

Uradni list Republike Slovenije



Internet: www.uradni-list.si

e-pošta: info@uradni-list.si

Št. **72** Ljubljana, ponedeljek **2. 9. 2013**

ISSN 1318-0576 Leto XXIII

PRESEDNIK REPUBLIKE

2722. Ukaz o postavitvi izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Švicarski konfederaciji

Na podlagi prvega odstavka 107. člena Ustave Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97, 66/00, 24/03, 69/04 in 68/06) in četrtega odstavka 17. a člena Zakona o zunanjih zadevah (Uradni list RS, št. 113/03 – uradno prečiščeno besedilo, 20/06 – ZNOMCMO, 76/08 in 108/09 in 80/10 – ZUTD) izdajam

U K A Z

o postavitvi izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Švicarski konfederaciji

Za izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Švicarski konfederaciji postavim mag. Franca Mikša.

Št. 501-03-27/13-2
Ljubljana, dne 26. avgusta 2013

Borut Pahor l.r.
Predsednik
Republike Slovenije

2723. Ukaz o postavitvi izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Kneževini Liechtenstein s sedežem v Bernu

Na podlagi prvega odstavka 107. člena Ustave Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97, 66/00, 24/03, 69/04 in 68/06) in četrtega odstavka 17. a člena Zakona o zunanjih zadevah (Uradni list RS, št. 113/03 – uradno prečiščeno besedilo, 20/06 – ZNOMCMO, 76/08 in 108/09 in 80/10 – ZUTD) izdajam

U K A Z

o postavitvi izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Kneževini Liechtenstein s sedežem v Bernu

Za izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Kneževini Liechtenstein s sedežem v Bernu postavim mag. Franca Mikša.

Št. 501-03-28/13-2
Ljubljana, dne 28. avgusta 2013

Borut Pahor l.r.
Predsednik
Republike Slovenije

VLADA**2724. Uredba o državnem prostorskem načrtu za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova - Polhov Gradec**

Na podlagi drugega odstavka 37. člena v zvezi s prvim odstavkom 62. člena in na podlagi drugega odstavka 11. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 57/12) v zvezi s 27. členom Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 57/12) izdaja Vlada Republike Slovenije

UREDBO**o državnem prostorskem načrtu za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova - Polhov Gradec****I. SPLOŠNI DOLOČBI****1. člen**

(podlaga državnega prostorskega načrta)

(1) S to uredbo se v skladu z Odlokom o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04, 33/07 – ZPNačrt in 57/12 – ZPNačrt-B) in Uredbo o prostorskem redu Slovenije (Uradni list RS, št. 122/04, 33/07 – ZPNačrt in 57/12 – ZPNačrt-B) sprejme državni prostorski načrt za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova - Polhov Gradec (v nadaljnjem besedilu: državni prostorski načrt).

(2) Grafični del državnega prostorskega načrta, iz katerega je razvidno območje tega načrta, je kot priloga sestavni del te uredbe.

(3) Državni prostorski načrt je v oktobru 2012 pod številko projekta 6985 izdelalo podjetje LUZ, d. d., Ljubljana.

2. člen

(vsebina)

(1) Ta uredba določa načrtovane prostorske ureditve, območje državnega prostorskega načrta, pogoje glede namembnosti posegov v prostor, njihove lege, velikosti in oblikovanja, pogoje glede križanj ali prestavitvev gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ter priključevanja prostorskih ureditev nanje, merila in pogoje za parcelacijo, pogoje celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin, upravljanja voda, varovanja zdravja ljudi, obrambe države ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, etapnost izvedbe prostorske ureditve, druge pogoje in zahteve za izvajanje državnega prostorskega načrta, dopustna odstopanja ter nadzor nad izvajanjem državnega prostorskega načrta.

(2) Sestavine iz prejšnjega odstavka so grafično prikazane v državnem prostorskem načrtu, ki je skupaj z obveznimi prilogami v tiskani obliki na vpogled na ministrstvu, pristojnemu za prostor, in pri službah, pristojnih za urejanje prostora, v Mestni občini Ljubljana in Občini Dobrova - Polhov Gradec.

(3) Za državni prostorski načrt je bil izveden postopek celovite presoje vplivov na okolje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja, in postopek presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja, v skladu s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave.

(4) Postopek presoje vplivov na okolje ni bil izveden, ker se je postopek priprave državnega prostorskega načrta zaključil v skladu s petim odstavkom 62. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 57/12).

(5) Oznake, navedene v 3., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 19., 20., 21., 22., 23., 24., 26., 27. in 28. členu te uredbe, so oznake objektov in ureditev iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta.

II. NAČRTOVANE PROSTORSKE UREDITVE**3. člen**

(načrtovane prostorske ureditve)

Z državnim prostorskim načrtom se načrtujejo naslednje ureditve:

- regulacija Malega grabna z vsemi objekti in pripadajočimi ureditvami;
- razbremenilnik 6a s pripadajočimi ureditvami;
- suhi zadrževalnik Razori in območje znotraj zadrževalnika ter ureditve Gradašnice, Horjulke in Ostrožnika s pripadajočimi ureditvami;
- ureditve na območju Gradašnice in Kozarij;
- ureditev Božne in Male vode skozi Polhov Gradec z objekti in pripadajočimi ureditvami;
- spremljajoče ureditve: odstranitev objektov, krajinsko-arhitekturne ureditve, vključno z rekultivacijo zemljišč;
- prestavitve in ureditve objektov gospodarske javne infrastrukture;
- okoljevarstveni ukrepi.

III. OBMOČJE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA**4. člen**

(območje državnega prostorskega načrta)

(1) Območje državnega prostorskega načrta v skladu z geodetskim načrtom obsega zemljišča ali dele zemljišč s parcelnimi številkami v naslednjih katastrskih občinah:

– k. o. Trnovsko predmestje (1722): 250/88, 250/92, 250/104, 250/105, 250/106, 250/108, 250/110, 250/111, 250/169, 250/185, 250/195, 250/200, 250/212, 250/213, 250/222, 250/255, 250/403, 250/569, 250/571, 250/676, 250/677, 250/686, 250/883, 250/920, 250/921, 259/1, 259/11, 259/12, 259/28, 273/6, 273/7, 293/5, 302/7, 302/10, 309/4, 310/5, 313/374, 317/8, 317/9, 318/4, 318/6, 329/27, 361/3, 361/4, 361/11, 361/66, 361/97, 361/139, 361/167, 376/53, 393/47, 393/60, 393/61, 393/62, 393/63, 419/4, 428/4, 428/5, 477/2, 477/4, 477/5, 477/18, 477/96, 477/97, 477/98, 477/100, 477/101, 484/6, 492/5, 500/22, 506/8, 506/13, 506/14, 508/1, 510/4, 511/3, 512, 515/1, 516, 517/1, 524/3, 525/3, 545/2, 545/3, 545/6, 545/7, 545/8, 563/1, 581/1, 581/3, 581/4, 582, 590/6, 590/9, 590/10, 590/12, 590/20, 591/11, 591/12, 598/5, 647/4, 649/2, 657, 664/2, 664/3, 664/7, 664/8, 665, 666, 674/3, 682, 689, 690/1, 696/4, 697, 704/1, 705/2, 705/3, 705/7, 712/1, 713/3, 713/11, 721, 729/1, 736/1, 752/3, 752/8, 753/1, 753/5, 753/6, 753/10, 770/3, 771/1, 771/5, 779/1, 782/1, 782/3, 782/15, 782/19, 790/1, 790/4, 790/6, 790/7, 790/13, 798/10, 831/2, 831/4, 831/6, 844/1, 844/2, 844/4, 844/7, 845, 850/2, 856/2, 873/2, 876/2, 890/4, 890/16, 890/17, 894/1, 894/31, 894/120, 894/122, 894/123, 894/124, 894/125, 895/1, 895/2, 895/3, 895/4, 895/5, 895/6, 895/7, 895/8, 895/9, 895/12, 895/13, 895/16, 895/17, 895/18, 895/19, 895/20, 895/21, 896/15, 896/17, 896/141, 897/5, 897/17, 898/1, 898/16, 898/26, 898/30, 899/1, 1694/2, 1696/5, 1698/2, 1698/5, 1698/6, 1698/16, 1699/1, 1699/2, 1699/3, 1700/1, 1700/4, 1706/1, 1707/6, 1707/11, 1707/14, 1707/22, 1707/51, 1707/57, 1707/58, 1707/59, 1707/64, 1707/74, 1707/78, 1707/83, 1707/85, 1707/98, 1707/108, 1707/118, 1707/127, 1707/129, 1707/130, 1707/139, 1707/180, 1707/185, 1707/186, 1709/14, 1744, 1745, 1747, 1750, 1751, 1752;

– k. o. Vič (1723): 1459/4, 1459/5, 1460/1, 1461/2, 1461/4, 1870/23, 1870/25, 1871/1, 1871/2, 1889/7, 1894/15, 1916/3, 1944/3, 1945/2, 1949/3, 1950/1, 1970/1, 1970/2, 1971/1, 1985/1, 1985/5, 1985/6, 1985/18, 1985/19, 1986/3, 1986/4,

1989, 1990, 1991, 2004/1, 2004/2, 2004/4, 2004/9, 2004/10, 2004/12, 2004/14, 2004/16, 2004/17, 2004/18, 2004/20, 2004/21, 2004/23, 2004/24, 2004/25, 2009/1, 2012/1, 2024/9, 2024/12, 2025/2, 2025/3, 2026/2, 2026/3, 2091/3, 2094/13, 2095/8, 2095/26, 2095/27, 2104/12, 2105/1, 2105/5, 2106/2, 2111/2, 2112/2, 2118/1, 2118/10, 2123/8, 2124/1, 2124/2, 2124/3, 2124/4, 2124/6, 2125/1, 2128/1, 2129/1, 2129/4, 2130/4, 2157/2, 2157/5, 2165/3, 2165/10, 2165/11, 2165/16, 2165/18, 2166/1, 2166/3, 2167/2, 2169/1, 2169/3, 2170/2, 2171/2, 2172/2, 2172/3, 2173/3, 2174/1, 2174/2, 2174/3, 2175/1, 2175/3, 2175/4, 2176/8, 2176/20, 2176/21, 2176/23, 2177/3, 2178/2, 2179/2, 2181/8, 2181/9, 2181/10, 2181/12, 2181/13, 2181/14, 2181/17, 2181/20, 2181/23, 2183/2, 2191/1, 2419/2, 2419/21, 2419/22, 2420/12, 2420/13, 2420/15, 2421, 2423, 2425, 2426;

– k. o. Šujica (1982): 12, 13, 15/2, 16/2, 17, 35/2, 36/3, 36/4, 36/5, 36/9, 42/8, 42/10, 42/11, 104/6, 106, 107, 108, 109, 114/3, 115/4, 115/5, 115/6, 115/7, 116, 117/1, 117/2, 117/3, 123/2, 123/5, 123/6, 123/9, 124/3, 125/1, 125/2, 127, 128, 130, 131, 139, 140/1, 142/1, 142/2, 142/3, 143/2, 143/5, 145/4, 145/5, 147/1, 149, 150/1, 150/2, 150/3, 150/4, 150/5, 150/6, 153/2, 176/1, 176/2, 183, 191/2, 192, 207/1, 207/2, 208/1, 208/2, 209, 210, 212, 213, 214, 222, 234/1, 238/2, 239, 240, 241, 260, 261, 263, 264, 269, 270, 272/1, 272/2, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279/1, 280, 281/1, 281/2, 282/1, 282/2, 282/3, 282/4, 284, 285/29, 300, 301/1, 302/1, 302/2, 302/4, 302/5, 302/6, 372/6, 373/2, 396, 401, 419, 420/3, 420/4, 422/3, 422/4, 422/7, 422/8, 429/8, 429/11, 1105/2, 1106, 1107/1, 1123/3, 1123/4, 1133/1, 1147, 1159, 1161/1, 1161/4, 1161/6, 1216/7, 1216, 1216/1, 1216/2, 1217/1, 1217/2, 1217/3, 1217/6, 1217/31, 1217/31, 1217/32, 1217/33, 2189, 2195;

– k. o. Babna gora (1983): 96/1, 96/2, 96/3, 2080, 2082, 2170/1, 2170/3, 2170/4, 2172/2, 2174, 2175, 2179, 2180, 2195/2, 2195/3, 2196, 2524, 2526/1, 2539, 2592;

– k.o. Polhov Gradec (1986): *68, 167, 168, 169/1, 169/2, 171, 172/1, 180/2, 180/8, 182/1, 191/3, 193/1, 197/1, 197/3, 197/4, 485/1, 485/2, 485/3, 485/4, 492, 515/1, 515/2, 516, 518/1, 518/2, 523/11, 523/12, 523/14, 523/16, 529/1, 529/3, 545/3, 803/5, 803/6, 811/1, 811/4, 814, 817, 820, 824, 827, 828, 1221/1, 1221/3, 1227/2, 1227/4, 1240/3, 1240/4, 1240/5, 1251/1, 1257/1, 1257/3;

– k. o. Setnik (1987): 2222, 2223/1, 2223/2, 2223/3, 2227/1, 2227/2, 2653, 2731, 2732;

– k. o. Dobrova (1994): 1148/2, 1148/5, 1282/2, 1322/1, 1323/1, 1326/1, 1328/1, 1346/1, 1346/2, 1347/1, 1347/2, 1348, 1349/2, 1350/1, 1350/3, 1356, 1357, 1358/4, 1359/1, 1359/2, 1360, 1372, 1373, 1375/2, 1376/1, 1379, 1380, 1381, 1386/1, 1389, 1390, 1399/2, 1402/1, 1411, 1412, 1413, 1414, 1416, 1418/1, 1419/1, 1424/2, 1425/1, 1425/2, 1427, 1431/7, 1432/1, 1433/1, 1436/1, 1439/1, 1440/1, 1441/1, 1443/3, 1443/4, 1449, 1451, 1454, 1455, 1456, 1457, 1464, 1466, 1475, 1476, 1484/1, 1484/2, 1484/3, 1486/1, 1487, 1488, 1490, 1492/1, 1492/5, 1493/1, 1493/2, 1496/1, 1498/4, 1498/5, 1501, 1502/1, 1502/3, 1502/4, 1502/5, 1504, 1505, 1506, 1518, 1521, 1525, 1526, 1530/1, 1531/1, 1533, 1534, 1538, 1540/1, 1541/1, 1541/2, 1541/3, 1543, 1547, 1548/1, 1548/2, 1549/2, 1549/3, 1552/1, 1552/3, 1552/5, 1552/8, 1552/10, 1553/2, 1554/1, 1554/2, 1558/1, 1559, 1560, 1563, 1564/2, 1564/3, 1565/1, 1565/2, 1569, 1574/1, 1574/2, 1575, 1577/3, 1578/1, 1578/2, 1580/1, 1580/2, 1580/3, 1581/2, 1581/5, 1581/6, 1582/1, 1583/1, 1584, 1585/1, 1585/2, 1585/3, 1591/12, 1591/13, 1593, 1596/1, 1596/2, 1596/3, 1596/4, 1596/5, 1596/6, 1596/10, 1596/11, 1596/12, 1607/1, 1607/2, 1607/3, 1607/9, 1607/18, 1607/19, 1607/21, 1607/22, 1607/24, 1610, 1612, 1614, 1617/1, 1618/13, 1618/14, 1618/17, 1618/27, 1618/28, 1618/29, 1618/30, 1619/6, 1619/14, 1619/24, 1619/37, 1619/42, 1619/43, 1622/1, 1622/2, 1625/2, 1626/1, 1626/7, 1626/8, 1626/9, 1635/1, 1635/4, 1637/2, 1637/7, 1658/4, 1658/5, 1658/7, 1658/8, 1658/9, 1658/10, 1661/1, 1661/2, 1661/3, 1661/4, 1661/5, 1661/6, 1664/2, 1665, 1669/1, 1669/3, 1669/4, 1675/1, 1675/2, 1834/2, 1834/3, 1834/4, 1834/5,

1835/1, 1840/1, 1840/5, 1840/8, 1840/9, 1846/5, 1846/7, 1847/1, 1847/4, 1847/6, 1848/2, 1848/3, 1848/5, 1852/6, 1856/1, 1856/2, 1858/1, 1863, 1864/1, 1864/2, 1869/2, 1882/1, 1882/2, 1882/3, 1883, 1884/1, 1884/5, 1884/6, 1884/7, 1885/1, 1886/1, 1886/4, 1886/5, 1887/1, 1887/2, 1887/3, 1887/4, 1970/3, 1973/1, 1973/2, 1973/4, 1979/1, 1981/1, 1981/2, 1981/3, 1981/4, 1987/1, 1987/3, 1988/4, 1988/5, 1988/6, 1988/8, 1992/4, 1992/14, 1992/17, 2008/2, 2008/3, 2011/1, 2011/2, 2011/3, 2012/1, 2012/4, 2014/4, 2018/2, 2021/7, 2021/8, 2022/3, 2022/4, 2022/5, 2024/9, 2024/29, 2024/33, 2025/2, 2025/15, 2025/27, 3077, 3078, 3079/1, 3080/1, 3080/2, 3080/4, 3080/5, 3081/2, 3081/3, 3081/11, 3081/14, 3084/1, 3084/2, 3088/3, 3088/6, 3095/4, 3095/8, 3095/9, 3096/1, 3096/2, 3096/3, 3096/6, 3096/7, 3096/8, 3096/9, 3096/10, 3096/11, 3096/12, 3096/14, 3097/1, 3097/2, 3097/5, 3097/11, 3097/12, 3108/2, 3108/4, 3114/1, 3114/2, 3115, 3117, 3171, 3184, 3185, 3204;

– k. o. Podsmreka (1995): 840, 841, 892/1, 892/3, 892/5, 894/4, 909, 912, 921/1, 924/1, 925/1, 926, 927, 933/2, 935, 936, 943, 945, 946, 951, 955/1, 955/2, 955/3, 956, 958, 960/1, 960/2, 960/3, 960/4, 960/5, 960/6, 960/9, 962/1, 962/8, 962/10, 969/2, 1059/1, 1059/3, 1059/5, 1062/1, 1062/3, 1062/4, 1062/5.

(2) Območje državnega prostorskega načrta v skladu z geodetskim načrtom obsega tudi poplavne površine znotraj območja suhega zadrževalnika Razori in ob Malem grabnu, ki so na zemljiščih ali delih zemljišč s parcelnimi številkami v naslednjih katastrskih občinah:

– k. o. Karloško predmestje (1695): 668/2;

– k. o. Trnovsko predmestje (1722): 250/104, 250/105, 250/106, 250/184, 250/212, 250/571, 250/677, 313/374, 317/2, 317/5, 317/8, 318/3, 318/4, 318/6, 508/1, 509/1, 512, 545/3, 581/3, 582, 590/9, 657, 665, 666, 674/3, 682, 713/1, 713/3, 713/11, 721, 729/1, 736/1, 895/1, 895/6, 895/7, 895/12, 895/13, 895/18, 895/19, 896/7, 896/39, 896/140, 896/141, 896/167, 1706/1, 1707/14, 1707/22, 1707/51, 1744,

– k. o. Vič (1723): 1870/25, 1871/1, 1970/1, 1970/2, 1971/1, 2004/10, 2004/12, 2004/17, 2004/18, 2004/23, 2004/24, 2004/25, 2124/2, 2124/3, 2124/4, 2124/6, 2157/5, 2165/16, 2171/2, 2172/3, 2173/3, 2174/1, 2174/3, 2175/1, 2175/3, 2176/3, 2176/8, 2176/19, 2176/20, 2176/21, 2176/23, 2177/1, 2177/4, 2421;

– k. o. Šujica (1982): 140/2, 205, 207/1, 208/1, 208/2, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 231/6, 234/1, 234/2, 234/3, 235, 238/1, 238/2, 238/3, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257/2, 257/4, 258, 259, 260, 261, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272/1, 272/2, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279/1, 280, 2172/2;

– k. o. Dobrova (1994): 1379, 1381, 1382, 1383/1, 1386/1, 1387, 1389, 1399/2, 1402/1, 1427, 1431/7, 1432/1, 1433/1, 1436/1, 1439/1, 1440/1, 1441/1, 1443/3, 1443/4, 1446, 1448/1, 1448/2, 1449, 1451, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1466, 1469/1, 1469/2, 1473/1, 1473/2, 1475, 1476, 1478, 1484/1, 1484/3, 1502/1, 1502/4, 1502/5, 1502/6, 1504, 1505, 1506, 1511, 1513, 1516, 1518, 1520/1, 1520/2, 1521, 1525, 1526, 1528/1, 1528/2, 1529/1, 1529/2, 1529/3, 1529/4, 1530/1, 1530/2, 1530/3, 1530/4, 1531/1, 1531/2, 1532/3, 1532/4, 1532/5, 1532/6, 1533, 1534, 1538, 1540/1, 1540/2, 1541/1, 1541/2, 1541/3, 1543, 1545, 1547, 1548/1, 1548/2, 1549/2, 1549/3, 1549/4, 1550/1, 1550/2, 1551, 1552/1, 1552/3, 1552/5, 1552/8, 1552/9, 1552/10, 1553/1, 1553/2, 1554/1, 1554/2, 1555/1, 1555/2, 1557, 1558/1, 1559, 1560, 1562, 1563, 1564/1, 1564/2, 1564/3, 1565/1, 1565/2, 1566, 1567, 1569, 1575, 1840/5, 1846/7, 1864/1, 1864/2, 1869/2, 1884/7, 1886/1, 1886/4, 1979/1, 2016/2, 2021/8, 2021/15, 2021/17, 2024/1, 2024/5, 2024/15, 2024/29, 2024/30, 2024/37, 2024/38, 2024/39, 2024/40, 3078, 3079/1, 3096/2, 3184, 3188.

(3) Območje državnega prostorskega načrta v skladu z geodetskim načrtom obsega tudi zemljišča ali dele zemljišč s parcelnimi številkami v naslednjih katastrskih občinah, na

katerih so načrtovane rekonstrukcije, rušitve in izgradnja gospodarske javne infrastrukture:

a) vodovod:

– k. o. Trnovsko predmestje (1722): 250/89, 250/194, 250/195, 250/254, 250/603, 250/604, 250/697, 259/1, 259/7, 259/9, 259/20, 273/5, 273/6, 273/7, 293/5, 293/16, 293/17, 1707/74;

– k. o. Vič (1723): 1989, 1990, 1991, 2012/1, 2026/1, 2026/2, 2026/3, 2053/5, 2066/7, 2088/1, 2091/2, 2091/3, 2091/6, 2091/8, 2091/9, 2091/10, 2091/11, 2092/45, 2093/2, 2094/6, 2094/8, 2094/13, 2094/14;

– k. o. Šujica (1982): 176/2, 176/3, 183;

– k. o. Dobrova (1994): 1389, 1390, 1393/1, 1399/1, 1399/2, 1399/4, 1530/1, 2025/24, 2025/26, 3078, 3114/5, 3117;

b) kanalizacija:

– k. o. Trnovsko predmestje (1722): 250/111, 250/686, 507/7, 517/2, 517/4, 517/5, 517/7, 517/8, 524/1, 524/2, 545/2, 545/5, 545/8, 664/6, 1694/2, 1699/6, 1699/7, 1749, 1750, 1753;

– k. o. Vič (1723): 2012/1, 2026/3, 2088/1, 2091/2, 2091/3, 2091/10, 2091/11, 2092/45, 2094/6, 2094/8, 2094/13, 2094/14, 2094/15, 2094/16, 2094/17, 2094/18, 2095/7, 2095/26, 2181/1, 2181/2, 2181/20;

– k. o. Dobrova (1994): 2025/2, 2025/15, 2025/22, 2025/26, 2025/27, 2025/28, 2025/29, 3095/5, 3117, 3184;

c) elektronsko komunikacijsko omrežje:

– k. o. Trnovsko predmestje (1722): 361/3, 361/97, 831/4, 831/6, 1707/51;

– k. o. Vič (1723): 1989, 2012/1, 2026/3;

– k. o. Babna gora (1983): 96/1, 96/2, 96/3, 2082, 2524, 2526/1, 2592;

– k. o. Šujica (1982): 143/2, 143/3, 143/4, 143/5, 183, 191/2, 2161/1;

– k. o. Dobrova (1994): 1337/7, 1339/1, 1393/3, 1393/4, 1395/1, 1395/2, 1395/3, 1395/6, 1395/7, 1395/8, 1396/2, 1396/6, 1402/3, 1409/1, 1409/4, 1409/5, 1424/1, 1424/3, 1427, 1429/3, 1430/1, 1431/2, 1431/3, 1431/4, 1431/5, 1431/6, 1431/8, 1432/2, 1432/3, 1432/4, 1486/3, 1488, 1492/1, 1492/5, 1496/7, 1496/8, 1496/10, 1497/3, 1498/3, 1498/4, 1618/17, 1618/29, 1618/30, 3062/4, 3074/3, 3074/5, 3113/3, 3114/1, 3114/5, 3114/7, 3116/2, 3116/4;

d) plinovodno omrežje:

– k. o. Trnovsko predmestje (1722): 505/4, 505/5, 508/7, 508/8, 508/9, 508/10, 509/4, 509/5, 511/3, 517/3, 664/4, 1699/1, 1699/8, 1699/9, 1751;

– k. o. Vič (1723): 2176/3, 2177/1, 2177/3, 2177/4, 2180;

e) javna razsvetljava:

– k. o. Podsmreka (1995): 960/5, 1059/5.

(4) Območje državnega prostorskega načrta je določeno s tehničnimi elementi, ki omogočajo prenos novih mej parcel v naravo. Koordinate tehničnih elementov so razvidne iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Prikaz območja državnega prostorskega načrta z načrtom parcel, karte od št. 6.1.1 do 6.3.2).

5. člen

(raba zemljišč)

(1) Na območju državnega prostorskega načrta so glede na zasedbo zemljišč opredeljene naslednje rabe zemljišč:

– zemljišča na območju regulacij vodotokov Mali graben, Horjulka, Gradaščica, Ostrožnik, Božna in Mala voda ter razbremenilnika 6a, razbremenilnega jarka in nasipa ob Horjulki, zidu in nasipa na območju Kozarij, nasipa v Dolenji vasi, nasipa ob Božni ter zidu in nasipa ob Mali vodi so območja izključne rabe za vodno infrastrukturo, na katerih so dovoljeni ukrepi za urejanje voda, gradnja in vzdrževanje gospodarske javne infrastrukture in s tem povezanih drugih ureditev;

– zemljišča, na katerih je razlivno območje znotraj suhega zadrževalnika Razori, so območja omejene rabe, kmetijska raba ostaja nespremenjena;

– zemljišča, na katerih so rekonstrukcije, odstranitve objektov in izgradnja gospodarske javne infrastrukture, ki so

izven namenske rabe za vodno infrastrukturo; raba zemljišča ostaja nespremenjena;

– zemljišča na območju izgradnje premostitev na Malem grabnu in Gradaščici se izven območij vodne infrastrukture opredelijo za območja izključne rabe za prometno infrastrukturo.

(2) Pogoji za ureditve na zemljiščih omejene rabe so določeni v 8. členu te uredbe.

IV. POGOJI GLEDE NAMEMBNOSTI POSEGOV
V PROSTOR, NJIHOVE LEGE, VELIKOSTI
IN OBLIKOVANJA

6. člen

(ureditve na območju Malega grabna)

(1) Struga Malega grabna se ureja od izliva v Ljubljano do Bokalskega jezua. Na celotnem območju urejanja se ohranja obstoječi nivoletni potek Malega grabna. Poglobitve se izvedejo le na območju železniškega mostu na železniški progi Postojna–Ljubljana in mostu na Cesti Dolomitskega odreda.

(2) Struga Malega grabna se od izliva v Ljubljano in do razbremenilnika 6a uredi tako, da omogoča pretok vode 160 m³/s, od razbremenilnika 6a do Bokalcev pa tako, da omogoča pretok vode 200 m³/s.

(3) Izvedejo se širitve struge Malega grabna z oznako S:

– S1: med profiloma P1 in P4, širine dna od 10 do 12 m v odprtem profilu,

– S2: med profiloma P4-2 in P7-2, širine dna od 10 do 15 m v odprtem dvojnem profilu z vmesno teraso na desnem bregu;

– S3: med profiloma P7-2 in P9, širine dna od 12 m do 15 m, v odprtem dvojnem profilu z vmesno teraso na levem bregu in delno na desnem;

– S4: med profiloma P9 in P15, širine dna od 13 do 16 m v odprtem dvojnem profilu z vmesno teraso na levem bregu;

– S5: med profiloma P15 in P30, širine dna od 14 do 15 m v odprtem dvojnem profilu z vmesno teraso na desnem bregu in delno na levem;

– S6: med profiloma P30 in P39, širine dna 15 m v odprtem dvojnem profilu z vmesno teraso na desnem bregu;

– S6.2: med profiloma P33-2 in P35-2 se izvede razširitev struge na desnem bregu tako, da se oblikuje prodišče na desnem bregu;

– S7: med profiloma P39 in P43-01, širine dna 16 m v odprtem dvojnem profilu z vmesno teraso na levem bregu;

– S8: med profiloma P43-01 in P47, širine dna 16 m v odprtem profilu na levem bregu;

– S9: med profiloma P47 in P71, širine dna 16 m v odprtem dvojnem profilu na obeh bregovih;

– S9.2: med profiloma P57 in P61 na levem bregu struge Malega grabna in na levem bregu rečnega rokava tako, da se ohrani obstoječa lokacija bazne postaje med profiloma P65 in P66;

– S10: med profiloma P71 in P75, širine dna 16 m v odprtem profilu na levem bregu.

(4) Izvede se 13 obrežnih zidov z oznakama OZD in OZL:

– OZD.1: med profiloma P13 in P15-3, dolžine 210 m in višine od 2,0 do 2,5 m na desnem bregu;

– OZL.1: med profiloma P13 in P15-3, dolžine 250 m in višine od 2,0 do 2,5 m na levem bregu;

– OZD.2: med profiloma P13 in P15-3, dolžine 322 m in višine 1,5 m na desnem bregu;

– OZL.2: med profiloma P13-2 in P15-2, dolžine 348 m in višine 1,5 m na levem bregu;

– OZD.3: med profiloma P39-2 in P43-1, dolžine 450 m in višine 1,5 m na desnem bregu;

– dvojni OZL.3: med profilom P29-2 in P30-1, dolžine 50 m in višine 1 m na levem bregu;

– OZD.4: med profiloma P43-1 in P48, dolžine 256 m in višine 1,5 m na desnem bregu;

- OZL.4: med profiloma P46-1 in P52-2, dolžine 55 m in višine 1,5 m na levem bregu;
- OZD.5: med profiloma P48 in P54-1, dolžine 415 m in višine 2,5 m na desnem bregu;
- OZL.5: med profiloma P48 in P52-2, dolžine 345 m in višine 1,5 m na levem bregu;
- OZD.6: med profiloma P69 in P71, dolžine 71 m in višine 2,5 m na desnem bregu;
- OZL.6: med profiloma P70 in P72-2, dolžine 123 m in višine 2,5 m na levem bregu;
- OZD.7: med profiloma P71 in P71-1, dolžine 36 m in višine 2,5 m na desnem bregu.

(5) Izvede se deset visokovodnih zidov z oznako VVZD:

- VVZD.1: med profiloma P13 in P15-3, dolžine 322 m in povprečne višine 2,5 m na višinski koti od 291,00 do 291,50 m nadmorske višine na desnem bregu;
- VVZL.1: med profiloma P13-2 in P15-2, dolžine 355 m in povprečne višine 2,7 m na višinski koti od 291,20 do 291,70 m nadmorske višine na levem bregu;
- VVZD.2: med profiloma P39-2 in P43-1, dolžine 406 m in povprečne višine 3 m na višinski koti od 294,80 do 295,80 m nadmorske višine na desnem bregu;
- VVZL.2: med profila P46 in P48, dolžine 46 m in povprečne višine 3 m na višinski koti od 296,00 do 296,20 m nadmorske višine na levem bregu;
- VVZD.3: med profiloma P43-1 in P48, dolžine 261 m in povprečne višine 0,9 m na višinski koti od 295,80 do 296,00 m nadmorske višine na desnem bregu;
- VVZL.3: med profiloma P48 in P52-2, dolžine 340 m in povprečne višine 0,8 m na višinski koti od 296,80 do 297,20 m nadmorske višine na levem bregu;
- VVZD.4: med profiloma P48 in P48-3, dolžine 135 m in povprečne višine 2,2 m na višinski koti 296,50 m nadmorske višine na levem bregu;
- VVZL.4: med profiloma P70 in P72-2, dolžine 112 m in povprečne višine 2,5 m na višinski koti 299,20 m nadmorske višine na levem bregu;
- VVZD.5: med profiloma P49-1 in P55-2, dolžine 350 m in povprečne višine 0,5 m na višinski koti od 296,50 do 297,00 m nadmorske višine na levem bregu;
- VVZD.6: med profiloma P71 in P73, dolžine 166 m in povprečne višine 2 m, na višinski koti 298,50 m nadmorske višine.

(6) Izvede se pet visokovodnih nasipov z oznako VVNL:

- VVNL.1: med profiloma P43-2 in P46-1, dolžine 170 m, krona nasipa širine 2 m, povprečne višine 1,3 m, na 296,00 m nadmorske višine na levem bregu;
- VVNL.2: med profiloma P52-1 in P61-1, dolžine 420 m, krona nasipa širine 3 m, povprečne višine 1 m, na od 297,20 do 297,70 m nadmorske višine na levem bregu;
- VVNL.3: v profilu P61-1, dolžine 72 m, krona nasipa širine 3 m, povprečne višine 0,5 m, dvig obstoječe poti na 297,70 m nadmorske višine na levem bregu;
- VVNL.4: med profiloma P72-2 in P76, dolžine 253 m, krona nasipa širine 3 m, povprečne višine 2 m, na od 299,20 do 300,50 m nadmorske višine na levem bregu;
- VVNL.5: med profiloma P76 in P77, dolžine 110 m, krona nasipa širine 3 m, povprečne višine 1,2 m, na 300,50 m nadmorske višine na levem bregu.

(7) Izvedeta se dva rečna rokava z dotokom vode z oznako S:

- S6.1: med profiloma P30-3 in 32-1;
- S9.1: med profiloma P57 in P61.

(8) Izvede se 34 talnih pragov z oznako TP. Lokacije talnih pragov so razvidne iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Prikaz umestitve prostorske ureditve v prostor, ureditvena situacija, karta št. od 2.3.1 do 2.3.4).

(9) Med visokovodnima nasipoma z oznakama VVNL.4 in VVNL.5 se izvede rekonstrukcija vtoka v mestno Gradaščico z oznako VMEGR. Na mestu obstoječih nasipov se izvedeta novi bočni steni iz armiranega betona dolžine 14 m in 12 m, debeline

0,5 m, s krono na 300,00 m nadmorske višine. Med bočnima stenama se vgradi nova tablasta zapornica širine 4,7 m. Vrh zaprte zapornice je na 300,00 m nadmorske višine.

(10) Zamenjajo se en most in dve brvi z oznako M:

- M1: most na Opekarski cesti: z najnižjo koto spodnjega roba konstrukcije 290,70 m nadmorske višine, razponom dolžine 36,8 m, širine 12,1 m;
- M2: brv na Mokrški cesti: z najnižjo koto spodnjega roba konstrukcije 291,5 m nadmorske višine, razponom dolžine 33,3 m, širine 4,4 m;
- M3: brv na Dolgem mostu: z najnižjo koto spodnjega roba konstrukcije 296,80 m nadmorske višine, razponom dolžine 38,6 m, širine 4,4 m.

(11) Izvedeta se dve deviaciji z oznako D:

- D1: na Opekarski cesti: s tipskim prečnim profilom 7,0 m in obojestranskim hodnikom za pešce širine 2,0 m v dolžini 240,2 m; na deviaciji D1 se uredita priključka Ceste na Mesarico in Marentičeve ulice;
- D2: pot za pešce in kolesarje na Dolgem mostu: s tipskim prečnim profilom 4,0 m in z obojestransko zatravljeno bankino širine 0,5 m v dolžini 98,6 m.

(12) Izvede se semaforizirano štirikrako križišče K1; nanj se navezujejo Opekarska cesta, Cesta dveh cesarjev, Pot na Rakovo jelšo in Marentičeva ulica.

(13) Vzoredno s strugo Malega grabna se na desnem bregu med profiloma P50-1 in P49S omogoči dostop do objektov športnega centra Dolgi most.

(14) Med vzdrževanjem se zagotavlja redno ohranjanje ali izboljšanje stabilnosti struge Malega grabna z naslednjimi posegi:

- obnova in pomladitev obrežne vegetacije;
- odstranjevanje plavja na mostovih in obrežjih;
- odstranjevanje plavin na zastajajočih odsekih;
- odstranjevanje zarasti s prodišč;
- sprotna sanacija erozijskih zajed in spodkopanih zavoranj z utrditvami iz kamna, lesa in vegetacije;
- vertikalna stabilizacija struge na mestih, kjer nastaja prekomerno poglobljanje s talnimi pragovi.

(15) Zagotovijo se dostopi za vzdrževanje struge Malega grabna:

- a) na desnem bregu:
 - v profilu P3-2,
 - med profiloma P4-2 in P5-4,
 - v profilu P39-3 z nasipavanjem,
 - v profilu P46 z nasipavanjem,
 - med profiloma P48 in P49,
 - med profiloma P56 in P69,
 - v profilu P75;
- b) na levem bregu:
 - med profiloma P7-2 in P9,
 - med profiloma P9-2 in P9-6,
 - med profiloma P11-1 in P13-1,
 - v profilu P17,
 - v profilih P20-3, P23-2, P29-3,
 - v profilih P33, P34,
 - med profiloma P40 in P43,
 - v profilu P46,
 - med profiloma P48 in P49,
 - v profilu P61,
 - v profilu P75.

7. člen

(območje ureditev razbremenilnika 6a)

(1) Razbremenilnik 6a se začne v profilu P39-3 na Malem grabnu, poteka vzoredno z avtocesto Dolgi most–Dolenjska cesta do križanja s Cesto v Mestni log, nato pa se južno od avtocestnega počivališča Barje usmeri proti jugu, kjer se priključi na strugo potoka Curnovec. Dolžina razbremenilnika 6a je 1 600 m, povprečni padec 2,6 ‰.

(2) Razbremenilnik 6a se izvede tako, da omogoča pretok vode 40 m³/s.

(3) Izvedejo se travnate struge trapezne oblike, z ravnim dnom širine 6 m, naklonom brežin 1:2, z oznako SR:

- SR1: med profiloma R6_1 in R6_17, dolžine 510 m;
- SR3: med profiloma R6_18 in R6_30, dolžine 345 m;
- SR4: med profiloma R6_31 in R6_34, dolžine 75 m;
- SR5: med profiloma R6_38 in R6_52, dolžine 410 m.

(4) V profilu PR6_18 se zaradi stojnega mesta daljnovoda št. 37 izvede odprt škatlasti (pravokotni) profil z oznako SR2 širine 9 m, višine 3 m in dolžine 21 m. Dno in stene se izvedejo iz armiranega betona.

(5) Izvedeta se zaprta škatlasta (pravokotna) profila struge iz armiranega betona z oznako P:

- P1: med profiloma PR6_30 in PR6_31, širine 9 m, višine 3 m in dolžine 45 m;
- P2: med profiloma PR6_34 in PR6_38, širine 9 m, višine 3 m in dolžine 100 m.

(6) Med profiloma PR6_46 in PR6_52 se na desnem (južnem) bregu izvede visokovodni nasip z oznako ND1 dolžine 185 m, širina krone nasipa 2 m.

(7) V profilu PR6_52 se izvede vtok v razbremenilnik 6a z oznako VR6a z zaporničnim objektom. Vtok se izvede v lijkasti obliki z vertikalnimi stenami in ravnim dnom.

8. člen

(ureditve na območju suhega zadrževalnika Razori)

(1) Nasip z oznako ZR.N se med naselji Dobrova, Razori in Stranska vas zgradi v obliki črke »L«. Trasa nasipa se začne med profiloma P2 in P3 na višinski koti 307,50 m nadmorske višine, ki je višinska kota celotnega nasipa. Trasa nasipa poteka med profiloma P8 in P30 vzporedno z državno cesto R3-641 Dobrova–Polhov Gradec in odmaknjeno od nje za približno 80 m. Na tem delu se trasa nasipa zvezno dviguje zaradi padca terena. Med profiloma P30 in P76 se trasa nasipa postopoma odmika od ceste, v profilu P76 pa zavije pravokotno proti severu. Med profiloma P70 in P72 je iztočni objekt. Nasip se zaključi v profilu P75 ob javni poti JP-567221 Stranska vas–Bokalce.

(2) Elementi nasipa suhega zadrževalnika Razori:

- krona nasipa je na koti 307,50 m nadmorske višine; na območju križanja nasipa s strugo Gradaščice je višina nasipa 4 m, na območju struge Horjulke pa 5,5 m;
- maksimalna gladina poplavne vode znotraj nasipa je na koti 307,00 m nadmorske višine;
- volumen zadrževalnega prostora: 1 200 000 m³;
- naklon zračne in vodne strani: 1:3;
- širina krone nasipa: 3,0 m;
- dolžina nasipa: 1 500 m;
- nasip je zatravljen in neprepustno izveden;
- tesnjenje: bentonitna plast in plast gline;
- varnostna višina nasipa je minimalno 0,5 m;
- varnostni preliv za zagotavljanje pretoka katastrofalnih visokih vod Q₅₀₀₀.

(3) V območju suhega zadrževalnika Razori se po kroni nasipa izvede zatravljena utrjena vzdrževalna pot. Dostop za vzdrževanje nasipa in do njivskih površin na območju zadrževalnega prostora se zagotovi z dvema deviacijama poljskih poti preko nasipa.

(4) Elementi iztočnega objekta z oznako ZR.1:

- talna zapornica na strugi Gradaščice širine 11,0 m, višine 3,5 m;
- visokovodni preliv z loputasto zapornico širine 14,0, višine 3,6 m;
- podslapje dolžine 40 m in prehod v naravno strugo dolžine 30 m;
- dodatni varnostni preliv širine 20 m, višine 2,5 m;
- most z najnižjo koto spodnjega roba konstrukcije 307,00 m nadmorske višine, razponom 14 m in širine 3,5 m;
- objekt za upravljanje na nasipu tlorisnih dimenzij 4,5 m x 3,5 m in višine 3,5 m z ograjo in predelno steno med objektom in potjo na kroni nasipa.

(5) Izvede se deviacija javne poti JP-567221 Stranska vas–Bokalce z oznako ZR.C1 na 307,50 m nadmorske višine

v dolžini 380 m. Normalni prečni profil je 2 x 2,5 m in ima obojestransko 0,75 m široko bankino. Med profiloma P12 in P13 deviacije ZR.C1 se izvede cevni prepust z oznako ZR.C1.P1 premera 1,4 m in v dolžini 12 m.

(6) Preko nasipa zadrževalnika Razori se v profilu P78 izvede deviacija poljske poti z oznako ZR.C2 v dolžini 100 m v makadamski izvedbi. Normalni prečni profil je 3,5 m. V profilu P78 se izvede cevni prepust z oznako ZR.C2.P1 premera 0,6 m in v dolžini 5 m.

(7) Preko nasipa zadrževalnika Razori se v profilu P27 izvede deviacija poljske poti z oznako ZR.C3 v dolžini 25 m v makadamski izvedbi.

(8) Preko nasipa zadrževalnika Razori se v profilu P12 izvede deviacija lokalne ceste LC213051 Dobrova–Stranska vas z oznako ZR.C4 v dolžini 20 m v asfaltni izvedbi.

(9) V profilu P56 se izvede cevni prepust z oznako ZR.P za povezavo opuščene rokava Horjulke in nove struge Horjulke premera 0,6 m in dolžine 40 m.

(10) Znotraj zadrževalnika Razori se izvedeta dva jarka z oznako ZR.J, ki zagotavljata odtok iz depresij do zaporničnega objekta:

- ZR.J1: med profiloma P44 in P49, povezuje opuščen rokav Horjulke;
- ZR.J2: od profila P56 opuščene rokava Horjulke do profila P70, kjer se izliva v Gradaščico.

(11) Na kmetijskih zemljiščih, na katerih je razlivno območje znotraj zadrževalnika Razori, je dovoljena gradnja in vzdrževanje gospodarske javne infrastrukture na način, da se volumen zadrževalnega prostora ne zmanjša.

(12) V primeru nanosov se zadrževalni prostor suhega zadrževalnika Razori očisti. Za zagotavljanje ustrezne pretočnosti strug vodotokov, zaporničnega objekta ter mostnih in inundacijskih odprtih je obvezno njihovo redno vzdrževanje.

9. člen

(vodenje in upravljanje suhega zadrževalnika Razori in razbremenilnika 6a)

Zagotovi se daljinsko vodenje in upravljanje suhega zadrževalnika Razori in razbremenilnika 6a, ki pridobiva podatke iz naslednjih vodomerskih postaj na Horjulki in Gradaščici:

- vodomerna postaja na Horjulki na mostu v Brezjah;
- vodomerna postaja Dvor na Gradaščici;
- vodomerna postaja na mostu čez Gradaščico v Šujci;
- vodomerna postaja Bokalce (kontrolni prerez);
- vodomerna postaja na jezu na pregradi;
- vodomerna postaja na Dolgem mostu (železniški most) in križanju južne obvoznice z Malim grabnom;
- na mostu čez Božno v Polhovem Gradcu.

10. člen

(ureditve na območju Gradaščice)

(1) Na območju Gradaščice se izvedejo naslednje ureditve:

- visokovodni nasip v Dolenji vasi;
- visokovodni nasip ob Krnici;
- regulacija Gradaščice na dveh odsekih;
- nadvišanje nekategorizirane ceste;
- zamenjava mostu;
- prepusti in čiščenje inundacijskih odprtih;
- zasipi terena;
- sanacija obstoječe regulacije Gradaščice;
- čiščenje struge obstoječe regulacije Gradaščice.

(2) Na območju obstoječega nasipa v Dolenji vasi se izvede višji in daljši visokovodni nasip z oznako G.VVND.1 dolžine 350 m in višine do 1,5 m. Kota krone nasipa je 346,30 m n. v. ob cesti in 345,40 m n. v. na dolvodnem zaključku.

(3) Na levem bregu se med profiloma P100 in P101 pravokotno na strugo Gradaščice in vzporedno s pritokom vodotoka Krnica izvede nasip z oznako G.VVNL.1 dolžine 105 m, krona nasipa je na višini od 312,7 do 313,0 m nadmorske višine.

(4) Izvedeta se dve regulaciji Gradaščice z oznako G.S:
– G.S4: dolžine 305 m in širine dna 10 m; v profilih P82, P91 in P95 se znižajo talni pragovi z oznakami G.TP1, G.TP2 in G.TP3;

– G.S5: dolžine 215 m in širine dna 10 m.

(5) Regulaciji z oznakama G.S4 in G.S5 imata poglobljeno dno do 0,7 m glede na obstoječe stanje. Obstoječi pragovi se znižajo do 1,5 m. Brežine se izvedejo v naklonu od 1:1 do 1:3. Strugi se pri obeh regulacijah širita obojestransko.

(6) Izvedeta se cesti z oznako G.C:

– G.C1: nadvišanje nekategorizirane ceste dolžine 110 m in širine 2,0 m, z obojestransko bankino širine 0,5 m in dvema uvozoma do zasebnih zemljišč;

– G.C2: prestavitev nekategorizirane ceste dolžine 80 m in širine 2,0 m, z obojestransko bankino širine 0,5 m.

(7) V profilu P101 se zamenja most z oznako G.M1 z najnižjo koto spodnjega roba konstrukcije 312,00 m nadmorske višine, razponom dolžine 10,0 m in širine 2,5 m.

(8) Na cesti Dobrova–Šujica se izvedejo prepusti z oznako G.P:

– G.P2: premera 0,8 m z žabjim poklopem;

– G.P3: premera 0,8 m;

– G.P1: čiščenje obstoječe inundacijske odprtine.

(9) Ob regulacijah G.S4 in G.S5 se izvedejo trije zasipi terena z oznako G.Z:

– G.Z1: na 310,35 do 310,80 m nadmorske višine;

– G.Z2: na 311,00 do 311,65 m nadmorske višine;

– G.Z3: na 312,00 m nadmorske višine.

(10) Izvedejo se sanacije obstoječe regulacije Gradaščice z oznako G.S:

– G.S1 dolžine 1430 m;

– G.S2 dolžine 1245 m;

– G.S3 dolžine 370 m.

(11) Vzdrževanje Gradaščice obsega:

– obnovo in pomladitev obrežne vegetacije;

– odstranjevanje plavja na mostovih in obrežjih;

– odstranjevanje plavin na zastajajočih odsekih;

– odstranjevanje zarasti s prodišč;

– sprotno sanacijo erozijskih zajed in spodkopanih zavarovanj z utrditvami iz kamna, lesa in vegetacije;

– vertikalno stabilizacijo struge na mestih, kjer nastaja prekomerno poglobljanje s talnimi pragovi.

(12) Izvede se čiščenje struge z redčenjem obrežne zarasti in odstranitvijo odmrle zarasti, pomladitvijo zarasti in obnovitvijo obrežnih zavarovanj. Poškodovani nizki pragovi iz skal in lesenih oblic se sanirajo v enakem materialu.

11. člen

(ureditve na območju regulacije Ostrožnika)

(1) Na območju regulacije Ostrožnika se izvedejo naslednje ureditve:

– regulacija Ostrožnika na dveh odsekih;

– zamenjava treh mostov;

– deviaciji dveh nekategoriziranih cest.

(2) Izvedeta se regulaciji Ostrožnika z oznako O.S:

– O.S1: za preusmeritev iztoka Ostrožnika v Gradaščico nad iztočnim objektom v dolžini 130 m. Nova struga ima dno širine 4,0 m. Opuščena struga se rekultivira z zasipom, delno pa preoblikuje v opuščen rokav;

– O.S2: z njo se zagotovi poplavna varnost Stranske vasi, izvede se v dolžini 515 m. Dno nove struge je široko 2,0 m, globina vodotoka do 2 m in nagib brežin med 1:1,5 in 1:2,5;

– vznožje regulacij O.S1 in O.S2 se utrdi s skalami, na konkavah in izpostavljenih delih pa se izvede dodatno sidranje z lesenimi piloti. Med profiloma P5 in P12 regulacije z oznako O.S2 se desno brežino zavaruje z betonom.

(3) Na regulaciji O.S2 se zamenjajo trije mostovi z oznako O.M:

– O.M1: izvede se z razponom 7 m in širine 4,0 m, višina svetlega prereza pod mostom 2,1 m;

– O.M2: izvede se z razponom 6 m in širine 4,0 m, višina svetlega prereza pod mostom 1,8 m;

– O.M3: izvede se z razponom 6 m in širine 4,0 m, višina svetlega prereza pod mostom 1,8 m.

(4) Ob regulaciji O.S2 se izvedeta dve deviaciji nekategorizirane ceste z oznako O.C:

– O.C1: dolžine 65 m;

– O.C2: dolžine 25 m.

12. člen

(ureditve na območju regulacije Horjulke)

(1) Na območju regulacije Horjulke se izvedejo naslednje ureditve:

– sonaravna regulacija Horjulke;

– regulacija Horjulke z obrežnimi zidovi;

– razbremenilni jarek;

– nasip;

– odvodnjavanje zalednih voda meteorne vode med nasipom in cesto;

– sanacija struge Horjulke;

– čiščenje struge Horjulke.

(2) Sonaravna regulacija H.S2 se izvede med profiloma P43 in PS28 kot prestavitev v dolžini 640 m, širina dna struge je od 6 do 12 m. Globina vodotoka je do 2,5 m, naklon brežin je od 1:1 do 1:5.

(3) Regulacija H.S3 se izvede od profila P81 do profila P96 v dolžini 265 m, širina dna struge je 7 m. Na levem bregu se med profili P91 in P96 izvede obrežni zid z oznako H.OZL.1 dolžine 95 m in višine 3 m. Na desnem bregu se med profili 91 in 96 izvede obrežni zid z oznako H.OZD.1 dolžine 70 m in višine 3 m.

(4) Izvede se razbremenilni jarek z oznako H.RJ v dolžini 225 m, širine 12 m in višine 1 m. Razbremenilni jarek H.RJ poteka od nasipa z oznako H.VVNL.1 do profila P84 regulacije H.S3. Pod državno cesto R3-641 Dobrova–Polhov Gradec se izvedejo tri inundacijske odprtine z oznako H.IO širine 3,0 m in višine 1,5 m.

(5) Vzporedno z obstoječim plinovodom M3 se južno od lokalne ceste LC 067021 Dobrova–Horjul izvede nasip z oznako H.VVNL.1 dolžine 675 m, širine 2 m, višine do 2 m. Krona nasipa je na višini od 307,04 do 309,10 m nadmorske višine.

(6) Med profiloma P1 in P43 se izvede sanacija struge Horjulke z oznako H.S1 v dolžini 1 340 m.

(7) Izvede se čiščenje struge z redčenjem obrežne zarasti, odstranitvijo odmrle zarasti, pomladitvijo vegetacije in sanacijo zajed na celotnem odseku.

(8) Vzdrževanje Horjulke obsega:

– redno čiščenje struge in čiščenje struge z odstranitvijo naplavin;

– razbremenilni jarek Horjulke na območju Dobrove mora biti redno košen, da se prepreči rast druge vegetacije, kar velja tudi za nasip nad cesto;

– inundacijske odprtine na državni cesti R3-641 Ljubljana–Dobrova in predvsem mostna odprtina morajo biti redno pregledovane in po potrebi čiščene, zagotovi se redno redčenje zarasti na celotni strugi Horjulke znotraj obravnavanega območja.

13. člen

(ureditve na območju Kozarij)

(1) Na območju Kozarij se izvedejo naslednje ureditve:

– trije visokovodni nasipi;

– visokovodni zid;

– dva prepusta;

– nadvišanje nekategorizirane ceste Pot čez Gmajno;

– zmanjšanje prepusta;

– podaljšanje cevnega prekritja jarka;

– čiščenje prepusta;

– odstranitev obstoječega nasipa;

– del povezovalne ceste Bokalce–Cesta Dolomitskega odreda.

(2) Izvedejo se trije visokovodni nasipi z oznakama PCG.VVN in G.VVND:

– PCG.VVN1: dolžine 335 m in višine od 0,5 do 1,0 m s krono nasipa na koti 301,5 m nadmorske višine;

– PCG.VVN2: dolžine 30 m in višine od 0,5 m s krono nasipa na koti 301,5 m nadmorske višine;

– G.VVND.2: dolžine 100 m in višine do 1,8 m s krono nasipa na koti 300,8 m nadmorske višine.

(3) Na desnem bregu Horjulke se med profiloma P2 in P18 ter na desnem bregu Gradaščiće med profiloma PG12 in PG9 izvede betonski visokovodni zid z oznako H.VVZD.1 v dolžini 400 m in višine do 1,3 m. Vidni del zidu se izvede z oblogo iz skal.

(4) V profilu P19 visokovodnega nasipa PCG.VVN1 se izvede škatlasti (pravokotni) jašek z oznako PCG.J tlorisnih dimenzij 2 m x 2 m in višine 1,5 m, z iztokom proti Horjulki premera 1 m in iztokom pod Potjo čez Gmajno premera 0,6 m in dolžine 14 m.

(5) Na najnižji točki trase nasipa G.VVND.2 se v nasipu predvidi cevni prepust premera 0,8 m za odvod zalednih vod z območja za nasipom. Prepust se na dolvodni strani opremi s protipovratno zaklopko.

(6) Med visokovodnima nasipoma PCG.VVN1 in PCG.VVN2 se izvede nadvišanje nekategorizirane poljske poti z oznako PCG.C dolžine 115 m in na koti 301,5 m nadmorske višine. Normalni prečni profil je 2,0 m z obojestransko bankino širine 0,5 m.

(7) Med profiloma P9 in P12 se podaljša obstoječe cevno prekritje jarka z oznako PCG.P premera \square 100 cm in v dolžini 35 m.

(8) Izvede se čiščenje prepusta z oznako H.P1 v profilu P9 in zmanjšanje prepusta z oznako H.P2 v profilu P31.

(9) Med strugo Gradaščiće v profilu PG19 in strugo Horjulke v profilu PH6 se odstrani obstoječi nasip v dolžini 120 m.

(10) Na območju državnega prostorskega načrta se med profiloma PG10 in PG12 preko Gradaščiće izvede del dvopasovne povezovalne ceste Bokalce–Cesta Dolomitskega odreda z obojestransko kolesarsko stezo in enostranskim pločnikom za pešce ter premostitvijo. Ob izgradnji povezovalne ceste se lahko na nasipu G.VVND.2 zgradi dostopna cesta. Protipoplavni ukrepi iz tega člena se lahko izvedejo pred gradnjo povezovalne ceste in dostopne ceste ali hkrati z njo.

14. člen

(ureditve območja Božne)

(1) Na območju Božne se izvedejo naslednje ureditve:

- visokovodni nasip;
- nadvišanje nekategorizirane ceste;
- izvedba visokovodnih zidov;
- zamenjava mostu;
- znižanje preliva pregrade;
- poglobitev struge Božne;
- izvedba usmerjevalnih talnih pragov;
- izvedba praga iz lomljenca v betonu s poglobljenim podslapjem za 2 m;
- vzdrževalna dela v strugi Božne.

(2) Med profiloma P237 in P238 se pravokotno na levi breg izvede visokovodni nasip z oznako B.VVNL.2 v dolžini 60 m. Krona nasipa je širine 2 m, višina je od 1,0 do 2,0 m na 370,0 m do 370,5 m nadmorske višine. Naklon brežin je 1:2.

(3) Med profiloma P224 in P226 se na levem bregu nadviša obstoječa nekategorizirana cesta z oznako B.C.1 v dolžini 95 m. Krona nasipa je na koti od 363,21 do 364,15 m nadmorske višine. Normalni prečni profil je 4,0 m z obojestransko bankino širine 0,5 m.

(4) Izvedejo se visokovodni zidovi med objekti z oznakama B.VVZL:

– B.VVZL.1 v dveh odsekih: prvi odsek je med profiloma P225 in P228 dolžine 75 m in višine 1 m, drugi odsek je med profiloma P228 in P230 dolžine 40 m in višine 1 m na višinski koti od 364,15 m do 365,50 m nadmorske višine;

– B.VVZL.2 v dveh odsekih: prvi odsek je med profiloma P230 in P232 dolžine 35 m in višine 0,6 m, drugi odsek je med profiloma P232 in P233 dolžine 30 m in višine 0,6 m na višinski koti od 365,80 m do 366,15 m nadmorske višine.

(5) V profilu P230 se izvede zamenjava mostu čez Božno z oznako B.M.1 z najnižjo koto spodnjega roba konstrukcije 365,38 m nadmorske višine, razponom dolžine 14 m in širine 8 m.

(6) V profilu P235 se izvede znižanje preliva pregrade z oznako B.PR1 za 1,61 m na 364,63 m nadmorske višine.

(7) Med profiloma P235 in P239 se izvede poglobitev struge Božne z oznako B.S2 na globini od 1 do 2 m.

(8) Izvedejo se trije talni usmerjevalni pragovi z oznakami B.TP1 med profiloma P235 in P236, B.TP2 v profilu P236 in B.TP3 v profilu P237.

(9) V profilu P239 se izvede prag iz lomljenca v betonu z oznako B.PR2 s poglobljenim podslapjem za 2 m.

(10) Izvede se visokovodni nasip z oznako B.VVNL.2 na levem bregu v dolžini 100 m. Krona širine je 2 m, povprečna višina je 1,3 m, krona nasipa je na 370,75 m do 371,35 m nadmorske višine.

(11) V strugi Božne se izvedejo vzdrževalna dela z oznako B.S.1 dolvodno od mostu do izliva v dolžini 610 m. Izvede se čiščenje struge.

(12) Vzdrževanje Božne obsega čiščenje struge Božne na širšem območju mostu do sotočja z Malo vodo (odstranitev vegetacije, delna širitev struge).

15. člen

(ureditve območja Male vode)

(1) Na območju Male vode se izvedeta betonska visokovodna zidova z oznako MV.VVZD:

– MV.VVZD.1: dolžine 90 m in višine od 0,2 do 0,8 m na kotah od 360,5 m do 361,0 m nadmorske višine;

– MV.VVZD.2: dolžine 52 m in višine do 1,0 m na koti 361,25 m nadmorske višine.

(2) Vidni del zidov iz prejšnjega odstavka se izvede z oblogo iz kamna. Med zidovima se izvede montažna zapora na nekategorizirani cesti.

(3) Izvede se visokovodni nasip z oznako MV.VVND.1 na desnem bregu dolžine 90 m in višine 1,2 m. Krona širine je 1 m in je na gorvodnem zaključku na 360,5 m nadmorske višine, na dolvodnem zaključku pa je na 360,3 m nadmorske višine. Brežine nasipov se izvedejo v naklonu 1:1,5, na zračni strani pa v naklonu 1:2.

16. člen

(arhitekturne in krajinsko-arhitekturne ureditve)

(1) Mostovi se arhitekturno obdelajo. Konstruktivski elementi mostov naj bodo čim vitkejši, ograje in preostala urbana oprema pa minimalistično oblikovani.

(2) Protipoplavni zidovi se za posamezni vodotok enotno oblikujejo. Zidovi so betonski in v kamniti oblogi.

(3) Fasada objekta za upravljanje zadrževalnika in ograja ob njem se izvedejo v lesu.

(4) Gradbeno-tehnični ukrepi se v odprtem prostoru izvedejo z uporabo lokalno značilnih naravnih materialov. Kjer razmere dopuščajo, se namesto gradbeno-tehničnih ukrepov izvajajo biotehnični ukrepi.

(5) Ureditve vodotokov in iztok razbremenilnika 6a v Curnovcu se izvedejo sonaravno. V največji možni meri se ohranjajo obstoječe struge, brežine in obrežna vegetacija. Brežine reguliranih potokov, manjših strug in kanalov se z oblikovanjem reliefa na krajših odsekih položno razširijo, brežina se oblikuje s spremenljivim naklonom tako, da se vzpostavi sonaravna oblika struge in olajša dostop živalim, predvsem dvoživkam. Prednostno se izvajajo biotehnične utrditve brez uporabe kamna (leseni piloti, prečna bruna, vrbovi popleti, mreže in podobno). Uporaba kamna se omeji le na najnujnejše dele struge. Ureditve brežin posnema naravno oblikovanost in strukturo brežin. Zgornji deli brežin se zasadijo z lokalno značilnimi vrstami drevesne in grmovne vegetacije ter ob upoštevanju obstoječe vegetacije.

(6) Zasaditev povzema vzorec obstoječih vegetacijskih prvin in se smiselno navezuje na naravno zaledje. Ohranjajo se kakovostni pogledi na objekte kulturne dediščine in odprt

prostor. Vzorci zasaditve se prilagajajo značilnim vegetacijskim vzorcem in vrstni sestavi, predvsem navezava na vrstno sestavo in obliko obstoječe, lokalno značilne vegetacije. Na ravninskih območjih se ohranja preglednost prostora, zasaditev se izvede predvsem na stikih z obstoječimi gozdnimi površinami, ob zaporničnem objektu suhega zadrževalnika Razori in ob regulacijah vodotokov. Prehodi med mešano, drevesno grmovno zasaditvijo in grmovnicami so oblikovani postopno tako, da se ne ustvarjajo izrazite linije. Živice se oblikujejo iz raznovrstnih rastlin, tako da v prostoru delujejo višinsko in floristo razgibano.

(7) Zasnova zasaditve vsebuje:

– sanacijo gozdnih robov: posek gozda se izvede na razdalji 5 m od roba posega v prostor (nasipi, vkopi); sanacija se izvede v celotni širini posega, in sicer tako, da se gozdni rob na novo zasadi;

– sanacije obvodne vegetacije: ob regulacijah potokov;

– sanacijske zasaditve: v odprti krajini se izvede načrtovana sanacijska zasaditev z drevesno-grmovno živico; z njo se ponekod zakrivajo pogledi na visokovodne nasipe;

– rekultivacije opuščenih zemljišč, in sicer: prometnic in odstranjenih obstoječih objektov.

(8) Z načrtovanimi zasaditvami se ne sme zmanjševati prevodnosti vodotokov. Upoštevajo se varnostni odmiki od infrastrukturnih vodov.

(9) Na območju državnega prostorskega načrta se ohranja zdrava drevesna in grmovna vegetacija, katere odstranitev ni nujno potrebna zaradi gradnje načrtovanih ukrepov.

(10) V času izvedbe ureditev je treba na območju državnega prostorskega načrta odstraniti vse tujerodne invazivne rastlinske vrste. Z odstranjevanjem tujerodnih invazivnih rastlinskih vrst se nadaljuje v času vzdrževalnih del.

(11) Izbira rastlin za nove zasaditve mora temeljiti na analizi vegetacijskih razmer v prostoru in na želenih oblikovnih učinkih. Zasaditev mora upoštevati lokalno značilne rastline in tiste vrste, ki že ustvarjajo pomembno identiteto tega območja. Vnos rastlinskih vrst, ki niso lokalno značilne, ni dovoljen. Izbrane rastlinske vrste morajo biti primerne za razmere v obvodnem prostoru.

(12) Pred začetkom del se ustrezno zaščitijo gozdni rob, živice in posamezna drevesa tako, da se preprečijo nepotrebne poškodbe.

(13) Zasaditev se začne izvajati že v času izvedbe oziroma gradnje protipoplavnih ureditev. Zasaditev se redno vzdržuje.

(14) Izvede se rekultivacija z oznako REK:

– REK1: na Opekarski cesti med profiloma P8 in P10, grmovna živica in zatravitev;

– REK2: med profiloma P10 in P11 na Malem grabnu na Opekarski cesti, grmovna živica in zatravitev;

– REK3: med profiloma P7 in P11 na Malem grabnu na brvi pri Dolgem mostu, zatravitev;

– REK4: med profiloma P73 in P75 na Malem grabnu na vodni strani nasipa, zatravitev;

– REK5: med profiloma P74 in P75 na Malem grabnu na zračni strani nasipa, zatravitev;

– REK6: med profiloma PR6_39 in PR6_42 na razbremenilniku 6a na južni strani nasipa razbremenilnika 6a, zatravitev;

– REK7: od nasipa suhega zadrževalnika Razori do polovice trase opuščene struge Ostrožnika, preden se struga združi s strugo Gradaščice v profilu P40, zasip in zatravitev z zasaditvijo drevesno-grmovne živice;

– REK8: od regulacije Ostrožnika do nasipa suhega zadrževalnika Razori, zasip in zatravitev z zasaditvijo drevesno-grmovne živice.

17. člen

(odstranitve objektov)

(1) Zaradi izvedbe protipoplavnih ukrepov se odstranijo objekti z oznako O:

– pomožni objekt O3: na desnem bregu Malega grabna med P 40-1 in P 40-2 na zemljišču s parcelno številko 2165/11 v k. o. Vič;

– pomožni objekt O4: na levem bregu Malega grabna med P 42-4 in P 43-1 na zemljišču s parcelno številko 1985/5 v k. o. Vič;

– pomožni objekt O5: na levem bregu Malega grabna med P 61-1 in P 62 na zemljišču s parcelno številko 1981/1 v k. o. Vič;

– pomožni objekt O6: na levem bregu Malega grabna med P 66 in P 67 na zemljišču s parcelno številko 1884/5 v k. o. Vič;

– pomožni objekt O7: na levem bregu razbremenilnika R6a med PR6 38 in PR6 39 na zemljišču s parcelno številko 2181/11 v k. o. Trnovsko predmestje;

– pomožni objekt O8: na levem bregu razbremenilnika R6a med PR6 38 in PR6 39 na zemljišču s parcelno številko 2181/14 v k. o. Trnovsko predmestje;

– stanovanjski objekt O9: na levem bregu razbremenilnika R6a med PR6 38 in PR6 41 na zemljišču s parcelnimi številkami 2181/8, 2181/9, 2181/10, 2181/12, 2181/22 v k. o. Trnovsko predmestje;

– pomožni objekt O10: na levem bregu razbremenilnika R6a med PR6 40 in PR6 41 na zemljišču s parcelno številko 2181/17 v k. o. Trnovsko predmestje;

– pomožni objekt O11: na levem bregu razbremenilnika R6a med PR6 44 in PR6 45 na zemljišču s parcelno številko 2174/2 v k. o. Trnovsko predmestje;

– pomožni objekt O12: na levem bregu razbremenilnika R6a med PR6 45 in PR6 46 na zemljišču s parcelno številko 2174/2 v k. o. Trnovsko predmestje;

– pomožni objekt O13: na levem bregu razbremenilnika R6a med PR6 46 in PR6 47 na zemljišču s parcelno številko 2174/2 v k. o. Trnovsko predmestje;

– pomožni objekt O14: na desnem bregu Malega grabna med P 32-1 in P 32-2 na zemljišču s parcelno številko 524/3 v k. o. Trnovsko predmestje;

– pomožni objekt O15: na desnem bregu Malega grabna med P 30-4 in P 32 na zemljišču s parcelno številko 516 v k. o. Trnovsko predmestje;

– pomožni objekt O16: na desnem bregu Malega grabna med P 29-1 in P 29-2 na zemljišču s parcelno številko 545/7 v k. o. Trnovsko predmestje;

– pomožni objekt O17: na desnem bregu Malega grabna med P 17-1-1 in P 17-2 na zemljišču s parcelno številko 770/3 v k. o. Trnovsko predmestje;

– pomožni objekt O18: na levem bregu Malega grabna med P 5-2 in P 5-3 na zemljišču s parcelno številko 250/105 v k. o. Trnovsko predmestje.

(2) Zaradi izgradnje novih premostitev na Malem grabnu se odstranijo objekti z oznako O:

– stanovanjska stavba O0: na levem bregu Malega grabna med P 17 in P 19 na Opekarski cesti na zemljišču s parcelno številko 250/568 v k. o. Trnovsko predmestje;

– stanovanjska stavba O1: na desnem bregu Malega grabna med P 10 in P 12 na Opekarski cesti na zemljišču s parcelno številko 894/197 v k. o. Trnovsko predmestje;

– pomožni objekt O2: na desnem bregu Malega grabna med P 10 in P 11 na Opekarski cesti na zemljišču s parcelno številko 894/197 v k. o. Trnovsko predmestje.

(3) Območja odstranitve objektov iz prvega odstavka tega člena se, če niso del vodnega telesa, rekultivirajo v okoliško rabo. Območja odstranitve objektov iz prejšnjega odstavka se, če niso del cestnega telesa, rekultivirajo v okoliško rabo.

V. POGOJI GLEDE KRIŽANJ OZIROMA PRESTAVITEV GOSPODARSKE JAVNE INFRASTRUKTURE IN GRAJENEGA JAVNEGA DOBRA TER PRIKLJUČEVANJA PROSTORSKIH UREDITEV NANJE

18. člen

(skupne določbe o gospodarski javni infrastrukturi in grajenem javnem dobru)

(1) Zaradi načrtovanih ureditev se prestavijo, zamenjajo in zaščitijo komunalne, energetske in elektronsko komunika-

cijske naprave in objekti. Načrtovanje in gradnja komunalne, energetske in elektronsko komunikacijske infrastrukture morata potekati v skladu s projektnimi pogoji posameznih upravljavcev teh objektov in naprav, če to ni v nasprotju s to uredbo.

(2) Skupni pogoji glede gradnje gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra so:

- projektiranje in gradnja posameznih križanj, morebitnih prestavitvev, zaščita gospodarske javne infrastrukture in priključitve se izdelajo v skladu s projektnimi pogoji upravljavcev in strokovnimi podlagami, ki so sestavni del obveznih prilog državnega prostorskega načrta, ter v skladu z geološko-hidrološkimi razmerami območja;
- trase vodov gospodarske javne infrastrukture se medsebojno uskladijo z upoštevanjem zadostnih medsebojnih odmikov in odmikov od drugih naravnih ali grajenih struktur;
- pred gradnjo se obstoječa gospodarska javna infrastruktura zakoliči na kraju samem;
- gradnja gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra poteka usklajeno;
- dopustne so delne in začasne ureditve, ki morajo biti usklajene s programi upravljavcev posameznih vodov gospodarske javne infrastrukture, izdelajo pa se tako, da jih je mogoče vključiti v končno fazo načrtovane ureditve;
- gospodarska javna infrastruktura se ne sme predstavljati v območja kulturne dediščine, čez območja, pomembna za ohranjanje narave, in v območje nadomestnega habitata, križanja gospodarske javne infrastrukture pa se izvedejo tako, da ne prizadenejo kulturne dediščine.

19. člen

(vodovod)

(1) Zgradi, prestavi ali zaščiti se naslednje vodovodno omrežje:

- a) območje Polhovega Gradca:
 - v profilu P230 mostu preko Božne z oznako B.M.1 se prestavi vodovod PE d 90 in nadomesti z vodovodom PE d 125;
 - med profiloma P165 in P166 visokovodnega zidu ob Mali vodi z oznako MV.VVZD.2 se vodovod PE d 63 zaščiti z zaščitno cevjo DN 100 dolžine 5 m;
- b) območje Dolenje vasi:
 - med profiloma P114 in P115 visokovodnega nasipa ob desnem bregu potoka Prošče z oznako G.VVND.1 se vodovod PE d 90 nadomesti z vodovodom PE d 125 dolžine 10 m;
 - med profiloma P15 in P16 visokovodnega nasipa na zahodni strani Dolenje vasi z oznako G.VVND.1 se vodovod PE d 90 nadomesti z vodovodom PE d 125 dolžine 15 m;
- c) območje Šujice:
 - v profilu P84 ureditve struge Gradaščice z oznako G.S4 se vodovod PE d110 nadomesti z vodovodom PE d 125 in zaščiti z zaščitno cevjo DN 250 dolžine 45 m. Teme zaščitne cevi mora potekati 1,2 m pod nivojem struge;
 - v profilu P83_1 zasipa terena z oznako G.Z1 se vodovod PE d110 nadomesti z vodovodom PE d 125 in zaščiti z zaščitno cevjo DN 250 dolžine 16 m;
- d) območje Dobrove:
 - v profilu P3 nasipa z oznako ZR.N se vodovod PE d 110 nadomesti z vodovodom PE d 125 in zaščiti z zaščitno cevjo DN 250 dolžine 15 m;
 - v profilu P4 nasipa z oznako ZR.N se vodovod PE d 110 nadomesti z vodovodom PE d 125 in zaščiti z zaščitno cevjo DN 250 dolžine 15 m;
 - med profiloma R2 in R3 razbremenilnega jarka z oznako H.RJ se vodovod PE d 110 nadomesti z vodovodom PE d 125. Vodovod se pod razbremenilnikom vgradi v polno obbetonirano zaščitno cev DN 250 v dolžini 21 metrov. Teme zaščitne cevi mora potekati 1,2 m pod nivojem struge;
- e) območje Stranske vasi:
 - med profiloma PO_9 in PO_13 ureditve Ostrožnika z oznako O.S2 se prestavi vodovod PE d 90 in nadomesti z vodovodom PE d 125. Na prestavljeni vodovod se prevezeta

hišna priključka do objektov Stranska vas 1 in 1B. Izvede se nov hišni priključek do objekta Stranska vas 13;

- v profilu PO_16 ureditve Ostrožnika se hišni priključek PE d32 do objekta Stranska vas 14 vgradi pod strugo v polno obbetonirano zaščitno cev DN 80 dolžine 15 m;

- med profiloma PO_21 in PO_22 ureditve Ostrožnika z oznako O.S2 se obstoječi vodovod PE d 90 na mestu prečkanja Ostrožnika nadomesti s cevjo PE d 125 in vgradi pod strugo v polno obbetonirano zaščitno cev dolžine 15 m;

f) območje Mestne občine Ljubljana:

- med profiloma P3 in P4 ureditve Malega grabna se vodovod LŽ DN 80 ob ulici Veliki štridon nadomesti z vodovodom NL DN 100 dolžine 81 m;

- v profilu P4 ureditve Malega grabna se ob južni brežini struge Malega grabna vzhodno od mostu čez Hladnikovo cesto rekonstruira vodovod – blatnik PVC d 225 in nadomesti s cevjo NL DN 200 z minimalnim nadkritjem 1,0 m;

- v profilu P4 ureditve Malega grabna se v severni brežini struge Malega grabna vzhodno od mostu čez Hladnikovo cesto rekonstruira vodovod – blatnik PVC d 225. Vgradi se vodovod – blatnik NL DN 200 dolžine 7 m z minimalnim nadkritjem 1,0 m;

- med profiloma P7 in P8 se na mestu zamenjave Opearskega mostu z oznako M1 prestavi vodovod NL DN 150;

- med profiloma P9-1 in P9-2 ureditve Malega grabna se zahodno od mostu čez Barjansko cesto rekonstruira vodovod – blatnik PVC d 160 dolžine 18 m. Vgradi se vodovod – blatnik NL DN 150 z minimalnim nadkritjem 1,0 m;

- med profiloma P9-2 in P9-5 ureditve Malega grabna se vodovod PVC d 280 nadomesti z vodovodom NL DN 200 dolžine 78 m;

- med profiloma P9-4 in P9-5 ureditve Malega grabna se rekonstruira vodovod – blatnik PVC d 110 v dolžini 18 m in nadomesti s cevmi NL DN 100 z minimalnim nadkritjem 1,0 m;

- med profiloma P9-5 in P10-1 ureditve Malega grabna se ukine obstoječi hišni vodovodni priključek in interni vodovod do hiše V Murglah 95 E. Izvede se nov vodovodni priključek, ki se naveže na vodovod PE d 110 pred končnim hidrantom ulice V Murglah;

- v profilu P15 se zaradi zamenjave mostu z oznako M2 obnovi vodovod NL DN 15 dolžine 44 m,

- med profiloma P14 in P16-2 ureditve Malega grabna se ob ulici V Murglah med gradnjo varuje vodovod NL DN 100;

- med profiloma P24-1 in P24-3 ureditve Malega grabna se med gradnjo varuje vodovod NL DN 100;

- med profiloma P24-3 in P27 ureditve Malega grabna se severno od hiše Cesta dveh cesarjev 108 prestavi vodovod NL DN 100 v dolžini 72 m;

- med profiloma P24-1 in P26 ureditve Malega grabna se rekonstruira obstoječa vodovoda – blatnika NL DN 80 v dolžini 6 m do 11 m. Nadkritje vodovodov – blatnikov mora biti vsaj 1 m;

- med profiloma P30 in P30-2 ureditve Malega grabna se rekonstruira izpustni vodovod – blatnik PVC d 225 v dolžini 15 m z minimalnim nadkritjem 1,0 m;

- med profiloma P37-1 in profiloma P37-2 ureditve Malega grabna se rekonstruira obstoječi vodovod – blatnik PVC d 250 in nadomesti z vodovodom – blatnikom NL DN 250 dolžine 45 m z minimalnim nadkritjem 1,0 m;

- med profiloma P38 in P40-1 ureditve Malega grabna se ukine vodovod PE d 110. Na obeh mestih ukinitve se izvede izkop in vgradi hidranta;

- med profiloma R6_39 in R6_42 razbremenilnika R6 se poglobi in prestavi vodovod PE d 90 in se nadomesti z vodovodom PE d 110 dolžine 60 m. Pod dnom razbremenilnika R6 vodovod se vodovod zaščiti z zaščitno cevjo premera DN 200 z minimalnim nadkritjem 50 cm;

- med profiloma R6_39 in R6_43 razbremenilnika R6 se med gradnjo varuje vodovod NL DN 250;

- med profiloma R47 in R48 razbremenilnika R6 se na mestu prečkanja z razbremenilnikom poglobi obstoječi vodovod NL DN 700 z minimalnim nadkritjem 50 cm in zaščiti z zaščitno cevjo;

– v profilu P40 ureditve Malega grabna se na mestu prečkanja Malega grabna rekonstruira vodovod NL DN 500. Vodovod poteka pod strugo v zaščitni cevi DN 800;

– med profiloma P40 in P41-2 ureditve Malega grabna se vodovod NL DN 500 prestavi izven brežine severne terase Malega grabna;

– med profiloma P41-2 in P42-2 ureditve Malega grabna se med gradnjo obrežnih zidov ob južnem robu Malega grabna z oznako VVZD.2 varuje vodovod PVC d 110;

– med profilom P 45 in profilom P 48-1 ureditve Malega grabna se izvede vodovod NL DN 100 v dolžini 167 m;

– med profiloma P48-3 in P50-2 se med gradnjo visokovodnega zidu ob Malem grabnu z oznako VVZL.3 na levem bregu Malega grabna varuje vodovod NL DN 100 na Vidičevi ulici v dolžini 110 m;

– v profilu P 48-1 ureditve Malega grabna se pod koritom predvidene razširjene struge Malega grabna in pod visokovodnim zidom VVZD.4 položi varovalno cev DN 700 dolžine 38 m, v kateri poteka obnovljen vodovod premera 350 mm v dolžini približno 55 m;

– v profilu P48-1 ureditve Malega grabna se rekonstruira vodovod – blatnik in nadomesti z vodovodom – blatnikom NL DN 200 z minimalnim nadkritjem 0,5 m;

– med profilom P48 in P50-2 na desnem bregu ureditve Malega grabna varuje vodovod PE d 110;

– v profilu P71 ureditve Malega grabna se v brežinah in na mostu čez Mali graben varuje vodovod JE DN 150;

– med profiloma P5 in P11 izgradnje visokovodnega nasipa ob Poti čez gmajno z oznako PCG.VVN1 se obstoječi vodovod PVC d 160 prestavi na jugovzhodni rob Poti čez gmajno in zamenja z vodovodom NL DN 150 v dolžini 95 m.

(2) Novi vodovodi se opremijo s sektorskimi zasuni, zračniki, blatniki in z nadtalnimi hidranti, če to ni mogoče, pa s talnimi hidranti v skladu s predpisi, ki urejajo oskrbo z vodo.

20. člen

(kanalizacijsko omrežje)

(1) Na območju državnega prostorskega načrta se izvedejo naslednji ukrepi na obstoječem javnem kanalizacijskem omrežju:

a) območje Dobrova - Polhov Gradec:

– med profiloma R5 in R6 razbremenilnega jarka pred čistilno napravo (ČN) Dobrova z oznako H.RJ se poglobi sanitarni odpadni kanal B DN 400 in zamenja s kanalom GRP DN 400 z minimalnim nadkritjem od dna odvodnika 1,5 m. Črpališče, ki se nahaja znotraj ČN Dobrova, se rekonstruira;

– med profiloma P83 in P84 ureditve Gradaščice se ob mostu čez Gradaščico v času gradnje varuje padavinski odpadni kanal PVC DN 400. Iztok padavinskega kanala PVC DN 400 se uredi v skladu z ureditvijo struge Gradaščice;

– zahodno od naselja Šujica se ob rekonstrukciji Gradaščice varuje lokacija predvidenega črpališča in zagotovi, da predvideni tlačni vod oziroma kanal v primeru preplavitve terena ne bosta poplavljeni;

b) območje Mestne občine Ljubljana:

– med profiloma P4 in P4-2 ureditve Malega grabna se v času gradnje varuje kanal v mešanem sistemu B DN 800;

– med profiloma P4-3 in P4-4 ureditve Malega grabna se v času gradnje varuje meteorni odpadni kanal GRP DN 400;

– med profiloma P5-5 in P5-6 ureditve Malega grabna se sanitarni odpadni kanal B DN 400 skrajša za 2 m in uredi iztok v odvodnik;

– med profiloma P6-2 in P6-3 ureditve Malega grabna se padavinski odpadni kanal GRP DN 700 skrajša za 4 m in uredi iztok v odvodnik;

– med profiloma P7-1 in P9-6 ureditve Malega grabna se tlačni vod PE DN 2x140 ob vzhodni strani mostu na Opekarski ulici obnovi v dolžini 49 m;

– med profiloma P7-1 in P79-6 ureditve Malega grabna se sanitarni odpadni kanal NL DN 300 in kanal PVC DN 300 prestavita. Črpališče. Murgle 3 se v času gradnje varuje;

– med profiloma P9-1 in P9-2 ureditve Malega grabna se sanitarni odpadni kanal PVC DN 250 preveže na predvideni kanal GRP DN 300. Vmesni odsek kanala PVC DN 250 med obstoječim in prestavljenim kanalom se ukine;

– med profiloma P9-3 in P9-4 ureditve Malega grabna se padavinski odpadni kanal B DN 500 skrajša za 15 m in obnovi del kanala v dolžini 12 m;

– med profiloma P10-1 in P12 ureditve Malega grabna se sanitarni odpadni kanal NL DN 300 prestavi izven območja predvidene rekonstrukcije;

– med profiloma P11-3 in P12 ureditve Malega grabna se padavinski odpadni kanal B DN 800 skrajša za 4 m in uredi iztok v Mali graben;

– med profiloma P12-3 in P13-2 ureditve Malega grabna se prestavi sanitarni odpadni kanal NL DN 300 in nadomesti s kanalom GRP DN 300 dolžine 78 m;

– med profiloma P13-2 in P14 ureditve Malega grabna se padavinski odpadni kanal B DN 300 skrajša skladno z ureditvijo;

– med profiloma P15 in P15-1 se na območju zamenjave mostu na Mokrški cesti z oznako M2 skrajša padavinski odpadni kanal B DN 500 in se ga varuje v času gradnje;

– med profiloma P17-1 in P17-2 ureditve Malega grabna se skrajša padavinski odpadni kanal B DN 1400 in iztok uredi skladno z ureditvijo Malega grabna;

– med profiloma P23-2 in P24-1 se na levem bregu padavinskima odpadnima kanaloma B DN 400 in B DN 1100 uredi iztok v Mali graben;

– med profiloma P24-1 in P24-2 ureditve Malega grabna se v času gradnje varuje padavinski odpadni kanal B DN 400;

– med profiloma P24-3 in P25-1 ureditve Malega grabna se v času gradnje varuje padavinski odpadni kanal B DN 400;

– med profiloma P26 in P27 ureditve Malega grabna se skrajša odpadni kanal B DN 500 in uredi iztok v Mali graben;

– med profiloma P26 in P27 ureditve Malega grabna se skrajša padavinski odpadni kanal B DN 400 in uredi iztok v Mali graben;

– med profiloma P29-1 in P29-2 ureditve Malega grabna se skrajša padavinski odpadni kanal B DN 800 in uredi iztok v Mali graben;

– med profiloma R6_36 in R6_37 razbremenilnika 6a se ukine sanitarni odpadni kanal PE DN 400 in se ga nadomesti s kanalom GRP DN 400 v dolžini 650 m, ki mora pečkati razbremenilnik 6a najmanj 1,5 m. Na odseku, kjer prečka južno obvoznico, mora potekati v zaščitni cevi. Hišni priključek objekta z naslovom Cesta dveh cesarjev 176 se preveže na predvideni kanal GRP DN 400;

– med profiloma P32-1 in P32-2 ureditve Malega grabna se skrajša skupni iztok padavinskih odpadnih kanalov B DN 250 in B DN 500 in uredi iztok v Mali graben;

– med profiloma P34-2 in P35 ureditve Malega grabna se skrajša padavinski odpadni kanal B DN 600 in uredi iztok v Mali graben;

– med profiloma P36-2 in P36-3 ureditve Malega grabna se podaljša iztok padavinskega odpadnega kanala B DN 500;

– med profiloma P37-2 in P38 ureditve Malega grabna se na levem bregu padavinskemu odpadnemu kanalu DN 1000 uredi iztok v Mali graben;

– med profiloma P40-4 in P40-5 ureditve Malega grabna se skrajša padavinski odpadni kanal B DN 500;

– med profiloma P41-2 in P42-1 ureditve Malega grabna se skrajša padavinski odpadni kanal B DN 500;

– med profiloma P42-2 in P42-3 ureditve Malega grabna se skrajša padavinski odpadni kanal B DN 500;

– med profiloma P45-1 in P46 ureditve Malega grabna se skrajša padavinski odpadni kanal B DN 800;

– med profiloma P48-1 in P48-2 ureditve Malega grabna se skrajša padavinski odpadni kanal B DN 1100 in uredi iztok v Mali graben;

– med profiloma P46-2 in P48-1 ureditve Malega grabna se sanitarni kanal B DN 600 ukine in vzporedno s tem odsekom zgradi nov kanal GRP DN 600 v dolžini 40 m.

21. člen

(plinovodno omrežje)

(1) Na območju Dobrove, Šujice in Razorov se zgradi, prestavi ali zaščiti naslednje prenosno plinovodno omrežje:

- prenosni magistralni plinovod M3 Vodice–Šempeter se na mestu prečkanja nasipa z oznako H.VVNL.1 zaščiti;
- med profiloma P38 in P40 se na mestu prečkanja nasipa načrtovanega zadrževalnika Razori z oznako ZR.N zaščiti prenosni magistralni plinovod M3 Vodice–Šempeter;
- med profiloma P75 in P76 se na mestu prečkanja nasipa načrtovanega zadrževalnika Razori z oznako ZR.N zaščiti prenosni magistralni plinovod M3 Vodice–Šempeter;
- v delu nasipov, kjer je predvidena začasna poplavitvev, se plinovod zaščiti proti vzgonskemu delovanju poplavnih voda;
- med profiloma P35 in P36 se zaščiti prenosni magistralni plinovod M3 Vodice–Šempeter na območju prečkanja vzdrževalnih del Gradaščiće.

(2) Varnostne ukrepe za zaščito plinovodov mora predhodno potrditi in z njimi soglašati upravljavec prenosnega plinovodnega omrežja Plinovodi, d. o. o.

(3) Na območju državnega prostorskega načrta se izvedejo naslednji ukrepi na obstoječem distribucijskem plinovodnem omrežju:

a) območje Dobrova–Razori–Šujica:

– med profiloma P104 in P109 Horjulščice je treba pred izgradnjo nasipa na Dobrovi z oznako H.VVNL.1 izdelati geomehansko poročilo za opredelitev zaščitnih ukrepov glavnega distribucijskega srednjetačnega plinovoda S3100, PE 160 (obratovalni tlak 1 do 5 bar), v času gradnje in po izgradnji načrtovanega nasipa;

b) območje Mestne občine Ljubljana:

– med profiloma P71 in P71-1 ureditve Malega grabna se pred začetkom del določi globina poteka plinovoda N 40062, PE 225 (obratovalni tlak 100 mbar) in se jo upošteva pri projektiranju obrežnih zidov z oznako OZD.7 in OZL.6 ter pri temeljenju obrežnega zidu in ureditvi brežine;

– v profilu P49 ureditve Malega grabna se pred začetkom del določi globina poteka glavnega visokotlačnega plinovoda V200 JE250 (obratovalni tlak 10 bar) in se jo upošteva pri projektiranju in temeljenju obrežnega zidu z oznako VVZL.3. Prečkanje plinovoda z obrežnim zidom se izvede v zaščitni cevi. Pri projektiranju se predvidijo ukrepi za zaščito plinovoda in njegove katodne zaščite med gradnjo obrežnega zidu;

– med profiloma P43-1 in P43-2 ureditve Malega grabna se zaščiti glavni distribucijski plinovod N 34010PE, JE100 in PE 100 (obratovalni tlak 100 mbar);

– med profiloma P37-2 in P38 ureditve Malega grabna se pri projektiranju ureditve brežin upošteva potek glavnega visokotlačnega plinovoda V200 JE250 (obratovalni tlak 10 bar) in izvede zaščita plinovoda v času gradnje;

– med profiloma PR6_32 in PR6_44 razbremenilnika 6a se prestavi glavni visokotlačni plinovod V200 JE250 (obratovalni tlak 10 bar) na severno stran južne obvoznice za zagotovitev večje varnosti in zanesljivosti obratovanja plinovoda V 200 JE 250 ob izvedbi razbremenilnika 6a;

– v profilu PR6_44 razbremenilnika 6a se v celoti prestavi vozlišče z zapornimi armaturami in napravami katodne zaščite visokotlačnega plinovoda z južne na severno stran južne obvoznice. Pred začetkom projektiranja se izdelata geomehansko poročilo vpliva gradnje razbremenilnika 6a na plinovod V206 JE200;

– med profiloma P20-3 in P21-1 ureditve Malega grabna se glavni distribucijski nizkotlačni plinovod N 17448, PE 225 (obratovalni tlak 100 mbar), ki poteka pod strugo Malega grabna, prilagodi ureditvi struge. Podaljšajo se zaščitne cevi PVC 315 in plinovoda PE 225 ter prilagodijo novi ureditvi struge in brežine. Izven območja gradnje se prestavijo tudi obstoječe armature plinovoda, in sicer ob levem bregu sifon in ob desnem bregu odzračevalna cev zaščitne cevi;

– med profiloma P20-3 in P21-1 ureditve Malega grabna se glavni visokotlačni plinovod V202 JE150 (obratovalni tlak 10 bar), ki poteka pod strugo Malega grabna, prilagodi ureditvi

struge in brežine. Izven območja gradnje se prestavi tudi obstoječa armatura plinovoda (ob desnem bregu odzračevalna pipa);

– v profilu P15 ureditve Malega grabna se pred začetkom del določi globina poteka glavnega distribucijskega nizkotlačnega plinovoda N 17000, PE 225 (obratovalni tlak 100 mbar), proti Mokrški ulici pod strugo Malega grabna v zaščitni cevi PVC 315 in se upošteva pri projektiranju obrežnih zidov in temeljenju obrežnega zidu. Prečkanje plinovoda z obrežnim zidom se izvede v zaščitni cevi, ki sega najmanj 1 m na vsako stran obrežnega zidu. Pri projektiranju se izvedejo ukrepi za zaščito plinovoda med gradnjo obrežnega zidu. Projektno se podaljšajo zaščitne cevi PVC 315 in plinovod PE 225, prilagojeno novi ureditvi struge in brežine. Izven območja gradnje se prestavijo tudi obstoječe armature plinovoda, ob levem bregu odzračevalna cev zaščitne cevi in ob desnem bregu sifon;

– med profiloma P4-5 in P5-3 ureditve Malega grabna se prestavi glavni distribucijski srednjetačni plinovod S 1006 PE 110, (obratovalni tlak 1 bar), približno od 2,5 do 3 m južneje oziroma izven območja gradnje obrežne terase in njene brežine;

– med profiloma P4 in P4-2 ureditve Malega grabna se pri projektiranju ureditve brežine upošteva potek glavnega distribucijskega srednjetačnega plinovoda S 1000 JE 250 (obratovalni tlak 1 bar), ki prečka Mali graben v mostni konstrukciji Hladnikove ulice, in predvidijo se zasaditve izven območja plinovoda.

22. člen

(elektroenergetsko omrežje)

(1) Zgradi, prestavi ali zaščiti se naslednje elektroenergetsko omrežje:

a) območje Polhovega Gradca:

– srednjenapetostno omrežje v profilu P217 ureditve Božne: prestavi se obstoječ drog 20 kV DV;

– srednjenapetostno omrežje na območju domačije Plenk v Mali vodi se v primeru visoke vode nad povoznim terenom ali najnižjo koto najnižjega objekta vzpostavi breznapetostno stanje. Po upadanju vodotoka pod povozno površino se pregleda stanje in ugotovi možnost priklopa;

b) območje Dolenje vasi pri Polhovem Gradcu:

– v primeru visoke vode nad povoznim terenom ali najnižjo koto najnižjega objekta se na območju Dolenje vasi vzpostavi breznapetostno stanje. Po upadanju vodotoka pod povozno površino se pregleda stanje in ugotovi možnost priklopa;

c) območje Dobrove, Stranske vasi in Razorov:

– visokonapetostno omrežje: med profiloma PG78 in PG79 ureditve Gradaščiće se za zaščito temeljev 110 kV DV v območju struge Gradaščiće utrdi brežine z izvedbo armiranobetonskega opornega zidu;

– srednjenapetostno omrežje: v profilu PO10 ureditve vodotoka Ostrožnik z oznako O.S2 v Stranski vasi se poglobi 20 kV kabel, ki poteka pod strugo potoka Ostrožnik na globini 1,5 m. Pri poglobitvi le-tega je potrebna posebna pazljivost ob navzočnosti distributerja;

– srednjenapetostno omrežje: v primeru visoke vode nad povoznim terenom ali najnižjo koto najnižjega objekta se na območju Stranske vasi vzpostavi breznapetostno stanje. Po upadanju vodotoka pod povozno površino se pregleda stanje in ugotovi možnost priklopa;

– srednjenapetostno omrežje: v profilu PH114 nasipa ob Horjulki ob južni strani ceste Ljubljana–Horjul na Dobrovi se obstoječ drog 20 kV DV prestavi za 11 m v smeri linije Horjul;

– srednjenapetostno omrežje: med profiloma P H36 in PH37 ureditve Horjulke južno od merilno regulacijske postaje Kozarje se obstoječ drog 20 kV DV prestavi za 3 m v smeri linije sever;

– srednjenapetostno omrežje: med profiloma PG34 in PG35 ureditve Gradaščiće vzhodno od merilno regulacijske postaje Kozarje se obstoječ drog 20 kV DV prestavi za 8 m v smeri linije jug;

d) območje Mestne občine Ljubljana:

– srednjenapetostno omrežje: med avtocesto in profilom P75 na območju nasipa z oznako VVNL.5 ureditve Gradaščiće se zamenja leseni drog 20 kV z 2 m višjim drogom;

– srednjenapetostno omrežje: v primeru visoke vode nad povoznim terenom ali najnižjo koto najnižjega objekta se na območju Kozarij vzpostavi breznapetostno stanje. Po upadanju vodotoka pod povozno površino se pregleda stanje in ugotovi možnost priklopa;

– srednjenapetostno omrežje: med profiloma P52-2 in P53-1 se predviden nasip prilagodi obstoječemu betonskemu drogu. Obstoječ drog se obsuje;

– srednjenapetostno omrežje: med profiloma P47-1 in P48-1 se pred rušitvijo brvi energetske kable, ki so pritrjeni na brv, prestavi na začasno palično nosilno konstrukcijo;

– srednjenapetostno omrežje: med profiloma PR6-27 in PR6-42 razbremenilnika 6a se prestavi zemeljske kable iz področja urejanja. Zgradi se električna kabelska kanalizacija, v katero se uvlečejo novi energetski kabli, ki se izven območja ponovno spojijo;

– srednjenapetostno omrežje: med profiloma P28-2 in P30 ureditve Malega grabna se iz območja urejanja zemeljski kabel umakne. Na južni strani tik ob nasipu se zgradi nova električna kabelska kanalizacija, v katero se uvleče nov energetski kabel, ki se izven območja ponovno spoji;

– srednjenapetostno omrežje: med profiloma P17-5 in P20 ureditve Malega grabna se iz območja urejanja zemeljski kabel umakne. Na severni strani, tik ob nasipu, se zgradi nova električna kabelska kanalizacija, v katero se uvlečejo novi energetski kabli, ki se izven območja ponovno spojijo;

– nizkonapetostno omrežje: med profiloma P15 in P15-1 ureditve Malega grabna se poglobi 0,4 kV KB vod, ki poteka pod strugo Malega grabna na globini približno 1,5 m. Med profiloma P11-1 in P11-2 se prestavi obstoječ drog 0,4 kV za 2 m v smeri linije jug;

– nizkonapetostno omrežje: med profiloma P5-5 in P5-6 se prestavi obstoječ drog 0,4 kV za približno 2 m v smeri linije jug.

(2) Pri gradnji načrtovanih ureditev, določenih z državnim prostorskim načrtom, se upoštevajo varnostni ukrepi zaradi dela v območju daljnovodov.

(3) Objekt za upravljanje na območju suhega zadrževalnika Razori se priključi na fiksno elektroenergetsko omrežje z enostranskim ali dvostranskim napajanjem. V primeru izpada električnega sistema se za nemoteno oskrbo objekta z električno energijo zagotovi samodejni preklon na vir nadomestnega napajanja preko premičnega ali stabilnega dizelskega agregata. Agregat se namesti na območju objekta. Sistem samodejnega javljanja izpada električnega omrežja in preklon na vir nadomestnega napajanja preko dizelskega agregata se zagotovi preko optične ali GSM povezave s centralo upravljavca objekta.

23. člen

(elektronsko komunikacijsko omrežje)

Zgradi, prestavi ali zaščiti se naslednje omrežje elektronskih komunikacij:

a) območje Polhovega Gradca in Dolenje vasi:

– med profiloma P225 in P228 ureditve Božne v Polhovem Gradcu se prestavijo vkopani telekomunikacijski kabli v dolžini 70 m;

– med profiloma P1 in P8 ureditve nasipa v Dolenji vasi z oznako G.VVND.1 se prestavijo vkopani telekomunikacijski kabli v dolžini 120 m;

b) območje Dobrove, Razorov in Šujice:

– med profiloma P101 in P103 se v Šujici, na južni strani Gradaščice, zaščiti telekomunikacijska kanalizacija z obbetoniranjem v dolžini 97 m;

– med profiloma P2 in P3 načrtovanega nasipa z oznako ZR.N se zaščitijo telekomunikacijski kabli;

– med profiloma PO_4-1 in PO_7 v Stranski vasi se na mostu preko potoka Ostrožnik na cesti Dobrova–Stranska vas prestavi zemeljski telekomunikacijski kabel v novo traso. Križanje kabla s potokom se izvede s pritrditvijo kabla na mostno konstrukcijo;

– na Dobrovi se zgradi nova kabelska kanalizacija ob severni strani ceste Ljubljana–Dobrova od bencinske črpalke do križišča cest Ljubljana–Polhov Gradec in Ljubljana–Horjul ter ob severni strani ceste Dobrova–Horjul v skupni dolžini približno 450 m. Vsi obstoječi telekomunikacijski kabli, ki potekajo po obeh straneh cest, se prestavijo v novo kabelsko kanalizacijo;

– med profiloma P10 in P13 ureditve ZR.C1 se prestavi naročniški telekomunikacijski kabel izven območja del pri naselju Utik v dolžini 40 m;

– med profiloma P8 in P21 ureditve visokovodnega nasipa z oznako PCG.VVN1 se TK naročniški telekomunikacijski kabli prestavijo z gradbenega območja načrtovanega nasipa v Žulevi vasi v dolžini 240 m. Zgradi se nova kabelska kanalizacija ob robu ulice in izvede prestavitvev kablov v nove cevi;

– med profiloma P9 in P11 ureditve Gradaščice se v Žulevi vasi ob visokovodnem zidu H.VVZD.1 prestavi TK naročniški kabel pri sotočju Horjulščice in Gradaščice v dolžini 30 m;

c) območje Mestne občine Ljubljana:

– med profiloma P48-3 in P50-2 se prestavi naročniški telekomunikacijski kabel za objekt Dolgi most 6 v zahodni rob ulice v dolžini 90 m;

– med profiloma P46-2 in P48-1 se prestavi naročniški telekomunikacijski kabel pri hiši Dolgi most 1 izven območja gradbišča v dolžini 50 m. Obstoječi telekomunikacijski kabel, ki poteka v predvideni peš poti, se zaščiti z obbetoniranjem;

– med profiloma P45-1 in P46-1 se zaščiti obstoječa telekomunikacijska kanalizacija z obbetoniranjem na mestu gradnje zapornega zidu;

– med profiloma P40-4 in P42-1 se prestavi naročniški telekomunikacijski kabel pri hiši Cesta v Gorice 10 d izven območja gradnje v dolžini 75 m;

– med profiloma PR6-30 in PR6-31 razbremenilnika 6a se prestavi telekomunikacijski kabel v obstoječi trasi pod nasipom v obstoječo kabelsko kanalizacijo, ki poteka preko nadvoza;

– med profiloma P20-2 in P26 se prestavi telekomunikacijski kabel, ki poteka v gradbenem območju ob Malem grabnu med objektom Cesta dveh cesarjev št. 102 in št. 108h, izven območja gradnje v dolžini 390 m;

– med profiloma P15-1 in P18-3 se prestavi telekomunikacijski kabel, ki poteka v gradbenem območju ob Malem grabnu med objektom Mokrska ulica št. 80 in objektom Cesta dveh cesarjev št. 40 c izven območja gradnje v dolžini 350 m;

– med profiloma P14-1 in P15 se prestavi telekomunikacijski kabel, ki poteka v gradbenem območju ob Malem grabnu med objektoma Cesta dveh cesarjev št. 30 in 32 izven območja gradnje v dolžini 75 m;

– med profiloma P6-5 in P7-2 se prestavi telekomunikacijski kabel, ki poteka preko mostu na Opekarski cesti, ki se ruši v novo traso. Obstoječi kabel se lahko preusmeri po obstoječi kabelski kanalizaciji preko mostu na Hladnikovi ulici.

24. člen

(javna razsvetljava)

Na območju Mestne občine Ljubljana se prestavi naslednje omrežje javne razsvetljave:

– vzdolž Ceste Dolomitskega odreda med profiloma P9 in P19 sanacije struge H.S1 na Horjulki se obstoječe svetilke na betonskih stebrih, ki so napajane zračno s samostojnim kabelskim snopom (SKS), prestavijo proti jugu za približno 1 m. Nasip se prilagodi sedmim betonskim stebrom;

– med profiloma P47-1 in P48-1 na Malem grabnu se vodi javne razsvetljave, ki so uvlečeni v zaščitne cevi na konstrukciji brvi preko Malega grabna pri Dolgem mostu, ob rušenju brvi prestavi na začasno palično nosilno konstrukcijo. Svetilke se v času gradnje odstranijo in potem ponovno vgradijo. Pri zamenjavi oziroma prestavitvi kablov javne razsvetljave se uporabijo tipizirani kabli enakih presekov;

– med profiloma P9-5 in P10-2 na Malem grabnu se tri obstoječe svetilke na kandelabrih vzdolž Ceste dveh cesarjev prestavijo proti jugu za približno 1 m. Nasip se prilagodi prestavljenim kandelabrom.

VI. MERILA IN POGOJI ZA PARCELACIJO

25. člen
(parcelacija)

(1) Parcelacija se izvede v skladu s prikazom iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Prikaz območja državnega prostorskega načrta z načrtom parcel, karte od št. 6.1.1 do 6.3.2), na katerem so s tehničnimi elementi, ki omogočajo prenos novih mej parcel v naravo, določene tudi lomne točke meje območja državnega prostorskega načrta.

(2) Parcele, določene z državnim prostorskim načrtom, se po izvedenih posegih lahko delijo v skladu z izvedenim stanjem na podlagi lastništva oziroma upravljanja ter se po namembnosti sosednjih območij pripojijo k sosednjim parcelam.

VII. POGOJI CELOSTNEGA OHRANJANJA KULTURNE DEDIŠČINE, OHRANJANJA NARAVE, VARSTVA OKOLJA IN NARAVNIH DOBRIN, UPRAVLJANJA VODA, VAROVANJA ZDRAVJA LJUDI, OBRAMBE DRŽAVE TER VARSTVA PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI

26. člen
(ohranjanje kulturne dediščine)

(1) Kulturna dediščina se med gradnjo varuje pred poškodovanjem in uničenjem. Podatki o kulturni dediščini so razvidni iz obvezne priloge državnega prostorskega načrta (Prikaz stanja prostora). Investitor zagotovi ukrepe za varstvo kulturne dediščine.

(2) Investitor na območju posegov, kjer načrtovane ureditve segajo v območje registriranega arheološkega najdišča, pred pridobitvijo okoljevarstvenega ali kulturno-varstvenega soglasja zagotovi predhodne arheološke raziskave za vrednotenje arheološkega potenciala.

(3) Pred začetkom del investitor zagotovi zaščitna izklopavanja odkritih arheoloških najdišč s poizkopavalno obdelavo gradiva ali arhiva najdišča in druge ukrepe varstva, določene na podlagi rezultatov predhodnih arheoloških raziskav, med deli pa zagotovi stalni arheološki nadzor nad zemeljskimi deli.

(4) Pri gradnji v območju registriranega arheološkega najdišča se poseg zmanjša na najmanjšo površino, ki še omogoča gradnjo. Če se med arheološkimi raziskavami ali med deli odkrijejo arheološke ostaline, se rešitve v skladu z varstvenim režimom prilagodijo tako, da kulturna dediščina ni ogrožena.

(5) Obseg predhodnih arheoloških raziskav opredeli pristojna območna enota Zavoda za varstvo kulturne dediščine. Predhodne arheološke raziskave za oceno potenciala na območju zadrževalnika Razori se izvedejo na območju nasipa zadrževalnika Razori z oznako ZR.N.

(6) Drugi projektni pogoji in pogoji za izvedbo glede varstva kulturne dediščine:

- na območju registrirane kulturne dediščine KD Ljubljana – pot POT (EŠD 1116) se med profiloma P29-2 in P30-1 Malega grabna posebej varujejo štiri drevesa zaradi izgradnje zidu OZL.3. Drevesa se varujejo s posebno krajinsko tehniko, ki se določi v načrtu krajinske arhitekture. V preostali del drevoreda se z operativnimi deli ne sme posegati, vrh načrtovane brežine na levem bregu Malega grabna je od drevov v drevoredu oddaljen najmanj 3 m. Načrt zaščitne drevov mora biti sestavni del načrta krajinske arhitekture v fazi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja;

- na zemljiščih s parcelnima številka 1707/65 in 1699/2, obe k. o. Trnovsko predmestje, se prestavi grob Ivana Habiča (EŠD 22819). Omogočen mora biti dostop do nove lokacije spomenika. Ureditev okolice spomenika se vključi v načrt krajinske arhitekture v fazi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja;

- Polhov Gradec – domačija Polhov Gradec 12: objekte domačije je treba v času gradnje protipoplavnega zidu varo-

vati pred poškodovanjem ali uničenjem. Po posegu se okolica objektov domačije sanira.

(7) Investitor o začetku del najmanj deset dni prej obvesti pristojno območno enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine.

27. člen
(ohranjanje narave)

(1) Med posegi v vodotoke se humusna plast previdno odstrani tako, da se je ne sipa v vodo. Izvedba gradbenih del ne sme povzročati neprekinjene kalnosti. Prepreči se onesnaženje vode s cementnim mlekom, olji, gorivi ali drugimi strupenimi snovmi. V vodotoke se gradbeni material ali kakršni koli drugi odpadki ne smejo odlagati. Ves odpadni material se deponira tako, da ni negativnih vplivov na naravo. Vse ureditve v vodotokih morajo omogočati migracijo rib.

(2) V okviru vzdrževalnih del je na brežinah in strugah dopustno odstranjevanje le tiste vegetacije, ki zmanjšuje pretočnost vodotoka. Visokodebelna drevesa in grmovja, ki senčijo vodo, se ohranjajo v največjem možnem obsegu na obravnavanih vodotokih, razen na Malem grabnu. Nad tolmuni se ohranja čim večje število grmovnic. Grmovnice se ohranja tudi v primeru, če njihove veje segajo v vodo. Pri enakomerni globini vode morajo osenčeni in osončeni pasovi izmenično potekati.

(3) Pogoji za ureditev Malega grabna:

- struktura dna struge mora biti ustrezna za vse vodne organizme;

- pod mostovi se ohranja minimalno 1 m širok suh pas na obeh straneh vodotoka tudi ob visokih vodah; teren pod mostom se ne sme utrjevati, prst in zarast se ohranjata v naravnem stanju;

- znotraj predvidene širitve struge se zagotovi ustrezen volumen vode tudi v času nizkih pretokov. Habitati za vodne organizme se zagotovijo z globino osrednjega dela struge. Ponekod se izvedejo globoki tolmuni. Utrjene površine se večinoma izvedejo v izrazito nepravilni obliki, brežine in struga se utrdijo z naravnim materialom (les in kamen), beton se uporabi le izjemoma (npr. skalomet s čim globljimi fugami). Talni pragovi in drče se izvedejo tako, da omogočajo prehod salmonidnim in cipridnim vrstam rib;

- obrežna vegetacija se ohranja v delu, kjer ni načrtovan poseg. Ob širitvi struge se obstoječa drevesa prednostno ohranjajo. Na mestih, kjer je predvidena širitev struge Malega grabna, se po posegu brežine zasadi z avtohtono vegetacijo tako, da se zagotovi osenčenost vodotoka.

(4) Iztok razbremenilnika 6a v kanal Curnovec se izvede sonaravno. Razbremenilnik 6a mora biti urejen tako, da se z umikom visoke vode lahko umaknejo tudi ribe.

(5) Pogoji za ureditev Gradaščice, Horjulke, Ostrožnika in Božne v Polhovem Gradcu:

- ureditve vodotokov se izvajajo izključno z uporabo naravnih materialov (leseni količki, vzdolžniki, piloti, oblice), ki se nadgradijo s popletji, vrbovimi tepihi in šopi. Brežine se zasadijo z lokalno značilno obrežno vegetacijo; ureditve iz kamna in betona (kamniti zidovi, skalometi) se izvedejo v primerih, ko zaradi erozije ni mogoče zagotoviti drugačne ureditve;

- utrditve brežin se izvedejo v izrazito nepravilni obliki, izvedejo se tudi ribja skrivališča; praviloma se ureditve brežin izvajajo le na eni strani vodotoka; v čim večji meri se ohranijo visokodebelna drevesa in grmovja, ki senčijo vodotoke;

- sestava dna struge mora posnemati obstoječe stanje (prod, pesek, mulj); utrjevanje dna struge z lomljencem, kamnom v betonu ipd. ni dovoljeno; talne pragove, nizke stopnje ali drče se izvedejo sonaravno z lesom; talni pragovi, nizke stopnje ali drče morajo zagotavljati nemoten prehod za ribe;

- pred začetkom izvajanja gradbenih del v Ostrožniku naj se na celotni regulaciji, vključno z izlivnim delom v Gradaščico, izlovijo osebki navadnega škrčka in se jih preseli najmanj 200 m višje od načrtovanega posega.

(6) Pogoji za poseg v spomenik oblikovane narave Polhograjski graščinski kompleks:

- poseg se izvede le na delih, kjer so načrtovane vodnogospodarske ureditve;

– prevoz gradbene mehanizacije in dovoz gradbenega materiala naj se izvajata po obstoječi prometni infrastrukturi;
 – odlaganje odpadkov in gradbenega materiala ter načrtovanje parkirišč in obračališč za tovorna vozila in delovne stroje ter začasni deponij odkopnega in gradbenega materiala nista dovoljena.

(7) Pogoji za ureditev nadomestne struge Horjulke:

– uredi se sonaravno; struga mora biti razgibana, s tolni in zavetišči za ribe; izvedba nadomestne struge mora omogočati naravne procese ustvarjanja habitatov, odlaganja proda in nemoteno meandriranje;

– brežine so iz zemljine, utrdi se jih izključno z lesenim materialom, ki se ga dopolni s popleti, vrbovimi tepihi in šopi; skale oziroma večji kamni za utrjevanje ali zaščito brežin niso dovoljeni;

– kadar je treba utrditi dno, se utrditve izvajajo izključno z lesom;

– opuščena struga Horjulke se ohranja v naravnem stanju, zasipavanje in odstranjevanje vegetacije nista dopustna.

(8) Pogoj za ureditev vodotokov v hudourniškem zaledju Gradaščice:

– sanacije obstoječih ureditev se izvajajo v sonaravni obliki z lokalno značilnimi materiali.

(9) Vzdrževalna dela za zagotavljanje pretočnosti struge vodotokov se izvajajo tako, da se na bregu ohranja zdrava visokodebelna obrežna vegetacija. Odstranjevanje vegetacije v času vzdrževalnih del se izvede izven vegetacijskega obdobja.

(10) Izgradnja razbremenilnika 6a se izvaja izven vegetacijskega obdobja. Iztok načrtovanega razbremenilnika 6a v kanal Curmavec se lahko izvaja marca, septembra in oktobra.

(11) Čas izvajanja gradbenih del ne sme motiti ptic pri gnezdenju, drugih živali pa pri paritvi in vzreji mladičev. Gradbena dela, ki povzročajo visoko obremenjenost območja s hrupom, se izven naseljenih območij opravijo od 1. julija do 30. decembra.

(12) Gradbena dela, ki vplivajo na kakovost vode, se izvajajo izven drstitvene dobe v vodotoku prisotnih ribjih vrst; to je v Gradaščici, Horjulki, Ostrožniku, Božni in drugih manjših vodotokih v zaledju od 1. julija do 31. oktobra.

(13) Vzdrževalna dela se izvajajo:

– na razbremenilniku 6a marca, septembra in oktobra;

– na Malem grabnu od 1. julija do 30. novembra.

(14) Vzdrževalna dela, ki vplivajo na kakovost vode, se izvajajo izven drstitvene dobe v vodotoku živečih ribjih vrst; to je v Gradaščici, Horjulki, Ostrožniku Božni in drugih manjših vodotokih v zaledju od 1. julija do 31. oktobra.

28. člen

(vodovarstvena območja)

(1) Na širšem vodovarstvenem območju so dovoljeni posegi v prostor, če so v postopku izdaje vodnega soglasja za gradnjo objektov ter izvajanje gradbenih del preverjeni vplivi na vodni režim in stanje vodnega telesa ter izdano vodno soglasje.

(2) Izkopi na širšem vodovarstvenem območju so dovoljeni nad srednjo gladino podzemne vode. Če se transmisivnost vodonosnika na mestu gradnje ne zmanjša za več kot 10%, je gradnja izjemoma dovoljena tudi globlje, ob pogoju, da se izvede analiza tveganja za količinsko in kakovostno stanje podzemne vode. Če je med gradnjo ali obratovanjem treba drenažirati ali črpati podzemno vodo, je za to treba pridobiti vodno soglasje.

29. člen

(kmetijska zemljišča in gozdovi)

(1) Varstvo kmetijskih zemljišč:

– izven načrtovanih ureditev posegi na kmetijska zemljišča niso dovoljeni;

– prepovedana sta zasipavanje kmetijskih zemljišč in odlaganje materiala izven za ta namen določenih območij;

– investitor zagotovi sanacijo hidromelioracijskih sistemov Jesenkova in Vnanje Gorice na območju razbremenilnika 6a, ki bodo prizadeti zaradi izvedbe ukrepov;

– zagotovijo se dostopi do kmetijskih zemljišč v času gradnje in po njej; preprečijo se nekontrolirani prevozi po kmetijskih zemljiščih; poljske poti se po gradnji obnovijo;

– rodovitni del prsti se deponira ločeno z namenom ponovne uporabe v okviru krajinsko-arhitekturnih ureditev;

– gradbena dela se izvajajo v času, ko so škode na pridelkih lahko najmanjše (pred setvijo, po spravilu);

– kmetijska zemljišča je po posegu treba vrniti v prvotno stanje, če to ni izvedljivo, je treba plačati odškodnino v skladu s predpisi, ki urejajo kmetijska zemljišča;

– ostanki obstoječih cest se razgradijo in vzpostavi se raba v skladu z okoliškim prostorom ali za dostop do kmetijskih in gozdnih zemljišč.

(2) Varstvo gozdnih zemljišč:

– izven načrtovanih ukrepov posegi v gozdna zemljišča niso dovoljeni; zasipavanje gozdnih zemljišč in odlaganje materiala izven za ta namen določenih območij nista dovoljena;

– pri posegih se prepreči nastajanje erozijskih žarišč in se zagotovi čim manjša vidnost posegov;

– z gradnjo prizadeti gozdni prostor mora biti ustrezno ekološko in funkcionalno saniran (utrditev brežin vkopov in naspipov, pogozditev); površine, ki so med gradnjo poškodovane, je treba takoj sanirati; način sanacije določi pristojna območna enota Zavoda za gozdove;

– v največji meri se ohranijo, vzpostavijo in oblikujejo gozdni robovi ter skupine drevja, posamezna drevesa, obvodno gozdno rastje, protivetrni pasovi in obmejki zunaj gozda;

– ohranja se prehodnost gozdnih prometnic; razmere gozdne proizvodnje ne smejo biti slabše.

30. člen

(varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami)

Načrtovani posegi morajo biti izvedeni tako, da se preprečita erozija in plazovitost.

31. člen

(varstvo pred požarom)

(1) Požarna varnost obstoječih objektov se zaradi izvedbe ureditev in njihovega delovanja ne sme poslabšati.

(2) Med gradnjo in drugimi ureditvami se izvedejo vsi ukrepi za preprečitev požara v naravnem okolju.

32. člen

(zaščita pred razlitjem nevarnih snovi)

(1) Pri nezgodah med gradnjo, prometnih nesrečah med obratovanjem ali ob razlitju večjih količin goriva, olja ali drugih škodljivih tekočin in materialov se ukrepa in prepreči izlitje nevarnih snovi v vodotoke, podzemno vodo in na kmetijska zemljišča ter se takoj obvesti najbližji center za obveščanje. Ravna se v skladu s predpisi, ki urejajo ravnanje z odpadki, zavaruje se lokacija, uporabi se nevtralizacijsko sredstvo, onesnažena zemljina se takoj odstrani in odda pooblaščenim organizacijam za ravnanje z odpadki. Nastala škoda se sanira.

(2) Med gradnjo se zagotovijo ustrezno opremljena mesta za skladiščenje nevarnih snovi z neprepustno lovilno skledo ustrezne prostornine, ki bi ob razlitju, razsipu ali drugih nezgodah omogočila zajem teh snovi in preprečila iztok v tla. Poleg tega se skladiščni prostor zaščiti pred vplivi iz ozračja, prepreči se tudi dostop nepooblaščenim osebam. Za skladiščenje nevarnih snovi ali kemikalij se mora uporabljati izvorna embalaža.

33. člen

(varstvo tal)

(1) Posegi v tla se izvajajo tako, da so prizadete čim manjše površine tal. Začasne prometne in gradbene površine ter deponije se uporabijo infrastrukturne površine in površine, na katerih so tla manj kakovostna.

(2) Pri gradnji se razgaljene površine ponovno zatravijo in protierozijsko zaščitijo. Pri izvajanju del se upoštevajo tudi zaščitni ukrepi za preprečevanje poškodovanja sosednjih zemljišč.

(3) Prst se odstrani in deponira tako, da se ohranita njena plodnost in količina. Prst se uporabi za sanacijo devastiranih in degradiranih tal.

(4) Gradbeni posegi s težkimi stroji se izvajajo v suhem vremenu.

(5) Material za izgradnjo nasipov in nasipanje terena mora biti inerten oziroma brez škodljivih primesi. Lahko se primešajo le inertni materiali, ki zagotavljajo večjo stabilnost in s tem varnost nasipa.

34. člen (varstvo zraka)

(1) V času gradnje se na območju državnega prostorskega načrta, na transportnih poteh, gradbiščih in deponijah s posebno pozornostjo na delih, ki se bivalnim območjem približajo, zagotovijo naslednji ukrepi:

– preprečevanje nekontroliranega raznosa gradbenega materiala z območja gradbišča in deponij s transportnimi sredstvi; ukrep zahteva kontrolirano nalaganje tovornih vozil, njihovo čiščenje pred vožnjo na javnih prometnih površinah, prekrivanje sipkih tovorov;

– preprečevanje prašenja z odkritih delov gradbišča, prometnih in delovnih površin ter deponij materiala; ukrep zahteva skladiščenje sipkih materialov izven stanovanjskih območij, vlaženje ali prekrivanje teh materialov ob suhem in vetrovnem vremenu, vlaženje prometnih in delovnih površin, s katerih se lahko nekontrolirano širijo prašni delci, redno čiščenje prometnih površin na gradbišču in javnih prometnih površin, ureditev poti za prevoze za potrebe gradbišča ter sprotno rekultiviranje območij velikih posegov (deponij, nasipov, vkopov);

– upoštevanje predpisanih emisijskih vrednosti pri začasnih gradbenih objektih, uporabljeni gradbeni mehanizaciji in transportnih sredstvih; ukrep zahteva uporabo tehnično brezhibne gradbene mehanizacije in transportnih sredstev ter njihovo redno vzdrževanje, izvajanje meritev emisij na stacionarnih objektih in napravah;

– v primeru ustavljanja vozil, transportnih sredstev in delovnih naprav za daljši čas je treba motor izključiti;

– postavitve polnih varovalnih ograj za zmanjšanje prašenja na stanovanjskih območjih v okolici izgradnje nasipov.

(2) V času obratovanja se izvajajo ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje emisije snovi v zrak.

35. člen (varstvo pred hrupom)

(1) Izvajalec del mora zagotoviti, da med gradnjo pri stavbah z varovanimi prostori niso presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa za naprave.

(2) V primeru prekoračitve mejnih vrednosti kazalca dnevnega hrupa je obvezna postavitve začasnih protihrupnih ograj za zaščito posameznih stavb.

(3) Dovoljena je uporaba delovnih naprav in gradbenih strojev, ki so izdelani v skladu s predpisanimi emisijskimi vrednostmi.

(4) Gradnja in dovoz materiala lahko potekata med delavniki v dnevnem času med 6. uro zjutraj in 18. uro zvečer.

VIII. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE

36. člen (etapnost izvedbe)

(1) Prostorske ureditve, ki jih določa državni prostorski načrt, se izvedejo v dveh etapah. Posamezne funkcionalno zaključene celote v obeh etapah se lahko gradijo ločeno ali sočasno.

(2) Prva etapa obsega naslednje ureditve:

– ureditev Malega grabna;

– ureditve na hudourniških pritokih v zaledju Gradaščice in na Gradaščici od Dobrove do Polhovega Gradca, navedenih v drugem odstavku 40. člena te uredbe;

– ureditev območja Kozarje;

– ureditev na območju Gradaščice;

– ureditev Božne in Male vode s pripadajočimi ureditvami;

– razbremenilnik 6a s pripadajočimi ureditvami.

(3) Druga etapa obsega izgradnjo suhega zadrževalnika Razori z ureditvijo Gradaščice na območju zadrževalnika, Horjulke in Ostrožnika s pripadajočimi ureditvami. Z gradnjo se prične po izvedenih ureditvah prve etape.

IX. DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

37. člen (monitoring)

(1) Investitor mora zagotoviti celostno izvajanje monitoringa med gradnjo in obratovanjem del, ki so določena z državnim prostorskim načrtom. Zavezanec za izvedbo monitoringa med gradnjo je izvajalec gradbenih del, med obratovanjem pa investitor ureditev.

(2) Pri določitvi monitoringa se smiselno upoštevajo točke že izvedenih meritev ničelnega stanja. Kadar je to mogoče, se monitoring emisij v tla, vode in zrak ter monitoring ohranjenosti narave prilagodi in uskladi z drugimi obstoječimi ali načrtovanimi državnimi in lokalnimi monitoringi okolja. Pri fizičnih meritvah stanja sestavin okolja se zagotovi najmanj tolikšno število točk, da se pridobi utemeljena informacija o stanju sestavine okolja. Izbrane točke (lokacije) morajo omogočati stalen monitoring. Na območju zadrževalnika Razori investitor po vsakem obratovanju zadrževalnika zagotovi analizo tal, s katero ugotovi vpliv poplav na kvaliteto in kakovost prsti.

(3) V primeru odstopanja od dovoljenih vrednosti mora v času gradnje izvajalec gradbenih del zagotoviti dodatne zaščitne ukrepe.

(4) Izvaja se monitoring funkcionalnosti prehodov za ribe in dvoživke.

(5) Po izvedbi del se na območju od sotočja Ostrožnika s Čepskim grabnom do izliva v Gradaščico spremlja uspešnost navadnega škrčka (*Unio crassus*) najmanj tri leta.

(6) Dodatni zaščitni ukrepi, ki jih mora izvesti investitor na podlagi rezultatov spremljanja stanja in nadzora, so:

– rešitve dodatnih tehničnih in prostorskih ureditev;

– rešitve dodatnih krajinsko-arhitekturnih ureditev;

– rešitve sanacije poškodovanih območij, naprav ali drugih prostorskih sestavin;

– spremembe rabe prostora;

– drugi ukrepi v skladu s predpisi, ki urejajo posamezno področje varstva okolja (omilitveni ukrepi).

(7) Podatki monitoringa so tudi del sistema opazovanja, obveščanja in alarmiranja v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

(8) V primeru odstopanja od dovoljenih vrednosti meritev stanja sestavin okolja mora v času gradnje izvajalec gradbenih del zagotoviti dodatne zaščitne ukrepe.

38. člen (organizacija gradbišča)

(1) Gradbišče se uredi na območju državnega prostorskega načrta, vendar zunaj območij najboljših kmetijskih zemljišč in območij, ki so pomembna za ohranjanje narave in kulturne dediščine. Gradbišče se čim bolj omeji na širino načrtovanih ukrepov in se zavaruje pred poplavljanjem in erozijo tal.

(2) V fazi izdelave projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja se izdelata načrt gradbišča, vključno s transportnimi potmi v času gradnje in morebitnimi lokacijami viškov materiala. Trase transportnih poti in lokacije se izberejo tako, da v čim manjši meri prizadenejo bivalno okolje, naravno okolje in obstoječe ureditve.

(3) Če je treba med gradnjo izvesti dodatnečasne dostopne poti do gradbišča, se morajo pri njihovem umešča-

nju upoštevati značilnosti zemljišča, po uporabi pa sanirati morebitne poškodbe oziroma se mora denarno nadomestiti nastala škoda.

(4) Dovožne poti do delovnega območja se praviloma načrtujejo po že obstoječih poteh.

(5) Odlagališča viškov gradbenega materiala, gradbiščni objekti, skladišča materiala, premaknitve potrebne infrastrukture in druge ureditve v sklopu gradbišča se lahko postavijo samo znotraj območja državnega prostorskega načrta na predhodno arheološko pregledanih območjih, vendar ne na objektih ali območjih kulturne dediščine.

(6) Gradbišč in zgrajenih objektov se zunaj naseljenih območij ne sme osvetljevati.

(7) Med gradnjo se zagotovita komunalna in energetska oskrba objektov po obstoječih ali začasnih infrastrukturnih objektih in napravah.

(8) V času gradnje se sproti obvešča okoliško prebivalstvo o poteku gradnje.

(9) V času gradbenih del se tujerodno invazivno vrsto japonski dresnik v celoti odstrani (koreninski sistem in ves nadzemni del); vegetativni deli in prst se odpeljejo na deponijo komunalnih odpadkov, kjer se deponirajo tako, da se zagotovijo anaerobne razmere; v primeru ponovne razrasti japonskega dresnika se novi poganjki redno dvakrat tedensko kosijo in ustrezno deponirajo na deponiji komunalnih odpadkov.

(10) Posegi v Malem grabnu ne smejo prizadeti koreninskega sistema dreves, ki tvorijo drevored ob POT-i. Izkopi se izvajajo v oddaljenosti najmanj 3 m od debla drevesa. Če se izkopi bližje, se izvaja zaščita dreves iz 26. člena te uredbe.

(11) Odstranjevanje vegetacije v času gradbenih del naj se izvede v najmanjšem možnem obsegu, in sicer izključno izven vegetacijskega obdobja.

(12) Gradbena dela v Malem grabnu se izvajajo od 1. julija do 30. novembra.

39. člen

(odvzem in odlaganje materiala)

(1) Začasna odlagališča materiala med gradnjo so dovoljena le znotraj območja državnega prostorskega načrta na predhodno arheološko pregledanih območjih, vendar ne na objektih in območjih kulturne dediščine, zunaj območij, pomembnih za ohranjanje narave, izven površin prednostnih habitatnih tipov, izven pretočnih profilov vodotokov, poplavnih območij, najožjega vodovarstvenega območja, kmetijskih zemljišč in gozdov. Začasna odlagališča materiala se ne urejajo na cevovodih in kablovodih gospodarske javne infrastrukture. Začasna odlagališča plodne zemlje se določijo pred gradnjo. Odloženi material se zaščiti pred izpiranjem ter se zagotovita zbiranje in odstranjevanje odpadnih voda, če te nastajajo. Odloženi material ne sme ovirati odtoka zalednih vod. Po končanih delih se na območjih začasnih odlagališč materiala, ki ostanejo zunaj prostorskih ureditev, načrtovanih z državnim prostorskim načrtom, vzpostavi prvotno stanje. Izkopan material se uporabi za gradnjo protipoplavnih nasipov.

(2) Začasna odlagališča zemeljskega materiala se v času gradnje uredijo tako, da ne nastaja erozija in dotok zalednih voda ni oviran. Po končani gradnji se odstranijo vsi ostanki začasnih odlagališč materiala.

40. člen

(dodatne obveznosti)

(1) Investitor in izvajalci morajo:

– pred začetkom gradnje obvestiti pristojno območno enoto Zavoda za gozdove Republike Slovenije, da se drevje za krčitev označi in posek ustrezno evidentira; poseki drevja se izvajajo izven vegetacijske sezone;

– promet v času gradnje organizirati tako, da na obstoječem cestnem omrežju ne nastajajo večji zastoji;

– pred začetkom gradnje izdelati elaborat s posnetkom stanja o kakovosti obstoječih vozišč na vseh javnih cestah, po

katerih poteka gradbiščni promet oziroma po katerih se izvajajo preusmeritve prometa v času gradnje;

– zagotoviti foto in video posnetke prostora s kulturno dediščino v skladu z navodili pristojne službe;

– zagotoviti ukrepe na obstoječem cestnem omrežju v takšnem obsegu, da se prometna varnost zaradi graditve posegov ne poslabša; zagotoviti dostope, ki so bili zaradi gradnje posegov prekinjeni; urediti tudi dostope, ki nadomeščajo prekinjene obstoječe poti in v državnem prostorskem načrtu niso določene, se pa utemeljeno zahtevajo v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja;

– pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja z upravljavci, občino in krajevnimi skupnostmi uskladiti popis obstoječih lokalnih cest in javnih poti ter druge infrastrukture, ki bo prizadeta zaradi gradnje;

– vse lokalne ceste in javne poti, ki so namenjene obvozem in transportom med gradnjo, pred pričetkom gradnje urediti in protiprašno zaščititi;

– pred začetkom gradnje evidentirati stanje obstoječih objektov in infrastrukture, ki bodo prizadeti zaradi gradnje;

– zagotoviti zavarovanje gradbišča tako, da bosta zagotovljena varnost in raba bližnjih objektov in zemljišč;

– sproti rekultivirati območja posegov;

– sanirati ali vrniti v prvotno stanje vse poti in ceste, ki so zaradi gradnje ali uporabe pri gradnji prekinjene in poškodovane;

– zagotoviti nemoteno komunalno oskrbo preko vseh obstoječih infrastrukturnih vodov in naprav; infrastrukturne vode je treba v primeru poškodb pri gradnji takoj obnoviti;

– sanirati objekte, naprave in območja ter okolico objektov, poškodovane zaradi gradnje;

– začasno pridobljena zemljišča po izgradnji posegov in spremljajočih ureditev vrniti v prvotno rabo;

– po nastopu visokih voda s kmetijskih zemljišč znotraj suhega zadrževalnika Razori odstraniti mulj, sedimente in morebitne odpadke;

– takoj po neurjih, kadar zadrževalnik deluje, opraviti ogled terena in odpraviti vse naplavine in zemljišča vzpostaviti v prvotno stanje, v primeru škode na kmetijskih pridelkih pa škodo povrniti po predhodni oceniitvi škode.

(2) Investitor izvede naslednje ukrepe na hudourniških pritokih v zaledju Gradaščice in na Gradaščici od Dobrove do Polhovega Gradca:

– Petričev graben: obnova štirih kaštnih pragov;

– Gugljev graben: obnova uvajalno-ustalitvenega praga in zaključnega praga kinete, ob dodatnih poškodbah kinete izvesti oblogo kamnite zložbe in stabilizirati dno s talnimi pragovi;

– Hudapotnikov graben: obnova uvajalne ustalitveno-zaplavne pregrade in podslapja, popravilo kinete in zidu ob stanovanjskem objektu;

– Belca: obnova dveh pregrad, izpraznitev zaplavnega prostora, izvedba lovilnih gabelj za plavje;

– Hudi graben: obnova podslapja zaplavne pregrade in obnova praga;

– Prošca: obnova zaplavne pregrade nad Dolenjo vasjo;

– Božna: sanacija treh talnih pragov skozi Polhov Gradec;

– Mačkov graben: celovita obnova štirih betonskih pregrad, izvedba lovilnih gabelj, sanacija drugih pregrad;

– Štiromožev graben: obnova celotne ureditve hudourniška. Obnovi ali nadomesti se vse pregrade;

– Kuzlovc: čiščenje zaplavnih prostorov;

– Mala Božna (Petačev graben): izpraznitev zaplavnih prostorov, ureditev struge Podrepčevega grabna nad zgornjo betonsko pregrado, zamenjava lesenih talnih pragov, ureditev podslapja pragov ter obrežnih zavarovanj, preverjanje stanja pregrad na manjših pritokih;

– Velika Božna: sanacija zajed na Veliki Božni, Potrebuježevem in Jernejčkovem grabnu;

– Mala voda: obnova pregrade na llovem grabnu, popravilo kinete na Cepinovem grabnu, sanacija zajed na Mali vodi;

– Žerovniški graben: analiza stanja in ureditve korita za povečanje pretočnosti Žerovniškega grabna do vtoka v Gradaščico;

– sanacijo obrežnih zavarovanj, ureditev sotočja s hudo-urniki, čiščenje korita naplavin in odvečne zarasti na Gradaščici od Dobrove do Polhovega Gradca;

– ureditve na Gradaščici na način, da vodni režim na območju Belica – Babna Gora dopušča prevoznost lokalne ceste pri Q 20.

X. DOPUSTNA Odstopanja

41. člen

(dopustna odstopanja)

(1) Pri pripravi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja so dopustna odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev, določenih s to uredbo, če se pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju energetskih, prometnih, tehnoloških, geoloških, hidroloških, geomehanskih in drugih razmer pridobijo tehnične rešitve, ki so primernejše z oblikovalskega, hidrološkega, energetskega, prometno-tehničnega ali okoljevarstvenega vidika in upoštevajo zadnje stanje gradbene tehnike ter omogočajo gospodarnejšo rabo prostora.

(2) Odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev iz prejšnjega odstavka ne smejo spreminjati načrtovanega videza območja, poslabšati bivalnih in delovnih razmer na območju državnega prostorskega načrta ali na sosednjih območjih ter ne smejo biti v nasprotju z javnimi koristmi. Z odstopanji morajo soglašati projektni soglasodajalci, v katerih delovno področje spadajo ta odstopanja.

XI. NADZOR NAD IZVAJANJEM DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

42. člen

(nadzor)

Nadzor nad izvajanjem te uredbe opravlja inšpektorat, pristojen za prostor.

XII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

43. člen

(dopustni posegi in dejavnosti do začetka gradnje prostorskih ureditev)

(1) Do začetka gradnje prostorske ureditve iz 3. člena te uredbe je na območju državnega prostorskega načrta iz

4. člena te uredbe dopustno redno vzdrževanje gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra in izvajanje ukrepov za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, izvajanje kmetijske dejavnosti na obstoječih kmetijskih zemljiščih in gospodarjenje z gozdovi.

(2) Na objektih iz 17. člena te uredbe je od dneva uveljavitve te uredbe do začetka gradnje dopustno redno vzdrževanje. Redno vzdrževanje je dopustno, če se ne poslabšajo pogoji za izvedbo ureditev, ki so predmet državnega prostorskega načrta.

(3) Dovoljeni posegi iz tega člena ne smejo poslabšati ali kakor koli spreminjati vodnega režima.

44. člen

(občinski prostorski akti)

Z dnem uveljavitve te uredbe se za celotno območje iz 4. člena te uredbe in za vse ureditve na tem območju šteje, da so spremenjeni in dopolnjeni naslednji občinski prostorski akti:

– Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – strateški del (Uradni list RS, št. 78/10 in 10/11 – DPN);

– Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obvezna razlaga, 9/13 in 23/13 – popr.);

– Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Dobrova - Polhov Gradec (Uradni list RS, št. 63/13);

– Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za VP 41/1-1 – del in VP 41/1 – del Polhov Gradec (Uradni list RS, št. 60/13).

45. člen

(začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 00729-46/2013

Ljubljana, dne 29. avgusta 2013

EVA 2013-2430-0043

Vlada Republike Slovenije

mag. Alenka Bratušek l.r.
Predsednica

2725. Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug

Na podlagi drugega odstavka 37. člena v zvezi s prvim odstavkom 62. člena in drugega odstavka 11. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 57/12) v zvezi s 27. členom Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 57/12) izdaja Vlada Republike Slovenije

UREDBO

o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug

I. SPLOŠNI DOLOČBI

1. člen

(podlaga državnega prostorskega načrta)

(1) S to uredbo se v skladu z Odlokom o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04, 33/07 – ZPNačrt in 57/12 – ZPNačrt-B) in Uredbo o prostorskem redu Slovenije (Uradni list RS, št. 122/04, 33/07 – ZPNačrt in 57/12 – ZPNačrt-B) sprejme državni prostorski načrt za državno cesto od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug (v nadaljnjem besedilu: državni prostorski načrt).

(2) Grafični del državnega prostorskega načrta, iz katerega je razvidno območje tega načrta, je kot priloga sestavni del te uredbe.

(3) Državni prostorski načrt je v aprilu 2013 pod številko projekta 6780 izdelalo podjetje LUZ, d. d., Ljubljana.

2. člen

(vsebina)

(1) Ta uredba določa načrtovane prostorske ureditve, območje državnega prostorskega načrta, pogoje glede namembnosti posegov v prostor, njihove lege, velikosti in oblikovanja, pogoje glede križanj oziroma prestavitev gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ter priključevanja prostorskih ureditev nanje, merila in pogoje za parcelacijo, pogoje celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin, upravljanja voda, varovanja zdravja ljudi, obrambe države ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, etapnost izvedbe prostorske ureditve, druge pogoje in zahteve za izvajanje državnega prostorskega načrta, dopustna odstopanja ter nadzor nad izvajanjem uredbe.

(2) Sestavine iz prejšnjega odstavka so grafično prikazane v državnem prostorskem načrtu, ki je skupaj z obveznimi prilogami v tiskani obliki na vpogled na ministrstvu, pristojnemu za prostor, in pri službah, pristojnih za urejanje prostora v Mestni občini Velenje, Občini Šoštanj in Mestni občini Slovenj Gradec.

(3) Za ta državni prostorski načrt je bil izveden postopek celovite presoje vplivov na okolje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja in postopek presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja, v skladu s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave.

(4) Postopek presoje vplivov na okolje ni bil izveden, ker se je postopek priprave tega državnega prostorskega načrta zaključil v skladu s petim odstavkom 62. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 57/12).

(5) Oznake, navedene v 3., 6. do 19., 21. do 24., 26. do 29., 31., 33., 37., 39. in 44. členu te uredbe, so oznake objektov in ureditev iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta.

II. NAČRTOVANE PROSTORSKE UREDITVE

3. člen

(načrtovane prostorske ureditve)

(1) S tem državnim prostorskim načrtom se načrtuje državna cesta z vsemi objekti in ureditvami potrebnimi za njeno nemoteno delovanje. Državno cesto sestavljata štiripasovna cesta med priključkoma Slovenj Gradec jug in Velenje jug ter navezovalna cesta N1 med Konovim in priključkom Škale.

(2) Načrtovane prostorske ureditve so:

- štiripasovna cesta od priključka Slovenj Gradec jug do priključka Velenje jug (v nadaljnjem besedilu: štiripasovna cesta),
- navezovalna cesta N1,
- priključki Slovenj Gradec jug, Podgorje, Gaberke, Škale, Velenje jug,
- počivališče Podgorje vzhod in Podgorje zahod (v nadaljnjem besedilu: počivališče Podgorje),
- podzemna izvedba dela daljnovoda 2 × 110 kV Dravograd–Velenje in odstranitev obstoječega daljnovoda 2 × 110 kV Dravograd–Velenje,
- spremljajoče ureditve: odstranitve objektov, ureditve občestnega prostora, vključno z rekultivacijo zemljišč, ureditve in prestavitve obstoječih vodotokov,
- prestavitve in ureditve objektov gospodarske javne infrastrukture in
- okoljevarstveni ukrepi.

III. OBMOČJE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

4. člen

(območje državnega prostorskega načrta)

(1) Območje državnega prostorskega načrta v skladu z geodetskim načrtom obsega zemljišča ali dele zemljišč s parcelnimi številkami v naslednjih katastrskih občinah:

- k. o. Šmartno pri Slovenj Gradcu (853): 639/1, 639/2, 639/3, 639/4, 674/1, 674/3, 675, 677, 679, 680, 681/1, 681/2, 682/11, 713, 714/1, 714/3, 723/1, 724, 726, 727, 729, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 740, 741/1, 741/2, 742, 743/1, 743/2, 765/1, 766/1, 766/2, 769, 770/1, 770/2, 770/3, 772, 774, 880, 883/1, 883/2, 883/3, 884, 885, 1055/1, 1058, 1060, 1061, 1062/1, 1064, 1071/1, 1102/5, 1104/2, 1105/1, 1105/2, 1119, 1120/1, 1124/2, 1131/3, 1135/14;
- k. o. Podgorje (854): 597/1, 600, 601/1, 601/2, 604/1, 604/2, 633, 634, 635, 636, 639, 641, 642, 643, 644, 648, 649, 651/1, 652, 653, 654/1, 654/2, 658, 673, 674, 675, 676, 680, 681, 684, 685, 686, 688/1, 688/4, 688/5, 704/2, 704/3, 704/4, 707/1, 707/3, 707/4, 707/5, 715, 716, 719, 721/1, 721/3, 721/4, 722/1, 722/4, 722/5, 747/1, 753, 754/1, 754/2, 756/1, 758, 759, 765/1, 765/2, 768/1, 768/2, 768/3, 768/4, 769, 770/1, 770/2, 771/1, 772/1, 922/1, 922/2, 924, 925, 926/2, 929/2, 930, 934, 935, 936, 937, 939, 941, 943/1, 950, 951, 952, 953, 957/1, 958/1, 959, 963, 964, 965, 966/1, 966/2, 966/3, 967, 969/2, 969/3, 969/7, 969/8, 970/3, 973, 974/1, 975, 976/2, 997, 998, 1001, 1002, 1003, 1004, 1006, 1007/1, 1008/1, 1008/2, 1011/1, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016/1, 1040/1, 1040/7, 1097, 1098, 1103, 1106/3, 1107, 1109, 1110, 1111/1, 1112, 1113, 1114, 1115, 1117, 1118/1, 1118/2, 1118/3, 1130, 1131/1, 1131/2, 1131/3, 1134, 1135, 2869, 2870, 2935, 2936, 2939/1, 2939/4, 2940/1, 2940/2, 2941, 2942, 2946/25, 2946/26, 2946/27, 2946/28, 2946/29, 2946/30, 2946/31, 2946/32, 2946/33, 2946/34, 2946/35, 2946/36, 2946/37, 2946/38, 2949/2, 2949/3, 2950/1, 2969;
- k. o. Veluna (857): 79/2, 80/2, 81, 82, 108/1, 109, 121/1, 124/1, 147/2, 147/3, 147/4, 148/1, 148/2, 150, 151/1, 151/3, 151/4, 153, 154, 155, 156, 158/1, 158/2, 158/3, 159/1, 159/4, 159/8, 160/1, 160/2, 161/1, 161/2, 161/3, 333/1, 333/2, 333/4, 333/5, 334/2;
- k. o. Vodriž (859): 261/1, 261/2, 319, 321, 323, 440/2, 459, 466, 473, 474, 475, 478, 485, 502;
- k. o. Ravne (949): -83, 516/2, 521/1, 522, 523, 528, 529, 530/1, 530/2, 530/3, 530/4, 530/5, 532/1, 532/2, 532/3, 535/6, 537/4, 538/1, 1504/3, 1504/4;

– k. o. Gaberke (958): 1057/1, 1061/1, 1063/1, 1069/1, 1069/4, 1069/5, 1069/7, 1069/9, 1071/2, 1071/3, 1072/1, 1072/2, 1072/3, 1072/4, 1076/1, 1115/4, 1115/13, 1115/16, 1115/17, 1382;

– k. o. Paka (953): 481/1, 481/8, 481/14, 670;

– k. o. Plešivec (950): 9/2, 11, 13/1, 13/2, 15/1, 15/3, 794/3, 794/5, 794/7, 794/8, 794/9, 794/10, 798/2, 803/1, 804, 805, 806, 820/1, 820/5, 824, 891/3, 891/7, 892, 905/1, 905/2, 909/1, 909/2, 909/3, 911/1, 911/3, 911/4, 911/5, 911/8, 911/9, 911/14, 912/1, 912/2, 919, 920, 923, 924, 931/1, 931/2, 931/3, 931/4, 932, 940, 944, 946, 949, 959/1, 959/5, 963/1, 963/2, 965/1, 965/3, 965/4, 965/5, 965/6, 965/7, 965/8, 965/9, 965/10, 965/11, 966/1, 966/2, 966/3, 966/4, 967, 970, 971/1, 971/3, 971/4, 1081, 1104/2, 1105/2, 1105/4, 1114/4, 1120/1, 1121/1, 1121/2;

– k. o. Hrastovec (951): 695/5, 695/6, 697/1, 698/3, 700/9, 700/15, 701/2, 701/3, 701/4, 701/5, 702/2, 702/3, 704/5, 704/7, 705, 707/1, 707/2, 709, 712, 713, 714/3, 720, 722/2, 724, 726/1, 727/1, 727/3, 728/1, 731, 744, 759/1, 759/2, 857/1, 872/2;

– k. o. Škale (957): 205/21, 205/32, 205/34, 208/1, 208/3, 208/7, 208/13, 210/1, 222/2, 243/1, 249/1, 252, 256/2, 257, 258, 261/2, 262/1, 262/2, 269/2, 269/3, 270, 272/1, 272/2, 272/3, 274, 298/6, 336/3, 336/4, 336/6, 338, 339/2, 339/3, 339/5, 340, 341, 351, 352/1, 353, 354/1, 368, 424/2, 426/1, 426/7, 426/14, 426/17, 672/1, 672/12, 678/1, 678/2, 723/4, 723/13, 723/14, 723/20, 723/28, 725/1, 725/2, 725/3, 726, 727/1, 727/2, 728/1, 728/2, 729/15, 739, 740/1, 740/2, 740/3, 742/12, 838/5, 838/13, 843/17, 863/5, 863/6, 863/10, 863/11, 863/12, 863/13, 863/14, 863/15, 863/16, 863/18, 863/19, 863/20, 863/21, 866/1, 866/8, 866/9, 866/10, 866/13, 866/14, 866/15, 866/21, 868/1, 868/2, 868/5, 868/6, 868/7, 868/8, 868/10, 871, 873/1, 873/2, 874/4, 874/5, 874/9, 875/1, 875/2, 875/3, 875/4, 875/5, 875/6, 876/5, 876/6, 876/8, 936, 937/2, 937/5, 937/8, 938/1, 938/3, 939/1, 939/2, 939/3, 939/4, 942/1, 942/11, 942/12, 942/13, 942/14, 942/15, 942/16, 942/20, 942/21, 942/22, 945/5, 945/16, 945/17, 945/21, 945/22, 959, 1215/6, 1217/1, 1217/3, 1221/1, 1221/2, 1232/1, 1233/1, 1248/5, 1248/7, 1248/8, 1251/4, 1254/5, 1256/2, 1262, 1270/2, 1280/1, 1281, 1282/1, 1282/2, 1284;

– k. o. Velenje (964): 240/1, 263/4, 282/2, 282/4, 286/11, 286/13, 288/2, 288/4, 288/5, 288/6, 288/7, 289, 294/1, 294/2, 294/3, 295/1, 295/2, 295/3, 295/4, 309/1, 309/4, 309/5, 309/6, 309/7, 309/10, 309/14, 309/19, 309/20, 309/21, 309/22, 309/23, 309/24, 314/1, 314/2, 315/5, 315/7, 315/8, 315/9, 315/10, 315/11, 315/12, 315/13, 316/1, 316/2, 317/1, 317/2, 317/4, 317/19, 322/1, 337/3, 338/6, 341/2, 341/3, 341/5, 342, 343, 344/4, 344/7, 344/13, 344/15, 345/1, 346, 354/2, 355/2, 355/3, 355/6, 355/7, 355/8, 355/9, 355/10, 356/1, 362/7, 377/1, 378/2, 381/2, 393/7, 393/8, 393/11, 499/1, 505/1, 515/4, 515/5, 516/1, 516/6, 524/1, 525/1, 525/11, 525/14, 525/15, 530/3, 547/20, 547/22, 561/1, 561/2, 682, 683/1, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696/1, 696/2, 697/1, 697/2, 698/1, 698/2, 701/4, 704/12, 704/13, 705/1, 705/2, 706, 707/1, 708/1, 708/2, 709/1, 709/2, 710, 711, 712, 713/1, 714, 715, 717/2, 717/6, 719/1, 719/2, 720/1, 720/3, 720/5, 720/7, 720/8, 720/9, 720/10, 721, 722/2, 722/4, 723/1, 723/8, 723/10, 724, 727/5, 727/7, 728/1, 728/2, 730/1, 730/2, 730/3, 732, 734, 735/2, 736, 739, 744/1, 744/2, 744/3, 747, 748, 749, 752/1, 752/2, 757, 758, 759, 760, 785/2, 785/3, 785/9, 787/2, 790, 791, 792/2, 793/1, 793/2, 793/3, 794/1, 794/2, 795/1, 795/7, 796, 797/2, 798, 799, 800, 801, 802/1, 802/3, 803/1, 803/2, 829/14, 830/5, 830/10, 830/11, 830/14, 830/15, 830/17, 830/18, 830/19, 830/20, 852/1, 852/3, 853, 1491/4, 1491/8, 1492, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508/1, 1508/2, 1509/1, 1509/2, 1511, 1512/1, 1512/3, 1512/5, 1512/6, 1512/7, 1512/8, 1512/9, 1512/10, 1512/11, 1512/12, 1514/2, 1516/1, 1517, 1518/1, 1518/5, 1519, 1550, 1551, 1577/1, 1578, 1581, 1583, 1586/2, 1586/3, 1586/4, 1588/1, 1589, 1591, 1594/1, 1594/3, 1595/1, 1596, 1599/1, 1599/3, 1600/1, 1600/2, 1600/3, 1602/2, 1603/2, 1604/2, 1608, 1609/1, 1609/17, 1611/1, 1627/3, 1639/3, 1641, 1642, 1643, 1646/2, 1646/3, 1646/5, 1646/6, 1647/3, 2904, 2905, 2906, 2907/1, 2924, 3511/27, 3511/28, 3512, 3559/1, 3560/4, 3560/11, 3561/1, 3561/2, 3561/3, 3561/4, 3561/5, 3561/6, 3567, 3568/2,

3582/15, 3584/3, 3591/1, 3599/1, 3599/2, 3599/3, 3599/12, 3599/13, 3599/14, 3599/15, 3599/16, 3599/25, 3599/33, 3601/2, 3608/1, 3608/5, 3609/35, 3639, 3640/1.

(2) Ureditve, navedene v 3. členu te uredbe, obsegajo tudi območja predorskih cevi pod zemljišči ali deli zemljišč s parcelnimi številkami v naslednjih katastrskih občinah:

– k. o. Podgorje (854): 1016/1;

– k. o. Veluna (857): 101, 102, 103/1, 103/2, 103/3, 104, 105/1, 105/2, 106/1, 106/2, 108/1, 109, 116, 121/1, 123, 147/2;

– k. o. Vodriž (859): 261/2, 314/1, 314/2, 318, 319, 323, 324, 334, 335, 336, 337, 338, 340, 345, 346/1, 348, 355/1, 410, 411, 436, 440/1, 440/2, 441, 442, 444, 474, 504, 506, 508;

– k. o. Plešivec (950): 8/1, 9/2, 10, 11, 12, 13/1, 13/2, 15/1, 1081;

– k. o. Hrastovec (951): 698/3, 700/9, 700/12, 828/7;

– k. o. Velenje (964): 330, 331/1, 331/2, 331/3, 331/4, 331/5, 331/6, 332, 333, 334/6, 334/9, 335/1, 335/2, 337/2, 337/3, 337/4, 338/4, 338/5, 338/6, 341/3, 3598/1.

(3) Območje državnega prostorskega načrta za rekonstrukcije, rušitve in izgradnjo gospodarske javne infrastrukture v skladu z geodetskim načrtom obsega tudi zemljišča ali dele zemljišč s parcelnimi številkami v naslednjih katastrskih občinah:

a) elektonsko komunikacijsko omrežje:

– k. o. Ravne (949): 522, 528, 530/3, 531, 532/2, 532/3, 532/14, 533, 535/6, 535/7, 537/4, 537/5, 538/1, 542, 543, 544, 1476/1, 1477, 1504/3;

– k. o. Plešivec (950): 924, 925, 926, 1120/1;

– k. o. Škale (957): 261/2, 262/1, 263, 868/1, 875/1, 942/1, 1284;

– k. o. Velenje (964): 785/2, 788/2, 791, 792/2, 794/1, 830/5, 830/13, 830/15, 830/17, 830/18, 1647/3, 3584/3, 3608/1;

b) javna razsvetljava:

– k. o. Šmartno pri Slovenj Gradcu (853): 765/1, 770/2, 778/1, 778/2, 780, 782/3, 1105/1;

– k. o. Podgorje (854): 1098, 1099, 1101, 1103, 1106/1, 1106/2, 2936;

– k. o. Škale (957): 208/13;

– k. o. Velenje (964): 1646/2, 1646/3;

c) vodovod:

– k. o. Šmartno pri Slovenj Gradcu (853): 741/1, 742, 1120/1;

– k. o. Podgorje (854): 14/1, 688/1, 695, 698, 705/2, 2939/2, 2950/1, 2956/1;

– k. o. Škale (957): 351, 356/2, 357, 358, 375/3, 375/6, 382/1, 863/18, 863/19, 863/21, 866/8, 1233/1, 1282/1;

– k. o. Velenje (964): 315/5, 315/11, 315/12, 315/13, 709/1, 709/2, 3568/2;

d) vročevod:

– k. o. Velenje (964): 355/10, 377/1, 3511/20, 3511/27, 3582/15;

e) kanalizacija:

– k. o. Veluna (857): 160/1, 161/3, 1504/3;

– k. o. Plešivec (950): 794/9, 820/1, 965/10, 1120/1;

– k. o. Škale (957): 246, 256/2, 261/2, 272/1, 424/2, 876/8, 942/19;

– k. o. Velenje (964): 267, 270/2, 270/3, 271, 282/4, 286/13, 288/4, 289, 315/4, 315/5, 315/6, 315/12, 315/13, 711, 712, 713/1, 3568/1, 3568/2;

f) elektroenergetsko omrežje:

– k. o. Šmartno pri Slovenj Gradcu (853): 135, 714/1, 717/2, 720, 723/1, 723/3, 723/4, 863/4, 863/5, 863/6, 864, 865/3, 865/4, 865/5, 865/6, 866, 867/2, 867/8, 867/9, 879/1, 879/3, 880, 883/1, 884, 1102/1, 1102/2, 1121/8, 1121/10, 1121/21, 1156;

– k. o. Podgorje (854): 651/1, 707/5, 759, 950, 963, 1106/1, 1118/2, 1119, 1122, 2949/2, 2969;

– k. o. Veluna (857): 148/1, 150, 158/3;

– k. o. Ravne (949): 522, 528, 530/2, 530/3, 530/5, 531, 532/2, 532/3, 532/14, 533, 535/6, 535/7, 537/2, 537/4, 537/5, 538/1, 542, 543, 544, 558, 559, 562, 1476/1, 1477, 1504/3;

– k. o. Gaberke (958): 1057/1, 1061/1, 1063/1;

– k. o. Plešivec (950): 15/1, 15/3, 16/2, 19/1, 19/3, 19/4, 21, 27, 28/3, 30, 31, 803/1, 804, 805, 905/2, 911/7, 924, 925,

926, 931/1, 969, 970, 971/1, 971/3, 1026, 1029, 1030/1, 1033, 1042/7, 1042/8, 1042/12, 1081, 1105/1, 1105/2, 1113, 1114/4, 1115, 1120/1, 1121/1, 1121/2;

– k. o. Hrastovec (951): 704/6, 704/7, 709, 724, 726/1, 728/1, 742, 854, 857/1, 857/2;

– k. o. Škale (957): 252, 256/2, 261/2, 262/1, 357, 375/6, 863/3, 863/18, 863/19, 866/8, 871, 873/1, 936, 937/5, 937/8, 942/22, 945/5, 959, 1280/1, 1280/2, 1282/2;

– k. o. Velenje (964): 263/4, 341/1, 341/2, 341/3, 341/5, 342, 343, 344/14, 344/15, 345/1, 393/11, 393/12, 395/12, 547/20, 547/21, 561/2, 695, 696/1, 697/1, 717/5, 717/6, 749, 750, 753, 754, 755/1, 755/2, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763/1, 763/2, 764, 765, 779, 780, 782, 783/17, 785/2, 785/10, 785/11, 788/2, 788/9, 790, 791, 792/2, 793/1, 794/1, 802/1, 803/1, 803/2, 805/1, 805/2, 806/1, 806/2, 807/1, 809/1, 809/2, 816/2, 816/3, 830/5, 830/12, 830/13, 1516/1, 1516/2, 1544, 1578, 1581, 1583, 1587/4, 1600/1, 1609/1, 1609/15, 1611/1, 1639/3, 3511/28, 3567, 3608/1;

g) plinovodno omrežje:

– k. o. Podgorje (854): 765/1, 765/2, 768/2, 941, 943/1, 1107, 1113, 1118/1, 2949/2;

– k. o. Ravne (949): 530/3, 531, 532/3, 533;

– k. o. Škale (957): 261/2, 262/1, 263, 272/3, 843/17, 863/18, 863/19, 863/20, 863/21, 1233/1, 1284.

(4) Podzemna izvedba daljnovoda 2 × 110 kV Dravograd–Velenje se izvede na zemljiščih ali delih zemljišč s parcelnimi številkami v katastrski občini k. o. Velenje: (964): 317/1, 317/2, 317/4, 322/1, 499/1, 505/1, 515/4, 515/5, 516/1, 524/1, 525/1, 525/11, 525/14, 525/15, 530/3.

(5) Območje državnega prostorskega načrta je določeno s tehničnimi elementi, ki omogočajo prenos novih mej parcel v naravi. Koordinate tehničnih elementov so razvidne iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Prikaz območja državnega prostorskega načrta z načrtom parcel, št. kart 3.1–3.10).

5. člen

(raba zemljišč)

Na območju državnega prostorskega načrta so glede na zasedbo zemljišč opredeljene naslednje rabe zemljišč:

– zemljišča na območju prostorskih ureditev, povezanih z gradnjo štiripasovne ceste in navezovalne ceste N1; to so območja izključne rabe za prometno infrastrukturo, na katerih sta dovoljeni le gradnja in vzdrževanje cest in s tem povezane druge ureditve;

– zemljišča na območju nad predorskimi cevmi, na katerih je dovoljena raba v skladu s prostorskimi akti občin pod omejitvami iz te uredbe;

– zemljišča na območju obstoječih in preurejenih vodotokov, na katerih so dovoljeni ukrepi za urejanje voda; raba ostaja nespremenjena;

– zemljišča na katerih so rekonstrukcije, odstranitve objektov in izgradnja gospodarske javne infrastrukture in so izven območja prometne infrastrukture; raba ostaja nespremenjena;

– zemljišča na območju podzemne izvedbe daljnovoda 2 × 110 kV daljnovod Dravograd–Velenje; raba je omejena;

– zemljišča na območju odstranjenega daljnovoda 2 × 110 kV daljnovod Dravograd–Velenje; raba se uskladi z rabo sosednjih zemljišč.

IV. POGOJI GLEDE NAMEMBNOSTI POSEGOV V PROSTOR, NJIHOVE LEGE, VELIKOSTI IN OBLIKOVANJA

6. člen

(štiripasovna cesta)

(1) Štiripasovna cesta od priključka Slovenj Gradec jug do priključka Velenje jug je del povezave Koroške s slovenskim avtocestnim sistemom in je dolga približno 17,5 km. Prične se na obstoječi cesti G1-4 Dravograd–Arja vas pri Trebuški vasi v

priključku Slovenj Gradec jug, južno od Slovenj Gradca. Trasa se od priključka usmeri proti jugu in poteka ob griču Homec in se zarezhe v gozdnato območje grebena Dobrava, kjer je umeščeno obojestransko počivališče Podgorje. Trasa preide vrh grebena Dobrave in se po južnem pobočju spusti v dolino vodotoka Suhadolnica ter se po vzhodni strani naselja Podgorje nadaljuje do priključka Podgorje. V nadaljevanju trasa prečka dolino Jenine in se zarezhe v pobočje pod kmetijo Visočnik, kjer se v območju predorov Vodriž in Pusta gora os trase razdeli na dva dela. Za predorom Pusta Gora se trasa spusti proti dolini Velunje, ki jo dvakrat preči, nato pa poteka na vzhodni strani reke Velunja in se zarezhe v pobočje Potoškega vrha. Trasa zavije proti vzhodu do priključka Gaberke ter se od tam spušča do vzhodnega pobočja Odraža, prečka dolino Lepene in se zarezhe v vzhodni del Turnske gošče. Trasa se po nasipu spusti proti Škalskemu jezeru, ki ga zaobide po vzhodni strani. Na tem mestu se izvede priključek Škale, s katerim se na traso navezuje navezovalna cesta N1 in z njo severovzhodni del Velenja. Do priključka Velenje jug se trasa spusti v pokritem vkopu. Priključek Velenje jug zaključuje odsek štiripasovne ceste.

(2) Projektirani normalni prečni profil štiripasovne ceste je 21,00 m. Horizontalni in vertikalni tehnični elementi na štiripasovni cesti in v predorih upoštevajo računsko hitrost 100 km/h in 80 km/h v pokritem vkopu Velenje.

7. člen

(navezovalna cesta N1)

(1) Navezovalna cesta N1 je dvopasovnica in je dolga približno 1,9 km.

(2) Navezovalna cesta N1 se prične v križišču K17 na cesti G1-4 pri bencinskem servisu v Konovem. Od križišča K17 trasa poteka proti severozahodu preko viadukta Konovo 6-16 v predor Konovo 8-06. Po križanju z deviacijo 1-22 zavije proti jugozahodu, nato se za križiščem K-15 z deviacijo 1-23A usmeri proti zahodu, kjer se zaključi pri priključku Škale 2-3.

(3) Projektirani normalni prečni profil navezovalne ceste N1 je 8,50 m. Horizontalni in vertikalni tehnični elementi na navezovalni cesti N1 upoštevajo računsko hitrost do 70 km/h.

8. člen

(deviacije državnih in lokalnih cest)

(1) Izvedejo se deviacije državnih cest v asfaltni izvedbi: – deviacija 1-0 G1-4/1259, Slovenj Gradec–Zgornji Dolič, od km 1,1 do km 1,2 štiripasovne ceste;

– deviacija 1-3A (R3-696/6904, Slovenj Gradec–Mislinjska Dobrava) od km 4,2 do km 4,3 štiripasovne ceste;

– deviacija 1-3B (R3-696/6904, Slovenj Gradec–Mislinjska Dobrava) od km 4,5 do km 4,6 štiripasovne ceste;

– deviacija 1-16 (R3-696/7919, Škale–Graška Gora–Šmiklavž in R3-696/7912, Velenje–Škale) od km 12,6 do km 13,2 štiripasovne ceste. V km 0,0 se na obeh straneh izvedeta avtobusni postajališči;

– deviacija 1-18 (R3-696/7912, Velenje–Škale) od km 14,2 do km 14,7 štiripasovne ceste;

– deviacija 1-21 (R3-696/7912, Velenje–Škale) od km 15,8 do km 16,7 štiripasovne ceste;

– deviacija 1-31 (državna cesta G1-4 Velenje–Slovenj Gradec) križa navezovalno cesto N1 v km 0,0;

– deviacija 1-1N (navezava na obstoječe cestno omrežje) v km 4,5 štiripasovne ceste.

(2) Izvedejo se deviacije lokalnih cest (v nadaljnjem besedilu: LC) in javnih poti (v nadaljnjem besedilu: JP) v asfaltni izvedbi, razen deviacij 1-5B in 1-9, ki se ju izvede v makadamski izvedbi:

– deviacija 1-1 (JP 878901, Homec) v km 1,6 štiripasovne ceste;

– deviacija 1-2 (LC 377071, Podgorje–Dobravske grad) od km 4,2 do 4,3 štiripasovne ceste;

– deviacija 1-2B (dostopna pot) v km 4,0 štiripasovne ceste;

- deviacija 1-2C (dostopna pot) od km 4,8 do km 4,5 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-2D (dostopna pot) od km 4,5 do 4,8 km štiripasovne ceste;
- 1-5B (lokalna cesta Šmiklavž–Vodriž) od km 7,2 do km 7,6 štiripasovne ceste;
- 1-7 (javna pot Juvan–Juvanov vrh) v km 8,9 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-7A (lokalna cesta severna obvoznica Veluinja–Velenje) od km 9,3 do km 9,4 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-9 (javna pot do kmetije Arnejc) od km 9,3 do 9,4 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-10 (lokalna cesta severna obvoznica Veluinja–Velenje) od km 10,1 do km 10,2 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-17 (LC 410111, Gaberke–Ravne–Topolšičca) od km 12,9 do km 13,1 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-22 (LC 450131, Konovska–Škalska cesta) od km 0,9 do km 1,1 navezovalne ceste N1;
- deviacija 1-22B (dostopna pot) v km 1,1 deviacije 1-22;
- deviacija 1-23A (JP 953461, Cesta na Deberco) križa navezovalno cesto N1 v km 1,6;
- deviacija 1-33 (dostopna pot) v km 0,1 deviacije 1-34;
- deviacija 1-34 (odcep Trbul) križa navezovalno cesto N1 v km 0,0.

(3) Izvedejo se deviacije cest na območju Velenja v asfaltni izvedbi:

- deviacija 1-24 (cesta na komunalno deponijo) križa štiripasovno cesto v km 16,5;
- deviacija 1-24A (R3-696/7912, Velenje–Škale) od km 16,8 do km 16,9 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-24B (mestna cesta LK 953131, odcep ceste za stadionom) križa štiripasovno cesto v km 17,0;
- deviacija 1-25 (lokalna cesta LC 450191, Klasirnica–Jezero) od km 17,1 do 17,9 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-25A (lokalna cesta LC 450191, Klasirnica–Jezero) od km 17,2, do km 17,4 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-26 (zbirna mestna cesta LZ 452101, Cesta Simona Blatnika) od 17,8 do km 17,9 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-27 (R2-425/1419, Pesje–Velenje) križa štiripasovno cesto v km 18,4;
- deviacija 1-28 (nova povezava, zahodna servisna cesta) od km 17,9 do km 18,4 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-29 (nova povezava, cesta do RTP I), od km 18,2 do km 18,3 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-30 (mestna cesta LK 953791, cesta v industrijski coni) od km 18,2 do km 18,3 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-32 (nova povezava, vzhodna servisna cesta) od km 19,7 do km 18,4 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-35 (Koroška cesta) od km 17,6 do km 17,7 štiripasovne ceste.

(4) Izvedejo se deviacije pešpoti in kolesarskih poti:

- deviacija 1-2A (pešpot in kolesarska pot na LC 377071, Podgorje–Dobravski grad) v km 4,0 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-21A (pešpot in kolesarska pot vzporedno z deviacijo 1-21 ceste R3-696/7912 Velenje–Škale) od km 15,8 do km 16,6 štiripasovne ceste;
- deviacija Pozojeve grajske poti od km 15,8 do km 16,2 štiripasovne ceste;
- pešpot vzporedno z regulacijo Pake 7-01.

(5) Izvedejo se deviacije poljskih in gozdnih poti ter gozdnih cest v makadamski izvedbi, razen deviacije 1-6, ki se izvede v asfaltni izvedbi:

- deviacija 1-1A (gozdna pot) od km 2,2 do km 2,4 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-1B (gozdna pot) od km 2,8 do 2,9 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-1C (gozdna pot) v km 2,9 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-1D (gozdna pot) od km 2,9 do km 3,1 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-1E (gozdna pot) od km 2,8 do km 2,9 štiripasovne ceste;

- deviacija 1-4 (gozdna cesta 112251, Visočnik) od km 5,4 do km 5,6 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-5A (gozdna cesta, Danijel–Petelanšek) od km 7,5 do 7,8 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-6 (gozdna cesta Grah) v km 8,8 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-12 (gozdna cesta, odcep Mravljak) od km 10,8 do km 11,0 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-16A (poljska pot) v km 13,1 km štiripasovne ceste;
- deviacija 1-17B (gozdna pot) od km 13,8 do km 14,0 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-17C (gozdna pot) od km 13,9 do km 14,2 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-18B (gozdna pot) od km 13,9 do km 14,4 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-18C (gozdna pot) v km 14,5 štiripasovne ceste;
- deviacija 1-19 (gozdna cesta na grad Turn) od km 15,2 do km 15,3 štiripasovne ceste.

9. člen

(priključki in križišča)

(1) Na štiripasovni cesti se izvede pet priključkov:

- priključek 2-0 Slovenj Gradec jug v km 1,2;
- priključek 2-1 Podgorje v km 4,5;
- priključek 2-2 Gaberke od km 12,6 do km 13,2;
- priključek 2-3 Škale v km 16,1;
- priključek 2-4 Velenje jug v km 18,4.

(2) Na navezovalni cesti N1 se izvedejo štiri križišča:

- križišče K13 v km 16,2;
- križišče K15 v km 1,7;
- križišče K16 v km 1,0;
- križišče K17 v km 0,0.

(3) Na štiripasovni cesti se v km 18,2 izvede uvoz in izvoz desno-desno.

(4) Na kategoriziranih in nekategoriziranih cestah se izvedejo križišča, ki so razvidna iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Prikaz umestitev načrtovanih ureditev v prostor, št. kart 2.1.1–2.1.10).

10. člen

(počivališče Podgorje)

(1) Počivališče Podgorje je obojestransko, asimetrično, na zahodni strani štiripasovne ceste od km 2,6 do km 2,8 in na vzhodni strani štiripasovne ceste od km 2,6 do km 2,8. Na vsaki strani so parkirne površine, sanitarije, turistične informacije z možnostjo gostinske dejavnosti ter površine za počitek in rekreacijo. Razmerje med pozidanimi in nepozidanimi površinami (površine za počitek in rekreacijo, zeleni ločilni pasovi med parkirnimi nizi in cestami) je največ 75 % pozidano, najmanj 25 % nepozidano.

(2) Objekta, namenjena sanitarijam in turističnim informacijam z možnostjo gostinske dejavnosti, sta pritlična, s posamezno zazidano površino do 50 m², sodobno oblikovana in enostavnih oblik.

(3) Površine za počitek in rekreacijo se uredijo na obeh platojih. Opremi se z urbano opremo in igrali za otroke ter zasadijo.

(4) Med štiripasovno cesto in obema počivališčema se ohrani del obstoječega terena v obliki nasipa. Na ločilnih pasovih med posameznimi nizi parkirnih mest se zasadi čim več drejva.

11. člen

(predori, pogonske centrale in pokriti vkopi)

(1) Na štiripasovni cesti se izvedeta predora:

- dvocevni predor 8-02 Vodriž od km 6,1 do km 6,9;
- dvocevni predor 8-03 Pusta gora od km 7,6 do 8,8.

(2) Na navezovalni cesti N1 se izvede enocevni predor 8-06 Konovo od km 0,3 do km 0,7.

(3) Ob vsakem predoru se zgradi pogonska centrala za napajanje sistema razsvetljave in ventilacije predora v času obratovanja. Pogoji za oblikovanje so določeni v 21. členu te uredbe.

- (4) Na štiripasovni cesti se izvedejo pokriti vkopi:
- pokriti vkop 8-01 Homec od km 1,5 do km 1,6;
 - pokriti vkop 8-04 Velenje od km 16,8 do km 17,9;
 - pokriti vkop 8-05 pod železnico od km 17,9 do km 18,0.

12. člen

(viadukti)

- (1) Na štiripasovni cesti se izvedejo viadukti:
- viadukt 6-01 Jenina od km 4,8 do km 5,2;
 - viadukt 6-02 Visočnik, ki ga sestavlja dva objekta: levi objekt od km 5,4 do km 5,7 in desni objekt od km 5,5 do km 5,7;
 - viadukt 6-03 Burčnica, ki ga sestavlja dva objekta: levi objekt od km 6,9 do km 7,0 in desni objekt od km 6,9 do km 7,0;
 - viadukt 6-04 Danijel, ki ga sestavljajo trije objekti: leva objekta v km 7,1 in od km 7,2 do km 7,5 in desni objekt od km 7,1 do km 7,4;
 - viadukt 6-05 Velunja 1, ki ga sestavlja dva objekta: levi objekt od km 9,4 do km 9,7 in desni objekt od km 9,4 do km 9,7;
 - viadukt 6-06 Velunja 2, ki ga sestavlja dva objekta: levi objekt od km 9,8 do km 10,0 in desni objekt od km 10,0 do km 10,1;
 - viadukt 6-07 Velunja 3, ki ga sestavlja dva objekta: levi objekt od km 10,2 do km 10,3 in desni objekt od km 10,2 do km 10,3;
 - viadukt 6-08 Ravne 1, ki ga sestavlja dva objekta: levi objekt od km 11,0 do km 11,2 in desni objekt od km 10,9 do km 11,2;
 - viadukt 6-09 Ravne 2, ki ga sestavlja dva objekta: levi objekt od km 11,5 do km 11,7 in desni objekt od km 11,5 do km 11,7;
 - viadukt 6-10 Ravne 3, ki ga sestavlja dva objekta: levi objekt od km 11,8 do km 11,9 in desni objekt od km 11,8 do km 12,0;
 - viadukt 6-11 Gaberke 1, ki ga sestavlja dva objekta: levi objekt od km 12,0 do km 12,2 in desni objekt od km 12,0 do km 12,2;
 - viadukt 6-12 Gaberke 2, ki ga sestavlja dva objekta: levi objekt in desni objekt od km 12,3 do km 12,4;
 - viadukt 6-13 Škale od km 13,3 do km 13,7;
 - viadukt 6-14 Odraž, ki ga sestavlja dva objekta: levi objekt in desni objekt od km 15,0 do km 15,2;
 - viadukt 6-15 Škalsko jezero od km 16,0 do km 16,2.
- (2) Na navezovalni cesti N1 se izvede viadukt 6-16 Kono-vo od km 0,1 do km 0,2.

13. člen

(mostovi)

Na deviacijah se izvedejo mostovi:

- most 5-01 Jenina v km 0,2 deviacije 1-2;
- most 5-02 Jenina v km 0,1 deviacije 1-1N;
- most 5-03 Paka v km 0,1 deviacije 1-29;
- most 5-04 Paka v km 0,4 deviacije 1-28;
- most 5-05 Paka v km 0,4 deviacije 1-32;
- most 5-06 Paka od km 0,1 do km 0,1 deviacije 1-31;
- most 5-07 Paka od km 0,2 do km 0,2 deviacije 1-31.

14. člen

(nadvozi)

Na deviacijah se izvedejo nadvozi:

- nadvoz 4-01 Repnik za deviacijo 1-1B gozdne poti v km 2,9 štiripasovne ceste;
- nadvoz 4-02 Podgorje za deviacijo 1-2 lokalne ceste v km 4,1 štiripasovne ceste;
- nadvoz 4-03 priključek Gaberke za deviacijo 1-16 Škale–Plešivec v km 13,0 štiripasovne ceste;
- nadvoz 4-04 za deviacijo 1-24 ceste na deponijo komunalnih odpadkov v km 16,5 štiripasovne ceste.

15. člen

(podvozi, podhod in prepusti)

(1) Na štiripasovni cesti se izvedejo podvozi:

- podvoz 3-02 na deviaciji 1-1A v km 2,4;
- podvoz 3-05 v priključku Podgorje v km 4,5;
- podvoz 3-10 na deviaciji 1-18 v km 14,4;
- podvoz 3-12 na deviaciji 1-17B v km 14,0;
- podvoz 3-11 na deviaciji 1-19 gozdne ceste v km 15,3.

(2) Na deviaciji 1-2a v km 4,0 štiripasovne ceste se izvede podhod 3-03.

(3) Na štiripasovni cesti in na navezovalni cesti N1 so škatlasti in cevni prepusti. Škatlasti prepusti se izvedejo tako, da je nad koto 100-letne vode še najmanj 0,50 m varnostne višine. Ne glede na morebitno manjšo hidravlično obremenitev je za štiripasovno cesto in za navezovalno cesto N1 najmanjša predvidena dimenzija škatlastega prepusta 2,0 m × 1,8 m, najmanjši predvideni premer cevne prepusta za štiripasovno in navezovalno cesto N1 pa je 1,0 m.

(4) Na štiripasovni cesti se izvedejo:

- škatlasti prepust 3-01 Homšnica v km 1,9;
- škatlasti prepust 3-06 Homšnica, pritok 1, v km 2,3;
- škatlasti prepust 3-07 Homšnica, pritok 1, v km 2,3;
- škatlasti prepust 3-08 Suhadolnica, pritok 1, v km 3,1;
- škatlasti prepust 3-04 Suhadolnica, pritok 2, v km 4,0;
- škatlasti prepust 3-09 Jenina, pritok, v km 6,0;
- škatlasti prepust 3-13 Jenina, pritok, v km 6,1;
- škatlasti prepust 3-14 Velunja, pritok 1, v km 8,8;
- škatlasti prepust 3-15 Velunja, pritok 4, v km 10,1;
- škatlasti prepust 3-16 Velunja, pritok 3, v km 10,6;
- škatlasti prepust 3-22 Ljubela, pritok, v km 12,9;
- škatlasti prepust 3-17 Lepena pritok 1, v km 15,8;
- škatlasti prepust 3-18 Lepena, pritok 1, v km 15,8;
- škatlasti prepust 3-19 Lepena, pritok 2, v km 16,1;
- škatlasti prepust 3-20 Lepena, pritok 2, v km 16,1;
- inundacijski objekt v km 3,8.

(5) Na navezovalni cesti N1 se izvede škatlasti prepust 3-21 Lepena, pritok 2, v km 1,7 navezovalne ceste N1.

16. člen

(podporni ukrepi)

(1) Na štiripasovni cesti se izvedejo oporni zidovi:

- OZ 01 od km 3,1 do km 3,3, levo;
- OZ 02 od km 3,3 do km 3,6, levo;
- OZ 03 od km 3,6 do km 3,7, levo;
- OZ 04 od km 4,0 do km 4,6, levo;
- OZ 05 od km 5,3 do km 5,4, desno;
- OZ 06 od km 7,4 do km 7,6, desno;
- OZ 07 od km 7,5 do km 7,6, levo;
- OZ 12 od km 11,2 do km 11,3, levo;
- OZ 13 od km 12,6 do km 12,6, levo.

(2) Na štiripasovni cesti se izvedejo kamnite zložbe:

- KZ 06 od km 9,3 do km 9,4, levo;
- KZ 09 od km 9,7 do km 9,8, desno;
- KZ 10 od km 10,1 do km 10,2, levo;
- KZ 11 od km 10,3 do km 10,5, levo;
- KZ 12 od km 10,7 do km 11,0, levo;
- KZ 15 od km 11,2 do km 11,3, levo;
- KZ 16 od km 11,3 do km 11,4, levo;
- KZ 17 od km 11,4 do km 11,5, levo;
- KZ 18 v km 12,0, levo;
- KZ 19 od km 13,7 do km 13,8, desno;
- KZ 22 v km 15, 2, levo;
- KZ 23 od km 15,5 do km 15,6, levo.

(3) Na štiripasovni cesti se izvedejo podporni zidovi:

- PZ 01 od km 5,7 do km 5,8, desno;
- PZ 02 od km 6,8 do km 6,9, levo;
- PZ 03 v km 7,2, levo;
- PZ 05 od km 7,4 do km 7,5, levo;
- PZ 06 od km 7,4 do km 7,6, desno;
- PZ 08 v km 9,0, levo;

- PZ 09 od km 9,3 do 9,4, desno;
- PZ 10 od km 9,7 do km 9,8, levo;
- PZ 11 v km 10,1, desno;
- PZ 12 v km 10,2, desno;
- PZ 13 od km 10,3 do km 10,6, desno;
- PZ 14 od km 10,6 do km 11,0, desno;
- PZ 15 v km 11,2, desno;
- PZ 16 od km 11,3 do km 11,5, desno;
- PZ 17 od km 14,6 do km 14,9, desno.

(4) Na navezovalni cesti N1 se izvedejo podporni zidovi:

- PZ 19 v km 0,1, desno;
- PZ 20 od km 0,0 do km 0,1, levo.

(5) Na štiripasovni cesti se izvedejo težnostni zidovi s kamnito oblogo:

- OZ 10 od km 8,8 do km 8,9, desno;
- OZ 11 v km 8,9, desno;
- OZ 12 od km 11,2 do km 11,4, levo.

(6) Na deviacijah se izvedejo oporni zidovi, kamnite zložbe, podporni zidovi in težnostni zidovi s kamnito oblogo, ki so razvidni iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Prikaz umestitev načrtovanih ureditev v prostor, št. kart 2.1.1–2.1.10).

17. člen

(dostopne poti)

(1) Izvedejo se deviacije poljskih poti, gozdnih cest, kolesarskih poti in dostopi do zemljišč, ki so z izgradnjo načrtovanih ureditev prekinjeni.

(2) Kot dostopne poti do vodohranov za predore se uporabijo že obstoječe gozdne poti.

(3) Dostop do pogske centrale za pokriti vkop 8-04 se izvede s Ceste na jezero.

18. člen

(regulacije vodotokov)

Na območju državnega prostorskega načrta se izvedejo regulacije:

- 7-1 Homšnica v km 1,9 štiripasovne ceste v dolžini 30,5 m;
- 7-1a Homšnica, pritok, v km 1,7 štiripasovne ceste;
- 7-2 Homšnica, pritok 1, v km 2,3 štiripasovne ceste, na priključkih regulacije na obstoječo strugo se izvedeta talna pragova;
- 7-4a Suhodolnica, pritok 1, v km 3,1 štiripasovne ceste, izvedejo se kaštasta prodna pregrada, umirjevalni bazen in zaključni betonski talni prag;
- 7-4b Suhodolnica, pritok 2, v km 4,0 štiripasovne ceste;
- 7-5 Jenina v km 5,0 štiripasovne ceste, na začetku in koncu regulacije se izvedejo leseni talni pragovi;
- 7-6 Jenina, pritok, od km 5,6 do km 6,2 štiripasovne ceste, izvedejo se prodna pregrada, umirjevalna bazena in zaključni betonski talni pragovi;
- 7-6a Jenina pritok pritoka 1, v km 6,1 štiripasovne ceste, izvede se uvajalni betonski talni prag;
- 7-6b Jenina, pritok pritoka 2, v km 5,9 štiripasovne ceste, izvede se uvajalni betonski talni prag;
- 7-7 Burčnica od km 7,3 do km 7,7 štiripasovne ceste, na začetku in koncu regulacije se izvedeta betonska talna pragova, dodatno se izvedejo lesene kašte, na pritokih pred predorom Pusta gora se izvedejo prodni zadrževalniki;
- 7-7c Burčnica, pritok 3, v km 7,1 štiripasovne ceste, na začetku in koncu regulacije se izvedeta betonska talna pragova;
- 7-8a Velunja, pritok 1, v km 8,8 štiripasovne ceste, izvedeta se prodni zadrževalnik in zaključni betonski talni prag;
- 7-9a Velunja, pritok 3, v km 10,6 štiripasovne ceste, izvedejo se prodni zadrževalnik, umirjevalni bazen in zaključni betonski talni prag;
- 7-9b Velunja, pritok 4, v km 10,1 štiripasovne ceste, na začetku in koncu regulacije se izvedeta betonska talna pragova;

– 7-11a Ljubela, pritok, v km 12,9 štiripasovne ceste, na začetku in koncu regulacije se izvedeta lesena talna pragova v nivoju dna;

– 7-12 Lepena v km 15,1 štiripasovne ceste, izvedejo se leseni talni pragovi;

– 7-13a Lepena, pritok 1, v km 15,8 štiripasovne ceste ter v km 0,0 deviacije 1-21, na začetku in koncu regulacije se izvedeta lesena talna pragova;

– 7-13b Lepena, pritok 2 v dveh odsekih, prvi križa štiripasovno cesto v km 16,1 in navezovalno cesto N1 v km 1,7; drugi odsek križa navezovalno cesto N1 v km 1,9; na začetku in koncu regulacije se izvedeta lesena talna pragova;

– 7-13c Lepena pritok 3, navezovalno cesto N1 križa v km 1,7, na začetku in koncu regulacije se izvedeta lesena talna pragova;

– 7-14 Paka v km 18,4 štiripasovne ceste;

– 7-15 Paka od km 0,0 do km 0,1 deviacije 1-31.

19. člen

(odvodnjavanje)

(1) Na trasi štiripasovne ceste se izvede odvodnjavanje padavinske odpadne vode v zaprtem sistemu z zadrževanjem in čiščenjem vode pred izpustom v okolje. Voda s cestišča se preko cestnih požiralnikov (peskolovov) in kanalizacijskih jaškov odvaja v meteorno kanalizacijo z iztokom v zadrževalne bazene, kjer se onesnažena voda zadrži in kontrolirano izpušča v odvodnik, na območju počivališča obvezno preko koalescenčnega lovilca olj.

(2) Na trasi navezovalne ceste N1 se izvede odvodnjavanje padavinske odpadne vode preko jarkov ali kanalet, v katerih se voda zbira in koncentrirano odteka na mestu, kjer se cesta dvigne nad okoliški teren. Na delu ceste zahodno od predora Konovo voda s cestišča odteka preko bankin in nasipov v obcestni jarek ali koritnico. Pred iztokom iz jarka v odvodnik se izvedeta usedalnik in koalescenčni lovilc olj. Na delu ceste vzhodno od predora Konovo se izvede disperzno odvodnjo padavinske odpadne vode preko nižjega roba cestišča na okoliški teren. Ob razlitju olj ali ogljikovodikov je treba kontaminirano zemljinjo izkopati in odpeljati na ustrezno deponijo.

(3) Na trasi štiripasovne ceste se meteorna kanalizacija izvede z vodotesnimi cevmi ustreznega premera in z vodotesnimi spoji ter priključki cevi na jaške. Kanalizacija poteka večinoma med betonsko varnostno ograjo in preHITEVALNIM pasom. V območju denivelacije je potek kanalizacije izveden z enim ali dvema meteornima kanaloma.

(4) Na trasi navezovalne ceste N1 se meteorna kanalizacija izvede do načrtovanih prepustov, ki medsebojno povezujejo kanalete ali povezujejo usedalnike z jarki.

(5) Ob štiripasovni cesti se izvedejo zemeljski zadrževalni bazeni z oznakami ZZB-LO:

- ZZB-LO 1 od km 1,9 do km 2,0;
- ZZB-LO 2 od km 2,4 do km 2,5;
- ZZB-LO 3 od km 3,7 do km 3,8;
- ZZB-LO 4 od km 4,0 do km 4,1;
- ZZB-LO 5 od km 4,5 do km 4,6;
- ZZB-LO 6 od km 5,1 do km 5,2;
- ZZB-LO 7 od km 9,4 do km 9,5;
- ZZB-LO 8 od km 9,9 do km 10,0;
- ZZB-LO 9, od km 10,1 do km 10,2;
- ZZB-LO 10 od km 13,5 do km 13,6;
- ZZB-LO 11 od km 15,0 do km 15,1;
- ZZB-LO 12 od km 16,1 do km 16,1;
- ZZB-LO 13 od km 16,7 do km 16,8.

(6) Izvedejo se betonski zadrževalni bazeni z oznakami BZB-LO:

- BZB-LO 1 od km 5,7 do km 5,8 štiripasovne ceste;
- BZB-LO 2 od km 7,0 do km 7,1 štiripasovne ceste;
- BZB-LO 3 od km 7,4 do km 7,5 štiripasovne ceste;
- BZB-LO 4 od km 11,0 do km 11,1 štiripasovne ceste;
- BZB-LO 5 od km 11,2 do km 11,3 štiripasovne ceste;
- BZB-LO 6 od km 11,7 do km 11,8 štiripasovne ceste;

- BZB-LO 7 od km 12,3 do km 13,0 štiripasovne ceste;
- BZB-LO 8 v 13,3 štiripasovne ceste;
- BZB-LO 9 od km 18,3 do km 18,4 štiripasovne ceste;
- BZB-LO-N1 od km 0,0 do km 0,1 navezovalne ceste N1.

(7) Ob navezovalni cesti N1 se izvedeta usedalnika s koalescenčnim lovilcem olj z oznako KLO:

- KLO-1 od km 0,9 do km 1,0;
- KLO-2 v km 1,6.

(8) Ob štiripasovni cesti se izvedejo bazeni pralnih vod (onesnažena voda se prepelje v čistilno napravo) z oznakami BPV:

- BPV-1 od km 6,0 do km 6,1 štiripasovne ceste;
- BPV-2 od km 6,0 do km 6,0 štiripasovne ceste;
- BPV-3 v km 9,1 štiripasovne ceste;
- BPV-4 v km 18,0 štiripasovne ceste.

(9) Črpališče za padavinske vode, ki se zbirajo v pokitem vkopu Velenje, je v km 18,0 štiripasovne ceste in se izvede v sklopu kesonske konstrukcije.

(10) Odpadne vode z obojestranskega počivališča Podgorje se odvajajo v čistilno napravo.

20. člen

(nasipi in vkopi)

Nasipi se izvedejo v naklonu največ 1 : 2. Plitki vkopi se izvedejo v naklonu največ 1 : 2, globoki vkopi pa v nagibu največ 2 : 1. Nasipi in vkopi se po potrebi dodatno zavarujejo z armirano zemljino ali zaščitijo z mrežo.

21. člen

(pogoji za arhitekturne rešitve)

(1) Pri oblikovanju vhodnih portalov predorov in pogonske centrale se upoštevajo sodobna načela oblikovanja ter urbana in krajinska podoba prostora tako, da se čim bolj vključujejo v okolje. Vhodni portali in pogonske centrale pri predorih se oblikujejo enotno.

(2) Konstrukcijski elementi viaduktov, nadvozov in mostov naj bodo čim vitkejši in transparentni.

(3) Protihrupne ograje se oblikujejo enotno. Varovalne in protihrupne ograje se izvedejo tako, da ne poudarijo cestnega telesa pri pogledih z odprte krajine. Izberejo se barve protihrupnih ograj, ki so nevpadljive, v ravninskem delu se praviloma izvedejo netransparentne ograje, na gričevnatem delu in na viaduktih pa delno transparentne.

(4) Varnostne odbojne ograje so kovinske. Izjemoma so dopustne betonske ograje v kombinaciji s protihrupnimi ograjami ob podporah nadvozov.

(5) Na navezovalni cesti N1 se zagotovi usklajenost oblikovanja elementov cestne razsvetljave, varovalnih in protihrupnih ograj z oblikovanjem, značilnim za mesto Velenje.

(6) Pogoji za obojestransko počivališče Podgorje so določeni v 10. členu te uredbe.

22. člen

(pogoji za krajinskoarhitekturne rešitve)

(1) Oblikovanje reliefa se izvede tako, da se upošteva in prilagaja reliefnim značilnostim okoliškega prostora. Vkopne in nasipne brežine se zložno oblikujejo in vertikalno zaokrožijo, med novimi reliefnimi oblikami in obstoječim terenom ne sme biti ostrih robov in prehodov v teren. Prepreči se nastajanje erozijskih žarišč in zagotovi se čim manjša vidna izpostavljenost.

(2) Krajinska ureditev se izvede tako, da povzema vzorce vegetacijskih prvin, zasaditev se navezuje na naravno zaledje. Ohranjajo se kakovostni pogledi s trase štiripasovne ceste in okoliške krajine na objekte kulturne dediščine in odprt prostor.

(3) Pogoji za obojestransko počivališče Podgorje so določeni v 10. členu te uredbe.

(4) Območja priključkov se krajinsko uredijo.

(5) Oporni objekti se, kadar je to mogoče, ob vznožju zasadijo s pasom grmovne vegetacije.

(6) Opuščeni odseki lokalnih cest, poljskih in gozdnih poti, priključkov in površine po odstranitvi objektov se reliefno oblikujejo glede na značilnosti naravnega terena in zasadijo.

(7) Brežine reguliranih potokov, manjših strug in kanalov se z oblikovanjem reliefa na krajših odsekih položno razširijo, brežina se oblikuje s spremenljivim naklonom tako, da se vzpostavi sonaravna oblika struge in olajša dostop živalim, predvsem dvoživkam. Brežine se po potrebi utrdijo s popleti, humusirajo in zatravijo, zgornji deli se zasadijo z lokalno značilnimi vrstami drevesne in grmovne vegetacije ter ob upoštevanju navezave na obstoječo vegetacijo.

(8) Zemeljski zadrževalni bazeni se oblikujejo kot bajerji ali mrtvi robavi z zemeljskimi brežinami tako, da je poseg v skladu z okolico.

(9) Na mestih prečkanja gozda se posegi načrtujejo gošpodarno tako, da je posek za gradnjo potrebnih gozdnih površin čim manjši. Novo nastali gozdni robovi se oblikujejo z lokalno značilno vrstno in višinsko strukturo gozdne vegetacije.

(10) V fazi izdelave projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja se izdelata načrt krajinske ureditve obcestnega prostora, ki vsebuje:

- sanacije gozdnih robov: na območjih, kjer se zaradi izgradnje trase posega v obstoječi gozd, se na novo načrtuje zasaditev gozdnega roba. Posek gozda je načrtovan na razdalji 10 m od roba posega v prostor (nasipi, vkopi, stebri viaduktov, portali in tunelih itd.); sanacija se izvaja v širini 5 m od roba gozda;

- sanacije obvodne vegetacije: ob regulacijah potokov;

- sanacijske zasaditve: v odprti krajini je zaradi poselitve ali določenih dejavnosti (npr. rekreacija) načrtovana sanacijska zasaditev z drevesno-grmovno živico; z njo se zakrivajo pogledi na cestno telo in se blažijo vplivi prometa;

- drevoredi: na območju Velenja;

- rekultivacije opuščanih zemljišč: na območju odstranjenih stanovanjskih in infrastrukturnih objektov.

(11) Vzorci zasaditve se prilagajajo značilnim vegetacijskim vzorcem in vrstni sestavi, predvsem glede na obstoječo, lokalno značilno vegetacijo tako v vrstni sestavi kakor v obliki. Upošteva se oblikovanje za doseganje optičnega vodenja in izboljšanja kakovosti obcestnega prostora, zakrivanje pred nezaželenimi pogledi, zakrivanje gradbenih konstrukcij in protihrupnih ograj. Na ravninskih območjih se ohranja preglednost prostora, zasaditev je predvsem na stikih poselitve z obcestnim prostorom.

(12) Pri zasaditvah se upoštevajo varnostni odmiki od cestnega telesa in infrastrukturnih vodov. Pod daljnovodi je ponekod načrtovana le grmovna vegetacija. Prehodi med mešano, drevesno grmovno zasaditvijo in grmovnicami v varnostnih koridorjih daljnovodov se izvedejo postopno tako, da se ne ustvarjajo izrazite linije.

(13) Na celotnem obravnavanem območju se ohranja drevesno in grmovno vegetacijo, katere odstranitev zaradi gradnje objektov in varnosti prometa ni nujno potrebna. Z novimi zasaditvami se mestoma zagotavlja čim manjšo vidno izpostavljenost nasipov in objektov v odprti krajini.

(14) Izbor rastlin za nove zasaditve mora temeljiti na analizi vegetacijskih razmer v prostoru in na zelenih oblikovnih učinkih. Zasaditev mora upoštevati lokalno značilne rastline in tiste vrste, ki že ustvarjajo pomembno identiteto tega območja. Izbrane rastlinske vrste morajo dobro prenašati razmere v obcestnem prostoru (prah, plini, utrjevanje brežin, soljenje). Živice se oblikuje iz raznovrstnih rastlin, tako da v prostoru delujejo višinsko in tlorisno razgibano.

(15) Pomembna je ustrezna priprava zemljišča že v fazi gradbenih del, tako da se na območjih vzpostavljanja novega gozdnega roba in na drugih območjih zasaditve zagotovi možnost za spontano zarast.

(16) Izvedejo se rekultivacije:

- REK-1 v km 1,6 štiripasovne ceste: gozdno zemljišče;

- REK-2 od km 0,5 do km 0,6 deviacije 1-2: kmetijsko zemljišče;

- REK-3 v km 04 deviacije 1-3: drevesno-grmovna živica;
- REK-4 v km 5,5: kmetijsko zemljišče;
- REK-5 od km 5,5 do km 5,6 štiripasovne ceste: kmetijsko zemljišče;
- REK-6 od km 7,6 do km 7,8 štiripasovne ceste: drevesno-grmovna zasaditev;
- REK-7 od km 8,8 do km 8,9 štiripasovne ceste: zatravitev in gozdno zemljišče;
- REK-8 od km 12,9 do km 13,0 štiripasovne ceste: gozdno zemljišče;
- REK-9 od km 13,0 do km 13,1 štiripasovne ceste: gozdno in kmetijsko zemljišče;
- REK-10 od km 13,1 do km 13,2 štiripasovne ceste: kmetijsko zemljišče;
- REK-11 od km 15,6 do km 15,7 štiripasovne ceste: kmetijsko zemljišče;
- REK-12 od km 15,7 do km 16,1 štiripasovne ceste: drevesno-grmovna živica in zatravitev;
- REK-13 od km 16,2 do km 16,4 štiripasovne ceste: drevesno-grmovna živica in zatravitev;
- REK-14 od km 15,9 do km 16,1 štiripasovne ceste na levi strani: trajni nasadi;
- REK-15 v km 18,4 štiripasovne ceste: gozdno zemljišče in drevesno-grmovna zasaditev;
- REK-16 od km 16,8 do km 17,9 štiripasovne ceste: ureditev nad pokritim vkopom – zatravitev;
- REK-17 v km 0,1 deviacije 1-34: zatravitev;
- REK-18 v km 1,1 navezovalne ceste N1: kmetijsko zemljišče.

23. člen

(odstranitve in prestavitve objektov)

- (1) Zaradi gradnje načrtovanih ureditev se odstranijo naslednji objekti:
- stanovanjska stavba O-0 v km 4,0 na parceli številka 756/1, k. o. Podgorje (854);
 - stanovanjska stavba O-1, dva druga kmetijska objekta O-2 in O-3 in manjša gospodarska stavba O-4 v km 9,9 na parcelah številka -83, 528 in 530/1, k. o. Ravne (949);
 - drug nestanovanjski objekt O-5 v km 9,9 na parceli številka 530/5, k. o. Ravne (949);
 - stanovanjska stavba O-6, dva druga nestanovanjska kmetijska dela stavbe O-7 in O-8 in dva dela stavbe za spravilo pridelka O-9 in O-10 v km 10,0 na parceli številka 965/6, k. o. Plešivec (950);
 - stanovanjska stavba O-11 v km 11,0 na parceli številka 909/3, k. o. Plešivec (950);
 - manjša gospodarska stavba O-12 v km 11,0 na parceli številka 909/1, k. o. Plešivec (950);
 - manjša gospodarska stavba O-13 v km 11,5 na parceli številka 803/1, k. o. Plešivec (950);
 - del stavbe za spravilo pridelka O-14 v km 15,1 na parceli številka 723/13, k. o. Škale (957);
 - stanovanjska stavba O-15 v km 15,1 na parceli številka 723/14, k. o. Škale (957);
 - manjša gospodarska stavba O-17 v km 16,5 na parceli številka 294/1, k. o. Velenje (964);
 - stavba za proizvodnjo oziroma delavnica O-18 in O-19 v km 17,1 na parcelah številka 721 in 722/2, k. o. Velenje (964);
 - transformator O-20 v km 17,9 na parceli številka 795/1, k. o. Velenje (964);
 - most O-28 v km 0,1 deviacije 1-34 na parceli številka 3608/1, k. o. Velenje (964).
- (2) Prestavijo se naslednji objekti:
- črpališče izcednih vod, razbremenilnike, odprti zadrževalni bazen s črpalnico in črpališče v jašku za zaledne vode se prestavijo na desno stran deviacije 1-21a od km 16,3 do km 16,4;
 - merilna postaja Škale Termoelektrarne Šoštanj, d. o. o., se prestavi na parcelo številka 493/3, k. o. Škale (957);
 - kapelica Podgorje – Visočnikova kapelica (EŠD 12343) se prestavi na parcelo številka 1008/1, k. o. Podgorje (854).

(3) Zaradi gradnje štiripasovne ceste mora investitor objekte, ki jim v času trajanja gradnje štiripasovne ceste ni mogoče zagotoviti ustreznih ukrepov pred negativnimi vplivi gradnje, odkupiti, razen če se z lastnikom objekta ne dogovorita o drugačni rešitvi, na podlagi katere prebivalci teh objektov ne bodo podvrženi negativnim vplivom gradnje. Ti objekti so:

- stanovanjska stavba O-24 in pomožni objekt O-25 v km 18,0 na parceli številka 1642, k. o. Velenje (964);
- stanovanjska stavba O-26 v km 10,2 na parceli številka 966/3, k. o. Plešivec (950), in
- stanovanjska stavba O-27 v km 10,3 na parceli številka 966/3, k. o. Plešivec (950).

(4) Če se objekti iz predhodnega odstavka ohranijo, je njihova nadaljnja uporaba možna po končani gradnji. Prostorski izvedbeni pogoji so določeni v 24. členu te uredbe.

24. člen

(drugi posegi in dejavnosti na območju državnega prostorskega načrta)

(1) Gradnja enostavnih in nezahtevnih objektov ter vzdrževalna dela v javno korist:

- na območju državnega prostorskega načrta je, razen na območjih kulturne dediščine, na območjih, pomembnih za ohranjanje narave, in na vodnih zemljiščih, dovoljena postavitve: ograj in podpornih zidov, pomožnih infrastrukturnih objektov, poljskih poti, gozdnih cest, gozdnih učnih poti, planinskih poti, sprehajalnih poti, grajenih gozdnih vlak, spominskih obeležij in urbane opreme;

– objekti iz prejšnje alineje se lahko postavijo v skladu s predpisi, ki urejajo vrste objektov glede na zahtevnost;

– na območju državnega prostorskega načrta je dovoljeno izvajanje vseh vzdrževalnih del.

(2) Dopustni posegi in dejavnosti po izvedbi prostorskih ureditev, določenih s tem državnim prostorskim načrtom, so:

– na območjih nad predorskimi cevmi je posege in dejavnosti dopustno izvajati tako, da ne vplivajo na objekt. Za vse posege je treba pridobiti soglasje upravljavca ceste;

– na območjih nad podzemno izvedbo daljnovoda 2 × 110 kV daljnovod Dravograd–Velenje je posege in dejavnosti dopustno izvajati tako, da ne vplivajo na objekt. Za vse posege je treba pridobiti soglasje upravljavca daljnovoda;

– za objekte, ki so določeni v tretjem in četrtem odstavku prejšnjega člena in se po končani gradnji lahko ohranijo, veljajo naslednji prostorsko izvedbeni pogoji:

a) dopustne gradnje so: gradnja novega objekta, dozidava in nadzidava objekta rekonstrukcija, odstranitev, vzdrževanje objekta, gradnja enostavnega in nezahtevnega objekta v skladu s predpisi, ki urejajo graditev;

b) dopustne namembnosti objektov so: stanovanjska, kmetijska, poslovna, obrtna, trgovska, servisna;

c) pri dozidavi in nadzidavi obstoječih objektov je treba zagotoviti, da je dozidani ali nadzidani objekt oblikovno usklajen z objektom, ob katerem ali na katerem se gradi;

d) barva fasade ne sme biti vpadljiva; določi se v projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja. Kritina mora biti v temnih tonih (črna, rjava, temno siva, opečna) ali v barvah naravnih materialov. Kritine svetlih tonov ali drugih barv niso dopustne. Pri objektih z dvokapnimi strehami naklonov od 35 do 45 stopinj je kolenčni zid v izkoriščenem podstrešju lahko visok največ 1,20 m. Smer glavnega slemena mora potekati vzporedno s plastinami terena ali mora biti usklajena z obstoječo zasnovo zaselka ali gruče hiš, ki je značilna za poselitveni vzorec. Objekt s spremenjeno namembnostjo mora ostati arhitektonsko skladen z obstoječim objektom ali obstoječo zazidavo v neposredni bližini;

e) faktor zazidanosti zemljišča za gradnjo je največ 40 %, višina stavb ne sme presegati višinskih gabaritov okoliških stavb;

f) odmik stavbe od meje sosednjih parcel je najmanj 4,00 m, odmik enostavnega ali nezahtevnega objekta od meje sosednjih parcel, razen ograje, je najmanj 1,50 m. Odmik je lahko manjši, če s tem pisno soglašajo lastniki sosednjih parcel.

(3) Na območju nad pokritim vkopom 8-04 Velenje je po izvedbi prostorskih ureditev, določenih s tem državnim načrtom dopustna ureditev športno rekreacijskih površin na prostem in prometnih površin. Za ureditev je treba pridobiti soglasje upravljavca ceste.

(4) Na območjih pod viadukti je dopustno opravljanje kmetijskih in gozdarskih dejavnosti ter urejanje vodotokov.

(5) Na območju pod viaduktom 6-16 Konovo na navezovalni cesti N1 je dopustna ureditev prometnih površin za mirujoči promet in dostavo. Pri nadaljnji projektni obdelavi je dopustna optimizacija poteka viadukta, ki zagotavlja večji odmik od trgovskega objekta na parceli s številko 355/10 v katastrski občini Velenje (964). Dopustna je širitev trgovskega objekta. Za vse ureditve je treba pridobiti soglasje upravljavca ceste.

V. POGOJI GLEDE KRIŽANJ OZIROMA PRESTAVITVE GOSPODARSKE JAVNE INFRASTRUKTURE IN GRAJENEGA JAVNEGA DOBRA TER PRIKLJUČEVANJA PROSTORSKIH UREDITEV NANJE

25. člen

(skupne določbe o gospodarski javni infrastrukturi
in grajenem javnem dobrem)

(1) Zaradi ureditev, povezanih z novogradnjo državne ceste, se križajo, prestavijo, zamenjajo ali zaščitijo objekti okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture. Križanja, projektiranje in gradnja objektov okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture se izvedejo v skladu s projektnimi pogoji posameznih upravljavcev teh objektov, ki so navedeni v prilogi državnega prostorskega načrta, in sicer če niso v nasprotju s to uredbo. Pri nadaljnji projektni obdelavi se vsa križanja in ukrepi na infrastrukturnih vodih obravnavajo in se zanje pripravijo ustrezne tehnične rešitve. Če se med izvedbo ureditev, povezanih z novogradnjo državne ceste, ugotovi, da je treba posamezni infrastrukturni vod ustrezno zaščititi ali prestaviti, se to izvede v skladu s soglasjem lastnika ali upravljavca tega voda. Grajena javna infrastruktura in grajeno javno dobro se izvedeta v skladu s projektnimi pogoji in strokovnimi podlagami, ki so določeni v obveznih prilogah k državnemu prostorskemu načrtu (Poglavje C4 Smernice s pojasnili glede njihovega upoštevanja in mnenja s projektnimi pogoji nosilcev urejanja prostora).

(2) Infrastruktura se ne sme predstavljati v območja kulturne dediščine, križanja infrastrukture pa morajo biti izvedena tako, da ne prizadenejo kulturne dediščine.

(3) Pred gradnjo se infrastrukturni objekti zakoličijo in ugotovi se točna lega. Naprave in objekti se ustrezno zaščitijo. Odkope nadzirajo pristojni upravljavci.

(4) Vse načrtovane ureditve, povezane z gospodarsko javno infrastrukturo, so razvidne iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Prikaz umestitev načrtovanih ureditev v prostor, št. kart 2.2.1–2.2.10).

26. člen

(vodovod)

(1) Vsi cevovodi, ki se z načrtovanimi ureditvami porušijo, in vsi dotrajani cevovodi se na mestih križanja nadomestijo z novimi cevovodi, ki se izvedejo po trasah, prilagojenih načrtovanim ureditvam.

(2) Cevovodi, ki se na mestih križanj z načrtovanimi ureditvami ne nadomestijo z novimi cevovodi, se ustrezno zaščitijo tako, da se med gradnjo in obratovanjem načrtovanih ureditev ne poškodujejo.

(3) Pri gradnji predora 8-06 Konovo se kontrolira tesnost vodovoda, ki poteka nad predorom.

(4) Za zagotovitev požarne vode v predorih 8-02 Vodriž in 8-03 Pusta gora se zgradi protipožarni vodohran nad predorom 8-02 Vodriž in protipožarni vodohran nad predorom 8-03

Pusta gora. Oba protipožarna vodohrana se polnita iz gasilskih cistern, ki dovažajo vodo do portalne ploščadi posameznega predora. Ob vodohranu se uredi obračališče za gasilsko vozilo, območje vodohrana se ogradi z mrežasto ograjo.

(5) Za območje obojestranskega počivališča Podgorje se zagotovi oskrba s pitno in požarno vodo preko sekundarnega vodovoda, ki se naveže na obstoječe vodovodno omrežje.

27. člen

(kanalizacija)

(1) Kanalizacijski cevovodi, ki prečkajo načrtovana cestišča in jih na mestih križanja ne nadomestijo z novimi cevovodi, se ustrezno zaščitijo tako, da se ti med gradnjo in obratovanjem načrtovanih ureditev ne poškodujejo.

(2) Vsi kanali, ki se z načrtovanimi ureditvami porušijo, in vsi dotrajani kanali se na mestih križanja nadomestijo z novimi, ki se na mestih križanja speljejo po istih ali novih trasah, prilagojenih načrtovanim ureditvam. Kanali se izvedejo neprepustno za vodo.

(3) Na mestih navezav prestavljenih kanalov na obstoječe kanalizacijsko omrežje se globina jaškov prilagodi novim nivoletam kanalov.

(4) Prestavitev gravitacijskih kanalov se izvede tako, da se ne poslabšajo obstoječe hidravlične razmere v kanalih.

(5) Odpadne komunalne vode z obojestranskega počivališča Podgorje se preko male čistilne naprave zmogljivosti do 100 populacijskih enot v km 2,4 štiripasovne ceste speljejo v pritok Homšnice.

(6) Na območju priključka Škale se ukinejo obstoječi razbremenilniki, odprti zadrževalni bazen s črpalnico in črpalnišče v jašku za zaledne vode. Zgradi se nova zaprti armiranobetonski zadrževalni bazen in razbremenilnik. Nad zadrževalnim bazenom se predvidi zabojnik dimenzij 2,5 × 3,5 m za vgradnjo električne opreme črpalnišča.

28. člen

(elektroenergetsko omrežje)

Na obravnavanem območju se zgradijo ali odstranijo naslednje transformatorske postaje:

– v km 2,7 štiripasovne ceste se na počivališču Podgorje zgradi transformatorska postaja TP/1 s transformatorjem 100kVA, 20/0,4 kV;

– v km 6,9 štiripasovne ceste se zgradi transformatorska postaja TP/2 s transformatorjem 2 × 400kVA, 20/0,4 kV za preskrbo predora 8-02 Vodriž;

– v km 8,8 štiripasovne ceste se zgradi transformatorska postaja TP/3 s transformatorjem 2 × 400kVA, 20/0,4 kV za preskrbo predora 8-03 Pusta gora;

– v km 17,2 štiripasovne ceste se odstrani transformatorska postaja TP Mizarska 20/04 kV in v km 17,1 štiripasovne ceste zgradi nadomestna transformatorska postaja TP/4 Mizarska dejavnost s transformatorjem 2 × 630 kVA, 20/0,4 kV;

– v km 16,8 štiripasovne ceste se zgradi transformatorska postaja TP/5 s transformatorjem 2 × 630kVA, 20/0,4 kV za preskrbo pokritega vkopa 8-04 Velenje;

– v km 17,9 štiripasovne ceste se odstrani in zgradi nadomestna transformatorska postaja TP/6 Restavracija Jezero (403) 10/04 kV;

– v km 0,1 navezovalne ceste N1 se transformatorska postaja TP Hofer 2 Velenje Selo (753), 20/0,4 kV, prestavi na novo lokacijo;

– v km 0,2 navezovalne ceste N1 se zgradi transformatorska postaja TP/7 s transformatorjem 2 × 400kVA, 20/0,4 kV za preskrbo predora 8-06 Konovo.

29. člen

(podzemna izvedba daljnovoda
2 × 110 kV Dravograd–Velenje)

(1) Ob štiripasovni cesti je v dolžini 1,9 km predvidena podzemna izvedba daljnovoda 2 × 110 kV Dravograd–Velenje

od RTP Velenje do stojnega mesta 126 v km 16,5, kjer podzemni vod preide v nadzemni vod. Podzemni vod se lahko zgradi časovno neodvisno od gradnje štiripasovne ceste. Pred ali sočasno z gradnjo štiripasovne ceste se zgradi cevna kabelska kanalizacija, v katero se sočasno ali naknadno uvleče električni kabel.

(2) Po izvedbi podzemnega voda je treba obstoječi nadzemni vod s stebri odstraniti. Površine se rekultivirajo v skladu z rabo sosednjih zemljišč.

30. člen

(elektronsko komunikacijsko omrežje)

(1) Kabli telekomunikacijskega in krajevnega kabelskega sistema, ki prečkajo načrtovana cestišča in jih na mestih križanja ne nadomestijo z novimi kablji, se ustrezno zaščitijo tako, da jih med gradnjo in obratovanjem načrtovanih ureditev ne poškodujejo.

(2) Vsi kabli telekomunikacijskega in krajevnega kabelskega sistema, ki se z načrtovanimi ureditvami porušijo, in vsi dotrajani kabli se na mestih križanja nadomestijo z novimi, ki se na mestih križanja speljejo po istih ali novih trasah, prilagojenih načrtovanim ureditvam.

31. člen

(javna razsvetljava)

(1) Osvetlitev vozišč s cestno razsvetljava se izvede na območju počivališča Podgorje vzhod in zahod, pokritem vkopu 8-01 Homec in pokritem vkopu 8-04 Velenje, na viaduktu 6-01 Jenina in viaduktu 6-15 Škalsko jezero, v predorih 8-02 Vodriž, 8-03 Pusta gora in 8-06 Konovo ter na območju vseh pomembnejših priključkov, krožišč, podvozov in nadvozov.

(2) Napajanje cestne razsvetljave se izvede prek posameznih priključnih omaric in nizkonapetostnih elektroenergetskih priključkov. Nizkonapetostne elektroenergetske povezave do priključnih kabelskih omaric cestne razsvetljave se izvedejo iz obstoječega elektroenergetskega omrežja ali predvidenega elektroenergetskega omrežja, zgrajenega v sklopu načrtovane ureditve.

(3) Osvetljevanje se izvede v skladu s predpisi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja.

32. člen

(plinovodno omrežje)

(1) Pri križanjih načrtovanih cest in drugih ureditev z obstoječimi prenosnimi in distribucijskimi plinovodi, kjer njihova odstranitev ni potrebna, se zagotovi ustrezna zaščita plinovoda tako, da se ti med gradnjo in obratovanjem načrtovanih ureditev ne poškodujejo.

(2) Pri križanjih s plinovodi, kjer je njihova odstranitev potrebna, se odstranjeni vodi nadomestijo z novimi. Ti se na mestih križanja speljejo po istih ali novih trasah, ki se prilagodijo načrtovanim ureditvam.

(3) Na prečkanjih načrtovanih cest in drugih ureditev se novogradnje plinovodov prilagodijo ureditvam, načrtovanim s tem državnim prostorskim načrtom.

33. člen

(omrežje daljinskega ogrevanja)

(1) Pri križanjih načrtovanih cest in drugih ureditev z obstoječimi vročevodi, kjer njihova odstranitev ni potrebna, se zagotovi zaščita vročevodov tako, da se vročevodi med gradnjo in obratovanjem načrtovanih ureditev ne poškodujejo.

(2) Pri križanjih z vročevodi, kjer je njihova odstranitev potrebna, se ti vodi nadomestijo z novimi. Novi vodi se na mestih križanja speljejo po istih ali novih trasah, ki se prilagodijo načrtovanim ureditvam.

(3) Na prečkanjih načrtovanih cest in drugih ureditev se novogradnje vročevodov prilagodijo ureditvam, načrtovanim s tem državnim prostorskim načrtom.

34. člen

(klic v sili)

(1) Ob celotni trasi štiripasovne ceste se zgradi kabelska kanalizacija za sistem klica v sili. Stebrički za klic v sili se postavijo na medsebojni razdalji največ 2 km.

(2) Obravnavani odsek se kabelsko in funkcionalno naveže na Avtocestno bazo Maribor.

VI. MERILA IN POGOJI ZA PARCELACIJO

35. člen

(parcelacija)

(1) Parcelacija se izvede v skladu z grafičnim delom državnega prostorskega načrta (Prikaz območja državnega prostorskega načrta z načrtom parcel, št. kart 3.1–3.10), na katerem so s tehničnimi elementi, ki omogočajo prenos novih mej parcel v naravi, določene tudi lomne točke meje območja državnega prostorskega načrta.

(2) Parcele, določene s tem državnim prostorskim načrtom, se po izvedenih posegih lahko delijo v skladu z izvedenim stanjem na podlagi lastništva ali upravljanja ter se po namembnosti sosednjih območij pripojijo k sosednjim parcelam.

VII. POGOJI CELOSTNEGA OHRANJANJA KULTURNE DEDIŠČINE, OHRANJANJA NARAVE, VARSTVA OKOLJA IN NARAVNIH DOBRIN, UPRAVLJANJA VODA, VAROVANJA ZDRAVJA LJUDI, OBRAMBE DRŽAVE TER VARSTVA PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI

36. člen

(ohranjanje kulturne dediščine)

(1) Kulturna dediščina se med gradnjo varuje pred poškodovanjem in uničenjem. Podatki o kulturni dediščini so razvidni iz obvezne priloge državnega prostorskega načrta (Prikaz stanja prostora). Investitor zagotovi ukrepe za varstvo kulturne dediščine.

(2) Investitor na območju državnega prostorskega načrta, kjer načrtovane ureditve segajo v območje registriranega arheološkega najdišča, pred pridobitvijo okoljevarstvenega ali kulturnovarstvenega soglasja zagotovi predhodne arheološke raziskave za vrednotenje arheološkega potenciala.

(3) Pri gradnji v območju registriranega arheološkega najdišča se poseg zmanjša na kar najmanjšo površino, ki še omogoča gradnjo. Če se med arheološkimi raziskavami ali med deli odkrijejo arheološke ostaline, se rešitve v skladu z varstvenim režimom prilagodijo tako, da dediščina ni ogrožena.

(4) Obseg predhodnih arheoloških raziskav opredeli pristojna območna enota zavoda za varstvo kulturne dediščine. Za posege v registrirana arheološka najdišča je treba pridobiti soglasje za raziskavo in odstranitev arheološke ostaline.

(5) Drugi projektni pogoji in pogoji za izvedbo glade varstva kulturne dediščine so naslednji:

– zaradi verjetnih neposrednih vplivov med gradnjo in kmitve pojavnosti enote kulturne dediščine med obratovanjem štiripasovne ceste se obstoječa kapelica Podgorje – Visočnikova kapelica (EŠD 12343) v km 5,2 štiripasovne ceste prestavi na zemljišče s parcelno številko 1008/1, k. o. Podgorje;

– med intenzivnimi gradbenimi deli s težkimi gradbenimi stroji, ki povzročajo vibracije (težja pnevmatska kladiva, valjarji in podobno), se poskusno izmerijo pospeški in hitrosti vibracij pri najbližjih objektih kulturne dediščine (Cerkev Marije Pomčnice – EŠD 3418, Cerkev sv. Ulrika – EŠD 3256, Vodriž – razvaline gradu – EŠD 7965, stara termoelektrarna – EŠD 8921, stari rudniški jašek – EŠD 23999) in se po potrebi zniža njihova intenziteta;

– gradnja predora pod enoto kulturne dediščine Vodriž – razvaline gradu – EŠD 7965 se lahko izvaja le pod strokovnim

nadzorom in v skladu z usmeritvami pristojne območne enote zavoda, ki mora v fazi projekta za gradbeno dovoljenje podati konkretne usmeritve glede globine in načina vrtnanja predora.

(6) Investitor o začetku del najmanj deset dni prej obvesti pristojno območno enoto zavoda za varstvo kulturne dediščine.

37. člen

(ohranjanje narave)

(1) Štiripasovna cesta ima neposredni ali daljinski vpliv na naslednja območja varstva narave:

- območje Natura 2000, SCI Huda luknja, (SI3000224);
- ekološko pomembno območje Velenjsko – Konjiško hribovje, EPO (EŠ 11500);
- pričakovana naravna vrednota Območje podzemeljskih geomorfoloških naravnih vrednot – karbonatov in naravna vrednota Arnejcev slap (ID 5729).

(2) Na območju pričakovanih podzemeljskih geomorfoloških naravnih vrednot je v primeru nepredvidenega odprtja jame treba obvestiti pristojne inštitucije, ki bodo jamo pregledale in podale navodila za ustrezno zavarovanje ali sanacijo podzemnega habitata.

(3) Regulacije vodotokov se izvedejo v najmanjšem možnem obsegu. Kadar je izvedba regulacije nujna, se načrtuje sonaravno in razgibano tako, da je na brežini mogoča zasaditev lokalno značilne vegetacije. Kadar je to mogoče, se ohranjajo obstoječe struga in brežine in se v največji meri ohrani vegetacija ob vodotokih ter pod načrtovanimi viadukti in mostovi. Na ožjem območju načrtovanih premostitev so lahko brežine utrjene s kamnom v betonu. Izven območij premostitev je utrditev s kamnom v betonu ali kamnitimi zložbami mogoča izključno v primeru, da s sonaravnimi ureditvami ni mogoče zagotoviti zaščite cestišča. Na vodotokih se prednostno izvajajo biotehnične utrditve brežin in struge (na primer leseni piloti, prečna bruna, vrbovi popleti, leseni talni pragovi in podobno). Talni pragovi naj bodo nizki, tako da zagotavljajo migracijo rib. Ureditve brežin naj posnema naravno obliko in strukturo brežin. Dopustna je ureditev jezic za razbijanje toka, skrivališč za ribe in rake v bregu ter izvedba naravnega dna struge.

(4) Regulacija 7-8a Velunje, pritok 1, od km 8,8 + 26 do km 8,8 + 42 v skupni dolžini 290 m, gorvodno od naravne vrednote Arnejcev slap (IŠ 5729), se izvede v najmanjšem možnem obsegu. Vodni režim pritoka se ne spreminja. Izvedba regulacije ne sme prekiniti zveznosti vodnega toka, spremeniti količine vode in hitrosti pretoka ter prostorske in časovne razporeditve voda.

(5) V največji možni meri naj se na obrežju potoka Jenina (viadukt 6-1) in na obrežju potoka Ljubele (viadukt 6-13) ohranjata pomembna prednostna habitatna tipa črnojelševja in jesenovja ob hitro tekočih vodah in jelševja in jesenovja ob potokih in izvrih. V okviru zaključnih gradbenih del se območje zasadi z lokalno značilno vegetacijo.

(6) Dela na vodotokih naj bodo izvedena tako, da se ohranja povezanost oziroma celovitost vodnega prostora in s tem možnost prehajanja ribjih vrst.

(7) Posegi v vodotoke Velunja, Paka, Homšnica, Janina in Lepena naj se načrtujejo izven glavne drstitvene sezone, dela, ki posegajo v strugo in brežine, pa morajo biti opravljena v času od 1. julija do 1. oktobra. Dela, ki posegajo v strugo in brežine Suhadolnice, naj bodo opravljena od 15. maja do 1. oktobra.

(8) Varovalna ograja vzdolž trase se izvede v višini najmanj 1,8 m, merjeno s strani, od koder lahko prihajajo ljudje in živali. Pri višini ograje se upošteva tudi višina snežne odeje pozimi. Ograja je vkopana v tla do najmanjše globine 20 cm.

(9) Ob varovalni ograji štiripasovne ceste se izvede dodatna zaščitna ograja od konca Viadukta Škale do pokritega vkopa Velenje od km 13,6 + 68 do 16,8 + 00. Zaščitna ograja je visoka najmanj 60 cm, da preprečuje dostop dvoživkam na cestišče.

(10) Transparentni deli ograj se izvedejo z ukrepi, ki preprečujejo trke ptic.

(11) Za prehajanje živali se zagotovijo naslednji prehodi:

a) prehodi za divjad:

- pokriti vkop Homec št. 8-01, pokriti vkop Velenje št. 8-04;
- podvoz št. 3-02, ki se izvede tako, da se cesto v širini 6,5 m umesti na eno stran podvoza, preostali del v širini 6 m je raščen teren, primeren za migracijo prostoživečih živali;
- predor Konovo št. 8-06;
- predor Vodriž št. 8-02;
- predor Pusta gora št. 8-03;
- viadukti št. 6-1, 6-03, 6-04, 6-05, 6-06, 6-07, 6-08, 6-09, 6-10, 6-11, 6-12, 6-13, 6-14, 6-15.

b) prehodi za dvoživke:

- škatlasta prepusta 3-01 Homšnica, in 3-04 Suhadolnica, pritok 2, v katerem se izvede suha polička, ustrezna tudi za male sesalce;
- prepust 3-06 Homšnica, pritok 1.

(12) Intenzivna hrupna gradbena dela se zunaj poselitvenih območij izvajajo izven gnezditvene sezone.

38. člen

(varstvo voda)

(1) Posegi v strugo vodotoka na območju regulacije, gradnje premostitvenih objektov, infrastrukturnih vodov in vseh drugih posegov v priobalni pas se izvedejo tako, da ni zmanjšana pretočnost vodotoka, da je zagotovljena stabilnost brežin in protierozijska varnost brežin.

(2) Glede kemijskega in biološkega stanja vodotoka se dela na regulacijah strug načrtujejo tako, da se zagotovi odprt sonaraven profil vodotoka.

(3) Če bo oskrba prevoznih sredstev in drugih naprav potekala na območju gradbišča, transportnih in drugih delovnih površin, se te uredijo tako, da ni mogoče odtokanje nevarnih snovi, odpadne ali izcedne vode v tla. Ploščad za pretakanje goriva in pranje vozil ali gradbenih strojev mora biti izvedena kot neprepustna skleda, tako da se ulovi celotna morebitno izlita količina goriva ali vode za pranje.

(4) Med gradnjo se preprečijo kakršno koli onesaženje vodotokov in neposredni posegi v struge vodotokov z materialom, ki vsebuje nevarne spojine, prav tako ne sme priti do razlitja cementnih in apnenih mešanic v vodo ter do spiranja zemljine, izcejanja goriva, olj, zaščitnih premazov ter drugih škodljivih in strupenih snovi v vodo. Pranje gradbenih strojev z vodo iz vodotokov ni dovoljeno.

(5) Na celotnem območju gradbišča se zagotovi zbiranje in odstranjevanje odpadne vode, odpadkov in drugega onesnaženega materiala, ki lahko nastanejo ob morebitni nezgodi zaradi razlitja ali razsutja nevarnih snovi ter jih je treba preiskati in določiti način ukrepanja.

39. člen

(poplavna in erozijska območja)

(1) Vse ureditve morajo biti izvedene tako, da se ohrani obstoječa poplavna varnost območja.

(2) Vsi načrtovani posegi morajo biti izvedeni tako, da se preprečita erozija in plazovitost.

(3) Gorvodno od križišča K17 v km 0,0 navezovale ceste N1 se odstrani obstoječi most čez Pako in pod križiščem izvede cevni prepust premera 1 m za odvajanje zalednih vod.

40. člen

(varstvo kmetijskih in gozdnih zemljišč)

(1) Za varovanje kmetijskih zemljišč se upoštevajo naslednji ukrepi:

- za ohranjanje kmetijske pridelave je treba izgubo zemljišč reševati z nadomeščanjem kmetijskih zemljišč, če to želijo nosilci kmetijske pridelave. Kadar nadomestne rešitve niso ustrezne, se z odškodninami omogoči nadaljevanje kmetijske pridelave zainteresiranim nosilcem kmetijske pridelave;
- zagotovijo se čim manjša možna poseganja v kmetijska zemljišča izven načrtovanih ureditev;

– prepovedano je vsako zasipavanje kmetijskih zemljišč in odlaganje materiala izven za ta namen določenih območij;

– zagotovijo se dostopi do kmetijskih zemljišč v času gradnje in po njej. Preprečijo se nekontrolirani prevozi po kmetijskih zemljiščih. Poljske poti se po gradnji obnovijo;

– gradbena dela se izvajajo v času, ko so škode na pridelkih najmanjše (pred setvijo, po spravilu);

– kmetijska zemljišča je po posegu treba vrniti v prvotno stanje;

– ukinjeni deli obstoječih cest se rekultivirajo, vzpostavi se raba v skladu z okoliškim prostorom ali se uporabijo za dostop do kmetijskih in gozdnih zemljišč;

– intenzivni sadovnjaki, ki bodo uničeni zaradi gradnje priključka Škale, se sanirajo z zasaditvijo novih sadnih dreves.

(2) Za varovanje gozdnih zemljišč se upoštevajo naslednji ukrepi:

– drevje se lahko poseka šele po pridobitvi ustreznega dovoljenja za gradnjo. Pred začetkom gradnje se obvesti pristojno območno enoto Zavoda za gozdove Slovenija, da se drevje za krčitev označi in posek ustrezno evidentira;

– pri posegih je treba preprečiti nastajanje erozijskih žarišč in zagotoviti čim manjšo vidnost posegov;

– posegi v gozd morajo biti izvedeni tako, da bodo tla in rastle čim manj poškodovani;

– pogoji za gospodarjenje z gozdovi na sosednjih gozdnih zemljiščih se ne smejo bistveno poslabšati. Primerno je treba urediti priključke gozdnih cest in vlak.

41. člen

(varstvo pred požarom)

(1) Požarna varnost obstoječih objektov se zaradi izvedbe državnega prostorskega načrta ne sme poslabšati. Pri izvedbi elektroenergetskih objektov in naprav se upoštevajo zadostni odmiki objektov od vodnikov.

(2) Pri zagotavljanju požarne varnosti v predorih je treba upoštevati elaborat požarne varnosti in določila predpisov, ki opredeljujejo tehnične normative in pogoje za projektiranje cestnih predorov, in sicer v delih, ki se nanašajo na zagotavljanje požarne varnosti v predorih.

(3) Na portalih dvocevnih predorov se zagotovijo reševalne površine s hidranti, kabinami za klic v sili in ozvočenjem, tako da se portali leve in desne cevi povežejo. V ta namen se na portalih izvede povezovalna cesta s platojem, ki se uporabi tudi za preusmerjanje prometa ob zaprtju predora. Pred portali se izvedejo odstavne niše, ki se na desni cevi uporabijo tudi za dostop vzdrževalcev do pogonskih central. Voda za gašenje se zagotavlja iz vodohranov.

(4) Evakuacija v predorih se ob morebitnem požaru zagotovi tako, da razdalja do izhoda na varno (na prosto ali v drugo predorsko cev) nikjer ni daljša od 250 m. V dvocevnih predorih se v posameznih ceveh izvedejo odstavne niše s prečnikom za intervencijo.

(5) Med gradnjo je prepovedano kuriti v gozdu ali odmetavati predmete ali snovi, ki lahko povzročijo požar v naravnem okolju.

42. člen

(varstvo tal)

(1) Posege v tla se izvajajo tako, da so prizadete čim manjše površine tal. Potekajo naj na območjih, ki so opredeljena pred začetkom del, pri gradnji pa se lahko uporabljajo le gradbeni in drugi materiali, ki ne vsebujejo nevarnih spojin. Za začasne prometne in gradbene površine ter skladišča zemeljskega materiala se prednostno uporabijo infrastrukturne površine in površine, na katerih so tla manj kakovostna. Gradbeni posegi s težkimi stroji se na površinah, na katerih se načrtujejo zatratitve, zasaditve in rekultivacije, izvajajo v suhem vremenu.

(2) Po zaključeni gradnji se razgaljene površine ponovno zatratijo in protierozijsko zaščitijo. Pri izvajanju del se upoštevajo tudi zaščitni ukrepi za preprečevanje poškodovanja sosednjih zemljišč.

(3) V projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja se določi način ravnanja z rodovitnim delom prsti. Prst je treba odstraniti in skladiščiti tako, da se ohranita njena plodnost in količina. Prst se uporabi za sanacijo devastiranih in degradiranih tal v okviru krajinsko-arhitekturnih ureditev in morebitnega vzpostavljanja novih kmetijskih površin.

43. člen

(varstvo zraka)

Med gradnjo se preprečuje prašenje z odkritih delov trase in gradbišč, zagotovi se redno vlaženje odkritih delov cestišča ob suhem in vetrovnem vremenu. Preprečujeta se nenadzorovan raznos materiala z gradbišča in prašenje z odkritih delov trase, prometnih in delovnih površin, odlagališč materiala in gradbišč. Pri prevozu po javnih prometnih površinah se sipki tovor prekriva in zagotovi čiščenje vozil pri vožnji z območja gradnje na javne prometne površine.

44. člen

(varstvo pred hrupom)

(1) V času gradnje se:

– upošteva časovne omejitve gradnje v vplivnem območju objektov z varovanimi prostori na dnevni čas in na delavnike;

– na podlagi rezultatov monitoringa iz prvega odstavka 46. člena te uredbe se v primeru preseganja mejnih vrednosti hrupa izvedejo dodatni zaščitni ukrepi.

(2) Izvedejo se naslednje protihrupne ograje:

– PO 01 od km 1,4 do km 1,5 štiripasovne ceste, levo, višine 2,0 m;

– PO 02 od km 1,6 do km 1,8 štiripasovne ceste, levo, višine od 3,0 m do 4,0 m;

– PO 04 od km 0,2 do km 0,4 deviacije 1-2, desno, višine 2,0 m;

– PO 09 od km 1,3 do km 1,4 navezovalne ceste N1, desno, višine 2,00 m.

(3) Izvedejo se naslednje absorpcijske protihrupne ograje:

– APO 03 od km 3,9 do km 4,1 štiripasovne ceste, desno, višine 2,0 m;

– APO 05 od km 13,6 do km 13,7 štiripasovne ceste, levo, višine 2,0 m;

– APO 07 od km 13,8 do km 13,9 štiripasovne ceste, levo, višine 4,0 m;

– APO 08 od km 14,4 do km 14,6 štiripasovne ceste, levo, višine 2,0 m;

– APO 10 od km 0,1 do km 0,3 navezovalne ceste N1, desno, višine 2,0 m;

– APO 11 od km 0,1 do km 0,3 navezovalne ceste N1, levo, višine 2,0 m;

– APO 12 od km 18,2 do km 18,4 štiripasovne ceste, levo, višine 3,5 m.

(4) Izvede se obojestranska absorpcijska protihrupna ograja OAPO 13 od km 18,2 do km 18,4 na štiripasovni cesti, desno, višine 2,0 m.

(5) Na portalih predorov in pokritih vkopov se vgradi absorpcijski material:

– pokriti vkop 8-01 Homec, oba portala;

– predor 8-03 Pusta gora, južni portal;

– pokriti vkop 8-04 Velenje, oba portala;

– predor 8-06 Konovo, južni portal.

(6) Izvedejo se tihe dilatacije na naslednji objektih:

– nadvoz 4-02 Podgorje;

– viadukt 6-01 Jenina;

– viadukt 6-02 Visočnik;

– viadukt 6-05 Velunja 1;

– viadukt 6-06 Velunja 2;

– viadukt 6-07 Velunja 3;

– viadukt 6-08 Ravne 1;

– viadukt 6-09 Ravne 2;

– viadukt 6-10 Ravne 3;

– viadukt 6-11 Gaberke 1;

- viadukt 6-12 Gaberke 2;
- viadukt 6-13 Škale;
- viadukt 6-14 Odraž.

(7) Preveritev izolativnosti fasadnih elementov in morebitna dodatna pasivna protihrupna zaščita se izvedeta pri naslednjih stanovanjskih objektih:

- Kosovelova ulica 12, Velenje, na parceli številka 410, k. o. Velenje (964);
- Šalek 110, Velenje, na parceli številka 372, k. o. Velenje (964);
- Šalek BŠ, Velenje, na parceli številka 417/31, k. o. Velenje (964), objekt v gradnji.

(8) Investitor mora ob gradnji štiripasovne ceste zagotoviti izvedbo aktivnih protihrupnih zaščitnih ukrepov v obsegu, ki se določi na podlagi napovedi prometa za desetletno obdobje po končani gradnji, nato pa jih fazno dograjevati v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo pred hrupom zaradi cestnega in železniškega prometa.

(9) Izvede se tišja obrabna plast asfalta, ki zmanjša hrup cestnega prometa.

VIII. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE

45. člen

(etapnost izvedbe)

(1) Etape izvedbe prostorske ureditve so naslednje:

- gradnja štiripasovne ceste in deviacij ter prevezav na obstoječe omrežje cest;
- gradnja navezovalne ceste N1 in deviacij ter prevezav na obstoječe omrežje cest;
- gradnja priključkov;
- gradnja objektov;
- ureditev obcestnega prostora;
- gradnja počivališč;
- predstavitve, razširitve in druge prilagoditve obstoječih objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ter vodnogospodarske ureditve, potrebne za izvedbo načrtovanih posegov;
- gradnja začasnih preureditev obstoječih cest (obvozi med gradnjo zahtevnejših objektov).

(2) Etape iz prejšnjega odstavka se lahko izvajajo ločeno ali sočasno, predstavljati pa morajo zaključene funkcionalne enote.

IX. DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

46. člen

(monitoring)

(1) Investitor mora zagotoviti celostno izvajanje monitoringa med gradnjo in obratovanjem del, ki so določena s tem državnim prostorskim načrtom za področja, ki jih določi poročilo o vplivih na okolje. Zavezanec za izvedbo monitoringa med gradnjo je izvajalec gradbenih del, med obratovanjem pa upravljavec ceste.

(2) Pri določitvi točk monitoringa se smiselno upoštevajo točke že opravljenih meritev ničelnega stanja. V delih, kjer je to mogoče, se monitoring prilagodi in uskladi z drugimi državnimi in lokalnimi monitoringi. Pri fizičnih meritvah stanja sestavin okolja se zagotovi vsaj tolikšno število točk, da se pridobi utemeljena informacija o stanju posamezne sestavine okolja. Točke monitoringa se zasnujejo tako, da omogočajo stalno pridobivanje podatkov. Rezultati monitoringa so javni, investitor mora poskrbeti za dostopnost podatkov.

(3) V primeru odstopanja od dovoljenih vrednosti mora v času gradnje izvajalec gradbenih del zagotoviti dodatne ustrezne zaščitne ukrepe. Zavezanec za izvedbo dodatnih zaščitnih ukrepov med gradnjo je izvajalec gradbenih del, med obratovanjem pa upravljavec ceste.

(4) Dodatni ustrezni zaščitni ukrepi, ki jih je treba izvesti na podlagi monitoringa, so:

- dodatne tehnične in prostorske rešitve;
- dodatne krajinsko-arhitekturne ureditve;
- sanacije poškodovanih območij, naprav ali drugih prostorskih sestavin;
- spremembe rabe prostora in
- drugi ukrepi v skladu s predpisi, ki urejajo posamezno področje varstva okolja (omilitveni ukrepi).

(5) Podatki monitoringa so tudi del sistema opazovanja, obveščanja in alarmiranja v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

47. člen

(ravnanje z viški materiala zemeljskih izkopov)

(1) Na celotnem odseku je predvideno 3 330 000 m³ viškov materiala, ki se ga uporabi za sanacijo rudniških površin Premogovnika Velenje.

(2) Začasno skladiščenje med gradnjo je dovoljeno le znotraj območja državnega prostorskega načrta, na prej arheološko pregledanih območjih, vendar ne na objektih in območjih kulturne dediščine, zunaj območij, pomembnih za ohranjanje narave, izven pretočnih profilov vodotokov, poplavnih območij, najožjega vodovarstvenega območja, kmetijskih zemljišč in gozdov ter ne v neposredni bližini stanovanjskih območij. Začasno skladiščenje se ne ureja na cevovodih in kablovodih gospodarske javne infrastrukture. Lokacije začasnega skladiščenja plodne zemlje se določijo pred gradnjo. Skladiščeni material se zaščiti pred izpiranjem, zagotovita se zbiranje in odstranjevanje odpadnih voda, če te nastajajo. Skladiščeni material ne sme ovirati odtoka zalednih vod. Po končanih delih se lokacije začasnega skladiščenja, ki ostanejo zunaj prostorskih ureditev, načrtovanih s tem državnim prostorskim načrtom, vzpostavijo v prvotno stanje.

48. člen

(druge obveznosti investitorja)

Investitor ima naslednje obveznosti:

- pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja z upravljavci, občino in krajevnimi skupnostmi uskladiti popis obstoječih lokalnih cest in javnih poti ter druge infrastrukture, ki bodo prizadete v času gradnje;
- pred začetkom gradnje izdelati elaborat s posnetkom stanja o kakovosti obstoječih vozišč na vseh cestah in poteh, po katerih poteka gradbiščni promet ali po katerih se izvajajo preusmeritve prometa v času gradnje. Pred začetkom del jih je treba ustrezno urediti, po končanih delih pa sanirati morebitne poškodbe;
- pred začetkom gradnje evidentirati stanje obstoječih objektov, ki bodo prizadeti v času gradnje. Poškodbe na infrastrukturnih objektih in napravah ter drugih objektih, nastale kot posledica gradnje, obnoviti ali sanirati;
- zagotoviti nemoteno komunalno oskrbo preko vseh obstoječih ali začasnih infrastrukturnih vodov in naprav; v primeru poškodb pri gradnji poškodovane infrastrukturne vode takoj obnoviti;
- promet v času gradnje organizirati tako, da nastaja čim manj zastojev na obstoječem cestnem omrežju;
- zagotoviti ukrepe na obstoječem cestnem omrežju v takšnem obsegu, da se prometna varnost zaradi graditve posegov ne poslabša; zagotoviti dostope, ki so zaradi gradnje posegov prekinjeni. Uredijo tudi dostope, ki nadomeščajo prekinjene obstoječe poti;
- v času gradnje zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe za preprečitev prekomernega onesnaženja tal, vode in zraka ter v primeru nesreče zagotoviti takojšnje ukrepanje usposobljene službe; delovni stroji in transportna vozila morajo biti tehnično ustrezni;
- zagotoviti nadzor odgovornih projektantov vseh načrtov na gradbišču;
- zagotoviti sanacijo zaradi gradnje poškodovanih objektov, naprav in območij ter okolico objektov;
- sprotno rekultivirati območja posegov;

– začasno pridobljena zemljišča po zaključku gradnje posegov in spremljajočih ureditev vrniti v prejšnje stanje.

49. člen

(organizacija gradbišča)

(1) Gradbišče se uredi na območju državnega prostorskega načrta, vendar zunaj območij najboljših kmetijskih zemljišč in območij, ki so pomembna za ohranjanje narave. Gradbišče se čim bolj omeji na širino cestnega telesa in se zavaruje pred poplavljanjem in erozijo tal.

(2) V fazi izdelave projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja se izdela načrt gradbišča, vključno s transportnimi potmi v času gradnje in morebitnimi lokacijami skladišč materiala, ki jih ne bi bilo mogoče urediti na območju državnega prostorskega načrta. Trase transportnih poti in lokacije se izberejo tako, da v čim manjši meri prizadenejo bivalno okolje, naravno okolje in obstoječe ureditve.

(3) Če je treba med gradnjo izvesti dodatne začasne dostopne poti do gradbišča, je treba pri njihovem umeščanju upoštevati značilnosti zemljišča, po uporabi pa sanirati morebitne poškodbe ali denarno nadomestiti nastalo škodo.

(4) Čez objekte in območja kulturne dediščine ne smejo potekati gradbiščne poti in obvozi.

(5) Izvoze iz gradbišča na javno cestno omrežje je treba urediti tako, da v oddaljenosti do 20 m ni stanovanjskih objektov. Vse transportne poti na javnem cestnem omrežju morajo biti asfaltirane, asfaltirani (tlakovani) morajo biti tudi priključki s trase (gradbišča) na to omrežje.

(6) Ob gradbišču je treba postaviti ustrezno ograjo na mestih, kjer so stanovanjski objekti, v oddaljenosti do 60 m od roba gradbišča, ograja mora biti visoka najmanj 3 m in mora zakrivati najmanj 100 m trase na vsako stran od stanovanjskega objekta. Ograja mora biti postavljena v času izvajanja najintenzivnejših del, lahko je tudi pomična, pozneje se lahko odstrani. Če je na posameznih delih postavljena protihrupna zaščita, je lahko ta namenjena tudi za protiprašno zaščito, vendar mora biti postavljena že ob začetku gradnje.

(7) Vožnja transportnih sredstev po gradbiščih mora biti omejena na 10 km/h.

(8) Upoštevati je treba emisijske norme v skladu z zahtevami emisijskih uredb pri začasnih gradbenih objektih, uporabljeni gradbeni mehanizaciji in transportnih sredstvih; ukrep zahteva uporabo tehnično brezhibne gradbene mehanizacije in transportnih sredstev ter njihovo redno vzdrževanje, izvajanje meritev emisij na stacionarnih objektih (npr. betonarni, asfaltni bazi) in napravah (npr. agregatih). Pri ustavljanju vozil, transportnih sredstev in delovnih naprav za daljši čas je treba izključiti delovanje motorja.

(9) V času gradnje se zagotovijo vsi potrebni varnostni ukrepi in organizacija na gradbišču tako, da se prepreči onesnaženje okolja, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih škodljivih snovi, ali pa se v primeru nezgode zagotovi takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Gradbiščne baze se ne postavijo v neposredno bližino naselij ali na območja varstva narave in kulturne dediščine.

(10) Prepovedano je odlaganje materialov v pretočne profile vodotokov in kanalov.

(11) Skladišča viškov gradbenega materiala, gradbiščni objekti, skladišča materiala, premaknitve potrebne infrastrukture in druge ureditve v sklopu gradbišča se lahko umestijo ali izvedejo samo znotraj območja državnega prostorskega načrta na predhodno arheološko pregledanih območjih, vendar ne na objektih ali območjih kulturne dediščine.

(12) V času gradnje se okoliško prebivalstvo sproti obveščila o poteku gradnje.

X. DOPUSTNA ODPSTOPANJA

50. člen

(dopustna odstopanja)

(1) Pri pripravi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja so dopustna odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih

in tehničnih rešitev, določenih s to uredbo, če se pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju prometnih, tehnoloških, geoloških, hidroloških, geomehanskih in drugih razmer ali na podlagi monitoringa pridobijo tehnične rešitve, ki so primernejše z oblikovalskega, prometno-tehničnega ali okoljevarstvenega vidika, ki upoštevajo zadnje stanje gradbene tehnike in omogočajo gospodarnejšo rabo prostora.

(2) Odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev iz prejšnjega odstavka ne smejo spreminjati načrtovanega videza območja, ne smejo poslabšati bivalnih in delovnih razmer na območju državnega prostorskega načrta ali na sosednjih območjih ter ne smejo biti v nasprotju z javnimi koristmi. Z dopustnimi odstopanji morajo soglašati projektni soglasodajalci, v katerih pristojnosti posegajo ta odstopanja.

(3) Za dopustna odstopanja po tej uredbi se lahko štejejo tudi druga križanja objektov gospodarske infrastrukture s prostorskimi ureditvami, načrtovanimi s tem državnim prostorskim načrtom, ki niso določena s to uredbo. Za vsako drugačno rešitev križanja gospodarske infrastrukture s prostorskimi ureditvami mora investitor gospodarske infrastrukture prej pridobiti soglasje investitorja prostorske ureditve, če ta še ni zgrajena, ali po končani gradnji soglasje njenega upravljavca.

(4) Dopustna je ureditev in postavitev naprav ter objektov za vzpostavitev inteligentnega prometnega sistema. Dopustna je tudi namestitve naprav, ki proizvajajo električno energijo iz alternativnih virov energije, v skladu s predpisi, ki urejajo graditev.

XI. NADZOR NAD IZVAJANJEM DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

51. člen

(nadzor)

Nadzor nad izvajanjem tega državnega prostorskega načrta opravlja inšpektorat, pristojen za prostor.

XII. PREHODNE IN KONČNA DOLOČBA

52. člen

(dopustni posegi in dejavnosti do začetka gradnje prostorskih ureditev)

(1) Do začetka gradnje prostorskih ureditev, ki so načrtovane s tem državnim prostorskim načrtom, je na območju državnega prostorskega načrta iz 4. člena te uredbe, razen na registrirani kulturni dediščini, dovoljeno:

- vzdrževanje, rekonstruiranje, odstranitev, dozidava in nadzidava obstoječih objektov, pri čemer se njihova velikost lahko spremeni največ za 10 % glede na obstoječe gabarite;
- sprememba namembnosti objektov;
- urejanje vodotokov;
- opravljanje kmetijskih in gozdarskih dejavnosti na obstoječih kmetijskih in gozdnih zemljiščih;
- vzdrževanje, zaščita, prestavljanje, obnavljanje, odstranitev, dograjevanje obstoječe gospodarske javne infrastrukture in povečanje njene zmogljivosti glede na prostorske in okoljske možnosti;

– dozidava trgovskega objekta na parceli s št. 355/10 v katastrski občini Velenje (964), v obsegu, ki ne onemogoča izvedbo ureditev, določenih s tem državnim prostorskim načrtom.

(2) S posegi iz pete in šeste alineje prejšnjega odstavka morajo, če je za poseg potrebno gradbeno dovoljenje, soglašati investitorji prostorskih ureditev, načrtovanih s tem državnim prostorskim načrtom. Če investitor ni znan, izda soglasje ministrstvo, pristojno za ceste.

53. člen

(občinski prostorski akti)

Z dnem uveljavitve te uredbe se za celotno območje iz prvega, tretjega in četrtega odstavka 4. člena te uredbe in za

vse ureditve na tem območju šteje, da so spremenjeni ali dopoljeni naslednji občinski prostorski akti:

– Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana občine Slovenj Gradec za obdobje od leta 1986 do leta 2000, dopoljenega v letih 1990 do 1998 ter družbenega plana občine Slovenj Gradec za obdobje od leta 1986 do leta 1990, dopoljenega v letih 1990 do 1998 za območje Mestne občine Slovenj Gradec (Uradni list RS, št. 93/99 in 72/12);

– Odlok o prostorsko ureditvenih pogojih za območja urejanja, ki jih določa meja urbanistične zasnove Mestne občine Slovenj Gradec (Uradni list RS, št. 55/02, 91/02 – odl. US, 175/03, 46/05, 68/05, 101/08, 72/09 in 87/11);

– Odlok o prostorsko ureditvenih pogojih za območja izven naselij v občini Slovenj Gradec (Uradni list RS, št. 72/12 – uradno prečiščeno besedilo);

– Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana občine Velenje za obdobje 1986–2000, dopoljen 1988 in 1990, ter družbenega plana občine Velenje za obdobje 1986–1990 in sprememb in dopolnitev planskih aktov dela občine Žalec za območje mestne občine Velenje – dopolnitve 2009 (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 17/88, 6/90, 7/01, 13/04 in 17/10);

– Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje urejanja S4/6, Pesje v Velenju (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 17/95, 5/00, 4/07 in 8/12);

– Odlok o zazidalnem načrtu Selo (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 1/03, 2/05, 22/06, 22/07 in 14/09);

– Odlok o lokacijskem načrtu za rekreacijsko območje »Jezero« v Velenju (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 20/05, 2/07 in 18/08);

– Odlok o lokacijskem načrtu »Stari jašek« (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 20/05, 21/05, 30/06, 1/08, 19/08, 6/09 in 10/10);

– Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje urejanja S4/4 Nad Stanetovo cesto v Velenju (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 22/06, 3/08 in 7/11);

– Odlok o ureditvenem načrtu začasne deponije komunalnih odpadkov (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 11/89, 7/98, 7/07, 22/07, 14/09 in 12/10);

– Odlok o lokacijskem načrtu Stara vas sever (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 9/06);

– Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Stara vas zahod (Uradni vestnik MOV, št. 6/12);

– Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje planske celote 02; Krajevni skupnosti Škale-Hrastovec in Konovo – del (PUP 02) (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 6/10 – uradno prečiščeno besedilo, 27/10 in 6/12);

– Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje planske celote krajevne skupnosti Plešivec, Cirkovec, Paka in Bevče (PUP 03) (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 6/10 in 27/10);

– Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za odprti prostor planske celote 04 (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 10/10 in 27/10);

– Odlok o spremembah in dopolnitvah odloka o prostorskih ureditvenih pogojih planske celote – PUP 04 za dele mesta Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 22/06 – uradno prečiščeno besedilo, 4/07, 3/08 in 1/12);

– Odlok o ureditvenem načrtu odlagališča pepela, žindre in produktov odžvepljevanja (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 7/93, 7/96, 9/04 in 24/07);

– Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana občine Velenje za obdobje od leta 1986 do leta 2000, dopoljenega leta 1989, in srednjeročnega družbenega plana občine Velenje za obdobje od leta 1986 do leta 1990 za območje občine Šoštanj, dopoljenega 2004, spremembe in dopolnitve za območje TEŠ, 2008 (Uradni list občine Šoštanj, št. 7/00, 5/04 in 6/08);

– Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje planske celote 02, KS Ravne, Gaberke, Škale-Hrastovec in Konovo (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 16/88, 9/93 in Uradni list občine Šoštanj, št. 7/00, 3/03, 4/04, 1/05, 8/05, 2/08 in 1/11).

54. člen

(začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

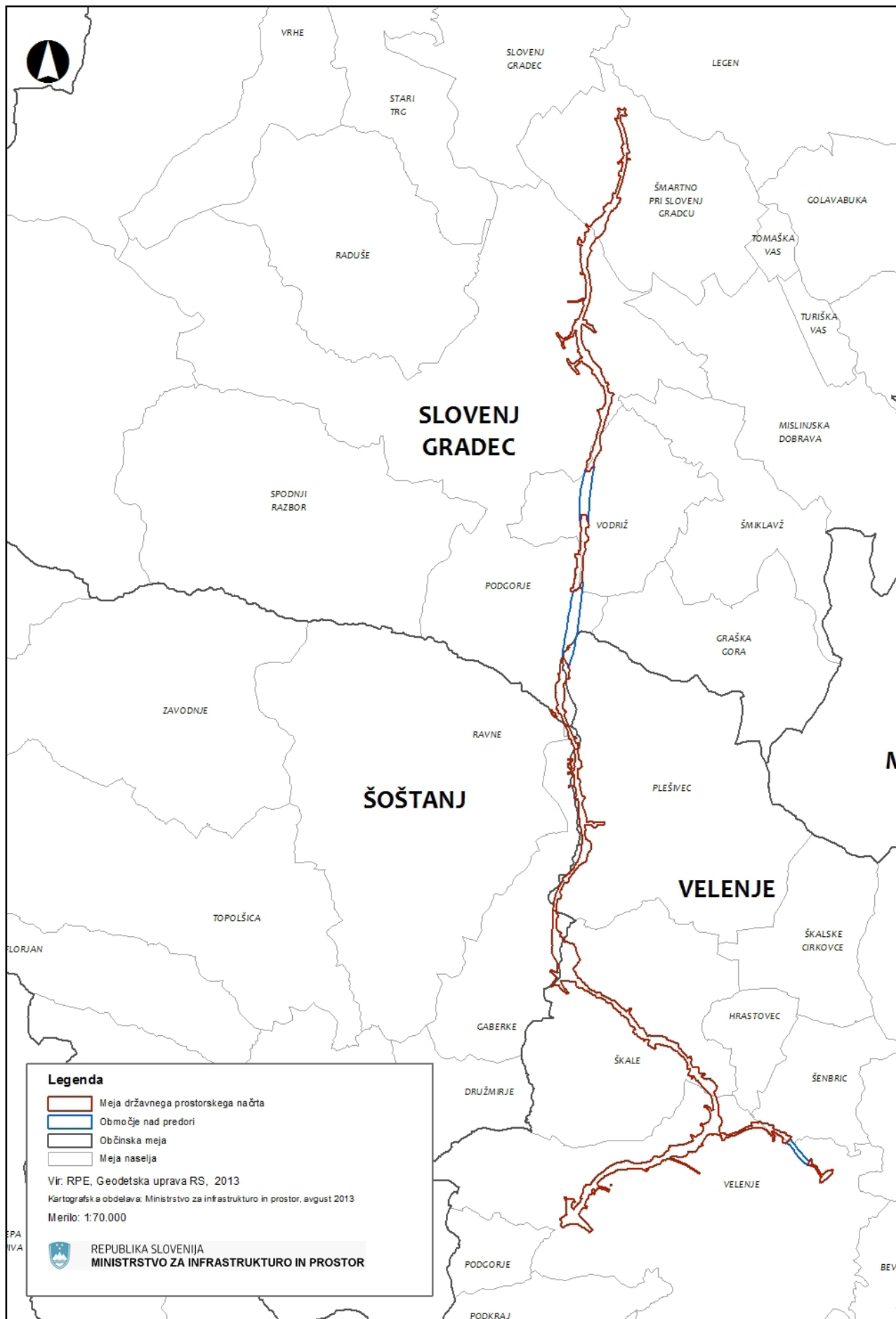
Št. 00729-45/2013

Ljubljana, dne 29. avgusta 2013

EVA 2013-2430-0044

Vlada Republike Slovenije

mag. Alenka Bratušek i.r.
Predsednica



MINISTRSTVA**2726. Pravilnik o načinu in postopku ustavljanja prevoznih sredstev, ki prevažajo gozdno lesne sortimente na gozdnih prometnicah**

Na podlagi devete alineje prvega odstavka 77. člena Zakona o gozdovih (Uradni list RS, št. 30/93, 13/98 – odl. US, 56/99 – ZON, 67/02, 110/02 – ZGO-1, 115/06, 110/07, 8/10 – ZSKZ-B, 106/10 in 63/13) izdaja minister za kmetijstvo in okolje

P R A V I L N I K**o načinu in postopku ustavljanja prevoznih sredstev, ki prevažajo gozdno lesne sortimente na gozdnih prometnicah****1. člen**

Ta pravilnik določa način in postopek, po katerem gozdarski inšpektor ustavi prevozno sredstvo, ki prevažajo gozdno lesne sortimente na gozdnih prometnicah, zaprtih za javni promet, razen za gospodarjenje z gozdom (v nadaljnjem besedilu: gozdna prometnica).

2. člen

(1) Gozdarski inšpektor ustavi prevozno sredstvo, ki prevažajo gozdno lesne sortimente na gozdnih prometnicah, podnevi z loparjem za urejanje prometa brez lastnega vira svetlobe, ponoči ali ob slabi vidljivosti pa z loparjem za urejanje prometa z lastnim virom svetlobe ali z ročno svetilko z rdečim filtrom stožčaste oblike.

(2) Lopar za urejanje prometa brez lastnega vira svetlobe ima obliko kroga z belo osnovo in rdečim robom, je prevlečen z odsevno snovjo in ima premer najmanj 12 centimetrov.

(3) Lopar za urejanje prometa z lastnim virom svetlobe ima na sredini kroga svetilko s filtrom rdeče barve, premera najmanj deset centimetrov.

3. člen

(1) Gozdarski inšpektor ustavi prevozno sredstvo z loparjem za urejanje prometa brez lastnega vira svetlobe na način, da drži lopar v odročeni roki, usmerjeni proti določenemu prevoznemu sredstvu.

(2) Gozdarski inšpektor ustavi prevozno sredstvo z loparjem za urejanje prometa z lastnim virom svetlobe na način, da maša z loparjem levo in desno, pravokotno na vzdolžno os gozdne prometnice.

4. člen

(1) Poleg naprav iz 2. člena tega pravilnika lahko gozdarski inšpektor pri ustavljanju prevoznih sredstev uporablja tudi triopan znak.

(2) Triopan znak je prometni znak v obliki tristrane piramide. V nočnem času se na vrh triopan znaka namesti rumena utripajoča luč.

5. člen

Pri ustavljanju prevoznih sredstev, ki prevažajo gozdno lesne sortimente na gozdnih prometnicah, mora gozdarski inšpektor nositi brezrokavnik rumene barve z belimi odsevnimi trakovi in napisom »GOZDARSKA INŠPEKCIJA« na sprednji in hrbtni strani.

6. člen

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-377/2013

Ljubljana, dne 29. avgusta 2013

EVA 2013-2330-0168

mag. Dejan Židan l.r.
Minister
za kmetijstvo in okolje

BANKA SLOVENIJE**2727. Sklep o spremembah in dopolnitvah Sklepa o vzpostavitvi in vodenju registra finančnega premoženja**

Na podlagi prvega odstavka 17. člena, prvega odstavka 22.b člena in prvega odstavka 31. člena Zakona o Banki Slovenije (Uradni list RS, št. 72/06 – uradno prečiščeno besedilo in 59/11) in v povezavi z Zakonom o finančnih zavarovanjih (Uradni list RS, št. 67/1 – uradno prečiščeno besedilo) izdaja Svet Banke Slovenije

S K L E P**o spremembah in dopolnitvah Sklepa o vzpostavitvi in vodenju registra finančnega premoženja**

1. V Sklepu o vzpostavitvi in vodenju registra finančnega premoženja (Uradni list RS, št. 59/11) se v 14. in 25. točki črta beseda "centralizirana".

2. V sedmi alineji 14. točke se črta besedilo: ", datum črpanja".

3. V prvem odstavku 37. točke se črta besedilo "ter prvega odstavka 26. točke".

4. Za četrtem odstavkom 37. točke se dodajo novi peti, šesti, sedmi in osmi odstavek, ki se glasijo:

"Ne glede na določbe 17., 20., 28. in 31. točke tega sklepa se lahko za posojila ali vloge iz prvega odstavka te točke sporazum o finančnem zavarovanju sklene ali razveže na drugačen način.

Ne glede na določbe prvega stavka 21. točke in prvega stavka 32. točke tega sklepa lahko Banka Slovenije v primeru zavarovanja s posojili ali vlogami iz prvega odstavka te točke sama izbriše posojilo ali vlogo iz registra, ko na njem ni več vzpostavljeno finančno zavarovanje.

Ne glede na določbe 26. točke tega sklepa lahko nasprotna stranka v primeru vloge iz prvega odstavka te točke zagotovi ali ukine finančno zavarovanje tudi za tuje obveznosti.

Register finančnega premoženja se za posojila in vloge iz prvega odstavka te točke lahko vodi ločeno."

5. Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Ljubljana, dne 30. avgusta 2013

Predsednik
Sveta Banke Slovenije
Boštjan Jazbec l.r.

DRUGI ORGANI IN ORGANIZACIJE**2728. Statut Zveze bibliotekarskih društev Slovenije – uradno prečiščeno besedilo (Statut ZBDS-UPB1)**

Na podlagi določil 9. člena Zakon o društvih – ZDru-1-UPB2 Uradni list RS, št. 64/11 ter v skladu z določili 33. in 118. člena Statuta Zveze bibliotekarskih društev Slovenije (Uradni list RS, št. 37/09) je Občni zbor Zveze bibliotekarskih društev Slovenije na seji dne 22. 5. 2013 sprejel uradno prečiščeno besedilo Statuta Zveze bibliotekarskih društev Slovenije, ki obsega:

– Statut Zveze bibliotekarskih društev Slovenije, z dne 27. 3. 2009;

– Spremembe in dopolnitve Statuta Zveze bibliotekarskih društev Slovenije, z dne 14. 9. 2012;

– Dopolnitve Statuta Zveze bibliotekarskih društev Slovenije, z dne 20. 3. 2013.

Predsednik Zveze
Sabina Fras Popovič l.r.

STATUT
Zveze bibliotekarskih društev Slovenije
– uradno prečiščeno besedilo
(Statut ZBDS-UPB1)

SPLOŠNA DOLOČILA

1. člen

S Statutom Zveze (v nadaljevanju: Statut) se urejajo vprašanja, ki se nanašajo na: namen, cilje in dejavnost Zveze bibliotekarskih društev Slovenije (v nadaljevanju: Zveze), ime in sedež, članstvo ter pravice in obveznosti članov, predstavljanje in zastopanje, premoženje in odgovornost za obveznosti, organizacijo, upravljanje in organe Zveze, priznanja in nagrade, javnost dela, finančno poslovanje in prenehanje dela.

2. člen

Zveza je prostovoljno, nevladno in nepridobitno strokovno združenje, ki povezuje bibliotekarska in druga strokovna društva (v nadaljevanju: društva) ter druge pravne osebe zasebnega prava in posameznike s področja knjižnične in informacijske dejavnosti v Republiki Sloveniji in tujini. Zveza deluje na območju Republike Slovenije.

Zveza je pravna naslednica 21. decembra 1947 ustanovljenega Društva bibliotekarjev Slovenije, ki se je 18. novembra 1983 na podlagi Samoupravnega sporazuma o združevanju pokrajinskih društev v zvezo preimenovalo v Zvezo bibliotekarskih društev Slovenije.

3. člen

Zveza je lahko včlanjena v druge sorodne organizacije v Sloveniji in tujini.

4. člen

Zveza je članica mednarodnega združenja IFLA (International Federation of Library Associations and Organisations).

5. člen

V Zvezo se društva in druge osebe združujejo z namenom, da pospešujejo razvoj knjižničarske stroke in dejavnosti ter utrjujejo njen položaj v družbi, medsebojno sodelujejo in koordinirajo dejavnosti, obravnavajo ter razrešujejo strokovna vprašanja, ki so skupnega pomena, sodelujejo pri razvoju knjižničarske dejavnosti, knjižnic in knjižničnega sistema Slovenije ter zagotavljajo profesionalno integriteto knjižničnih delavcev v Sloveniji.

Zveza se pri svojem delu zavzema za najvišjo možno raven profesionalnega delovanja ter za razvoj in varovanje demokratičnih načel širše družbene skupnosti.

6. člen

Zveza je pravna oseba zasebnega prava s pravicami, obveznostmi in odgovornostmi, ki jih določajo veljavni predpisi.

Zveza mora v pravnem prometu uporabljati le svoje registrirano ime. Zvezo zastopa in zanjo podpisuje ter sprejema obveznosti predsednik Zveze.

Delo Zveze je javno.

7. člen

Zveza je ustanovljena na podlagi sklepov zborov članov ustanoviteljev zveze.

Zveza je registrirana pri pristojnem registrskem organu za notranje zadeve.

IME, SEDEŽ IN OZNAKE

8. člen

Ime zveze je: Zveza bibliotekarskih društev Slovenije.

Skrajšano ime Zveze je: ZBDS.

Ime Zveze v angleškem jeziku je: Slovenian Library Association.

Skrajšano ime Zveze v angleškem jeziku je: SLA.

Skrajšano ime Zveze se v pravnem prometu ne uporablja.

Sedež Zveze je v Ljubljani.

Poslovni naslov Zveze je: Turjaška 1, 1000 Ljubljana. Sedež Zveze se lahko spremeni s sklepom Občnega zbora Zveze. Sprememba sedeža pomeni istočasno spremembo statuta.

Poslovni naslov se lahko spremeni s sklepom predsednika Zveze. Sprememba poslovnega naslova ne pomeni spremembe statuta.

9. člen

Zveza uporablja pri svojem poslovanju žig.

Žig je okrogle oblike in nosi napis: ZVEZA BIBLIOTEKARSKIH DRUŠTEV SLOVENIJE, LJUBLJANA.

10. člen

Zveza uporablja tudi logotip kvadratne oblike s stilizirano glavo sove.

CILJI IN DEJAVNOST ZVEZE

11. člen

V Zvezi se društva, druge pravne osebe in posamezniki združujejo zaradi uresničevanja naslednjih ciljev:

– krepiti ugled knjižničarjev, knjižnic in knjižničarske stroke v javnosti,

– zastopati družbene in profesionalne interese zaposlenih v knjižničarstvu ter se zavzemati za njihovo profesionalno integriteto,

– zagotavljati najvišjo možno raven profesionalizma v stroki,

– vzpodbujati in podpirati izobraževanje in stalno strokovno izpopolnjevanje knjižničarjev,

– krepiti položaj in vzpodbujati razvoj vseh vrst knjižnic,

– podpirati svoboden pretok informacij in vzpodbujati ustvarjanje pogojev za prost in enakopraven dostop do informacijskih virov in informacij vsem državljanom,

– pospeševati razvoj informacijske pismenosti prebivalstva,

– širiti zavest o nujnosti trajnega ohranjanja pisne kulturne dediščine slovenskega naroda.

12. člen

Zveza uresničuje namen in cilje z izvajanjem naslednje dejavnosti:

– skrbi za informiranje članov o zadevah skupnega interesa,

– koordinira delo med člani, krepi njihovo sodelovanje in skupno nastopanje v javnosti,

– skrbi za uveljavljanje strokovnih priporočil, standardov in normativov, Etičnega kodeksa slovenskih knjižničarjev ter Manifesta o razvoju slovenskih knjižnic in knjižničarstva,

– izdaja strokovne publikacije,

– organizira strokovna srečanja in druge oblike neformalnega izobraževanja knjižničarjev,

– sodeluje z državnimi oziroma upravnimi organi, ko gre za urejanje zadev s področja knjižničarstva,

– sodeluje pri oblikovanju in sprejemanju zakonskih in drugih predpisov s področja knjižničarstva,

– sodeluje z mednarodnim knjižničarskim združenjem IFLA in drugimi sorodnimi organizacijami in društvi doma in v tujini,

– izvaja dogovorjene skupne akcije na področju delovanja Zveze.

13. člen

Zveza za uresničevanje namena in ciljev, oziroma za opravljanje nepridobitne dejavnosti opravlja tudi pridobitno dejavnost, ki je povezana z dejavnostjo društva, tako da izvaja izobraževanja, svetovanja, založniško in trgovinsko dejavnost.

Zveza opravlja naslednje pridobitne dejavnosti:

- P85.520 Izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje na področju kulture in umetnosti
- P85.590 Druge nerazvrščene izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje
- M70.220 Drugo podjetniško in poslovno svetovanje
- M74.900 Druge nerazvrščene strokovne in tehnične dejavnosti
- G47.610 Trgovina na drobno v specializiranih prodajalnah s knjigami
- G47.621 Trgovina na drobno v specializiranih prodajalnah s časopisi in revijami
- J58.110 Izdajanje knjig
- J58.130 Izdajanje časopisov
- J58.140 Izdajanje revij in druge periodike
- J58.190 Drugo založništvo.

ČLANSTVO

14. člen

Članstvo v Zvezi je prostovoljno.
Člani Zveze so pravne in fizične osebe.

15. člen

Članstvo v Zvezi je redno, pridruženo ali častno.
Redni člani Zveze so pravne osebe društva, pridruženi člani Zveze so druge pravne osebe, častni člani Zveze so fizične osebe.

16. člen

Redni član Zveze lahko postane bibliotekarsko ali sorodno društvo s področja knjižnične in informacijske dejavnosti iz Slovenije ali tujine, ki sprejema poslanstvo in cilje Zveze in je pripravljeno izvajati dogovorjeni program Zveze ter se ravnati po določilih statuta in drugih dokumentov Zveze.

Za sprejem tujega člana v Zvezo veljajo enaki pogoji kot za sprejem domačega.

Pridruženi član Zveze lahko postane pravna oseba s področja knjižnične in informacijske dejavnosti oziroma sorodnih področij, iz Slovenije ali tujine.

Za sprejem tujega člana v Zvezo veljajo enaki pogoji kot za sprejem domačega.

17. člen

Častni član Zveze lahko postane posameznik iz Slovenije ali tujine, ki je pomembno prispeval k razvoju knjižnic in knjižničarstva. Naziv častnega člana Zveze, ki pomeni obliko posebnega priznanja, podeli na predlog Izvršnega odbora Upravnih odbor, pri čemer se pred včlanitvijo pridobi soglasje častnega člana za članstvo v Zvezi.

Predloge za častne člane posredujejo Izvršnemu odboru redni člani Zveze.

18. člen

Pridruženi in častni člani imajo pravico sodelovati v delu Zveze v skladu z določili Statuta, ne morejo pa voliti in biti izvoljeni v organe upravljanja Zveze.

19. člen

Zveza ima lahko tudi donatorje in sponzorje, ki so fizične in pravne osebe in Zvezi pomagajo s finančnimi in materialnimi prispevki ali kako drugače sodelujejo pri izvajanju dejavnosti Zveze.

Donatorji in sponzorji niso člani Zveze. Način in oblike sodelovanja v dejavnosti Zveze se opredelijo s pogodbo.

20. člen

Zveza ima lahko tudi simpatizerje. To so fizične in pravne osebe, ki spremljajo dejavnost in akcije Zveze in v njih sodelujejo. Zveza jim lahko nudi določene ugodnosti pri spremljanju oziroma sodelovanju v dejavnostih Zveze.

Simpatizerji niso člani Zveze.

Simpatizerji se lahko organizirajo v Klub prijateljev Zveze. Pravila o delovanju Kluba prijateljev Zveze sprejme Upravni odbor Zveze na predlog Izvršnega odbora Zveze.

21. člen

Vlogo za včlanitev v Zvezo predloži pravna oseba Izvršnemu odboru Zveze. Vloga mora vsebovati naslednji prilogi:

- sklep svojega najvišjega organa o včlanitvi v zvezo ter
- potrdilo o registraciji.

Vloga za sprejem se lahko zavrne v primeru, da kandidat ne izpolnjuje s tem statutom določenih pogojev oziroma ne izkazuje namena izpolnjevanja ciljev Zveze.

Na predlog Izvršnega odbora sprejme sklep o sprejemu v članstvo Upravni odbor. V primeru zavrnitve vloge za včlanitev je možna pritožba na Občni zbor, katerega odločitev je dokončna. Odločitev Občnega zbora se lahko izpodbija pred sodiščem v skladu z Zakonom o društvih.

22. člen

Redni in pridruženi člani Zveze plačajo članarino za koledarsko leto. Predlog za višino članarine sprejme Upravni odbor Zveze, potrdi pa ga Občni zbor v drugi polovici koledarskega leta za naslednje leto. Občni zbor lahko odloči, da se višina članarine določi za dve koledarski leti, vendar največ do konca trajanja mandata aktualnega vodstva.

Častni člani članarine ne plačujejo.

23. člen

Člani bibliotekarskih in sorodnih društev oziroma drugih pravnih oseb, ki so redni člani Zveze, dobijo člansko izkaznico, na kateri je poleg polnega imena in logotipa Zveze tudi ime društva oziroma druge pravne osebe, katere člani so.

Ob včlanitvi v Zvezo dobijo častni in pridruženi člani člansko izkaznico s polnim imenom in logotipom Zveze.

24. člen

Članstvo v Zvezi preneha z izstopom, izbrisom, izključitvijo, prenehanjem ali smrtjo in v drugih primerih, ki jih določa Zakon o društvih.

Članstvo v Zvezi preneha tudi, če Zveza preneha s svojim delovanjem.

25. člen

Sklep o izstopu iz članstva v Zvezi sprejme posameznik ali pristojni organ pravne osebe.

V primeru izstopa iz Zveze je član dolžan poravnati za tekoče leto vse preostale finančne obveznosti do Zveze.

Sklep o izstopu iz Zveze se najkasneje do konca septembra za naslednje koledarsko leto v pisni obliki dostavi Upravnemu odboru. O izstopih iz Zveze Upravni odbor poroča Občnemu zboru.

26. člen

Redni ali pridruženi član se izbriše iz članstva v Zvezi, če ne poravna članarine za preteklo leto. Pred izbrisom se člana opozori, da obveznosti ni poravnal, ter se ga pozove, da jih poravna najkasneje v 30-tih dneh. Če član niti v tem roku ne poravna svojih obveznosti, se ga izbriše iz članstva Zveze.

Sklep o izbrisu sprejme Upravni odbor, ki o tem poroča Občnemu zboru. Z dnem izbrisa prenehajo vse pravice in obveznosti člana, ki je bil izbrisan.

27. člen

Člani so iz Zveze lahko izključeni v primeru kršitve določil Statuta oziroma Etičnega kodeksa slovenskih knjižničarjev.

Postopek izključitve iz članstva zaradi kršitve določil Statuta oziroma Etičnega kodeksa sproži Častno razsodišče v skladu z določbami Pravilnika o delu Častnega razsodišča.

Sklep o izključitvi sprejme Upravni odbor z večino glasov na seji navzočih članov.

Izključeni član ima pravico pritožbe na Občni zbor Zveze, katerega odločitev je dokončna. Odločitev Občnega zbora se lahko izpodbija pred sodiščem v skladu z Zakonom o društvih.

Izključeni član pred potekom treh let od izključitve ne more ponovno postati član Zveze.

28. člen

Ob prenehanju članstva ne more imeti član nobenega zahtevka do premoženja Zveze, razen v primeru, da je Zvezi odstopil v uporabo lastna materialna sredstva po posebni pogodbi.

PRAVICE IN DOLŽNOSTI ČLANOV

29. člen

Pravice in dolžnosti rednih članov Zveze so:

- sodelovati pri vseh oblikah dela in aktivnostih, ki jih organizira Zveza,
- uresničevati cilje in izvajati dejavnost Zveze v skladu s poslanstvom in cilji Zveze,
- uresničevati in izvajati sklepe in naloge iz programa dela Zveze,
- reševati probleme skupnega pomena usklajeno v Zvezi,
- obveščati Zvezo o svojih aktivnostih in stališčih v zvezi s problematiko knjižničarstva,
- delovati skladno s sklepi Občnega zbora,
- delovati v skladu s Statutom in drugimi akti Zveze,
- delovati v skladu z načeli Etičnega kodeksa,
- redno plačevati članarino.

30. člen

Pravice in dolžnosti članov bibliotekarskih in sorodnih društev združenih v Zvezo, so:

- sodelovati v delu Zveze,
- dajati predloge in iniciative v zvezi z delovanjem Zveze,
- voliti in biti izvoljen v organe Zveze,
- biti informiran o delu Zveze in njenih organov ter delovnih teles,
- objavljati v publikacijah in na spletni strani Zveze,
- koristiti popuste pri kotizacijah za strokovna srečanja in drugih oblikah strokovnega izpopolnjevanja, ki jih organizira Zveza,
- koristiti popuste pri nakupu publikacij Zveze,
- koristiti druge ugodnosti, ki jih za člane pridobi Zveza,
- delovati v skladu z načeli Etičnega kodeksa,
- zahtevati strokovno zaščito Zveze v primeru oviranja njihove strokovne dejavnosti.

Pravice in dolžnosti iz prvega odstavka, razen pravic iz tretje alineje, imajo tudi pridruženi člani ter častni člani Zveze.

31. člen

Za svoje delo v organih Zveze posamezniki praviloma ne prejemajo plačila, razen povrnitve neposrednih stroškov za izvajanje svoje funkcije. Za izredne dosežke in požrtvovalnost, ki jo posameznik pokaže s svojim delom v organih Zveze, lahko Upravni odbor prizna takemu posamezniku nagrado.

ORGANI IN UPRAVLJANJE ZVEZE

32. člen

Organi Zveze so:

- Občni zbor
- Predsednik

– Upravni odbor

– Izvršni odbor

– Strokovni odbor

– Nadzorni odbor

– Častno razsodišče.

Občni zbor je najvišji organ upravljanja Zveze.

Upravni odbor, Izvršni odbor in Nadzorni odbor so organi upravljanja Zveze, ki skupaj s Predsednikom vodijo celotno poslovanje Zveze.

Nadzorni odbor izvaja nadzor nad delom in poslovanjem Zveze.

Častno razsodišče spremlja spoštovanje etičnih načel stroke in določil Statuta Zveze.

Strokovni odbor je najvišji strokovni organ Zveze, ki vodi in koordinira strokovno delo Zveze.

Občni zbor

33. člen

Občni zbor Zveze ima naslednje naloge in pristojnosti:

- sprejema smernice in odločitve o osnovnih vprašanih dejavnosti in razvoja Zveze,
- sprejema Statut in druge splošne akte Zveze ter njihove spremembe in dopolnitve,
- razpravlja o letnih poročilih o delu in načrtih dela Zveze, ki jih predložijo Upravni odbor, Nadzorni odbor in Častno razsodišče ter odloča o sprejemu teh dokumentov,
- voli in razrešuje predsednika in podpredsednike Zveze,
- voli in razrešuje predsednika in člane Nadzornega odbora in Častnega razsodišča,
- voli in razrešuje predsednika in člane Sveta Knjižnice,
- voli in razrešuje predsednike sekcij,
- voli in razrešuje strokovnega tajnika Zveze,
- voli in razrešuje predsednika in člane upravnega odbora Kalanovega sklada,
- voli in razrešuje predsednika in člane komisije za Čopove diplome in priznanja,
- voli in razrešuje predsednika in člane upravnega odbora Stepišnikovega sklada,
- na predlog Upravnega odbora sklepa o ustanavljanju in ukinjanju sekcij Zveze,
- na predlog Upravnega odbora odloča o višini članarine,
- odloča o predlogih, prošnjah in pritožbah članov,
- sprejema pravilnike o podeljevanju priznanj in nagrad,
- odloča o včlanjevanju Zveze v druga združenja in izstopanju iz njih,
- odloča o prenehanju dela Zveze,
- odloča o drugih vprašanih Zveze v skladu z zakonom in tem Statutom.

34. člen

Občni zbor sestavljajo delegati rednih članov Zveze, ki so imenovani v skladu s Statutom.

Posle iz svojih pristojnosti izvaja Občni zbor neposredno na sejah in posredno preko drugih organov Zveze.

35. člen

Redni član Zveze imenuje delegate v Občni zbor po ključu 2 delegata na prvih 50 članov, za vsakih naslednjih 50 članov mu pripada po 1 delegat, vendar skupaj največ sedem. Stanje članstva se ugotavlja na dan 30. maj za tekoče leto.

Redni član izda svojim delegatom pooblastilo za zastopanje na Občnem zboru.

36. člen

Mandat delegatov v Občnem zboru traja štiri leta oziroma do zaključka mandata aktualnega vodstva Zveze. V primeru, da imenovani delegat izstopi iz člana Zveze, se imenuje nadomestnega delegata za obdobje do zaključka mandata bivšega delegata.

37. člen

Delegati, ki jih imenuje član Zveze, predstavljajo njegovo delegacijo.

Delegati glasujejo na Občnem zboru tako, da ima vsak član delegacije po en glas pri glasovanju.

38. člen

Seje Občnega zbora so praviloma najmanj enkrat letno.

Seja Občnega zbora se lahko izjemoma izvede tudi dopisno.

Seje Občnega zbora so redne ali izredne.

39. člen

Redne seje Občnega zbora sklicuje predsednik.

Če predsednik ne skliče redne seje Občnega zbora pravočasno, mora vzrok za zamudo obvezno preučiti Nadzorni odbor, ki lahko sproži postopek za sklic izredne seje.

40. člen

Izredno sejo Občnega zbora lahko skliče Upravni odbor, in sicer na pisno obrazložen zahtevek najmanj tretjine članov Upravnega odbora ali na zahtevo Nadzornega odbora, v skladu s pogoji, ki jih navaja ta Statut.

Če Upravni odbor ne skliče izredne seje Občnega zbora v roku 60 dni od prejema zahtevka iz prejšnjega odstavka, lahko sejo skličejo Nadzorni odbor ali tretjina članov Upravnega odbora.

Izredno sejo lahko skliče tudi tretjina delegatov – članov Občnega zbora.

41. člen

Vabilo na sejo Občnega zbora mora sklicatelj posredovati pisno vsem delegatom – članom Občnega zbora najmanj 10 dni pred dnem seje. V vabilu mora navesti datum, čas in mesto poteka seje, ter navedeti dnevni red in priložiti gradivo potrebno za odločanje na seji. Šteje se, da je vabilo posredovano z dnem, ko je izročeno neposredno vabljeni osebi.

Na seji Občnega zbora se odloča samo o zadevah, ki so navedene v dnevnem redu, poslanem ob njenem sklicu.

42. člen

Seja Občnega zbora je sklepčna, če je navzoča več kot polovica članov Občnega zbora, kar se mora ugotoviti pred začetkom dela.

Odločitve seje Občnega zbora so veljavno sprejete, če je zanje glasovala večina navzočih članov.

Odločitve o spremembi ali dopolnitvi Statuta in o prenehanju dela Zveze se sprejemajo z dvotretjinsko večino glasov navzočih članov.

Volitve predsednika in podpredsednikov Zveze, Upravnega in Nadzornega odbora ter Častnega razsodišča ter glasovanje o ostalih vprašanjih je praviloma tajno, lahko pa Občni zbor na zasedanju določi, da je glasovanje javno.

Sklepi seje Občnega zbora so obvezujoči za vse člane Zveze.

43. člen

Redno sejo Občnega zbora vodi do izvolitve delovnega predsedstva predsednik Zveze, v primeru njegove zadržanosti pa eden od podpredsednikov.

Izredno sejo Občnega zbora vodi do izvolitve delovnega predsedstva predsednik Nadzornega odbora.

O poteku seje Občnega zbora se vodi zapisnik. Zapisnik o seji Občnega zbora podpišejo predsednik delovnega predsedstva, zapisnikar in overovitelja zapisnika.

Podrobnejša določila o delu Občnega zbora določa Poslovnik o delu organov in delovnih teles Zveze.

Predsednik in podpredsednika

44. člen

Predsednika Zveze voli Občni zbor praviloma s tajnim glasovanjem izmed predlaganih kandidatov.

Mandat predsednika Zveze traja štiri leta in je lahko ponovno izvoljen.

45. člen

Predsednik Zveze izvaja naslednje naloge iz svoje pristojnosti:

- predstavlja in zastopa Zvezo,
- organizira in vodi delo in poslovanje Zveze,
- sklicuje redne seje Občnega zbora,
- sklicuje in vodi seje Izvršnega odbora in Upravnega odbora,
- izvaja sklepe Občnega zbora in Upravnega odbora,
- koordinira delo delovnih teles Zveze,
- izvaja tudi druge naloge, ki mu jih poverita Občni zbor in Upravni odbor v skladu s Statutom in drugimi splošnimi akti ter prevzetimi obveznostmi Zveze.

46. člen

Občni zbor Zveze lahko na predlog Upravnega odbora razreši predsednika Zveze tudi pred iztekom mandata, če za to obstaja utemeljeni razlog.

Kot utemeljeni razlog se šteje:

- odstop na lastno željo,
- dejanska nezmožnost izvajanja nalog,
- nespoštovanje zakonskih predpisov in splošnih aktov Zveze oziroma neopravičljivo neizvajanje sklepov Občnega zbora oziroma Upravnega odbora Zveze ali ravnanja zoper sklepe,
- povzročitev večje škode Zvezi.

V primeru razrešnice predsednika se na istem zasedanju Občnega zbora in pod isto točko dnevnega reda izvoli novi predsednik Zveze.

47. člen

Zveza ima dva podpredsednika.

Podpredsednik Zveze v skladu s pooblastili nadomešča predsednika v njegovi odsotnosti in opravlja naloge, za katere ga pooblasti predsednik.

Podpredsednika Zveze voli Občni zbor praviloma s tajnim glasovanjem izmed predlaganih kandidatov.

Mandat podpredsednika traja štiri leta in je lahko ponovno izvoljen.

48. člen

Občni zbor Zveze lahko na predlog Upravnega odbora razreši podpredsednika Zveze tudi pred iztekom mandata, če za to obstaja utemeljeni razlog.

Kot utemeljeni razlog se smiselno upoštevajo določila iz 46. člena Statuta.

V primeru razrešnice podpredsednika se na istem zasedanju Občnega zbora in pod isto točko dnevnega reda izvoli novi podpredsednik Zveze.

Upravni odbor

49. člen

Upravni odbor je organ upravljanja Zveze.

Njegovi člani so predsedniki oziroma zakoniti zastopniki rednih članov Zveze, predsednik Strokovnega odbora ter predsednik in podpredsednik Zveze.

50. člen

Seje Upravnega odbora sklicuje, vodi in predlaga dnevni red predsednik Zveze.

Administrativna dela za sklic sej izvaja strokovni tajnik Zveze, ki vodi tudi zapisnik.

Upravni odbor se sestaja po potrebi, vendar najmanj dvakrat letno.

Na seje Upravnega odbora se vabijo brez pravice glasovanja strokovni tajnik Zveze, predsednik Nadzornega odbora, predsednik Častnega razsodišča, glede na dnevni red pa tudi

predsednik Sveta revije Knjižnica, predstavnik Zveze v Nacionalnem svetu za knjižnično dejavnost in predstavnik Zveze v Kulturniški zbornici Slovenije.

Seje Upravnega odbora so praviloma javne.

51. člen

Za veljavno odločanje in delo Upravnega odbora mora biti na seji prisotna več kot polovica njegovih članov. Prisotnost se ugotavlja na začetku seje.

Sklepi se sprejemajo z javnim glasovanjem in so veljavni, če zanje glasuje večina ne seji prisotnih članov.

52. člen

Upravni odbor vodi delovanje Zveze in opravlja zlasti naslednje naloge:

- obravnava predloge poročil in programov dela Zveze,
- obravnava predloge Statuta, Etičnega kodeksa ter sprememb in dopolni splošnih aktov Zveze,
- obravnava predloge pravilnikov o nagradah in priznanjih,
- potrjuje poslovnike Zveze,
- Občnemu zboru predlaga ustanovitev oziroma ukinitvev Sekcij Zveze,
- odloča o ustanavljanju in ukinjanju strokovnih komisij Zveze,
- imenuje glavnega urednika in člane uredniškega odbora revije Knjižnica,
- odloča o sprejemu oziroma izključitvi člana,
- imenuje blagajnika,
- predlaga včlanitev Zveze v mednarodna knjižničarska združenja,
- imenuje predstavnike Zveze v druge organizacije in telesa,
- odloča o nakupu, prodaji in odpisu osnovnih sredstev, katerih knjigovodska vrednost presega 50.000,00 EUR,
- izvaja sklepe Občnega zbora in naloge, za katere je pooblaščen z določili splošnih aktov Zveze oziroma naloge, ki mu jih poveri Občni zbor.

Podrobnejša določila o delu Upravnega odbora določa Poslovnik o delu organov in delovnih teles Zveze.

Izvršni odbor

53. člen

Izvršni odbor je operativni organ Zveze in deluje tudi kot posvetovalni organ predsednika Zveze.

54. člen

Izvršni odbor sestavljajo predsednik Zveze, oba podpredsednika, predsednik Strokovnega odbora, strokovni tajnik in blagajnik Zveze.

55. člen

Izvršni odbor se sestaja po potrebi vendar najmanj štirikrat letno.

Seje sklicuje predsednik Zveze, v njegovi odsotnosti pa eden od podpredsednikov. Dnevni red se sprejema na seji sami.

Izvršni odbor veljavno odloča, če je na seji prisotna več kot polovica njegovih članov. Sklepi se na seji sprejemajo z večino glasov navzočih članov.

O delu na seji vodi Izvršni odbor zapisnik.

Podrobnejša določila o delu Izvršnega odbora Zveze določa Poslovnik o delu organov in delovnih teles Zveze.

Nadzorni odbor

56. člen

Nadzorni odbor opravlja nadzor nad delom in finančno-materialnim poslovanjem Zveze ter poroča o tem Občnemu zboru. Za svoje delo je odgovoren Občnemu zboru.

Nadzorni odbor ima tri člane. Predsednika in dva člana izvoli Občni zbor za obdobje štirih let z možnostjo ponovne izvolitve.

Član Nadzornega odbora ne more biti istočasno član Upravnega odbora, Častnega razsodišča, ali opravljati funkcije predsednika ali podpredsednika Zveze.

Nadzorni odbor je sklepčen, če so na seji prisotni vsi člani. Nadzorni odbor sprejema odločitve z večino glasov.

57. člen

Nadzorni odbor spremlja in nadzira:

- spremembo Statuta in drugih splošnih aktov Zveze,
 - uresničevanje zakonitosti v delu in poslovanju Zveze,
 - izvajanje sklepov in odločitev Občnega zbora in Upravnega odbora,
 - razpolaganje s finančnimi in materialnimi sredstvi Zveze ter
 - sproži postopek za sklic izredne seje Občnega zbora, če ugotovi nepravilnosti v vodenju poslov ali kršenje Statuta Zveze.
- Nadzorni odbor opravlja tudi druge naloge, za katere je pooblaščen z določili splošnih aktov Zveze oziroma naloge, ki mu jih poveri Občni zbor.

58. člen

Nadzorni odbor ima pravico vpogleda v celotno dokumentacijo Zveze.

59. člen

O delu Zveze v celotnem mandatnem obdobju pripravi Nadzorni odbor pisno poročilo za Občni zbor Zveze. Poročilo podpišejo vsi člani Nadzornega odbora.

60. člen

Pri svojem delu se Nadzorni odbor ravna po načelih zakonitosti, določanja materialne resnice ter načelu informiranja o svojem delu.

Podrobnejša določila o delu Nadzornega odbora določa Poslovnik o delu organov in delovnih teles Zveze.

Častno razsodišče

61. člen

Častno razsodišče spremlja spoštovanje načel in določb Etičnega kodeksa, Statuta in drugih aktov, ki obvezujejo člane in organe Zveze.

Častno razsodišče ima tri člane. Predsednika in dva člana izvoli Občni zbor za obdobje štirih let z možnostjo ponovne izvolitve.

Član Častnega razsodišča ne more biti hkrati član Upravnega odbora, Nadzornega odbora, ali opravljati funkcije predsednika ali podpredsednika Zveze.

Častno razsodišče je za svoje delo odgovorno Občnemu zboru Zveze.

62. člen

Častno razsodišče veljavno odloča, če so na seji prisotni vsi člani. Častno razsodišče sprejema odločitve z večino glasov.

63. člen

Predlog za uvedbo postopka pred častnim razsodiščem poda član Zveze ali organi Zveze. Na podlagi pisnega predloga Častno razsodišče sproži in vodi postopek, in sicer če so kršena profesionalna merila, načela in norme Etičnega kodeksa knjižničarjev ali določbe Statuta ter drugih splošnih aktov Zveze oziroma v primeru kršitev medsebojnih odnosov, ki ogrožajo pravice drugih ali kako drugače prizadenejo njihove interese.

Častno razsodišče lahko po izvedenem postopku izreče ukrep opomina ali izključitve člana iz Zveze.

Na ukrep Častnega razsodišča lahko član vložijo pisno pritožbo na Upravni odbor. Pritožbo je treba vložiti v roku 30 dni od prejema sklepa Častnega razsodišča.

Če Upravni odbor pritožbo zavrne, lahko član v roku 30 dni od sklepa Upravnega odbora vloži pritožbo Občnemu zboru Zveze. Občni zbor Zveze sprejme končno odločitev.

64. člen

Podrobnejša določila o delu Častnega razsodišča določa Poslovnik o delu organov in delovnih teles Zveze.

Strokovni odbor

65. člen

Strokovni odbor je strokovni organ Zveze, ki vodi in koordinira delo stalnih delovnih teles (sekcij) Zveze.

Strokovni odbor sestavljajo predsedniki sekcij in predsednik Zveze.

Prvo sejo Strokovnega odbora v mandatnem obdobju skliče predsednik Zveze.

Člani Strokovnega odbora na prvi seji izvolijo izmed sebe predsednika in njegovega namestnika. Predsednik koordinira delo Strokovnega odbora in zastopa sekcije Zveze v Upravnem in Izvršnem odboru Zveze.

66. člen

Predsedniki sekcij pripravijo ob koncu vsakega koledarskega leta pisno poročilo o delu v tem letu in program za naslednje leto.

Strokovni odbor razpravlja in sprejema sklepe o strokovnem delu sekcij na osnovi njihovih poročil in programov dela.

Strokovni odbor posreduje predloge poročil in programov dela sekcij in poroča o njihovem izvajanju Upravnemu odboru Zveze.

Na pobudo Sekcij obravnava predloge za ustanovitev začasnih delovnih teles – strokovnih komisij in jih predlaga v potrditev Upravnemu odboru.

67. člen

Strokovni odbor se sestaja po potrebi vendar najmanj dvakrat letno.

V primeru, da se predsednik sekcije ne more udeležiti seje Strokovnega odbora, mora imenovati svojega namestnika.

Podrobnejša določila o delu Strokovnega odbora določa Poslovnik o delu organov in delovnih teles Zveze.

DELOVNA TELESNA ZVEZE

68. člen

Zveza ima stalna in začasna delovna telesa.

Stalna delovna telesa so Sekcije. Začasna delovna telesa so Strokovne komisije.

69. člen

Naloga sekcij je proučevanje in razreševanje teoretičnih in praktičnih vprašanj s posameznih področij knjižničarske oziroma informacijske dejavnosti ter usklajevanje strokovnega dela na področju svojega delovanja.

70. člen

Zveza ima Sekcije:

- po vrstah knjižnic in
- po vrsti knjižničarske dejavnosti.

71. člen

Zveza ima naslednje sekcije:

- Sekcija za splošne knjižnice
- Sekcija za potujoče knjižnice
- Sekcija za visokošolske knjižnice
- Sekcija za šolske knjižnice
- Sekcija za specialne knjižnice
- Sekcija študentov bibliotekarstva
- Sekcija za domoznastvo in kulturno dediščino

- Sekcija za mladinsko knjižničarstvo
- Sekcija za izobraževanje in kadre
- Sekcija za promocijo in marketing.

72. člen

Sklep o ustanovitvi nove oziroma ukinitvi obstoječe sekcije sprejme Občni zbor Zveze na predlog Upravnega odbora.

Upravnemu odboru daje pobude za ustanovitev oziroma ukinitvev sekcij Strokovni odbor.

73. člen

Sekcije nimajo statusa pravnih oseb. Pri komuniciranju z javnostmi morajo uporabljati ime in logotip Zveze.

74. člen

Predsednike sekcij izvoli Občni zbor Zveze za obdobje štirih let z možnostjo ponovne izvolitve.

75. člen

V delu sekcij lahko sodelujejo člani društev in drugih pravnih oseb, vključenih v Zvezo in častni člani Zveze. Pri razreševanju posameznih strokovnih vprašanj lahko sodelujejo v delu sekcije kot svetovalci tudi druge osebe – strokovnjaki s področja, ki ga pokriva sekcija.

76. člen

Posameznik je lahko istočasno član največ treh sekcij. V sekcijo se včlani s pristopno izjavo. Članstvo v sekciji velja do preklica oziroma do prenehanja delovanja sekcije.

Število članov sekcij navzgor ni omejeno. Strokovni odbor lahko predlaga ukinitvev sekcije, če je v obdobju zadnjega leta delovanja imela manj kot 10 članov.

77. člen

Delo posamezne sekcije koordinira največ 7-članski izvršni odbor, ki ga predlaga predsednik sekcije. Predlog članov izvršnega odbora sekcije potrdi Strokovni odbor. Predsednik sekcije je po funkciji član izvršnega odbora sekcije.

78. člen

Strokovne komisije delujejo v okviru Sekcij ali Strokovnega odbora Zveze.

79. člen

Sekcija predlaga Strokovnemu odboru ustanovitev oziroma ukinitvev Strokovne komisije za preučitev določenih teoretičnih ali praktičnih vprašanj in pripravo predlogov strokovnih rešitev s področja delovanja sekcije.

V predlogu za imenovanje strokovne komisije utemelji namen, cilje, naloge in pričakovane rezultate delovanja Komisije ter obdobje njenega delovanja.

Člani strokovne komisije morajo biti člani sekcije, v izvajanju posameznih aktivnosti pa lahko sodelujejo tudi drugi posamezniki, strokovnjaki z ustreznega področja dela komisije. Strokovna komisija ima največ 7 članov.

80. člen

Člani strokovne komisije izberejo na svoji prvi seji izmed sebe predsednika.

Predsednik koordinira delo komisije in o tem redno poroča svoji Sekciji in je odgovoren za uresničitev namena in ciljev komisije.

Mandat predsednika strokovne komisije traja za obdobje delovanja komisije.

81. člen

Strokovni odbor predlaga Upravnemu odboru ustanovitev oziroma ukinitvev strokovne komisije za preučitev določenih teoretičnih ali praktičnih vprašanj in pripravo predlogov strokovnih rešitev s širšega področja delovanja Zveze.

V predlogu za imenovanje strokovne komisije utemelji namen, cilje, naloge in pričakovane rezultate delovanja Komisije ter obdobje njenega delovanja.

V delu Komisije lahko sodelujejo člani društev in drugih pravnih oseb, vključenih v Zvezo in častni člani Zveze, v izvajanju posameznih aktivnosti pa lahko sodelujejo tudi drugi posamezniki, strokovnjaki z ustreznega področja dela komisije.

Strokovna komisija ima največ 7 članov.

82. člen

Člani strokovne komisije iz prejšnjega člana izberejo na svoji prvi seji izmed sebe predsednika.

Predsednik koordinira delo komisije in o tem redno poroča Strokovnemu odboru in je odgovoren za uresničitev namena in ciljev komisije.

Mandat predsednika strokovne komisije traja za obdobje delovanja komisije.

83. člen

Podrobnejša določila o delovanju sekcij in strokovnih komisij določa Poslovnik o delu organov in delovnih teles Zveze.

ZASTOPANJE IN PREDSTAVLJANJE ZVEZE

84. člen

Zveza zastopa in predstavlja predsednik Zveze.

V primeru odsotnosti predsednika Zveze predsednik izmed podpredsednikov določi namestnika, ki ga nadomešča v času odsotnosti.

Oseba, ki nadomešča predsednika ima pravice in pooblastila predsednika Zveze za čas, ko ga nadomešča.

Predsednik Zveze lahko v okviru svojih pooblastil da drugi osebi pisno pooblastilo za zastopanje v pravnem prometu.

Pooblaščenec lahko zastopa Zvezo samo v mejah, ki so določene s pooblastilom.

TAJNIŠTVO ZVEZE

85. člen

Administrativno dejavnost Zveze opravlja tajništvo.

Za celotno poslovanje tajništva in za vodenje arhiva Zveze je odgovoren Strokovni tajnik Zveze. Strokovni tajnik lahko opravlja funkcijo tudi profesionalno.

Strokovnega tajnika izvoli Občni zbor za obdobje štirih let in je lahko ponovno imenovan.

86. člen

Na predlog predsednika Zveze lahko Upravni odbor imenuje blagajnika, ki je odgovoren za pripravo finančnih načrtov in poročil. Mandat blagajnika traja največ do konca trajanja mandata aktualnega vodstva Zveze in je lahko ponovno imenovan.

87. člen

Za izvajanje svojih poslov lahko ima Zveza posebno administrativno službo in zaposluje delavce.

Sklep o ustanovitvi posebne administrativne službe sprejme Upravni odbor.

ZALOŽNIŠKA DEJAVNOST

88. člen

Zveza redno izdaja strokovni časopis Knjižnica in zbornike strokovnih posvetovanj. Izdaja lahko tudi druge strokovne publikacije ter informativna in strokovna glasila. Pri izdajanju publikacij lahko sodeluje z drugimi organizacijami kot soizdajatelj na osnovi pogodbe. Podpisnik pogodbe je predsednik Zveze.

Publikacije izdaja v tiskani oziroma elektronski obliki.

89. člen

Glavne in odgovorne urednike oziroma uredniške odbore publikacij Zveze imenuje Upravni odbor Zveze.

Uredniški odbori imajo od pet do sedem članov in so imenovani na predlog glavnega urednika publikacije.

Mandat urednikov in uredniških odborov periodičnih publikacij traja do izteka mandata Upravnega odbora, ki jih je imenoval, oziroma do odstopa ali razrešitve urednika ali člana uredniškega odbora. Mandat urednika ali uredniškega odbora se lahko po sklepu Upravnega odbora podaljša, dokler ne izpolni nalog, ki jih je prevzel ob nastopu mandata.

Mandat urednikov oziroma uredniških odborov neperiodičnih publikacij traja do objave publikacije.

90. člen

V primeru soizdajateljstva publikacije z drugo oziroma drugimi organizacijami se glavni in odgovorni urednik in uredniški odbor imenujejo v soglasju med Upravnim odborom Zveze in ustreznim organom druge oziroma drugih soizdajateljev.

91. člen

Organ upravljanja strokovnega časopisa Knjižnica je Uredniški svet.

Predsednika in štiri člane Uredniškega sveta izvoli Občni zbor Zveze za mandatno obdobje štirih let z možnostjo ponovne izvolitve.

Delovanje Uredniškega sveta Knjižnice podrobneje določa Pravilnik o organizaciji in izdajanju revije Knjižnica.

Pravilnik iz prejšnjega odstavka potrdi Upravni odbor Zveze.

92. člen

Uredniški odbori periodičnih publikacij Zveze se sestajajo po potrebi, vendar najmanj dvakrat letno.

Pri uredniškem delu morajo uredniki in člani uredniških odborov publikacij Zveze upoštevati smernice Upravnega odbora.

93. člen

Uredniki publikacij Zveze za svoje delo odgovarjajo Upravnemu odboru in Občnemu zboru.

O delu uredniških odborov in založniški dejavnosti glavni uredniki enkrat letno poročajo Upravnemu odboru.

O založniški dejavnosti Zveze v celotnem mandatnem obdobju predloži Upravni odbor Zveze pisno poročilo Občnemu zboru Zveze.

94. člen

Pri izvajanju založniške dejavnosti Zveze se spoštujejo ustrezni predpisi s področja založniške dejavnosti.

SKLADI

95. člen

V okviru Zveze deluje Kalanov sklad, katerega namen je z nagradami spodbujati izdelavo in publiciranje strokovnih in znanstvenih del s področja bibliotekarske in informacijske znanosti.

Delo Kalanovega sklada vodi upravni odbor sklada.

Organizacijo in poslovanje Kalanovega sklada ter sestavo in način dela upravnega odbora sklada določa Pravilnik Kalanovega sklada.

96. člen

V okviru Zveze deluje Stepišnikov sklad, katerega namen je pospeševanje razvoja, strokovnega dela in promocije na področju potujočega knjižničarstva.

Sredstva sklada se podeljujejo za izvedbo raziskovalnih in razvojnih projektov, udeležbo na strokovnih srečanjih, organizacijo strokovnih srečanj ter izdelavo strokovnih in promocijskih gradiv s

področja potujočega knjižničarstva. Kriterije in način podeljevanja sredstev sklada določa Pravilnik Stepišnikovega sklada.

Delo Stepišnikovega sklada vodi upravni odbor sklada.

Organizacijo in poslovanje Stepišnikovega sklada ter sestavo in način dela upravnega odbora sklada določa Pravilnik Stepišnikovega sklada.

96.a člen

V okviru Zveze deluje Spominski sklad dr. Bruna Hartmana, katerega namen je spodbujati podiplomski doktorski študij bibliotekarstva.

Delo Spominskega sklada dr. Bruna Hartmana vodi upravni odbor sklada.

Organizacijo in poslovanje Spominskega sklada dr. Bruna Hartmana ter sestavo in način dela upravnega odbora sklada določa Pravilnik Spominskega sklada dr. Bruna Hartmana.

PRIZNANJA IN NAGRADE

97. člen

Zveza podeljuje svojim članom javna priznanja in nagrade za dosežene rezultate na področju knjižničarstva: Čopove diplome in Čopova priznanja ter nagrade Kalanovega sklada.

98. člen

Čopove diplome in Čopova priznanja so najvišje državne nagrade za izjemne uspehe na področju knjižničarstva, ki so širšega družbenega pomena in prispevajo k napredku stroke.

Sestavo in način dela Komisije za Čopove diplome in Čopova priznanja ter kriterije in način podeljevanja diplom in priznanj določa Pravilnik o podeljevanju Čopovih diplom in Čopovih priznanj.

Nagrade Kalanovega sklada prejmejo knjižničarski delavci za tista pisna strokovna ali znanstvena dela, ki pomembno prispevajo k razvoju bibliotekarske in informacijske znanosti oziroma knjižničarstva.

Kriterije in način podeljevanja nagrad določa Pravilnik Kalanovega sklada.

99. člen

Materialna sredstva za podeljevanje nagrad Kalanovega sklada zagotavlja sklad sam, za podeljevanje Čopovih diplom in Čopovih priznanj pa sredstva zagotavlja Zveza v okviru sredstev za izvajanje njenega programa.

FINANČNO IN MATERIALNO POSLOVANJE ZVEZE

100. člen

Finančno in materialno poslovanje izvaja Zveza v skladu z zakonom in drugimi predpisi. Zveza vodi poslovne evidence in sestavlja finančna poročila v skladu s predpisi, ki veljajo za društva, po sistemu dvostavnega knjigovodstva.

101. člen

Viri sredstev Zveze so:

- članarina,
- sredstva pridobljena z lastno dejavnostjo,
- sredstva iz naslova materialnih pravic Zveze ter namenska sredstva, pridobljena s pogodbami (oglaševanje in reklama),
 - javna sredstva,
 - prispevki fizičnih in pravnih oseb (donacije, sponzorstva, darila in volila),
- sredstva pridobljena z opravljanjem pridobitne dejavnosti,
- drugi zakonsko dovoljeni viri.

102. člen

Sredstva Zveze se uporabljajo za izvajanje dejavnosti Zveze, ki je opredeljena s tem Statutom.

103. člen

Za vsako leto sprejme Upravni odbor finančni načrt in letni obračun Zveze. Kot poslovno leto se šteje obdobje od 1. januarja do 31. decembra.

Finančni načrt in obračun potrdi Občni zbor po opravljenem notranjem nadzoru nad finančnim in materialnim poslovanjem Zveze, ki ga izvede Nadzorni odbor.

Če Občni zbor finančni načrt in letni obračun ne potrdi do 28. februarja, sprejme Upravni odbor začasni finančni načrt in obračun, vendar največ za obdobje treh mesecev.

104. člen

Ordredbodajalec za izvajanje finančnega načrta je predsednik Zveze.

Računovodsko in knjigovodsko dokumentacijo, skladno s pooblastili in splošnimi akti, podpisuje oseba, ki jo za to pooblasti predsednik Zveze.

105. člen

Nadzorni in Upravni odbor lahko zahtevata vpogled v celotno materialno in finančno dokumentacijo in poslovanje Zveze.

106. člen

Nadzor nad materialnim in finančnim poslovanjem izvaja Nadzorni odbor Zveze. Nadzor nad zakonitostjo, namembnostjo, gospodarno in učinkovito porabo javnih sredstev, ki jih društvo prejme za izvajanje svoje dejavnosti, opravlja računsko sodišče.

PREMOŽENJE IN ODGOVORNOST ZA OBVEZNOSTI

107. člen

Premoženje Zveze sestavljajo denarna in druga sredstva, ki jih pridobi s članarino, darili in volili, prispevki donatorjev in sponzorjev, iz javnih sredstev, z opravljanjem dejavnosti Zveze in iz drugih virov, njene nepremične in premične stvari ter materialne pravice.

S premoženjem razpolaga Zveza pod pogoji in na način predpisan z zakonskimi in drugimi predpisi in tem Statutom.

108. člen

Če pri opravljanju svoje dejavnosti Zveza ustvari presežek prihodkov nad odhodki, ga mora porabiti za uresničevanje svojega namena ter ciljev oziroma za opravljanje nepridobitne dejavnosti, določene v tem Statutu.

Vsaka delitev premoženja Zveze med njene člane je nična.

109. člen

Za svoje obveznosti odgovarja Zveza s svojim celotnim premoženjem, v skladu z zakonskimi predpisi.

110. člen

V primeru prenehanja Zveze, pripada premoženje po pokritju terjatev, stroškov sodnih in drugih postopkov rednim članom Zveze, ki so registrirani za opravljanje nepridobitne dejavnosti sorodne dejavnosti Zveze, proporcionalno glede na višino zadnjega članskega prispevka za delo Zveze.

V primeru, da član iz prejšnjega odstavka članskega prispevka ni poravnal, ni upravičen do deleža preostanka premoženja Zveze.

JAVNOST DELA ZVEZE

111. člen

Delovanje Zveze in vseh njenih organov je javno. Zveza in njeni organi so dolžni pravočasno obveščati člane Zveze in javnost o svojem delu.

Za predstavljanje in zastopanje Zveze v javnosti in posredovanje informacij o delu Zveze je odgovoren in pristojen predsednik Zveze, v primeru njegove odsotnosti pa pooblaščen podpredsednik.

112. člen

Svoje člane Zveza obvešča:

- z obvestili in sporočili za člane,
- prek svojih publikacij,
- prek svoje spletne strani,
- z obvestili v sredstvih javnega obveščanja.

113. člen

Javnost dela Zveze in njenih organov je zajamčena:

- s pravico vpogleda v zapisnike in poročila organov Zveze,
- s pravico zainteresirane javnosti neposredno spremljati seje Upravnega odbora in Občnega zbora,
- s posredovanjem informacij o delu Zveze zainteresiranim javnostim,
- z obveščanjem javnosti o delu Zveze prek njene spletne strani in drugih sredstev obveščanja.

114. člen

Javnost je lahko izjemoma izključena z zasedanj Občnega zbora oziroma Upravnega odbora v naslednjih primerih:

- ko poteka razprava o podatkih, ki se štejejo za poslovno tajnost Zveze,
- v primerih, ko bi prisotnost javnosti pomenila kršenje določb predpisov, ki urejajo varstvo osebnih podatkov ali varovanje zasebnosti in integritete posameznika.

O izključitvi javnosti odloča organ z večino glasov. Člani organa, ki je sprejel sklep o izključitvi javnosti, so dolžni varovati podatke glede katerih je bila javnost izključena kot tajne, ne glede na to ali so glasovali za sklep ali proti sklepu o izključitvi javnosti.

ZBIRANJE IN UPORABA OSEBNIH PODATKOV

115. člen

Za potrebe svojega delovanja vodi Zveza zbirke osebnih podatkov, ki so lahko v tiskani ali/in elektronski obliki. Pri zbiranju in uporabi podatkov se spoštujejo predpisi s področja varovanja osebnih podatkov.

Zveza zbira, hrani in obdeluje ter uporablja naslednje osebne podatke: podatek o imenu, priimku, naslovu, datumu rojstva, poklicu, zaposlitvi, ter za osebe, ki prejemajo kakršnakoli izplačila, tudi o davčni številki in številki transakcijskega računa.

PRENEHANJE ZVEZE

116. člen

Zveza preneha s sklepom Občnega zbora Zveze ter v drugih primerih v skladu z zakonodajo.

Sklep o prenehanju Zveze se objavi v skladu z določili Zakona o društvih.

Premoženje Zveze se razdeli v skladu z določili tega statuta in Zakona o društvih.

Prehodne in končne določbe ob uveljavitvi Statuta Zveze bibliotekarskih društev Slovenije z dne 27. 3. 2009

PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

117. člen

Za razlago določb tega Statuta je pristojen Občni zbor Zveze.

118. člen

Za dopolnitve in spremembe Statuta velja enak postopek kot za njegov sprejem.

119. člen

Ta statut začne veljati, ko ga sprejme Občni zbor Zveze, uporabljati pa se začne naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, ki se opravi po tem, ko pristojni registrski organ ugotovi, da je v skladu z zakonskimi predpisi.

Statut se objavi v glasilu Uradni list Republike Slovenije, publikaciji Knjižnica in na spletni strani Zveze.

120. člen

Poslovniki iz tega Statuta morajo biti sprejeti oziroma usklajeni z določili Statuta v roku šestih mesecev po začetku uporabe Statuta. Sprejme jih Upravni odbor Zveze.

121. člen

V roku enega meseca po začetku uporabe Statuta se razpišejo volitve v organe Zveze, ki so določeni s tem statutom. Z dnem izvolitve novih organov prenehajo mandati vsem dosedanjim članom organov, ter prenehajo z delom organi, ki niso več določeni s tem statutom.

122. člen

Ko začne veljati ta Statut, preneha veljavnost Statuta Zveze bibliotekarskih društev Slovenije, ki je bil sprejet na skupščini Zveze v Portorožu, dne 28. 10. 1997 ter spremembe njegovih členov 1. in 38., ki so bile sprejete na skupščini Zveze v Celju, dne 8. 10. 1998.

Prehodne in končna določba ob uveljavitvi Sprememb in dopolnitev Statuta Zveze bibliotekarskih društev Slovenije z dne 14. 9. 2012

PREHODNE IN KONČNA DOLOČBA

12. člen

Pravilnik Spominskega sklada dr. Bruna Hartmana mora biti sprejet v roku šestih mesecev po začetku uporabe Statuta.

13. člen

Mandat obstoječim organom in stalnim delovnim telesom Zveze se izteče po določbah Statuta, veljavnih pred sprejetjem teh Sprememb in dopolnitev Statuta.

14. člen

Spremembe in dopolnitve Statuta začnejo veljati, ko jih sprejme Občni zbor Zveze, uporabljati pa se začnejo naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, ki se opravi po tem, ko pristojni registrski organ ugotovi, da je v skladu z zakonskimi predpisi.

Spremembe in dopolnitve Statuta se objavijo v glasilu Uradni list Republike Slovenije, publikaciji Knjižnica in na spletni strani Zveze.

Končna določba ob uveljavitvi Dopolnitev Statuta Zveze bibliotekarskih društev Slovenije z dne 20. 3. 2013

KONČNA DOLOČBA

2. člen

Dopolnitve Statuta začnejo veljati, ko jih sprejme Upravni odbor Zveze, uporabljati pa se začnejo naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, ki se opravi po tem, ko pristojni registrski organ ugotovi, da je v skladu z zakonskimi predpisi.

Dopolnitve Statuta se objavijo v glasilu Uradni list Republike Slovenije, publikaciji Knjižnica in na spletni strani Zveze.

OBČINE

KOČEVJE

2729. Sklep o začetku priprave Občinskega podrobnega prostorskega načrta za stanovanjsko sosesko Turjaško naselje v Kočevju

Na podlagi 57. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09 – ZPNačrt-A, 80/10 – ZUPUDPP, 106/10 – popr. ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12 in 35/13 – skl. US) ter 51. člena Statuta Občine Kočevje (Uradni list RS, št. 23/99, 53/99 – popr., 73/02, 117/02, 43/03 in 44/05) je župan Občine Kočevje dne 22. 7. 2013 sprejel

S K L E P

o začetku priprave Občinskega podrobnega prostorskega načrta za stanovanjsko sosesko Turjaško naselje v Kočevju

1. člen

(Predmet sklepa)

S tem sklepom se začne priprava občinskega podrobnega prostorskega načrta za območje stanovanjske soseske Turjaško naselje v Kočevju (v nadaljnjem besedilu: OPPN).

2. člen

(Ocena stanja in razlogi za pripravo občinskega podrobnega prostorskega načrta)

(1) Predmet obdelave je območje, ki obsega nepozidana zemljišča na jugozahodni strani Turjaškega naselja v Kočevju. Območje je vsebinsko opredeljeno v Odloku o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana Občine Kočevje za obdobje 1986–2000 in srednjeročnega družbenega plana Občine Kočevje za obdobje 1986 do 1990, dopolnjenega v letu 1999 in Strokovnih podlag s področja varovanja naravne in kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 71/00), ki ožjo lokacijo posega v večji meri uvršča v cono P5/S12 – Turjaška, za katero je predvidena izdelava ZN in v manjšem delu v coni P5/S3 – Kočevje mesto (stanovanjske dejavnosti) ter P5/R2 – Stadion (rekreativne površine).

Ker gre za večjo površino, ki predvideva stanovanjsko pozidavo s spremljajočimi dejavnostmi, se za območje izdelava OPPN, ki bo celostno reševal vsebino in ureditev območja ter predvidel racionalno umestitev prometne in ostale infrastrukture, optimalno parcelacijo za predvideno pozidavo ter določil pogoje za umestitev in oblikovanje objektov.

(2) Območje z okolico ponuja izjemne možnosti, saj je dobro dostopno. Prednost lokacije je tako bližina centra kot tudi oddaljenost od mestnega vrveža. V sklopu stanovanjske soseske se predvidijo zelene površine, sprehajalne poti, kolesarske steze ter podzemna parkirna mesta.

(3) Glavni cilj priprave OPPN je torej določitev pogojev za stanovanjsko gradnjo (individualna in blokovna pozidava) in določitev pogojev za prometno, energetska in komunalno opremo območja, ki bo s svojo primarno in spremljajočo vsebino pripomogel k stanovanjski ponudbi z visoko kvaliteto bivanja, tako v ožjem kot v širšem prostoru.

3. člen

(Okvirno območje občinskega podrobnega prostorskega načrta)

(1) Predviden poseg okvirno zajema zemljišča, ki so v večji meri v lasti investitorja, s parc. št. 932, 931/2, 928/7, 1020/2, 1005/1, 930, 1020/1, 1012, 1021/6, 928/5, 1006, 1021/4, 1021/5, 1021/1, 10212, 1021/3, 928/20, 926/2, 927, 931/1 in 926/1 – del (vse) k.o. Kočevje. Območje je nepozidano in je v naravi travnik. Večji del predstavlja raven teren. Območje

je dostopno preko Turjaškega naselja, preko ceste na Marof in deloma Rožne ulice.

Površina območja znaša približno 5,6 hektarjev.

(2) Na osnovi izdelanih strokovnih podlag in zaznanih potreb se območje urejanja lahko tudi zmanjša in/ali na podlagi smernic nosilcev urejanja prostora poveča (največ za 10 %) z namenom, da se zagotovijo celovite urbanistične, funkcionalne in prometne ureditve, v skladu s prostorsko zakonodajo in določili veljavnih prostorskih sestavin planskih aktov Občine Kočevje.

4. člen

(Način pridobitve strokovne rešitve)

(1) Strokovne rešitve se izdelajo na osnovi strokovnih podlag, analize prostora ter programskih izhodišč, pridobljenih smernic in analize le-teh ter v skladu z veljavno zakonodajo. Izdelava variantnih rešitev ni obvezna.

(2) Strokovne rešitve se izdelajo v obsegu, vsebini in obliki, ki so potrebne za določitev sestavin vsebine OPPN, določene v prvem odstavku 3. člena Pravilnika o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta (Uradni list RS, št. 99/07).

(3) Podlaga za izdelavo OPPN bo s strani Občine Kočevje potrjena usklajena idejna zasnova ureditve območja.

5. člen

(Roki za pripravo občinskega podrobnega prostorskega načrta in njegovih posameznih faz)

(1) Priprava OPPN bo potekala po naslednjih fazah:

1. Faza: izdelava strokovnih podlag – 90 dni
 - izdelava širših strokovnih podlag z rešitvami navezav na sosednja območja;
 - izdelava drugih strokovnih podlag ter izhodišč za pripravo variantnih urbanističnih rešitev;
 - izdelava vsaj ene urbanistično arhitekturne rešitve.
2. Faza: izdelava osnutka OPPN – v času izdelave strokovnih podlag
 - izdelava osnutka OPPN – 30 dni;
 - pridobitev smernic nosilcev urejanja prostora – 45 dni;
 - pridobitev odločbe o ne/potrebnosti izvedbe celovite presoje vplivov na okolje.
3. Faza: izdelava dopolnjenega osnutka OPPN – 30 dni po pridobitvi smernic za načrtovanje in potrditvi variantne rešitve:
 - pregled in analiza smernic;
 - izdelava dopolnjenega osnutka OPPN;
 - priprava gradiva in obrazložitve za javno razgrnitev na sedežu pripravljavca, krajevne skupnosti in obravnavo na odborih občinskega sveta in Občinskem svetu Občine Kočevje (v nadaljevanju tudi OS).
4. Faza: sodelovanje javnosti:
 - občina pregleda dopolnjen osnutek OPPN – 7 dni po dostavi gradiva s strani izdelovalca in najmanj 7 dni pred začetkom javne razgrnitve pripravi obvestilo javnosti o javni razgrnitvi in javni obravnavi;
 - javna razgrnitev OPPN traja 30 dni;
 - obravnava na odborih občinskega sveta in na seji OS;
 - proučitev pripomb iz javne razgrnitve, javne obravnave in obravnave na OS ter priprava predloga stališč do podanih pripomb in predlogov – 10 dni po dostavi pripomb in predlogov s strani pripravljavca;
 - sprejem stališč do pripomb – 15 dni.
5. Faza: izdelava predloga OPPN:
 - izdelava predloga OPPN v skladu s sprejetimi stališči do pripomb in predlogov – 15 dni po potrditvi stališč s strani župana ter pridobitev mnenj nosilcev urejanja prostora – 45 dni;
 - dopolnitev prostorskega akta in izdelava usklajenega predloga OPPN – 15 dni po pridobitvi mnenj nosilcev urejanja prostora;
 - predstavitev, obravnava in sprejem usklajenega predloga OPPN na Občinskem svetu Občine Kočevje;

– objava v Uradnem listu RS – 10 dni po sprejetju na Občinskem svetu;

– priprava končnih elaboratov sprejetega prostorskega akta – 10 dni po objavi v Uradnem listu RS.

(2) V primeru poteka postopka CPVO se aktivnosti s tega področja smiselno vključijo v faze izdelave OPPN ter izvajajo skladno z določili Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – ZVO-1-UPB1, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12 in 57/12) in Zakona o prostorskem načrtovanju, posledično pa se podaljšajo roki izdelave in sprejema OPPN.

6. člen

(Nosilci urejanja prostora)

(1) Nosilci urejanja prostora, ki podajo smernice in mnenja k načrtovanim prostorskim ureditvam s svojega delovnega področja, so:

– RS, Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje, Vojkova cesta 61, Ljubljana;

– RS, Ministrstvo za obrambo, Direktorat za logistiko, Sektor za gospodarjenje z nepremičninami, Vojkova 55, Ljubljana,

– RS, Ministrstvo za promet, Direkcija RS za ceste, Sektor za upravljanje cest, Območje Novo mesto, Ljubljanska 36, Novo mesto;

– RS, Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Agencija RS za okolje, Urad za upravljanje z vodami, Einspillerjeva 6, Ljubljana;

– RS, Ministrstvo za izobraževanje, znanost, kulturo in šport, Maistrova ul. 10, Ljubljana;

– Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Ljubljana, Cankarjeva 10, Ljubljana;

– Komunala Kočevje d.o.o., Tesarska ulica 10, 1330 Kočevje;

– Elektro Ljubljana, d.d. DE Kočevje, Cesta na Trato 6, 1330 Kočevje;

– Telekom Slovenije, d.d. DE Kočevje, Cesta na Trato 6, 1330 Kočevje;

– HYDROVOD d. o. o., Ljubljanska cesta 38, 1330 Kočevje;

– Občina Kočevje – strokovne službe znotraj OU, Ljubljanska cesta 26, 1330 Kočevje;

– Drugi nosilci urejanja prostora, če to pogojujejo utemeljene potrebe, ugotovljene v postopku priprave OPPN.

(2) Osnutek OPPN se skladno s četrtem odstavkom 58. člena ZPNačrt pošlje tudi RS, Ministrstvu za kmetijstvo in okolje, Direktorat za okolje, Sektor za celovito presojo vplivov na okolje, Dunajska cesta 22, ki odloči, ali je za predmetni OPPN potrebno izvesti CPVO.

(3) Nosilci urejanja prostora morajo v skladu z drugim odstavkom 58. člena ZPNačrt podati smernice v 30 dneh od prejema vloge ter v skladu s prvim odstavkom 61. člena ZPNačrt podati mnenje v 30 dneh od podane vloge. V primeru, če kdo od navedenih nosilcev urejanja prostora v zakonsko določenem roku ne poda smernic, se bo v skladu z 58. členom ZPNačrt štelo, da smernic nima, pri čemer mora načrtovalec upoštevati vse zahteve, ki jih za načrtovanje predvidene prostorske ureditve določajo veljavni predpisi. Če kdo od navedenih nosilcev urejanja prostora v zakonsko določenem roku po prejemu zahtevka o izdaji mnenja ne bo podal odgovora, bo občina skladno s prvim odstavkom 61. člena ZPNačrt nadaljevala s postopkom priprave OPPN.

7. člen

(Začetek veljavnosti)

Ta sklep se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati naslednji dan po objavi. Sklep se objavi tudi na spletnih straneh Občine Kočevje.

Št. 350-3/2013-2302

Kočevje, dne 22. julija 2013

Župan
Občine Kočevje
dr. Vladimir Prebilič l.r.

KRANJ

2730. Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o preoblikovanju Osnovnega zdravstva Gorenjske

Na podlagi 61. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB2, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF), 18. člena Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 33/07), 16. člena Statuta Občine Bled (Uradni list RS, št. 67/09 – uradno prečiščeno besedilo, 87/12), 17. člena Statuta Občine Bohinj (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 8/2007), 13. člena Statuta Občine Jesenice (Uradni list RS, št. 1/06, 102/07, 34/09), 18. člena Statuta Občine Žirovnica (Uradni list RS, št. 55/11 – UPB1, 76/12, 19/13), 16. člena Statuta Občine Kranjska Gora (Uradni list RS, št. 55/07, 45/10, 36/12), 16. člena Statuta Občine Cerklje na Gorenjskem (Uradni vestnik Občine Cerklje na Gorenjskem, št. 3/2010), 12. člena Statuta Občine Naklo (Uradni list RS, št. 88/07, 29/12), 16. člena Statuta Občine Preddvor (Uradni list RS, št. 8/09), 20. člena Statuta Občine Jezersko (Uradni vestnik Gorenjske, št. 20/2001, 23/2002, 28/2003, 01/2011), 17. člena Statuta Občine Šenčur (Uradni vestnik Gorenjske, št. 2/2011), 16. člena Statuta Občine Škofja Loka (Uradni list RS, št. 11/13), 16. člena Statuta Občine Gorenja vas - Poljane (Uradni vestnik Gorenjske, št. 22/1999, 80/2001), 16. člena Statuta Občine Železniki (Uradni list RS, št. 46/09, 47/10), 16. člena Statuta Občine Žiri (Uradni vestnik Gorenjske, št. 18/1999, 94/2011), 18. člena Statuta Občine Trzič (Uradni list RS, št. 15/99, 20/01, 79/01, 19/13), 16. člena Statuta Občine Radovljica (Uradni vestnik Gorenjske, št. 23/1999, 19/2000) so Občinski svet Mestne občine Kranj na 22. redni seji dne 20. 3. 2013, Občinski svet Občine Radovljica na 21. redni seji dne 20. 2. 2013, Občinski svet Občine Bled na 13. redni seji dne 19. 2. 2013, Občinski svet Občine Bohinj na 22. redni seji dne 28. 2. 2013, Občinski svet Občine Jesenice na 28. redni seji dne 20. 6. 2013, Občinski svet Občine Žirovnica na 17. redni seji dne 28. 3. 2013, Občinski svet Občine Kranjska gora na 23. redni seji dne 28. 3. 2013, Občinski svet Občine Cerklje na Gorenjskem na 16. redni seji dne 3. 7. 2013, Občinski svet Občine Naklo na 16. redni seji dne 13. 3. 2013, Občinski svet Občine Preddvor na 21. redni seji dne 3. 4. 2013, Občinski svet Občine Jezersko na 13. redni seji dne 16. 4. 2013, Občinski svet Občine Šenčur na 19. redni seji dne 10. 4. 2013, Občinski svet Občine Škofja Loka na 23. redni seji dne 16. 5. 2013, Občinski svet Občine Gorenja vas - Poljane na 16. redni seji dne 11. 4. 2013, Občinski svet Občine Železniki na 17. redni seji dne 28. 2. 2013, Občinski svet Občine Žiri na 13. redni seji dne 25. 4. 2013 in Občinski svet Občine Trzič na 20. redni seji dne 27. 3. 2013 sprejeli

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah Odloka o preoblikovanju Osnovnega zdravstva Gorenjske

1. člen

Besedilo prvega odstavka 2. člena se spremeni tako, da se doda besedilo »Občina Gorje, s sedežem v Zgornjih Gorjah, Zgornje Gorje 6, kot pravna naslednica Občine Bled«.

2. člen

Besedilo drugega odstavka 2. člena se spremeni tako, da se po novem glasi:

»Za izvrševanje ustanoviteljskih pravic ustanoviteljice ustanovijo skupni organ, ki ga sestavljajo župani v skladu z določili zakona, ki ureja področje lokalne samouprave. Ustanoviteljice za ta namen sprejmejo Akt o ustanovitvi skupnega organa in uredijo medsebojne pravice, obveznosti in odgovornosti s pogodbo.«

3. člen

Besedilo točke c) prvega odstavka 4. člena se spremeni tako, da se na koncu doda beseda »Zdravstvena postaja Naklo«.

4. člen

Besedilo točke d) prvega odstavka 4. člena se v celoti črta. Dosedanje točke e), f), g) in h) postanejo d), e), f) in g).

5. člen

Besedilo 11. člena se spremeni tako, da se beseda »25« nadomesti z besedo »26« in beseda »17« nadomesti z besedo »18«.

6. člen

Besedilo točke a) 12. člena se v celoti nadomesti z besedilom, ki se glasi:

»Predstavniki ustanoviteljic imajo skupno 9 glasov, ki so porazdeljeni na posamezno ustanoviteljico v sorazmerju z deležem prebivalcev na njenem področju glede na število vseh prebivalcev ustanoviteljic in znaša za Občino Bled 0,37 glasov, za Občino Bohinj 0,24 glasov, za Občino Cerklje 0,29 glasov, za Občino Gorenja vas - Poljane 0,31 glasov, za Občino Gorje 0,13 glasov, za Občino Jesenice 1,00 glas, za Občino Jezerko 0,03 glasov, za Občino Kranjska Gora 0,25 glasov, za Mestno občino Kranj 2,36 glasov, za Občino Naklo 0,22 glasov, za Občino Preddvor 0,14 glasov, za Občino Radovljica 0,84 glasov, za Občino Šenčur 0,38 glasov, za Občino Škofja Loka 1,01 glasov, za Občino Tržič 0,70 glasov, za Občino Železniki 0,31 glasov, za Občino Žiri 0,23 glasov in za Občino Žirovnica 0,19 glasov.«

7. člen

V 19. členu se doda nova g) točka z vsebino:
»Opravlja funkcijo direktorja OE Uprave«.

PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

8. člen

Do ustanovitve skupnega organa občin za izvrševanje ustanoviteljskih pravic, izvršujejo ustanoviteljske pravice in obveznosti občinski sveti ustanoviteljic.

9. člen

(a) Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o preoblikovanju Osnovnega zdravstva Gorenjske sprejmejo v enakem besedilu občinski sveti občin ustanoviteljic.

(b) Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o preoblikovanju Osnovnega zdravstva Gorenjske začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 160-5/2012-25(47/15)
Kranj, dne 14. avgusta 2013

Župan
Mestne občine Kranj
Mohor Bogataj

zanj
Darko Jarc l.r.
Podžupan
Mestne občine Kranj

Št. 014-2/2013-4
Radovljica, dne 21. avgusta 2013

Župan
Občine Radovljica
Ciril Globočnik l.r.

Št. 034-1/2013
Bled, dne 21. avgusta 2013

Župan
Občine Bled
Janez Fajfar l.r.

Št. 169-2/2012-8
Bohinj, dne 21. avgusta 2013

Župan
Občine Bohinj
Franc Kramar l.r.

Št. 007-7/2012
Jesenice, dne 22. avgusta 2013

Župan
Občine Jesenice
Tomaž Tom Mencinger l.r.

Št. 14000-0001/2004
Breznica, dne 22. avgusta 2013

Župan
Občine Žirovnica
Leopold Pogačar l.r.

Št. 170-1/2013-14
Kranjska Gora, dne 22. avgusta 2013

Župan
Občine Kranjska Gora
Jure Žerjav l.r.

Št. 032-06/2010-113
Cerklje na Gorenjskem, dne 20. avgusta 2013

Župan
Občine Cerklje na Gorenjskem
Franc Čebulj l.r.

Št. 007-0022/2012
Naklo, dne 23. avgusta 2013

Župan
Občine Naklo
Marko Mravlja l.r.

Št. 170-0001/11
Preddvor, dne 20. avgusta 2013

Župan
Občine Preddvor
Miran Zadnikar l.r.

Št. 017-01/2013-13
Jezerko, dne 20. avgusta 2013

Župan
Občine Jezerko
Jure Markič l.r.

Št. 160-00001-2013-003
Šenčur, dne 20. avgusta 2013

Župan
Občine Šenčur
Miro Kozelj l.r.

Št. 014-2/2013
Škofja Loka, dne 22. avgusta 2013

Župan
Občine Škofja Loka
mag. Miha Ješe l.r.

Št. 160-03/2012-006
Gorenja vas, dne 23. avgusta 2013

Župan
Občine Gorenja vas - Poljane
Milan Čadež l.r.

Št. 015-2/2013-032
Železniki, dne 21. avgusta 2013

Župan
Občine Železniki
mag. Anton Luznar l.r.

Št. 160-2/2012-10
Žiri, dne 23. avgusta 2013

Župan
Občine Žiri
Janez Žakelj l.r.

Št. 01417/2012-45
Tržič, dne 21. avgusta 2013

Župan
Občine Tržič
mag. Borut Sajovic l.r.

PIRAN

2731. Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o cestnoprometni ureditvi v Občini Piran, ki ga je sprejel Občinski svet Občine Piran na seji dne 9. 7. 2013

Na podlagi 33. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB/2, 76/08, 79/09 in 51/10) in 31. člena Statuta Občine Piran – UPB (Uradne objave Primorskih novic, št. 46/2007)

RAZGLAŠAM ODLOK

o spremembah in dopolnitvah Odloka o cestnoprometni ureditvi v Občini Piran, ki ga je sprejel Občinski svet Občine Piran na seji dne 9. 7. 2013

Št. 0611-14/2013
Piran, dne 20. avgusta 2013

Župan
Občine Piran
Peter Bossman l.r.

Na podlagi 21. in 61. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07), 9. in 17. člena Statuta Občine Piran-UPB (Uradne objave Primorskih novic, št. 46/2007), 15. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/10 in 57/12), 106. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10 in 48/12), 17. člena Zakona o prekrških (Uradni

listi RS, št. 29/11 – UPB8, 21/13) je Občinski svet Občine Piran na 19. redni seji dne 9. 7. 2013 sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah Odloka o cestnoprometni ureditvi v Občini Piran

1. člen

S tem odlokom se določijo spremembe in dopolnitve Odloka o cestnoprometni ureditvi v Občini Piran (Uradne objave Primorskih novic Koper, št. 49/2003, 35/2004, 15/2008).

2. člen

V Odloku o cestnoprometni ureditvi v Občini Piran (v nadaljevanju: odlok) se v:

peti alineji 3. člena črta besedilo »v skladu s 16., 17. in 18. členom ZVCP«,
deseti alineji 3. člena črta besedilo »(18. člen ZVCP)«,
osemnajsti alineji 3. člena črta besedilo »(razvidno iz registracijske nalepke)«,

enaindvajseti alineji 3. člena nadomesti besedilo: »Zakon o varnosti cestnega prometa in Zakonu o javnih cestah« z »Zakonu o pravilih cestnega prometa in Zakona o cestah«.

3. člen

V četrtem odstavku 4. člena se besedilo: »občinsko inšpekcijo in redarstvo« nadomesti z: »gospodarstvo in turizem«.

4. člen

Črta se 5. in 6. člen odloka.

6. člen odloka se nadomesti z:

»(1) Pristojni organ občine lahko v postopku izdaje dovoljenja za izredni prevoz na podlagi Odloka o občinskih cestah vlagatelju odredi obveznost plačila varščine do višine predvidenih stroškov, potrebnih za odpravo posledic izredne uporabe javne prometne površine.

(2) Ugotavljanje stanja javne prometne površine pred pričetkom izredne uporabe, njenih poškodb in primerno višino varščine opravlja izvajalec rednega vzdrževanja cest.

(3) Višino varščine določi župan s sklepom, na podlagi mnenja izvajalca rednega vzdrževanja cest.

(4) V primeru, da po opravljenem prevozu na javni prometni površini ni ugotovljenih poškodb zaradi izredne uporabe, se varščino vrne vlagatelju.

(5) Za intervencijska vozila ni potrebna izdaja dovoljenja iz prvega odstavka tega člena.

(6) Izvajalec izrednih prevozov je dolžen vzpostaviti javno prometno površino po zaključku izvajanja izrednih prevozov na določenem odseku v prvotno stanje. Če to ne stori, občinska inšpekcija odredi vzpostavitev javne prometne površine v prvotno stanje in naloži plačilo nastalih stroškov izvajalcu.

(7) Z globo 400,00 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki izvaja izredne prevoze brez dovoljenja ali v nasprotju z dovoljenjem občinske uprave.

(8) Z globo 800,00 EUR se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik, ki izvaja izredne prevoze brez dovoljenja ali v nasprotju z dovoljenjem občinske uprave.

(9) Z globo 1.200,00 EUR se kaznuje pravna oseba, ki izvaja izredne prevoze brez dovoljenja ali v nasprotju z dovoljenjem občinske uprave, odgovorna oseba pravne osebe pa se kaznuje z globo 400,00 EUR«

5. člen

Drugi, tretji in četrti odstavek 8. člena se črta.

6. člen

9. člen se nadomesti z:

»(1) Izvajalec omejitve uporabe javnih prometnih površin mora:

1. pred pričetkom omejitve obveščati javnost o omejitvi uporabe javnih prometnih površin. Javnost obvešča na lastne

stroške preko sredstev javnega obveščanja na primeren način, ki bo omogočal čim bolj popolno obveščenost,

2. pred pričetkom omejitve javno prometno površino pravočasno opremiti s prometno signalizacijo in prometno opremo,

3. po končani omejitvi čim prej vzpostaviti javno prometno površino v prvotno stanje.

(2) Z globo 100,00 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(3) Z globo 800,00 EUR se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(4) Z globo 1.200,00 EUR se kaznuje pravna oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa se kaznuje z globo 400,00 EUR.«

7. člen

Doda se 9.a člen z vsebino:

»(1) Kjer je s prometno signalizacijo in prometno opremo označena omejitev uporabe javne prometne površine, lahko organ, pristojen za redarstvo, ukrepa zoper tiste, ki ne upoštevajo omejitve uporabe javne površine v skladu z veljavnimi predpisi s področja prometa.

(2) Organ, pristojen za redarstvo, lahko odreja premike vozil ali drugih predmetov, ki so bili na omejeni javni prometni površini pred postavitvijo predpisane prometne signalizacije iz prvega odstavka prejšnjega člena, vendar jih lastniki kljub obveščanju niso odmaknili ali lastnikov ni bilo mogoče obvestiti.

(3) Če lastniki kljub obveščanju niso odmaknili svojih vozil ali drugih predmetov, se premike odreja na stroške lastnikov.

(4) Če lastnikov vozil ali drugih predmetov ni mogoče ugotoviti, se premike odreja na stroške izvajalca omejitve javne površine.

(5) Višino stroškov premika vozila ali drugih predmetov določi župan s sklepom.«

8. člen

10. člen se nadomesti z:

»(1) Kdor potrebuje omejitev uporabe javnih prometnih površin zaradi prireditev, gradbenih del ali drugih utemeljenih razlogov, mora pridobiti dovoljenje pristojnega organa. Uporaba javnih prometnih površin se sme omejiti brez dovoljenja pristojnega organa, če je nujno, da se dela nemudoma opravijo zaradi preprečevanja velike ali nepopravljive škode. V takem primeru mora izvajalec del takoj, najkasneje pa v dveh urah po vzpostavljeni omejitvi uporabe javne prometne površine, o tem obvestiti policijo in pristojni organ Občine Piran.

(2) Če je zaradi omejitve uporabe javnih prometnih površin potrebna sprememba prometne ureditve zaradi zagotovitve varnega prometa udeležencev v prometu, lahko pristojni organ zahteva, da vlagatelj predloži elaborat prometne ureditve v času omejene uporabe javnih prometnih površin.

(3) Elaborat izdela pooblaščenca organizacija na stroške vlagatelja. Potrdi ga pristojni organ Občine Piran.

(4) Pristojni organ lahko iz utemeljenih razlogov spremeni čas trajanja omejitve uporabe javnih prometnih površin ali spremeni prometno ureditev iz elaborata prometne ureditve.

(5) Z globo 100,00 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki izvede omejitev uporabe javnih prometnih površin brez dovoljenja ali v nasprotju z izdanim dovoljenjem.

(6) Z globo 800,00 EUR se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik, ki izvede omejitev uporabe javnih prometnih površin brez dovoljenja ali v nasprotju z izdanim dovoljenjem.

(7) Z globo 1.200,00 EUR se kaznuje pravna oseba, ki izvede omejitev uporabe javnih prometnih površin brez dovoljenja ali v nasprotju z izdanim dovoljenjem, odgovorna oseba pravne osebe pa se kaznuje z globo 400,00 EUR.«

9. člen

V prvem odstavku 11. člena se črta besedilo »kjer je prva ura brezplačna«.

10. člen

12. člen se nadomesti z:

»(1) Na javnih prometnih površinah, kjer je dovoljeno parkiranje ali ustavitve vozil imetnikov dovolilnic, morajo vozniki

na vidno mesto armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom namestiti ustrezno dovolilnico.

(2) Na javnih prometnih površinah, kjer je parkiranje plačljivo ali časovno omejeno, mora voznik na vidno mesto armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom namestiti veljavni parkirni listek, iz katerega je razviden dovoljeni čas parkiranja.

(3) Voznik ne sme prekoračiti omejenega časa parkiranja, ki je določen s prometno signalizacijo oziroma s pogoji izdaje dovolilnice. Po preteku omejenega časa mora voznik odstraniti vozilo.

(4) Z globo 80 EUR se kaznuje voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 40 EUR se kaznuje voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.«

11. člen

Šesti, sedmi in osmi odstavek 13. člena se črta.

12. člen

Četrti in peti odstavek 14. člena se nadomesti z:

»(4) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(5) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik – posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 80 EUR.«

13. člen

16. člen se nadomesti z:

»(1) Pristojni organ določi, da se posamezne javne prometne površine (rezervirani parkirni prostori) uporabljajo izključno za parkiranje vozil:

1. šol,
2. vrtcev,
3. zdravstvenih domov oziroma zdravstvene službe
4. občine in
5. drugih javnih institucij
6. in v drugih utemeljenih primerih.

(2) Parkiranje na teh površinah je dovoljeno le s pridobitvijo posebnega dovoljenja za parkiranje, ki ga izda pristojni organ.

(3) Vse površine iz prvega odstavka tega člena morajo biti označene s prometno signalizacijo.

(4) Navedene površine se praviloma rezervirajo za določene časovne termine (dneve, ure). Izven določenih časovnih terminov se uporabljajo kot javne parkirne površine. Časovni termini morajo biti označeni s prometno signalizacijo.

(5) Na rezerviranih parkirnih prostorih lahko parkirajo le motorna vozila, ki jim to dovoljuje prometna signalizacija. Parkirana vozila morajo na vidnem mestu v vozilu imeti dovolilnico.

(6) Na površinah, namenjenim upravičencem iz 1., 2., 3. in 5. točke prvega odstavka tega člena, lahko parkirajo samo službena vozila in druga vozila, ki se uporabljajo za službene namene.

(7) Na površinah, namenjenim upravičencem iz 4. točke prvega odstavka tega člena, lahko poleg službenih vozil parkirajo tudi vozila protokola in vabljenih gostov.«

14. člen

17. člen se črta.

15. člen

18. člen se črta.

16. člen

Tretji, četrti in peti odstavek 19. člena se črta.

17. člen

20. člen se črta.

18. člen

21. člen se nadomesti z:

»(1) Na javnih prometnih površinah ter posebnih parkirnih prostorih, če to ni posebej označeno s prometno signalizacijo in za ta namen posebej urejeno, ni dovoljeno parkiranje za:

- počitniške prikolice,
- bivalna vozila,
- plovila,
- polpriklopnike in lahke priklopnike,
- enosledna vozila oziroma kolesa s pomožnim motorjem na tri kolesa,
- tovorna motorna vozila,
- delavne stroje,
- avtobuse.

(2) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(3) Z globo 160 EUR se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 80 EUR.«

19. člen

22. člen se nadomesti z:

»(1) Parkiranje in ustavljanje je prepovedano tudi:

- na javnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil,
- na zelenicah, parkih ali otroških igriščih,
- v primeru, da parkirano vozilo onemogoča dostop do prostora, določenega za odlaganje posod za zbiranje komunalnih odpadkov, ekoloških otokov.

(2) Z globo 50,00 EUR se kaznuje za voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.«

20. člen

Deveti, deseti, enajsti, dvanajsti, trinajsti in štirinajsti odstavek 23. člena se črta.

21. člen

Doda se peta alineja prvega odstavka 24. člena:

- občinskega redarstva.

Četrty, peti in šesti odstavek 24. člena se črta.

22. člen

Osmi, deveti in deseti odstavek 27. člena se črta.

23. člen

Četrty, peti in šesti odstavek 28. člena se črta.

24. člen

V četrtem odstavku 31. člena se črta besedilo: »vendar izključno na Ulici IX. korpusa do župnišča in parkirišča nad obrambnim domom«.

Peti odstavek 31. člena se črta.

25. člen

Prvi odstavek 32. člena se nadomesti z: »Upravljavca lahko izvaja nadzor nad plačevanjem parkirnine na javnih parkiriščih.

Uporabniki javnih plačljivih parkirišč so dolžni plačati parkirno na predpisan način na parkomatih ob parkiriščih. V primeru neplačila predpisane parkirnine upravljavca zaračuna celodnevno parkirno, na podlagi cenika.

Če voznik ne poravnava parkirnine, poda upravljavca predlog oškodovanca pooblaščenemu prekrškovnemu organu Občine Piran za predlog uvedbe prekrškovnega postopka.«

Drugi in tretji odstavek 32. člena se črta.

V petem odstavku 32. člena se nadomesti: »denarno kaznijo 30.000,00 SIT« z »globo 125 EUR«.

V šestem odstavku 32. člena se nadomesti: »denarno kaznijo 50.000,00 SIT« z »globo 200 EUR«.

V sedmem odstavku 32. člena se nadomesti: »denarno kaznijo 100.000,00 SIT« z »globo 400 EUR«.

V sedmem odstavku 32. člena se nadomesti: »denarno kaznijo 50.000,00 SIT« z »globo 200 EUR«.

26. člen

Druga točka prvega odstavka 33. člena se nadomesti z:

»– Modri abonma: občani s stalnim prebivališčem na območju modre cone naselja Piran, so lastniki ali uporabniki vozila ali v primeru lizing pogodb in službenih vozil dejansko uporabo vozila izkažejo z drugim dokumentom, največ za eno vozilo na gospodinjstvo.«

Drugi odstavek 33. člena se nadomesti z:

»(2) Za parkiranje na posebej označenih območjih v Občini Piran (parkirišča za imetnike dovolilnic) se lastnikom – uporabnikom nepremičnin izda dovolilnica.

Dovolilnico iz prejšnjega odstavka lahko pridobi oseba, ki se izkaže z listino o uporabi nepremičnine na vplivnem območju parkirišča. Upravičenec lahko pridobi do dve dovolilnici.«

27. člen

Drugi odstavek 34. člena se črta.

V sedmem odstavku 34. člena se nadomesti: »denarno kaznijo 30.000,00 SIT« z »globo 125 EUR«.

V osmem odstavku 34. člena se nadomesti: »denarno kaznijo 30.000,00 SIT« z »globo 125 EUR«.

V devetem odstavku 34. člena se nadomesti: »denarno kaznijo 100.000,00 SIT« z »globo 400 EUR«.

V devetem odstavku 34. člena se nadomesti: »denarno kaznijo 50.000,00 SIT« z »globo 200 EUR«.

V devetem odstavku 34. člena se beseda: »točko« nadomesti z: »odstavkom«.

28. člen

V tretjem odstavku 37. člena se nadomesti: »denarno kaznijo 10.000,00 SIT« z »globo 40 EUR«.

29. člen

V drugem odstavku 38. člena se nadomesti: »denarno kaznijo 10.000,00 SIT« z »globo 40 EUR«.

30. člen

V četrtem odstavku 39. člena se nadomesti: »denarno kaznijo 10.000,00 SIT« z »globo 40 EUR«.

31. člen

V tretjem odstavku 40. člena se nadomesti: »denarno kaznijo 5.000,00 SIT« z »globo 40 EUR«.

32. člen

V petem odstavku 41. člena se nadomesti: »denarno kaznijo 5.000,00 SIT« z »globo 40 EUR«.

33. člen

Sedmi odstavek 43. člena se nadomesti z: »Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.«

Osmi odstavek 43. člena se črta.

34. člen

Peti in šesti odstavek 46. člena se nadomesti z:

»(5) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.

(6) Z globo 800 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik – posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtem odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 200 EUR.«

35. člen

V prvem odstavku 47. člena se črta besedilo: »(v skladu s 103. členom ZVCP)«.

Tretji in četrti odstavek 47. člena se nadomesti z:

»(3) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

(4) Z globo 800 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik – posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 200 EUR.«

36. člen

Tretji in četrti odstavek 48. člena se nadomesti z:

»(3) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

(4) Z globo 800 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik – posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 200 EUR.«

37. člen

V prvemu odstavku 49. člena se besedilo: »Zakonu o varnosti cestnega prometa« nadomesti z »Zakonu o pravilih cestnega prometa«.

38. člen

52. člen se nadomesti z:

»(1) Pooblaščen uradna oseba odredi odvoz nepravilno parkiranega vozila s posebnim vozilom, če ugotovi, da nepravilno parkirano vozilo izpolnjuje pogoje za odvoz iz Zakona o pravilih cestnega prometa ali če je vozilo parkirano:

1. na območju, kjer je uporaba ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin omejena z javnim pozivom zaradi zimske službe, rednih vzdrževalnih del, čiščenja, prireditve in podobno,

2. na mestu, kjer onemogoča dostop do prostora, določenega za odlaganje posod za zbiranje komunalnih odpadkov, ekoloških otokov,

3. ni podane zahteve za odklep vozila ali če niso poravnani stroški za priklenitev in odstranitev lisic v osmih urah od priklenitve pooblaščen uradne osebe.«

39. člen

Prvi odstavek 53. člena se nadomesti z:

»(1) Odvoz nepravilno parkiranega vozila (prisilni odvoz vozil) in neuporabnih – zapuščenih vozil ter zaklepe vozil opravi izvajalec, ki ga za to dejavnost na osnovi razpisa določi župan (v nadaljevanju: izvajalec odvoza). Do izbire izvajalca odvoza po razpisu, se izvajanje te dejavnosti opravlja na podlagi obstoječe pogodbe o izvajanju te dejavnosti.«

40. člen

V četrtem odstavku 68. člena se nadomesti: »denarno kaznijo 60.000,00 SIT« z »globo 250 EUR«.

41. člen

V četrtem odstavku 69. člena se nadomesti: »denarno kaznijo 60.000,00 SIT« z »globo 250 EUR«.

V četrtem odstavku 69. člena se beseda: »točko« nadomesti z »odstavkom«.

42. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 0611-14/2013

Piran, dne 9. julija 2013

Župan
Občine Piran
Peter Bossman l.r.

Visto l'articolo 33 della Legge sulle autonomie locali (Gazzetta ufficiale della RS, n. 94/07 – testo unico/2, 76/08, 79/09

e 51/10) e visto l'articolo 31 dello Statuto del Comune di Pirano – testo unico (Bollettino Ufficiale delle Primorske novice, n. 46/2007)

PROMULGO IL DECRETO

di modifica ed integrazione al Decreto sulla regolamentazione del traffico stradale nel Comune di Pirano, approvato dal Consiglio comunale del Comune di Pirano nella seduta del 9 luglio 2013

N. 0611-14/2013

Pirano, 20 agosto 2013

Sindaco
del Comune di Pirano
Peter Bossman m.p.

In virtù degli articoli 21 e 61 della Legge sulle autonomie locali (Gazzetta ufficiale della RS, n° 94/07), degli artt. 9e 17 dello Statuto del Comune di Pirano – testo unico (Bollettino Ufficiale delle Primorske novice n. 46/2007), dell'art. 15 della Legge sulle norme di comportamento nel traffico stradale (Gazzetta ufficiale della RS, n. 109/10 e 57/12), dell'art. 106 della Legge sulle strade (Gazzetta ufficiale della RS, n° 109/10 e 48/12), dell'art. 17 della Legge sulle contravvenzioni (Gazzetta ufficiale della RS, n° 29/11 – testo unico 8, 21/13) il Consiglio comunale del Comune di Pirano, nella 19a seduta ordinaria del 9 luglio 2013, approva il presente

DECRETO

di modifica ed integrazione al Decreto sulla regolamentazione del traffico stradale nel Comune di Pirano

I DISPOSIZIONI INTRODUTTIVE

Art. 1

Con il presente decreto si definiscono le modifiche ed integrazioni al Decreto sulla regolamentazione del traffico stradale nel Comune di Pirano (Bollettino ufficiale delle Primorske novice di Capodistria, n. 49/2003, 35/2004, 15/2008).

Art. 2

Con riferimento al Decreto sulla regolamentazione del traffico stradale nel Comune di Pirano (più avanti per brevità: decreto) si dispone quanto segue:

al quinto alinea dell'art 3 è soppresso il testo "ai sensi degli articoli 16, 17 e 18 della LSTS)",

al decimo alinea dell'art. 3 è soppresso il testo "(Art. 18 della LSTS)".

al diciottesimo alinea dell'art. 3 è soppresso il testo "(il che si vince dall'adesivo d'immatricolazione)",

al ventunesimo alinea dell'art. 3 il testo "nella Legge sulla sicurezza nel traffico stradale ed in quella sulle strade pubbliche" è sostituito dal testo "nella Legge sulle norme del traffico stradale ed in quella sulle strade".

Art. 3

Al comma quattro dell'art. 4 il testo "per l'ispezione e la vigilanza" è sostituito dal testo "Economia e Turismo".

Art. 4

Sono soppressi gli artt. 5 e 6 del decreto.

L'art. 6 è sostituito da quanto segue:

(1) Il competente organo comunale, nel corso del procedimento di rilascio del permesso eccezionale di transito, in virtù

del Decreto sulle strade pubbliche può disporre al richiedente l'obbligo di versamento di un anticipo sino all'ammontare delle spese previste per l'eliminazione delle conseguenze dovute all'utilizzo eccezionale delle superfici pubbliche adibite al traffico.

(2) L'accertamento dello stato di fatto della carreggiata prima dell'utilizzo della stessa per il trasporto straordinario eccezionale, dei danni insorti sul corpo stradale e la formulazione di un adeguato ammontare dell'anticipo sono mansioni che spettano al Servizio di manutenzione ordinaria delle strade.

(3) L'ammontare dell'anticipo è altresì determinato dal Sindaco mediante ordinanza, sentito il parere del Servizio di manutenzione delle strade.

(4) A transito completato si effettua un ulteriore sopralluogo ed ove non siano riscontrabili danneggiamenti al corpo stradale causati dall'impegno eccezionale del medesimo, l'anticipo cauzionale è rifondato al richiedente.

(5) Per i veicoli di pronto intervento non è necessario il rilascio del permesso di cui nel primo comma del presente articolo.

(6) A conclusione dei trasporti straordinari su un determinato tratto stradale, colui che esegue i transiti speciali è tenuto a ripristinare la superficie pubblica adibita al traffico. Nel caso di omissione, il competente organo ispettivo ordina il ripristino della superficie pubblica adibita al traffico, con oneri a carico dell'esecutore di tali trasporti.

(7) Con un'ammenda di 400,00 Euro si punisce la persona fisica che esegue i trasporti straordinari, essendo sprovvista di permesso, o contrariamente a quanto nell'autorizzazione rilasciata dall'amministrazione comunale.

(8) Con un'ammenda di 800,00 Euro si punisce l'imprenditore autonomo che esegue i trasporti straordinari sprovvisto di permesso o contrariamente a quanto nell'autorizzazione rilasciata dall'amministrazione comunale.

(9) Con un'ammenda di 1.200,00 Euro si punisce la persona giuridica che esegue i trasporti straordinari sprovvista di permesso o contrariamente a quanto nell'autorizzazione rilasciata dall'amministrazione comunale, mentre il rappresentante legale della persona giuridica è sottoposto a sanzione per l'ammontare di 400,00 Euro.

Art. 5

Sono soppressi il secondo, il terzo e il quarto comma dell'art. 8.

Art. 6

L'art. 9 è sostituito dal seguente testo:

(1) L'esecutore che mette in atto la limitazione dell'utilizzo delle aree pubbliche adibite al traffico:

1. preliminarmente alla restrizione della circolazione ha l'obbligo di informare il pubblico attraverso i media e in modo appropriato sulle previste limitazioni dell'utilizzo delle aree pubbliche adibite al traffico, e cioè a proprie spese, fornendo un'informazione più completa possibile.

2. Prima di introdurre le restrizioni su aree pubbliche adibite al traffico deve dotare tempestivamente le stesse di segnali stradali e di attrezzature di controllo del traffico.

3. Scaduti i termini di restrizione deve ripristinare il prima possibile l'area della superficie stradale pubblica alla sua condizione originale.

(2) Con un'ammenda di 100,00 Euro è punita la persona fisica che viola le disposizioni del presente articolo.

(3) Con un'ammenda di 800,00 Euro è punito l'imprenditore autonomo che viola le disposizioni del presente articolo.

(4) Con un'ammenda di 1.200,00 Euro si punisce la persona giuridica che viola le disposizioni del presente articolo, mentre il rappresentante legale della persona giuridica è sottoposto a sanzione per l'ammontare di 400,00 Euro.

Art. 7

Si aggiunge un nuovo articolo 9a, dal seguente contenuto:

"(1) L'organo competente per la vigilanza comunale ha l'obbligo di intervenire nei confronti di coloro che non rispettino

le restrizioni stabilite in conformità alla normativa vigente in materia di trasporti, laddove la limitazione dell'utilizzo dell'area pubblica adibita al traffico è debitamente contrassegnata dalla segnaletica stradale e da attrezzature di controllo del traffico.

(2) L'autorità responsabile della vigilanza urbana, può di disporre la rimozione dei veicoli o di altri oggetti, presenti nell'area prima dell'installazione della segnaletica stradale di cui al primo comma dell'articolo precedente, che risultino comunque non rimossi dai proprietari nonostante l'intervenuta diffida in tal senso, ovvero in ragione dell'oggettiva impossibilità di avvertire gli stessi.

(3) I proprietari di beni o veicoli che, nonostante l'intervenuta richiesta, non abbiano provveduto ad idonea rimozione, restano sottoposti agli oneri conseguenti all'intervento forzato.

(4) Ove non sia possibile determinare i proprietari dei veicoli o beni, gli oneri della rimozione forzata ricadono sul richiedente la limitazione dell'utilizzo dell'area pubblica.

(5) La tariffa di rimozione per veicoli o beni è stabilita dal Sindaco con ordinanza."

Art. 8

L'articolo 10 è sostituito dal seguente testo:

(1) Chiunque necessiti di limitare l'utilizzo della strada o di un'area pubblica adibita al traffico per svolgere lavori edili, manifestazioni e per altre ragioni fondate, ha l'obbligo di acquisire il permesso dell'organo competente, ad eccezione dei casi di lavori urgenti, necessari per limitare il danno insorgente ed irreparabile. In questo caso l'esecutore dei lavori ha il dovere di avvisare immediatamente, ed al massimo entro due ore dalla collocazione della segnaletica di limitazione dell'utilizzo dell'area pubblica adibita al traffico, l'amministratore della strada o dell'area pubblica adibita al traffico, la polizia e il competente organo dell'amministrazione comunale.

(2) Se a seguito della limitazione dell'utilizzo si rendesse necessaria una modifica della regolamentazione del traffico o un intervento mirato ad assicurare la sicurezza degli utenti, l'organo competente ha la facoltà di imporre al richiedente la presentazione di una perizia per la regolamentazione tecnica del traffico nel periodo della limitazione dell'utilizzo della strada o della superficie pubblica adibita al traffico.

(3) La perizia deve essere redatta da ente o istituto certificato a spese del richiedente. La stessa deve essere asseverata dall'organo comunale competente.

(4) L'organo competente, in base a fondati motivi, ha la facoltà di modificare il periodo di durata della limitazione dell'utilizzo della strada o di un'area pubblica adibita al traffico, oppure può modificare la regolamentazione del traffico di cui nella perizia.

(5) Con un'ammenda di 100,00 Euro si punisce la persona fisica che esegue la limitazione dell'utilizzo dell'area pubblica adibita al traffico sprovvista della necessaria autorizzazione o contrariamente a quanto nella stessa.

(6) Con un'ammenda di 800,00 Euro si punisce l'imprenditore autonomo che esegue la limitazione dell'utilizzo dell'area pubblica adibita al traffico sprovvisto della necessaria autorizzazione o contrariamente a quanto nella stessa.

(7) Con un'ammenda di 1.200,00 Euro si punisce la persona giuridica che esegue la limitazione dell'utilizzo dell'area pubblica adibita al traffico sprovvista della necessaria autorizzazione o contrariamente a quanto nella stessa, mentre il rappresentante legale della persona giuridica è sottoposto a sanzione per l'ammontare di 400,00 Euro.

Art. 9

Nel primo comma dell'art. 11 è cancellato il testo che recita: "nelle quali la prima ora di parcheggio è gratuita".

Art. 10

L'art. 12 è sostituito dal seguente testo:

(1) Sulle aree pubbliche adibite al traffico, laddove sono consentiti la sosta e la fermata dei veicoli degli aventi diritto,

il conducente colloca l'apposito permesso in posizione visibile sul cruscotto sotto il parabrezza anteriore.

(2) Nelle aree parcheggio a pagamento, ove il tempo di parcheggio è limitato, il conducente ha l'obbligo di collocare il valido biglietto di parcheggio, in posizione visibile sul cruscotto sotto il parabrezza anteriore, dal quale risulti il periodo di parcheggio consentito.

(3) Il conducente ha l'obbligo di rispettare il tempo massimo di parcheggio, indicato dalla segnaletica stradale ovvero stabilito al rilascio del permesso. Trascorso il tempo di parcheggio consentito il conducente ha l'obbligo di rimuovere il veicolo.

(4) Con un'ammenda di 80,00 Euro si punisce il conducente che viola le disposizioni del primo comma del presente articolo.

(5) Con un'ammenda di 40,00 Euro si punisce il conducente che viola le disposizioni del secondo comma del presente articolo.”.

Art. 11

Sono soppressi il sesto, il settimo e l'ottavo comma dell'art. 13.

Art. 12

Il quarto e il quinto comma dell'art. 14 sono sostituiti da quanto segue:

(4) Con un'ammenda di 40,00 Euro si punisce la persona fisica che viola le disposizioni del presente articolo.

(5) Con un'ammenda di 400,00 Euro si punisce la persona giuridica o l'imprenditore autonomo che viola le disposizioni del presente articolo, mentre il rappresentante legale della persona giuridica è sottoposto a sanzione per l'ammontare di 80,00 Euro.

Art. 13

L'art. 16 è sostituito dal seguente testo:

(1) L'organo competente può disporre l'utilizzo di determinate aree ovvero di posti parcheggio riservati esclusivamente ai veicoli di servizio dei seguenti enti:

1. scuole,
2. asili,
3. poliambulatori ovvero servizio sanitario
4. Comune e
5. altre istituzioni nonché
6. in altri casi urgenti.

(2) È ammesso il parcheggio sulle suddette aree solamente previa acquisizione del permesso specifico rilasciato dall'organo competente.

(3) Tutti i posti parcheggio di cui al 1° comma del presente articolo devono essere contrassegnati mediante la prescritta segnaletica stradale.

(4) I parcheggi indicati possono essere riservati per un determinato lasso di tempo (giorni, ore) e nel periodo rimanente si utilizzano come aree di parcheggio pubbliche. I termini temporali devono essere indicati dalla segnaletica stradale.

(5) Sulle aree riservate possono sostare solamente i veicoli ammessi dalla segnaletica stradale. I veicoli in sosta devono esporre in maniera chiaramente visibile il permesso.

(6) Sulle aree destinate agli aventi diritto di cui nei punti 1, 2, 3 e 5 del primo comma del presente articolo possono sostare soltanto i veicoli di servizio e altri veicoli utilizzati per ragioni di servizio.

(7) Sulle aree destinate agli aventi diritto di cui nel punto 4 del primo comma del presente articolo, oltre ai veicoli di servizio possono essere parcheggiati anche i veicoli del protocollo e degli ospiti invitati.“

Art. 14

L'art. 17 è soppresso.

Art. 15

L'art. 18 è soppresso.

Art. 16

Sono soppressi il terzo, il quarto e il quinto comma dell'art. 19.

Art. 17

L'art. 20 è soppresso.

Art. 18

L'art. 21 è sostituito dal seguente testo:

(1) Sulle aree pubbliche dedicate ovvero quelle riservate, con esclusione del caso in cui ciò sia esplicitamente permesso dalla segnaletica stradale ed a ciò siano stati adibiti dei posti specifici, è vietato il parcheggio di:

- roulotte,
- camper,
- natanti,
- veicoli a rimorchio di tutti i tipi,
- motocicli ossia ciclomotori a tre ruote,
- veicoli da carico,
- macchine operatrici,
- autobus.

(2) Con un'ammenda di 80,00 Euro è punita la persona fisica che viola le disposizioni del presente articolo.

(3) Con un'ammenda di 160,00 Euro è punito l'imprenditore autonomo che viola le disposizioni del presente articolo.

(4) Con un'ammenda di 200,00 Euro è punita la persona giuridica che viola le disposizioni del presente articolo, mentre il rappresentante legale della persona giuridica è sottoposto a sanzione per l'ammontare di 80,00 Euro.

Art. 19

L'art. 22 è sostituito dal seguente testo:

(1) Il divieto di fermata e di sosta è in vigore altresì:

- sulle superfici pubbliche non adibite alla circolazione dei veicoli,
- sulle aree verdi, nei parchi e nei parchi giochi per l'infanzia,
- nei punti in cui il veicolo parcheggiato impedisce l'accesso ai contenitori per i rifiuti, alle isole ecologiche.

(2) Con un'ammenda di 50,00 Euro è punito il conducente che viola le disposizioni del primo comma del presente articolo.

Art. 20

Sono soppressi i commi nono, decimo, undicesimo, dodicesimo, tredicesimo e quattordicesimo dell'art. 23.

Art. 21

Si aggiunge il quinto alinea al primo comma dell'art. 24, come segue:

- vigilanza comunale

Sono soppressi i commi quarto, quinto e sesto dell'art. 24.

Art. 22

Sono soppressi i commi ottavo, nono e decimo dell'art. 27.

Art. 23

Sono soppressi i commi quarto, quinto e sesto dell'art. 28.

Art. 24

Nel quarto comma dell'art. 31 è soppresso il testo: “ma esclusivamente in via IX° Corpo sino alla Parrocchia e sul parcheggio sovrastante il rifugio militare”.

E' soppresso il quinto comma dell'art. 31.

Art. 25

Il primo comma dell'art. 32 è sostituito da quanto segue:

“Il gestore dei parcheggi ha la facoltà di operare il controllo sull'avvenuto pagamento dei veicoli sostanti sulle aree pubbliche.

Gli utenti dei parcheggi a pagamento pubblici sono tenuti a corrispondere gli oneri di sosta come prescritti, servendosi dei parchimetri collocati nelle immediate prossimità. In caso di

omesso pagamento della prescritta tariffa, il gestore può applicare gli oneri per l'intera giornata, come dal tariffario vigente.

Se il conducente si rifiuta di pagare la tariffa di parcheggio, il gestore si costituisce parte danneggiata presso il competente organo per le contravvenzioni del Comune di Pirano, con la proposta di (adire a vie legali e) avviare il rispettivo procedimento presso detto organo."

Sono soppressi i commi secondo e terzo dell'art. 32.

Al quinto comma dell'art 32 il testo "una multa di 30.000,00 SIT" è sostituito dal testo "un'ammenda di 125,00 Euro".

Al sesto comma dell'art 32 il testo "una multa di 50.000,00 SIT" è sostituito dal testo "un'ammenda di 200,00 Euro".

Al settimo comma dell'art 32 il testo "una multa di 150.000,00 SIT" è sostituito dal testo "un'ammenda di 400,00 Euro".

Al settimo comma dell'art 32 il testo "una multa di 50.000,00 SIT" è sostituito dal testo "un'ammenda di 200,00 Euro".

Art. 26

Il secondo punto del primo comma dell'art. 33 è sostituito dal seguente testo:

"L'abbonamento blu: ai cittadini con residenza fissa nel comprensorio della zona blu dell'abitato di Pirano, che risultano essere proprietari o utenti del veicolo oppure certificano il diritto all'uso dello stesso con altri attestati scritti inerenti il noleggio tramite contratti leasing oppure trattandosi dei mezzi di servizio, è rilasciato l'abbonamento esclusivamente per un veicolo a nucleo familiare."

Il secondo comma dell'art. 33 è sostituito da quanto segue:

"(2) Per il parcheggio su aree speciali nel comune di Pirano (parcheggi riservati ai titolari di permessi), ai proprietari ovvero utenti di immobili viene rilasciato il permesso.

Un'autorizzazione ai sensi del comma precedente può essere rilasciata: a persone che esibiscono un documento comprovante l'uso dell'immobile nella zona interessata di parcheggio. L'avente diritto può beneficiare di un massimo di due permessi."

Art. 27

Il secondo comma dell'art. 34 è soppresso.

Al settimo comma dell'art 34 il testo "una multa di 30.000,00 SIT" è sostituito dal testo "un'ammenda di 125,00 Euro".

All'ottavo comma dell'art 34 il testo "una multa di 30.000,00 SIT" è sostituito dal testo "un'ammenda di 125,00 Euro".

Al nono comma dell'art 34 il testo "una multa di 100.000,00 SIT" è sostituito dal testo "un'ammenda di 400,00 Euro".

Al nono comma dell'art 34 il testo "una multa di 50.000,00 SIT" è sostituito dal testo "un'ammenda di 200,00 Euro".

Al nono comma dell'art. 34 la parola "punto" è sostituita dalla voce "comma".

Art. 28

Al terzo comma dell'art. 37 il testo "una multa di 10.000,00 SIT" è sostituito dal testo "un'ammenda di 40,00 Euro".

Art. 29

Al secondo comma dell'art. 38 il testo "una multa di 10.000,00 SIT" è sostituito dal testo "un'ammenda di 40,00 Euro".

Art. 30

Al quarto comma dell'art. 39 il testo "una multa di 10.000,00 SIT" è sostituito dal testo "un'ammenda di 40,00 Euro".

Art. 31

Al terzo comma dell'art. 40 il testo "una multa di 5.000,00 SIT" è sostituito dal testo "un'ammenda di 40,00 Euro".

Art. 32

Al quinto comma dell'art. 41 il testo "una multa di 5.000,00 SIT" è sostituito dal testo "un'ammenda di 40,00 Euro".

Art. 33

Il settimo comma dell'art. 43 è sostituito da quanto segue: "Con un'ammenda di 80,00 Euro è punita la persona fisica che viola le disposizioni del presente articolo."

L'ottavo comma dell'art. 43 è soppresso.

Art. 34

Il quinto e il sesto comma dell'art. 46 sono sostituiti da quanto segue:

"(5) Con un'ammenda di 80,00 Euro è punita la persona fisica che viola le disposizioni del terzo e/o quarto comma del presente articolo.

(6) Con un'ammenda di 800,00 Euro sono puniti la persona giuridica e/o l'imprenditore autonomo che violano le disposizioni del terzo e/o quarto comma del presente articolo, mentre il rappresentante legale della persona giuridica è sottoposto a sanzione per l'ammontare di 200,00 Euro."

Art. 35

Al primo comma dell'art. 47 è cancellato il testo: "(in conformità all'articolo 103 della LSTS)."

Il terzo e il quarto comma dell'art. 47 sono sostituiti da quanto segue

"(3) Con un'ammenda di 80,00 Euro è punita la persona fisica che viola le disposizioni del presente articolo.

(4) Con un'ammenda di 800,00 Euro sono puniti la persona giuridica e/o l'imprenditore autonomo che violano le disposizioni del presente articolo, il rappresentante legale della persona giuridica è sottoposto a sanzione per l'ammontare di 200,00 Euro."

Art. 36

Il terzo e il quarto comma dell'art. 48 sono sostituiti da quanto segue

"(3) Con un'ammenda di 80,00 Euro è punita la persona fisica che viola le disposizioni del presente articolo.

(4) Con un'ammenda di 800,00 Euro sono puniti la persona giuridica e/o l'imprenditore autonomo che violano le disposizioni del presente articolo, mentre il rappresentante legale della persona giuridica è sottoposto a sanzione per l'ammontare di 200,00 Euro."

Art. 37

Al primo comma dell'art. 49 il testo "Legge sulla sicurezza nel traffico stradale è sostituito dal testo Legge sulle norme (di comportamento) nel traffico stradale".

Art. 38

L'art. 52 è sostituito da quanto segue:

"(1) L'ufficiale autorizzato ordina la rimozione del veicolo parcheggiato irregolarmente, ricorrendo all'utilizzo del carro attrezzi, allorché il veicolo in divieto di sosta soggiace a quanto nella Legge sulle norme del traffico stradale, per quanto concerne la rimozione, oppure lo stesso veicolo è stato parcheggiato:

1. laddove l'utilizzo della strada, di una sua parte o dei parcheggi pubblici è limitato da un pubblico avviso rilevato all'espletamento dei compiti del servizio stradale invernale, di regolari lavori di manutenzione, di pulizia, per la realizzazione di manifestazioni e simili,

2. nei punti in cui il veicolo parcheggiato impedisce l'accesso ai contenitori per i rifiuti, alle isole ecologiche, e

3. non sia stata presentata alcuna richiesta di sblocco del veicolo oppure non essendo state pagate le spese per il blocco del veicolo con attrezzo a chiave e per la rimozione dello stesso, entro le otto ore successive all'atto compiuto dall'ufficiale autorizzato."

Art. 39

Il primo comma dell'art. 53 è sostituito da quanto segue:

"(1) La rimozione dei veicoli parcheggiati in modo improprio (rimozione forzata dei veicoli), e dei veicoli fuori uso – veicoli abbandonati nonché il blocco dei veicoli con attrezzo a chiave viene effettuato da un concessionario designato dal Sindaco a seguito di gara pubblica (nel prosieguo: il servizio di rimozione).

Fino all'atto di selezione del responsabile del servizio di rimozione, tale servizio viene svolto in base al contratto tuttora vigente.

Art. 40

Al quarto comma dell'art. 68 il testo "una multa di 60.000,00 SIT" è sostituito dal testo "un'ammenda di 250,00 Euro".

Art. 41

Al quarto comma dell'art. 69 il testo "una multa di 60.000,00 SIT" è sostituito dal testo "un'ammenda di 250,00 Euro".

Al quarto comma dell'art. 69 la parola "punto" è sostituita dalla voce "comma".

Art. 42

Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica di Slovenia.

N. 0611-14/2013
Pirano, 9 luglio 2013

Sindaco
del Comune di Pirano
Peter Bossman m.p.

2732. Odlok o cestnoprometni ureditvi v Občini Piran (uradno prečiščeno besedilo)

Na podlagi 33. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB/2, 76/08, 79/09 in 51/10) in 31. člena Statuta Občine Piran – UPB (Uradne objave Primorskih novic, št. 46/2007)

**RAZGLAŠAM
ODLOK**

**o cestnoprometni ureditvi v Občini Piran
– uradno prečiščeno besedilo,**

ki ga je sprejel Občinski svet Občine Piran na seji dne 9. 7. 2013.

Št. 0611-14/2013
Piran, dne 20. avgusta 2013

Župan
Občine Piran
Peter Bossman l.r.

Na podlagi 21. in 61. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07), 9. in 17. člena Statuta Občine Piran – UPB (Uradne objave Primorskih novic, št. 46/2007) 15. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/10 in 57/12), 106. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10 in 48/12), 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – UPB8, 21/13) je Občinski svet Občine Piran na 19. redni seji dne 9. 7. 2013 sprejel

ODLOK

**o cestnoprometni ureditvi v Občini Piran
(uradno prečiščeno besedilo)**

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se na območju Občine Piran urejajo:

- I. Uvodne določbe
- II. Omejitev uporabe cest
Ureditev mirujočega prometa
Območje za pešce

Območje umirjenega prometa

Območje omejene hitrosti

Udeležba živali v prometu

Druge obveznosti udeležencev v cestnem prometu

III. Prometna signalizacija in prometna oprema

IV. Postopek in način dela občinskih redarjev, nadzornikov in inšpektorjev pri zagotavljanju reda nad ustavljenimi in parkiranimi vozili

Pogoji in način odvoza nepravilno parkiranih vozil

Pogoji in način priklenitve nepravilno parkiranih vozil

V. Postopek in način dela občinskih redarjev, nadzornikov in inšpektorjev v zvezi z zapuščenimi vozili

VI. Svet za preventivno vzgojo v cestnem prometu

VII. Nadzor

VIII. Predhodne in končne določbe.

2. člen

Naselja, kjer veljajo določila tega odloka, so Piran, Portorož, Lucija, Strunjan, Sečovlje, Dragonja, Sv. Peter, Nova vas in Padna. Območja naselja označujejo cestne table z imenom kraja.

3. člen

Pomen izrazov v odloku:

– Naselje po tem odloku so območja, označena s prometnim znakom "ime naselja" (III-14) in "konec naselja" (III-15).

– Javne prometne površine v Občini Piran so kategorizirane javne ceste – lokalne ceste, javne poti in javne poti za kolesarje, pločniki, kolesarske steze, ulice, parki, zelenice, rekreacijske površine, javni parkirni prostori na javnih cestah in izven njih, rezervirane parkirne površine, dovozne ceste k javnim in poslovnih stavbam, garažam (predpisano označenih prehodov) ter stanovanjskim stavbam in drugim objektom kakor tudi prometne površine ob teh objektih, ki so v upravljanju rednega izvajalca vzdrževanja občinskih cest in površin ter je raba pod enakimi pogoji namenjena vsem, in javne površine, ki so v skladu z odlokom s prometno signalizacijo v omejeni uporabi (abonenti, rezervirani parkirni prostori in podobno), ter druge podobne površine.

– Posebne prometne površine, namenjene pešcem, so "območja za pešce" in "območja umirjenega prometa" in "območja omejene hitrosti". To so posebej označene prometne površine v mestu ali naseljih, na katerih je promet z vozili prepovedan oziroma je omejen, celotno površino pa lahko uporabljajo le pešci.

– Soglasodajalec je državni organ, organ lokalne skupnosti ali nosilec javnega pooblastila, za katerega je z zakonom ali drugim predpisom določeno, da določa pogoje in soglasje.

– Pristojni organ je organ Občine Piran, pristojen za območje prometa, občinski svet, župan, Urad za gospodarske dejavnosti in turizem, Urad za občinsko inšpekcijo in redarstvo Občine Piran, z opredeljenimi pristojnostmi v Odloku o organizaciji uprave in tem odloku (v nadaljevanju: pristojni organ).

– Območje ožjega mesta Pirana obsega od vhodno-izstopne fizične zapore pri stanovanjskem objektu Dantejeva 31 – "cona modrega abonmaja" in vhodno-izstopno fizično zaporo na ulici IX. korpusa (vhod na pokopališče Piran) pri stanovanjskem objektu Oljčna pot št. 3 – "cona zelenega abonmaja", ki obsega vse stanovanjske objekte in javne zgradbe na ulici IX. korpusa, Oljčna pot, Rozmanovo ulico do vključno stanovanjske hiše št. 45 in 22A, Gortanovo ulico do stanovanjske hiše št. 30 in 27A, dostopno pot k Osnovni šoli Cirila Kosmača do stanovanjske hiše v Aškerčevi ulici, Bolniška ulica do vstopa v Kajuhovo ulico, Kajuhova Ulica, Ulica IX. korpusa do vključno stanovanjske hiše št. 16. in 17, Adamičevo ulico.

– Dostavni čas je čas od 6. do 9.30 ure, ki je predviden za opravljanje vsakodnevnih dostav.

– Lisice so posebne naprave, s katerimi se vozniku prepreči odpeljati nepravilno parkirano vozilo.

– Pajek je posebno vozilo z dvigalom za odvoz nepravilno parkiranega vozila.

– Odvoz nepravilno parkiranega vozila; na vozilo, ki je parkirano tako, da ogroža druge udeležence v cestnem prometu, ni dovoljeno postaviti naprave, ki prepreči odpeljati vozilo, pač pa se za tako parkirano vozilo odredi odvoz.

– Intervencijska vozila so vozila organov in organizacij, ki opravljajo intervencijske naloge skladno z zakonskimi pooblastili, ki opravljajo intervencijsko dejavnost na področju gospodarskih javnih služb, vozila urada občinskih inšpekcij in redarstva, reševalne in gasilske službe, vzdrževanja in čiščenja cest in ulic, odvoz komunalnih odpadkov, vozila poštnih, telekomunikacijskih in elektroenergetskih služb in vzdrževanja javne infrastrukture, varovanja premoženja in oseb, zdravstvene in socialne oskrbe oziroma pomoči na domu, vendar le v času opravljanja delovnih nalog s službenim vozilom, državnih inšpekcijskih služb in dejavnosti službe za zaščito in reševanje.

– Vstopno-izstopne fizične zapore; za preprečitev prometa ali nadzorovanega vstopanja in izstopanja vozil se lahko uporabijo različne tehnične izvedbe, kot so zapornice, potopni stebrički, avtomatski potopni stebrički in mehanični potopni stebrički.

– Vstopno-izstopni mediji so parkirni listek, magnetna kartica, daljinski pilot, registrske tablice, transponder in brezkontaktna kartica.

– Parkirni listek Občine Piran je predpisan obrazec za označitev časa parkiranja, ki ga izda parkirna naprava ali izvajalec prometnega režima.

– Parkirna ura je naprava za označitev časa prihoda in trajanja parkiranja in ročno nastavljiva ura, s katero voznik označi čas prihoda in trajanja parkiranja na območju omejitve časa parkiranja, kar je razvidno iz prometnega znaka.

– Ustavitev vozila je vsaka prekinitev vožnje za toliko časa, kot je potrebno, da vstopijo ali izstopijo potniki, ali da se naloži, ali razloži tovor, ali odpravi okvara na vozilu.

– Parkiranje je prekinitev vožnje iz katerega koli razloga, razen ustavitve vozila, ali prekinitev vožnje zaradi tega, da se je vozilo izognilo prometni nesreči, ali zato, da je voznik ravnal skladno s predpisi o varnosti cestnega prometa.

– Zapuščeno vozilo je motorno vozilo, ki stoji na javni prometni površini, na zemljišču ob njej ali na drugi javni površini in ob njej, nima registrskih tablic ali ni registrirano oziroma mu je registracija potekla za več kot 30 dni ter zanj nihče ne skrbi.

– Lastnik vozila je fizična ali pravna oseba, na ime katere je registrirano in je razviden iz evidence motornih vozil oziroma iz drugih uradnih listin v primeru, da vozilo ni registrirano.

– Odgovornost za prekršek

Če je prekršek zoper varnost cestnega prometa storjen z vozilom, pa ni mogoče ugotoviti, kdo je storilec, se za prekršek kaznuje lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila, razen če dokaže, da tega prekrška ni storil.

Če je lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila, s katerim je storjen prekršek iz prejšnjega odstavka, pravna oseba ali samostojni podjetnik – posameznik, se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe oziroma samostojni podjetnik – posameznik (Uradni list RS, št. 67/02).

– Dvojezičnost prometne signalizacije; vse dopolnilne table na prometnih znakih ter turistični in drugi prometni signalizaciji mora biti izpisana dvojezično v slovenskem in italijanskem jeziku, kar velja tudi za vse dokumente, izhajajoče iz tega odloka.

– Posamezni izrazi, uporabljeni v odloku, imajo enak pomen kot izrazi v Zakonu o pravilih cestnega prometa in Zakona o cestah (v nadaljevanju: Zakon).

4. člen

(pristojnost za urejanje prometa)

(1) Občinski svet Občine Piran na predlog župana odloča o prometni ureditvi na območju občine ali posameznih urbanih območjih naselij občine, določa območja za pešce, območje umirjenega prometa in območja omejene hitrosti, določa javne

parkirne površine, način parkiranja, območja kratkotrajnega parkiranja – modre cone ter območje, kjer je potrebno parkiranje plačati.

(2) Prometna ureditev in način vodenja prometa morata biti označena s predpisano prometno signalizacijo, ki jo vzdržuje in postavlja izvajalec vzdrževanja občinskih cest ter jo spreminja le s soglasjem pristojnega občinskega organa.

(3) Urad za gospodarske dejavnosti in turizem kot občinski organ, pristojen za ceste in promet, na predlog Komisije za tehnično urejanje prometa, ki jo s sklepom imenuje župan, pripravlja strokovne odločitve župana:

– določa prednostne in stranske ceste,

– določa enosmerne ceste,

– določa postavitev vstopno-izstopnih fizičnih zapor za kontrolo vstopa vozil v območje za pešce, območje umirjenega prometa in območje omejene hitrosti,

– določa prepovedi in omejitve prometa za posamezne vrste vozil,

– omejuje hitrost vožnje na občinskih cestah,

– določa prometno signalizacijo in prometno opremo na občinskih cestah,

– določa javne in rezervirane parkirne površine, način parkiranja, območja kratkotrajnega parkiranja in območja, kjer je potrebno pakiranje plačati, ter območja prepovedi parkiranja in ustavljanja,

– odreja postavitev in vzdrževanje varovalnih ograj ter posebne tehnične in druge ukrepe za varnost otrok, slabotnih in oslabelih ter telesno in duševno prizadetih oseb,

– odreja ukrepe za umirjanje hitrosti,

– ureja promet pešcev in promet s kolesi, kolesi z motorjem, vprežnih vozil in posebnih prevoznih sredstev,

– ureja gonjenje in vodenje živine,

– ukrepa v drugih zadevah zagotavljanja prometne varnosti.

– določa omejitve uporabe cest (5., 6., 9., 10., 16., 17., 18., 19. in 27. člen tega odloka),

– določa območje rezerviranih parkirnih prostorov.

(4) Urad za gospodarstvo in turizem kot občinski organ, pristojen, da:

– rešuje vloge in odloča o upravičenosti upravičencev za pridobitev ustreznega abonmaja oziroma vstopnega medija.

II. OMEJITVE UPORABE CESTE

5. člen

Črtan.

6. člen

(1) Pristojni organ občine lahko v postopku izdaje dovoljenja za izredni prevoz na podlagi Odloka o občinskih cestah vlagatelju odredi obveznost plačila varščine do višine predvidenih stroškov, potrebnih za odpravo posledic izredne uporabe javne prometne površine.

(2) Ugotavljanje stanja javne prometne površine pred pričetkom izredne uporabe, njenih poškodb in primerno višino varščine opravlja izvajalec rednega vzdrževanja cest.

(3) Višino varščine določi župan s sklepom na podlagi mnenja izvajalca rednega vzdrževanja cest.

(4) V primeru, da po opravljenem prevozu na javni prometni površini ni ugotovljenih poškodb zaradi izredne uporabe, se varščino vrne vlagatelju.

(5) Za intervencijska vozila ni potrebna izdaja dovoljenja iz prvega odstavka tega člena.

(6) Izvajalec izrednih prevozov je dolžen vzpostaviti javno prometno površino po zaključku izvajanja izrednih prevozov na določenem odseku v prvotno stanje. Če to ne stori občinska inšpekcija, odredi vzpostavitev javne prometne površine v prvotno stanje in naloži plačilo nastalih stroškov izvajalcu.

(7) Z globo 400,00 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki izvaja izredne prevoze brez dovoljenja ali v nasprotju z dovoljenjem občinske uprave.

(8) Z globo 800,00 EUR se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik, ki izvaja izredne prevoze brez dovoljenja ali v nasprotju z dovoljenjem občinske uprave.

(9) Z globo 1.200,00 EUR se kaznuje pravna oseba, ki izvaja izredne prevoze brez dovoljenja ali v nasprotju z dovoljenjem občinske uprave, odgovorna oseba pravne osebe pa se kaznuje z globo 400,00 EUR.

7. člen

Omejitve iz 5. in 6. člena tega odloka ne veljajo za vozila iz 24. člena tega odloka ali imajo ustrezno dovoljenje pristojnega občinskega organa in vozila javnega potniškega prometa in potniškega turističnega vlaka.

8. člen

Na območju ožjega mesta Piran, Portoroža, Lucije in Strunjana je prepovedano parkiranje tovornih motornih vozil, delovnih strojev, avtobusov in bivalnih vozil, razen na mestih, kjer je dovoljeno s prometno signalizacijo.

9. člen

(1) Izvajalec omejitve uporabe javnih prometnih površin mora:

1. pred pričetkom omejitve obveščati javnost o omejitvi uporabe javnih prometnih površin. Javnost obvešča na lastne stroške preko sredstev javnega obveščanja na primeren način, ki bo omogočal čim bolj popolno obveščenost,

2. pred pričetkom omejitve javno prometno površino pravočasno opremiti s prometno signalizacijo in prometno opremo,

3. po končani omejitvi čim prej vzpostaviti javno prometno površino v prvotno stanje.

(2) Z globo 100,00 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(3) Z globo 800,00 EUR se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(4) Z globo 1.200,00 EUR se kaznuje pravna oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa se kaznuje z globo 400,00 EUR.

9.a člen

(1) Kjer je s prometno signalizacijo in prometno opremo označena omejitev uporabe javne prometne površine, lahko organ, pristojen za redarstvo, ukrepa zoper tiste, ki ne upoštevajo omejitve uporabe javne površine v skladu z veljavnimi predpisi s področja prometa.

(2) Organ, pristojen za redarstvo, lahko odreja premike vozil ali drugih predmetov, ki so bili na omejeni javni prometni površini pred postavitvijo predpisane prometne signalizacije iz prvega odstavka prejšnjega člena, vendar jih lastniki kljub obveščanju niso odmaknili ali lastnikov ni bilo mogoče obvestiti.

(3) Če lastniki kljub obveščanju niso odmaknili svojih vozil ali drugih predmetov, se premike odreja na stroške lastnikov.

(4) Če lastnikov vozil ali drugih predmetov ni mogoče ugotoviti, se premike odreja na stroške izvajalca omejitve javne površine.

(5) Višino stroškov premika vozila ali drugih predmetov določi župan s sklepom.

10. člen

(1) Kdor potrebuje omejitve uporabe javnih prometnih površin zaradi prireditev, gradbenih del ali drugih utemeljenih razlogov, mora pridobiti dovoljenje pristojnega organa. Uporaba javnih prometnih površin se sme omejiti brez dovoljenja pristojnega organa, če je nujno, da se dela nemudoma opravijo zaradi preprečevanja velike ali nepopravljive škode. V takem primeru mora izvajalec del takoj, najkasneje pa v dveh urah po vzpostavljeni omejitvi uporabe javne prometne površine, o tem obvestiti policijo in pristojni organ Občine Piran.

(2) Če je zaradi omejitve uporabe javnih prometnih površin potrebna sprememba prometne ureditve zaradi zagotovitve varnega prometa udeležencev v prometu, lahko pristojni organ

zahteva, da vlagatelj predloži elaborat prometne ureditve v času omejene uporabe javnih prometnih površin.

(3) Elaborat izdelata pooblaščenca organizacija na stroške vlagatelja. Potrdi ga pristojni organ Občine Piran.

(4) Pristojni organ lahko iz utemeljenih razlogov spremeni čas trajanja omejitve uporabe javnih prometnih površin ali spremeni prometno ureditev iz elaborata prometne ureditve.

(5) Z globo 100,00 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki izvede omejitve uporabe javnih prometnih površin brez dovoljenja ali v nasprotju z izdanim dovoljenjem.

(6) Z globo 800,00 EUR se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik, ki izvede omejitve uporabe javnih prometnih površin brez dovoljenja ali v nasprotju z izdanim dovoljenjem.

(7) Z globo 1.200,00 EUR se kaznuje pravna oseba, ki izvede omejitve uporabe javnih prometnih površin brez dovoljenja ali v nasprotju z izdanim dovoljenjem, odgovorna oseba pravne osebe pa se kaznuje z globo 400,00 EUR.

III. UREDITEV MIRUJOČEGA PROMETA

11. člen

(1) Javne parkirne površine so:

– plačljive parkirne površine, namenjene časovno omejenemu parkiranju (modre cone) in kratkotrajnemu parkiranju do 30 min,

– plačljive parkirne urejene javne površine in parkirne hiše, namenjene dolgotrajnemu parkiranju,

– posebej urejene in za ta namen določene površine izven ali ob vozišču javnih cest, določene s predpisano prometno signalizacijo,

– javni parkirni prostori za tovorna motorna vozila in avtobuse,

– rezervirani parkirni prostori.

(2) Javne parkirne površine so praviloma razdeljene na mesta za posamezna vozila.

12. člen

(1) Na javnih prometnih površinah, kjer je dovoljeno parkiranje ali ustavitve vozil imetnikov dovolilnic, morajo vozniki na vidno mesto armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom namestiti ustrezno dovolilnico.

(2) Na javnih prometnih površinah, kjer je parkiranje plačljivo ali časovno omejeno, mora voznik na vidno mesto armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom namestiti veljavni parkirni listek, s katerega je razviden dovoljeni čas parkiranja.

(3) Voznik ne sme prekoračiti omejenega časa parkiranja, ki je določen s prometno signalizacijo oziroma s pogoji izdaje dovolilnice. Po preteku omejenega časa mora voznik odstraniti vozilo.

(4) Z globo 80 EUR se kaznuje voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 40 EUR se kaznuje voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

13. člen

(1) Na plačljivih parkirnih površinah, kjer je parkiranje časovno omejeno in so parkirne površine tako označene, je voznik dolžan namestiti predpisan parkirni vstopni list ali parkirni list o plačani parkirni na vidno mesto armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom. Na parkirnem listku mora biti vidno označen ustrezen datum in čas začetka parkiranja. Voznik ne sme prekoračiti dovoljenega časa parkiranja, ki je določen na parkirnem listku ali prometnem znaku, ali nameščati novega parkirnega listka.

(2) Za označitev časa prihoda se uporabljajo tudi ročno nastavljive parkirne ure ali parkirni listek. Način označitve časa prihoda je razviden s prometnim znakom.

(3) Začetek parkiranja, ki je bil nastavljen na ročni nastavljivi parkirni uri po vstopu na tako območje, ni dovoljeno pred

oziroma po poteku časa kratkotrajnega parkiranja nastavi na novo z namenom, da se podaljša čas zadrževanja vozila na navedenem območju, temveč mora takoj z vozilom zapustiti območje kratkotrajnega časovno omejenega parkiranja.

(4) Na območju Portoroža na cesti Obala od križišča s Solinsko potjo do odcepa za Grand hotel Metropol v obe smeri se od 1. 5. do 30. 9. plačuje parkirna.

Izven poletne časovne omejitve iz prvega odstavka te točke se plačuje parkirna na relaciji ceste Obala od Koprškega križišča do križišča ceste Obala–Solinska pot v obeh smereh, izven te lokacije pa se plačuje parkirna v skladu s sklepom, ki ga določi župan.

(5) Območje Trgovsko-poslovnega centra Lucija oklepajo cesta Obala, Cesta solinarjev, odcep za Mercator-Degro in dovozna pot v enosmerno vozišče avtobusnega postajališča Lucija. Na teh s prometno signalizacijo označenih prometnih površinah se plačuje parkirna v skladu s sklepom, ki ga določi župan. Ob vstopu na to območje parkiranja mora voznik takoj na vidno mesto v vozilu oziroma na armaturni plošči namestiti vstopni veljaven parkirni listek.

14. člen

(1) Na javnih parkirnih površinah je prepovedano postavljati ali puščati komunalne gradbene in druge odpadke, posode za njihovo zbiranje ali druge predmete.

(2) Na pločnikih, kolesarskih stezah, otokih za pešce, zelenicah med dvema smernima voziščema ni dovoljeno postavljati nikakršnih reklamnih tabel ali drugih predmetov.

(3) Prepovedano je postavljati ali puščati kakršne koli predmete ali naprave, ki ovirajo ali onemogočajo uporabo parkirnega mesta (stoli, opozorilna stojala, "U" zapore, zaboji in podobno), razen z dovoljenjem pristojnega organa. Ograjevanje ali rezerviranje parkirnih mest je dovoljeno le z dovoljenjem pristojnega organa.

(4) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(5) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik – posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 80 EUR.

15. člen

(1) Na parkiriščih, ki so opredeljena kot urejena javna parkirišča, se plačuje parkirna. Višino parkirnine in določitev plačljivih parkirišč s sklepom določi župan občine.

(2) Kjer je določeno, da se plačuje parkirna, je treba parkirno plačati na predpisan način, ki je razviden iz prometne signalizacije, ali drug ustrezen način.

16. člen

(1) Pristojni organ določi, da se posamezne javne prometne površine (rezervirani parkirni prostori) uporabljajo izključno za parkiranje vozil:

1. šol,
2. vrtcev,
3. zdravstvenih domov oziroma zdravstvene službe,
4. občine in
5. drugih javnih institucij
6. in v drugih utemeljenih primerih.

(2) Parkiranje na teh površinah je dovoljeno le s pridobitvijo posebnega dovoljenja za parkiranje, ki ga izda pristojni organ.

(3) Vse površine iz prvega odstavka tega člena morajo biti označene s prometno signalizacijo.

(4) Navedene površine se praviloma rezervirajo za določene časovne termine (dneve, ure). Izven določenih časovnih terminov se uporabljajo kot javne parkirne površine. Časovni termini morajo biti označeni s prometno signalizacijo.

(5) Na rezerviranih parkirnih prostorih lahko parkirajo le motorna vozila, katerim to dovoljuje prometna signalizacija. Parkirana vozila morajo na vidnem mestu v vozilu imeti dovolilnico.

(6) Na površinah, namenjenim upravičencem iz 1., 2., 3. in 5. točke prvega odstavka tega člena, lahko parkirajo samo službena vozila in za druga vozila, ki se uporabljajo za službene namene.

(7) Na površinah, namenjenim upravičencem iz 4. točke prvega odstavka tega člena lahko poleg službenih vozil parkirajo tudi vozila protokola in vabljenih gostov.

17. člen

Črtan.

18. člen

Črtan.

19. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezne parkirne površine uporabljajo izključno za kratkotrajno parkiranje za potrebe parkiranja vozil (do 30 minut):

– staršev, ki oddajajo (ali prevzemajo) otroke v vzgojno-varstvenih zavodih in osnovnih šolah (čas se opredeli na prometnem znaku),

– lahko pa tudi v bližini bankomatov, lekarn ali na drugih lokacijah, kjer je večja koncentracija javnih dejavnosti oziroma objektov v javni rabi,

– ter parkirne površine Zdravstvenega doma v Luciji za kratkotrajno brezplačno parkiranje s časovno omejitvijo.

(2) Parkirne površine iz prvega odstavka tega člena se lahko določijo s prometno signalizacijo le za kratkotrajno parkiranje, ki glede na vrsto opravka lahko traja največ do 30 minut. Vozniki morajo v vozilu na vidnem mestu označiti čas prihoda s parkirnim listkom ali ročno nastavljivo parkirno uro in po preteku tega časa vozilo odmakniti.

20. člen

Črtan.

21. člen

(1) Na javnih prometnih površinah ter posebnih parkirnih prostorih, če to ni posebej označeno s prometno signalizacijo in za ta namen posebej urejeno, ni dovoljeno parkiranje za:

- počitniške prikolice,
- bivalna vozila,
- plovila,
- polpriklopnik in lahki priklopnik,
- enosledna vozila oziroma kolo s pomožnim motorjem na tri kolesa,
- tovorna motorna vozila,
- delavni stroji,
- avtobusi.

(2) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(3) Z globo 160 EUR se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 80 EUR.

22. člen

(1) Parkiranje in ustavljanje je prepovedano tudi:

- na javnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil,
- na zelenicah, parkih ali otroških igriščih,
- v primeru, da parkirano vozilo onemogoča dostop do prostora, določenega za odlaganje posod za zbiranje komunalnih odpadkov, ekoloških otokov.

(2) Z globo 50,00 EUR se kaznuje voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

OBMOČJE ZA PEŠCE

23. člen

(1) Na območju za pešce je prepovedana vožnja z motornimi vozili, razen vozil med opravljanjem dejavnosti iz prve

točke 24. člena tega odloka in vozil s posebnim dovoljenjem pristojnega organa.

(2) Na območju za pešce je prepovedano parkiranje motornih vozil.

(3) Na območju za pešce je dovoljena vožnja s kolesi in uporaba posebnih prevoznih sredstev, vendar ne smejo ovirati ali ogroziti prometa pešcev oziroma se ne smejo gibati s hitrostjo, večjo od hitrosti, s katero se gibljejo pešci.

(4) Območje za pešce in območja umirjenega prometa so lahko varovana s premičnimi in nepremičnimi fizičnimi zapori za preprečevanje vožnje z vozili in predpisano prometno signalizacijo. Pred fizičnimi zapori je vozilom prepovedano parkiranje.

(5) Izjemoma se vožnja in parkiranje vozil dovoli na območjih za pešce v primerih napovedane nevarnosti visokega plimovanja morja, ali poplavitve obalnih površin, ali drugih izrednih dogodkov, vendar le za čas trajanja nevarnosti.

(6) V času od 1. maja do 20. septembra se na Prešernovem nabrežju pri križišču za Kosovelovo ulico (proti Puntji) postavi mehansko fizično zaporo, s katerima se prepreči vožnja motornih vozil, površine pa pridobijo status območja za pešce. Z mehansko fizično zaporo se ustrezno varuje tudi območje za pešce ob vstopu na Ulico IX. korpusa (pri župnišču) in vstop preko Kosovelove ulice na Trg 1. maja in dostop iz Partizanske ulice na Zelenjavni trg.

(7) Vse druge ulice, trgi oziroma javne prometne površine, ki niso zajete v 29. členu tega odloka v naselju Piran, se štejejo za območja za pešce ter je prepovedana vožnja in parkiranje z motornimi vozili, razen intervencijskim vozilom med opravljanjem dejavnosti iz prve točke 24. člena in vozil s posebnim dovoljenjem pristojnega organa.

(8) Župan lahko z namenom nemotenega in varnega poteka prometa vozil ali obogatitve turistične ponudbe lahko s sklepom časovno opredeli območja za pešce.

24. člen

(1) Na območju za pešce je dovoljen promet vozil, če gre za opravljanje dejavnosti:

- policije,
- gasilske službe,
- reševalne službe,
- intervencijsko vzdrževanje,
- odvoz komunalnih odpadkov,
- čiščenje cest in površin,
- občinskega redarstva.

(2) Za nujne intervencijske posege ne velja časovna omejitev vožnje na območju za pešce za vozila iz prve točke 24. člena, vendar pod pogoji iz 2. točke 10. člena.

(3) Vozila stanovalcev na območju za pešce ter pravnih oseb in samostojnih podjetnikov – posameznikov, ki imajo sedež na tem območju, lahko z dovolilnico – abonmajem vstopijo na to območje le v predpisanem dostavnem času in po poteku tega časa območje zapustijo.

OBMOČJE UMIRJENEGA PROMETA

25. člen

(1) Na območju umirjenega prometa imajo prednost pešci. Voznik mora prilagoditi hitrost (do 30 km/h) in biti posebej pozoren na otroke, ki jim je dovoljena igra na tem območju. Na območju umirjenega prometa so prepovedane prireditve na cestah, na katerih so udeležena motorna vozila.

(2) Območje umirjenega prometa obsega:

– Cono modrega abonmaja, ki obsega Cankarjevo nabrežje, Prešernovo nabrežje, Kidričevo nabrežje, Stjenkovo ulico, Župančičevo ulico, Trg bratstva, Matteottijevo ulico, Marušičevo ulico, Vodnikov trg, Gradnikov trg in

– Cono I – zelenega abonmaja z Ulico IX. korpusa (od vstopno-izstopne kontrole do zapore pri župnišču), Oljčno pot, Rozmanovo ulico in dostopno cesto k Osnovi šoli Cirila Kosmača.

– Cono II – zelenega abonmaja za območje Fiese od vstopno-izstopnega sistema pri garažni hiši – pokopališče Piran do fizične zapore pri Hotelu Barbara.

OBMOČJE OMEJENE HITROSTI

26. člen

(1) Če je potrebno zaradi gostote prometa pešcev, kolesarjev in uporabnikov posebnih prevoznih sredstev ter njihove varnosti ali iz drugih utemeljenih razlogov omejiti hitrost vozil pod 50 km/h, lahko pristojni organ določi naselje ali del naselja kot območje omejene hitrosti.

(2) Na območju omejene hitrosti hitrost ne sme biti omejena na manj kot 30 km/h.

(3) Za območje omejene hitrosti se določi cesta od vstopne zapornice na Dantejevi ulici do Cankarjevega nabrežja.

(4) Na območju omejene hitrosti se predvidi namestitve hitrostnih ovir, in sicer na delih cest, kjer vozniki, ki ne spoštujejo omejitve hitrosti, lahko dosežejo višjo hitrost od omejene. Te so najbolj izpostavljene na vhodu v mesto – Dantejeva ulica.

DOSTAVA BLAGA

27. člen

(1) Dostava blaga za oskrbo s tovornimi vozili na območju ožjega mesta Piran na območju za pešce in na območju umirjenega prometa je dovoljena izključno v dostavnem času od 6. do 9.30 ure. Po poteku tega časa se mora vozilo umakniti.

(2) Pristojni organ lahko izjemoma, zaradi posebej utemeljenih razlogov, dovoli dostavo tudi izven dovoljenega dostavnega časa za navedeno kategorijo vozil iz prve točke tega člena, vendar s pridobitvijo posebnega dovoljenja, v katerem se določijo pogoji.

(3) Takso za izdajo dovoljenja – rumeni abonma iz drugega odstavka tega člena določi župan s sklepom.

(4) Dovoz blaga na tržnico (Zelenjavni trg) in odvoz s tržnice je dovoljen le s kombiniranim vozilom (skupne mase do 2 tona) po Stjenkovi in Partizanski ulici med 6. in 9.30 uro, odvoz pa v času ene ure po zaključku obratovanja tržnice ter preko Kosovelove ulice na Trg 1. maja in Prešernovo nabrežje izključno v predpisanem dostavnem času. Dovoz blaga za oskrbo s tovornimi in osebnimi vozili preko Tartinijevega trga kot območja za pešce ni možna. Z namenom zagotovitve možnosti za izvedbo dostave blaga se pred vstopom na Tartinijev trg zagotovi ustrezno število parkirnih mest za dostavo, ki se mora izvršiti v predpisanem dostavnem času (6.–9.30 uro).

(5) Kot dovoz in odvoz na tržnico se šteje tudi vožnja vozil imetnikov poslovnih prostorov na Zelenjavnem trgu in Levstikovi ulici v predpisanem dostavnem času in v času od 13. do 14. ure.

(6) Motorna in priklopna vozila, ki so prirejena oziroma se uporabljajo kot priročne delavnice, skladišča ali prodajalne, se smejo zadrževati na območju tržnice le v času in na kraju, ki ga je v dovoljenju določil pristojni organ.

(7) Dostava in odvoz blaga po javnih prometnih površinah mora biti opravljena hitro, brez odlašanja, v času, potrebnem le za naložitev ali razložitev tovora, do največ 30 minut.

Po odstranitvi tovora je potrebno javno prometno površino očistiti ter blago ali stvari odstraniti z javnih prometnih površin najkasneje do 10. ure. Zaradi razkladanja in nakladanja stvari ne sme biti ogrožen ali oviran promet pešcev. Prekoračitev oziroma zadrževanje na območju umirjenega prometa preko 30 minut se ob izhodu zaračunava parkirna v skladu s Sklepom o višini parkirnin in načinu plačila, ki ga določi župan.

28. člen

(1) Župan lahko določi potrebno število parkirnih mest, namenjenih izključno uporabi za namene izvajanja dostave z dostavnimi vozili.

(2) Parkiranje na predpisano označenih površinah za dostavna vozila iz prvega odstavka tega člena je prepovedano, dovoljena pa je ustavitev za čas, potreben, da se naloži ali razloži tovor, ki je predmet dostave, ali je iz prometne signalizacije časovno opredeljen status rezerviranega prostora za dostavo.

(3) Dostava na območju za pešce se opravi izključno v predpisanem dostavnem času.

PROMETNI REŽIM NA OBMOČJU OŽJEGA MESTA PIRAN

29. člen

(1) Območje ožjega mesta Piran obsega zaprt parkirni prostor z omejitvami v tem odloku z vstopno-izhodnimi kontrolami:

- Dantejeva ulica pri stanovanjski hiši št. 31,
- Ulica IX. korpusa pri stanovanjski hiši št. 5.

(2) Na območju ožjega mesta Piran velja prepoved prometa za vsa motorna vozila po vseh ulicah in trgih, razen:

- Prešernovo nabrežje,
- Vodnikov trg,
- Stjenkova ulica,
- Gradnikov trg,
- Kidričevo nabrežje,
- Ulica IX. korpusa (od št. 5 do župnišča),
- parkirišče nad obrambnim domom,
- Cankarjevo nabrežje,
- Vrtna ulica,
- Trg bratstva,
- Bolniška ulica,
- Župančičeva ulica,
- Rozmanova ulica,
- Matteottijeva ulica,
- Oljčna pot,
- Marušičeva ulica,
- Cesta k Osnovni šoli Cirila Kosmača.

(3) Javne prometne površine, kjer je dovoljena ustavitev in parkiranje izključno za stanovalce-imetnike dovolilnic-abonmajev: Za obiskovalce mesta Piran (vozniki, ki nimajo stalnega prebivališča na območju mesta Piran) je dovoljeno parkiranje na območju Tomažičevega trga. Če so vsa parkirna mesta zasedena morajo ti vozniki svoja vozila parkirati na velikem parkirišču Fornače.

- MODRI, RDEČI ABONMA
- Prešernovo nabrežje,
- Marušičeva ulica,
- Mattottijeva ulica,
- Vodnikov trg,
- Kidričevo nabrežje,
- Gradnikov trg,
- parkirišči ob vstopni zapornici in ob avtobusni postaji

Piran,

- Župančičeva ulica,
- Trg bratstva.
- ZELENI ABONMA – vstopno-izstopna kontrola, cona 1:
 - Ulica IX. korpus (od vhoda na pokopališče Piran do župnišča, vključno s parkiriščem nad obrambnim domom),
 - Vrtna ulica,
 - Bolniška ulica,
 - Rozmanova ulica,
 - Oljčna pot.

(4) ZELENI ABONMA – vstopno-izstopna kontrola, cona 2 – Fiesa:

- vstopno-izhodna kontrola – garažna hiša (pokopališče),
- fizična zapora pri Hotelu Barbara.

(4.1) Na območju Fiese velja poseben prometni režim. Za to območje se šteje območje od vstopno-izhodne kontrole pri garažni hiši (pokopališče) do fizične zapore pri Hotelu Barbara. Parkiranje na tem območju se časovno omeji na deset ur ter se plačuje parkirna. Plačila parkirnine so oproščeni prebivalci

znotraj tega območja, kjer velja poseben prometni režim, in vsi tisti, ki parkirajo vozila izven javnih prometnih površin.

Pravico do pridobitve zelenega abonmaja za parkiranje v coni 2 – Fiesa in ustreznega vstopnega medija so upravičeni vsi prebivalci z začasnim, stalnim prebivališčem, hotelski gostje, gostje avto kampa, lastniki nepremičnin ali zemljišč, s tem da lahko vozila parkirajo le izven javnih prometnih površin, ki se označijo s predpisano prometno signalizacijo. Parkirajo lahko le osebna vozila.

30. člen

(1) Če so zasedena vsa parkirna mesta v naselju Piran, lahko imetniki modrih, zelenih in rdečih abonmajev parkirajo vozila na urejenem parkirišču Fornače, ne da bi plačali parkirnino.

(2) Tartinijev trg je območje za pešce, kjer je dovoljen promet vozil le za opravljanje dejavnosti, navedenih v 24. členu odloka ter v izjemnih primerih ob soglasju župana.

31. člen

(1) Od vstopno-izstopne fizične zapore za Ulico IX. korpusa morajo vsa vozila imeti na vidnem mestu na vozilu predpisano dovolilnico – abonma zelene barve.

(2) V neposredni bližini dveh vzgojno-varstvenih zavodov (vrtcev) in dostopna pot do Osnovne šole Cirila Kosmača na Ulici IX. korpusa se določijo parkirne površine za spremljevalce, ki oddajajo ali prevzemajo otroke iz vrtca oziroma šole Cirila Kosmača za kratkotrajno parkiranje, ki lahko traja do največ 30 min. Isti postopek velja za obiskovalce in paciente Veterinarske ambulante na Oljčni poti 15 v Piranu. Vozniki teh vozil morajo ob vstopu in parkiranju na predpisani lokaciji, označeni s prometnim znakom, namestiti na vidnem mestu v vozilu dovolilnico in po preteku tega časa vozilo odmakniti.

(3) Na cesti k Osnovni šoli Cirila Kosmača se dovoli ustavljanje in časovno omeji parkiranje na dve uri za popoldanske izvenšolske dejavnosti na Osnovni šoli Cirila Kosmača. Vozila, ki so upravičeno parkirana na tej lokaciji, morajo imeti na vidnem mestu v vozilu nameščeno predpisano dovolilnico, ki jo izda odgovorna oseba Osnovne šole Cirila Kosmača. Po preteku dveh ur se plačuje parkirna na blagajni garažne hiše.

(4) Imetniki dovolilnic – modrih abonmajev lahko parkirajo tudi na območju zelenih abonmajev.

32. člen

(1) Upravljavca lahko izvaja nadzor nad plačevanjem parkirnine na javnih parkiriščih.

(2) Uporabniki javnih plačljivih parkirišč so dolžni plačati parkirnino, na predpisan način na parkomatih ob parkiriščih. V primeru neplačila predpisane parkirnine upravljavca zaračuna celodnevno parkirnino, na podlagi cenika.

(3) Če voznik ne poravnava parkirnine, poda upravljavca predlog oškodovanca pooblaščenemu prekrškovnemu organu Občine Piran za predlog uvedbe prekrškovnega postopka.

(4) V primeru, da imetnik pravice modrega, rdečega, zelenega ali rumenega abonmaja ali ustreznega vstopnega medija ne plača v določenem roku petnajst dni z odlokom določeno nadomestilo tudi po preteku opomina, mu upravljavca sistema fizične zapore začasno onemogoči delovanje tehničnega pripomočka za upravljanje s potopnimi stebrički do plačila stroškov nadomestila in stroškov opomina.

(5) Z globo 125 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

(6) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik – posameznik ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

(7) Z globo 400 EUR se kaznuje pravna oseba, ki ravna v nasprotju z določili tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa se kaznuje z globo 200 EUR.

33. člen

(1) Pravico do pridobitve ustrezne dovolilnice – abonmaja in drugih vstopno-izstopnih medijev imajo:

– uporabniki garaž za lastna vozila, ki z ustreznimi dokazili izkažejo dejansko posest garaže za lastno parkiranje

vozila ter se jim na abonma vpiše konkretna pravica parkiranja le v garaži, lahko za več lastnih vozil v gospodinjstvu, če z ustreznim dokazilom dokažejo ustrezno število parkirnih mest v garaži-ah.

– Modri abonma: občani s stalnim prebivališčem na območju modre cone naselja Piran, so lastniki ali uporabniki vozila ali v primeru leasing pogodb in službenih vozil dejansko uporabo vozila izkažejo z drugim dokumentom, največ za eno vozilo na gospodinjstvo.

– Zeleni abonma v coni 1 in coni 2: stanovalci s stalnim bivališčem na območju cone zelenih abonmajev, lastniki nepremičnin, garaž in lastniki funkcionalnih zemljišč, na katerih lahko parkirajo vozila, če jim je dostop omogočen s prometno signalizacijo.

– Rdeči abonma: pravne osebe in samostojni podjetniki za eno vozilo, ki imajo sedež dejavnosti na območju modre ali zelene cone, kar se označi z ustrezno dovolilnico – abonmajem.

– Rumeni abonma: pridobijo vse fizične in pravne osebe ter samostojni podjetniki posamezniki, ki opravljajo redno vsakodnevno dostavo blaga na območju naselja Piran (stalni zunanji dobavitelji), vendar pod pogoji iz 5. in 6. člena tega odloka.

– Uporabniki rezerviranih parkirnih prostorov smejo parkirati le na rezerviranih parkirnih prostorih ter vozilo označiti s predpisano dovolilnico.

(2) Za parkiranje na posebej označenih območjih v Občini Piran (parkirišča za imetnike dovolilnic) se lastnikom – uporabnikom nepremičnin izda dovolilnica.

Dovolilnico iz prejšnjega odstavka lahko pridobi: oseba, ki se izkaže z listino o uporabi nepremičnine na vplivnem območju parkirišča.

Upravičenec lahko pridobi do dve dovolilnici.

34. člen

(1) Za uporabo javnih prometnih površin na območju ožjega mesta Piran iz 3. in 4. točke 29. člena (cona modrega in coni zelena abonmaja) plačujejo uporabniki imetniki abonmajev posebno mesečno nadomestilo, katere višino določi s sklepom župan.

(2) Za vstop na območje ožjega mesta Piran lahko imetnik dovolilnice – abonmaja za vožnjo na območje umirjenega prometa pri upravljavcu sistema pridobijo v uporabo tehnični pripomoček za upravljanje s sistemom fizične zapore (vstopno-izstopni medij).

(3) Upravljavec lahko upravičencu izda vstopno-izstopni medij v skladu s pogoji iz 2. točke 34. člena in le-tega vpiše v uradno evidenco imetnikov vstopno-izstopnih medijev.

(4) Pravico do vstopno-izstopnega medija registrske tablice ali transponderja imajo:

- intervencijska vozila (policija, gasilci, reševalna vozila),
- vozila komunalnih služb ter občinske redarske in inšpekcijske službe,
- avto taksi vozila z veljavno odločbo Občine Piran za uporabo odrejenih avto taksi postajališč,
- vozila javnega potniškega prometa.

Izvajalec prometnega režima mora sprotno ažurno dopolnjevati evidenco imetnikov različnih vstopnih medijev in zagotoviti Uradu za občinsko inšpekcijo in redarstvo vsakodnevni operativen vpogled v računalniško evidenco imetnikov vstopno-izstopnih medijev in zagotoviti dostavo celotne baze podatkov v elektronski obliki ob vsakršni spremembi v roku 24 ur.

(5) Območje umirjenega prometa je lahko varovano s premičnimi ali nepremičnimi fizičnimi zaporami za preprečevanje vstopa-izstopa vozil, ki ne posedujejo ustreznega dovoljenja – abonmaja.

(6) Tehnični pripomoček za upravljanje s sistemom fizične zapore sme uporabljati le imetnik pravice uporabe tehničnega pripomočka. Imetnik je dolžan tehnični pripomoček vrniti upravljavcu sistema v 15 dneh od dneva, ko prenehajo veljati pogoji za izdajo dovolilnice za vožnjo in ustavljanje na območju naselja Piran. Na javnih prometnih površinah v naselju Piran,

določenih s prometno signalizacijo izključno za parkiranje stanovalcev naselja Piran imetnikov dovolilnic – abonmajev, ne smejo parkirati druga vozila.

(7) Kdor namerno zaradi nespoštovanja prometne signalizacije ali nespoštovanja pravil uporabe poškoduje naprave ali opremo fizične zapore, se kaznuje z globo 125 EUR, poravnati pa mora tudi nastalo škodo.

(8) Imetnik, ki namerno začasno ali trajno odtuji tehnični pripomoček ali mu je potekel rok pridobljene pravice uporabe za upravljanje s sistemom fizične zapore ali z njim omogoči vstop nekomu, ki za vstop nima ustrezne dovolilnice – abonmaja oziroma zlorabo, se kaznuje z globo 125 EUR, upravljavec sistema pa mu z odločbo prepove njegovo uporabo do izstavitve dokazila o plačani denarni kazni.

(9) Z globo 400 EUR se kaznuje pravna oseba, ki ravna v nasprotju s tretjim in četrtim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z 200 EUR.

35. člen

(1) S sistemom fizičnih zapor upravlja upravljavec prometnega režima, ki ga za upravljanje s sistemi zapor in nadzora vstopov pooblasti župan.

(2) Upravljavec skrbi za sistem fizične zapore, zaračunava in pobira parkirno, izdaja tehnične pripomočke za upravljanje fizične zapore ter opravlja druge naloge v skladu s pooblastili župana(je) in pogodbo o upravljanju sistema fizičnih zapor, parkirnih hiš, plačljivih parkirišč ter zagotavlja red na parkirnih površinah, za katere jih pooblasti, izvaja kontrolo vstopa in izstopa in nadzira spoštovanje vstopno-izstopnega sistema ter opravlja druge naloge v skladu s pooblastilom župana in pogodbo o upravljanju sistema fizične zapore.

(3) Sredstva, zbrana s pobiranjem parkirnine, uporabi upravljavec za vzdrževanje celotnega sistema.

36. člen

(1) Motorna vozila, ki vstopajo v naselje Piran, morajo biti ves čas od vstopa do izhoda iz naselja Piran na vidnem mestu označena z ustrezno dovolilnico – abonmajem oziroma s predpisanim parkirnim listkom ali parkirno uro. Dovolilnica – abonma, ali parkirni listek, ali parkirna ura mora biti nameščen(a) na vidnem mestu armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom, tako, da se kadarkoli lahko preveri ustreznost vsebine dovolilnice, ali parkirnega listka oziroma parkirna ura.

(2) Imetniki dovolilnic – abonmajev iz prvega odstavka tega člena je dolžan zahtevati izdajo nove dovolilnice – abonmaja, če se spremenijo podatki, ki vplivajo na vsebino dovolilnice oziroma abonmaja. Novo dovolilnico mora zahtevati v roku 15 dni po spremembi podatkov.

(3) Dovolilnico – abonma iz prvega odstavka in parkirne karte ali druge vstopno-izstopne medije iz 32. člena smejo na območju ožjega mesta Piran uporabljati le njihovi imetniki za tisto vozilo, za katero je izdana dovolilnica, abonma ali vstopni medij.

UDELEŽBA ŽIVALI V PROMETU

37. člen

(1) Uporaba vprežnih vozil je na območju naselij Piran, Portorož, Lucija in glavnih vpadnicah dovoljena le z dovoljenjem pristojnega organa, v katerem se določijo pogoji.

(2) Na javnih prometnih površinah ni dovoljeno puščati jezdnih živali brez nadzora.

(3) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek lastnik vprežnega vozila ali jezdne živali, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

38. člen

(1) Jezdecji smejo uporabljati javne prometne površine le s posebnim dovoljenjem pristojnega organa, v katerem se določijo pogoji.

(2) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek lastnik vprežnega vozila ali jezdne živali, ki ravna v nasprotju določb tega člena.

39. člen

(1) Živali – psi in večje živali in vprežno vozilo so lahko na javnih prometnih površinah le v spremstvu osebe, ki jih varno vodi.

(2) Psi in druge večje živali, ki lahko ogrožajo promet, se lahko vodijo po javnih prometnih površinah le na povodcu in vrvici (v spremstvu osebe, ki jih varno vodi).

(3) Živali ob cestah in drugih prometnih površinah morajo biti pod nadzorstvom ali zavarovane tako, da ne morejo priti na cesto ali drugo javno prometno površino.

(4) Z globo 40 EUR se kaznuje fizična oseba, ki upravlja vprežno vozilo, jezdi večjo žival ali vodi psa na neustrezen način.

PROMET KOLES, KOLES S POMOŽNIM MOTORJEM IN KOLO Z MOTORJEM

40. člen

(1) Promet s kolesi, kolesi s pomožnim motorjem in kolesi z motorjem je dovoljen po javnih cestah in kolesarskih poteh. Kjer so urejene kolesarske steze, morajo vozniki koles uporabljati kolesarske steze.

(2) S kolesi, kolesi s pomožnim motorjem in kolo z motorjem je prepovedana vožnja po pločnikih in drugih javnih poteh, namenjenih pešcem in površinah, kjer je s prometnim znakom določena prepoved za to kategorijo vozil, otroških igriščih in zelenicah, prav tako je prepovedano parkiranje na pločnikih, vozišču in drugih površinah, kjer bi vozila ovirala ali ogrožala promet ali hojo pešcev.

(3) Z globo 40 EUR se kaznuje fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

41. člen

(1) Na javnih prometnih površinah je dovoljeno puščati kolesa in kolesa s pomožnim motorjem le na mestih, ki so za to določena ali opremljena s stojali.

(2) V naseljih Občine Piran je prepovedano naslanjati kolesa ob zgradbe in druge objekte, ki mejijo neposredno na javne prometne površine ter na robnike kolesarskih stez in pločnikov.

(3) Pristojni urad določi prostore, kjer je dovoljeno puščati kolesa, in način ureditve kolesarnic.

(4) Izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest je odgovoren, da so mesta, določena za puščanje koles, primerno opremljena, urejena in vzdrževana.

(5) Z globo 40 EUR se kaznuje fizična oseba, ki ravna v nasprotju s prvim in drugim odstavkom tega člena.

42. člen

(1) Prislonjeno kolo, kolo s pomožnim motorjem, kolo z motorjem in motorno kolo, ki ovira promet drugih udeležencev v prometu, se lahko odstrani.

(2) Odstranitev kolesa, kolesa z motorjem, kolesa s pomožnim motorjem in motorno kolo odredi občinski redar v skladu z 52. členom tega odloka.

DRUGE OBVEZNOSTI UDELEŽENCEV V CESTNEM PROMETU

43. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezne ceste zaprejo za avtobuse, namenjene na glavno avtobusno postajo Lucija in z nje, ali predpiše, da se za promet avtobusov na glavno avtobusno postajo Lucija in z nje uporablja le določene ceste oziroma vozne poti, če je to potrebno zaradi razbremenitve posameznih cest in povečanja pretočnosti prometa.

(2) Vozne smeri avtobusov iz prvega odstavka tega člena so za avtobusne prevoznike obvezne. Glavna avtobusna postaja Lucija je dolžna o voznih smereh avtobusov na glavno postajo in z nje obvestiti vse prevoznike, ki opravljajo javni prevoz.

(3) Avtobusna postajališča se lahko uporabljajo tudi za krajše postanke turističnih avtobusov, s katerim se opravlja javni prevoz potnikov v prostem cestnem prometu.

(4) Avtobusna postajališča za vstopanje in izstopanje potnikov na občinski cesti in na delu državne ceste v naselju morajo biti izven vozišča ter izpolnjevati tehnične normative in minimalne pogoje, ki so določene s predpisi.

(5) Po presoji okoliščin, pomembnih za varnost prometa, lahko pristojni občinski organ izda dovoljenje za ureditev avtobusnega postajališča na vozišču ceste. Svoje dovoljenje lahko prekliče, če ugotovi, da je tako postajališče postalo nevarno in so s tem nastali pogoji za izgradnjo postajališča izven vozišča (34. člen Zakona o javnih cestah).

(6) Avtobusna postajališča javnega prometa na območju Občine Piran lahko za ustaviitev uporabljajo z dovoljenjem občinskega pristojnega organa tudi podjetja in zasebniki, ki opravljajo poseben prevoz potnikov (delavcev, učencev v šolo itd).

(7) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

III. PROMETNA SIGNALIZACIJA IN PROMETNA OPREMA

44. člen

Prometno signalizacijo cest sestavljajo:

- prometni znaki,
- označbe na vozišču,
- svetlobni prometni znaki in svetlobne označbe,
- drugi znaki za označevanje del, drugih ovir in okvar vozišča,
- turistična in druga obvestilna signalizacija,
- vse dopolnilne table na prometnih znakih ter turistični in drugi prometni signalizaciji morajo biti izpisane dvojezično, v slovenskem in italijanskem jeziku.

45. člen

Prometno opremo cest sestavljajo:

- oprema za označevanje robov vozišča,
- oprema za vodenje in kanaliziranje prometa na območju del na cesti, drugih ovir ali okvar vozišča,
- varnostne in varovalne ograje,
- oprema za fizično preprečevanje dovoza na določene prometne površine (zapornice, količki, pogrezni stebriči, cvečlična korita itd.),
- prometna ogledala,
- protiparkirne ovire,
- ovire za umirjanje prometa,
- stojala za kolesa,
- označbe za potrebe zimske službe,
- tehnični ukrepi, sredstva in naprave za izboljšanje prometne varnosti,
- posebne svetilke za osvetljevanje prehodov za pešce,
- cestna razsvetljava in naprave, potrebne za njeno delovanje,
- naprave za evidentiranje prometa, preventivni hitrostni radarji,
- naprave za nadzor prometa,
- naprave za dajanje zvočnih signalov osebam s prizadetim vidom,
- naprave za dajanje taktilnih signalov slušno prizadetim osebam,
- tipke za pešce na samopostrežnih peš prehodih,
- javne parkirne ure,
- naprave za dajanje zvočnih in taktilnih signalov za osebe z okvaro vida in sluha,
- naprave in oprema, potrebna za delovanje svetlobno-signalnih naprav in signalizacije s spremljivo vsebino (informacijski svetlobni panoji),

– naprave in oprema za ugotavljanje vremenskih pogojev na cesti.

46. člen

(1) Prometna signalizacija in prometna oprema na občinskih cestah je last Občine Piran.

(2) Nalog za postavitev, spremembo, dopolnitev ali odstranitev prometne signalizacije in prometne opreme izda pristojni organ. Nalog ni potreben, če gre za označitev ovire v prometu, ki jo je treba označiti po predpisih, ki urejajo cestni promet.

(3) Prepovedano je poškodovati, odstraniti oziroma zakriti prometno signalizacijo ali spreminjati njen pomen ter poškodovati, ali odstraniti prometno opremo, ali spremeniti njeno funkcijo.

(4) Inšpektor za ceste ali inšpektor za promet lahko odredi izvajalcu rednega vzdrževanja takojšnjo odstranitev prometne signalizacije in prometne opreme, ki ni postavljena po nalogu iz drugega odstavka tega člena ali v nasprotju z njim, oziroma odredi ukrepe za vzpostavitev normalne funkcije prometne signalizacije in prometne opreme v zvezi s četrtem odstavkom tega člena.

(5) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.

(6) Z globo 800 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik – posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtem odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 200 EUR.

47. člen

(1) Na območju vzdolž vozišča ceste, ki je določeno za postavitev prometne signalizacije in prometne opreme ter v polju preglednosti, je prepovedano postavljati table, napise in objekte ali naprave za slikovno ali zvočno oglaševanje ter predmete ali karkoli, kar bi lahko vplivalo na zmanjšanje vidnosti prometne signalizacije in funkcije prometne opreme ali odvracalo pozornost voznikov oziroma zmanjševalo preglednost, razen z dovoljenjem pristojnega organa.

(2) V primeru kršitve določil prvega odstavka tega člena lahko inšpektor za ceste ali inšpektor za promet odredi izvajalcu rednega vzdrževanja takojšnjo odstranitev.

(3) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

(4) Z globo 800 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik – posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 200 EUR.

48. člen

(1) Na prometno signalizacijo, njene pritrdilne elemente oziroma nosilce ter na prometno opremo ni dovoljeno dodajati ničesar, kar ni v zvezi njo, razen z dovoljenjem pristojnega organa.

(2) V primeru kršitve določil prvega odstavka tega člena lahko inšpektor za ceste ali inšpektor za promet odredi izvajalcu rednega vzdrževanja takojšnjo odstranitev.

(3) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

(4) Z globo 800 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik – posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 200 EUR.

IV. POSTOPEK IN NAČIN DELA MESTNIH REDARJEV PRI ZAGOTAVLJANJU REDA NAD USTAVLJENIMI IN PARKIRANIMI VOZILI

49. člen

(1) Občinski redarji pri izvajanju svojih pooblastil za zagotavljanje reda nad ustavljenimi in parkiranimi vozili izvajajo ukrepe po Zakonu o pravilih cestnega prometa in po tem odloku.

(2) Pooblastila in dolžnosti občinskih redarjev, nadzornikov in inšpektorjev pri izvajanju njihovih nalog so urejena v posebnem odloku – Odloku o občinski inšpekciji in redarstvu Občine Piran.

50. člen

Občinski redarji, nadzorniki in inšpektorji sodelujejo pri izvedbi prireditev in podobnih dogodkov, ki potekajo na območju Občine Piran. Stroške njihovega sodelovanja krije organizator prireditve, višina stroškov sodelovanja s sklepom določi župan.

51. člen

V okviru svojih pooblastil občinski redarji, nadzorniki in inšpektorji opravljajo nadzor nad ustavljenimi in parkiranimi vozili na:

- javnih cestah in nekategoriziranih cestah, ki so dane v uporabo za cestni promet,
- območjih za pešce,
- območjih umirjenega prometa,
- javnih parkirnih površinah,
- poteh, namenjenih intervencijskim vozilom,
- javnih zelenih površinah, otroških igriščih in drevoredih,
- drugih javnih površinah.

Pogoji in način odvoza nepravilno parkiranih vozil

52. člen

Pooblaščen uradna oseba odredi odvoz nepravilno parkiranega vozila s posebnim vozilom, če ugotovi, da nepravilno parkirano vozilo izpolnjuje pogoje za odvoz iz Zakona o pravilih cestnega prometa ali če je vozilo parkirano:

1. na območju, kjer je uporaba ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin omejena z javnim pozivom zaradi zimske službe, rednih vzdrževalnih del, čiščenja, prireditev in podobno,
2. na mestu, da onemogoča dostop do prostora, določenega za odlaganje posod za zbiranje komunalnih odpadkov, ekoloških otokov,
3. ni podane zahteve za odklep vozila ali če niso poravnani stroški za priklenitev in odstranitev lisic v osmih urah od priklenitve pooblaščen uradne osebe.

53. člen

(1) Odvoz nepravilno parkiranega vozila (prisilni odvoz vozil) in neuporabnih – zapuščenih vozil ter zaklepe vozil opravi izvajalec, ki ga za to dejavnost, na osnovi razpisa, določi župan (v nadaljevanju: izvajalec odvoza). Do izbire izvajalca odvoza po razpisu se izvajanje te dejavnosti opravlja na podlagi obstoječe pogodbe o izvajanju te dejavnosti.

(2) Odvoz se opravi na stroške lastnika oziroma najemnika vozila. Vozilo se odstrani na varovan prostor, posebej določen za ta namen.

(3) Vozilo se preda vozniku ob predložitvi dokazila o poravnavi stroškov odvoza in varovanja vozila.

(4) Višino stroškov za odvoz parkiranega vozila in stroške varovanja vozila določi župan.

54. člen

(1) Če pride voznik k vozilu po tem, ko je občinski redar, nadzornik ali inšpektor že napisal odredbo za odvoz in pozval izvajalca odvoza, vendar vozilo še ni bilo odpeljano, mora voznik ob prihodu plačati 50 % višine stroškov za odvoz.

(2) Šteje se, da je vozilo odpeljano, ko pajek spelje z mesta, kjer je naložil parkirano vozilo.

55. člen

(1) Občinski redar, nadzornik ali inšpektor mora vsako vozilo, za katero je odredil odvoz, fotografirati in napisati zapisnik o stanju vozila ter v odredbi navesti vse podatke o stanju vozila, ali je vozilo zaklenjeno ali odklenjeno oziroma je možen vstop v vozilo, morebitne poškodbe pa fotografsko in pisno v odredbi dokumentirati.

(2) V primeru poškodovanja vozila ali drugih poškodb, nastalih zaradi izvajanja odvoza, je izvajalec odvoza dolžan poravnati nastalo škodo.

56. člen

(1) Občinski redar, nadzornik ali inšpektor mora o vsakem opravljenem odvozu ali premiku vozil takoj obvestiti policijo.

(2) Sporočiti je treba:

- registrsko označbo vozila, za katerega je bil odrejen odvoz,
- datum in uro odvoza,
- izvajalca odvoza,
- mesto hrambe vozila oziroma mesto, kjer je možno vozilo prevzeti.

Pogoji in način priklenitve nepravilno parkiranih vozil

57. člen

(1) Na vozilo, ki je nepravilno parkirano, a ne izpolnjuje pogojev za odvoz s pajkom ali odvoz ni mogoč, občinski redar, nadzornik ali inšpektor odredi priklenitev lisc.

(2) Lisice se priklene tudi na vozilo, ki je parkirano na parkirnih površinah iz 13., 16., 17., 18. in 19. člena tega odloka, če nima na predpisanem vidnem mestu v vozilu nameščen predpisan parkirni listek in nima ustreznega dovoljenja za parkiranje ali posebne oznake pristojnega organa.

(3) Lisice se lahko priklene tudi na vozilo, ki je parkirano na površinah, če zanj ni bila plačana predpisana parkirnina, ali ni bil nameščen predpisan in veljaven parkirni listek na vidno mesto v vozilu, ali nameščena ročno nastavljiva parkirna ura, ki označuje pričetek parkiranja.

58. člen

(1) Lisice se priklene, če je le mogoče, na sprednje levo kolo.

(2) Priklenitev in odstranitev lisc opravlja izvajalec, ki ga za to dejavnost pooblasti župan (v nadaljevanju: izvajalec priklenitve in odstranitve lisc).

59. člen

(1) Na vetrobransko steklo vozila iz prejšnjega člena tega odloka občinski redar, nadzornik ali inšpektor namesti pisno obvestilo o prekršku.

(2) Poleg pisnega obvestila o prekršku mora občinski redar, nadzornik ali inšpektor na steklo voznikovih vrat oziroma na vetrobransko steklo pred voznikovim sedežem ali na drugo primerno in dobro vidno mesto na vozilu prilepiti tudi pisno odredbo za voznika, da so na vozilu prikljene lisice. S tem opozorilom je voznik obveščen o postopku odstranitve lisc ter o plačilu stroškov priklenitve in odstranitve lisc.

(3) Vozila, na katerega so prikljene lisice, voznik ne sme odpeljati ali premikati, dokler lisice niso odstranjene.

60. člen

(1) Občinski redar, nadzornik ali inšpektor mora vsako vozilo, na katero se priklenejo lisice, fotografirati in napisati zapisnik o stanju vozila in v odredbi navesti vse podatke o stanju vozila, ali je vozilo zaklenjeno ali odklenjeno oziroma je možen vstop v vozilo, morebitne poškodbe pa fotografsko in pisno v odredbi dokumentirati.

(2) V primeru poškodovanja vozila ali drugih poškodb, nastalih zaradi izvajanja tega odloka, je izvajalec priklenitve in odstranitve lisc dolžan poravnati nastalo škodo.

61. člen

(1) Če pride voznik k vozilu med postopkom priklenjanja lisc na vozilo, plača 50 % višine stroškov priklenitve in odstranitve lisc.

(2) Vozilo je priklenjeno, ko so na vozilu nameščene lisice zaklenjene.

62. člen

Višino in način plačila stroškov za priklenitev in odstranitev lisc z vozila ter višino stroškov uporabe lisc s sklepom določi župan.

63. člen

(1) Stroške priklenitve in odstranitve lisc ter stroške uporabe lisc se plača izvajalcu priklenitve in odstranitve lisc, ki izda potrdilo o plačilu.

(2) Če ni podane zahteve za odklep vozila ali niso poravnani stroški za priklenitev in odstranitev lisc v osmih urah od priklenitve, občinski redar, nadzornik ali inšpektor odredi odvoz vozila na varovan prostor.

64. člen

(1) Izvajalec priklenitve in odstranitve lisc mora z vozila odstraniti lisice takoj oziroma najpozneje v eni uri po predložitvi dokazila o poravnavi stroškov priklenitve in odstranitve lisc.

(2) Voznik mora po odstranitvi lisc z vozila takoj odstraniti vozilo z mesta, kjer je bilo vozilo parkirano. Če tega ne stori, se na vozilo ponovno priklene lisice.

65. člen

(1) Odstranjevanje lisc se opravlja ob delavnikih med 6. in 22. uro.

(2) Odstranjevanje lisc se opravlja lahko tudi v nočnem času med 22. in 6. uro in ob praznikih ter dela prostih dnevih, vendar se v tem primeru stroški odstranitve lisc zaračunajo v dvakratnem znesku stroškov iz 59. člena tega odloka.

66. člen

(1) Za odstranitev lisc nepooblaščenih oseb, namerno poškodovanje, uničenje ali odtujitev lisc se zaračuna odškodnina v višini nabavne vrednosti lisc na dan odstranitve lisc nepooblaščenih oseb, namernega poškodovanja ali odtujitve.

(2) Račun se izstavi lastniku ali najemniku vozila, na katero so bile pritrjene lisice, izvajalec odvozov in priklenitve pa poda prijavo na pristojni policijski postaji.

V. POSTOPEK IN NAČIN DELA OBČINSKIH REDARJEV, NADZORNIKOV IN INŠPEKTORJEV V ZVEZI Z ZAPUŠČENIMI, POKVARJENIMI ALI POŠKODOVANIMI VOZILI

67. člen

(1) Občinski redarji v okviru svojih pooblastil, nadzorniki in inšpektorji opravljajo nadzor nad zapuščenimi, pokvarjenimi ali poškodovanimi vozili, zapuščenimi priklopnimi vozili in počitniškimi prikolicami ter plovili na javnih površinah.

(2) Pooblastila in dolžnosti občinskih redarjev, nadzornikov in inšpektorjev pri izvajanju njihovih nalog so urejena v Odloku o občinski inšpekciji in redarstvu Občine Piran.

68. člen

(1) Na javnih prometnih površinah, na zemljišču, ob njem ali na drugi javni površini je prepovedano puščati zapuščena, pokvarjena ali poškodovana vozila, plovila ali prikolice.

(2) Občinski redarji, nadzorniki in inšpektorji na zapuščeno, pokvarjeno ali poškodovano vozilo nalepi pisno obvestilo, da se mora vozilo v osmih dneh odstraniti.

(3) Če po preteku osmih dni občinski redar, nadzornik ali inšpektor ugotovi, da je vozilo še vedno na istem mestu, odredi odstranitev zapuščenega, pokvarjenega ali poškodovanega vozila na varovan prostor. Hkrati ugotavlja lastnika vozila. Pritožba zoper odredbo o odstranitvi vozila ne zadrži njene izvršitve.

(4) Z globo 250 EUR se kaznuje za prekršek lastnika vozila, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

69. člen

(1) Občinski redar, nadzornik ali inšpektor izdela zapisnik o stanju vozila, za katerega je odredil odstranitev, in vozilo fotografira. Zapisnik mora vsebovati tele podatke:

- vrsta in tip vozila,
- stanje vozila (zaklenjeno, odklenjeno, možen vstop v vozilo, poškodbe, pomanjkljivosti in podobno),
- podatke o lastniku vozila (če je ta znan),
- lokacijo zapuščenega, pokvarjenega ali poškodovanega vozila,
- datum obvestila, da se mora vozilo odstraniti,
- datum odvoza vozila,
- opis načina odvoza in mesto, kamor je bilo vozilo odstranjeno.

(2) Lastnik, ki je zapuščen, pokvarjen ali poškodovan vozilo sam odstranil na podlagi ukrepa iz 68. člena tega odloka, vozilo ne sme ponovno postaviti na javno površino ali umakniti na tako lokacijo, ki je vidna z javne površine, ampak mora vozilo garazirati v primernem objektu ali ga oddati registriranemu podjetju in o tem občinskemu redarju, nadzorniku ali inšpektorju predložiti uradno dokazilo.

Če je voznik med potekom uradnega postopka vozilo prodal, je dolžan pooblaščenim osebam, ki vodi postopek, predložiti uradno dokazilo.

(3) Če se že na kraju samem ugotovi, da je vozilo očitno zavrženo ter ne predstavlja vrednosti oziroma da gre le še za ostanke vozila in ni mogoče ugotoviti lastnika, se vozilo ne glede na določbe tega odloka odstrani neposredno na podjetje, ki je registrirano za zbiranje takih odpadkov.

Pooblaščenca osebna o tem izda odločbo izvajalcu odvoza.

(4) Z globo 250 EUR se kaznuje za prekršek lastnika vozila, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

Hramba in vrnitev vozila

70. člen

Hrambo in vrnitev opravlja pravna oseba ali samostojni podjetnik, ki je registriran in izpolnjuje vse predpisane pogoje za opravljanje take dejavnosti. To dejavnost lahko ob izpolnjevanju pogojev opravlja pravna oseba ali samostojni podjetnik, ki opravlja dejavnost odvoza nepravilno parkiranih, pokvarjenih, poškodovanih ali zapuščenih vozil, ali pa po njegovem pooblastilu pravna oseba ali samostojni podjetnik, ki izpolnjuje predpisane pogoje.

71. člen

(1) Vozilo se hrani na varovanem prostoru, dokler lastnik ne prevzame vozila, vendar največ 30 dni.

(2) V primeru, da lastnik ne prevzame vozila v roku, določenem v prvem odstavku tega člena, se šteje, da je vozilo brez lastnika. Lastninsko pravico na tem vozilu pridobi Občina Piran.

72. člen

(1) Izvajalec opravlja dejavnost prevzema, hrambe, varovanja, vračanja in predaje vozil na za to določenem in urejenem prostoru.

(2) Izvajalec zagotavlja celodnevno (24-urno) izdajo vozil, hrambo in varovanje prevzetih vozil pred poškodbami in tatvinami ter škodno zavarovanje vozil za čas hrambe.

(3) Poslovni objekt izvajalca mora biti vidno označen z imenom podjetja in postopkom izdajanja vozil.

73. člen

Izvajalec o hrambi vozil vodi evidenčno knjigo. Evidenca vsebuje naslednje podatke: znamko, tip, barvo, fotografijo vozila, registrsko oznako (če jo ima), stanje vozila, lokacijo odvoza, dan in čas odvoza, stroške, povezane z odvozom vozila, ter podatke o morebitni prodaji vozila, dohodek od prodaje vozila ter številko spodnjega ustroja motornega vozila (v nadaljnjem besedilu: šasija) in številko motorja, če gre za zapuščen vozilo, ki je nezaklenjeno, in številko ima.

74. člen

(1) Izvajalec ima pridržno pravico na vozilih, ki so bila odstranjena, dokler niso plačani vsi stroški na podlagi določil tega odloka.

(2) Izvajalec je dolžan na zahtevo prevzemnika vozila po plačilu stroškov le-temu izročiti vozilo. Pri prevzemu vozila se vpiše v evidenčno knjigo: datum in uro prevzema ter kdo je prevzel vozilo. Vozilo se vrne lastniku ali vozniku na podlagi listine ali drugega ustreznega dokazila, s katero dokazuje lastništvo, in po plačilu denarne kazni za prekršek ter stroškov odvoza in hrambe.

75. člen

(1) Izvajalec vrne odstranjeno vozilo, ko prevzemnik vozila plača stroške odvoza in hrambe ter podpiše prevzemni zapisnik. Za obračunane stroške izda izvajalec račun, ki mora vsebovati tudi:

- ime in priimek prevzemnika,
- datum prevzema vozila v hrambi,
- datum izdaje vozila prevzemniku,
- strošek odvoza in hrambe vozila,
- podpis prevzemnika.

(2) Izvajalec odvoza vozil mora občinskemu inšpektorju ali redarstvu sporočiti podatke o prevzemniku vozila najkasneje naslednji delovni dan.

(3) Izvajalec o vrnitvi vozila prevzemniku naslednji delovni dan obvesti pristojno službo Občine Piran.

(4) Cenik stroškov o odvozu in hrambi vozil mora biti v poslovnem prostoru izobešen na vidnem mestu.

76. člen

(1) Izvajalec mora najkasneje v osmih dneh od prevzema vozila obvestiti uradno osebo, da pripeljana vozila v hrambo še ni prevzeta. Na podlagi obvestila izvajalca uradna oseba objavi razglas na oglasni deski uradne osebe o hrambi takega vozila. Razglas o zapuščenem vozilu mora biti objavljen najmanj 15 dni od namestitve na oglasno desko.

(2) Razglas mora vsebovati:

- opis vozila,
- kraj, od koder je bilo vozilo odpeljana v hrambo,
- datum odvoza vozila,
- navedbo, kdaj začne teči 30-dnevni rok, ko je bilo vozilo prevzeto v hrambo izvajalca, in navedbo, da se lastnik vozila odpoveduje lastništvu vozila, lastninsko pravico nad vozilom pa pridobi Občina Piran, če lastnik vozila ne prevzame in odpelje po danem roku,
- navedbo, da mora lastnik pred prevzemom poravnati vse dotlej nastale stroške.

(3) Če se ugotovi, da je vozilo v hrambi last tujca, uradna oseba o tem obvesti pristojne organe policije in carine.

77. člen

(1) Če se po preteku 30-dnevnega roka po objavi razglasa po krajevno običajnem načinu iz prejšnjega člena tega pravilnika lastnik vozila ne javi, ali če lastnik vozila predloži uradni osebi overjeno izjavo, ali če lastnik vozila pred uradno osebo podpiše izjavo, da vozila ne želi več imeti v svoji lasti in posesti, ali če se ugotovi, da lastnika ni bilo mogoče ugotoviti, se šteje, da je vozilo brez lastnika ali da je lastnik vozilo opustil.

Lastninsko pravico nad tem vozilom pridobi Občina Piran.

(2) Izvajalec skupaj z uradno osebo komisijsko odpre tako vozilo. O odpiranju se napiše poseben zapisnik, v katerem se navede morebitna številka šasije, motorja in druge posebnosti, zaradi kasnejšega ugotavljanja storilca prekrška.

78. člen

(1) Občina Piran z izvajalcem organizira javno dražbo vozil, ki so prešla v njeno last.

Komisija lahko določi ceno zapuščenega vozila, vendar ne more biti manjša od vseh stroškov odstranitve zapuščenega vozila. Kupnina od prodanih vozil je prihodek proračuna Občine Piran.

(2) Če se vozilo na javni dražbi ne more prodati oziroma kadar je vozilo manjše ali neznatne vrednosti, se vozilo lahko da v razgradnjo ali uniči kot kosovni odpadki pri registriranem podjetju na podlagi zapisnika, ki ga podpiše uradna oseba. Šteje se, da je vozilo manjše ali neznatne vrednosti, kadar so stroški odvoza, hrambe in javne dražbe večji od uradno ocenjene vrednosti.

(3) Stroški odvoza, hrambe in razgradnje ali uničenja vozil, ki so last Občine Piran, se izvajalcu pokrivajo na osnovi računa iz proračuna Občine Piran.

79. člen

Za zapuščena, pokvarjena ali poškodovana vozila na stavbnih zemljiščih večstanovanjskih objektov in drugih zemljiščih (kmetijskih, gozdnih) fizičnih in pravnih oseb se na pisno zahtevo lastnika, zakupnika zemljišča ali upravitelja zemljišča lahko smiselno uporabljajo določbe tega odloka, ki urejajo postopek odstranjevanja zapuščenih, pokvarjenih ali poškodovanih vozil.

80. člen

Zapuščena priklopna vozila ter počitniške prikolice in pločila, če so parkirana na javnih površinah, se odstranijo na enak način, kot to velja za zapuščena vozila. Enaka določila veljajo tudi glede hrambe in odprodaje.

VI. SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

81. člen

(1) Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Piran (v nadaljevanju: svet) skrbi za razvijanje in uveljavljanje ukrepov za večjo varnost cestnega prometa, za dvig varnostne prometne kulture udeležencev v cestnem prometu ter za razvijanje humanih in solidarnih odnosov med udeleženci v cestnem prometu.

(2) Svet opravlja zlasti te naloge:

- proučuje in obravnava problematiko na področju varnosti cestnega prometa ter predlaga organom, ki urejajo posamezna področja, pomembna za varnost cestnega prometa, ukrepe za izboljšanje prometne varnosti,
- pospešuje prometno vzgojo in izobraževanje udeležencev v cestnem prometu,
- sodeluje pri delu organov in organizacij, ki se ukvarjajo s prometno vzgojo, izobraževanjem in drugimi področji, pomembnimi za varnost prometa,
- izdaja in razširja prometnovzgojne publikacije in druga gradiva ter sodeluje s sredstvi obveščanja,
- organizira vzgojno-preventivne akcije,
- razvija in pospešuje dejavnosti šolske prometne službe,
- sodeluje skupaj z Republiškim svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na področju državnega in mednarodnega sodelovanja,
- sodeluje s sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu iz drugih občin in Republiškim svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- sodeluje v občinskem Varnostnem sosvetu Občine Piran,
- organizira pripravo načrtov varnih poti v šolo in vodi evidenco izdelanih načrtov.

82. člen

(1) Sredstva za delovanje sveta zagotavlja Občina Piran in se določijo s proračunom. Lahko pa Občina Piran ustanovi svet na območju več občin.

(2) Svet lahko sredstva za uresničevanje svojih nalog pridobiva tudi iz drugih virov.

83. člen

(1) Svet ustanovi Občina Piran s sklepom, ki ureja sestavo sveta, naloge in druga vprašanja.

(2) Svet sprejme poslovnik o svojem delu.

ŠOLSKA PROMETNA SLUŽBA

84. člen

(1) Za večjo prometno varnost otrok lahko šole v sodelovanju s sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu organizirajo šolsko prometno službo.

(2) Šolsko prometno službo izvajajo šolarji – prometniki, ki nadzorujejo ravnanje šolarjev – pešcev in kolesarjev v prometu ob šoli in v njeni bližini, jim po potrebi pomagajo ter jih seznanjajo s pravilnim in varnim ravnanjem v prometu.

(3) Šolar – prometnik mora opraviti poseben izpit, pri izvajanju nadzora pa mora biti ustrezno označen.

VII. NADZOR

85. člen

(1) Nadzor nad izvajanjem tega odloka in izrekanja ukrepov v primeru kršitev opravljajo na območju Občine Piran pooblašene osebe – občinski redar, nadzornik, inšpektor Urada za občinsko inšpekcijo in redarstvo Občine Piran v obsegu in okviru danih pooblastil.

(2) V primeru, da dejanje v prekršku v celoti ali deloma presega mejo pristojnosti pooblašene osebe ali upravnega organa občine, se zadeva v delu, kjer je ugotovljena nepristojnost, odstopi drugim pristojnim organom v nadaljnji postopek v obliki pisnega poročila.

(3) Kazenske sankcije so določene na koncu vsakega člena v tem odloku.

(4) Občinski redarji, nadzorniki, inšpektorji izvajajo nadzor predpisane uporabe dovolilnic – abonmajev ter nadzirajo upravljalca parkirnih prostorov, izvajalcev vhoda in izhoda iz naselja Piran ter upravičenost izdaje raznih vstopno-izstopnih medijev, za kar mora izvajalec voditi evidenco izdaje.

Prav tako izvajajo nadzor izvajalca odvozov in priklenitev na- pačno parkiranih, zapuščenih, pokvarjenih ali poškodovanih vozil.

VIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

86. člen

Vsi sklepi, navedeni v tem odloku, se morajo sprejeti najkasneje do 31. 12. 2003.

87. člen

Komisija, ki jo je s sklepom o imenovanju komisije za pripravo tega odloka določila županja Občine Piran, mora do 31. 1. 2004 izdelati Načrt prometne ureditve Občine Piran, ki bo na novo opredelil pravila javnega cestnega prometa ter pogoje za udeležbo v tem prometu ob upoštevanju določil 3. in 6. člena Zakona o javnih cestah ter v njem konkretno opredeliti potrebno prometno signalizacijo, prometno opremo, fizične zapore, pešpoti, območja kratkotrajnega parkiranja in ukrepe za umirjanje prometa in določiti etapno dinamiko pristopa k vzpostavitvi prometnega režima.

88. člen

Prostore iz 3. točke 41. člena tega odloka, kjer je dovoljeno parkiranje koles in koles s pomožnim motorjem ter način njihove ureditve (Pravilnik o enotni urbani opremi) določi pristojni organ v šestih mesecih po uveljavitvi tega odloka ter uredi v enem letu po uveljavitvi tega odloka.

40. in 41. člen Odloka o cestnoprometni ureditvi v Občini Piran stopita v veljavo po uresničitvi tretje in četrte alineje člena.

89. člen

Ta odlok se objavi v Uradnih objavah Primorskih novic in začne veljati s 1. 1. 2004. S tem dnem preneha veljati Odlok o ureditvi cestnega prometa v Občini Piran (Uradne objave Primorskih novic Koper, št. 10/99, 27/99). Postopna etapna dinamika vzpostavitve novega prometnega režima v skladu z določbami tega odloka se realizirajo:

– 1. etapa: s pričetkom obratovanja garažne hiše se uredi prometni režim za območje zelene cone – 1 (Ulica IX. korpusa) in območja zelene cone – 2 (Fiesa),

– vstopno-izstopni sistem Kidričevo nabrežje (Batana),
 – tehnična ureditev javnega parkirnega prostora Fornače
 in ureditev vstopno-izstopnega sistema pri zgradbi Javnega
 podjetja Okolje Piran, d.o.o.,
 – Prometni režim na območju trgovsko poslovnega centra
 Lucija in Zdravstvenega doma Lucija iz 5. točke 13. člena in
 prve točke 19. člena tega odloka se realizira s 1. 5. 2004.

**Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o cestno-
 prometni ureditvi v Občini Piran vsebuje tudi naslednjo
 končno določbo:**

42. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem
 listu Republike Slovenije.

Št. 0611-14/2013
 Piran, dne 9. julija 2013

Župan
 Občine Piran
Peter Bossman l.r.

Visto l'articolo 33 della Legge sulle autonomie locali (Gaz-
 zetta ufficiale della RS, n. 94/07 – testo unico/2, 76/08, 79/09 e
 51/10) e visto l'articolo 31 dello Statuto del Comune di Pirano –
 testo unico (Bollettino Ufficiale delle Primorske novice, n. 46/2007)

**PROMULGO
 IL DECRETO**

**sulla regolamentazione del traffico stradale nel
 Comune di Pirano – testo unico,**

approvato dal Consiglio comunale del Comune di Pirano
 nella seduta del 9 luglio 2013.

N. 0611-14/2013
 Pirano, 20 agosto 2013

Il Sindaco
 del Comune di Pirano
Peter Bossman m.p.

In virtù degli articoli 21 e 61 della Legge sulle autonomie
 locali (Gazzetta ufficiale della RS, n° 94/07), degli artt. 9 e 17
 dello Statuto del Comune di Pirano – testo unico (Bollettino
 Ufficiale delle Primorske novice n. 46/2007), dell'art. 15 della
 Legge sulle norme di comportamento nel traffico stradale (Gaz-
 zetta ufficiale della RS, n. 109/10 e 57/12), dell'art. 106 della
 Legge sulle strade (Gazzetta ufficiale della RS, n°109/10 e
 48/12), dell'art. 17 della Legge sulle contravvenzioni (Gazzetta
 ufficiale della RS, n° 29/11 – testo unico 8, 21/13) il Consiglio
 comunale del Comune di Pirano, nella 19a seduta ordinaria del
 9 luglio 2013, approva il presente

DECRETO

**sulla regolamentazione del traffic
 o stradale nel Comune di Pirano
 (Testo unico)**

I DISPOSIZIONI INTRODUTTIVE

Art. 1

Con il presente decreto si regolamentano nell'ambito del
 comune di Pirano:

- I. Le disposizioni introduttive
- II. La limitazione dell'utilizzo delle strade
 La regolamentazione del traffico stazionario
 Le zone pedonali

- Le zone a circolazione limitata
- Le zone a velocità limitata
- L'utenza degli animali nella circolazione
- Altri obblighi degli utenti della strada
- III. La segnaletica stradale, le opere e i dispositivi
 stradali
- IV. Il procedimento e modalità d'operato del servizio di
 vigilanza del Comune in relazione al mantenimento
 dell'ordine dei veicoli in sosta e/o in fermata
 Le condizioni e modalità di rimozione dei veicoli
 parcheggiati irregolarmente
 Le condizioni e modalità di immobilizzo dei veicoli
 parcheggiati irregolarmente
- V. Il procedimento e le modalità d'operato del servi-
 zio di vigilanza del Comune in relazione ai veicoli
 abbandonati
- VI. Il Consiglio per l'educazione e la prevenzione nel
 traffico stradale
- VII. Le funzioni di controllo
- VIII. Le disposizioni transitorie e finali.

Art. 2

I centri abitati nei quali vigono le disposizioni del presente
 decreto sono Pirano, Portorose, Lucia, Strugnano, Sicciole,
 Dragogna, Sv. Peter, Nova vas e Padna. I comprensori dei
 centri abitati sono delimitati dai segnali con l'indicazione del
 nome dell'abitato.

Art. 3

Il significato dei termini del decreto è il seguente:

– Il Centro abitato ai sensi del presente decreto è il circon-
 dario contrassegnato dal segnale »nome del centro abitato«
 (III-14) e »fine del centro abitato« (III-15).

– Le Superfici pubbliche adibite al traffico nel comune di
 Pirano sono le strade pubbliche classificate quali le strade loca-
 li, i sentieri pubblici ed i sentieri pubblici ciclabili, i marciapiedi,
 le piste ciclabili, le vie, i parchi, le aree verdi, le aree adibite alla
 ricreazione, le aree parcheggio pubbliche sulle strade pubbli-
 che ed al di fuori di esse, le aree parcheggio riservate, le strade
 di accesso agli edifici pubblici ed agli edifici residenziali e di
 altro genere, i passi carrabili (regolarmente contrassegnati),
 come pure le aree adibite al traffico presso detti edifici, gestite
 dal servizio regolare di manutenzione delle strade e delle
 superfici comunali, ed il cui utilizzo è adibito alle stesse condi-
 zioni a tutti, nonché le aree pubbliche, il cui utilizzo è limitato
 dalla segnaletica stradale ai sensi del presente decreto (agli
 abbonati, parcheggi riservati e simili), nonché altre aree simili.

– Le Zone particolari adibite al traffico, dedicate ai pedoni,
 sono le »zone pedonali«, le »zone a circolazione limitata« e le
 »zone a velocità limitata«. Si tratta di zone adibite al traffico
 contrassegnate in maniera specifica, nelle quali la circolazione
 dei veicoli è vietata, ovvero limitata, e l'intera superficie è adi-
 bita esclusivamente ai pedoni.

– L'organo competente per le autorizzazioni è l'organo di
 stato, della comunità locale, o quello dotato di autorizzazione
 pubblica, indicato dalla legge o da altra disposizione, che sancisce
 le condizioni e fornisce le autorizzazioni.

– L'organo competente è l'organo del Comune di Pirano
 competente per il traffico, ossia il Consiglio comunale, il Sinda-
 co, l'Ufficio per le attività economiche ed il turismo, l'Ufficio per
 l'ispezione e la vigilanza del comune di Pirano, in funzione delle
 rispettive competenze sancite dal Decreto sull'organizzazione
 dell'amministrazione e dal presente decreto.

– Il Centro storico della città di Pirano comprende la
 »zona blu« che si estende dall'ingresso costituito dallo sbar-
 ramento presso l'edificio residenziale di via Dante 31 sino allo
 sbarramento d'ingresso in via IX° Corpo (presso l'ingresso
 del cimitero) e presso l'edificio residenziale in via degli ulivi 3;
 la »zona verde«, che comprende tutti gli edifici residenziali

e pubblici di via IX° Corpo, di via degli ulivi, di via Rozman sino all'altezza dei numeri civici 45 e 22A, di via Gortan sino all'altezza dei numeri civici 37 e 22A, la strada di accesso alla scuola elementare Ciril Kosmač sino all'altezza dell'edificio residenziale in via Aškerc, la strada dell'Ospedale sino all'ingresso in via Kajuh, via IX° corpo sino ai numeri civici 16 e 17, nonché via Adamič.

– Il Periodo di consegna, che va dalle 06.00 alle 09.30, è previsto per effettuare le consegne giornaliere.

– Le Ganasce sono congegni particolari bloccaruote (consistenti di attrezzo a chiave per il blocco delle ruote), che impediscono al conducente di muovere il veicolo parcheggiato irregolarmente.

– Il carro attrezzi è un veicolo particolare adibito alla rimozione dei veicoli parcheggiati irregolarmente.

– Rimozione del veicolo parcheggiato irregolarmente; sul veicolo parcheggiato in modo da mettere in pericolo gli altri utenti della strada è vietata l'applicazione delle ganasce e per il veicolo si dispone la rimozione.

– I veicoli di pronto intervento sono i veicoli degli organi e delle organizzazioni che espletano compiti di pronto intervento in virtù delle autorizzazioni di legge, che espletano compiti d'intervento nel settore dei servizi pubblici a carattere economico, i veicoli dell'Ufficio ispettivo e di vigilanza, dei servizi di pronto soccorso e dei vigili del fuoco, dei servizi di manutenzione e pulizia delle strade e delle vie, di rimozione dei rifiuti, i veicoli del servizio postale, telefonico ed elettroenergetico, nonché quelli adibiti alla manutenzione dell'infrastruttura pubblica, i veicoli dei servizi di vigilanza per la tutela delle persone e del patrimonio, quelli dell'assistenza sanitaria, sociale e dell'aiuto a domicilio, ma solamente durante l'espletamento delle mansioni assieme all'ordine di lavoro, i veicoli dei servizi ispettivi statali e quelli del servizio di tutela e protezione.

– Gli sbarramenti d'ingresso; per vietare il traffico o per controllare l'ingresso e l'uscita dei veicoli da una zona a traffico limitato si possono utilizzare diverse soluzioni tecniche, quali le sbarre, le colonnine a scomparsa e quelle a scomparsa automatica, nonché quelle ad azionamento meccanico.

– I Media di accesso sono costituiti dai biglietti d'ingresso, dalle carte magnetiche, dai piloti automatici, dalle targhe d'immatricolazione, dai transponder e dalle carte prepagate.

– Il Biglietto d'ingresso del comune di Pirano è un modulo prescritto per contrassegnare il periodo di parcheggio, rilasciato dal parcometro o dal parcheggiatore.

– Il Parcometro è lo strumento adibito al contrassegno del tempo di arrivo e del periodo di durata del parcheggio mediante orologio regolabile manualmente, con il quale il conducente indica il tempo di arrivo ed il periodo di permanenza nella zona a traffico limitato, il che si evince dal segnale stradale.

– Per Fermata del veicolo s'intende ogni interruzione della guida per il tempo necessario all'imbarco o allo sbarco dei passeggeri, per il carico e lo scarico del veicolo o per l'eliminazione del guasto occorso al veicolo.

– Per Sosta s'intende l'interruzione della guida per qualsiasi motivo, tranne la fermata o l'interruzione della guida per sottrarsi ad un sinistro, o ancora perché il conducente ha agito nel rispetto delle disposizioni inerenti la sicurezza del traffico stradale.

– Per Veicolo abbandonato s'intende il veicolo fermo per più di 30 giorni su una superficie pubblica adibita al traffico ed accanto a essa, su un terreno o accanto a esso, e che non dispone di targa d'immatricolazione o non risulta immatricolato, o al quale è scaduta l'immatricolazione, e del quale nessuno si prende cura.

– Il proprietario del veicolo è la persona fisica o giuridica, alla quale è intestato il veicolo, che si evince dall'evidenza dei veicoli a motore e dagli altri documenti ufficiali nel caso il veicolo non sia immatricolato.

– Responsabilità per la trasgressione

Se la trasgressione delle disposizioni inerenti la sicurezza nel traffico stradale è stata effettuata mediante un veicolo ed è

impossibile accertare l'autore, si punisce per la trasgressione il proprietario o il titolare del diritto d'uso del veicolo, tranne se questi non dimostra di non essere l'autore della trasgressione.

Se il proprietario o il titolare del diritto d'uso del veicolo, col quale è stata compiuta la trasgressione, è una persona giuridica o un imprenditore autonomo, sarà soggetto a sanzione il rappresentante legale della persona giuridica o l'imprenditore autonomo (Gazzetta ufficiale della RS, n° 67/02).

– Bilinguismo della segnaletica stradale; tutte le tabelle integrative dei segnali stradali e la segnaletica turistica e di altro genere devono essere redatte in lingua slovena ed in lingua italiana, il che vale anche per tutti i documenti relativi al presente decreto.

– I singoli termini utilizzati nel presente decreto assumono lo stesso significato di quelli presenti nella Legge sulle norme (di comportamento) nel traffico stradale ed in quella sulle strade (nel prosieguo: la Legge).

Art. 4

(competenze per la regolamentazione del traffico)

(1) Il Consiglio comunale del Comune di Pirano, su proposta del Sindaco, decide in merito alla regolamentazione del traffico nell'ambito del comune o di singoli comprensori urbani ed abitati del comune, sancisce le zone pedonali, le zone a circolazione limitata e quelle a velocità limitata, le aree pubbliche adibite a parcheggio, le aree di sosta, le zone blu e le aree di parcheggio a pagamento.

(2) La regolamentazione del traffico e le modalità di circolazione devono essere adeguatamente indicate dalla segnaletica stradale, la cui manutenzione e collocazione è affidata al servizio di manutenzione delle strade comunali, e può essere modificata solamente previa autorizzazione dell'organo comunale competente.

(3) L'Ufficio per le attività economiche ed il turismo, quale organo comunale competente per le strade ed il traffico, in base alla proposta della Commissione per la regolamentazione tecnica del traffico, nominata con ordinanza del Sindaco, ha il compito di preparare professionalmente le ordinanze del Sindaco inerenti:

– le strade principali e secondarie,

– i sensi unici di marcia,

– la collocazione degli sbarramenti d'ingresso per il controllo dell'accesso dei veicoli nelle zone pedonali, in quelle a circolazione ed a velocità limitata,

– i divieti e le limitazioni della circolazione per singole tipologie di veicoli,

– la limitazione della velocità di guida sulle strade comunali,

– la segnaletica stradale e le opere e gli arredi stradali delle strade comunali,

– i parcheggi pubblici e quelli riservati, le modalità di parcheggio, le aree di sosta e quelle di parcheggio a pagamento, nonché le aree di divieto di fermata e di sosta,

– la collocazione e la manutenzione di ringhieri di protezione e di provvedimenti di natura tecnica e di altro genere per la sicurezza dei bambini e dei disabili,

– i provvedimenti per la limitazione della velocità,

– la regolamentazione della circolazione pedonale e ciclistica, dei cicli a motore, dei veicoli a traino animale e dei veicoli particolari,

– la regolamentazione della transumanza del bestiame,

– i provvedimenti relativi ad altre questioni legate alla sicurezza stradale,

– le limitazioni dell'utilizzo delle strade (articoli 5, 6, 9, 10, 16, 17, 18, 19 e 27 del presente decreto)

– le aree parcheggio riservate.

(4) L'Ufficio Economia e Turismo, quale organo comunale, ha le seguenti competenze:

– decide in merito alle domande ed alle istanze, ed in merito al diritto di acquisizione del conforme abbonamento o media d'ingresso.

II. LIMITAZIONE DELL'UTILIZZO DELLE STRADE

Art. 5

L'articolo è soppresso.

Art. 6

(1) Il competente organo comunale, nel corso del procedimento di rilascio del permesso eccezionale di transito, in virtù del Decreto sulle strade pubbliche può disporre al richiedente l'obbligo di versamento di un anticipo sino all'ammontare delle spese previste per l'eliminazione delle conseguenze dovute all'utilizzo eccezionale delle superfici pubbliche adibite al traffico.

(2) L'accertamento dello stato di fatto della carreggiata prima dell'utilizzo della stessa per il trasporto straordinario eccezionale, dei danni insorti sul corpo stradale e la formulazione di un adeguato ammontare dell'anticipo sono mansioni che spettano al Servizio di manutenzione ordinaria delle strade.

(3) L'ammontare dell'anticipo è altresì determinato dal Sindaco mediante ordinanza, sentito il parere del Servizio di manutenzione delle strade.

(4) A transito completato si effettua un ulteriore sopralluogo ed ove non siano riscontrabili danneggiamenti al corpo stradale causati dall'impegno eccezionale del medesimo, l'anticipo cauzionale è rifondato al richiedente.

(5) Per i veicoli di pronto intervento non è necessario il rilascio del permesso di cui nel primo comma del presente articolo.

(6) A conclusione dei trasporti straordinari su un determinato tratto stradale, colui che esegue i transiti speciali è tenuto a ripristinare la superficie pubblica adibita al traffico. Nel caso di omissione, il competente organo ispettivo ordina il ripristino della superficie pubblica adibita al traffico, con oneri a carico dell'esecutore di tali trasporti.

(7) Con un'ammenda di 400,00 Euro si punisce la persona fisica che esegue i trasporti straordinari, essendo sprovvista di permesso, o contrariamente a quanto nell'autorizzazione rilasciata dall'amministrazione comunale.

(8) Con un'ammenda di 800,00 Euro si punisce l'imprenditore autonomo che esegue i trasporti straordinari sprovvisto di permesso o contrariamente a quanto nell'autorizzazione rilasciata dall'amministrazione comunale.

(9) Con un'ammenda di 1.200,00 Euro si punisce la persona giuridica che esegue i trasporti straordinari sprovvista di permesso o contrariamente a quanto nell'autorizzazione rilasciata dall'amministrazione comunale, mentre il rappresentante legale della persona giuridica è sottoposto a sanzione per l'ammontare di 400,00 Euro.

Art. 7

Le limitazioni di cui agli articoli 5 e 6 del presente decreto non vigono per i veicoli di cui all'art. 24, o per i veicoli che dispongono del permesso dell'organo comunale competente, o ancora per i veicoli del trasporto pubblico di passeggeri e del trenino turistico, adibito al trasporto pubblico di passeggeri.

Art. 8

Nel centro storico di Pirano e nel centro degli abitati di Portorose, di Lucia e di Strugnano è vietato parcheggiare i veicoli da trasporto, le macchine da lavoro, gli autobus ed i camper, con esclusione delle aree ove ciò sia previsto dalla segnaletica stradale.

Art. 9

(1) L'esecutore che mette in atto la limitazione dell'utilizzo delle aree pubbliche adibite al traffico:

1. preliminarmente alla restrizione della circolazione ha l'obbligo di informare il pubblico attraverso i media e in modo appropriato sulle previste limitazioni dell'utilizzo delle aree pubbliche adibite al traffico, e cioè a proprie spese, fornendo un'informazione più completa possibile.

2. Prima di introdurre le restrizioni su aree pubbliche adibite al traffico deve dotare tempestivamente le stesse di segnali stradali e di attrezzature di controllo del traffico.

3. Scaduti i termini di restrizione deve ripristinare il prima possibile l'area della superficie stradale pubblica alla sua condizione originale.

(2) Con un'ammenda di 100,00 Euro è punita la persona fisica che viola le disposizioni del presente articolo.

(3) Con un'ammenda di 800,00 Euro è punito l'imprenditore autonomo che viola le disposizioni del presente articolo.

(4) Con un'ammenda di 1.200,00 Euro si punisce la persona giuridica che viola le disposizioni del presente articolo, mentre il rappresentante legale della persona giuridica è sottoposto a sanzione per l'ammontare di 400,00 Euro.

Art. 9a

(1) L'organo competente per la vigilanza comunale ha l'obbligo di intervenire nei confronti di coloro che non rispettino le restrizioni stabilite in conformità alla normativa vigente in materia di trasporti, laddove la limitazione dell'utilizzo dell'area pubblica adibita al traffico è debitamente contrassegnata dalla segnaletica stradale e da attrezzature di controllo del traffico.

(2) L'autorità responsabile della vigilanza urbana, può di disporre la rimozione dei veicoli o di altri oggetti, presenti nell'area prima dell'installazione della segnaletica stradale di cui al primo comma dell'articolo precedente, che risultino comunque non rimossi dai proprietari nonostante l'intervenuta diffida in tal senso, ovvero in ragione dell'oggettiva impossibilità di avvertire gli stessi.

(3) I proprietari di beni o veicoli che, nonostante l'intervenuta richiesta, non abbiano provveduto ad idonea rimozione, restano sottoposti agli oneri conseguenti all'intervento forzato.

(4) Ove non sia possibile determinare i proprietari dei veicoli o beni, gli oneri della rimozione forzata ricadono sul richiedente la limitazione dell'utilizzo dell'area pubblica.

(5) La tariffa di rimozione per veicoli o beni è stabilita dal Sindaco con ordinanza.

Art. 10

(1) Chiunque necessiti di limitare l'utilizzo della strada o di un'area pubblica adibita al traffico per svolgere lavori edili, manifestazioni e per altre ragioni fondate, ha l'obbligo di acquisire il permesso dell'organo competente, ad eccezione dei casi di lavori urgenti, necessari per limitare il danno insorgente ed irreparabile. In questo caso l'esecutore dei lavori ha il dovere di avvisare immediatamente, ed al massimo entro due ore dalla collocazione della segnaletica di limitazione dell'utilizzo dell'area pubblica adibita al traffico, l'amministratore della strada o dell'area pubblica adibita al traffico, la polizia e il competente organo dell'amministrazione comunale.

(2) Se a seguito della limitazione dell'utilizzo si rendesse necessaria una modifica della regolamentazione del traffico o un intervento mirato ad assicurare la sicurezza degli utenti, l'organo competente ha la facoltà di imporre al richiedente la presentazione di una perizia per la regolamentazione tecnica del traffico nel periodo della limitazione dell'utilizzo della strada o della superficie pubblica adibita al traffico.

(3) La perizia deve essere redatta da ente o istituto certificato a spese del richiedente. La stessa deve essere asseverata dall'organo comunale competente.

(4) L'organo competente, in base a fondati motivi, ha la facoltà di modificare il periodo di durata della limitazione dell'utilizzo della strada o di un'area pubblica adibita al traffico, oppure può modificare la regolamentazione del traffico di cui nella perizia.

(5) Con un'ammenda di 100,00 Euro si punisce la persona fisica che esegue la limitazione dell'utilizzo dell'area pubblica adibita al traffico sprovvista della necessaria autorizzazione o contrariamente a quanto nella stessa.

(6) Con un'ammenda di 800,00 Euro si punisce l'imprenditore autonomo che esegue la limitazione dell'utilizzo dell'area

pubblica adibita al traffico sprovvisto della necessaria autorizzazione o contrariamente a quanto nella stessa.

(7) Con un'ammenda di 1.200,00 Euro si punisce la persona giuridica che esegue la limitazione dell'utilizzo dell'area pubblica adibita al traffico sprovvista della necessaria autorizzazione o contrariamente a quanto nella stessa, mentre il rappresentante legale della persona giuridica è sottoposto a sanzione per l'ammontare di 400,00 Euro.

III. REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO STAZIONARIO

Art. 11

(1) Le aree pubbliche adibite a parcheggio sono le seguenti:

– le aree parcheggio a pagamento, adibite al parcheggio limitato nel tempo (zone blu), nonché quelle adibite alla sosta sino a 30 minuti,

– le aree pubbliche adibite a parcheggio e gli autosilo, per periodi di parcheggio più lunghi,

– le aree sistemate in modo specifico ed adibite al parcheggio accanto o al di fuori della carreggiata delle strade pubbliche, e contrassegnate dall'apposita segnaletica stradale,

– i parcheggi pubblici per gli autobus e per i veicoli da trasporto,

– i parcheggi riservati.

(2) Le aree pubbliche di parcheggio sono di regola suddivise in posti per i singoli veicoli.

Art. 12

(1) Sulle aree pubbliche adibite al traffico, laddove sono consentiti la sosta e la fermata dei veicoli degli aventi diritto, il conducente colloca l'apposito permesso in posizione visibile sul cruscotto sotto il parabrezza anteriore.

(2) Nelle aree parcheggio a pagamento, ove il tempo di parcheggio è limitato, il conducente ha l'obbligo di collocare il valido biglietto di parcheggio, in posizione visibile sul cruscotto sotto il parabrezza anteriore, dal quale risulti il periodo di parcheggio consentito.

(3) Il conducente ha l'obbligo di rispettare il tempo massimo di parcheggio, indicato dalla segnaletica stradale ovvero stabilito al rilascio del permesso. Trascorso il tempo di parcheggio consentito il conducente ha l'obbligo di rimuovere il veicolo.

(4) Con un'ammenda di 80,00 Euro si punisce il conducente che viola le disposizioni del primo comma del presente articolo.

(5) Con un'ammenda di 40,00 Euro si punisce il conducente che viola le disposizioni del secondo comma del presente articolo.

Art. 13

(1) Nelle aree parcheggio a pagamento, ove il tempo di parcheggio è limitato e le superfici sono così contrassegnate, il conducente ha l'obbligo di collocare il prescritto biglietto d'ingresso o di parcheggio in posizione visibile sul cruscotto sotto il parabrezza. Il tagliando indica chiaramente la data e l'ora in cui la vettura è stata parcheggiata. Il conducente ha l'obbligo di rispettare il tempo massimo di parcheggio esibito mediante il tagliando ovvero ammesso dal segnale stradale, nonché effettuare un nuovo pagamento ed esporre il nuovo tagliando così rilasciato.

(2) Per indicare il momento del parcheggio si utilizzano pure i parcometri a impostazione manuale ed i biglietti di parcheggio. Le modalità di contrassegno del tempo sono indicate dal segnale stradale.

(3) Nelle aree in cui è permessa solamente la sosta limitata è vietato sostituire il biglietto recante l'inizio del parcheggio impostato mediante il parcometro manuale con un nuovo biglietto. Il conducente, trascorso il periodo di sosta permessa, dovrà immediatamente lasciare l'area.

(4) In località Portorose, sulla tratta della strada Lungomare dall'incrocio con il sentiero dei Salinai allo svincolo per

il Grand Hotel Metropol, in entrambi i sensi, il parcheggio è a pagamento dal 01. 05. al 30. 09.

Nel periodo dell'anno non compreso dalla disposizione di cui al primo comma del presente punto il parcheggio sulla strada lungomare è a pagamento solamente nella tratta dall'incrocio con la strada dei Salinai sino a quello con la strada per Capodistria in entrambi i sensi, mentre al di fuori della suddetta tratta il pagamento del parcheggio avviene ai sensi dell'ordinanza del Sindaco.

(5) Il comprensorio del Centro commerciale e d'affari (TPC) di Lucia è perimetrato dalla strada Lungomare, dallo svincolo verso la Mercator Degro e dal raccordo sino alla strada a senso unico in fianco alla stazione degli autobus di Lucia. Il parcheggio sulle aree predisposte lungo il predetto perimetro stradale è a pagamento in conformità all'ordinanza del Sindaco. Il conducente che parcheggia in quest'area dovrà esporre sul cruscotto sotto il parabrezza il biglietto di parcheggio valido.

Art. 14

(1) Sulle aree parcheggio pubbliche è vietata la discarica di rifiuti comunali, edili e di altro genere, nonché di altri rifiuti, di contenitori per la loro raccolta o di altri oggetti.

(2) Sui marciapiedi, sulle piste ciclabili, sulle isole pedonali e sulle fasce verdi tra le due carreggiate della strada è vietata la collocazione di tabelle e pannelli pubblicitari, nonché di altri oggetti.

(3) E' vietato collocare o abbandonare qualsiasi oggetto o transenna (seggiole, transenne, sbarramenti a U, scatoloni e simili) che limiti o impedisca l'uso del posto parcheggio, tranne che con il permesso dell'organo competente per transennare o riservare il posto parcheggio.

(4) Con un'ammenda di 40,00 Euro si punisce la persona fisica che viola le disposizioni del presente articolo.

(5) Con un'ammenda di 400,00 Euro si punisce la persona giuridica o l'imprenditore autonomo che viola le disposizioni del presente articolo, mentre il rappresentante legale della persona giuridica è sottoposto a sanzione per l'ammontare di 80,00 Euro.

Art. 15

(1) Nei parcheggi dedicati al pubblico la sosta è a pagamento. Tariffe e determinazione dei parcheggi a pagamento sono definite mediante ordinanza del Sindaco.

(2) Ove la sosta è sottoposta a tariffazione, gli utenti rispettano la modalità di pagamento prescritta, indicata dalla segnaletica stradale o in altro modo adeguato.

Art. 16

(1) L'organo competente può disporre l'utilizzo di determinate aree ovvero di posti parcheggio riservati esclusivamente ai veicoli di servizio dei seguenti enti:

1. scuole,
2. asili,
3. poliambulatori ovvero servizio sanitario,
4. Comune e
5. altre istituzioni nonché
6. in altri casi giustificati.

(2) È ammesso il parcheggio sulle suddette aree solamente previa acquisizione del permesso specifico rilasciato dall'organo competente.

(3) Tutti i posti parcheggio di cui al 1° comma del presente articolo devono essere contrassegnati mediante la prescritta segnaletica stradale.

(4) I parcheggi indicati possono essere riservati per un determinato lasso di tempo (giorni, ore) e nel periodo rimanente si utilizzano come aree di parcheggio pubbliche. I termini temporali devono essere indicati dalla segnaletica stradale.

(5) Sulle aree riservate possono sostare solamente i veicoli ammessi dalla segnaletica stradale. I veicoli in sosta devono esporre in maniera chiaramente visibile il permesso.

(6) Sulle aree destinate agli aventi diritto di cui nei punti 1, 2, 3 e 5 del primo comma del presente articolo possono sostare soltanto i veicoli di servizio e altri veicoli utilizzati per ragioni di servizio.

(7) Sulle aree destinate agli aventi diritto di cui nel punto 4 del primo comma del presente articolo, oltre ai veicoli di servizio possono essere parcheggiati anche i veicoli del protocollo e degli ospiti invitati.

Art. 17

L'articolo è soppresso.

Art. 18

L'articolo è soppresso.

Art. 19

(1) L'organo competente ha la facoltà di sancire che determinate aree parcheggio possano essere utilizzate solamente per soste brevi (sino a 30 minuti) ed essere dedicate ai seguenti utenti:

- ai genitori che conducono i figli alle istituzioni educative e scolastiche (il periodo viene fissato dal segnale stradale),
- nelle vicinanze dei bancomat, delle farmacie o presso altri punti ove la concentrazione delle funzioni pubbliche o amministrative è maggiore,
- agli utenti dei parcheggi del Poliambulatorio di Lucia, ai quali è permesso sostare per un tempo limitato gratuitamente.

(2) Le aree parcheggio di cui al 1° comma del presente articolo possono essere indicate dalla segnaletica stradale. La sosta può durare sino ad un massimo di 30 minuti ed i conducenti hanno l'obbligo di esporre nel veicolo in maniera chiaramente visibile l'indicazione dell'ora dell'arrivo sul biglietto di parcheggio o sul parcometro regolato manualmente, e di spostare il veicolo alla scadenza dei 30 minuti.

Art. 20

L'articolo è soppresso.

Art. 21

(1) Sulle aree pubbliche dedicate ovvero quelle riservate, con esclusione del caso in cui ciò sia esplicitamente permesso dalla segnaletica stradale ed a ciò siano stati adibiti dei posti specifici, è vietato il parcheggio di:

- roulotte,
- camper,
- natanti,
- veicoli a rimorchio di tutti i tipi,
- motocicli ossia ciclomotori a tre ruote,
- veicoli da carico,
- macchine operatrici,
- autobus.

(2) Con un'ammenda di 80,00 Euro è punita la persona fisica che viola le disposizioni del presente articolo.

(3) Con un'ammenda di 160,00 Euro è punito l'imprenditore autonomo che viola le disposizioni del presente articolo.

(4) Con un'ammenda di 200,00 Euro è punita la persona giuridica che viola le disposizioni del presente articolo, mentre il rappresentante legale della persona giuridica è sottoposto a sanzione per l'ammontare di 80,00 Euro.

Art. 22

(1) Il divieto di fermata e di sosta è in vigore altresì:

- sulle superfici pubbliche non adibite alla circolazione dei veicoli,
- sulle aree verdi, nei parchi e nei parchi giochi per l'infanzia,
- nei punti in cui il veicolo parcheggiato impedisce l'accesso ai contenitori per i rifiuti, alle isole ecologiche.

(2) Con un'ammenda di 50,00 Euro è punito il conducente che viola le disposizioni del primo comma del presente articolo.

LE ZONE PEDONALI

Art. 23

(1) Nelle zone pedonali è vietata la circolazione dei veicoli a motore, tranne per quelli che espletano le attività previste dal 1° punto dell'art. 24 del presente decreto, e per quei veicoli dotati dello specifico permesso rilasciato dall'organo competente.

(2) Nelle zone pedonali è vietato parcheggiare i veicoli a motore.

(3) Nelle zone pedonali è permessa la circolazione di biciclette e di veicoli speciali, che però non devono ostacolare o minacciare il transito dei pedoni, e non devono procedere ad una velocità superiore a quella con la quale si muovono i pedoni.

(4) La zona pedonale e quella a velocità limitata possono essere tutelate da sbarramenti fisici mobili o fissi per impedire la circolazione dei veicoli a motore, ed essere dotate della prevista segnaletica stradale. Davanti agli sbarramenti fisici è vietato parcheggiare.

(5) In via eccezionale la circolazione ed il parcheggio di veicoli a motore può essere permessa anche nelle zone pedonali in caso di previsione di alta marea o di inondazione delle aree costiere, o di altri eventi eccezionali, ma solamente per la durata del pericolo.

(6) Nel periodo dal 1° maggio al 20 settembre in via Prešeren, presso l'incrocio con via Kosovel (verso la Punta), si colloca uno sbarramento meccanico, con il quale si impedisce la circolazione dei veicoli a motore, e l'area acquisisce lo status di zona pedonale. Con lo sbarramento meccanico si tutela anche la zona pedonale all'ingresso di via IX° Corpo (presso l'Ufficio parrocchiale) e l'ingresso a piazza 1° maggio attraverso via Kosovel, nonché l'accesso alla piazza delle Erbe dalla via dei Partigiani.

(7) Tutte le altre vie, piazze ed aree pubbliche adibite al traffico nell'abitato di Pirano, non esplicitamente citate all'art. 29 del presente decreto, si reputano zona pedonale ed in esse è vietata la circolazione ed il parcheggio dei veicoli a motore, tranne per i mezzi d'intervento durante l'espletamento delle funzioni di cui al 1° punto dell'art. 24 e per i veicoli con permesso particolare dell'organo competente.

(8) Il Sindaco, onde garantire l'indisturbata circolazione e la sicurezza dei pedoni, nonché per arricchire l'offerta turistica, ha la facoltà di istituire ulteriori zone pedonali temporanee.

Art. 24

(1) Nella zona pedonale è ammessa la circolazione di veicoli, se questi espletano le attività

- di polizia,
- dei vigili del fuoco,
- di pronto soccorso,
- di interventi urgenti di manutenzione,
- di raccolta dei rifiuti,
- di pulizia delle strade e delle altre aree,
- di vigilanza comunale.

(2) Per gli interventi urgenti non vige la limitazione della circolazione nella zona pedonale di cui al 1° punto dell'art. 24, ma alle condizioni di cui al 2° punto dell'art. 10.

(3) I veicoli degli abitanti nella zona pedonale e quelli delle persone giuridiche e degli imprenditori autonomi, che hanno sede in detta zona, possono entrare con il permesso (abbonamento) in detta zona solamente nel periodo previsto per la consegna delle merci, e devono lasciare la zona allo scadere del periodo in questione.

LA ZONA A CIRCOLAZIONE LIMITATA

Art. 25

(1) Nella zona a circolazione limitata la precedenza viene data ai pedoni. I conducenti devono diminuire la velocità (sino ad un massimo di 30 km/h) e prestare particolare attenzione ai bambini, ai quali è permesso giocare nelle zone suddette. Nella

zona a circolazione limitata sono vietate le manifestazioni sulle strade adibite alla circolazione dei veicoli a motore.

(2) Il comprensorio delle zone a circolazione limitata comprende:

– La zona dell'Abbonamento blu, che comprende riva Cankar, riva Prešeren, riva Kidrič, via Stjenko, via Župančič, piazza Fratellanza, via Matteotti, via Marušič, piazza Vodnik, piazza Gradnik e

– La zona I – dell'Abbonamento verde, con via IX° Corpo (dalla stazione d'ingresso al centro storico sino allo sbarramento presso la Parrocchia), via degli Ulivi, via Rozman e la strada di accesso alla scuola elementare Ciril Kosmač.

– La zona II – dell'Abbonamento verde per il comprensorio di Fiesso, dal sistema d'accesso presso l'autosilo accanto al cimitero sino allo sbarramento presso l'albergo Barbara.

LA ZONA A VELOCITA' LIMITATA

Art. 26

(1) Se a seguito dell'alto volume di transito pedonale, ciclistico e degli utenti di mezzi particolari di trasporto, si rende necessario tutelare ulteriormente la loro incolumità o per altri fondati motivi sia necessario limitare la velocità dei veicoli sotto i 50 km/h, l'organo competente ha la facoltà di definire l'abitato o parte di esso quale zona a velocità limitata.

(2) Nella zona a velocità limitata il limite minimo di velocità non deve essere inferiore a 30 km/h.

(3) Si definisce zona a velocità limitata la strada dalla stazione d'ingresso al centro storico di Pirano in via Dante sino a via Cankar.

(4) Nella zona a velocità limitata si prevede il collocamento di ostacoli atti a limitare la velocità, e precisamente nei tratti di strada sui quali i conducenti sono soliti non rispettare i limiti di velocità o in cui possono raggiungere velocità che superano il limite previsto, ed in particolare all'ingresso del centro storico lungo via Dante.

CONSEGNA MERCI

Art. 27

(1) La consegna delle merci per l'approvvigionamento mediante veicoli commerciali nel centro storico di Pirano e nella zona a circolazione limitata è permessa esclusivamente nell'orario di consegna, che va dalle ore 06.00 alle 09.30. Scaduto il periodo i veicoli devono essere rimossi dalle suddette zone.

(2) L'organo competente ha la facoltà di permettere in via eccezionale delle consegne anche oltre l'orario predetto per la categoria di veicoli indicata al 1° punto del presente articolo, ma solamente previa acquisizione del permesso speciale, nel quale si definiscono le condizioni della consegna.

(3) La tassa per il rilascio del permesso – Abbonamento giallo – viene fissata mediante ordinanza del Sindaco.

(4) La consegna di merce al mercato (piazza delle Erbe) e l'asporto delle rimanenze è permessa solamente mediante furgoni dalla massa complessiva non superiore alle 2 tonnellate, lungo via Stjenko e via dei Partigiani, dalle ore 06.00 alle 09.30, mentre l'asporto delle rimanenze è permesso per il periodo di un'ora dopo la chiusura del mercato (dalle ore 13.00 alle 14.00). Non è possibile eseguire la consegna delle merci per l'approvvigionamento con mezzi commerciali o veicoli personali attraversando la zona pedonale di piazza Tartini. Nell'intento di garantire la possibilità di poter effettuare la consegna merci, viene assicurato all'ingresso di piazza Tartini un determinato numero di posti parcheggio appositamente per le consegne, che però si dovranno effettuare entro il termine prescritto (06.00–09.30).

(5) Si reputa consegna al mercato anche la consegna della merce per i gestori degli esercizi in piazza delle Erbe ed in via Levstik, che deve sottostare all'orario previsto al comma precedente.

(6) I veicoli a motore e gli articolati che si utilizzano come rivendite, officine o magazzini ambulanti, possono soffermarsi nell'ambito del mercato solamente durante l'orario e nei posti indicati dall'organo competente nel permesso rilasciato.

(7) La consegna della merce deve essere effettuata rapidamente, senza esitazioni, nel periodo necessario per il carico e lo scarico della merce, e per una durata complessiva non superiore ai 30 minuti.

Dopo lo scarico della merce la superficie utilizzata deve essere pulita e la merce deve essere rimossa dalle aree pubbliche adibite al traffico al massimo sino alle ore 10.00. Le operazioni di carico scarico merci non devono mettere in pericolo i pedoni o ostacolarne il transito. Per i ritardi dovuti allo stazionamento nella zona a circolazione limitata oltre i 30 minuti concessi verrà comminato all'uscita il pagamento di una tariffa aggiuntiva il cui ammontare viene fissato mediante ordinanza del Sindaco.

Art. 28

(1) Il Sindaco ha la facoltà di determinare il numero necessario di posti parcheggio, adibiti esclusivamente alla consegna mediante veicoli commerciali.

(2) Il parcheggio sui posti adibiti alla consegna di cui al comma precedente è vietato durante l'orario delle consegne, mentre è permessa la sosta per le operazioni di carico e scarico della merce da consegnare, sino al tempo massimo indicato dalla segnaletica.

(3) La consegna nella zona pedonale deve essere effettuata esclusivamente nell'orario di consegna previsto.

REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO NEL CENTRO STORICO DI PIRANO

Art. 29

(1) Il centro storico di Pirano comprende l'area parcheggio chiusa, limitata dagli sbarramenti di accesso previsti dal presente decreto, che si trovano:

– all'altezza dell'edificio residenziale al numero 31 di via Dante

– all'altezza del numero civico 5 di via IX° Corpo.

(2) Nel centro storico di Pirano vige il divieto di circolazione per tutti i veicoli a motore in tutte le vie e piazze, tranne:

- riva Prešeren,
- piazza Vodnik,
- via Stjenko,
- piazza Gradnik,
- riva Kidrič,
- via IX° Corpo (dal n° 5 alla parrocchia),
- Parcheggio sopra il rifugio militare,
- riva Cankar,
- via degli Orti,
- piazza Fratellanza,
- via dell'Ospedale,
- via Župančič,
- via Rozman,
- via Matteotti,
- via degli Ulivi,
- via Marušič,
- strada verso la scuola elementare Ciril Kosmač.

(3) Le aree pubbliche adibite al traffico, ove è permessa la sosta ed il parcheggio esclusivamente per gli abitanti in possesso dei permessi – abbonamenti, sono le seguenti:

– ABBONAMENTO BLU, ROSSO

- riva Prešeren,
- via Marušič,
- via Matteotti,
- piazza Vodnik,
- riva Kidrič,
- piazza Gradnik,
- parcheggi accanto allo sbarramento d'ingresso e accanto alla stazione degli autobus di Pirano,

- via Župančič,
- piazza Fratellanza.
- ABBONAMENTO VERDE – punto di controllo e d'accesso, zona 1:
 - via IX° Corpo (dall'ingresso al cimiero di Pirano sino alla Parrocchia, compreso il parcheggio sovrastante il rifugio militare),
 - via degli Orti,
 - via dell'Ospedale,
 - via Rozman,
 - via degli Ulivi.
- (4) ABBONAMENTO VERDE – punto di controllo e d'accesso, zona 2 – Fiesso:
 - punto di controllo e d'accesso presso l'autosilo (cimitero),
 - sbarramento presso l'Hotel Barbara.

(4.1) Nel comprensorio di Fiesso vige un regime di circolazione specifico. Il periodo di parcheggio è limitato ad un massimo di 10 ore ed è a pagamento, del quale sono esentati gli abitanti che vivono all'interno del comprensorio in questione e tutti coloro che parcheggiano i loro veicoli al di fuori delle superfici pubbliche adibite al traffico. Hanno diritto all'abbonamento per questa zona tutti gli abitanti in possesso di residenza temporanea e stabile, gli ospiti degli alberghi, del campeggio ed i proprietari di immobili e di terreni, che devono però parcheggiare i loro veicoli al di fuori delle aree pubbliche adibite al traffico, che si delimitano con la specifica segnaletica stradale. Nel comprensorio si possono parcheggiare solamente le autovetture.

Art. 30

(1) Se risultano occupati tutti i posti parcheggio nell'abitato di Pirano, i detentori degli abbonamenti blu, verde e rosso possono parcheggiare gratuitamente nel parcheggio di Fornace.

(2) La piazza Tartini è zona pedonale, in cui è consentita la circolazione dei veicoli solo per l'espletamento delle attività di cui nell'art. 24 del decreto nonché in casi eccezionali, previo ottenimento del benessere del Sindaco.

Art. 31

(1) Tutti gli utenti del parcheggio che va dallo sbarramento di via IX° Corpo devono esporre in maniera visibile l'abbonamento verde.

(2) Nelle immediate vicinanze dei due asili in via IX° Corpo e della strada di accesso alla scuola elementare Ciril Kosmač si designano le aree parcheggio adibite agli accompagnatori dei bambini agli asili ed alla scuola, sulle quali è permesso sostare brevemente sino ad un massimo di 30 minuti. Lo stesso vale per gli utenti dell'Ambulatorio veterinario in via degli Ulivi 15. I conducenti che utilizzano i parcheggi di cui sopra hanno l'obbligo di esporre in maniera visibile il permesso e di rimuovere il veicolo allo scadere del periodo di sosta consentito.

(3) Sulla strada che conduce alla scuola elementare Ciril Kosmač si permette la sosta sino ad un massimo di due ore per le attività pomeridiane extrascolastiche. I veicoli parcheggiati devono avere esposto in maniera visibile il permesso, che viene rilasciato dall'autorità competente della scuola in questione. Allo scadere della seconda ora i veicoli devono essere rimossi, pena il pagamento di una tariffa aggiuntiva presso la cassa dell'autosilo.

(4) I detentori degli abbonamenti blu possono parcheggiare anche nell'area riservata agli abbonamenti verdi.

Art. 32

(1) Il gestore dei parcheggi ha la facoltà di operare il controllo sull'avvenuto pagamento dei veicoli sostanti sulle aree pubbliche.

(2) Gli utenti dei parcheggi a pagamento pubblici sono tenuti a corrispondere gli oneri di sosta come prescritti, servendosi dei parchimetri collocati nelle immediate prossimità. In caso di omesso pagamento della prescritta tariffa, il gestore

può applicare gli oneri per l'intera giornata, come dal tariffario vigente.

(3) Se il conducente si rifiuta di pagare la tariffa di parcheggio, il gestore si costituisce parte danneggiata presso il competente organo per le contravvenzioni del Comune di Pirano, con la proposta di (adire a vie legali e) avviare il rispettivo procedimento presso detto organo.

(4) Nel caso il titolare del diritto all'abbonamento blu, a quello rosso, a quello verde o a quello giallo, o ad un altro media d'ingresso adeguato non paghi entro il termine di 15 giorni dalla notifica della diffida il compenso previsto dal presente decreto, l'amministratore del sistema dello sbarramento fisico gli impedisce temporaneamente il funzionamento del mezzo ausiliario tecnico per far funzionare le colonne a scomparsa sino al pagamento delle spese del compenso e delle spese della diffida.

(5) Con un'ammenda di 125 Euro si punisce la persona fisica che viola le disposizioni del presente articolo.

(6) Con un'ammenda di 200,00 Euro si punisce l'imprenditore autonomo che viola le disposizioni del presente articolo.

(7) Con un'ammenda di 400,00 Euro si punisce la persona giuridica che viola le disposizioni del presente articolo, mentre il rappresentante legale della persona giuridica si punisce con un'ammenda di 200,00 Euro.

Art. 33

(1) Il diritto al conforme permesso, o abbonamento ed agli altri media d'ingresso compete:

– agli utenti dei garage per i propri veicoli, che dimostrano l'effettivo possesso del garage ed ai quali s'iscrive nell'abbonamento il diritto concreto di parcheggiare solamente nel garage, anche per più veicoli in proprietà di uno stesso nucleo familiare, previa dimostrazione che il garage dispone dello spazio necessario per ospitare il numero di veicoli, per i quali è stata estesa la domanda di concessione dell'abbonamento.

– L'abbonamento blu: ai cittadini con residenza fissa nel comprensorio della zona blu dell'abitato di Pirano, che risultano essere proprietari o utenti del veicolo oppure certificano il diritto all'uso dello stesso con altri attestati scritti inerenti il noleggio tramite contratti leasing oppure trattandosi dei mezzi di servizio, è rilasciato l'abbonamento esclusivamente per un veicolo a nucleo familiare.

– L'abbonamento verde per le zone 1 e 2: ai cittadini con residenza stabile nell'ambito della zona degli abbonamenti verdi, i proprietari d'immobili, di garage ed i proprietari di terreni funzionali, sui quali possono parcheggiare i propri veicoli nel caso abbiano la possibilità di accedervi ai sensi della segnaletica stradale.

– L'abbonamento rosso: alle persone giuridiche ed agli imprenditori autonomi, la cui attività ha sede nel comprensorio della zona blu o di quella verde, per un unico veicolo.

– L'abbonamento giallo: a tutte le persone fisiche e giuridiche, nonché agli imprenditori autonomi che effettuano regolarmente la consegna delle merci nel comprensorio dell'abitato di Pirano (fornitori regolari esterni), alle condizioni di cui agli articoli 5 e 6 del presente decreto.

– Agli utenti dei parcheggi riservati, che hanno la facoltà di parcheggiare unicamente sui parcheggi in parola, esponendo il permesso in questione.

(2) Per il parcheggio su aree speciali nel comune di Pirano (parcheggi riservati ai titolari di permessi), ai proprietari ovvero utenti di immobili viene rilasciato il permesso.

Un'autorizzazione ai sensi del comma precedente può essere rilasciata: a persone che esibiscono un documento comprovante l'uso dell'immobile nella zona interessata di parcheggio. L'avente diritto può beneficiare di un massimo di due permessi.

Art. 34

(1) Gli utenti pagano per l'utilizzo delle aree pubbliche adibite al traffico, di cui ai punti 3 e 4 dell'art. 29 (zona dell'ab-

bonamento blu e zone dell'abbonamento verde) un compenso mensile specifico, l'ammontare del quale viene fissato mediante ordinanza del Sindaco.

(2) Onde entrare nella zona del centro storico di Pirano il detentore del permesso o dell'abbonamento ha il diritto di richiedere all'amministratore per circolare nella zona a velocità limitata la consegna di un congegno per azionare lo sbarramento fisico (media d'ingresso).

(3) L'amministratore ha la facoltà di consegnare all'avente diritto detto media d'ingresso alle condizioni di cui al 2° punto dell'art. 34, e di iscrivere l'avente diritto nell'evidenza ufficiale dei detentori dei media d'ingresso.

(4) Il diritto al media d'ingresso sulle targhe d'immatricolazione o transponder spetta:

a. ai veicoli di pronto intervento (polizia, vigili del fuoco, pronto soccorso),

b. ai veicoli dei servizi comunali e del servizio comunale ed ispettivo;

c. ai taxi in possesso del decreto valido rilasciato dal Comune di Pirano per l'utilizzo delle piazzole adibite ai taxi,

d. i veicoli adibiti al trasporto pubblico di passeggeri.

L'amministratore del traffico ha l'obbligo di aggiornare costantemente l'evidenza dei detentori dei diversi media d'ingresso e di garantire all'Ufficio per la vigilanza e l'ispezione la visione operativa giornaliera nell'evidenza informatica dei detentori dei suddetti media, nonché la consegna della banca dati completa nell'arco di 24 ore in caso di modifica.

(5) La zona a velocità limitata può essere tutelata mediante sbarramenti fisici fissi o mobili per impedire l'ingresso dei veicoli che non sono in possesso del conforme abbonamento o permesso.

(6) Il congegno tecnico per operare con il sistema di sbarramento fisico può essere utilizzato solamente dall'avente diritto, che ha il dovere di restituire il congegno all'amministratore del sistema in 15 giorni dalla data in cui scadono le condizioni per il rilascio del permesso di circolazione e di sosta nell'abitato di Pirano. Sulle aree pubbliche di Pirano, adibite al parcheggio degli abitanti detentori dell'abbonamento mediante segnaletica stradale, è vietato il parcheggio di altri veicoli.

(7) Chiunque rechi un danno ai congegni o agli sbarramenti fisici, a seguito del mancato rispetto della segnaletica stradale o delle regole di utilizzo, si punisce con un'ammenda di 125 Euro, ed ha l'obbligo di risarcire il danno insorto.

(8) Il detentore che aliena consapevolmente temporaneamente o in maniera duratura il congegno tecnico, o al quale è scaduto il termine rilevato al diritto di utilizzare il sistema dello sbarramento fisico, o ancora che renda possibile ad altri non aventi diritto l'ingresso o abusi in altro modo dell'abbonamento o del permesso, si punisce con un'ammenda di 200,00 Euro, e l'amministratore del sistema gli vieta con decreto l'utilizzo del sistema sino alla consegna dell'attestato di avvenuto pagamento della multa.

(9) Con un'ammenda di 400,00 Euro si punisce la persona giuridica che viola le disposizioni del 3° e 4° comma del presente articolo, mentre il rappresentante legale della persona giuridica si punisce con un'ammenda di 200,00 Euro.

Art. 35

(1) Il Sindaco autorizza l'amministratore del sistema del traffico a gestire anche il sistema di sbarramenti fisici e di controllo degli ingressi e delle uscite dei veicoli.

(2) L'amministratore cura la manutenzione del sistema di sbarramenti fisici, fattura e riscuote il pagamento dei parcheggi, rilascia i congegni per azionare gli sbarramenti fisici ed espleta altri compiti in conformità all'autorizzazione concessagli dal sindaco ed al contratto di gestione del sistema di sbarramenti fisici, degli autosilo e dei parcheggi a pagamento, garantendo l'ordine nelle aree parcheggio, il controllo delle entrate e delle uscite dei veicoli e del sistema in genere.

(3) I mezzi raccolti mediante il pagamento dei parcheggi vengono utilizzati dall'amministratore per garantire il funzionamento del sistema.

Art. 36

(1) I veicoli a motore che entrano nell'abitato di Pirano, hanno l'obbligo di esporre per tutto il periodo di permanenza in maniera visibile il permesso o l'abbonamento, ovvero il biglietto di parcheggio o il parcometro, che devono essere collocati sopra il cruscotto e sotto il parabrezza, in modo da poter essere controllati in qualsiasi momento.

(2) I detentori dei permessi o degli abbonamenti di cui al primo comma del presente articolo hanno l'obbligo di richiedere il rilascio di un nuovo permesso o abbonamento se si modificano i dati che influiscono sui contenuti del permesso o dell'abbonamento. Il nuovo permesso o abbonamento deve essere richiesto in 15 giorni da quando si è verificato il cambiamento dei dati.

(3) Il permesso o l'abbonamento di cui al 1° comma e il biglietto d'ingresso o altro media d'ingresso di cui all'art. 32 possono essere utilizzati nel centro storico di Pirano solamente dai loro detentori con il veicolo, per il quale è stato rilasciato il permesso, l'abbonamento o il media d'ingresso.

UTENZA DEGLI ANIMALI NEL TRAFFICO

Art. 37

(1) L'utilizzo di mezzi di trasporto a trazione animale negli abitati di Pirano, di Portorose, di Lucia e sulle strade principali di accesso al comune è permesso solamente previa autorizzazione dell'organo competente, nella quale si definiscono le condizioni di utilizzo.

(2) Non è permesso lasciare incustoditi animali da maneggio sulle aree pubbliche adibite al traffico.

(3) Con un'ammenda di 40,00 Euro si punisce il proprietario del veicolo a trazione animale o dell'animale da maneggio se trasgredisce le disposizioni del presente articolo.

Art. 38

(1) I cavalieri hanno la facoltà di utilizzare le aree pubbliche adibite al traffico solamente previa autorizzazione dell'organo competente, nella quale si definiscono le condizioni dell'utilizzo.

(2) Con un'ammenda di 40,00 Euro si punisce il proprietario dell'animale da maneggio se trasgredisce le disposizioni del presente articolo.

Art. 39

(1) Gli animali, ossia i cani e gli animali di taglia maggiore, anche se trainano un veicolo, devono essere accompagnati sulle aree pubbliche adibite al traffico da una persona in grado di condurli con sicurezza.

(2) I cani e gli altri animali di taglia maggiore, che possono costituire un pericolo per il traffico, possono essere condotti nelle aree pubbliche adibite al traffico solamente al guinzaglio o alla briglia (accompagnati da una persona in grado di guidarli con sicurezza).

(3) Gli animali accanto alla strada ed alle altre aree adibite al traffico devono essere sotto controllo o poste in sicurezza in modo che non possano invadere la strada o altre superfici adibite al traffico.

(4) Con un'ammenda di 40,00 Euro si punisce la persona fisica che guida un veicolo a traino animale, cavalca un animale di taglia maggiore o conduce un cane in maniera inadeguata.

CIRCOLAZIONE DI BICICLETTE E CICLOMOTORI

Art. 40

(1) La circolazione delle biciclette e dei ciclomotori è permessa sulle strade pubbliche e sulle piste ciclabili. Ove sono presenti le corsie ciclabili i ciclisti hanno l'obbligo di utilizzarle.

(2) E' vietata la circolazione di biciclette e di ciclomotori lungo i marciapiedi e sugli altri sentieri pubblici adibiti ai pedoni,

nonché nelle aree ove mediante segnaletica stradale viene disposto il divieto per detta categoria di veicoli, nonché nei parchi giochi per bambini e nelle aree verdi. Inoltre è vietato parcheggiare le biciclette sui marciapiedi, lungo la carreggiata stradale e sulle altre superfici, ove queste potrebbero ostacolare o costituire una minaccia per il traffico o per il transito dei pedoni.

(3) Con un'ammenda di 40,00 Euro si punisce la persona fisica che viola le disposizioni del presente articolo.

Art. 41

(1) Nelle aree pubbliche è permesso parcheggiare le biciclette ed i ciclomotori solamente negli spazi adibiti e predisposti di sostegni.

(2) Negli abitati del comune di Pirano è vietato appoggiare le biciclette agli edifici e ad altri stabili, che confinano direttamente con le aree pubbliche adibite al traffico e sulle banchine delle corsie ciclabili e dei marciapiedi.

(3) L'ufficio competente determina gli spazi adibiti a parcheggio dei cicli e le modalità della loro predisposizione allo scopo.

(4) Il servizio di manutenzione delle strade comunali è responsabile della corretta predisposizione e manutenzione degli spazi adibiti a parcheggio delle biciclette.

(5) Con un'ammenda di 40,00 Euro si punisce la persona fisica che viola le disposizioni del 1° e 2° comma del presente articolo.

Art. 42

(1) Le biciclette ed i ciclomotori appoggiati che ostacolano la circolazione degli altri utenti della strada possono essere rimosse.

(2) La rimozione di cui al comma precedente viene ordinata dal servizio di vigilanza in conformità all'art. 52 del presente decreto.

ALTRI OBBLIGHI DEGLI UTENTI DELLA STRADA

Art. 43

(1) L'organo competente ha la facoltà di disporre che determinate strade siano vietate agli autobus indirizzati verso la stazione centrale degli autobus di Lucia o in partenza da essa, o ancora che la circolazione degli autobus in arrivo ed in partenza dalla stazione centrale degli autobus di Lucia avvenga solamente lungo determinate strade o direzioni di marcia, nel caso ciò sia necessario per diminuire l'intensità del traffico.

(2) Le direzioni di marcia degli autobus di cui al comma precedente sono obbligatorie per le compagnie di trasporto. La stazione centrale di Lucia ha il dovere di informare le compagnie di trasporto in merito alle direzioni di marcia obbligatorie degli autobus in arrivo o in partenza a Lucia, che espletano il servizio di trasporto pubblico.

(3) Le fermate degli autobus possono essere utilizzate anche come piazzole per brevi soste degli autobus turistici, che espletano il servizio di trasporto pubblico.

(4) Le piazzole che costituiscono le fermate degli autobus sulle strade comunali e su parte della strada statale nell'ambito dell'abitato devono trovarsi al di fuori della carreggiata e devono soddisfare i normativi tecnici e le condizioni minime previste dalla legge.

(5) Dopo aver valutato le circostanze importanti per la sicurezza del traffico l'organo competente ha la facoltà di rilasciare il permesso di sistemare la fermata dell'autobus sulla carreggiata stradale, e di revocare detto permesso se accerta che detta fermata è divenuta pericolosa e che sono insorte le condizioni per la costruzione di un'apposita piazzola in fianco alla carreggiata (art. 34 della Legge sulle strade pubbliche).

(6) Le piazzole che costituiscono le fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico nel comune di Pirano possono essere utilizzate per sostare da imprenditori ed imprese, che espletano il trasporto speciale di passeggeri (operai, scolari

ecc.), previa concessione del permesso da parte dell'organo comunale competente.

(7) Con un'ammenda di 80,00 Euro è punita la persona fisica che viola le disposizioni del presente articolo.

III. SEGNALETICA STRADALE, OPERE E DISPOSITIVI STRADALI

Art. 44

La segnaletica stradale è costituita:

- dai segnali stradali,
- dalla segnaletica orizzontale,
- dai segnali stradali e dalle indicazioni luminose,
- da altri segnali di indicazione dei lavori, di ostacoli e di danni alla carreggiata,
- dalla segnaletica turistica ed informativa,
- tutte le tabelle integrative sui segnali stradali e la segnaletica indicativa ed informativa devono recare le scritte bilingui in lingua slovena ed italiana.

Art. 45

Le opere e i dispositivi stradali sono costituiti:

- dai dispositivi per segnalare il bordo stradale,
- dai dispositivi per la guida e la canalizzazione del traffico nell'area dei cantieri stradali, di altri ostacoli o di danni alla carreggiata,
- dalle barriere di sicurezza e guard rail,
- da dispositivi e barriere di divieto di accesso (cavalletti, sbarre, coni, colonnine a scomparsa, vasi di fiori ecc.),
- da specchi stradali,
- da ostacoli anti parcheggio,
- da ostacoli per la limitazione della velocità,
- dai sostegni per le biciclette,
- da indicazioni per le necessità del servizio stradale invernale,
- dai provvedimenti tecnici, dispositivi e congegni per aumentare la sicurezza nel traffico,
- da lampade ad illuminescenza particolare per le strisce pedonali,
- dall'illuminazione stradale e dai dispositivi per il suo funzionamento,
- dai dispositivi per il conteggio del traffico e dai radar preventivi per la misurazione della velocità,
- dai dispositivi per il controllo del traffico,
- dai segnalatori acustici per i videolesì,
- dai segnalatori tattili per gli audiolesì,
- dai pulsanti per i pedoni presso le strisce pedonali,
- dai parcometri pubblici,
- dai segnalatori acustici e tattili per video ed audiolesì,
- dai dispositivi e dall'attrezzatura necessaria al funzionamento dei segnalatori luminosi e dei segnalatori a contenuto variabile (pannelli luminosi informativi),
- dai dispositivi e dall'attrezzatura per il monitoraggio delle condizioni atmosferiche sulla strada.

Art. 46

(1) La segnaletica stradale, le opere ed i dispositivi stradali presenti sulle strade comunali sono di proprietà del Comune di Pirano.

(2) L'ordinanza per il collocamento, per la modifica, per l'integrazione e per la rimozione dei segnali stradali viene emessa dall'organo competente. L'ordinanza non è necessaria se si tratta di un'indicazione di un ostacolo al traffico, che deve essere indicato in base alle disposizioni di legge.

(3) È vietato danneggiare, rimuovere o occultare la segnaletica stradale o modificarne il significato, nonché danneggiare, rimuovere o modificare la funzione dei dispositivi stradali.

(4) L'ispettore per le strade o quello per il traffico possono ordinare al servizio di manutenzione delle strade comunali l'immediata rimozione della segnaletica e dei dispositivi stradali

collocati senza l'ordinanza di cui al secondo comma o difformemente ad essa, ovvero ordinare i provvedimenti necessari all'istituzione della funzione normale della segnaletica e dei dispositivi stradali in relazione al presente comma.

(5) Con un'ammenda di 80,00 Euro è punita la persona fisica che viola le disposizioni del 3° e/o 4° comma del presente articolo.

(6) Con un'ammenda di 800,00 Euro sono puniti la persona giuridica e/o l'imprenditore autonomo che violano le disposizioni del 3° e/o 4° comma del presente articolo, mentre il rappresentante legale della persona giuridica è sottoposto a sanzione per l'ammontare di 200,00 Euro.

Art. 47

(1) Lungo la fascia di rispetto della strada, adibita alla collocazione della segnaletica e dei dispositivi stradali, nonché nel campo di visibilità, è proibito collocare tabelle, scritte e dispositivi per la pubblicità visiva o sonora, nonché altri oggetti che potrebbero far diminuire la visibilità della segnaletica e le funzioni dei dispositivi stradali, o ancora far diminuire l'attenzione dei conducenti o il loro campo visivo, tranne che con il permesso dell'organo competente.

(2) In caso di violazione delle disposizioni di cui al primo comma del presente articolo l'ispettore per le strade ha la facoltà di ordinare al servizio di manutenzione la rimozione immediata dell'ostacolo.

(3) Con un'ammenda di 80,00 Euro è punita la persona fisica che viola le disposizioni del presente articolo.

(4) Con un'ammenda di 800,00 Euro sono puniti la persona giuridica e/o l'imprenditore autonomo che violano le disposizioni del presente articolo, il rappresentante legale della persona giuridica è sottoposto a sanzione per l'ammontare di 200,00 Euro.

Art. 48

(1) E' vietato aggiungere qualsiasi cosa non in relazione alla segnaletica ed ai dispositivi stradali, ai loro elementi di fissaggio o di sostegno, tranne che con il permesso dell'organo competente.

(2) In caso di violazione delle disposizioni di cui al primo comma del presente articolo l'ispettore per le strade ha la facoltà di ordinare al servizio di manutenzione la rimozione immediata dell'aggiunta.

(3) Con un'ammenda di 80,00 Euro è punita la persona fisica che viola le disposizioni del presente articolo.

(4) Con un'ammenda di 800,00 Euro sono puniti la persona giuridica e/o l'imprenditore autonomo che violano le disposizioni del presente articolo, mentre il rappresentante legale della persona giuridica è sottoposto a sanzione per l'ammontare di 200,00 Euro.

IV. PROCEDIMENTO E MODALITA' D'OPERATO DEL SERVIZIO DI VIGILANZA IN RELAZIONE AL MANTENIMENTO DELL' ORDINE DEI VEICOLI IN SOSTA E/O IN FERMATA

Art. 49

(1) Nell'espletamento delle competenze relative al mantenimento dell'ordine il servizio di vigilanza attua i provvedimenti previsti dalla Legge sulle norme (di comportamento) nel traffico stradale e dal presente decreto.

(2) Le competenze e gli obblighi dei vigili urbani, dei controllori e degli ispettori nell'ambito dell'espletamento delle loro mansioni, sono regolati nel Decreto sul servizio ispettivo e di vigilanza del Comune di Pirano.

Art. 50

I vigili urbani, i controllori e gli ispettori collaborano all'attuazione di manifestazioni ed eventi simili che si svolgono nel comune di Pirano. Le spese della loro collaborazione sono a

carico dell'organizzatore della manifestazione e l'ammontare viene disposto con ordinanza del Sindaco.

Art. 51

Nell'ambito delle loro competenze i vigili urbani, i controllori e gli ispettori effettuano compiti di controllo delle automobili in sosta e/o in fermata:

- sulle strade pubbliche e su quelle non classificate, fornite in uso al traffico stradale,
- nelle zone pedonali,
- nelle zone a circolazione limitata,
- nelle aree parcheggio pubblico,
- lungo le corsie adibite ai veicoli d'intervento,
- nelle aree pubbliche verdi, nei parchi giochi per l'infanzia e lungo i viali alberati,
- nelle altre aree pubbliche.

Condizioni e modalità di rimozione dei veicoli parcheeggiati irregolarmente

Art. 52

L'ufficiale autorizzato ordina la rimozione del veicolo parcheggiato irregolarmente, ricorrendo all'utilizzo del carro attrezzi, allorché il veicolo in divieto di sosta soggiace a quanto nella Legge sulle norme del traffico stradale, per quanto concerne la rimozione, oppure lo stesso veicolo è stato parcheggiato:

1. laddove l'utilizzo della strada, di una sua parte o dei parcheggi pubblici è limitato da un pubblico avviso rilevato all'espletamento dei compiti del servizio stradale invernale, di regolari lavori di manutenzione, di pulizia, per la realizzazione di manifestazioni e simili,

2. nei punti in cui il veicolo parcheggiato impedisce l'accesso ai contenitori per i rifiuti, alle isole ecologiche, e

3. non sia stata presentata alcuna richiesta di sblocco del veicolo oppure non essendo state pagate le spese per il blocco del veicolo con attrezzo a chiave e per la rimozione dello stesso, entro le otto ore successive all'atto compiuto dall'ufficiale autorizzato.

Art. 53

(1) La rimozione dei veicoli parcheggiati in modo improprio (rimozione forzata dei veicoli), e dei veicoli fuori uso – veicoli abbandonati nonché il blocco dei veicoli con attrezzo a chiave viene effettuato da un concessionario designato dal Sindaco a seguito di gara pubblica (nel prosieguo: il servizio di rimozione). Fino all'atto di selezione del responsabile del servizio di rimozione, tale servizio viene svolto in base al contratto tuttora vigente.

(2) La rimozione si effettua a spese del proprietario o del locatario del veicolo. Il veicolo viene condotto allo specifico deposito custodito.

(3) Il veicolo viene restituito al conducente all'atto della presentazione del certificato di pagamento delle spese di rimozione e di custodia del veicolo.

(4) L'ammontare delle spese di rimozione e di custodia del veicolo viene fissato con ordinanza del Sindaco.

Art. 54

(1) Se il conducente si avvicina al veicolo dopo che il vigile urbano, il controllore o l'ispettore ha già compilato l'ordinanza di rimozione e chiamato il servizio di rimozione, ma il veicolo non è stato ancora rimosso, il conducente ha l'obbligo di pagare comunque il 50 % delle spese di rimozione.

(2) Si reputa che il veicolo è stato rimosso quando il carro attrezzi inizia ad allontanarsi dal luogo in cui ha caricato il veicolo da rimuovere.

Art. 55

(1) Il vigile urbano, il controllore o l'ispettore ha l'obbligo di fotografare qualsiasi veicolo di cui abbia ordinato la rimo-

zione, e di redigere il verbale di accertamento dello stato del veicolo, annotando se il veicolo è aperto o chiuso a chiave, se sia possibile introdursi nell'abitacolo e tutti gli eventuali danni preesistenti, documentandoli fotograficamente a verbale.

(2) In caso di danneggiamento del veicolo o di altri danni insorti a causa della rimozione, il servizio rimozione ha l'obbligo di risarcimento del danno insorto.

Art. 56

(1) Il vigile urbano, il controllore o l'ispettore ha l'obbligo di avvertire immediatamente la polizia in merito ad ogni rimozione o spostamento del veicolo effettuato.

(2) La comunicazione deve comprendere:

- il numero d'immatricolazione del veicolo, per il quale è stata ordinata la rimozione,
- la data e l'ora della rimozione,
- le generalità del servizio di rimozione,
- il luogo in cui il veicolo viene custodito ovvero dove può essere ritirato.

Condizioni e modalità di immobilizzo dei veicoli parcheggiati irregolarmente

Art. 57

(1) Per il veicolo parcheggiato irregolarmente, ma che non soddisfa le condizioni per la rimozione, o la cui rimozione non è possibile, il vigile urbano, il controllore o l'ispettore ordina l'immobilizzazione mediante fissaggio delle ganasce.

(2) Le ganasce vengono fissate al veicolo che è parcheggiato sulle aree parcheggio di cui agli articoli 13, 16, 17, 18 e 19 del presente decreto, se non risulta esposto in maniera visibile sul cruscotto e sotto il parabrezza il biglietto di parcheggio e se è sprovvisto dell'apposito permesso di parcheggio o del contrassegno specifico dell'organo competente.

(3) Le ganasce possono essere fissate anche al veicolo parcheggiato nell'area parcheggio, ma per esso non è stato pagato il pedaggio previsto, o se non risulta esposto in maniera visibile sul cruscotto e sotto il parabrezza il biglietto di parcheggio o il parcometro manuale, che indica l'inizio del periodo di sosta.

Art. 58

(1) Le ganasce devono essere fissate se possibile alla ruota anteriore sinistra.

(2) Il fissaggio e la rimozione delle ganasce viene effettuata dall'apposito servizio autorizzato dal Sindaco.

Art. 59

(1) Il vigile urbano, il controllore o l'ispettore ha l'obbligo di fissare sul parabrezza del veicolo di cui all'articolo precedente l'avviso scritto inerente la trasgressione.

(2) Il vigile urbano, il controllore o l'ispettore, oltre all'avviso inerente la trasgressione, ha l'obbligo di fissare sul finestrino del conducente oppure sul parabrezza innanzi al conducente o in un altro luogo ben visibile del veicolo anche l'ordinanza scritta di fissaggio delle ganasce. Con questo avviso il conducente viene avvertito in merito al procedimento di rimozione delle ganasce ed all'obbligo di pagamento delle spese di fissaggio e rimozione delle stesse.

(3) Il veicolo al quale sono state fissate le ganasce non deve essere spostato sino a quando le ganasce non vengono rimosse.

Art. 60

(1) Il vigile urbano, il controllore o l'ispettore, per ogni veicolo al quale sono state fissate le ganasce, ha l'obbligo di fotografare il veicolo e di redigere il verbale inerente la situazione del veicolo, indicando nel verbale se il veicolo è aperto o chiuso a chiave, se sia possibile introdursi nell'abitacolo e tutti gli eventuali danni preesistenti, documentandoli fotograficamente a verbale.

(2) In caso di danneggiamento del veicolo o di altri danni insorti a causa della rimozione, il servizio di fissaggio delle ganasce ha l'obbligo di risarcimento del danno insorto.

Art. 61

(1) Se il conducente si avvicina al veicolo durante il procedimento di fissaggio delle ganasce, ha l'obbligo di pagare il 50 % delle spese di fissaggio e rimozione delle ganasce.

(2) Il veicolo si reputa immobilizzato mediante le ganasce quando queste vengono serrate a chiave.

Art. 62

L'ammontare e le modalità di pagamento delle spese di immobilizzazione del veicolo mediante le ganasce e l'ammontare delle spese inerenti l'utilizzo delle ganasce vengono fissati con ordinanza del sindaco.

Art. 63

(1) Le spese di fissaggio e di rimozione delle ganasce, nonché quelle di utilizzo delle stesse, vengono pagate al servizio di fissaggio e rimozione, che rilascia una ricevuta di pagamento.

(2) Nel caso non venga inoltrata una domanda di rimozione delle ganasce o non siano state pagate le spese di rimozione entro otto ore dal fissaggio, il vigile urbano, il controllore o l'ispettore ordina la rimozione del veicolo ed il suo trasporto nell'area custodita.

Art. 64

(1) Il servizio di cui all'articolo precedente ha l'obbligo di rimuovere immediatamente le ganasce dal veicolo, o comunque al massimo entro un'ora dalla presentazione dell'attestato di avvenuto pagamento delle spese di rimozione delle ganasce.

(2) Il conducente, dopo la rimozione delle ganasce, ha l'obbligo di spostare immediatamente il veicolo dal posto in cui era parcheggiato. Se si rifiuta le ganasce vengono nuovamente fissate al veicolo.

Art. 65

(1) La rimozione delle ganasce si effettua durante i feriali dalle ore 06.00 alle 22.00.

(2) La rimozione delle ganasce può essere effettuata anche di notte durante il periodo dalle ore 06.00 alle 22.00 e nei festivi, ma in questo caso il conducente sarà in obbligo di pagare un sovrapprezzo pari al doppio dell'importo fissato a copertura delle spese di rimozione, di cui all'art. 59 del presente decreto.

Art. 66

(1) Per la rimozione delle ganasce da parte di persone non autorizzate, per il danneggiamento, l'alienazione o la distruzione delle ganasce viene richiesto il pagamento del risarcimento, pari al valore d'acquisto delle ganasce il giorno in cui sono state rimosse in maniera non autorizzata.

(2) La fattura si rilascia al proprietario o al locatario del veicolo, al quale erano state fissate le ganasce, mentre il servizio di cui all'art. 64 del presente decreto formula una denuncia esposta alla stazione di polizia competente.

V. PROCEDIMENTO E MODALITA' D'OPERATO DEI VIGILI URBANI, DEI CONTROLLORI E DEGL'ISPETTORI IN RELAZIONE AI VEICOLI ABBANDONATI, A QUELLI GUASTI O DANNEGGIATI

Art. 67

(1) Nell'ambito delle loro competenze i vigili urbani, i controllori e gli ispettori effettuano il controllo dei veicoli abbandonati, di quelli guasti e di quelli danneggiati, dei rimorchi abbandonati, delle roulotte e dei rimorchi con natanti nelle aree pubbliche.

(2) Le competenze e gli obblighi dei vigili urbani, dei controllori e degli ispettori nell'espletamento dei loro compiti sono regolate nel Decreto sul servizio ispettivo e di vigilanza nel Comune di Pirano.

Art. 68

(1) Nelle aree pubbliche adibite al traffico, sui terreni, accanto ad essi o su altre superfici pubbliche è vietato abbandonare o tenere veicoli, natanti e roulotte guasti o danneggiati.

(2) I vigili urbani, i controllori e gli ispettori hanno l'obbligo di fissare sul veicolo abbandonato, guasto o danneggiato un avviso scritto con l'ingiunzione a rimuovere detto veicolo entro otto giorni.

(3) Se il veicolo non viene rimosso entro il termine del comma precedente il servizio ispettivo e di vigilanza ne ordina la rimozione nel deposito custodito. All'atto della rimozione deve essere redatto un verbale di accertamento della proprietà del mezzo. L'eventuale ricorso non trattiene l'esecuzione della rimozione.

(4) Con un'ammenda di 250,00 Euro se punisce per la trasgressione il proprietario del veicolo che non rispetta le disposizioni del presente articolo.

Art. 69

(1) Il vigile urbano, il controllore o l'ispettore redige il verbale sulle condizioni del veicolo, per il quale è stata ordinata la rimozione e fotografa il mezzo. Il verbale deve comprendere i seguenti dati:

- marca e modello del veicolo,
- condizione del veicolo (serrato, aperto, possibilità d'ingresso nel veicolo, danni, menomazioni e simili),
- dati inerenti il proprietario (se è noto),
- l'ubicazione del veicolo abbandonato, guasto o danneggiato,
- la data dell'ingiunzione a rimuovere il veicolo,
- la data della rimozione del veicolo,
- la descrizione delle modalità di rimozione ed il luogo in cui è stato depositato il veicolo rimosso.

(2) Il proprietario che ha provveduto a rimuovere il veicolo abbandonato, guasto o danneggiato ai sensi del provvedimento di cui all'articolo 68 del presente decreto, ha il divieto di collocare nuovamente il veicolo in un'area pubblica o di spostarlo laddove risulta ancora visibile da un'area pubblica, ma ha l'obbligo di conservarlo in un garage o altro stabile adeguato, oppure di consegnarlo in custodia ad un'impresa registrata e di informare in merito il servizio ispettivo e di vigilanza, presentando un certificato ufficiale.

Se il proprietario durante il procedimento ha alienato il veicolo, ha l'obbligo di presentare alla persona autorizzata che conduce il procedimento un certificato ufficiale a comprova dell'alienazione.

(3) Se in situ si accerta che il veicolo risulta chiaramente abbandonato e non rappresenta alcun valore, oppure che si tratta di una carcassa di veicolo, per la quale è impossibile accertare la proprietà, il veicolo si rimuove direttamente, prescindendo dalle disposizioni del presente decreto, consegnandolo all'impresa che si occupa della raccolta di rifiuti e cascami. La persona autorizzata rilascia in merito un'ordinanza al servizio di rimozione.

(4) Con un'ammenda di 250,00 Euro se punisce per la trasgressione il proprietario che non rispetta le disposizioni del 2° comma del presente articolo.

Custodia e restituzione del veicolo

Art. 70

La custodia e le operazioni di restituzione del veicolo vengono affidate ad un'impresa o ad un imprenditore autonomo in possesso di regolare licenza per l'espletamento di dette attività oppure, in base a procura, da una persona giuridica o da un imprenditore autonomo che soddisfa le condizioni minime per l'espletamento di detta attività.

Art. 71

(1) Il veicolo viene custodito in un'area protetta sino a quando il proprietario non lo ritira, ma per un massimo di 30 giorni.

(2) Nel caso il proprietario non ritiri il veicolo entro il termine di cui al comma precedente, si reputa che il veicolo è

senza proprietario e la proprietà del mezzo viene acquisita dal Comune di Pirano.

Art. 72

(1) L'esecutore espleta il servizio di custodia e di restituzione dei veicoli su un'area sistemata allo scopo.

(2) L'esecutore garantisce il servizio di restituzione dei veicoli ininterrottamente (24 ore al giorno) e la custodia comprende l'assicurazione contro i furti e contro danni, per i quali l'esecutore è responsabile.

(3) Lo stabile commerciale dell'esecutore deve recare l'indicazione della denominazione dell'impresa e le modalità di restituzione dei veicoli.

Art. 73

L'esecutore ha l'obbligo di tenere il registro dei veicoli in custodia, che comprende i seguenti dati, marca e modello, colore, la foto del veicolo, il numero d'immatricolazione, se il veicolo ne dispone, le condizioni del veicolo, il luogo, la data e l'ora della rimozione, i costi legati alla rimozione, i dati relativi all'eventuale vendita del veicolo ed al ricavato, il numero del telaio e quello del motore se il veicolo era abbandonato, aperto e dispone di detti dati.

Art. 74

(1) L'esecutore esercita il diritto di ritenzione sui veicoli che sono stati rimossi sino a quando non sono state pagate tutte le spese ai sensi delle disposizioni del presente decreto.

(2) L'esecutore ha l'obbligo di restituire il veicolo al richiedente dopo che sono state pagate le spese di cui al comma precedente. All'atto della consegna s'iscrivono al registro la data e l'ora della consegna e le generalità del richiedente. Il veicolo si restituisce al proprietario o al conducente in base ad un documento attestante la proprietà del mezzo e dopo che sono state pagate la multa e le spese di rimozione e di custodia.

Art. 75

(1) L'esecutore, all'atto della restituzione del veicolo, emette al richiedente una fattura, che deve comprendere i seguenti dati:

- il nome ed il cognome di colui che prende in consegna il veicolo,
- la data dell'assunzione in custodia del veicolo,
- la data di consegna del veicolo,
- le spese di rimozione e di custodia,
- la firma di colui che prende in consegna il veicolo.

(2) L'esecutore delle rimozioni ha l'obbligo di comunicare al servizio ispettivo e di vigilanza comunale i dati inerenti la persona che ha preso in consegna il veicolo al massimo entro il successivo giorno feriale.

(3) L'esecutore ha inoltre l'obbligo di comunicare la restituzione del veicolo entro il successivo giorno feriale al servizio competente del Comune di Pirano.

(4) Il listino prezzi inerenti le spese di rimozione e di custodia deve essere affisso in posizione visibile nel vano commerciale del deposito.

Art. 76

(1) L'esecutore ha l'obbligo di avvertire l'ufficiale incaricato al massimo entro otto giorni dalla presa in consegna del veicolo, che questo non è stato ancora reclamato. In base alla comunicazione dell'esecutore l'ufficiale incaricato affigge sull'albo presso la sede dell'ufficiale l'avviso che il veicolo in questione si trova in custodia. L'avviso inerente un veicolo abbandonato deve rimanere affisso sull'albo per almeno 15 giorni.

(2) L'avviso deve comprendere:

- la descrizione del veicolo,
- il luogo di rimozione,
- la data della rimozione,
- l'avvertenza in relazione al decorso del termine di 30 giorni da quando il veicolo è stato assunto in custodia e l'indicazione inerente la rinuncia alla proprietà da parte del

proprietario, e che questa sarà assunta dal Comune di Pirano se entro il termine fissato il proprietario non prenderà in consegna il veicolo,

– l'indicazione inerente l'obbligo del proprietario di pagare tutte le spese insorte sino all'atto della restituzione del veicolo.

(3) Se si accerta che il veicolo in custodia è di proprietà di uno straniero, l'ufficiale incaricato avvisa in merito gli organi competenti della polizia e della dogana.

Art. 77

(1) Se decorso il termine di 30 giorni dall'affissione dell'avviso sull'albo di cui all'articolo precedente il proprietario del veicolo non si presenta o se presenta all'ufficiale incaricato un documento autenticato o se firma innanzi all'ufficiale incaricato la rinuncia alla proprietà ed al possesso del mezzo, o ancora se si accerta che non è stato possibile individuare il proprietario, si reputa che il veicolo è senza proprietario o che è stato abbandonato. In tali casi la proprietà viene acquisita dal Comune di Pirano.

(2) L'esecutore assieme all'ufficiale incaricato apre il veicolo redigendo in merito uno specifico verbale, nel quale si annotano l'eventuale numero di telaio, del motore ed altre peculiarità per poter accertare in seguito l'autore della trasgressione.

Art. 78

(1) Il Comune di Pirano organizza assieme all'esecutore l'asta pubblica dei veicoli di cui ha acquisito la proprietà. La commissione che conduce l'asta ha la facoltà di fissare il prezzo del veicolo in vendita, che però non deve essere inferiore alla somma delle spese insorte in relazione alla rimozione ed alla custodia del veicolo. Il prezzo d'acquisto rappresenta un introito del bilancio del Comune di Pirano.

(2) Se il veicolo non viene venduto nell'ambito dell'asta o quando il valore del veicolo è minimo o irrilevante, detto veicolo viene consegnato ad un'impresa di autodemolizioni in base al verbale firmato dall'ufficiale incaricato. Si reputa che un veicolo ha un valore minore o irrilevante se le spese di rimozione, di custodia e dell'asta pubblica sono maggiori del valore accertato mediante perizia ufficiale.

(3) Le spese di rimozione, di custodia e di demolizione dei veicoli che sono di proprietà del Comune di Pirano vengono rimesse all'esecutore dal bilancio comunale in base alla fattura rilasciata.

Art. 79

Per i veicoli abbandonati, guasti o danneggiati che si trovano sulle aree fabbricabili di edifici pluriresidenziali o su altri fondi (agricoli, boschivi) di proprietà di persone fisiche o giuridiche, si possono applicare per analogia, su richiesta scritta del proprietario, del titolare di diritti reali di godimento o dell'amministratore del terreno, le disposizioni del presente decreto, che regolamentano il procedimento di rimozione dei veicoli abbandonati, guasti o danneggiati.

Art. 80

I rimorchi, le roulotte ed i natanti abbandonati, se risultano parcheggiati nelle aree pubbliche, si rimuovono secondo lo stesso procedimento previsto per i veicoli abbandonati. Le stesse disposizioni vigono per la custodia e la vendita all'asta dei mezzi di cui nel presente articolo.

VI. IL CONSIGLIO PER LA PREVENZIONE E L'EDUCAZIONE NEL TRAFFICO STRADALE

Art. 81

(1) Il consiglio per la prevenzione e l'educazione nel traffico stradale (nel prosieguo: il consiglio) cura lo sviluppo e l'affermazione dei provvedimenti mirati ad un maggior livello di sicurezza e di cultura nel traffico per gli utenti della strada e lo sviluppo di solidi rapporti umani tra gli stessi utenti della strada.

(2) Il consiglio espleta in particolare i seguenti compiti:

- valuta e tratta la problematica inerente la sicurezza nel traffico stradale e propone agli organi competenti per i singoli

settori importanti per la sicurezza nel traffico stradale provvedimenti mirati a migliorare la sicurezza nel traffico,

– stimola l'educazione al traffico e l'istruzione degli utenti della strada,

– partecipa all'operato degli organi e delle organizzazioni che si occupano dell'educazione nel settore del traffico stradale e negli altri settori importanti per la sicurezza nel traffico,

– pubblica e distribuisce pubblicazioni a carattere educativo ed altri documenti inerenti il traffico, nonché collabora con i mezzi d'informazione,

– organizza azioni preventive ed educative, – sviluppa e sostiene le attività del servizio scolastico relativo al traffico,

– partecipa assieme all'omonimo consiglio nazionale alla collaborazione a livello nazionale ed internazionale,

– collabora con gli altri omonimi consigli comunali a livello di rete e con il consiglio nazionale,

– partecipa al Consiglio per la sicurezza del Comune di Pirano,

– organizza la stesura dei piani dei percorsi sicuri per la scolaresca e tiene l'evidenza dei piani redatti.

Art. 82

(1) I mezzi per il funzionamento del consiglio vengono garantiti dal bilancio del Comune di Pirano, che ha inoltre la facoltà di costituire un consiglio assieme ad altri comuni.

(2) Il consiglio può acquisire ulteriori mezzi per il suo operato anche da altre fonti.

Art. 83

(1) Il consiglio viene istituito dal Comune di Pirano con propria deliberazione, nella quale si sanciscono la composizione del consiglio, i suoi compiti ed altre questioni connesse.

(2) Il consiglio approva un proprio regolamento di lavoro.

IL SERVIZIO STRADALE SCOLASTICO

Art. 84

(1) Onde garantire un livello maggiore di sicurezza nel traffico per gli scolari le scuole, in collaborazione con i Consigli per l'educazione e la prevenzione nel traffico stradale, hanno la facoltà di organizzare il servizio stradale scolastico.

(2) Il servizio stradale scolastico viene espletato dagli alunni incaricati di sorvegliare il comportamento degli alunni pedoni e ciclisti nel traffico stradale durante il percorso verso la scuola e nelle sue vicinanze, aiutandoli quando necessario ed istruendoli sulle regole e sul comportamento nel traffico stradale.

(3) L'alunno incaricato ha l'obbligo di sostenere un esame specifico e di indossare particolari contrassegni durante la sua opera di sorveglianza.

VII. FUNZIONI DI CONTROLLO

Art. 85

(1) Il controllo dell'attuazione del presente decreto e l'elevamento di contravvenzioni nonché di altri provvedimenti previsti dal presente decreto è affidato nel comune di Pirano al personale autorizzato, ossia ai vigili urbani, ai controllori ed agli ispettori dell'Ufficio ispettivo e di vigilanza del Comune di Pirano, nell'ambito delle loro prerogative e competenze.

(2) Nel caso il comportamento trasgressivo superi nella totalità o parzialmente il limite delle competenze della persona autorizzata o dell'organo amministrativo del comune, questi ne cederanno la soluzione ad altri organi competenti sotto forma di relazione scritta.

(3) Le sanzioni sono sancite alla conclusione di ogni articolo del presente decreto.

(4) I vigili urbani, i controllori e gli ispettori effettuano il controllo dell'utilizzo predisposto dei permessi o abbonamenti, e controllano l'amministratore delle aree parcheggio, del ser-

vizio d'ingresso all'abitato di Pirano e le circostanze per l'acquisizione del diritto all'utilizzo dei vari media d'ingresso, per i quali l'esecutore è in dovere di redigere l'evidenza dei detentori.

Inoltre essi effettuano il controllo del servizio di rimozione e di immobilizzazione dei veicoli parcheggiati irregolarmente, abbandonati, guasti o danneggiati.

VIII. DISPOSIZIONI TRANSITORIE E FINALI

Art. 86

Tutte le ordinanze citate nel presente decreto devono essere approvate e promulgate al massimo entro il 31. 12. 2003.

Art. 87

La commissione che è stata nominata con ordinanza del Sindaco ed incaricata di redigere il presente decreto, ha l'obbligo di redigere entro il 31. 1. 2004 il Piano per la regolamentazione del traffico nel comune di Pirano, che definirà ex novo le regole del traffico stradale pubblico e le condizioni di utenza della strada, nel rispetto delle disposizioni degli articoli 3 e 6 della Legge sulle strade pubbliche, e definirà concretamente nel piano la segnaletica ed i dispositivi stradali, gli sbarramenti fisici, i sentieri pedonali, le aree di sosta ed i provvedimenti per la limitazione della velocità, mettendo a punto lo scadenziario della realizzazione del nuovo regime di regolamentazione del traffico.

Art. 88

Gli spazi di cui al 3° punto dell'art. 41 del presente decreto, nei quali è permesso parcheggiare le biciclette ed i ciclomotori, nonché le modalità della loro sistemazione (Regolamento sugli arredi urbani unitari) vengono definiti dall'organo competente entro sei mesi dall'entrata in vigore del presente decreto, e sistemati entro un anno dalla stessa data.

Gli articoli 40 e 41 del presente decreto entrano in vigore dopo l'attuazione delle condizioni previste dalle linee 3 e 4 del detto articolo.

Art. 89

Il presente decreto si pubblica nelle Pubblicazioni ufficiali delle Primorske novice ed entra in vigore il 1. 1. 2004, in deroga al Decreto sulla regolamentazione del traffico stradale nel comune di Pirano (Pubblicazioni ufficiali delle Primorske novice di Capodistria, n° 10/99, 27/99). La realizzazione per tappe del nuovo regime di regolamentazione del traffico prevede le seguenti scadenze:

– 1° tappa; con l'entrata in funzione dell'autosilo presso il cimitero si sistema il regime del traffico per la zona verde 1 (IX°Corpo) e per la zona verde 2 (Fiesso)

– Sistema di accesso in via Kidrič (Batana)

– Sistemazione tecnica del parcheggio pubblico di Fornace e sistemazione del sistema d'ingresso presso l'edificio dell'Azienda pubblica Okolje Pirano S.r.l.

– La regolamentazione del traffico nel comprensorio del TPC di Lucia, di cui al 5° punto dell'art. 13 ed al 1° punto dell'art. 19 del presente decreto si realizza con il 1. 5. 2004.

Il Decreto di modifica ed integrazione al Decreto sulla regolamentazione del traffico stradale nel Comune di Pirano contiene anche la seguente disposizione finale:

Art. 42

Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica di Slovenia.

N. 0611-14/2013
Pirano, 9 luglio 2013

Il Sindaco
del Comune di Pirano
Peter Bossman m.p.

RAVNE NA KOROŠKEM

2733. Odlok o ustanovitvi javnega podjetja Javno komunalno podjetje Log, d.o.o.

Na podlagi Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 27/08 – Odl. US: Up-2925/07-15, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF; v nadaljevanju: ZLS), Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN, 57/11; v nadaljevanju: ZGJS), Zakona o gospodarskih družbah (Uradni list RS, št. 65/09 – uradno prečiščeno besedilo, 33/11, 91/11, 32/12 in 57/12, v nadaljevanju: ZGD), 16. člena Statuta Občine Črna na Koroškem (Uradni list RS, št. 10/06, 101/07 in 79/12), 15. člena Statuta Občine Mežica (Uradni list RS, št. 33/07), 17. člena Statuta Občine Prevalje (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 18/06, 19/06, 34/07 in 15/10) in 16. člena Statuta Občine Ravne na Koroškem (Uradni list RS, št. 39/99, 61/01, 65/03, 23/07 in 34/10) so Občinski svet Občine Ravne na Koroškem, na 20. redni seji dne 27. 2. 2013 Občinski svet Občine Prevalje na 18. redni seji dne 28. 3. 2013 Občinski svet Občine Mežica na 18. redni seji dne 19. 12. 2012 Občinski svet Občine Črna na Koroškem na 19. redni seji dne 27. 6. 2013 sprejeli

ODLOK

o ustanovitvi javnega podjetja Javno komunalno podjetje Log, d.o.o.

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(Ustanovitev javnega podjetja)

S sprejemom tega odloka Občine Ravne na Koroškem, Prevalje, Mežica in Črna na Koroškem (v nadaljevanju: občine ustanoviteljice) ustanovijo javno podjetje »Javno komunalno podjetje Log, d.o.o.« (v nadaljevanju: javno podjetje), za izvajanje gospodarskih javnih služb na naslednjih področjih:

- oskrba s pitno vodo,
- odvajanje in čiščenje komunalne in padavinske odpadne vode,
- zbiranje in odvoz komunalnih odpadkov,
- odlaganje komunalnih odpadkov,
- letno in zimsko vzdrževanje javnih površin,
- izvajanje pokopališke in pogrebne dejavnosti.

2. člen

(Družbena pogodba)

(1) Na podlagi tega odloka bo izdelana družbena pogodba o ustanovitvi javnega podjetja v skladu z ZGD. Družbena pogodba o ustanovitvi začne veljati, ko jo sprejme skupščina in podpišejo župani občin ustanoviteljic.

(2) Javno podjetje se ustanovi za nedoločen čas in lahko preneha z delovanjem v primerih določenih z zakonom ter na podlagi sprememb tega odloka.

3. člen

(Pomen pojmov)

V tem odloku uporabljeni pojmi imajo enak pomen kot je določen v zakonu, ki ureja gospodarske javne službe in v zakonu, ki ureja gospodarske družbe.

4. člen

(Uporaba izrazov)

V odloku uporabljeni izrazi v slovnični obliki za moški spol se uporabljajo kot nevtralni za ženski in moški spol.

II. FIRMA IN SEDEŽ

5. člen

(Firma in sedež)

(1) Javno podjetje posluje z naslednjo firmo: Javno komunalno podjetje Log, d.o.o.

(2) Skrajšana firma javnega podjetja je: JKP Log, d.o.o.

(3) Sedež in poslovni naslov javnega podjetja je: Dobja vas 187, 2390 Ravne na Koroškem.

(4) Javno podjetje uporablja žig pravokotne oblike z izpisano sledečo vsebino: Javno komunalno podjetje Log, d.o.o.

III. DEJAVNOST

6. člen

(Dejavnost)

(1) Javno podjetje načeloma opravlja na območju občin ustanoviteljic sledeče lokalne gospodarske javne službe, in sicer:

a) za Občini Ravne na Koroškem in Prevalje:

– oskrba s pitno vodo,

– odvajanje in čiščenje komunalne in padavinske odpadne vode,

– zbiranje in odvoz komunalnih odpadkov,

– odlaganje komunalnih odpadkov,

– letno in zimsko vzdrževanje javnih površin,

– izvajanje pokopališke in pogrebne dejavnosti.

b) za Občino Mežica:

– oskrba s pitno vodo,

– zbiranje in odvoz komunalnih odpadkov,

– odlaganje komunalnih odpadkov.

c) za Občino Črna na Koroškem:

– zbiranje in odvoz komunalnih odpadkov,

– odlaganje komunalnih odpadkov,

– izvajanje pogrebne dejavnosti.

(2) Podrobneje opravljanje gospodarskih javnih služb opredelijo občine ustanoviteljice s svojimi akti in v skladu s pogodbi med občinami ustanoviteljicami in javnim podjetjem.

(3) Dejavnost javnega podjetja je v skladu z Uredbo o standardni klasifikaciji dejavnosti (Uradni list RS, št. 69/07 in naslednji) razvrščena v:

02.200 Sečnja

08.110 Pridobivanje kamna

08.120 Pridobivanje gramoza, peska, gline

08.910 Pridobivanje mineralov za kemikalije in gnojila

25.990 Proizvodnja drugje nerazvrščenih kovinskih izdelkov

33.110 Popravila kovinskih izdelkov

33.120 Popravila strojev in naprav

33.140 Popravila električnih naprav

33.170 Popravila in vzdrževanje drugih prevoznih sredstev

33.190 Popravila drugih naprav

35.111 Proizvodnja električne energije v hidroelektrarnah

35.112 Proizvodnja električne energije v termoelektrarnah, jedrskih elektrarnah

35.119 Druga proizvodnja električne energije

35.300 Oskrba s paro in vročo vodo

36.000 Zbiranje, prečiščevanje in distribucija vode

37.000 Ravnanje z odpadki

38.110 Zbiranje in odvoz nenevarnih odpadkov

38.120 Zbiranje in odvoz nevarnih odpadkov

38.210 Ravnanje z nenevarnimi odpadki

38.220 Ravnanje z nevarnimi odpadki

38.310 Demontaža odpadnih naprav

38.320 Pridobivanje sekundarnih surovin iz ostankov in odpadkov

39.000 Saniranje okolja in drugo ravnanje z odpadki

41.100 Organizacija izvedbe stavbnih projektov

41.200 Gradnja stanovanjskih in nestanovanjskih stavb

42.110 Gradnja cest

42.130 Gradnja mostov in predorov

42.210 Gradnja objektov oskrbe infrastrukture za tekočine in pline

42.220 Gradnja objektov oskrbne infrastrukture za elektriko in telekomunikacijo

42.910 Gradnja vodnih objektov

42.990 Gradnja drugih objektov nizke gradnje

43.110 Rušenje objektov

43.120 Zemeljska pripravljala dela

43.130 Testno vrtnanje in sondiranje

43.210 Inštaliranje električnih napeljav in naprav

43.220 Inštaliranje vodovodnih, plinskih in ogrevalnih napeljav in naprav

43.290 Drugo inštaliranje pri gradnjah

43.390 Druga zaključna gradbena dela

43.910 Postavljanje ostrešij in krovna dela

43.990 Druga specializirana gradbena dela

45.200 Vzdrževanje in popravila motornih vozil

46.190 Nespecializirano posredništvo pri prodaji raznovrstnih izdelkov

46.900 Nespecializirana trgovina na debelo

47.190 Druga trgovina na drobno v nespecializiranih prodajalnah

47.761 Trgovina na drobno v cvetličarnah

47.890 Trgovina nadrobno na stojnicah in tržnicah z drugim blagom

49.410 Cestni tovorni promet

49.420 Selitvena dejavnost

49.500 Cevovodni transport

52.100 Skladiščenje

52.210 Spremljajoče storitvene dejavnosti v kopenskem prometu

68.100 Trgovanje z lastnimi nepremičninami

68.200 Oddajanje in obratovanje lastnih ali najetih nepremičnin

68.310 Posredništvo v prometu z nepremičninami

68.320 Upravljanje nepremičnin za plačilo ali po pogodbi

69.103 Druge pravne dejavnosti

70.100 Dejavnost uprav podjetij

70.220 Drugo podjetniško in poslovno svetovanje

71.111 Arhitekturno projektiranje

71.112 Krajsko arhitekturno, urbanistično in drugo projektiranje

71.121 Geofizikalne meritve, kartiranje

71.129 Druge inženirske dejavnosti in tehnično svetovanje

71.200 Tehnično preizkušanje in analiziranje

74.100 Oblikovanje, aranžerstvo in dekoraterstvo

74.900 Drugje nerazvrščene strokovne in tehnične dejavnosti

77.110 Dajanje lahkih motornih vozil v najem in zakup

77.120 Dajanje tovornjakov v najem in zakup

77.310 Dajanje kmetijskih strojev in opreme v najem in zakup

77.320 Dajanje gradbenih strojev in opreme v najem in zakup

81.100 Vzdrževanje objektov in hišniška dejavnost

81.210 Splošno čiščenje stavb

81.220 Drugo čiščenje stavb, industrijskih naprav in opreme

81.290 Čiščenje cest in drugo čiščenje

81.300 Urejanje in vzdrževanje zelenih površin in okolice

82.110 Nudenje celovitih pisarniških storitev

82.990 Drugje nerazvrščene spremljajoče dejavnosti za poslovanje

96.030 Pogrebna dejavnost.

Glavna dejavnost javnega podjetja je 38.110 Zbiranje in odvoz nenevarnih odpadkov.

(4) Javno podjetje lahko opravlja tudi druge dejavnosti, ki ne pomenijo opravljanje gospodarskih javnih služb, so pa pomembne za njegovo poslovanje in opravljanje gospodarskih javnih služb ter zagotavljajo boljšo izkoriščenost osnovnih sredstev in večjo produktivnost zaposlenih delavcev.

(5) Javno podjetje lahko spremeni ali razširi dejavnost le s soglasjem občin ustanoviteljic.

IV. OSNOVNI KAPITAL

7. člen

(Osnovni kapital)

(1) Osnovni kapital javnega podjetja znaša 534.899,00 EUR.

(2) Osnovni vložek posamezne občine ustanoviteljice v osnovnem kapitalu javnega podjetja se določi na podlagi števila prebivalcev posamezne občine ustanoviteljice tako, da so osnovni vložki sledeči:

1. Občina Ravne na Koroškem, osnovni vložek 252.686,29 EUR, poslovni delež 47,24 %.

2. Občina Prevalje, osnovni vložek 122.919,79 EUR, poslovni delež 22,98 %.

3. Občina Mežica, osnovni vložek 83.016,32 EUR, poslovni delež 15,52 %.

4. Občina Črna na Koroškem, osnovni vložek 76.276,60 EUR, poslovni delež 14,26 %.

(3) Poslovnih deležev ali delov poslovnih deležev v javnem podjetju ni dopustno odsvojiti na fizične in pravne osebe zasebnega prava ali na druge osebe javnega prava, ki niso občine.

(4) Za odsvojitve poslovnega deleža javnega podjetja osebam, ki niso družbeniki javnega podjetja je potrebno soglasje vseh občin ustanoviteljic. Soglasje za odsvojitve poslovnega deleža se lahko da samo v primeru, da je pridobitelj poslovnega deleža občina.

(5) Če nobena od občin ustanoviteljic ni pripravljena kupiti poslovnega deleža, občine ustanoviteljice pa niso dale soglasja za prodajo poslovnega deleža občini, ki ni ustanoviteljica javnega podjetja v skladu z določilom iz prejšnjega odstavka, lahko občina ustanoviteljica izstopi iz javnega podjetja.

8. člen

(Izstop ali izključitev)

(1) Občina ustanoviteljica sme iz javnega podjetja izstopiti pod pogojem, da poravnava vse obveznosti, ki jih ima do javnega podjetja.

(2) Enostransko izjavo o izstopu je možno podati z odgovornim rokom treh mesecev in mora biti pisna ter vročena direktorju javnega podjetja ter drugim občinam ustanoviteljicam.

(3) Občina ustanoviteljica, ki je izstopila iz javnega podjetja, ima pravico do vračila ocenjene vrednosti svojega deleža v času izstopa. Javno podjetje ji je dolžno to vrednost izplačati najkasneje v treh letih od dneva izstopa, z obrestmi po obrestni meri, po kateri se obrestujejo bančni denarni depoziti na vpogled.

(4) Občina ustanoviteljica je iz javnega podjetja lahko izključena v primeru, da grobo krši ta odlok ali družbeno pogodbo.

(5) Kot grobe kršitve se šteje, če občina ustanoviteljica:

- s svojim ravnanjem povzroča javnemu podjetju škodo;
- ne sodeluje pri upravljanju in s tem ovira redno delovanje javnega podjetja ali uresničevanje pravic drugih občin ustanoviteljic;

- ravna v nasprotju s sklepi skupščine;
- na drug način grobo krši pogodbo.

(6) O izključitvi odloča sodišče.

(7) Občina ustanoviteljica, ki je bila izključena iz javnega podjetja, ima pravico do izplačila ocenjene vrednosti svojega poslovnega deleža po stanju ob izključitvi, zmanjšane za morebitne obveznosti, ki jih ima do javnega podjetja in morebitno povzročeno škodo. Javno podjetje ji mora to vrednost izplačati najpozneje v šestih letih od dneva izključitve z obrestmi, po obrestni meri, po kateri se obrestujejo bančni denarni depoziti na vpogled.

(8) Z izstopom ali izključitvijo preneha poslovni delež dosedanje občine ustanoviteljice in vse z deležem povezane pravice in obveznosti.

(9) V treh mesecih po izstopu ali izključitvi morajo preostale občine ustanoviteljice sprejeti sklep o znižanju osnovnega kapitala ali sorazmerno s svojim dosedanjim deležem povečati ta delež tako, da je višina osnovnega kapitala takšna, kot je bila pred izstopom oziroma izključitvijo občine ustanoviteljice.

V. ODGOVORNOST ZA OBVEZNOSTI JAVNEGA PODJETJA

9. člen

(Odgovornost)

(1) Javno podjetje odgovarja za svoje obveznosti z vsem svojim premoženjem.

(2) Občine ustanoviteljice za obveznosti javnega podjetja ne odgovarjajo.

VI. NAJEM, UPORABA, UPRAVLJANJE IN VZDRŽEVANJE TER IZVAJANJE INVESTICIJ V JAVNO KOMUNALNO INFRASTRUKTURO

10. člen

(Najem infrastrukture)

(1) Občine ustanoviteljice se zavežejo dati javnemu podjetju v najem in v uporabo sredstva javne komunalne infrastrukture za izvajanje gospodarskih javnih služb iz 1. in 6. člena tega odloka.

(2) Javno podjetje mora javno infrastrukturo vzdrževati in uporabljati kot dober gospodar za potrebe izvajanja javne službe.

(3) Pravice, obveznosti in odgovornosti v zvezi z najemom in uporabo sredstev javne infrastrukture se uredijo s pogodbo o najemu sredstev javne infrastrukture. Pri tem velja pravilo enakosti po načelu enotnih kriterijev in pravil pri najemu in uporabi sredstev za vse občine ustanoviteljice javnega podjetja.

(4) Najemnina za uporabo javne infrastrukture je namenski prihodek občin ustanoviteljic, ki ga namensko uporabljajo za investicije in investicijska vzdrževalna dela na javni infrastrukturi iz prvega odstavka tega člena.

VII. UPRAVLJANJE JAVNEGA PODJETJA

11. člen

(Organi)

Javno podjetje ima naslednje organe:

- Skupščina;
- Direktor;
- Svet ustanoviteljev;
- Nadzorni svet.

12. člen

(Skupščina)

(1) Skupščino sestavljajo štirje (4) člani, vsaka občina ustanoviteljica imenuje v skladu s svojimi pravili po enega člana za obdobje štirih let. Skupščino vodi predsednik, ki ga imenujejo člani za eno leto po abecednem redu občin ustanoviteljic izmed članov. Način sklica skupščine in njenega dela ureja družbeno pogodba.

(2) Skupščino sestavljajo predstavniki občin ustanoviteljic, ki imajo skupaj 10.696 glasov.

(3) Vsaka občina ustanoviteljica ima v skupščini en glas na vsakih dopoljenih 50,00 € osnovnega kapitala, ki ji pripada v skladu s 7. členom tega odloka, in sicer:

OBČINA – ustanoviteljica	Glasovi
Ravne na Koroškem	5053
Prevalje	2458
Mežica	1660
Črna na Koroškem	1525

(4) Skupščina veljavno odloča, če je navzočih toliko občin ustanoviteljic, da imajo večino glasov.

(5) Če ni z zakonom ali tem odlokom drugače določeno, odloča skupščina z večino vseh glasov.

13. člen

(Pristojnosti skupščine)

Skupščina ima naslednje pristojnosti:

- sprejme in odloča o spremembah družbene pogodbe,
- odloča o statusnih spremembah javnega podjetja ter o prenehanju javnega podjetja,
- odloča o spremembah dejavnosti gospodarske javne službe,
- odloča o ukrepih za povečanje ali zmanjšanje osnovnega kapitala javnega podjetja,
- odloča o delitvi in prenehanju poslovnih deležev,
- potrjuje razvojne programe, letne programe in finančne načrte javnega podjetja,
- odloča o širitvi območja delovanja javnega podjetja,
- odloča o politiki in elementih oblikovanja cen,
- odloča o sprejetju letnega poročila, uporabi bilančnega dobička ter kritju izgub,
- odloča o imenovanju revizorjev,
- odloča o imenovanju predsednika skupščine,
- opravlja nadzor nad racionalnim poslovanjem javnega podjetja,
- preverja uspešnost z vidika realizacije ciljev javnega podjetja,
- sprejema splošne akte javnega podjetja, ki niso v pristojnosti direktorja in daje mnenje predlogom splošnih aktov, ki jih sprejmejo drugi organi družbe,
- odloča o drugih zadevah, za katere tako določa zakon, ta odlok ali družbena pogodba.

14. člen

(Direktor)

(1) Poslovanje in delo javnega podjetja vodi direktor, ki ga pod pogoji, na način in po postopku, določenem z družbeno pogodbo, imenuje in odpokliče nadzorni svet na podlagi javnega razpisa.

(2) Direktorja se imenuje za štiri leta, ista oseba pa je lahko po preteku mandata ponovno imenovana.

(3) Direktor vodi posle javnega podjetja in ga zastopa. Za odločanje o zadevah, ki se nanašajo na nakup ali prodajo nepremičnin, ali če gre za vrednost posla, ki presega vrednost, določeno s poslovnim načrtom, mora pridobiti direktor predhodno soglasje skupščine, ki je pogoj za veljavnost posla.

(4) Pravice, obveznosti in odgovornosti direktorja javnega podjetja se podrobneje določijo z družbeno pogodbo.

15. člen

(Svet ustanoviteljev)

(1) Za izvrševanje ustanoviteljskih pravic in obveznosti javnega podjetja ustanovijo občine ustanoviteljice skupni organ – Svet ustanoviteljev javnega podjetja Javno komunalno podjetje Log, d.o.o. (v nadaljevanju: Svet ustanoviteljev). Svet ustanoviteljev sestavljajo župani občin ustanoviteljic.

(2) Svet ustanoviteljev izvršuje ustanoviteljske pravice in dolžnosti v imenu in za račun občin ustanoviteljic v skladu s tem odlokom ter skrbi za usklajevanje odločitev občin ustanoviteljic v zvezi z delovanjem javne gospodarske službe.

(3) Sedež Sveta ustanoviteljev je na Ravnah na Koroškem, Gačnikova pot 5.

(4) Strokovne naloge za Svet ustanoviteljev opravlja občinska uprava občine, v kateri je njegov sedež.

16. člen

(Pristojnosti Sveta ustanoviteljev)

V okviru izvrševanja ustanoviteljskih pravic in javnem podjetju ima Svet ustanoviteljev naslednje pristojnosti po zakonu, ki ureja področje gospodarskih javnih služb:

- daje predhodno mnenje k povečanju ali zmanjšanju kapitala;

- daje predhodno mnenje o prenehanju javnega podjetja;
- daje predhodno mnenje o statusnem preoblikovanju in o vstopu novih družbenikov;

– določa pogoje za izvajanje dejavnosti ter za zagotavljanje in uporabo javnih dobrin v delu, ki ga morajo občine ustanoviteljice urediti enotno za območje vseh občin ustanoviteljic;

– daje soglasje k odločitvam organov javnega podjetja o poslovni politiki, programih dela ter finančnih načrtih javnega podjetja;

– daje soglasje k imenovanju in razrešitvi direktorja javnega podjetja;

– sprejema merila za določitev plače direktorja javnega podjetja in plačil predstavnikov občin ustanoviteljic javnega podjetja;

– usklajuje odločitve o cenah oziroma tarifah za uporabo javnih dobrin;

– usklajuje odločitve o zadolževanju in dajanju poroštev javnega podjetja;

– odloča o drugih vprašanih v skladu z zakonom.

17. člen

(Sklicevanje sej Sveta ustanoviteljev)

(1) Seje sveta sklicuje in vodi predsedujoči Sveta ustanoviteljev, ki ga izmed sebe izvolijo člani Sveta ustanoviteljev.

(2) Podrobnejše naloge Sveta ustanoviteljev, ki niso določene s tem odlokom, njegovo sestavo, organizacijo dela, način odločanja, financiranje in delitev stroškov med občinami ustanoviteljicami se določijo v aktu o ustanovitvi skupnega organa, ki temelji na določbah 61. člena ZLS.

(3) Svet ustanoviteljev odloča o zadevah iz svoje pristojnosti z večino opredeljenih glasov.

18. člen

(Nadzorni svet)

(1) Nadzorni svet ima pet članov. Za člana nadzornega sveta je lahko imenovana fizična oseba, ki izpolnjuje pogoje določene z ZGD.

(2) Štiri člane nadzornega sveta, ki zastopajo interese občin ustanoviteljic, izvoli in odpokliče skupščina z 2/3 večino glasov vseh članov.

(3) Enega člana nadzornega sveta, ki zastopa interese delavcev, izvoli in odpokliče svet delavcev.

(4) Nadzorni svet mora med svojimi člani izvoliti predsednika in najmanj enega namestnika.

19. člen

(Mandat nadzornega sveta)

Mandat članov nadzornega sveta je štiri leta. Po preteku mandata je član nadzornega sveta lahko ponovno imenovan.

20. člen

(Naloge nadzornega sveta)

(1) Nadzorni svet nadzoruje vodenje poslov javnega podjetja.

(2) V okviru svojih pristojnosti nadzorni svet:

– pregleduje in preverja knjige in dokumentacijo javnega podjetja, njegovo blagajno, shranjene vrednostne papirje in zaloge blaga ter druge stvari;

– preverja sestavljeno letno poročilo in predlog za uporabo bilančnega dobička, ki ju predloži direktor ter o rezultatih preveritve sestavi poročilo za skupščino;

– obravnava revizijsko poročilo ter do njega zavzema stališče;

– potrjuje letno poročilo;

– imenuje in razrešuje direktorja, po predhodnem soglasju Sveta ustanoviteljev;

– odloča o prejemkih direktorja in sklepa pogodbo o zaposlitvi z direktorjem;

– odloča o soglasju k določenim vrstam poslov, če je s sklepom nadzornega sveta določeno, da smejo posamezne vrste poslov opravljati le z njegovim soglasjem;

- odloča o odobritvi pogodb med članom nadzornega sveta in javnim podjetjem;
- imenuje in razrešuje disciplinsko komisijo;
- imenuje in razrešuje odbor za pritožbe, ki odloča o zahtevah za varstvo pravic delavcev in ugovorih v disciplinskih zadevah;
- odloča o drugih vprašanih v skladu z zakonom.

21. člen

(Pristojnosti nadzornega sveta)

(1) Nadzorni svet lahko od direktorja zahteva kakršnekoli informacije, potrebne za izvajanje nadzora. Informacije, potrebne za izvajanje nadzora lahko zahteva vsak član nadzornega sveta, direktor pa pošlje informacije nadzornemu svetu kot organu.

(2) Nadzorni svet lahko skliče skupščino. Nadzorni svet da skupščini predlog za imenovanje revizorja.

(3) Vodenje poslov se ne more prenesti na nadzorni svet. Nadzorni svet določi, da se smejo posamezne vrste poslov opravljati le z njegovim soglasjem. Če nadzorni svet zavrne soglasje, lahko direktor zahteva, da o soglasju odloči skupščina. Za sklep, s katerim skupščina da soglasje, je potrebna večina najmanj treh četrtin oddanih glasov.

(4) Nadzorni svet podrobneje uredi način in pogoje za svoje delo s poslovnikom.

22. člen

(Seje nadzornega sveta)

Nadzorni svet opravlja svojo dejavnost na sejah. Seja nadzornega sveta je sklepčna, če so na seji prisotni najmanj trije člani. Odločitev na seji nadzornega sveta je sprejeta, če zanjo glasuje večina vseh članov. Vsak član nadzornega sveta ima en glas.

23. člen

(Plačilo nadzornega sveta)

Članom nadzornega sveta se za njihovo delo zagotovi plačilo. O plačilu članom nadzornega sveta odloči skupščina. Plačilo mora biti v ustreznem razmerju z nalogami članov nadzornega sveta in finančnim položajem javnega podjetja. Člani nadzornega sveta ne morejo biti udeleženi pri dobičku javnega podjetja.

VIII. JAVNA POOBLASTILA

24. člen

(Javno pooblastilo)

Javno podjetje lahko izvaja javna pooblastila v okviru svoje dejavnosti, v obsegu in na način, ki ga določa zakon oziroma občine ustanoviteljice s svojimi odloki oziroma drugimi ustreznimi splošnimi akti.

25. člen

(Naloge na podlagi javnega pooblastila)

(1) Na podlagi tega odloka se javnemu podjetju z dnem uveljavitve odloka podeljuje javno pooblastilo, da v okviru izvajanja javne službe opravlja naslednje naloge:

- vodenje in vzdrževanje katastra javne infrastrukture v skladu s predpisi;
- vodenje operativnih evidenc v zvezi z javno infrastrukturo v skladu s predpisi;
- vzdrževanje (redno in občasno) infrastrukture;
- vodenje obnovitvenih investicij v javno infrastrukturo, ki se sestoji iz:
 - načrtovanja razvoja javne infrastrukture;
 - priprave investicijske dokumentacije oziroma načrtov,
 - izvajanja javnih naročil,
 - izvajanja investicijskih del,

- nadziranja investicij,
- določitev projektnih pogojev in dajanje soglasij k projektnim rešitvam,
- določitev smernic in dajanje mnenj k prostorskim izvedbenim aktom.

(2) Javno podjetje mora poleg zgoraj navedenih nalog v zvezi z izvajanjem javne službe tudi zagotoviti:

- vodenje evidenc o opravljenem vzdrževanju,
- svetovanje v zvezi z razvojem javne infrastrukture,
- poročanje o stanju javne infrastrukture.

(3) Pravice, obveznosti in odgovornosti v zvezi z javnim pooblastilom in nalogami iz tega člena se podrobneje uredijo s posebno pogodbo iz tretjega odstavka 10. člena tega odloka.

IX. FINANCIRANJE DEJAVNOSTI IN LETNI RAČUNOVODSKI IZKAZI

26. člen

(Viri financiranja)

Dejavnost javnega podjetja se financira iz naslednjih virov:

- iz prihodkov, doseženih s prodajo storitev v okviru izvajanja javnih služb,
- iz drugih sredstev, namenjenih sofinanciranju obveznih lokalnih gospodarskih javnih služb,
- iz drugih virov določenih z zakonom in občinskimi predpisi,
- iz prihodkov od opravljanja drugih dejavnosti javnega podjetja.

27. člen

(Računovodski izkazi)

(1) Direktor je dolžan pripraviti letni računovodski izkaz, skladno s predpisi, poslovno poročilo in predlog o delitvi dobička oziroma pokrivanju izgube.

(2) Direktor je dolžan zagotoviti revizijo letnega računovodskega izkaza, ki jo opravi revizor, ki ga določi skupščina.

28. člen

(Izguba oziroma dobiček javnega podjetja)

(1) Morebitno izgubo javnega podjetja pri opravljanju gospodarske javne službe, ki presega dobiček od opravljanja drugih dejavnosti, pokrivajo občine ustanoviteljice v skladu z zakonom in drugimi predpisi.

(2) O razporejanju morebitnega dobička od opravljanja dejavnosti odločajo občine ustanoviteljice v skladu z družbeno pogodbo. Del morebitnega dobička javnega podjetja se lahko občinam ustanoviteljicam tudi izplača.

X. AKTI DRUŽBE

29. člen

(Splošni akti)

(1) Družbeno pogodbo, v kateri se podrobneje določijo zlasti organizacija in delovanje javnega podjetja, delo in odločanje organov upravljanja, pogoji in postopek za imenovanje direktorja ter druga vprašanja, sprejme skupščina.

(2) Skupščina in direktor lahko v okviru svojih pristojnosti sprejemata tudi druge akte.

XI. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

30. člen

(Konstituiranje skupščine)

(1) Skupščina javnega podjetja se mora konstituirati najkasneje v enem mesecu po uveljavitvi tega odloka.

(2) Družbena pogodba mora biti sprejeta najkasneje v dveh mesecih po konstituiranju skupščine.

31. člen

(Nadaljevanje dela direktorja in nadzornega sveta)

Dosedanji direktor opravlja svojo funkcijo do izteka mandata, dosedanji nadzorni svet pa do konstituiranja skupščine.

32. člen

(Prenehanje veljavnosti)

(1) Ta odlok se sprejema na podlagi Sporazuma o premoženjski delitveni bilanci Občine Ravne na Koroškem za občine Ravne Prevalje, Mežica in Črna na Koroškem z dne 30. 1. 1997 (Uradni list RS, št. 25/97 in Sporazuma o premoženjsko delitveni bilanci Občine Ravne - Prevalje z dne 31. 3. 1999 (Uradni list RS, št. 28/99) in so občine ustanoviteljice pravne naslednice nekdanje Občine Ravne na Koroškem.

(2) Javno komunalno podjetje Log, d.o.o. nadaljuje poslovanje in delovanje skladno s tem odlokom in je pravni naslednik obstoječega Javnega komunalnega podjetja Log, d.o.o.

(3) Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o preoblikovanju »Komunalnega podjetja Prevalje« v »Javno komunalno podjetje Log, d.o.o.« (MUV, št. 10/94).

33. člen

(Veljavnost odloka)

Ta odlok je sprejet, ko ga v enakem besedilu sprejmejo občinski sveti vseh štirih občin ustanoviteljic. Odlok se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in v Uradnem glasilu slovenskih občin. Veljati začne petnajsti dan po zadnji objavi v uradnem glasilu posamezne občine.

Št. sklepa: 032-0003/2013

Župan
Občine Ravne na Koroškem
mag. Tomaž Rožen l.r.

Št. sklepa: 007-0004/2012-19

Župan
Občine Prevalje
dr. Matija Tasič l.r.

Št. sklepa: 032-24/2012-18

Župan
Občine Mežica
Dušan Krebel l.r.

Št. sklepa: 0320-0034/2010

Županja
Občine Črna na Koroškem
mag. Romana Lesjak l.r.

2734. Sklep o ustanovitvi skupnega organa občin za izvrševanje ustanoviteljskih pravic v javnem podjetju Javno komunalno podjetje Log, d.o.o.

Na podlagi 61. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 27/08 Odl. US: Up-2925/07-15, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF), 15. člena Odloka o ustanovitvi javnega podjetja Javno komunalno podjetje Log, d.o.o. (Uradno glasilo slovenskih občin, št., v nadaljevanju: Odlok) in v skladu z določili statutov občin so sveti občin

Črna na Koroškem, na seji dne 27. 6. 2013, Mežica, na seji dne 19. 12. 2012, Prevalje, na seji dne 28. 3. 2013 in Ravne na Koroškem, na seji dne 27. 2. 2013 sprejeli

S K L E P

o ustanovitvi skupnega organa občin za izvrševanje ustanoviteljskih pravic v javnem podjetju Javno komunalno podjetje Log, d.o.o.

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(ustanovitev skupnega organa)

S tem aktom občine ustanoviteljice javnega podjetja Javno komunalno podjetje Log, d.o.o. ustanovijo skupni organ za izvrševanje ustanoviteljskih pravic v javnem podjetju.

S sklepom se določijo:

- naloge skupnega organa,
- organizacija dela in način sprejemanja odločitev skupnega organa,
- financiranje skupnega organa in delitev stroškov med občinami.

2. člen

(ime in sedež skupnega organa)

Ime skupnega organa iz prvega člena tega sklepa je Svet ustanoviteljev javnega podjetja Javno komunalno podjetje Log d.o.o. (v nadaljnjem besedilu: svet ustanoviteljev). Sedež Sveta ustanoviteljev je na Ravnah na Koroškem, Gačnikova pot 5, Ravne na Koroškem.

3. člen

(namen ustanovitve sveta ustanoviteljev)

Svet ustanoviteljev se ustanovi z namenom skupnega izvrševanja ustanoviteljskih pravic v razmerju do javnega podjetja Javno komunalno podjetje Log, d.o.o., Dobja vas 187, Ravne na Koroškem. Svet ustanoviteljev izvršuje vse ustanoviteljske pravice in dolžnosti v imenu in za račun občin ustanoviteljic, razen sprejema odloka ter sprememb in dopolnitev odloka o njegovi ustanovitvi. Svet izvaja tudi druge naloge v skladu z zakonom, ki se nanašajo na skupno izvajanje javne službe in dejavnosti podjetja.

II. NALOGE SVETA USTANOVITELJEV

4. člen

(izvrševanje ustanoviteljskih pravic)

V okviru izvrševanja ustanoviteljskih pravic v javnem podjetju ima svet ustanoviteljev naslednje pristojnosti:

- daje predhodno mnenje k povečanju ali zmanjšanju kapitala;
- daje predhodno mnenje o prenehanju javnega podjetja;
- daje predhodno mnenje o statusnem preoblikovanju in o vstopu novih družbenikov;
- določa pogoje za izvajanje dejavnosti ter za zagotavljanje in uporabo javnih dobrin v delu, ki ga morajo občine ustanoviteljice urediti enotno za območje vseh občin ustanoviteljic;
- daje soglasje k odločitvam organov javnega podjetja o poslovnih politiki, programih dela ter finančnih načrtih javnega podjetja;
- daje soglasje k imenovanju in razrešitvi direktorja javnega podjetja;
- sprejema merila za določitev plače direktorja javnega podjetja in plačil predstavnikov občin ustanoviteljic javnega podjetja;

- usklajuje odločitve o cenah oziroma tarifah za uporabo javnih dobrin;
- usklajuje odločitve o zadolževanju in dajanju poroštev javnega podjetja;
- odloča o drugih vprašanih v skladu z zakonom.

III. NAČIN ODLOČANJA SVETA USTANOVITELJEV

5. člen

(sestava in način dela sveta ustanoviteljev)

Svet ustanoviteljev sestavljajo župani občin ustanoviteljic. Seje sveta sklicuje in vodi predsedujoči sveta ustanoviteljev, ki ga izmed sebe izvolijo člani sveta ustanoviteljev.

6. člen

(število glasov članov sveta ustanoviteljev in način sprejemanja odločitev)

Vsak član sveta ustanoviteljev ima en glas. Svet ustanoviteljev sprejema odločitve z večino opredeljenih glasov. Veljavno se glasuje, če je na seji prisotnih vsaj polovica županov občin ustanoviteljic.

7. člen

(obravnava vprašanj na občinskih svetih)

Občinski sveti občin ustanoviteljic lahko obravnavajo posamezna vprašanja iz pristojnosti sveta ustanoviteljev in opredelijo do njih svoja stališča.

Pri poročanju in obravnavanju vprašanj iz pristojnosti sveta ustanoviteljev pred posameznim občinskim svetom predstavlja svet ustanoviteljev tisti član, ki je predstavnik posamezne ustanoviteljice v svetu ustanoviteljev.

IV. FINANCIRANJE SVETA USTANOVITELJEV

8. člen

(sredstva za delo sveta ustanoviteljev)

Sredstva za delo sveta ustanoviteljev predstavljajo stroški njegovega poslovanja. Sredstva zagotovijo občine ustanoviteljice v svojih proračunih. Vsaka občina ustanoviteljica krije stroške za delo sveta ustanoviteljev v višini odstotka oziroma deleža financiranja, ki ga je dolžna zagotoviti v zvezi z delovanjem javnega podjetja, na podlagi deleža posamezne občine ustanoviteljice določenega v 7. členu odloka.

Administrativno tehnične in druge strokovne naloge, potrebne za nemoteno delo skupnega organa, zagotavlja občinska uprava Občine Ravne na Koroškem.

V. KONČNA DOLOČBA

9. člen

(objava in začetek veljavnosti)

Ta sklep je sprejet, ko ga v enakem besedilu sprejmejo občinski sveti vseh štirih občin ustanoviteljic. Sklep se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in v Uradnem glasilu slovenskih občin. Veljati začne petnajsti dan po zadnji objavi v uradnem glasilu posamezne občine.

Županja
Občine Črna na Koroškem
mag. Romana Lesjak l.r.

Župan
Občine Mežica
Dušan Krebel l.r.

Župan
Občine Prevalje
dr. Matic Tasič l.r.

Župan
Občine Ravne na Koroškem
mag. Tomaž Rožen l.r.

ZREČE

2735. Cenik daljinskega ogrevanja

SPITT d.o.o., Cesta na Roglo 11/j, Zreče, skladno s 97. členom Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 27/07) objavlja

CENIK daljinskega ogrevanja

1.

Zaradi spremembe cene zemeljskega plina pri distributerju Petrol Energetika, d.o.o., Ljubljana, se v mestu Zreče s 1. 9. 2013 spremeni cena toplotne energije.

Povprečna cena za MWh toplotne energije se zniža za 0,6623 %, tako da znaša nova povprečna cena toplotne energije 89,4140 Eur/MWh.

Pri fiksnem delu cene ni sprememb.

2.

Navedena cena daljinskega ogrevanja je oblikovana skladno z Uredbo o oblikovanju cen proizvodnje in distribucije pare in tople vode za namene daljinskega ogrevanja za tarifne odjemalce (Uradni list RS, št. 33/13).

Na navedeno ceno se skladno z Zakonom o davku na dodano vrednost obračuna še 22 % davek na dodano vrednost.

Št. 228/2013-02

Zreče, dne 28. avgusta 2013

Direktor
SPITT d.o.o.
Djura Sabo l.r.

AJDOVŠČINA

2736. Odlok o spremembah Odloka o ustanovitvi javnega podjetja Komunalno stanovanjska družba d.o.o. Ajdovščina

Na podlagi določila tretjega odstavka 61. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB2, 27/08 Odločba US: Up-2925/2007-15, U-I-21/2007-18, 76/08, 100/08 Odločba US: U-I-427/2006-9, 79/09, 14/10 Odločba US: U-I-267/2009-19, 51/10, 84/10 Odločba US: U-I-176/2008-10, 40/12 – ZUJF), 28. člena Zakona o gospodarskih javnih službah /ZGJS/ (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZLPPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN, 57/11), 517. člena Zakona o gospodarskih družbah /ZGD-1/ (Uradni list RS, št. 65/09 – uradno prečiščeno besedilo, 33/11, 91/11, 32/12, 57/12) sta Občinski svet Občine Ajdovščina na podlagi 16. člena Statuta Občine Ajdovščina (Uradni list RS, št. 44/12) na 30. seji dne 8. 7. 2013 in Občinski svet Občine Vipava na podlagi 16. člena Statuta Občine Vipava (Uradni list RS, št. 42/11) na 22. seji dne 25. 7. 2013 sprejela

O D L O K**o spremembah Odloka o ustanovitvi javnega podjetja Komunalno stanovanjska družba d.o.o. Ajdovščina**

1. člen

V Odloku o ustanovitvi javnega podjetja Komunalno stanovanjska družba d.o.o. Ajdovščina (Uradni list RS, št. 93/11, 68/12) se prvi odstavek 12. člena spremeni, tako da se glasi:

»Osnovni kapital javnega podjetja znaša 1.724.493,75 EUR.«.

Drugi odstavek se spremeni, tako da se glasi:

»Ustanoviteljici sta udeleženi na osnovnem kapitalu z naslednjimi poslovnimi deleži:

	Občina	Osnovni vložek v EUR	Poslovni delež v %
1.	Občina Ajdovščina	1.407.949,28 EUR	81,6442 %
2.	Občina Vipava	316.544,47 EUR	18,3558 %

«.

2. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi.

Št. 014-0002/2010

Ajdovščina, dne 9. julija 2013

Župan

Občine Ajdovščina
Marjan Poljšak l.r.

Št. 007-011/2011-3

Vipava, dne 25. julija 2013

Župan

Občine Vipava
mag. Ivan Princes l.r.

KOBARID**2737. Sklep o soglasju k sistemizaciji delovnih mest VVE Kobarid z oddelki za šolsko leto 2013/2014**

Na podlagi 18. člena Statuta Občine Kobarid (Uradni list RS, št. 51/09, 38/10) in 26. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Kobarid (Uradni list RS, št. 64/10) je Občinski svet Občine Kobarid na 6. korespondenčni seji dne 27. 8. 2013 sprejel

S K L E P

I.

Občinski svet Občine Kobarid daje soglasje k sistemizaciji delovnih mest VVE Kobarid z oddelki za šolsko leto 2013/2014, kot sledi:

A. VZGOJNO OSEBJE		dodatno Občina
I. VVE KOBARID		
Vzgojiteljica	6	
Pomočnica vzgojiteljice	6	
II. VVO SMAST		
Vzgojiteljica	1	
Pomočnica vzgojiteljice	1	
II. VVO DREŽNICA		
Vzgojiteljica	1	
Pomočnica vzgojiteljice	1,07	

II. VVO BREGINJ		
Vzgojiteljica	1	
Pomočnica vzgojiteljice	0,43	
B. DRUGI STROKOVNI DELAVCI		
Pomočnik ravnatelja	1,00	
Svetovalno delo	0,32	
Organizator prehrane	0,15	
Organizator zdravstveno-higien-skega režima	0,15	
C. ADMINISTRATIVNO RAČUNOVODSKI IN TEHNIČNI DELAVCI		
Računovodja	0,60	
Administrativni delavec	0,60	
Kuharsko osebje	2,23	
Perica	0,73	
Hišnik, šofer	0,56	0,26
Čistilci	1,30	0,50

II.

Kolikor število vpisanih otrok v posameznem oddelku VVE Kobarid z oddelki presega normativ iz prvega odstavka 17. člena Zakona o vrtcih, Občinski svet Občine Kobarid soglašča, da število otrok presega veljavne normative, za največ dva otroke v oddelku.

III.

V šolskem letu 2013/2014 se določi v VVO Breginj nižji normativ števila otrok, kot je zakonsko predvideno. V VVO Breginj je lahko v šolskem letu 2013/2014 vključenih najmanj 7 otrok.

IV.

Kolikor število vpisanih otrok v VVO Breginj presega normativ iz prvega odstavka 41. člena Pravilnika o normativih in kadrovskih pogojih za opravljanje dejavnosti predšolske vzgoje, Občinski svet Občine Kobarid soglašča, da se veljavni normativ poveča za največ enega otroka.

V.

Sklep začne veljati z dnem objave v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 602-03/2013

Kobarid, dne 27. avgusta 2013

Županja

Občine Kobarid
Darja Hauptman l.r.

NOVO MESTO**2738. Sklep o spremembah in dopolnitvah Sklepa o začetku priprave Občinskega podrobnega prostorskega načrta Poslovna cona Kosova dolina**

Na podlagi 57. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP (106/10 popr.), 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 35/12 – Skl. US: U-I-43/13-8; v nadaljevanju: ZPNačrt) ter na podlagi 28. člena Statuta Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 7/13) je podžupanja po pooblastilu župana, št. 032-15/2010 z dne 28. 6. 2011, dne 27. 8. 2013 sprejela

S K L E P
o spremembah in dopolnitvah Sklepa
o začetku priprave Občinskega podrobnega
prostorskega načrta Poslovna cona
Kosova dolina

1. člen

S tem sklepom se spreminja in dopolnjuje Sklep o začetku priprave Občinskega podrobnega prostorskega načrta Poslovna cona Kosova dolina (NM/11-OPPN-C), ki je bil objavljen v Uradnem listu RS, št. 101/11 (v nadaljevanju Sklep).

2. člen

Za 2. členom Sklepa se doda nov 2.a člen, ki se glasi:

»(predhodna ugotovitev občinskega sveta na podlagi 56.a člena ZPNačrt)

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je dne 11. julija 2013 sprejel ugotovitveni sklep št. 350-49/2010, da so izpolnjeni pogoji iz 56.a člena ZPNačrt glede spremembe prostorsko izvedbenih pogojev OPN z OPPN brez poprejšnje spremembe OPN, ki se nanašajo na spremembo določil glede obveznosti pridobitve celovitih urbanističnih, arhitekturnih in krajinsko-arhitekturnih strokovnih rešitev z javnim natečajem.«

3. člen

Spremeni se četrti odstavek 3. člena tako, da se glasi:

»Za načrtovanje območja je obvezno pridobiti celovite urbanistične, arhitekturne in krajinsko-arhitekturne strokovne rešitve z izdelavo najmanj treh variantnih rešitev različnih avtorjev, ki vključujejo tudi oblikovanje rešitev na stiku stavbnih zemljišč z zaledjem primarne namenske rabe.«

4. člen

Ta sklep se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati naslednji dan po objavi. Sklep se objavi tudi na spletnih straneh Mestne občine Novo mesto.

Št. 350-49/2010

Novo mesto, dne 27. avgusta 2013

Po pooblastilu župana,
št. 032-15/2010 z dne 28. 6. 2011

mag. Mojca Špec Potočar l.r.
podžupanja

ŠKOFJA LOKA

2739. Sklep o začetku priprave sprememb
in dopolnitev zazidalnega načrta za obrtno
cono Trata

Na podlagi 57. člena Zakona o prostorskem načrtovanju – ZPNačrt (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP (106/10 – popr.), 43/11 – ZKZ-C) in 28. člena Statuta Občine Škofja Loka (Uradni list RS, št. 11/13) je župan Občine Škofja Loka dne 6. 8. 2013 sprejel

S K L E P

o začetku priprave sprememb in dopolnitev
zazidalnega načrta za obrtno cono Trata

1. člen

Ocena stanja in razlogi za pripravo sprememb in dopolnitev zazidalnega načrta za obrtno cono Trata

Predvidene spremembe in dopolnitve zazidalnega načrta za obrtno cono Trata obsegajo območje, ki je v pro-

storskih sestavinah dolgoročnega plana Občine Škofja Loka za obdobje od leta 1986 do leta 2000 in srednjeročnega plana Občine Škofja Loka za obdobje od leta 1986 do leta 1990 in urbanističnih zasnovah mesta Škofja Loka (Uradni list RS, št. 103/04, popr. 103/05 in 17/06, 64/07 Odl. US: U-I-116/05-21, popr. 28/10) označeno z oznako SKL-PD 06/1. Po namenski rabi je zemljišče opredeljeno kot območje proizvodnih dejavnosti – območje za druge proizvodne dejavnosti (PD), ki so namenjena skladiščenju, proizvodnim in servisnim dejavnostim.

Za območje je bil že sprejet Odlok o zazidalnem načrtu za obrtno cono Trata kot del ureditvenega območja P1/2, Gorenjska predlinica, Lokateks, EGP (Uradni list RS, št. 44/98, 43/03, 21/07).

Zaradi spremenjenih razvojnih interesov v prostoru so potrebne spremembe zazidalnega načrta za obrtno cono Trata (v nadaljevanju ZN OC Trata), ki se nanašajo na:

1. Ureditev parcelacije na parcelah št. 343/26 in 351/14 k.o. Suha. Za potrebe ureditve zemljiško-knjižnega stanja se preko parcele 343/26 k.o. Suha določi pot s svojo parcelno številko kot dostop do parcele št. 351/14 k.o. Suha.

2. Zaradi boljše organizacije proizvodnje in funkcionalnih potreb se poveča obstoječ objekt, ki stoji na parceli 323/6 k.o. Suha, na parcelo 323/2, 318/32 – del, 324/3 in 337/18 k.o. Suha. Znotraj ZN OC Trata sta od navedenih le parceli št. 324/3 in 337/18 k.o. Suha, na katero bo segel manjši del razširjenega objekta. V veljavnem ZN OC Trata je parcela 337/18 namenjena parkiriščem. Posege na 323/6, 323/2, 318/32 – del k.o. Suha ureja Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za mesto Škofja Loka (Uradni list RS, št. 70/05, popr. 103/05, 109/07, popr. 102/10, 49/11, 46/12; v nadaljevanju PUP mesto).

3. Uredi se parkirišča na parceli 371/1 k.o. Suha.

4. Odlok ZN OC Trata se uskladi s trenutno veljavno zakonodajo.

Predvidena sprememba bo pravna podlaga za načrtovanje projektov graditve na tem območju in parcelacijo.

Pobudniki sprememb in dopolnitev ZN OC Trata so investitorji.

2. člen

Pravna podlaga

Pravna podlaga za izdelavo sprememb in dopolnitev ZN OC Trata je:

- Zakon o prostorskem načrtovanju (v nadaljevanju ZPNačrt),
- Pravilnik o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta ter
- Zakon o varstvu okolja in njegovi podzakonski predpisi.

Spremembe in dopolnitve ZN OC Trata se pripravijo po skrajšanem postopku, skladno z 61.a členom ZPNačrt.

Na območju veljajo naslednji planski in izvedbeni akti:

- Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana Občine Škofja Loka za obdobje od leta 1986 do leta 2000 in srednjeročnega plana Občine Škofja Loka za obdobje od leta 1986 do leta 1990 (Uradni list RS, št. 103/04, 103/05, 121/05, 17/06, 64/07 Odl. US: U-I-116/05-21, popr. 28/10).

- Odlok o spremembah in dopolnitvah ZN za obrtno cono Trata, kot dela ureditvenega območja P1/2, Gorenjska predlinica, Lokateks, EGP (Uradni list RS, št. 44/98, 43/03 in 21/07).

3. člen

Območje ZN OC Trata

Ureditveno območje ZN OC Trata zajema del območje planske enote SKL-PD 06/1, v velikosti 5,5 ha. Večina ureditev je že izvedenih.

Spremembe in dopolnitve ZN OC Trata se nanašajo na parcele št. 343/26, 351/14, 324/3, 337/18 in 371/1 k.o. Suha.

4. člen

Način pridobitve strokovnih rešitev

Načrtovalec izdelava strokovne rešitve na podlagi prikaza stanja prostora, veljavnega prostorskega plana občine in urbanistične zasnove mesta Škofja Loka, strokovnih podlag ter smernic nosilcev urejanja prostora.

V postopku priprave ZN OC Trata se upoštevajo strokovne podlage, ki so bile pripravljene za izdelavo strateških in izvedbenih prostorskih aktov Občine Škofja Loka. Izdelava se nov Geodetski posnetek območja. Če se ugotovi, da je potrebno izdelati dodatne strokovne podlage, se pripravijo med postopkom in jih pridobi investitor.

5. člen

Roki za pripravo sprememb in dopolnitev ZN OC Trata

Roki za pripravo sprememb in dopolnitev ZN OC Trata:

– objava sklepa župana o začetku priprave sprememb in dopolnitev ZN OC Trata v Uradnem listu RS in na internetni strani;

– izdelava osnutka sprememb in dopolnitev ZN OC Trata v 30 dneh po objavi sklepa župana o začetku priprave načrta;

– v 7 dneh po potrditvi osnutka s strani občine le-ta pošlje poziv nosilcem urejanja prostora, da v roku 15 dni od prejema poziva dajo smernice k osnutku sprememb in dopolnitev ZN OC Trata;

– izdelava dopolnjenega osnutka v 30 dneh po preteku roka za pridobitev smernic;

– prva obravnava sprememb in dopolnitev ZN OC Trata na občinskem svetu;

– javna razgrnitev in javna obravnava dopolnjenega osnutka sprememb in dopolnitev ZN OC Trata, ki traja 15 dni;

– priprava in sprejem stališč do pripomb in predlogov javnosti z javne razgrnitve in obravnave v 30 dneh po končani razgrnitvi;

– priprava predloga sprememb in dopolnitev ZN OC Trata na podlagi stališč v 14 dneh po njihovi potrditvi;

– v 7 dneh po potrditvi predloga sprememb in dopolnitev ZN OC Trata s strani občine le-ta pošlje poziv nosilcem urejanja prostora, da v 15 dneh podajo mnenje, ali predlog sprememb in dopolnitev ZN OC Trata upošteva podane smernice;

– priprava usklajenega predloga v 30 dneh po preteku roka za pridobitev mnenj nosilcev urejanja prostora;

– obravnava in sprejem usklajenega predloga sprememb in dopolnitev ZN OC Trata na seji občinskega sveta po potrditvi le-tega s strani občine;

– objava v Uradnem listu RS po sprejemu na seji občinskega sveta.

Navedeni roki ne upoštevajo postopka celovite presoje vplivov na okolje. V primeru, da je postopek potrebno izvesti, se roki ustrezno podaljšajo.

Navedeni roki ne upoštevajo izdelave strokovnih podlag. Roki se ustrezno podaljšajo zaradi njihove izdelave.

6. člen

Nosilci urejanja prostora

Nosilci urejanja prostora, ki podajo smernice in mnenje za načrtovanje prostorske ureditve iz njihove pristojnosti, so:

1. Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje, Vojkova 61, Ljubljana;

2. Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Agencija RS za okolje, Urad za upravljanje z vodami, Oddelek območja zgornje Save, Ulica Mirka Vadnova 5, Kranj;

3. Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Sektor za celovito presojo vplivov na okolje – postopek CPVO, Dunajska cesta 22, Ljubljana;

4. Zavod RS za varstvo kulturne dediščine. OE Ljubljana, Tržaška cesta 4, Ljubljana;

5. Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, ARSO, Vojkova 1b, Ljubljana;

6. Elektro Gorenjska, d.d., Ulica Mirka Vadnova 3a, Kranj;

7. Slovenske Železnice d.o.o., Kolodvorska 11, 1506 Ljubljana;

8. Občina Škofja Loka, Mestni trg 15, Škofja Loka;

9. Loška komunala (vodovod, kanalizacija, plinovod, odpadki), Kidričeva 43a, Škofja Loka;

10. Krajevna skupnost Trata, Mestni trg 15, Škofja Loka;

11. drugi nosilci urejanja prostora, kolikor bi se v postopku priprave podrobnega načrta izkazalo, da so njihove smernice potrebne.

Če nosilci urejanja prostora v roku 15 dni od prejema poziva ne dajo smernic, se šteje, da jih nimajo, pri čemer pa mora pripravljavec upoštevati vse zahteve, ki jih za načrtovanje predvidene prostorske ureditve določajo veljavni predpisi. Če nosilci mnenja ne preložijo v roku, občina lahko nadaljuje s pripravo podrobnega načrta.

7. člen

Obveznosti v zvezi s financiranjem priprave sprememb in dopolnitev ZN OC Trata

Finančna sredstva za pripravo strokovnih podlag, geodetskega načrta in sprememb in dopolnitev ZN OC Trata zagotovi pobudnik.

8. člen

Končne določbe

Sklep se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati naslednji dan po objavi. Objavi se tudi na spletni strani Občine Škofja Loka.

Št. 3505-0001/2013

Škofja Loka, dne 6. avgusta 2013

Župan
Občine Škofja Loka
mag. Miha Ješe l.r.

VLADA**2740. Uredba o spremembah Uredbe o določitvi zneska trošarine za energente**

Na podlagi 66. člena Zakona o trošarinah (Uradni list RS, št. 97/10 – uradno prečiščeno besedilo, 48/12 in 109/12) izdaja Vlada Republike Slovenije

UREDBO**o spremembah Uredbe o določitvi zneska trošarine za energente**

1. člen

V Uredbi o določitvi zneska trošarine za energente (Uradni list RS, št. 26/10, 39/10, 43/10, 48/10, 55/10, 61/10, 74/10, 77/10, 82/10, 101/10, 5/11, 8/11, 11/11, 16/11, 21/11, 29/11, 36/11, 59/11, 63/11, 66/11, 70/11, 73/11, 77/11, 87/11, 91/11, 96/11, 101/11, 106/11, 2/12, 39/12, 44/12, 70/12, 74/12, 94/12, 103/12, 15/13, 28/13, 31/13, 45/13, 62/13 in 66/13) se v 1. členu:

- v točki 1.3 znesek »521,3300« nadomesti z zneskom »514,1600«,
- v točki 1.4 znesek »521,3300« nadomesti z zneskom »514,1600«,
- v točki 2.1 znesek »404,0900« nadomesti z zneskom »399,3000«,
- v točki 2.2 znesek »86,1600« nadomesti z zneskom »81,6000«.

2. člen

Ta uredba začne veljati 3. septembra 2013.

Št. 00712-43/2013
Ljubljana, dne 2. septembra 2013
EVA 2013-1611-0137

Vlada Republike Slovenije

mag. Alenka Bratušek l.r.
Predsednica

POPRAVKI**2741. Popravek Odloka o Svetu za nacionalno varnost**

Na podlagi drugega odstavka 11. člena Zakona o Uradnem listu Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 112/05 – uradno prečiščeno besedilo, 102/07, 109/09 in 38/10 – ZUKN) dajem

POPRAVEK**Odloka o Svetu za nacionalno varnost**

V Odloku o Svetu za nacionalno varnost (Uradni list RS, št. 70/13) se v 11. členu besedilo »petnajsti dan« pravilno glasi »naslednji dan«.

Št. 00701-4/2013
Ljubljana, dne 2. septembra 2013

Vlada Republike Slovenije

Tanja Šarabon l.r.
Generalna sekretarka

VSEBINA

PRESEDNIK REPUBLIKE			
2722.	Ukaz o postavitvi izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Švicarski konfederaciji	8319	
2723.	Ukaz o postavitvi izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Kneževini Liechtenstein s sedežem v Bernu	8319	
VLADA			
2724.	Uredba o državnem prostorskem načrtu za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova - Polhov Gradec	8320	
2725.	Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug	8338	
2740.	Uredba o spremembah Uredbe o določitvi zneska trošarine za energente	8409	
MINISTRSTVA			
2726.	Pravilnik o načinu in postopku ustavljanja prevoznih sredstev, ki prevažajo gozdno lesne sortimentne na gozdnih prometnicah	8354	
BANKA SLOVENIJE			
2727.	Sklep o spremembah in dopolnitvah Sklepa o vzpostavitvi in vodenju registra finančnega premoženja	8354	
DRUGI ORGANI IN ORGANIZACIJE			
2728.	Statut Zveze bibliotekarskih društev Slovenije – uradno prečiščeno besedilo (Statut ZBDS-UPB1)	8354	
OBČINE			
AJDOVŠČINA			
2736.	Odlok o spremembah Odloka o ustanovitvi javnega podjetja Komunalno stanovanjska družba d.o.o. Ajdovščina	8405	
KOBARID			
2737.	Sklep o soglasju k sistemizaciji delovnih mest VVE Kobarid z oddelki za šolsko leto 2013/2014	8406	
KOČEVJE			
2729.	Sklep o začetku priprave Občinskega podrobnega prostorskega načrta za stanovanjsko sosesko Turjaško naselje v Kočevju	8364	
KRANJ			
2730.	Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o preoblikovanju Osnovnega zdravstva Gorenjske	8365	
NOVO MESTO			
2738.	Sklep o spremembah in dopolnitvah Sklepa o začetku priprave Občinskega podrobnega prostorskega načrta Poslovna cona Kosova dolina	8406	
PIRAN			
2731.	Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o cestnoprometni ureditvi v Občini Piran, ki ga je sprejel Občinski svet Občine Piran na seji dne 9. 7. 2013	8367	
2732.	Odlok o cestnoprometni ureditvi v Občini Piran (uradno prečiščeno besedilo)	8374	
RAVNE NA KOROŠKEM			
2733.	Odlok o ustanovitvi javnega podjetja Javno komunalno podjetje Log, d.o.o.	8399	
2734.	Sklep o ustanovitvi skupnega organa občin za izvrševanje ustanoviteljskih pravic v javnem podjetju Javno komunalno podjetje Log, d.o.o.	8404	
ŠKOFJA LOKA			
2739.	Sklep o začetku priprave sprememb in dopolnitev zazidalnega načrta za obrtno cono Trata	8407	
ZREČE			
2735.	Cenik daljinskega ogrevanja	8405	
POPRAVKI			
2741.	Popravek Odloka o Svetu za nacionalno varnost	8409	
Uradni list RS – Razglasni del			
Razglasni del je objavljen v elektronski izdaji št. 72/13 na spletnem naslovu: www.uradni-list.si			
VSEBINA			
Druge objave			2513

