predpisani za označevanje trajnih nevarnosti enake vrste.

14. člen

(postavljanje znakov za nevarnost)

(1) Znaki za nevarnost se postavljajo na avtocestah in hitrih cestah na razdalji od 250 do 400 m, na cestah zunaj naselij na razdalji od 150 do 250 m ter na cestah v naseljih na razdalji od 50 do 150 m pred nevarnim mestom na cesti oziroma pred začetkom nevarnega dela vozišča.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek tega člena se znaki za nevarnost lahko postavljajo tudi na manjši ali večji razdalji pred nevarnim mestom na cesti oziroma pred začetkom nevarnega dela ceste, če to zahtevajo okoliščine na cesti ali njenem delu. V tem primeru morajo biti znakom dodane dopolnilne table z označeno razdaljo do nevarnega mesta, ki ga označujejo postavljeni znaki.

(3) Ne glede na prvi in drugi odstavek tega člena so za posamezne znake za nevarnost dovoljena odstopanja v načinu postavljanja, če je s tem pravilnikom pri posameznemu znaku za nevarnost to dovoljeno.

1.2 Znaki za izrecne odredbe

15. člen

(namen in vrste znakov za izrecne odredbe)

(1) Znaki za izrecne odredbe udeležencem cestnega prometa naznanjajo obveznosti, omejitve ali prepovedi in usmeritve, po katerih se morajo ravnati.





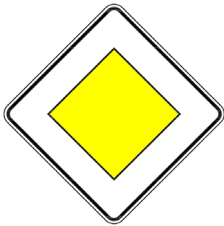
(2) Znake za izrecne odredbe sestavljajo znaki za prednost, znaki za prepoved ali omejitve, znaki za obveznost in znaki za urejanje cestnega prometa.

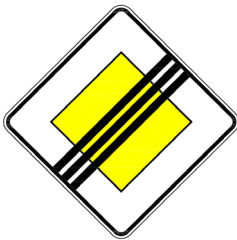

16. člen








(izvedbe znakov za izrecne odredbe)






(1) Oznaka, oblika, barva, pomen, namen označevanja ter dopustna odstopanja glede izvedbe in postavitve znakov za izrecne odredbe so prikazani v preglednici 5.

Preglednica 5: 2000 – znaki za izrecne odredbe


Oznaka	Oblika, barva in pomen	A	Namen označevanja
		B	Dopustna izvedba različic in oznaka različice
		Dodatne izvedbene zahteve	
		C	Velikost znaka
		Posebni pogoji za postavitve znaka	
1	2	3	4
2100 – znaki za prednost			
2101	 Križišče/cestni priključek s prednostno cesto	A	Križišče oziroma cestni priključek, kjer ima prednost vozilo, ki vozi po prednostni cesti oziroma glavni prometni smeri.
		B	
		C	Znak mora biti postavljen neposredno pred vključevanjem na prednostno cesto. Postavlja se v kombinaciji s prekinjeno široko prečno črto (5212) na vozišču, če širina in zaključna plast vozišča omogočata njeno izvedbo. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
2102	 Ustavi	A	Križišče ali mesto na cesti, kjer mora vozilo ustaviti in dati prednost vozilom, ki vozijo po prednostni cesti (2102), ali vozilom, ki vozijo po tirih in prečkajo cesto v isti ravnini (2102-1, 2102-2).
		B	  2102-1 2102-2
		C	Izvedba znaka za izvajanje organiziranega varstva otrok v cestnem prometu je obojestranska, velikostnega razreda 2, na lahki konstrukcijski podlagi z drogom za postavitve dolžine 1,80 m. Znak 2102 mora biti postavljen pred križiščem ali cestnim priključkom s prednostno cesto, znaka 2102-1 ter 2102-2 pa v primeru nepopolnega preglednostnega prostora pred nezavarovanim preходом ceste čez železniško progo v isti ravnini. V tem primeru mora biti znak postavljen pred prehodom ceste čez železniško progo v isti ravnini na mestu, kjer omogoča najboljšo vidljivost tirnega vozila, oziroma tako, da je od najbližje tirnice oddaljen najmanj 3 in največ 10 m, oziroma tako, da se navidezna linija s stojišča znaka, pravokotna na desni rob cestišča, seka z osjo ceste na razdalji najmanj 3 in največ 5 m od najbližje tirnice. Znak se postavlja v kombinaciji z neprekinjeno široko prečno črto (5211) na vozišču, če širina in zaključna plast vozišča to omogočata. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
2103	 Prednostna cesta	A	Cesta ali njen del, na katerem imajo vozila prednost pred vozili na cestah, ki se križajo s cesto oziroma njenim delom.
		B	
		C	Znak mora biti postavljen na prednostni cesti pred vstopom na semaforizirano križišče in pred vstopom na križišče, če prednostna cesta ne poteka naravnost. Potek prednostne ceste mora biti označen z ustrezno različico dopolnilne table 4221. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.








2104	 <p>Konec prednostne ceste</p>	A	Mesto, kjer se konča prednostna cesta ali njen del.
		B	
		C	Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
2105	 <p>Prednost vozil iz nasprotne smeri</p>	A	Prepoved prometa na del ceste, kjer se izmenično izvaja enosmerni promet, dokler tam poteka promet vozil iz nasprotne smeri.
		B	
		C	Znak mora biti postavljen na mestu, s katerega je mogoča zaznava približevanja vozil na del ceste, kjer se izmenično izvaja enosmerni promet. Na nasprotni strani omejenega dela uporabe ceste mora biti postavljen znak 2106.
2106	 <p>Prednost pred vozili iz nasprotne smeri</p>	A	Prednost vozil na delu ceste, kjer se izmenično izvaja enosmerni promet, pred vozili, ki pripeljejo iz nasprotne smeri.
		B	
		C	Na nasprotni strani omejene uporabe dela ceste mora biti postavljen znak 2105.
2200 – znaki za prepovedi in omejitve			
2201	 <p>Prepovedan promet v eno smer</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vsa vozila iz smeri, proti kateri je obrnjen znak.
		B	Koeficient retrorefleksije: RA2.
		C	Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
2202	 <p>Prepovedan promet v obeh smereh</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vsa vozila v obeh smereh.
		B	
		C	

2203	 <p>Prepovedan promet za vsa motorna vozila, razen za enosledna</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vsa motorna vozila, razen za enosledna, katerih sled ni širša od 500 mm.	
		B		
		C		
2204	 <p>Prepovedan promet za motorna kolesa in mopede</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za motorna kolesa, motorna kolesa s stransko prikolico, motorna trikolesa in mopede.	
		B		
		C		
2205	 <p>Prepovedan promet za mopede</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za mopede in druga motorna vozila, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h.	
		B		
		C		
2206	 <p>Prepovedan promet za kolesa</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za kolesa in kolesa rikše.	
		B		
		C		
2207	 <p>Prepovedan promet za tovorna vozila ali skupine vozil</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za tovorna vozila ali skupine vozil (2207), za tovorna vozila ali skupine vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 t (2207-1) oziroma 7,5 t (2207-2).	
		B		
			2207-1	2207-2
		C	Oznaka največje dovoljene mase je odvisna od odrejene prometne ureditve na cesti oziroma njenem delu.	



















2208	 <p>Prepovedan promet za motorna vozila s priklopnim vozilom</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za motorna vozila s priklopnim vozilom, razen s polpriklopnikom, lahkim priklopnikom ali bivalnim priklopnikom.
		B	
		C	
2209	 <p>Prepovedan promet za motorna vozila s priklopnim vozilom</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za motorna vozila s priklopnim vozilom, razen z lahkim ali bivalnim priklopnikom.
		B	
		C	
2210	 <p>Prepovedan promet za motorna vozila s priklopnim vozilom</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za motorna vozila s priklopnim vozilom.
		B	
		C	
2211	 <p>Prepovedan promet za avtobuse</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za avtobuse.
		B	
		C	
2212	 <p>Prepovedan promet za traktorje</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za traktorje.
		B	
		C	




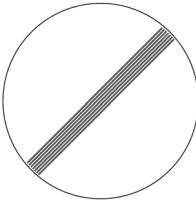











2213	 <p>Prepovedan promet za vprežna vozila oziroma jahače, goniče in vodiče živali</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vprežna vozila (2213) oziroma jahače, goniče in vodiče živali (2213-1).	
		B	 <p>2213-1</p>	
		C		
2214	 <p>Prepovedan promet za pešce</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za pešce.	
		B		
		C		
2215	 <p>Prepovedan promet za vsa motorna vozila</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vsa motorna vozila.	
		B		
		C		
2216	 <p>Prepovedan promet za določene vrste vozil oziroma določene udeležence cestnega prometa</p>	A	Cesta oziroma njen del, kjer je prepovedan promet za določene vrste vozil in določene udeležence cestnega prometa.	
		B	Na znaku je lahko uporabljena tudi drugačna kombinacija simbolov. V naseljih so lahko na znaku uporabljeni največ trije simboli, zunaj naselij pa največ dva simbola.	
		C		
2217	 <p>Prepovedan promet za vozila, katerih tovor vsebuje okolju nevarne snovi</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vozila, katerih tovor (v cisterni ali več manjših posodah) vsebuje več kot 450 litrov okolju nevarne snovi.	
		B	Iz dopustne prostornine je izvzeto pogonsko gorivo v rezervoarju, ki je neposredno povezan z motorjem vozila ali z vgrajenimi napravami v vozilu.	
		C	Znak se postavlja skladno z zahtevami posebnih predpisov.	







2218	 <p>Prepovedan promet za vozila, katerih tovor vsebuje nevarno blago</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vozila, katerih tovor vsebuje nevarno blago in za katere je z Evropskim sporazumom o mednarodnem cestnem prevozu nevarnega blaga (ADR) predpisana označitev vozila s predpisano oznako.
		B	
		C	Znaku mora biti dodana dopolnilna tabla 4502, če prepoved prometa velja samo za vozila, ki prevažajo določeno vrsto nevarnega blaga. Znak se postavlja skladno z zahtevami iz posebnih predpisov.
2219	 <p>Prepovedan promet za vozila, katerih tovor vsebuje eksplozivne ali lahko vnetljive snovi</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vozila, ki prevažajo eksplozivne in lahko vnetljive snovi (eksplozivne snovi razreda 1, vnetljivi plini razreda 2, vnetljive tekočine razreda 3, samoreaktivne trdne snovi razreda 4.1 in organski peroksidi razreda 5.2), in kjer je z Evropskim sporazumom o mednarodnem cestnem prevozu nevarnega blaga (ADR) predpisana označitev vozila s predpisano oznako.
		B	
		C	Znak se postavlja skladno z zahtevami posebnih predpisov.
2220	 <p>Prepovedan promet za vozila, katerih skupna širina presega določeno širino</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vozila, katerih skupna širina presega širino, označeno na znaku.
		B	Označba širine (v m) je odvisna od širine prostega profila ceste.
		C	Širina razpoložljivega prostega profila ceste mora za najmanj 0,40 m presegati širino, označeno na znaku.
2221	 <p>Prepovedan promet za vozila, katerih skupna višina presega določeno višino</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vozila, katerih največja višina presega višino, označeno na znaku.
		B	
		C	Znak se postavlja v primerih, ko prosti profil ceste po višini ne ustreza višini, predpisani s predpisom o delih in opremi vozil. Višina razpoložljivega prostega profila ceste mora za najmanj 0,20 m presegati višino, označeno na znaku.
2222	 <p>Prepovedan promet za vozila, katerih skupna masa presega določeno maso</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vozila ali skupine vozil, katerih skupna masa presega maso, označeno na znaku.
		B	Označba skupne mase (v t) je odvisna od odrejene prometne ureditve na cesti ali njenem delu.
		C	







2223	 <p>Prepovedan promet za vozila, katerih osna obremenitev je večja od določene obremenitve</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vozila z večjo osno obremenitvijo od obremenitve, označene na znaku
		B	Označba osne obremenitve (v t) je odvisna od odrejene prometne ureditve na cesti ali njenem delu.
		C	
2224	 <p>Prepovedan promet za vozila ali skupine vozil, ki presegajo določeno skupno dolžino</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vsa vozila ali skupine vozil, katerih skupna dolžina presega dolžino, označeno na znaku.
		B	
		C	
2225	 <p>Najmanjša razdalja med vozili</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je najmanjša dopustna razdalja med vozili (2225) oziroma med tovornimi vozili, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 t, in avtobusi (2225-1) razdalja, označena na znaku.
		B	 2225-1
		C	
2226	 <p>Prepovedano zavijanje v označeno smer</p>	A	Križišče ali cestni priključek, kjer je prepovedano zaviti levo (2226) oziroma desno (2226-1).
		B	 2226-1
		C	Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
2227	 <p>Prepovedano polkrožno obračanje</p>	A	Mesto, kjer je prepovedano polkrožno obračanje.
		B	
		C	Znak je lahko postavljen na sredinskem ločilnem pasu, prometnem otoku ali nameščen na drogu semaforja.




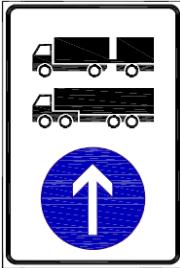






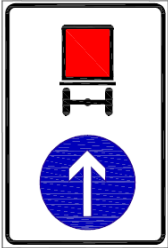
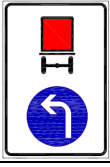
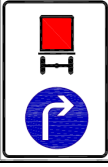
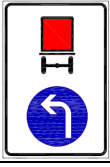
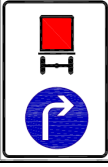
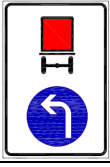
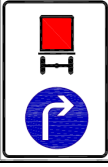
2228	 <p>Prepovedano prehitevanje motornih vozil</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedano prehitevati vsa dvo - in trisledna motorna vozila.			
		B	Koeficient retrorefleksije: RA2.			
		C	Znaku je lahko dodana dopolnilna tabla 4601, ki označuje vozila, ki jih je dovoljeno prehitevati (traktorji in delovna vozila, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h).			
2229	 <p>Prenehanje prepovedi prehitevanja motornih vozil</p>	A	Mesto, kjer preneha prepoved prehitevanja vseh dvo - in trislednih motornih vozil, ki je bila označena z znakom 2228.			
		B				
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.			
2230	 <p>Prepovedano prehitevanje za tovorna vozila</p>	A	Cesta oziroma njen del, kjer je s tovornimi vozili, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 t, prepovedano prehitevati vsa dvo- in trisledna motorna vozila.			
		B	Koeficient retrorefleksije: RA2. Če se prepoved nanaša na tovorna vozila z drugačno največjo dovoljeno maso, mora biti znaku dodana dopolnilna tabla z navedeno največjo dovoljeno maso.			
		C				
2231	 <p>Prenehanje prepovedi prehitevanja za tovorna vozila</p>	A	Mesto, kjer preneha prepoved prehitevanja, ki je bila označena z znakom 2230.			
		B				
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.			
2232	 <p>Omejitev hitrosti</p>	A	Cesta ali njen del, kjer je hitrost vozil omejena na najvišjo dovoljeno hitrost, označeno na znaku (v km/h).			
		B				
			2232-2	2232-3	2232-4	2232-5
						
			2232-6	2232-7	2232-8	2232-9
						
			2232-10	2232-11		
C	Koeficient retrorefleksije: RA2. Kombinacija znaka z znakom 2434 na istem drogu pomeni največjo dovoljeno hitrost za celotno naselje.					







2233	 Prenehanje omejitve hitrosti	A	Mesto, kjer preneha omejitev najvišje dovoljene hitrosti, ki je bila označena z znakom 2232 (omejitev hitrosti).			
		B	 2233-2	 2233-3	 2233-4	 2233-5
			 2233-6	 2233-7	 2233-8	 2233-9
			 2233-10			
			C			
			Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.			
2234	 Prepovedan prehod brez ustavljanja	A	Mesto na cesti, kjer se mora vozilo ustaviti zaradi nadzora, ki ga opravlja Finančna uprava (2234, 2234-1), Policija (2234-2) ali Vojaška policija (2234-3).			
		B	 2234-1	 2234-2	 2234-3	
			C			
2235	 Prepovedan prehod – cestnina	A	Mesto na cesti, kjer se mora vozilo po potrebi ustaviti zaradi plačila cestnine.			
		B				
		C				
2236	 Prepovedana ustavitev in parkiranje	A	Stran ceste, kjer sta prepovedana ustavitev in parkiranje vozil (2236).			
		B	 2236-1	 2236-2		
			Če prepoved ustavitve in parkiranja velja na točno določeni vzdolžni oziroma prečni razdalji od mesta, kjer je postavljen znak (2236), morata biti razdalji označeni z dopolnilno tablo (4304, 4303). Mesto začetka prepovedi ustavitve in parkiranja se lahko označi z znakom 2236-1, konec pa z znakom 2236-2.			
C						



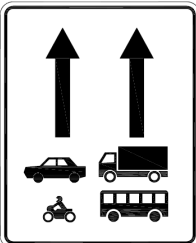
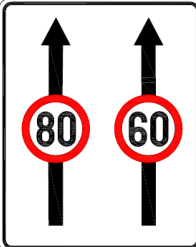
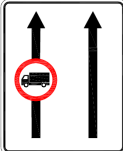
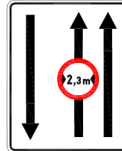
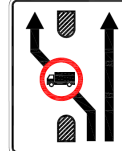
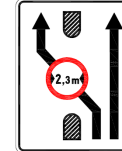
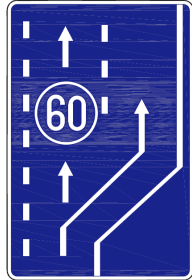

2237	 <p>Prepovedano parkiranje</p>	A	Stran ceste, kjer je prepovedano parkiranje vozil (2237).			
		B	 <p>2237-1</p>	 <p>2237-2</p>		
			Če prepoved parkiranja velja na točno določeni vzdolžni oziroma prečni razdalji od mesta, kjer je postavljen znak (2237), morata biti razdalji označeni z dopolnilno tablo (4304, 4303). Mesto začetka prepovedi parkiranja se lahko označi z znakom 2237-1, konec pa z znakom 2237-2.			
C						
2238	 <p>Prenehanje vseh prepovedi in omejitev</p>	A	Mesto na cesti, kjer prenehajo veljati prepovedi in omejitve, ki so bile označene s prometnimi znaki na tej cesti.			
		B				
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.			
2300 – znaki za obveznosti						
2301	 <p>Obvezna smer</p>	A	Smer, v kateri morajo voziti vozila.			
		B	 <p>2301-1</p>	 <p>2301-2</p>	 <p>2301-3</p>	 <p>2301-4</p>
			Znaki so lahko nameščeni na drogu semaforja. Znak 2301-1 se na sredinskem otoku krožnega križišča postavlja na višini 0,80 m. Na enosteznih in mini krožnih križiščih s povoznim sredinskim otokom se znak ne postavlja.			
C						
2302	 <p>Dovoljeni smeri</p>	A	Smeri, v katerih smejo voziti vozila.			
		B	 <p>2302-1</p>	 <p>2302-2</p>		
			Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.			
C						
2303	 <p>Obvezna vožnja mimo</p>	A	Vozišče ali njegov del, kjer morajo vozila voziti po desni (2303), po levi (2303-1), po levi ali desni (2303-2) pri vožnji mimo otokov za pešce, otokov za usmerjanje prometa in drugih objektov na vozišču.			
		B	 <p>2303-1</p>	 <p>2303-2</p>		
			Znaki morajo biti postavljeni na vrhu prometnega otoka ali drugega objekta na vozišču. Znak velikostnega razreda 2 se postavlja na višino 0,60 m, velikostnega razreda 3 pa 0,40 m nad voziščem.			
C						

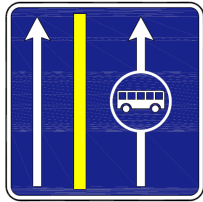




2304	 Krožni promet	A	Križišče, na katerem je obvezen krožni promet in veljajo pravila vožnje na krožnem križišču.
		B	
		C	
2305	 Najmanjša dovoljena hitrost	A	Cesta ali njen del, kjer morajo vozila voziti najmanj s hitrostjo (v km/uro), označeno na znaku.
		B	
		C	
2306	 Prenehanje najmanjše dovoljene hitrosti	A	Mesto, kjer preneha predpisana najmanjša dovoljena hitrost.
		B	
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.
2307	 Uporaba snežnih verig	A	Cesta ali njen del, kjer morajo imeti motorna vozila, razen enoslednih in lahkih štirikolesnih, v zimskih razmerah na pogonskih kolesih snežne verige ali verigam enakovredne pripomočke za pogonska kolesa.
		B	
		C	Znak se postavlja in odstranjuje v skladu s programom dela zimske službe.
2308	 Prenehanje uporabe snežnih verig	A	Mesto na cesti, kjer preneha veljati obveznost, ki je bila označena s prometnim znakom 2307.
		B	
		C	Znak se postavlja in odstranjuje v skladu s programom dela zimske službe. Postavlja se lahko tudi samo na levi strani vozišča.
2309	 Kolesarska pot ali steza	A	Kolesarska pot oziroma steza, namenjena prometu koles.
		B	Uporaba kolesarske poti za druga vozila mora biti označena z dopolnilno tablo.
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani poti oziroma steze.

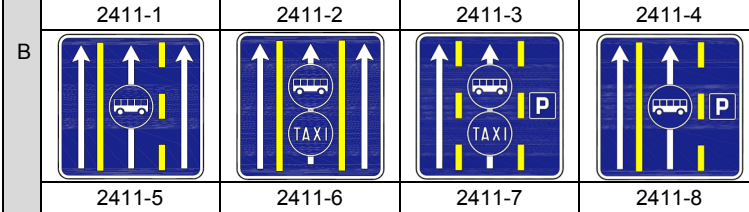
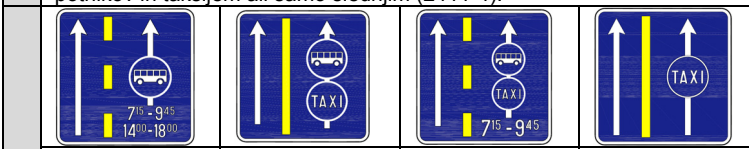
2310	 <p>Konec kolesarske poti ali steze</p>	A	Mesto na cesti, kjer se konča kolesarska pot ali steza, ki je bila označena z znakom 2309.
		B	
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani poti oziroma steze.
2311	 <p>Steza za pešce</p>	A	Steza za pešce, namenjena pešcem in drugim posebnim prevoznim sredstvom.
		B	
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani steze.
2312	 <p>Konec steze za pešce</p>	A	Mesto na cesti, kjer se konča steza za pešce, ki je bila označena z znakom 2311.
		B	
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani steze.
2313	 <p>Ločena pasova za pešce in kolesarje</p>	A	Pločnik ali druga površina, namenjena pešcem in kolesarjem, kjer sta pasova za kolesarje in pešce medsebojno ločena z ločilno črto.
		B	S simbolom mora biti prikazana dejanska razporeditev pasov.
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani površine za pešca oziroma kolesarja.
2314	 <p>Konec pasov za pešce in kolesarje</p>	A	Mesto na cesti, kjer se končata pasova za pešce in kolesarje, ki sta bila označena z znakom 2313.
		B	S simbolom mora biti prikazana dejanska razporeditev pasov.
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani površine za pešca oziroma kolesarja.
2315	 <p>Površina za promet pešcev in kolesarjev</p>	A	Pločnik ali druga površina, namenjena pešcem in kolesarjem, kjer ni ločenih pasov zanje.
		B	
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani površine.

2316	 <p>Konec površine za promet pešcev in kolesarjev</p>	A	Mesto na cesti, kjer se konča površina, ki je bila označena z znakom 2315.				
		B					
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani površine.				
2317	 <p>Steza za jezdece</p>	A	Steza, namenjena ježi živali.				
		B					
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani steze.				
2318	 <p>Konec steze za jezdece</p>	A	Konec steze, namenjene ježi živali.				
		B					
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani steze.				
2319	 <p>Obvezna smer za določene vrste vozil</p>	A	Obvezna smer za vozila, prikazana na znaku.				
		B	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>  </td> <td>  </td> </tr> <tr> <td>2319-1</td> <td>2319-2</td> </tr> </tbody> </table>			2319-1	2319-2
							
2319-1	2319-2						
C							
2320	 <p>Obvezna smer za vozila, ki prevažajo nevarno blago</p>	A	Obvezna smer za vozila, ki prevažajo nevarno blago.				
		B	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>  </td> <td>  </td> </tr> <tr> <td>2320-1</td> <td>2320-2</td> </tr> </tbody> </table> <p>Znaku mora biti dodana dopolnilna tabla 4502, če obvezna smer velja le za vozila, ki prevažajo določeno vrsto nevarnega blaga.</p>			2320-1	2320-2
							
2320-1	2320-2						
C							

2400 – znaki za urejanje cestnega prometa		
2401	 <p>Avtocesta</p>	A Mesto, kjer se začenja avtocesta.
		B
		C
2402	 <p>Konec avtoceste</p>	A Mesto, kjer se konča avtocesta.
		B
		C Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.
2403	 <p>Hitra cesta</p>	A Mesto, kjer se začenja hitra cesta.
		B
		C
2404	 <p>Konec hitre ceste</p>	A Mesto, kjer se konča hitra cesta.
		B
		C Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.
2405	 <p>Cesta, določena za motorna vozila</p>	A Mesto, kjer se začenja cesta za motorna vozila, na kateri ni dovoljen promet motornih vozil, ki po deklaraciji proizvajalca ne dosegajo hitrosti 60 km/h, pešcev, kolesarjev in vprežnih vozil.
		B
		C
2406	 <p>Konec ceste, določene za motorna vozila</p>	A Mesto, kjer se konča cesta, določena za motorna vozila.
		B
		C Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.

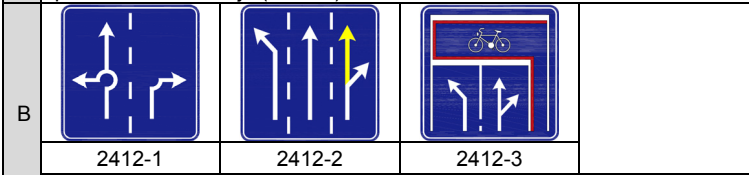
2407	 <p>Enosmerna cesta</p>	A	Enosmerna cesta			
		B	 <p>2407-1</p>			
		C	Velikost znaka 2407-1: 1000 x 250 mm			
2408	 <p>Prometni pasovi, namenjeni določeni vrsti vozil</p>	A	Število in namen prometnih pasov, kadar so ti namenjeni le določeni vrsti vozil.			
		B				
		C	Velikost znaka: na avtocestah in hitrih cestah 1200 x 1500 mm, na drugih cestah 800 x 1000 mm.			
2409	 <p>Omejitve in prepovedi na prometnem pasu</p>	A	Število in omejitev oziroma prepoved na posameznem prometnem pasu.			
		B				
			2409-1	2409-2	2409-3	2409-4
		C	Velikost znaka: na avtocestah in hitrih cestah 1200 x 1500 mm, na drugih cestah 800 x 1000 mm.			
2410	 <p>Prometni pas za počasna vozila</p>	A	Začetek (2410) oziroma konec (2410-1) prometnega pasu, po katerem morajo voziti počasna vozila, ki vozijo s hitrostjo, manjšo od hitrosti, določene na znaku.			
		B	 <p>2410-1</p>			
		C	Velikost znaka: 1200 x 1800 mm na desni strani smernega vozišča avtocest in hitrih cestah, na drugih cestah ter levi strani smernega vozišča avtocest in hitrih cest pa 900 x 1350 mm.			
		Na avtocestah in hitrih cestah mora biti postavitve znaka ponovljena 250 m pred odpiranjem pasu in 250 m pred zapiranjem pasu. Znak 2410-1 mora biti na cestah, ki imajo ločena smerna vozišča z več kot dvema prometnima pasovoma, postavljen tudi na levi strani smernega vozišča.				

<p>2411</p>  <p>Prometni pas za vozila javnega prevoza potnikov</p>	<p>A</p> <p>Prometni pas, ki je stalno (2411, 2411-2, 2411-6) ali samo določen čas dneva (2411-1, 2411-3) namenjen vozilom javnega linijskega prevoza potnikov v cestnem prometu ali vozilom javnega linijskega prevoza potnikov in taksijem ali samo slednjim (2411-4).</p>
<p>2412</p>  <p>Razvrščanje vozil</p>	<p>A</p> <p>Razvrščanje vozil na križišču (2412), krožnem križišču s spiralnim potekom krožnega vozišča (2412-1), križišču, kjer so posamezne smeri dovoljene samo določeni vrsti vozil (2412-2), in na križišču s čakalno površino za kolesarje (2412-3).</p>
<p>2413</p>  <p>Parkiraj in presedi</p>	<p>A</p> <p>Bližina mesta ali mesto, kjer je zagotovljen parkirni prostor za parkiranje vozila in nadaljevanje poti z vozili javnega prevoza potnikov ali izposajo kolesa.</p>
<p>2414</p>  <p>Odstavna niša</p>	<p>A</p> <p>Mesto na cesti, namenjeno ustavitvi vozil v sili.</p> <p>B</p>  <p>2414-1</p> <p>Če je odstavnica niša opremljena z napravo za klic v sili, mora biti na znaku napis »SOS«. Na avtocestah je osnovna barva znaka zelena.</p> <p>C</p>



Prikaz položaja prometnih pasov mora izražati dejansko stanje.
Znak se postavlja skupaj s talno označbo 5222 na začetku pasu.
Znakom 2411-5, 2411-7 in 2411-8 mora biti dodana dopolnilna tabla z navedbo ali označbo izjem glede namena vožnje, časa in vrste vozil, ki lahko uporabljajo oziroma menjavajo prometna pasova.









Simbol smeri mora ustrezati dejanskemu številu prometnih pasov in načinu razvrščanja na njih.
Velikost znaka: 600 x 900, 900 x 900, 1200 x 900 mm.


















Na znaku morajo biti s simboli označene vrste vozil javnega prevoza potnikov in številke prog.



































































Če je odstavnica niša opremljena z napravo za klic v sili, mora biti na znaku napis »SOS«. Na avtocestah je osnovna barva znaka zelena.






2415	 <p>Odstavna niša v predorih</p>	A	Mesto v predoru, namenjeno ustavitvi vozil v sili, ki je opremljeno s klicem v sili in napravami za gašenje požara.	
		B		
			2415-1	2415-2
		C	Znak z notranjo osvetlitvijo.	
2416	 <p>Prehod za vozila</p>	A	Mesto, kjer mora biti zagotovljen nemoten prehod vozil in ni dovoljeno ustavljanje ali parkiranje.	
		B	Na znaku mora biti navedena številka dovoljenja upravnega organa, s katerim je prepovedana uporaba prehoda za ustavljanje in parkiranje.	
		C	Velikost znaka: 300 x 450 mm. Znak je lahko nameščen tudi na druge nosilne konstrukcije (zidovi stavb, ograje ipd.).	
2417	 <p>Intervencijska pot</p>	A	Pot oziroma pas, ki je namenjen intervencijskim vozilom in na katerem ni dovoljena ustavitev ali parkiranje.	
		B	Če je prometni pas namenjen intervencijski poti, mora biti označen z ločilno neprekinjeno črto rumene barve.	
		C	Velikost znaka: 400 x 400 mm, 600 x 600 mm. Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.	
2418	 <p>Intervencijski prehod</p>	A	Mesto na cesti, kjer je preko ločilnega otoka, z demontažo varnostne ograje mogoče vzpostaviti prehod intervencijskim vozilom na drugo smerno vozišče.	
		B	Izvedba znaka je obojestranska.	
		C	Velikost znaka: 400 x 400 mm. Znak se postavlja neposredno na začetku ali koncu prehoda.	
2419	 <p>Območje prepovedanega parkiranja</p>	A	Mesto v naselju, kjer se začne območje, prepovedano za parkiranje oziroma območje z dopustnim kratkotrajnim parkiranjem.	
		B	V primeru dopustnega kratkotrajnega parkiranja mora biti znaku dodana dopolnilna tabla 4308 z obvestilom o načinu prometne ureditve (dopusten maksimalen čas parkiranja, časovni termini dopustnega parkiranja, informacije o plačilu parkirnine).	
		C	Velikost znaka: 600 x 600 mm. V primeru dopustnega kratkotrajnega parkiranja se znak postavlja v kombinaciji s talno označbo 5358.	
2420	 <p>Konec območja prepovedanega parkiranja</p>	A	Mesto v naselju, kjer se konča območje prepovedanega oziroma kratkotrajnega parkiranja.	
		B		
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.	

2421	 <p>Območje omejene hitrosti</p>	A	Mesto v naselju, kjer se začne območje, v katerem je najvišja dovoljena hitrost omejena na 30 km/h.
		B	
		C	Velikost znaka: 600 x 600 mm. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
2422	 <p>Konec območja omejene hitrosti</p>	A	Mesto v naselju, kjer se konča območje omejene hitrosti.
		B	
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča ali namešča na drog semaforja.
2423	 <p>Območje za pešce</p>	A	Mesto v naselju, kjer se začne območje, namenjeno pešcem, in v katerem je vožnja dovoljena le kolesarjem in uporabnikom posebnih prevoznih sredstev.
		B	Z dopolnilno tablo mora biti označena vrsta vozil, ki lahko kot izjeme zapeljejo v območje.
		C	
2424	 <p>Konec območja za pešce</p>	A	Mesto v naselju, kjer se konča območje, namenjeno pešcem.
		B	
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.
2425	 <p>Območje parkiranja</p>	A	Mesto v naselju, kjer se začne območje dovoljenega parkiranja.
		B	 2425-1
		C	Velikost znaka: 600 x 600 mm. Parkirna ureditev in druge informacije morajo biti prikazane z dopolnilno tablo 4307 ali 4307-1.
2426	 <p>Konec območja parkiranja</p>	A	Mesto v naselju, kjer se konča območje dovoljenega parkiranja.
		B	 2426-1
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.

2427	 <p>Območje umirjenega prometa</p>	A	Mesto v naselju, kjer se začne območje, v katerem imajo pešci prednost pred vozili in je dovoljena igra otrok.
		B	
		C	Velikost znaka: 900 x 600 mm, 600 x 400 mm.
2428	 <p>Konec območja umirjenega prometa</p>	A	Mesto v naselju, kjer se konča območje umirjenega prometa.
		B	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.
		C	Velikost znaka: 900 x 600 mm, 600 x 400 mm.
2429	 <p>Otroci na vozišču</p>	A	Bližina mesta, kjer se lahko na cesti zadržuje več otrok.
		B	Koeficient retrorefleksije: RA3.
		C	Znak se postavlja samo v naseljih. Zunaj njih se v kombinaciji z znakom 2433 lahko označujejo postajališča šolskega avtobusa.
2430	 <p>Samostojni prehod za kolesarje</p>	A	Mesto, kjer je označen prehod za kolesarje.
		B	Koeficient retrorefleksije: RA3. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja. Če je prehod izveden na dvignjeni ploščadi, mora biti znaku dodana dopolnilna tabla 4702.
		C	Znak je lahko postavljen do 5,00 m pred prehodom.
2431	 <p>Prehod za pešce</p>	A	Mesto, kjer je označen prehod za pešce.
		B	Koeficient retrorefleksije: RA3. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja. Če je prehod izveden na dvignjeni ploščadi, mora biti znaku dodana dopolnilna tabla 4702.
		C	Znak je lahko postavljen do 5,00 m pred prehodom.
2432	 <p>Prehod za pešce in kolesarje</p>	A	Mesto, kjer je označen skupni prehod za pešce in kolesarje.
		B	 <p>2432-1</p>
		C	Koeficient retrorefleksije: RA3. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja. Če je prehod izveden na dvignjeni ploščadi, mora biti znaku dodana dopolnilna tabla 4702.
		C	Znak je lahko postavljen do 5,00 m pred prehodom.

2433	 Avtobusno postajališče	A	Mesto, kjer je avtobusno postajališče.
		B	
		C	Znak se uporablja v kombinaciji z označbami 5333 do 5333-3.
2434	 Naselje	A	Naselje, skozi katero poteka cesta, in mesto na cesti, od katerega naprej veljajo pravila vožnje v naselju.
		B	
		C	Velikost znaka: 1000, 1300, 1600, 1900, 2100 ali 2300 x 500 mm (enovrstični napis), 1000, 1300, 1600, 1900 ali 2300 x 750 mm (dvovrstični napis). Postavitev znaka ni dovoljena na avtocestah in hitrih cestah, razen na izvoznih krakih njihovih priključkov.
2435	 Konec naselja	A	Mesto na cesti, kjer se konča naselje.
		B	
		C	Velikost znaka: 1000, 1300, 1600, 1900, 2100 ali 2300 x 500 mm (enovrstično besedilo), 1000, 1300, 1600, 1900, 2100 ali 2300 x 750 mm (dvovrstično besedilo). Znaka ni dovoljeno postavljati na avtocestah in hitrih cestah, razen na uvoznih krakih njihovih priključkov. Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.
2436	 Parkirišče	A	Prostor, urejen za parkiranje vozil.
		B	  2436-1 2436-2
		C	Smer parkirišča je lahko prikazana s simbolom v znaku. Če parkirišče nima talnih označb, mora biti način parkiranja prikazan z dopolnilno tablo 4301.
2437	 Parkirišče	A	Prostor, urejen za parkiranje vozil, kjer je to časovno omejeno in plačljivo.
		B	Parkirna ureditev in druge informacije morajo biti prikazane z dopolnilno tablo 4307 ali 4307-1.
		C	

<p>2438</p>	 <p>Parkirišče</p>	<p>A Prostor, urejen za parkiranje določenih vrst vozil.</p> <table border="1" data-bbox="703 297 1401 611"> <tbody> <tr> <td data-bbox="703 297 884 421">  </td> <td data-bbox="884 297 1064 421">  </td> <td data-bbox="1064 297 1244 421">  </td> <td data-bbox="1244 297 1425 421">  </td> </tr> <tr> <td data-bbox="703 421 884 454">2438-1</td> <td data-bbox="884 421 1064 454">2438-2</td> <td data-bbox="1064 421 1244 454">2438-3</td> <td data-bbox="1244 421 1425 454">2438-4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="703 454 884 577">  </td> <td data-bbox="884 454 1064 577">  </td> <td data-bbox="1064 454 1244 577">  </td> <td data-bbox="1244 454 1425 577">  </td> </tr> <tr> <td data-bbox="703 577 884 611">2438-5</td> <td data-bbox="884 577 1064 611">2438-6</td> <td data-bbox="1064 577 1244 611">2438-7</td> <td data-bbox="1244 577 1425 611">2438-8</td> </tr> </tbody> </table> <p>C</p>					2438-1	2438-2	2438-3	2438-4					2438-5	2438-6	2438-7	2438-8
																		
2438-1	2438-2	2438-3	2438-4															
																		
2438-5	2438-6	2438-7	2438-8															
<p>2439</p>	 <p>Parkirišče</p>	<p>A Prostor, urejen za parkiranje motornih vozil, z obveznim načinom parkiranja.</p> <table border="1" data-bbox="703 745 1401 1059"> <tbody> <tr> <td data-bbox="703 745 884 869">  </td> <td data-bbox="884 745 1064 869">  </td> <td data-bbox="1064 745 1244 869">  </td> <td data-bbox="1244 745 1425 869">  </td> </tr> <tr> <td data-bbox="703 869 884 902">2439-1</td> <td data-bbox="884 869 1064 902">2439-2</td> <td data-bbox="1064 869 1244 902">2439-3</td> <td data-bbox="1244 869 1425 902">2439-4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="703 902 884 1025">  </td> <td data-bbox="884 902 1064 1025">  </td> <td data-bbox="1064 902 1244 1025">  </td> <td data-bbox="1244 902 1425 1025">  </td> </tr> <tr> <td data-bbox="703 1025 884 1059">2439-5</td> <td data-bbox="884 1025 1064 1059">2439-6</td> <td data-bbox="1064 1025 1244 1059">2439-7</td> <td data-bbox="1244 1025 1425 1059">2439-8</td> </tr> </tbody> </table> <p>C</p>					2439-1	2439-2	2439-3	2439-4					2439-5	2439-6	2439-7	2439-8
																		
2439-1	2439-2	2439-3	2439-4															
																		
2439-5	2439-6	2439-7	2439-8															
<p>2440</p>	 <p>Parkirišče – garaža</p>	<p>A Pokriti prostor, urejen za parkiranje vozil.</p> <table border="1" data-bbox="703 1227 1401 1473"> <tbody> <tr> <td data-bbox="703 1227 884 1451">  </td> <td data-bbox="884 1227 1064 1451">  </td> <td data-bbox="1064 1227 1244 1451">  </td> <td data-bbox="1244 1227 1425 1451"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="703 1451 884 1485">2440-1</td> <td data-bbox="884 1451 1064 1485">2440-2</td> <td data-bbox="1064 1451 1244 1485">2440-3</td> <td data-bbox="1244 1451 1425 1485"></td> </tr> </tbody> </table> <p>Z dopolnilno tablo sta lahko označena dopusten čas parkiranja in vrsta vozil, ki jim je prostor namenjen.</p> <p>C</p>					2440-1	2440-2	2440-3									
																		
2440-1	2440-2	2440-3																
<p>2441</p>	 <p>Parkirno mesto</p>	<p>A Parkirno mesto, rezervirano za vozila invalidov (2441) oziroma vozila oseb, ki za prevoz otrok uporabljajo otroški voziček (2441-1).</p> <table border="1" data-bbox="703 1675 1401 1843"> <tbody> <tr> <td data-bbox="703 1675 884 1843">  </td> <td data-bbox="884 1675 1401 1843"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="703 1843 884 1877">2441-1</td> <td data-bbox="884 1843 1401 1877"></td> </tr> </tbody> </table> <p>C Znak 2441 se postavlja v kombinaciji s talnimi označbami 5352, 5352-1 ali 5352-2, znak 2441-1 pa v kombinaciji z označbo 5353.</p>			2441-1													
																		
2441-1																		

2442	 <p>Vodovarstveno območje</p>	A	Mesto na cesti, od katerega naprej poteka po najožjem, ožjem oziroma širšem vodovarstvenem območju.
		B	Znaku morata biti dodani dopolnilni tabli 4103 in 4804.
		C	Na tabli 4804 je lahko tudi napis o vrsti vodovarstvenega območja (najožje, ožje ali širše vodovarstveno območje).
2443	 <p>Območje s pogostim pojavom megle</p>	A	Cesta oziroma njen del, kjer je pogost pojav megle in je obvezna prilagoditev hitrosti, kot je predpisano na znaku zaradi zmanjšane vidljivosti, ki je posledica pojava megle.
		B	  <p>2443-1 2443-2</p>
		C	Napis »V MEGLI!« z velikimi črkami. Velikost znakov: 2443; 2500 x 3750 mm, 2443-1, 2443-2; 1500 x 3000 mm. Znak se postavlja na avtocestah in hitrih cestah v kombinaciji s talno označbo 5323.
2444	 <p>Vožnja desno ob rdeči luči na semaforju</p>	A	Dovoljena vožnja desno ob rdeči luči na semaforju, in sicer ob pogoju, da je smer prosta.
		B	Koeficient retrorefleksije: RA 3.
		C	Velikost znaka: 350 x 350 ali 250 x 250 mm. Znak mora biti nameščen na drogu semaforja ob semaforski glavi v višini rdečega svetlobnega dajalnika.

(3) Kadar se znaki za izrecne odredbe, ki imajo osnovno barvo belo, uporabljajo za označevanje in zavarovanje del na cestah in ovir v cestnem prometu, imajo osnovno barvo rumeno, razen na znaku 7302.

17. člen

(postavljanje znakov za izrecne odredbe)

(1) Znaki za izrecne odredbe se postavljajo neposredno na mestu, kjer se za udeležence cestnega prometa pojavita obveznost in prepoved ali omejitev, ki je izražena z znakom.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek so znaki za izrecne odredbe lahko postavljeni na določeni razdalji pred mestom, kjer se za udeležence cestnega prometa pojavi obveznost, prepoved ali omejitev, če je pri posameznem znaku s tem pravilnikom to dovoljeno.

(3) Znaki za izrecne odredbe veljajo od mesta postavitve znaka do mesta postavitve znaka o njegovem preključu,

če pri posameznem znaku s tem pravilnikom ni določeno drugače.

(4) Znaki za prepovedi in omejitve (2200) veljajo od mesta, kjer so postavljeni, do mesta, kjer je postavljen znak o njihovem preključu, sicer pa do prvega naslednjega križišča javnih oziroma nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet. Če naj prepoved ali omejitev velja še naprej za križiščem teh cest, se znak ponovno postavi za vsakim križiščem s temi cestami.

(5) Če posamezen znak za prepovedi in omejitve velja le na razdalji do 1000 m, mu je lahko dodana dopolnilna tabla 4103, ki označuje dolžino ceste, kjer velja označena omejitev oziroma prepoved.

(6) Če se na določenem delu ceste omejitev hitrosti spremeni, se z znakom za novo omejitev istočasno preključijo predhodna omejitve.

(7) Posamezni znaki za vodenje prometa (2400), ki veljajo na določenem območju (CONA), morajo biti postavljeni na vseh cestah, ki omogočajo dostop v območje.

(8) Če je zaradi slabe preglednosti ceste ali iz drugih varnostnih razlogov nujno, da so udeleženci cestnega prometa vnaprej obveščeni o izrecni odredbi, je lahko tak znak postavljen tudi na ustreznih razdalji od mesta, od katerega velja odredba. V tem primeru mora biti znakom dodana dopolnilna tabla 4101.

(9) Izrecna odredba, izražena s posameznim znakom za prepovedi in omejitve (2200), nameščenim na istem drogu skupaj z znakom 2434, pri vstopu v naselje velja na območju celotnega naselja, če na posameznih cestah ali njihovih delih v naselju ni z drugim znakom označena drugačna obveznost, omejitev, prepoved ali usmeritev.

(10) Izrecna odredba, označena z znakom za omejitev hitrosti, z znakom 2435 preneha veljati.

(11) Za označevanje izrecnih odredb, ki veljajo samo določen čas med dnevom ali samo določene dni, so lahko na cesti postavljeni tudi prometni znaki, izdelani tako, da so simboli in dopolnilne table, na katerih je določen njihov pomen, vidni samo takrat, ko velja z znakom izražena izrecna odredba.

(11) Ne glede na prvi do deseti odstavek tega člena za posamezne znake za izrecne odredbe veljajo odstopanja v načinu postavljanja, če je s tem pravilnikom pri posameznem znaku to dovoljeno.

1.3 Znaki za obvestila

18. člen

(namen in vrste znakov za obvestila)

(1) Znaki za obvestila so namenjeni vodenju prometa in obveščanju udeležencev cestnega prometa o cesti in njeni povezavi z drugimi cestami, o imenih prometnih ciljev ob cesti, smeri in oddaljenosti prometnih ciljev ter sporočajo druge pomembne informacije.




(2) Znake za obvestila sestavljajo znaki za obveščanje o službah, objektih in napravah, znaki za obveščanje o cestah in drugih pomembnih informacijah, znaki za usmerjanje prometa, znaki za vodenje prometa ter preventivni obvestilni znaki.








19. člen







(izvedbe znakov za obvestila)













(1) Oznaka, oblika, barva, pomen, namen označevanja in dopustna odstopanja glede izvedbe, velikosti in postavljanja znakov za obvestila so prikazani v preglednici 6.





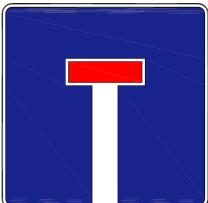






Preglednica 6: 3000 – znaki za obvestila








Oznaka	Oblika, barva in pomen	A	Namen označevanja
		B	Dopustna izvedba različic in oznaka različice
		C	Dodatne izvedbene zahteve
		C	Velikost znaka
		C	Posebni pogoji za postavitve znaka
1	2	3	4
3100 – znaki za obveščanje o službah, objektih in napravah			
3101	 Bolnišnica	A	Bližina bolnišnice.
		B	
		C	
3102	 Postaja za prvo pomoč	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je postaja za prvo pomoč.
		B	
		C	
3103	 Gasilska služba	A	Mesto, kjer je gasilni aparat, oziroma bližina mesta, kjer je gasilska služba.
		B	Znaku je lahko dodana dopolnilna tabla z napisom »Gasilci« in njihova telefonska številka.
		C	








3104	 Nastanitveni objekt	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je nastanitveni gostinski obrat.	
		B		
		C		
3105	 Gostinski objekt	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je prehrambni gostinski obrat (3105) oziroma prehrambni in nastanitveni gostinski obrat (3105-1).	
		B	 3105-1	
		C		
3106	 Bar	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je gostinski lokal s ponudbo pijač.	
		B		
		C		
3107	 Prostor za počitek	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je urejeno počivališče s prostorom za počitek.	
		B		
		C		
3108	 Prostor za kampiranje	A	Bližina prostora ali prostor za kampiranje.	
		B		
		C		
3109	 Planinska koča	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je planinska koča.	
		B		
		C		



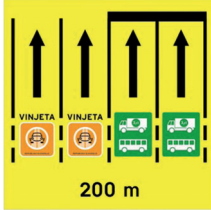
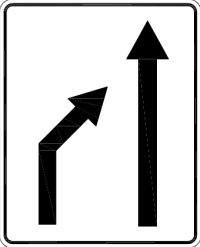
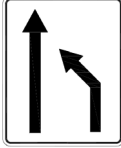
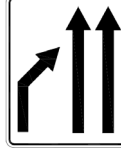
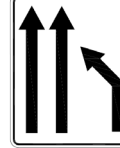
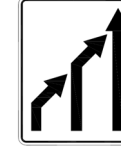
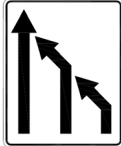
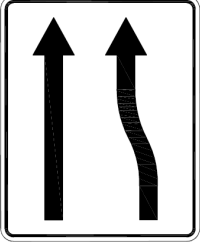

3110	 Stranišče	A	Bližina mesta ali mesto, kjer so sanitarije.
		B	
		C	Znak se lahko postavlja le na parkiriščih in počivališčih.
3111	 Pitna voda	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je pitna voda.
		B	
		C	Znak se lahko postavlja le na parkiriščih in počivališčih.
3112	 Telefon	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je telefonska govornica za klic v sili.
		B	
		C	
3113	 Informacije	A	Bližina mesta ali mesto, kjer so dostopne turistične informacije.
		B	
		C	
3114	 Delavnica za popravilo vozil	A	Bližina mesta, kjer je servisna delavnica za popravilo vozil.
		B	
		C	
3115	 Avtopravnica	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je avtopralnica.
		B	
		C	

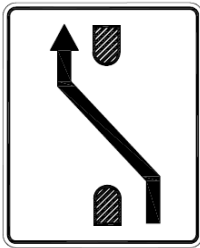
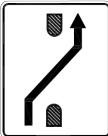
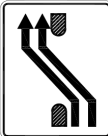
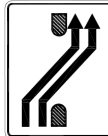
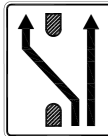
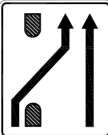
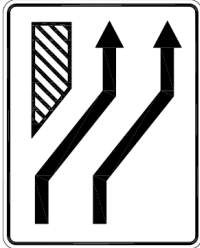
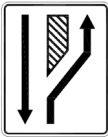
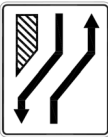

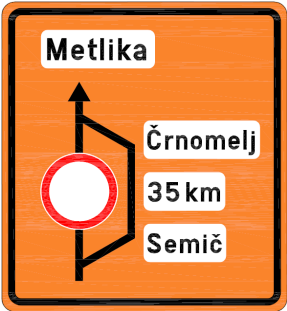

3116		Prostor za bivalna vozila	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je urejen prostor za bivalna vozila (3116) oziroma prostor za bivalna vozila s postajo za praznjenje odplak iz bivalnih vozil (3116-1).				
			B					
				3116-1				
		C						
3117		Postaja za preskrbo vozil z gorivi	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je postaja za preskrbo vozil s klasičnimi oziroma alternativnimi gorivi (LPG, CNG, LNG, H ₂).				
			B					
				3117-1	3117-2	3117-3	3117-4	
				Če ponudba postaje zajema več kot dve vrsti alternativnih goriv, so napisi razpoložljivih goriv na dopolnili tabli znaka 3117.				
		C						
3118		Polnilna postaja za električna vozila	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je polnilna postaja za vozila na električni pogon.				
			B					
			C					
3119		Postajališče vozil za občasni prevoz potnikov	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je postajališče za taksije (3119) oziroma vozila stalnega izvenlinijskega prevoza potnikov – shuttle prevoz (3119-1).				
			B					
				3119-1				
		C	Znak 3119 mora biti postavljen v kombinaciji s talno označbo 5351, znak 3119-1 pa v kombinaciji s talno označbo 5351-1.					
3120		Pristanišče	A	Bližina pristanišča oziroma trajektnega pristanišča.				
			B					
			C					
3121		Marina	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je marina.				
			B					
			C					

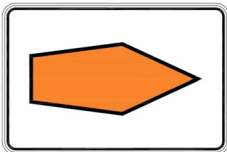
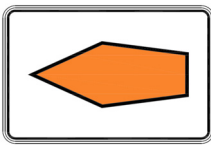
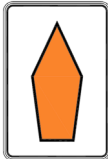







3200 – znaki za obveščanje o cestah in drugih pomembnih informacijah					
3201	 Cestni predor	A Vstop v cestni predor ali galerijo.			
		B Osnovna barva znaka je na avtocestah zelena.			
		C Znak se postavlja pred portalom predora ali galerije. Znak mora biti dodana dopolnilna tabla 4807.			
3202	 Grbina ali ploščad	A Mesto na cesti oziroma cesta, kjer so nameščene naprave za umirjanje prometa.			
		B			
		C			
3203	 Stopnišče na površini za pešce	A Mesto, kjer je podzemni ali nadzemni prehod za pešce oziroma mesto, kjer so višinske razlike na površinah za pešce premoščene s stopnicami.			
		 3203-1	Z znakom se označuje tudi prehod pri skupnem poteku prehoda za pešce in prehoda za kolesarje.		
		C			
3204	 Slepa cesta	A Bližina ceste, ki nima izhoda (3204, 3204-1, 3204-2) oziroma ima izhod samo za pešce (3204-3) ali za pešce in kolesarje (3204-4).			
		 3204-1	 3204-2	 3204-3	 3204-4
		C			
3205	 Gorski prelaz	A Gorski prelaz – ime in podatki o nadmorski višini.			
		B			
		C			
3206	 Serpentina	A Serpentina – zaporedna številka serpentine in nadmorska višina.			
		B			
		C Velikost znaka: 300 x 300 mm.			














3207	 <p>Prevoznost ceste</p>	A	Prevoznost gorske ceste oziroma prehoda čez gorski vrh.
		B	Napis »odprt« (zelene barve) pomeni, da je cesta prevozna, napis »zaprt« (rdeče barve) pa pomeni, da cesta ni prevozna. Odvisno od razmer na cesti je lahko dodan simbol za zahtevano zimsko opremo vozila. Če cesta ni prevozna, je prikazana informacija do kraja oziroma mesta prevoznosti.
		C	
3208	 <p>Premostitveni objekt</p>	A	Ime in dolžina cestnega premostitvenega objekta.
		B	
		C	Velikost znaka: 1000, 1300, 1600 x 500 mm. Znak mora biti postavljen na višini 1,00 m nad robom vozišča, ob katerem je postavljen.
3209	 <p>Vodotok</p>	A	Ime vodotoka, čez katerega poteka cesta.
		B	
		C	Velikost znaka: 800, 1000 x 400 mm. Znak mora biti postavljen na višini 1,00 m nad robom vozišča, ob katerem je postavljen.
3210	 <p>Bližina razpršene poselitve</p>	A	Neposredna bližina razpršene poselitve, ob kateri poteka cesta.
		B	Znak ne vzpostavlja pravil vožnje v naselju.
		C	Velikost znaka: 1000, 1300, 1600, 1900, 2100 ali 2300 x 330 mm. Znak se postavlja samo na začetku razpršene poselitve.
3211	 <p>Ime ulice</p>	A	Ime ulice.
		B	 <p>Napis na znaku 3211 lahko obsega tudi hišne številke. Za znak niso zahtevane mehanske odpornosti prometnih znakov, predpisane s tem pravilnikom, razen prebadanja lica znaka, ki mora ustrezati razredu P2, rob znaka pa razredu E3.</p>
		C	Velikost znaka: (3211); 600, 800, 1000, 1200, 1400 x 200 mm, (3211-1); širina vodoravne stranice (premer znaka) je enaka širini znaka, nad katerega je nameščen. Znak 3211 je lahko nameščen na drogu semaforja ali drogu drugega prometnega znaka, vendar vedno na vrhu droga. Na posameznem nosilnem drogu so lahko nameščeni največ štiri znaki.
3212	 <p>Radijska postaja</p>	A	Radijska postaja in njena frekvenca, ki predvaja prometne in turistične informacije.
		B	Na cestah vseevropskega cestnega omrežja je dopustna dopolnilna tabla 4806.
		C	

















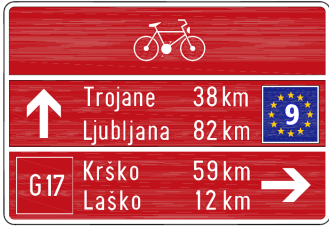






















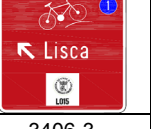
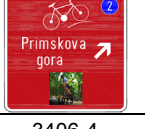


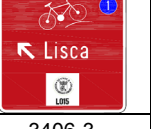
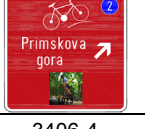


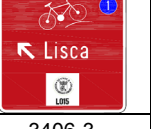
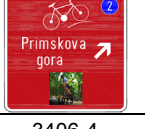
3213	 <p>Omejitve in obveznosti na cestah</p>	A	Informacija o najvišjih dovoljenih hitrostih v Republiki Sloveniji po vrsti ceste, obvezni uporabi luči v prometu in načinu plačila cestnine na cestninskih cestah.
		B	
		C	Velikost znaka: 1200 x 3000 mm na avtocestah in hitrih cestah, 800 x 2000 mm na drugih cestah. Znak se postavlja po vstopu v Republiko Slovenijo na vseh avtocestah, hitrih, glavnih in regionalnih cestah.
3214	 <p>Merjenje hitrosti</p>	A	Bližina mesta, kjer so nameščene stacionarne naprave za odkrivanje in dokazovanje presežene najvišje dovoljene hitrosti.
		B	
		C	
3215	 <p>Številka mednarodne ceste</p>	A	Številka mednarodne ceste.
		B	Znak se uporablja samo kot vstavljeni znak.
		C	Velikost znaka: 420 x 250 mm.
3216	 <p>Številka avtoceste</p>	A	Številka avtoceste.
		B	Znak se uporablja samo kot vstavljeni znak.
		C	Velikost znaka: 420 x 250 mm.
3217	 <p>Številka hitre ceste</p>	A	Številka hitre ceste.
		B	Znak se uporablja samo kot vstavljeni znak.
		C	Velikost znaka: 420 x 250 mm.
3218	 <p>Številka ceste</p>	A	Številka glavne oziroma regionalne ceste.
		B	Znak se uporablja samo kot vstavljeni prometni znak.
		C	
3219	 <p>Številka kolesarske povezave</p>	A	Številka kolesarske povezave.
		B	Znak se uporablja samo kot vstavljeni prometni znak.
		C	







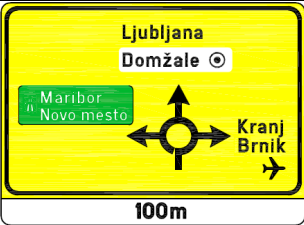
3220	 Številka kolesarske poti	A	Številka kolesarske poti.
		B	Znak se uporablja samo kot vstavljeni prometni znak.
		C	
3300 – znaki za usmerjanje prometa			
3301	 Smer vožnje do križišča, kjer je zavijanje v levo prepovedano	A	Smer vožnje vozila, če namerava zaviti v levo na naslednjem križišču, kjer je to prepovedano.
		B	
		C	Velikost znaka: 900 x 600 mm. Znak mora biti postavljen na prvem križišču pred križiščem, kjer je zavijanje v levo prepovedano.
3302	 Razvrščanje vozil na območju cestninske postaje 200 m	A	Lega prometnih pasov, ki jih morajo uporabljati posamezna vozila pri prehodu čez cestninsko postajo.
		B	Simbol smeri mora ustrezati dejanskemu številu prometnih pasov in načinu razvrščanja na njih.
		C	Velikost znaka: odvisna od števila uporabljenih simbolov in lege znaka (nad voziščem ali ob njem). Znak mora biti postavljen na začetku pasov za razvrščanje na območju cestninske postaje.
3303	 Zapiranje prometnega pasu	A	Mesto, kjer je ukinjen eden od prometnih pasov, namenjenih za vožnjo vozil v isti smeri.
			   
			3303-1 3303-2 3303-3 3303-4
		B	
			3303-5
C		Število ravnih puščic mora ustrezati številu prometnih pasov, ki se nadaljujejo.	
C		Velikost znaka: 600 x 900, 900 x 1200 ali 1200 x 1500 mm.	
3304	 Zmanjšanje prometnega profila pasu	A	Mesto, kjer je zmanjšan prometni profil prometnega pasu.
		B	
			3304-1
C		Znaku so lahko vstavljeni znaki za prepovedi in omejitve za posamezen prometni pas.	
C		Velikost znaka: 600 x 900, 900 x 1200 mm.	







3305	 <p>Preusmeritev prometa na drugo smerno vozišče</p>	A	Smer in način, kadar so prometni tokovi v celoti preusmerjeni z enega smernega vozišča na drugo in nazaj na prvotno smerno vozišče.			
		B	 <p>3305-1</p>	 <p>3305-2</p>	 <p>3305-3</p>	 <p>3305-4</p>
			 <p>3305-5</p>			
			Število puščic na znaku mora ustrezati številu prometnih pasov, po katerih potekajo prometni tokovi.			
			Velikost znaka: 600 x 900, 900 x 1200 ali 1200 x 1500 mm.			
3306	 <p>Preusmeritev prometa na drugo cesto</p>	A	Smer in način preusmeritve prometnih tokov, kadar je promet preusmerjen na drugo cesto, drugo smerno vozišče ali načasne prometne površine.			
		B	 <p>3306-1</p>	 <p>3306-2</p>		
			Število puščic na znaku mora ustrezati številu prometnih pasov, po katerih poteka promet.			
		Velikost znaka: 600 x 900, 900 x 1200 ali 1200 x 1500 mm.				
		3307	 <p>Ročno urejanje prometa</p>	A	Bližina mesta, kjer je zaradi del ali ovire v cestnem prometu urejen izmenični enosmerni promet, ki se ročno ureja s predpisanimi znaki.	
B						
C						
3308	 <p>Obvoz</p>	A	Smer in potek obvoza preusmerjenega prometa, kadar je vozišče popolnoma ali delno zaprto.			
		B	 <p>3308-1</p>			
		C	Velikost znaka: – 3308: odvisna od zahtevanega prikaza prometnih ciljev in višine pisave, – 3308-1: 1200 x 1500 mm na avtocestah in hitrih cestah, 800 x 1000 mm na drugih cestah zunaj naselij, 600 x 750 mm na cestah v naselju.			









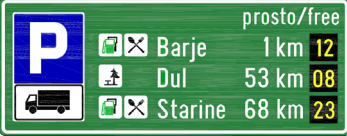
3309	 Smer obvoza	A	Potek in priporočljiva smer obvoza preusmerjenega prometa.		
		B			
			3309-1	3309-2	
		C	Prometni cilj je lahko označen z dopolnilno tablo. Znakoma 3309 in 3309-1 se za posamezne udeležence oziroma vrsto vozil za katere velja priporočljiva smer obvoza doda dopolnilna tabla 4501-15 ali 4501-16.		
		Velikost znaka: 1200 x 800, 900 x 600, 450 x 300 mm.			
3310	 Izhod v sili	A	Mesto izhoda v sili		
		B			
			3310-1		
				Znak v predoru mora imeti lastni vir svetlobe.	
		Velikost znaka: 600 x 600 mm, 400 x 400 mm.			
		Znak mora biti postavljen pravokotno na os ceste, za obe smeri rešitve, neposredno na mestu, kjer je izhod v sili.			
3311	 Izhod v sili	A	Smer, v kateri je izhod v sili, in oddaljenost do mesta, kjer je izhod.		
		B			
			3311-1		
				Znak v predoru mora imeti lastni vir svetlobe.	
		Velikost znaka: 900 x 300, 600 x 200 mm			
		Znak mora biti postavljen na medsebojni razdalji 100 m, v predorih na razdalji 50 m. Kadar je za reševanje namenjenih več izhodov, mora biti smer rešitve na mestu med dvema izhodoma označena proti obema izhodoma.			
3312	 Usmerjanje prometa v ovinkih	A	Mesto, kjer je na cesti oster nepričakovan ovinek.		
		B			
			3312-1	3312-2	3312-3
				Koefficient retrorefleksije: RA3.	
		Velikost znakov; 3312 in 3312-2: 750 x 750 mm na avtocestah in hitrih cestah, 500 x 500 mm na drugih cestah, 3312-1, 3312-3: 1500 x 500 mm.			
		Znak se postavlja na začetku in v poteku krivine 0,75 do 1,00 m nad robom vozišča, ob katerem je postavljen. Znaka 3312 in 3312-2 sta lahko razen na avtocestah in hitrih cestah postavljena tudi na cestni smernik.			

3313	 <p>Prometni otok</p>	A	Vrh prometnega otoka			
			 <p>3313-1</p>	 <p>3313-2</p>		
		B	 <p>3313-3</p>	 <p>3313-4</p>	 <p>3313-5</p>	 <p>3313-6</p>
		Koefficient retrorefleksije: RA3.				
C	Velikost znakov: 3313, 3313-1 in 3313-2: 300 x 600 mm, 3313-3: Φ 88,9 ali 102 x 800 mm. Višina znaka mora biti prilagojena zahtevani višini postavljanja znaka, ki se nanj namešča.					
Znaki 3313, 3313-1, 3313-2 in 3313-3 se lahko postavljajo samo v naseljih. Znak se postavlja neposredno na vrh prometnega otoka.						
3400 – znaki za vodenje prometa						
3401	 <p>Kažipotna tabla</p>	A	Smeri cest do prometnih ciljev.			
		B	 <p>3401-1</p>			
		Pri postavitvi znaka nad voziščem je vsako polje poseben znak nad prometnim pasom, na katerega se nanaša, oziroma je postavljenih več polj nad enim prometnim pasom, če je ta namenjen več smerem vožnje. Vsakemu prometnemu cilju je lahko dodan podatek o oddaljenosti cilja in dva simbola.				
		C	Velikost znaka: odvisna od velikosti pisave in mesta postavitve znaka (nad voziščem ali ob njem). Znak je lahko postavljen največ 30 m pred vstopom na križišče.			
3402	 <p>Kažipotna tabla</p>	A	Smeri in vrsta cest do prometnih ciljev.			
		B	 <p>3402-1</p>	 <p>3402-2</p>		
		 <p>3402-3</p>	Pri postavitvi znaka nad voziščem je vsako polje poseben znak nad prometnim pasom, na katerega se nanaša, oziroma je postavljenih več polj nad enim prometnim pasom, če je ta namenjen več smerem vožnje. Vsakemu prometnemu cilju je lahko dodan podatek o oddaljenosti cilja in dva simbola.			
		C	Velikost znaka: odvisna od velikosti pisave in mesta postavitve znaka (nad voziščem ali ob njem). Znak se postavlja samo v naseljih.			







<p>3403</p>  <p>Kažipot</p>		<p>A Smer in oddaljenost prometnega cilja, značilnega objekta ali območja.</p> <table border="1" data-bbox="715 286 1414 593"> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3403-1</td> <td>3403-2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3403-3</td> <td>3403-4</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3403-5</td> <td></td> </tr> </table> <p>Vsakemu napisu prometnega cilja sta lahko dodana dva simbola.</p> <p>Velikost znakov je odvisna od višine pisave in eno- ali dvovrstičnega napisa: 1000, 1300, 1600, 1900, 2100, 2300 x 250, 300, 350, 450, 550, 650 mm.</p> <p>C Znak se postavlja na križišču ali cestnem priključku, na mestu začetka ceste, na katero se znak nanaša, tako da se na označeno cesto zavije pred, lahko pa tudi za znakom. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja. Na istem nosilnem drogu so lahko nameščeni največ trije znaki.</p>			3403-1	3403-2			3403-3	3403-4			3403-5	
														
3403-1	3403-2													
														
3403-3	3403-4													
														
3403-5														
<p>3404</p>  <p>Kažipotna tabla za kolesarje</p>		<p>A Smeri kolesarskih povezav in prometnih ciljev ob povezavi.</p> <table border="1" data-bbox="715 925 874 1115"> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td>3404-1</td> </tr> </table> <p>Velikost posamezne lamele na znaku 3404: 1000, 1100, 1200 x 200 mm, na znaku 3401-1: 800 x 200 mm. Pri dvojezičnih napisih je višina lamele odvisna od zahtevanih vrstic napisa.</p> <p>C</p>			3404-1									
														
														
3404-1														
<p>3405</p>  <p>Kažipot za kolesarje</p>		<p>A Označitev prometnega cilja, kjer v smeri kažipota potekajo kolesarske povezave, in informacija o vrsti kolesarske povezave.</p> <table border="1" data-bbox="715 1339 1414 1485"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3405-1</td> <td>3405-2</td> <td>3405-3</td> <td>3405-4</td> </tr> </table> <p>Velikost znaka: 300 x 300 mm.</p> <p>C</p>					3405-1	3405-2	3405-3	3405-4				
														
3405-1	3405-2	3405-3	3405-4											
<p>3406</p>  <p>Kažipot za kolesarje</p>		<p>A Označitev prometnega cilja, kjer v smeri kažipota potekajo kolesarske povezave za turno gorsko kolesarjenje, ter informacija o vrsti kolesarske povezave in njeni težavnostni stopnji (lahka, srednja, težka).</p> <table border="1" data-bbox="715 1675 1414 1821"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3406-1</td> <td>3406-2</td> <td>3406-3</td> <td>3406-4</td> </tr> </table> <p>Velikost znaka: 300 x 300 mm.</p> <p>C</p>					3406-1	3406-2	3406-3	3406-4				
														
3406-1	3406-2	3406-3	3406-4											

3407	 <p>Kažipot za razvrščanje</p>	A	Prometni pas za vožnjo do prometnega cilja.
		B	
			3407-1
		C	<p>Vsakemu prometnemu cilju sta lahko dodana dva simbola. V območju razcepov avtocest in hitrih cest je dopustno le dodajanje simbolov iz skupine 10400.</p> <p>Velikost znaka: odvisna od velikosti pisave.</p> <p>Znak se postavlja nad voziščem in nad vsakim prometnim pasom. Če sta dva prometna pasova namenjena proti istemu prometnemu cilju, je lahko znak nameščen nad vzdolžno označbo, ki ločuje prometna pasova.</p>
3408	 <p>Predkažipot</p>	A	Smer vožnje do prometnih ciljev.
		B	<p>Vsakemu prometnemu cilju sta lahko dodana dva simbola.</p> <p>Velikost znaka: odvisna od velikosti pisave in mesta postavitve znaka (nad voziščem ali ob njem).</p>
		C	<p>Znak se postavlja na polovici razdalje med znakom 3412 in začetkom zaviralnega pasu, lahko se ponovi tudi na začetku zaviralnega pasu. Pri postavitvi znaka na začetku zaviralnega pasu je znak brez označbe razdalje. Polje za smer »naravnost« se postavlja samo v primeru, če predhodno ni postavljen znak 3412.</p>
			<p>Znak se postavlja na avtocestah, hitrih cestah ali cestah s križanji v različnih ravninah.</p>
3409	 <p>Kažipot nad voziščem</p>	A	Smer vožnje do prometnih ciljev.
		B	
			3409-1
		C	<p>Vsakemu prometnemu cilju sta lahko dodana dva simbola.</p> <p>Velikost znaka: odvisna od velikosti pisave.</p> <p>Znak se postavlja na avtocestah, hitrih cestah ali cestah s križanji v različnih ravninah.</p>
3410	 <p>Predkrižiščna tabla</p>	A	Medsebojni položaj in smeri cest, ki se križajo, ter imena prometnih ciljev, do katerih potekajo ceste.
		B	
			3410-1
		C	<p>Na znaku so lahko dodani vstavljeni znaki, simboli in številke cest. Vsakemu prometnemu cilju sta lahko dodana dva simbola.</p> <p>Velikost znaka: odvisna od velikosti pisave.</p> <p>Znak se postavlja pred križiščem, ki ga označuje, na razdalji, ki je predpisana za postavitve znakov za nevarnost. Če se znak postavlja na daljši ali krajši razdalji, mora biti ta označena na znaku. Z znakom 3410 so pred križiščem nadomeščeni znaki 1103 do 1103-4 ali 1104 do 1104-3, z znakom 3410-1 pa znak 1105.</p>

3411	 <p>Razvrščanje vozil z imeni krajev</p>	A	Obvestilo za razvrščanje na križišču z več prometnimi pasovi in dodanimi imeni prometnih ciljev.
		B	 <p>3411-1</p> <p>Za označitev prometnega cilja je lahko na znaku uporabljen tudi simbol ali vstavljeni prometni znak. Vsakemu prometnemu cilju sta lahko dodana dva simbola.</p>
		C	Velikost znaka: odvisna od velikosti pisave.
3412	 <p>Predkrižiščna tabla za izvoz</p>	A	Ime izvoza.
		B	Imenu naslednjega izvoza mora biti na avtocestah in hitrih cestah dodana številka izvoza, imenu izvoza, ki ga označuje znak, pa je lahko dodana številka ceste.
		C	Velikost znaka: odvisna od velikosti pisave in lege znaka (nad voziščem ali ob njem). Znak se postavlja na razdalji 1000 do 700 m pred začetkom zaviralnega pasu.
3413	 <p>Potrditev smeri</p>	A	Potrditev smeri za križiščem ali izvozom s ceste.
		B	Na znaku je dopusten napis z največ sedmimi prometnimi cilji.
		C	Velikost znaka: odvisna od velikosti pisave in mesta postavitve znaka (nad voziščem ali ob njem). Znak se postavlja na razdalji največ 500 m od konca pospeševalnega pasu.
3414	 <p>Številka izvoza</p>	A	Številka izvoza z avtoceste ali hitre ceste.
		B	
		C	Velikost znaka: 2000 x 1000 mm. Znak se postavlja nad znakom 3408, 3409 ali 3409-1.
3415	 <p>Ime izvoza</p>	A	Številka in ime izvoza z avtoceste ali hitre ceste.
		B	
		C	Velikost znaka ob vozišču: 2500, 2750, 3000, 3250 x 2500 mm (enovrstični napis), 2500, 2750, 3000, 3250 x 3000 mm (dvovrstični napis). Velikost znaka nad voziščem: 2500, 2750, 3000, 3250 x 3000 mm (enovrstični napis), 2500, 2750, 3000, 3250 x 3500 mm (dvovrstični napis). Znak mora biti postavljen na razdalji 1500 do 2000 m pred začetkom zaviralnega pasu. Natančna razdalja mora biti označena na znaku.

3416	 <p>Ime razcepa</p>	A	Številka in ime razcepa avtoceste ali hitre ceste.
		B	
		C	Velikost znaka: 2750, 3000, 3250, 3500 x 3000 mm Znak se postavlja na razdalji 1500 do 2000 m pred zaviralnim pasom. Natančna razdalja mora biti označena na znaku.
3417	 <p>Izvoz s ceste</p>	A	Izvoz z avtoceste ali hitre ceste s številko izvoza.
		B	Napis »EXIT« je lahko na dvojezičnih območjih tudi v italijanskem ali madžarskem jeziku.
		C	Velikost znaka: 1000 x 1600 mm. Znak mora biti postavljen na začetku izvoznega priključnega kraka.
3418	 <p>Smer vožnje vozil</p>		Smer vožnje za vrsto vozil, označenih na znaku.
		B	 <p>3418-1</p>  <p>3418-2</p>
		C	Znak se lahko postavlja samo na avtocestah in hitrih cestah do 500 m pred znakom za obveznost.
3419	 <p>Počivališče</p>	A	Mesto in oddaljenost do mesta, kjer je urejeno počivališče oziroma oskrbna postaja, ter smer vožnje in oddaljenost do začetka mesta izvoza na počivališče.
		B	 <p>3419-1</p>  <p>3419-2</p>
		C	Znaku 3419 je lahko dodana dopolnilna tabla z navedbo oddaljenosti do naslednjega počivališča ali postaje za preskrbo vozil z gorivom. Osnovna barva znaka je na avtocestah zelena, na vseh drugih cestah pa modra. Velikost znaka: odvisna od števila simbolov, višine pisave in lege znaka (nad voziščem ali ob njem). Znak 3419 se postavlja na razdalji od 1000 m do 700 m pred začetkom zaviralnega pasu za izvoz na počivališče, znak 3419-1 na polovici razdalje med znakom 3419 in začetkom zaviralnega pasu za izvoz na počivališče, znak 3419-2 pa na začetku zaviralnega pasu za izvoz na počivališče.
3420	 <p>Parkirišča za tovorna vozila</p>	A	Informacija o številu prostih parkirnih mest na posameznih počivališčih za tovorna vozila, vključno s podatki o gostinski in oskrbni ponudbi na teh površinah.
		B	Spremenljiva vsebina prikaza števila prostih parkirnih mest.
		C	Velikost znaka: odvisna od števila simbolov, višine pisave in lege znaka (nad voziščem ali ob njem). Znak se postavlja samo na avtocestah in hitrih cestah.

3421	<p>Predznak za plačilo cestnine</p>	A	Oddaljenost od mesta, kjer se plačuje cestnina.
		B	
		C	Velikost znaka: odvisna od višine pisave in lege znaka (nad voziščem ali ob njem).
3422	<p>Cestninska postaja</p>	A	Cestninska postaja z informacijo o njeni oddaljenosti.
		B	
		C	
3423	<p>Cestninska steza, namenjena določenim vrstam vozil</p>	A	Prometni pas, po katerem morajo prevoziti cestninsko postajo vozila, označena na znaku.
		B	
		C	Velikost znaka: 3000 x 1200 mm, 1500 x 600 mm. Znak se postavlja nad voziščem na območju cestninske postaje.
3424	<p>Cestninska steza ABC</p>	A	Prometni pas, kjer je mogoč samo brezgotovinski način plačila cestnine.
		B	
		C	Velikost znaka: 3000 x 1500 mm. Znak se postavlja nad voziščem na območju cestninske postaje.
3425	<p>Kombinirana cestninska steza</p>	A	Prometni pas, kjer sta mogoča gotovinski in brezgotovinski način plačila cestnine.
		B	
		C	Velikost znaka: 3000 x 1200 mm. Znak se postavlja nad voziščem na območju cestninske postaje.
3426	<p>Mešana vinjetno-cestninska steza</p>	A	Prometni pas, ki ga na cestninski postaji smejo uporabljati vsa vozila.
		B	
		C	Velikost znaka: 3000 x 1200 mm. Znak se postavlja nad voziščem na območju cestninske postaje.
3427	<p>Vinjetna cestninska steza</p>	A	Prometni pas, katerega uporaba je dopustna izključno za vozila, ki uporabljajo cestninske ceste z vinjeto.
		B	Osnovna barva znaka je rumenozelena.
		C	Velikost znaka: 3000 x 1200 mm. Znak se postavlja nad voziščem na območju cestninske postaje.

3500 – preventivni obvestilni znaki			
3501	 <p>Napačna smer</p>	A	Dodatno pojasnilo, da je na prometni smeri prepovedan promet.
		B	Koeficient retrorefleksije: RA3. Osnovna barva znaka je fluorescenčna rumenozelena.
		C	Velikost znaka: 1500 x 2500 mm. Znak se postavlja na izvoznih priključnih krakih avtocest in hitrih cest v kombinaciji z znakom 2201. Pred znakom je obvezna obojestranska postavitve znakov 2201.
3502	 <p>Šolska pot</p>	A	Cesta oziroma njen del, kjer poteka šolska pot.
		B	Izvedba znaka je dopustna tudi kot troznak ali zastava (pravokotni »beach flag«).
		C	Znak mora biti postavljen skladno z načrtom šolskih poti.
3503	 <p>Informacija o delovni zavori ceste</p>	A	Informacija o vrsti in trajanju del na cesti (3503) ter obvestilo o koncu izvajanja del na cesti (3503-1).
		B	 <p>3503-1</p> <p>V belo polje na znaku je vstavljen logotip in naziv upravljavca ceste.</p>
		C	Znaka se postavljata samo pri cestnih zavorah, kjer se že pri načrtovanju zapore pričakujejo večji zastoji.
3504	 <p>Naprava za preprečevanje vožnje</p>	A	Obvestilo o napravi za preprečevanje nadaljnje vožnje z motornimi vozili.
		B	 <p>3504-1</p> <p>Velikost znaka: 600 x 600 ali 400 x 400 mm.</p>
		C	Znak mora biti postavljen skupaj z napravo za preprečevanje nadaljnje vožnje z motornimi vozili.

(2) Simboli, ki prikazujejo medsebojni položaj cest na znakih za vodenje prometa, morajo ustrezati dejanskemu položaju cest.

20. člen

(barva znakov za obvestila glede na vrsto ceste)

(1) Osnovna barva in barva napisov in simbolov na znakih za vodenje prometa, kadar so postavljeni na določeni vrsti ceste ali pa se nanašajo nanjo, sta prikazani v preglednici 7.

Preglednica 7: Osnovna barva in barva napisov ter simbolov na znakih za vodenje prometa

Področje uporabe	Osnovna barva znaka	Barva napisov in simbolov
avtocesta	zelena	bela
hitra cesta	modra	bela
druge ceste	rumena	črna
deli mest, naselij, pomembni objekti javne in gospodarske infrastrukture	bela	črna
kulturne, zgodovinske in turistične zanimivosti	rjava	bela
kolesarske povezave	rdeča	bela

(2) Ne glede na prejšnji odstavek morajo biti simboli, ki so dodani posameznim znakom za vodenje prometa in drugim znakom za obvestila, v barvi, ki je s tem pravilnikom določena za posamezen simbol.

(3) Na prometne znake za vodenje prometa so lahko na osnovno ploščo vstavljene podloge ustreznih barv, odvisno od vrste ali oznake ceste, ki vodi do prometnega cilja in njegovega pomena, ali podloga bele barve za vstavljanje dopolnilnih tabel in poudarjanje simbolov.

(4) Kadar se znaki za obvestila, ki imajo osnovno barvo belo, uporabljajo za označevanje in zavarovanje del na cestah in ovir v cestnem prometu, imajo osnovno barvo rumeno, razen na znaku 7302.

21. člen

(postavljanje znakov za obvestila)

(1) Znaki za obvestila se postavljajo tako, da udeležence cestnega prometa predhodno obveščajo o razvrščanju in zavijanju ter sporočajo potrdilna obvestila o smeri vožnje, označujejo objekt, prostor, ulico ali dele ceste, na katere se nanašajo, ter jih obveščajo o ustreznem ravnanju, ki ga določajo pravila cestnega prometa.

(2) Če objekta ali prostora, na katerega se nanaša obvestilni znak, ni ob cesti, ob kateri je znak, je treba obvestilni znak dopolniti z dopolnilno tablo, tako da je udeležencem cestnega prometa omogočeno, da hitro in brez težav najdejo objekt oziroma prostor, na katerega se znak nanaša.

(3) Znakov za obveščanje o službah, objektih in napravah (3100), razen znakov 3101, 3102, 3103, 3116, 3117

do 3117-4, 3118 in 3119 do 3119-1 ni dovoljeno postavljati v naseljih.

(4) Znaki za obveščanje o službah, objektih in napravah (3100), z oznako 3104, 3105, 3106, 3114, 3115 in 3116 se lahko postavljajo, če so objekti za opravljanje teh dejavnosti dostopni neposredno s ceste, ob kateri se znak postavlja, in imajo zagotovljen ustrezen prostor za mirujoči promet.

1.4 Dopolnilne table

22. člen

(namen in vrste dopolnilnih tabel)

(1) Dopolnilne table prometni znak dodatno pojasnjujejo glede razdalje in smeri do mesta, na katero se znak nanaša, glede prednostnih in dopustnih smeri, ustavitve in parkiranja vozil ter drugih omejitev. Dodana so tudi prostorska, časovna in druga pojasnila, vrste vozil in udeležencev, na katere se znak nanaša, označevanje izjem glede upoštevanja izrecne odredbe, pojasnitev nevarnosti in ovir na vozišču ter informacije o cesti, objektih in napravah.


(2) Dopolnilne table niso samostojna prometna signalizacija, ampak so vedno sestavni del prometnega znaka.









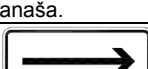


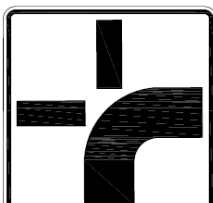




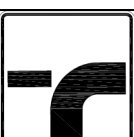
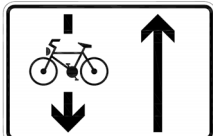

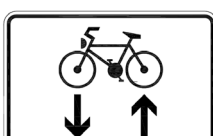

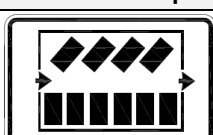
23. člen







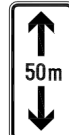
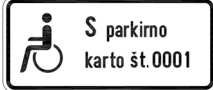







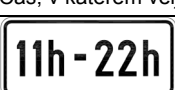

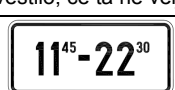

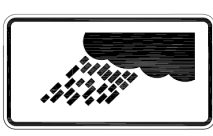



(izvedbe dopolnilnih tabel)

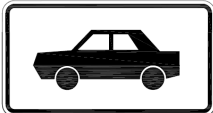










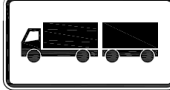


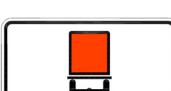






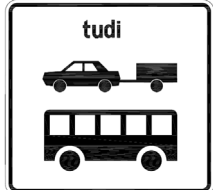














(1) Oznaka, oblika, barva, pomen, namen označevanja in dopustna izvedba ter dodatne izvedbene zahteve dopolnilnih tabel so prikazani v preglednici 8.












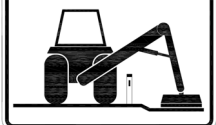




Preglednica 8: 4000 – Dopolnilne table










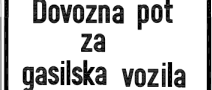





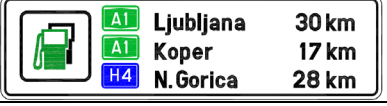
Oznaka	Oblika in barva	A	Namen označevanja
		B	Dopustna izvedba različic in oznaka različice
1	2	C	Dodatne izvedbene zahteve
		3	Posebni pogoji za postavitve znaka
4			
4100 – dopolnilne table za označevanje razdalj in smeri			
4101		A	Razdalja med znakom in začetkom dela ceste oziroma mestom, na katero se znak nanaša.
		B	
		C	

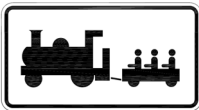




4102		A	Razdalja do mesta, kjer je obvezna ustavitev vozila.				
		B					
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku 2101.				
4103		A	Dolžina dela ceste, kjer je z znakom označena nevarnost ali izrecna odredba.				
		B					
		C	4103-1				
4104		A	Smer in razdalja med znakom in objektom, prostorom ali delom ceste, na katerega se znak nanaša.				
		B					
		C	4104-1 4104-2 4104-3				
4105		A	Smer med znakom in objektom, prostorom ali delom ceste, na katerega se znak nanaša.				
		B					
		C	4105-1 4105-2 4105-3				
4200 – dopolnilne table za označevanje prednostnih in dopustnih smeri							
4221		A	Potek prednostne ceste, če ta ne poteka naravnost.				
		B					
		C	4221-1 4221-2 4221-3 4221-4 4221-5 4221-6 4221-7 4221-8 4221-9 4221-10				
Dopolnilna tabla mora biti dodana znakom 2101, 2102 in 2103. Prikaz poteka prednostne ceste, pozicija priključevanja neprednostne ceste in število krakov cest morata izražati dejansko situacijo.							
4222		A	Enosmerna cesta z največjo dovoljeno hitrostjo vozil 30 km/h, kjer poteka dvosmerni kolesarski promet.				
		B					
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 2407 ali 2407-1.				
4223		A	Kolesarski promet v obeh smereh.				
		B					
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 2101.				
4224		A	Dvosmerna kolesarska steza ali pot.				
		B					
		C	4224-1				
Dopolnilna tabla 4224-1 je lahko dodana le znakom 2309, 2313 in 2315.							
4300 – dopolnilne table za ustavitev in parkiranje vozil ter druge omejitve							
4301		A	Način parkiranja, če parkirna mesta niso označena z označbami.				
		B	Prikaz načina parkiranja mora ustrezati zahtevani prometni ureditvi.				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znakoma 2436 in 2438.				

4302		A	Odvoz vozil, ki so parkirana ali ustavljena v nasprotju s prometno ureditvijo.			
		B				
		C				
4303		A	Razdalja levo (4303), desno (4303-1) oziroma obojestransko (4303-2) od znaka, kjer velja v prečni smeri z znakom označena prepoved ali omejitev.			
		B				
			4303-1	4303-2		
C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znakom 2236, 2236-1, 2236-2 ali znaku 2237, 2237-1, 2237-2.					
4304		A	Razdalja pred (4304), za (4304-1) oziroma pred in za znakom (4304-2), kjer velja v vzdolžni smeri z znakom označena prepoved ali omejitev.			
		B				
			4304-1	4304-2		
		C	Označena razdalja na dopolnilni tabli 4304 in 4304-2 je lahko največ 50 m.			
4305		A	Rezervirano parkirno mesto za uporabnika s točno določeno številko parkirne dovolilnice.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku 2441.			
4306		A	Število parkirnih mest, označenih z enim znakom.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku 2441.			
4307		A	Pojasnilo prometne ureditve na parkirnem prostoru.			
		B				
			4307-1			
C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znakom 2425, 2425-1 ali 2437.					
4308		A	Pojasnilo prometne ureditve na parkirnem prostoru za kratkotrajno parkiranje.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku 2419.			
4400 – dopolnilne table za prostorska, časovna in druga pojasnila						
4401		A	Mesto na cesti, kjer se začne (4401) oziroma konča (4401-1) z znakom označena nevarnost ali izrecna odredba.			
		B				
			4401-1			
C						
4402		A	Čas, v katerem velja izrecna odredba ali obvestilo, če ta ne velja stalno.			
		B				
			4402-1	4402-2	4402-3	4402-4
C						
4403		A	Vremenske razmere (4403 – dež, 4403-1 – sneg, 4403-2 – dež in sneg, 4403-3 – poledica), v katerih velja z znakom označena nevarnost ali izrecna odredba.			
		B				
			4403-1	4403-2	4403-3	
C						

4500 – dopolnilne table za pojasnitev vrste vozil ali udeležencev na katera se znak nanaša							
4501		A	Vrsta vozil, na katera se znak nanaša.				
		B					
			4501-1	4501-2	4501-3	4501-4	
							
			4501-5	4501-6	4501-7	4501-8	
							
			4501-9	4501-10	4501-11	4501-12	
							
			4501-13	4501-14	4501-15	4501-16	
		C	Dopolnilni tabli 4501-15 in 4501-16 sta lahko dodani znaku 3309 ali 3309-1. Širina table je enaka širini določeni za posamezni velikostni razred, višina pa enaka višini znaka.				
		4502		A	Oznaka (B, C, D, E), ki omejuje oziroma usmerja prevoz določenega nevarnega blaga.		
				B			
					4502-1	4502-2	4502-3
C	Dopolnilne table so lahko dodane znaku 2218 ali 2320, če velja omejitev samo za določene vrste nevarnega blaga.						
4503		A	Vrsta vozil, za katera tudi velja znak.				
		B					
			4603-1	4503-2	4503-3	4503-4	
			C				
4504			A	Vrsta prevozov, na katere se znak nanaša.			
		B					
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 2207-2.				
4600 – dopolnilne table za označevanje izjem glede upoštevanja izrecne odredbe							
4601		A	Vrsta vozil in drugih udeležencev cestnega prometa, ki so izjema glede na z znakom označeno izrecno odredbo.				
		B					
			4601-1	4601-2	4601-3	4601-4	
							
			4601-5	4601-6	4601-7	4601-8	
			C				

4602		A	Vrsta ciljnega prometa, za katerega ne velja izrecna odredba.			
		B				
			4602-1	4602-2	4602-3	4602-4
		C				
4603		A	Udeleženci cestnega prometa, za katere ne velja izrecna odredba.			
		B				
			4603-1			
C						
4700 – dopolnilne table za pojasnitev nevarnosti in ovir na vozišču						
4701		A	Kolesnice na vozišču s podatkom o dolžini odseka poškodovanega vozišča.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku 1101.			
4702		A	Mesto na vozišču, kjer so narejene fizične ovire za umirjanje prometa.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znakoma 2232, 2421 ali znakom 2430, 2431, 2432, kadar so prehodi na dvignjeni ploščadi in ta ovira ni že predhodno označena z ustreznim znakom.			
4703		A	Mesto na cesti, od koder se z vozišča ceste ali njenega dela odstranjuje sneg ali izvajajo dela v zvezi s preprečevanjem nastanka ali odpravljanja poledice (posipanje vozišča).			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 1125.			
4704		A	Izvajanje del v zvezi z označbami na vozišču.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znakom 1101, 1125, 2232.			
4705		A	Košnja trave ob vozišču.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 1125.			
4706		A	Potek tovarne žičniške naprave nad cesto.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 1101 ali znaku za izrecno odredbo, če je na cesti na območju prehoda žičniške naprave nad cesto uvedena določena prepoved ali omejitev.			
4707		A	Bližina mesta, kjer je na cesti premični most.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 1101 ali znaku za izrecno odredbo, če je na območju premičnega mostu na cesti uvedena določena prepoved ali omejitev.			
4708		A	Bližina mesta, kjer je cesta do obale ali rečnega brega.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 1101 ali znaku za izrecno odredbo, če je na območju priobalnega pasu na cesti uvedena določena prepoved ali omejitev.			
4709		A	Bližina vzletno-pristajalne steze.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 1101 ali znaku za izrecno odredbo, če je na območju vzletno-pristajalne steze na cesti uvedena določena prepoved ali omejitev.			

4710		A	Mesto na vozišču, kjer se v promet pogosto vključujejo ali cesto prečkajo težka tovorna vozila oziroma delovni stroji.	
		B	 4710-1	
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 1101 ali znakom 1103 do 1103-4.	
4711		A	Mesto na cesti, kjer se pogosto nalaga in razlaga tovor.	
		B		
		C		
4712		A	Premostitveni objekt, kjer je nevarnost ali velja izrecna odredba.	
		B		
		C	Dopolnilna tabla je dodana znaku za nevarnost ali znaku za izrecno odredbo.	
4713		A	Bližina mesta oziroma mesto na vozišču, kjer se pogosto zadržujejo starejše nemočne osebe (4713) oziroma slabovidne (4713-1) ali funkcionalno ovirane osebe na invalidskih vozičkih (4713-2).	
		B	 4713-1	 4713-2
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znakom 1101, 2431 in 2432.	
4800 – dopolnilne table za informacije o cesti, objektih in napravah				
4801		A	Obvestilo o stalno ali začasno spremenjeni prometni signalizaciji.	
		B		
		C		
4802		A	Pojasnilo sporočila, ki ga označuje prometni znak z nekontinuirano vsebino prikaza.	
		B		
		C	Dopolnilna tabla je dodana spremenljivi prometnoinformativni signalizaciji.	
4803		A	Označba prometnih površin, ki so namenjene dostopu gasilskih vozil.	
		B		
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 2417 ali drugemu znaku.	
4804		A	Obvezno sporočanje o nevarnih dogodkih na vodovarstvenih območjih.	
		B		
		C	Dopolnilna tabla mora biti dodana znaku 2442.	
4805		A	Pojasnilo o časovno prevladujoči rabi avtobusnega postajališča.	
		B		
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku 2433.	
4806		A	Radijska dostopnost do prometnih informacij.	
		B		
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku 3212.	
4807		A	Ime in dolžina predora ali galerije.	
		B		
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku 3201.	
4808		A	Oddaljenost do naslednje postaje za oskrbo vozil z gorivi.	
		B	 4808-1	
		C	Dopolnilna tabla 4808 je lahko dodana znakom 3117 do 3117-4, tabla 4808-1 pa znaku 3419.	

4809		A	Cesta, po kateri poteka proga cestnega turističnega vlaka.
		B	
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 1101 ali znaku za izrecno odredbo, če je na delu ceste, po kateri poteka vožnja cestnega turističnega vlaka, uvedena izrecna odredba.
4810		A	Vstop na cesto, za uporabo katere se plačuje cestnina in kjer morajo biti vozila, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t, označena s predpisano vinjeto.
		B	
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znakoma 2401 in 2403.
4811		A	Prodajno mesto za plačilo cestnine za uporabo domačih in sosednjih cestninskih cest.
		B	 4811-1
			Vsebina na tabli je prilagojena ponudbi na prodajnem mestu.
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znakom za vodenje prometa.
4812		A	Prometna površina, kjer je nameščena avtomatska naprava za oživljanje ob zastoju srca pri ljudeh – avtomatski defibrilator.
		B	
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znakom, ki označujejo površine, kjer je mogoča ustavitve vozil.

(2) Osnovna barva dopolnilnih tabel, tudi če se uporabljajo za označevanje in zavarovanje del na cestah in ovir v cestnem prometu, je bela z obrobo, simbolom ali napisom črne barve.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek tega člena so uporabljeni simboli barvni, če je pri posamezni dopolnilni tabli s tem pravilnikom tako določeno.

24. člen

(postavljanje dopolnilnih tabel)

(1) Dopolnilnih tabel ni dopustno postavljati kot samostojne znake.

(2) Dopolnilne table morajo biti pri znakih, na katere se pojasnila nanašajo, nameščene pod njihovim spodnjim robom.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek je dopolnilna tabla pri znaku 2101 nameščena nad zgornjim vodoravnim robom znaka, dopolnilni tabli 4501-15 ali 4501-16 pa pri znakih 3309 ali 3309-1 ob navpičnem robu na nasprotni strani puščice.

1.5 Označbe na prometnih površinah

25. člen

(namen označb)

(1) Označbe na prometnih površinah so horizontalna prometna signalizacija, s katero se na prometnih površinah označujejo nevarnosti, prepovedi, omejitve in druge obveznosti ter obvestila za udeležence cestnega prometa.

(2) Označbe iz prejšnjega odstavka so samostojne označbe, razen če je s tem pravilnikom določena obvezna kombinacija s stalnim prometnim znakom.

26. člen

(vrste označb)

(1) Na prometnih površinah so vzdolžne, prečne in druge označbe.

(2) Označbe na prometnih površinah so lahko trajne ali začasne.

(3) Začasne označbe so namenjene označevanju gradbišč na cesti, ki za določen čas razveljavijo stalne označbe in udeležencem cestnega prometa prikazujejo spremenjeno prometno ureditev.

27. člen

(izvedba označb)

(1) Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1, Materiali za označevanje vozišča, Lastnosti označb, in določbam tega pravilnika.

(2) Označbe se na prometne površine nanesejo s tanko (barve) ali debeloslojnimi materiali (hladna ali vroča plastika, vnaprej izdelani trakovi).

(3) Višina označbe na prometnih površinah je lahko največ 8 mm nad ravnino cestišča oziroma prometne površine, globina pa največ 15 mm pod ravnino cestišča.

(4) Ne glede na prejšnji odstavek so lahko označbe na prometnih površinah, kjer so uporabljeni elementi iz kovine ali umetnih snovi ali so izvedene v obliki prečnih trakov, največ 15 mm nad ravnino prometne površine. Če so v talne označbe vgrajeni svetlobni odsevniki ali utripalniki, ti ne smejo biti več kot 25 mm nad ravnino prometne površine.

(5) Na avtocestah in hitrih cestah morajo biti vzdolžne označbe na vozišču narejene z debeloslojnimi materiali, robne črte ob odstavnem pasu pa s profiliranimi označbami, ki delujejo zvočno oziroma vibracijsko.

(6) Začasne označbe na vozišču se morajo uporabiti materiali z določeno trajnostjo in lastnostmi, ki po odstranitvi ne pustijo sledov začasne signalizacije.

28. člen

(barva označb)

(1) Trajne označbe na prometnih površinah so bele barve.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek se:

(a) z rumeno barvo označujejo:

– vzdolžne in prečne označbe na vozišču, ki od preostalih prometnih pasov ločujejo prometne pasove, namenjene javnemu prevozu potnikov (RAL 1023),

– označbe za označevanje prepovedi parkiranja in ustavljanja na vozišču, avtobusnih, taksi in shuttle postajališč, fizičnih ovir za umirjanje prometa, cestnih priključkov nekategoriziranih cest, intervencijskih površin, podzemnih hidrantov ter parkirnih mest za vozila invalidov in taksije (RAL 1023),

– začasne označbe, namenjene označevanju delovišč na cesti (RAL 1003),

- (b) z zeleno barvo označujejo:
- parkirna mesta, rezervirana za polnjenje električnih vozil (RAL 6018),
 - zaporne ploskve, brez vzporednih poševnih črt, ki se barvajo v celoti (RAL 6024),
- (c) z rdečerjavo barvo označujejo:
- kolesarski pasovi, kolesarski prehodi čez vozišče in barvna podlaga puščic na kolesarskih površinah (RAL 3011, 3001),
- (č) z modro barvo označujejo:
- parkirna mesta in območja parkirišč, namenjenih kratkotrajnemu parkiranju (RAL 5015),

- kontrastne podlage prehodov za pešce in površine za pešce, kadar so v ravnini vozišča (RAL 5012),
- (d) z oranžna barvo označuje:
- mejna črta med državama na prometnih površinah (RAL 2004).

29. člen

(mere in tolerance označb)

- (1) Širina vzdolžnih označb na prometnih površinah je odvisna od širine prometnega pasu.
- (2) Širina vzdolžnih neprekinjenih in prekinjenih črt, ki se označujejo kot ločilne ali robne črte, je prikazana v preglednici 9.

Preglednica 9: Širina vzdolžnih črt

Širina prometnega pasu (v cm)	Širina črte	
	ločilna črta (v cm)	robna črta (v cm)
$\geq 350 \leq 375$	15	15 (20*)
$\geq 300 < 350$	15	15
$\geq 275 < 300$	12	12
$\geq 250 < 275$	10	10
< 250	–	10

*Na avtocestah in hitrih cestah

(3) Širina vzdolžnih črt na kolesarskih in parkirnih površinah je 10 cm.

(4) Vzdolžne črte na vozišču morajo biti široke najmanj 10 cm.

(5) Ne glede na prvi in drugi odstavek je lahko širina vzdolžnih črt tudi drugačna, če je pri posamezni označbi s tem pravilnikom to dovoljeno.

(6) Medsebojna oddaljenost dveh vzporednih vzdolžnih črt je lahko od 12 do 15 cm. Če so med črtama nameščeni svetlobni odsevnik ali utripalniki, je lahko ta oddaljenost največ 20 cm.

(7) Ne glede na prejšnji odstavek je medsebojna oddaljenost dveh vzporednih vzdolžnih črt lahko tudi drugačna pri predvidljivem prometno varnem označevanju cest.

(8) Dopustne tolerance pri merah izvedenih označb na prometnih površinah so:

- širina črt ne sme odstopati od zahtevanih širin za več kot ± 10 mm,
- dolžina črt pri prekinjenih vzdolžnih označbah ne sme biti krajša od zahtevane dolžine za več kot 50 mm in daljša za več kot 150 mm,
- dolžina rastra črte in presledka ne sme odstopati od zahtevane dolžine za več kot ± 150 mm,
- velikost puščic, črk, števil in simbolov od zahtevane velikosti po širini ne sme odstopati za ± 20 mm in po dolžini za ± 50 mm.

30. člen

(barvne in svetlobno odbojne lastnosti označb)

(1) Glede na svetlobno odbojne lastnosti so označbe na prometnih površinah razdeljene na označbe tipa I in II.

(2) Označbe tipa I so označbe brez zahtevanih lastnosti vidnosti v mokrih razmerah.

(3) Označbe tipa II so označbe z zahtevanimi lastnostmi vidnosti v mokrih razmerah.

(4) Minimalne inicialne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površinah morajo ustrezati vrednostim, ki so prikazane v preglednici 10.

Preglednica 10: Inicialne – minimalne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površinah

Lastnosti označb na vozišču	Barva	Avtoceste in hitre ceste		Druge ceste	
		minimalna vrednost		minimalna vrednost	
		(mcd/luxm ²)	razred	(mcd/luxm ²)	razred
Koefficient odbojne svetlosti (R _L) – nočna vidnost v suhih razmerah	BELA	≥ 300	R5	≥ 200	R4
	RUMENA	≥ 200	R4	≥ 200	R4
Koefficient odbojne svetlosti (R _w) – nočna vidnost v mokrih razmerah*	BELA	≥ 50	RW3	≥ 50	RW3
	RUMENA	≥ 50	RW3	≥ 50	RW3
Koefficient odbojne svetlosti (Q _d) – dnevna vidnost v suhih razmerah	BELA	≥ 160	Q4	≥ 160	Q4
	RUMENA	≥ 100	Q2	≥ 100	Q2
Drsnost (SRT)	BELA	≥ 45	S1	≥ 45	S1
	RUMENA	≥ 45	S1	≥ 45	S1
Faktor svetlosti (β)	BELA	≥ 0,40	B3	≥ 0,40	B3

* Koefficient odbojne svetlosti – nočna vidnost v mokrih razmerah se zahteva samo za označbe tipa II skladno s standardom SIST EN 1436.

(5) Normalni deleži barvne vrednosti x in y morajo biti v okviru območja, določenega v preglednici 11.

Preglednica 11: Lastnosti barvnih koordinat

Kotna točka	Deleži barvne vrednosti*					
	Bele označbe		Rumene označbe (trajne)		Rumene označbe (začasne)	
	x	y	x	y	x	y
1	0,355	0,355	0,443	0,399	0,494	0,427
2	0,305	0,305	0,545	0,455	0,545	0,455
3	0,285	0,325	0,465	0,535	0,465	0,535
4	0,335	0,375	0,389	0,431	0,427	0,483

* Po standardu SIST EN 1436.

(6) Označbe za označevanje parkirnih mest in druge označbe na parkiriščih ter v garažnih hišah so lahko iz materialov, ki nimajo svetlobno odbojnih lastnosti.

31. člen

(preverjanje ustreznosti in obnova označb)

(1) Inicialne vrednosti novih označb se na prometnih površinah preverjajo v obdobju od tri do 14 dni po nanosu materiala in sprostitvi prometa.

(2) Označbe na prometnih površinah morajo med garancijsko dobo in uporabo obdržati 95% svoje površine na m¹ ali m² označbe, ob koncu uporabne dobe pa ne smejo imeti slabših lastnosti, kot so določene v preglednici 12.

Preglednica 12: Minimalne vrednosti karakteristik obstoječih označb na prometnih površinah v času uporabe

Lastnosti označb na vozišču	Barva	Avtoceste in hitre ceste		Druge ceste	
		minimalna vrednost		minimalna vrednost	
		(mcd/luxm ²)	razred	(mcd/luxm ²)	razred
Koefficient odbojne svetlosti (R _L) – nočna vidnost v suhih razmerah	BELA	≥ 100	R2	≥ 100	R2
	RUMENA	≥ 100	R1	≥ 100	R1
Koefficient odbojne svetlosti (R _w) – nočna vidnost v mokrih razmerah*	BELA	≥ 35	RW2	≥ 25	RW1
	RUMENA	≥ 25	RW1	≥ 25	RW1
Koefficient odbojne svetlosti (Q _d) – dnevna vidnost v suhih razmerah	BELA	≥ 130	Q3	≥ 130	Q3
	RUMENA	≥ 100	Q2	≥ 100	Q2
Drsnost (SRT)**	BELA	≥ 45	S1	≥ 45	S1
	RUMENA	≥ 45	S1	≥ 45	S1
Faktor svetlosti (β)	BELA	≥ 0,40	B3	≥ 0,40	B3

*Koefficient odbojne svetlosti – nočna vidnost v mokrih razmerah je zahtevana samo za označbe tipa II skladno s SIST EN 1436.

**Pri označbah, pri katerih drsnosti zaradi strukture ni mogoče izmeriti, je dopusten razred S0.

(3) Označbe morajo biti obnovljene, če so posamezne izmerjene vrednosti za več kot 20% manjše od minimalnih vrednosti iz preglednice 12.

32. člen

(vzdolžne označbe)

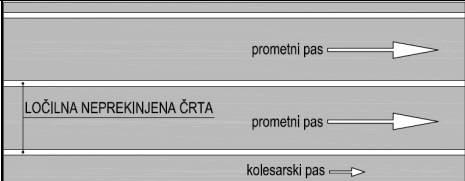
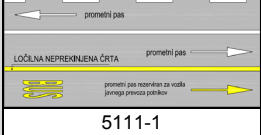
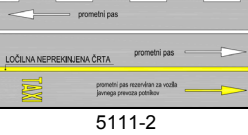
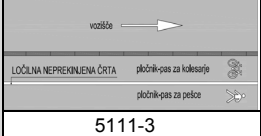
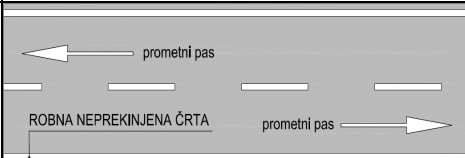
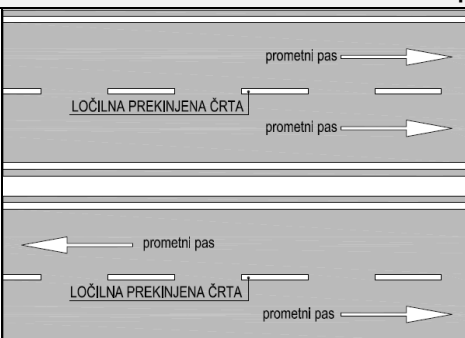
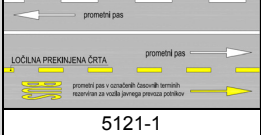
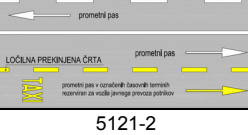


(1) Vzдолžne označbe so ločilne, robne in vodilne črte.


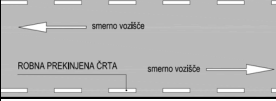
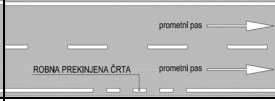
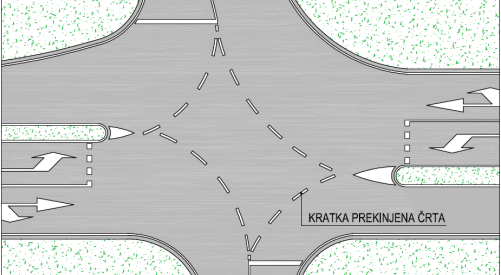
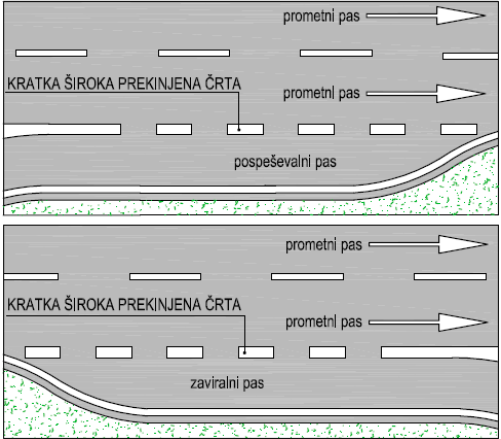
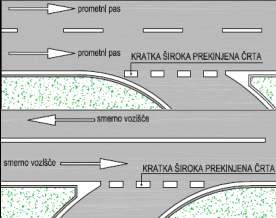
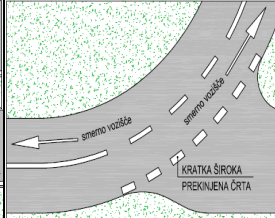
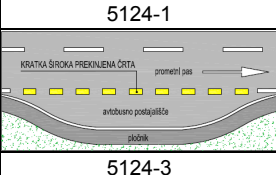
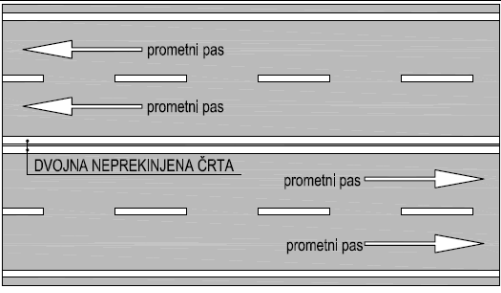
(2) Označbe iz prejšnjega odstavka se po obliki delijo na vzdolžne neprekinjene, vzdolžne prekinjene in dvojne vzdolžne črte.

(3) Vzдолžna neprekinjena črta prepoveduje vožnjo po njej ali čez njo, kadar ločuje smerni vozišči, pa tudi vožnjo po smernem vozišču za nasprotni promet, razen pri prehitovanju vozil, ki jih kot izjeme dopušča prometni znak, in vožnje mimo, kot je določeno s cestnoprometnimi pravili. Enak pomen ima dvojna kombinirana črta s strani, na kateri je neprekinjena črta.

(4) Oznaka, oblika in barva, namen označevanja, dopustne in dodatne izvedbe ter pogoji pri izvedbi vzdolžnih črt so prikazani v preglednici 13.

Preglednica 13: 5100 – vzdolžne črte

Oznaka	Oblika in barva	A	Namen označevanja
		B	Dopustna izvedba različic in oznaka različice
		C	Dodatne izvedbene zahteve
1	2	3	4
5110 – vzdolžne neprekinjene črte			
5111	 <p style="text-align: center;">Ločilna neprekinjena črta</p>	A	Razmejitev cestišča na prometne pasove glede na smer vožnje in njihov namen (kolesarski pas, pas za vozila javnega prevoza potnikov) ter razmejitev površin za pešce in kolesarje.
		B	  <p style="text-align: center;">5111-1 5111-2</p>
		B	 <p style="text-align: center;">5111-3</p>
		C	Širina črte: 5111-1, 5111-2: 15 cm.
5112	 <p style="text-align: center;">Robna neprekinjena črta</p>	A	Rob vozišča.
		B	
		C	Z robno neprekinjeno črto se ne označujejo vozišča v naseljih, če je vozišče omejeno z robniki, razen če je širina prometnega pasu večja od predpisane.
5120 – vzdolžne prekinjene črte			
5121	 <p style="text-align: center;">Ločilna prekinjena črta</p>	A	Razmejitev vozišča na prometne pasove glede na smeri vožnje ali njihov namen (pas za parkiranje, pas za vozila javnega prevoza potnikov).
		B	  <p style="text-align: center;">5121-1 5121-2</p>
		B	  <p style="text-align: center;">5121-3 5121-4</p>
		C	Načini označevanja: črta/presledek/črta, in sicer 1/1/1, 3/3/3, 5/5/5, 5/10/5 in 6/12/6 m. Širina črte 5121-1 in 5121-2: 15 cm.
		C	Zunaj naselja je vmesni presledek med označenima črtama enak dvojni dolžini označene črte, v naselju pa enojni dolžini označene črte. Označba 5121-3, izvedena kot označba z zvočnim in vibracijskim učinkom, se uporablja, kadar je na cesti najvišja dovoljena hitrost 50 km/h, prometna obremenitev ceste pa ne presega 7500 vozil na dan.

5122	 <p>Robna prekinjena črta</p>	A	Rob vozišča (5122, 5122-1) oziroma cestni priključek, priključek malo prometne ceste ali druge prometne površine (5122-2).
		B	  <p>5122-1 5122-2</p>
			Način označevanja: črta/presledek/črta, in sicer (5122 in 5122-1) 5/5/5 ali 3/3/3 ter (5122-2) 1/1/1.
		C	Označba 5122 se uporablja pri predvidljivem prometno varnem označevanju cest.
5123	 <p>Kratka prekinjena črta</p>	A	Vodilna črta za vodenje prometnih tokov v križiščih.
		B	Način označevanja: črta/presledek/črta, in sicer 1/1/1 m.
		C	
5124	 <p>Kratka široka prekinjena črta</p>	A	Ločilna črta za razmejitev: – prometnih ter pospeševalnih in zaviralnih pasov (5124), – pasov za vključevanje v promet in izključevanje iz njega na križiščih zunaj naselja (5124-1), – roba vozišča prednostne ceste, če njen potek v križišču ni naravnost (5124-2), – posebne prometne površine (niše), ločene od vozišča ceste, razen odstavnih niš na avtocestah in hitrih cestah (5124-3).
			  <p>5124-1 5124-2</p>
		B	 <p>5124-3</p>
			Širina črte: odvisna od širine prometnega pasu oziroma širine vozišča (30 ali 50 cm). Način označevanja: črta/presledek/črta, in sicer pri širini črte 30 cm 1/1/1 m, pri širini črte 50 cm 3/3/3 m.
		C	
5130 – dvojne vzdolžne črte			
5131	 <p>Dvojna neprekinjena črta</p>	A	Razmejitev smernih vozišč.
		B	Širina dvojnih neprekinjenih črt je enaka širini ločilnih neprekinjenih črt.
		C	Označba je obvezna za ločevanje smernih vozišč: – z dvema ali več prometnima pasovoma v isto smer, – z neparnim številom prometnih pasov, če je prehitavanje prepovedano v obeh smereh, – v dvosmernih predorih in 100-metrskem pasu pred in za predorom, če je to izvedljivo.

5132		A	Razmejitev prometnih pasov s spremenljivo smerjo voznje, na katerih je promet urejen z napravami za dajanje svetlobnih prometnih znakov.
		B	Širina dvojnih prekinjenih črt je enaka širini dvojnih neprekinjenih črt. Načini označevanje: črta/presledek/črta, in sicer 5/5/5 m.
	Dvojna prekinjena črta		C
5133		A	Razmejitev smernih vozišč na mestih, kjer pregledno polje dopušča vožnjo vozil po dvojni kombinirani črti ali čez njo samo s strani prekinjene črte.
		B	Vmesni presledek med označenima črtama mora biti enak presledku med črtami, ki je uporabljen pri črti 5131, ki je označena pred dvojno kombinirano črto.
	Dvojna kombinirana črta		C

(5) Z robno prekinjeno črto 5122-1 se označujejo ceste zunaj naselij, katerih širina vozišča je večja od 4,50 in manjša od 5,25 m, kjer razmejitev smernih vozišč ni mogoče označiti z ločilno črto.

(6) Prejšnji odstavek se ne uporablja za malo prometne ceste, javne poti in ceste, ki so opremljene s cestnimi smerniki.

33. člen

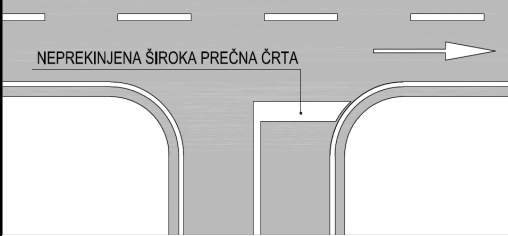
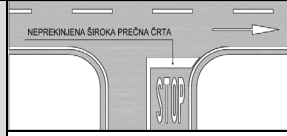
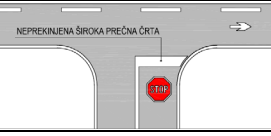


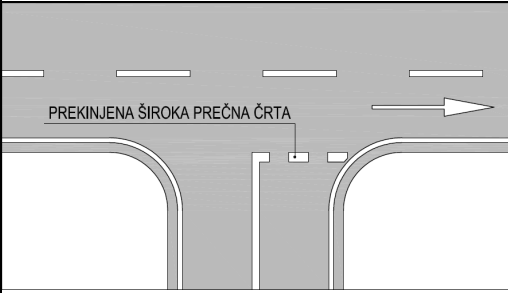

(prečne označbe)

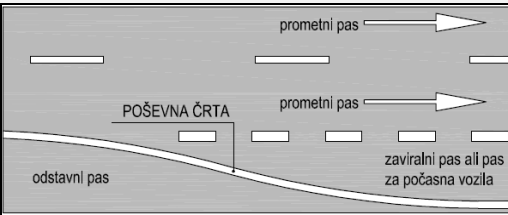
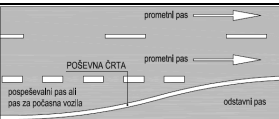
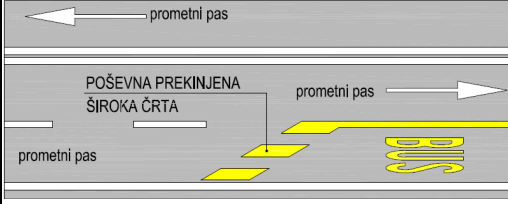
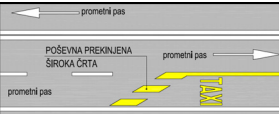
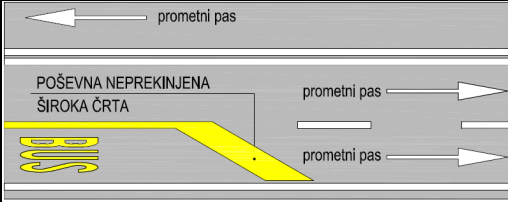
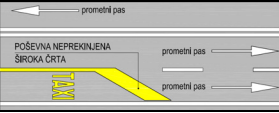
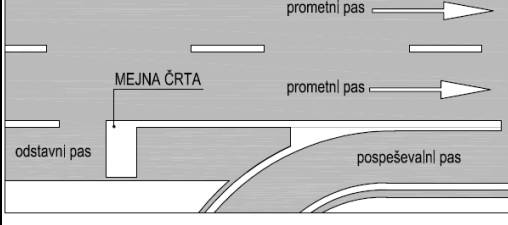
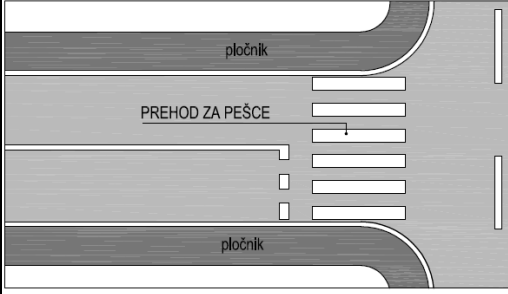
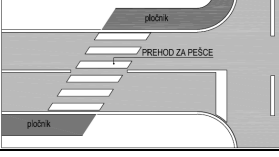
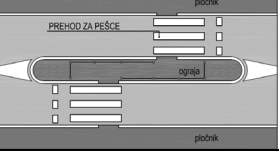
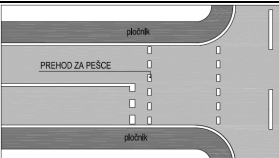
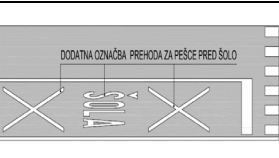
(1) Prečne označbe so široke prečne, poševne in mejne črte, prehodi za pešce in prehodi za kolesarje.

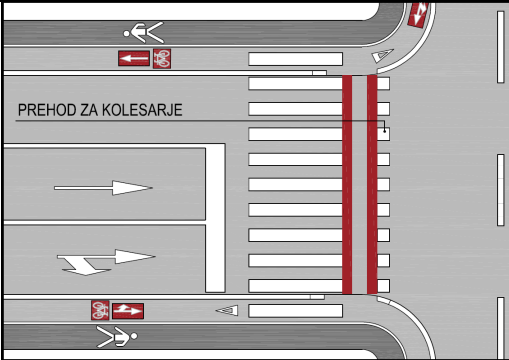

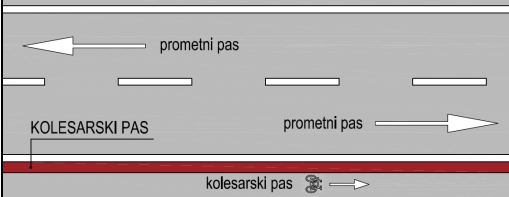
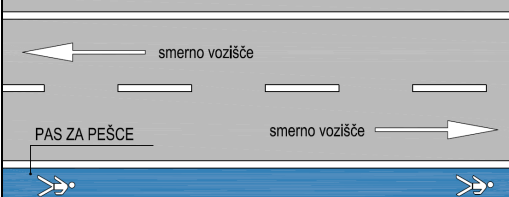
(2) Prečne označbe so neprekinjene ali prekinjene črte. Zajemajo lahko enega ali več prometnih pasov.

(3) Oznaka, oblika in barva, namen označevanja, dopustne in dodatne izvedbe ter pogoji pri izvedbi prečnih označb so prikazani v preglednici 14.

Preglednica 14: 5200 – prečne označbe

Oznaka	Oblika in barva	A	Namen označevanja	
		B	Dopustna izvedba različic in oznaka različice Dodatne izvedbene zahteve	
		C	Posebni pogoji pri izvedbi	
1	2	3	4	
5210 – široke prečne črte				
5211	 <p style="text-align: center;">Neprekinjena široka prečna črta</p>	A	<p>Zaustavitvena linija, pred katero se mora vozilo ustaviti:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ob vstopu na križišče, kjer je promet urejen z znakom 2102 ali semaforjem, – pred prehodom za pešce, kjer je promet urejen s semaforjem ali na območju šolskih poti (v kombinaciji z dodatno označbo 5231-4), – pred prehodom ceste čez železniško progo v isti ravnini, ki je zavarovan z znakom 8301, – pred nezavarovanim prehodom ceste čez železniško v isti ravnini, kadar je postavljen znak 2102-1 ali 2102-2, – na križiščih v garažnih hišah in na parkiriščih. 	
			 <p style="text-align: center;">5211-1</p>	 <p style="text-align: center;">5211-2</p>
		B	 <p style="text-align: center;">5211-3</p>	 <p style="text-align: center;">5211-4</p>
			<p>V križiščih je lahko sestavni del označbe napis »STOP«, v garažnih hišah in parkiriščih pa talna označba znaka 2102 (pred črto).</p> <p>Na cestah, kjer je kolesarski pas v sklopu vozišča, sta na semaforiziranih križiščih in prehodih za pešce ločeni črti, in sicer posebej za kolesarje in posebej za druga vozila na medsebojni vzdolžni razdalji vsaj 4,00 m.</p> <p>Način označevanja: širina črte 30, 40 ali 50 cm.</p>	
		C	<p>Lega črte na vozišču (oddaljenost od roba vozišča prednostne ceste) mora omogočati, da ima voznik zagotovljeno pregledno polje v križišču ali cestnem priključku oziroma preglednostni prostor pri prehodu ceste čez železniško progo v isti ravnini.</p>	
5212	 <p style="text-align: center;">Prekinjena široka prečna črta</p>	A	<p>Linija, pred katero se mora vozilo ustaviti, če prednostna prometna smer ni prosta.</p>	
		B	 <p style="text-align: center;">5212-1</p>	
			<p>Način označevanja: 100 x 50, 80 x 40 ali 30 x 30 cm. Presledek med polji je enak dolžini črte.</p>	
	C	<p>Sestavni del označbe je lahko tudi označba 5604.</p>		

5220 – poševne in mejne črte				
5221	 <p>Poševna črta</p>	A	Linija odpiranja zaviralnega ali pasu za počasna vozila oziroma zapiranja pospeševalnega pasu ali prometnega pasu za počasna vozila.	
		B	 <p>5221-1</p>	
		C		
5222	 <p>Poševna prekinjena široka črta</p>	A	Linija odpiranja prometnega pasu, rezerviranega za vozila javnega linijskega prevoza potnikov (5222) oziroma taksije (5222-1).	
		B	 <p>5222-1</p>	
		C		
5223	 <p>Poševna neprekinjena široka črta</p>	A	Linija zapiranja prometnega pasu, rezerviranega za vozila javnega linijskega prevoza potnikov (5223) oziroma taksije (5223-1).	
		B	 <p>5223-1</p>	
		C		
5224	 <p>Mejna črta</p>	A	Linija na odstavnem pasu, od katere ustavev v sili ni več dovoljena.	
		B		
		C		
5230 – površine ter prehodi za pešce in kolesarje				
5231	 <p>Prehod za pešce</p>	A	Del površine cestišča, namenjenega prehajanju pešcev.	
		B	 <p>5231-1</p>	 <p>5231-2</p>
			 <p>5231-3</p>	 <p>5231-4</p>
			<p>Širina prehoda za pešce (dolžina označb) ne sme biti manjša od 3,00 m, razen v križiščih s priključki malo prometnih cest, kjer je lahko širina prehoda 2,00 m. Prehod (5231-3) je dopusten na križiščih cest v naselju, kjer je promet urejen s svetlobnimi prometnimi znaki. Označba 5231-4 se uporablja kot samostojna označba na območju šolskih poti. Napis 5503 (ŠOLA) je lahko nadomeščen s simbolom 5606.</p>	
			C	

5232	 <p style="text-align: center;">Prehod za kolesarje</p>	A	Del površine cestišča, namenjenega prehodu za kolesarje
		B	 <p style="text-align: center;">5232-1 5232-2</p>
		C	Barvno označevanje površin vozišča, namenjenega prehajanju kolesarjev, je obvezno na cestah, katerih prometna obremenitev presega 7500 vozil na dan. Kot barvna označba prehoda se lahko uporabi tudi označba 5233.
5233	 <p style="text-align: center;">Kolesarski pas</p>	A	Kolesarski pas.
		B	Širina označbe: 20 cm.
		C	Označba se uporablja, če je zagotovljena zahtevana širina prometnega pasu za določena vozila, širina kolesarskega pasu pa je večja od 1,00 m. Označba se uporablja samo v naseljih.
5234	 <p style="text-align: center;">Pas za pešce</p>	A	Površina za pešce v ravnini vozišča.
		B	Ločilna črta med voziščem in pasom za pešce mora biti izvedena kot označba z zvočnim in vibracijskim učinkom.
		C	Označba je dopustna na cestah z najvišjo dovoljeno hitrostjo 50 km/h in prometno obremenitvijo do 3500 vozil na dan.

(4) Označbe prehodov za pešce, kolesarje in skupnih prehodov za pešce in kolesarje, ki so na križiščih, se uporabljajo kot samostojne označbe.

(5) Prehodi iz prejšnjega odstavka, ki so zunaj križišč, morajo biti poleg označb iz prejšnjega odstavka dodatno označeni še s stalnimi prometnimi znaki.

(6) Prehodi za pešce, ki so zunaj križišč, se zaradi boljše zaznavnosti lahko dodatno označijo s svetlobnimi označbami – utripalniki ali izvedejo na barvni kontrastni podlagi.

(7) Na mestih, kjer prehoda za pešce ni mogoče označiti z materiali za označevanje označb na prometnih površinah, se prehod lahko označi z drugimi elementi ali svetlobnimi odsevniki.

(8) Prehodi za pešce morajo biti opremljeni s talnimi taktinimi oznakami skladno s predpisi o univerzalni gradnji ter dostopnosti in uporabnosti grajenega okolja.

(9) Prehodi za kolesarje morajo biti zaradi boljše zaznavnosti na površini vozišča označeni z dodatno barvno označbo rdečerjave barve ali s predpisano oznako za kolesarski pas.

34. člen

(druge označbe na prometnih površinah)

Druge označbe na prometnih površinah so linijske in ploščinske označbe, puščice za označevanje smeri vožnje za vozila in kolesarje ter napisi in simboli na vozišču.

35. člen

(druge linijske in ploščinske označbe)

(1) Druge linijske in ploščinske označbe so polja za usmerjanje prometnih tokov, usmerjevalne in opozorilne označbe, označbe za posebne namene ter označbe mest in prostorov za parkiranje.

(2) Polja za usmerjanje prometnih tokov označujejo površine, na katerih je prepovedan promet in nista dovoljena ustavitve in parkiranje.

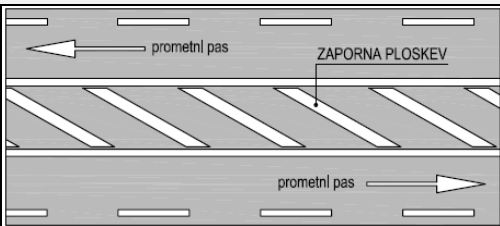
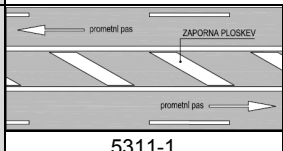
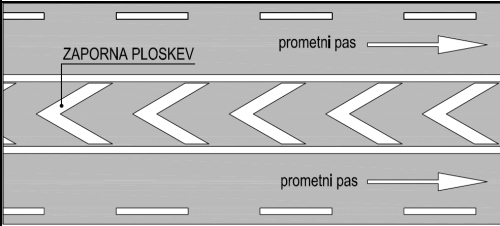
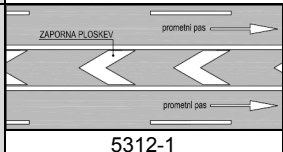
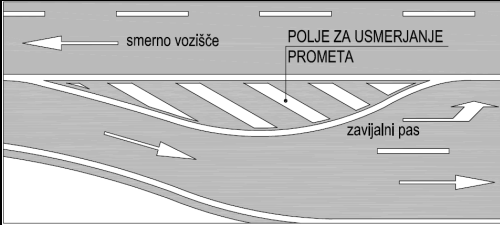
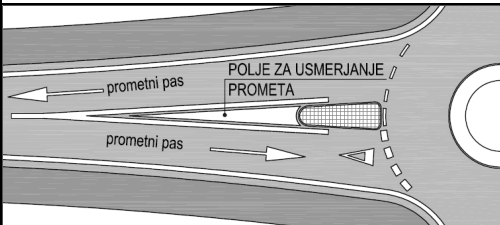
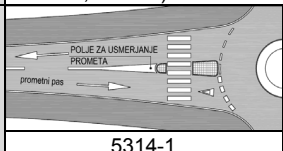
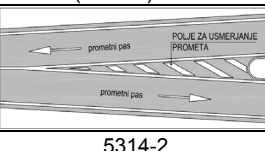
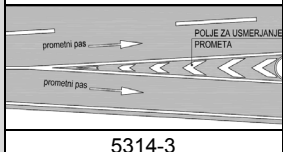
(3) Usmerjevalne in opozorilne označbe označujejo spremembo proste površine vozišča pred ovirami, ki so na vozišču, ali opozarjajo na določeno nevarnost na cesti (megla).

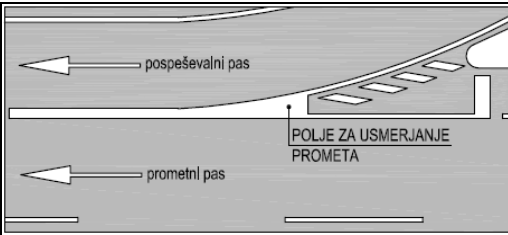
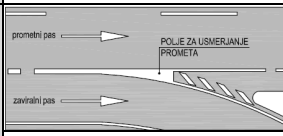
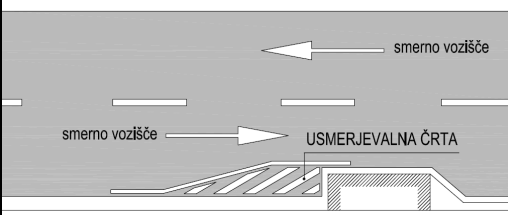
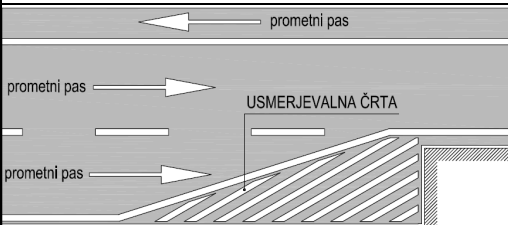
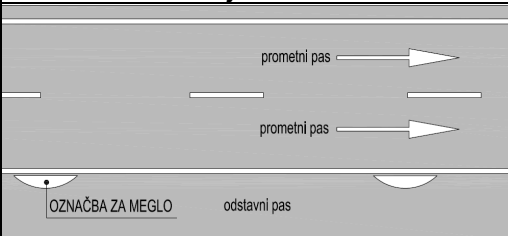

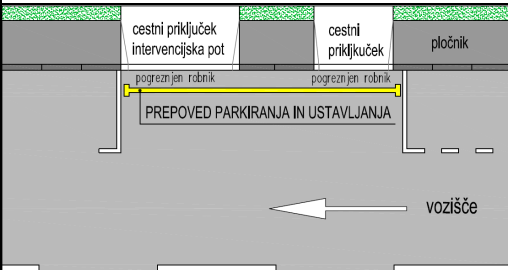
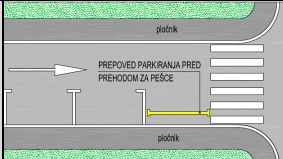
(4) Označbe za posebne namene označujejo površine, na katerih je prepovedano ustavljanje ali ustavljanje in parkiranje, ovire na vozišču, lahko pa tudi razmejujejo površine glede na njihov lastniški oziroma upravljavski status.

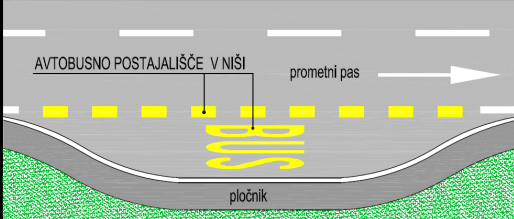
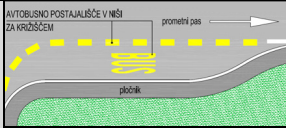
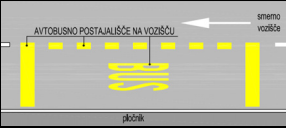
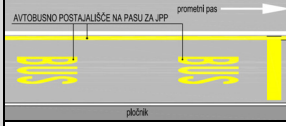
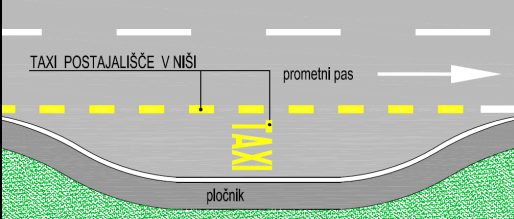
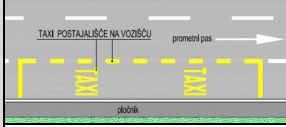


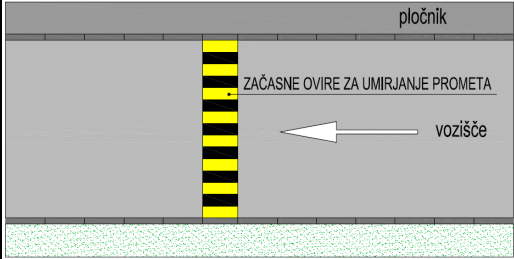
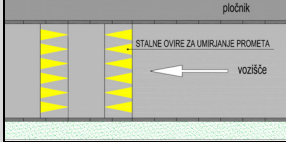
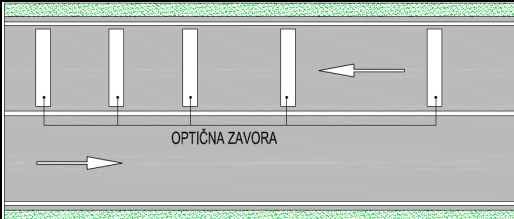
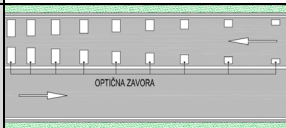
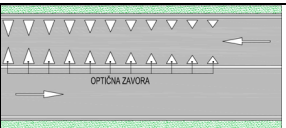
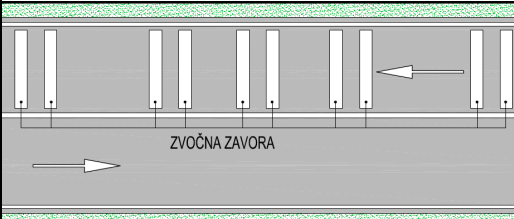
(5) Označbe mest in prostorov za parkiranje označujejo obseg in namen posameznih parkirnih mest ali površin.

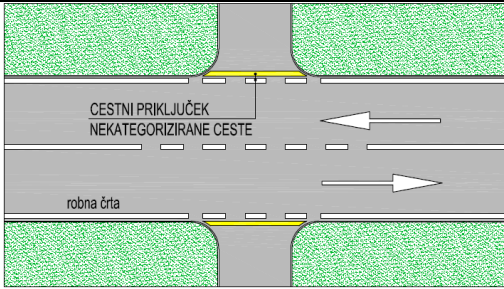
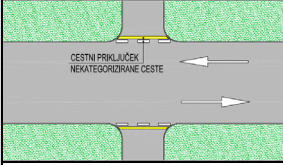
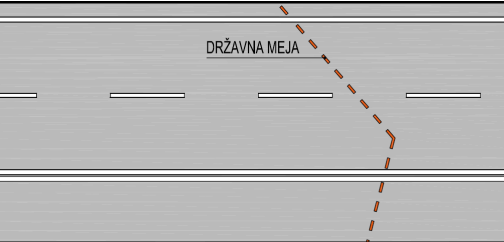
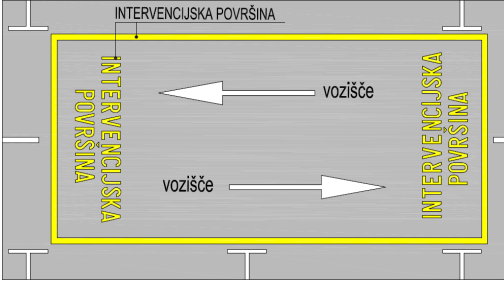
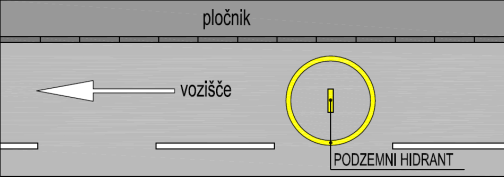
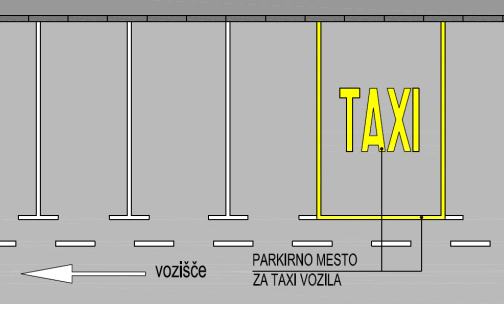

(6) Oznaka, oblika in barva, namen označevanja, dopustne izvedbe in dodatne izvedbe ter pogoji pri izvedbi linijskih in ploščinskih označb so prikazani v preglednici 15.

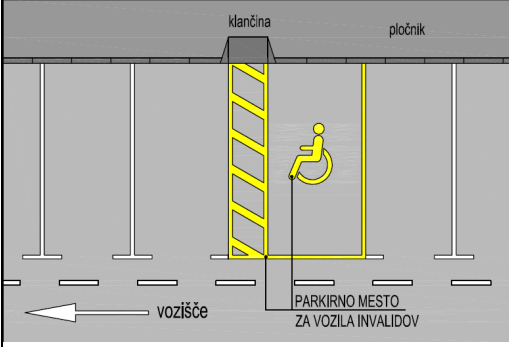
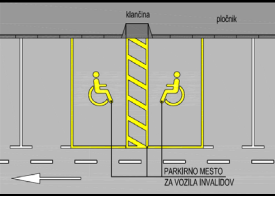
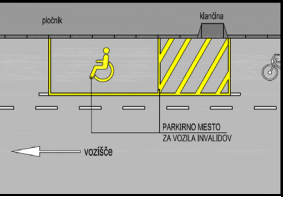
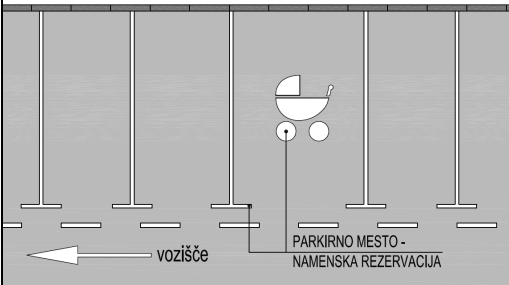
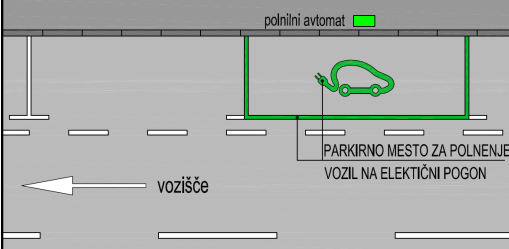

Preglednica 15: 5300 – druge linijske in ploščinske označbe

Oznaka	Oblika in barva	A Namen označevanja		
		B Dopustna izvedba različic in oznaka različice	C Dodatne izvedbene zahteve	
1	2	3	4	
5310 – polja za usmerjanje prometa				
5311	 <p style="text-align: center;">Zaporna ploskev</p>	A	Razmejitev prometnih pasov, po katerih poteka promet v nasprotnih smereh.	
		B	 <p style="text-align: center;">5311-1</p>	
		C	Zaporna ploskev 5311-1 se uporablja samo na avtocestah in hitrih cestah.	
5312	 <p style="text-align: center;">Zaporna ploskev</p>	A	Razmejitev prometnih pasov, po katerih poteka promet v isto smer.	
		B	 <p style="text-align: center;">5312-1</p>	
		C	Zaporna ploskev 5312-1 se uporablja samo na avtocestah in hitrih cestah.	
5313	 <p style="text-align: center;">Polje za usmerjanje prometa</p>	A	Odpiranje dodatnega prometnega pasu.	
		B		
		C	Uporaba označbe v naseljih ni obvezna.	
5314	 <p style="text-align: center;">Polje za usmerjanje prometa</p>	A	Usmerjanje prometnih tokov pred otokom za usmerjanje prometa, kjer promet poteka v nasprotni smeri (5314, 5314-1, 5314-2) oziroma v isto smer (5314-3).	
		B	 <p style="text-align: center;">5314-1</p>	 <p style="text-align: center;">5314-2</p>
			 <p style="text-align: center;">5314-3</p>	
		C		

5315	 <p>POLJE ZA USMERJANJE PROMETA</p> <p>pospeševalni pas</p> <p>prometni pas</p>	A	Usmerjanje prometa na uvoznem in izvoznem kraku avtoceste in hitre ceste.	
		B	 <p>POLJE ZA USMERJANJE PROMETA</p> <p>prometni pas</p> <p>zaviralni pas</p>	5315-1
		C		
5320 – usmerjevalne in opozorilne označbe				
5321	 <p>smerno vozišče</p> <p>smerno vozišče</p> <p>USMERJEVALNA ČRTA</p>	A	Mesto spremembe proste površine vozišča zaradi ovire na robu vozišča.	
		B	Razmerje med zamikom smeri vožnje in dolžino usmerjevalne črte je odvisno od dovoljene hitrosti na tem delu ceste.	
		C		
5322	 <p>prometni pas</p> <p>prometni pas</p> <p>prometni pas</p> <p>USMERJEVALNA ČRTA</p>	A	Mesto spremembe proste površine vozišča zaradi ukinitve enega od prometnih pasov na smernem vozišču z več prometnimi pasovi.	
		B	Razmerje med zamikom smeri vožnje in dolžino usmerjevalne črte je odvisno od dovoljene hitrosti na tem delu ceste.	
		C		
5323	 <p>prometni pas</p> <p>prometni pas</p> <p>OZNAČBA ZA MEGLO</p> <p>odstavni pas</p>	A	Cesta oziroma njen del, kjer se pogosteje pojavlja megla in je glede na razpoložljivo vidljivost zahtevana prilagoditev hitrosti.	
		B		
		C	Označba (krožni odsek dolžine 200 in širine 40 cm na medsebojni razdalji 35 m) se uporablja v kombinaciji s prometnimi znaki 2443, 2443-1 in 2443-2 na avtocestah in hitrih cestah.	
5330 – označbe za posebne namene				
5331	 <p>PREPOVED PARKIRANJA NA VOZIŠČU</p> <p>vozišče</p>	A	Del vozišča, na katerem je prepovedano parkiranje.	
		B		
		C	Označba se uporablja kot samostojna označba.	
5332	 <p>cestni priključek</p> <p>intervencijska pot</p> <p>cestni priključek</p> <p>pločnik</p> <p>pogreznjen robnik</p> <p>pogreznjen robnik</p> <p>PREPOVED PARKIRANJA IN USTAVLJANJA</p> <p>vozišče</p>	A	Mesto na vozišču, na katerem sta prepovedana ustavitve in parkiranje.	
		B	 <p>pločnik</p> <p>PREPOVED PARKIRANJA PRED PREHODOM ZA PEŠČE</p> <p>pločnik</p>	5332-1
		C	Označba se uporablja kot samostojna označba.	

5333	 <p>Avtobusno postajališče</p>	A	Mesto na vozišču, ki je rezervirano za avtobusno postajališče.	
		B	 <p>5333-1</p>	 <p>5333-2</p>
			 <p>5333-3</p>	
			C	
5334	 <p>Postajališče vozil za občasni prevoz potnikov</p>	A	Mesto na vozišču, rezervirano za taksije (5334, 5334-1) oziroma za vozila rednih izvenlinjskih prevozov potnikov (5334-2, 5334-3).	
		B	 <p>5334-1</p>	 <p>5334-2</p>
			 <p>5334-3</p>	
			C	Označbi 5334 in 5334-1se uporabljata v kombinaciji z znakom 3119, označbi 5334-2 in 5334-3 pa v kombinaciji z znakom 3119-1.
5335	 <p>Ovire za umirjanje prometa</p>	A	Začasne in stalne naprave za umirjanje prometa.	
		B	 <p>5335-1</p>	
		C		
5336	 <p>Optična zavora</p>	A	Optična zavora za umirjanje prometa.	
		B	 <p>5336-1</p>	 <p>5336-2</p>
			C	
5337	 <p>Zvočna zavora</p>	A	Zvočna zavora za umirjanje prometa.	
		B		
		C		

5338	 <p>Cestni priključek nekategorizirane ceste</p>	A	Cestni priključek nekategorizirane ceste za lastne potrebe, kjer je prepovedan promet v obeh smereh, razen vozil z dovoljenjem lastnika.	
		B	 <p>5338-1</p>	
		C	Označba ni potrebna pri cestnih priključkih, izvedenih s pogreznjenimi robniki, in na makadamskih voziščih priključne ceste.	
5339	 <p>Državna meja</p>	A	Mejna črta med državama.	
		B	Način označevanja: črta/presledek/črta 0,5/0,5/0,5 m. Širina črte: 10 cm.	
		C		
5340	 <p>Intervencijska površina</p>	A	Mesto na vozišču, ki je rezervirano kot intervencijska površina za gasilce in druge reševalce.	
		B		
		C	Označba je dopustna samo na parkiriščih in malo prometnih cestah. Uporablja se kot samostojna označba.	
5341	 <p>Podzemni hidrant</p>	A	Mesto na vozišču, kjer je gasilski priključek na vodovodno omrežje (podzemni hidrant).	
		B		
		C	Velikost označbe: R=1,00 m, širina črte 10 cm. Označba se uporablja kot samostojna označba.	
5350 – označbe mest in prostorov za parkiranje				
5351	 <p>Rezervirano parkirno mesto – vozila za občasni prevoz potnikov</p>	A	Parkirno mesto, rezervirano za taksi vozila (5351) oziroma vozila stalnih izvenlinijskih prevozov potnikov (5351-1).	
		B	 <p>5351-1</p>	
		C	Označba 5351 se uporablja v kombinaciji z znakom 3119, označba 5351-1 pa v kombinaciji z znakom 3119-1.	

5352	 <p>Rezervirano parkirno mesto – vozila invalidov</p>	A	Parkirno mesto, rezervirano za vozila invalidov.	
		B	 <p>5352-1</p>	 <p>5352-2</p>
			<p>Velikost parkirnega mesta; 5352: 5400 x 2400 + 1500 mm, 5352-1: 5400 x 6300 mm, 5352-2: 9000 x 2400 mm.</p>	
		C	Označba se uporablja v kombinaciji z znakom 2441.	
5353	 <p>Rezervirano parkirno mesto – vozila z malimi otroki</p>	A	Parkirno mesto, rezervirano za vozila, ki prevažajo otroke v otroških vozičkih.	
		B		
		C	Označba se uporablja v kombinaciji z znakom 2441-1.	
5354	 <p>Rezervirano parkirno mesto – električna vozila</p>	A	Parkirno mesto, rezervirano za polnjenje električnih vozil.	
		B		
		C	Označba se uporablja v kombinaciji z znakom 3118.	
5355	 <p>Rezervirano parkirno mesto – dostava</p>	A	Mesto, rezervirano za ustavitve ali parkiranje vozil za dostavo.	
		B		
		C	Označba se, če je parkirno mesto v okviru parkirne niše, uporablja kot samostojna označba.	

5356	<p>Parkirna mesta</p>	A	Mesta za parkiranje glede na os vozišča.
		B	<p>5356-1 5356-2</p>
		C	S kratko prekinjeno črto se označuje varnostna širina pri parkirnih nišah, ob katerih potekajo javne ali nekategorizirane ceste, namenjene javnemu cestnemu prometu.
5357	<p>Parkirišče za enosledna vozila</p>	A	Prostor za parkiranje motornih koles, mopedov (5357) oziroma koles (5357-1).
		B	<p>5357-1</p>
		C	Parkirišče za kolesa mora imeti nameščena stojala za kolesa. Označba se lahko uporablja kot samostojna označba.
5358	<p>Parkirišča za kratkotrajno parkiranje</p>	A	Parkirišče, kjer je dovoljeno kratkotrajno parkiranje.
		B	<p>5358-1 5358-2</p>
		C	

36. člen

(puščice za označevanje smeri vožnje)

(1) Puščice na vozišču označujejo obvezne smeri vožnje vozil, če je označena na prometnem pasu, določenem z neprekinjenima črtama, in obveščajo o namenu prometnih pasov, če je smer označena na prometnem pasu, ki je od drugih ločen s prekinjeno ločilno črto.

(2) Puščice za označevanje smeri vožnje so puščice za:

- označevanje ene smeri vožnje,
- označevanje dveh ali več smeri vožnje,
- razvrščanje med bližnjima križiščema,
- označevanje namena prometnih pasov v območju razcepov,

– usmerjanje prometa,

– označevanje smeri vožnje na kolesarskih površinah.

(3) Dolžina puščice je odvisna od najvišje dovoljene hitrosti na cesti, in sicer:

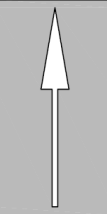
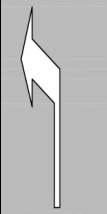
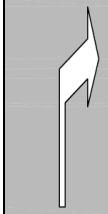

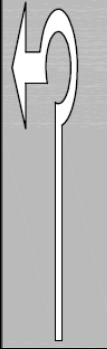
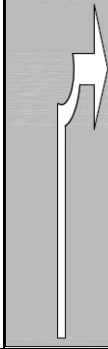
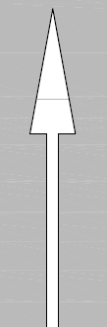
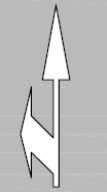
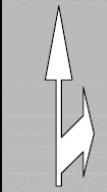



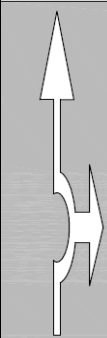
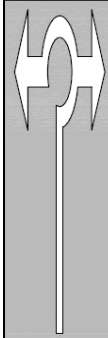
- ≤ 30 km/h – 3,00 m,
- > 30 ≤ 50 km/h – 5,00 m,
- > 50 ≤ 90 km/h – 7,50 m,
- > 90 km/h – 12,00 m.

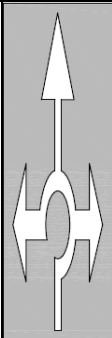
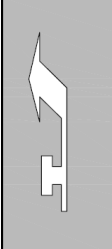
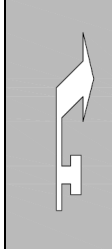
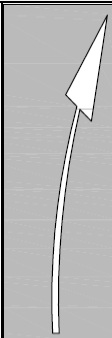
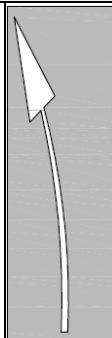

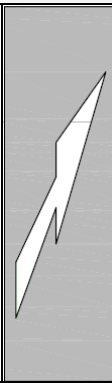
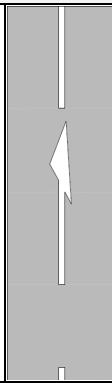



– kolesarske in parkirne površine – 1,60 m.

(4) Ne glede na prejšnji odstavek je velikost posamezne puščice lahko tudi drugačna, če je s tem pravilnikom pri posamezni označbi to dovoljeno.

(5) Oznaka, oblika in barva, namen označevanja in dolžini puščic so prikazani v preglednici 16.

Preglednica 16: 5400 – puščice na voziščih

Oznaka	Oblika in barva	A		Oznaka	Oblika in barva	A		Oznaka	Oblika in barva	A	
		Namen označevanja				Namen označevanja				Namen označevanja	
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
5410 – puščice za označevanje ene smeri vožnje											
5411		A	Smer vožnje naravnost.	5412		A	Smer vožnje levo.	5413		A	Smer vožnje desno.
		B				B				B	
5414		A	Smer vožnje naravnost pred krožnim križiščem z ločenimi prometnimi pasovi.	5415		A	Smer vožnje levo pred krožnim križiščem z ločenimi prometnimi pasovi.	5416		A	Smer vožnje desno pred krožnim križiščem z ločenimi prometnimi pasovi.
		B	Dolžina puščice: 7,50 m.			B	Dolžina puščice: 7,50 m.			B	Dolžina puščice: 7,50 m.
5417		A	Preprečevanje napačne smeri vožnje.								
		B	Dolžina puščice: 10,00 m.								
5420 – puščice za označevanje dveh ali več smeri vožnje											
5421		A	Smer vožnje naravnost ali levo.	5422		A	Smer vožnje naravnost ali desno.	5423		A	Smer vožnje levo ali desno.
		B				B				B	
5424		A	Smer vožnje naravnost levo ali desno.								
		B									
5425		A	Smer vožnje naravnost ali levo pred krožnim križiščem z ločenimi prometnimi pasovi.	5426		A	Smer vožnje naravnost ali desno pred krožnim križiščem z ločenimi prometnimi pasovi.	5427		A	Smer vožnje levo ali desno pred krožnim križiščem z ločenimi prometnimi pasovi.
		B	Dolžina puščice: 7,50 m.			B	Dolžina puščice: 7,50 m.			B	Dolžina puščice: 7,50 m.

5428		A	Smer vožnje naravnost, levo ali desno pred krožnim križiščem z ločenimi prometnimi pasovi.				
		B	Dolžina puščice: 7,50 m.				
5430 – puščice za razvrščanje med bližnjima križiščema							
5431		A	Smer levo v drugem križišču, kjer je razvrščanje potrebno že pred prvim križiščem.	5432		A	Smer desno v drugem križišču, kjer je razvrščanje potrebno že pred prvim križiščem.
		B				B	
5440 – puščice za označevanje namena prometnih pasov v območju razcepov							
5441		A	Smer prometnega pasu (desno) v razcepih avtocest in hitrih cest.	5442		A	Smer prometnega pasu (levo) v razcepih avtocest in hitrih cest.
		B	Dolžina puščice: 10,00 m.			B	Dolžina puščice: 10,00 m.
5443			Smer prometnega pasu (levo in desno) v razcepih avtocest in hitrih cest.				Dolžina puščice: 10,00 m.
5450 – puščice za usmerjanje prometa							
5451		A	Preusmeritev prometa zaradi ukinjanja prometnih pasov.	5452		A	Preusmeritev prometa zaradi bližine neprekinjene črte, ki ločuje smerna vozišča oziroma konec dovoljenega prehitevanja.
		B	Dolžina puščice: 5,00 m, širina puščice 2,90 ali 2,00 m.			B	Dolžina puščice: 7,50 m.
5460 – puščice za označevanje smeri vožnje na kolesarskih površinah							
5461		A	Smer vožnje naravnost.	5462		A	Smer vožnje levo.
		B				B	
5463		A	Smer vožnje desno.				

5464		A	Smer vožnje naravnost in levo.	5465		A	Smer vožnje naravnost in desno.	5466		A	Smer vožnje levo in desno.
		B				B				B	
5467		A	Smer vožnje naravnost, levo in desno.								
		B									

(6) Puščice za označevanje smeri vožnje na kolesarskih površinah (5460) na barvni podlagi se uporabljajo samo v naseljih.

(7) Ne glede na prejšnji odstavek se puščice za označevanje smeri vožnje na barvni podlagi ne uporabljajo na označenih kolesarskih pasovih (5233).

(8) Puščice, ki označujejo dovoljene smeri samo za vozila za javni linijski prevoz potnikov, so rumene barve.

37. člen

(napisi in simboli na prometnih površinah)

(1) Napisi in simboli na prometnih površinah so horizontalna prometna signalizacija, ki je lahko izvedena kot samostojna označba ali v kombinaciji z drugo označbo.

(2) Napisi na prometnih površinah dopolnjujejo označbe na prometnih površinah in dajejo informacije o smeri ali namenu določene prometne površine.

(3) Simboli na prometnih površinah sporočajo opozorila, izrecne odredbe in v obliki grafičnih prikazov tudi informacije o namenu posamezne prometne površine.

(4) Simboli iz prejšnjega odstavka imajo enakovreden pomen stalnim prometnim znakom, če je s tem pravilnikom pri posameznem simbolu tako določeno.







38. člen

(napisi na prometnih površinah)

Oznaka, oblika, barva, namen označevanja in dopustna izvedba napisov na prometnih površinah so prikazani v preglednici 17.

Preglednica 17: 5500 – napisi na prometnih površinah

Oznaka	Oblika in barva	A		Oznaka	Oblika in barva	A	
		Namen označevanja				Namen označevanja	
		B	Dopustna izvedba, različice in oznaka različic			B	Dopustna izvedba, različice in oznaka različic
1	2	3	4	1	2	3	4
5501		A	Ustavi.	5502		A	Kažipotna oznaka kolesarske povezave.
		B				B	
5503		A	Bližina šole.	5504		A	Kažipotna oznaka.
		B				B	
5505		A	Bližina nivojskega prehoda ceste čez železniško progo.	5506		A	Kažipotna oznaka.
		B				B	



5507		A	Avtobusno postajališče.	5508		A	Površina za intervencijska vozila.
		B				B	
5509		A	Postajališče ali rezerviran parkirni prostor za taksije.	5510		A	Intervencijska pot.
		B				B	
5511		A	Postajališče ali rezerviran parkirni prostor za vozila stalnih izvenlinijskih prevozov potnikov.	5512		A	Smer in dolžina izhoda iz predora.
		B				B	Označba na steni predora.














39. člen




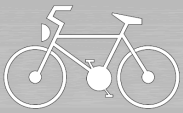

(simboli na prometnih površinah)

(1) Oznaka, oblika, barva, namen označevanja in dopustna izvedba simbolov na prometnih površinah so prikazani v preglednici 18.

Preglednica 18: 5600 – simboli na prometnih površinah

Oznaka	Oblika in barva	A Namen označevanja	
		B Dopustna izvedba različic in oznaka različice	
		C Dodatne izvedbene zahteve	
		C Posebni pogoji pri izvedbi	
1	2	3	4
5601		A	Znak za nevarnost.
		B	Ponovljeni znak vertikalnega znaka s stalno vsebino.
		C	
5602		A	Znak za prepovedi in omejitve.
		B	Ponovljeni znak vertikalnega znaka s stalno vsebino.
		C	

5603		A	Območje omejene hitrosti.			
		B				
			5603-1			
C	Znak je lahko izveden na rdeči kontrastni podlagi (5603-1), katere širina roba znaša 0,50 m.					
5604		A	Križišče oziroma cestni priključek s prednostno cesto.			
		B				
		C				
5605		A	Zoženje vozišča.			
		B	Ponovljeni znak vertikalnega znaka s stalno vsebino.			
		C				
5606		A	Otroci na vozišču.			
		B				
		C				
5607		A	Prometni pas, namenjen mešanemu prometu.			
		B	Samostojna označba na vozišču.			
		C	Označba se izvede v skupini po tri simbole na medsebojni razdalji 10 m. Raster ponavljanja označb se določi s prometno ureditvijo glede na prometno obremenitev in vrsto ceste.			
5608		A	Prometni pas, namenjen posameznim vrstam vozil.			
		B				
			5608-1	5608-2	5608-3	
C						
5609		A	Kolesarska pot, steza, kolesarski pas.			
		B				
			5609-1			
C	Samostojna označba na prometni površini. Označba 5609 se uporablja samo v naseljih.					
5610		A	Površina za pešce.			
		B				
		C	Samostojna označba na prometni površini.			

5611		A	Rezervirana parkirna mesta.	
		B		
			5611-1	5611-2
C	Označba se uporablja v kombinaciji s prometnim znakom s stalno vsebino.			
5612		A	Parkirni prostor za kolesa(5612) oziroma motorna kolesa (5612-1).	
		B		
			5612-1	
C	Samostojna označba na prometni površini.			

(2) Na vozišču ali na drugih prometnih površinah je lahko kot talna označba izveden katerikoli prometni znak za nevarnost, izrecno odredbo ali obvestilo.

(3) Talna označba iz prejšnjega odstavka ima na parkirnih, kolesarskih, peščevih ter mešanih površinah za pešce in kolesarje enakovreden pomen kot stalni prometni znak. Na drugih prometnih površinah znak v obliki talne označbe pomeni ponovitev stalnega prometnega znaka, ki stoji na desni strani vozišča v smeri vožnje, če tega ni mogoče ponoviti na levi strani ceste.

1.6 Znaki za označevanje bližine roba vozišča in preprečevanje nadaljnje vožnje

40. člen

(namen in vrsta znakov)

(1) Bližina roba vozišča ali odstavnega pasu se zunaj naselij označuje s cestnimi smerniki, v predorih pa s svetlobnimi cestnimi smerniki.

(2) Prepoved nadaljnje vožnje v naseljih se lahko označi z zapornico, polzapornico ali dvižnim stebričkom.

(3) Znaki iz prvega in drugega odstavka tega člena so znaki z vgrajenimi svetlobnimi odsevniki ali svetlobnimi označbami.

(4) Svetlobni odsevniki so elementi, ki odsevajo svetlobo, padajočo na njihovo površino.

(5) Svetlobne označbe so naprave z virom napajanja, ki oddajajo svetlobo.

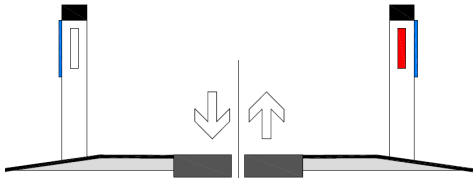
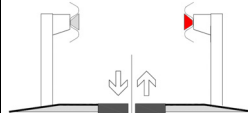
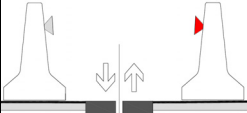
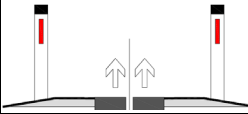
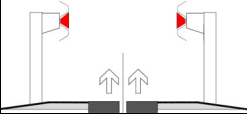


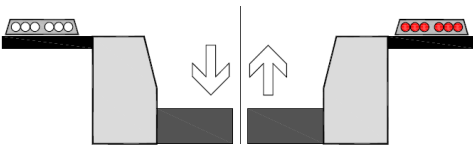
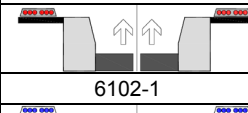
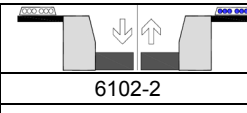
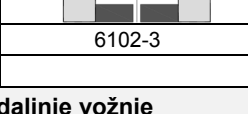
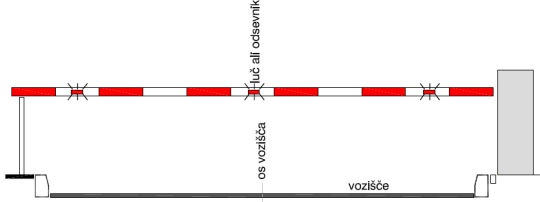
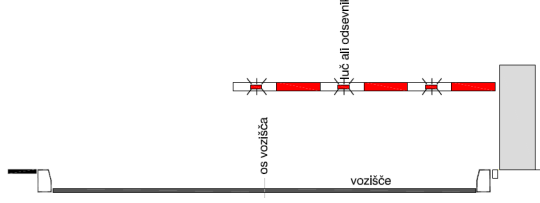
(6) Znaki iz prvega odstavka tega člena so lahko izvedeni kot samostojni znaki, lahko pa je kot nosilec svetlobno odbojnega dela znaka uporabljena konstrukcija cestne opreme ali cestnih objektov.

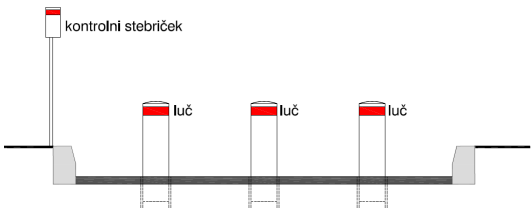
41. člen

(izvedbe znakov)

(1) Oznaka, oblika, barva, pomen, namen označevanja ter dopustna odstopanja glede izvedbe, velikosti in postavljanja znakov za označevanje roba vozišča in preprečevanje nadaljnje vožnje so prikazani v preglednici 19.

Preglednica 19: 6000 – znaki za označevanje roba vozišča in preprečevanje vožnje

Oznaka	Oblika, barva in pomen	A	Namen označevanja	
		B	Dopustna izvedba različic z oznako različice Dodatne zahteve glede izvedbe	
1	2	3	4	
6100 – znaki za označevanje bližine roba vozišča ali odstavnega pasu				
6101	 <p style="text-align: center;">Cestni smernik</p>	A	Bližina roba vozišča oziroma odstavnega pasu ceste.	
		B	6101-1	
			6101-2	
			6101-3	
			6101-4	
			6101-5	
6101-6				
C	Višina smernika: 750 mm, nad robom vozišča, velikost odsevne površine vsaj 40 x 180 mm. Oblika in velikost označb na varnostnih ograjah in objektih se prilagajata objektu, na katerega se označba namešča.			
6102	 <p style="text-align: center;">Svetlobni cestni smernik za predore</p>	A	Bližina roba vozišča v srednje dolgih in dolgih predorih.	
		B	6102-1	
			6102-2	
			6102-3	
C				
6200 – znaki za preprečevanje nadaljnje vožnje				
6201	 <p style="text-align: center;">Zapornica</p>	A	Preprečevanje nadaljevanja vožnje vozil na celotnem vozišču v smeri, na katero je prečno postavljen drog zapornice. Če je drog postavljen tudi nad površinami za pešce in kolesarje, prepoved nadaljnje hoje oziroma vožnje velja tudi zanje.	
		B	Na drogu morajo biti nameščeni najmanj trije svetlobni odsevniki s površino najmanj 40 cm ² , postavljeni tako, da so vidni iz smeri, iz katere se zapira smer vožnje. Koeficient retrorefleksije: RA2.	
		C	Višina droga nad nivoletu vozišča: 900 do 1200 mm.	
6202	 <p style="text-align: center;">Polzapornica</p>	A	Preprečevanje nadaljevanja vožnje vozil, hoje pešcev ali ježe jezdecev na polovici cestišča, in sicer v smeri, na katero je prečno postavljen drog polzapornice. Če je drog postavljen tudi nad površinami za pešce in kolesarje, prepoved nadaljnje hoje oziroma vožnje velja tudi zanje.	
		B	Na drogu morajo biti nameščeni najmanj trije svetlobni odsevniki s površino najmanj 40 cm ² , postavljeni tako, da so vidni iz smeri, iz katere se zapira smer vožnje. Koeficient retrorefleksije: RA2.	

6203	 <p style="text-align: center;">Dvižni stebriček</p>	C	Višina droga nad niveleto vozišča: 900 do 1200 mm.
		A	Kontrolirano onemogočen prehod motornih vozil ob istovrstnem prostem gibanju pešcev in vožnji kolesarjev.
		B	Dvižni stebriček mora imeti na vrhu obojestransko nameščene luči, ki utripajo med spuščanjem ali dvigovanjem stebrička. Kontrolni stebriček mora biti poleg luči, ki so vidne obojestransko, opremljen še z zvočnim opozorilnim sistemom.
		C	Višina stebrička nad voziščem mora biti vsaj 500 mm, najmanjši razmik med plašči stebričkov pa mora biti enak širini prostega profila kolesarja.

42. člen

(izvedba in postavljanje cestnih smernikov)

(1) Izvedba cestnih smernikov mora ustrezati zahtevam standarda SIST EN 12899-3 in določbam tega pravilnika.

(2) Cestni smerniki morajo skladno s standardom iz prejšnjega odstavka tega člena izpolnjevati naslednje lastnosti:

- način vgradnje – tip D3, na malo prometnih cestah in javnih poteh tip D2,
- svetlobno odbojna površina – tip R1 razreda RA3 ali tip R2 razreda RA2,
- pritisk vetra – WL1,
- odpornost svetlobno odbojne površine proti udarcem – DH 1.

(3) Na dvosmernih voziščih mora svetlobno odbojna površina cestnega smernika v smeri vožnje na desni strani odsevati rdečo, na levi strani pa belo svetlobo. Na ločenih smernih voziščih z označenimi prometnimi pasovi in enosmernih cestah mora odsevna površina cestnega smernika v smeri vožnje na obeh straneh vozišča oziroma ceste odsevati rdečo svetlobo.

(4) Konstrukcija cestnega smernika mora omogočati:

- namestitev snežnega kola na telo smernika oziroma vpetje vanj,

- namestitev svetlobnih odsevnikov na nevidno stran smernika za preprečevanje prehoda divjadi čez cesto,
- namestitev označb za označevanje cest (kategorija ceste, odsek, stacionaža).

(5) Določba prve alineje prejšnjega odstavka ni obvezna za:

- regionalne in lokalne ceste ter javne poti,
- podnebna območja, kjer se ne zahteva postavitve snežnih kolov ter
- smernike, ki se postavljajo izven rastra postavljanja snežnih kolov.

(6) Cestni smerniki se postavljajo na razdalji 0,75 m od zunanega roba vozišča oziroma roba odstavnega pasu, vrh smernika pa mora biti 0,75 m nad robom vozišča oziroma robom odstavnega pasu.

(7) Ne glede na prejšnji odstavek je razdalja med cestnim smernikom in robom vozišča ali robom odstavnega pasu pri označevanju delov med prekinjenimi varnostnimi ograjami in na malo prometnih cestah, lokalnih cestah in javnih poteh lahko tudi manjša, vendar ne manjša od 0,50 m.

(8) Cestni smerniki se na odsekih cest v premi postavljajo na medsebojni razdalji 50 m.

(9) Razdalja med smerniki glede na horizontalne in vertikalne elemente ceste je prikazana v preglednici 20.

Preglednica 20: Razdalje med cestnimi smerniki

Srednji polmer horizontalne krivine (v m)	Srednji polmer vertikalne krivine (v m)	Razdalja med smerniki (v m)
≤ 100	≤ 250	≤ 10
> 100–300	> 250–800	≤ 15
> 300–400	> 800–1500	≤ 20
> 400–500	> 1500–3000	≤ 25
> 500	> 3000	≤ 50

(10) Kadar je ob vozišču oziroma robu odstavnega pasu postavljena varnostna ograja na oddaljenosti, manjši od 1,50 m, cestne smernike nadomestijo svetlobni odsevniki, katerih svetlobno odbojna površina mora ustrezati zahtevam za cestne smernike.

(11) Svetlobni odsevniki iz prejšnjega odstavka se na varnostne ograje nameščajo v medsebojnih razmikih, ki so določeni za cestne smernike. Na jeklenih varnostnih ograjah se odsevniki nameščajo v ščitniku, ki je najbližji višini 0,75 m. Dodatni odsevniki se lahko namestijo v drugih valih, če ima ščitnik več kot en val, ali drugih ščitnikih, če ima varnostna ograja več kot en ščitnik. Na betonske varnostne ograje se odsevniki

nameščajo na višini 0,75 m. V območjih krivin z radiji, manjšimi od 1000 m na avtocestah in hitrih cestah, ter radiji, manjšimi od 500 m na drugih cestah, se nad varnostno ograjo lahko namestijo dodatni odsevniki.

(12) Svetlobni odsevniki ali svetila v obliki svetlečih diod, ki se pritrjujejo ob robu vozišča in jih ni mogoče pritrčiti na cestne smernike ali varnostne ograje, morajo biti pritrjeni z nosilci na enaki razdalji od roba vozišča in na enaki višini, kot so ti pritrjeni na cestnih smernikih ali varnostnih ograjah pred mestom, kjer se ti elementi pritrjujejo na nosilce.

(13) Na zunanjo stran varnostnih ograj je dovoljena namestitev svetlobnih odsevnikov za preprečevanje prehoda divjadi čez cesto.

43. člen

(svetlobni cestni smerniki za predore)

(1) Svetila na cestnih smernikih za srednje dolge in dolge predore morajo biti na desni strani ceste v smeri vožnje rdeče barve in na levi strani ceste bele barve. Na ločenih smernih voziščih z označenimi prometnimi pasovi mora biti barva svetil v smeri vožnje obojestransko rdeče barve.

(2) Svetila na cestnih smernikih za označevanje varnostne razdalje za tovorna vozila in avtobuse v dolgih in srednje dolgih predorih morajo biti modre barve.

(3) Svetlobni cestni smerniki za predore se v premi predora postavljajo na razdalji 25 m, v krivini predora in v začetnem 100-metrskem portalnem delu pa na razdalji 15 m.

(4) Svetlobni cestni smerniki s katerimi se označuje varnostna razdalja za tovorna vozila in avtobuse v predorih, se postavljajo na 150 ali 100 m oziroma na medsebojni razdalji, ki ustreza zahtevani varnostni razdalji med tovornimi vozili ob predpisani omejitvi hitrosti v predoru.

(5) S postavitvijo smernika iz prejšnjega odstavka je nadomeščen smernik z rdečo svetlobo.

44. člen

(znaki za preprečevanje nadaljnje vožnje)

(1) Na znakih za preprečevanje nadaljnje vožnje morajo biti nameščeni svetlobni odsevniki, lahko pa tudi svetila v obliki luči oziroma svetlečih (LED) diod.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek mora biti dvižni stebriček opremljen z rdečo lučjo v poziciji zapore, zeleno lučjo v poziciji prostega prehoda in utripajočo rdečo lučjo v fazi zapiranja prehoda.

(3) Drogovi zapornic in polzapornic morajo biti prevlečeni s svetlobno odbojnim materialom, izmenično s polji rdeče in bele barve, razen v garažnih hišah, kjer so lahko rumeno-črna polja. Na drogu morajo biti nameščeni odsevniki, ki odsevajo rdečo svetlobo, ali pa rdeče stalne ali utripajoče luči.

1.7 Znaki za označevanje del in ovir v cestnem prometu

45. člen

(namen in vrste znakov)



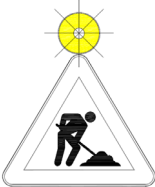

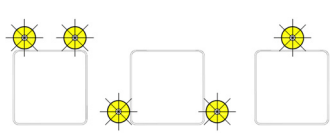
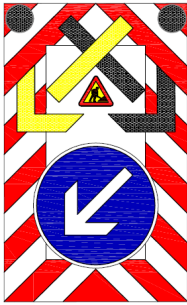





(1) Znaki za označevanje del in ovir v cestnem prometu se uporabljajo za označevanje ovir na cesti in mest, kjer se izvajajo gradbena dela.



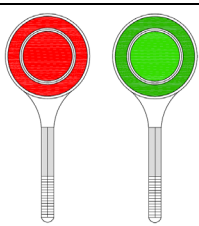
(2) Znaki iz prejšnjega odstavka so zaporne table, fiksni in mobilni opozorilni svetlobni znaki ter ročni opozorilni znaki.

(3) Oznaka, oblika, barva in pomen, namen označevanja, dopustne izvedbe, velikosti in pogoji postavitve znakov za označevanje del na cesti in začasnih ovir v cestnem prometu so prikazani v preglednici 21.

Preglednica 21: 7000 – znaki za označevanje del in ovir v cestnem prometu

Oznaka	Oblika, barva in pomen	A	Namen označevanja		
		B	Dopustna izvedba različic in oznaka različice		
		Dodatne izvedbene zahteve			
		C	Velikost znaka		
		Posebni pogoji za postavitve znaka			
1	2	3	4		
7100 – zaporne table					
7101	 Čelna zapora	A	Mesto izvajanja del ali ovire v cestnem prometu na desni oziroma levi strani ceste, in sicer v smeri vožnje.		
		B	 7101-1		
		Pri zmanjšani vidljivosti mora biti tabla označena z znakom 7			
		Velikost znaka: 1500 x 250 mm..			
		C	Znak mora biti postavljen 1,00 m nad voziščem. Znaka 7101 in 7101-1 se uporabljata tudi za označevanje vrha fiksnih blažilnikov trkov.		
7102	 Bočna ovira	A	Mesto izvajanja del ali bočne ovire v cestnem prometu, kjer je promet preusmerjen desno oziroma levo.		
		B	 7102-1	 7102-2	 7102-3
		Na avtocestah in hitrih cestah je lahko na znakih 7102-2 in 7102-3 osnovna bela barva nadomeščena s fluorescentno rumenozeleno barvo.			
		Velikost znaka: 300 x 1000 mm.			
		C	Znak mora biti postavljen do 0,30 m nad voziščem. Znaka 7102-2 in 7102-3 se uporabljata samo pri preusmeritvi prometnih tokov na drugi prometni pas. Z znakoma 7102 in 7102-1 se označujejo stalne ovire znotraj prometnega profila ceste.		

7103		Bočna zapora	A	Mesto izvajanja del ali ovire v cestnem prometu na cesti v vzdolžni smeri.	
			B		
			C	Velikost znaka: 1500 x 250 mm.	
			C	Z znakom se označujejo tudi stalne ovire nad voziščem znotraj gabarita prostega profila ceste ter zaščitni višinski profili za izvajanje kontrole višine vozil.	
7200 – fiksni in mobilni opozorilni svetlobni znaki					
7201		Oranžna luč na tabli čelne zapore	A	Označitev zaprtega dela ceste.	
			B	Luči morajo delovati pri zmanjšani vidljivosti.	
			C	Velikost luči: Φ 340 mm na avtocestah in hitrih cestah, Φ 210 mm na vseh drugih cestah.	
			C	Luči morajo biti na tabli nameščene čelno.	
7202		Utripajoča rumena luč	A	Poudarjanje pomena prometnega znaka, nad katerim je postavljena luč.	
			B	 7202-1	 7202-2
			C	Niz med seboj povezanih luči na tablah pokončne zapore, ki se zaporedno prižigajo v smeri vožnje, opozarja, da je prometni pas ali več prometnih pasov zaprtih in je promet preusmerjen v smeri prižiganja luči – utripajočega svetlobnega niza (7202-1) oziroma poudarjanje stalnega prometnega znaka z eno ali dvema lučema (7202-2).	
			C	Velikost luči: Φ 340 mm na avtocestah in hitrih cestah, Φ 210 mm na vseh drugih cestah.	
7203		Mobilna zaporna tabla	A	Mesto na cesti, kjer je prometni pas zaprt, in smer, v katero je zaradi izvajanja del ali ovire v cestnem prometu preusmerjen promet.	
			B	 7203-1	 7203-2
			C	Poleg svetlobnih utripajočih simbolov za prikaz smeri obvoza oziroma zapore mora biti tabla opremljena še z znakom 2303 oziroma 2303-1. Rumena puščica in dodatne utripajoče luči ne smejo utripati hkrati.	
			C	Velikost znaka: 2200 x 3600 mm, premer znaka 2303 oziroma 2303-1 pa 1500 mm. Znak se namešča na tovorna ali priklopna vozila.	
7204		Mobilna signalna tabla s spremenljivo vsebino	A	Bližina mesta na cesti, kjer se izvajajo dela ali je ovira v cestnem prometu.	
			B	 7204-1	 7204-2
			C	Kot spremenljiva vsebina se lahko uporabljajo tudi drugi znaki, določeni s tem pravilnikom.	
			C	Velikost znaka: 1600 x 2000 mm. Znak se namešča na tovorna ali priklopna vozila.	

7300 – ročni opozorilni znaki										
7301	 Prometni stožec	A Mesto izvajanja kratkotrajnih vzdrževalnih del na cesti in zavarovanje ovir v cestnem prometu.								
		B								
		C Višina znaka: 750 mm na avtocestah in hitrih cestah, 540 ali 340 mm na drugih cestah.								
7302	 Troznak	A Sporočanje nujnih opozoril na nevarnost v cestnem prometu.								
		B Koefficient retrorefleksije: RA3. Na znaku je dopusten prikaz znakov za nevarnost, izrečnih odredb in obvestil ter nazivov služb, ki ga uporabljajo (npr. FINANČNA UPRAVA, POLICIJA, GASILCI). Oblika znaka je prilagojena ploskvi troznaka, osnovna barva znakov pa nespremenjena.								
		C Znak se postavlja neposredno na vozišče ali drugo prometno površino.								
7303	 Naprave za urejanje prometa	A Svetlobni lopar (7303) in zastavica (7301-1) za urejanje prometa.								
		B <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px; background-color: red;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px; background-color: white;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px; background-color: green;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px; background-color: white;"></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">7303-1</td> </tr> </table>					7303-1			
7303-1										
C Velikost zastavice: 400 x 400 mm.										

46. člen

(postavljanje znakov za označevanje del in ovir v cestnem prometu)

(1) Znaki za označevanje del in ovir v cestnem prometu so lahko postavljeni le za najnujnejši čas, dokler se opravljajo dela oziroma dokler se ne odstrani ovira v cestnem prometu.

(2) Znaki iz prejšnjega odstavka tega člena se uporabljajo v skladu s predpisom, ki določa način označevanja in zavarovanja del na cestah in ovir v cestnem prometu.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek se znaki 7102, 7102-1, 7103, 7202-2 in 7302, ki se uporabljajo za označevanje stalnih ovir v območju ceste, poudarjanje stalnih prometnih znakov ter sporočanje nujnih opozoril na nevarnost v cestnem prometu, postavljajo v skladu s tem pravilnikom.

1.8 Svetlobni prometni znaki

47. člen

(namen, vrste in način delovanja svetlobnih prometnih znakov)

(1) Za urejanje prometa se uporabljajo naprave, s katerimi se prometni znaki sporočajo s svetlobnimi dajalniki (v nadaljnjem besedilu: luči) rdeče, rumene in zelene barve.

(2) Svetlobni prometni znaki so svetlobni znaki za urejanje prometa vozil, svetlobni znaki za urejanje prometa kolesarjev in pešcev ter svetlobni prometni znaki za označevanje prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini.

(3) Luči, ki se uporabljajo na svetlobnih prometnih znakih, so lahko v stalnem (neprekinjenem) ali utripajočem (prekinjenem) delovanju.

48. člen

(svetlobni prometni znaki za urejanje prometa vozil)

(1) Naprave za dajanje svetlobnih prometnih znakov za urejanje prometa vozil s tribarvnimi lučmi (v nadaljnjem besedilu: semaforji za urejanje prometa vozil) se uporabljajo za urejanje prometa vozil za posamezno smer ali za več smeri hkrati.

(2) Kadar se s semaforji ureja promet vozil za vsako smer posebej ali za dve smeri hkrati in eno smer posebej, mora biti v lučeh prikaz simbola v obliki puščice ali napis.



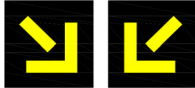


(3) Semafor za urejanje prometa vozil, s katerim se ureja promet vozil, ki zavijajo v levo, mora biti postavljen ob levi strani vozišča ali smernega vozišča. Enako mora biti postavljen semafor, s katerim se hkrati ureja promet vozil, ki zavijajo v levo, in vozil, ki vozijo naravnost.

(4) Kadar se s semaforjem, ponovljenim nad voziščem, ureja promet za vsako smer posebej, mora biti semafor ponovljen nad vsakim prometnim pasom. Če se z enim prometnim znakom za vodenje prometa (kažipotna tabla) označuje ista smer vožnje po dveh prometnih pasovih, sme biti skupaj s takim znakom postavljen le en semafor, s katerim se ureja promet na obeh prometnih pasovih hkrati.

(5) Oznaka, oblika, barva in razporeditev luči, prikaz smeri in barv v posameznih lučeh, namen označevanja ter velikost luči na semaforjih za urejanje prometa vozil in namen označevanja so prikazani v preglednici 22.

Preglednica 22: 8100 – semaforji za urejanje prometa vozil

Oznaka	Oblika, barva in razporeditev luči	Prikaz smeri in barv na posameznih lučeh	A Namen označevanja	
			B Velikosti, posebne zahteve	
1	2	3	4	5
8101	<p>Rdeča, rdeča in rumena, zelena in rumena luč</p>		A	Prepovedana vožnja vozil v vse smeri oziroma v smeri puščice.
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 ali 300 mm.
			A	Prepovedana vožnja vozil v smeri puščice in napoved, da se bo prižgala zelena luč.
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 ali 300 mm.
	A	Prost prehod vozil oziroma dovoljena vožnja le v smeri puščice.		
	B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 ali 300 mm.		
	A	Prepovedana vožnja vozil oziroma prepovedana vožnja vozil v smeri puščice, razen če se vozilo pri vožnji z dovoljeno hitrostjo ne more varno ustaviti zaradi premajhne oddaljenosti od semaforja.		
	B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 ali 300 mm.		
8102	<p>Utripajoča rumena luč</p>		A	Zahtevana previdna vožnja ob upoštevanju stalnih prometnih znakov. Enak pomen ima rumena utripajoča luč kot samostojni prometni znak.
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 ali 300 mm.
8103	<p>Zelena luč v obliki puščice ali napisa</p>		A	Dovoljena vožnja vozil v smeri puščice pod pogojem, da niso ovirana vozila, ki vozijo po cesti, na katero je dovoljeno vključevanje vozil oziroma samo določenih vrst vozil.
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 ali 300 mm.
8104	<p>Rumena luč v obliki puščice</p>		A	Dovoljeno nadaljevanje vožnje in zapustitev križišča – za vozila, ki prihajajo iz nasprotne smeri, je že prepovedana vožnja (rdeča luč).
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 ali 300 mm.
8105	<p>Rdeči »X«</p>		A	Prepovedana vožnja vozil po prometnem pasu, nad katerim je nameščen znak.
			B	Velikost znaka: 600 x 600 mm na avtocestah in hitrih cestah, 500 x 500 mm na drugih cestah.

8106	 Zelena puščica		A	Dovoljena vožnja vozil po prometnem pasu, nad katerim je prometni znak.
			B	Velikost znaka: 600 x 600 mm na avtocestah in hitrih cestah, 500 x 500 mm na drugih cestah.
8107	 Utripajoča rumena puščica		A	Zapustitev prometnega pasu v smeri puščice.
			B	Velikost znaka: 600 x 600 mm na avtocestah in hitrih cestah, 500 x 500 mm na drugih cestah.
8108	 Odštevalni prikazovalnik časa		A	Odštevalni prikazovalnik časa (v sekundah) do konca intervala zelene oziroma rdeče luči na semaforju.
			B	

49. člen

(luči na semaforjih za urejanje prometa vozil)

(1) Luči na semaforjih za urejanje prometa vozil so lahko razporejene po vertikalni ali horizontalni osi.

(2) Pri razporeditvi po vertikalni osi si od zgoraj navzdol sledijo rdeča, rumena in zelena luč, pri razporeditvi po horizontalni osi pa si od leve proti desni sledijo rdeča, rumena in zelena luč.

(3) Grafični simbol puščice, ki označuje smer prehoda, je črne barve na rdeči in rumeni podlagi ter zelene barve na črni podlagi.

(4) Na semaforju 8101 so lahko nameščeni tudi odštevalni prikazovalniki preostalega časa trajanja zelene ali rdeče luči. Odštevanje se prikazuje v sekundah.

(5) Odštevalni prikazovalniki iz prejšnjega odstavka morajo biti izvedeni v obliki dodatnega svetlobnega dajalnika premera 300 mm. Med trajanjem zelene luči mora biti številčni prikaz v zeleni barvi na črni podlagi, med trajanjem rdeče luči pa v rdeči barvi na črni podlagi.

(6) Poleg naprav iz četrtega odstavka tega člena so lahko semaforju dodane tudi naprave za prenos besedilnih sporočil, namenjenih voznikom, kolesarjem ali pešcem.

(7) Velikost luči na svetlobnih prometnih znakih za urejanje prometa vozil mora biti 300 mm na avtocestah in hitrih cestah ter na vseh drugih cestah pri postavitvi semaforja nad

vozišče. V vseh drugih primerih postavitve semaforja ob robu vozišču je premer luči lahko 210 mm.

(8) Semaforji, postavljeni nad voziščem, morajo imeti nameščene kontrastne plošče.

(9) Osnovna barva kontrastne plošče iz prejšnjega odstavka je bela z obrobo črto črne barve širine 50 mm pri lučeh premera 300 mm in 30 mm pri lučeh premera 210 mm. Za enako širino je črta oddaljena od zunanje roba plošče. Kontrastna plošča mora imeti zaobljene robove z radijem zaokrožitve 120 oziroma 80 mm.

(10) Semaforju 8101 je lahko v višini rdeče luči pri vertikalni razporeditvi ali nad rdečo lučjo pri horizontalni razporeditvi luči dodan znak 2444.










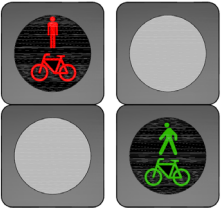


50. člen

(svetlobni prometni znaki za urejanje prometa kolesarjev in pešcev)

(1) Svetlobni prometni znaki za urejanje prometa kolesarjev in pešcev (v nadaljnjem besedilu: semaforji za kolesarje, semaforji za pešce) se uporabljajo za vodenje kolesarjev in pešcev čez samostojni prehod ali za neenotno vodenje prometa kolesarjev in pešcev v križišču.

(2) Oznaka, oblika, barva in razporeditev luči, prikaz smeri in barv v posameznih lučeh, namen označevanja ter velikost luči na semaforjih za urejanje prometa vozil in namen označevanja so prikazani v preglednici 23.

Preglednica 23: 8200 – semaforji za urejanje prometa kolesarjev in pešcev

Oznaka	Razporeditev, oblika in barva luči	Prikaz posameznih luči	A	Namen označevanja
			B	Velikosti, posebne zahteve
1	2	3	4	5
8210 – semaforji za urejanje prometa kolesarjev				
8211	 <p>Rdeča in zelena luč</p>		A	Prepovedana vožnja kolesarjev.
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 mm.
			A	Prost prehod za kolesarje.
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 mm.
8212	 <p>Utripajoča rumena luč</p>		A	Opozorilo voznikom o prostem prehodu kolesarjev.
			B	Samostojni svetlobni znak. Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 mm.
8220 – semaforji za urejanje prometa pešcev				
8221	 <p>Rdeča in zelena luč</p>		A	Prepovedana hoja pešcev.
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 mm.
			A	Prost prehod za pešce.
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 mm.
8221	 <p>Utripajoča rumena luč</p>		A	Opozorilo voznikom o prostem prehodu pešcev.
			B	Samostojni svetlobni znak. Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 mm.
8223	 <p>Odštevalni prikazovalnik časa</p>		A	Odštevalni prikazovalnik časa (v sekundah) do vklopa zelenega intervala oziroma dovoljenega prehoda čez vozišče za pešce oziroma kolesarje.
			B	
8230 – semaforji za urejanje prometa pešcev in kolesarjev				
8231	 <p>Rdeča in zelena luč</p>		A	Prepovedana hoja pešcev in vožnja kolesarjev.
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 mm.
			A	Prost prehod za pešce in kolesarje.
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 mm.

51. člen

(luči na semaforjih za urejanje prometa kolesarjev in pešcev)

(1) Semafor za urejanje prometa kolesarjev je dvobarvna naprava za dajanje svetlobnih prometnih znakov, kjer sta luči razporejeni po vertikalni osi, in sicer zgoraj rdeča in spodaj zelena.

(2) V lučeh semaforja iz prejšnjega odstavka mora biti simbol v obliki silhuete kolesa. Simbol kolesa je v rdeči barvi na črni podlagi kadar je prehod zaprt oziroma v zeleni barvi na črni podlagi, kadar je prehod odprt.

(3) Semafor za urejanje prometa pešcev je dvobarvna naprava za dajanje svetlobnih prometnih znakov, kjer sta luči razporejeni po vertikalni osi, in sicer zgoraj rdeča in spodaj zelena.

(4) V luči semaforja iz prejšnjega odstavka mora biti simbol v obliki silhuete pešca. Simbol v obliki »mirujočega položaja pešca« je rdeče barve na črni podlagi, kadar je prehod zaprt, simbol v obliki »gibanja pešca« pa je zelene barve na črni podlagi, kadar je prehod prost.

(5) Semaforji iz tretjega odstavka tega člena morajo biti opremljeni z zvočno signalizacijo za slepe in slabovidne.

(6) Naprava iz prejšnjega odstavka mora biti nameščena na drogu semaforja na višini 85 do 100 cm.

(7) Semaforjem za urejanje prometa pešcev, kolesarjev ter pešcev in kolesarjev so lahko dodani tudi odštevalni prikazovalniki preostalega časa trajanja zelene ali rdeče luči. Odštevanje se prikazuje v sekundah na dodatni luči, in sicer v beli barvi na črni podlagi.

(8) Semaforju za urejanje prometa pešcev je lahko dodan odštevalni prikazovalnik časa do vklopa zelenega intervala.

(9) Če prehod za kolesarje in prehod za pešce, ki sta drug ob drugem, prečkata vozišče, je lahko promet kolesarjev in pešcev urejen z isto napravo za dajanje dvobarvnih svetlobnih prometnih znakov.

52. člen

(postavljanje svetlobnih prometnih znakov)

(1) Naprave za dajanje svetlobnih prometnih znakov za urejanje prometa na križiščih morajo biti na nosilnih drogih ob vozišču nameščene s svojim spodnjim robom najmanj 2,10 m

nad površinami za pešce in najmanj 2,25 m nad površinami za kolesarje, v obeh primerih pa višina namestitve ne sme presežati 2,50 m. Razdalja med drogom in zaustavitveno črto na vozišču mora biti od 2,50 do 4,00 m. Če je na drogu nameščena ponavljalna naprava za dajanje svetlobnih prometnih znakov, je lahko razdalja med drogom in zaustavitveno črto 1,00 m.

(2) Naprava iz prejšnjega odstavka mora biti nad voziščem nameščena najmanj 4,50 m in ne več kot 5,50 m nad najvišjo točko prečnega profila vozišča, nad katerim je naprava nameščena, in spodnjim robom kontrastne plošče naprave.

(3) Na drogu naprave za dajanje svetlobnih prometnih znakov je lahko tudi nameščena ponovljena naprava za dajanje svetlobnih znakov, in to na nižji višini in z manjšim premerom luči. Prikazovanje svetlobnih znakov na obeh napravah mora biti sočasno in identično.

(4) Kadar se na križišču ureja promet vozil z napravami za dajanje svetlobnih prometnih znakov, mora biti takšno križišče opremljeno s prometnimi znaki za prednost, ki urejajo prednost na križišču. Ti znaki morajo biti nameščeni na drogu semaforja.

(5) Koeficient retrorefleksije pri prometnih znakih, ki urejajo prednost na križišču in niso osvetljeni z lastnim ali zunanjim virom svetlobe, mora ustrezati razredu RA 3.

53. člen

(svetlobni prometni znaki za označevanje prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini)

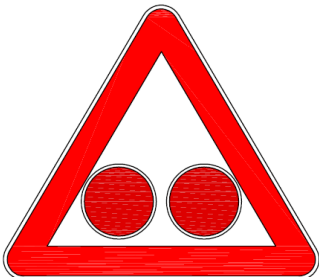
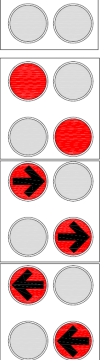
(1) Svetlobni prometni znaki za označevanje prehodov ceste čez železniško progo v isti ravnini so znak za napovedovanje približevanja tirnega vozila ter zapornice in polzapornice za fizično zapiranje prehoda.

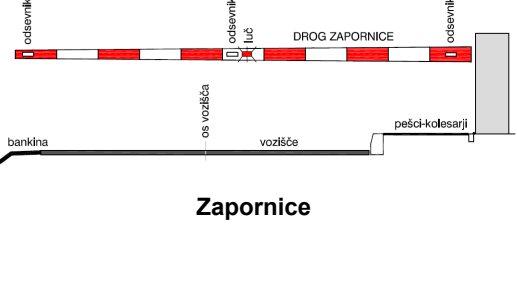

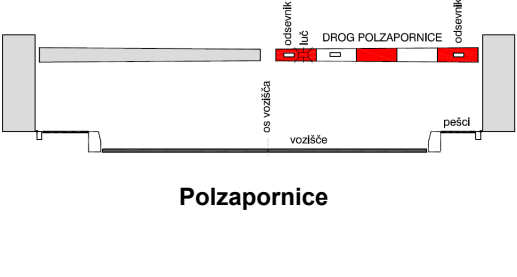

(2) Poleg svetlobnih prometnih znakov je lahko prehod ceste čez železniško progo v isti ravnini zavarovan tudi z zvočno signalizacijo.

(3) Tehnične pogoje za prometne znake iz prvega odstavka tega člena določajo predpisi s področja varnosti železniškega prometa.

(4) Oznaka, razporeditev, oblika in barva luči, prikaz luči, namen označevanja ter velikost in posebne zahteve prometnih znakov za označevanje prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini so prikazani v preglednici 24.

Preglednica 24: 8300 – svetlobni prometni znaki za označevanje prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini

Oznaka	Razporeditev, oblika in barva luči	Prikaz luči	A	Namen označevanja
			B	Velikosti, posebne zahteve
1	2	3	4	5
8301	 <p style="text-align: center;">Cestni signal</p>		A	Približevanje tirnega vozila preходу ceste čez železniško progo v isti ravnini oziroma vzpostavljanje zapornic ali polzapornic v vodoravno lego – položaj za preprečitev hoje in vožnje čez prehod.
			B	Znak je opremljen z dvema izmenično utripajočima lučema, nameščenima druga poleg druge v vodoravni osi. Velikost nosilne trikotne plošče mora biti najmanj velikostnega razreda 3, določenega s tem pravilnikom, premer luči pa najmanj 180 mm. Koeficient retrorefleksije: RA2.

8302	 <p style="text-align: center;">Zapornice</p>		<p>A Zavarovanje prometa na prehodu ceste čez železniško progo v isti ravnini z naznanitvijo prihoda tirnega vozila na način fizične preprečitve prehoda na celotni širini cestišča.</p> <p>B Droj zapornice mora biti opremljen z najmanj tremi svetlobnimi odsevniki rdeče barve in eno stalno ali utripajočo rdečo lučjo, ki mora biti v fazi delovanja, ko je droj zapornice v fazi spuščanja, v vodoravnem položaju ter v fazi dviganja. Koeficient retrorefleksije: RA2.</p>
8303	 <p style="text-align: center;">Polzapornice</p>		<p>A Zavarovanje prometa na prehodu ceste čez železniško progo v isti ravnini z naznanitvijo prihoda tirnega vozila na način fizične preprečitve prehoda na desni polovici cestišča.</p> <p>B Droj polzapornice mora biti opremljen z najmanj tremi svetlobnimi odsevniki rdeče barve in eno rdečo stalno ali utripajočo lučjo, ki mora biti v fazi delovanja, ko je droj polzapornice v fazi spuščanja, v vodoravnem položaju ter v fazi dviganja. Koeficient retrorefleksije: RA2.</p>

54. člen

(postavljanje svetlobnih prometnih znakov za označevanje prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini)

(1) Svetlobni prometni znaki za označevanje prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini se postavljajo z obeh strani prehoda ceste čez železniško progo.

(2) Za postavljanje prometnih znakov iz prejšnjega odstavka se uporabljajo določbe 9. člena tega pravilnika, če pri posameznem znaku ni določeno drugače.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek mora biti cestni signal (8301) postavljen tudi na levi strani ceste, če ni mogoče doseči predpisane vidljivosti cestnega signala na desni strani ceste, če so z leve strani ceste v smeri vožnje postavljeni prometni znaki, ki označujejo približevanje prehodu ceste čez železniško progo v isti ravnini, če je pri polzapornicah na levi strani cestišča površina za pešce ali kolesarje ali če je prehod zavarovan z deljenimi zapornicami.

(4) Cestni signal mora biti postavljen tudi na neprednostnih ali enakovrednih cestah, ki se križajo ali priključujejo na cesto, na kateri je prehod ceste čez železniško progo v isti ravnini in je razdalja med osjo teh cest na priključku ali križišču in najbližjo tirnico železniške proge manjša od 10 m.

(5) Znaki iz prejšnjega odstavka morajo imeti v vsaki luči puščico, ki označuje smer, za katero cestni signal velja.

(6) Cestni signali morajo biti dobro vidni neprekinjeno vzdolž osi ceste, ki poteka čez železniško progo v isti ravnini na razdalji, ki je enaka najmanj poti ustavljanja vozila, vendar ne na oddaljenosti, manjši od 50 m.

(7) Zapornica ali polzapornica mora biti v vodoravnem (zaprtem) položaju od 90 do 120 cm nad niveleto vozišča.

1.9 Spremenljiva prometnoinformativna signalizacija

55. člen

(namen, vrste in vsebina prikazov)

(1) S spremenljivo prometnoinformativno signalizacijo (v nadaljnjem besedilu: SPIS) se izvaja prikaz ustreznih prometnih vsebin za urejanje prometa in obveščanje udeležencev cestnega prometa o prometnem stanju na cesti oziroma o pojavu izrednih dogodkov na cesti ter tudi prikaz opozorilnih vsebin v zvezi s prometno varnostjo.

(2) SPIS sestavljajo:

– elektromehanična signalizacija, ki s spremenljivo vsebino prikaza prikazuje različne prometne znake, obvestilne table ter različna besedilna in simbolna sporočila,

– spremenljivi svetlobni prometni znaki, ki z uporabo svetlečih elementov prikazujejo različne prometne znake in dopolnilne table,

– spremenljiva svetlobna obvestilna signalizacija, ki z uporabo svetlečih elementov prikazuje različna besedilna in simbolna sporočila.

(3) Spremenljivi svetlobni prometni znaki in svetlobna obvestilna signalizacija so lahko kombinirani s stalnimi prometnimi znaki (dodani prometni znaki, dopolnilne table ali svetlobna polja).

56. člen

(barva in prikazi na spremenljivih svetlobnih prometnih znakih)

(1) Elektromehanični prometni znaki se po barvi ne smejo razlikovati od prometnih znakov s stalno vsebino prikaza.

(2) Namesto predpisanega barvnega prikaza prometnega znaka se lahko na SPIS namesto:

– osnovne barve prometnega znaka uporablja črna barva brez svetlobno odbojnih lastnosti,

– črnih in belih simbolov uporabljajo beli (rumeni) simboli na prometnem znaku,

– črnih obrob prometnega znaka uporablja beli (rumeni) rob prometnega znaka.

(3) Poenostavitev prikazov spremenljivih svetlobnih prometnih znakov je dovoljena pod pogojem, da so ohranjeni bistveni elementi simbola in osnovne lastnosti prometnega znaka.

(4) Znaki za nevarnost se na SPIS lahko glede na oddaljenost mesta nevarnosti prikazujejo v predpisani obliki, v predpisani obliki z dopolnilno tablo o oddaljenosti do mesta nevarnosti ali samo kot piktogram znaka, obrobljen z belim/rumenim robom.

(5) Prikaz dopolnilne table je lahko ob znaku oziroma med prikazanima znakoma.

57. člen

(delovanje SPIS)

(1) SPIS lahko deluje kot signalizacija s kontinuirano ali nekontinuirano vsebino prikaza.

(2) Znaki s kontinuirano vsebino prikaza lahko na površini znaka prikazujejo različno vsebino, ki se spreminja ali izmenjuje v časovnih intervalih, daljših od dolžine časa vidnosti vsebine znaka. Čas vidnosti je odvisen od najvišje dovoljene hitrosti na cesti.

(3) Znaki z nekontinuirano vsebino prikaza lahko v časovnih intervalih, ki so krajši od dolžine časa vidnosti vsebine, spreminjajo ali izmenjujejo in s tem omogočajo različne prikaze na površini znaka. Izmenično se lahko prikazujeta največ dva prometna znaka oziroma dve prometnoinformativni vsebini. Kadar se izmenično prikazuje vsebina dveh prometnih znakov, je minimalni čas prikaza posamezne vsebine znaka 1,5 sekunde, pri izmeničnem prikazu prometnoinformativne vsebine pa 1,5 do 3 sekunde. Če se izmenično prikazujeta vsebina prometnih znakov in prometnoinformativna vsebina, se obe izmenjujeta istočasno.

(4) Znak s kontinuirano vsebino prikaza, ki zaznava neupoštevanje prometnih pravil, označenih z znakom, lahko ob neupoštevanju omejitev ali prepovedi prehaja v stanje nekontinuirane vsebine prikaza prometnega znaka. Vsebinska znaka se prižiga in ugaša s frekvenco enega utripa na sekundo.

(5) Znakom iz prejšnjega odstavka so lahko dodane rume utripajoče luči, ki namesto vsebine utripajo in ugašajo s frekvenco dveh utripov na sekundo.

(6) SPIS ob okvari ali prekinitvi izvora svetlobe ne sme spremeniti svojega pomena oziroma mora takoj preiti v ničelno stanje signalne vsebine.

(7) Na SPIS-u ni dovoljen prikaz oglaševalskih vsebin, razen obvestilnih sporočil, ki so namenjena prometni varnosti.

(8) Spremenljivi prometni znak s kontinuirano vsebino prikaza ima enak pomen kot prometni znak s stalno vsebino prikaza, prometni znak z nekontinuirano vsebino prikaza pa ima le obvestilni pomen.

(9) Če so na cesti postavljeni stalni in spremenljivi prometni znaki velja pomen spremenljivih prometnih znakov s kontinuirano vsebino prikaza.

58. člen

(vidljivost SPIS)

(1) Vsebinska prikaza na znakih s kontinuirano vsebino mora biti jasno vidna na oddaljenosti najmanj 150 m, postavitve znaka pa mora omogočati čitljivo vidnost ne glede na kot približevanja. Povprečna svetlost znaka mora biti prilagojena razmeram okolice znaka, tehnologija znaka pa mora omogočati nočni način delovanja.

(2) Svetlobna signalizacija mora ustrezati zahtevam standarda SIST EN 12966; Prometni znaki s spremenljivo vsebino, in določbam tega pravilnika.

(3) Koeficient retrorefleksije elektromehaničnih prometnih znakov mora ustrezati razredu, ki je zahtevan za stalne prometne znake.

(4) Povprečna svetlost spremenljivih svetlobnih prometnih znakov mora na avtocestah in hitrih cestah ustrezati razredu L3, na vseh drugih cestah pa razredu L2, kot določa standard iz drugega odstavka tega člena.

1.10 Turistična in druga obvestilna signalizacija

59. člen

(namen in vrste turistične in druge obvestilne signalizacije)

(1) Turistična in druga obvestilna signalizacija je namenjena obveščanju udeležencev cestnega prometa o kulturnih, naravnih in turističnih znamenitostih ter drugih pomembnih objektih in vsebinah.

(2) S signalizacijo iz prejšnjega odstavka se označujejo turistična območja, območja in objekti kulturne dediščine, varovana območja narave, objekti turistične infrastrukture ter pomembnejše javne ustanove in gospodarski subjekti.

(3) Po tem pravilniku se:

– za turistično območje šteje geografsko zaokroženo območje, ki ponuja določen splet turističnih storitev, od storitev prenočevanja, prehrane, zabave, rekreacije do storitev za prosti čas in drugih storitev,

– za območje in objekte kulturne dediščine šteje dediščina, ki je razglašena kot kulturni spomenik,

– za varovana območja narave štejejo naravne vrednote, območja Nature 2000, ekološko pomembna območja in zavarovana območja narave,

– za objekte turistične infrastrukture štejejo smučišča, naravna zdravilišča, kopališča, kongresni turizem, objekti s prehrabno in nastanitveno ponudbo, turistični objekti na podeželju ter športno-rekreativni objekti.

(4) Turistično signalizacijo sestavljajo znaki za:

– izraz dobrodošlice ob vstopu v državo, regijo, občino ali naselje,

– obveščanje o kulturnih, naravnih in turističnih znamenitostih,

– sporočanje turističnih in drugih informacij,

– obveščanje o kulturnih, naravnih in turističnih znamenitostih ob kolesarskih poteh,

– obveščanje o smeri kulturnih, naravnih ali turističnih znamenitosti.

(5) Drugo obvestilno signalizacijo sestavljajo znaki o smeri javne infrastrukture, gospodarskega subjekta ter drugega objekta ali naprave.

60. člen

(vsebinska turistične in druge obvestilne signalizacije)

(1) Vsebinska znakov turistične signalizacije so lahko grafični ali fotografski prikazi posamezne kulturne, naravne ali turistične znamenitosti ter napisi in simboli.

(2) Vsebinska znakov druge obvestilne signalizacije so simboli ali logotipi in nazivi pomembnejših javnih ustanov, objektov, javne prometne infrastrukture ali gospodarskih subjektov, na katere se znak nanaša.

(3) Vsebinska znakov za sporočanje prometnih informacij je lahko združena z znaki za sporočanje turističnih in drugih informacij.



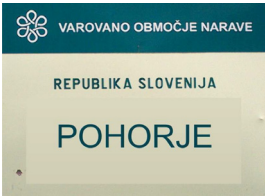
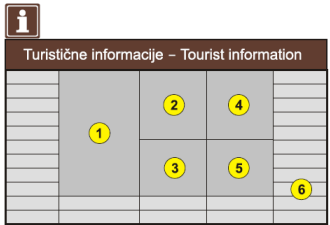


61. člen

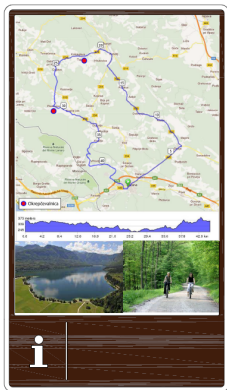









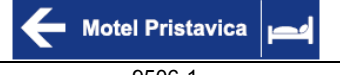

(znaki turistične in druge obvestilne signalizacije)

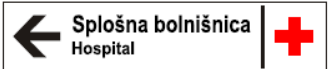


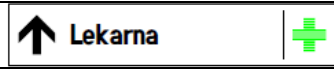

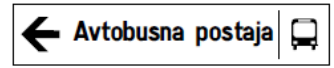






Oznaka, oblika, barva, pomen, namen označevanja, dopustne izvedbe, velikosti in posebni pogoji za postavitve turistične in druge obvestilne signalizacije so prikazani v preglednici 25.

Preglednica 25: 9000 – znaki turistične in druge obvestilne signalizacije

Oznaka	Oblika, barva in pomen	A	Namen označevanja
		B	Dopustna izvedba različic in oznaka različice
1	2	C	Velikost znaka
		3	Posebni pogoji za postavitve znaka
3			
4			
9100 – znaki za izraz dobrodošlice na vstopu v državo, regijo, občino ali naselje			
9101	 <p>Pozdrav ob vstopu v državo in izstopu iz nje</p>	A	Izraz dobrodošlice ob vstopu v državo (9101) oziroma izstopu iz nje (9101-1).
		B	 <p>9101-1</p>
		C	Velikost znaka: do 12 m ² . Znak je dopustno postavljati na vseh cestah.
9102	 <p>Območje regije</p>	A	Obvestilo o vstopu na območje regije.
		B	 <p>9102-1</p>
		C	Uporabljeni motivi in barve so lahko poljubni, pod pogojem, da ne prevladuje barva, ki se kot osnovna barva uporablja za prometne znake. Velikost znaka: do 4 m ² . Znak 9102 se lahko postavlja tudi samo na levi strani ceste, znak 9102-1 pa na hrbtni strani znaka 9102.
9103	 <p>Območje občine</p>	A	Obvestilo o vstopu na območje občine.
		B	Uporabljene barve so lahko poljubne, pod pogojem, da ne prevladuje barva, ki se kot osnovna barva uporablja za prometne znake. Vsebina table lahko poleg simbolov obsega tudi grb občine in pobratenih občin ter grafične ali fotografske prikaze.
		C	Velikost znaka: do 4 m ² .
9104	 <p>Območje naselja</p>	A	Obvestilo o vstopu v naselje.
		B	 <p>9104-1</p>
		C	Uporabljene barve so lahko poljubne, pod pogojem, da ne prevladuje barva, ki se kot osnovna barva uporablja za prometne znake. Vsebina znaka obsega napis in simbole, poleg simbolov pa lahko obsega tudi grb ter slikovne prikaze mesta in pobratenih mest. Velikost znaka: do 6 m ² .

9200 – znaki za obveščanje o objektih ali območjih kulturnih, naravnih in turističnih znamenitosti			
9201	 <p>Obvestilna tabla</p>	A	Obvestilo o smeri in oddaljenosti znamenitosti.
		B	Osnovna barva je rjava z belimi napisi in simboli ter grafičnim ali fotografskim prikazom, ki ponazarja kulturno, naravno ali turistično znamenitost. Na enem znaku sta lahko prikazani dve vsebini.
		C	Velikost znaka: na avtocestah in hitrih cestah do 15 m ² , pri prikazu dveh vsebin do 25 m ² , na cestah zunaj naselja do 7 m ² , na cestah v naselju do 6 m ² .
9202	 <p>Turistična cesta</p>	A	Mesto na cesti, od koder ima cesta ali njen del status turistične ceste (vinska, panoramska ...)
		B	Osnovna barva je rjava z belimi simboli in napisi ter grafičnim ali fotografskim prikazom.
		C	Površina znaka: zunaj naselja do 7 m ² , v naselju do 4 m ² .
9203	 <p>Varovano območje narave</p>	A	Mesto na cesti, od koder poteka cesta po varovanem oziroma zavarovanem območju narave.
		B	Oblika, barva in drugi osnovni elementi znakov za obveščanje o zavarovanih območjih narave morajo biti skladni s predpisom o označevanju zavarovanih območij naravnih vrednot.
		C	Površina znaka: zunaj naselja do 6 m ² , v naselju do 5 m ² .
9300 – znaki za sporočanje turističnih in drugih informacij			
9301	 <p>Turističnoinformativna tabla</p> <p>1-5 -- informativni del 6 -- oglasni del (hoteli, servisi, pomembne tel. številke ipd.)</p>	A	Prikaz podrobnejših informacij o državi, regiji, območju, kraju ali objektu v zvezi s kulturnimi, naravnimi in turističnimi znamenitostmi.
		B	Uporabljene barve so lahko poljubne, vendar le pod pogojem, da ne prevladuje barva, ki se kot osnovna barva uporablja za prometne znake. Prikaz lahko obsega tudi prometne informacije. Izvedba znaka je lahko obojestranska.
		C	Površina znaka: do 10 m ² . Znak se lahko postavlja na višino 0,80 m.
9400 – znaki ob kolesarskih poteh za sporočanje informacij ter obveščanje o smeri kulturnih, naravnih in turističnih znamenitosti ter druge javne infrastrukture			
9401	 <p>Usmerjevalna lamela</p>	A	Obvestilo o smeri kulturnih, naravnih in turističnih znamenitosti ter objektov turistične in druge infrastrukture.
		B	 <p>9401-1</p>
		C	Velikost znaka (lamela): 300 x 100 mm ali 200 x 67 mm.

9402	 <p>Informativna tabla</p>	A	Grafični in fotografski prikazi informacij o kolesarski poti s prikazom poteka in dolžine trase.		
		B			
		C	Velikost table: 300 x 600 mm, 200 x 400 mm.		
9500 – znaki za obveščanje o smeri kulturnih, naravnih ali turističnih znamenitosti					
9501	 <p>Naravna znamenitost</p>	A	Smer za naravno znamenitost.		
		B	 <p>9501-1</p>		
		C	Osnovna barva je temno zelena z belimi napisi in svetlo zelena za simbol. Velikost znaka: 1000 do 1600 x 250 do 300 mm. Znak je dopustno postaviti tudi zunaj naselja.		
9502	 <p>Kulturni spomenik</p>	A	Smer za kulturni spomenik.		
		B	 <p>9502-1</p>	 <p>9502-2</p>	
		C	Osnovna barva je rjava z belimi simboli in napisi. Velikost znaka: 1000 do 1600 x 250 do 300 mm. Znak je dopustno postaviti tudi zunaj naselja.		
9503	 <p>Prehrambni obrat</p>	A	Smer, v kateri je prehrabni obrat (gostilna, restavracija ...)		
		B	Osnovna barva je bela z rjavimi napisi in simbolom.		
		C	Znak je dopustno postaviti tudi zunaj naselja.		
9504	 <p>Prehrambni in nastanitveni obrat</p>	A	Smer, v kateri je prehrabni in nastanitveni obrat.		
		B	Osnovna barva je bela z rjavimi napisi in simbolom.		
		C	Velikost znaka: 1000 do 1600 x 250 do 300 mm. Znak je dopustno postaviti tudi zunaj naselja.		
9505	 <p>Turistična kmetija</p>	A	Smer, v kateri je turistična kmetija (kmetija z nastanitvijo, izletniška kmetija, vinotoč, osmica).		
		B	Osnovna barva je rjava z belimi napisi in ustreznim simbolom (logotip turistične ceste, turistična kmetija).		
		C	Velikost znaka: 1000 do 1600 x 250 do 300 mm. Znak je dopustno postaviti tudi zunaj naselja.		
9506	 <p>Hotel, motel, hostel</p>	A	Smer za hotel (9506), motel (9506-1), hostel (9506-2).		
		B	 <p>9506-1</p>	 <p>9506-2</p>	
		C	Osnovna barva je modra z belimi simboli in napisi. Velikost znaka: 1000 do 1600 x 250 do 300 mm. Znak je dopustno postaviti tudi zunaj naselja.		

9600 – druga obvestilna signalizacija; znaki za obveščanje o smeri javne infrastrukture, gospodarskega subjekta, drugega objekta ali naprave				
9601	 Ustanova v naselju	A	Smer za pomembnejše javne ustanove v naselju (bolnišnica, policija, javna uprava, konzularna predstavništva ipd.)	
			 	
			9601-1	9601-2
		B		
			9601-3	
		C	Osnovna barva je bela z barvnimi simboli ali logotipi in črnimi napisi. Velikost znaka: 1000 do 1600 x 250 do 300 mm. Znak je dopustno postaviti tudi zunaj naselja.	
9602	 Objekt v naselju	A	Smer za pomembnejše javne objekte v naselju (hipodrom, avtobusna postaja, železniška postaja ipd.).	
			 	
			9602-1	9602-2
		B		
			9602-3	
		C	Osnovna barva je bela s črnimi napisi. Znakom so lahko dodana spremenljiva svetlobna polja za prikaz določenih pomembnih informacij. Velikost znaka: 1000 do 1600 x 250 do 300 mm.	
9603	 Poslovno središče/ gospodarski subjekt	A	Smer za pomembno poslovno ali nakupovalno središče in gospodarske subjekte.	
			 	
			9603-1	9603-2
		B		
				C
9604	 Avtomatski defibrilator	A	Smer do mesta, kjer je nameščen avtomatski defibrilator (naprava za oživljanje človeka ob zastoju srca).	
		B	Osnovna barva je bela z barvnim simbolom in črnim napisom. Napisu je lahko dodana tudi razdalja do mesta.	
		C	Velikost znaka: 1000 do 1600 x 250 do 300 mm.	
			Znak je dopustno postaviti tudi zunaj naselja.	

62. člen

(pogoji za postavitve turistične signalizacije)

(1) Kulturne, naravne in turistične znamenitosti, o katerih se s turistično signalizacijo obvešča na avtocestah in hitrih cestah, morajo izpolnjevati naslednje pogoje:

- kot območje ali objekt kulturne dediščine se lahko obravnavajo le kulturni spomeniki državnega pomena,
- kot naravne znamenitosti se lahko obravnavajo le zavarovana območja narave, ki jih je ustanovila država, in naravne vrednote državnega pomena,
- kot turistična območja se lahko obravnavajo naravna zdravilišča in smučišča, katerih zmogljivost žičniških naprav je več kot 5000 oseb na uro ali pa je skupna dolžina smučarskih prog na smučišču večja od 10 km.

(2) Kulturne in naravne znamenitosti, o katerih se s turistično signalizacijo obvešča na drugih cestah, morajo izpolnjevati naslednje pogoje:

- kot območje ali objekt kulturne dediščine se lahko obravnavajo le kulturni spomenik,

– kot naravne znamenitosti se lahko obravnavajo le varovana območja narave.

(3) Kulturne, naravne in turistične znamenitosti iz prvega in drugega odstavka tega člena morajo glede infrastrukturne opremljenosti izpolnjevati naslednje pogoje:

- zagotovljen mora biti neposredni dostop po javni ali nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet,
- zagotovljeno mora biti ustrezno število parkirnih mest zunaj vozišča ceste, ki ustreza zahtevam glede na zmogljivost turističnega območja oziroma objekta,
- znamenitost mora biti stalno dostopna oziroma čez celotno sezono, če je znamenitost sezonskega značaja,
- znamenitost mora ustrezati minimalnim tehničnim pogojem, ki jih določajo predpisi s področja dejavnosti, kamor znamenitost spada.

(4) Prejšnji odstavek se ne nanaša na znake turistične signalizacije ob kolesarskih poteh in znake za obveščanje o smeri javne prometne infrastrukture, gospodarskega subjekta ter drugega objekta ali naprave.

63. člen

(postavljanje turistične in druge obvestilne signalizacije)

(1) Za postavljanje turistične in druge obvestilne signalizacije veljajo enake zahteve in pogoji kot za postavljanje prometnih znakov, če pri posameznem znaku turistične in druge obvestilne signalizacije ni določeno drugače.

(2) Signalizacija iz prejšnjega odstavka se ne sme postavljati med prometnim in ponovljenim prometnim znakom, z njimi kombinirati ali postavljati na isti nosilni konstrukciji.

(3) Turistična in druga obvestilna signalizacija mora biti postavljena na desni strani poleg vozišča oziroma cestišča. Pri prostorski omejitvi ali za ustrežnejši prikaz smeri vodenja se lahko postavlja tudi samo na levi strani ceste.

(4) Za postavljanje turistične signalizacije na območjih cest, ki jo določajo predpisi drugih resorjev, se uporabljajo določbe tega pravilnika.

(5) Na avtocestah in hitrih cestah je dopustna le postavitev znakov 9101, 9101-1, 9201 in 9301.

(6) Na enem izvozu z avtoceste ali hitre ceste sta lahko postavljena največ dva znaka 9201.

(7) Znaki iz skupine 9500 in 9600 se smejo postavljati le znotraj turističnega območja ali naselja za cilje, ki so znotraj tega območja oziroma naselja, in sicer na razdalji najmanj 30 m pred prvim obvestilnim prometnim znakom, ki obvešča o smerih vožnje na križišču. Če na križišču ni prometnih znakov za vodenje prometa, smejo biti ti znaki postavljeni tudi neposredno pred vstopom na križišče ali na samem križišču.

(8) Ne glede na prejšnji odstavek se znaki 9500 in 9600 lahko postavljajo tudi na cestah zunaj območij oziroma naselij, če je s tem pravilnikom pri posameznem znaku to dovoljeno.

(9) Znaki iz skupine 9400 se lahko postavljajo izključno samo ob kolesarskih poteh.

(10) Znaki iz skupine 9300 se postavljajo na servisnih prometnih površinah cest. Postavljeni morajo biti tako, da njihova vsebina ni vidna neposredno s ceste.

64. člen

(izvedba turistične in druge obvestilne signalizacije)

(1) V enem postavljenem sklopu znakov iz skupine 9500 ali 9600 je lahko največ sedem posameznih lamel. Na posameznem kraku križišča je lahko postavljen največ en sklop lamel, izjemoma dva sklopa v območju pomembnejšega križišča.

(2) Dolžina lamel v posameznem sklopu mora biti enaka, dopustna pa je različna višina posamezne lamele.

(3) Polmer zaokrožitve robov mora biti najmanj 10 mm.

(4) Barve lamel v posameznem sklopu si sledijo od zgoraj navzdol, in sicer bela, rjava, modra, zelena, bela z rjavimi simboli in napisi ter siva.

(5) Znotraj posameznega barvnega sklopa lamel se te razvrstijo glede na smer puščice od zgoraj navzdol, in sicer naravnost, levo in desno.

(6) Ne glede na tretji in četrti odstavek tega člena se lamele pred krožnimi križišči razvrstijo najprej po izvozih, kot si sledijo, in znotraj tega po barvah. Simbol mora biti na levi strani napisa, puščica za krožno križišče pa na desni strani napisa.

(7) Oblika pisave na lamelah je lahko 10101 ali 10102, vendar enotna na celotnem sklopu.

(8) Grafični prikaz na znakih 9201 je na avtocestah in hitrih cestah lahko le v rjavih in belih odtenkih.

III. PISAVA IN SIMBOLI NA PROMETNI SIGNALIZACIJI

1. Pisava na prometni signalizaciji

65. člen

(vrsta pisav na prometni signalizaciji)

(1) Na prometni signalizaciji se uporablja normalna pisava, ozka pisava in pisava za talne označbe.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek je lahko pisava na znakih 9100 in 9300 tudi drugačna.

(3) Oblika pisave je prikazana v preglednici 26.

Preglednica 26: 10100 – pisava na prometni signalizaciji

10101 – normalna pisava
ABCČDEFGHIJKLMNO PQRSŠTUVWZŽXY - 1234567890 abcčdefghijklmnop rsštuvwzžxy, /
10102 – ozka pisava
ABCČDEFGHIJKLMNOPS ŠTUVWZŽXY-1234567890 abcčdefghijklmnoprs štuvwzžxy, /
10103 – pisava talnih označb
ABCČDEFGHIJKLMNPR ŠTUVXYZ - 1234567890

66. člen

(velikost pisave in simbolov na prometni signalizaciji)

(1) Velikost pisave in simbolov na znakih za vodenje prometa je odvisna od največje dovoljene hitrosti na cesti in mesta postavitve znaka.

(2) Višina pisave je prikazana v preglednici 27.

Preglednica 27: Pisava na znakih za vodenje prometa

Mesto postavitve znaka	Največja dovoljena hitrost (v km/h)	Višina pisave (v mm)
OB VOZIŠČU	≤ 30	105
	40	125
	50,60, 70	140
	80, 90, 100	175
	110	210
	130	280
NAD VOZIŠČEM	≤ 50	175
	60, 70	210
	80, 90, 100	280
	110,130	350

(3) Simbol, ki je dodan napisu prometnega cilja, mora biti 70 mm večji od višine pisave in postavljen v osi napisa oziroma dveh napisov. Izjema je simbol na znaku 3403, ki je 35 mm večji od višine pisave. Lega simbola mora biti na desni strani napisa razen simbola »avtocesta« in »hitra cesta«, ki sta vedno na levi strani napisa.

(4) Pisava na dopolnilnih tablah je višine 56 mm pri znakih velikostnega razreda 1, 70 mm pri velikostnem razredu 2, 90 mm pri velikostnem razredu 3 in 105 mm pri velikostnem razredu 4. Pisava na dopolnilni tabli mora biti sredinsko poravnana glede na vodoravno in navpično simetralo table.

(5) Ne glede na prejšnji odstavek je lahko pisava na dopolnilnih tablah pri znakih velikostnega razreda 1 tudi manjša.

(6) Velikost pisave na znakih 9500 in 9600 je na lameli višine 300 mm 100 mm, podrejene besede pa 70 mm, na lameli višine 250 mm 80 mm, podrejene besede pa 56 mm.

(7) Pri velikostnem razredu znakov 1 in 2 se uporablja pisava 10102.

(8) Ne glede na drugi odstavek tega člena je lahko višina pisave prilagojena zahtevani širini oziroma višini znaka.

2. Simboli na prometni signalizaciji

67. člen

(uporaba simbolov na prometni signalizaciji)

(1) Na prometnih znakih je dovoljeno uporabljati simbole, določene s tem pravilnikom.

(2) Simboli se smejo uporabljati le na prometnih znakih 3400 – zanki za vodenje prometa, razen na znakih 3414 do 3418 in 3421 do 3427.









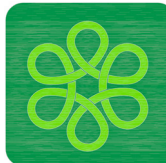





















(3) Na turistični signalizaciji je dopustno poleg simbolov, določenih s tem pravilnikom, uporabljati tudi mednarodno uveljavljene simbole.


































68. člen




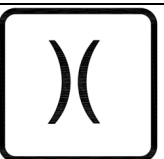
















(oznaka in izvedba simbolov)

Oblika, barva, pomen in oznaka simbolov so prikazani v preglednici 28.

Preglednica 28: 10200, 10300, 10400, 10500 – simboli na prometni signalizaciji

10200 – turistične znamenitosti in turistična infrastruktura						
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Grad	Razvalina	Muzej/Galerija	Arheološki park	Dvorec
Oznaka	3	10201	10202	10233	10204	10205
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Sakralna zgradba	Podzemna jama	Slap	Naravna vrednota	Park ali botanični vrt
Oznaka	3	10206	10207	10208	10209	10210
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Akvarij	Naravno zdravilišče	Razgledna točka	Hostel	Nastanitveni obrat
Oznaka	3	10211	10212	10213	10214	10215
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Kamp	Planinska koča	Prehrambni in nastanitveni obrat	Prehrambni obrat	Bar
Oznaka	3	10216	10217	10218	10219	10220
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Turistična kmetija	Turistična cesta	Kazino, Igralnica	Kongresni center	Turistične informacije
Oznaka	3	10221	10222	10223	10224	10225
10300 – športna infrastruktura						
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Stadion	Športna dvorana	Nogometno igrišče	Igrišče za golf	Igrišče za tenis
Oznaka	3	10301	10302	10303	10304	10305

Oblika, barva	1					
Pomen	2	Pokrito igrišče za tenis	Plavalni bazen	Pokrit plavalni bazen	Dvorana za hokej	Veslanje, raftanje
Oznaka	3	10306	10307	10308	10309	10310
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Jahanje ali hipodrom	Strelišče	Sprehajalne ali planinske poti	Otroško igrišče	Sedežnica
Oznaka	3	10311	10312	10313	10314	10315
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Vlečnica	Skakalnica	Kegljišče		
Oznaka	3	10316	10317	1318		
10400 – prometna infrastruktura						
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Avtobusna postaja	Železniška postaja	Letališče	Pristanišče	Marina
Oznaka	3	10401	10402	10403	10404	10405
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Avtovlak	Avtovlak za tovorna vozila	Gondola	Kabinska žičnica	Taksi služba
Oznaka	3	10406	10407	10408	10409	10410
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Postaja za preskrbo vozil z gorivi	Postaja za preskrbo vozil z alternativnimi gorivi	Polnilna postaja za električna vozila	Delavnica za popravilo vozil	Avtopralnica
Oznaka	3	10411	10412	10413	10414	10415
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Pitna voda	Sanitarije	Servisna postaja za bivalna vozila	Prostor za počitek	Parkirišče

Oznaka	3	10416	10417	10418	10419	10420
Oblika, barva						
Pomen		Parkirna hiša	Hitra cesta	Avtocesta	Gorski prelaz	
Oznaka		10421	10422	10423	10424	
10500 – javni objekti in naprave, urbana območja						
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Gledališče	Knjižnica	Koncertna dvorana	Lutkovno gledališče	Sodišče
Oznaka	3	10501	10502	10503	10504	10505
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Policija	Pošta	Banka, bankomat	Center	Industrijska cona
Oznaka	3	10506	10507	10508	10509	10510
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Nakupovalno središče	Pokopališče	Postaja prve pomoči	Lekarna	Avtomatski defibrilator
Oznaka	3	10511	10512	10513	10514	10515
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Telefon				
Oznaka	3	10516				

IV. PROMETNA OPREMA

69. člen

(vrsta prometne opreme)

Prometna oprema cest obsega opremo za vodenje prometa, varnostne ograje, varovalne ograje, naprave za umirjanje prometa, blažilnike trkov, ograje za pešce, opremo proti zaslepljevanju in cestno razsvetljavo.

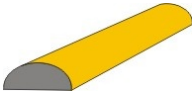



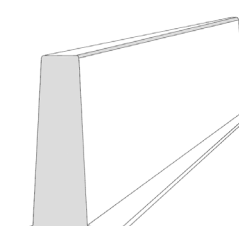
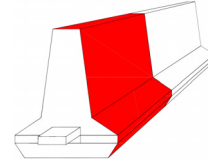
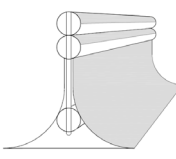
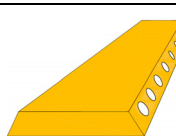
70. člen

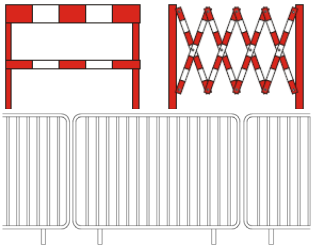



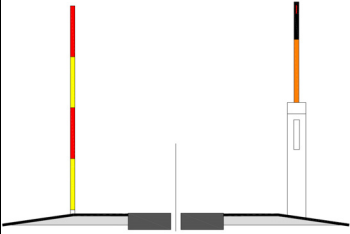



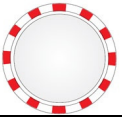
(oprema za vodenje prometa)

(1) Oprema za vodenje prometa obsega opremo za vodenje in usmerjanje prometa ter drugo prometno opremo.

(2) Oznaka, oblika, barva, pomen, namen označevanja, velikost ter način in pogoji uporabe opreme za vodenje prometa so prikazani v preglednici 29.

Preglednica 29: 11000 – oprema za vodenje prometa

Oznaka	Oblika, barva in pomen	A	Namen označevanja	
		B	Velikost opreme in zahteve glede izvedbe	
		C	Način in pogoji za uporabo	
1	2	3	4	
11000 – oprema za vodenje in usmerjanje prometa				
11101	 Montažni vodilni robniki	A	Vodeni prometni tokovi po posameznih prometnih pasovih.	
		B	Robniki morajo biti opremljeni s svetlobnimi odsevniki ali markerji.	
		C	Uporaba je obvezna za usmerjanje prometa na mestih, kjer se prometni pasovi za vožnjo v isto smer ločijo in pozneje ponovno združijo, ter za zagotavljanje vožnje vozil v določeni smeri po točno določeni prometni površini.	
11102	 Markerji	A	Razmejitev prometnih tokov po smereh vožnje na enosmernih cestah, kjer je začasno vzpostavljen dvosmerni promet.	
		B	Koeficient retrorefleksije: RA3.	
		C	Uporaba je obvezna za razmejitev prometnih tokov po smereh na dvosmernih cestah zunaj naselij, kjer se pogosto pojavlja zmanjšana vidljivost, in sicer namesto začasne ločilne črte pri zaporah, ki trajajo do deset dni.	
11103	 Markerji na robnikih	A	Vodeni prometni tokovi po posameznih prometnih pasovih.	
		B	Barvni trakovi morajo biti usmerjeni od vrha markerja navzdol proti vozišču.	
		C		
11104	 Zaporne vrvice in trakovi	A	Označevanje manjših gradbišč.	
		B		
		C	Uporaba je obvezna za označevanje manjših delovišč na malo prometnih cestah in javnih poteh.	
11105	 Začasne varnostne ograje	A	Ločevanje prometnih površin, kjer promet poteka v nasprotnih smereh, ali ločitev prometa od drugih površin.	
		B	 11105-1	 1105-2
			Rob ograje mora biti opremljen s svetlobnimi odsevniki.	
		C	Uporaba je obvezna: – na območju prehoda za ločevanje prometa vozil, kadar je na nasprotnem smernem vozišču na cestah zunaj naselja vzpostavljen dvosmerni promet, – na območju prehoda čez sredinski ločilni pas in na dolžini najmanj 50 m na nasprotnem smernem vozišču, kadar sta na nasprotno smerno vozišče preusmerjena dva prometna pasova, ki sta ves čas trajanja zapore cest vzpostavljena v isti smeri, – na območju prehoda in po vsej dolžini za ločevanje prometa vozil, kadar je na nasprotnem smernem vozišču na cesti zunaj naselja vzpostavljen dvosmerni promet po treh prometnih pasovih, četrti prometni pas pa poteka mimo delovišča po istem smernem vozišču kot prej, in kadar zapora ceste traja več kot 14 dni.	
11106	 Opozorilna letev	A	Opozorilo o zapori prometnega pasu in preprečitev možnega naleta vozila v zaporo ceste.	
		B	Velikost: 2000 x 230 x 25 mm.	
		C	Oprema se uporablja na odstavnih pasovih avtocest in hitrih cest.	

11107	 <p style="text-align: center;">Zaščitne ograje</p>	A	Zavarovanje manjših gradbišč ali prireditiv.
		B	
		C	Ob prireditvah je obvezna uporaba zaščitne ograje s preklpom za fizično ločevanje smernih vozišč v naselju, če je promet prepovedan samo na enem smernem vozišču.
11108	 <p style="text-align: center;">Trak za prekritje prometnega znaka</p>	A	Začasno razveljavljen znak ali del njegove vsebine.
		B	Osnovna barva traka: oranžna na črni podlagi. Koefficient retrorefleksije: RA 1.
		C	Širina traku: 50, 75 in 90 mm.
11109	 <p style="text-align: center;">Svetlobni odsevniki</p>	A	Začasno ali trajno označevanje prometnih pasov.
		B	 <p style="text-align: center;">11109-1</p>
		C	
11110	 <p style="text-align: center;">Snežni koli</p>	A	Bližina roba vozišča oziroma roba odstavnega pasu, označenega v zimskem času.
		B	Barvna obdelava snežnih kolov: izmenična polja rdeče in rumene barve širine 40 cm, oziroma oranžne barve s črnim zgornjim robom (koli za nameščanje v cestne smernike).
		C	
11111	 <p style="text-align: center;">Svetlobni utripalniki</p>	A	Označevanje prometnih pasov, prehodov za pešce in nezavarovanih prehodov ceste čez železniško progo v isti ravnini.
		B	 <p style="text-align: center;">11111-1</p> <p>Svetlobni utripalniki imajo usmerjeno svetlečo oznako bele ali rdeče barve z ene ali obeh strani.</p>
		C	Svetlobni utripalniki se vgrajujejo v konstrukcijo vozišča.
11200 – druga prometna oprema			
11201	 <p style="text-align: center;">Prometno ogledalo</p>	A	Zagotavljanje varnega poteka prometa ob zmanjšanem preglednem polju.
		B	 <p style="text-align: center;">11201-1</p> <p>Prometna ogledala morajo imeti konveksno odsevno površino, na kateri ob spremembah temperature ne sme prihajati do pretiranega rosenja.</p>
		C	Prometna ogledala se lahko postavljajo tam, kjer zaradi popolnoma ali delno neprozornih nepremičnih ovir, ki jih ni mogoče odstraniti ali je njihova odstranitev ekonomsko neupravičena, ni mogoče zagotoviti zahtevanega preglednega polja.

71. člen

(postavljanje opreme za vodenje prometa)

(1) Oprema za vodenje in usmerjanje prometa, ki se uporablja na območju del na cesti ali ovir v cestnem prometu, se postavlja v skladu s predpisom, ki ureja zapore na cestah.

(2) Snežni koli se postavljajo ob robu vozišča, kjer so postavljeni cestni smerniki. Postavljajo se z desne strani cestnega smernika, gledano v smeri vožnje vozil, tako da ne zakrivajo svetlobno odbojnega dela površine smernika. Snežni kol mora biti postavljen tudi neposredno pred začetkom in na koncu varnostne ograje.

(3) Na prehodih za pešce se svetlobni utripalniki postavljajo na prometnem pasu, in sicer v enostranski svetlobni izvedbi bele barve. Vgrajeni morajo biti v liniji po trije utripalniki na prometni pas, pravokotno na vzdolžno os ceste, z zunanje strani prehoda za pešca, gledano v smeri vožnje. Če je prehod izveden na dvignjeni ploščadi, morajo biti utripalniki vgrajeni pred klančino prehoda.

(4) Na nezavarovanih prehodih ceste čez železniško progo v isti ravnini se svetlobni utripalniki postavljajo na prometnem pasu v treh vrstah, pravokotno na vzdolžno os ceste, gledano v smeri vožnje. Vrste s po tremi utripalniki se postavljajo 60 in 40 m pred prehodom ceste čez železniško progo ter v prvi vrsti neposredno na meji nevarnega območja prehoda ceste čez železniško progo. Svetleče označbe v prvi vrsti so rdeče barve.

72. člen

(varnostne ograje)

(1) Varnostne ograje so namenjene preprečitvi zdrsa vozila z vozišča, preprečitvi prehoda vozila na nasprotno smerno vozišče in zadržanju vozila na vozišču.

(2) Konstrukcija ograj iz prejšnjega odstavka je lahko kovinska, betonska, lesena ali kombinirana, izvedena kot enostranska oziroma dvostranska.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek morajo biti v nasejljih, varovanih na podlagi predpisov o kulturni dediščini, ter krajinskih in drugih parkih iz materialov in obliki, prilagojenih varovanemu območju.

(4) Varnostne ograje se morajo postaviti ob nevarnih ovirah obcestnega prostora, in sicer:

- v ločilnem pasu med smernima voziščema na avtocestah in hitrih cestah,
- na premostitvenih objektih,
- kadar je cesta na nasipu, višjem od 3,00 m ali podpor-nem zidu,
- na delih cest z možnostjo bočnih nevarnosti (vzporedni poteki z drugimi cestami, železnico, vodotoki).

(5) Varnostne ograje ni obvezno postavljati na cestah, kjer najvišja dovoljena hitrost ne presega 50 km/h.

(6) Varnostne ograje morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1317-1, 2, 4 in 5 ter določbam tega pravilnika.

(7) Zahtevan minimalni nivo zadrževanja glede na vrsto ceste je prikazan v preglednici 30.

Preglednica 30: Minimalni nivo zadrževanja vozil z varnostno ograjo na posameznih cestah

Kategorija ceste	NIVO ZADRŽEVANJA		
	rob vozišča	cestni objekti	ločilni pas
avtoceste, hitre ceste	H2–H1	H3–H2	H2
glavne, regionalne ceste	H1–N2	H2–H1	–
lokalne ceste	N2	N2	–
druge ceste	N1	N2	–

(8) Začasne varnostne ograje, ki se uporabljajo na območjih cestnih zapor, morajo na avtocestah in hitrih cestah ustrezati nivoju zadrževanja T2, na drugih cestah pa T1. Višina ograj mora biti najmanj 0,50 m.

(9) Varnostne ograje morajo biti postavljene na razdalji najmanj 0,5 m od zunanjega roba vozišča oziroma odstavnega pasu, zgornji rob najvišjega ščitnika jeklene in lesene varnostne ograje pa ne sme biti na višini manj kot 0,75 m, pri betonski varnostni ograji pa 0,80 m nad zunanjim robom vozišča ali odstavnega pasu.

(10) Dodatna zaščita varnostne ograje za motoriste se mora postavljati na varnostnih ograjah zunaj naselij pod pogojem, da je delež motornih koles v povprečnem dnevnem prometu med motoristično sezono na odseku ceste večji od 2%.

73. člen

(varovalne ograje)

(1) Varovalne ograje so ograje, namenjene varovanju prometa na cesti pred divjadjo in drugimi živalmi, ter ograje

na nadvozih za zaščito prometa na cesti, ki poteka pod nadvozom.

(2) Ograje iz prejšnjega odstavka so obvezne za varovanje prometa na avtocestah in hitrih cestah.

(3) Varovalne ograje morajo biti izdelane iz materialov, ki so odporni proti koroziji in vplivu ultravijolične svetlobe.

(4) Varovalne ograje morajo biti zgrajene v skladu s predpisi, ki urejajo minimalne pogoje za zaščito nelovnih površin pred škodo zaradi divjadi.

74. člen

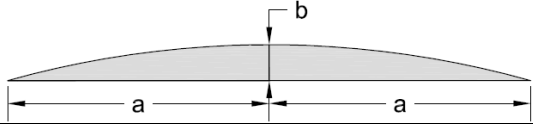
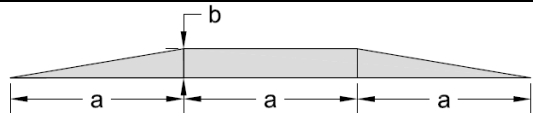
(naprave za umirjanje prometa)

(1) Naprave za umirjanje prometa na vozišču se postavljajo na delih cest skozi naselja, kjer z drugimi rešitvami in tehničnimi ukrepi ni mogoče zagotoviti želene hitrosti vozil.

(2) Naprave iz prejšnjega odstavka so lahko trapezne oblike ali oblike krožnega odseka in izdelane iz materialov, ki ne povzročajo čezmerne hrupa.

(3) Velikost posameznih elementov naprav je prikazana v preglednici 31.

Preglednica 31: Velikost posameznih elementov montažnih ovir

Oblika ovire	Prevozna hitrost (v km/h)	Dimenzije posameznih elementov (v mm)	
		a	b
	30	600	70
	50	300	30
	30	400	70
	50	200	30

(4) Vzdolžna medsebojna osna razdalja med napravami v nizu lahko znaša od 20 do 60 m.

(5) Ne glede na prejšnji odstavek lahko vzdolžna medsebojna osna razdalja med ovirami v nizu znaša najmanj 60 m, če na cesti poteka proga javnega potniškega prometa.

(6) Poleg naprav iz drugega odstavka tega člena je dovoljena uporaba naprav, ki selektivno umirjajo promet z dvigovanjem ali spuščanjem dela vozne površine. Dovoljena velikost in dvig ali spust premikajoče se vozne površine mora ustrezati posameznim elementom naprave, ki so določeni v tretjem odstavku tega člena.

(7) Naprave morajo biti označene z označbami, predpisanimi s tem pravilnikom.

75. člen

(blažilniki trkov)

(1) Blažilniki trkov so namenjeni zmanjševanju posledic trka na potnikih, vozilu in stalni oviri.

(2) Blažilniki trkov so naprave, ki se uporabljajo za zavarovanje posebno nevarnih mest na cesti, kjer je nevarnost naleta vozila na stalno oviro (npr. stebri ali stene cestnih objektov, prometni otoki).

(3) Tehnične karakteristike blažilnikov morajo ustrezati standardu SIST EN 1317-3; Razredi uporabnosti, merila za preizkušanje ob naletu, in preizkusne metode za blažilnike trkov.

(4) Blažilniki trkov morajo biti skladno s standardom preskušeni za hitrost, ki je enaka najvišji dovoljeni hitrosti na odseku ceste, na katerem se blažilnik postavlja.

(5) Ne glede na prejšnji odstavek se lahko na obstoječih cestah uporabljajo blažilniki trkov, ki so preskušeni za hitrost, ki je za največ 20 km nižja od najvišje dovoljene hitrosti na odseku ceste, na katerem se blažilnik postavlja, če bi postavitve blažilnika trkov skladno z zahtevami prejšnjega odstavka zahtevala spremembo elementov ceste ali objekta.

(6) Čelna stran blažilnika trkov mora biti opremljena s prometnim znakom 3312 in 3312-2 dimenzij 750 x 750 mm, če promet poteka po obeh straneh ob blažilniku trkov, ali s prometnim znakom 7101 dimenzij 1500 x 500, če promet poteka ob blažilniku trkov le po eni strani.

(7) Blažilniki trkov, nameščeni v predorih, morajo zagotavljati zaščitni gorljivi razred A, če pa ob blažilniku trkov poteka dvosmerni promet, mora biti preizkušen za stranski trk za obe smeri vožnje.

76. člen

(ograje za pešce)

(1) Ograje za pešce so namenjene varovanju pešcev pred padcem v globino ali prehodom na nevarno območje s površine, ki jo morajo ali smejo uporabljati za hojo, in usmerjanju prometa pešcev na primer na območju križišč, prehodov za pešce.

(2) Ograja za pešce mora biti visoka najmanj 90 cm.

(3) Ograja iz prejšnjega odstavka mora biti oblikovana z navpičnimi prečkami, med katerimi lahko razdalja znaša največ

12 cm, tako da je plezanje čeznjo oteženo. Vrh ograje mora omogočati drsenje roke.

(4) Vodila za roke morajo biti nameščena na vseh stopniščih in klančinah.

(5) Druge geometrijske in tehnične zahteve ter preizkusne metode ograj za pešce morajo biti skladne s standardi s področja varnostnih ograj za pešce.

77. člen

(oprema proti zaslepljevanju)

(1) Oprema proti zaslepljevanju so protislepilne mreže in lamele, ki na cestah preprečujejo, da bi voznike zaslepljevala vozila, ki vozijo po nasprotnem smernem vozišču, ali vozila na drugi cesti, ki poteka v neposredni bližini.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek se tudi varnostne ograje višine najmanj 1,00 m in širine najmanj 0,20 m, pri katerih je vertikalni razmik med vzdolžnimi elementi na višini med 0,50 m in 1,00 m manjši od 5 cm, štejejo kot ukrep proti zaslepljevanju.

(3) Oprema proti zaslepljevanju se postavlja na varnostne ograje ali druge nosilne elemente tako, da se nosilni elementi mreže ali posamezne lamele pritrdijo na varnostno ograjo ali drugo konstrukcijo neposredno, brez dodanih vzdolžnih nosilnih elementov.

(4) Oprema proti zaslepljevanju mora ustrezati določbam standarda SIST EN 12676-1, 2 in določbam tega pravilnika.

78. člen

(cestna razsvetljava)

(1) Cestna razsvetljava je razsvetljava, ki zaradi povečanja prometne varnosti vseh udeležencev prometa zagotavlja ustrezno vidljivost na cesti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti.

(2) Razsvetljava iz prejšnjega odstavka mora glede na projektno hitrost ceste zagotavljati ustrezno raven osvetlitve in osvetlenost prometnih površin ter optično voditi promet v skladu s predpisi, ki urejajo dopustno svetlobno onesnaževanje okolja.

(3) Cestna razsvetljava mora biti na prometno najbolj obremenjenih delih cest v naseljih, na prehodih in podhodih za pešce, v kanaliziranih križiščih z več kot tremi razvrstilnimi pasovi, na razcepah avtocest in hitrih cest, na cestninskih postajah, servisnih prometnih površinah ob javnih cestah, na cestah na mejnih prehodih ter v srednje dolgih in dolgih predorih. Kratki predori morajo biti razsvetljeni, če je skozi predor dovoljen promet pešcev oziroma kolesarjev.

V. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

79. člen

(prilagoditev prometne signalizacije in prometne opreme)

(1) Prometno signalizacijo in prometno opremo, postavljeno na podlagi Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/00, 110/06, 49/08,

64/08, 65/08 – popr. in 109/10 – ZCes-1), je treba uskladiti s tem pravilnikom najpozneje v desetih letih po njegovi uveljavitvi.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek se:

– z dnem začetka uporabe tega pravilnika znak III-12 iz Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah, na hitrih cestah nadomesti z znakom 2403, znak III-13 pa z znakom 2404 iz tega pravilnika,

– v šestih mesecih od dneva začetka uporabe tega pravilnika znak III-75 iz Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah nadomesti z znakom 3213 iz tega pravilnika,

– v dvanajstih mesecih od začetka uporabe tega pravilnika odstranijo prometni znaki I-6, I-7, I-9, I-21, I-31,

I-34, I-35, II-16, II-31, II-36, II-37, III-20, III-52, III-55, III-70, III-71, III-108, III-109 in III-110 iz Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah,

– v štirih letih po začetku uporabe tega pravilnika označbe na prometnih površinah uskladijo z določbami tega pravilnika.

(3) Ne glede na prvi odstavek tega člena se morata vsa prometna signalizacija in prometna oprema pri menjavi ob poškodbah, uničenju ali izgubi svetlobno odbojnih in kromatičnih lastnosti uskladiti z določbami tega pravilnika.

(4) V roku iz prvega odstavka in v primerih iz tretjega odstavka tega člena se mora znak I-24 iz Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah nadomestiti s prometnim znakom 3201, znaka III-49 in III-50 z znakom 3108, znak III-69 z znakom 9601-1, znaki III-72, III-72.1 in III-73 z znaki 2411 do 2411-8, znak III-78 z znaki 3405 do 3405-4 ali 3406 do 3406-4, znak III-83 z znakom 3220, znak VI-8 z znakom 3313-3, znak VI-8.1 z znakom 2303-2, na izvozih z avtocest in hitrih cest pa znaka III-86 in VI-8.1 z znakom 3417.

(5) Znaki III-1, III-2, III-2.1, III-3, III-4, III-5, III-6, III-10, III-10.1, III-12, III-13, III-14, III-15, III-16, III-17, III-18, III-19, III-21, III-22, III-23, III-24, III-25, III-25.1, III-26, III-27, III-28, III-29, III-30, III-31, III-32, III-33, III-34, III-35, III-36, III-37, III-58, III-58.1, III-76, III-76.1, III-77, III-85, III-104, III-117, III-117.1, III-118, III-119, III-124 iz Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah se z začetkom uporabe tega pravilnika razvrstijo med znake za izrecne odredbe ne glede na njihovo barvo ali velikost.

(6) Znaka III-120 in III-120.1 iz Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah se z začetkom uporabe tega pravilnika razvrstita med znake za nevarnost.

80. člen

(uporaba tehničnih specifikacij)

Odredba o seznamu potrjenih tehničnih specifikacij za javne ceste (Uradni list RS, št. 8/12 in 42/12) in Odredba o obvezni uporabi tehnične specifikacije za javne ceste, ki določa naprave in ukrepe za miriranje prometa na cestah (Uradni list RS, št. 118/00 in 109/10 – ZCes-1) se uporabljata še naprej, če nista v nasprotju s tem pravilnikom.

81. člen

(prenehanje uporabe)

Z dnem začetka uporabe tega pravilnika se preneha uporabljati Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/00, 110/06, 49/08, 64/08, 65/08 – popr. in 109/10 – ZCes-1).

82. člen

(začetek uveljavitve in uporabe)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne šest mesecev po njegovi uveljavitvi.

Št. 007-23/2015/47

Ljubljana, dne 4. decembra 2015

EVA 2012-2430-0210

dr. Peter Gašperšič l.r.
Minister
za infrastrukturo

3921. Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o plovnosti, letalskih operacijah, letalskem osebju ter določenih pravih letenja policijskih in carinskih zrakoplovov

Na podlagi drugega odstavka 7. člena, drugega odstavka 8. člena, petega odstavka 31. člena, drugega odstavka 38. člena, sedmega odstavka 39. člena, petega odstavka 43. člena, devetega odstavka 76. člena, šestega odstavka 77. člena, tretjega odstavka 124. člena, drugega odstavka 153. člena in prvega odstavka 197. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo), izdaja minister za infrastrukturo

PRAVILNIK

o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o plovnosti, letalskih operacijah, letalskem osebju ter določenih pravih letenja policijskih in carinskih zrakoplovov

1. člen

V Pravilniku o plovnosti, letalskih operacijah, letalskem osebju ter določenih pravih letenja policijskih in carinskih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 76/14) se v prvem odstavku 3. člena besedilo »Uredba Komisije (ES) št. 2042/2003 z dne 20. novembra 2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami (UL L št. 315 z dne 28. 11. 2003, str. 1), zadnjič spremenjena z Uredbo (EU) št. 593/2012 z dne 5. julija 2012 o spremembi Uredbe (ES) št. 2042/2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami (UL L št. 176 z dne 6. 7. 2012, str. 38), (v nadaljnjem besedilu: Uredba 2042/2003/ES)« nadomesti z besedilom »Uredba Komisije (EU) št. 1321/2014 z dne 26. novembra 2014 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih izdelkov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami (UL L št. 362 z dne 17. 12. 2014, str. 1), zadnjič spremenjena z Uredbo Komisije (EU) št. 2015/1536 z dne 16. septembra 2015 o spremembi Uredbe (EU) št. 1321/2014 v zvezi z uskladitvijo pravil za stalno plovnost z Uredbo (ES) št. 216/2008, kritičnimi nalogami vzdrževanja ter spremljanjem stalne plovnosti zrakoplovov (UL L št. 241 z dne 17. 9. 2015, str. 16), (v nadaljnjem besedilu: Uredba 1321/2014/EU)«.

Za prvim odstavkom se dodajo novi drugi, tretji, četrti in peti odstavek, ki se glasijo:

»(2) Za zrakoplove, letalske izdelke, dele in naprave, organizacije in osebje, ki imajo listine izdane na podlagi Uredbe 748/2012/EU ali Uredbe 1321/2014/EU, se šteje, da so izdane v skladu s tem pravilnikom, razen potrdila o sprostitvi policijskega ali carinskega zrakoplova v uporabo.

(3) Organizaciji, ki je potrjena po Uredbi 748/2012/EU ali Uredbi 1321/2014/EU, se navodila in postopki, ki se nanašajo na izvajanje tega pravilnika, potrdijo kot dodatek k organizacijskemu priločniku, potrjenem po Uredbi 748/2012/EU ali Uredbi 1321/2014/EU.

(4) Organizacija za vzdrževanje, potrjena na podlagi Uredbe 1321/2014/EU, pri izdaji potrdila o sprostitvi zrakoplova v uporabo, v potrdilu v izjavi navede, da je vzdrževanje policijskega ali carinskega zrakoplova izvedeno v skladu s tem pravilnikom, v potrdilu pa navede referenčno številko EASA potrdila.

(5) Do potrditve organizacije za vodenje stalne plovnosti, potrjene v skladu z Uredbo 1321/2014/EU, ki vodi stalno plovnost policijskim ali carinskim zrakoplovom, za opravljanje pregledov plovnosti iz točke M.A.710 Dela M Uredbe 1321/2014/EU, Agencija za civilno letalstvo opravi pregled plovnosti in izda potrdilo o pregledu plovnosti.«.

Dosedanji drugi, tretji, četrti in peti odstavek postanejo šesti, sedmi, osmi in deveti odstavek.

2. člen

V drugem odstavku 4. člena se besedilo »Uredbe 2042/2003/ES« nadomesti z besedilom »Uredbe 1321/2014/EU«.

3. člen

V prvem in četrtem odstavku 16. člena se besedilo »31. decembra 2015« nadomesti z besedilom »31. decembra 2017«.

4. člen

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-395/2015/26

Ljubljana, dne 16. decembra 2015

EVA 2015-2430-0088

dr. Peter Gašperšič l.r.

Minister
za infrastrukturo

3922. Pravilnik o spremembah Pravilnika o načinu ugotavljanja premoženja in njegove vrednosti pri dodeljevanju pravic iz javnih sredstev ter o razlogih za zmanjševanje v postopku dodelitve denarne socialne pomoči

Na podlagi tretjega odstavka 17. člena Zakona o uveljavljanju pravic iz javnih sredstev (Uradni list RS, št. 62/10, 40/11, 40/12 – ZUJF, 57/12 – ZPCP-2D, 14/13, 56/13 – ZŠtip-1, 99/13, 14/15 – ZUUJFO, 57/15 in 90/15) in tretjega odstavka 31. člena Zakona o socialno varstvenih prejemkih (Uradni list RS, št. 61/10, 40/11, 14/13, 99/13 in 90/15) izdaja ministrica za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti

P R A V I L N I K

o spremembah Pravilnika o načinu ugotavljanja premoženja in njegove vrednosti pri dodeljevanju pravic iz javnih sredstev ter o razlogih za zmanjševanje v postopku dodelitve denarne socialne pomoči

1. člen

V Pravilniku o načinu ugotavljanja premoženja in njegove vrednosti pri dodeljevanju pravic iz javnih sredstev ter o razlogih za zmanjševanje v postopku dodelitve denarne socialne pomoči (Uradni list RS, št. 8/12) se v prvem odstavku 3. člena beseda »pravim« nadomesti z besedo »prvim«.

2. člen

5. člen se spremeni tako, da se glasi:

»5. člen

(1) Kot vrednost motornega vozila v skladu z zakonom, ki ureja motorna vozila, se upošteva vrednost, ugotovljena iz baze podatkov rabljenih vozil (v nadaljnjem besedilu: baza podatkov).

(2) Baza podatkov je baza, ki jo izbere ministrstvo, pristojno za socialne zadeve, v skladu z zakonom, ki ureja javno naročanje.

(3) Pri ugotavljanju vrednosti vozila se upoštevajo osnovni podatki vozila, pridobljeni iz uradne evidence registriranih vozil.

(4) Pri ugotavljanju vrednosti vozila se upošteva leto prve registracije. Kot vrednost vozila se upošteva prodajna cena glede na število povprečno prevoženih kilometrov.

(5) Če vrednosti iz prejšnjega odstavka v bazi podatkov ni, se upošteva vrednost po izjavi stranke.

(6) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se kot vrednost novejših vozil, če v letu prve registracije v bazi podatkov še ni znana cena rabljenega vozila, upošteva zadnja veljavna maloprodajna cena v letu prve registracije.«.

3. člen

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 0072-31/2015

Ljubljana, dne 16. decembra 2015

EVA 2015-2611-0076

dr. Anja Kopač Mrak l.r.

Ministrica
za delo, družino, socialne zadeve
in enake možnosti

DRUGI DRŽAVNI ORGANI IN ORGANIZACIJE

3923. Akt o določitvi tarifnih postavk omrežnine za distribucijski sistem zemeljskega plina na geografskem območju občine Žirovnica

Na podlagi tretjega odstavka 257. člena Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 17/14 in 81/15) ter soglasja Agencije za energijo, št. 211-47/2015-13/457, z dne 4. 12. 2015, družba ENOS, d.d., kot izvajalec gospodarske javne službe dejavnost operaterja distribucijskega sistema zemeljskega plina na geografskem območju občine Žirovnica, izdaja

A K T

o določitvi tarifnih postavk omrežnine za distribucijski sistem zemeljskega plina na geografskem območju občine Žirovnica

1. člen

(1) S tem aktom se določajo tarifne postavke omrežnine za distribucijski sistem zemeljskega plina, ki so sestavljene iz tarifnih postavk za distribucijo in tarifnih postavk za meritve.

(2) Ta akt se uporablja za geografsko območje občine Žirovnica, na katerem izvaja dejavnost operaterja distribucijskega sistema zemeljskega plina družba ENOS, d.d..

2. člen

Tarifne postavke za distribucijo po posameznih letih regulativnega obdobja glede na odjemno skupino na mesec znašajo:

– od 1. januarja 2016 do 31. decembra 2016

Odjemna skupina		Tarifna postavka za distribucijo – za mesec							
C _{DKi}	Zakupljena zmogljivost [Sm ³ /leto]	Pavšal (C _{FP}) [EUR]		Moč (C _{FM}) [EUR/kW]		Zmogljivost (C _{FZ}) [EUR/(Sm ³ /dan)]		Poraba (C _{VP}) [EUR/Sm ³]	
		brez DDV	z DDV	brez DDV	z DDV	brez DDV	z DDV	brez DDV	z DDV
C _{DK1}	0–200	6,0660	7,4005					0,1572	0,1918
C _{DK2}	201–500	6,0660	7,4005					0,1572	0,1918
C _{DK3}	501–1.500	6,0660	7,4005					0,1572	0,1918
C _{DK4}	1.501–2.500	6,0660	7,4005					0,1572	0,1918
C _{DK5}	2.501–4.500	6,0660	7,4005					0,1572	0,1918
C _{DK6}	4.501–10.000	0	0	0,2247	0,2741			0,1400	0,1708
C _{DK7}	10.001–30.000	0	0	0,2247	0,2741			0,1400	0,1708
C _{DK8}	30.001–70.000	0	0	0,2247	0,2741			0,1400	0,1708
C _{DK9}	70.001–100.000	0	0	0,2247	0,2741	0	0	0,1400	0,1708
C _{DK10}	100.001–200.000					0,1036	0,1264	0,0940	0,1147
C _{DK11}	200.001–600.000					0,1036	0,1264	0,0940	0,1147
C _{DK12}	600.001–1.000.000					0,1036	0,1264	0,0940	0,1147
C _{DK13}	1.000.001–5.000.000					0,1036	0,1264	0,0940	0,1147
C _{DK14}	5.000.001–15.000.000					0,1036	0,1264	0,0940	0,1147
C _{DK15}	nad 15.000.001					0,1036	0,1264	0,0940	0,1147

– od 1. januarja 2017 do 31. decembra 2017

Odjemna skupina		Tarifna postavka za distribucijo – za mesec							
C _{DKi}	Zakupljena zmogljivost [Sm ³ /leto]	Pavšal (C _{FP}) [EUR]		Moč (C _{FM}) [EUR/kW]		Zmogljivost (C _{FZ}) [EUR/(Sm ³ /dan)]		Poraba (C _{VP}) [EUR/Sm ³]	
		brez DDV	z DDV	brez DDV	z DDV			brez DDV	z DDV
C _{DK1}	0–200	6,5500	7,9910					0,1583	0,1931
C _{DK2}	201–500	6,5500	7,9910					0,1583	0,1931
C _{DK3}	501–1.500	6,5500	7,9910					0,1583	0,1931
C _{DK4}	1.501–2.500	6,5500	7,9910					0,1583	0,1931
C _{DK5}	2.501–4.500	6,5500	7,9910					0,1583	0,1931
C _{DK6}	4.501–10.000	0	0	0,2400	0,2928			0,1480	0,1806
C _{DK7}	10.001–30.000	0	0	0,2400	0,2928			0,1480	0,1806
C _{DK8}	30.001–70.000	0	0	0,2400	0,2928			0,1480	0,1806
C _{DK9}	70.001–100.000	0	0	0,2400	0,2928	0	0	0,1480	0,1806
C _{DK10}	100.001–200.000					0,1100	0,1342	0,0960	0,1171
C _{DK11}	200.001–600.000					0,1100	0,1342	0,0960	0,1171
C _{DK12}	600.001–1.000.000					0,1100	0,1342	0,0960	0,1171
C _{DK13}	1.000.001–5.000.000					0,1100	0,1342	0,0960	0,1171
C _{DK14}	5.000.001–15.000.000					0,1100	0,1342	0,0960	0,1171
C _{DK15}	nad 15.000.001					0,1100	0,1342	0,0960	0,1171

– od 1. januarja 2018 do 31. decembra 2018

Odjemna skupina		Tarifna postavka za distribucijo – za mesec							
C _{DKi}	Zakupljena zmogljivost [Sm ³ /leto]	Pavšal (C _{FP}) [EUR]		Moč (C _{FM}) [EUR/kW]		Zmogljivost (C _{FZ}) [EUR/(Sm ³ /dan)]		Poraba (C _{VP}) [EUR/Sm ³]	
		brez DDV	z DDV	brez DDV	z DDV	Brez DDV	Z DDV	brez DDV	z DDV
C _{DK1}	0–200	6,9900	8,5278					0,1610	0,1964

Odjemna skupina		Tarifna postavka za distribucijo – za mesec							
C _{DKi}	Zakupljena zmogljivost [Sm ³ /leto]	Pavšal (C _{FP}) [EUR]		Moč (C _{FM}) [EUR/kW]		Zmogljivost (C _{FZ}) [EUR/(Sm ³ /dan)]		Poraba (C _{VP}) [EUR/Sm ³]	
		brez DDV	z DDV	brez DDV	z DDV	Brez DDV	Z DDV	brez DDV	z DDV
C _{DK2}	201–500	6,9900	8,5278					0,1610	0,1964
C _{DK3}	501–1.500	6,9900	8,5278					0,1610	0,1964
C _{DK4}	1.501–2.500	6,9900	8,5278					0,1610	0,1964
C _{DK5}	2.501–4.500	6,9900	8,5278					0,1610	0,1964
C _{DK6}	4.501–10.000	0	0	0,2500	0,3050			0,1504	0,1835
C _{DK7}	10.001–30.000	0	0	0,2500	0,3050			0,1504	0,1835
C _{DK8}	30.001–70.000	0	0	0,2500	0,3050			0,1504	0,1835
C _{DK9}	70.001–100.000	0	0	0,2500	0,3050	0	0	0,1504	0,1835
C _{DK10}	100.001–200.000					0,1140	0,1391	0,0980	0,1196
C _{DK11}	200.001–600.000					0,1140	0,1391	0,0980	0,1196
C _{DK12}	600.001–1.000.000					0,1140	0,1391	0,0980	0,1196
C _{DK13}	1.000.001–5.000.000					0,1140	0,1391	0,0980	0,1196
C _{DK14}	5.000.001–15.000.000					0,1140	0,1391	0,0980	0,1196
C _{DK15}	nad 15.000.001					0,1140	0,1391	0,0980	0,1196

3. člen

Tarifne postavke za meritve po posameznih letih regulativnega obdobja na mesec znašajo:

		2016		2017		2018	
Tarifna postavka za meritve		[EUR]		[EUR]		[EUR]	
		brez DDV	z DDV	brez DDV	z DDV	brez DDV	z DDV
Tarifna postavka za meritve, kadar končni odjemalec ni lastnik merilne naprave in jo sistemski operater vzdržuje, umerja in v skladu s predpisi izvaja periodične menjave merilne naprave	V _L	2,2000	2,6840	2,2900	2,7938	2,3600	2,8792
Tarifna postavka za meritve, kadar sistemski operater ni lastnik merilne naprave in jo sistemski operater vzdržuje in umerja	V _U	1,4200	1,7324	1,4600	1,7812	1,5000	1,8300
Tarifna postavka za meritve, kadar sistemski operater ni lastnik merilne naprave ter je ne vzdržuje in ne umerja	V _N	0,8100	0,9882	0,8300	1,0126	0,8500	1,0370

4. člen

Z dnem uveljavitve tega akta se preneha uporabljati Akt o določitvi tarifnih postavk omrežnine za distribucijsko omrežje zemeljskega plina na geografskem območju občine Žirovnica, (Uradni list RS, št. 106/12 in 17/14 – EZ-1).

5. člen

Ta akt začne veljati 1. januarja 2016 in velja do 31. decembra 2018.

Št. OM 34-MP/2015
Jesenice, dne 8. decembra 2015
EVA 2015-2430-0121

ENOS, d.d.
Zakoniti zastopnik
direktor
Andrej Stušek l.r.

3924. Tarifne postavke za omrežnine elektrooperaterjev za regulativno obdobje 2016–2018

Na podlagi tretjega odstavka 138. člena Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 17/14 in 81/15) Agencija za energijo objavlja

**TARIFNE POSTAVKE
za omrežnine elektrooperaterjev za regulativno obdobje 2016–2018**

I.

Tarifne postavke za omrežnino za prenosni sistem znašajo:

za leto 2016:

odjemna skupina				tarifne postavke						
napetostni nivo	način priklopa	vista odjema	sezona	obračunska moč (EUR/kW/mesec)	prenesena delovna energija (EUR/kWh)					
					KT	VT	MT	ET		
VN		T ≥ 6000 ur	VS	1.07828	0.00181	0.00181	0.00141			
			NS	0.78563	0.00127	0.00127	0.00096			
		6000 > T ≥ 2500 ur	VS	1.14134	0.00169	0.00169	0.00129			
			NS	0.85200	0.00112	0.00112	0.00085			
		T < 2500 ur	VS	1.24360	0.00175	0.00175	0.00134			
			NS	0.90519	0.00122	0.00122	0.00094			
SN	zbirne SN	T ≥ 2500 ur	VS	2.06457	0.00047	0.00047	0.00036			
			NS	1.56540	0.00033	0.00033	0.00026			
		T < 2500 ur	VS	2.04140	0.00061	0.00061	0.00047			
			NS	1.54884	0.00045	0.00045	0.00034			
			T ≥ 2500 ur	VS	1.19230	0.00239	0.00239	0.00184		
				NS	0.94235	0.00171	0.00171	0.00132		
	T < 2500 ur		VS	0.96694	0.00378	0.00378	0.00290			
			NS	0.78136	0.00271	0.00271	0.00208			
	NN		zbirne NN	T ≥ 2500 ur	VS	1.28406		0.00184	0.00142	
					NS	1.06100		0.00142	0.00109	
		T < 2500 ur		VS	1.10956		0.00293	0.00226		
				NS	0.92676		0.00226	0.00174		
		T ≥ 2500 ur		VS	1.11885		0.00252	0.00194		
				NS	0.93391		0.00194	0.00148		
	T < 2500 ur	VS	0.97545		0.00341	0.00263				
		NS	0.82360		0.00263	0.00202				
polinjenje EV na AC				0.44976		0.00151	0.00116			
brez merjenja moči				0.37941		0.00567	0.00435	0.00524		
gospodinjstvo				0.37941		0.00567	0.00435	0.00524		

za leto 2017:

odjemna skupina				tarifne postavke						
napetostni nivo	način priklopa	vista odjema	sezona	obračunska moč (EUR/kW/mesec)	prenesena delovna energija (EUR/kWh)					
					KT	VT	MT	ET		
VN		T ≥ 6000 ur	VS	1.06717	0.00179	0.00179	0.00140			
			NS	0.77754	0.00126	0.00126	0.00095			
		6000 > T ≥ 2500 ur	VS	1.12958	0.00167	0.00167	0.00128			
			NS	0.84322	0.00111	0.00111	0.00084			
		T < 2500 ur	VS	1.23079	0.00173	0.00173	0.00133			
			NS	0.89587	0.00121	0.00121	0.00093			
SN	zbirne SN	T ≥ 2500 ur	VS	2.04330	0.00047	0.00047	0.00036			
			NS	1.54928	0.00033	0.00033	0.00026			
		T < 2500 ur	VS	2.02037	0.00060	0.00060	0.00047			
			NS	1.53289	0.00045	0.00045	0.00034			
			T ≥ 2500 ur	VS	1.18002	0.00237	0.00237	0.00182		
				NS	0.93264	0.00169	0.00169	0.00131		
	T < 2500 ur		VS	0.95698	0.00374	0.00374	0.00287			
			NS	0.77331	0.00268	0.00268	0.00206			
	NN		zbirne NN	T ≥ 2500 ur	VS	1.27083		0.00182	0.00141	
					NS	1.05007		0.00141	0.00108	
		T < 2500 ur		VS	1.09813		0.00290	0.00224		
				NS	0.91721		0.00224	0.00172		
		T ≥ 2500 ur		VS	1.10733		0.00249	0.00192		
				NS	0.92429		0.00192	0.00146		
	T < 2500 ur	VS	0.96540		0.00337	0.00260				
		NS	0.81512		0.00260	0.00200				
polinjenje EV na AC				0.44513		0.00149	0.00115			
brez merjenja moči				0.37550		0.00561	0.00431	0.00519		
gospodinjstvo				0.37550		0.00561	0.00431	0.00519		

za leto 2018:

odjemna skupina				tarifne postavke					
napetostni nivo	način priklopa	vrsta odjema	sezona	obračunska moč (EUR/kW/mesec)	prenesena delovna energija (EUR/kWh)				
					KT	VT	MT	ET	
VN		T ≥ 6000 ur	VS	1,05618	0,00177	0,00177	0,00139		
			NS	0,76953	0,00125	0,00125	0,00094		
		6000 > T ≥ 2500 ur	VS	1,11795	0,00165	0,00165	0,00127		
			NS	0,83453	0,00110	0,00110	0,00083		
		T < 2500 ur	VS	1,21811	0,00171	0,00171	0,00132		
			NS	0,88664	0,00120	0,00120	0,00092		
SN	zbirne SN	T ≥ 2500 ur	VS	2,02225	0,00047	0,00047	0,00036		
			NS	1,53332	0,00033	0,00033	0,00026		
		T < 2500 ur	VS	1,99956	0,00059	0,00059	0,00047		
			NS	1,51710	0,00045	0,00045	0,00034		
		T ≥ 2500 ur	VS	1,16787	0,00235	0,00235	0,00180		
			NS	0,92303	0,00167	0,00167	0,00130		
	T < 2500 ur	VS	0,94712	0,00370	0,00370	0,00284			
		NS	0,76534	0,00265	0,00265	0,00204			
	NN	zbirne NN	T ≥ 2500 ur	VS	1,25774		0,00180	0,00140	
				NS	1,03925		0,00140	0,00107	
			T < 2500 ur	VS	1,08682		0,00287	0,00222	
				NS	0,90776		0,00222	0,00170	
T ≥ 2500 ur			VS	1,09592		0,00246	0,00190		
			NS	0,91477		0,00190	0,00144		
T < 2500 ur		VS	0,95546		0,00334	0,00257			
		NS	0,80672		0,00257	0,00198			
polnjenje EV na AC						0,00148	0,00114		
brez merjenja moči				0,37163		0,00555	0,00427	0,00514	
gospodinjstvo				0,37163		0,00555	0,00427	0,00514	

II.

Tarifne postavke za omrežnino za distribucijski sistem znašajo:

za leto 2016:

odjemna skupina				tarifne postavke					
napetostni nivo	način priklopa	vrsta odjema	sezona	obračunska moč (EUR/kW/mesec)	prenesena delovna energija (EUR/kWh)				
					KT	VT	MT	ET	
SN	zbirne SN	T ≥ 2500 ur	VS	1,38735	0,00037	0,00037	0,00028		
			NS	0,99097	0,00026	0,00026	0,00020		
		T < 2500 ur	VS	1,36897	0,00048	0,00048	0,00037		
			NS	0,97783	0,00035	0,00035	0,00026		
		T ≥ 2500 ur	VS	2,39788	0,00655	0,00655	0,00504		
			NS	1,71277	0,00467	0,00467	0,00359		
	T < 2500 ur	VS	1,78014	0,01037	0,01037	0,00797			
		NS	1,27153	0,00740	0,00740	0,00570			
	NN	zbirne NN	T ≥ 2500 ur	VS	3,41676		0,00652	0,00502	
				NS	2,62827		0,00502	0,00386	
			T < 2500 ur	VS	2,79988		0,01039	0,00799	
				NS	2,15376		0,00799	0,00614	
T ≥ 2500 ur			VS	5,08802		0,01596	0,01227		
			NS	3,91386		0,01227	0,00944		
T < 2500 ur		VS	4,17753		0,02161	0,01663			
		NS	3,21348		0,01663	0,01279			
polnjenje EV na AC						0,00956	0,00736		
brez merjenja moči				0,39342		0,03597	0,02766	0,03320	
gospodinjstvo				0,39342		0,03597	0,02766	0,03320	

za leto 2017:

odjemna skupina				tarifne postavke					
napetostni nivo	način priključitve	vrsta odjema	sezona	obračunska moč (EUR/kW/mesec)	prenesena delovna energija (EUR/kWh)				
					KT	VT	MT	ET	
SN	zbirne SN	T ≥ 2500 ur	VS	1.40844	0.00038	0.00038	0.00028		
			NS	1.00603	0.00026	0.00026	0.00020		
		T < 2500 ur	VS	1.38978	0.00049	0.00049	0.00038		
			NS	0.99269	0.00036	0.00036	0.00026		
		T ≥ 2500 ur	VS	2.43433	0.00665	0.00665	0.00512		
			NS	1.73880	0.00474	0.00474	0.00364		
		T < 2500 ur	VS	1.80720	0.01053	0.01053	0.00809		
			NS	1.29086	0.00751	0.00751	0.00579		
NN	zbirne NN	T ≥ 2500 ur	VS	3.46869		0.00662	0.00510		
			NS	2.66822		0.00510	0.00392		
		T < 2500 ur	VS	2.84244		0.01055	0.00811		
			NS	2.18650		0.00811	0.00623		
		T ≥ 2500 ur	VS	5.16536		0.01620	0.01246		
			NS	3.97335		0.01246	0.00958		
		T < 2500 ur	VS	4.24103		0.02194	0.01688		
			NS	3.26232		0.01688	0.01298		
		polnjenje EV na AC			1.87584		0.00971	0.00747	
		brez merjenja moči			0.39940		0.03652	0.02808	0.03370
gospodinjstvo			0.39940		0.03652	0.02808	0.03370		

za leto 2018:

odjemna skupina				tarifne postavke					
napetostni nivo	način priključitve	vrsta odjema	sezona	obračunska moč (EUR/kW/mesec)	prenesena delovna energija (EUR/kWh)				
					KT	VT	MT	ET	
SN	zbirne SN	T ≥ 2500 ur	VS	1.42985	0.00039	0.00039	0.00028		
			NS	1.02132	0.00026	0.00026	0.00020		
		T < 2500 ur	VS	1.41090	0.00050	0.00050	0.00039		
			NS	1.00778	0.00037	0.00037	0.00026		
		T ≥ 2500 ur	VS	2.47133	0.00675	0.00675	0.00520		
			NS	1.76523	0.00481	0.00481	0.00370		
		T < 2500 ur	VS	1.83467	0.01069	0.01069	0.00821		
			NS	1.31048	0.00762	0.00762	0.00588		
NN	zbirne NN	T ≥ 2500 ur	VS	3.52141		0.00672	0.00518		
			NS	2.70878		0.00518	0.00398		
		T < 2500 ur	VS	2.88565		0.01071	0.00823		
			NS	2.21973		0.00823	0.00632		
		T ≥ 2500 ur	VS	5.24387		0.01645	0.01265		
			NS	4.03374		0.01265	0.00973		
		T < 2500 ur	VS	4.30549		0.02227	0.01714		
			NS	3.31191		0.01714	0.01318		
		polnjenje EV na AC			1.90435		0.00985	0.00758	
		brez merjenja moči			0.40547		0.03708	0.02851	0.03421
gospodinjstvo			0.40547		0.03708	0.02851	0.03421		

III.

Tarifne postavke za omrežnino za čezmerno prevzeto jalovo energijo znašajo:

za leto 2016:

odjemna skupina	tarifne postavke
napetostni nivo	čezmerno prevzeta jalova energija (EUR/kvarh)
VN	0,00293
SN, NN	0,00752

za leto 2017:

odjemna skupina	tarifne postavke
napetostni nivo	čezmerno prevzeta jalova energija (EUR/kvarh)
VN	0,00310
SN, NN	0,00793

za leto 2018:

odjemna skupina	tarifne postavke
napetostni nivo	čezmerno prevzeta jalova energija (EUR/kvarh)
VN	0,00328
SN, NN	0,00835

IV.

Tarifne postavke za omrežnino za priključno moč znašajo:

za leto 2016:

odjemna skupina	tarifna postavka
napetostni nivo / vrsta odjema	omrežnina za priključno moč (EUR/kW)
VN	38,04
SN	73,86
NN z merjenjem moči	87,83
NN brez merjenja moči	81,55
Gospodinjstvo	34,58

za leto 2017:

odjemna skupina	tarifna postavka
napetostni nivo / vrsta odjema	omrežnina za priključno moč (EUR/kW)
VN	38,57
SN	74,68
NN z merjenjem moči	89,05
NN brez merjenja moči	62,41
Gospodinjski odjem	35,06

za leto 2018:

odjemna skupina	tarifna postavka
napetostni nivo / vrsta odjema	omrežnina za priključno moč (EUR/kW)
VN	39,11
SN	75,72
NN z merjenjem moči	90,30
NN brez merjenja moči	63,28
Gospodinjski odjem	35,55

V.

Tarifne postavke za omrežnino za distribucijski sistem za potrebe izvajanja kvalificiranih pilotnih projektov znašajo:

v letu 2016:

odjemna skupina				tarifne postavke				
napetostni nivo	način priključitve	vrsta odjema	sezona	obračunska moč (EUR/kW/mesec)	prenesena delovna energija (EUR/kWh)			
					KKT	KT	VT	MT
NN		<i>brez merjenja moči</i>		0,39342	0,38175		0,03309	0,02545
		<i>gospodinjstvo</i>		0,39342	0,36225		0,03140	0,02415

v letu 2017:

odjemna skupina				tarifne postavke				
napetostni nivo	način priključitve	vrsta odjema	sezona	obračunska moč (EUR/kW/mesec)	prenesena delovna energija (EUR/kWh)			
					KKT	KT	VT	MT
NN		<i>brez merjenja moči</i>		0,39940	0,38745		0,03360	0,02583
		<i>gospodinjstvo</i>		0,39940	0,36765		0,03188	0,02451

v letu 2018:

odjemna skupina				tarifne postavke				
napetostni nivo	način priključitve	vrsta odjema	sezona	obračunska moč (EUR/kW/mesec)	prenesena delovna energija (EUR/kWh)			
					KKT	KT	VT	MT
NN		<i>brez merjenja moči</i>		0,40547	0,39345		0,03411	0,02623
		<i>gospodinjstvo</i>		0,40547	0,37335		0,03237	0,02489

Št. 211-62/2015-01/435
Maribor, dne 18. decembra 2015

Agencija za energijo
v.d. direktorja
Duška Godina l.r.

OBČINE

KOČEVJE

3925. Odlok o ustanovitvi Javnega vzgojno-varstvenega zavoda Vrtec Kočevje

Na podlagi 3. in 8. člena Zakona o zavodih (Uradni list RS, št. 12/91, 8/96, 36/00 – ZPDZC in 127/06 – ZJZP), 40. in 41. člena Zakona o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja (Uradni list RS, št. 16/07 – UPB, 36/08, 58/09, 64/09 – popr., 65/09 – popr., 20/11, 40/12 – ZUJF, 57/12 – ZPCP-2D in 47/15) v povezavi z Zakonom o vrtcih (Uradni list RS, št. 100/05 – UPB, 25/08, 98/09 – ZIUZGK, 36/10, 62/10 – ZUPJS, 94/10 – ZIU, 40/12 – ZUJF in 14/15 – ZUUJFO), 18. člena Statuta Občine Kočevje (Uradni list RS, št. 32/15) in 72. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Kočevje (Uradni list RS, št. 49/15) je Občinski svet Občine Kočevje na 13. redni seji dne 3. 12. 2015 sprejel

O D L O K

o ustanovitvi Javnega vzgojno-varstvenega zavoda Vrtec Kočevje

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(vsebina odloka)

S tem odlokom se na področju predšolske vzgoje ustanovi javni zavod, določi njegova dejavnost, organi in njihove pristojnosti, financiranje in uredijo medsebojna razmerja med ustanoviteljem in javnim zavodom.

2. člen

(ime in sedež)

(1) Za izvajanje predšolske vzgoje na območju Občine Kočevje Občina Kočevje, Ljubljanska 26, 1330 Kočevje ustanavlja Javni vzgojno-varstveni zavod Vrtec Kočevje.

(2) Skrajšano ime javnega zavoda, ki ga uporablja tudi pri poslovanju je: VVZ Kočevje.

(3) Sedež javnega zavoda je: Cesta na stadion 3, Kočevje.

(4) V sestavo javnega zavoda sodijo:

- enota Ostržek, Cesta na stadion 3, Kočevje,
- enota Kekec, Reška cesta 8, Kočevje,
- enota Čebelica, Ljubljanska cesta 22, Kočevje,
- enota Mojca, Stara Cerkev 20, Stara Cerkev,
- enota Narcisa, Kočevska Reka 32, Kočevska Reka,
- enota Biba, Livold 7, Kočevje in
- enota Brlogec, Trg zborna odposlancev 22, Kočevje.

(5) Vrtec lahko po predhodnem soglasju ustanovitelja organizira delo v novi enoti vrtca ali ukine obstoječo, če so za to podani zakonski razlogi.

(6) Vrtec se vpiše v razvid, ki ga vodi ministrstvo, pristojno za predšolsko vzgojo.

3. člen

(žig)

(1) Vrtec ima žig okrogle oblike s premerom 35 mm in žig s premerom 20 mm. Sredi žiga je grb Republike Slovenije, na zunanjem obodu pa je izpisano: Vrtec Kočevje, Cesta na stadion 3, Kočevje.

(2) Število posameznih žigov, njihovo uporabo, način varovanja in uničevanja določi ravnatelj vrtca.

4. člen

(pravni promet)

(1) Vrtec kot pravna oseba sklepa pravne posle v svojem imenu in za svoj račun. Sklepa lahko le pravne posle v okviru

dejavnosti, določenih z aktom o ustanovitvi in vpisanih v sodni register.

(2) Vrtec odgovarja za svoje obveznosti s sredstvi, s katerimi lahko razpolaga.

(3) Enote vrtca v pravnem prometu nimajo pooblastil.

(4) Ustanovitelj za obveznosti vrtca ne odgovarja.

5. člen

(zastopanje in predstavljanje)

(1) Vrtec zastopa in predstavlja ravnatelj vrtca, in sicer brez omejitev.

(2) Med začasno odsotnostjo nadomešča ravnatelja njegov pomočnik, ki ima v času nadomeščanja vsa pooblastila ravnatelja.

(3) Ravnatelj lahko za zastopanje ali predstavljanje vrtca v posameznih zadevah pooblasti tudi druge osebe.

6. člen

(območje izvajanja dejavnosti)

(1) Vrtec s svojo dejavnostjo zadovoljuje potrebe po vzgoji in varstvu predšolskih otrok na področju celotne Občine Kočevje.

(2) Matična enota vrtca je enota Ostržek, kjer je sedež vrtca. V matični enoti se vpisuje vse otroke v dnevno varstvo in druge oblike dejavnosti vrtca.

II. DEJAVNOST ZAVODA

7. člen

(dejavnosti)

(1) Osnovna dejavnost vrtca je:

– P 85.100 predšolska vzgoja.

Izvajanje te dejavnosti je javna služba in je v javnem interesu.

(2) Vrtec lahko poleg osnovne dejavnosti izvaja tudi druge dejavnosti, s katerimi dopolnjuje osnovno dejavnost:

– G 47.890 Trgovina na drobno na stojnicah in tržnicah z drugim blagom,

– G 47.990 Druga trgovina na drobno zunaj prodajaln, stojnic in tržnic,

– I 56.210 Priložnostna priprava in dostava jedi,

– I 56.290 Druga oskrba z jedmi,

– J 58.140 Izdajanje revij in druge periodike,

– J 58.190 Drugo založništvo,

– L 68.200 Oddajanje in obratovanje lastnih ali najetih nepremičnin,

– N 82.190 Fotokopiranje, priprava dokumentov in druge posamične pisarniške dejavnosti,

– N 82.300 Organiziranje razstav, sejmov, srečanj,

– P 85.590 Drugje nerazvrščeno izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje

– P 85.600 Pomožne dejavnosti za izobraževanje,

– R 90.010 Umetniško uprizorjanje,

– R 91.011 Dejavnost knjižnic,

– R 93.299 Druge nerazvrščene dejavnosti za prosti čas,

– S 96.010 Dejavnost pralnic in kemičnih čistilnic.

(3) Vrtec lahko tudi brez vpisa v sodni register opravlja druge dejavnosti, ki so namenjene za opravljanje registriranih dejavnosti in se običajno v manjšem obsegu opravljajo ob navedenih dejavnostih in lahko prispevajo k popolnejši in smotnejši izrabi zmogljivosti, sredstev in znanja zavoda.

(4) Dejavnosti iz drugega odstavka tega člena se izvajajo kot tržna dejavnost.

(5) Vrtec lahko spremeni ali razširi dejavnost le s soglasjem ustanovitelja.

8. člen

(vrsta programov)

(1) Vrtec izvaja vzgojno-varstveno delo za predšolske otroke v starosti od 11. meseca do vstopa v osnovno šolo, in sicer v dnevni, poldnevni in krajši programih, prilagojenih programih za otroke s posebnimi potrebami, programih s prilagojenim izvajanjem in dodatno strokovno pomočjo, obogatitvenih in nadstandardnih vzgojnih programih.

(2) Vrtec lahko organizira program predšolske vzgoje tudi v vzgojno-varstveni družini. Ta oblika vzgoje in varstva se izvaja na domu vzgojitelja ali pomočnika, in sicer v skladu z zakonom, ki ureja področje predšolske vzgoje.

(3) Vrtec lahko pod pogoji, ki jih določa zakon, ki ureja področje predšolske vzgoje, organizira tudi predšolsko vzgojo na domu.

III. ORGANI VRTCA

9. člen

(organi zavoda)

Organi vrtca so:

- svet vrtca,
- ravnatelj,
- strokovni organi in
- svet staršev.

1. Svet vrtca

10. člen

(sestava)

Svet vrtca sestavljajo:

- 3 predstavniki ustanovitelja,
- 5 predstavnikov delavcev vrtca in
- 3 predstavniki staršev.

11. člen

(mandat)

(1) Člani sveta so imenovani za obdobje štirih let in so lahko ponovno imenovani, vendar največ dvakrat zaporedoma.

(2) Mandat članov sveta – predstavnikov staršev je povezan s statusom otroka.

12. člen

(imenovanje oziroma izvolitev članov sveta)

(1) Člane sveta – predstavnike ustanovitelja imenuje in razrešuje Občinski svet Občine Kočevje po postopku, določenem s poslovnikom občinskega sveta. Za člana sveta – predstavnika ustanovitelja je lahko imenovana le oseba, ki ima v času imenovanja stalno bivališče v Občini Kočevje.

(2) Člane sveta – predstavnike delavcev vrtca izvolijo zaposleni v vrtcu neposredno na tajnih volitvah, po postopku in na način določen v 13. členu tega odloka.

(3) Predstavnike staršev izvolijo starši neposredno na tajnih volitvah na svetu staršev z večino glasov staršev, navzočih na seji, po postopku in na način določen v 16. členu tega odloka.

1.1. Volitve članov sveta – predstavnikov delavcev

13. člen

(volitve predstavnikov delavcev)

(1) Volitve članov sveta – predstavnikov delavcev s sklepom razpiše svet vrtca, in sicer največ 90 in najmanj

60 dni pred iztekom mandatne dobe sveta. Volitve se opravijo najkasneje 15 dni pred potekom mandata članom sveta vrtca.

(2) S sklepom o razpisu volitev se določi dan volitev in število članov sveta, ki se volijo, rok za oddajo predlogov, ki ne sme biti daljši kot 21 dni in drugi za izvedbo volitev pomembni podatki. S sklepom se imenuje tudi volilna komisija, ki jo sestavljajo predsednik, njegov namestnik in dva člana ter njuna namestnika. Član volilne komisije oziroma njegov namestnik ne more biti kandidat za člana sveta – predstavnika delavcev in mora imeti aktivno volilno pravico. Volilno komisijo se imenuje za dobo 4 let.

(3) O razpisu volitev morajo biti, na vrtcu običajen način, obveščeni vsi zaposleni.

(4) Kandidat za člana sveta – predstavnika delavcev je lahko le zaposleni v vrtcu, ki ga predlagajo najmanj trije zaposleni v vrtcu.

(5) Oseba, ki opravlja funkcijo ravnatelja oziroma pomočnika ravnatelja v vrtcu, ne more voliti in biti izvoljena oziroma imenovana v svet vrtca.

(6) Pisni predlogi kandidatov, ki se predložijo volilni komisiji, morajo biti s strani predlagateljev podpisani. Predlogu mora biti priloženo tudi soglasje h kandidaturi vseh predlaganih kandidatov.

(7) Kandidati za predstavnike delavcev v svetu vrtca morajo imeti pasivno volilno pravico.

14. člen

(postopek volitev)

(1) Glasovanje na volišču vodi volilna komisija.

(2) Volitve morajo biti organizirane tako, da je zagotovljena tajnost glasovanja. Voli se osebno, z glasovnicami. Vsak zaposleni ima en glas. Na glasovnici se navede koliko kandidatov se voli in imena kandidatov po abecednem redu priimkov. Voli se tako, da se obkrožijo zaporedne številke pred imeni tistih kandidatov, za katere se želi glasovati.

(3) Neizpolnjena glasovnica ali glasovnica, na kateri ni mogoče ugotoviti volje volivca, je neveljavna. Neveljavna je tudi glasovnica, na kateri je volivec obkrožil več kandidatov, kot se jih voli.

(4) Volitve so veljavne, če se jih je udeležila več kot polovica zaposlenih vrtca z aktivno volilno pravico.

(5) Izvoljeni so tisti kandidati, ki so dobili največje število glasov. Če sta dva kandidata dobila enako število glasov, je izvoljen tisti, ki ima daljšo delovno dobo v vrtcu.

(6) O poteku volitev na voliščih se piše zapisnik. Volilna komisija izdela poročilo o rezultatu volitev, ki ga objavi na vrtcu običajen način najkasneje v roku 5 dni od dneva izvedbe glasovanja.

15. člen

(razrešitev predstavnika delavcev)

(1) Postopek za razrešitev člana sveta – predstavnika delavcev se začne na podlagi pisne zahteve najmanj 10% zaposlenih v vrtcu, ki imajo aktivno volilno pravico. V zahtevi za razrešitev, ki mora biti s strani predlagateljev podpisana, morajo biti razlogi za razrešitev navedeni.

(2) Zahteva se predloži volilni komisiji, ki najkasneje v roku 7 dni po prejemu preveri formalno pravilnost zahteve, ne da bi presojala razloge za razrešitev.

(3) Če volilna komisija ne zavrže zahteve za razrešitev zaradi formalnih pomanjkljivosti, v 15 dneh razpiše glasovanje o razrešitvi predstavnika delavcev v svetu vrtca in določi dan glasovanja.

(4) Predstavnika delavcev v svetu vrtca je razrešen, če se je glasovanja udeležila več kot polovica zaposlenih v vrtcu in je od teh več kot polovica glasovala za razrešitev.

1.2. Volitve članov sveta – predstavnikov staršev

16. člen

(volitve predstavnikov staršev)

(1) Volitve članov sveta – predstavnikov staršev s sklepom razpiše svet vrtca, in sicer največ 90 in najmanj 60 dni pred iztekom mandatne dobe sveta oziroma posameznega člana sveta – predstavnika staršev. Volitve se opravijo najkasneje 15 dni pred potekom mandata članom sveta vrtca.

(2) S sklepom o razpisu volitev se določi dan volitev in število članov sveta, ki se volijo, rok za oddajo predlogov, ki ne sme biti daljši kot 21 dni in drugi za izvedbo volitev pomembni podatki. Volitve izvede volilna komisija iz drugega odstavka 13. člena tega odloka.

(3) O razpisu volitev morajo biti, na vrtcu običajen način, obveščeni vsi starši.

(4) Kandidat za člana sveta – predstavnika staršev je lahko le tisti izmed staršev, ki ima vključenega otroka v vrtec in ga predlagajo najmanj trije starši, ki imajo vključene otroke v vrtec.

(5) Pisni predlogi kandidatov, ki se predložijo svetu staršev, morajo biti s strani predlagateljev podpisani. Predlogu mora biti priloženo tudi soglasje vseh predlaganih kandidatov.

17. člen

(postopek volitev)

(1) Člane sveta – predstavnike staršev voli svet staršev.

(2) Volitve morajo biti organizirane tako, da je zagotovljena tajnost glasovanja. Voli se z glasovnicami osebno. Vsak član sveta staršev ima en glas. Na glasovnici se navede koliko kandidatov se voli in imena kandidatov po abecednem redu priimkov z navedbo enote, v kateri ima vključenega otroka. Voli se tako, da se obkrožijo zaporedne številke pred imeni tistih kandidatov, za katere se želi glasovati.

(3) Neizpolnjena glasovnica ali glasovnica, na kateri ni mogoče ugotoviti volje volivca, je neveljavna. Neveljavna je tudi glasovnica, na kateri je volivec obkrožil več kandidatov, kot se jih voli.

(4) Volitve so veljavne, če se je glasovanja udeležila večina članov sveta staršev.

(5) Izvoljeni so tisti kandidati, ki so dobili največje število glasov. Če sta dva kandidata dobila enako število glasov, je izvoljen tisti, ki je glede na status otroka lahko član sveta daljše obdobje.

(6) O poteku volitev se piše zapisnik. Volilna komisija izdela poročilo o rezultatu volitev, ki ga objavi na vrtcu običajen način najkasneje v roku 5 dni od dneva izvedbe volitev.

18. člen

(razrešitev člana sveta – predstavnika staršev)

(1) Postopek za razrešitev člana sveta – predstavnika staršev se začne na podlagi pisne zahteve najmanj 10% staršev, ki imajo vključenega otroka v vrtec. V zahtevi za razrešitev, ki mora biti s strani predlagateljev podpisana, morajo biti razlogi za razrešitev navedeni.

(2) Zahteva se predloži svetu staršev, ki najkasneje v roku 7 dni po prejemu preveri formalno pravilnost zahteve, ne da bi presojal razloge za razrešitev.

(3) Če svet staršev ne zavrne zahteve za razrešitev zaradi formalnih pomanjkljivosti, v 15 dneh razpiše glasovanje o razrešitvi predstavnika staršev v svetu vrtca in določi dan glasovanja za nadomestnega člana.

(4) Predstavniki staršev v svetu vrtca je razrešen, če se je glasovanja udeležila večina članov sveta staršev in je več kot polovica teh glasovala za razrešitev.

19. člen

(konstituiranje sveta)

(1) Svet vrtca se konstituira, ko je imenovanih oziroma izvoljenih večina članov sveta vrtca in se je iztekel mandat

svetu prejšnjega sklica. Svetu vrtca začne teči mandat z dnem konstituiranja ne glede na to, kdaj je bil posamezen član imenovan oziroma izvoljen. Članu sveta, ki je bil imenovan oziroma izvoljen po konstituiranju sveta vrtca, se izteče mandat, ko se izteče mandat celotnega sveta.

(2) Konstitutivno sejo sveta skliče ravnatelj, ki jo do izvolitve predsednika sveta tudi vodi.

(3) Administrativno tehnične naloge za svet vrtca opravljajo zaposleni v vrtcu.

20. člen

(vodenje sveta)

(1) Svet vrtca ima predsednika in namestnika, ki ga izmed sebe izvolijo člani sveta na prvi – konstitutivni seji z večino glasov vseh prisotnih članov.

(2) Predsednik sveta organizira in vodi delovanje sveta vrtca, skrbi za komunikacijo z ustanoviteljem (pošiljanje gradiv sveta zavoda, redna posvetovanja z ustanoviteljem) in v primeru neaktivnosti posameznega člana sveta opozori ustanovitelja oziroma organ oziroma organizacijo, katerega predstavnik je.

(3) Namestnik predsednika nadomešča predsednika sveta v primeru njegove odsotnosti.

(4) Mandat članov sveta traja štiri leta in prične teči z dnem konstituiranja sveta. V primeru, da pride v mandatni dobi do razrešitve člana sveta in imenovanje novega člana, traja mandatna doba nadomestnega člana do konca trajanja mandata sveta zavoda.

(5) Svet vrtca veljavno odloča, če je na seji prisotnih več kot polovica njegovih članov.

(6) Odločitev je sprejeta, če je zanjo glasovala več kot polovica prisotnih članov sveta.

21. člen

(pristojnosti sveta)

Svet vrtca ima naslednje pristojnosti:

- imenuje in razrešuje ravnatelja vrtca,
- sprejema program razvoja vrtca,
- sprejema letni delovni načrt, ki ga mora predhodno uskladiti s pristojno službo ustanovitelja, in poročilo o njegovi uresničitvi,
- sprejema letno poročilo o samoevalvaciji vrtca,
- odloča o uvedbi nadstandardnih in drugih programih, ki jih mora predhodno uskladiti z ustanoviteljem,
- obravnava poročila o vzgojni oziroma izobraževalni problematiki,
- odloča o pritožbah v zvezi s sprejemom otroka v vrtec,
- odloča o pritožbah v zvezi s pravicami, obveznostmi in odgovornostmi delavcev iz delovnega razmerja,
- odloča o pritožbah staršev v zvezi z vzgojnimi oziroma varstvenim delom v vrtcu,
- obravnava zadeve, ki mu jih predloži vzgojiteljski zbor, pristojna inšpekcija, reprezentativni sindikat zaposlenih, svet staršev,
- sprejema splošne akte vrtca v skladu z zakonom in tem odlokom,
- potrjuje predlog finančnega načrta, realizacijo finančnega načrta in letno poročilo,
- v soglasju z ustanoviteljem odloča o najemanju kreditov oziroma izdajanju poroštev,
- predlaga ustanovitelju spremembo ali razširitev dejavnosti,
- daje ustanovitelju in ravnatelju vrtca predloge in mnenja o posameznih vprašanjih,
- razpisuje volitve članov sveta – predstavnikov delavcev in staršev,
- sprejema program razreševanja presežnih delavcev,
- imenuje predstavnike vrtca v drugih organih in
- opravlja druge z zakonom ter drugimi splošnimi akti zavoda določene naloge.

22. člen

(pravica do povračil stroškov članov sveta)

(1) Član sveta vrtca je upravičen do povračila potnih stroškov za prihod na sejo sveta, in sicer v skladu s predpisi, ki veljajo za povračilo potnih stroškov zaposlenim v državnih organih oziroma samoupravnih lokalnih skupnostih.

(2) Član sveta je upravičen tudi do sejnine, in sicer v višini 75% sejnine, ki jo določa uredba, ki ureja sejnine v javnih zavodih, katerih ustanoviteljica je država.

(3) Ne glede na navedeno skupni znesek, ki se lahko izplača za povračilo potnih stroškov in sejin, ne sme preseči zneska, določenega v finančnem načrtu vrtca.

23. člen

(prenehanje mandata člana sveta)

(1) Članu sveta vrtca preneha mandat s potekom časa, za katerega je bil izvoljen oziroma imenovan.

(2) Pred potekom časa, za katerega je bil imenovan, poteče mandat članu sveta vrtca:

- če sam odstopi z dnem, ki ga navede v odstopni izjavi,
- če je razrešen z dnem razrešitve.

(3) Člana sveta lahko razreši organ, ki ga je imenoval oziroma izvolil, in sicer po postopku in na način, določen v 15. in 18. členu tega odloka.

(4) Ko svet vrtca ugotovi, da je članu iz razlogov, navedenih v drugem odstavku tega člena, prenehal mandat, o tem takoj obvesti pristojne organe, da speljejo postopek za imenovanje oziroma izvolitev nadomestnega člana.

(5) Za imenovanje nadomestnih članov se smiselno uporabljajo določbe od 12., 13., 14. 16. in 17. člena tega odloka.

(6) Nadomestno imenovanje oziroma izvolitev člana sveta ni potrebno, če je prenehal mandat manj kot tretjini članov in je do izteka mandata sveta manj kot šest mesecev.

2. Ravnatelj

24. člen

(pristojnosti in naloge)

(1) Pedagoški vodja in poslovodni organ vrtca je ravnatelj.

(2) Ravnatelj organizira in vodi delo in poslovanje vrtca, predstavlja in zastopa vrtec in je odgovoren za zakonitost dela v vrtcu.

(3) Ravnatelj opravlja naslednje naloge:

- organizira, načrtuje in vodi delo vrtca,
- pripravlja program razvoja vrtca in publikacijo vrtca,
- pripravlja predlog letnega delovnega načrta in je odgovoren za njegovo izvedbo,
- pripravlja predlog finančnega načrta, realizacijo finančnega načrta in letno poročilo,
- je odgovoren za uresničevanje pravic otrok,
- vodi delo vzgojiteljskega zbora,
- oblikuje predlog nadstandardnih programov,
- spodbuja strokovno izobraževanje in izpopolnjevanje strokovnih delavcev,
- organizira mentorstvo za pripravnike,
- prisostvuje pri vzgojno-varstvenem delu vzgojiteljev, spremlja njihovo delo in jim svetuje,
- predlaga napredovanje strokovnih delavcev v nazive,
- odloča o napredovanju delavcev v plačne razrede,
- spremlja delo svetovalne službe,
- skrbi za sodelovanje vrtca s starši (roditeljski sestanki, govorilne ure in druge oblike sodelovanja),
- skrbi za sodelovanje vrtca z ustanoviteljem,
- obvešča starše o delu vrtca,
- odloča o vzgojnih ukrepih,
- zagotavlja izvrševanje odločb državnih organov,
- zastopa in predstavlja vrtec in je odgovoren za zakonitost dela,
- določa sistemizacijo delovnih mest v soglasju z ustanoviteljem,

- imenuje in razrešuje pomočnika ravnatelja,
- imenuje in razrešuje vodjo enote,
- odloča o sklepanju delovnih razmerij in o disciplinski odgovornosti delavcev,

– je odgovoren za zagotavljanje in ugotavljanje kakovosti s samoevalvacijo in pripravo letnega poročila o samoevalvaciji vrtca,

- opravlja druge naloge v skladu z zakoni in drugimi predpisi.

25. člen

(pogoji za imenovanje)

(1) Za ravnatelja je lahko imenovan, kdor izpolnjuje naslednje pogoje:

- izpolnjuje pogoje za vzgojitelja ali svetovalnega delavca,
- ima najmanj 5 let delovnih izkušenj v vzgoji in izobraževanju,
- ima naziv svetnik ali svetovalec oziroma najmanj 5 let naziv mentor,
- opravljen ravnateljski izpit,
- ni bil pravnomočno obsojen zaradi naklepne kaznivega dejanja, ki se preganja po uradni dolžnosti, na nepogojno kazen zapora v trajanju več kot šest mesecev in ni bil pravnomočno obsojen zaradi kaznivega dejanja zoper spolno nedotakljivosti.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka je za ravnatelja lahko imenovan tudi kandidat, ki nima ravnateljskega izpita, mora pa ga pridobiti najkasneje v enem letu po začetku mandata. Če ravnatelj ravnateljskega izpita ne opravi v roku iz prejšnjega odstavka, mu preneha mandat po zakonu.

26. člen

(imenovanje in mandat)

(1) Ravnatelja imenuje in razrešuje svet vrtca po postopku, določenem z zakonom in tem odlokom. Mandat ravnatelja traja 5 let. Javni razpis za imenovanje ravnatelja mora biti objavljen najkasneje tri mesece pred iztekom mandata.

(2) Svet vrtca si mora pred odločitvijo o izbiri kandidata za ravnatelja o vseh kandidatih, ki izpolnjujejo pogoje, pridobiti:

- mnenje vzgojiteljskega zbora, ki o mnenju glasuje tajno,
- obrazloženo mnenje ustanovitelja in
- obrazloženo mnenje sveta staršev.

(3) Če organi iz prejšnjega odstavka tega člena ne dajo mnenja v 20 dneh od dneva, ko so bili zanj zaproseni, lahko svet o izbiri odloči brez tega mnenja.

(4) Ko svet izmed prijavljenih kandidatov izbere kandidata za ravnatelja, posreduje obrazložen predlog za imenovanje v mnenje ministru, pristojnemu za predšolsko vzgojo. Če minister ne da mnenja v 30 dneh od dneva, ko je bil zanj zaprosen, lahko svet odloči o imenovanju ravnatelja brez tega mnenja.

(5) Po prejemu mnenja ministra oziroma po poteku roka iz prejšnjega odstavka svet odloči o imenovanju ravnatelja s sklepom. O odločitvi obvesti vse prijavljene kandidate. Zoper odločitev sveta je možno sodno varstvo v skladu z zakonom, ki ureja zavode.

27. člen

(prenehanje mandata)

(1) Ravnatelju preneha mandat s potekom časa, za katerega je imenovan.

(2) Ravnatelju poteče mandat pred potekom časa za katerega je imenovan:

- če to sam zahteva;
- če je razrešen.

(3) Ravnatelj je lahko razrešen:

- če nastane kateri od razlogov, ko po predpisih o delovnih razmerjih preneha delovno razmerje po samem zakonu,
- če ravnatelj pri svojem delu ne ravna po predpisih in splošnih aktih vrtca ali če neutemeljeno ne izvršuje sklepov organov vrtca ali ravna v nasprotju z njimi,

– če ravnatelj s svojim nevestnim ali nepravilnim delom povzroči vrtcu večjo škodo ali če zanemarja ali malomarno opravlja svoje dolžnosti, tako da nastanejo ali bi lahko nastale hujše motnje pri opravljanju dejavnosti vrtca.

(4) Ravnatelja razreši svet vrtca.

(5) Pred razrešitvijo je potrebno ravnatelja seznaniti z razlogi za razrešitev in mu dati možnost, da se o njih izjavi. Zoper sklep o razrešitvi ima ravnatelj pravico zahtevati sodno varstvo.

(6) Svet vrtca s predlogom za razrešitev seznaniti vzgojiteljski zbor, ustanovitelj in svet staršev.

(7) Svet vrtca obrazloži predlog za razrešitev ravnatelja posreduje v mnenje ministru, pristojen za predšolsko vzgojo.

(8) Če minister ne da mnenja v 30 dneh od dneva, ko je bil zanj zaprosen, lahko svet odloči o razrešitvi ravnatelja brez tega mnenja.

(9) Svet vrtca po prejemu mnenja ministra oziroma po preteku roka iz prejšnjega odstavka odloči o razrešitvi s sklepom in ga vroči ravnatelju. Zoper odločitve sveta vrtca je možno sodno varstvo v skladu z zakonom, ki ureja zavode.

28. člen

(pomočnik ravnatelja)

(1) Vrtec ima pomočnika ravnatelja, ki ga imenuje in razrešuje ravnatelj skladno z zakonom, ki ureja področje predšolske vzgoje.

(2) Za pomočnika ravnatelja je lahko imenovan, kdor izpolnjuje pogoje za ravnatelja razen šole za ravnatelja oziroma ravnateljskega izpita.

(3) Obveznosti in pristojnosti pomočnika ravnatelja se določijo v aktu o sistemizaciji.

29. člen

(vodja enote)

(1) Vsaka enota vrtca ima vodjo.

(2) Za vodjo enote vrtca je lahko imenovan, kdor izpolnjuje pogoje za delo vzgojitelja in ima naziv mentor.

(3) Vodjo enote vrtca imenuje in razrešuje ravnatelj izmed delavcev enote vrtca.

(4) Vodja enote vrtca opravlja delo vzgojitelja, organizacijske naloge v enoti in druge naloge, ki jih določi ravnatelj z opisom delovnega mesta vodje enote v aktu o sistemizaciji in naloge, za katere ga ravnatelj pisno pooblasti.

30. člen

(vršilec dolžnosti)

(1) Če ravnatelju predčasno preneha mandat oziroma, če nihče izmed prijavljenih kandidatov ni imenovan, svet vrtca imenuje vršilca dolžnosti in hkrati takoj začne postopek za imenovanje ravnatelja.

(2) Za vršilca dolžnosti lahko svet vrtca imenuje bodisi strokovnega delavca vrtca bodisi katerega izmed prijavljenih kandidatov, ki izpolnjujejo pogoje za funkcijo ravnatelja.

(3) Vršilec dolžnosti ravnatelja se imenuje za čas do imenovanja novega ravnatelja, vendar najdlje za eno leto. Ista oseba lahko funkcijo vršilca dolžnosti ravnatelja opravlja največ dvakrat.

(4) Če v osmih dneh po prenehanju mandata ravnatelju svet vrtca ne imenuje niti ravnatelja niti vršilca dolžnosti ravnatelja, imenuje vršilca dolžnosti ravnatelja v naslednjih osmih dneh minister, pristojen za predšolsko vzgojo.

(5) V primeru iz prejšnjega odstavka mora svet takoj začeti postopek za imenovanje ravnatelja.

3. Strokovni organi

31. člen

(strokovna organa)

Strokovna organa v vrtcu sta:

- vzgojiteljski zbor in
- strokovni aktiv vzgojiteljev.

32. člen

(naloge in sestava)

Sestavo in pristojnosti strokovnih organov določa zakon, ki ureja organizacijo in financiranje vzgoje in izobraževanja.

4. Svet staršev

33. člen

(naloge in sestava)

(1) Za organizirano uresničevanje interesa staršev se v vrtcu oblikuje svet staršev.

(2) Svet staršev je sestavljen tako, da ima v njem vsak oddelek po enega predstavnika, ki ga starši izvolijo na roditeljskem sestanku oddelka. Administrativno tehnične naloge za svet staršev opravljajo zaposleni v vrtcu.

(3) Članstvo v svetu staršev je povezano s statusom otroka. Člani sveta staršev so imenovani za obdobje enega šolskega leta.

(4) Predsednika sveta staršev z večino glasov, na seji prisotnih članov sveta staršev, izvolijo člani sveta staršev izmed sebe na konstitutivni seji sveta staršev, ki jo skliče in do izvolitve predsednika sveta staršev vodi ravnatelj.

(5) Svet staršev:

- predlaga nadstandardne programe,
- daje soglasje k predlogu ravnatelja o nadstandardnih storitvah,
- sodeluje pri nastajanju predloga programa razvoja vrtca, vzgojnega načrta ter da mnenje o letnem delovnem načrtu,
- daje mnenje o kandidatih, ki izpolnjujejo pogoje za ravnatelja,

- razpravlja o poročilih ravnatelja o vzgojni problematiki,
- obravnava pritožbe staršev v zvezi z vzgojnim delom,
- voli predstavnike staršev v svet vrtca,
- lahko sprejme svoj program dela sodelovanja z vrtcem, zlasti glede vključevanja v lokalno okolje,
- v dogovoru z vodstvom vrtca lahko ustanavlja oziroma oblikuje delovne skupine,
- opravlja druge naloge v skladu z zakonom in drugimi predpisi.

(6) Svet staršev veljavno odloča, če je na seji prisotnih več kot ena tretjina njegovih članov.

(7) Odločitev je sprejeta, če je zanjo glasovala več kot polovica prisotnih članov sveta staršev.

5. Svetovalna služba

34. člen

(svetovalna služba)

Vrtec lahko organizira v skladu s standardi in normativi tudi svetovalno službo, ki svetuje otrokom in staršem ter sodeluje z vzgojitelji in vodstvom vrtca ter šolami pri načrtovanju razvoja vrtca in pri oblikovanju vzgojnih programov.

6. Knjižnica

35. člen

(knjižnica)

(1) Vrtec ima knjižnico.

(2) Knjižnica zbira knjižnično gradivo za potrebe strokovnih delavcev pri vzgojnem delu, ga strokovno obdeluje, hrani in izposoja ter opravlja informacijsko-dokumentacijsko delo.

IV. ZAPOSLENI V VRTCU

36. člen

(zaposleni v vrtcu)

(1) Vzgojno in drugo strokovno delo v vrtcu opravljajo vzgojitelji, pomočniki vzgojiteljev, svetovalni delavci, knjižničarji

in drugi strokovni delavci, ki z njimi sodelujejo pri izvajanju strokovnih nalog, potrebnih za nemoteno delovanje vrtca (v nadaljnjem besedilu: strokovni delavci).

(2) Strokovni delavci izvajajo vzgojno delo v skladu z zakonom in javno veljavnimi programi tako, da zagotavljajo objektivnost, kritičnost in pluralnost ter so pri tem strokovno avtonomni.

(3) Strokovni delavci morajo obvladati slovenski jezik in imeti ustrezno izobrazbo, določeno z zakonom in drugimi predpisi.

(4) Strokovna, administrativna, tehnična in druga dela opravljajo delavci, določeni s sistemizacijo delovnih mest.

(5) Delavci iz prejšnjega odstavka morajo imeti izobrazbo, določeno s sistemizacijo delovnih mest in obvladati slovenski jezik.

37. člen

(delovna razmerja)

(1) Zaposleni v vrtcu uresničujejo svoje pravice, obveznosti in odgovornosti iz delovnega razmerja v skladu s predpisi, ki urejajo položaj javnih uslužbencev in področje predšolske vzgoje ter kolektivnimi pogodbami in drugimi splošnimi akti vrtca.

(2) Zaposleni v vrtcu imajo pravico do sindikalnega organiziranja v skladu z veljavno zakonodajo.

V. SPLOŠNI AKTI IN ORGANIZACIJA

38. člen

(splošni akti)

(1) Vrtec vsa vprašanja, ki niso urejena s tem aktom, uredi s splošnim aktom, če tako določa zakon oziroma ta odlok.

(2) Splošni akti iz prvega odstavka tega člena ne smejo biti v neskladju s tem odlokom.

39. člen

(pristojni organ za sprejem aktov)

Splošne akte vrtca v skladu z veljavno zakonodajo sprejme svet vrtca ali ravnatelj.

40. člen

(statusne spremembe in prenehanje zavoda)

(1) O statusnih spremembah vrtca ali izločitvi posamezne organizacijske enote odloča ustanovitelj, ko so za to izpolnjeni pogoji, določeni v aktu, ki določa kriterije za ustanovitev javnih vrtcev.

(2) O ukinitvi vrtca odloča ustanovitelj.

(3) Ustanovitelj najmanj eno leto pred sprejemom statusnih sprememb seznanja vrtec, zainteresirane starše in ministrstvo, pristojno za predšolsko vzgojo, o razlogih za spremembo in s programom ukrepov, povezanih z načrtovano spremembo.

(4) Statusne spremembe in prenehanje se vpiše v sodni register.

VI. SREDSTVA ZA DELO IN ODGOVORNOST ZA OBVEZNOSTI

41. člen

(financiranje vrtca)

(1) Vrtec se financira v skladu z zakonom, ki določa financiranje predšolske vzgoje in drugimi veljavnimi predpisi.

(2) Za nadstandardne storitve lahko vrtec pridobiva sredstva tudi z dotacijami, sponzorstvom, prispevki staršev in drugimi viri, določenimi z veljavnimi predpisi.

42. člen

(sklad vrtca)

(1) Vrtec lahko ustanovi sklad vrtca, iz katerega se financirajo dejavnosti posameznega oddelka ali starostne skupine otrok, ki niso sestavni del vzgojno-izobraževalnega programa oziroma se ne financirajo iz javnih sredstev, za nakup nadstandardne opreme, za zviševanje standarda vzgoje in izobraževanja in podobno.

(2) Sklad iz prejšnjega odstavka pridobiva sredstva iz prispevkov staršev, donacij, zapuščin in drugih virov.

(3) Sklad upravlja upravni odbor, ki ima predsednika in šest članov, od katerih so najmanj trije predstavniki vrtca. Upravni odbor imenuje svet staršev. Predstavnike vrtca predlaga svet vrtca.

(4) Za delovanje sklada lahko upravni odbor sprejme pravila.

43. člen

(presežki)

(1) Presežek prihodkov nad odhodki, zmanjšan za znesek z letnim planom odobrenih investicij in investicijskega vzdrževanja ter nakup opreme za opravljanje in razvoj predšolske dejavnosti, ki jih odobri svet vrtca in za znesek sredstev za plačilo dodatne delovne uspešnosti v skladu z veljavnimi predpisi, mora zavod vplačati v proračun Občine Kočevje.

(2) Svet vrtca vsako leto po sprejemu zaključnega računa za preteklo leto in v skladu s finančnim načrtom za tekoče leto ugotovi višino sredstev iz prejšnjega odstavka, ki jih mora vrtec prenesti na ustanovitelja najkasneje do 30. aprila tekočega leta.

44. člen

(primanjkljaj)

(1) Primanjkljaj sredstev, izkazan v periodičnem ali letnem obračunu, krije ustanovitelj, če vrtec z analizo stanja dokaže, ustanovitelj pa dokazano sprejme, da je do njega prišlo zaradi motenj v poslovanju, ki so posledica disparitete med kalkulativnimi elementi cen storitev in realiziranimi cenami, pri čemer mora zavod dokazati, da ima sistemizirano število delovnih mest v skladu z normativi in standardi in v skladu z dogovorjenim programom na ravni občine ter da je realizirana masa sredstev za osebne dohodke enaka ali nižja od zneska vkalkuliranih osebnih dohodkov za obdobje, v katerem se ugotavlja primanjkljaj.

(2) Primanjkljaj sredstev ugotovljen iz naslova preveč izplačanih osebnih dohodkov krije vrtec iz prihodkov bodočega obdobja z znižanjem osebnih dohodkov.

VII. MEDSEBOJNA RAZMERJA

45. člen

(upravljanje in razpolaganje s sredstvi)

(1) Ustanovitelj zagotavlja pogoje za delo vrtca.

(2) Ustanovitelj zagotavlja vrtcu sredstva in premoženje, s katerimi vrtec upravlja.

(3) Vrtec samostojno upravlja s sredstvi, ki so mu dana v upravljanje, ne more pa s pravnimi posli odtujiti nepremičnega premoženja ali to obremeniti s stvarnimi ali drugimi bremenimi.

(4) Za upravljanje s premoženjem je vrtec odgovoren ustanovitelju.

(5) Vrtec se sme zadolževati le s predhodnim soglasjem ustanovitelja.

46. člen

(upravljanje)

(1) Medsebojna razmerja v zvezi z upravljanjem premoženja ustanovitelj in vrtec uredita s posebno pogodbo.

(2) V pogodbi iz prejšnjega odstavka se določi tudi seznam nepremičnin, ki so dane vrtcu v upravljanje.

47. člen

(poročanje in nadzor)

(1) Vrtec je dolžan vsako leto ustanovitelju predložiti letno poročilo o delu in poslovanju za preteklo leto.

(2) Vrtec je dolžan pristojni službi občinske uprave poslati vsa poročila in ugotovitve na podlagi izvedenih notranjih ali zunanjih revizij, inšpekcijskih pregledov ali pregledov drugih pristojnih organov na upravnem in poslovno-finančnem področju.

(3) Ustanovitelj lahko med poslovnim letom zahteva posebna ali ustna poročila ter dokumentacijo o posameznih vprašanih v zvezi z delovanjem vrtca in upravljanja s sredstvi.

(4) Posebno poročilo lahko vrtec predloži tudi na lastno pobudo, če oceni, da za to obstajajo upravičeni razlogi.

(5) Nadzor nad finančnim poslovanjem in zakonitostjo dela opravljajo pristojni organi ter notranja revizija, ki jo pooblasti vrtec kot naročnik. Strokovni nadzor se izvaja v skladu z zakonom, ki ureja dejavnost vzgoje in izobraževanja.

48. člen

(soglasje ustanovitelja)

Vrtec mora pridobiti soglasje ustanovitelja za:

- spremembo imena in sedeža,
- spremembo statusa,
- razširitev ali spremembo dejavnosti,
- imenovanje in razrešitev ravnatelja,
- sistemizacijo delovnih mest.

49. člen

(pošiljanje gradiva)

En izvod gradiva za sejo sveta vrtca se pošlje oddelku občinske uprave, pristojnemu za predšolsko vzgojo. Enako velja za gradivo, ki nastane na podlagi izvedene seje sveta zavoda (zapisnik, sprejeti sklepi in drugi akti ipd.).

VIII. POSEBNE DOLOČBE

50. člen

(listine in zbirka podatkov)

(1) Ravnatelj in drugi delavci vrtca morajo varovati listine in podatke, do katerih pridejo oziroma se z njimi seznanijo pri opravljanju vzgojno-izobraževalne dejavnosti in so določeni za poslovno tajnost.

(2) Osebe iz prejšnjega odstavka morajo varovati poslovno tajnost tudi po prenehanju delovnega razmerja.

51. člen

(javnost dela vrtca)

(1) Delo vrtca je javno.

(2) Javnost dela vrtca zagotavlja preko svoje spletne strani, spletnih družbenih omrežij, s poročili ustanovitelju, novinarskimi konferencami ter drugimi načini komuniciranja z javnostjo.

(3) Javnost obvešča o delu vrtca ravnatelj oziroma oseba, ki jo ravnatelj za to pooblasti.

(4) Zaposleni v vrtcu so dolžni varovati poklicne in poslovne skrivnosti v skladu z veljavno zakonodajo.

IX. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

52. člen

(dokumentacija vrtca)

Vrtec mora svoje splošne akte uskladiti z določbami tega odloka najkasneje v roku 45 dni od uveljavitve tega odloka.

53. člen

(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o ustanovitvi javnega vzgojno-varstvenega zavoda Vrtec Kočevje (Uradni list RS, št. 56/96, 36/08, 78/09, 43/10 in 32/12).

54. člen

(začetek veljavnosti odloka)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-24/2015-3310

Kočevje, dne 3. decembra 2015

Župan

Občine Kočevje

dr. Vladimir Prebilič l.r.

3926. Pravilnik o sofinanciranju plačila stroškov namestitve v nadomestni obliki bivanja in oskrbe za osebe s težavami v duševnem zdravju

Na podlagi 29. in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 – ZUUJFO), 99. člena Zakona o socialnem varstvu (Uradni list RS, št. 3/07 – UPB, 23/07 – popr., 41/07 – popr., 61/10 – ZSVarPre, 62/10 – ZUPJS in 57/12), Uredbe o merilih za določanje oprostitev pri plačilih socialno varstvenih storitev (Uradni list RS, št. 110/04, 124/04, 114/06 – ZUTPG, 62/10 – ZUPJS, 99/13 – ZUPJS-C in 42/15), 18. člena Statuta Občine Kočevje (Uradni list RS, št. 32/15) in 72. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Kočevje (Uradni list RS, št. 49/15) je Občinski svet Občine Kočevje na 13. redni seji dne 3. 12. 2015 sprejel

P R A V I L N I K

o sofinanciranju plačila stroškov namestitve v nadomestni obliki bivanja in oskrbe za osebe s težavami v duševnem zdravju

1. člen

Ta pravilnik ureja predmet sofinanciranja, upravičence ter postopek odločanja o sofinanciranju na podlagi tega pravilnika.

2. člen

Na podlagi tega pravilnika se iz proračuna Občine Kočevje sofinancira plačilo stroškov za nadomestno obliko bivanja in oskrbe (program stanovanjske skupine) za osebe s težavami v duševnem zdravju, v institucijah, ki izvajajo ta program izven mreže javne službe in imajo strokovno verifikacijo javnega socialnovarstvenega programa.

O sofinanciranju plačila stroškov izvedbe programa stanovanjske skupine skleneta institucija, ki ta program izvaja in Občina Kočevje dogovor, v katerem se dogovorita o samem programu, ki ga bo institucija izvajala za posameznega upravičenca iz 3. člena tega pravilnika, višini stroškov za izvedbo programa in o finančni konstrukciji pokrivanja teh stroškov.

3. člen

Do sofinanciranja na podlagi tega pravilnika so upravičene osebe s težavami v duševnem zdravju, ki so hkrati upravičenci do institucionalnega varstva v skladu s pravilnikom, ki določa standarde in normative socialnovarstvenih storitev in imajo stalno prebivališče na območju Občine Kočevje.

4. člen

O pravici do sofinanciranja na podlagi tega pravilnika in njegovi višini odloči pristojni občinski upravni organ z odločbo v skladu s predpisi, ki urejajo oprostitev pri plačilu socialno varstvenih storitev.

Zoper odločbo iz prejšnjega odstavka je možno v roku 15 dni po prejemu vložiti pritožbo, o kateri odloči župan.

5. člen

Odločba iz prvega odstavka 4. člena tega pravilnika se izda najdlje za obdobje enega leta.

Po poteku obdobja iz prejšnjega odstavka lahko posameznik za sofinanciranje na podlagi tega pravilnika zaprosi ponovno. O njegovi vlogi odloči pristojni občinski upravni organ z novo odločbo.

6. člen

Pravico do sofinanciranja plačila storitve po tem pravilniku lahko uveljavlja občan iz 3. člena tega pravilnika s pisno vlogo na obrazcu, ki je dostopen na uradni spletni strani Občine Kočevje oziroma na vložišču Občine Kočevje, Ljubljanska 26, 1330 Kočevje. Vlogi je obvezno potrebno priložiti psihiatrično mnenje in mnenje Centra za socialno delo o namestitvi občana v stanovanjski skupini za osebe s težavami v duševnem zdravju.

7. člen

Občina Kočevje iz naslova sofinanciranja na podlagi tega pravilnika uveljavlja pravico do omejitve dedovanja premoženja upravičenca po tem pravilniku.

8. člen

Če je upravičenec do sofinanciranja na podlagi tega pravilnika lastnik nepremičnine, se v korist Občine Kočevje prepove odtujitev oziroma obremenitev nepremičnine, katere lastnik je.

9. člen

Ta pravilnik začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-25/2015-3312

Kočevje, dne 3. decembra 2015

Župan
Občine Kočevje
dr. Vladimir Prebilič l.r.

KOPER

3927. Odlok o spremembi Odloka o izbirni gospodarski javni službi »upravljanje določenih javnih parkirišč«

Na podlagi 180. člena Statuta Mestne občine Koper (Uradne objave, št. 40/2000, 30/2001 in 29/2003 ter Uradni list RS, št. 90/05, 67/06 in 39/08)

**RAZGLAŠAM
ODLOK**

**o spremembi Odloka o izbirni gospodarski javni službi
»upravljanje določenih javnih parkirišč«**

Št. 371-264/2015

Koper, dne 4. decembra 2015

Župan
Mestne občine Koper
Boris Popovič l.r.

Na podlagi drugega odstavka 3., 7. in 59. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN in 57/11 – ORZGJS40), devetnajste alineje drugega odstavka 21. člena in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB2, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 – ZUUJFO) in na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Koper (Uradne objave, št. 40/00, 30/01, 29/03 in Uradni list RS, št. 90/05, 67/06 in 39/08) je Občinski svet Mestne občine Koper na seji dne 3. decembra 2015 sprejel

ODLOK

**o spremembi Odloka o izbirni gospodarski javni službi
»upravljanje določenih javnih parkirišč«**

1. člen

V Odloku o izbirni lokalni gospodarski javni službi »upravljanje določenih javnih parkirišč« (Uradne objave, št. 45/01 in Uradni list RS, št. 1/12, 49/15 in 76/15) se v četrtem odstavku 14.a člena znesek »80 EUR« nadomesti z zneskom »40 EUR«.

Peti in šesti odstavek se črtata.

2. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 371-264/2015

Koper, dne 3. decembra 2015

Župan
Mestne občine Koper
Boris Popovič l.r.

Visto l'articolo 180 dello Statuto del Comune città di Capodistria (Bollettino uff. n. 40/2000, 30/2001 e 29/2003 e la gazzetta uff. della RS n. 90/05, 67/06 e 39/08)

**PROMULGO
IL DECRETO**

sulle modifiche al decreto sull'introduzione del servizio pubblico economico facoltativo "gestione di determinati parcheggi pubblici"

N. 371-264/2015

Capodistria, 4 dicembre 2015

Il sindaco
Comune città di Capodistria
Boris Popovič m.p.

Ai sensi dell'articolo 3, secondo comma, come pure degli articoli 7 e 59 della Legge sui servizi pubblici economici (Gazzetta ufficiale della RS, n. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN e 57/11- ORZGJS40), visto il punto diciannove del secondo comma degli articoli 21 e 65 della Legge sull'autonomia locale (Gazzetta ufficiale della RS, n. 94/07 – UPB2, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF e 14/15 – ZUUJFO) ed in armonia con l'articolo 27 dello Statuto del Comune città di Capodistria (B.U. 40/00, 30/01, 29/03 e Gazzetta ufficiale della RS, n. 90/05, 67/06 e 39/08), il Consiglio comunale del Comune città di Capodistria, nella seduta del 3 dicembre 2015, ha accolto il seguente

DECRETO**sulle modifiche al decreto sull'introduzione del servizio pubblico economico facoltativo "gestione di determinati parcheggi pubblici"**

Articolo 1

Al quarto comma dell'articolo 14a del Decreto sull'introduzione del servizio pubblico economico facoltativo locale "gestione di determinati parcheggi pubblici" (Bollettino ufficiale, n. 45/01 e Gazzetta ufficiale RS n. 1/12, 49/15 e 76/15) l'importo "80 EUR" viene sostituito con l'importo "40 EUR".

Il quinto e il sesto comma vengono cancellati.

Articolo 2

Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella Gazzetta ufficiale della Repubblica di Slovenia.

N. 371-264/2015
Capodistria, 3 dicembre 2015

Il sindaco
Comune città di Capodistria
Boris Popovič m.p.

3928. Sklep o ukinitvi statusa grajenega javnega dobra lokalnega pomena

Na podlagi 180. člena Statuta Mestne občine Koper (Uradne objave, št. 40/2000, 30/2001 in 29/2003 ter Uradni list RS, št. 90/05, 67/06 in 39/08)

**RAZGLAŠAM
SKLEP****o ukinitvi statusa grajenega javnega dobra lokalnega pomena**

Št. 478-4/2015
Koper, dne 4. decembra 2015

Župan
Mestne občine Koper
Boris Popovič l.r.

Na podlagi 29. in 51. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – ZLS-UPB2, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 – ZUUJFO) ter 27. in 127. člena Statuta Mestne občine Koper (Uradne objave, št. 40/00, 30/01, 29/03 in Uradni list RS, št. 90/05, 67/06 in 38/08) ter na podlagi 23. člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 – ZGO-1-UPB1, 92/05, 111/05 – Odl. US, 93/05, 120/06 – Odl. US, 126/07, 108/09, 61/10 – ZRud-1, 20/11 – Odl. US, 57/12, 101/13 – ZDavNeprem., 110/13 in 19/15) je Občinski svet Mestne občine Koper na seji dne 3. decembra 2015 sprejel

SKLEP**o ukinitvi statusa grajenega javnega dobra lokalnega pomena**

I.

Nepremičninama s parc. št. 851/35, 1344/29 k.o. Plavje, nepremičnini s parc. št. 1606/36 k.o. Rakitovec, nepremičninam s parc. št. 3166/3, 98/38, 98/39, 100/72, 100/73, 4583/13 k.o. Semedela, nepremičninama s parc. št. 1855/3, 1855/5 k.o. Tinjan, nepremičnini s parc. št. 498/19 k.o. Zazid se odzame status grajenega javnega dobra lokalnega pomena.

II.

Navedene nepremičnine izgubijo status javnega dobra z ugotovitveno odločbo, ki jo izda po uradni dolžnosti občinska uprava. Po pravnomočnosti odločbe se le-ta pošlje pristojnemu zemljiškoknjižnemu sodišču v izvršitev, kjer se izbriše zaznamba o javnem dobru lokalnega pomena.

III.

Ta sklep velja takoj.

Št. 478-4/2015
Koper, dne 3. decembra 2015

Župan
Mestne občine Koper
Boris Popovič l.r.

Ai sensi dell'articolo 180 dello Statuto del Comune città di Capodistria (Bollettino ufficiale n. 40/00, 30/01, 29/03 e Gazzetta ufficiale della RS, n. 90/05, 67/06 e 39/08)

**PROMULGO
LA DELIBERA****sulla dismissione del bene pubblico edificato di rilevanza locale**

N. 478-4/2015
Capodistria, 4 dicembre 2015

Il sindaco
Comune città di Capodistria
Boris Popovič m.p.

Visti gli articoli 29 e 51 della Legge sull'autonomia locale (G.U. della RS, n. 94/07 – testo unico ufficiale 2, 76/08, 79/09, 51/10 e 40/12 – ZUJF e 14/15 – ZUUJFO), per effetto degli articoli 27 e 127 dello Statuto del Comune città di Capodistria (B.U., n. 40/00, 30/01, 29/03 e G.U. della RS, n. 90/05, 67/06 e 38/08) ed in virtù dell'articolo 23 della Legge sulla costruzione dei fabbricati (G.U. della RS, n. 102/04 – ZGO-1-testo unico ufficiale 1, 92/05, 111/05 – Sentenza della CC, 93/05, 120/06 – Sentenza della CC e 126/07, 108/09, 61/10 – ZRud-1, 20/11 – Sentenza della CC, 57/12, 101/13 – ZDavNeprem., 110/13 e 19/15), il Consiglio comunale del Comune città di Capodistria, nella seduta del 3 dicembre 2015 ha accolto la seguente

DELIBERA**sulla dismissione dello status di bene pubblico edificato di rilevanza locale**

I.

Si procede alla dismissione dello status di bene pubblico edificato di rilevanza locale che interessa i beni immobili insistenti sulle particelle n. 851/35, 1344/29 c.c. Plavje, il bene immobile insistente sulla particella n. 1606/36 c.c. Rakitovec, i beni immobili insistenti sulle particelle n. 3166/3, 98/38, 98/39, 100/72, 100/73, 4583/13 c.c. Semedella, i beni immobili insistenti sulle particelle n. 1855/3, 1855/5 c.c. Tinjan, il bene immobile insistente sulla particella n. 498/19 c.c. Zazid.

II.

Gli immobili sopra indicati perdono lo status di bene pubblico edificato in base ad una decisione ricognitiva, rilasciata d'ufficio dall'amministrazione comunale. Divenuta esecutiva, tale decisione è trasmessa al competente tribunale ove si tiene il registro fondiario ai fini di cancellazione dell'annotazione riguardante il bene pubblico edificato di rilevanza locale.

III.

La presente delibera ha effetto immediato.

N. 478-4/2015

Capodistria, 3 dicembre 2015

Il sindaco
Comune città di Capodistria
Boris Popovič m.p.

3929. Sklep o vzpostavitvi statusa grajenega javnega dobra lokalnega pomena

Na podlagi 180. člena Statuta Mestne občine Koper (Uradne objave, št. 40/2000, 30/2001 in 29/2003 ter Uradni list RS, št. 90/05, 67/06 in 39/08)

**RAZGLAŠAM
SKLEP**

o vzpostavitvi statusa grajenega javnega dobra lokalnega pomena

Št. 478-3/2015

Koper, dne 4. decembra 2015

Župan
Mestne občine Koper
Boris Popovič l.r.

Na podlagi 29. in 51. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – ZLS-UPB2, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 – ZUUJFO) ter 27. in 127. člena Statuta Mestne občine Koper (Uradne objave, št. 40/00, 30/01, 29/03 in Uradni list RS, št. 90/05, 67/06 in 38/08) ter na podlagi 212. člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 – ZGO-1-UPB1, 92/05, 111/05 – Odl. US, 93/05, 120/06 – Odl. US, 126/07, 108/09, 61/10 – ZRud-1, 20/11 – Odl. US, 57/12, 101/13 – ZDavNeprem., 110/13 in 19/15) je Občinski svet Mestne občine Koper na seji dne 3. decembra 2015 sprejel

SKLEP

o vzpostavitvi statusa grajenega javnega dobra lokalnega pomena

I.

Pri nepremičninah s parc. št. 682/4, k.o. Bertoki ter parc. št. 2667/0 in 722/6, k.o. Hribi, vse last Mestne občine Koper, se vzpostavi status grajenega javnega dobra lokalnega pomena.

II.

Navedene nepremičnine pridobijo status javnega dobra z ugotovitveno odločbo, ki jo izda po uradni dolžnosti občinska uprava. Po pravnomočnosti odločbe se le-ta pošlje pristojnemu zemljiškopravnemu sodišču v izvršitev, kjer se pri nepremičninah s parc. št. 682/4 k.o. Bertoki ter parc. št. 2667/0 in 722/6, k.o. Hribi, zaznamuje status grajenega javnega dobra lokalnega pomena.

III.

Ta sklep velja takoj.

Št. 478-3/2015

Koper, dne 3. decembra 2015

Župan
Mestne občine Koper
Boris Popovič l.r.

Ai sensi dell'articolo 180 dello Statuto del Comune città di Capodistria (Bollettino ufficiale n. 40/00, 30/01, 29/03 e Gazzetta ufficiale della RS, n. 90/05, 67/06 e 39/08)

**PROMULGO
LA DELIBERA**

sull'acquisizione dello status di bene pubblico edificato di rilevanza locale

N. 478-3/2015

Capodistria, 4 dicembre 2015

Il sindaco
Comune città di Capodistria
Boris Popovič m.p.

Visti gli articoli 29 e 51 della Legge sull'autonomia locale (G.U. della RS, n. 94/07 – testo unico ufficiale 2, 76/08, 79/09, 51/10 e 40/12 – ZUJF e 14/15 – ZUUJFO), per effetto degli articoli 27 e 127 dello Statuto del Comune città di Capodistria (B.U., n. 40/00, 30/01, 29/03 e G.U. della RS, n. 90/05, 67/06 e 38/08) ed in virtù dell'articolo 212 della Legge sulla costruzione dei fabbricati (G.U. della RS, n. 102/04 – ZGO-1-testo unico ufficiale 1, 92/05, 111/05 – Sentenza della CC, 93/05, 120/06 – Sentenza della CC e 126/07, 108/09, 61/10 – ZRud-1, 20/11 – Sentenza della CC, 57/12, 101/13 – ZDavNeprem., 110/13 e 19/15), il Consiglio comunale del Comune città di Capodistria, nella seduta del 3 dicembre 2015 ha accolto la seguente

DELIBERA

sull'acquisizione dello status di bene pubblico edificato di rilevanza locale

I.

Riguardo ai beni immobili insistenti sulla particella catastale n. 682/4, c.c. di Bertocchi e sulle particelle catastali n. 2667/0 e 722/6 c.c. di Hribi tutti proprietà del Comune città di Capodistria, si procede all'acquisizione dello status di bene pubblico edificato di rilevanza locale.

II.

Gli immobili sopra indicati acquisiscono lo status di bene pubblico edificato di rilevanza locale in base ad una decisione ricognitiva, rilasciata d'ufficio dall'amministrazione comunale. Divenuta esecutiva, tale decisione è trasmessa al competente tribunale ove si tiene il registro fondiario ai fini di annotazione tavolare dello status di bene pubblico edificato di rilevanza locale relativamente ai beni immobili insistenti sulla particella catastale n. 682/4 c.c. Bertocchi e sulle particelle catastali n. 2667/0 e 722/6, c.c. Hribi.

III.

La presente delibera ha effetto immediato.

N. 478-3/2015

Capodistria, 3 dicembre 2015

Il sindaco
Comune città di Capodistria
Boris Popovič m.p.

KOSTANJEVICA NA KRKI

3930. Sklep o pripravi Sprememb in dopolnitev Odloka o zazidalnem načrtu obrtna cona Kostanjevica na Krki

Na podlagi 61.b člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10)

– ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12 in 76/14-odl. US) in 28. člena Statuta Občine Kostanjevica na Krki (Uradni list RS, št. 49/14) je župan Občine Kostanjevica na Krki sprejel

S K L E P

o pripravi Sprememb in dopolnitev Odloka o zazidalnem načrtu obrtna cona Kostanjevica na Krki

1. Ocena stanja in razlogi za pripravo sprememb in dopolnitev

Odlok o zazidalnem načrtu obrtna cona Kostanjevica na Krki je bil sprejet v letu 2006 ter spremenjen in dopolnjen v letu 2009.

V obdobju po sprejetju Odloka o zazidalnem načrtu obrtna cona Kostanjevica se je na območju obrtne cone pojavil investicijski interes, ki ga v celoti ni možno realizirati na podlagi določil odloka. Na pobudo investitorja se zaradi navedenih okoliščin pristopa k spremembam in dopolnitvam odloka.

2. Območje, predmet načrtovanja in vrsta postopka sprememb in dopolnitev

Spremembe in dopolnitve Odloka o zazidalnem načrtu obrtna cona Kostanjevica na Krki se nanašajo na območje načrtovanih stavb št. 7 in 8, ki zajema območje parcelne številke 823/6-del (po novem 823/8), k.o. Kostanjevica.

Spremembe in dopolnitve odloka se nanašajo na oblikovne pogoje in velikost stavb, ki se nahajajo na vizualno neizpostavljeni lokaciji.

Postopek sprememb in dopolnitev se vodi po kratkem postopku, skladno z 61.b členom Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12 in 76/14-odl. US). Izvedba sprememb in dopolnitev po kratkem postopku je smiselna, ker spremembe in dopolnitve ne vplivajo na nosilce urejanja prostora in zato v postopku ni potrebno njihovo sodelovanje. Prav tako ni potrebna izvedba celovite presoje vplivov na okolje.

3. Način pridobitve strokovnih rešitev

Pri izdelavi sprememb in dopolnitev ni predvidena izdelava posebnih strokovnih podlag. Rešitve se predlagajo ob upoštevanju obstoječe grajene strukture in glede na specifične lokacije.

4. Rok za pripravo sprememb in dopolnitev oziroma njegovih posameznih faz

Spremembe in dopolnitve Odloka o zazidalnem načrtu obrtna cona Kostanjevica na Krki se v skladu z določili Zakona o prostorskem načrtovanju izpeljejo na način, kot je v občini predpisan za sprejem drugih občinskih odlokov. Predlog sprememb in dopolnitev odloka se skupaj z obrazložitvijo pred sprejemom na Občinskem svetu Občine Kostanjevica na Krki javno objavi na občinski oglasni deski in na svetovnem spletu za vsaj petnajst dni. V času objave bo javnosti omogočeno podajanje pripomb na objavljeno gradivo.

Spremembe in dopolnitve Odloka o zazidalnem načrtu obrtna cona Kostanjevica bodo na Občinskem svetu Občine Kostanjevica obravnavane predvidoma v mesecu januarju ali februarju 2016.

5. Nosilci urejanja prostora, ki predložijo smernice za načrtovanje in mnenja glede načrtovanih prostorskih ureditev

V skladu z določili 61.b člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12 in 76/14-odl. US) in tretjega odstavka druge točke tega sklepa se smernice in mnenja nosilcev urejanja prostora ne pridobivajo.

6. Obveznosti glede financiranja sprememb in dopolnitev

Finančna sredstva za pripravo sprememb in dopolnitev Odloka o zazidalnem načrtu obrtna cona Kostanjevica zagotavlja Občina Kostanjevica na Krki v svojem proračunu.

7. Objava sklepa

Ta sklep se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in na spletni strani Občine Kostanjevica na Krki, veljati pa začne z dnem objave v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 3500-3/2015-3

Kostanjevica na Krki, dne 15. decembra 2015

Župan

Občine Kostanjevica na Krki
Ladko Petretič l.r.

KOZJE

3931. Odlok o rebalansu proračuna Občine Kozje za leto 2015

Na podlagi Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 79/99, 124/00, 79/01, 30/02, 110/02 – ZDT-B, 56/02 – ZJU, 127/06 – ZJZP, 14/07 – ZSPDPO, 109/08, 49/09, 38/10 – ZUKN, 107/10, 110/11 – ZDIU12, 46/13 – ZIPRS1314-A, 101/13, 101/13 – ZIPRS1415, 38/14 – ZIPRS1415-A, 14/15 – ZIPRS1415-D, 55/15 – ZfisP), na podlagi 107. člena Statuta Občine Kozje (Uradni list RS, št. 24/10) je Občinski svet Občine Kozje na 8. redni seji dne 10. 12. 2015 sprejel

O D L O K

o rebalansu proračuna Občine Kozje za leto 2015

1. člen

V Odloku o proračunu Občine Kozje za leto 2015 (Uradni list RS, št. 9/15) se v 1. členu odloka spremeni tabela:

»

A. BILANCA PRIHODKOV IN ODHODKOV		
I.	SKUPAJ PRIHODKI (70+71+72+73+74)	4.631.125
	TEKOČI PRIHODKI (70+71)	2.780.987
70	DAVČNI PRIHODKI (700+703+704+706)	2.220.982
70	davki na dohodek in dobiček	2.032.359
	703 davki na premoženje	120.880
	704 domači davki na blago in storitve	67.743
	706 drugi davki	0
71	NEDAVČNI PRIHODKI (710+711+712+713+714)	560.005
	710 udeležba na dobičku in dohodki od premoženja	307.741
	711 takse in pristojbine	1.300
	712 denarne kazni	4.000
	713 prihodki od prodaje blaga in storitev	0
	714 drugi nedavčni prihodki	246.964
72	KAPITALSKI PRIHODKI (720+721+722)	12.100
	720 prihodki od prodaje osnovnih sredstev	12.100
	721 prihodki od prodaje zalog	0
	722 prihodki od prodaje zemljišč in nematerialnega premoženja	
73	PREJETE DONACIJE (730+731)	0
	730 prejete donacije iz domačih virov	0
	731 prejete donacije iz tujine	0
74	TRANSFERNI PRIHODKI (740)	1.838.038
	740 transferni prihodki iz drugih javnofinančnih institucij	876.497
	741 prejeta sredstva iz državnega proračuna in iz sredstev EU	961.541

II.	SKUPAJ ODHODKI (40+41+42+43)	4.518.423
40	TEKOČI ODHODKI (400+401+402+403+409)	1.209.702
	400 plače in drugi izdatki zaposlenim	241.715
	401 prispevki delodajalcev za socialno varnost	39.073
	402 izdatki za blago in storitve	822.026
	403 plačila domačih obresti	45.596
	409 rezerve	61.292
41	TEKOČI TRANSFERI (410+411+412+413+414)	1.193.002
	410 subvencije	74.677
	411 transferi posameznikom in gospodinjstvom	740.233
	412 transferi neprofitnim organizacijam in ustanovam	77.160
	413 drugi tekoči domači transferi	300.932
	414 tekoči transferi v tujino	0
42	INVESTICIJSKI ODHODKI (420)	2.087.726
	420 nakup in gradnja osnovnih sredstev	2.087.726
43	INVESTICIJSKI TRANSFERI (430)	27.993
	430 investicijski transferi	0
	431 investicijski transferi	23.000
	432 investicijski transferi	4.993
III.	PRORAČUNSKI PRESEŽEK (PRIMANJKLJAJ) (I.-II.)	112.702
B. RAČUN FINANČNIH TERJATEV IN NALOŽB		
IV.	PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL IN PRODAJA KAPIT. DELEŽEV (750+751+752)	0
75	PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL	
	750 prejeta vračila danih posojil	0
	751 prodaja kapitalskih deležev	0
	752 kupnine iz naslova privatizacije	0
V.	DANA POSOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV (440+441+442)	0
44	DANA POSOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV	
	440 dana posojila	0
	441 povečanje kapitalskih deležev in naložb	0
	442 poraba sredstev kupnin iz naslova privatizacije	0
	443 povečanje namenskega premoženja v javnih skladih in osebah javnega prava, ki imajo premoženje v svoji lasti	0
VI.	PREJETA – DANA POSOJILA IN SPREM. KAPITALSKIH DELEŽEV (IV.-V.)	0
C. RAČUN FINANCIRANJA		
VII.	ZADOLŽEVANJE (500)	0
50	ZADOLŽEVANJE	
	500 domače zadolževanje	
VIII.	ODPLAČILA DOLGA (550)	151.430
55	ODPLAČILA DOLGA	
	550 odplačila domačega dolga	151.430
IX.	POVEČANJE (ZMANJŠANJE) SREDSTEV NA RAČUNIH (I.+IV.+VII.-II.-V.-VIII.)	-38.728
X.	NETO ZADOLŽEVANJE (VII.-VIII.)	-151.430

XI.	NETO FINANCIRANJE(VI.+VII.-VIII.-IX.)	-112.702
	999 STANJE SREDSTEV NA RAČUNIH DNE 31. 12. PRETEKLEGA LETA	38.728
	splošni sklad za drugo	

«

2. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 032-0002/2014-8/03
Kozje, dne 10. decembra 2015

Županja
Občine Kozje
Milena Krajnc l.r.

3932. Sklep o ceni storitve Pomoč družini na domu v letu 2016

Na podlagi 38. člena Pravilnika o metodologiji za oblikovanje cen socialno varstvenih storitev (Uradni list RS, št. 87/06, 127/06, 8/07, 5/09, 45/10, 6/12) in 16. člena Statuta Občine Kozje (Uradni list RS, št. 24/10) je Občinski svet Občine Kozje na 8. redni seji dne 10. 12. 2015 sprejel naslednji

SKLEP

I.

Cena storitve Pomoč družini na domu znaša v letu 2016 17,08 EUR na efektivno uro, od tega znašajo stroški za neposredno socialno oskrbo 14,82 EUR, stroški vodenja pa 2,26 EUR.

II.

Občina Kozje subvencionira ceno socialnovarstvene storitve pomoč družini na domu iz proračunskih sredstev uporabnikom storitve v višini 12,33 EUR na efektivno uro.

Končna cena storitve za uporabnika, zmanjšana za subvencijo občine, znaša 4,75 EUR na efektivno uro.

III.

Cena ure storitve, opravljene v nedeljo ali v nočnem času, se poveča za 40% in znaša 23,91 EUR na efektivno uro, subvencija občine znaša 17,26 EUR na efektivno uro, končna cena za uporabnika znaša 6,65 EUR.

Cena ure storitve, opravljene na dan državnega praznika ali dela prostega dne, se poveča za 50% in znaša 25,62 EUR na efektivno uro, subvencija občine znaša 18,49 EUR na efektivno uro, končna cena za uporabnika znaša 7,13 EUR.

IV.

Z dnem pričetka uporabe tega sklepa preneha veljati Sklep o soglasju k ceni socialnovarstvene storitve pomoč družini na domu v Občini Kozje številka: 032-0002/2014-3/07 z dne 22. 12. 2014.

V.

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati se začne 1. 1. 2016.

Št. 032-0002/2014-8/12
Kozje, dne 10. decembra 2015

Županja
Občine Kozje
Milena Krajnc l.r.

3933. Sklep o vrednosti točke za izračun komunalne takse

Na podlagi tretjega odstavka 3. člena Odloka o komunalnih taksah v Občini Kozje (Uradni list RS, št. 75/12, 30/14) ter na podlagi 16. člena Statuta Občine Kozje (Uradni list RS, št. 24/10) je Občinski svet Občine Kozje na 8. redni seji dne 10. 12. 2015 sprejel naslednji

S K L E P

Vrednost točke za izračun komunalne takse znaša za leto 2016 0,030 EUR.

Sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne s 1. 1. 2016.

Št. 032-0002/2014-8/10

Kozje, dne 10. decembra 2015

Županja
Občine Kozje
Milena Krajnc l.r.

3934. Sklep o vrednosti točke za izračun nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča

Na podlagi 11. člena Odloka o nadomestilu za uporabo stavbnih zemljišč v Občini Kozje (Uradni list RS, št. 117/03, 127/03, 21/05) in 16. člena Statuta Občine Kozje (Uradni list RS, št. 24/10) je Občinski svet Občine Kozje na 8. redni seji dne 10. 12. 2015 sprejel naslednji

S K L E P

Vrednost točke za izračun nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča na območju Občine Kozje v letu 2016 znaša 0,00056 EUR mesečno.

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne s 1. januarjem 2016.

Št. 032-0002/2014-8/11

Kozje, dne 10. decembra 2015

Županja
Občine Kozje
Milena Krajnc l.r.

KRIŽEVCI**3935. Sklep o začasnem financiranju Občine Križevci v obdobju januar–marec 2016**

Na podlagi 33. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 79/99, 124/00, 79/01, 30/02 in 56/02 – ZJU in 110/02 – ZDT-B) in na podlagi 29. člena Statuta Občine Križevci (Uradni list RS, št. 3/15) je župan Občine Križevci sprejel

S K L E P**o začasnem financiranju Občine Križevci v obdobju januar–marec 2016****1. člen**

S tem sklepom se določa in ureja začasno financiranje Občine Križevci v obdobju od 1. januarja do 31. marca 2016.

2. člen

V obdobju začasnega financiranja se smejo uporabiti sredstva do višine, sorazmerne s porabljenimi sredstvi v enakem obdobju v proračunu za leto 2015.

Lahko se nadaljuje izvajanje in financiranje investicij, ki so sprejete v proračunu za leto 2015.

3. člen

V obdobju začasnega financiranja se lahko prejemki in izdatki občine povečajo za namenske prejemke in izdatke, ki so tako opredeljeni s 43. členom ZJF oziroma odlokom o proračunu, če niso načrtovani v začasnem financiranju.

4. člen

Po preteku začasnega financiranja se v tem obdobju realizirani prihodki in odhodki, porabljeni na podlagi tega sklepa, vključijo v proračun za leto 2016 in se morajo izkazati v njegovem zaključnem računu.

5. člen

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporablja pa se od 1. januarja 2016 dalje.

Št. 403-04/15-1955

Križevci, dne 8. decembra 2015

Župan
Občine Križevci
mag. Branko Belec l.r.

LITIJA**3936. Sklep o začetku priprave sprememb in dopolnitev Lokacijskega načrta za območje športno-rekreacijskega centra Ježa – LR1**

Na podlagi 18. in 57. člena ter in sedmega odstavka 96. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, (109/12), 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO) in 34. člena Statuta Občine Litija (Uradni list RS, št. 18/04, 33/06, 139/06 in 12/11) je župan Občine Litija sprejel

S K L E P**o začetku priprave sprememb in dopolnitev Lokacijskega načrta za območje športno-rekreacijskega centra Ježa – LR1****1. člen**

(ocena stanja in razlogi za pripravo sprememb in dopolnitev lokacijskega načrta Ježa – LR 1)

Območje enote urejanja prostora z oznako LI – 43CU ureja Odlok o lokacijskem načrtu za območje športno-rekreacijskega centra Ježa – LR1 (Uradni list RS, št. 5/06 in 3/08 – obvezna razlaga); v nadaljevanju LN Ježa – LR1, s katerim so določeni pogoji urejanja za gradnjo objektov namenjenih poslovnim, storitvenim, trgovskim, kulturnim, gostinskim in razvedrilnim dejavnostim.

Lokacijski načrt LN Ježa – LR1 je sicer veljal tudi zaosednje območje enote urejanja prostora z oznako LI – 42 ZS, in sicer je za predmetno enoto urejanja prostora določal pogoje za gradnjo objektov, namenjenim športnim in rekreacijskim dejavnostim, vendar je bilo na podlagi lokacijskega načrta LN Ježa – LR1 delno pozidano le območje enote urejanja prostora z oznako LI – 43CU, medtem ko je območje enote urejanja prostora z oznako LI – 42 ZS ostalo v celoti nepozidano.

Po določilih 124. člena Odloka o Občinskem prostorskem načrtu Občine Litija (Uradni list RS, št. 58/10 in 34/11 – obvezna razlaga); v nadaljevanju OPN Litija je Odlok o lokacijskem načrtu za območje športno-rekreacijskega centra Ježa – LR1 (Uradni list RS, št. 5/06) prenehal veljati, razen v delu, ki se nanaša na s tem odlokom opredeljeno območje z oznako LI – 43 CU.

Navedeno v prejšnjem odstavku pomeni, da za enoto urejanja prostora z oznako LI – 43 CU po določilih OPN Litija lokacijski načrt LN Ježa – LR1 še vedno velja, zato ga je še vedno mogoče spreminjati. Podlago za začetek postopka takšne spremembe predstavlja ta sklep.

Investicijsko namero za gradnjo na prostih površinah enote urejanja prostora z oznako LI – 43 CU je podala družba Trgograd trgovina in gradbeništvo d.o.o., Breg pri Litiji 56, Litija, ki želi na prostih površinah v območju enote urejanja prostora z oznako LI – 43 CU zgraditi objekt, v katerem bodo prostori za trgovsko, poslovno-obrtno in gostinsko dejavnost.

2. člen

(območje sprememb in dopolnitev LN Ježa – LR1 ter vrsta postopka, po katerem se spremembe in dopolnitve izvedejo)

Meja območja predvidenih sprememb in dopolnitev lokacijskega načrta Ježa – LR1 je določena z veljavnim LN Ježa – LR1, katero je delno prevzel OPN Litija kot enoto urejanja prostora LI – 43 CU. Območje sprememb in dopolnitev LN Ježa – LR1 je predvideno na nepozidanem območju veljavnega LN Ježa – LR1, in sicer na zemljiški parceli 130/57 k.o. 1838 Litija.

Spremembe in dopolnitve LN Ježa – LR1 se izvedejo po postopku priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta (podpoglavje 4.3.2. Postopek priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta v Zakonu o prostorskem načrtovanju). Skladno z 18. členom Zakona o prostorskem načrtovanju se namreč spremembe in dopolnitve prostorskega akta pripravljajo in sprejemajo po postopku, ki je predpisan za njegovo pripravo in sprejem.

3. člen

(način pridobitve strokovnih rešitev)

Spremembe in dopolnitve LN Ježa – LR1 se bodo izdelale na podlagi novih in obstoječih strokovnih podlag, ki so bile izdelane v postopku priprave LN Ježa – LR1 in OPN Litija, pri čemer le-te se dopolnijo ob upoštevanju predpisov, ki so se spremenili od uveljavitve LN Ježa – LR1 ter na podlagi smernic nosilcev urejanja prostora.

Strokovne podlage morajo biti izdelane v obsegu, vsebini in obliki, kot je potrebna za določitev sestavin vsebine OPPN ter kot je določena v prvem odstavku 3. člena Pravilnika o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta (Uradni list RS, št. 99/07) ter drugih veljavnih zakonskih in podzakonskih aktih.

Spremembe in dopolnitve LN Ježa – LR1 morajo biti izdelane po postopku, ki ga določa Zakon o prostorskem načrtovanju ter v obsegu, vsebini in obliki, ki so določene z določbami Pravilnika o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta (Uradni list RS, št. 99/07) ter drugih veljavnih zakonskih in podzakonskih aktih.

Kolikor bo za predvidene spremembe in dopolnitve LN Ježa – LR1 potrebno izvesti celovito presojo vplivov na okolje, bo potrebno za dopolnjeni osnutek zagotoviti okoljsko poročilo in ga skupaj z dopolnjenim osnutkom akta poslati pristojnem ministru.

Pri izdelavi sprememb in dopolnitev LN Ježa – LR1 je treba upoštevati vse predhodno izdelane strokovne podlage in druga gradiva s področja prostorskega razvoja, varstva okolja in ohranjanja narave za predmetno območje.

Strokovne podlage, na katerih bodo temeljile rešitve, ki jih pripravi načrtovalec, so:

– idejna zasnova načrtovane prostorske ureditve izdelane na način, ki vključuje vse funkcionalne, urbanistične, krajinske,

arhitekturne in okoljevarstvene rešitve in ureditve z ustreznim poročilom in utemeljitvijo;

– idejna zasnova novih energetskih, vodovodnih, komunalnih in drugih infrastrukturnih priključkov in ureditev;

– geodetske podlage v digitalni obliki za izdelavo sprememb in dopolnitev LN Ježa – LR1;

– podatke iz zemljiške knjige o lastnikih in imetnikih drugih stvarnih pravic;

– druge morebitne dodatne strokovne podlage.

Strokovne podlage na podlagi svojih področnih predpisov posredujejo tudi pristojni nosilci urejanja prostora za področje svoje pristojnosti.

4. člen

(faze postopka in okvirni roki za pripravo sprememb in dopolnitev LN Ježa – LR1)

Izvedejo se naslednje faze postopka priprave sprememb in dopolnitev LN Ježa – LR1, in sicer po terminskem planu, ki predstavlja okvirno izhodišče za končno pripravo.

Faze	Okvirni roki
Objava Sklepa o začetku priprave sprememb in dopolnitev LN Ježa – LR1	
Izdelava osnutka sprememb in dopolnitev LN Ježa – LR1 na podlagi prikaza stanja prostora, občinskega prostorskega načrta in izraženih investicijskih namer občine ter drugih oseb	60 dni po objavi Sklepa o začetku postopka
Pridobitev smernic nosilcev urejanja prostora (in mnenja ministrstva, pristojnega za varstvo okolja, ali je za spremembe in dopolnitve LN Ježa – LR1 potrebno izvesti celovito presojo vplivov na okolje)	30 dni po izdelanem osnutku
Priprava dopolnjenega osnutka sprememb in dopolnitev LN Ježa – LR1 v skladu z zahtevami iz smernic (Če je to potrebno, priprava okoljskega poročila in posredovanje le-tega skupaj z dopolnjenim osnutkom občinskega prostorskega načrta ministru)	30 dni po pridobitvi smernic NUP
I. obravnava na seji Občinskega sveta Občine Litija in na sejah pristojnih delovnih telesih	60 dni po izdelanem dopolnjenem osnutku
Javna razgrnitev dopolnjenega osnutka sprememb in dopolnitev LN Ježa – LR1 in javna obravnava	30 dni po I. obravnavi na seji Občinskega sveta Občine Litija
Priprava stališč do pripomb iz javne razgrnitve in javne obravnave	30 dni po zaključeni javni obravnavi in javni razgrnitvi
Priprava predloga sprememb in dopolnitev LN Ježa – LR1 za pridobitev mnenj nosilcev urejanja prostora	30 dni po pripravi stališč
Pridobitev mnenj nosilcev urejanja prostora	30 dni po pripravi predloga
Priprava usklajenega predloga sprememb in dopolnitev LN Ježa – LR1 za II. obravnavo na seji Občinskega sveta Občine Litija in na sejah pristojnih delovnih teles	60 dni po pridobitvi mnenj NUP

Priprava končnega predloga po sprejemu sprememb in dopolnitev LN Ježa – LR1 na Občinskem svetu Občine Litija in objava sprememb in dopolnitev LN Ježa – LR1 v Uradnem listu RS	30 dni po II. obravnavi in sprejemu na seji Občinskega sveta Občine Litija
--	--

Kolikor bo potrebno izvesti postopek CPVO, se od faze pridobivanja smernic, roki ustrezno spremenijo.

5. člen

(nosilci urejanja prostora in drugi udeleženci, ki sodelujejo pri pripravi OPPN)

Pristojni nosilci urejanja prostora za izdajo smernic in mnenj na osnutek in predlog sprememb in dopolnitev LN Ježa – LR1 so:

- Elektro Ljubljana, d.d., Slovenska cesta 58, 1000 Ljubljana;
- Telekom d.d., Sektor za vzdrževanje omrežja in zagotavljanje storitev, Cigaletova 15, Ljubljana (za področje lokalne infrastrukture);
- Javno podjetje Komunalno stanovanjsko podjetje Litija d.o.o., Ponoviška 15, Litija;
- Istrabenz plini, d.o.o. Koper, PE Zahodna Slovenija, Mladinska ulica 89, 1000 Ljubljana (za področje plinske napeljave);
- Občina Litija, Jerebova 14, 1270 Litija;
- Mestna skupnost Litija, Ulica Mire Pregljeve 1, 1270 Litija;
- drugi nosilci urejanja prostora, kolikor bi se v postopku priprave sprememb in dopolnitev LN Ježa – LR1 izkazalo, da so njihove smernice in mnenja potrebni oziroma da rešitve posegajo v njihovo delovno področje in pristojnost.

V postopku priprave sprememb in dopolnitev LN Ježa – LR1 sodeluje skladno s četrtem odstavkom 58. člena ZPNačrt tudi Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Sektor za celovito presojo vplivov na okolje, Dunajska 48, 1000 Ljubljana, ki na podlagi vloge občine odloči ali je za spremembe in dopolnitve LN Ježa – LR1 potrebno izvesti CPVO.

6. člen

(obveznosti v zvezi s financiranjem priprave sprememb in dopolnitev LN Ježa – LR1)

Vsa finančna sredstva v zvezi s pridobivanjem strokovnih rešitev za izdelavo sprememb in dopolnitev LN Ježa – LR1, vodenjem vseh zakonsko zahtevanih postopkov, objavami le-teh na tiskanih ali digitalnih javnih medijih, pridobivanjem smernic in mnenj ter izdelavo sprememb in dopolnitev LN Ježa – LR1 zagotovi Trgograd trgovina in gradbeništvo d.o.o., Breg pri Litiji 56, Litija kot naročnik in pobudnik za pripravo sprememb in dopolnitev LN Ježa – LR1. Naročnik v ta namen sklene pogodbo o ureditvi medsebojnih odnosov in obveznosti z Občino Litija kot pripravljavcem in izdelovalcem sprememb in dopolnitev LN Ježa – LR1, ki mora izpolnjevati zakonite pogoje za prostorsko načrtovanje.

7. člen

(začetek veljavnosti sklepa)

Ta sklep se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in na svetovnem spletu, na spletnem naslovu: <http://www.litija.si> ter začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 350-1/2015-05
Litija, dne 2. decembra 2015

Župan
Občine Litija
Franci Rokavec l.r.

LOG - DRAGOMER

3937. Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o prometni ureditvi v Občini Log - Dragomer

Na podlagi 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/10 in 57/12), 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10 in 48/12), 9. člena Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 101/07 – odločba US, 57/08, 94/10 – ZIU, 36/11 in 40/12 – ZUJF) in 16. člena Statuta Občine Log - Dragomer (Uradni list RS, št. 33/07) je Občinski svet Občine Log - Dragomer na 7. redni seji dne 18. 11. 2015 sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah Odloka o prometni ureditvi v Občini Log - Dragomer

1. člen

V prvem odstavku 2. člena Odloka o prometni ureditvi v Občini Log - Dragomer (Uradni list RS, št. 15/09), z naslovom uporabljeni izrazi, se dodata sedma in osma alineja, ki se glasita:

- »– dovolilnica je dokazilo na podlagi izdane odločbe v upravnem postopku, s katero župan odloči o pravici do parkiranja vozil na območju rezerviranih parkirnih površin;
- rezervirane parkirne površine so območja javnih parkirnih površin, namenjena parkiranju vozil z dovolilnico in so označena s prometnim znakom.«

2. člen

Doda se nov 9.a člen, ki se glasi:

»9.a člen

(rezervirane parkirne površine)

(1) Na rezerviranih parkirnih površinah lahko parkirajo samo motorna vozila, ki imajo posebno dovolilnico, ki jo izda pristojni občinski organ. V vozilu mora biti dovolilnica nameščena na vidnem mestu pod vetrobranskim steklom ali nalepljena na prednjem oziroma zadnjem steklu vozila.

(2) Dovolilnico za parkiranje na rezerviranih parkirnih površinah izda pristojni organ na podlagi vloge za tekoče kalendarско leto. Parkirna dovolilnica se izda ob upoštevanju načela enakomerne obremenitve teh površin. Parkirno dovolilnico se lahko izda za potrebe Občine Log - Dragomer, javnih zavodov in nevladnih organizacij, ki opravljajo dejavnost, pomembno za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami. Prosilcu se lahko izda ena parkirna dovolilnica. Dovolilnica je priloga tega odloka.«

3. člen

V 22. členu z naslovom globe se spremeni tretji odstavek, ki se glasi:

»(2) Z globo 80 EUR se kaznuje oseba, ki ravna v nasprotju s drugo, četrto, šesto, sedmo, osmo, deveto ali deseto alinejo 8. člena ter 9., 9.a, 10., 11., 14. ali 16. členom tega odloka.«

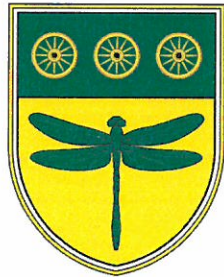
4. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 370-2/2009
Dragomer, dne 18. novembra 2015

Župan
Občine Log - Dragomer
Miran Stanovnik l.r.

PARKIRNA DOVOLILNICA



**OBČINA
LOG - DRAGOMER**

Reg.št. _____

Velja od _____ do _____

Evidenčna št. _____

Izdana dne, _____

žig _____
(podpis)

3938. Sklep o vrednosti točke za odmero NUSZ

Na podlagi 13. člena Odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča za območje Občine Log - Dragomer (Uradni list RS, št. 107/12) izdaja župan Občine Log - Dragomer v zadevi določitve vrednosti točke za odmero nadomestila za uporabo stavbnih zemljišč na območju Občine Log - Dragomer za leto 2016 naslednji

S K L E P**1. člen**

Vrednost točke za odmero nadomestila za uporabo stavbnih zemljišč na območju Občine Log - Dragomer za leto 2016 znaša 0,003488 EUR.

2. člen

Sklep se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije. Uporablja se od 1. 1. 2016 dalje.

Župan
Občine Log - Dragomer
Miran Stanovnik i.r.

PRILOGA: 1

izračun letnega indeksa cen nizkih gradenj	
mesec	10
indeks za mesec	100,72
indeks za 31. december 2015	100,8646209
izračun vrednosti točke	
vrednost točke v letu 2015	0,003458
revalorizirana vrednost točke za konec leta 2015	0,003487898
predlagana vrednost točke za leto 2015	0,003488 €

LOŠKI POTOK**3939. Sklep o ugotovitvi javnega interesa za sklenitev javno-zasebnega partnerstva za oskrbo več objektov v Občini Loški Potok s toplotno energijo s kotlovnico na lesno biomaso**

Na podlagi 11. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/06), 286. člena Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 17/14) in 14. člena Statuta Občine Loški Potok (Uradni list RS, št. 79/15) je Občinski svet Občine Loški Potok na 6. redni seji dne 12. 11. 2015 sprejel

S K L E P**o ugotovitvi javnega interesa za sklenitev javno-zasebnega partnerstva za oskrbo več objektov v Občini Loški Potok s toplotno energijo s kotlovnico na lesno biomaso****I. SPLOŠNE DOLOČBE****1. člen**

(vsebina)

Ta akt vsebuje odločitev o ugotovitvi javnega interesa za sklenitev javno-zasebnega partnerstva za oskrbo več objektov,

ki so v lasti občine, s toplotno energijo iz kotlovnice na lesno biomaso, ki se zgradi na občinskih parcelah št. 286/1 in 287/2, k.o. 1641 Hrib. Ti objekti so:

- Občina Loški Potok, Hrib 17
- OŠ dr. Antona Debeljaka, Hrib 101
- Dom starejših občanov, Hrib 104
- Večstanovanjski objekt, Hrib 7
- Poslovno stanovanjski objekt z zdravstvenim domom, Hrib 102
- Kulturno turistični center, Hrib 14.

Poleg tega ta akt določa predmet, pravice in obveznosti javnega in zasebnega partnerja, postopek izbire zasebnega partnerja in način financiranja izvedbe projekta.

Javni partner je Občina Loški Potok. Zasebni partner je pravna ali fizična oseba, izbrana na javnem razpisu kot izvajalec javno-zasebnega partnerstva.

Uporabniki storitve oskrbe s toplotno energijo s kotlovnico na lesno biomaso so Občina Loški Potok in v primeru priključitve drugih poslovnih in stanovanjskih objektov, ki niso v lasti občine, tudi lastniki posamezne nepremičnine.

II. VSEBINA IN PREDMET JAVNO-ZASEBNEGA PARTNERSTVA**2. člen**

(javni interes)

Občinski svet s tem aktom potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta izgradnje sistema daljinskega ogrevanja na lesno biomaso v kraju Hrib – Loški Potok (v nadaljevanju DIIP).

Občinski svet na podlagi DIIPa s tem aktom sprejema odločitev, da obstaja javni interes za oskrbo objektov, navedenih v 1. členu s toplotno energijo s kotlovnico na lesno biomaso v obliki javno zasebnega partnerstva.

Javni interes obsega:

- zamenjavo fosilnega energenta (kurilno olje) z lesno maso, ki je obnovljiv vir energije, s čimer se zmanjšuje izpuste CO₂ in prispeva k uresničevanju strategije povečevanja izrabe obnovljivih virov energije,
- izrabe lokalnih energetskega virov in
- zniževanje stroškov ogrevanja v objektih, navedenih v 1. členu tega akta.

3. člen

(predmet)

Predmet javno-zasebnega partnerstva je:

- izgradnja nove kotlovnice in postavitve nove kotlovske opreme,
- priključitev uporabnikov na kotlovnico,
- upravljanje, obratovanje in razvoj kotlovnice,
- distribucija toplotne energije do uporabnikov.

4. člen

(obseg posameznih nalog)

Naloge iz prve alineje prvega odstavka prejšnjega člena obsegajo izgradnjo nove kotlovnice, izvedbo potrebnih gradbenih del, dobavo in postavitve nove kotlovnice opreme, izvedbo potrebnih strojno inštalaterskih in elektro inštalaterskih del.

Naloge iz druge alineje prvega odstavka prejšnjega člena obsegajo izgradnjo vseh elementov kotlovnice in postavitve opreme v objektu končnih uporabnikov, ki so potrebni za zagotovitev distribucije toplotne energije do uporabnikovih naprav.

Naloga iz tretje alineje prvega odstavka prejšnjega člena obsegajo upravljanje, razvoj in vzdrževanje kotlovnice, razvoj oskrbe s toplotno energijo, odgovornost za varnost in zanesljivost funkcioniranja kotlovnice, izvajanje potrebnih meritev ter preizkusov delovanja kotlovnice.

Naloge iz četrte alineje prvega odstavka prejšnjega člena obsegajo obratovanje in s tem povezano zagotavljanje in prodajo toplotne energije uporabnikom.

Izvajalec dejavnosti oskrbe s toploto mora poleg nalog prvega odstavka tega člena izvajati tudi vse druge naloge in dejavnosti, ki so z dejavnostjo oskrbe s toploto neločljivo povezane.

5. člen

(obveznosti javnega partnerja)

Javni partner bo zasebnemu podelil izključno pravico izgradnje nove kotlovnice na občinskih parcelah št. 286/1 in 287/2, k.o. 1641 Hrib in upravljanja s kotlovnico v objektih iz 1. člena, ki so v njegovi lasti in mu omogočil tak dostop do posameznih kotlovnice, da bo lahko opravil potrebna gradbena in instalacijska dela.

Javni partner je tudi dolžan zagotoviti, da uporabniki toplote, ki so delno ali v celoti financirani iz občinskega proračuna, redno plačuje stroške dobavljene toplote. Dobavljena toplota se obračunava na podlagi pogodbe, ki jo skleneta zasebni partner in uporabnik.

6. člen

(obveznosti zasebnega partnerja)

Zasebni partner prevzema obveznosti izvedbe vseh investicijskih ukrepov za izvedbo sistema daljinskega ogrevanja na lesno biomaso, vključno s pridobitvijo vseh potrebnih dovoljenj za začetek obratovanja.

Zasebni partner v celoti prevzema obveznost upravljanja, razvoja in vzdrževanja kotlovnice, odgovornost za varnost in zanesljivost funkcioniranja kotlovnice ter izvajanje potrebnih meritev ter preizkusov delovanja kotlovnice. V to obveznost spada tudi nakup goriva (lesni sekanci) in zagotavljanje redne dobave toplote uporabnikom pri čemer zasebni partner prevzema tudi obveznost nabave goriva v lokalnem okolju.

II. OBLIKA JAVNO-ZASEBNEGA PARTNERSTVA

7. člen

(oblika javno zasebnega partnerstva)

Javno zasebno partnerstvo se izvede v obliki koncesijskega razmerja.

III. TRAJANJE JAVNO ZASEBNEGA PARTNERSTVA

8. člen

(trajanje javno zasebnega partnerstva)

Koncesijska pogodba med javnim in zasebnim partnerjem se sklenu za obdobje 15 let.

IV. POSTOPEK IZBIRE IZVAJALCA JAVNO-ZASEBNEGA PARTNERSTVA IN POGOJI TER MERILA ZA IZBOR

9. člen

(postopek izbire)

Zasebnega partnerja se izbere na podlagi javnega razpisa, v odprtem postopku.

V postopku izbire mora javni partner zagotoviti transparentno in enakopravno obravnavanje kandidatov.

10. člen

(pogoji za izbiro zasebnega partnerja)

Javni partner mora v postopku izbire zasebnega partnerja preveriti, ali je zasebni partner ekonomsko in finančno ter tehnično in kadrovske sposoben prevzeti naloge izvajalca javno-zasebnega partnerstva.

Kandidati morajo v postopku izbire izkazati, da imajo zadostne reference s predmetnega področja in zagotovljen dostop do finančnih sredstev za realizacijo celotnega projekta javno-zasebnega partnerstva.

11. člen

(merila za izbor zasebnega partnerja)

Za izbor zasebnega partnerja se kot glavno merilo uporabi ekonomsko najugodnejša ponudba. Z javnim razpisom se kot dopolnilna lahko določi tudi druga merila.

Javni partner mora oblikovati jasna in transparentna merila za izbor zasebnega partnerja, ki bodo omogočila izbor najugodnejšega kandidata.

12. člen

(pooblastilo)

Za objavo javnega razpisa, izvedbo postopka izbire zasebnega partnerja, izbiro izvajalca javno-zasebnega partnerstva, podelitev soglasja za izvajanje dejavnosti distribucije toplote kot tržne dejavnosti in podpis pogodbe o javno-zasebnem partnerstvu ter ostala dejanja v postopku sklenitve in izvajanja javno-zasebnega partnerstva se pooblasti župana.

13. člen

(strokovna komisija)

Za pripravo in izvedbo javnega razpisa, pregled in oceno prispelih vlog oziroma prijav ter za pripravo strokovnega poročila župan imenuje strokovno komisijo.

Strokovna komisija ima predsednika in najmanj dva člana.

Predsednik in vsi člani strokovne komisije morajo izpolnjevati pogoj iz drugega odstavka 52. člena ZJZP, kar potrjuje s podpisom izjave. Člana strokovne komisije, za katerega se ugotovi, da ne izpolnjuje postavljenega pogoja iz prejšnjega stavka, se nemudoma izloči iz strokovne komisije in se imenuje nadomestnega člana.

Za strokovno-tehnično pomoč in svetovanje v postopku priprave in izvedbe javnega razpisa lahko strokovna komisija uporabi strokovne službe javnega partnerja ali zunanje strokovnjake. Člani strokovne komisije so lahko tudi neodvisni zunanji strokovnjaki, ki razpolagajo s specifičnim znanjem, potrebnim za uspešno izbiro izvajalca javno-zasebnega partnerstva.

Poročilo strokovne komisije je podlaga za pripravo akta izbire izvajalca javno-zasebnega partnerstva, ki ga izda občinska uprava.

V. VZPOSTAVITEV IN PRENEHANJE JAVNO-ZASEBNEGA PARTNERSTVA

14. člen

(vzpostavitev)

Pravice in obveznosti, ki izhajajo iz razmerja javno-zasebnega partnerstva, nastanejo s trenutkom sklenitve koncesijske pogodbe. Akt izbire preneha veljati, če izbrani zasebni partner pogodbe ne podpiše v roku 30 dni od njegove pravomočnosti.

15. člen

(prenehanje)

Razmerje javno-zasebnega partnerstva preneha z izpolnitvijo vseh pogodbenih obveznosti obeh partnerjev oziroma s pretekom pogodbenega roka. Pogoji in način predčasnega prenehanja razmerja javno-zasebnega partnerstva se določijo s pogodbo.

VI. RAZMERJE MED JAVNIM IN ZASEBNIM PARTNERJEM

16. člen

(pravice in obveznosti partnerjev)

Pravice in obveznosti javnega in zasebnega partnerja se uredijo s koncesijsko pogodbo. Pogodba mora biti sklenjena na

način, ki zagotavlja uravnoteženo izvajanje javno-zasebnega partnerstva in na način, ki zagotavlja, da vsak izmed partnerjev prevzema tista poslovna tveganja, ki jih najlažje obvladuje.

Javni partner mora s koncesijsko pogodbo vzpostaviti mehanizme, s katerimi zagotovi učinkovito zavarovanje javnega interesa.

VII. NAČIN FINANCIRANJA

17. člen

(način financiranja)

Sredstva za izvedbo investicije zagotovi zasebni partner.
Sredstva za tekoče obratovanje zagotovi zasebni partner iz prihodkov za dobavljeno toploto uporabnikom.

VIII. NADZOR

18. člen

(nadzor)

Nadzor nad izvajanjem javno-zasebnega partnerstva vršita župan in občinski svet.

19. člen

(veljavnost akta)

Ta akt začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-0004/2015

Loški Potok, dne 12. novembra 2015

Župan
Občine Loški Potok
Ivan Benčina l.r.

METLIKA

3940. Sklep o začasnem financiranju Občine Metlika v obdobju januar–marec 2016

Na podlagi 33. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – UPB4, 101/13) in 37. členom Statuta Občine Metlika (Uradni list RS, št. 14/09 in 38/10) je župan Občine Metlika sprejel

S K L E P

o začasnem financiranju Občine Metlika v obdobju januar–marec 2016

1. SPLOŠNA DOLOČBA

1. člen

(vsebina sklepa)

S tem sklepom se določa in ureja začasno financiranje Občine Metlika v obdobju od 1. 1. do 31. 3. 2016 (v nadaljnjem besedilu: obdobje začasnega financiranja).

2. člen

Zčasno financiranje temelji na proračunu občine za leto 2015. Obseg prihodkov in drugih prejemkov ter odhodkov in drugih izdatkov občine je določen v skladu z Zakonom o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – UPB4, 101/13); v nadaljevanju: ZJF) in Odlokom o proračunu Občine Metlika za

leto 2015 (Uradni list RS, št. 10/15 in 71/15); v nadaljevanju: odlok o proračunu).

2. VIŠINA IN STRUKTURA ZAČASNEGA FINANCIRANJA

3. člen

(sestava proračuna in višina splošnega dela proračuna)

V obdobju začasnega financiranja se prihodki in drugi prejemki ter odhodki in izdatki splošnega dela proračuna določijo v naslednjih zneskih:

A. BILANCA PRIHODKOV IN ODHODKOV		v EUR
		Proračun januar–marec 2016
I.	SKUPAJ PRIHODKI (70+71+72+73+74)	2.140.157,02
	TEKOČI PRIHODKI (70+71)	1.157.878,87
70	DAVČNI PRIHODKI	990.275,00
	700 Davki na dohodek in dobiček	939.120,00
	703 Davki na premoženje	20.967,24
	704 Domači davki na blago in storitve	29.246,90
	706 Drugi davki	940,86
71	NEDAVČNI PRIHODKI	167.603,87
	710 Udeležba na dobičku in dohodki od premoženja	152.475,85
	711 Takse in pristojbine	1.676,20
	712 Denarne kazni	2.445,69
	713 Prihodki od prodaje blaga in storitev	
	714 Drugi nedavčni prihodki	11.006,13
72	KAPITALSKI PRIHODKI	1.090,00
	720 Prihodki od prodaje osnovnih sredstev	
	721 Prihodki od prodaje zalog	
	722 Prihodki od prodaje zemljišč in neopredmetenih dolgoročnih sredstev	1.090,00
73	PREJETE DONACIJE	561,00
	730 Prejete donacije iz domačih virov	561,00
	731 Prejete donacije iz tujine	
74	TRANSFERNI PRIHODKI	980.627,15
	740 Transferni prihodki iz drugih javnofinančnih institucij	665.222,78
	741 Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna	315.404,37
II.	SKUPAJ ODHODKI (40+41+42+43)	2.038.897,64
40	TEKOČI ODHODKI	379.399,25
	400 Plače in drugi izdatki zaposlenim	91.250,45
	401 Prispevki delodajalcev za socialno varnost	14.237,93
	402 Izdatki za blago in storitve	257.543,76
	403 Plačila domačih obresti	8.867,11
	409 Rezerve	7.500,00
41	TEKOČI TRANSFERI	499.588,79
	410 Subvencije	31.585,70
	411 Transferi posameznikom in gospodinjstvom	321.975,24
	412 Transferi neprofitnim organizacijam in ustanovam	30.895,17
	413 Drugi tekoči domači transferi	115.132,68
	414 Tekoči transferi v tujino	

42	INVESTICIJSKI ODHODKI	1.148.659,85
	420 Nakup in gradnja osnovnih sredstev	1.148.659,85
43	INVESTICIJSKI TRANSFERI	11.249,75
	431 Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki	1.256,70
	432 Investicijski transferi proračunskim uporabnikom	9.993,05
III.	PRORAČUNSKI PRESEŽEK (I.-II.) (PRORAČUNSKI PRIMANJKLJAJ)	101.259,38
III/1.	PRIMARNI PRESEŽEK (PRIMANJKLJAJ)	110.126,49
III/2.	TEKOČI PRESEŽEK (PRIMANJKLJAJ)	278.890,83
B. RAČUN FINANČNIH TERJATEV IN NALOŽB		
IV.	PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL IN PRODAJA KAPITALSKIH DELEŽEV (750+751+752)	0,00
75	PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL	0,00
	750 Prejeta vračila danih posojil	
	751 Prodaja kapitalskih deležev	
	752 Kupnine iz naslova privatizacije	
V.	DANA POSOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV (440+441+442+443)	0,00
44	DANA POSOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV	0,00
	440 Dana posojila	
	441 Povečanje kapitalskih deležev in naložb	
	442 Poraba sredstev kupnin iz naslova privatizacije	
	443 Povečanje namenskega premoženja v javnih skladih in drugih osebah javnega prava, ki imajo premoženje v svoji lasti	
VI.	PREJETA MINUS DANA POSOJILA IN SPREMEMBE KAPITALSKIH DELEŽEV (IV.-V.)	0,00
C. RAČUN FINANCIRANJA		
VII.	ZADOLŽEVANJE (500)	0,00
50	ZADOLŽEVANJE	
	500 Domače zadolževanje	
VIII.	ODPLAČILA DOLGA (550)	101.259,38
55	ODPLAČILA DOLGA	101.259,38
	550 Odplačila domačega dolga	101.259,38
IX.	POVEČANJE (ZMANJŠANJE) SREDSTEV NA RAČUNIH (I.+IV.+VII.-II.-V.-VIII.)	0,00
X.	NETO ZADOLŽEVANJE (VII.-VIII.)	-101.259,38
XI.	NETO FINANCIRANJE (VI.+VII.-VIII.-IX.)	-101.259,38
	STANJE SREDSTEV NA RAČUNIH DNE 31. 12. PRETEKLEGA LETA	0,00

V obdobju začasnega financiranja se lahko prejemki in izdatki občine povečajo za namenske prejemke in izdatke, ki so tako opredeljeni s 43. členom ZJF oziroma odlokom o proračunu, če niso načrtovani v začasnem financiranju.

4. člen

(posebni del proračuna)

Finančni načrti neposrednih uporabnikov se določijo do ravni proračunskih postavk – kontov in so priloga k temu sklepu.

3. IZVRŠEVANJE ZAČASNEGA FINANCIRANJA

5. člen

(uporaba predpisov)

V obdobju začasnega financiranja se za izvrševanje začasnega financiranja uporabljajo ZJF, pravilnik, ki ureja postopke za izvrševanje proračuna Republike Slovenije, zakon, ki ureja izvrševanje proračuna Republike Slovenije in odlok o proračunu.

6. člen

(prevzemanje in plačevanje obveznosti)

V obdobju začasnega financiranja lahko neposredni uporabniki prevzemajo in plačujejo obveznosti iz istih proračunskih postavk kot v proračunu preteklega leta.

Neposredni uporabniki lahko v obdobju začasnega financiranja prevzemajo in plačujejo obveznosti v breme svojega finančnega načrta samo v okviru pravic porabe iz svojega finančnega načrta, določenega v posebnem delu proračuna.

Novo proračunske postavke lahko neposredni uporabnik odpre le na podlagi 41., 43. in 44. člena ZJF.

4. OBSEG ZADOLŽEVANJA OBČINE V OBDOBJU ZAČASNEGA FINANCIRANJA

7. člen

(obseg zadolževanja občine)

V obdobju začasnega financiranja se občina ne sme zadolževati.

5. KONČNA DOLOČBA

8. člen

(uveljavitev sklepa)

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporablja pa se od 1. januarja 2016 dalje.

Št. 410-191/2015

Metlika, dne 16. decembra 2015

Župan

Občine Metlika

Darko Zevnik l.r.

MOZIRJE

3941. Sklep o začetku priprave Občinskega podrobnega prostorskega načrta Stanovanjsko območje Loke ZAHOD – Zahodni del

Na podlagi 57. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt, Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A in 109/12) – v nadaljevanju besedila ZPNačrt ter 7. in 16. člena Statuta Občine Mozirje (Uradni list RS, št. 11/07) župan Občine Mozirje sprejme

S K L E P
o začetku priprave Občinskega podrobnega
prostorskega načrta
Stanovanjsko območje Loke ZAHOD – Zahodni
del

I. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA PRIPRAVO
 OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA
 NAČRTA STANOVANJSKO OBMOČJE LOKE ZAHOD –
 ZAHODNI DEL

Na podlagi Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Mozirje (Uradni list RS, št. 46/15) se začne postopek priprave OPPN Stanovanjsko območje Loke ZAHOD – Zahodni del, za katerega je v Odloku o občinskem prostorskem načrtu Občine Mozirje predvidena izdelava izvedbenega prostorskega akta – OPPN. Območje predvidene ureditve predstavlja del enot urejanja prostora EUP MO 85 in MO 86 podrobne namenske rabe prostora SS – stanovanjske površine. Z OPPN Stanovanjsko območje Loke ZAHOD se bo urejalo samo zahodni del določenega OPPN v OPN Mozirje. Za omenjeno območje obstaja investicijski in širši javni interes.

II. OBMOČJE UREJANJA

Območje predvidenega urejanja meri približno 0,535 ha in obsega zemljiške parcele št. 667/97, 667/98, 667/99, 667/100, 667/101, 667/102, 692/113, 692/115, 692/116 in del parc. št. 667/64 in 692/19 vse k.o. Mozirje.

Sestavni del tega OPPN so tudi zemljišča izven območja urejanja, ki so potrebna za neposredno prometno priključevanje na omrežje javnih cest in izvedbo komunalnih priključkov in naprav gospodarske javne infrastrukture potrebnih za komunalno opremljanje celotnega območja OPPN Stanovanjsko območje Loke ZAHOD. Podrobno je potrebno urediti javno pot JP 767301, ki bo glavna prometna povezava omenjenega območja.

Predmet izdelave OPPN so ureditve, ki bodo omogočile takšne posege v prostor in gradnjo objektov, ki bodo skladna z okoliško stanovanjsko pozidavo.

III. NAČIN PRIDOBITVE STROKOVNIH REŠITEV

Strokovne rešitve za izvedbo OPPN bodo temeljile na strateških usmeritvah iz prostorskih aktov občine ter njihovih strokovnih podlag, dejanskega stanja prostora, pridobljenih smernic nosilcev urejanja prostora in njihovih strokovnih podlag, ob upoštevanju programskih izhodišč pobudnikov in lokalne skupnosti.

Prostorske ureditve OPPN bodo temeljile na:

- analizi stanja prostora in dejanske rabe,
- idejni zasnovi prostorske ureditve območja na podlagi pobud investitorjev in programskih izhodišč občine,
- idejni zasnovi predvidenih objektov,
- idejni zasnovi krajskih ureditev,
- idejnih rešitvah prometnega priključevanja na javno cestno omrežje,
- idejnih rešitvah komunalne infrastrukture, znotraj in zunaj območja urejanja.

V primeru, da se bodo za prostorsko ureditev pripravile variantne rešitve, je le-te potrebno ovrednotiti in medsebojno primerjati s prostorskega, okoljskega, funkcionalnega in ekonomskega vidika.

Kolikor se med postopkom ugotovi, da je potrebno izdelati dodatne strokovne podlage, se jih pripravi med postopkom. Strokovne podlage se pripravijo na osnovi projektnih nalog, ki jih pripravi občinska strokovna služba skupaj z izdelovalcem

OPPN, in ob upoštevanju že izdelanih analiz. Vključijo se tudi druge strokovne podlage, ki izhajajo iz nadrejenih prostorskih aktov ali zahtev pristojnih nosilcev urejanja prostora in obravnavajo vsebine, ki so v skladu z veljavno zakonodajo v pristojnosti Občine Mozirje.

IV. OBLIKA IN VSEBINA

OPPN se po postopku, vsebini, obliki in načinu pripravi skladno z določili veljavne prostorske zakonodaje, in sicer:

– z Zakonom o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A in 109/12);

– s Pravilnikom o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta (Uradni list RS, št. 99/07).

V primeru izvedbe celovite presoje vplivov na okolje (v nadaljevanju: CPVO) se okoljsko poročilo pripravi skladno z določili veljavne zakonodaje.

V. ROKI IZDELAVE

Faza	Rok izdelave	Nosilec
Sklep o pripravi OPPN, objava sklepa in izbira izdelovalca	december 2015	občina
Osnutek OPPN za pridobitev smernic in odločitve o potrebnosti izvedbe CPVO	januar 2016	izdelovalec
Pridobitev odločbe MOP o potrebnosti izvedbe CPVO	januar 2016	izdelovalec
Pridobivanje in usklajevanje smernic	februar 2016	izdelovalec
Dopolnjen osnutek OPPN	februar 2016	izdelovalec
Javno naznanilo javne razgrnitve in javne obravnave OPPN	marec 2016	občina
Javna razgrnitev in javna obravnav	april 2016	občina, izdelovalec
Stališča do pripomb in uskladitev stališč	april 2016	izdelovalec, občina
Predlog OPPN za pridobitev mnenj	maj 2016	izdelovalec
Pridobivanje in usklajevanje mnenj	maj 2016	izdelovalec
Predlog OPPN za sprejem	junij 2016	izdelovalec
Izdelava končnega dokumenta	junij 2016	izdelovalec
Objava odloka o OPPN	junij 2016	občina

VI. NOSILCI UREJANJA PROSTORA

Nosilci urejanja prostora, ki morajo k osnutku OPPN podati smernice in k predlogu OPPN mnenja, so:

– Komunala Mozirje d.o.o., Praprotnikova 36, 3330 Mozirje,

– Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Dunajska cesta 47, 1000 Ljubljana (CPVO),

– Ministrstvo za obrambo, Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje, Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana,

– Telekom Slovenija, Regionalna enota TK omrežja Vzhod, Center skrbništva TK kabelskega omrežja, Lava 1, 3000 Celje,

– Elektro Celje d.d., Vrnčeva 2a, 3000 Celje,

– Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje, Urad za upravljanje z vodami, Sektor za porečje reke Save, Oddelek območja Savinje (področje varstva voda), Vojkova 1b, 1000 Ljubljana,

– Občina Mozirje, Šmihelska cesta 2, 3330 Mozirje,

– drugi nosilci urejanja prostora, če to pogojujejo utemeljene potrebe, ugotovljene v postopku priprave OPPN.

Če nosilci urejanja prostora v roku 30 dni od prejema vloge in ustreznega gradiva za pridobitev smernic in mnenj, le-teh ne podajo pisno, se šteje, da jih nimajo, pri čemer pa mora pripravljavec OPPN upoštevati vse zahteve, ki jih za načrtovalne predvidene prostorske ureditve določajo veljavni predpisi.

VII. OBVEZNOSTI FINANCIRANJA PRIPRAVE OPPN

Sredstva za izdelavo geodetskega posnetka, idejnih zasnov in vseh potrebnih strokovnih podlag, ki jih bodo zahtevali nosilci urejanja prostora, vključno z vsemi potrebnimi strokovnimi podlagami in v okviru postopka CPVO (kolikor bo potrebna njegova izvedba) in celotno izdelavo OPPN bosta zagotovila investitorja Občina Mozirje in pobudniki, ki so tudi naročniki OPPN. Za izdelavo program opremljanja za območje OPPN, ki je njegov sestavni del prav tako poskrbita naročnika OPPN.

VIII. OBJAVA IN ZAČETEK VELJAVNOSTI SKLEPA

Ta sklep začne veljati z dnem objave v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 3500-0057/2015

Mozirje, dne 11. decembra 2015

Župan
Občine Mozirje
Ivan Suhoveršnik l.r.

PIRAN

3942. Odlok o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu Marička

Na podlagi petega odstavka 61. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP (106/10 – popr.), 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 76/14 – Odl. US), 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB2, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 – ZUUJFO) ter na podlagi 17. člena Statuta Občine Piran (Uradne objave PN, št. 10/99 in 15/04) je Občinski svet Občine Piran na 8. redni seji dne 22. 9. 2015 sprejel

O D L O K

o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu Marička

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se sprejme Občinski podrobni prostorski načrt Marička (v nadaljnjem besedilu OPPN), ki ga je izdelalo podjetje Studio mediterana d.o.o. Izola, pod številko projekta 55/13, v septembru 2015.

2. člen

(vsebina OPPN)

OPPN določa mejo območja urejanja, lego, potek, zmožljivost ter velikost objektov in naprav, pogoje za urbanistično krajinsko in arhitekturno oblikovanje objektov, naprav in ureditev, pogoje za prometno in komunalno urejanje območja, oko-

ljevarstvene ukrepe, dinamiko izvajanja posegov, obveznosti investitorja in izvajalcev, tolerance in nadzor nad izvajanjem odloka.

3. člen

(sestavine OPPN)

(1) Osnutek OPPN iz prvega člena odloka vsebuje tekstualni in grafični del.

(2) Tekstualni del osnutka vsebuje:

- Odlok
- Obrazložitev odloka

(3) Grafični del osnutka vsebuje:

List 1	Prikaz namenske rabe iz Občinskega plana	M=1:2000
List 2	Prikaz meje območja na obstoječem parcelnem stanju	M=1:500
List 3	Geodetski posnetek obstoječega stanja z vrisano mejo območja	M=1:500
List 4	Zazidalna situacija	M=1:250
List 5	Prikaz ureditve javne komunalne infrastrukture	M=1:500
List 6	Prikaz parcelacije Eu-2	M=1:250

(4) Priloge:

- Izvleček iz hierarhično višjega prostorskega akta,
- Prikaz stanja prostora,
- Strokovne podlage,
- Smernice in mnenja,
- Obrazložitev in utemeljitev prostorskega akta,
- Povzetek za javnost.

4. člen

(meja ureditvenega območja)

Meja ureditvenega območja je prikazana v grafičnem delu OPPN.

5. člen

(enote urejanja)

Območje OPPN je razdeljeno na dve enoti urejanja (v nadaljevanju: Eu). Meje posamezne Eu so prikazane v grafičnem delu OPPN.

Enoti urejanja sta:

- Eu-1: območje obstoječe pozidave,
- Eu-2: območje nove pozidave.

V odloku so določila, ki veljajo za celotno območje OPPN in posebna določila, ki veljajo za posamezno Eu.

II. PROSTORSKI IZVEDBENI POGOJI

1. Prostorski izvedbeni pogoji glede namembnosti in vrste posegov v prostor

6. člen

(vrste objektov glede na namen)

(1) Vrste objektov glede na namen morajo biti v skladu z namensko rabo prostora, kakor to določajo Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Piran (Uradne objave Primorskih novic št. 26/98, 22/99, 31/99, 37/99, 46/00, 17/02, 24/02, 36/02, 7/03, 37/03, 26/04, 36/04, 1/06, 5/06 in 20/10) Uredba (Uradni list RS, št. 73/06, 66/07, 76/08).

(2) Za območja stavbnih zemljišč s pretežno namembnostjo stanovanja, turizem, oskrbne in storitvene dejavnosti (centralne dejavnosti) so dopustne naslednje vrste objektov:

- enostanovanjske stavbe, dvostanovanjske stavbe, tri- in večstanovanjske stavbe z največ tremi stanovanji, kmetije,
- stanovanjske stavbe z dopolnilno dejavnostjo,

– nestanovanjske stavbe, kot so gostinske stavbe, upravni objekti, objekti za kulturo in razvedrilo, objekti za šport, objekti za kmetijske namene, objekti za opravljanje verskih obredov,

– vsi objekti prometne in gospodarske javne infrastrukture, ki so namenjeni oskrbi objektov na obstoječih stavbnih zemljiščih,

– gradbeno-inženirski objekti, kot so podporni in razmejitveni zidovi, ograje,

– enostavni in nezahtevni objekti v skladu z veljavno zakonodajo.

(3) Na območju Eu-2 so stavbe lahko eno ali dvostanovanjske; A-1 je lahko stanovanjski dvojček, v katerih se nahaja eno stanovanje v vsaki enoti.

7. člen

(vrste gradenj)

(1) Če ni za posamezno območje s tem odlokom določeno drugače, so na celotnem območju OPPN dopustne naslednje vrste gradenj in drugih posegov prostor:

– gradnja zahtevnih in manj zahtevnih objektov,

– gradnja nezahtevnih in enostavnih objektov,

– vzdrževanje objektov (redna, investicijska in v javno korist),

– gradnja gospodarske javne infrastrukture ter drugih omrežij in objektov v splošni rabi,

– dozidave, nadzidave,

– rekonstrukcije,

– odstranitve objektov,

– sprememba namembnosti objektov skladno z ostalimi določili,

– ureditev odprtih zunanjih površin.

(2) Izrazi, uporabljeni v tem členu, imajo enak pomen, kot ga na dan uveljavitve tega odloka določajo predpisi s področja graditve objektov in prostorskega načrtovanja.

8. člen

(vrste dejavnosti)

Na območju urejanja so dopustne vse dejavnosti, ki so v skladu z namensko rabo površin, ki je določena v prostorskih sestavinah planskih dokumentov občine in niso v nasprotju z obstoječimi urbanimi funkcijami.

3. Prostorsko izvedbeni pogoji glede lege objektov

3.1. Eu-1 območje obstoječe pozidave

9. člen

(1) Nove stavbe in dozidave stavb morajo biti odmaknjene od parcelne meje sosednjega zemljišča najmanj 3,0 m. Manjši odmik od parcelne meje je možen s pisnim soglasjem lastnika oziroma v primeru solastništva s pisnimi soglasji vseh solastnikov sosednjega zemljišča od katerega bo odmik manjši od 3,0 m in kolikor je zagotovljena požarna varnost.

(2) Odmiki za gradbeno inženirske objekte, razen kompleksni industrijski objekti iz skupine CC-SI s številko 230 za katere veljajo določila za odmike kot za stavbe:

– Za objekte višje od 1,5 m (višina merjena na vertikali od najnižje točke ob terenu do najvišje točke objekta; razen za ograje in podporne zidove) je minimalni odmik od sosednjih parcel 3,0 m. Za manjši odmik od sosednjih parcel, si mora investitor pridobiti soglasje lastnikov sosednjih parcel, do katerih je odmik manjši od 3,0 m, kolikor ni v grafičnem delu OPPN določeno drugače.

– Za ostale objekte je možna gradnja največ do meje zemljiške parcele, na kateri se gradi, vendar tako, da se z gradnjo ne posega na sosednja zemljišča. S pisnim soglasjem lastnika, oziroma v primeru solastništva s pisnimi soglasji vseh solastnikov sosednjega zemljišča, pa tudi na parcelni meji.

(3) Kadar se projektira gradnja zahtevnega ali manj zahtevnega objekta, ki bo od parcelne meje sosednjega zemljišča oddaljen manj kot 3,0 m, mora biti grafični prikaz lege, velikosti in oblike zemljiške parcele oziroma zemljiških parcel, na katerih objekt stoji oziroma na katerih bo potekala nameravana gradnja izdelan na geodetskem načrtu, ki ima prikazane urejene meje v skladu z Zakonom o evidentiranju nepremičnin (Uradni list RS, št. 47/06, 65/07).

(4) Preveritev, ali so izpolnjene zahteve glede odmika od sosednjih zemljišč, se opravi tako, da se kot odmik šteje najkrajša razdalja med najbolj izpostavljeno točko objekta, ne glede ali je ta nad ali pod zemeljsko površino, ki se najbolj približa parcelni meji sosednjega zemljišča, in parcelno mejo.

(5) Kadar pristojni upravni organ za gradbene zadeve povabi stranke, da se seznanijo z nameravano gradnjo in da se o njej izrečejo na obravnavi, kakor to predpisuje prvi odstavek 63. člena ZGO-1 se šteje, da je pisno soglasje po prvem odstavku tega člena dano, če se stranka, ki je obenem tudi lastnik ali solastnik sosednjega zemljišča, ne udeleži ustne obravnave in svojega izostanka ne opraviči. Domneva ne velja za primere iz drugega odstavka tega člena.

(6) Ne glede na določbo prvega odstavka tega člena, se v primeru odstranitve obstoječe stavbe ali rekonstrukcije, ki je zgrajena legalno in gradnje nove stavbe v enakih tlorisnih in višinskih gabaritih in pri enaki legi stavbe, lahko odmiki tudi manjši in brez soglasja lastnikov mejnih zemljišč.

3.2. Eu-2 območje nove pozidave

10. člen

(1) Lega objektov je določena v grafičnem delu OPPN.

(2) Možna so odstopanja od določene lege objekta v grafičnem delu OPPN, določeni so minimalni odmiki od zemljiških parcel ob robu meje območja OPPN, ki ne smejo biti manjši, lahko pa so večji. Kolikor so v grafičnem delu OPPN prikazani minimalni odmiki, ki so manjši od 3,0 m, si mora investitor pridobiti soglasje lastnikov sosednjih parcel.

(3) Minimalni odmiki od katastrskih parcel ob robu meje območja Eu-2 OPPN so pri posameznih objektih:

– A-1: minimalni odmik za stavbe od katastrske parcele številka 995/5, k.o. Sečovlje znaša 3,00 m;

– B-1: minimalni odmik od katastrske parcele številka 994/17, k.o. Sečovlje znaša 2,00 m pri nadkritej parkirišču in enostavnih ter nezahtevnih objektih, razen podporni zidovi in ograje, ter 3,00 m za stavbo;

– B-3: minimalni odmik za stavbe od katastrske parcele številka 998/5, k.o. Sečovlje znaša 2,00 m;

– C-1: minimalni odmik za stavbe od katastrske parcele številka 994/12, k.o. Sečovlje znaša 2,50 m in od parcele številka 5457/2, k.o. Sečovlje 5,00 m;

– C-2: minimalni odmik za stavbe od katastrske parcele številka 993/4 in 991, k.o. Sečovlje znaša 3,00 m;

– C-3: minimalni odmik za stavbe od katastrske parcele številka 994/13, k.o. Sečovlje znaša 3,00 m.

(4) Za odmike, od sosednjih zemljiških parcel, ki so s tem odlokom določeni manj kot 3,0 m, si mora investitor v fazi pridobivanja gradbenega dovoljenja pridobiti soglasje lastnikov sosednjih zemljiških parcel.

(5) Podporni zidovi in ograje, ki so lahko tudi nezahtevni ali enostavni objekti, se lahko gradijo do meje sosednje zemljiške parcele.

(6) Minimalni odmiki od sosednjih zemljiških parcel znotraj Eu-2 so, kot je prikazano v grafičnem delu OPPN. Za manjše odmike od prikazanih v grafičnem delu OPPN si mora investitor pridobiti soglasje lastnikov sosednjih zemljišč.

(7) Odmiki za gradbeno inženirske objekte veljajo enako kot drugi odstavek devetega člena tega odloka, razen za podporni zidovi in ograje, ki niso nezahtevni ali enostavni objekti.

4. Prostorsko izvedbeni pogoji glede velikosti objektov

4.1. Eu-1 območje obstoječe pozidave

11. člen

(velikost stanovanjskih stavb)

(1) Višinski gabarit stanovanjske stavbe ne sme presegati 6,0 m merjeno od najnižje kote terena ob stavbi do spodnje kote venca stavbe. Etažnost ni predpisana. Dovoljena je gradnja v medetažnih zamikih.

(2) Stanovanjska stavba je lahko pod najnižjo koto terena vkopana, pri čemer mora biti vkopani del stanovanjske stavbe vkopan v celoti z vseh strani.

(3) Bruto tlorisna površina stanovanjske stavbe ne sme presegati 400 m². Bruto tlorisna površina kmetije ne sme presegati 500 m².

(4) Določbe iz prvega, drugega in tretjega odstavka tega člena ne veljajo v primeru odstranitve obstoječe stanovanjske stavbe, ki ima gradbeno ali uporabno dovoljenje in gradnje nove stanovanjske stavbe v enakih tlorisnih in višinskih gabaritih in pri enaki legi stanovanjske stavbe.

(5) Pri dozidavah in nadzidavah je potrebno pri presoji skladnosti projekta s prostorskim aktom upoštevati celotno stanovanjsko stavbo, ki vključuje obstoječo stanovanjsko stavbo skupaj z dozidanim oziroma nadzidanim delom.

(6) Stanovanjska stavba ima lahko največ tri stanovanjske enote.

(7) Ne glede na določbo šestega odstavka tega člena, je pri rekonstrukciji obstoječe večstanovanjske stavbe dovoljeno ohraniti obstoječe število stanovanjskih enot, ni pa ga dovoljeno povečati preko določil šestega odstavka tega člena.

12. člen

(velikost nestanovanjskih stavb)

(1) Višinski gabarit nestanovanjske stavbe ne sme presegati 6,0 m merjeno od najnižje kote terena ob stavbi do spodnje kote venca stavbe. Etažnost ni predpisana. Dovoljena je gradnja v medetažnih zamikih.

(2) Nestanovanjska stavba je lahko pod najnižjo koto terena vkopana, pri čemer mora biti vkopani del stavbe vkopan v celoti z vseh strani. Uvozna rampa (klančina) in stopnišče ob stavbi se ne štejeta za del objekta. Popolnoma vkopani del je lahko globok največ 3,0 m do temeljne plošče.

(3) Bruto tlorisna površina nestanovanjske stavbe ne sme presegati 500 m². Pri gostinskih stavbah za kratkotrajno nastanitev bruto tlorisna površina nestanovanjske stavbe ne sme presegati 400 m².

13. člen

(velikosti gradbeno inženirskih objektov)

(1) Kolikor s tem odlokom ni določeno drugače, je velikost gradbeno inženirskih objektov odvisna od vrste in namembnosti objekta in mora biti utemeljena na standardih ali pravilih stroke.

(2) Podporni zid ali škarpa je maksimalne višine 2,00 m merjeno od kote terena na posamezni točki, večje višine je potrebno izvesti s horizontalnim zamikom. Horizontalni zamik mora biti širok najmanj toliko, kolikor je širok podporni zid plus 50 cm (npr. 40 cm + 50 cm). V celoti vkopani del zidu ali škarpe se ne všteva v višino.

(3) Na območjih namenjenih stanovanjem ali turizmu je dovoljena gradnja betonskih in zidanih bazenov oziroma postavitve montažnih (poliestrskih) bazenov za zasebno rabo v maksimalni velikosti 50 m². Bazen mora biti priključen na javno kanalizacijsko omrežje. Izpust bazenske vode v ponikovalnico ni dovoljen.

(4) Dovoljena je kombinacija zidov oziroma škarp s kovinsko ograjo, skupne maksimalne višine 2,00 m, pri čemer je zidani del maksimalne višine 0,5 m. Dovoljena je dodatna zasaditev z živo mejo. Zid ne sme biti v videzu

betona, ampak mora biti obložen v kamnu lokalnega izvora ali ozelenjen.

(5) Višina ograje je lahko največ 2,2 m. V primeru, da je sestavni del ograje betonski steber, mora biti obložen v kamnu lokalnega izvora ali ozelenjen.

4.2. Eu-2 območje nove pozidave

14. člen

(velikost stanovanjskih stavb)

(1) Tlorisna velikost stavb je določena tudi v grafičnem delu OPPN. Maksimalna tlorisna velikost posameznih stavb je:

– Stavba z oznako A-1: 14,00 m x 12,50 m,

– Stavba z oznako B-1: 12,20 m x 7,60 m, gabarit nadkritega delno vkopanega parkirišča znaša 5,75 m x 6,10 m,

– Stavba z oznako B-2: 11,00 m x 7,60 m, gabarit nadkritega delno vkopanega parkirišča znaša 11,50 m x 5,90 m, v nadkritem parkirišču so predvidena 4 parkirna mesta, dva za stavbo B-2 in 2 za stavbo B-3,

– Stavba z oznako B-3: 16,40 m x 7,60 m, 2 parkirna mesta sta zagotovljena v nadkritem parkirišču ob stavbi B-2 iz prejšnje alineje tega odstavka,

– Stavbe z oznako C-1, C-2 in C-3: 13,20 m x 8,00 m.

(2) Maksimalni višinski gabarit vseh stavb, merjeno od najnižje točke terena ob stavbi do spodnje kote venca, je 6,20 m. Etažnost je P+1. Razen stavba C-3, kjer je kletna etaža, ki je namenjena izključno parkiranju z zahodne strani odprta iz ostalih treh strani pa popolnoma vkopana, višina stavbe C-3 na zahodni strani tako znaša maksimalno 8,90 m na ostalih treh straneh pa maksimalno 6,20 m oziroma manj, tako da se stavba prilagodi obstoječemu terenu.

(3) Možna je gradnja dodatnih popolnoma vkopanih kletnih etaž.

(4) Absolutne kote pritličij posameznih stavb so:

– A-1: KP=14,00 mnm

– B-1: KP=17,50 mnm

– B-2: KP=19,50 mnm

– B-3: KP=21,50 mnm

– C-1: KP=5,00 mnm

– C-2: KP=12,00 mnm

– C-3: KP=15,00 mnm; KK(parkirišče)=12,30 mnm

(5) Možna so odstopanja od absolutnih višinskih kot določenih v tem členu za ±0,20 m.

15. člen

(velikosti gradbeno inženirskih objektov)

(1) Kolikor s tem odlokom ni prepisano drugače, je velikost gradbeno inženirskih objektov odvisna od vrste in namembnosti objekta in mora biti utemeljena na standardih ali pravilih stroke.

(2) Podporni zid ali škarpa je maksimalne višine 2,00 m merjeno od kote terena na posamezni točki, večje višine je potrebno izvesti s horizontalnim zamikom. Horizontalni zamik mora biti širok najmanj toliko, kolikor je širok podporni zid plus 30 cm (npr. 40 cm + 30 cm). V celoti vkopani del zidu ali škarpe se ne všteva v višino.

(3) Na območju je dovoljena gradnja betonskih in zidanih bazenov oziroma postavitve montažnih (poliestrskih) bazenov za zasebno rabo v maksimalni velikosti 50 m². Bazen mora biti priključen na javno kanalizacijsko omrežje. Izpust bazenske vode v ponikovalnico ni dovoljen.

(4) Dovoljena je kombinacija zidov oziroma škarp s kovinsko ograjo, skupne maksimalne višine 2,00 m, pri čemer je zidani del maksimalne višine 0,5 m. Dovoljena je dodatna zasaditev z živo mejo. Zid ne sme biti v videzu betona, ampak mora biti obložen v kamnu lokalnega izvora ali ozelenjen.

(5) Višina ograje je lahko največ 2,2 m. V primeru, da je sestavni del ograje betonski steber, mora biti obložen v kamnu lokalnega izvora ali ozelenjen.

5. Prostorski izvedbeni pogoji glede oblikovanja objektov

16. člen

(oblikovanje stavb)

(1) Strehe, so dvo ali več kapnice naklona od 18–21 stopinj, krite s korci. Drugačna vrsta kritine ni dovoljena, razen pri ravnih strehah.

(2) Smer glavnega slemena strehe poteka vzporedno z daljšo stranico stavbe.

(3) Pri dozidavah in nadzidavah obstoječih stavb se morajo dozidani in nadzidani deli stavbe oblikovati skladno z osnovno stavbo.

(4) Dovoljena je tudi gradnja ravnih streh. Kota venca se v primeru ravne strehe šteje kot kota zgornjega roba zadnje nosilne plošče.

(5) Dovoljene so naslednje barve fasad, ostale so prepovedane: odenki izpeljanke barv gradiv – opečno rdeče, »rosa antico«, opečno rumene, olivno zelena – zeleni odtenek sive (barva betona), peščene (izpeljanke barve kamna).

17. člen

(oblikovanje gradbeno inženirskih objektov)

(1) Kolikor s tem odlokom ni prepisano drugače, je oblikovanje gradbeno inženirskih objektov odvisno od vrste in namembnosti objekta in mora biti utemeljeno na standardih ali pravih stroke.

(2) Podporni zid ali škarpa mora biti zidana v masivnem kamnu v suhi tehniki ali z malto, ki ohranja izgled suhe tehnike; na flišnem območju iz peščenjaka, na apnenčastem pa iz apnenca. Kolikor je načrtovana izvedba podpornega zidu ali škarpe v armirano betonski konstrukciji, mora biti obložena z naravnim kamnom lokalnega izvora ali ozelenjena.

(3) Pri izvedbi podpornih zidov je potrebno za odvodnjavanje izvesti drenaže in odtokove površinskih voda. Vso vodo se mora kontrolirano urediti, da ne bi prišlo do erozijskih poškodb tal. Iztoke drenaž je potrebno v projektni dokumentaciji kontrolirano odvesti v urejeno kanalizacijsko omrežje. Vode iz drenažnih sistemov izpod izkopnih brežin ter izza podpornih konstrukcij je potrebno ustrezno speljati v zbirne jaške in od tam v urejen sistem odvodnjavanja meteornih vod.

18. člen

(ureditev in oblikovanje javnih in zelenih površin)

(1) Za vse posege v javne površine si mora investitor pridobiti soglasje pristojnega organa Občine Piran.

(2) Oblikovanje zelenih površin mora upoštevati lokalno tradicijo oblikovanja.

(3) Ob cestah in poteh se morajo zasaditi drevoredi. Zasaditev naj bo raznolika – posamezni drevoredi naj obsegajo po eno drevesno vrsto. Za preprečevanje obolevnosti dreves je potrebno saditi sklope različnih drevesnih vrst.

(4) Za zasajevanje naj se prednostno uporabljajo lokalno značilne mediteranske in submediteranske drevesne in grmovne vrste.

19. člen

(urbana oprema)

(1) Javne površine in druge površine so lahko opremljene z elementi urbane opreme, ki naj bo funkcionalna in oblikovana tako, da v prostoru deluje diskretno in neopazno in da ne uničuje javnih površin. Oblikovanje urbane opreme naj odseva pripadnost zgodovini mesta, obmorskega letovišča in podeželja ter mediteranskemu načinu življenja, značilnemu za okolje. Vrsta, namen, principi umeščanja, barvni toni, materiali, površinske obdelave, velikost, principi oblikovanja

in tipologije elementov urbane opreme v Občini Piran so natančneje določene v smernicah za opremljanje površin z elementi urbane opreme.

(2) Kjer zasebna površina meji na javno površino, velja uporaba enakih pravil opremljanja oziroma oblikovanja zasebnih površin. Predlagano oblikovanje se priporoča za opremljanje vseh zasebnih površin.

(3) Smernice obravnavajo naslednje elemente urbane opreme:

- Informacijska oprema
- Javna razsvetljava
- Koši za smeti
- Ograje, mejniki in cvetlična korita
- Klopi, mize, stoli
- Stojnice, senčniki
- Otroška igrala
- Kioski, šotori
- Tende
- Oprema za vodo
- Oprema za drevesa
- Stojala za kolesa.

(4) Urbana oprema Občine Piran predstavlja vizualno identiteto občine. Predstavlja Občino Piran kot integralni del Mediterana. Urbana oprema je diskretna, podrejena je mediteranskemu ambientu in njena osnovna naloga je njena funkcija. Uporabnik mora imeti občutek, da je oprema v prostoru postavljena že od nekdaj. Prevladuje sveže in diskretno, a ne historično oblikovana oprema.

(5) Elementi urbane opreme praviloma ne smejo biti nosilci nikakršnih reklamnih oziroma dodatnih informacij.

6. Pogoji za krajinsko oblikovanje

20. člen

(1) Pri ureditvi obravnavanega območja je potrebno upoštevati naslednje usmeritve in načela ureditve:

- smiselna in s programom skladna zunanja ureditev in zasaditev,
- ureditev in zasaditev morata biti zasnovani tako, da se ohranja kontinuiteta razvoja in identitete območja kot celote,
- poudarjanje osnovnih smeri, vedut in pogledov v prostoru,
- strukturiranje večjih grajenih mas,
- podpora prometne varnosti (razmejevanje motornega prometa, kolesarjev in pešcev, nakazovanje sprememb),
- ustvarjanje prijetnih ambientov za zadrževanje v zunanjem prostoru,
- izboljšanje mikroklimatskih razmer (senca, hlad, varstvo pred hrupom),
- zaščita nepozidanih in netlakovanih (nepohodnih) površin,
- ustvarjanje smiselnih prehodov med posameznimi enotami,
- podporni zidovi in zidane ograje morajo biti v svojem vidnem delu grajene ali obložene z naravnim lokalnim kamnom,
- kolikor je tehnično možno, se morajo vkopi in izkopi pri gradnji prilagajati obstoječi naravni konfiguraciji terena z nakloni in višinami oziroma biti čim manj izstopajoči s primernimi zazelenitvami.

(2) Pri preoblikovanju naravnega terena in izvedbi podpornih zidov je potrebno za odvodnjavanje izvesti drenaže in odtokove površinskih voda. Vso vodo se mora kontrolirano urediti, da ne bi prišlo erozijskih poškodb tal. Vode iz drenažnih sistemov izpod izkopnih brežin ter izza morebitnih podpornih konstrukcij je potrebno ustrezno speljati v zbirne jaške in od tam v urejen sistem odvodnjavanja meteornih vod. Na plazljivem območju lastnik zemljišča ali drug posestnik ne sme posegati v zemljišče tako, da bi se zaradi tega sproščalo gibanje hribin ali bi se drugače ogrozila stabilnost zemljišča.

7. Prostorsko izvedbeni pogoji glede parcelacije

7.1. Eu-1 območje obstoječe pozidave

21. člen

(parcela namenjena gradnji)

(1) Parcela namenjena gradnji, je zemljišče, sestavljeno iz ene ali več zemljiških parcel ali njihovih delov, na katerem stoji oziroma na katerem je predviden objekt (stavba ali gradbeni inženirski objekt) in na katerem so urejene površine, ki služijo ali bodo služile takšni stavbi ali gradbeno inženirskemu objektu.

(2) Velikost parcele, namenjene gradnji za stanovanjske stavbe in gostinske stavbe za kratkotrajno nastanitev je najmanj 600 m².

(3) Parcele, namenjene gradnji za posamezne stavbe, imajo faktor pozidanosti (z osnovnimi in pomožnimi objekti) do največ 30% parcele, (FZ = 0,3).

(4) Parcela namenjena gradnji stanovanjske stavbe je lahko ne glede na določbo drugega odstavka tega člena tudi manjša, vendar ne manjša od 500 m². Za parcele namenjenih gradnji manjših od 600 m² veljajo naslednja dodatna določila:

- v stavbi je lahko samo ena stanovanjska enota,
- stavba ima lahko samo en priključek na posamezno javno komunalno infrastrukturo,
- razmerje med bruto tlorisno površino vseh etaž stavbe in parcelo, namenjeno gradnji, je lahko največ 0,5.

(5) Določba drugega in tretjega odstavka tega člena ne zavezuje v primeru rekonstrukcije obstoječe stavbe ter v primeru odstranitve obstoječe stavbe, ki ima gradbeno ali uporabno dovoljenje in gradnje nove stavbe v enakih tlorisnih in višinskih gabaritih. Velikost parcele namenjene gradnji lahko ostane nespremenjena, ne sme pa se zmanjšati.

7.2. Eu-2 območje nove pozidave

22. člen

(1) Parcela, namenjena gradnji, je zemljišče, sestavljeno iz ene ali več zemljiških parcel ali njihovih delov, na katerem stoji oziroma na katerem je predviden objekt (stavba ali gradbeni inženirski objekt) in na katerem so urejene površine, ki služijo ali bodo služile takšni stavbi ali gradbeno inženirskemu objektu.

(2) Parcele namenjene gradnji, za posamezne stavbe, so prikazane v grafičnem delu OPPN, možna so manjša odstopanja od grafičnega dela vendar faktor pozidanosti (z osnovnim in pomožnimi objekti) ne sme presegati 30% parcele (FZ = 0,3).

8. Prostorski izvedbeni pogoji za priključevanje objektov in gradnjo gospodarske javne infrastrukture in grajenega javno dobrega

23. člen

(merila in pogoji za urejanje prometne infrastrukture)

(1) Načrtovanje, gradnja in vzdrževanje obstoječe prometne infrastrukture mora biti skladna z zakonskimi določili in veljavnimi predpisi.

(2) V primeru predvidenih posegov na državnih in občinskih cestah ter na drugih javnih površinah je potrebno pridobiti projektne pogoje in soglasje od pristojnega upravljavca.

(3) Znotraj območja so predvidene nove dostopne poti z navezavo na obstoječe javne ceste.

(4) Pri ureditvi dostopa oziroma prometne priključitve na javno cesto je potrebno upoštevati, da mora profil ceste omogočiti izvajanje dvo ali eno smernega prometa, pri čemer se upoštevajo minimalne izhodiščne usmeritve. Dovoz do stavb mora biti urejen z dostopno potjo širine minimalno 3,0 m.

(5) Urejanje državnih cest:

– Priključki občinskih in nekategoriziranih cest ter individualni priključki na glavne in regionalne ceste se lahko gradijo ali rekonstruirajo le s soglasjem Direkcije RS za ceste,

– Cestni priključki do objektov in zemljišč morajo biti praviloma navezani na občinsko ali nekategorizirano cesto, ki se uporablja za javni cestni promet in preko njih na državno cesto,

– Meteorna in druga odpadna voda na celotnem ureditvenem območju ne sme pritekati na državno cesto ali na njej celo zastajati in ne sme biti speljana v naprave za odvodnjavanje te ceste in njenega cestnega telesa, zato je potrebno odvodnjavanje urediti po predpisih,

– Gradnja in rekonstrukcija objektov ter izvajanje kakršnih koli del na pripadajočih zemljiščih v varovalnem pasu državne ceste so dovoljeni le s soglasjem Direkcije RS za ceste.

24. člen

(merila in pogoji za urejanje mirujočega prometa)

Na vsaki parceli namenjeni gradnji ali v funkcionalnem območju, je potrebno zagotoviti ustrezno število parkirišč, skladno z namembnostjo objekta oziroma minimalno 2 PM na stanovanjsko enoto.

25. člen

(splošna merila in pogoji za urejanje komunalne, energetske in telekomunikacijske infrastrukture)

(1) Objekti morajo biti priključeni na obstoječo ali predvideno komunalno in energetska infrastrukturo. Dopustna je uporaba vseh obnovljivih virov energije v skladu s predpisi, ki urejajo to področje. Energetska oskrba (ogrevanje, gretje sanitarne vode) se mora prednostno zagotavljati z obnovljivimi viri energije, raba fosilnih goriv ni dopustna, oziroma je dopustna samo v primeru, da raba obnovljivih virov energije tehnično ni mogoča.

(2) Pri vseh gradnjah je potrebno upoštevati predpisane odmike načrtovanih objektov od obstoječih in predvidenih cevovodov, komunikacijskih omrežij in elektroenergetskih vodov, skladno s tehničnimi predpisi ter predvideti prestavitve ali spremembe obstoječe infrastrukture zaradi novih objektov. V sklopu gradnje nove komunalne infrastrukture je potrebno predvideti rekonstrukcijo obstoječe, ki ne ustreza zaradi dotrajanosti, premajhne zmogljivosti, slabe tehnične izvedbe, posledic poškodb ali urbanističnih zahtev.

(3) Način oskrbe prebivalstva z zdravstveno ustrezno pitno vodo in varno vodooskrbo, odvajanje odpadnih voda ter ravnanje z odpadki (zbiranje, odstranjevanje) morajo biti zagotovljeni na način, ki ne ogroža zdravja in ki ne obremenjuje okolja.

(4) Posege v varovalnih pasovih obstoječih in predvidene infrastrukture je možno izvajati le v soglasju z upravljavcem.

(5) Trase komunalnih, energetske in telekomunikacijskih vodov, objektov in naprav morajo biti medsebojno usklajene z upoštevanjem zadostnih medsebojnih odmkov in odmkov od ostalih naprav ali grajenih struktur.

(6) Gradnja komunalnih in energetske naprav mora potekati usklajeno.

(7) Dopustne so delne in začasne ureditve, ki morajo biti v skladu s programi upravljavcev komunalnih vodov in morajo biti izvedene tako, da jih bo možno vključiti v končno fazo ureditve posameznega komunalnega voda po izdelanih idejnih rešitvah za to območje.

(8) Obstoječe komunalne, energetske in telekomunikacijske vode, ki se nahajajo v območju, je dopustno zaščititi, predstavljati, obnavljati, dograjevati in jim povečevati zmogljivost v skladu s prostorskimi in okoljskimi možnostmi ter ob upoštevanju veljavnih predpisov in pod pogojem, da so posegi v soglasju z njihovimi upravljavci.

(9) Pristojna podjetja za upravljanje s komunalnim omrežjem predpišejo pogoje izgradnje komunalnega priključka za priključitev objektov na posamezne komunalne infrastrukture.

(10) Za posege v rezervate komunalne infrastrukture je potrebno pridobiti soglasje upravljavca.

(11) Praviloma morajo vsi sekundarni in primarni vodi potekati po javnih (prometnih in intervencijskih) površinah ozi-

roma površinah v javni rabi tako, da je omogočeno vzdrževanje infrastrukturnih objektov in naprav.

(12) V primeru, ko potek v javnih površinah ni možen, mora lastnik prizadetega zemljišča omogočiti izvedbo in vzdrževanje javnih komunalnih vodov na njegovem zemljišču, upravljavec posameznega komunalnega voda pa mora zato od lastnika pridobiti služnost.

(13) Če je komunalna oprema zgrajena na zemljišču, ki ni javno dobro ali ni v lasti občine, je občina dolžna prevzeti novo komunalno opremo, ki je zgrajena skladno z veljavnimi akti, ki to komunalno opremo določajo (OPPN in Program opremljanja), je zanjo sklenjena pogodba o opremljanju, je zanjo izdano uporabno dovoljenje, ter urejene pravice uporabe in vzdrževanja v korist občine, javnega podjetja ali upravljavca, ki upravlja s posamezno komunalno infrastrukturo v Občini Piran.

(14) V primeru, da bo izvajalec del pri izvajanju del opazil neznano komunalno, energetsko ali telekomunikacijsko infrastrukturo, mora takoj ustaviti dela ter o tem obvestiti upravljavce posameznih infrastrukturnih vodov.

(15) Poleg s tem odlokom določenih ureditev komunalne opreme je dovoljena tudi gradnja drugih podzemnih linijskih vodov lokalne gospodarske javne infrastrukture in priključkov nanjo, kolikor jih je treba zgraditi zaradi potreb predmetnega območja ali sistemskih potreb infrastrukture na širšem območju pod pogojem, da dodatne ureditve ne onemogočajo izvedbe ureditev po tem odloku. Gradnja nadzemnih komunalnih vodov, objektov in naprav ni dovoljena. Gradnja pomožnih energetskih, telekomunikacijskih in komunalnih objektov je dovoljena le, če je možno te objekte izvesti v kletnih etažah v območju.

(16) Prednostni vrstni red oskrbe s toploto glede na vir energije:

- sistemi daljinskega ogrevanja, ki izkoriščajo obnovljive vire energije v sproizvodnji toplote in električne energije, obnovljive vire energije v ločeni proizvodnji, zemeljski plin v SPTE z visokim izkoristkom ali odpadno toploto;
- individualna oskrba s toploto iz obnovljivih virov energije;
- individualna oskrba z zemeljskim plinom;
- drugi viri.

(17) Merila in pogoji za komunalno infrastrukturo so določeni za:

- vodovodno omrežje
- kanalizacijsko omrežje
- elektroenergetsko omrežje
- telekomunikacijsko omrežje
- omrežje kableske TV.

26. člen

(vodovodno omrežje)

(1) Vse stavbe morajo biti priključene na obstoječe oziroma predvideno vodovodno omrežje.

(2) Pri načrtovanju gradnje na obravnavanem območju je potrebno upoštevati obstoječe vodovodne objekte ter predvidene rekonstrukcije in vzdrževanje vodovodnih objektov, zaradi dotrajanosti ali povečanja zmogljivosti.

(3) Pri načrtovanju novih in obnovitvi ter rekonstrukciji obstoječih vodovodnih objektov je potrebno upoštevati podrobnejše pogoje. Podrobnejši pogoji bodo določeni v posameznih projektnih pogojih ob upoštevanju zahtev predvidenih objektov in potreb v zvezi z vodno oskrbo in požarno varnostjo objektov.

(4) Podrobnejši pogoji bodo opredeljeni s strani upravljavca ob pridobivanju dovoljenj za gradnjo.

(5) Predvideni potek in priključek je prikazan v grafičnem delu osnutka OPPN.

27. člen

(kanalizacijsko omrežje)

(1) Vse stavbe morajo imeti urejeno odvajanje in čiščenje odpadne vode skladno z veljavnimi predpisi. Na območjih, kjer je zgrajeno javno kanalizacijsko omrežje in na območjih, kjer je

javno kanalizacijsko omrežje potrebno zgraditi na podlagi predpisov, ki urejajo odvajanje komunalnih odpadnih vod, se morajo objekti priključiti na javno kanalizacijsko omrežje. Na območjih, kjer gradnja javnega kanalizacijskega omrežja ni predvidena oziroma do izgradnje le-te, se odvajanje komunalnih odpadnih vod ureja v skladu s predpisi, ki urejajo emisijo snovi pri odvajanju odpadnih vod iz malih komunalnih čistilnih naprav.

(2) Pri načrtovanju gradnje na obravnavanem območju je potrebno upoštevati obstoječe objekte, predvidene rekonstrukcije in vzdrževanje kanalizacijskega sistema zaradi dotrajanosti ali povečanja zmogljivosti.

(3) Podrobnejše pogoje opredeli upravljavec ob pridobivanju dovoljenj za gradnjo.

(4) Na območjih, kjer je predvidena ureditev odvajanja komunalne odpadne vode, je potrebno urediti odvodnjavanje padavinske vode v ločenem sistemu.

(5) V primeru urejanja ali širjenja obstoječe zazidave, rekonstrukcije cest in infrastrukture, je potrebno kanalizacijo, ki je izvedena v mešanem sistemu, rekonstruirati v ločenem sistemu.

(6) Priključitev stavb in gradbenih inženirskih objektov na javno kanalizacijo je možna skladno s pogoji upravljavca.

(7) Na območjih, kjer ni zgrajenega ločenega sistema meteorne kanalizacije, je potrebno odvodnjavanje padavinskih vod urediti ločeno preko lovilca maščob v ponikovalnico ali zbirnik meteornih vod, v primeru kjer to ni mogoče se take vode vodi v mešani sistem kanalizacije.

28. člen

(elektroenergetsko omrežje in javna razsvetljava)

(1) Vse stavbe morajo biti priključene na elektroenergetsko omrežje.

(2) V sklopu novega omrežja predvideti rekonstrukcijo obstoječega EE omrežja, ki ne ustreza zaradi dotrajanosti, zmogljivosti, tehnične izvedbe ali urbanističnih zahtev.

(3) Glede na povečanje potreb bo potrebno zgraditi novo ali rekonstruirati obstoječe nizkonapetostno omrežje oziroma zgraditi nove nizko-napetostne kableske izvode iz transformatorskih postaj.

(4) V primeru večjih novih obremenitev v določenih območjih je potrebno zagotoviti lokacijo nove transformatorske postaje. Lokacija je določena v grafičnem delu OPPN, ki se lahko spremeni v fazi projektiranja, glede na zahteve upravljavca. Novo predvideno transformatorsko postajo se bo z 20 kV kablovodom vzankalo v obstoječi daljnovod. Tehnične pogoje za projektiranje, lokacijo in izvedbo nove TP poda, v fazi projektiranja, upravljavec javne infrastrukture.

(5) Pred pričetkom gradnje je potrebno zakoličiti vso podzemno distribucijsko elektroenergetsko infrastrukturo, ki se nahaja na obravnavanem področju oziroma na trasi za predvideno napajanje obravnavanega področja.

(6) Pri izvajanju zemeljskih del v neposredni bližini elektroenergetskih naprav, je potrebno upoštevati varstvena pravila za delo v bližini naprav pod napetostjo. Odmiki od obstoječih elektroenergetskih naprav morajo biti projektirani v skladu z veljavnimi pravilniki, predpisi, standardi in tipizacijami.

(7) Za predvidene posege v elektrodistribucijsko omrežje mora investitor pridobiti projektne pogoje, na izdelano projektno dokumentacijo pa soglasje Elektro Primorske, DE Koper. Vsi stroški projektiranja, morebitnih prestavitve, zaščite ali odpravljanje poškodb obstoječega elektrodistribucijskega omrežja v času obravnavane gradnje, bremenijo investitorja.

29. člen

(telekomunikacijsko omrežje)

(1) Telekomunikacijsko omrežje so vsa omrežja za prenos signala v analogni ali digitalni obliki, zemeljske žične (kableske) ali zračne brezžične izvedbe.

(2) Možna je nova gradnja, rekonstrukcija in dograditev telekomunikacijskega omrežja za izboljšanje obstoječega nivoja oskrbe in za izvedbo novih priključitev.

(3) Telekomunikacijsko omrežje je lahko izvedeno s podzemnimi kablji, prosto vkopanimi ali uvlečenimi v cevi ali brezžično.

(4) Pri vseh gradnjah je potrebno: upoštevati predpisane odmike novih objektov od obstoječega telekomunikacijskega omrežja, skladno s tehničnimi predpisi, predvideti prestavitve ali spremembe obstoječih priključkov gradnje novih objektov, v sklopu novega omrežja predvideti sanacijo obstoječega omrežja, ki ne ustreza zaradi dotrajanosti, zmogljivosti, tehnične izvedbe ali urbanističnih zahtev.

(5) Gradnje v varovalnih pasovih obstoječega telekomunikacijskega omrežja in v predvidenih rezervatih je možno izvajati le v soglasju z upravljavcem.

(6) Ob rekonstrukciji obstoječega in gradnji novega telefonskega omrežja je potrebno predvideti gradnjo s podzemnimi kablji v kabelski kanalizaciji. Kjer je možno, je potrebno telefonske omarice, za stare kamnite objekte, predvideti izven konstrukcije objekta.

(7) Telefonsko omrežje na obravnavanem območju se ureja s sistemom kabelske kanalizacije z dograditvijo in navezavo na obstoječe telefonsko kabelsko kanalizacijsko omrežje.

30. člen

(omrežje kabelske TV)

Za sprejem TV programov preko satelita in distribucijo signala se dopušča zgraditi razdelilno kabelsko omrežje (zračno v strnjjenih pozidavah) in ga povezati na glavno antensko postajo s sprejemnim sistemom.

31. člen

(zbiranje in odvoz komunalnih odpadkov ter čiščenje javnih površin)

(1) Na obravnavanem območju je urejeno zbiranje komunalnih odpadkov in ločeno zbranih frakcij.

(2) Na obravnavanem območju je potrebno za zbiranje odpadkov predvideti zbirna in odjemna mesta za komunalne odpadke, ostanek odpadkov ter ekološke otoke za ločeno zbrane frakcije, ki morajo biti dostopna za specialna vozila upravljavca v območju do 5,0 m od javnih poti.

(3) Odjemna mesta morajo biti urejena tako, da je možno čiščenje prostora, upoštevati je potrebno higienske in estetske zahteve kraja.

(4) Odjemna mesta in ekološki otoki morajo zagotavljati ustrezen skupni volumen, za stanovanjske enote ter usklajeni z veljavnimi predpisi v Občini Piran.

(5) Obstoječa zbirna mesta odpadkov je možno obnavljati in premeščati, glede na velikost zbirnega mesta pa predvideti tudi ločeno zbiranje, po pogojih upravljavca in občinskega odloka o čiščenju javnih površin ter obveznem zbiranju, odvažanju in odlaganju odpadkov.

9. Prostorsko izvedbeni pogoji za varstvo in ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin, varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami ter obrambnih potreb

32. člen

(varstvo pred hrupom)

(1) V stanovanjskih območjih so dopustne le take spremljajoče dejavnosti, ki ne povzročajo prekomernega hrupa. Stavbe za obrt in proizvodnjo morajo biti locirani in zasnovani tako, da se hrup ne širi v bivalna območja. Upoštevati je potrebno ustrezne predpise.

(2) Pri posameznih virih prekomernega hrupa je potrebno meriti nivo hrupa in izvesti ustrezno zaščito ali sanacijo z aktivno ali pasivno protihrupno zaščito.

(3) Pri stavbah in gradbenih inženirskih objektih, kjer je predvidena ustrezna zaščita pred hrupom, je le-ta opisana in prikazana v projektni dokumentaciji.

33. člen

(varstvo zraka)

Pri posegih v prostor je potrebno upoštevati zakonska določila o varstvu zraka.

34. člen

(varstvo podtalnice)

(1) Objekti in zunanje površine morajo biti zasnovani tako, da ni možno nikakršno onesnaževanje podtalnice.

(2) Pred posegi v teren, ki bi prekinjali vodne podtalne žile, je potrebno preučiti vse posledice takega prekinjanja, vključno z zmanjšanjem stabilnosti in nosilnosti tal v ožjem in širšem območju.

(3) Manipulativne površine, parkirišča in transportne poti morajo biti utrjene in kanalizirane. Parkirni prostori in garaže, locirani ob objektih, morajo biti opremljeni z lovilci olj.

35. člen

(osončenje)

Pri vseh stanovanjskih oziroma bivalnih prostorih je potrebno zagotoviti minimalno zahtevano dnevno osvetlitev in osončenje, skladno z veljavnimi predpisi oziroma se ne smejo poslabšati obstoječi pogoji.

36. člen

(varstvo zdravja)

Pri izvajanju in načrtovanju gradnje na obravnavanem območju je potrebno:

- določiti način oskrbe prebivalstva z zdravstveno ustrezno pitno vodo in varno vodooskrbo,
- urediti odvajanje odpadnih vod,
- primerno ravnati z odpadki, urediti zbiranje in odvoz odpadkov,

- pri dejavnosti proizvodnje in prometa živil (npr. trgovina z živili, gostinska dejavnost) zagotoviti protiprašno urejeno okolico živilskih objektov v skladu z veljavno zakonodajo s tega področja.

37. člen

(rešitve in ukrepi za obrambo ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, vključno z varstvom pred požarom)

(1) V fazi projektiranja objektov in pridobivanja gradbenega dovoljenja za posamezne objekte je potrebno, skladno z veljavno zakonodajo, upoštevati projektni pospešek tal, ter temu primerno predvideti tehnične rešitve gradnje za zagotavljanje potresne varnosti.

(2) Požarna varnost je potrebno zagotoviti v skladu z veljavnimi predpisi. Predvideti je potrebno ojačitev prve plošče objekta nad kletjo oziroma gradnjo zaklonišč, če jo narava objekta oziroma dejavnosti zahteva.

(3) Predvidena pozidava mora zagotavljati pogoje za varen umik ljudi in premoženja, zadostne prometne in delovne površine za intervencijska vozila ter zadostne vire za oskrbo z vodo za gašenje. Zagotovljeni morajo biti potrebni odmiki med objekti in parcelnimi mejami minimalno 5 m oziroma ustrezna protipožarna ločitev objektov, s čimer bodo zagotovljeni pogoji za omejevanje širjenja ognja ob požaru.

(4) Za preprečevanje nastanka požara je pomembno, da se odstranijo ali pa vsaj zmanjšajo na najmanjšo možno mero vsi vzroki za požar in se usposobi lastnike in najemnike za preventivno delovanje pred požarom in varno evakuacijo iz objekta:

- za posamezni objekt oziroma za celoto mora biti pripravljen požarni red in usklajen z intervencijskimi enotami,
- za posamezni objekt oziroma za celoto mora biti zagotovljeno redno vzdrževanje in kontrola požarnovarnostnih naprav in opreme. Za potrebe hidrantnega omrežja mora biti zagotovljena stalna kontrola nad delovanjem kot tudi vzdrževanje le-tega.

(5) Na dovoznih-intervencijskih poteh je potrebno urediti postavitvena mesta za gasilska vozila. Ureditev dovozov, dostopov in delovnih površin je potrebno urediti v skladu s standardom DIN 14090.

(6) Javno cestno omrežje bo med drugim služilo intervencijskim potem. Intervencijske poti bodo istočasno namenjene za umik ljudi in premoženja.

(7) Za objekte je potrebno zagotoviti zadostno nosilnost konstrukcij za določen čas v primeru požara.

(8) Izpolnjevanje bistvenih zahtev varnosti pred požarom za požarno manj zahtevne objekte se dokazuje v elaboratu – zasnova požarne varnosti, za požarno zahtevne objekte pa v elaboratu – študija požarne varnosti. Požarno manj zahtevni in zahtevni objekti so določeni v predpisu o zasnovi in študiji požarne varnosti.

38. člen

(varstvo pred poplavami ter pred erozijo)

(1) Za obravnavano območje je bil izdelan geološko geotehnični elaborat številka 19/14, avgust 2014 podjetja Geoen&co d.o.o. iz Ljubljane, ki ga je potrebno upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije.

(2) Okoli objektov je potrebno za odvodnjavanje izvesti drenaže in odtokove površinskih voda. Vso vodo se mora kontrolirano urediti, da ne bi prišlo erozijskih poškodb tal.

(3) Iztoke drenaž je potrebno v projektni dokumentaciji kontrolirano odvesti v urejeno kanalizacijsko omrežje.

(4) Vode iz drenažnih sistemov izpod izkopnih brežin ter izza morebitnih podpornih konstrukcij je potrebno ustrezno speljati v zbirne jaške in od tam v urejen sistem odvodnjavanja meteornih vod.

(5) Odvod zalednih in padavinskih voda na obravnavanem območju je treba ustrezno urediti ter pri tem zagotoviti, da ne bo škodljivega delovanja voda na obravnavanem območju in tudi dolvodno od njega.

(6) Na plazljivem območju lastnik zemljišča ali drug posestnik ne sme posegati v zemljišče tako, da bi se zaradi tega sproščalo gibanje hribin ali bi se drugače ogrozila stabilnost zemljišča.

(7) Pri izvedbi izkopov in temeljenja je potrebno zagotoviti inženirsko geološko-geomehanski nadzor, ki bo podrobno spremljal izkop in po potrebi predvidel dodatne geotehnične ukrepe.

39. člen

(merila in pogoji za upravljanje z vodami)

(1) Projektne rešitve odvajanja in čiščenja komunalnih in padavinskih odpadnih voda morajo biti usklajene z veljavnimi predpisi in zakonodajo.

(2) Na območju predvidenih posegov je potrebno registrirati morebitne obstoječe vodne vire, jih ohraniti, po potrebi sanirati in preprečiti možnost onesnaževanja. S predvidenimi posegi se ne smejo poslabšati karakteristike virov na obravnavanem območju.

(3) Vse odpadne vode iz objektov in naprav morajo biti pred iztokom očiščene do predpisane stopnje.

(4) Pred priključenjem novih prispevnih površin je treba preveriti prevodnost obstoječega padavinskega sistema in v primeru, da obstoječi padavinski sistem vodnih količin ne prevaja, poiskati ustrezne rešitve.

(5) Poseg v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vode in vodni režim, se lahko izvede samo na podlagi vodnega soglasja. Projektna dokumentacija za pridobitev vodnega soglasja mora biti skladna z veljavno zakonodajo.

(6) Odvod zalednih in padavinskih voda na obravnavanem območju je treba ustrezno urediti ter pri tem zagotoviti, da ne bo škodljivega delovanja voda na obravnavanem območju in tudi dolvodno od njega.

(7) Za vsako rabo vode, ki presega meje splošne rabe, je treba pridobiti vodno pravico na podlagi vodnega dovoljenja ali koncesije v skladu z veljavno zakonodajo.

(8) Neposredno odvajanje odpadnih voda v podzemne vode je prepovedano posredno odvajanje odpadnih voda ter oddajanje toplote v podzemne vode in odvzem toplote iz podzemnih vod je dovoljen samo na način in pod pogoji kot ga predpisuje veljavna zakonodaja.

(9) V času gradnje je potrebno zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo gradbišča, da bo preprečeno onesnaževanje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v naravno okolje. Po končani gradnji je treba odstraniti vse za potrebe gradnje, postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke deponij. Vse, z gradnjo, prizadete površine je treba obnoviti v prvotno stanje oziroma jih ustrezno urediti.

40. člen

(merila in pogoji za varovanje kulturne dediščine)

(1) Na obravnavanem območju ni registriranih enot in območij kulturne dediščine.

(2) V fazi projektiranja mora projektant preveriti uradne evidence in podatke glede enot kulturne dediščine, ter v primeru, da se v fazi pridobivanja gradbenega dovoljenja na območju posega v prostor nahaja registrirana enota ali območje kulturne dediščine, pridobiti ustrezne projektne pogoje in soglasje.

41. člen

(merila in pogoji za varstvo narave)

(1) Na obravnavanem območju ni naravnih vrednot, zavarovanih območij ali območij pomembnih za ohranjanje biotske raznovrstnosti.

(2) V fazi projektiranja mora projektant preveriti uradne evidence in podatke glede naravnih vrednot, zavarovanih območij ali območij pomembnih za ohranjanje biotske raznovrstnosti, ter v primeru, da se v fazi pridobivanja gradbenega dovoljenja na območju posega v prostor nahaja katero od naštetih območij, pridobiti ustrezne projektne pogoje in soglasje.

10. Drugi pogoji za izvedbo prostorskih posegov

42. člen

Pri vseh posegih v prostor, spremembah namembnosti oziroma dejavnosti in obstoječih objektih in vseh ostalih posegih je treba upoštevati normative določbe glede zaščite okolja. Posegi so dovoljeni pod pogojem, da ne povzročajo motenj v okolju oziroma ne presegajo s predpisi dopustnih meja.

43. člen

(pogoji za gradnjo in oblikovanje nezahtevnih in enostavnih objektov)

(1) Splošna določila:

– Nezahtevni in enostavni objekti ne smejo imeti samostojnih priključkov na objekte komunalne infrastrukture.

– Pri gradnji nezahtevnih in enostavnih objektov je potrebno upoštevati veljavno zakonodajo in predpise, investitor mora za nezahtevne in enostavne objekte zagotoviti skladnost s prostorskimi akti.

– Znotraj varovanih območij si mora investitor, za postavitvev nezahtevnih in enostavnih objektov, pridobiti soglasje pristojnih organizacij.

– Nezahtevni in enostavni objekti morajo biti postavljeni na parcelah namenjenih gradnji osnovnih objektov in morajo skupaj z le-temi tvoriti zaključeno celoto.

(2) Odmiki nezahtevnih in enostavnih objektov od sosednjih parcel:

– Za objekte višje od 1,5 m (višina merjena na vertikali od najnižje točke ob terenu do najvišje točke objekta; razen za ograje in podporne zidove) je minimalni odmik od sosednjih

parcel 3,0 m. Za manjši odmik od sosednjih parcel, vendar ne manjši od polovice višine objekta, si mora investitor pridobiti soglasje lastnikov sosednjih parcel do katerih je odmik manjši od 3,0 m, kolikor ni v grafičnem delu OPPN določeno drugače.

– Za ostale objekte in ograje je možna gradnja največ do meje zemljiške parcele, na kateri se gradi, vendar tako, da se z gradnjo ne posega na sosednja zemljišča.

– Za gradnjo podpornih zidov, ograj in škarp na parcelni meji je potrebno pridobiti soglasje lastnikov parcel, brez soglasja pa so lahko postavljene do meje parcele.

– V varovalnem pasu javne ceste ali poti, lega nezahtevnih in enostavnih objektih ne sme posegati v polje preglednosti. Pred gradnjo objekta v varovalnem pasu javne ceste ali poti je potrebno pridobiti soglasje upravljavca ceste ali poti.

(3) Oblikovanje nezahtevnih in enostavnih objektov:

– upoštevati je potrebno lokalna razmerja pri oblikovanju objektov in njihovih pororcev,

– objekti se morajo prilagoditi konfiguraciji terena in drugim naravnim razmeram kot tudi že izoblikovanim pravilom tradicionalnih načinov poselitve,

– strehe so eno ali dvo kapne z naklonom 18–22 stopinj, v primeru, da je objekt delno vkopan je lahko streha ravna pohodna ali zazelenjena,

– strešno sleme mora potekati vzporedno z daljšima stranicama tlorisnega pravokotnika,

– kritina strehe v naklonu so korci ali druga podobna kritina z značilno vidno strukturo,

– pri gradnji naj se upošteva tipologija istrske arhitekture, uporabljajo naj se naravni materiali,

– kolikor so nezahtevni ali enostavni objekti v sklopu druge stavbe, morajo biti oblikovani v skladu z glavno stavbo.

11. Obveznosti investitorja in izvajalcev

44. člen

(splošne obveznosti)

(1) Poleg vseh obveznosti, navedenih v prejšnjih členih tega odloka, so obveznosti investitorja in izvajalcev v času gradnje in po izgradnji tudi:

– promet v času gradnje je treba organizirati tako, da ne bo prihajalo do večjih zastojev in zmanjšanja varnosti na obstoječem cestnem omrežju;

– omogočiti dostope do kmetijskih in gozdnih zemljišč in objektov v času gradnje in po končani gradnji;

– vse ceste in poti, ki bi eventualno služile obvozu ali prevozu med gradnjo in pričetkom del ustrezno urediti in protiprašno zaščititi, po izgradnji pa po potrebi obnoviti;

– zagotoviti zavarovanje gradbišča, tako da bosta zagotovljeni varnost in raba sosednjih objektov in zemljišč;

– v skladu s predpisi odpraviti v najkrajšem možnem času morebitne prekomerne negativne posledice, ki bi nastale zaradi graditve in obratovanja;

– zagotoviti nemoteno komunalno oskrbo objektov preko vseh obstoječih infrastrukturnih napeljav;

– v času gradnje zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje tal, voda in zraka, ki bi nastalo zaradi prevoza, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih škodljivih snovi oziroma v primeru nezgode zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev;

– v skladu s predpisi vzdrževati vse vodnogospodarske ureditve;

– reševati odkup zemljišč v sodelovanju z vsemi prizadetimi;

– začasno pridobljena zemljišča po izgradnji povrniti v prvotno rabo.

(2) Druge obveznosti:

– investitor bo kril vse stroške sanacije morebitne škode na objektih, ki bi nastala zaradi gradnje objektov ali infrastrukture na obravnavanem območju; in sicer za obdobje garancije konstrukcijskih delov na novo zgrajenih objektih;

– investitor in občina lahko skleneta pogodbo o opremljanju in morebitne druge obveznosti ob izvajanju OPPN.

(3) Vsi navedeni ukrepi se morajo izvajati na podlagi ustreznih dovoljenj za poseg v prostor, pridobljenih pred pričetkom gradnje.

45. člen

(organizacija gradbišča)

Območje gradbišča naj se čim bolj omeji na območje OPPN. Za potrebe gradbišča naj se uporabljajo že obstoječe komunikacije in ustvarja čim manj novih dovoznih poti.

12. Tolerance

46. člen

(1) Vse stacionaže in dimenzije, navedene v tem odloku, se morajo natančneje določiti v projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja.

(2) Pri predvidenih objektih in ureditvah so dovoljena odstopanja od tlorisnih gabaritov samo v zmanjšanju maksimalnih gabaritov in to neomejeno; možne so kasnejše dozidave in nadzidave do maksimalnih gabaritov določenih s tem odlokom.

(3) Dovoljene so tolerance pri gradnji oziroma prenovi cestne, komunalne in energetske infrastrukture in zunanjih ureditvah ter urejanju pešpoti in parkirišč, če se pri izdelavi izvedbene dokumentacije in gradnji sami ugotovi, da je z manjšimi spremembami mogoče doseči tehnično in ekonomsko ugodnejšo rešitev, pri čemer le-ta ne poslabša obstoječega oziroma predvidenega stanja.

(4) Ta odstopanja ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi in morajo z njimi soglašati organi in organizacije, ki jih ta odstopanja zadevajo.

47. člen

(faznost izvedbe)

Posamezni objekti se lahko gradijo ločeno neodvisno eden od drugega, pri tem, da se za vsak posamezni objekt v postopku pridobivanja gradbenega dovoljenja zagotovi vse priključke na javno komunalno infrastrukturo skladno z določili OPPN.

III. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

48. člen

Z uveljavitvijo tega odloka na območju, opredeljenem v 2. členu tega odloka, prenehajo veljati določila Odlok o Prostorskih ureditvenih pogojih za območje prostorskih celot Strunjan (1), Seča (8), Karbonar – Lucan (9), Sečovlje (11) in Liminjan – Vinjole – Krog (13) v Občini Piran (Uradne objave, št. 34/1990, 4/1991 – popravek, 54/2002 – spremembe in dopolnitve, 3/2004 – obvezna razlaga, 28/2008 – obvezna razlaga, 15/2009 – obvezna razlaga, 4/2010 – spremembe in dopolnitve).

49. člen

Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja Ministrstvo za okolje in prostor, Inšpektorat RS za okolje in prostor.

50. člen

OPPN je stalno na vpogled pri pristojnem organu Občine Piran.

Št. 3505-6/2013

Piran, dne 22. septembra 2015

Župan
Občine Piran
Peter Bossman l.r.

Visto l'art. 61, comma 5, della Legge sulla pianificazione territoriale (Gazzetta Ufficiale della RS, n. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP (106/10 – corr.), 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 76/14 – Dec. CC), l'art. 29 della Legge sulle autonomie locali (Gazzetta ufficiale della RS, n. 94/07 – testo ufficiale consolidato 2, 76/08, 79/09, 51/10 e 40/12 – ZUJF e 14/15 – ZUUJFO) e l'art. 17 dello Statuto del Comune di Pirano (Bollettino Ufficiale delle PN, n. 10/99 e 15/04) il Consiglio comunale del Comune di Pirano nella 8ª seduta ordinaria del 22 settembre 2015 ha approvato il seguente

D E C R E T O

sul Piano regolatore particolareggiato comunale Marička

I DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1

Con il presente decreto viene approvato il Piano regolatore particolareggiato comunale Marička (in seguito PRPC), realizzato dall'impresa Studio mediterana srl Isola, al numero di progetto 55/13 nel settembre 2015.

Art. 2

(contenuto del PRPC)

Il PRPC determina il confine del comprensorio oggetto di pianificazione, la posizione, il corso, la capienza nonché le dimensioni dei fabbricati e impianti, le condizioni per la progettazione urbanistica paesaggistica e architettonica dei fabbricati, degli impianti e di assetto, le condizioni per la regolamentazione comunale e del traffico del comprensorio, le misure di tutela dell'ambiente, la dinamica di realizzazione degli interventi, gli obblighi dell'investitore e dei realizzatori, le tolleranze e il controllo dell'attuazione del decreto.

Art. 3

(componenti del PRPC)

(1) La bozza del PRPC dal primo articolo del decreto include la parte testuale e grafica.

(2) La parte testuale della bozza include:

- Decreto
- Illustrazione del decreto

(3) La parte grafica della bozza comprende:

Foglio 1	Presentazione della destinazione d'uso dal Piano comunale	Scala=1:2000
Foglio 2	Presentazione dei confini del comprensorio nella situazione catastale esistente	Scala=1:500
Foglio 3	Il rilievo geometrico della situazione esistente con il disegno del confine del comprensorio	Scala=1:500
Foglio 4	Stato di fatto di costruzione	Scala=1:250
Foglio 5	Presentazione di assetto dell'infrastruttura pubblica comunale	Scala=1:500
Foglio 6	Presentazione del frazionamento Ur-2	Scala=1:250

(4) Allegati:

- Estratto dell'atto di pianificazione territoriale gerarchicamente superiore,
- Presentazione dello stato di fatto territoriale,
- Principi professionali,
- Direttive e pareri,
- Spiegazione e argomentazione dell'atto di pianificazione territoriale,
- Riepilogo per il pubblico.

Art. 4

(confine del comprensorio oggetto di pianificazione)

Il confine del comprensorio oggetto di pianificazione è rappresentato nella parte grafica del PRPC.

Art. 5

(unità di regolamentazione)

Il comprensorio del PRPC è suddiviso in due unità di regolamentazione (in seguito Ur). I confini della singola Ur sono rappresentati nella parte grafica del PRPC.

Le unità di regolamentazione sono:

- Ur-1: comprensorio di edificazione esistente,
- Ur-2: comprensorio di nuova edificazione.

Il decreto include disposizioni che sono valide per l'intero comprensorio del PRPC e disposizioni particolari valide per la singola Ur.

I CONDIZIONI ESECUTIVE DI PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

1. Condizioni esecutive di pianificazione territoriale riguardanti la destinazione d'uso e tipi di intervento nel territorio

Art. 6

(tipi di edifici in base alle finalità)

(1) I tipi di fabbricati, in base alle loro finalità, devono essere conformi alla destinazione d'uso del territorio come stabilito dalle modifiche e integrazioni delle componenti territoriali del piano a lungo e a medio termine del Comune di Pirano (Bollettino Ufficiale delle Primorske novice n. 26/98, 22/99, 31/99, 37/99, 46/00, 17/02, 24/02, 36/02, 7/03, 37/03, 26/04, 36/04, 1/06, 5/06 e 20/10) Regolamento (Gazzetta Ufficiale della RS 73/06, 66/07, 76/08).

(2) Per i comprensori di terreni edificabili con prevalente destinazione abitativa, turistica, attività di fornitura e servizi (attività centrali) sono ammissibili i seguenti tipi di edifici:

- edifici residenziali unifamiliari, edifici residenziali bifamiliari, edifici plurifamiliari con al massimo tre unità abitative, fattorie,
- case di abitazione con attività complementari,
- edifici non residenziali, quali edifici alberghieri, edifici amministrativi, edifici per la cultura e l'intrattenimento, impianti sportivi, edifici ad uso agricolo, edifici di culto,
- tutti i fabbricati dell'infrastruttura pubblica economica e viaria destinati a servire i fabbricati sui terreni edificabili esistenti,
- opere di ingegneria civile, quali i muri di sostegno e di delimitazione, recinti,
- fabbricati semplici e non impegnativi in conformità alla legislazione vigente.

(3) Nel comprensorio Ur-2 gli edifici possono essere unifamiliari oppure bifamiliari; A-1 può essere un'abitazione bifamiliare con un appartamento in ogni unità.

Art. 7

(tipi di costruzioni)

(1) Se per il singolo comprensorio non è stabilito diversamente dal presente decreto, nell'intero comprensorio del PRPC sono ammessi i seguenti tipi di costruzioni e interventi nel territorio:

- costruzione di fabbricati impegnativi e meno impegnativi,
- costruzione di fabbricati non impegnativi e semplici,
- manutenzione di fabbricati (regolare, di investimento e di interesse pubblico),
- costruzione dell'infrastruttura pubblica economica nonché altre reti e fabbricati di uso generale,

- ampliamenti, sopraelevazioni,
- ricostruzioni,
- demolizione di edifici,
- modifica della destinazione d'uso dei fabbricati in conformità alle altre disposizioni,
- assetto delle superfici aperte esterne.

(2) Il significato dei termini utilizzati in questo articolo corrisponde a quanto definito dalla legislazione nel settore delle costruzioni di fabbricati e della pianificazione territoriale il giorno dell'attuazione del presente decreto.

Art. 8

(tipi di attività)

Nel comprensorio oggetto di pianificazione sono ammesse tutte le attività in conformità alla destinazione d'uso delle superfici, definita nelle componenti territoriali della documentazione di pianificazione del comune e non in contrapposizione alle funzioni urbane esistenti.

3. Condizioni esecutive di pianificazione territoriale in relazione all'ubicazione dei fabbricati

3.1. Ur-1 comprensorio di edificazione esistente

Art. 9

(1) I nuovi edifici e gli ampliamenti devono avere uno scostamento minimo di 3,0 m dal limite della particella del terreno adiacente. Uno scostamento inferiore dal limite della particella è possibile con il consenso scritto del proprietario ovvero, in caso di comproprietà, con il consenso scritto di tutti i comproprietari del terreno adiacente dal quale lo scostamento sarà inferiore di 3,0 m, se è garantita la sicurezza antincendio.

(2) Gli scostamenti per le opere di ingegneria civile, eccetto i fabbricati industriali complessi del gruppo CC-SI con il numero 230, per i quali sono in vigore gli scostamenti previsti per gli edifici:

- Per i fabbricati di altezza superiore a 1,5 m (altezza misurata sulla verticale dal punto più basso a livello del terreno fino al punto più alto del fabbricato; eccetto per le recinzioni e i muri di sostegno) lo scostamento minimo dalle particelle adiacenti è di 3,0 m. Per uno scostamento inferiore, l'investitore deve ottenere il consenso dei proprietari delle particelle adiacenti con i quali lo scostamento è inferiore di 3,0 m, qualora non definito diversamente dalla parte grafica del PRPC.

- Per gli altri fabbricati, l'edificazione è possibile al massimo fino al limite della particella catastale sulla quale si costruisce, tuttavia in modo tale da non estendersi con la costruzione sui terreni adiacenti. Con il consenso scritto del proprietario ovvero nel caso di comproprietà con il consenso di tutti i comproprietari del terreno adiacente si può costruire anche sul confine della particella.

(3) Quando viene progettata la costruzione di un fabbricato impegnativo o meno impegnativo con uno scostamento dal limite della particella inferiore di 3,0 m, la rappresentazione grafica dell'ubicazione, le dimensioni e la forma della particella catastale o delle particelle catastali sulle quali si trova il fabbricato ovvero sulle quali si eseguirà la costruzione prevista, devono essere elaborate nel piano geodetico raffigurante i confini regolari in conformità alla Legge sulla registrazione degli immobili (Gazz. Uff. della RS, n. 47/06, 65/07).

(4) La verifica di conformità ai requisiti riguardanti lo scostamento dai terreni adiacenti viene eseguita considerando come scostamento la distanza più breve tra il punto più esposto del fabbricato, a prescindere se si trovi sopra o sotto la superficie del suolo, che più si avvicina al limite della particella del terreno adiacente e il confine della particella.

(5) Quando l'organo amministrativo competente in materia edilizia invita le parti a conoscere la costruzione in progetto e a pronunciarsi sulla stessa al dibattito, come prescritto dal primo comma dell'articolo 63 ZGO-1, il consenso scritto si

considera dato in base al primo comma del presente articolo qualora la parte che è allo stesso tempo anche proprietario o comproprietario del terreno adiacente non si presenta al dibattito e non giustifica la sua assenza. Per i casi del secondo comma del presente articolo la presunzione non è valida.

(6) In caso di demolizione o di ricostruzione dell'edificio esistente, legalmente costruito e con l'edificio nuovo costruito con le stesse dimensioni di pianta e di altezza limite nonché nella stessa posizione, a prescindere dal primo comma del presente articolo, gli scostamenti possono essere anche inferiori e senza il consenso dei proprietari dei terreni confinanti.

3.2. Ur-2 comprensorio di nuova edificazione

Art. 10

(1) La posizione degli edifici è definita nella parte grafica del PRPC,

(2) Sono possibili gli scostamenti dalla posizione dell'edificio definita nella parte grafica del PRPC, sono definiti gli scostamenti minimi dalle particelle catastali al margine del confine del comprensorio del PRPC, i quali non devono essere inferiori ma possono essere invece maggiori. L'investitore deve ottenere il consenso dei proprietari delle particelle adiacenti per gli scostamenti minimi inferiori ai 3,0 m, qualora rappresentati nella parte grafica del PRPC.

(3) Gli scostamenti minimi dalle particelle catastali al margine del confine del comprensorio Ur-2 del PRPC presso i singoli fabbricati sono:

- A-1: scostamento minimo per gli edifici della particella catastale numero 995/5 c.c. Sicciole pari a 3,00 m;

- B-1: scostamento minimo della particella catastale numero 994/17 c.c. Sicciole pari a 2,00 m per il parcheggio all'aperto e per fabbricati semplici nonché non impegnativi eccetto i muri di sostegno e recinzioni nonché 3,00 m per l'edificio;

- B-3: scostamento minimo per gli edifici dalla particella catastale numero 998/5 c.c. Sicciole pari a 2,00 m;

- C-1: scostamento minimo per gli edifici dalla particella catastale numero 994/12 c.c. Sicciole pari a 2,50 m e dalla particella 5457/2 c.c. Sicciole 5,00 m;

- C-2: scostamento minimo per gli edifici dalla particella catastale numero 993/4 e 991 c.c. Sicciole pari a 3,00 m;

- C-3: scostamento minimo per gli edifici dalla particella catastale numero 994/13 c.c. Sicciole pari a 3,00 m.

(4) L'investitore, nella fase di acquisizione del permesso di costruire, deve ottenere il consenso dei proprietari delle particelle catastali adiacenti per gli scostamenti inferiori di 3,0 m dalle particelle catastali adiacenti definite dal presente decreto.

(5) I muri di sostegno e le recinzioni, che possono essere anche fabbricati non impegnativi o semplici, si possono costruire fino al limite della particella catastale adiacente.

(6) Gli scostamenti minimi dalle particelle adiacenti all'interno del Ur-2 sono quelli riportati nella parte grafica del PRPC. L'investitore deve ottenere il consenso dei proprietari dei terreni adiacenti per scostamenti inferiori a quelli indicati nella parte grafica del PRPC.

(7) Gli scostamenti per le opere di ingegneria civile equivalgono a quelli del secondo comma dell'articolo 9 del presente decreto eccetto per i muri di sostegno e recinzioni, che non sono fabbricati non impegnativi o semplici.

4. Condizioni esecutive territoriali riguardanti le dimensioni dei fabbricati

4.1. Ur-1 comprensorio di edificazione esistente

Art. 11

(dimensioni degli edifici residenziali)

(1) L'altezza limite dell'edificio residenziale non deve superare i 6,0 m, misurata la quota più bassa del terreno adiacen-

te all'edificio fino alla quota inferiore del cornicione dell'edificio. Il numero di piani non è stabilito. È concessa la costruzione con livelli sfalsati di mezzo piano.

(2) L'edificio residenziale può essere interrato sotto la quota più bassa del terreno, la cui parte dell'edificio deve essere interrata per intero da tutti i lati.

(3) La superficie lorda di pavimento dell'edificio residenziale non deve superare i 400 m². La superficie lorda di pavimento della fattoria non deve superare i 500 m².

(4) Le disposizioni dei commi 1, 2 e 3 del presente articolo non valgono nel caso di demolizione dell'edificio residenziale esistente, che ha il permesso di costruire o il certificato di agibilità, e di costruzione di nuovo edificio residenziale con uguali dimensioni in pianta e altezza nonché uguale posizione dell'edificio residenziale.

(5) Nella valutazione di conformità del progetto con l'atto territoriale, negli ampliamenti e nelle sopraelevazioni, è necessario considerare l'intero edificio residenziale, il quale include l'edificio residenziale esistente assieme alla parte di costruzione aggiuntiva ovvero alla sopraelevazione.

(6) L'edificio residenziale può contare al massimo tre unità abitative.

(7) Nella ricostruzione di un edificio plurifamiliare esistente, a prescindere dal sesto comma del presente articolo, è ammesso mantenere lo stesso numero di unità abitative, ma non è ammesso aumentarne il numero mediante le disposizioni del sesto comma del presente articolo.

Art. 12

(dimensioni degli edifici non residenziali)

(1) L'altezza limite dell'edificio non residenziale non deve superare i 6,0 m, misurata la quota più bassa del terreno adiacente all'edificio fino alla quota inferiore del cornicione dell'edificio. Il numero di piani non è stabilito. È concessa la costruzione con livelli sfalsati di mezzo piano.

(2) L'edificio non residenziale può essere interrato sotto la quota più bassa del terreno, la cui parte dell'edificio deve essere interrata per intero da tutti i lati. La rampa d'accesso (salita) e le scale adiacenti all'edificio non vengono considerate parti del fabbricato. La parte completamente interrata può avere una profondità massima di 3,0 m fino alla piastra di fondazione.

(3) La superficie lorda di pavimento dell'edificio non residenziale non deve superare i 500 m². Negli edifici alberghieri per l'alloggio a breve termine la superficie lorda di pavimento dell'edificio non residenziale non deve superare i 400 m².

Art. 13

(dimensioni delle opere di ingegneria civile)

(1) Le dimensioni delle opere di ingegneria civile, qualora non diversamente prescritto dal presente decreto, dipendono dal tipo e dalla destinazione d'uso del fabbricato e devono essere fondate sugli standard o sulle regole del settore.

(2) Il muro di sostegno o sottoscarpa ha una altezza massima di 2,00 m, misurata dalla quota del terreno al singolo punto, mentre è necessario realizzare uno spostamento orizzontale per le altezze maggiori. La larghezza dello spostamento orizzontale deve essere almeno tanto quanto la larghezza del muro di sostegno più 50 cm (es. 40 cm + 50 cm). La parte completamente interrata del muro o sottoscarpa non viene calcolata nell'altezza.

(3) Nei comprensori con destinazione residenziale o turistica è ammessa la costruzione di piscine in cemento e murate ovvero la sistemazione di piscine prefabbricate (poliestere) ad uso privato dalle dimensioni massimali di 50 m². La piscina deve essere allacciata alla rete di canalizzazione pubblica. Non è ammesso lo scarico dell'acqua di piscina nel pozzo a dispersione.

(4) È ammessa la combinazione di muri ovvero sottoscarpa con recinzione in metallo con l'altezza complessiva massima di 2,00 m, di cui la parte di muro con una altezza

massimale di 0,5 m. È ammesso l'impianto addizionale con siepe viva. Il muro non deve avere l'aspetto di cemento, ma deve essere rivestito in pietra di origine locale oppure inverdito.

(5) L'altezza della recinzione può essere al massimo di 2,2 m. Nel caso in cui la colonna di cemento è parte integrante della recinzione, deve essere rivestita in pietra di origine locale o inverdita.

4.2. Ur-2 comprensorio di nuova edificazione

Art. 14

(dimensioni degli edifici residenziali)

(1) Le dimensioni di pianta degli edifici sono definite anche nella parte grafica del PRPC. Le dimensioni di pianta massimali dei singoli edifici sono:

- Edificio contrassegnato con A-1: 14,00 m x 12,50 m,
- Edificio contrassegnato B-1: 12,20 m x 7,60 m, dimensioni limite del parcheggio scoperto seminterrato pari a 5,75 m x 6,10 m,

– Edificio contrassegnato B-2: 11,00 m x 7,60 m, dimensioni limite del parcheggio scoperto seminterrato pari a 11,50 m x 5,90 m, nel parcheggio scoperto sono previsti 4 stalli, due per l'edificio B-2 e 2 per l'edificio B-3,

– Edificio contrassegnato B-3: 16,40 m x 7,60 m, 2 stalli di sosta garantiti nel parcheggio scoperto accanto all'edificio B-2 dalla alinea precedente del presente comma,

- Edifici contrassegnati C-1, C-2 e C-3: 13,20 m x 8,00 m.

(2) L'altezza limite di tutti gli edifici, misurata dal punto più basso del terreno adiacente all'edificio fino alla quota inferiore del cornicione, è di 6,20 m. Numero livelli P+1. Eccetto l'edificio C-3, in cui si trova il piano cantinato, destinato esclusivamente al parcheggio aperto dalla parte occidentale e le altre tre parti rimanenti completamente interrate, così l'altezza massima dell'edificio C-3 nella parte occidentale è di 8,90 m e nelle altre tre parti al massimo 6,20 m ovvero meno in modo tale che l'edificio si adatti al terreno esistente.

(3) È possibile la costruzione di piani cantinati aggiuntivi completamente interrati.

(4) Le quote assolute dei pianterreni dei singoli edifici sono:

- A-1: KP=14,00 msm
- B-1: KP=17,50 msm
- B-2: KP=19,50 msm
- B-3: KP=21,50 msm
- C-1: KP=5,00 msm
- C-2: KP=12,00 msm
- C-3: KP=15,00 msm; KK(parcheggio)=12,30 msm.

(5) Gli scostamenti possibili dalle quote di altezza assolute definite nel presente articolo sono di ±0,20 m.

Art. 15

(dimensioni delle opere di ingegneria civile)

(1) Le dimensioni delle opere di ingegneria civile, qualora non diversamente prescritto dal presente decreto, dipendono dal tipo e dalla destinazione d'uso del fabbricato e devono essere fondate sugli standard o sulle regole del settore.

(2) Il muro di sostegno o sottoscarpa ha una altezza massima di 2,00 m, misurata dalla quota del terreno al singolo punto, mentre è necessario realizzare uno spostamento orizzontale per le altezze maggiori. La larghezza dello spostamento orizzontale deve essere almeno tanto quanto la larghezza del muro di sostegno più 30 cm (es. 40 cm + 30 cm). La parte completamente interrata del muro o sottoscarpa non viene calcolata nell'altezza.

(3) Nel comprensorio è ammessa la costruzione di piscine in cemento e murate ovvero la sistemazione di piscine prefabbricate (poliestere) ad uso privato dalle dimensioni massimali di 50 m². La piscina deve essere allacciata alla rete di canalizzazione pubblica. Non è ammesso lo scarico dell'acqua di piscina nel pozzo a dispersione.

(4) È ammessa la combinazione di muri ovvero sottoscarpa con recinzione in metallo con l'altezza complessiva massima di 2,00 m, di cui la parte di muro con una altezza massima di 0,5 m. È ammesso l'impianto addizionale con siepe viva. Il muro non deve avere l'aspetto di cemento, ma deve essere rivestito in pietra di origine locale oppure inverdito.

(5) L'altezza della recinzione può essere al massimo di 2,2 m. Nel caso in cui la colonna di cemento è parte integrante della recinzione, deve essere rivestita in pietra di origine locale o inverdita.

5. Condizioni esecutive territoriali riguardanti la progettazione degli edifici

Art. 16

(progettazione degli edifici)

(1) I tetti sono a due o a più falde con una inclinazione da 18–21 gradi, coperti da tegole. Non è permesso un altro tipo di manto di copertura eccetto per i tetti piani.

(2) La direzione del colmo principale del tetto è parallela al lato più lungo dell'edificio.

(3) Negli ampliamenti e sopraelevazioni, le parti ampliate e sopraelevate dell'edificio si devono progettare in conformità all'edificio principale.

(4) È ammessa anche la costruzione di tetti piani. Nel caso di tetto piano si considera quale quota del cornicione quella del margine superiore dell'ultima piastra portante.

(5) Le seguenti pitture per facciate sono ammesse, le altre sono proibite: tonalità di colore derivante dai materiali edili – rosso mattone, rosa antico, giallo mattone, verde oliva – tonalità verde di grigio (colore del cemento), colori della sabbia (derivanti dal colore della pietra).

Art. 17

(progettazione delle opere di ingegneria civile)

(1) La progettazione delle opere di ingegneria civile, qualora non diversamente prescritto dal presente decreto, dipendono dal tipo e dalla destinazione d'uso del fabbricato e devono essere fondate sugli standard o sulle regole del settore.

(2) Il muro di sostegno o sottoscarpa deve essere costruito in pietra massiccia con tecnica a secco o con malta, la quale conserva l'apparenza della tecnica a secco; nel territorio del flysch in pietra arenaria, nel calcareo in pietra calcarea. Qualora la realizzazione del muro di sostegno o sottoscarpa viene pianificata con una struttura di cemento armato deve essere rivestita in pietra naturale di origine locale o inverdita.

(3) Per il deflusso dell'acqua, nella costruzione dei muri di sostegno è necessario realizzare dei drenaggi e scarichi delle acque di superficie. Lo smaltimento di tutta l'acqua deve essere controllato per evitare danni da erosione al suolo. Nella documentazione di progetto è necessario condurre in modo controllato gli scoli di drenaggio nella rete di canalizzazione regolare. Negli scarichi di raccolta è necessario condurre adeguatamente le acque del sistema di drenaggio sotto gli argini di scavo nonché dietro a strutture di supporto e poi nel sistema regolare di smaltimento delle acque meteoriche.

Art. 18

(sistemazione e progettazione delle aree verdi e pubbliche)

(1) Per tutti gli interventi nelle aree pubbliche, l'investitore deve ottenere il consenso dell'organo competente del Comune di Pirano.

(2) Nella progettazione delle aree verdi deve considerare la tradizione locale di progettazione.

(3) Lungo le strade e sentieri si devono realizzare alberature per viali. L'alberatura deve essere varia – che i singoli viali includano una specie di albero. Per impedire le malattie degli alberi è necessario piantare gruppi di diverse specie di alberi.

(4) Nel piantare, si devono utilizzare con priorità le specie di alberi e cespugli mediterranei e submediterranei tipicamente locali.

Art. 19

(arredo urbano)

(1) Le aree pubbliche e le altre aree possono essere attrezzate con gli elementi di arredo urbano, i quali devono essere funzionali e progettati in modo tale, da includersi con discrezione e inosservati nell'ambiente e senza rovinare le aree pubbliche. La progettazione dell'arredo urbano deve riflettere l'appartenenza alla storia della città, al luogo di villeggiatura litoraneo e l'entroterra nonché lo stile di vita mediterraneo, tipico dell'ambiente. La specie, lo scopo, i principi di collocazione, i principi di progettazione e la tipologia degli elementi di arredo urbano nel Comune di Pirano sono dettagliatamente definiti nelle direttive per attrezzare le superfici con gli elementi di arredo urbano.

(2) Dove l'area privata confina con l'area pubblica vale l'applicazione delle stesse regole di attrezzatura ovvero di progettazione delle aree private. Si consiglia la progettazione proposta per attrezzare tutte le aree private.

(3) Le direttive trattano i seguenti elementi di arredo urbano:

- Accessori per l'informazione
- Illuminazione pubblica
- Cestini per i rifiuti
- Recinzioni, ceppi di confine e vasche per fiori
- Panchine, tavoli, sedie
- Bancarelle, ombrelloni
- Giochi per bambini
- Chioschi, tende
- Tendon
- Accessori per l'acqua
- Accessori per gli alberi
- Portabiciclette.

(4) L'arredo urbano del Comune di Pirano rappresenta l'identità visiva del comune. Il Comune di Pirano viene presentato come parte integrante del Mediterraneo. L'arredo urbano è discreto, soggetto all'ambiente mediterraneo e il suo compito di base è la sua funzione. L'utente deve avere la sensazione che l'arredo è collocato nell'ambiente già da tempo. Prevale la novità e la discrezione e non un arredo in stile storico.

(5) Di regola gli elementi di arredo urbano non devono portare alcune informazioni aggiuntive ovvero pubblicitarie.

6. Condizioni per la progettazione del paesaggio

Art. 20

(1) Nell'assetto del comprensorio in oggetto è necessario considerare le seguenti indicazioni e principi di assetto:

- un assetto esterno e una piantagione sensata e conforme al programma,
- l'assetto e la piantagione devono essere impostati in modo tale, da mantenere intatte la continuità di sviluppo e di identità del comprensorio,
- accentuare le direzioni di base, i panorami e le vedute sul territorio,
- strutturare i grandi volumi edificati,
- assistenza alla sicurezza del traffico (delimitazione del traffico a motore, dei ciclisti e pedoni, segnalazione delle modifiche),
- creare ambienti piacevoli d'intrattenimento all'aperto,
- migliorare le condizioni microclimatiche (ombra, fresco, protezione dai rumori),
- protezione delle aree non edificate e non pavimentate (non calpestabili),
- creazione di passaggi sensati tra le singole unità,
- le parti visibili dei muri di sostegno e delle recinzioni murate devono essere costruite o rivestite in pietra di origine locale,
- gli scavi e gli interrimenti, ove tecnicamente possibile, si devono adeguare alla configurazione del terreno esistente

con le pendenze e le altezze ovvero essere in risalto il meno possibile con rinverdimenti adeguati.

(2) Per il deflusso dell'acqua, nella trasformazione del terreno naturale e la costruzione dei muri di sostegno, è necessario realizzare drenaggi e scarichi per le acque di superficie. Per evitare danni di erosione al suolo si deve sistemare sotto controllo tutta l'acqua. Negli scarichi di raccolta è necessario condurre adeguatamente le acque del sistema di drenaggio sotto gli argini di scavo nonché dietro ad eventuali strutture di supporto e poi nel sistema regolare di smaltimento delle acque meteoriche. Il proprietario del terreno o altro possessore nel territorio a rischio di frana non deve intervenire nel terreno in modo tale da poter causare così il movimento del pendio o altrimenti mettere in pericolo la stabilità del terreno.

7. Condizioni esecutive territoriali riguardanti il frazionamento

7.1. Ur-1 comprensorio di edificazione esistente

Art. 21

(lotto di terreno destinato all'edificazione)

(1) Il lotto destinato all'edificazione è un terreno composto da una o più particelle catastali o dalle loro parti, sul quale giace ovvero sul quale è previsto un fabbricato (edificio o opera di ingegneria civile) e sul quale ci sono le superfici regolate che servono o serviranno a tale fabbricato o opera di ingegneria civile.

(2) Le dimensioni del lotto destinato all'edificazione di edifici residenziali e edifici alberghieri per l'alloggio a breve termine sono al minimo di 600 m².

(3) I lotti destinati all'edificazione di edifici singoli hanno un indice di fabbricabilità (con i fabbricati principali e ausiliari) al massimo fino al 30% del lotto, (IF=0,3).

(4) Il lotto destinato all'edificazione di edifici residenziali, a prescindere dalla disposizione del secondo comma, può essere anche inferiore tuttavia non meno di 500 m². Per i lotti destinati all'edificazione inferiori di 600 m² valgono le seguenti disposizioni supplementari:

- l'edificio può avere una sola unità abitativa,
- l'edificio può avere un solo allacciamento alla singola infrastruttura pubblica comunale,
- il rapporto tra la superficie lorda di pavimento di tutti i piani dell'edificio e il lotto destinato all'edificazione può essere al massimo di 0,5.

(5) Le disposizioni del secondo e terzo comma del presente articolo non sono vincolanti nel caso di ricostruzione dell'edificio esistente nonché nel caso di demolizione dell'edificio esistente che ha il permesso di costruire o il certificato di agibilità e di costruzione di un nuovo edificio con le stesse dimensioni in pianta e altezza. Le dimensioni del lotto destinato all'edificazione possono rimanere uguali, ma non devono diminuire.

7.2. Ur-2 comprensorio di nuova edificazione

Art. 22

(1) Il lotto destinato all'edificazione è un terreno composto da una o più particelle catastali o dalle loro parti, sul quale giace ovvero sul quale è previsto un fabbricato (edificio o opera di ingegneria civile) e sul quale ci sono le superfici regolate che servono o serviranno a tale edificio o opera di ingegneria civile.

(2) Ai lotti destinati all'edificazione di edifici singoli, che sono rappresentati nella parte grafica del PRPC, sono ammessi scostamenti minimi dalla parte grafica tuttavia l'indice di fabbricabilità (con il fabbricato principale e quelli ausiliari) non deve superare il 30% del lotto (IF = 0,3).

8. Condizioni esecutive territoriali per l'allacciamento dei fabbricati e la costruzione dell'infrastruttura pubblica economica e demanio pubblico edificato

Art. 23

(misure e condizioni di regolamentazione dell'infrastruttura stradale)

(1) La progettazione, costruzione e manutenzione dell'infrastruttura stradale esistente deve essere conforme alle disposizioni di legge e alle norme vigenti.

(2) Nel caso di interventi previsti sulle strade statali e comunali nonché sulle altre superfici pubbliche è necessario ottenere le condizioni di progetto e il consenso dell'amministratore competente.

(3) Sono previste nuove vie di accesso all'interno del comprensorio con l'allacciamento alle strade pubbliche esistenti.

(4) Nella regolamentazione dell'accesso ovvero della connessione del traffico alla strada pubblica è necessario considerare che il profilo della strada deve permettere il traffico in due o a un senso per cui si considerano le direttive minime di partenza. L'accesso agli edifici deve essere regolato con una via d'accesso di larghezza minima di 3,0 m.

(5) Regolamentazione delle strade statali:

– I collegamenti di strade comunali e non classificate nonché i collegamenti individuali alle strade principali e regionali si possono costruire o ricostruire soltanto con il consenso della Direzione della RS per le strade,

– I collegamenti stradali fino ai fabbricati e ai terreni devono essere di regola connessi alla strada comunale o non classificata, che viene utilizzata per il traffico stradale pubblico e tramite di essi alla strada statale,

– Nell'intero comprensorio oggetto di pianificazione le acque meteoriche e altre acque reflue non devono affluire sulla strada statale o addirittura ristagnare e non devono essere convogliate negli impianti di deflusso della stessa strada e del suo corpo stradale, pertanto è necessario sistemare il deflusso in base alle normative,

– La costruzione e la ricostruzione di fabbricati nonché l'esecuzione di qualsiasi tipo di lavori sui terreni attinenti nella fascia protetta della strada statale sono permessi soltanto con il consenso della Direzione della RS per le strade.

Art. 24

(misure e condizioni per la regolamentazione dei veicoli in sosta)

Su ogni particella catastale edificabile oppure nel comprensorio funzionale è necessario garantire un numero adeguato di parcheggi in conformità alla destinazione d'uso del fabbricato ovvero al minimo 2 stalli di sosta per ogni unità abitativa.

Art. 25

(misure generali e condizioni di regolamentazione delle infrastrutture comunali, energetiche e delle telecomunicazioni)

(1) I fabbricati devono essere allacciati alla infrastruttura energetica e comunale esistente oppure a quella prevista. L'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili è ammesso in conformità con le normative che regolano questo settore. L'approvvigionamento energetico (riscaldamento, riscaldamento acqua sanitaria) deve essere garantito principalmente da fonti energetiche rinnovabili, non è ammesso l'utilizzo di combustibili fossili ovvero è ammesso solo nel caso in cui l'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili non sia tecnicamente possibile.

(2) In tutte le costruzioni è necessario considerare gli scostamenti prescritti dei fabbricati pianificati dalle esistenti e previste condutture, reti di comunicazione e elettrodotti in conformità alle norme tecniche nonché prevedere gli spostamenti ovvero i cambiamenti dell'infrastruttura esistente a causa dei nuovi fabbricati. Nell'ambito della costruzione della nuova

infrastruttura comunale è necessario prevedere la ricostruzione di quella esistente, non adeguata a causa dell'usura, della insufficiente capacità, di scarsa esecuzione tecnica, a causa delle conseguenze di danni o richieste urbanistiche.

(3) Il rifornimento della popolazione con acqua potabile sanitariamente idonea e un approvvigionamento idrico sicuro, lo smaltimento delle acque di scarico nonché il trattamento dei rifiuti (raccolta, smaltimento) devono essere garantiti in modo tale da non minacciare la salute e di non gravare sull'ambiente.

(4) Gli interventi nelle fasce protette delle infrastrutture esistenti e in quelle previste sono possibili soltanto con il consenso dell'amministratore.

(5) I tracciati delle condutture comunali, energetiche e di telecomunicazione, dei fabbricati e impianti devono essere coordinati tra di loro considerando gli scostamenti sufficienti reciproci e gli scostamenti dagli altri impianti o strutture costruite.

(6) La costruzione degli impianti energetici e comunali deve svolgersi in modo coordinato.

(7) Sono ammesse sistemazioni parziali e provvisorie, che devono essere in conformità ai programmi degli amministratori delle condutture comunali e devono essere eseguite in modo tale da poterle includere nella fase conclusiva di sistemazione della singola condotta comunale in base ai progetti preliminari per tale territorio.

(8) È ammesso tutelare, spostare, rinnovare, ampliare ed aumentare la capacità delle condutture comunali, energetiche e di telecomunicazione esistenti che si trovano nel comprensorio, in conformità alle possibilità territoriali e ambientali nonché rispettando le norme vigenti e alla condizione che gli interventi siano in accordo con i loro amministratori.

(9) Le imprese competenti ad amministrare la rete idrica urbana stabiliscono le condizioni per la costruzione dell'allacciamento comunale di connessione dei fabbricati alle singole infrastrutture comunali.

(10) Per gli interventi nelle zone di protezione dell'infrastruttura comunale è necessario ottenere il consenso dell'amministratore.

(11) Di regola tutte le condutture primarie e secondarie devono passare sulle superfici (di traffico e di emergenza) pubbliche ovvero superfici in uso comune così da permettere la manutenzione dei fabbricati e impianti delle infrastrutture.

(12) Nel caso in cui il passaggio sulle superfici pubbliche non è possibile il proprietario del terreno interessato deve consentire la realizzazione e la manutenzione delle condutture comunali pubbliche sul suo terreno, mentre l'amministratore della singola condotta comunale deve ottenere dal proprietario il diritto di servitù.

(13) Se l'infrastruttura comunale è costruita sul terreno che non appartiene al demanio pubblico ovvero che non è di proprietà del Comune, il Comune ha l'obbligo di rilevare la nuova infrastruttura comunale costruita in conformità agli atti vigenti, che determinano tale opera di urbanizzazione comunale (PRPC e Programma di urbanizzazione), ed è stipulato per tale opera il contratto di urbanizzazione, è rilasciato il certificato di agibilità, nonché regolati i diritti di uso e manutenzione a favore del Comune, dell'azienda pubblica ovvero dell'amministratore che gestisce la singola infrastruttura comunale nel Comune di Pirano.

(14) Nel caso in cui il realizzatore dei lavori osservi, durante l'esecuzione dei lavori, una infrastruttura comunale, energetica o di telecomunicazione sconosciuta, deve immediatamente fermare i lavori e informare gli amministratori delle singole condutture infrastrutturali.

(15) Oltre alle regolamentazioni dell'opera di urbanizzazione comunale stabilite con il presente decreto, è ammessa anche la costruzione di altre linee sotterranee di condutture dell'infrastruttura pubblica economica locale e allacciamenti ad essa, che si devono realizzare per le necessità del comprensorio in oggetto ovvero per le necessità del sistema dell'infrastruttura nell'ampio territorio, alla condizione che le sistemazioni aggiuntive non impediscano la realizzazione delle

sistemazioni in base al presente decreto. La costruzione di impianti, fabbricati e condutture comunali soprassuolo non è ammessa. La costruzione di impianti energetici, di telecomunicazione e comunali ausiliari è ammessa soltanto se è possibile realizzare tali impianti negli scantinati del comprensorio.

(16) Ordine prioritario di approvvigionamento termico in base alla fonte di energia:

- sistemi di riscaldamento a distanza, che utilizzano le fonti di energia rinnovabili con la cogenerazione di energia termica ed elettrica, fonti di energia rinnovabili di produzione separata, gas naturale con CGTE ad alto rendimento o calore di scarto;

- approvvigionamento termico individuale da fonti di energia rinnovabili;

- approvvigionamento individuale con gas naturale;
- altre fonti.

(17) I criteri e le condizioni per l'infrastruttura comunale sono definiti per:

- rete idrica
- rete fognaria
- rete di energia elettrica
- rete di telecomunicazioni
- rete TV via cavo.

Art. 26

(rete idrica)

(1) Tutti i fabbricati devono essere allacciati alla rete idrica esistente ovvero prevista.

(2) Nel comprensorio in oggetto, nel progettare la costruzione, è necessario considerare gli impianti idrici esistenti nonché le ricostruzioni e manutenzioni degli impianti idrici previste a causa dell'usura ovvero l'aumento della capacità.

(3) Nella progettazione di nuovi fabbricati idrici, per la loro ristrutturazione nonché ricostruzione è necessario considerare le condizioni dettagliate. Le stesse condizioni dettagliate verranno stabilite nelle singole condizioni di progetto tenendo in considerazione le richieste dei fabbricati previsti e le necessità riguardanti l'approvvigionamento idrico e la sicurezza antincendio dei fabbricati.

(4) Le condizioni dettagliate verranno stabilite da parte dell'amministratore nell'ottenere i permessi per la costruzione.

(5) Il percorso e allacciamento previsti sono raffigurati nella parte grafica della bozza del PRPC.

Art. 27

(rete fognaria)

(1) Tutti gli edifici devono avere lo smaltimento e la depurazione delle acque reflue regolati in conformità con le norme vigenti. I fabbricati si devono allacciare alla rete fognaria pubblica nei comprensori dove è costruita la rete fognaria pubblica e nei comprensori dove è necessario costruire la rete fognaria pubblica in conformità alle norme, che regolano lo smaltimento delle acque reflue comunali. Nei comprensori dove non è prevista la costruzione della rete fognaria comunale ovvero fino alla sua costruzione, lo smaltimento delle acque reflue comunali viene regolato in conformità alle norme che regolano l'emissione di sostanze nello smaltimento delle acque reflue da impianti di depurazione comunali minori.

(2) Nel comprensorio in oggetto, nel progettare la costruzione, è necessario considerare i fabbricati esistenti, le ricostruzioni e le manutenzioni del sistema di canalizzazione previste a causa dell'usura ovvero l'aumento della capacità.

(3) Le condizioni dettagliate sono stabilite dall'amministratore nell'ottenere i permessi per la costruzione.

(4) Nei comprensori dove è prevista la regolazione dello smaltimento delle acque reflue comunali, è necessario regolare il deflusso delle acque piovane in un sistema separato.

(5) Nel caso di regolazione o ampliamento dell'edificazione, ricostruzione delle strade e delle infrastrutture esistenti, è ne-

cessario che la canalizzazione fognaria, realizzata a sistema misto, venga ricostruita a sistema separato.

(6) L'allacciamento alla canalizzazione fognaria pubblica degli edifici e delle opere di ingegneria civile è possibile in conformità alle condizioni dell'amministratore.

(7) Nei comprensori dove il sistema separato di canalizzazione meteorica non è stato costruito, è necessario regolare separatamente il deflusso delle acque piovane attraverso il separatore di grassi nel pozzo a dispersione ovvero nel raccoglitore di acque meteoriche nel caso in cui ciò non sia possibile si fanno confluire tali acque nel sistema di canalizzazione a sistema misto.

Art. 28

(rete di energia elettrica e illuminazione pubblica)

(1) Tutti i fabbricati devono essere allacciati alla rete di energia elettrica.

(2) Nell'ambito della nuova rete deve essere prevista la ricostruzione della rete di EE esistente che non è idonea a causa dell'usura, della capacità, dell'esecuzione tecnica o delle esigenze urbanistiche.

(3) In base all'aumento del fabbisogno sarà necessario costruire o ricostruire l'esistente rete a bassa tensione ovvero costruire nuove diramazioni di cavi a bassa tensione dalle stazioni di trasformazione.

(4) In certi comprensori, nel caso di nuovi e maggiori carichi, è necessario garantire l'ubicazione di una nuova stazione di trasformazione. L'ubicazione è definita nella parte grafica del PRPC, la quale può variare nella fase di progettazione, in base alle richieste dell'amministratore. La nuova stazione di trasformazione prevista verrà collegata all'elettrodotto esistente con una conduttura di cavi da 20 kV. L'amministratore dell'infrastruttura pubblica, in fase di progettazione, presenta le condizioni tecniche, l'ubicazione e la realizzazione della nuova ST.

(5) Prima dell'inizio della costruzione è necessario pianificare tutta l'infrastruttura di distribuzione elettrica sotterranea che si trova nel comprensorio in oggetto ovvero sul tracciato per l'alimentazione prevista dello stesso comprensorio.

(6) Nell'esecuzione dei lavori di terra nelle immediate vicinanze degli impianti di energia elettrica è necessario considerare le regole di sicurezza per il lavoro in prossimità degli impianti sotto tensione. Gli scostamenti dagli attuali impianti di energia elettrica devono essere progettati in conformità con i regolamenti, le norme, gli standard e la tipizzazione in vigore.

(7) L'investitore, per gli interventi previsti nella rete di distribuzione elettrica, deve ottenere le condizioni di progetto, mentre per la documentazione di progetto realizzata, dovrà conseguirsi il nullaosta dell'Elektro Primorska, UD di Capodistria. Tutte le spese di progettazione, di eventuali spostamenti, di protezione o la riparazione di danni alla rete di distribuzione elettrica esistente, durante il periodo di costruzione in questione, sono a carico dell'investitore.

Art. 29

(rete di telecomunicazione)

(1) La rete di telecomunicazione è costituita da tutte le reti per la trasmissione del segnale in forma analogica o digitale, in versione terrestre via cavo oppure aerea senza fili.

(2) Per migliorare il livello esistente di fornitura e per realizzare nuovi allacciamenti è possibile la nuova costruzione, la ricostruzione e l'ampliamento della rete di telecomunicazione.

(3) La rete di telecomunicazione può essere realizzata con cavi sotterranei, cavi direttamente interrati o tirati in canalette oppure senza fili.

(4) In tutte le costruzioni è necessario: considerare gli scostamenti prescritti dei nuovi fabbricati dalla rete di telecomunicazione esistente, in conformità alle norme tecniche, prevedere gli spostamenti o i cambiamenti degli allacciamenti esistenti di costruzione dei nuovi fabbricati, nell'ambito della

nuova rete prevedere il risanamento della rete esistente, la quale non è idonea a causa dell'usura, della capacità, della realizzazione tecnica o delle richieste urbanistiche.

(5) Le costruzioni nelle fasce protette della rete di telecomunicazione esistente e nelle zone di protezione previste sono realizzabili soltanto con il consenso dell'amministratore.

(6) Nella ricostruzione della rete esistente e nella costruzione della nuova rete telefonica è necessario prevedere la costruzione con cavi sotterranei posati nell'adeguata canalizzazione. Gli armadietti telefonici per i vecchi edifici in pietra è necessario prevederli, dove risulti possibile, al di fuori della struttura del fabbricato.

(7) Nel comprensorio in oggetto la rete telefonica viene regolata con il sistema di canalizzazione per cavi con l'ampliamento e il collegamento alla rete telefonica con cavi canalizzati esistente.

Art. 30

(rete TV via cavo)

Per la ricezione dei programmi TV tramite il satellite e la distribuzione del segnale è permessa la costruzione della rete di distribuzione via cavo (aerea nelle edificazioni serrate) ed il suo collegamento alla stazione principale di antenna con il sistema di ricezione.

Art. 31

(raccolta e trasporto dei rifiuti comunali nonché la pulizia delle aree pubbliche)

(1) Nel comprensorio in oggetto sono regolate la raccolta dei rifiuti comunali e delle frazioni differenziate.

(2) Nel comprensorio in oggetto è necessario prevedere per la raccolta dei rifiuti i punti di raccolta e di prelievo per i rifiuti comunali, i rimanenti rifiuti nonché le isole ecologiche per le frazioni di raccolta differenziata, le quali devono essere accessibili ai veicoli particolari dell'amministratore in un'area fino a 5,0 m dalle vie pubbliche.

(3) I punti di prelievo devono essere regolati in modo tale da permettere la pulizia degli spazi ed è necessario considerare le richieste igieniche ed estetiche del luogo.

(4) I punti di prelievo e le isole ecologiche devono garantire un volume complessivo adeguato per le unità abitative nonché conforme alle norme vigenti nel Comune di Pirano.

(5) I punti di raccolta dei rifiuti esistenti si possono rinnovare e spostare, secondo le dimensioni del punto di raccolta si può invece prevedere anche la raccolta differenziata, in base alle condizioni dell'amministratore e al decreto comunale sulla pulizia delle aree pubbliche nonché sulla raccolta obbligatoria, il trasporto e il deposito dei rifiuti.

9. Condizioni esecutive di pianificazione territoriale per la tutela e la conservazione dell'eredità culturale, la tutela della natura, la tutela dell'ambiente e beni naturali, la tutela da disastri naturali e altro nonché le necessità di difesa

Art. 32

(tutela dal rumore)

(1) Nelle aree residenziali sono ammesse soltanto attività di accompagnamento che non provocano eccessivo rumore. Gli edifici artigianali e di produzione devono essere situati e progettati in modo tale, che il rumore non si propaghi nelle zone residenziali. Si devono rispettare le norme corrispondenti.

(2) Nelle singole fonti di rumore eccessivo è necessario misurare il livello di rumore e realizzare una protezione adeguata o il risanamento con la protezione antirumore attiva o passiva.

(3) Negli edifici e opere di ingegneria civile, nelle quali è prevista una adeguata protezione dal rumore, la stessa viene descritta e raffigurata nella documentazione di progetto.

Art. 33

(tutela dell'aria)

Per gli interventi nell'ambiente è necessario rispettare le disposizioni di legge sulla tutela dell'aria.

Art. 34

(tutela delle acque sotterranee)

(1) I fabbricati e gli spazi aperti devono essere progettati in modo tale da non permettere qualsiasi tipo di inquinamento delle acque sotterranee.

(2) Prima di effettuare interventi nel terreno che potrebbero interrompere la vena d'acqua sotterranea, è necessario studiare tutte le conseguenze di una tale interruzione, inclusa la diminuzione della stabilità e la portata del suolo nell'area ristretta e in quella più ampia.

(3) Le aree di manovra, i parcheggi e le vie di trasporto devono essere consolidate e canalizzate. Le aree parcheggio e i garage situati nei pressi dei fabbricati devono essere attrezzati con i separatori di grassi.

Art. 35

(soleggiamento)

In tutti i locali di abitazione o di residenza è necessario garantire la minima illuminazione e soleggiamento giornaliero richiesti in conformità con le norme vigenti ovvero non devono peggiorare le condizioni esistenti.

Art. 36

(tutela della salute)

Nella realizzazione e progettazione della costruzione nel comprensorio in oggetto è necessario:

- definire il modo di approvvigionamento della popolazione con l'acqua potabile sanitarmente idonea e un approvvigionamento idrico sicuro,
- regolare lo scarico delle acque reflue,
- trattare i rifiuti in modo appropriato, regolare la raccolta e l'asporto dei rifiuti,
- nell'attività di produzione e commercio dei generi alimentari (ad es. negozio di alimentari, attività di ristoro) garantire un ambiente regolato antipolvere degli edifici di generi alimentari in conformità con le norme di settore vigenti.

Art. 37

(soluzioni e misure per la difesa nonché la tutela da disastri naturali e altro, inclusa la sicurezza antincendio)

(1) Nella fase di progettazione dei fabbricati e di ottenimento del permesso di costruire per i singoli fabbricati è necessario considerare, in conformità alle norme vigenti, l'accelerazione del suolo progettata nonché prevedere le relative le soluzioni tecniche di costruzione per garantire la sicurezza sismica.

(2) La sicurezza antincendio deve essere garantita in conformità alle norme vigenti. È necessario prevedere il rinforzo della prima piastra sopra la cantina del fabbricato ovvero la costruzione di rifugi, se la natura del fabbricato ovvero l'attività lo richiedono.

(3) L'edificazione prevista deve garantire le condizioni per un allontanamento sicuro delle persone e del patrimonio, aree di lavoro e di traffico sufficienti per i veicoli di pronto intervento nonché fonti sufficienti per la fornitura di acqua per l'estinzione. Si devono garantire gli scostamenti necessari tra i fabbricati e i limiti delle particelle di al minimo 5 m ovvero una adeguata separazione dei fabbricati con la quale si garantiscono le condizioni per limitare l'espansione del fuoco in caso di incendio.

(4) Per la prevenzione degli incendi è importante eliminare o ridurre al minimo tutte le possibili cause di incendio e abilitare i proprietari e affittuari all'attività di prevenzione antincendio e all'evacuazione sicura dal fabbricato:

– per il singolo fabbricato ovvero per l'intero complesso deve essere preparato il regolamento antincendio e coordinato con le unità di pronto intervento,

– per il singolo fabbricato ovvero per l'intero complesso deve essere garantita la regolare manutenzione e il controllo degli impianti e dell'attrezzatura della sicurezza antincendio. Per le necessità della rete di idranti deve essere garantito il controllo continuo del funzionamento come pure della manutenzione della stessa.

(5) Sulle vie di accesso-intervento è necessario regolare i posti per il posizionamento dei veicoli dei vigili del fuoco. La regolazione delle vie di accesso, gli ingressi e le aree di lavoro devono essere in conformità allo standard DIN 14090.

(6) La rete stradale pubblica avrà tra l'altro la funzione di percorso d'accesso d'emergenza. I percorsi emergenziali verranno allo stesso tempo utilizzati anche per le attività di evacuazione di persone e del patrimonio.

(7) Nel caso di incendio per i fabbricati è necessario garantire una portata sufficiente delle strutture per un tempo determinato.

(8) Nell'elaborato Progetto di sicurezza antincendio si darà evidenza delle modalità di soddisfazione delle condizioni di sicurezza antincendio per i fabbricati meno impegnativi, mentre con l'elaborato Studio di sicurezza antincendio si esplicheranno le misure prescrittive essenziali per i fabbricati più impegnativi, in caso di incendio. La classificazione dei fabbricati meno impegnativi e quelli più impegnativi è definita nella prescrizione sul progetto e lo studio sulla sicurezza antincendio.

Art. 38

(protezione da inondazioni nonché dall'erosione)

(1) Per il comprensorio in oggetto è stato realizzato l'elaborato geologico geotecnico numero 19/14, in agosto 2014 dall'impresa Geoen&co srl di Lubiana, il quale si deve considerare nella realizzazione della documentazione di progetto.

(2) Attorno ai fabbricati è necessario realizzare drenaggi e scarichi delle acque di superficie per il deflusso dell'acqua. Lo smaltimento di tutta l'acqua deve essere controllato per evitare danni da erosione al suolo.

(3) Con il progetto è necessario condurre gli scoli di drenaggio in modo controllato nella rete di canalizzazione.

(4) È necessario condurre le acque del sistema di drenaggio adeguatamente sotto gli argini di scavo nonché dietro ad eventuali costruzioni di supporto negli scarichi di raccolta e poi nel sistema regolare di deflusso delle acque meteoriche.

(5) Nel comprensorio in oggetto il deflusso delle acque dell'entroterra e meteoriche deve essere regolato adeguatamente e deve essere garantito che non si verifichi una azione dannosa delle acque nel comprensorio in oggetto e anche a valle dello stesso.

(6) Il proprietario del terreno o altro possessore nel territorio a rischio di frana non deve intervenire nel terreno in modo tale da poter causare così il movimento del pendio o altrimenti messa in pericolo la stabilità del terreno.

(7) Nell'esecuzione degli scavi e delle strutture di fondazione deve essere garantita la supervisione geotecnica e geomeccanica, che seguirà dettagliatamente lo scavo e prevederà le eventuali misure geotecniche aggiuntive.

Art. 39

(criteri e condizioni per la gestione delle acque)

(1) Le soluzioni progettuali di smaltimento e depurazione delle acque meteoriche e comunali reflue devono essere coordinate con le norme e la legislazione vigenti.

(2) Nel comprensorio dove sono previsti gli interventi è necessario registrare le eventuali fonti di acqua esistenti, mantenerle e riadattarle opportunamente e impedire la possibilità di inquinamento. Con gli interventi previsti non si devono peggiorare le caratteristiche delle fonti nel comprensorio in oggetto.

(3) Tutte le acque reflue dei fabbricati e impianti devono essere depurate prima dello scarico fino al livello prescritto.

(4) Prima dell'allacciamento di nuove superfici riceventi è necessario verificare la conducibilità idraulica del sistema di acque piovane e trovare soluzioni adeguate nel caso in cui nel sistema di acque piovane esistente non ci sia conducibilità.

(5) L'intervento nell'ambiente, che potrebbe influire sulle acque e sul regime idraulico in modo permanente o provvisorio, può essere effettuato soltanto in base al consenso sulle acque. La documentazione di progetto per il conseguimento del consenso sulle acque deve essere conforme alla legge vigente.

(6) Nel comprensorio in oggetto è necessario regolare adeguatamente il deflusso delle acque dell'entroterra e meteoriche nonché con ciò garantire che non si verifichi una azione dannosa delle acque nel comprensorio in oggetto e anche a valle dello stesso.

(7) Ogni impegno idrico che oltrepassi i limiti di utilizzo generale richiede il rilascio di specifica autorizzazione ovvero provvedimento concessorio in conformità alla legge in vigore.

(8) La conduzione diretta delle acque reflue nelle acque sotterranee è proibita, la conduzione indiretta delle acque reflue nonché la trasmissione di calore nelle acque sotterranee e lo sfruttamento del calore dalle acque sotterranee è ammesso soltanto nel modo e alle condizioni previste dalla legislazione vigente.

(9) Nel periodo di costruzione è necessario garantire tutte le misure di sicurezza e una tale organizzazione del cantiere da impedire l'inquinamento dell'ambiente e delle acque, che potrebbe verificarsi con il trasporto, l'immagazzinamento e l'uso di combustibili liquidi e altre sostanze pericolose ovvero nel caso di infortuni di garantire l'immediato intervento dei lavoratori per ciò abilitati. Tutti i magazzini e punti di erogazione di combustibili e lubrificanti temporanei nonché altre sostanze pericolose devono essere protetti dall'eventuale sversamento nell'ambiente naturale. Al termine della costruzione è necessario rimuovere tutte le strutture temporanee utilizzate per il periodo di costruzione e rimuovere tutti i resti di discariche. È necessario riportare allo stato primitivo ovvero risistemare adeguatamente tutte le superfici danneggiate dalla costruzione.

Art. 40

(criteri e condizioni di tutela dell'eredità culturale)

(1) Nel comprensorio in oggetto non ci sono unità registrate e aree di eredità culturale.

(2) Il progettista nella fase di progettazione deve verificare i registri ufficiali e i dati riguardanti le unità di eredità culturale nonché, nel caso in cui nella fase di ottenimento del permesso di costruire per la zona di intervento nell'ambiente si trovi una unità registrata o un'area di eredità culturale, deve ottenere il consenso e le condizioni adeguate di progetto.

Art. 41

(criteri e condizioni di tutela della natura)

(1) Nel comprensorio in oggetto non ci sono valori naturali, aree protette o aree importanti per la conservazione della biodiversità.

(2) Il progettista, nella fase di progettazione, deve verificare i registri ufficiali e i dati riguardanti i valori naturali, le aree protette o le aree importanti per la conservazione della biodiversità nonché, nel caso in cui nella fase di ottenimento del permesso di costruire per la zona di intervento nell'ambiente si trovi una delle aree elencate, deve ottenere il consenso e le condizioni adeguate di progetto.

10. Altre condizioni per l'attuazione degli interventi ambientali

Art. 42

Per tutti gli interventi nell'ambiente, mutamenti di destinazione d'uso ovvero cambio di attività nei fabbricati esistenti

e in tutti gli altri interventi è necessario considerare le disposizioni normative riguardanti la protezione dell'ambiente. Gli interventi sono ammessi alla condizione di non provocare disturbi all'ambiente ovvero che non superino i limiti previsti dalle norme.

Art. 43

(condizioni per la costruzione e l'ideazione di fabbricati semplici e meno impegnativi)

(1) Disposizioni generali:

– I fabbricati semplici e meno impegnativi non devono avere allacciamenti indipendenti ai fabbricati dell'infrastruttura comunale.

– Nella costruzione dei fabbricati semplici e meno impegnativi è necessario considerare la legge e le norme in vigore, l'investitore deve garantire per i fabbricati semplici e meno impegnativi la conformità agli atti di pianificazione.

– L'investitore all'interno delle aree protette deve ottenere il consenso delle istituzioni competenti per la collocazione di fabbricati semplici e meno impegnativi.

– I fabbricati semplici e meno impegnativi devono essere collocati sulle particelle catastali dedicate alla costruzione di fabbricati principali e assieme a questi formare un insieme di senso compiuto.

(2) Scostamenti dei fabbricati semplici e meno impegnativi dalle particelle adiacenti:

– Per i fabbricati di altezza superiore a 1,5 m (altezza misurata in verticale dal punto più basso accanto al terreno fino al punto più alto del fabbricato; eccetto per le recinzioni e i muri di sostegno) lo scostamento minimo dalle particelle adiacenti è di 3,0 m. Per uno scostamento minore dalle particelle adiacenti, tuttavia non inferiore alla metà dell'altezza del fabbricato, l'investitore deve ottenere il consenso dei proprietari delle particelle adiacenti con le quali lo scostamento è inferiore ai 3,0 m, qualora non definito diversamente nella parte grafica del PRPC.

– Per i rimanenti fabbricati e recinzioni l'edificazione è possibile al massimo fino al limite della particella catastale sulla quale si costruisce, tuttavia in modo tale da non invadere con la costruzione i terreni adiacenti.

– Per la costruzione dei muri di sostegno, delle recinzioni e dei muri di sottoscarpa sul confine della particella è necessario ottenere il consenso dei proprietari delle particelle, mentre senza consenso si possono posizionare fino al limite della particella.

– La posizione dei fabbricati semplici e meno impegnativi non deve invadere il campo di visibilità nella fascia di rispetto della strada statale o della via. Prima della costruzione del fabbricato, nella fascia di rispetto della strada statale o della via, è necessario ottenere il consenso dall'amministratore della strada o della via.

(3) Ideazione di fabbricati semplici e meno impegnativi:

– è necessario considerare le relazioni locali nell'ideazione dei fabbricati e delle loro proporzioni,

– i fabbricati si devono adattare alla configurazione del terreno e alle altre condizioni naturali così come alle regole già formulate dai tipi di insediamento tradizionale,

– i tetti sono a una o a due falde con una inclinazione di 18–22 gradi, nel caso in cui il fabbricato è parzialmente interrato il tetto può essere piano calpestabile o rinverdito,

– la direzione del colmo del tetto deve essere parallela con i lati più lunghi del rettangolo di pianta,

– la copertura del tetto inclinato è con tegole o altra simile copertura con la tipica struttura a vista,

– nella costruzione si consideri la tipologia dell'architettura istriana, devono essere utilizzati materiali naturali,

– qualora i fabbricati semplici o meno impegnativi sono nell'ambito di un altro edificio, devono essere ideati in conformità all'edificio principale.

11. Obblighi dell'investitore e dei realizzatori**Art. 44**

(obblighi generali)

(1) Gli obblighi dell'investitore e dei realizzatori nel periodo durante e dopo la costruzione, oltre a tutti gli obblighi citati nei precedenti articoli del presente decreto, sono anche:

– nel periodo di costruzione organizzare il traffico in modo tale da evitare lunghi ingorghi e di diminuire la sicurezza nella rete stradale esistente,

– durante e al termine della costruzione permettere l'accesso ai terreni agricoli, ai boschi e ai fabbricati,

– all'inizio dei lavori sistemare adeguatamente e proteggere dalla polvere tutte le strade e vie che potrebbero eventualmente servire come deviazione o per il trasporto durante la costruzione e qualora necessario ripristinarle dopo la costruzione,

– garantire la protezione del cantiere in modo tale da assicurare la sicurezza e l'utilizzo dei fabbricati e terreni adiacenti,

– risolvere, in conformità alle norme, nel più breve tempo possibile le eventuali eccessive conseguenze negative, che potrebbero avere origine a causa della costruzione e del funzionamento,

– garantire l'indisturbato approvvigionamento comunale dei fabbricati attraverso tutte le condutture dell'infrastruttura,

– nel periodo di costruzione è necessario garantire tutte le misure di sicurezza e una tale organizzazione del cantiere da impedire l'inquinamento dell'ambiente e delle acque, che potrebbe verificarsi con il trasporto, l'immagazzinamento e l'uso di combustibili liquidi e altre sostanze pericolose ovvero nel caso di infortuni di garantire l'immediato intervento dei lavoratori per ciò abilitati,

– mantenere, in conformità alle norme, tutte le regolamentazioni dell'economia idrica,

– risolvere l'acquisto dei terreni in collaborazione con le parti coinvolte,

– dopo la costruzione riportare all'uso primario i terreni ottenuti temporaneamente.

(2) Altri obblighi:

– l'investitore coprirà tutte le spese di risanamento degli eventuali danni ai fabbricati, i quali potrebbero verificarsi a causa della costruzione di fabbricati o infrastrutture nel comprensorio in oggetto; e precisamente nel periodo di garanzia delle parti strutturali nei fabbricati di nuova costruzione;

– l'investitore e il comune possono stipulare un contratto di attrezzatura e altri eventuali obblighi nella realizzazione del PRPC.

(3) Tutte le misure elencate si devono realizzare in base ai corrispettivi permessi di intervento nel territorio ottenuti prima dell'inizio della costruzione.

Art. 45

(organizzazione del cantiere)

L'area di cantiere deve essere quanto più possibile limitata nel comprensorio del PRPC. Per le necessità del cantiere utilizzare le vie di comunicazione già esistenti e creare il minor numero possibile di vie d'accesso nuove.

12. Tolleranze**Art. 46**

(1) Tutti i profili e le dimensioni indicate nel presente decreto si devono definire più dettagliatamente nella documentazione di progetto per conseguire il permesso di costruire.

(2) Nei fabbricati e sistemazioni previste sono ammesse delle tolleranze illimitate dalle dimensioni di pianta soltanto in caso di diminuzione delle dimensioni massimali; sono ammessi ulteriori ampliamenti e sopraelevazioni fino alle dimensioni massimali definite dal presente decreto.

(3) Nella costruzione ovvero nella ristrutturazione delle infrastrutture stradali, comunali ed energetiche e nelle sistemazioni esterne nonché nella sistemazione dei percorsi pedonali e dei parcheggi, sono ammesse delle tolleranze, qualora viene accertato nella realizzazione della documentazione di esecuzione e nella costruzione stessa, che con delle modifiche minori è possibile ottenere una soluzione tecnicamente ed economicamente più vantaggiosa, con la quale non viene peggiorata la situazione esistente ovvero quella prevista.

(4) Tali tolleranze non possono essere contrarie agli interessi pubblici e devono essere approvate dagli organi e organizzazioni competenti per tali tolleranze.

Art. 47

(esecuzione per fasi)

I singoli fabbricati possono essere costruiti separatamente e indipendentemente uno dall'altro, dove per ogni singolo fabbricato nel procedimento di acquisizione del permesso di costruire si garantiscono tutti gli allacciamenti all'infrastruttura pubblica comunale in conformità alle disposizioni del PRPC.

I. DISPOSIZIONI TRANSITORIE E FINALI**Art. 48**

Con l'attuazione del presente decreto, nel comprensorio definito nell'articolo 2 del presente decreto cessa la validità delle disposizioni del Decreto sulle condizioni di assetto territoriale per le unità di pianificazione Strugnano (1), Sezza (8), Carbonaro – Luzzano (9), Sicciole (11) e Limignano – Vignole – Sant'Onofrio (13) nel Comune di Pirano (Bollettino Ufficiale, n. 34/1990, 4/1991 – correzione, 54/2002 – modifiche e integrazioni, 3/2004 – interpretazione autentica, 28/2008 – interpretazione autentica, 15/2009 – interpretazione autentica, 4/2010 – modifiche e integrazioni).

Art. 49

La supervisione dell'attuazione del presente decreto viene eseguita dal Ministero dell'ambiente e del territorio, Ispettorato della RS per l'ambiente e il territorio.

Art. 50

La visione permanente del PRPC è disponibile presso l'organo competente del Comune di Pirano.

N. 3505-6/2013

Pirano, 22 settembre 2015

Il Sindaco del Comune di Pirano

Peter Bossman m.p.**3943. Odlok o Programu opremljanja stavbnih zemljišč za območje OPPN Marička**

Na podlagi 74. člena Zakona o prostorskem načrtovanju – ZPNačrt (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO 1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, (109/12), 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO), Uredbe o vsebini programa opremljanja stavbnih zemljišč (Uradni list RS, št. 80/07), Pravilnika o merilih za odmero komunalnega prispevka (Uradni list RS, št. 95/07) ter na podlagi 17. člena Statuta Občine Piran (UPB2, Uradni list RS, št. 5/14) je Občinski svet Občine Piran na 8. redni seji dne 22. 9. 2015 sprejel

O D L O K

o Programu opremljanja stavbnih zemljišč za območje OPPN Marička

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se skladno z Občinskim podrobnim prostorskim načrtom Marička (v nadaljevanju: območje OPPN) sprejme Program opremljanja stavbnih zemljišč za območje OPPN Marička (v nadaljevanju: Program opremljanja), ki ga je izdelala družba Inštitut za urbano ekonomiko, družba za projektiranje in urejanje prostora d.o.o., Petkova ul. 69, Ljubljana.

2. člen

Program opremljanja vsebuje:

- prikaz obstoječe in predvidene komunalne opreme,
- investicije v gradnjo nove komunalne opreme,
- podlage za odmero komunalnega prispevka.

3. člen

V programu opremljanja so izračunani stroški izgradnje gospodarske javne infrastrukture lokalnega pomena (v nadaljevanju: komunalna oprema). To so objekti in omrežja ter površine v upravljanju izvajalcev lokalnih gospodarskih javnih služb, za katere se lahko odmerja komunalni prispevek.

I. PRIKAZ OBSTOJEČE IN PREDVIDENE KOMUNALNE OPREME

4. člen

Obstoječa in predvidena komunalna oprema sta prikazani v grafičnih prilogah OPPN.

Območje OPPN se priključuje na naslednjo gospodarsko javno infrastrukturo lokalnega pomena: vodovodno, kanalizacijsko omrežje v ločenem sistemu in cestno omrežje ter gospodarsko javno infrastrukturo državnega pomena: elektroenergetsko in telekomunikacijsko omrežje.

Komunalna oprema, ki jo bo potrebno zgraditi je: vodovodno omrežje in kanalizacijsko omrežje v ločenem sistemu ter ureditev dveh priključkov iz glavne ceste na interno priključno cesto in rekonstrukcijo ceste do objektov A1, B1, B2 in B3.

Poleg komunalne opreme iz tretjega odstavka tega člena bo potrebna izgradnja gospodarske javne infrastrukture državnega pomena: nizkonapetostnega električnega omrežja, trafo postaje in telekomunikacijsko omrežje.

II. INVESTICIJE V GRADNJO KOMUNALNE OPREME

5. člen

Skupni stroški komunalne opreme so enaki obračunskim stroškom in zajemajo: dva priključka iz glavne ceste na interno priključno cesto, rekonstrukcijo ceste do objektov A1, B1, B2 in B3, vodovodno omrežje in kanalizacijsko omrežje v ločenem sistemu. V obračunskih stroških so vključeni tudi stroški priprave zemljišča; to so: stroški izdelave OPPN in programa opremljanja, stroški inženiringa (vodenja in nadzor) ter stroški izdelave projektne in investicijske dokumentacije v višini 7% od vrednosti investicije.

Ureditev zelenih površin, internih priključnih cest in parkirnih mest ter ureditev odjemnih mest za zbiranje in odvoz odpadkov, je strošek investitorjev. Zato navedeni stroški niso vključeni v skupne oziroma obračunske stroške.

V skupnih oziroma obračunskih stroških niso vključeni morebitni stroški pridobitve služnostne pravice ali posebne pravice uporabe javnega dobra za izgradnjo komunalne infrastrukture ali morebitni stroški odkupa zemljišča. Vsi navedeni stroški bodo bremenili investitorje gradnje novih objektov v enoti urejanja Eu-2.

Skupni stroški oziroma obračunski stroški nove komunalne opreme znašajo 239.432,82 EUR.

Višina skupnih stroškov komunalne opreme je po vrstah komunalne opreme razvidna v poglavju 4 Programa opremljanja, ki je priloga tega odloka.

III. PODLAGE ZA ODMERO KOMUNALNEGA PRISPEVKA

6. člen

Podlaga za odmero komunalnega prispevka za določeno vrsto komunalne opreme v območju OPPN je višina obračunskih stroškov komunalne opreme.

Obračunski stroški komunalne opreme so tisti del skupnih stroškov določene vrste komunalne opreme, ki se po načrtu razvojnih programov občinskega proračuna financirajo iz sredstev zbranih s plačili komunalnih prispevkov in bremenijo določljive zavezance.

Višina obračunskih stroškov komunalne opreme se izračuna tako, da se od skupnih stroškov odštejejo stroški, ki niso določeni v načrtu razvojnih programov občinskega proračuna.

7. člen

Za potrebe odmere komunalnega prispevka zavezancem je potrebno izračunane obračunske stroške preračunati na enoto mere, ki se uporablja za odmero komunalnega prispevka.

Podlage za odmero komunalnega prispevka so:

1. Obračunsko območje
2. Obračunski stroški za novo in za obstoječo komunalno opremo
3. Parcele in neto tlorisne površine objektov
4. Preračun obračunskih stroškov za novo in za obstoječo komunalno opremo na enoto mere
5. Posebna merila za odmero komunalnega prispevka, ki so:
 - a) Razmerje med merilom parcele in merilom neto tlorisne površine
 - b) Faktor dejavnosti
 - c) Olajšave zavezancem.

1. Obračunsko območje

8. člen

Obračunska območja za obstoječo primarno in sekundarno komunalno opremo so določena v Odloku o programu opremljanja in merilih za odmero komunalnega prispevka za Občino Piran (uradno prečiščeno besedilo, Uradni list RS, št. 106/12). Območje OPPN se nahaja v obračunskem območju 1-2-3.

Območje OPPN Marička je razdeljeno na dve obračunski območji z oznakama Eu-1 in Eu-2. V obračunskem območju Eu-1, v skladu z OPPN Marička in Programom opremljanja stavbnih zemljišč za območje OPPN Marička, ni predvidena gradnja nove komunalne opreme. Gradnja nove komunalne opreme je, na podlagi OPPN Marička in Programa opremljanja stavbnih zemljišč za območje OPPN Marička, predvidena samo na območju Eu-2. Obračunsko območje za gradnjo nove komunalne opreme obsega samo območje Eu-2.

2. Obračunski stroški za novo in za obstoječo komunalno opremo

9. člen

Obračunski stroški za novo komunalno opremo zajemajo: izgradnjo prometne in komunalne opreme lokalnega pomena, stroške izdelave OPPN in programa opremljanja, projektne in investicijske dokumentacije za gradnjo komunalne opreme, stroške inženiringa (vodenja in nadzor). Skupaj znašajo obračunski stroški za novo komunalno opremo 239.432,82 EUR.

V obračunskih stroških gradnje komunalne opreme niso vključeni stroški financiranja. V vseh stroških, razen za vodovodno omrežje in odpadno kanalizacijo, je vključen DDV.

Višina obračunskih stroškov za novo komunalno opremo, po vrstah komunalne opreme, je razvidna v poglavju 4 Programa opremljanja, ki je priloga tega odloka.

10. člen

Obračunski stroški za obstoječo komunalno opremo znašajo 146.677,06 EUR in so izračunani kot razlika stroškov posamezne vrste obstoječe in nove komunalne opreme:

Obračunsko območje	Skupaj obstoječa komunalna oprema (EUR)	Nova komunalna oprema (EUR)	Razlika (obstoječa – nova komunalna oprema) = obračunski stroški obstoječe komunalne opreme (EUR)
CE-PIRAN	55.879,75	0,00	55.879,75
CE1-2-3	67.498,93	60.326,80	7.172,13
VO-PIRAN	39.614,75	0	39.614,75
VO1-2-3	13.782,17	62.417,70	0,00
KA-PIRAN	21.118,14	0	21.118,14
KA1-2-3	18.833,64	116.688,32	0,00
JP1-2-3	21.796,33	0,00	21.796,33
OD-PIRAN	1.095,97	0,00	1.095,97
Skupaj	239.619,67	239.432,82	146.677,06

Izračun obračunskih stroškov za obstoječo komunalno opremo kot primerjava stroškov posamezne vrste komunalne opreme je razviden v poglavju 5 Programa opremljanja, ki je priloga tega odloka.

11. člen

Skupaj znašajo obračunski stroški za novo in za obstoječo komunalno opremo, ki so podlaga za odmero komunalnega prispevka 386.109,88 EUR.

Obračunska območja	Obračunski stroški za obstoječo primarno in sekundarno komunalno opremo (EUR)	Obračunski stroški za novo komunalno opremo (EUR)	Skupaj (EUR)
CE-PIRAN	55.879,75	0	55.879,75
CE1-2-3	7.172,13	60.326,80	67.498,93
VO-PIRAN	39.614,75	0	39.614,75
VO1-2-3	0,00	62.417,70	62.417,70
KA-PIRAN	21.118,14	0	21.118,14
KA1-2-3	0,00	116.688,32	116.688,32
JP1-2-3	21.796,33	0,00	21.796,33
OD-PIRAN	1.095,97	0,00	1.095,97
SKUPAJ	146.677,06	239.432,82	386.109,88

3. Parcele in neto tlorisne površine objektov

12. člen

Parcele in neto tlorisne površine objektov v območju OPPN so določene v občinskem podrobnem prostorskem načrtu in so podane v poglavju 6 Programa opremljanja, ki je priloga tega odloka.

4. Preračun obračunskih stroškov za novo in obstoječo komunalno opremo na enoto mere

13. člen

Enoti mere za preračun izračunanih obračunskih stroškov, ki se uporabljata za odmero komunalnega prispevka zavezancem, sta kvadratni meter parcele z določeno komunalno opremo na obračunskem območju (Cpi) in kvadratni meter neto tlorisne površine objekta (Cti).

Preračun obračunskih stroškov na enoti mere iz prejšnjega odstavka tega člena za novo in obstoječo komunalno opremo, je po vrstah komunalne opreme naslednji:

Komunalna oprema – obračunska ob- močja	Obstoječa komunalna oprema (EUR/m ²)		Nova komunalna oprema (EUR/ m ²)		Skupaj (EUR/m ²)	
	Cpi	Cti	Cpi	Cti	Cpi	Cti
CE-PIRAN	15,85	42,27	–	–	15,85	42,27
CE1-2-3	2,03	5,42	17,11	45,63	19,15	51,05
VO-PIRAN	11,24	29,96	–	–	11,24	29,96
VO1-2-3	–	–	17,71	47,21	17,71	47,21
KA-PIRAN	5,99	15,97	–	–	5,99	15,97
KA1-2-3	–	–	33,10	88,26	33,10	88,26
JP1-2-3	6,18	16,49	–	–	6,18	16,49
OD-PIRAN	0,31	0,83	–	–	0,31	0,83
Skupaj	41,61	110,94	67,92	181,10	109,53	292,04

5. Posebna merila za odmero komunalnega prispevka

14. člen

Posebna merila so:

a) Razmerje med merilom parcele in merilom neto tlorisne površine; pri izračunu komunalnega prispevka je: $Dp = 30\%$ in $Dt = 70\%$,

b) Faktor dejavnosti: Faktor dejavnosti za enostanovanjske in dvostanovanjske stavbe je $Kd=0,9$; za ostale objekte v skladu z Odlokom o programu opremljanja in merilih za odmero komunalnega prispevka za Občino Piran,

c) Olajšave za zavezance niso predvidene.

15. člen

Pri izračunu komunalnega prispevka se upoštevajo določbe iz 12., 13. in 14. člena tega odloka.

V skladu s četrto točko 6. člena Pravilnika o merilih za odmero komunalnega prispevka, se komunalni prispevek za določeno vrsto komunalne infrastrukture izračuna na naslednji način:

$$KP_{ij} = (A_{\text{parcela}} \times C_{pij} \times Dp) + (K_{\text{dejavnost}} \times A_{\text{tlorisna}} \times Ct_{ij} \times Dt)$$

Posamezne oznake pomenijo:

– KP_{ij} : znesek dela komunalnega prispevka, ki pripada posamezni vrsti komunalne opreme na posameznem obračunskem območju,

– A_{parcela} : površina parcele,

– C_{pij} : obračunski stroški, preračunani na m² parcele na obračunskem območju za posamezno vrsto komunalne opreme,

– Dp : delež parcele pri izračunu komunalnega prispevka ($0,3 + 0,7$; $Dp + Dt = 1$),

– Ct_{ij} : obračunski stroški, preračunani na m² neto tlorisne površine objekta na obračunskem območju za posamezno vrsto komunalne opreme,

– A_{tlorisna} : neto tlorisna površina objekta,

– Dt : delež neto tlorisne površine objekta pri izračunu komunalnega prispevka ($0,3 + 0,7$; $Dp + Dt = 1$),

– $K_{\text{dejavnost}}$: za enostanovanjske in dvostanovanjske stavbe, $Kd = 0,9$; za ostale objekte v skladu z Odlokom o programu opremljanja in merilih za odmero komunalnega prispevka za Občino Piran,

– i : posamezna vrsta komunalne opreme,

– j : posamezno obračunsko območje.

IV. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

16. člen

Pri odmeri komunalnega prispevka se, na podlagi dokazil o plačilih, upoštevajo že izvršena plačila financiranja izdelave OPPN in programa opremljanja.

Pri odmeri komunalnega prispevka bo lahko občina upoštevala tudi plačilo komunalnega prispevka za obstoječi objekt

s št. 556, k.o. Sečovlje, ki se ruši, na lokaciji gradnje novega objekta C-1 in nestanovanjske dele objekta, kolikor bo investitor predložil dokazila o plačilu komunalnega prispevka.

Po tem odloku se odmerja komunalni prispevek samo za investitorje gradnje objektov in nove komunalne opreme v enoti urejanja Eu-2. Investitorjem gradnje objektov v enoti urejanja Eu-1, se komunalni prispevek odmerja na podlagi veljavnega Odloka o programu opremljanja in merilih za odmero komunalnega prispevka za Občino Piran.

17. člen

Obračunski stroški opremljanja kvadratnega metra parcele oziroma njenega dela v določenem obračunskem območju za določeno komunalno opremo ($Cp(ij)$) in stroški opremljanja kvadratnega metra neto tlorisne površine objekta z določeno komunalno opremo ($Ct(ij)$), se pri odmeri komunalnega prispevka indeksirajo ob uporabi povprečnega letnega indeksa cen za posamezno leto, ki ga objavlja Združenje za gradbeništvo v okviru Gospodarske zbornice Slovenije, pod »Gradbena dela – ostala nizka gradnja«.

Kot izhodiščni datum za indeksiranje se uporablja datum uveljavitve programa opremljanja.

18. člen

Občina bo, na podlagi sprejetega odloka o programu opremljanja oziroma programa opremljanja, sklenila z investitorjem gradnje objektov, pogodbo o opremljanju.

S pogodbo o opremljanju se investitor in občina dogovorita, da bo investitor zgradil novo komunalno opremo za zemljišče, na katerem namerava graditi. Investitor bo zgradil komunalno opremo za zemljišče, na katerem namerava graditi, ne glede na to, ali je gradnja te komunalne opreme predvidena v programu opremljanja.

V pogodbi o opremljanju se zagotovi nadzor Občine Piran pri izvedbi lokalne komunalne infrastrukture, predvidene s tem odlokom.

Stroške izgradnje nove komunalne opreme nosi investitor. Šteje se, da je investitor na ta način v naravi plačal komunalni prispevek za komunalno opremo, ki jo je sam zgradil. Občina je dolžna prevzeti novo komunalno opremo, ki je zgrajena skladno z veljavnimi akti, ki to komunalno opremo določajo (OPPN in Program opremljanja), je zanjo sklenjena pogodba o opremljanju, je zanjo izdano uporabno dovoljenje, ter urejene pravice uporabe in vzdrževanja v korist občine, javnega podjetja ali upravljavca, ki upravlja s posamezno komunalno infrastrukturo v Občini Piran, če je komunalna oprema zgrajena na zemljišču, ki ni javno dobro ali ni v lasti občine.

19. člen

V skladu z 48. členom Odloka o OPPN je v območju OPPN možna faznost gradnje objektov.

Posamezni objekti se lahko gradijo ločeno, neodvisno eden od drugega, pri tem da vsak posamezni objekt v postopku pridobivanja gradbenega dovoljenja zagotovi vse priključke na javno komunalno infrastrukturo, skladno z določili OPPN.

20. člen

Program opremljanja je na vpogled pri pristojnem organu Občine Piran.

21. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 3505-6/2013

Piran, dne 22. septembra 2015

Župan
Občine Piran
Peter Bossman l.r.

Visto l'articolo 74 della Legge sulla pianificazione territoriale – ZPNačrt (Gazzetta Ufficiale della RS, n. 33/07, 70/08 – ZVO 1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, (109/12), 76/14 – dec. CC e 14/15 – ZUUJFO), il Regolamento sui contenuti del programma delle opere di urbanizzazione dei terreni edificabili (Gazzetta Ufficiale della RS, n. 80/07), il Regolamento sui criteri per la commisurazione degli oneri di urbanizzazione (Gazzetta Ufficiale della RS, n. 95/07), nonché ai sensi dell'articolo 17 dello Statuto del Comune di Pirano (Testo ufficiale consolidato 2, Gazzetta Ufficiale della RS, n. 5/2014) il Consiglio comunale del Comune di Pirano nella 8ª seduta ordinaria del 22 settembre 2015 ha approvato il seguente

DECRETO**sul Programma delle opere di urbanizzazione dei terreni edificabili per il comprensorio del PRPC Marička**

I DISPOSIZIONI INTRODUTTIVE

Art. 1

Con il presente decreto in conformità al Piano regolatore particolareggiato comunale Marička (in seguito: comprensorio del PRPC), si accetta il Programma delle opere di urbanizzazione dei terreni edificabili per il comprensorio del PRPC Marička (in seguito: Programma di urbanizzazione), realizzato dall'impresa Istituto per l'economia urbana, società di progettazione e regolamentazione del territorio srl, Petkova ul. 69, Lubiana.

Art. 2

Il programma di urbanizzazione include:

- la presentazione delle opere di urbanizzazione esistenti e previste,
- gli investimenti nella costruzione delle nuove opere di urbanizzazione,
- i criteri per la commisurazione degli oneri di urbanizzazione comunale.

Art. 3

Nel programma di urbanizzazione sono calcolate le spese di costruzione dell'infrastruttura economica pubblica a carattere locale (in seguito: opere di urbanizzazione). Tra queste sono i fabbricati e le infrastrutture nonché le aree in gestione degli esecutori dei servizi economici pubblici locali, per i quali si possono commisurare gli oneri di urbanizzazione.

I PRESENTAZIONE DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE ESISTENTI E PREVISTE

Art. 4

Le opere di urbanizzazione esistenti e previste sono presentate negli allegati grafici del PRPC.

Il comprensorio del PRPC si allaccia alla seguente infrastruttura economica pubblica a carattere locale: idrica, infrastruttura fognaria a sistema separato e infrastruttura stradale nonché all'infrastruttura economica pubblica a carattere statale: infrastruttura elettrica e della telecomunicazione.

Le opere di urbanizzazione che sarà necessario costruire sono: la rete idrica e la rete di canalizzazione fognaria a sistema separato nonché la sistemazione di due allacciamenti dalla strada principale alla strada interna di connessione e la ricostruzione della strada fino agli edifici A1, B1, B2 e B3.

Oltre alle opere di urbanizzazione del terzo comma del presente articolo, sarà necessaria la costruzione dell'infrastruttura economica pubblica a carattere statale: le reti elettriche a bassa tensione, le stazioni di trasformazione e la rete di telecomunicazione.

II INVESTIMENTI NELLA COSTRUZIONE DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE

Art. 5

Le spese complessive delle opere di urbanizzazione sono uguali ai costi di calcolo che includono: due allacciamenti dalla strada principale alla strada interna di connessione, la ricostruzione della strada fino agli edifici A1, B1, B2 e B3, la rete idrica e la rete di canalizzazione fognaria a sistema separato. Nei costi di calcolo sono incluse anche le spese di preparazione del terreno, le quali sono: le spese di realizzazione del PRPC e del programma di urbanizzazione, spese di ingegneria (direzione e controllo) nonché le spese di realizzazione della documentazione di progetto e di investimento, pari al 7% del valore dell'investimento.

L'assetto delle aree verdi, delle strade interne di connessione e stalli di sosta nonché la sistemazione dei punti di raccolta e asporto rifiuti, sono a carico degli investitori. Perciò tali spese non sono incluse nei costi complessivi ovvero di calcolo.

Nei costi complessivi ovvero di calcolo non sono incluse le eventuali spese di ottenimento del diritto di usufrutto o diritti particolari di utilizzo del demanio pubblico per costruire le opere di urbanizzazione o eventuali spese di acquisto del terreno. Tutte le spese indicate saranno a carico degli investitori per la costruzione di nuovi fabbricati nell'unità di regolamentazione Ur-2.

I costi complessivi ovvero di calcolo delle nuove opere di urbanizzazione ammontano a 239.432,82 EUR.

L'ammontare dei costi complessivi delle opere di urbanizzazione è evidente in base al tipo di opere di urbanizzazione nel capitolo 4 del Programma di urbanizzazione, che è allegato al presente decreto.

III CRITERI PER LA COMMISURAZIONE DEGLI ONERI DI URBANIZZAZIONE

Art. 6

I criteri per la commisurazione degli oneri di urbanizzazione, per un determinato tipo di opere di urbanizzazione nel comprensorio del PRPC, sono l'ammontare dei costi di calcolo delle opere di urbanizzazione.

I costi di calcolo delle opere di urbanizzazione, sono quella parte di costi complessivi di un determinato tipo di opere di urbanizzazione, i quali in base al piano dei programmi di sviluppo del bilancio comunale vengono finanziati dai fondi ricavati dai pagamenti degli oneri di urbanizzazione e sono a carico di determinati contribuenti.

Per calcolare l'ammontare dei costi di calcolo delle opere di urbanizzazione si sottraggono dalle spese complessive i costi che non sono definiti nel piano dei programmi di sviluppo del bilancio comunale.

Art. 7

Per le necessità di commisurazione degli oneri di urbanizzazione ai contribuenti, è necessario commutare i costi di calcolo calcolati nell'unità di misura, che si adopera per la commisurazione degli oneri di urbanizzazione.

I criteri per la commisurazione degli oneri di urbanizzazione sono:

1. La zona tariffaria
2. I costi di calcolo per le opere di urbanizzazione esistenti e quelle nuove
3. Le particelle catastali e le superfici nette di pavimento dei fabbricati
4. Il computo dei costi di calcolo per le opere di urbanizzazione esistenti e quelle nuove per unità di misura
5. I criteri particolari per la commisurazione degli oneri di urbanizzazione, i quali sono:
 - a) Il rapporto tra il criterio della particella catastale e il criterio della superficie netta di pavimento
 - b) Il fattore dell'attività
 - c) Le agevolazioni ai contribuenti.

1. Zona tariffaria

Art. 8

Le zone tariffarie per le opere di urbanizzazione primarie e secondarie esistenti sono definite nel Decreto sul programma di realizzazione delle opere di urbanizzazione e sui criteri per la commisurazione degli oneri di urbanizzazione per il Comune di Pirano (testo ufficiale consolidato, Gazz. Uff. RS, n. 106/12). Il comprensorio del PRPC si trova nella zona tariffaria 1-2-3.

La zona tariffaria del PRPC Marička è suddivisa in due zone tariffarie contrassegnate Ur-1 e Ur-2. In conformità al PRPC Marička e al Programma delle opere di urbanizzazione dei terreni edificabili per il comprensorio del PRPC Marička, nella zona tariffaria Ur-1 non è prevista la costruzione delle nuove opere di urbanizzazione. In base al PRPC Marička e al

Programma delle opere di urbanizzazione dei terreni edificabili per il comprensorio del PRPC Marička, la costruzione delle nuove opere di urbanizzazione è prevista soltanto nel comprensorio Ur-2. La zona tariffaria per la costruzione delle nuove opere di urbanizzazione include solo il comprensorio Ur-2.

2. I costi di calcolo per le opere di urbanizzazione esistenti e per quelle nuove

Art. 9

I costi di calcolo per le nuove opere di urbanizzazione includono: la costruzione dell'infrastruttura viaria e urbana di carattere locale, le spese di realizzazione del PRPC e del programma di urbanizzazione, la documentazione di progetto e di investimento per la costruzione delle opere di urbanizzazione, le spese di ingegneria (direzione e controllo). I costi di calcolo complessivi per le nuove opere di urbanizzazione ammontano a 239.432,82 EUR.

Nei costi di calcolo di costruzione delle opere di urbanizzazione sono incluse le spese di finanziamento. In tutte le spese è inclusa l'IVA eccetto in quelle per la rete idrica e la canalizzazione di scarico.

L'ammontare dei costi complessivi delle nuove opere di urbanizzazione è evidente, in base al tipo di opere di urbanizzazione, nel capitolo 4 del Programma di urbanizzazione in allegato al presente decreto.

Art. 10

I costi di calcolo per le opere di urbanizzazione esistenti ammontano a 146.677,06 EUR e sono calcolati quale differenza delle spese dei singoli tipi di opere di urbanizzazione esistenti e quelle nuove:

Zona tariffaria	Totale delle opere di urbanizzazione esistenti (EUR)	Opere di urbanizzazione nuove (EUR)	Differenza (esistenti – nuove opere di urbanizzazione) = costi di calcolo delle opere di urbanizzazione esistenti (EUR)
CE-PIRAN	55.879,75	0,00	55.879,75
CE1-2-3	67.498,93	60.326,80	7.172,13
VO-PIRAN	39.614,75	0	39.614,75
VO1-2-3	13.782,17	62.417,70	0,00
KA-PIRAN	21.118,14	0	21.118,14
KA1-2-3	18.833,64	116.688,32	0,00
JP1-2-3	21.796,33	0,00	21.796,33
OD-PIRAN	1.095,97	0,00	1.095,97
Totale	239.619,67	239.432,82	146.677,06

Il computo dei costi di calcolo per le opere di urbanizzazione esistenti è evidente, quale confronto dei costi del singolo tipo di opere di urbanizzazione, nel capitolo 5 del Programma di urbanizzazione in allegato al presente decreto.

Art. 11

I costi di calcolo per le opere di urbanizzazione nuove e quelle esistenti, che sono la base per la commisurazione degli oneri di urbanizzazione, in totale ammontano a 386.109,88 EUR.

Zone tariffarie	Costi di calcolo per le opere di urbanizzazione primarie e secondarie esistenti (EUR)	Costi di calcolo per le nuove opere di urbanizzazione (EUR)	Totale (EUR)
CE-PIRANO	55.879,75	0	55.879,75
CE1-2-3	7.172,13	60.326,80	67.498,93
VO-PIRANO	39.614,75	0	39.614,75
VO1-2-3	0,00	62.417,70	62.417,70
KA-PIRANO	21.118,14	0	21.118,14
KA1-2-3	0,00	116.688,32	116.688,32
JP1-2-3	21.796,33	0,00	21.796,33
OD-PIRANO	1.095,97	0,00	1.095,97
TOTALE	146.677,06	239.432,82	386.109,88

3. Particelle catastali e superfici nette di pavimento dei fabbricati

Art. 12

Nel comprensorio del PRPC le particelle catastali e le superfici nette di pavimento dei fabbricati sono definite nel piano regolatore particolareggiato comunale e sono presentate nel capitolo 6 del Programma di urbanizzazione in allegato al presente decreto.

4. Computo dei costi di calcolo per le opere di urbanizzazione nuove e quelle esistenti per unità di misura

Art. 13

Le unità di misura per computare i costi di calcolo calcolati, che si usano per la commisurazione degli oneri di urbanizzazione ai contribuenti, sono il metro quadrato di particella catastale con determinate opere di urbanizzare nella zona tariffaria (Cpi) e il metro quadrato della superficie netta di pavimento del fabbricato (Cti).

Il computo dei costi di calcolo per unità di misura, dal comma precedente del presente articolo, per le opere di urbanizzazione nuove e quelle esistenti in base al tipo di opere di urbanizzazione, è il seguente:

Opere di urbanizzazione – zone tariffarie	Opere di urbanizzazione esistenti (EUR/m ²)		Nuove opere di urbanizzazione (EUR/m ²)		Totale (EUR/m ²)	
	Cpi	Cti	Cpi	Cti	Cpi	Cti
CE-PIRANO	15,85	42,27	–	–	15,85	42,27
CE1-2-3	2,03	5,42	17,11	45,63	19,15	51,05
VO-PIRANO	11,24	29,96	–	–	11,24	29,96
VO1-2-3	–	–	17,71	47,21	17,71	47,21
KA-PIRANO	5,99	15,97	–	–	5,99	15,97
KA1-2-3	–	–	33,10	88,26	33,10	88,26
JP1-2-3	6,18	16,49	–	–	6,18	16,49
OD-PIRANO	0,31	0,83	–	–	0,31	0,83
Totale	41,61	110,94	67,92	181,10	109,53	292,04

5. Criteri particolari di commisurazione degli oneri di urbanizzazione

Art. 14

I criteri particolari sono:

a) Rapporto tra i criteri della particella catastale e i criteri della superficie netta di pavimento; nel calcolo degli oneri di urbanizzazione è: Dp = 30% e Dt = 70%;

b) Fattore di attività: il fattore di attività per gli edifici unifamiliari e bifamiliari è Kd=0,9; per i rimanenti fabbricati in conformità al Decreto sul programma di urbanizzazione e criteri per la commisurazione degli oneri di urbanizzazione per il Comune di Pirano;

c) Per i contribuenti non sono previste agevolazioni.

Art. 15

Nel calcolo degli oneri di urbanizzazione si considerano le disposizioni degli articoli 12, 13 e 14 del presente decreto.

In conformità al punto 4 dell'articolo 6 del Regolamento sui criteri per la commisurazione degli oneri di urbanizzazione, gli stessi oneri per un determinato tipo di infrastruttura comunale vengono calcolati nel seguente modo:

$$KP_{ij} = (A_{particella} \times Cp_{ij} \times Dp) + (K_{attività} \times A_{pavimento} \times Ct_{ij} \times Dt)$$

Le singole sigle indicano:

– KP_{ij}: l'importo di una parte degli oneri di urbanizzazione che appartiene ad un determinato tipo di opere di urbanizzazione nella singola zona tariffaria,

– A particella catastale: superficie della particella catastale,

– Cp_{ij}: costi di calcolo computati al m² di particella catastale nella zona tariffaria per un determinato tipo di opere di urbanizzazione,

– Dp: quota della particella catastale nel calcolo degli oneri di urbanizzazione (0,3 + 0,7; Dp + Dt = 1),

– Ct_{ij}: costi di calcolo computati al m² della superficie netta di pavimento del fabbricato nella zona tariffaria per un determinato tipo di opere di urbanizzazione,

– A pavimento: superficie netta di pavimento del fabbricato,

– Dt: quota della superficie netta di pavimento del fabbricato nel calcolo degli oneri di urbanizzazione (0,3 + 0,7; Dp + Dt = 1),

– K attività: per gli edifici unifamiliari e bifamiliari, Kd = 0,9; per i rimanenti fabbricati in conformità con il Decreto sul programma di urbanizzazione e criteri per la commisurazione degli oneri di urbanizzazione per il Comune di Pirano,

– i: singoli tipi di opere di urbanizzazione,

– j: singola zona tariffaria.

IV DISPOSIZIONI TRANSITORIE E FINALI

Art. 16

Nella commisurazione degli oneri di urbanizzazione si considerano, in base agli attestati di pagamento, i pagamenti già effettuati per il finanziamento della realizzazione del PRPC e del Programma di urbanizzazione.

Il Comune nella commisurazione degli oneri di urbanizzazione potrà anche considerare il pagamento degli oneri di urbanizzazione per il fabbricato esistente al n. 556, c.c. Siccirole, il quale viene demolito, nel luogo di costruzione del nuovo fabbricato C-1 e le parti non abitative del fabbricato, qualora l'investitore presenterà l'attestato di avvenuto pagamento degli oneri di urbanizzazione.

In base al presente decreto vengono commisurati gli oneri di urbanizzazione soltanto per gli investitori della costruzione di fabbricati e delle nuove opere di urbanizzazione nell'unità di regolamentazione Ur-2. Agli investitori della costruzione di fabbricati nell'unità di regolamentazione Ur-1, gli oneri di urbanizzazione vengono commisurati in base al vigente Decreto sul programma di urbanizzazione e criteri per la commisurazione degli oneri di urbanizzazione per il Comune di Pirano.

Art. 17

I costi di calcolo per l'urbanizzazione di un metro quadrato di particella catastale ovvero di una sua parte in una determinata zona tariffaria con un determinato tipo di opere di urbanizzazione (Cp(ij)) e le spese di urbanizzazione del metro quadrato di superficie netta di pavimento del fabbricato con un determinato tipo di opere di urbanizzazione (Ct(ij)), nella commisurazione degli oneri di urbanizzazione vengono indicizzati con l'utilizzo dell'indice medio annuale di crescita dei prezzi per il singolo anno pubblicato dall'Associazione per l'edilizia nell'ambito della Camera di commercio della Slovenia alla voce »Lavori edili – altre opere di genio civile«.

Quale data di origine per l'indicizzazione viene considerata la data di applicazione del programma di urbanizzazione.

Art. 18

In base al Decreto sul programma di urbanizzazione ovvero al programma di urbanizzazione approvato, il Comune stipulerà il contratto di urbanizzazione con l'investitore delle costruzioni di fabbricati.

L'investitore e il Comune si accordano con il contratto di urbanizzazione che l'investitore costruirà le nuove opere di urbanizzazione per il terreno sul quale ha intenzione di edificare. L'investitore costruirà le nuove opere di urbanizzazione per il terreno, sul quale ha intenzione di edificare, a prescindere se la costruzione di tale opere di urbanizzazione è prevista nel programma di urbanizzazione.

Nel contratto delle opere di urbanizzazione si garantisce la supervisione del Comune di Pirano nella realizzazione dell'infrastruttura locale comunale prevista dal presente decreto.

Le spese di costruzione delle nuove opere di urbanizzazione sono a carico dell'investitore. In questo modo, si considera che l'investitore ha pagato in natura gli oneri per le opere di urbanizzazione, da lui stesso costruite. Il Comune ha l'obbligo di rilevare le nuove opere di urbanizzazione costruite ai sensi degli atti vigenti che tali opere definiscono (PRPC e Programma di urbanizzazione), per le quali è stato stipulato il contratto di urbanizzazione, è stato rilasciato il permesso di agibilità nonché regolati i diritti di usufrutto e manutenzione a favore del Comune, dell'azienda pubblica o dell'amministratore, che gestisce la singola infrastruttura comunale nel Comune di Pirano, qualora le opere di urbanizzazione siano costruite sul terreno che non appartiene al demanio pubblico o che non siano di proprietà del Comune.

Art. 19

Ai sensi dell'articolo 48 del Decreto sul PRPC, è possibile la costruzione di fabbricati per fasi nel comprensorio del PRPC.

I singoli fabbricati si possono costruire separatamente, indipendentemente uno dall'altro, dove ogni singolo fab-

bricato, nel procedimento di acquisizione del permesso di costruire, garantisce tutti gli allacciamenti all'infrastruttura pubblica comunale in conformità alle disposizioni del PRPC.

Art. 20

Il Programma di urbanizzazione è in visione presso l'organo competente del Comune di Pirano.

Art. 21

Il presente Decreto entra in vigore il 15esimo giorno dalla sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della RS.

N. 3505-6/2013

Pirano, 22 settembre 2015

Il Sindaco del Comune di Pirano

Peter Bossman m.p.

PIVKA

3944. Obvezna razlaga Odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča Občine Pivka

Na podlagi 7. in 16. člena Statuta Občine Pivka (Uradni list RS, št. 58/99, 77/00, 24/01, 110/05, 52/07, 54/10, 111/13) je Občinski svet Občine Pivka na 7. redni seji dne 9. 12. 2015 sprejel

OBVEZNO RAZLAGO

Odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča Občine Pivka

(Uradni list RS, št. 15/10 – uradno prečiščeno besedilo, 106/10)

Oprostitve plačila nadomestila iz prvega odstavka 8. člena Odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča Občine Pivka (Uradni list RS, št. 15/10 – uradno prečiščeno besedilo, 106/10) – v nadalj. Odlok, ki se sklicujejo na prvi odstavek 59. člena Zakona o stavbnih zemljiščih (ZSZ-84), se ne uporabljajo, ker je bila določba prvega odstavka 59. člena Zakona o stavbnih zemljiščih z drugim odstavkom 218. člena Zakona o graditvi objektov (ZGO-1) razveljavljena.

Določbe Odloka se uporabljajo tudi za nepremičnine iz prvega odstavka 59. člena Zakona o stavbnih zemljiščih.

Objekt vojašnice je glede Vrste dejavnosti (4. člen Odloka) skladen z drugo skupino iz 3. sklopa, glede Vrste objekta (5. člena Odloka) pa je skladen s 6. oziroma 8. sklopom.

Ostali objekti na območju vojašnice (garaže, delavnice, skladišča ...) je glede Vrste dejavnosti skladen s 1. skupino iz 4. sklopa, glede Vrste objekta pa je skladen s 5. oziroma 7. sklopom.

Objekt vojaški poligon je glede Vrste dejavnosti skladen s 4. skupino iz 4. sklopa, glede Vrste objekta pa je skladen z 9. oziroma 10. sklopom.

Obvezna razlaga je sestavni del Odloka.

Obvezna razlaga se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 9000-7/2015

Pivka, dne 9. decembra 2015

Župan

Občine Pivka

Robert Smrdelj l.r.

3945. Odlok o spremembah Odloka o podelitvi koncesije za opravljanje gospodarske javne službe rednega vzdrževanja kategoriziranih občinskih cest in o podelitvi koncesije za opravljanje gospodarske javne službe urejanja javnih površin v Občini Pivka

Na podlagi 7., 32., 33. in 39. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 in 57/11), 3. člena Odloka o gospodarskih javnih službah v Občini Pivka (Uradni list RS, št. 11/96, 28/05, 54/06, 1/10 in 96/11), 27. člena Odloka o občinskih cestah v Občini Pivka (Uradni list RS, št. 90/02, 19/09 in 54/10) ter 7. člena Statuta Občine Pivka (Uradni list RS, št. 58/99, 77/00, 24/01, 110/05, 52/07, 54/10 in 111/13) je Občinski svet Občine Pivka na 7. redni seji dne 9. 12. 2015 sprejel

O D L O K

o spremembah Odloka o podelitvi koncesije za opravljanje gospodarske javne službe rednega vzdrževanja kategoriziranih občinskih cest in o podelitvi koncesije za opravljanje gospodarske javne službe urejanja javnih površin v Občini Pivka

1. člen

11. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Koncesionarji so odgovorni za škodo, ki jo pri opravljanju ali v zvezi z opravljanjem koncesije povzročijo koncedentu ali drugim pravnim oziroma fizičnim osebam.

Koncesionarji morajo v roku 30 dni po sklenitvi koncesijskih pogodb skleniti zavarovanje odgovornosti:

- za škodo, ki jo povzročijo občini z nerednim ali nevestnim opravljanjem javne službe,
- za škodo, ki jo pri opravljanju ali v zvezi z opravljanjem javne službe povzročijo pri njih zaposlene osebe uporabnikom ali drugim osebam.

Škoda iz prve alineje drugega odstavka obsega zlasti stroške, ki nastanejo zaradi izbiranja novega izvajalca javne službe, ali za pokrivanje izrednih stroškov nujnega interventnega zagotavljanja storitev javne službe, če pride do prenehanja opravljanja javne službe po krivdi koncesionarja.«

2. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 9000-7/2015

Pivka, dne 9. decembra 2015

Župan
Občine Pivka
Robert Smrdelj i.r.

3946. Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ugotovitvi javnega interesa za javno-zasebno partnerstvo ter določitvi osnovnih pogojev izvedbe Projekta posodobitve, upravljanja in vzdrževanja omrežja javne razsvetljave na območju Občine Pivka

Na podlagi 11. in 40. člena Zakona o javno zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/09) in 16. člena Statuta Občine Pivka (Uradni list RS, št. 58/99, 77/00, 24/01, 110/05, 52/07 in 54/10) je Občinski svet Občine Pivka na 9. redni seji dne 9. 12. 2015 sprejel

O D L O K

o spremembah in dopolnitvah Odloka o ugotovitvi javnega interesa za javno-zasebno partnerstvo ter določitvi osnovnih pogojev izvedbe Projekta posodobitve, upravljanja in vzdrževanja omrežja javne razsvetljave na območju Občine Pivka

1. člen

V Odloku o ugotovitvi javnega interesa za javno-zasebno partnerstvo ter določitvi osnovnih pogojev izvedbe Projekta posodobitve, upravljanja in vzdrževanja omrežja javne razsvetljave na območju Občine Pivka (Uradni list RS, št. 54/00, 32/11 in 96/11) se v 2. členu odloka črta drugi odstavek tako, da se glasi:

»Na območju Občine Pivka obstaja javni interes, da se izvede Projekt posodobitve, upravljanja in vzdrževanja omrežja javne razsvetljave na območju Občine Pivka in s tem omogoči prilagoditev obstoječega omrežja novim in strožjim predpisom s področja varstva okolja in uvedbo novih tehnologij, ki bodo omogočale v prihodnosti tudi manjše tekoče in vzdrževalne stroške (npr. varčnejša in trajnejša svetila).«

2. člen

V 3. členu odloka se doda nov odstavek, tako da se glasi:

»Predmet javno-zasebnega partnerstva je posodobitev, upravljanje in vzdrževanje omrežja javne razsvetljave na celotnem območju Občine Pivke. V okviru javno-zasebnega partnerstva bo zasebni partner posodobil, vzdrževal ter upravljal omrežje javne razsvetljave na območju Občine Pivka, skladno s projektnimi smernicami Občine Pivka in po terminskem planu, ki bo dogovorjen v postopku izbire zasebnega partnerja. Za realizacijo projekta bo javni partner zagotovil:

- možnost uporabe obstoječe infrastrukture v lasti lokalne skupnosti,

Zasebni partner bo omrežje posodobil, vzdrževal in upravljal izključno na podlagi lastnih sredstev.

Lastništvo vseh s strani zasebnega partnerja (koncesionarja) vgrajenih naprav in stvari, pa do polnega poplčila vseh finančnih obveznosti javnega partnerja (koncedenta) do koncesionarja, ostane pri koncesionarju. Po poplčilu vseh finančnih obveznosti, vse vgrajene naprave in stvari, preidejo v lastništvo koncedenta, brez dodatnih plačil ali omejitev rabe.«

3. člen

V 4. členu odloka se dopolni tretji odstavek, tako da se glasi:

»Javno-zasebno partnerstvo se skladno s 27. členom Zakona o javno-zasebnem partnerstvu izvede v obliki pogodbenega partnerstva.

Vse poslovno tveganje za izvajanje javno-zasebnega partnerstva prevzame zasebni partner, zato se javno-zasebno partnerstvo skladno s 27. členom Zakona o javno-zasebnem partnerstvu izvede v obliki koncesijskega razmerja.

Koncesijsko razmerje javno-zasebnega partnerstva se lahko podaljša, vendar največ za polovico obdobja, predvsem če je to potrebno zaradi dodatnih vlaganj zasebnega partnerja ali aktivnosti povezanih z zagotavljanjem učinkovite rabe energije, ki so posledica zahtev javnega partnerja ali njegovih ukrepov v javnem interesu. Po tem obdobju lahko javni partner podaljša pogodbo za upravljanje in vzdrževanje omrežja z zasebnim partnerjem, na razpisu izbere novega upravljavca oziroma sam prevzame upravljanje in vzdrževanje omrežja.

Javni partner omrežje preda v posodobitev, upravljanje in vzdrževanje zasebnemu partnerju za največ 15 let.«

4. člen

V 5. členu odloka se doda nova točka, tako da se glasi:

»Z izvedbo projekta v obliki javno-zasebnega partnerstva se zasledujejo zlasti naslednji pozitivni učinki:

1. stroške prenove obstoječega omrežja in njegove prilagoditve novim okoljskim predpisom bo v celoti nosil zasebni partner, kar bo imelo za posledico znižanje bodočih proračunskih izdatkov Občine Pivka,

2. pridobitev dodatnih sredstev na zasebnem trgu kapitala,

3. zaradi posodobitve omrežja se bodo zmanjšali tekoči stroški in stroški vzdrževanja omrežja tudi po poteku koncesijskega razmerja,

4. zmanjšanje svetlobnega onesnaževanja, znižanje izpustov CO₂ v ozračje in ostali pozitivni učinki glede obremenjevanja okolja. «

5. člen

Spremeni se 7. člen odloka, tako da se glasi:

»Zasebni partner mora zagotoviti naslednje:

1. posodobiti omrežje v skladu z načrtom v pogodbeno določenih rokih,

2. zagotoviti ustrezno javno razsvetljavo vsem naseljem in prebivalcem na območju Občine Pivka,

3. zagotoviti upravljanje in vzdrževanje posodobljenega dela omrežja, naprav ali stvari, v skladu s predpisanimi pogoji,

4. zagotoviti posodobitev obstoječega omrežja, naprav ali stvari, v skladu z veljavnimi okoljskimi predpisi, potrebami javnega partnerja in v skladu z dolgoročnim razvojem lokalne skupnosti.«

6. člen

Spremenita se drugi in tretji odstavek 9. člena odloka, tako da se ta glasi:

»Za pripravo in izvedbo javnega razpisa ter kot člane strokovne komisije, lahko župan izbere poleg notranjih javnih uslužbencev tudi zunanje strokovnjake.

Za pregled in oceno prispelih prijav (ponudb) ter za pripravo strokovnega poročila, župan imenuje strokovno komisijo, ki šteje vsaj 3 člane (predsednik in najmanj dva člana).

Člani strokovne komisije morajo imeti najmanj visokošolsko izobrazbo in delovne izkušnje z delovnega področja, da lahko zagotovijo strokovno presojo prispelih ponudb.

Vsi člani komisije morajo izpolnjevati pogoj iz drugega odstavka 52. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu, kar potrdijo s podpisom izjave o izpolnjevanju pogoja. Člana, ki ne izpolnjuje pogoja, se nemudoma izloči iz strokovne komisije, imenuje pa se nadomestni član.

Za izvedbo posameznih dejanj v postopku javnega razpisa morata biti prisotna najmanj 2 člana strokovne komisije (npr. javno odpiranje ponudb). Poročilo o ocenjevanju prispelih ponudb pripravijo in podpišejo vsi člani strokovne komisije.

Za strokovno-tehnično pomoč in svetovanje v postopku priprave in izvedbe razpisa, lahko strokovna komisija uporabi strokovne službe javnega partnerja ali zunanje strokovnjake. Člani strokovne komisije so lahko tudi neodvisni zunanji strokovnjaki, ki razpolagajo s specifičnim znanjem za uspešno izbiro izvajalca javno-zasebnega partnerstva.

Poročilo o ocenjevanju prispelih ponudb je podlaga za pripravo akta izbire izvajalca javno-zasebnega partnerstva, ki ga izda župan.«

7. člen

Spremeni se 10. člen odloka, tako da se glasi:

»Zasebnega partnerja se izbere na podlagi javnega razpisa.

Javni razpis se objavi na portalu javnih naročil (Uradni list RS) in na spletni strani Občine Pivka.

Pogoji za prijavo in merila za izbiro zasebnega partnerja se določijo in ovrednotijo v razpisni dokumentaciji. V postopku izbire mora javni partner zagotoviti transparentno in enakopravno obravnavanje vseh ponudnikov.

Pri izbiri zasebnega partnerja sodeluje strokovna komisija tako, da pregleda in oceni vloge ter ugotovi, ali izpolnjujejo razpisne pogoje in sestavi poročilo iz katerega je razvidno, katera

od prejetih vlog najbolj ustreza postavljenim merilom. Poročilo posreduje županu.«

8. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 9000-7/2015

Pivka, dne 9. decembra 2015

Župan
Občine Pivka
Robert Smrdelj l.r.

3947. Pravilnik o plačah in drugih prejemkih funkcionarjev, članov delovnih teles občinskega sveta in članov drugih občinskih organov ter o povračilih stroškov

Na podlagi 34.a člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 – ZUUJFO), 3. člena Zakona o sistemu plač v javnem sektorju (Uradni list RS, št. 108/09 – uradno prečiščeno besedilo, 13/10, 59/10, 85/10, 107/10, 35/11 – ORZSPJS49a, 27/12 – odl. US, 40/12 – ZUJF, 46/13, 25/14 – ZFU, 50/14, 95/14 – ZUPPJS15 in 82/15) in 16. člena Statuta Občine Pivka (Uradni list RS, št. 58/99, 77/00, 24/01, 110/05, 52/07, 54/10 in 111/13) je Občinski svet Občine Pivka na 7. redni dne 9. 12. 2015 sprejel

P R A V I L N I K

o plačah in drugih prejemkih funkcionarjev, članov delovnih teles občinskega sveta in članov drugih občinskih organov ter o povračilih stroškov

1. člen

S tem pravilnikom so določene plače, sejnine in drugi prejemki funkcionarjev, članov delovnih teles Občinskega sveta in članov drugih občinskih organov ter povračila stroškov.

Za opravljanje občinskih funkcij imajo občinski funkcionarji pravico do plače, če funkcijo opravljajo poklicno, in do plačila za opravljene funkcije, če funkcijo opravljajo nepoklicno.

Članom delovnih teles občinskega sveta, ki niso člani občinskega sveta, ter članom nadzornega odbora pripadajo sejnine za njihovo delo na sejah ter nagrade za opravljeno drugo delo, ki se oblikujejo na podlagi tega pravilnika.

Člani volilnih organov imajo zaradi dela v volilnih organih pravico do enkratnega nadomestila v skladu z zakonom, ki ureja lokalne volitve.

2. člen

Občinski funkcionarji so: župan, podžupan, člani občinskega sveta.

Župan se lahko odloči, da bo svojo funkcijo opravljal poklicno. Županu, ki opravlja svojo funkcijo poklicno, skladno z zakonom pripada tudi dodatek na delovno dobo. Podžupan opravlja svojo funkcijo nepoklicno. Podžupan lahko poklicno opravlja funkcijo, če se v soglasju z županom tako odloči. Člani občinskega sveta opravljajo svojo funkcijo nepoklicno.

3. člen

V skladu z zakonom, ki ureja plače v javnem sektorju funkcija župana za poklicno opravljanje uvršča v 51. plačni razred. Župan bo dosegel 51. plačni razred na način in v rokih, ki so določeni v 10. členu Zakona o sistemu plač. Če župan opravlja funkcijo nepoklicno, mu pripada plačilo v višini 50%

plače, ki bi jo dobil, če bi funkcijo opravljal poklicno. Pri tem se ne upošteva dodatek za delovno dobo.

4. člen

Plačni razred podžupana, v skladu s predpisom, ki določa plače funkcionarjev, določi župan, pri čemer upošteva obseg podžupanovih pooblastil. Za opravljanje funkcije podžupana, se na podlagi zakona, ki ureja plače v javnem sektorju določi plačilni razred od 36. do 43. Če podžupan opravlja funkcijo nepoklicno, mu pripada plačilo v višini do 50% osnovne plače, ki bi jo dobil, če bi funkcijo opravljal poklicno.

Podžupanu pripada dodatek za delovno dobo le, če opravlja funkcijo poklicno.

5. člen

Plačilo za opravljanje funkcije člana občinskega sveta je sejnina za udeležbo na seji občinskega sveta, oziroma na seji delovnega telesa občinskega sveta ter seji skupščine javnega podjetja Kovod.

Letni znesek bruto sejin, ki se izplača posameznemu članu občinskega sveta, ne sme presegati 7,5% letne bruto plače župana.

6. člen

Članom delovnih teles občinskega sveta, ki niso člani občinskega sveta, se za opravljanje dela v komisiji ali odboru občinskega sveta, določi plačilo v obliki sejnine.

7. člen

Člani občinskega sveta imajo pravico do plačila sejnine za udeležbo na seji in sicer za redne in izredne seje. Sejnina znaša 316,00 EUR bruto, udeležba na korespondenčni seji občinskega sveta pa 18,00 EUR bruto. Sejnina vključuje tudi stroške prihoda na sejo. Sejnina se izplačuje na podlagi evidence prisotnosti, in sicer za najmanj 50% časovne prisotnosti na seji.

8. člen

Članom delovnih teles občinskega sveta se za opravljeno delo v odborih ali komisijah določi nagrada v obliki sejnine, ki se izplača za udeležbo na seji, oziroma za udeležbo najmanj 50% časovne prisotnosti na seji. Sejnina za predsednika znaša 68,00 EUR bruto, za podpredsednika znaša 55,00 EUR bruto, za člana znaša 34,00 EUR bruto. Sejnina vključuje tudi stroške prihoda na sejo.

9. člen

Predsedniku in članom nadzornega odbora občine se za opravljanje dela določi plačilo za predsedovanje oziroma za udeležbo na seji ter plačilo izvedbo nadzora in izdelavo poročila.

Za udeležbo na seji nadzornega odbora se določi sejnina za člana nadzornega odbora v višini 64,00 EUR bruto. Predsedniku nadzornega odbora 128,00 EUR bruto, podpredsedniku pa 85,00 EUR bruto.

Za izvajanje posameznega nadzora, ki ga v skladu s sprejetim programom dela časovno opredeli nadzorni odbor, se določi nagrada v višini 8,00 EUR bruto na časovno enoto ena ura nadzora.

Za udeležbo na seji občinskega sveta oziroma na seji delovnega telesa občinskega sveta se predsedniku oziroma članom določi sejnina v višini 64,00 EUR bruto.

Trajanje posameznega nadzora določi predsednik nadzornega odbora. Sejnina vključuje tudi stroške prihoda na sejo.

10. člen

Izplačilo enkratnega nadomestila volilnim organom za izvedbo volitev se izvrši v skladu z določili zakona, ki ureja lokalne volitve, na podlagi sklepov o imenovanju članov komisije.

Višino izplačila enkratnega nadomestila volilnim organom za izvedbo lokalnega referendumu določi občinski svet ob sprejetju sklepa o razpisu referendumu.

11. člen

Članom Štaba za civilno zaščito in drugih delovnih teles in komisij, ki jih imenuje občinski svet ali župan se za opravljanje dela v delovnem telesu določi plačilo v višini 34,00 EUR bruto. Predsedniku se določi plačilo v višini 68,00 EUR bruto. Sejnina vključuje tudi stroške prihoda na sejo.

12. člen

Občinski funkcionarji imajo pravico do povračil, nadomestil in drugih prejemkov v skladu s predpisi, ki urejajo te pravice.

Pravice iz 14. člena tega pravilnika uveljavlja občinski funkcionar na podlagi naloga za službeno potovanje.

Nalog za službeno potovanje izda župan. Kolikor gre za službeno potovanje župana, izda nalog podžupan ali direktor občinske uprave Občine Pivka.

13. člen

Sredstva za izplačevanje prejemkov po tem pravilniku se zagotovijo s proračunom. Prejemki se izplačujejo v skladu z zakonom, ki ureja izvrševanje proračuna in sicer v roku od 20 do 45 dni, na podlagi evidence o opravljenem delu, ki jo vodi občinska uprava.

14. člen

Za prejeta plačila se obračunajo davki in prispevki v skladu z veljavno davčno zakonodajo.

Povračila stroškov v zvezi z delom pa se izplačujejo v skladu s predpisi, ki to urejajo.

15. člen

Plače se izplačujejo v skladu z zakonodajo, ki ureja izplačila plač v občinski upravi. Sejnine in drugi prejemki se izplačujejo v skladu z zakonom, ki ureja izvrševanje proračuna, in sicer v roku od 20 do 45 dni. Plače, nagrade in povračila, ki pripadajo občinskim funkcionarjem, predsedniku podpredsedniku in članom nadzornega odbora ter članom komisij in odborom občinskega sveta, se izplačujejo za nazaj, in sicer od dneva potrditve mandata oziroma imenovanja.

16. člen

Z uveljavitvijo tega pravilnika preneha veljati Pravilnik o plačah občinskih funkcionarjev in nagradah članov delovnih teles občinskega sveta ter članov drugih občinskih organov ter o povračilih stroškov (Uradni list RS, št. 37/08, 107/11, 52/12 in 3/14).

17. člen

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 9000-7/2015

Pivka, dne 9. decembra 2015

Župan
Občine Pivka
Robert Smrdelj l.r.

3948. Sklep o začasnem financiranju Občine Pivka v obdobju januar–marec 2016

Na podlagi 33. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13 in 55/15 – ZFisP) in 30. člena Statuta Občine Pivka (Uradni list RS, št. 58/99, 77/00, 24/01, 110/05, 52/07, 54/10 in 111/13) je župan Občine Pivka dne 27. 11. 2015 sprejel

S K L E P**o začasnem financiranju Občine Pivka v obdobju januar–marec 2016****1. SPLOŠNA DOLOČBA**

1. člen

(vsebina sklepa)

S tem sklepom se določa in ureja začasno financiranje Občine Pivka (v nadaljevanju: občina) v obdobju od 1. januarja do 31. marca 2016 (v nadaljnjem besedilu: obdobje začasnega financiranja).

2. člen

(podlaga za začasno financiranje)

Začasno financiranje temelji na proračunu občine za leto 2015. Obseg prihodkov in drugih prejemkov ter odhodkov in drugih izdatkov občine je določen v skladu z Zakonom o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 10/13 in 55/15 – ZFisP; v nadaljevanju: ZJF), Odlokom o proračunu Občine Pivka za leto 2015 (Uradni list RS, št. 19/15 z dne 20. 3. 2015) in Odlokom o rebalansu proračuna Občine Pivka za leto 2015 (Uradni list RS, št. 74/15 z dne 2. 10. 2015; v nadaljevanju: odlok o proračunu).

2. VIŠINA IN STRUKTURA ZAČASNEGA FINANCIRANJA

3. člen

(sestava proračuna in višina splošnega dela proračuna)

V obdobju začasnega financiranja se prihodki in drugi prejemki ter odhodki in izdatki splošnega dela proračuna določijo v naslednjih zneskih:

A. BILANCA PRIHODKOV IN ODHODKOV		v EUR
	Skupina/Podskupina kontov/Konto/ Podkonto	Proračun januar– marec 2016
I.	SKUPAJ PRIHODKI (70+71+72+73+74)	2.740.998,04
	TEKOČI PRIHODKI (70+71)	1.033.012,79
	70 DAVČNI PRIHODKI	804.918,47
	700 Davki na dohodek in dobiček	761.088,00
	703 Davki na premoženje	13.236,76
	704 Domači davki na blago in storitve	29.963,11
	706 Drugi davki	630,60
71	NEDAVČNI PRIHODKI	228.094,32
	710 Udeležba na dobičku in dohodki od premoženja	184.110,74
	711 Takse in pristojbine	906,40
	712 Globe in druge denarne kazni	16.581,96
	713 Prihodki od prodaje blaga in storitev	16.992,28
	714 Drugi nedavčni prihodki	9.502,94
72	KAPITALSKI PRIHODKI	66.954,22
	720 Prihodki od prodaje osnovnih sredstev	22.101,63
	721 Prihodki od prodaje zalog	0,00
	722 Prihodki od prodaje zemljišč in neopred. sredstev	44.852,59
	73 PREJETE DONACIJE	0,00
	730 Prejete donacije iz domačih virov	0,00
	731 Prejete donacije iz tujine	

74	TRANSFERNI PRIHODKI	1.641.031,03
	740 Transferni prihodki iz drugih javnofinančnih institucij	386.158,73
	741 Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev Proračuna evropske unije	1.254.872,30
II.	SKUPAJ ODHODKI (40+41+42+43)	2.877.055,65
40	TEKOČI ODHODKI	585.656,81
	400 Plače in drugi izdatki zaposlenim	115.143,16
	401 Prispevki delodajalcev za socialno varnost	17.032,89
	402 Izdatki za blago in storitve	419.222,74
	403 Plačila domačih obresti	29.258,02
	409 Rezerve	5.000,00
41	TEKOČI TRANSFERI	521.065,08
	410 Subvencije	40.056,39
	411 Transferi posameznikom in gospodinjstvom	233.835,59
	412 Transferi neprofitnim organizacijam in ustanovam	54.818,34
	413 Drugi tekoči domači transferi	192.354,76
	414 Tekoči transferi v tujino	0,00
42	INVESTICIJSKI ODHODKI	1.763.833,76
	420 Nakup in gradnja osnovnih sredstev	1.763.833,76
43	INVESTICIJSKI TRANSFERI	6.500,00
	430 Investicijski transferi	0,00
	431 Investicijski transferi neprof.organiz. in ustanovam	1.000,00
	432 Investicijski transferi proračunskim uporabnikom	5.500,00
III.	PRORAČUNSKI PRESEŽEK (I.-II.) (PRORAČUNSKI PRIMANJKLJAJ)	-136.057,61
B. RAČUN FINANČNIH TERJATEV IN NALOŽB		
IV.	PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL IN PRODAJA KAPITALSKIH DELEŽEV (750+751+752)	0,00
75	PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL	0,00
	750 Prejeta vračila danih posojil	0,00
	751 Prodaja kapitalskih deležev	0,00
	752 Kupnine iz naslova privatizacije	0,00
V.	DANA POSOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV (440+441+442+443)	0,00
44	DANA POSOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV	0,00
	440 Dana posojila	0,00
	441 Povečanje kapitalskih deležev in naložb	0,00
VI.	PREJETA MINUS DANA POSOJILA IN SPREMEMBE KAPITALSKIH DELEŽEV (IV.-V.)	0,00
C. RAČUN FINANCIRANJA		
VII.	ZADOLŽEVANJE (500)	
50	ZADOLŽEVANJE	367.894,60
	500 Domače zadolževanje	367.894,60
VIII.	ODPLAČILA DOLGA (550)	
55	ODPLAČILA DOLGA	231.836,99
	550 Odplačila domačega dolga	231.836,99
IX.	POVEČANJE (ZMANJŠANJE) SREDSTEV NA RAČUNIH (I.+IV.+VII.-II.-V.-VIII.)	0,00
X.	NETO ZADOLŽEVANJE (VII.-VIII.)	136.057,61

XI.	NETO FINANCIRANJE (VI.+VII.-VIII.-IX.)	136.057,61
	STANJE SREDSTEV NA RAČUNIH DNE 31. 12. PRETEKLEGA LETA	
	9009 Splošni sklad za drugo	0,00

V obdobju začasnega financiranja se lahko prejemki in izdatki občine povečajo za namenske prejemke in izdatke, ki so tako opredeljeni s 43. členom ZJF oziroma odlokom o proračunu, če niso načrtovani v začasnem financiranju.

4. člen

Župan sme v okviru skupnega obsega proračunskih sredstev spreminjati namen in višino sredstev, ki so v proračunu razporejena za posamezne namene, če s tem ni bistveno ogroženo izvajanje nalog, za katere so bila sredstva zagotovljena.

5. člen

Po preteku obdobja, navedenega v 1. členu tega sklepa, se v tem obdobju plačane obveznosti vključijo v proračun Občine Pivka za leto 2016.

6. člen

Obdobje začasnega financiranja lahko traja največ tri mesece. Če proračun ni sprejet v roku treh mesecev začasnega financiranja, se začasno financiranje občinskega proračuna lahko podaljša na predlog župana s sklepom občinskega sveta.

7. člen

Finančni načrti neposrednih uporabnikov se določijo do ravnih proračunskih postavk – kontov in so priloga k temu sklepu ter se objavijo na spletni strani Občine Pivka.

3. IZVRŠEVANJE ZAČASNEGA FINANCIRANJA

8. člen

(uporaba predpisov)

V obdobju začasnega financiranja se za izvrševanje začasnega financiranja uporabljajo ZJF, pravilnik, ki ureja postopke za izvrševanje proračuna Republike Slovenije, zakon, ki ureja izvrševanje proračuna Republike Slovenije, Odlok o proračunu Občine Pivka za leto 2015 in Odlok o rebalansu proračuna Občine Pivka za leto 2015.

9. člen

(prevzemanje in plačevanje obveznosti)

V obdobju začasnega financiranja lahko neposredni uporabniki prevzemajo in plačujejo obveznosti iz istih proračunskih postavk kot v proračunu preteklega leta.

Neposredni uporabniki lahko v obdobju začasnega financiranja prevzemajo in plačujejo obveznosti v breme svojega finančnega načrta samo v okviru pravic porabe iz svojega finančnega načrta, določenega v posebnem delu proračuna.

Novo proračunske postavke lahko neposredni uporabnik odpre le na podlagi 41., 43. in 44. člena ZJF.

4. OBSEG ZADOLŽEVANJA OBČINE V OBDOBJU ZAČASNEGA FINANCIRANJA

10. člen

(obseg zadolževanja občine)

V obdobju začasnega financiranja se občina lahko zadolži do višine, ki je potrebna za odplačilo glavnice dolga v tekočem proračunskem letu. Prav tako se občina lahko likvidnostno zadolži, če predvideva, da bo obseg prihodkov in drugih prejemkov v obdobju začasnega financiranja manjši od obsega prihodkov in drugih prejemkov, kot je

navedeno v drugem odstavku 32. člena ZJF. V obdobju začasnega financiranja se lahko občina Pivka zadolži do višine 367.894,60 evrov.

5. KONČNA DOLOČBA

11. člen

(uveljavitev sklepa)

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporablja pa se od 1. januarja 2016 dalje.

Št. 032-1/2015-36

Pivka, dne 27. novembra 2015

Župan

Občina Pivka

Robert Smrdelj l.r.

3949. Sklep o vrednosti točke za izračun nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča na območju Občine Pivka za leto 2016

Na podlagi 16. člena Statuta Občine Pivka (Uradni list RS, št. 58/99, 77/00, 24/01, 110/05, 29/07, 52/07, 54/10 in 111/13), 179. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02, 8/03 – popr., 58/03 – ZZK-1, 33/07 ZPNačrt, 108/09 ZGO-1C in 80/10 – ZUPUDPP), 218. člena Zakona o graditvi objektov (110/02, 97/03 – Odl. US, 46/04 – ZRud-A, 47/04, 41/04 – ZVO-1, 45/04 – ZVZP-A, 62/04 – Odl. US, 92/05 – ZJC-B, 111/05 – Odl. US, 93/05 – ZVMS, 120/06 – Odl. US, 126/07, 108/09, 61/10 – ZRud-1, 76/10 – ZRud-1A, 20/11 – Odl. US, 57/12, 110/13, 101/13 – ZDavNepr, 22/14 – Odl. US) in 10. člena Odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča (Uradni list RS, št. 15/10 – uradno prečiščeno besedilo, 106/10) je Občinski Svet Občine Pivka na 7. seji dne 9. 12. 2015 sprejel

S K L E P

o vrednosti točke za izračun nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča na območju Občine Pivka za leto 2016

1. člen

Vrednost točke za izračun nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča za stanovanjske in poslovne prostore na območju Občine Pivka za leto 2016 znaša mesečno 0,000085 EUR.

2. člen

Vrednost točke za izračun nadomestila za uporabo gradbene parcele in vrednost točke za izračun nadomestila za uporabo nezazidanega stavbnega zemljišča na območju Občine Pivka za leto 2016 znaša mesečno 0,0000017 EUR.

3. člen

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. januarja 2016.

Št. 9000-7/2015

Pivka, dne 9. decembra 2015

Župan

Občina Pivka

Robert Smrdelj l.r.

3950. Sklep o ukinitvi statusa javnega dobra

Na podlagi 21., 212. in 213. člena Zakona o graditvi objektov (ZGO-1), 16. in 92. člena Statuta Občine Pivka (Uradni list RS, št. 58/99, 77/00, 24/01, 110/05, 52/07, 54/10 in 111/13) je Občinski svet Občine Pivka na 7. redni seji dne 9. 12. 2015 sprejel

S K L E P
o ukinitvi statusa javnega dobra

1. člen

Občinski svet Občine Pivka sprejme sklep, da se ukine:
– grajeno javno dobro lokalnega pomena na nepremičnini s parc. št. 3566/84 katastrske občine 2496 Stara Sušica (ID znak 2496-3566/84-0)

– grajeno javno dobro lokalnega pomena in grajeno javno dobro lokalnega pomena – odprto širokopasovno omrežje elektronskih komunikacij OŠOEK Pivka na nepremičnini s parc. št. 1067/2 katastrske občine 2501 Petelinje (ID znak 2501-1067/2-0).

2. člen

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 9000-7/2015

Pivka, dne 9. decembra 2015

Župan
Občine Pivka
Robert Smrdelj i.r.

PUCONCI**3951. Odlok o proračunu Občine Puconci za leto 2016**

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB2, 76/08, 79/09, 51/10 in 40/12 – ZUJF in 14/15 – ZUUJFO), 29. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13 in 55/15 – ZFisP) ter 16., 101. in 105. člena Statuta Občine Puconci (Uradni list RS, št. 66/07-UPB1, 18/10 in 103/11) je Občinski svet Občine Puconci na 11. redni seji dne 17. 12. 2015 sprejel

O D L O K
o proračunu Občine Puconci za leto 2016

I. SPLOŠNA DOLOČBA

1. člen

S tem odlokom se za Občino Puconci za leto 2016 določajo proračun, postopki izvrševanja proračuna ter obseg zadolževanja in poroštev občine in javnega sektorja na ravni občine (v nadaljnjem besedilu: proračun).

II. VIŠINA SPLOŠNEGA DELA PRORAČUNA IN STRUKTURA POSEBNEGA DELA PRORAČUNA

2. člen

V splošnem delu proračuna so prikazani prejemki in izdatki po ekonomski klasifikaciji do ravni kontov.

Splošni del proračuna se na ravni podskupin kontov do-
loča v naslednjih zneskih:

		v eurih
A. BILANCA PRIHODKOV IN ODHODKOV		
	Skupina/Podskupina kontov/Konto	Proračun leta 2016
I.	SKUPAJ PRIHODKI (70+71+72+73+74)	7.890.194
	TEKOČI PRIHODKI (70+71)	6.200.456
70	DAVČNI PRIHODKI	4.678.662
	700 Davki na dohodek in dobiček	4.126.871
	703 Davki na premoženje	338.600
	704 Domači davki na blago in storitve	213.191
71	NEDAVČNI PRIHODKI	1.521.794
	710 Udeležba na dobičku in dohodki od premoženja	568.524
	711 Takse in pristojbine	3.500
	712 Globe in druge denarne kazni	2.500
	713 Prihodki od prodaje blaga in storitev	35.000
	714 Drugi nedavčni prihodki	912.270
72	KAPITALSKI PRIHODKI	388.644
	720 Prihodki od prodaje osnovnih sredstev	1.400
	722 Prihodki od prodaje zemljišč in neopredmetenih dolgoročnih sredstev	387.244
73	PREJETE DONACIJE	5.000
	730 Prejete donacije iz domačih virov	5.000
74	TRANSFERNI PRIHODKI	1.296.094
	740 Transferni prihodki iz drugih javnofinančnih institucij	601.929
	741 Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije	694.165
II.	SKUPAJ ODHODKI (40+41+42+43)	8.084.987
40	TEKOČI ODHODKI	2.532.623
	400 Plače in drugi izdatki zaposlenim	342.004
	401 Prispevki delodajalcev za socialno varnost	49.910
	402 Izdatki za blago in storitve	1.943.156
	403 Plačila domačih obresti	60.000
	409 Rezerve	137.553
41	TEKOČI TRANSFERI	2.656.900
	410 Subvencije	185.779
	411 Transferi posameznikom in gospodinjstvom	1.662.600
	412 Transferi neprifitnim organizacijam in ustanovam	251.661
	413 Drugi tekoči domači transferi	556.860
42	INVESTICIJSKI ODHODKI	2.347.590
	420 Nakup in gradnja osnovnih sredstev	2.347.590
43	INVESTICIJSKI TRANSFERI	547.874
	431 Investicijski transferi pravnim in fiz. osebam, ki niso proračunski uporabniki	206.800
	432 Investicijski transferi proračunskim uporabnikom	341.074
III.	PRORAČUNSKI PRIMANJKLJAJ	-194.793
B. RAČUN FINANČNIH TERJATEV IN NALOŽB		
IV.	PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL IN PRODAJA KAPITALSKIH DELEŽEV (750+751+752)	0
75	PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL	0
	750 Prejeta vračila danih posojil	0
	751 Prodaja kapitalskih deležev	0
	752 Kupnine iz naslova privatizacije	0

V.	DANA POSOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV (440+441+442+443)	0
44	DANA POSOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV	0
	440 Dana posojila	0
	441 Povečanje kapitalskih deležev in finančnih naložb	0
	442 Poraba sredstev kupnin iz naslova privatizacije	0
	443 Povečanje namenskega premoženja v javnih skladih in drugih osebah javnega prava, ki imajo premoženje v svoji lasti	0
VI.	PREJETA MINUS DANA POSOJILA IN SPREMEMBE KAPITALSKIH DELEŽEV (IV.-V.)	0
C. RAČUN FINANCIRANJA		
VII.	ZADOLŽEVANJE (500)	200.000
50	ZADOLŽEVANJE	200.000
	500 Domače zadolževanje	200.000
VIII.	ODPLAČILA DOLGA (550)	210.965
55	ODPLAČILA DOLGA	210.965
	550 Odplačila domačega dolga	210.965
IX.	POVEČANJE (ZMANJŠANJE) SREDSTEV NA RAČUNIH (I.+IV.+VII.-II.-V.-VIII.)	-205.758
X	NETO ZADOLŽEVANJE (VII.-VIII.)	-10.965
XI.	NETO FINANCIRANJE (VI.+VII.-VIII.-IX.)	194.793
	STANJE SREDSTEV NA RAČUNIH DNE 31. 12. PRETEKLEGA LETA	
	9009 Splošni sklad za drugo	205.758

Posebni del proračuna sestavljajo finančni načrti neposrednih uporabnikov, ki so razdeljeni na naslednje programske dele: področja proračunske porabe, glavne programe in podprograme, predpisane s programsko klasifikacijo izdatkov občinskih proračunov. Podprogram je razdeljen na proračunske postavke, te pa na podskupine kontov in konte, določene s predpisanim kontnim načrtom.

Posebni del proračuna do ravni proračunskih postavk – kontov in načrt razvojnih programov sta priložila k temu odloku in se objavita na spletni strani Občine Puconci.

III. POSTOPKI IZVRŠEVANJA PRORAČUNA

3. člen

Proračun se izvršuje na ravni proračunske postavke-konta.

4. člen

Namenski prihodki proračuna so poleg prihodkov, določenih v prvem stavku prvega odstavka 43. člena ZJF, tudi naslednji prihodki:

1. prihodki požarne takse, ki se uporabijo za namene določene v Zakonu o varstvu pred požarom,

2. okoljska dajatev za onesnaževanja okolja zaradi odlaganja odpadkov, ki se uporabi za namene po Uredbi o okoljski dajati za onesnaževanje okolja zaradi odlaganja odpadkov,

3. okoljska dajatev za onesnaževanje okolja zaradi odpadnih voda, ki se uporabi za namene po Uredbi o okoljski dajati za onesnaževanje okolja zaradi odpadnih voda,

4. prihodki od koncesijske dajatve za trajnostno gospodarjenje z divjadjo, ki se namenijo za izvajanje ukrepov varstva in vlaganj v naravne vire,

5. prihodki od koncesijske dajatve za posekan in prodan les, ki se namenijo izključno za vzdrževanje gozdnih cest in varstvo gozdov,

6. prihodki od občanov, ki se namenijo za namene, za katere se zbirajo.

Če se po sprejemu proračuna vplača namenski prejemek, ki zahteva sorazmeren namenski izdatek, ki v proračunu ni izkazan ali ni izkazan v zadostni višini, se v višini dejanskih prejemkov poveča obseg izdatkov uporabnika (postavke) v proračunu.

Namenska sredstva, ki niso bila porabljen v preteklem letu se prenesejo v proračun tekočega leta.

5. člen

O prerazporeditvah pravic porabe v posebnem delu proračuna med glavnimi programi v okviru področja proračunske porabe odloča župan na predlog neposrednega uporabnika z upoštevanjem določil Zakona o javnih financah.

Osnova za prerazporejanje pravic porabe je zadnji sprejeti proračun, spremembe proračuna ali rebalans proračuna.

Župan s polletnim poročilom in v začetku leta za prehodno leto z zaključnim računom poroča občinskemu svetu o veljavnem proračunu za leto 2016 in njegovi realizaciji.

6. člen

Neposredni uporabnik lahko v tekočem letu razpiše javno naročilo za celotno vrednost projekta, ki je vključen v načrt razvojnih programov, če so zanj načrtovane pravice porabe na proračunskih postavkah v sprejetem proračunu.

Skupni obseg prevzetih obveznosti neposrednega uporabnika, ki bodo zapadle v plačilo v prihodnjih letih za investicijske odhodke, investicijske transfere ne sme presežati 80% pravic porabe v sprejetem finančnem načrtu neposrednega uporabnika, od tega:

1. v letu 2017 največ 80% navedenih pravic porabe in
2. v ostalih prihodnjih letih 40% navedenih pravic porabe.

Skupni obseg prevzetih obveznosti neposrednega uporabnika, ki bodo zapadle v plačilo v prihodnjih letih za blago in storitve in za tekoče transfere, ne sme presežati 25% pravic porabe v sprejetem finančnem načrtu neposrednega uporabnika. Omejitve iz prvega in drugega odstavka tega člena ne veljajo za prevzemanje obveznosti z najemnimi pogodbami in prevzemanje obveznosti za dobavo elektrike, telefona, vode, komunalnih storitev in drugih storitev, potrebnih za operativno delovanje neposrednih uporabnikov.

Prevzete obveznosti iz drugega in tretjega odstavka tega člena se načrtujejo v finančnem načrtu neposrednega uporabnika in načrtu razvojnih programov.

7. člen

Župan lahko spreminja vrednost projektov v načrtu razvojnih programov. Projekte, katerih vrednost se spremeni za več kot 20% mora predhodno potrditi občinski svet.

Projekti, za katere se zaradi prenosa plačil v tekoče leto, zaključek financiranja prestavi iz predhodnega v tekoče leto, se uvrstijo v načrt razvojnih programov po uveljavitvi proračuna.

Novi projekti se uvrstijo v načrt razvojnih programov na podlagi odločitve občinskega sveta.

8. člen

Sredstva proračunske rezerve se v letu 2016 izločijo v višini do 61.903,07 evrov.

Sredstva proračunske rezerve se uporabljajo za financiranje izdatkov za odpravo posledic naravnih nesreč: potres, poplava, zemeljski plaz, snežni plaz, visok sneg, močan veter, toča, žled, pozება, suša, množični pojav nalezljive človeške, živalske ali rastlinske bolezni, druge nesreče, ki jih povzročajo naravne sile in ekološke nesreče.

O uporabi sredstev proračunske rezerve za namene iz drugega odstavka tega člena odloča župan in o tem s pisnimi poročili obvešča občinski svet.

Prihodki in odhodki proračunskega sklada Občine Puconci so zajeti v posebnem finančnem načrtu, ki so namenjeni za izgradnjo zbirno sortirnega centra Puconci in je sestavni del proračuna občine.

9. člen

Uporabniki proračuna morajo izvrševati svoje naloge in skrbeti za financiranje dejavnosti, do višine sredstev, ki so jim za te namene odobrene v proračunu. Na račun proračuna ne smejo prevzemati nobenih obveznosti, ki bi presegala za ta namen določena proračunska sredstva.

10. člen

Nadzor nad porabo sredstev proračuna ter smotnostjo in namembnostjo porabe teh sredstev opravlja nadzorni odbor.

Uporabniki proračuna pa so dolžni predložiti vse zahtevane podatke potrebne za analizo porabe sredstev.

Uporabnikom proračunskih sredstev, ki ne ravnajo v skladu z 9. členom, lahko župan delno ali v celoti začasno ustavi proračunsko financiranje, dokončno pa občinski svet na predlog župana.

Župan o tem poroča občinskemu svetu na prvi naslednji seji.

IV. POSEBNOSTI UPRAVLJANJA IN PRODAJE STVARNEGA IN FINANČNEGA PREMOŽENJA

11. člen

Če so izpolnjeni pogoji iz tretjega odstavka 77. člena ZJF lahko župan dolžniku do 100,00 evrov odpiše oziroma delno odpiše plačilo dolga, če bi bili stroški postopka izterjave v nesorazmerju z višino terjatve.

12. člen

Župan odloča o vlogah za pokroviteljstva in sofinanciranje različnih prireditev do višine 1.000,00 evrov po vlogi znotraj možnosti, ki mu jih dovoljuje proračunska postavka za ta namen.

13. člen

V proračunu se del predvidenih proračunskih prejemkov vnaprej ne razporedi, ampak zadrži kot splošna proračunska rezervacija, ki se v proračunu posebej izkazuje.

Sredstva splošne proračunske rezervacije se uporabljajo za nepredvidene namene, za katere v proračunu niso zagotovljena sredstva, ali za namene, za katere se med letom izkaže, da niso zagotovljena sredstva v zadostnem obsegu, ker jih pri pripravi proračuna ni bilo mogoče načrtovati. Sredstva splošne proračunske rezervacije za leto 2016 se zagotavljajo v višini 34.070,51 evrov.

O uporabi sredstev splošne proračunske rezervacije odloča župan in o tem pisno obvešča občinski svet ob obravnavi poročila porabe proračuna. Dodeljena sredstva splošne proračunske rezervacije se razporedijo v finančni načrt neposrednega uporabnika.

14. člen

Če se med proračunskim letom zaradi nastanka novih obveznosti za proračun ali zmanjšanja prihodkov proračuna ugotovi, da proračuna ne bo mogoče realizirati, lahko župan zadrži izvrševanje posameznih odhodkov proračuna, če s tem ne ogrozi plačevanja zapadlih zakonskih in pogodbenih obveznosti, ki dospejo v plačilo ali prerazporedi proračunska sredstva.

O določitvi iz prejšnjega odstavka župan obvesti občinski svet.

Če proračuna ni možno uravnovesiti, mora župan predlagati rebalans proračuna.

15. člen

Občina lahko v tekočem letu za investicijske odhodke in investicijske transfere razpiše javno naročilo za celotno vrednost projekta, ki je vključen v načrt razvojnih programov, če so zanj že načrtovane pravice porabe na postavki proračuna za tekoče leto. V razpisnih pogojih javnega naročila se morajo opredeliti pogoji za sklenitev pogodbe.

16. člen

Pri investicijah, ki se financirajo po sprejetih kriterijih s sredstvi občine in krajevnih skupnosti, se upoštevajo le tista sredstva krajevnih skupnosti, ki jih pridobijo iz naslova nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča za stanovanjske objekte ter namensko zbrana sredstva občanov za določeno investicijo.

17. člen

Če se med letom spremeni delovno področje oziroma pristojnost uporabnika proračuna, se sorazmerno poveča ali zmanjša obseg sredstev za delovanje uporabnika.

O povečanju ali zmanjšanju sredstev odloča župan.

Če se uporabnik ali posredni uporabnik med letom ukine in njegovih nalog ne prevzame drug uporabnik, se neporabljena sredstva prenesejo v proračunsko rezervo ali se razporedijo med druge uporabnike.

18. člen

Če se zaradi neenakomernega pritekanja prihodkov proračun ne more uravnovesiti, se lahko za začasno kritje odhodkov uporabijo sredstva rezerve občine ali najame posojilo, ki mora biti odplačano do konca proračunskega leta.

O uporabi sredstev rezerve in o najetu posojila iz tega člena odloča župan, ki mora o tem obvestiti občinski svet.

V. OBSEG ZADOLŽEVANJA IN POROŠTEV OBČINE IN JAVNEGA SEKTORJA

19. člen

Zaradi kritja presežkov odhodkov nad prihodki v bilanci prihodkov in odhodkov, presežkov izdatkov nad prejemki v računu finančnih terjatev in naložb ter odplačila dolgov v računu financiranja se občina za proračun leta 2016 lahko zadolži do višine 200.000,00 evrov.

20. člen

Javna podjetja in javni zavodi, katerih ustanoviteljica je občina, se smejo zadolževati le s soglasjem občine.

O soglasju odloča župan. Župan odloča tudi o dajanju poroštev za izpolnitev obveznosti javnih podjetij in javnih zavodov, katerih ustanoviteljica je občina, pod pogoji, ki jih določa zakon.

Uporabniki proračuna so dolžni nabavo opreme, investicijsko vzdrževalna dela in storitve oddajati s pogodbo in v skladu s predpisi, ki urejajo javno naročanje.

21. člen

S prostimi denarnimi sredstvi na računih upravlja župan. O obliki naložbe odloča župan skladno s predpisom ministra, pristojnega za finance.

VI. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

22. člen

V obdobju začasnega financiranja Občine Puconci v letu 2017, če bo začasno financiranje potrebno, se uporablja ta odlok in sklep župana.

23. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 410-0017/2015

Puconci, dne 17. decembra 2015

Podžupan
Občine Puconci
Ludvik Novak l.r.
v začasnem opravljanju funkcije župana

RAVNE NA KOROŠKEM**3952. Sklep o vrednosti točke za izračun nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča v Občini Ravne na Koroškem za leto 2016**

Na podlagi 20. člena Odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča v Občini Ravne na Koroškem (Uradni list RS, št. 124/08, 89/09, UGSO 39/12 in 56/14) izda župan Občine Ravne na Koroškem dr. Tomaž Rožen

S K L E P**o vrednosti točke za izračun nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča v Občini Ravne na Koroškem za leto 2016**

1. člen

Mesečna vrednost točke za izračun nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča na območju Občine Ravne na Koroškem v letu 2016 znaša 0,000351.

Št. 4220-0001/2015

Ravne na Koroškem, dne 10. decembra 2015

Župan

Občine Ravne na Koroškem
dr. Tomaž Rožen i.r.**3953. Sklep o vrednosti točke za izračun davka od premoženja na območju Občine Ravne na Koroškem**

Na podlagi 16. člena Zakona o davkih občanov (Uradni list SRS, št. 36/88, 8/89, Uradni list RS, št. 48/90, 8/91, 14/92 – ZOMZO, 7/93, 18/96 – ZDavP, 91/98 – ZDavP-C, 1/99 – ZNIDC, 117/06 – ZDVP, 117/06 – ZDDD, 24/08 – ZDDKIS in 101/13 – ZDavNepr) izda župan Občine Ravne na Koroškem dr. Tomaž Rožen

S K L E P**o vrednosti točke za izračun davka od premoženja na območju Občine Ravne na Koroškem**

1. člen

Vrednost točke za izračun davka od premoženja na območju Občine Ravne na Koroškem v letu 2016 znaša 3,2364 €.

Št. 4220-0001/2015

Ravne na Koroškem, dne 10. decembra 2015

Župan

Občine Ravne na Koroškem
dr. Tomaž Rožen i.r.**ROGAŠOVCI****3954. Sklep o začasnem financiranju Občine Rogašovci v obdobju januar–marec 2016**

Na podlagi 33. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13 in 55/15 – ZFisP) in 105. člena Statuta Občine Rogašovci

(Uradni list RS, št. 66/99, 76/02, 29/03, 88/05, 79/06 in 69/10) je župan Občine Rogašovci dne 10. 12. 2015 sprejel

S K L E P**o začasnem financiranju Občine Rogašovci v obdobju januar–marec 2016**

1. SPLOŠNA DOLOČBA

1. člen

(vsebina sklepa)

S tem sklepom se določa in ureja začasno financiranje Občine Rogašovci (v nadaljevanju: občina) v obdobju od 1. januarja do 31. marca 2016 (v nadaljnjem besedilu: obdobje začasnega financiranja).

2. člen

(podlaga za začasno financiranje)

Začasno financiranje temelji na proračunu občine za leto 2015. Obseg prihodkov in drugih prejemkov ter odhodkov in drugih izdatkov občine je določen v skladu z Zakonom o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13 in 55/15 – ZFisP; v nadaljevanju: ZJF) in Odlokom o proračunu Občine Rogašovci za leto 2015 (Uradni list RS, št. 21/15 in 81/15; v nadaljevanju: odlok o proračunu).

2. VIŠINA IN STRUKTURA ZAČASNEGA FINANCIRANJA

3. člen

(sestava proračuna in višina splošnega dela proračuna)

V obdobju začasnega financiranja se prihodki in drugi prejemki ter odhodki in izdatki splošnega dela proračuna določijo v naslednjih zneskih:

KONTO	OPIS	v EUR Proračun januar–marec 2016
A.	BILANCA PRIHODKOV IN ODHODKOV	
I.	SKUPAJ PRIHODKI (70+71+72+73+74+78)	584.245,46
	TEKOČI PRIHODKI (70+71)	448.676,79
70	DAVČNI PRIHODKI (700+703+704+706)	419.681,11
	700 DAVKI NA DOHODEK IN DOBIČEK	394.992,00
	703 DAVKI NA PREMOŽENJE	2.552,65
	704 DOMAČI DAVKI NA BLAGO IN STORITVE	22.136,46
	DRUGI DAVKI	0,00
71	NEDAVČNI PRIHODKI (710+711+712+713+714)	28.995,68
	710 UDELEŽBA NA DOBIČKU IN DOHODKI OD PREMOŽENJA	4.302,32
	711 TAKSE IN PRISTOJBINE	63,44
	712 GLOBE IN DRUGE DENARNE KAZNI	622,50
	713 PRIHODKI OD PRODAJE BLAGA IN STORITEV	582,03
	714 DRUGI NEDAVČNI PRIHODKI	23.425,39

72	KAPITALSKI PRIHODKI (720+721+722)	930,39
	720 PRIHODKI OD PRODAJE OSNOVNIH SREDSTEV	0,00
	721 PRIHODKI OD PRODAJE ZALOG	0,00
	722 PRIHODKI OD PRODAJE ZEMLJIŠČ IN NEOPREDMETENIH SREDSTEV	930,39
73	PREJETE DONACIJE (730+731)	0,00
	730 PREJETE DONACIJE IZ DOMAČIH VIROV	0,00
	731 PREJETE DONACIJE IZ TUJINE	0,00
74	TRANSFERNI PRIHODKI (740+741)	134.638,28
	740 TRANSFERNI PRIHODKI IZ DRUGIH JAVNOFINANČNIH INSTITUCIJ	134.638,28
	741 PREJETA SREDSTVA IZ DRŽAVNEGA PRORAČUNA IZ SREDSTEV PRORAČUNA EVROPSKE UNIJE	0,00
78	PREJETA SREDSTVA IZ EVROPSKE UNIJE (786+787)	0,00
	786 OSTALA PREJETA SREDSTVA IZ PRORAČUNA EVROPSKE UNIJE	0,00
	787 PREJETA SREDSTVA OD DRUGIH EVROPSKIH INSTITUCIJ	0,00
II.	SKUPAJ ODHODKI (40+41+42+43)	455.164,48
40	TEKOČI ODHODKI (400+401+402+403+409)	190.672,59
	PLAČE IN DRUGI IZDATKI ZAPOSLENIM	46.387,04
	401 PRISPEVKI DELODAJALCEV ZA SOCIALNO VARNOST	7.162,46
	402 IZDATKI ZA BLAGO IN STORITVE	136.259,25
	403 PLAČILA DOMAČIH OBRESTI	863,84
	REZERVE	0,00
41	TEKOČI TRANSFERI (410+411+412+413)	244.974,36
	410 SUBVENCIJE	0,00
	411 TRANSFERI POSAMEZNIKOM IN GOSPODINJSTVOM	182.835,83
	412 TRANSFERI NEPROFITNIM ORGANIZACIJAM IN USTANOVAM	8.162,52
	413 DRUGI TEKOČI DOMAČI TRANSFERI	53.976,01
	414 TEKOČI TRANSFERI V TUJINO	0,00
42	INVESTICIJSKI ODHODKI (420)	14.438,31
	420 NAKUP IN GRADNJA OSNOVNIH SREDSTEV	14.438,31
43	INVESTICIJSKI TRANSFERI (431+432)	5.079,22
	431 INVESTICIJSKI TRANSFERI PRAVNIM IN FIZ. OSEBAM	551,00
	432 INVESTICIJSKI TRANSFERI PRORAČUNSKIM UPORABNIKOM	4.528,22

III.	PRORAČUNSKI PRESEŽEK (PRIMANJKLJAJ) (I.-II.)	129.080,98
B.	RAČUN FINANČNIH TERJATEV IN NALOŽB	
75	IV. PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL IN PRODAJA KAPITALSKIH DELEŽEV (750+751+752)	0,00
	750 PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL	0,00
	751 PRODAJA KAPITALSKIH DELEŽEV	0,00
	752 KUPNINE IZ NASLOVA PRIVATIZACIJE	0,00
44	V. DANA POSOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV (440+441)	0,00
	440 DANA POSOJILA	0,00
	441 POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV IN FINANČNIH NALOŽB	0,00
VI.	PREJETA MINUS DANA POSOJILA IN SPREMEMBE KAPITALSKIH DELEŽEV (IV.-V.)	0,00
C.	RAČUN FINANCIRANJA	
50	VII. ZADOLŽEVANJE (500)	0,00
	500 DOMAČE ZADOLŽEVANJE	0,00
55	VIII. ODPLAČILA DOLGA (550)	0,00
	550 ODPLAČILA DOMAČEGA DOLGA	0,00
IX.	POVEČANJE (ZMANJŠANJE) SREDSTEV NA RAČUNIH (III.+VI.+X.) = (I.+IV.+VII.) - (II.+V.+VIII.)	129.080,98
X.	NETO ZADOLŽEVANJE (VII.-VIII.)	0,00
XI.	NETO FINANCIRANJE (VI.+X.-IX.)	-129.080,98
	STANJE SREDSTEV NA RAČUNIH DNE 31. 12. PRETEKLEGA LETA	317.000,00

V obdobju začasnega financiranja se lahko prejemki in izdatki občine povečajo za namenske prejemke in izdatke, ki so tako opredeljeni s 43. členom ZJF oziroma odlokom o proračunu, če niso načrtovani v začasnem financiranju.

4. člen

(posebni del proračuna)

Finančni načrti neposrednih uporabnikov se določijo do ravni proračunskih postavk – kontov in so priloga k temu sklepu ter se objavijo na oglasni deski občine.

3. IZVRŠEVANJE ZAČASNEGA FINANCIRANJA

5. člen

(uporaba predpisov)

V obdobju začasnega financiranja se za izvrševanje začasnega financiranja uporabljajo ZJF, pravilnik, ki ureja postopke za izvrševanje proračuna Republike Slovenije, zakon, ki ureja izvrševanje proračuna Republike Slovenije in odlok o proračunu.

6. člen

(prevzemanje in plačevanje obveznosti)

V obdobju začasnega financiranja lahko neposredni uporabniki prevzemajo in plačujejo obveznosti iz istih proračunskih postavk kot v proračunu preteklega leta.

Neposredni uporabniki lahko v obdobju začasnega financiranja prevzemajo in plačujejo obveznosti v breme svojega finančnega načrta samo v okviru pravic porabe iz svojega finančnega načrta, določenega v posebnem delu proračuna.

Nove proračunske postavke lahko neposredni uporabnik odpre le na podlagi 41., 43. in 44. člena ZJF.

4. OBSEG ZADOLŽEVANJA OBČINE V OBDOBJU ZAČASNEGA FINANCIRANJA

7. člen

(obseg zadolževanja občine)

Občina Rogašovci se v obdobju začasnega financiranja ne bo zadolževala.

5. KONČNA DOLOČBA

8. člen

(uveljavitev sklepa)

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporablja pa se od 1. januarja 2016 dalje.

Št. 410-19/2015-2

Rogašovci, dne 10. decembra 2015

Župan
Občine Rogašovci
Edvard Mihalič l.r.

SODRAŽICA

3955. Odlok o spremembi Odloka o proračunu Občine Sodražica za leto 2015

Na podlagi 40. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – UPB4) ter 15. in 93. člena Statuta Občine Sodražica (Uradni list RS, št. 32/11) je Občinski svet Občine Sodražica na 7. redni seji dne 3. 12. 2015 sprejel

ODLOK

o spremembi Odloka o proračunu Občine Sodražica za leto 2015

1. člen

V Odloku o proračunu Občine Sodražica za leto 2015 (Uradni list RS, št. 16/15, dalje odlok) se 2. člen spremeni tako, da se glasi:

»Splošni del proračuna na ravni podskupin kontov se določa v naslednjih zneskih:

A.	BILANCA PRIHODKOV IN ODHODKOV	
	Skupina/podskupina kontov	Rebalans proračuna 2015
I.	SKUPAJ PRIHODKI (70+71+72+73+74)	2.240.455
	TEKOČI PRIHODKI (70+71)	1.528.750
70	DAVČNI PRIHODKI	1.348.916
	700 Davki na dohodek in dobiček	1.233.595
	703 Davki na premoženje	71.121
	704 Domači davki na blago in storitve	44.200
	706 Drugi davki	0
71	NEDAČNI PRIHODKI	179.834

	710 Udeležba na dobičku in prihodki od premoženja	114.690
	711 Takse in pristojbine	1.440
	712 Globe in druge denarne kazni	13.100
	713 Prihodki od prodaje blaga in storitev	800
	714 Drugi nedavčni prihodki	49.804
72	KAPITALSKI PRIHODKI	11.852
	722 Prihodki od prodaje zemljišč in neopredmetenih dolg. sredstev	11.852
74	TRANSFERNI PRIHODKI	699.853
	740 Transforni prihodki iz drugih javnofinančnih institucij	311.867
	741 Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev EU	387.986
II.	SKUPAJ ODHODKI (40+41+42+43)	2.195.105
40	TEKOČI ODHODKI	565.393
	400 Plače in drugi izdatki zaposlenim	133.602
	401 Prispevki delodajalcev za socialno varnost	20.679
	402 Izdatki za blago in storitve	394.407
	403 Plačila domačih obresti	4.414
	409 Rezerve	12.291
41	TEKOČI TRANSFERI	807.914
	410 Subvencije	31.092
	411 Transferi posameznikom in gospodinjstvom	558.821
	412 Transferi neprofitnim organizacijam in ustanovam	86.547
	413 Drugi tekoči domači transferi	131.454
42	INVESTICIJSKI ODHODKI	738.406
	420 Nakup in gradnja osnovnih sredstev	738.406
43	INVESTICIJSKI TRANSFERI	83.392
	431 Investicijski transferi pravnim osebam, ki niso proračunski upor.	63.344
	432 Investicijski transferi proračunskim uporabnikom	20.048
III.	PRORAČUNSKI PRESEŽEK (I.-II.) (PRORAČUNSKI PRIMANJKLJAJ)	45.350
B.	RAČUN FINANČNIH TERJATEV IN NALOŽB	
IV.	PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL IN PRODAJA KAPITALSKIH DELEŽEV	0
V.	DANA POSOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV	0
VI.	PREJETA MINUS DANA POSOJILA IN SPREMEMBE KAPITALSKIH DELEŽEV (IV-V)	0
C.	RAČUN FINANCIRANJA	
VII.	ZADOLŽEVANJE (500)	
50	ZADOLŽEVANJE	
	500 Domače zadolževanje	
VIII.	ODPLAČILA DOLGA (550)	70.973
55	ODPLAČILA DOLGA	70.973
	550 Odplačila domačega dolga	70.973
IX.	SPREMEMBA STANJA SREDSTEV NA RAČUNU (I.+IV.+VII.-II.-V.-VIII.)	-25.623
X.	NETO ZADOLŽEVANJE (VII.-VIII.)	-70.973
XI.	NETO FINANCIRANJE (VI.+X.-IX.)	-45.350
XII.	STANJE SREDSTEV NA RAČUNIH NA DAN 31. 12. PRETEKLEGA LETA	29.285

2. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporablja pa se za proračunsko leto 2015.

Št. 410-15/14

Sodražica, dne 8. decembra 2015

Župan
Občine Sodražica
Blaž Milavec l.r.

3956. Sklep o določitvi višine subvencioniranja cene storitev obveznih občinskih gospodarskih javnih služb čiščenja in odvajanja komunalne in padavinske odpadne vode za leto 2016 na območju Občine Sodražica

Na podlagi drugega, tretjega in četrtega odstavka 3. člena Uredbe o metodologiji za oblikovanje cen storitev obveznih občinskih gospodarskih javnih služb varstva okolja (Uradni list RS, št. 87/12) je Občinski svet Občine Sodražica na 7. redni seji dne 3. 12. 2015 sprejel

S K L E P

o določitvi višine subvencioniranja cene storitev obveznih občinskih gospodarskih javnih služb čiščenja in odvajanja komunalne in padavinske odpadne vode za leto 2016 na območju Občine Sodražica

1. člen

Občina Sodražica bo storitve obveznih občinskih gospodarskih javnih služb čiščenja in odvajanja komunalne in padavinske odpadne vode za gospodinjstva, v delu, ki se nanaša na ceno uporabe javne infrastrukture, v obdobju od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016 subvencionirala v višini 20%.

2. člen

Sredstva subvencije se nakazujejo iz proračuna Občine Sodražica Komunalni Ribnica d.o.o., kot izvajalcu gospodarskih javnih služb čiščenja in odvajanja komunalne in padavinske odpadne vode, na podlagi posebej sklenjene pogodbe.

3. člen

Sklep velja za leto 2016.

Št. 354-2/15

Sodražica, dne 8. decembra 2015

Župan
Občine Sodražica
Blaž Milavec l.r.

3957. Sklep o vrednosti točke za izračun nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča za leto 2016

Na podlagi 56. člena Zakona o stavbnih zemljiščih (ZSZ) (Uradni list RS, št. 44/97 in 22/14 – Odl. US), v povezavi z 218. členom Zakona o graditvi objektov (ZGO-1) (Uradni list RS, št. 110/02, 97/03 – Odl. US, 47/04, 62/04 – Odl. US, 111/05 – Odl. US, 120/06 – Odl. US, 126/07, 108/09, 20/11 – Odl. US, 57/12, 110/13, 22/14 – Odl. US), Odloka o nadomestilu za uporabo stavbnih zemljišč (Uradni list RS, št. 18/05, 74/05, 44/06 in 16/15) ter 15. člena Statuta Občine Sodražica (Uradni list RS, št. 32/11) je Občinski svet Občine Sodražica na 7. redni seji dne 3. 12. 2015 sprejel

S K L E P

o vrednosti točke za izračun nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča za leto 2016

1. člen

Vrednost točke za odmero nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča v Občini Sodražica za leto 2016 znaša 0,0020 EUR.

2. člen

Ta sklep začne veljati z dnem objave v Uradnem listu Republike Slovenije, uporablja pa za leto 2016.

Št. 422-2/15

Sodražica, dne 8. decembra 2015

Župan
Občine Sodražica
Blaž Milavec l.r.

MINISTRSTVA**3958. Pravilnik o usposabljanju članov sveta javnih zavodov na področju kulture v Republiki Sloveniji**

Na podlagi tretjega odstavka 42. člena Zakona o uresničevanju javnega interesa za kulturo (Uradni list RS, št. 77/07 – uradno prečiščeno besedilo, 56/08, 4/10, 20/11 in 111/13) ministrica za kulturo izdaja

P R A V I L N I K
o usposabljanju članov sveta javnih zavodov
na področju kulture v Republiki Sloveniji

I. SPLOŠNE DOLOČBE**1. člen**

Ta pravilnik ureja vsebino, obseg in način izvedbe usposabljanja članov sveta javnih zavodov na področju kulture v Republiki Sloveniji (v nadaljnjem besedilu: usposabljanje).

2. člen

(1) Član sveta javnega zavoda na področju kulture v Republiki Sloveniji (v nadaljnjem besedilu: član sveta) se mora vsako leto udeležiti usposabljanja.

(2) Član sveta se mora udeležiti prvega usposabljanja najpozneje v šestih mesecih od nastopa mandata.

3. člen

Usposabljanje izvaja ministrstvo, pristojno za kulturo (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo).

II. USPOSABLJANJE**4. člen**

(1) Organizacijo usposabljanja izvajajo pristojne službe ministrstva. Minister s sklepom določi vodjo organizacije usposabljanja in druge osebe, ki sodelujejo pri izvedbi usposabljanja, ter njihove naloge, izmed strokovnjakov, zaposlenih na ministrstvu in v organih v sestavi, v Javnem skladu za kulturne dejavnosti ali v javnih zavodih na področju kulture.

(2) V izvedbo usposabljanja se lahko vključijo tudi drugi izvajalci, če je to nujno zaradi kakovosti izvedbe usposabljanja. O vključitvi in izbiri drugih izvajalcev odloči minister.

5. člen

(1) Program usposabljanja obsega naslednje vsebine:
 – upravljanje javnih zavodov na področju kulture ter pristojnosti in odgovornosti svetov javnih zavodov,
 – zakonodajo glede delovanja javnih zavodov na področju kulture s poudarkom na aktualnih spremembah,
 – financiranje delovanja javnih zavodov na področju kulture s poudarkom na aktualnih spremembah in
 – druge teme, ki neposredno vplivajo na delovanje javnih zavodov na področju kulture.

(2) Usposabljanje se lahko organizira po področjih kulturnih dejavnosti.

6. člen

(1) Usposabljanje se izvaja v elektronski obliki prek spleta. Ministrstvo lahko usposabljanje izvede tudi v obliki predavanj.

(2) Informacije o izvedbi usposabljanja se objavljajo na spletni strani ministrstva.

7. člen

Usposabljanje je za udeležence brezplačno. Ministrstvo krije stroške neposrednega izvajanja usposabljanja, ne krije pa potnih in drugih stroškov udeležencev usposabljanja.

8. člen

(1) Gradiva za elektronsko usposabljanje ter obrazec izjave o seznanitvi z gradivi se objavijo na spletni strani ministrstva.

(2) Član sveta gradiva natančno pregleda, se seznanji z njihovo vsebino ter ministrstvu posreduje izpolnjeno izjavo o seznanitvi.

(3) Na podlagi prejete izpolnjene in lastnoročno podpisane izjave ministrstvo članu sveta izda potrdilo o udeležbi na usposabljanju.

(4) Na elektronsko obliko usposabljanja se članu sveta ni treba posebej prijaviti.

(5) Ministrstvo vodi evidenco posredovanih izjav o seznanitvi z gradivom.

9. člen

(1) V primeru usposabljanja v obliki predavanj ministrstvo dan in kraj predavanja ter rok za prijavo objavi na svoji spletni strani najmanj dva tedna pred izvedbo posameznega predavanja.

(2) Ministrstvo vodi evidenco navzočnosti na vsakem predavanju ter udeležencem izda potrdila o udeležbi na usposabljanju.

10. člen

(1) Član sveta posreduje kopijo potrdila o udeležbi na usposabljanju javnemu zavodu, v katerem je član sveta.

(2) Evidenco o udeležbi članov sveta na usposabljanjih vodi vsak javni zavod za člane svojega sveta.

III. PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA**11. člen**

Z dnem uveljavitve tega pravilnika preneha veljati Pravilnik o usposabljanju članov sveta javnih zavodov na področju kulture v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 25/14).

12. člen

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 0070-29/2015/10

Ljubljana, dne 21. decembra 2015

EVA 2015-3340-0031

mag. Julijana Bizjak Mlakar l.r.Ministrica
za kulturo

VSEBINA

DRŽAVNI ZBOR		KRIŽEVCI		
3917.	Zakon o železniškem prometu (uradno prečiščeno besedilo) (ZZeIP-UPB8)	12489	3935. Sklep o začasnem financiranju Občine Križevci v obdobju januar–marec 2016	
PREDSEDNIK REPUBLIKE			12647	
3918.	Ukaz o postavitvi izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Kraljevini Maroko	12516	LITIJA	
MINISTRSTVA			3936. Sklep o začetku priprave sprememb in dopolnitev Lokacijskega načrta za območje športno-rekreativnega centra Ježa – LR1	12647
3958.	Pravilnik o usposabljanju članov sveta javnih zavodov na področju kulture v Republiki Sloveniji	12694	LOG - DRAGOMER	
3919.	Pravilnik o obliki in navodilu za pripravo letnega programa dela državnega tožilstva	12516	3937. Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o prometni ureditvi v Občini Log - Dragomer	12649
3920.	Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah	12524	3938. Sklep o vrednosti točke za odmero NUSZ	12651
3921.	Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o plovnosti, letalskih operacijah, letalskem osebju ter določenih pravilih letenja policijskih in carinskih zrakoplovov	12627	LOŠKI POTOK	
3922.	Pravilnik o spremembah Pravilnika o načinu ugotavljanja premoženja in njegove vrednosti pri deljevanju pravic iz javnih sredstev ter o razlogih za zmanjševanje v postopku dodelitve denarne socialne pomoči	12628	3939. Sklep o ugotovitvi javnega interesa za sklenitev javno-zasebnega partnerstva za oskrbo več objektov v Občini Loški Potok s toplotno energijo s kotlovnico na lesno biomaso	12651
DRUGI DRŽAVNI ORGANI IN ORGANIZACIJE			METLIKA	
3923.	Akt o določitvi tarifnih postavk omrežnine za distribucijski sistem zemeljskega plina na geografskem območju občine Žirovnica	12628	3940. Sklep o začasnem financiranju Občine Metlika v obdobju januar–marec 2016	12653
3924.	Tarifne postavke za omrežnine elektrooperaterjev za regulativno obdobje 2016–2018	12631	MOZIRJE	
OBČINE			3941. Sklep o začetku priprave Občinskega podrobnega prostorskega načrta Stanovanjsko območje Loke ZAHOD – Zahodni del	12654
KOČEVJE			PIRAN	
3925.	Odlok o ustanovitvi Javnega vzgojno-varstvenega zavoda Vrtec Kočevje	12635	3942. Odlok o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu Marička	12656
3926.	Pravilnik o sofinanciranju plačila stroškov namestitve v nadomestni obliki bivanja in oskrbe za osebe s težavami v duševnem zdravju	12641	3943. Odlok o Programu opremljanja stavbnih zemljišč za območje OPPN Marička	12674
KOPER			PIVKA	
3927.	Odlok o spremembi Odloka o izbirni gospodarski javni službi »upravljanje določenih javnih parkirišč«	12642	3944. Obvezna razlaga Odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča Občine Pivka	12681
3928.	Sklep o ukinitvi statusa grajenega javnega dobra lokalnega pomena	12643	3945. Odlok o spremembah Odloka o podelitvi koncesije za opravljanje gospodarske javne službe rednega vzdrževanja kategoriziranih občinskih cest in o podelitvi koncesije za opravljanje gospodarske javne službe urejanja javnih površin v Občini Pivka	12682
3929.	Sklep o vzpostavitvi statusa grajenega javnega dobra lokalnega pomena	12644	3946. Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ugotovitvi javnega interesa za javno-zasebno partnerstvo ter določitvi osnovnih pogojev izvedbe Projekta posodobitve, upravljanja in vzdrževanja omrežja javne razsvetljave na območju Občine Pivka	12682
KOSTANJEVICA NA KRKI			3947. Pravilnik o plačah in drugih prejemkih funkcionarjev, članov delovnih teles občinskega sveta in članov drugih občinskih organov ter o povračilih stroškov	12683
3930.	Sklep o pripravi Sprememb in dopolnitev Odloka o zazidalnem načrtu obrtna cona Kostanjevica na Krki	12644	3948. Sklep o začasnem financiranju Občine Pivka v obdobju januar–marec 2016	12684
KOZJE			3949. Sklep o vrednosti točke za izračun nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča na območju Občine Pivka za leto 2016	12686
3931.	Odlok o rebalansu proračuna Občine Kozje za leto 2015	12645	3950. Sklep o ukinitvi statusa javnega dobra	12687
3932.	Sklep o ceni storitve Pomoč družini na domu v letu 2016	12646	PUCONCI	
3933.	Sklep o vrednosti točke za izračun komunalne takse	12647	3951. Odlok o proračunu Občine Puconci za leto 2016	12687
3934.	Sklep o vrednosti točke za izračun nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča	12647	RAVNE NA KOROŠKEM	
			3952. Sklep o vrednosti točke za izračun nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča v Občini Ravne na Koroškem za leto 2016	12690
			3953. Sklep o vrednosti točke za izračun davka od premoženja na območju Občine Ravne na Koroškem	12690

ROGAŠOVCI

3954. Sklep o začasnem financiranju Občine Rogašovci v obdobju januar–marec 2016 12690

SODRAŽICA

3955. Odlok o spremembi Odloka o proračunu Občine Sodražica za leto 2015 12692
3956. Sklep o določitvi višine subvencioniranja cene storitev obveznih občinskih gospodarskih javnih služb čiščenja in odvajanja komunalne in padavinske odpadne vode za leto 2016 na območju Občine Sodražica 12693
3957. Sklep o vrednosti točke za izračun nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča za leto 2016 12693

Uradni list RS – Mednarodne pogodbe, št. 16/15**VSEBINA**

88. Uredba o ratifikaciji sprememb Ustave, Konvencije in Splošnih pravil Mednarodne telekomunikacijske zveze (ITU), sprejetih na konferenci pooblaščenih predstavnikov držav članic v Guadajalari 583
89. Sklep o potrditvi Programa sodelovanja med Vlado Republike Slovenije in Vlado Ruske federacije v kulturi, znanosti, izobraževanju in športu v obdobju 2016–2018 592
90. Sklep o potrditvi Aneksa k Programu mednarodnega razvojnega sodelovanja med Vlado Republike Slovenije in Vlado Črne gore za obdobje 2013 do 2015 596

Obvestilo o začetku oziroma prenehanju veljavnosti mednarodnih pogodb

91. Obvestilo o začetku veljavnosti Sporazuma med Republiko Slovenijo in Kraljevino Španijo o izmenjavi in medsebojnem varovanju tajnih podatkov 598
92. Obvestilo o začetku veljavnosti Sporazuma med Vlado Republike Slovenije in Vlado Republike Kosovo o policijskem sodelovanju 598
93. Obvestilo o začetku veljavnosti Pogodbe med Republiko Slovenijo in Republiko Srbijo o pravni pomoči v civilnih in kazenskih zadevah 598

