

Uradni list Republike Slovenije



Internet: www.uradni-list.si

e-pošta: info@uradni-list.si

Št. **44** Ljubljana, petek **24. 5. 2013**

ISSN 1318-0576 Leto XXIII

DRŽAVNI ZBOR

1682. Sklep o izvolitvi kandidata za sodnika na Splošnem sodišču Sodišča Evropske unije v Luksemburgu

Na podlagi prvega odstavka 7. člena Zakona o predlaganju kandidatov iz Republike Slovenije za sodnike mednarodnih sodišč (Uradni list RS, št. 64/01, 59/02 in 82/04 – odl. US) in 112. člena Poslovnika državnega zbora (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo in 105/10) je Državni zbor na seji dne 23. maja 2013 sprejel

SKLEP

o izvolitvi kandidata za sodnika na Splošnem sodišču Sodišča Evropske unije v Luksemburgu

Za kandidata za sodnika na Splošnem sodišču Sodišča Evropske unije v Luksemburgu se izvoli:
Miro Prek.

Št. 700-11/13-1/6
Ljubljana, dne 23. maja 2013
EPA 1156-VI

Državni zbor
Republike Slovenije
Janko Veber l.r.
Predsednik

1683. Sklep o imenovanju namestnice varuhinje človekovih pravic

Na podlagi prvega odstavka 15. člena Zakona o varuhu človekovih pravic (Uradni list RS, št. 71/93, 15/94 – popr., 56/02 – ZJU in 109/12) in 112. člena Poslovnika državnega zbora (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo in 105/10) je Državni zbor na seji dne 23. maja 2013 sprejel

SKLEP

o imenovanju namestnice varuhinje človekovih pravic

Za namestnico varuhinje človekovih pravic se za dobo šestih let imenuje:
mag. Kornelija MARZEL.

Št. 000-04/13-11/7
Ljubljana, dne 23. maja 2013
EPA 1136-VI

Državni zbor
Republike Slovenije
Janko Veber l.r.
Predsednik

1684. Sklep o izvolitvi v sodniško funkcijo

Na podlagi 130. člena Ustave Republike Slovenije, prvega odstavka 28. člena Zakona o sodiščih (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 45/08, 96/09, 86/10 – ZJNepS, 33/11 in 75/12 – ZSPDSLS-A) in 112. člena Poslovnika državnega zbora (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo in 105/10) je Državni zbor na seji dne 23. maja 2013 sprejel

S K L E P**o izvolitvi v sodniško funkcijo**

V sodniško funkcijo se izvoli:

Urban TRUČL, na sodniško mesto okrožnega sodnika na Delovnem sodišču v Mariboru.

Št. 700-04/13-2/6

Ljubljana, dne 23. maja 2013

EPA 1157-VI

Državni zbor
Republike Slovenije
Janko Veber i.r.
Predsednik

1685. Sklep o imenovanju člana Programskega sveta RTV Slovenija – na podlagi šeste alineje šestega odstavka 17. člena Zakona o Radioteleviziji Slovenija

Na podlagi šeste alineje šestega odstavka 17. člena Zakona o Radioteleviziji Slovenija (Uradni list RS, št. 96/05, 109/05 – ZDavP-1B, 105/06 – odl. US in 26/09 – ZIPRS0809-B) ter 112. člena Poslovnika državnega zbora (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo in 105/10) je Državni zbor na seji dne 23. maja 2013 sprejel

S K L E P**o imenovanju člana Programskega sveta RTV Slovenija – na podlagi šeste alineje šestega odstavka 17. člena Zakona o Radioteleviziji Slovenija**

Za člana Programskega sveta RTV Slovenija se na podlagi šeste alineje šestega odstavka 17. člena Zakona o Radioteleviziji Slovenija imenuje:

Ciril BAŠKOVIČ,

za čas do izteka mandatnega obdobja Programskega sveta RTV Slovenija, konstituiranega v letu 2010.

Št. 010-02/13-4/7

Ljubljana, dne 23. maja 2013

EPA 1166-VI

Državni zbor
Republike Slovenije
Janko Veber i.r.
Predsednik

VLADA**1686. Uredba o državnem prostorskem načrtu za obvoznico Tolmin**

Na podlagi drugega odstavka 37. člena v zvezi s prvim odstavkom 62. člena in na podlagi drugega odstavka 11. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 57/12) v zvezi s 27. členom Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 57/12) izdaja Vlada Republike Slovenije

UREDBO**o državnem prostorskem načrtu za obvoznico Tolmin****I. SPLOŠNI DOLOČBI****1. člen**

(podlaga državnega prostorskega načrta)

(1) S to uredbo se v skladu z Odlokom o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04, 33/07 – ZPNačrt in 57/12 – ZPNačrt-B) in Uredbo o prostorskem redu Slovenije (Uradni list RS, št. 122/04, 33/07 – ZPNačrt in 57/12 – ZPNačrt-B) sprejme državni prostorski načrt za obvoznico Tolmin (v nadaljnjem besedilu: državni prostorski načrt).

(2) Grafični del državnega prostorskega načrta, iz katerega je razvidno območje tega načrta, je kot priloga sestavni del te uredbe.

(3) Državni prostorski načrt je v februarju 2013 pod številko naloge J-7/11 izdelal Acer Novo mesto, d. o. o., Novo mesto.

2. člen

(vsebina)

(1) Ta uredba določa načrtovane prostorske ureditve, območje državnega prostorskega načrta, pogoje glede namembnosti posegov v prostor, njihove lege, velikosti in oblikovanja, pogoje glede križanj in prestavitvev gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ter priključevanja prostorskih ureditev nanje, merila in pogoje za parcelacijo, pogoje celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin, upravljanja voda, varovanja zdravja ljudi, obrambe države ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, etapnost izvedbe prostorske ureditve, druge pogoje in zahteve za izvajanje državnega prostorskega načrta ter dopustna odstopanja in nadzor nad izvajanjem te uredbe.

(2) Sestavine iz prejšnjega odstavka so grafično prikazane v državnem prostorskem načrtu, ki je skupaj z obveznimi prilogami v analogni obliki na vpogled na ministrstvu, pristojnem za prostor, in pri službi, pristojni za urejanje prostora v občini Tolmin.

(3) Postopek priprave tega državnega prostorskega načrta se je zaključil v skladu s petim odstavkom 62. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 57/12), pri čemer postopek presoje vplivov na okolje ni bil izveden.

(4) Oznake, navedene v 6., 8., 10., 11., 12., 13., 20. in 28. členu te uredbe, so oznake objektov in ureditev iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta.

II. NAČRTOVANE PROSTORSKE UREDITVE**3. člen**

(načrtovane prostorske ureditve)

(1) S tem državnim prostorskim načrtom se načrtujejo ureditve, povezane z novogradnjo obvoznice Tolmin (v nadaljnjem

besedilu: obvoznica) in prestavitvijo ali zaščito objektov, omrežij in naprav gospodarske javne infrastrukture.

(2) Vse ureditve, povezane z novogradnjo obvoznice Tolmin, so razvidne iz ureditvene situacije. Vse ureditve, povezane s prestavitvijo ali zaščito objektov, omrežij in naprav gospodarske javne infrastrukture, so razvidne iz zbirne situacije komunalnih vodov in naprav.

III. OBMOČJE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

4. člen

(območje državnega prostorskega načrta)

(1) Območje državnega prostorskega načrta v skladu z geodetskim načrtom obsega zemljišča ali dele zemljišč s parcelnimi številkami v naslednjih katastrskih občinah:

– k. o. Tolmin (2248): 473, 474, 476/2, 476/1, 477/1, 477/2, 478/1, 478/2, 479, 480/1, 480/2, 480/3, 481, 482, 484/1, 484/2, 534/1, 534/113, 534/114, 539/1, 540/1, 540/3, 541/1, 544/1, 544/2, 544/3, 545/3, 545/5, 545/6, 545/7, 545/8, 545/9, 545/10, 545/11, 545/12, 546/1, 548/1, 549, 556/5, 556/8, 556/10, 557/1, 557/2, 558/1, 558/2, 561/1, 561/2, 561/3, 576/1, 578/1, 578/2, 579/3, 582/1, 1107/1, 1107/2, 1155/1, 1158/1, 1159/1, 1159/2, 1160/1, 1160/2, 1161, 1162, 1164, 1166/1, 1166/2, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171/1, 1171/2, 1172/1, 1172/2, 1173, 1174, 1175, 1176/1, 1176/2, 1180/1, 1180/3, 1180/4, 1180/5, 1183/1, 1183/2, 1184/4, 1184/5, 1184/7, 1185, 1186/1, 1187/1, 1191, 1193, 1194, 1195/1, 1195/2, 1195/3, 1196/1, 1196/2, 1197, 1225/2, 1254, 1260/2, 1261, 1293/1 in 1293/6;

– k. o. Poljubinj (2247): 206/1, 208/1, 208/2, 208/5, 208/6, 209/1, 209/4, 209/5 in 1135/1.

(2) Območje državnega prostorskega načrta je določeno s tehničnimi elementi, ki omogočajo prenos novih mej parcel v naravo. Koordinate tehničnih elementov so razvidne iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Načrt parcel).

5. člen

(raba zemljišč)

Na območju državnega prostorskega načrta je glede na zasedbo zemljišč opredeljena naslednja raba zemljišč:

– zemljišča na območju prostorskih ureditev, povezanih z izgradnjo obvoznice, so območja izključne rabe za prometno infrastrukturo, na katerih sta dovoljeni le gradnja in vzdrževanje cest in s tem povezanih ureditev ter ureditve, ki so določene v 22. členu te uredbe;

– zemljišča na območju čistilne naprave pri Tolminki, vključno z zemljišči pod načrtovanim mostom, razen površin, na katerih se načrtujejo opore mostu, so zemljišča, na katerih raba ostane nespremenjena.

IV. POGOJI GLEDE NAMEMBNOSTI POSEGOV V PROSTOR, NJIHOVE LEGE, VELIKOSTI IN OBLIKOVANJA

6. člen

(potek trase)

Trasa obvoznice se začne pri pokopališču v km 1.070 po banki cestnih podatkov na obstoječi glavni cesti G2-102/1040 Peršeti–Most na Soči (v nadaljnjem besedilu: glavna cesta) in se z zveznim potekom usmeri proti jugovzhodu. V km 0.110 se v krožnem križišču K1 nanjo navežeta dostopa ceste do pokopališča na jugu in do poslovne cone na severu. V križišču K2 v km 0.247 se nanjo priključi prestavljena obstoječa glavna cesta. Trasa se nadaljuje prek kmetijskih površin proti Ježi, se odkloni proti vzhodu in se s križiščem K3 v km 1.251 križa z Dijaško ulico. Nato obvoznica prečka reko Tolminko, se na njenem levem bregu s krožnim križiščem K4 v km 1.482 priključi na glavno cesto in zaključi v km 3.615 v osi glavne ceste.

7. člen

(tehnične značilnosti)

(1) Obvoznica je načrtovana kot dvopasovnica z nivojskimi križišči. Dolžina obravnavanega odseka znaša 1 483 km.

(2) Vertikalni in horizontalni tehnični elementi obvoznice zunaj območja naselja upoštevajo projektno hitrost 70 km/h.

8. člen

(priključki in križišča)

Na trasi obvoznice se izvedejo naslednji nivojski priključki:

– K1 krožno križišče s priključkoma za pokopališče in bencinski servis v km 0.110,

– K2 križišče – priključek prestavljene obstoječe glavne ceste v km 0.248,

– K3 križišče z Dijaško ulico v km 1.251 in

– K4 krožno križišče na glavni cesti v km 1.483.

9. člen

(prestavitve kategoriziranih cest)

Zaradi gradnje obvoznice se v skupni dolžini 320 m prestavi Dijaška ulica, ki se ureja z elementi za projektno hitrost 50 km/h.

10. člen

(površine za pešce in kolesarje)

(1) Ob desnem robu obvoznice se na odseku od začetka trase do križišča K2 izvede dvosmerna kolesarska steza in se naveže na večnamensko pot.

(2) Ob trasi prestavljenega odseka glavne ceste se na desni strani od križišča K2 proti središču naselja izvede steza za mešan promet pešcev in kolesarjev v širini 2,5 m z navezavo na obstoječi hodnik za pešce.

(3) Vzdolž prestavljene Dijaške ulice se na vzhodni strani izvede pločnik, ki se v bližini križišča K3 odcepi od nje in nato izvennivojsko križa obvoznico. Pločnik se spušča po pobočju denivelirano glede na niveleto Dijaške ulice s podesti in z vzdolžnim nagibom 6 %. Ob pločniku se postavi varnostna ograja.

(4) Ob desnem robu obvoznice se na odseku od križišča K2 do km 0.750 izvede večnamenska pot v širini 3,5 m, ki se v nadaljevanju naveže na obstoječo pot.

11. člen

(cestni objekti)

Na obvoznici in na prestavitvah kategoriziranih in nekategoriziranih cest se zaradi gradnje obvoznice izvedejo naslednji cestni objekti:

– most čez Tolminko na odseku od km 1.267 do km 1.444, približne dolžine 177 m, širine 2 × 3,50 m, brez opor v strugi in brez lokalnih zožitev v strugi, tako da svetla odprtina zagotavlja prevodnost 100-letnih visokih voda z varnostno višino najmanj 50 cm. Raster opor mostu se v projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja določi tako, da delovanje čistilne naprave ne bo onemogočeno. Ležišča opor na stiku z brežino visokovodnega dela profila se zavarujejo pred poškodbami zaradi erozije z odbijači iz večjih skal in z oblogo brežin;

– podhod pod obvoznico v km 0.720 z izvedbo poti za pešce in kolesarje z elementi, ki omogočajo tudi neovirano gibanje funkcionalno oviranim osebam. Levo od obvoznice se dostopna klančina naveže na obstoječo pot, poteka ob nasipu vzdolž obvoznice, jo v podhodu prečka in nato poteka vzporedno z večnamensko potjo na desni strani obvoznice ter se na koncu naveže na obstoječo javno pot JP 922311 Pod Brajdo–Kostnica–Dijaška ulica. Podhod se zgradi kot škatlasti okvir dolžine približno 16 m in s svetlo odprtino širine 4,0 m in višine 2,5 m. Podhod se opremi s cestno razsvetljavo. Dolžina poti za pešce in kolesarje znaša približno 177 m, ob njej se uredijo počivališča na razdalji približno 30 m ali na mestih, kjer se spremeni smer gibanja;

– podporni zid se zgradi ob priključnem kraku prestavljene glavne ceste v križišču K2. Za povezavo med dvoriščema objektov Trg tigrovcev 5 in Trg tigrovcev 1 se obstoječe stopnišče nadomesti z novim.

12. člen

(odvodnjavanje)

(1) Odvodnjavanje padavinskih vod z vozišča se izvede s prečnimi in vzdolžnimi skloni, ki so pred ponikanjem ali odvajanjem v vodotok speljane prek vgrajenih lovilcev olj, skladnih s standardom SIST EN 858-2.

(2) Na odseku od km 0.000 do km 0.260 se izvede kontrolirana odvodnja. Zajem vode se izvede prek požiralnikov z vtokom pod robnikom, ki se nato posamično ali v skupnih kanalih vodijo na južno stran ceste, kjer se izvedejo ponikovalni jarki in ponikovalnice.

(3) Na odseku od km 0.260 do km 0.900, kjer cesta poteka v plitvem vkopu, se izvede delno kontrolirana odvodnja. Na severovzhodni strani ceste se izvede mulda z drenažnim dnom, voda se prek vtočnih jaškov zajema in vodi v ponikanje. Ponikovalnice se posamično povežejo s perforiranimi cevmi v drenažnem nasutju. Padavinske vode na jugozahodni strani nasipa se zajamejo s koritnico in vodi v ponikovalnice na severni strani nasipa. Na južni strani obvoznice se padavinska voda s cestišča obvoznice in večnamenske poti odvaja v prostor med njima, kjer se predvidi ponikanje prek vtočnih jaškov s peskolovi. Na odseku od km 0.760 do km 0.900 se vode z vozišča odvajajo v koritnico.

(4) Na odseku od km 0.900 do km 1.220 se izvede kontrolirana odvodnja. Zaledne vode in voda s cestišča se zajemajo z obojestranskimi koritnicami, iz katerih se voda prek vtočnih jaškov vodi pod voziščem in južnim nasipom do prostozračnih kanalet, ki na dnu strmine vodijo v vtočne jaške.

(5) Odvodnjavanje podhoda v km 0.720 in poti za pešce in kolesarje se izvede prek ponikovalnic.

(6) Prestavljena Dijaška ulica in območje križišča K3 se odvodnjavata kontrolirano. Padavinske vode se zajemajo s kanaletami in požiralniki. Ti se združijo v skupnem meteornem kanalu, ki poteka v smeri sever–jug do predvidenega ponikovalnega polja.

(7) Na odseku od km 1.280 do km 1.400 se odvodnjavanje mostu izvaja z izvedbo meteorne kanalizacije, ki se spelje prek lovilca olj v reko Tolminko.

(8) Na območju krožnega križišča K4 se izvede razpršena odvodnja z izjemo osrednjega dela, na katerem se izvedejo požiralniki s peskolovi in lovilcem olj s skupnim iztokom v Tolminko v bližini in dolvodno od predvidenega mostu.

(9) Vsi vtočni jaški se opremijo s peskolovi.

(10) Na območjih vkopov se s sistemom odvodnjavanja prepreči morebitno zadrževanje padavinske vode.

(11) Med gradnjo se zagotovi ureditev površinskega odтока z utrditvijo in zatratitvijo vkopnih in nasipnih brežin ter drugih površin.

(12) Če bo oskrba transportnih vozil in drugih naprav potekala na območju gradbišča, na prevoznih in drugih delovnih površinah, se te površine uredijo tako, da ne bo mogoče otekanje nevarnih snovi, odpadnih ali izcednih vod v tla. Ploščad za pretakanje goriva in za pranje vozil ali mehanizacije mora biti izvedena kot neprepustna skleda, tako da se ulovi celotna morebitno izlita količina goriva ali vode za pranje.

13. člen

(vkopi in nasipi)

(1) Obvoznica na odseku od km 0.600 do km 0.770 poteka v delnem vkopu, na odseku od km 0.350 do km 0.910 pa se na severovzhodni strani izvede nizek nasip. V nadaljevanju se trasa vzpenja vzdolž območja Ježe in na odseku do Dijaške ulice poteka v obojestranskem vkopu, tako da se ponovno vzpostavi videz pobočja ježe in zagotovi čim manjša vidnost

ceste s sotočja in rekreacijskih površin. Križišče K4 se uredi na nizkem nasipu.

(2) Vkopne in nasipne brežine vzdolž trase obvoznice, poti za pešce in kolesarje ob načrtovanem podhodu in priključnih cestah se uredijo z naklonom brežine do 1:1,5.

(3) Na odseku od km 1.100 do km 1.140 se nasip oblikuje z nekoliko strmejšim nagibom na zgornjem delu, zaščita brežin v bližini kablovoda visoke napetosti in pod pešpotjo vzdolž Dijaške ulice se izvede z roliranjem.

(4) Vkopne brežine se na odseku obvoznice med km 0.920 in km 1.220 izvedejo z vmesnimi bermami širine 2,0 m na vsakih 3,0 do 5,0 m višine vkopa. Horizontalni in vertikalni potek berm se prilagodi poteku zgornjega roba vkopa in se ne izvede geometrijsko pravilno ali vzporedno z voziščem.

(5) Zgornji deli brežin vkopov in spodnji deli brežin nasipov se zvezno speljejo v obstoječi okoliški teren.

(6) Brežine vkopov in nasipov se utrdijo in protierozijsko zaščitijo.

14. člen

(vodne ureditve)

(1) Na območju mostu se brežine zavarujejo ob upoštevanju vlečnih sil v strugi. Navezava načrtovanih vodnih ureditev na obstoječe brežine se izvede brez lokalnih zožitev ali razširitev.

(2) Brežine Tolminke in terase nad njo se dodatno zavarujejo z masivno kamnito betonsko zložbo zaradi zagotavljanja poplavne in erozijske varnosti. Na preostalih delih se ureditev brežin načrtuje sonaravno, z uporabo kamna, lesa in vegetacijske zaščite.

(3) Ureditve na priobalnem zemljišču in v varovalnem pasu obvoznice se načrtujejo tako, da omogočajo izvajalcu javne službe prehod vzdolž vodotoka za izvedbo vzdrževalnih in drugih del.

(4) Na poplavnem območju vodotokov Soča in Tolminka se pred erozijo in posledično poškodbami zavarujejo ležišča opornikov na stiku z brežino visokovodnega dela profila (odbijači iz večjih skal in obloga brežin). Za preprečitev posledic nihanja dna (dotok proda in erozija) se zložbe temeljijo 1,5 m pod srednje dno. Dolvodno od vzhodnega opornika se za preprečitev povečane erozije desne brežine nekaj 10 m pod mostom brežina intenzivno zasadi z obvodno vegetacijo.

15. člen

(odstranitev objektov)

Na trasi obvoznice se porušita dva objekta:

- gospodarski objekt na parceli št. 578/1, k. o. Tolmin, in
- gospodarski objekt na parceli št. 1195/1, k. o. Tolmin.

16. člen

(mobilno komunikacijsko omrežje)

Na območju državnega prostorskega načrta ni dovoljena gradnja antenskih stolpov.

17. člen

(gradnja enostavnih in nezahtevnih objektov)

(1) Na območju državnega prostorskega načrta, razen na območjih kulturne dediščine, na območjih, pomembnih za ohranjanje narave, na vodnih zemljiščih in najboljših kmetijskih zemljiščih ter na stičnih območjih, za katera se uporabljajo določbe 22. člena te uredbe, je v skladu s predpisi, ki urejajo pogoje in omejitve gradenj in uporabe, dovoljeno postaviti ali urediti pešpoti, kolesarske poti, gozdne in poljske poti, postajališče za kratkotrajno ustavljanje avtobusov in nadkrite čakalnice, pomožne komunalne objekte v javni rabi, transparente in obešanke na drogu javne razsvetljave.

(2) Postavitev objektov iz prejšnjega odstavka je dopustna ob pogoju, da ne ovirajo gradnje in obratovanja prostorskih ureditev, ki so predmet državnega prostorskega načrta.

18. člen

(dopustne gradnje na območju čistilne naprave)

Na območju čistilne naprave so dopustne prostorske ureditve za posodobitev in delovanje čistilne naprave, ki ne ovirajo gradnje in obratovanja prostorskih ureditev, ki so predmet tega državnega prostorskega načrta.

19. člen

(izvajanje investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist)

Na območju državnega prostorskega načrta je dopustno vzdrževanje objektov.

20. člen

(krajinsko oblikovanje)

(1) Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja za ureditve, načrtovane s to uredbo, mora vsebovati načrt krajinske arhitekture, ki vsebuje oblikovalske rešitve v zvezi s preoblikovanjem reliefa, rešitve v zvezi z urejanjem in ozelenjevanjem brežin, vkopov in nasipov ter drugih prostih površin v obcestnem prostoru in obvodnem prostoru.

(2) Ureditev obcestnega prostora obvoznice, ki se opredeli za novo parcelacijo po sprejetju te uredbe, se prilagodi obstoječim in načrtovanim ureditvam na stičnih območjih.

(3) Pri oblikovanju reliefa se zagotovijo zvezne navezave vkopnih in nasipnih brežin na okoliški teren. Na območju ježe in na pobočjih nad Tolminke se oblikujejo neporavnane brežine s spreminjajočim se nagibom, da se zagotovi čim naravnejša podoba obcestnega prostora.

(4) Rastje se odstrani samo tam, kjer je to nujno potrebno. Odstranjena vegetacija se nadomesti z zasaditvami lokalno značilnih avtohtonih vrst grmovnic in dreves. Med gradnjo poškodovano rastje se sanira. Z zasaditvami se utrdijo tla in zagotavlja vpetost načrtovanih ureditev v prostor ter oblikuje vozniku pregleden obcestni prostor. Pri vseh novih zasaditvah se upoštevata optično vodenje in prometna varnost. Z zasaditvami se oblikujejo zelene pregrade med obvoznico in okoliško poselitvijo. Zasaditev obcestnega prostora se izvede z avtohtonimi grmovnimi in drevesnimi vrstami, vnašanje tujerodnih vrst ni dovoljeno. Vse površine v obcestnem prostoru se zatravijo s semenom travniških rastlin z okoliških travnikov.

(5) V bližini križišča K2 se preuredi dostop do pokopališča, tako da se oblikuje nov vstopni ambient s predstavitevijo kamnitih skulptur, ki se med gradnjo odložita na zavarovan prostor. Izvede se pot v asfaltu, z obojestransko muldo, ki se pred skulpturama zaključuje z manjšo krožno ploščadjo. Ta se oblikovno navezuje na vstopni del pokopališča. Pot od ploščadi proti pokopališču se ohrani v peščenih izvedbi, z robnikom in nizko striženo živo mejo. Pot od prehoda za pešce do vrat v pokopališče se izvede z manj kot 6 % naklonom, z vmesnimi počivališči.

(6) Vzdož nasipa na odseku, na katerem obvoznica poteka v delnem vkopu, se zasadi drevored visokoraslih listavcev. Na južni strani se obcestni prostor zatravi. Zasaditev drevnine se omeji samo na nadomestne zasaditve v okviru drevesnih in grmovnih živic in na načrtovane drevoredne poteze, ki so prikazane na ureditveni situaciji.

(7) Vkopne brežine vzdolž poti in klančine za kolesarje in pešce pri podhodu se zatravijo in zasadijo s pokrovnimi rastlinami.

(8) Brežine vkopov in nasipov se zasadijo z avtohtono drevnino z upoštevanjem naravnega vzorca, tako da se zagotovi podoba naravne brežine ježe.

(9) Za ozelenitev in prekrivanje utrditev brežin reke Tolminke, kamnitih oblog ter podpornega zidu se zasadijo vzpenjavke.

(10) Krožni križišči K1 in K4 se z oblikovanjem reliefa in zasaditvami, lahko tudi s skalami ali skulpturami, uredita kot prepoznavni točki ob vstopu v območje mesta Tolmin, pri čemer se zagotavlja preglednost na vozišču.

(11) Vsi odseki obstoječih cest in poti, območja rušenja objektov ali drugih rab, ki po izvedbi ureditev, načrtovanih s to uredbo, ostanejo brez funkcije, se rekultivirajo v skladu z rabo sosednjih zemljišč.

21. člen

(oblikovanje prometnih površin, cestnih objektov in ograj ter javne razsvetljave in arhitekturno oblikovanje)

(1) Most, prestavitev Dijaške ulice, podhod pod obvoznico, križišča in cestna oprema se oblikujejo v skladu s sodobnimi načeli oblikovanja in v skladu z značilnostmi urbane strukture in krajinsko podobo prostora.

(2) Načrtuje se ločna konstrukcija mostu, ki se izvede z monolitno armirano betonsko konstrukcijo s podporniki. Centralni del premostitve tvori svetli razpon loka v približni dolžini 52,0 m.

(3) Ograja na mostu prek Tolminke se izvede v dimenzijah in tako, da preprečuje prevrnitev vozila. Na voziščni strani se namesti jeklena varnostna ograja.

(4) Oblikovanje konstrukcije mostu ter ograj, cestne razsvetljave in druge urbane opreme na objektu se izvede ob upoštevanju krajinske podobe Tolminke in mestnega prostora Tolmina, tako da se oblikuje nova prvina prepoznavnosti mesta Tolmin.

(5) Oblikovanje konstrukcije podhoda se načrtuje z uporabo elementov, materialov in barv, ki so oblikovno usklajeni z urbano opremo na območju obvoznice, svetilke se oblikovno smiselno uskladijo s svetilkami cestne razsvetljave.

(6) Oblikovanje drogov in svetilk cestne razsvetljave se prilagodi značilnostim urbanističnih ureditev in urbane opreme ob obvoznici ter na okoliških območjih.

22. člen

(ureditve na stičnem območju načrtovanih ureditev z ureditvami lokalnega pomena)

(1) Stična območja načrtovanih ureditev z ureditvami lokalnega pomena so površine med robom načrtovanih ureditev in mejo državnega prostorskega načrta, ki mejijo na ureditve lokalnega pomena.

(2) Na stičnem območju ob obvoznici so dopustni objekti in ureditve:

– preoblikovanje reliefa, tako da se izvedejo zvezno oblikovane površine med načrtovanimi ureditvami ter objekti in ureditvami lokalnega pomena,

– poti, dostopi in dovozi ter utrjene površine brez neposrednih navezav na obvoznico,

– gradnja nezahtevnih in enostavnih objektov: ograj, škarp in opornih ter podpornih zidov, začasnih objektov, pomožnih infrastrukturnih objektov in urbane opreme,

– zasaditev drevoredov ali druge vegetacije.

(3) Vse ureditve na območjih iz tega člena se izvedejo z elementi, ki zagotavljajo, da se na cestah, ki se načrtujejo s tem državnim prostorskim načrtom, zagotavlja varnost v cestnem prometu ter da se ne poslabšajo pogoji za izvedbo in rabo prostorskih ureditev, načrtovanih s tem državnim prostorskim načrtom. S temi ureditvami mora soglašati upravljavec obvoznice.

V. POGOJI GLEDE KRIŽANJ OZIROMA PRESTAVITEV
GOSPODARSKE JAVNE INFRASTRUKTURE
IN GRAJENEGA JAVNEGA DOBRA TER PRIKLJUČEVANJA
PROSTORSKIH UREDITEV NANJE

23. člen

(skupne določbe o gospodarski javni infrastrukturi in grajenem javnem dobru)

(1) Zaradi gradnje obvoznice Tolmin se predstavijo, zamenjajo ali zaščitijo omrežje, objekti in naprave javne gospodarske infrastrukture in grajenega javnega dobra državnega in lokalnega pomena.

(2) Na mestih križanja načrtovanih ureditev z gospodarsko javno infrastrukturo se upoštevajo ustrezni tehnični pogoji ter pogoji upravljavcev posameznih komunalnih, energetskih in telekomunikacijskih vodov in naprav. Pri nadaljnji projektni obdelavi se vsa križanja in vzporedni poteki načrtovanih ureditev z vodi gospodarske javne infrastrukture obdelajo ter se zanje pripravijo ustrezne tehnične rešitve.

(3) Če se med izvedbo ugotovi, da je treba za posamezni obstoječi ali predvideni vod gospodarske javne infrastrukture zagotoviti dodatne ukrepe, se to izvede v skladu s pogoji in soglasjem upravljavca ali lastnika določenega infrastrukturnega voda.

(4) Pred izvedbo načrtovanih ureditev se obstoječi vodi, naprave in objekti gospodarske javne infrastrukture zakoličijo in ustrezno zaščitijo. Pri izvajanju del na mestih križanj in vzporednih potekih investitor zagotovi sodelovanje upravljavca ali lastnika določene gospodarske javne infrastrukture.

(5) V času gradnje se ob predstavitev in drugih ureditvah infrastrukturnih vodov zagotovi nemotena oskrba ali obratovanje gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra.

(6) Zagotovi se odstranitev vodov porušene gospodarske javne infrastrukture.

(7) Investitor cest, ki se gradijo, mora preureditev obstoječega infrastrukturnega omrežja objektov in naprav izvesti v obsegu obstoječih zmogljivosti.

(8) Projektiranje in izvedba križanj ter vzporednih potekov s komunalnimi, energetskimi, telekomunikacijskimi in prometnimi objekti morata potekati v skladu s tistimi projektnimi pogoji posameznih upravljavcev teh objektov in naprav, ki se nahajajo med obveznimi prilogami državnega prostorskega načrta.

(9) Predstavitev in križanja načrtovanih ureditev z obstoječimi in načrtovanimi vodi in napravami gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra so razvidne iz zbirne situacije komunalnih vodov in naprav.

24. člen

(vodovodno omrežje)

Na mestih prečkanja načrtovanih ureditev z obstoječimi vodovodi se izvedejo predstavitev ali zaščita vodovodnih cevi.

25. člen

(kanalizacijsko omrežje)

(1) Na mestih poševnih križanj in poteku načrtovanih ureditev po trasah obstoječe kanalizacije se izvedejo predstavitev kanalizacije ali ustrezna zaščita kanalizacijskih cevi.

(2) Predstavitev kanalizacijskih vodov se izvede tako, da se ne poslabšajo obstoječe hidravlične razmere.

26. člen

(elektroenergetsko omrežje)

(1) Na mestih prečkanj načrtovanih ureditev z obstoječimi podzemnimi nizkonapetostnimi in visokonapetostnimi elektroenergetskimi vodi se izvede njihova predstavitev.

(2) Vsi načrtovani elektroenergetski vodi se položijo v električno kabelsko kanalizacijo.

(3) Na odseku med km 1.040 in 1.140, kjer se obvoznica približa obstoječemu daljnovodu 2 × 110 kV Tolmin–Kobarid, znaša najmanjša dopustna višina vodnikov nad najbližjim delom cestnega telesa 7 m pri najneugodnejših obtežnostnih razmerah.

(4) Načrtovane ureditve ne smejo poslabšati dostopnosti do stojnih mest daljnovoda 2 × 110 kV Tolmin–Kobarid.

(5) Stojno mesto SM4 se pred morebitnimi trki avtomobilov z obstoječo konstrukcijo zaščiti z jekleno varnostno ograjo.

(6) Za napajanje cestne razsvetljave križišč K3 in K4 ter podhoda pod obvoznico in čistilne naprave Tolmin se v km 1.232 izvede nova transformatorska postaja Obvoznica Tolmin.

27. člen

(telekomunikacijsko omrežje)

(1) Na mestih prečkanja načrtovanih ureditev z obstoječimi telekomunikacijskimi vodi se izvede njihova predstavitev.

(2) Vsi telekomunikacijski vodi se položijo v telekomunikacijsko kabelsko kanalizacijo.

28. člen

(cestna razsvetljava in semaforizacija)

(1) Cestna razsvetljava se uredi na območju trase obvoznice od začetka trase do križišča K2 in na odseku od križišča K3 do križišča K4, na vseh štirih križiščih, ob Dijaški ulici, pešpoti in večnamenski poti.

(2) Napajanje cestne razsvetljave se izvede prek posameznih priključnih omaric in nizkonapetostnih elektroenergetskih priključkov.

(3) Na območju križišča K2 se uredi semaforizacija. Vsi vodi se položijo v kabelsko kanalizacijo.

VI. MERILA IN POGOJI ZA PARCELACIJO

29. člen

(parcelacija)

(1) Parcelacija se izvede skladno s prikazom v grafičnem delu državnega prostorskega načrta (Načrt parcel), na katerem so s tehničnimi elementi, ki omogočajo prenos novih mej parcel v naravo, določene tudi lomne točke meje območja državnega prostorskega načrta.

(2) Parcele, določene s tem državnim prostorskim načrtom, se po opravljenih posegih lahko delijo skladno z izvedenim stanjem na podlagi lastništva oziroma upravljanja ter se po namembnosti sosednjih območij pripojijo k sosednjim parcelam.

VII. POGOJI CELOSTNEGA OHRANJANJA KULTURNE DEDIŠČINE, OHRANJANJA NARAVE, VARSTVA OKOLJA IN NARAVNIH DOBRIN, UPRAVLJANJA VODA, VAROVANJA ZDRAVJA LJUDI, OBRAMBE DRŽAVE TER VARSTVA PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI

30. člen

(celostno ohranjanje kulturne dediščine)

(1) Kulturna dediščina se med gradnjo varuje pred poškodovanjem in uničenjem. Podatki o kulturni dediščini so razvidni iz prikaza stanja prostora. Investitor zagotovi ukrepe za njeno varstvo.

(2) Če se med izvedbo del odkrijejo arheološke ostaline, se rešitve skladno z varstvenim režimom prilagodijo tako, da dediščina ni ogrožena.

(3) Drugi projektni pogoji in pogoji za izvedbo z vidika varstva kulturne dediščine:

– EŠD 24519 Tolmin – spominsko znamenje talcem: spomenik se zaradi predstavitev Dijaške ulice postavi na novo lokacijo v neposredni bližini obstoječe, uredi se nov ambient spomenika, tako da bo dostopen s pešpoti. Znamenje se postavi z licem proti pešpoti. Spomenik se med gradnjo odloži na zavarovan prostor. Ureditev in natančna lokacija spomenika se v projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja določita v soglasju s pristojno službo za varstvo kulturne dediščine;

– EŠD 4069 Tolmin – cerkev sv. Urha: ureditve obcestnega prostora v vidnem stiku cerkve se določijo v soglasju s pristojno službo za varstvo kulturne dediščine.

(4) Investitor o začetku del najmanj deset dni prej obvesti pristojno območno enoto zavoda za varstvo kulturne dediščine.

31. člen

(ohranjanje narave)

(1) Posegi v naravo se omejijo na območja načrtovanih ureditev, tako da se z gradnjo ne prizadenejo naravno ohranjena območja, na katerih niso predvideni posegi ali gradbišča.

(2) Opore mostu prek Tolminke se od roba brežine odmaknejo najmanj 5 m. Na brežinah Tolminke se posegi omejijo na čim manjši obseg in se v čim večji meri izvajajo sonaravno, tako da je omogočena rast vodnega in obvodnega rastlinja. Izjema so primeri, ko je izvedba ureditve brežine nujna zaradi zagotavljanja poplavne in erozijske varnosti.

(3) Ureditve brežin Tolminke se izvajajo izključno sonaravno, razen v primeru, ko je izvedba ureditve brežine nujna zaradi zagotavljanja poplavne in erozijske varnosti.

(4) Za osvetljevanje cestišča se uporabijo zasenčena svetila z ravnim zaščitnim in nepredušnim steklom in s čim manjšo emisijo ultravijolične svetlobe, da se povzroči čim manjše svetlobno onesnaženje (npr. halogenska svetila).

32. člen

(varstvo kmetijskih zemljišč in gozdov)

(1) Zagotovi se najmanjši možni obseg poseganja na kmetijske površine, tako da je kmetijska dejavnost motena v najmanjšem možnem obsegu. Preprečijo se nekontrolirani prevozi po kmetijskih zemljiščih in upoštevajo drugi zaščitni ukrepi za preprečevanje poškodb sosednjih zemljišč.

(2) Med gradnjo in po njej se zagotovi neoviran dostop do sosednjih kmetijskih zemljišč. Po končanih gradbenih delih se na zemljiščih, ki so začasno izvzeta iz kmetijske rabe, vzpostavi prvotno stanje.

(3) Investitor med gradnjo in po izvedbi posega omogoči gospodarjenje z gozdom in dostop do sosednjih gozdnih površin.

(4) Za varovanje gozda in gozdnogospodarskih ureditev se poleg že navedenih pogojev upošteva tudi naslednje:

- v neposredni bližini posegov se v največji možni meri ohrani obstoječa gozdna zarast;
- prepreči se vsako nepotrebno zasipanje in odstranjevanje podrasti na območju državnega prostorskega načrta;
- sečnje gozda se izvedejo strokovno po odobritvi pristojnega predstavnika Zavoda za gozdove;
- za sanacijo in nadomestne zasaditve se uporabljajo avtohtone vrste drevnine;
- izvaja se redno čiščenje invazivnih vrst rastlin (npr. robinija) prvih pet let po gradnji.

33. člen

(varstvo tal)

(1) Na območju načrtovanih posegov se zagotovi gospodarno ravnanje s tlemi, tako da je obseg uničenja in poškodb tal čim manjši in da se preprečijo onesnaženja s škodljivimi snovmi. Zagotovi se sprotno rekultiviranje območij večjih posegov. Med gradnjo razgaljene površine se po končanih zemeljskih delih zatravijo in protierozijsko zaščitijo.

(2) Ves rodovitni del tal, ki se odstrani na območju načrtovanih posegov, se nameni za rekultivacijo in izboljšanje kmetijskih zemljišč slabše kakovosti v bližini načrtovanih ureditev. Zagotovita se ločeno odstranjevanje in odlaganje rodovitnih in nerodovitnih slojev tal. Rodovitni del tal se odstrani in odloži tako, da se ohranita njegova plodnost in količina. Višina depozicije ne sme presežati višine 1,5 m, tla se skladiščijo najmanjši možni čas.

(3) V zemeljske nasipe in tampone se ne vgrajujejo materiali, iz katerih bi se lahko izprale ali izlužile snovi, ki bi onesnažile tla, geosfero in posledično podzemno vodo.

34. člen

(varstvo voda)

(1) Posegi v struge in brežine reke Tolminke se lahko izvajajo le v obsegu, določenem z 11., 14. in 31. členom te uredbe.

(2) Med gradnjo se zagotovi, da ob poseganju v brežine v vodi ne nastajajo razmere neprekinjene kalnosti.

(3) Na sistem odvodnjavanja se ne priključi noben iztok sanitarno-fekalnih ali drugih onesnaženih (tehnoloških) voda.

(4) Med gradnjo se preprečijo kakršna koli onesnaženja vodotokov in neposredni posegi v struge vodotokov z materialom, ki vsebuje nevarne spojine, prav tako ne sme priti do razlitja cementnih in apnenih mešanic v vodo ter do spiranja zemljine, izcejanja goriva, olj, zaščitnih premazov in drugih škodljivih in/ali strupenih snovi v vodo. Pranje gradbenih strojev se lahko izvaja izključno na za to predvideni ploščadi, ki je izvedena kot neprepustna skleda.

(5) Na celotnem območju gradbišča se zagotovita zbiranje in odstranjevanje odpadnih vod, odpadkov in drugega onesnaženega materiala, ki lahko nastanejo ob morebitni nezgodi zaradi razlitja ali razsutja nevarnih snovi. Onesnaženi material je treba preiskati in določiti način ukrepanja.

(6) Izvajalci in vzdrževalci obvoznice morajo imeti pripravljen načrt za takojšnje učinkovito ukrepanje ob morebitnem razlitju onesnaževal (gorivo, olje in druge za vodne vire škodljive suspenzije), ločeno za čas gradnje in čas obratovanja obvoznice. Načrt mora vključevati način obveščanja ustreznih strokovnih služb o morebitni nezgodi, načrtovane ukrepe za preprečevanje vdora nevarnih snovi v podtalnico, ukrepe za odstranitev sedimenta in izbiro lokacije za odlaganje onesnaženega sedimenta. Med gradnjo je treba voditi evidenco nevarnih snovi, ki se uporabljajo na gradbišču.

(7) Pri načrtovanju in izvajanju načrtovanih ureditev se upošteva obstoječa vodna pravica.

(8) Ob začetku izvajanja gradbenih del izvajalec o tem obvesti javne službe na področju urejanja voda, sedem dni pred začetkom izvajanja del se o tem obvesti ribiška organizacija, ki upravlja ribiški okoliš.

35. člen

(varstvo pred hrupom)

(1) Na celotni trasi obvoznice, križišč in rekonstrukcije obstoječih cest se uporabi absorpcijska obrabna plast vozišča.

(2) Na mostu prek Tolminke se izvedejo tihe dilatacije.

(3) Med gradnjo se izvajajo osnovni omilitveni ukrepi varstva pred hrupom:

- izvajanje hrupnih gradbenih del samo ob delavnikih v času med 6.00 in 18.00 uro;
- načrtovanje transportnih poti na gradbišče v največji možni meri izven stanovanjskih območij;
- izvedba zaščitnih polnih varovalnih ograj za zaščito posameznih stavb z varovanimi prostori v primeru presejanja mejnih vrednosti.

36. člen

(varstvo pred požarom)

Med gradnjo načrtovanih ureditev in izvajanjem drugih ureditev je prepovedano kuriti v gozdu ali odmetavati predmete ali snovi, ki lahko povzročijo požar v naravnem okolju.

37. člen

(varstvo zraka)

(1) Med gradnjo se ob suhem in vetrovnem vremenu zagotavlja redno vlaženje odkritih delov trase in gradbišč, prometnih in delovnih površin ter odlagalšč materiala. Pri prevozu po javnih prometnih površinah se sipki tovori prekrivajo.

(2) Zagotovi se redno čiščenje vozil pri vožnji z območja gradnje na javne prometne površine, prometnih površin na območju urejanja in javnih prometnih površin, po katerih poteka prevoz.

(3) Poti za prevoze za potrebe ureditev in gradbišča so čim krajše.

38. člen

(odvečni material)

(1) Odvečni material se uporabi za gradnjo načrtovanih objektov in ureditev ter za rekultivacije. Presežek odvečnega materiala se odloži v skladu s prostorskimi akti občine.

(2) Odvečni material se ne odlaga na objekte ali območja kulturne dediščine, na območja, pomembna za ohranjanje narave, v gozdove, v pretočne profile in na brežine vodotokov ter obvodne ravnice in območja poplav. Prav tako se ne odlaga na cevovode in kablovode gospodarske javne infrastrukture in na druge površine, ki niso vnaprej določene v projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja ali usklajene na podlagi nadzora ob izvajanju.

(3) Zagotovi se čim večja izravnava zemeljskega in gradbenega materiala na območju državnega prostorskega načrta. Vgradni izkopani material se v čim večji meri uporabi za gradnjo nasipov in za druge ureditve na območju državnega prostorskega načrta.

VIII. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE

39. člen

(etapnost izvedbe)

Prostorske ureditve, ki jih določa ta uredba, je mogoče izvajati v naslednjih etapah, ki pomenijo funkcionalno zaključene celote in se lahko gradijo ločeno ali sočasno:

- posamezni deli obvoznice z ureditvijo obcestnega prostora;
- prestavitve, zaščito, razširitve in druge prilagoditve obstoječih objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra, potrebne za izvedbo načrtovanih posegov;
- prestavitev Dijaške ulice in pešpoti.

IX. DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

40. člen

(monitoring)

(1) Investitor zagotovi celostno izvajanje monitoringa med gradnjo in obratovanjem ceste, kakor je določeno s tem državnim prostorskim načrtom za področja, ki jih določi program monitoringa, ki se izdelava v času priprave projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja.

(2) V primeru poseganja na brežine se dolvodno od posega mesečno spremljajo fizikalno-kemijski parametri onesnaženja: suspendirane snovi, prevodnost, kisik, pH vrednosti, mineralna olja in adsorptivne halogene organske spojine (AOX). Zavezanec za izvedbo monitoringa med gradnjo je izvajalec gradbenih del, med obratovanjem pa upravljavec ceste.

(3) Pri določitvi monitoringa se smiselno upoštevajo točke že opravljenih meritev ničelnega stanja. V delih, kjer je to mogoče, se monitoring prilagodi in uskladi z drugimi državnimi in lokalnimi monitoringi. Pri fizičnih meritvah stanja sestavin okolja se zagotovi vsaj tolikšno število točk nadzora, da se pridobi utemeljena informacija o stanju posamezne sestavine okolja. Točke monitoringa se določijo tako, da omogočajo stalno pridobivanje podatkov. Stanje se spremlja skladno s predpisi in usmeritvami, določenimi v programu monitoringa. Rezultati monitoringa so javni, investitor mora poskrbeti za dostopnost podatkov.

(4) Ob odstopanju od dovoljenih vrednosti v času gradnje mora izvajalec gradbenih del zagotoviti dodatne ustrezne zaščitne ukrepe, ki se določijo na podlagi rezultatov spremljanja, nadzora in drugih ugotovitev:

- dodatne tehnične in prostorske rešitve;
- dodatne krajinskoarhitekturne ureditve;
- ureditev za zaščito pred prekomernimi hrupnimi obremenitvami;
- sanacije poškodovanih območij, naprav ali drugih prostorskih sestavin;
- spremembe rabe prostora;
- drugi ukrepi skladno s predpisi, ki urejajo posamezno področje varstva okolja (omilitveni ukrepi).

(5) Podatki spremljanja stanja so tudi del sistema opazovanja, obveščanja in alarmiranja v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

41. člen

(organizacija gradbišča)

(1) Ob izdelavi projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja se izdelava načrt gradbišča, vključno z načrtom poteka prometa in prevoznih poti v času gradnje, ki jih ni mogoče urediti na območju državnega prostorskega načrta.

(2) Gradbišče se uredi na območju državnega prostorskega načrta. Gradbiščni objekti, skladišča materiala in druge ureditve v sklopu gradbišča so dopustni samo na predhodno arheološko pregledanih območjih, vendar ne na objektih ali območjih kulturne dediščine ali na območjih, pomembnih za ohranjanje narave, na najboljših kmetijskih zemljiščih in vodnih ter priobalnih zemljiščih. Za začasne prometne in gradbene površine ter za začasna odlagališča materiala se prednostno uporabijo obstoječe infrastrukturne in druge delovne površine.

(3) Trase prevoznih poti se izberejo tako, da so čim krajše, da ne prečkajo objektov in območij kulturne dediščine in da čim manj posegajo v bivalno in naravno okolje ter obstoječe ureditve.

(4) Dodatne dovozne ceste do gradbišča, odlagališča in skladišča gradbenega materiala ter nevarnih snovi, parkirišča in obračališča za tovorna vozila se uredijo zunaj območij naravovarstveno pomembnejših habitatnih tipov, pri njihovih trasah in lokacijah se upošteva trenutna raba zemljišča in sosednjih zemljišč. Gradbeni odpadki se ne odlagajo v naravno okolje.

(5) Začasna odlagališča materiala se določijo pred gradnjo, njihove lokacije izbere pedolog na območju državnega prostorskega načrta. Uredijo se tako, da ne nastaja erozija in da ni oviran odtok zalednih voda. Po končani gradnji se odstranijo vsi ostanki začasnih odlagališč.

(6) V reko Tolminko se ne odlaga ali skladišči gradbeni ali odkopni material, ne parkira gradbena mehanizacija, preprečijo se polzenje ali zdrsi brega, preperine oziroma konglomerata na zavarovano območje.

(7) Pri izvedbi mostu in začasnega varovanja izkopov na mestih podpor je obvezen stalen geotehnični nadzor.

(8) Čas izvajanja gradbenih del:

- sečnja drevoja se opravi zunaj vegetacijske sezone;
- posek vegetacije ob Tolminki in izgradnja mostu se ne izvajata v času gnezdenja ptic, to je od začetka aprila do konca junija,

– dela na brežinah Tolminke, ki bi lahko vplivala na sproščanje suspendiranih snovi v vodo, se lahko izvajajo samo v avgustu in septembru, to je zunaj drstnega obdobja.

(9) Pri zemeljskih delih se izvajajo ukrepi za preprečitev razvoja invazivnih vrst steblik, predvsem odstranitev delov takšnih rastlin ali odstranitev zemljine z deli rastlin in odvoz na odlagališče odpadkov.

(10) Gradbišče se osvetljuje samo v primeru, kadar je to nujno potrebno, za kar se predvidi minimalno število svetilk, ki omogočajo osvetljava talnih površin in ne osvetljujejo neba in širše okolice. Uporabijo se žarnice s čim manjšim deležem ultravijolične svetlobe.

(11) Štori in drug material, nastali pri gradnji, se ne odlagajo v gozd, strugo in obvodni prostor reke Tolminke, na območja varstva kulturne dediščine in ohranjanja narave ter na druge površine, ki niso vnaprej določene v projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja ali niso usklajene na podlagi nadzora ob izvajanju.

(12) Gradbišče se zavaruje, tako da so zagotovljene varnost pred poplavljanjem in erozijskim delovanjem voda ter varnost in nemotena raba sosednjih objektov in zemljišč.

42. člen

(dodatne obveznosti)

(1) Investitor pred začetkom izvajanja gradbenih del evidentira stanje obstoječe infrastrukture skupaj z upravljavci. Ceste in poti za obvoze ali prevoze med gradnjo se pred začetkom del ustrezno uredijo. Če na objektih in napravah med gradnjo nastanejo poškodbe zaradi izvajanja del, jih je investitor dolžan obnoviti oziroma sanirati.

(2) Investitor in izvajalec sta odgovorna za vso morebitno nastalo škodo, ki na objektih gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra lahko nastane kot posledica gradnje načrtovane prostorske ureditve.

(3) V primeru odkritja geoloških naravnih vrednot (minerale, fosili, tektonske strukture) mora izvajalec omogočiti raziskavo nahajališča. Najdbe mineralov ali fosilov mora najditelj prijaviti ministrstvu, pristojnemu za ohranjanje narave, hkrati mora najdbo zaščititi pred uničenjem, poškodbo ali krajo.

(4) Obveznosti investitorja in izvajalca so tudi:

– promet med gradnjo organizirati tako, da ni večjih zastojev na obstoječem cestnem omrežju, da se prometna varnost zaradi graditve ne poslabša, zagotoviti dostope do objektov in zemljišč, ki so bili zaradi gradnje posegov prekinjeni, nadomestiti prekinjene obstoječe poti ter obveščati lokalno prebivalstvo o zaporah cest zaradi gradnje;

– omogočiti vzdrževalna in druga dela na priobalnem zemljišču in v varovalnem pasu obvoznice izvajalcu javne službe vzdrževanja vodotokov;

– vzdrževanje varnostne ograje;

– vzdrževanje vodne ureditve, načrtovane s tem državnim prostorskim načrtom;

– izvesti odkupe zemljišč v sodelovanju z vsemi prizadetimi;

– vzdrževati celotni obcestni prostor s posebnim poudarkom na vzdrževanju zasaditev na vkopnih in nasipnih brežinah do faze, ki zagotavlja stabilnost in spontan razvoj površinskega pokrova.

X. DOPUSTNA Odstopanja

43. člen

(dopustna odstopanja)

(1) Pri pripravi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja so dopustna odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev, določenih s to uredbo, če se pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju prometnih, geoloških, geomehanskih, hidroloških in drugih razmer ali na podlagi monitoringa pridobijo tehnične rešitve, ki so primernejše z oblikovalskega, prometno-tehničnega ali okoljevarstvenega vidika, ki upoštevajo zadnje stanje gradbene tehnike in omogočajo racionalnejšo rabo prostora.

(2) Odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev iz prejšnjega odstavka ne smejo spreminjati

načrtovane podobe območja, ne smejo poslabšati bivalnih in delovnih razmer na območju državnega prostorskega načrta ali na sosednjih območjih ter ne smejo biti v nasprotju z javnimi koristmi. Z dopustnimi odstopanji morajo soglašati projektni soglasodajalci, v katerih pristojnosti posegajo ta odstopanja.

XI. NADZOR

44. člen

(nadzor)

Nadzor nad izvajanjem te uredbe opravlja inšpektorat, pristojen za prostor.

XII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

45. člen

(izvajanje dejavnosti in posegov v obstoječe objekte do začetka izvajanja prostorskih ureditev)

Do začetka gradnje ali izvajanja posameznih etap gradnje, določenih v 39. členu te uredbe, je na območju državnega prostorskega načrta iz 4. člena te uredbe dovoljeno:

– izvajanje kmetijskih dejavnosti na obstoječih kmetijskih zemljiščih, razen ureditev trajnih nasadov in agrarnih operacij, – vzdrževanje objektov, – izvajanje ukrepov pred škodljivim delovanjem voda in – izvajanje ukrepov za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

46. člen

(občinski prostorski akti)

Z dnem uveljavitve te uredbe se za celotno območje iz 4. člena te uredbe in za vse ureditve, ki so načrtovane v občinskih prostorskih aktih na tem območju te uredbe, šteje, da je spremenjen in dopolnjen:

– Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Tolmin (Uradni list RS, št. 78/12).

47. člen

(začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 00729-23/2013

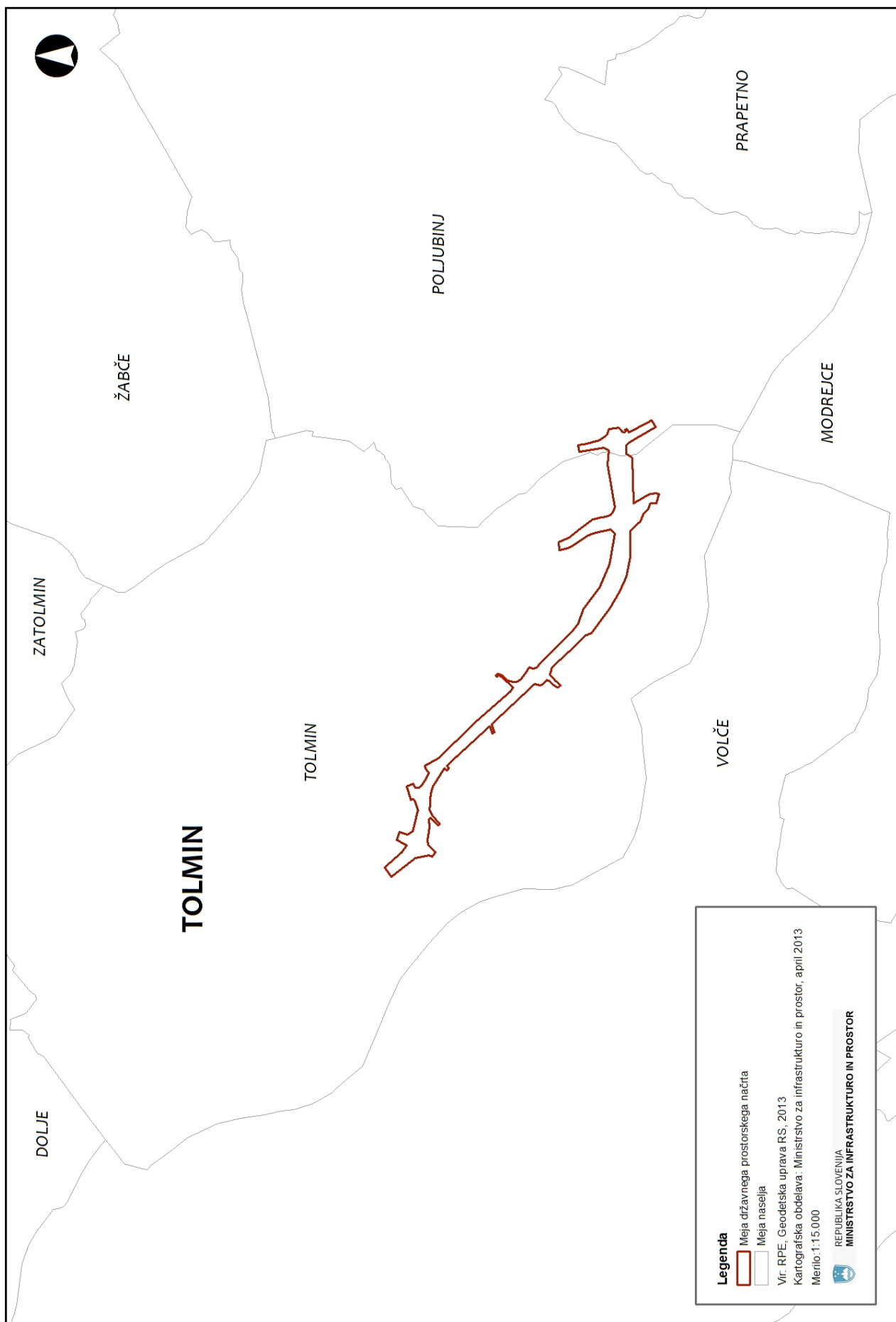
Ljubljana, dne 16. maja 2013

EVA 2012-2430-0174

Vlada Republike Slovenije

mag. Alenka Bratušek l.r.

Predsednica



1687. Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o načinu izplačevanja in merilih za izračun nadomestila za zmanjšanje dohodka iz kmetijske dejavnosti zaradi prilagoditve ukrepom vodovarstvenega režima

Na podlagi osmega odstavka 79. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 110/02 – ZGO-1, 2/04 – ZZdrI-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08 in 57/12) in v zvezi s 27. členom Zakona o kmetijstvu (Uradni list RS, št. 45/08, 57/12 in 90/12 – ZdZPVHVVR) izdaja Vlada Republike Slovenije

UREDBO

o spremembah in dopolnitvah Uredbe o načinu izplačevanja in merilih za izračun nadomestila za zmanjšanje dohodka iz kmetijske dejavnosti zaradi prilagoditve ukrepom vodovarstvenega režima

1. člen

V Uredbi o načinu izplačevanja in merilih za izračun nadomestila za zmanjšanje dohodka iz kmetijske dejavnosti zaradi prilagoditve ukrepom vodovarstvenega režima (Uradni list RS, št. 105/11 in 64/12) se drugi odstavek 1. člena spremeni tako, da se glasi:

»(2) Nadomestila se podelijo kot državna pomoč v skladu s točko IV.C.3 Smernic Skupnosti o državni pomoči v kmetijskem in gozdarskem sektorju 2007–2013 (UL C št. 319 z dne 27. 12. 2006, str. 1; v nadaljnjem besedilu: smernice) in Uredbo Komisije (ES) št. 1974/2006 z dne 15. decembra 2006 o podrobnih pravilih glede uporabe Uredbe Sveta (ES) št. 1698/2005 o podpori za razvoj podeželja iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP) (UL L št. 368 z dne 23. 12. 2006, str. 15), zadnjič spremenjeno z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 679/2011 z dne 14. julija 2011 o spremembi Uredbe (ES) št. 1974/2006 o podrobnih pravilih glede uporabe Uredbe Sveta (ES) št. 1698/2005 o podpori za razvoj podeželja iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP) (UL L št. 185 z dne 15. 7. 2011, str. 57), in kot pomoč *de minimis* v skladu z Uredbo Komisije (ES) št. 1535/2007 z dne 20. decembra 2007 o uporabi členov 87 in 88 Pogodbe ES pri pomočeh *de minimis* v sektorju kmetijske proizvodnje (UL L št. 337 z dne 21. 12. 2007, str. 35; v nadaljnjem besedilu: Uredba 1535/2007/ES).«.

2. člen

Za 6. členom se dodata nova 6.a in 6.b člen, ki se glasita:

»6.a člen

(shema državne pomoči v skladu s smernicami)

Nadomestilo se za ukrepe vodovarstvenega režima podeli kot državna pomoč v skladu s smernicami.

6.b člen

(shema pomoči *de minimis*)

Ne glede na prejšnji člen se nadomestilo za ukrepa vodovarstvenega režima razvoj gnojevke in gnojnice ter izdelava gnojilnega načrta podeli kot pomoč *de minimis*. Skupni znesek vseh pomoči *de minimis*, ki se odobri istemu upravičencu, ne sme presežati zgornje meje iz drugega odstavka 3. člena Uredbe 1535/2007/ES. Zgornja meja iz prejšnjega stavka se uporablja ne glede na obliko pomoči *de minimis* v kmetijstvu in ne glede na njen namen.«.

3. člen

V 8. členu se v tretji alineji beseda »in« nadomesti z vejico.

V četrti alineji se pika nadomesti z besedo »in« in doda nova peta alineja, ki se glasi:

»– je skupni znesek nadomestila po shemah iz 6.a in 6.b člena te uredbe za posamezno leto višji od 5 eurov.«.

4. člen

V prvem odstavku 10. člena se za drugo alinejo doda nova tretja alineja, ki se glasi:

»– v pogodbi navesti posamezno shemo pomoči, v skladu s katero se podeli nadomestilo in pripadajoči znesek nadomestila.«.

5. člen

11. člen se spremeni tako, da se glasi:

»11. člen

(izplačila)

(1) Zavezanec sklone pogodbe z upravičenci, če je shema pomoči odobrena s strani Komisije.

(2) Minister, pristojen za vode, objavi odobritev iz prejšnjega odstavka v Uradnem listu Republike Slovenije.

(3) Nadomestila se izplačajo v enkratnem znesku na tekoči račun upravičenca najpozneje v šestih mesecih od vložitve zahtevka oziroma po odobritvi sheme pomoči s strani Komisije.«.

6. člen

V drugem odstavku 14. člena se na koncu stavka pika nadomesti z vejico in doda besedilo »glede na posamezno shemo pomoči iz 6.a in 6.b člena te uredbe.«.

PREHODNI IN KONČNA DOLOČBA

7. člen

(zahtevki za leta 2011, 2012 in 2013)

(1) Zahtevki za leta 2011, 2012 in 2013, vloženi pred uveljavitvijo te uredbe, se štejejo za zahtevke v skladu s to uredbo.

(2) Ne glede na rok iz 9. člena Uredbe o načinu izplačevanja in merilih za izračun nadomestila za zmanjšanje dohodka iz kmetijske dejavnosti zaradi prilagoditve ukrepom vodovarstvenega režima (Uradni list RS, št. 105/11 in 64/12) lahko upravičenci, ki zahtevkov za leta 2011, 2012 in 2013 še niso vložili, zahtevke vložijo v 30 dneh od uveljavitve te uredbe.

8. člen

(izplačilo nadomestila za leto 2013)

Ne glede na določbo tretjega odstavka spremenjenega 11. člena uredbe se nadomestila za leto 2013 izplačajo najpozneje v devetih mesecih od vložitve zahtevka oziroma po odobritvi sheme pomoči s strani Komisije.

9. člen

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 00728-31/2013

Ljubljana, dne 16. maja 2013

EVA 2013-2330-0025

Vlada Republike Slovenije

mag. Alenka Bratušek l.r.
Predsednica

MINISTRSTVA**1688. Pravilnik o tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil**

Na podlagi 47. in 61. člena Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 106/10) izdaja minister za infrastrukturo in prostor

**PRAVILNIK
o tehničnih pregledih motornih
in priklopnih vozil**

I. SPLOŠNE DOLOČBE**1. člen**

(vsebina pravilnika)

(1) Ta pravilnik določa pogoje glede potrebne opreme, naprav, osebja, dokumentacije in prostorov, ki jih morajo izpolnjevati strokovne organizacije, ki izvajajo tehnične preglede motornih in priklopnih vozil (v nadaljnjem besedilu: vozilo), način izvajanja tehničnih pregledov, zahteve, ki jih morajo izpolnjevati vozila, da so tehnično brezhibna in način vodenja evidenc o opravljenih tehničnih pregledih.

(2) Ta pravilnik deloma prenaša v pravni red Republike Slovenije Direktivo 2009/40/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. maja 2009 o tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnikov (UL L št. 141 z dne 6. 6. 2009, str. 12), zadnjič spremenjeno z Direktivo Komisije 2010/48/EU z dne 5. julija 2010 o prilagoditvi Direktive 2009/40/ES Evropskega parlamenta in Sveta o tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnikov (UL L št. 173 z dne 8. 7. 2010, str. 47) in v skladu s Priporočilom Komisije 2010/378/EU z dne 5. julija 2010 o oceni napak, ugotovljenih med izvajanjem tehničnih pregledov v skladu z Direktivo 2009/40/ES Evropskega parlamenta in Sveta o tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnikov (UL L št. 173 z dne 8. 7. 2010, str. 74) določa način izvajanja tehničnih pregledov vozil.

2. člen

(pomen izrazov)

Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, imajo naslednji pomen:

1. »elektronsko podprta preskuševalna steza« je preskuševalna steza, ki omogoča zajem podatkov o vozilu, izmerjenih veličin, ugotovljenih nepravilnosti in potrditev tehnične brezhibnosti vozila ter prenos teh podatkov v evidenco registriranih vozil;

2. »elektronska potrditev tehnične brezhibnosti« je potrditev tehnične brezhibnosti vozila v evidenci registriranih vozil, ki jo iz elektronsko podprte preskuševalne steze opravi kontrolor ob prenosu podatkov o opravljenem tehničnem pregledu vozila v evidenco registriranih vozil;

3. »kombinirana preskuševalna steza« je preskuševalna steza, ki omogoča preskušanje vseh vozil, razen motornih koles in mopedov;

4. »poslovni prostor« je preskuševalni prostor in vsi prostori, vezani na izvajanje tehničnih pregledov, vključno z dovoznimi in odvoznimi potmi, parkirnimi prostori in površinami za dinamični preskus zavor in merjenje hrupa vozil;

5. »preskuševalni prostor« je prostor, namenjen za izvajanje tehničnih pregledov vozil z eno ali več preskuševalnimi stezami;

6. »preskuševalna steza« je površina, na kateri so vgrajene merilne naprave in oprema za ugotavljanje tehničnega stanja določenih vrst vozil, razen površin za dinamično preskušanje zavor in merjenje hrupa vozil;

7. »preskuševalna steza za osebne avtomobile« je preskuševalna steza, ki omogoča preskušanje vozil, katerih največja dovoljena masa ne presega 3500 kg, razen motornih koles in mopedov;

8. »preskuševalna steza za gospodarska vozila« je preskuševalna steza, ki omogoča preskušanje vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3500 kg;

9. »preskuševalna steza za motorna kolesa« je preskuševalna steza, ki omogoča preskušanje motornih koles in mopedov.

3. člen

(mesto izvajanja tehničnih pregledov vozil)

(1) Tehnični pregledi vozil se izvajajo v preskuševalnem prostoru na ustrezni preskuševalni stezi.

(2) Tehnični pregledi vozil, katerih se zaradi njihovih specifičnih tehničnih karakteristik ne more preskušati na posameznih preskuševalnih stezah, se smejo izjemoma izvajati tudi zunaj preskuševalnih stez, na posebej za to odobrenih preskuševalnih površinah.

4. člen

(pooblastilo za izvajanje tehničnih pregledov vozil)

(1) Tehnične preglede vozil izvajajo strokovne organizacije, ki so pridobile ustrezno pooblastilo Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa (v nadaljnjem besedilu: agencija), v skladu s 57. členom Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 106/10; v nadaljnjem besedilu: zakon) in pravilnikom, ki ureja način in postopek pridobitve pooblastila za opravljanje nalog strokovnih organizacij.

(2) Pooblastilo iz prejšnjega odstavka se deli na eno od naslednjih dveh skupin kategorij vozil:

– M, N, O in L ali

– M, N, O, L, T, C in R.

(3) Pri opredelitvi kategorije vozila po prejšnjem odstavku se upošteva razvrstitev vozil, določena v predpisu, ki ureja ugotavljanje skladnosti vozil.

II. POSLOVNI PROSTOR, NAPRAVE, OPREMA IN DOKUMENTACIJA**1. Poslovni prostor****5. člen**

(prostori za izvajanje tehničnih pregledov vozil)

(1) Strokovna organizacija za tehnične preglede vozil (v nadaljnjem besedilu: strokovna organizacija) mora imeti v okviru poslovnega prostora za tehnične preglede vozil tudi prostore za registracijo vozil.

(2) Prostori za registracijo vozil morajo izpolnjevati zahteve iz pravilnika, ki ureja registracijo vozil.

(3) Prostori za preskušanje vozil obsegajo:

1. zaprt preskuševalni prostor, ki mora ustrezati naslednjim pogojem:

a) vzdolž preskuševalne steze mora biti prostor za zadrževanje strank, ki mora biti ločen od preskuševalne steze;

b) v preskuševalnem prostoru mora biti na vidnem mestu opozorilna tabla z napisom, da je prepovedano zadrževanje strank na preskuševalnih stezah;

c) v prostoru mora biti vgrajena zaprta kabina ali poseben prostor, namenjen odpiranju in zaključevanju zapisnikov o tehničnih pregledih vozil, z nameščeno povezavo elektronsko podprtih preskuševalnih stez do evidencie registriranih vozil;

2. prostor za izvajalce tehničnih pregledov vozil in shranjevanje opreme;

3. površine za parkiranje čakajočih vozil in dovozne poti;

4. prasto površino za dinamični preskus zavor, ki mora ustrezati naslednjim pogojem:

a) dolga mora biti najmanj 70 m in široka najmanj 3 m;

b) biti mora ravna, vodoravna in asfaltirana po vsej površini;

c) med preskušanjem mora biti ta površina ustrezno označena (npr. talne oznake, stožci, opozorilne table) in varovana, da preskušanje ne more ogroziti oseb;

5. prosto površino za merjenje hrupa, ki mora ustrezati naslednjim pogojem:

- a) biti mora vodoravna in asfaltirana po vsej površini;
- b) dolga mora biti najmanj 25 m in široka 9 m.

(4) Za uporabo površin iz 4. in 5. točke prejšnjega odstavka mora imeti strokovna organizacija urejeno medsebojno razmerje z lastnikom ali upravljavcem, v kolikor ni sama njihov lastnik ali upravičenec uporabe.

(5) Na dovoznih poteh na preskuševalne steze morajo biti naslednji napisi:

- a) na dovozni poti za osebne avtomobile napis »OSEBNI AVTOMOBILI«;
- b) na dovozni poti za gospodarska vozila napis »GOSPODARSKA VOZILA«;
- c) na dovozni poti za motorna kolesa in mopede napis: »MOTORNA KOLES«, če je to samostojna dovozna pot.

(6) Dovožne poti so lahko namesto z napisi označene tudi z ustreznimi talnimi označbami na vozišču. Na dovoznih in odvoznih poteh morajo biti talne označbe, ki označujejo smer vožnje.

(7) Preskuševalni prostor mora biti fizično ločen od drugih prostorov, da se preprečijo vplivi emisij hrupa, plinov in drugih nevarnih snovi ter vlage. V preskuševalnem prostoru mora biti zagotovljena temperatura in relativna vlažnost zraka, ki zagotavlja normalno delovanje predpisanih naprav in opravljanje vseh postopkov, predpisanih s tem pravilnikom.

6. člen

(varovanje prostorov)

Vsi prostori, v katerih se nahajajo računalniki, s katerih je omogočen dostop do evidence registriranih vozil, obrazci listin ter pečati, morajo biti ustrezno tehnično varovani s protivlomno zaščito in imeti vgrajeno alarmno napravo, vezano na intervencijski center. Vsa delovna mesta, s katerih je možen dostop do osebnih podatkov, morajo biti zaradi varstva osebnih podatkov ustrezno varovana tako, da je nepooblaščenim osebam onemogočen dostop do računalnika in vpogled na ekran računalnika.

7. člen

(tehnični pregledi traktorjev in traktorskih priklopnikov na terenu)

(1) Strokovna organizacija lahko izvaja tehnične preglede traktorjev in traktorskih priklopnikov zunaj svojih poslovnih prostorov na priglašeni lokaciji na terenu, če o tem obvesti agencijo in inšpektorat, pristojen za promet, najkasneje 14 dni pred pričetkom opravljanja takih pregledov na določeni lokaciji. Obvestilo mora vključevati kraj in lokacijo, datum in uro pričetka ter predvideni čas zaključka izvajanja tehničnih pregledov vozil. Obvestilo je elektronsko.

(2) Za preskušanje traktorjev in traktorskih priklopnikov na terenu iz prejšnjega odstavka mora strokovna organizacija na vsaki lokaciji zagotavljati:

- a) prostor za izvajanje administrativno tehničnih opravil (lahko je tudi ustrezno opremljeno vozilo);
- b) ravno prosto površino za pregled vozil in dinamični preskus zavor, dolgo najmanj 40 m in široko najmanj 3 m, ki mora biti vodoravna in asfaltirana po vsej površini; med preskušanjem mora biti ta površina ustrezno označena (npr. talne oznake, stožci, opozorilne table) in varovana, da preskušanje ne more ogroziti oseb;
- c) površino za parkiranje čakajočih vozil.

(3) Za uporabo prostorov in površin iz prejšnjega odstavka mora imeti strokovna organizacija soglasje lastnika ali upravljavca, če ni sama njihov lastnik ali upravičenec uporabe.

(4) Strokovne organizacije, ki izvajajo tehnične preglede traktorjev in traktorskih priklopnikov na terenu, prigrasijo agenciji lokacije, na katerih nameravajo izvajati te preglede. Za vsako lokacijo predložijo naslednje podatke:

- kraj in lokacija,
- tloris preskuševalne površine in parkirnih površin v ustreznem merilu in vpisanimi merami ter GPS koordinatami lokacije,

- fotografije, ki prikazujejo te površine,
- dokazila iz prejšnjega odstavka,
- izjavo, katera enota strokovne organizacije bo izvajala preglede na posamezni lokaciji, če ima strokovna organizacija pooblastila za delo v več enotah ter
- šifra registracijske organizacije.

(5) Agencija objavi vse priglašene lokacije na svoji spletni strani. Strokovna organizacija lahko izvaja tehnične preglede na terenu samo na lokacijah, ki jih je sama priglasila.

8. člen

(preskuševalna steza za osebne avtomobile)

Preskuševalna steza za osebne avtomobile mora izpolnjevati naslednje pogoje:

- a) dolžina steze, od vhoda do izhoda, mora biti najmanj 20 m;
- b) širina posamezne preskuševalne steze mora biti najmanj 4,5 m, robovi preskuševalne steze pa morajo biti označeni s črno - rumeno črto, široko 100 mm.

9. člen

(preskuševalna steza za gospodarska vozila in kombinirana preskuševalna steza)

Preskuševalna steza za gospodarska vozila in kombinirana preskuševalna steza morata izpolnjevati naslednje pogoje:

- a) dolžina steze, od vhoda do izhoda, mora biti najmanj 40 m;
- b) širina posamezne preskuševalne steze mora biti najmanj 5 m, robovi preskuševalne steze pa morajo biti jasno označeni s črno - rumeno črto, široko 100 mm.

10. člen

(preskuševalna steza za motorna kolesa)

Preskuševalna steza za motorna kolesa mora izpolnjevati naslednje pogoje:

- a) dolžina steze, od vhoda do izhoda, mora biti najmanj 8 m;
- b) širina posamezne preskuševalne steze mora biti najmanj 1,2 m, robovi preskuševalne steze pa morajo biti jasno označeni s črno - rumeno črto, široko 100 mm;
- c) dovoz in izvoz s steze ne sme biti oviran, niti ne sme ovirati dela na drugih preskuševalnih stezah.

11. člen

(elektronsko podprta preskuševalna steza)

(1) Vse preskuševalne steze morajo biti elektronsko podprte z elektronskim zajemom podatkov o vozilu in rezultatih meritev iz merilnih naprav, vnosom vizualno ugotovljenih nepravilnosti, elektronsko potrditvijo tehnične brezhibnosti in prenosom podatkov o tehničnem pregledu vozila v evidenco registriranih vozil.

(2) Na elektronsko podprto preskuševalno stezo morajo biti priključene naslednje naprave za:

1. merjenje dimljenja dizelskih motorjev;
2. merjenje emisije izpušnih plinov bencinskih motorjev;
3. tehtanje mase vozila po oseh;
4. merjenje zavornih sil na obodu koles (zavorni valji);
5. merjenje hitrosti mopedov;
6. preverjanje nastavitve žarometov (regloskop);
7. vnos vizualno ugotovljenih nepravilnosti.

2. Naprave, oprema in dokumentacija

12. člen

(naprave, oprema in dokumentacija)

(1) Naprave, oprema in dokumentacija, ki jo mora imeti strokovna organizacija za izvajanje tehničnih pregledov vozil, so navedeni v Prilogi I, ki je sestavni del tega pravilnika.

(2) Oprema registracijskih organizacij je opredeljena v pravilniku, ki ureja registracijo motornih in priklopnih vozil.

III. OSEBJE

13. člen

(izvajalci tehničnih pregledov)

(1) Strokovna organizacija mora imeti sklenjene pogodbe o zaposlitvi za določen ali nedoločen čas za naslednje izvajalce tehničnih pregledov:

- vodjo tehničnih pregledov in
- kontrolorje tehničnih pregledov (v nadaljnjem besedilu: kontrolor).

(2) Naloge vodje tehničnih pregledov:

- organizira, razporeja in usklajuje izvajanje postopkov tehničnih pregledov vozil;
- pripravlja navodila za izvajanje postopkov tehničnih pregledov vozil;

- je odgovoren, da se postopki tehničnih pregledov vozil opravljajo v skladu s predpisanimi zahtevami, pisnimi postopki in navodili;

- zagotavlja nadzor nad izvajanjem tehničnih pregledov vozil in kontrolorji;

- skrbi za seznanjanje kontrolorjev s spremembami predpisov in navodil, skrbi za interna usposabljanja kontrolorjev in ugotavlja njihovo usposobljenost oziroma potrebe po izobraževanju;

- sodeluje z organi, ki izvajajo nadzor;

- zagotavlja nadzor nad merilnimi napravami in opremo, načrtuje periodične preglede oziroma kalibracijo opreme.

14. člen

(strokovna izobrazba in delovne izkušnje)

(1) Izvajalci tehničnih pregledov, morajo imeti ustrezno strokovno izobrazbo in delovne izkušnje ter opravljen ustrezen izpit.

(2) Ustrezna strokovna izobrazba je najmanj:

- za vodje tehničnih pregledov višja strokovna izobrazba;
- za kontrolorje:
 - srednja strokovna izobrazba: strojni tehnik, avtoservisni tehnik, prometni tehnik ali tehnik mehatronike, oziroma
 - poklicna šola avtoservisne dejavnosti: avtoservisler z opravljenim mojstrskim izpitom.

(3) Ustrezne delovne izkušnje so:

- za vodje tehničnih pregledov najmanj dve leti delovnih izkušenj na področju servisiranja ali popravil osebnih oziroma gospodarskih vozil;

- za kontrolorje najmanj tri leta delovnih izkušenj v avtoservisni stroki na področju servisiranja ali popravil osebnih oziroma gospodarskih vozil.

V dobo delovnih izkušenj iz tega odstavka se lahko šteje tudi doba, ki je bila opravljena v strokovni organizaciji za opravljanje tehničnih pregledov vozil.

(4) Program usposabljanja, izpitov in preskusov usposobljenosti, kot tudi pogostnost in programe obnavljanja znanja določa pravilnik, ki ureja usposabljanje in preverjanje znanja delavcev strokovnih organizacij.

IV. TEHNIČNI PREGLED VOZILA

1. Splošno

15. člen

(obseg tehničnega pregleda vozila)

(1) Tehnični pregled vozila obsega pregled in preskus naprav in opreme na vozilu, brez razstavljanja vozila, in se mora opraviti v celoti, čeprav je med pregledom ugotovljena posamezna nepravilnost, zaradi katere vozilo ni tehnično brezhibno.

(2) Pri tehničnem pregledu vozila se ugotavljajo in preverjajo:

1. podatki o vozilu:

- znamka;
- tip;
- komercialna oznaka;
- identifikacijska številka (VIN);
- registrska oznaka;
- kategorija;

- oblika nadgradnje;
- dodatni opis nadgradnje;
- število prevoženih kilometrov po stanju na števcu;
- ostali podatki iz evidence registriranih vozil.

2. stanje in učinkovitost delov, sistemov, predpisanih naprav in opreme vozila.

(3) Za vsak tehnični pregled vozila se v evidenci registriranih vozil enotno določi številka tehničnega pregleda vozila, pod katero se vodi celotni pregled. Za popravni tehnični pregled vozila se določi nova številka in doda povezava na predhodni tehnični pregled.

(4) Tehnični pregledi vozil se izvajajo na elektronsko podprtih preskuševalnih stezah, ki izpolnjujejo pogoje, določene v Prilogi I tega pravilnika.

16. člen

(izredni tehnični pregled vozila)

(1) Izredni tehnični pregled vozila se opravi na način, ki je predpisan za redni tehnični pregled vozila. Ugotovitve izrednega tehničnega pregleda vozila se priložijo odredbi, s katero je policist oziroma inšpektor odredil izredni tehnični pregled.

(2) Tehnični pregled vozila v skladu z zahtevami foruma za mednarodni transport (ITF) se opravi na način, ki je predpisan za redni tehnični pregled vozila.

17. člen

(izvedba tehničnega pregleda vozila)

(1) Tehnični pregled vozila opravi najmanj dva kontrolorja, od katerih eden vodi pregled, in ki morata biti pri pregledu vozila ves čas prisotna do konca pregleda. Med pregledom se vnašajo rezultati meritev in ugotovljene nepravilnosti v bazo podatkov elektronsko podprte preskuševalne steze. Vsak kontrolor vnese vse nepravilnosti, ki jih je ugotovil in poda oceno stanja vozila v obsegu, ki ga je pregledal. Po opravljenem pregledu podata oba končno oceno o brezhibnosti vozila in kontrolor, ki je pregled vodil, zaključí pregled z elektronsko potrditvijo. V zapisnik o pregledu vozila iz Priloge II, ki je sestavni del tega pravilnika, se natisnejo rezultati meritev in ugotovljene nepravilnosti.

(2) Strokovna organizacija mora zagotoviti, da je tehnični pregled vozila opravljen v celoti skladno z določbami zakona in tega pravilnika ter, da je zagotovljena sledljivost posameznih faz pregleda. Razviden mora biti obseg tehnični pregleda vozila, ki ga je opravil in potrdil (pisno ali elektronsko) posamezni kontrolor.

(3) Po opravljenem tehničnem pregledu vozila se skladno z določbo prvega odstavka 26. člena tega pravilnika zapisnik natisne in kontrolor, ki je pregled vodil, potrdi s podpisom na zapisniku opravljen tehnični pregled vozila.

(4) Kontrolorja opravljata tehnični pregled vozila neodvisno, brez vpliva lastnika ali uporabnika vozila, svojega nadrejenega, policista, inšpektorja ali druge osebe.

(5) Med tehničnim pregledom vozilo ne sme biti obremenjeno s tovorom ali potniki, razen v primeru izrednega tehničnega pregleda vozila v smislu drugega odstavka 49. člena zakona. Oprema in pripomočki v vozilih za posebne namene so med tehničnim pregledom vozila lahko nameščeni v vozilu.

(6) Med tehničnim pregledom vozilo praviloma upravlja kontrolor.

18. člen

(stanje vozila)

(1) Vozilo mora biti za tehnični pregled redno vzdrževano, nepoškodovano in očiščeno.

(2) Kontrolor lahko odkloni opravljanje tehničnega pregleda vozila, ki je okvarjeno, tako da tehničnega pregleda vozila ni mogoče opraviti v celoti (motor ne deluje, motor v slabem stanju ipd.) in če je vozilo poškodovano, slabo vzdrževano ali neočiščeno, razen kadar pregled takega vozila odredi policist ali inšpektor.

19. člen

(tehnični podatki o vozilu)

(1) Tehnični podatki o vozilu, potrebni za ugotavljanje tehnične brezhibnosti vozila in skladnosti vgrajenih predpisanih

naprav in opreme, se zajemajo iz evidence izdanih potrdil o skladnosti oziroma soglasij k registraciji oziroma se pridobijo neposredno iz potrdila o skladnosti oziroma soglasja k registraciji in pri predelanih ali dodelanih vozilih iz tehničnega poročila tehnične službe. Za vozila, za katera ni na voljo tehničnih podatkov o vozilu v tej evidenci oziroma zanj ni bil izdan dokument o skladnosti vozila, se tehnični podatki o vozilu zajemajo iz tehničnih katalogov o vozilih oziroma se upoštevajo mejne vrednosti, ki so določene s predpisi s področja vozil.

(2) Če iz razpoložljivih tehničnih podatkov kontrolor ne more ugotoviti ali so skladni z dejanskim stanjem vozila, se vozilo napoti na tehnično službo, da ugotovi tehnične podatke o vozilu.

2. Način izvedbe tehničnega pregleda

20. člen

(identifikacija vozila)

(1) Na tehnični pregled vozila je treba pripeljati vozilo ter predložiti prometno dovoljenje in dokument o skladnosti vozila ali soglasje k registraciji vozila. Če je dokument o skladnosti vozila ali o soglasju k registraciji vozila kontrolorju dosegljiv v elektronski obliki, ga ni treba predložiti.

(2) Tehnični pregled vozila se prične z identifikacijo vozila. Pri identifikaciji vozila se ugotovi, če se tehnični in identifikacijski podatki o vozilu ujemajo s podatki v prometnem dovoljenju, evidenci registriranih vozil in na dokumentu o skladnosti vozila ali na soglasju k registraciji vozila.

(3) Ob identifikaciji se zabeleži tudi stanje prevoženih kilometrov na števcu. Če je v vozilu vgrajena naprava, ki kaže prevoženo razdaljo v milijah, se vpiše stanje na števcu brez preračunavanja v kilometre.

21. člen

(sum o pristnosti dokumentov oziroma identifikacijske številke)

(1) Če se ugotovitve o vozilu ujemajo s podatki v listinah o vozilu, kontrolor pa na podlagi pregleda vozila sumi, da listina o vozilu ali identifikacijska številka oziroma tablica proizvajalca na vozilu ni izvirna ali je predrugačena, je treba postopek pregleda opraviti do konca, svoje ugotovitve in razloge za ta sum pa takoj sporočiti pristojni policijski upravi.

(2) Če je vozilo tehnično brezhibno, kontrolor potrdi tehnično brezhibnost vozila, ne glede na zadržek iz prejšnjega odstavka.

22. člen

(pregled delov in sistemov vozila)

(1) Po opravljeni identifikaciji se opravi pregled:

1. zavornega sistema;
2. naprave za upravljanje;
3. vidljivosti iz vozila;
4. svetlobne in električne opreme;
5. osi, koles, pnevmatik, vzmeti in blažilnikov;
6. okvirja vozila in nanj pritrjenih delov;
7. ostalih delov in opreme;
8. emisije hrupa;
9. emisije izpušnih plinov;
10. radijskih motenj;
11. dodatnih elementov na gospodarskih vozilih.

(2) Obseg in podroben način opravljanja tehničnega pregleda določene kategorije vozila, kriteriji za razvrstitev nepravilnosti v smislu 24. člena tega pravilnika oziroma kriteriji za oceno njegove tehnične brezhibnosti, so podani v tehnični specifikaciji za vozila TSV 605.

23. člen

(neskladje med vozilom in dokumenti)

(1) Če se pri tehničnem pregledu vozila ugotovijo spremembe na vozilu, nastale s predelavo ali dodelavo vozila v skladu z 19. in 53. členom zakona, zaradi katerih se podatki v prometnem dovoljenju in evidenci registriranih vozil ne ujemajo

z ugotovljenim stanjem na vozilu, kontrolor temu vozilu poda oceno, da ni tehnično brezhibno in napoti stranko na tehnično službo, da opravi pregled vozila.

(2) Pri tehničnem pregledu vozila, ki je predelano ali dodelano, kontrolor obvezno preveri ujemanje dejanskega stanja vozila z opisanimi predelavami oziroma dodelavami. Če ugotovi neskladje, temu vozilu poda oceno, da ni tehnično brezhibno in napoti stranko na tehnično službo, da opravi pregled vozila. Če je tehnično poročilo, ki ga je izdala tehnična služba v postopku ugotavljanja skladnosti predelanega vozila, kontrolorju dosegljivo v elektronski obliki v evidenci registriranih vozil, kontrolor primerja podatke iz tega poročila z dejanskim stanjem.

(3) Pri tehničnem pregledu starodobnega vozila mora stanje in delovanje naprav ter sistemov ustrezati stanju vozila v času izdelave. Kontrolor obvezno preveri skladnost vozila s poročilom in zapisnikom o razvrstitvi vozila v določen razred starodobnega vozila oziroma dokumentom, na podlagi katerega je bilo vozilo razvrščeno v starodobna vozila. Če ugotovi neskladje vozila s stanjem, kot je opisano v poročilu in zapisniku o razvrstitvi oziroma dokumentu, na podlagi katerega je bilo vozilo razvrščeno v starodobna vozila, temu vozilu poda oceno, da ni tehnično brezhibno in napoti stranko na tehnično službo, da opravi pregled vozila.

(4) Če so na vozilu vgrajeni sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote, ki niso homologirani, pa bi v skladu s predpisi morali biti, kontrolor takemu vozilu poda oceno, da ni tehnično brezhibno.

(5) Če se na tehničnem pregledu vozila ugotovi, da je identifikacijska številka vozila poškodovana ali prenamejena, kontrolor šteje to kot napako, zaradi katere vozilo ni tehnično brezhibno in napoti vozilo na tehnično službo, da v skladu z 20. členom zakona opravi postopek ponovnega vtisa izvirne identifikacijske številke po določbah pravilnika, ki ureja dele in opremo vozil.

24. člen

(vrednotenje nepravilnosti)

(1) Na podlagi ugotovljenega dejanskega stanja vozila kontrolorja ovrednotita posamezne nepravilnosti, ugotovljene pri tehničnem pregledu skladno s 17. členom tega pravilnika.

(2) Ugotovljene nepravilnosti na vozilu se ovrednotijo in razporedijo v tri skupine glede na njihov vpliv na varnost vozila oziroma varovanje okolja:

1. »pomanjkljivost«, zaradi katere je vozilo samo pogojno tehnično brezhibno in je lahko udeleženo v cestnem prometu, lastnik vozila oziroma uporabnik vozila pa je dolžan odpraviti to pomanjkljivost v roku 15 dni;

2. »napaka«, zaradi katere vozilo ni tehnično brezhibno, vendar je v času veljavnosti prometnega dovoljenja lahko udeleženo v cestnem prometu zaradi prevoza na popravilo;

3. »kritična napaka«, zaradi katere vozilo ni tehnično brezhibno in do njene odprave ne sme biti udeleženo v cestnem prometu.

(3) Če ugotovljene nepravilnosti na vozilu spadajo v več različnih skupin, se kot merodajna za oceno tehnične brezhibnosti vozila upošteva nepravilnost, ki je uvrščena v višjo skupino. Če se na vozilu ugotovi več nepravilnosti, ki sicer spadajo v isto skupino, se tako vozilo lahko razvrsti v naslednjo višjo skupino, če taka kombinacija povzroči dodatno zmanjšanje varnosti vozila oziroma varovanja okolja.

(4) Pri ugotovljeni posamezni nepravilnosti, ki se po vplivu na varnost ali na varovanje okolja sicer lahko razvrsti v različne skupine, je za razvrstitev merodajna ocena kontrolorja.

(5) Vozilu, pri katerem je ugotovljena nepravilnost iz 1. točke drugega odstavka tega člena, se potrdi pogojna tehnična brezhibnost in se mu po odpravi te nepravilnosti ni treba vrniti na tehnični pregled.

25. člen

(popravni tehnični pregled vozila)

(1) Za vozilo, za katerega je bilo ugotovljeno, da ni tehnično brezhibno, se lahko opravi popravni tehnični pregled samo v

isti strokovni organizaciji, najkasneje v petih delovnih dneh po tehničnem pregledu vozila, na katerem je bilo ugotovljeno, da to vozilo ni tehnično brezhibno. Kontrolor pregleda elemente, ki so bili razlog za zavrnitev in če ugotovi, da so vse napake odpravljene, z novim zapisnikom o tehničnem pregledu vozila potrdi tehnično brezhibnost vozila. Ta popravni tehnični pregled vozila se ne šteje kot nov tehnični pregled.

(2) Če je od tehničnega pregleda vozila, pri katerem je bilo ugotovljeno, da vozilo ni tehnično brezhibno, preteklo več kot pet delovnih dni, se mora opraviti nov tehnični pregled vozila v celoti.

26. člen

(dokazila o opravljenem tehničnem pregledu vozila)

(1) Po opravljenem tehničnem pregledu vozila se stranki izda zapisnik iz 17. člena tega pravilnika, na katerem je navedeno tudi ugotovljeno stanje tehnične brezhibnosti vozila in vse ugotovljene nepravilnosti ter obvestilo o naslednjem tehničnem pregledu. Ta zapisnik šteje kot potrdilo iz drugega odstavka 51. člena zakona.

(2) Za nov lahki priklopnik se ob prvem dajanju v uporabo stranki izda obvestilo o datumu prvega tehničnega pregleda lahkega priklopnika na obrazcu iz Priloge III, ki je sestavni del tega pravilnika.

(3) Za vozilo, za katerega stranka predloži ustrezno dokazilo o opravljenem tehničnem pregledu vozila v eni od držav članic EU, ki ni starejše od 30 dni od dneva poteka veljavnosti prometnega dovoljenja, se stranki izda zapisnik iz prvega odstavka tega člena, v katerega se v rubriko opombe vpiše podatek o opravljenem tehničnem pregledu vozila v eni od držav članic EU, v evidenci registriranih vozil pa se določi datum naslednjega tehničnega pregleda vozila.

(4) Kot ustrezno dokazilo o opravljenem tehničnem pregledu vozila iz prejšnjega odstavka mora stranka predložiti:

1. dokazilo tuje organizacije, ki je v državi članici EU pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov vozil. Iz predloženega dokazila morajo biti razvidni najmanj naslednji podatki:

- organizacija, ki je opravila tehnični pregled vozila,
- datum opravljenega tehničnega pregleda vozila,
- da je vozilo tehnično brezhibno,
- da so bile opravljene meritve emisij izpušnih plinov,
- zavorne sile po obodu koles delovne in parkirne zavore,
- zavorni učinki delovne in parkirne zavore,

2. uradni prevod dokazila o opravljenem tehničnem pregledu vozila.

27. člen

(shranjevanje podatkov)

(1) Vsi podatki o rezultatih meritev in vizualno ugotovljenih nepravilnostih, končni oceni o brezhibnosti vozila, datum opravljenega tehničnega pregleda vozila in elektronska potrditev tehničnega pregleda vozila se shranijo v evidenci registriranih vozil.

(2) Elektronska potrditev je izvedena z uporabniškim imenom in geslom ali osebnim certifikatom kontrolorja.

(3) Strokovna organizacija mora podatke o opravljenih tehničnih pregledih vozil hraniti v varnostni kopiji najmanj tri leta.

V. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

28. člen

(hranjenje varnostne kopije)

Tretji odstavek 27. člena tega pravilnika se uporablja do vzpostavitve sistema elektronskega arhiviranja dokumentov in podatkov tehničnega pregleda.

29. člen

(uporaba obrazcev zapisnika, potrdila in obvestila)

(1) Ne glede na določbe o obrazcu zapisnika iz prvega odstavka 17. člena in Priloge II tega pravilnika, se do 2. decembra 2013 uporablja obrazec Zapisnika o tehničnem pregledu vozil iz

Priloge št. 4 Pravilnika o tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil (Uradni list RS, št. 88/05, 119/07 in 106/10 – ZMV).

(2) Ne glede na določbe o potrdilu o opravljenem preskusu tehnične brezhibnosti vozila iz prvega odstavka 26. člena tega pravilnika, se do 2. decembra 2013 uporablja obrazec Potrdila o opravljenem preizkusu tehnične brezhibnosti motornega oziroma priklopnega vozila iz Priloge št. 5 Pravilnika o tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil (Uradni list RS, št. 88/05, 119/07 in 106/10 – ZMV).

(3) Ne glede na določbe o obrazcu obvestila o datumu prvega tehničnega pregleda lahkega priklopnika iz drugega odstavka 26. člena in Priloge III tega pravilnika, se do 2. decembra 2013 uporablja obrazec Potrdila o tehnični brezhibnosti lahkega priklopnika iz Priloge št. 6 Pravilnika o tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil (Uradni list RS, št. 88/05, 119/07 in 106/10 – ZMV).

30. člen

(prenehanje uporabe)

Z dnem uveljavitve tega pravilnika se preneha uporabljati Pravilnik o tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil (Uradni list RS, št. 88/05, 119/07 in 106/10 – ZMV) razen:

- 10. točke 2. člena,
- 19. do 44. člen, ki se nanašajo na usposabljanje strokovnih delavcev in izpit oziroma preizkus usposobljenosti,
- 52. člen, ki določa barve vozila,
- 53. do 71. člen, ki se nanašajo na način opravljanja tehničnega pregleda vozila, če niso v nasprotju s tem pravilnikom in tehnično specifikacijo za vozila iz drugega odstavka 22. člena tega pravilnika ter
- priloge 7 do 11 pravilnika,

ki se uporabljajo do začetka uporabe ustreznih predpisov.

31. člen

(pooblastila za opravljanje tehničnih pregledov)

(1) Strokovne organizacije, ki imajo na dan uveljavitve tega pravilnika pooblastilo za opravljanje tehničnih pregledov traktorjev in traktorskih priklopnikov zunaj prostorov pooblaščen organizacije, morajo najkasneje do 31. decembra 2013 priglasiti agenciji seznam vseh lokacij, na katerih izvajajo tehnične preglede in podatke ter dokazila iz četrtega odstavka 7. člena tega pravilnika za vsako lokacijo. Agencija objavi seznam priglašeni lokacij na svoji spletni strani najkasneje do 1. marca 2014. Od 1. januarja 2014 dalje lahko strokovne organizacije opravljajo tehnične preglede traktorjev in traktorskih priklopnikov na terenu samo na lokacijah, ki so jih same priglasile agenciji.

(2) Nova pooblastila za izvajanje tehničnih pregledov vozil na stezi, ki omogoča preglede vozil po 7. točki prvega odstavka 2. člena tega pravilnika, lahko agencija podeli še do 31. decembra 2013, če je bilo za objekt pridobljeno pravnomočno gradbeno dovoljenje do 1. septembra 2013.

32. člen

(začetek veljavnosti in uporabe)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, določbe devete alineje 1. točke drugega odstavka 15. člena, drugi do vključno peti odstavek 24. člena, obrazec zapisnika o tehničnem pregledu vozila iz Priloge II in obrazec obvestila o datumu prvega tehničnega pregleda lahkega priklopnika iz Priloge III tega pravilnika pa se začnejo uporabljati 3. decembra 2013.

Št. 007-169/2012

Ljubljana, dne 7. maja 2013

EVA 2012-2430-0083

Samo Omerzel l.r.
Minister
za infrastrukturo in prostor

SEZNAM PRILOG

- Priloga I: Naprave, oprema in dokumentacija
 A – Osnovne zahteve
 B – Specifične naprave in oprema
 C – Zahteve za naprave in opremo
 D – Oprema za delo na terenu
- Priloga II: Zapisnik o tehničnem pregledu vozila
- Priloga III: Obvestilo o datumu prvega tehničnega pregleda lahkega
 priklopnika

PRILOGA I

NAPRAVE, OPREMA IN DOKUMENTACIJA

A OSNOVNE ZAHTEVE

- 1 Merilne naprave, ki jih mora imeti strokovna organizacija:
 - 1.1 merilno napravo za merjenje emisije izpušnih plinov motorjev na kompresijski vžig (dizelskih motorjev) v skladu s pravilnikom o meroslovnih zahtevah za merila za merjenje izpušnih plinov motornih vozil na kompresijski vžig. Konstrukcijsko mora biti izvedena kot merilnik motnosti (dimljenja) delnega toka izpušnih plinov, odvzetega na koncu izpušne cevi vozila. Omogočati mora merjenje koeficienta motnosti (k) v izpušnih plinih (dimnosti) ter merjenje vrtilne frekvence in temperature olja v motorju. Na merilni napravi mora biti nameščena ustrezna programska oprema za vodenje merilnega postopka. Merilnik mora omogočati zajem podatkov o vrtilni hitrosti in temperaturi motorja preko vmesnika za diagnozo po standardu OBD;
 - 1.2 merilno napravo za merjenje emisije bencinskih motorjev, ki mora omogočati meritev vsebnosti CO, CO₂, HC, O₂, temperature olja v motorju, vrtilne frekvence motorja in izračun lambda faktorja. Naprava mora izpolnjevati pogoje razreda I, v skladu s pravilnikom o meroslovnih zahtevah za merila za merjenje izpušnih plinov vozil. Na merilni napravi mora biti nameščena ustrezna računalniška programska oprema za vodenje merilnega postopka. Merilnik mora omogočati zajem podatkov o vrtilni hitrosti in temperaturi motorja preko vmesnika za diagnozo po standardu OBD;
 - 1.3 fonometer, ki mora izpolnjevati naslednje pogoje:
 - 1.3.1 ustrezati mora zahtevam standardov IEC 61671-1 in IEC 61672-2, razred 1, (po karakteristiki A), ki lahko deluje v hitrem (»fast«) načinu, z merilnimi pripomočki (stojalo, kabli in pripadajoči pribor) ter mikrofonom;
 - 1.3.2 omogočati mora določitev povprečne ekvivalentne vrednosti jakosti zvoka (RMS);
 - 1.3.3 omogočati mora merjenje vrtilne frekvence motorja, z merilnim območjem od 0 do najmanj 6000 min⁻¹, s točnostjo ± 1% od izmerjene vrednosti, oziroma ± 5 min⁻¹ pri vrtilni frekvenci do 500 min⁻¹. Merilnik vrtilne frekvence mora biti kalibriran v vsaj desetih merilnih točkah;
 - 1.4 elektronski regloskop na nivelirani podlagi za kontrolo nastavitve žarometov, z vgrajeno vizirno napravo in merilnim območjem najmanj od -0,5% do -3,5% naklona, s točnostjo ± 0,25% (absolutno). Regloskop mora biti kalibriran v vsaj treh merilnih točkah, vgrajen mora imeti standarden vmesnik za priključitev na druge naprave oziroma na računalniško vodeno preskuševalno stezo ;
 - 1.5 regloskop za kontrolo nastavitve žarometov, z vgrajeno vizirno napravo in merilnim območjem najmanj od -0,5% do -3,5% s točnostjo ± 0,25% (absolutno), kadar organizacija opravlja tehnične preglede traktorjev na terenu. Regloskop mora biti kalibriran v vsaj treh merilnih točkah;
 - 1.6 napravo za merjenje pojemkov, z merilnim območjem najmanj od 0 do 10 ms⁻², s točnostjo ± 0,2 ms⁻², z dinamometrom za merjenje pritiskne sile na stopalki oziroma ročici zavore, točnosti ± 15 N, z nosilcem, ki omogoča pritrditev na vozilo. Merilna naprava mora omogočati tiskanje merilnih rezultatov. Merilna naprava mora biti kalibrirana v vsaj petih merilnih točkah;
 - 1.7 kalibre z ustreznimi tolerančnimi polji za kontrolo vlečnih naprav;

- 1.8 dolžinski merili splošnega namena, razreda točnosti III, dolžine 3 m in najmanj 20 m;
- 1.9 napravo za merjenje globine profila na pnevmatikah, s točnostjo $\pm 0,05$ mm. Merilna naprava za merjenje globine profila na pnevmatikah mora biti kalibrirana v točki 1,6 mm;
- 1.10 manometer za merjenje tlaka v pnevmatikah v skladu s Pravilnikom o meroslovnih zahtevah za merilnike tlaka v pnevmatikah (Uradni list RS, št. 15/02) ali v skladu s Pravilnikom o meroslovnih zahtevah za merilnike tlaka v pnevmatikah, ki lahko nosijo oznake in znake EEC (Uradni list RS, št. 74/01);
- 1.11 napravo za merjenje vrelišča zavorne tekočine v stopinjah Celzija;
- 2 Oprema, ki jo mora imeti strokovna organizacija:
 - 2.1 napravo za simulacijo vztrajnostne sile pri vztrajnostnih zavorah priklopnih vozil, ki omogoča nastavljanje vztrajnostne zaviralne sile izražene v N, s točnostjo ± 20 N. Naprava za simulacijo vztrajnostne sile mora biti pregledana v vsaj petih točkah nastavitve;
 - 2.2 napravo za funkcionalno kontrolo električnih priključkov za vlečna in priklopna vozila;
 - 2.3 barvni katalog za določanje barve vozila;
 - 2.4 dve podložni zagozdi za kolesa;
 - 2.5 prenosno svetilka za pregled podvozja (svetilnost najmanj 300 lux, bela svetloba).
 - 2.6 indikator za ugotavljanje puščanja pogonskega plina.
- 3 Zbirke tehnične dokumentacije in predpisov, ki jih mora imeti strokovna organizacija:
 - 3.1 ustrezen vir tehničnih podatkov o vozilih, ki so potrebni za identifikacijo vozil in opravljanje tehničnih pregledov vozil;
 - 3.2 predpise, ki se nanašajo na tehnične preglede in ugotavljanje skladnosti vozil;
 - 3.3 navodila proizvajalcev merilnih naprav in opreme za njihovo uporabo.
- 4 Strokovna organizacija mora imeti elektronski naslov.

B SPECIFIČNE NAPRAVE IN OPREMA

- 5 Na preskuševalnih stezah za osebne avtomobile mora imeti strokovna organizacija poleg naprav in opreme iz 1. in 2. točke te priloge, še naslednje naprave in opremo:
 - 5.1 tehtnico za tehtanje mase po posamični osi vozila, z merilnim območjem od 0 kg do najmanj 2000 kg, točnosti ± 30 kg na os do vključno 1000 kg obremenitve in ± 3 % od izmerjene vrednosti na os nad 1000 kg obremenitve. Tehnica mora biti pregledana v vsaj v štirih merilnih točkah. Zadnja merilna točka mora biti pregledana pri obremenitvi vsaj 1000 kg na os;
 - 5.2 napravo za merjenje zavornih sil vozil katerih največja dovoljena masa ne presega 3500 kg, ki mora ustrezati naslednjim pogojem:
 - 5.2.1 imeti mora dva, med seboj neodvisna rotacijska valja, ki omogočata hkratno kontrolo zavorne sile na kolesih iste osi;

- 5.2.2 omogočati mora merjenje zavornih sil vozil, ki imajo stalni pogon na več osi; če ima strokovna organizacija več preskuševalnih stez za vozila katerih največja dovoljena masa ne presega 3500 kg, mora to omogočati naprava na najmanj eni stezi;
- 5.2.3 imeti mora analogni prikazovalnik za prikazovanje izmerjenih zavornih sil ob merilnem mestu in omogočati grafični oziroma tabelarični prikaz izmerjenih veličin;
- 5.2.4 merilno območje naprave mora biti od 0 kN do najmanj 6 kN;
- 5.2.5 izdelana mora biti tako, da omogoča poleg merjenja zavornih sil, tudi ugotavljanje pomanjkljivosti zavornega sistema, in sicer kotalnega upora, ovalnost zavornega bobna ali opletanje zavornega koluta, neenakomernost blokiranja koles, neenakomernost popuščanja zavor ter nenormalno zakasnitev v delovanju zavor na obeh kolesih merjene osi;
- 5.2.6 zavorni valji po obodu ne smejo biti navarjeni;
- 5.2.7 omogočati mora preskušanje vozil z osnim pritiskom do najmanj 20 kN;
- 5.2.8 vgrajene mora imeti naprave, ki omogočajo nemoteno izpeljevanje vozila iz zavornih valjev;
- 5.2.9 imeti mora dinamometer za merjenje sile na stopalki zavor z merilnim območjem od 0 do najmanj 1000 N, s točnostjo ± 15 N;
- 5.3 kanal za kontrolo spodnjega dela vozila, ki mora izpolnjevati naslednje pogoje:
- 5.3.1 dolg mora biti najmanj 8 m in širok 0,80 m, globine 1,6 m;
- 5.3.1 opremljen mora biti z vgrajenimi svetlobnimi telesi za stalno osvetljevanje, ki morajo biti zaščitena;
- 5.3.2 opremljen mora biti z zaščitnim robom visokim najmanj 50 mm, ki preprečuje padec vozila v kanal;
- 5.3.3 vgrajeno mora imeti varovanje, ki preprečuje vklop zavornih valjev kanalske izvedbe, kadar je v kanalu ena ali več oseb;
- 5.3.4 imeti mora talno prezračevanje za odvod težkih plinov;
- 5.3.5 vgrajeno mora imeti hidravlično napravo za kontrolo zračnosti podvozja (krmilja, obes koles in ležajev);
- 5.3.6 vgrajeno mora imeti pnevmatsko ali hidravlično kanalsko dvigalo nosilnosti najmanj 2000 kg, ki mora biti izdelano tako, da omogoča hitro in zanesljivo dviganje vozila;
- 5.3.7 do kanala in ob kanalu do naprave za merjenje zavornih sil morajo biti vgrajene kovinske rešetke za čiščenje pnevmatik in odvod vode;
- 5.4 merilno mesto za merjenje emisij izpušnih plinov lahkih vozil, ki mora imeti:
- 5.4.1 vgrajeno odsesovalno napravo za odsesavanje izpušnih plinov iz motorja med meritvijo. Pretok zraka na odsesovalnem priključku mora znašati najmanj 900 m³/h in največ 1200 m³/h;
- 5.4.2 odsesovalni lijak, nastavljen po višini in kotu osi izstopa iz izpušne cevi;
- 5.4.3 odsesovalno cev, odporno na temperaturne in kemične vplive izpušnih plinov;
- 5.5 kot dodatna oprema sta na preskuševalni stezi lahko vgrajeni tudi naslednji napravi:
- 5.5.1 naprava za kontrolo geometrije koles;
- 5.5.2 naprava za kontrolo blažilnikov vzmetenja vozil, katerih največja dovoljena masa ne presega 3500 kg.

- 6 Na preskuševalnih stezah za gospodarska vozila mora imeti strokovna organizacija poleg naprav in opreme iz 1. in 2. točke te priloge, še naslednje naprave in opremo:
- 6.1 napravo za merjenje zavornih sil tovornih in priklopnih vozil ter avtobusov, ki mora ustrezati naslednjim pogojem:
- 6.1.1 imeti mora dva med seboj neodvisna rotacijska valja, ki omogočata, da se hkrati kontrolirajo zavorne sile na kolesih iste osi;
- 6.1.2 omogočati mora merjenje zavornih sil vozil, ki imajo stalni pogon na več osi; če ima strokovna organizacija več preskuševalnih stez za gospodarska vozila, mora to omogočati naprava na najmanj eni stezi;
- 6.1.3 imeti mora analogni prikazovalnik za prikazovanje izmerjenih zavornih sil ob merilnem mestu in omogočati grafični oziroma tabelarični prikaz izmerjenih veličin;
- 6.1.4 izdelana mora biti tako, da omogoča, poleg merjenja zavornih sil, tudi ugotavljanje pomanjkljivosti zavornega sistema; in sicer kotalni upor, ovalnost zavornega bobna ali opletanje zavornega koluta, neenakomernost blokiranja koles, neenakomernost popuščanja zavor ter nenormalna zakasnitev v delovanju zavor na katerem koli kolesu;
- 6.1.5 omogočati mora preskušanje vozil z osnim pritiskom do najmanj 120 kN;
- 6.1.6 merilno območje naprave mora biti najmanj od 0 kN do najmanj 30 kN;
- 6.1.7 vgrajene mora imeti naprave, ki omogočajo nemoteno izpeljevanje vozila iz zavornih valjev;
- 6.1.8 zavorni valji po obodu ne smejo biti navarjeni;
- 6.1.9 imeti mora komplet najmanj petih senzorjev za merjenje tlaka v pnevmatskih zavornih sistemih z merilnim območjem od 0 do najmanj 15 barov, točnosti ± 0.1 bara do vključno 5 barov tlaka in $\pm 2\%$ od izmerjene vrednosti nad 5 barov tlaka. Vsak senzor mora biti pregledan v vsaj v štirih merilnih točkah;
- 6.1.10 imeti mora dinamometer za merjenje sile na stopalki zavor z merilnim območjem od 0 do najmanj 1000 N, točnosti ± 15 N;
- 6.1.11 imeti mora vgrajeno tehtnico za dinamično tehtanje mase vozila po posamični osi vozila, z merilnim območjem od 0 kg do najmanj 12.000 kg, točnosti ± 30 kg na os do vključno 1000 kg obremenitve in $\pm 3\%$ od izmerjene vrednosti na os nad 1000 kg obremenitve. Tehnica mora biti pregledana v vsaj v štirih merilnih točkah. Zadnja merilna točka mora biti pregledana pri obremenitvi vsaj 6500 kg na os;
- 6.1.12 imeti mora napravo za simulacijo obremenitve vozila oziroma drugo ustrezno pripravo, ki omogoča merjenje zavornih sil in zavornih učinkov pnevmatskih zavornih sistemov, po postopkih določenih v tehnični specifikaciji TSV 605.
- 6.2 kanal za kontrolo spodnjega dela vozila, ki mora izpolnjevati naslednje pogoje:
- 6.2.1 najmanjše mere: dolžina 21 m, širina 0,90 m in globina 1,4 m;
- 6.2.2 opremljen mora biti z vgrajenimi svetlobnimi telesi za stalno osvetljevanje, ki morajo biti zaščitena;
- 6.2.3 opremljen mora biti z zaščitnim robom, visokim najmanj 80 mm, ki preprečuje padec vozila v kanal;
- 6.2.4 vgrajeno mora imeti varovanje, ki preprečuje vklop zavornih valjev kanalske izvedbe, kadar je v kanalu ena ali več oseb;
- 6.2.5 imeti mora talno prezračevanje za odvod težkih plinov;

- 6.2.6 vgrajeno mora imeti hidravlično ali pnevmatsko kanalsko dvigalo nosilnosti najmanj 12.000 kg, ki mora biti izdelano tako, da omogoča hitro in zanesljivo dviganje vozila;
- 6.2.7 do kanala in ob kanalu do naprave za merjenje zavornih sil morajo biti vgrajene kovinske rešetke za čiščenje pnevmatik in odvod vode;
- 6.2.8 vgrajeno mora imeti hidravlično napravo za kontrolo zračnosti podvozja (krmilja, obes koles in ležajev);
- 6.3 merilno mesto za merjenje emisij izpušnih plinov tovornih vozil in avtobusov, ki mora imeti:
 - 6.3.1 vgrajeno napravo za odsesavanje izpušnih plinov iz motorja med meritvijo. Pretok zraka na odsesovalnem priključku mora znašati najmanj 1700 m³/h in največ 2300 m³/h;
 - 6.3.2 odsesovalni lijak, nastavljiv po višini in kotu osi izstopa iz izpušne cevi, pri čemer mora biti omogočeno odsesavanje izpušnih plinov iz vseh vrst horizontalnih in vertikalnih izpušnih sistemov;
 - 6.3.3 odsesovalno cev, odporno na temperaturne in kemične vplive izpušnih plinov;
- 6.4 kot dodatna oprema je lahko vgrajena tudi naprava za kontrolo geometrije koles.
- 7 Na preskuševalnih stezah za motorna kolesa mora imeti strokovna organizacija poleg naprav in opreme iz 1. in 2. točke te priloge, še naslednje naprave in opremo:
 - 7.1 napravo za merjenje zavornih sil motornih koles in koles z motorjem, ki mora ustrezati naslednjim pogojem:
 - 7.1.1 imeti mora merilno območje od 0 kN do najmanj 2,5 kN;
 - 7.1.2 imeti mora analogni prikazovalnik za prikazovanje izmerjenih zavornih sil ob merilnem mestu;
 - 7.1.3 izdelana mora biti tako, da omogoča poleg merjenja zavornih sil tudi ugotavljanje pomanjkljivosti zavornega sistema.;
 - 7.1.4 imeti mora dinamometer za merjenje sile na ročici in stopalki zavore z merilnim območjem od 0 do najmanj 500 N, točnosti ± 15 N;
 - 7.1.5 vgrajeno mora imeti napravo, ki omogoča nemoteno izpeljevanje vozila iz zavornih valjev;
 - 7.1.6 zavorni valji po obodu ne smejo biti navarjeni;
 - 7.1.7 imeti mora vgrajeno tehtnico za tehtanje mase vozila po posamičnem kolesu z merilnim območjem od 0 do najmanj 200 kg, točnosti $\pm 2\%$;
 - 7.1.8 omogočati mora grafični prikaz zavorne sile v odvisnosti od sile na stopalki oziroma ročici zavore;
 - 7.2 merilno napravo za merjenje hitrosti mopedov, ki mora ustrezati naslednjim pogojem:
 - 7.2.1 imeti mora prikazovalnik hitrosti, ki omogoča natančno odčitavanje (simulacija kazalcev na ekranu);
 - 7.2.2 omogočati mora simulacijo voznih uporov;
 - 7.2.3 meti mora merilno območje najmanj do 70 km/h;
 - 7.2.4 zagotavljati mora točnost merjenja najmanj ± 1 km/h. Merilna naprava mora biti pregledana v najmanj štirih merilnih točkah, na celotnem merilnem območju; ena od teh točk mora biti pri 45 km/h;
 - 7.2.5 omogočati mora povezavo na računalniško vodeno preskuševalno stezo;

- 7.3 merilni napravi iz točk 7.1 in 7.2 morata imeti napravo za vpenjanje motornega kolesa ali mopeda med preskušanjem z ustreznim podstavkom za noge.
- 8 Merilne naprave in oprema, ki niso predpisane s tem pravilnikom, se lahko vgradijo in uporabljajo le ob predhodnem soglasju agencije.
- 8.1 Za namen kontrole tahografov ali taksimetrov so na stezi za tehnične preglede vozil lahko vgrajeni tudi valji za kontrolo tahografov ali taksimetrov.
- C ZAHTEVE ZA NAPRAVE IN OPREMO
- 9 Preskuševalne steze morajo biti elektronsko podprte.
- 10 Programska oprema preskuševalne steze mora zagotavljati:
- 10.1 zajem podatkov o vozilu ter številko tehničnega pregleda vozila iz evidence registriranih vozil v skladu s specifikacijami in tehničnimi zahtevami ministrstva, pristojnega za promet (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo). Poizvedba za vozilo v evidenci registriranih vozil, za katerega bo opravljen tehnični pregled, se opravi z uporabo iskalnika na stezi;
- 10.2 zajem podatkov o vozilu in rezultatov meritev iz merilnih naprav ter vnos nepravilnosti, ugotovljenih z vizualnim pregledom vozila, preko namenskih terminalov ali računalnika v podatkovno bazo v skladu s specifikacijami in tehničnimi zahtevami, ki jih določi ministrstvo.
- 10.3 preprečitev spreminjanja in popravljanja izmerjenih veličin;
- 10.4 vpis tehničnih sprememb, ugotovljenih na vozilu;
- 10.5 kreiranje varnostne kopije naslednjih podatkov o vozilu:
- 10.5.1 registrska oznaka vozila;
- 10.5.2 vrsta vozila;
- 10.5.3 vrsta nadgradnje;
- 10.5.4 znamka in tip vozila;
- 10.5.5 identifikacijska številka vozila;
- 10.5.6 število prevoženih kilometrov;
- 10.5.7 tip motorja;
- 10.5.8 datum opravljenega tehničnega pregleda;
- 10.5.9 izmerjene veličine in ugotovljene pomanjkljivosti;
- 10.5.10 ime in priimek kontrolorjev, ki so opravili pregled vozila;
- 10.6 preprečitev spreminjanja varnostne kopije, vpogled vanje pa omogočiti le s posebnim geslom odgovorni osebi tehničnih pregledov vozil in osebam, ki opravljajo nadzor nad izvajanjem tehničnih pregledov vozil;
- 10.7 iskanje podatkov po registrski oznaki vozila, identifikacijski številki vozila (VIN), datumu opravljenega tehničnega pregleda vozila ali številki tehničnega pregleda vozila;
- 10.8 statistično obdelavo podatkov o opravljenih tehničnih pregledih vozil;
- 10.9 omogočiti mora priključitev najmanj naslednjih naprav za:
- 10.9.1 merjenje dimljenja dizelskih motorjev;
- 10.9.2 merjenje emisije izpušnih plinov bencinski motorjev;

- 10.9.3 tehtanje mase vozila po oseh;
- 10.9.4 merjenje zavornih sil na obodu koles (zavorni valji);
- 10.9.5 merjenje hitrosti mopedov;
- 10.9.6 merjenje nastavitve žarometov (regloskop);
- 10.9.7 vnos vizualno ugotovljenih nepravilnosti;
- 10.10 tako izvedbo, da se ugotovljene pomanjkljivosti in izmerjene veličine ne morejo spreminjati in prenašati na druga vozila. Izvedena mora biti tako, da tehničnega pregleda vozila ni mogoče zaključiti, če niso izmerjene vse predpisane veličine, ki se za posamezno vrsto vozila zahtevajo;
- 10.11 elektronsko potrditev tehnične brezhibnosti vozila ter potrditev pregleda posameznega sklopa elementov ali naprav vozila oziroma izvedbe posameznih meritev, ki jih opravijo kontrolorji;
- 10.12 samodejno kontrolo ocene ustreznosti oziroma neustreznosti vozila predpisanim zahtevam ter ne sme dopuščati pozitivne potrditve tehnične brezhibnosti vozila, če se ugotovi, da vozilo ni tehnično brezhibno.
- 11 Ročni vnos rezultatov meritev je dovoljen le za veličine izmerjene pri meritvah hrupa in pri dinamičnem preskusu zavornih učinkov in to:
 - 11.1 zavorni učinek delovne zavore in
 - 11.2 zavorni učinek parkirne zavore.
- 12 Pri ročnem vnosu zavornega učinka iz prejšnjega odstavka ni dovoljen vpis zavornih sil in tlakov, arhivirati pa je treba izpis merilnika pojemkov.
- 13 Strokovna organizacija sme na elektronsko podprtih preskuševalnih stezah uporabljati le programsko opremo, ki jo odobri ministrstvo.
- 14 Vse merilne naprave, ki jih uporablja strokovna organizacija pri tehničnih pregledih vozil, morajo biti pregledane, tipsko odobrene in overjene.
- 15 Merilne naprave, za katere ni predpisanih meroslovnih zahtev, morajo biti kalibrirane v akreditiranem kalibracijskem laboratoriju za opravljanje kalibracij skladno z zahtevami standarda za preskuševalne in kalibracijske laboratorije (SIST EN ISO/IEC 17025) vsakih dvanajst mesecev, razen kalibrov za kontrolo dimenzij vlečnih naprav, mikrometrov in naprave za nastavitve vztrajnostne zaviralne sile priklopnih vozil, ki se kalibrirajo vsakih 24 mesecev.
- 16 Za vse odsesovalne naprave, predpisane s tem pravilnikom, morajo biti opravljene meritve pretoka zraka na vstopu v posamezne odsesovalne priključke pred prvim obratovanjem te naprave ter nato vsakih 24 mesecev. Meritve mora opraviti organizacija, ki je za take meritve usposobljena.
- 17 Meter, merilni trak, kotomer, merilnik puščanja plina in merilnik vrelišča zavorne tekočine se uporabljajo kot indikatorji.
- 18 Strokovna organizacija mora voditi evidenco o overitvah oziroma kalibracijah in popravilih za vsako merilno napravo.
- 19 Evidenca iz točke 18 mora vsebovati naslednje podatke o napravi: vrsta, znamka in tip, serijska številka, leto izdelave, merilno območje, merilna točnost, datum, ko je bila naprava dana v uporabo, datum overitve oziroma kalibracije, datum okvare in datum popravila.

20 Če strokovna organizacija vgradi na preskuševalno stezo dodatno napravo, ali zamenja obstoječo z drugo, lahko nadaljuje z opravljanjem tehničnih pregledov vozil, ko o tem predhodno obvesti agencijo.

D OPREMA ZA DELO NA TERENU

21 Strokovna organizacija mora imeti na lokaciji, določeni za izvajanje tehničnih pregledov traktorjev in traktorskih priklopnikov zunaj svojih prostorov, naslednjo opremo:

21.1 napravo za merjenje pospeškov in pojemkov vozila, ki omogoča izpis izmerjenih vrednosti;

21.2 regloskop;

21.3 meter in merilni trak;

21.4 napravo za kontrolo električnih priključkov za vlečna in priklopna vozila;

21.5 barvni katalog za ugotavljanje barve vozila;

21.6 kataloge tehničnih podatkov o traktorjih za obdobje najmanj zadnjih deset let do uveljavitve tega pravilnika in vse nadaljnje letnike;

21.7 prenosni računalnik z ustrežno programsko opremo za elektronsko podprto preskuševalno stezo, »on-line« dostop do evidence registriranih vozil ter tiskalnik za izpis zapisnika;

21.8 fonometer, kot ga določa točka 1.3 te priloge.

PRILOGA II

Strokovna organizacija:											Stran 1																																																																																																																																																																			
ZAPISNIK O TEHNIČNEM PREGLEDU VOZILA Št.:										Veza:																																																																																																																																																																				
(7A) Kategorija vozila:					(D1) Znamka vozila:					(A) Reg. oznaka:																																																																																																																																																																				
(D2) Tip vozila:				(D3) Komercialna oznaka:																																																																																																																																																																										
(8A) Oblika nadgradnje:					(8B) Namen uporabe:				(P3) Vrsta goriva																																																																																																																																																																					
(E) Identifikacijska št. – VIN:				(G) Masa vozila [kg]:		(T) Najv. dov. hitrost [km/h]:			Štev. prevoženih km:																																																																																																																																																																					
(U.1) Hrup v mirovanju [dB(A)]:		(V.6) Absorpcijski koef. [m ⁻¹]:		CO% pri nizki vrt.frekv.:		CO% pri pov.vrt. frekv.:		(R) Barva vozila:																																																																																																																																																																						
I. VIZUALNI PREGLED – UGOTOVLJENE NEPRAVILNOSTI NA VOZILU																																																																																																																																																																														
Nadaljevanje na drugi strani.																																																																																																																																																																														
II. MERITEV ZAVORNIH UČINKOV																																																																																																																																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Osi vozila</th> <th colspan="2">Leva</th> <th colspan="2">Desna</th> <th colspan="2">Skupaj</th> <th colspan="2">Razlika</th> <th colspan="2">Gj [daN]</th> <th colspan="2">pj [kP]</th> <th rowspan="2">pN [kP]</th> </tr> <tr> <th>Neobr.</th> <th>Obr.</th> <th>Neobr.</th> <th>Obr.</th> <th>Neobr.</th> <th>Obr.</th> <th>Neobr.</th> <th>Obr.</th> <th>Neobr.</th> <th>Obr.</th> <th>Neobr.</th> <th>Obr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I. os</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>II. os</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>III. os</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>IV. os</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Skupaj</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Parkirna</td> <td>I. os</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>II. os</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>III. os</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>IV. os</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Skupaj</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>													Osi vozila	Leva		Desna		Skupaj		Razlika		Gj [daN]		pj [kP]		pN [kP]	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	I. os														II. os														III. os														IV. os														Skupaj														Parkirna	I. os													II. os													III. os													IV. os													Skupaj												
Osi vozila	Leva		Desna		Skupaj		Razlika		Gj [daN]		pj [kP]			pN [kP]																																																																																																																																																																
	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.																																																																																																																																																																		
I. os																																																																																																																																																																														
II. os																																																																																																																																																																														
III. os																																																																																																																																																																														
IV. os																																																																																																																																																																														
Skupaj																																																																																																																																																																														
Parkirna	I. os																																																																																																																																																																													
	II. os																																																																																																																																																																													
	III. os																																																																																																																																																																													
	IV. os																																																																																																																																																																													
Skupaj																																																																																																																																																																														
Izmerjena teža [daN]:		Učinek del. zav. [%] – neobremenjeno:		Učinek del. zav. [%] – obremenjeno:		Učinek park.zav.[%]:		Ustreznost debeline zavornih oblog: DA / NE		Izmerjena hitrost [km/h]:																																																																																																																																																																				
III. MERITEV EMISIJE IZPUŠNIH PLINOV IN HRUPA																																																																																																																																																																														
Vrt. frekv. pr. t. [min ⁻¹]:			CO% pri nizki vrt.frekv.:			Lambda [λ]:			Hrup v mirov. db(A) / [min ⁻¹]:																																																																																																																																																																					
Pov.vrt. frekv. [min ⁻¹]:			CO% pri pov.vrt.frekv.:			Abs. koef. [m ⁻¹]:			Temp. olja [°C]:																																																																																																																																																																					
IV. KONTROLA NASTAVITVE ŽAROMETOV																																																																																																																																																																														
	Predp. naklon [%]	Ustreznost kratk. svet. snopa		Ustreznost dolg. svetl. snopa		Žaromet za meglo																																																																																																																																																																								
Levi:																																																																																																																																																																														
Desni																																																																																																																																																																														
TEHNIČNE SPREMEMBE NA VOZILU																																																																																																																																																																														
1																																																																																																																																																																														
2																																																																																																																																																																														
OPOMBE:																																																																																																																																																																														
TEHNIČNA BREZHIBNOST VOZILA:																																																																																																																																																																														
<p>Vozilo JE TEHNIČNO BREZHIBNO</p> <p>Vozilo JE POGOJNO TEHNIČNO BREZHIBNO – lastnik mora odpraviti pomanjkljivosti v 15 dneh – ponovni pregled ni potreben!</p> <p>Vozilo NI TEHNIČNO BREZHIBNO – vozilo MORA PONOVO NA TEHNIČNI PREGLED!</p> <p>Vozilo NI TEHNIČNO BREZHIBNO – KRITIČNA NAPAKA – vozilo do popravila NE SME BITI UDELEŽENO V CESTNEM PROMETU in nato MORA PONOVO NA TEHNIČNI PREGLED!</p>																																																																																																																																																																														
Datum:		Pregled opravil:			Podpis:			Žig																																																																																																																																																																						
Rok naslednjega tehničnega pregleda je 6 – 12 – 24 mesecev od datuma: <i>(potek veljavnosti prometnega dovoljenja)</i>																																																																																																																																																																														

PRILOGA III
(Obrazec obvestila o datumu prvega tehničnega pregleda lahkega priklopnika)
(velikost obrazca A5 - ležeče)

(Prostor za logotip registracijske organizacije)

OBVESTILO

V skladu s četrtem odstavkom 51. člena Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 106/10), mora lahki priklopnik, za katerega je izdano potrdilo o skladnosti oziroma soglasje k registraciji številka:

Vrsta vozila:	
Znamka vozila:	
Tip vozila:	
Komercialna oznaka:	
Identifikacijska številka vozila (VIN):	

opraviti prvi tehnični pregled:.....
(datum prvega tehničnega pregleda)

Kraj in datum:

Podpis in žig:

UPORABNIK LAHKEGA PRIKLOPNIKA MORA IMETI DO PRVEGA TEHNIČNEGA PREGLEDA TO OBVESTILO PRI SEBI, KADAR UPORABLJA TA PRIKLOPNIK IN GA NA ZAHTEVO POKAZATI KONTROLNEMU ORGANU!

1689. Pravilnik o delih in opremi vozil

Na podlagi 1. točke prvega odstavka 11. člena in 1. točke prvega odstavka 47. člena Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 106/10) izdaja minister za infrastrukturo in prostor

**PRAVILNIK
o delih in opremi vozil****I. SPLOŠNE DOLOČBE****1. člen**

(vsebina pravilnika in postopek informiranja)

(1) Ta pravilnik določa dele in opremo motornih in priklonih vozil v cestnem prometu ter traktorjev pri opravljanju kmetijskih ali gozdarskih del. Določa tudi mere in mase vozil v cestnem prometu in zahteve za dele in opremo vozil.

(2) Ta pravilnik določa zahteve glede mer, mas, delov in opreme za vozila s posebno obliko nadgradnje in za prekategorizacijo vozil.

(3) Ta pravilnik je bil sprejet ob upoštevanju postopka informiranja v skladu z Direktivo 98/34/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. junija 1998 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih standardov in tehničnih predpisov (UL L št. 204 z dne 21. 7. 1998, str. 37), zadnjič spremenjeno z Uredbo (EU) št. 1025/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2012 o evropski standardizaciji, spremembi direktiv Sveta 89/686/EGS in 93/15/EGS ter direktiv 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES in 2009/105/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi Sklepa Sveta 87/95/EGS in Sklepa št. 1673/2006/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 316 z dne 14. 11. 2012, str. 12).

2. člen

(priloge)

Vse priloge k temu pravilniku so sestavni del tega pravilnika.

3. člen

(pomen izrazov)

Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, pomenijo:

1. »pravilnik UN/ECE« je tehnični predpis, ki je izdan kot priloga k Sporazumu o sprejemanju enotnih tehničnih pravilnikov za cestna vozila, opremo in dele, ki jih je mogoče vgraditi in/ali uporabiti v/na cestnih vozilih, ter o pogojih vzajemnega priznavanja homologacij, podeljenih na podlagi teh pravilnikov, sklenjenem v Ženevi 5. oktobra 1995 (Uradni list RS, št. 104/10), in vsebuje tehnične zahteve in pogoje za preskušanje posameznih delov in opreme vozil;

2. »kategorija vozila« je kategorija vozila, kot je določena v pravilnikih, ki urejajo področje ugotavljanja skladnosti vozil;

3. »delovni žaromet« je žaromet za osvetljevanje okolice pri opravljanju določenih dejavnosti;

4. »masa vozila« je masa vozila, pripravljenega za vožnjo, brez potnikov oziroma potnic (v nadaljnjem besedilu: potnik) in blaga, z voznikom (75 kg; voznik se ne upošteva pri vozilih, ki spadajo v kategorijo dvo- in trikolesnih motornih vozil), z 90 odstotki goriva in polnimi rezervoarji tekočin, razen odpadne vode, ter rezervnim kolesom in orodjem, pri avtobusih pa tudi z drugim članom posadke (75 kg), če je zanj predviden poseben sedež;

5. »skupna masa vozila« je masa vozila skupaj s tovorom;

6. »skupina vozil« je med seboj povezana skupina najmanj enega vlečnega vozila in najmanj enega priklonnega vozila, ki so v cestnem prometu udeleženi kot celota;

7. »omejilnik hitrosti« je samostojna naprava, prigradena na motor vozila, katere naloga je omejevanje največje hitrosti

vozila, kot tudi sistem, integriran v konstrukcijo vozila, ki ima enako funkcijo;

8. »širina vozila« je razdalja med dvema navpičnima ravninama, vzporednima z vzdolžno osjo vozila, ki se dotikata skrajnih točk vozila na vsaki strani (glej tehnični specifikaciji za vozila TSV 144 in TSV 148);

9. »dolžina vozila« je razdalja med dvema navpičnima ravninama, pravokotnima na vzdolžno os vozila, ki se dotikata skrajnih točk vozila spredaj in zadaj (glej tehnični specifikaciji za vozila TSV 144 in TSV 148);

10. »višina vozila« je razdalja med tlemi in najvišjo točko vozila (glej tehnični specifikaciji za vozila TSV 144 in TSV 148);

11. »največja konstrukcijsko določena hitrost« je največja hitrost, za katero je proizvajalec projektiral vozilo, pri kateri je lahko varno udeleženo v prometu;

12. »osna obremenitev« je del skupne teže vozila in je sila, s katero os vozila obremenjuje podlago;

a. »največja tehnično dovoljena osna obremenitev« je osna obremenitev, ki jo določi proizvajalec izključno glede na konstrukcijsko – tehnične lastnosti osi;

b. »največja dovoljena osna obremenitev« je osna obremenitev, kot jo določa Priloga II tega pravilnika.

II. DELI IN OPREMA VOZIL**4. člen**

(obvezna oprema vozil)

(1) Obvezna oprema vozil v cestnem prometu po tem pravilniku je:

– rezervno kolo ali ustrezna naprava oziroma pripomoček (razen za vozila kategorij O₁, L, T, C, R, S in vozila kategorij M₂ in M₃, ki so namenjena mestnemu in linijskemu prevozu, ter vozila kategorije N z obliko nadgradnje »SG« in dodatnim opisom »komunalno«), kot je opredeljeno v 17. členu tega pravilnika, in orodje za zamenjavo;

– varnostni trikotnik za označitev, da je vozilo ustavljeno na cestišču (razen za vozila kategorij L_{1e}, L_{2e} in L_{3e}), ki mora biti homologiran po Pravilniku UN/ECE R 27;

– gasilnik za vozila za javni prevoz potnikov, avtobuse in tovorna vozila (za vozila kategorij M₁ in N₁ z gasilno sposobnostjo najmanj 8A, 55B, za ostala vozila z gasilno sposobnostjo najmanj 21A, 113B);

– komplet za prvo pomoč za avtomobiliste za vozila kategorij M, N, T in C, ki je opredeljen v Prilogi I tega pravilnika;

– komplet za prvo pomoč za motoriste za vozila kategorij L (razen za vozila kategorij L_{1e}, L_{2e}), ki je opredeljen v Prilogi I tega pravilnika;

– rezervne žarnice, kot so opredeljene v 10. členu tega pravilnika (razen za vozila kategorij L_{1e}, L_{2e}, L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, T in C);

– zimska oprema, kot je opredeljena v 20. do 22. členu tega pravilnika.

(2) Obvezna oprema tovornih vozil, priklonih vozil in avtobusov je poleg opreme iz prejšnjega odstavka še:

– podložne zagozde (najmanj 2 kosa), razen za vozila kategorije N₁, O₁ in O₂;

– dodatni varnostni trikotnik za označitev, da je vozilo ustavljeno na cestišču, ki mora biti homologiran po Pravilniku UN/ECE R 27 – samo za tovorna vozila in avtobuse, če vlečejo priklonno vozilo, in motorno vozilo, ki vozi na koncu kolone, če motorna vozila vozijo v organizirani koloni;

– kladivo za razbijanje stekla – samo za vozila kategorij M₂ in M₃ (najmanj 2 kosa).

(3) Obvezna oprema traktorjev, traktorskih priklonnikov in vlečenih traktorskih priključkov je poleg opreme iz prvega odstavka tega člena še:

– podložne zagozde (najmanj 1 kos).

5. člen

(zahteve za ugotavljanje skladnosti vozil)

(1) Zahteve za sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote vozil so opredeljene v ustreznih pravilnikih o

ugotavljanju skladnosti vozil in tehničnih specifikacijah za vozila, ki jih ti pravilniki določajo.

(2) Mere in mase vozil v cestnem prometu so določene v Prilogi II tega pravilnika.

6. člen

(zahteve, ki jih predpisi iz 5. člena tega pravilnika ne zajemajo)

(1) Zahteve za dele sistemov za pogon vozil z utekočinjenim naftnim plinom in za vgradnjo teh sistemov na vozilo so določene v Pravilniku UN/ECE R 67.

(2) Zahteve za dele sistemov za pogon vozil s komprimiranim naravnim plinom in za vgradnjo teh sistemov na vozilo so določene v Pravilniku UN/ECE R 110.

(3) Zahteve za sisteme za pogon vozil z utekočinjenim naftnim plinom oziroma s komprimiranim naravnim plinom, namenjene za naknadno vgradnjo na vozilo, so določene v Pravilniku UN/ECE R 115.

(4) Zahteve za sisteme za pogon električnih vozil so določene v Pravilniku UN/ECE R 100.

7. člen

(naprave za omejevanje hitrosti)

Naprave za omejevanje hitrosti ali podobni vgrajeni sistemi za omejevanje hitrosti motornih vozil kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃ v cestnem prometu po tem pravilniku so določene v tehnični specifikaciji za vozila TSV 147. Obveznost vgradnje, nastavitvev in preverjanje naprav je določena v Prilogi V.

III. DODATNE ZAHTEVE ZA DELE IN OPREMO VOZIL

8. člen

(dodatne zahteve glede svetlobne opreme)

(1) Na vozilih v cestnem prometu smejo biti nameščene samo predpisane homologirane svetlobne in svetlobno signalne naprave, ki jih ni dovoljeno zaslanjati, jim zmanjševati svetilnosti ali jim spreminjati barve oddane svetlobe. Žarometi za dolgi in kratki svetlobni pramen ter žarometi za meglo so lahko zaslonjeni, ko niso vključeni.

(2) Če je svetlobna oprema zaradi prigradenih naprav ali opreme zakrita, mora biti nameščena dodatna svetlobna oprema, ki nadomešča funkcijo zakrite svetlobne opreme.

9. člen

(delovni žarometi na vozilih)

Delovni žarometi smejo biti nameščeni le na delovnih vozilih, na delovnih strojih, na traktorjih, na vozilih policije, na vozilih za nujno medicinsko pomoč, na namenskih vozilih drugih reševalnih služb, na vozilih inšpekcije, pristojne za promet, na gasilskih vozilih, na vozilih civilne zaščite, na vozilih služb za vzdrževanje cest in napeljav, na vozilih za pomoč na cesti ter na vozilih za odvoz poškodovanih vozil ali vozil v okvari.

10. člen

(rezervne žarnice)

Komplet rezervnih žarnic mora vsebovati žarnice z žarilno nitko za najmanj polovico žarničnih mest podvojenih zunanjih svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav in po eno žarnico z žarilno nitko za zunanja nepodvojena žarnična mesta, pri katerih je mogoča zamenjava samih žarnic.

11. člen

(svetlobna oprema na traktorskih priklopnikih in priključkih)

(1) Za svetlobno opremo na traktorskih priklopnikih so zahteve in predpisane mere vgradnje določene v tehnični specifikaciji za vozila TSV 120.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek lahko odpade zahteva po vgradnji žarometov za vzvratno vožnjo, zadnjih svetilk za

meglo, gabaritnih, bočnih ter prednjih pozicijskih svetilk s tem, da se bočne in prednje pozicijske svetilke nadomestijo z ustreznimi odsevniki.

(3) Če svetlobno opremo na traktorju zakriva vlečen traktorski priključek, mora biti dodatna svetlobna oprema na traktorskem priključku v skladu z zahtevami za priklopna vozila.

12. člen

(vozila, opremljena s posebnimi opozorilnimi svetilkami)

Posebne opozorilne svetilke so lahko nameščene na vozilih v skladu s predpisi, ki urejajo pravila cestnega prometa.

13. člen

(dodatne zahteve glede varnostnih stekel)

(1) Na homologiranih oziroma posamično odobrenih vozilih se lahko stekla naknadno zatemnijo do te mere, da je svetlobna prepustnost stekla skupaj z nalepljeno folijo najmanj 70% za vetrobransko steklo in za prednja bočna stekla (pri vozniku in sovozniku – pred B stebričkom).

(2) Prejšnji odstavek ne velja za ozek pas na zgornjem robu vetrobranskega stekla, ki je namenjen zaščiti pred soncem.

14. člen

(zrcalne folije)

Vgradnja zrcalnih folij, ki na zunanji strani odbijejo več kot 25% vidnega dela svetlobe, je na vozilih prepovedana.

15. člen

(vzvratna ogledala)

Če so stekla na zadnji steni vozila zatemnjena tako, da prepuščajo manj kot 30% svetlobe, mora biti vozilo opremljeno z vzvratnimi ogledali na obeh straneh.

16. člen

(dodatne zahteve za pnevmatike)

(1) Pnevmatike na vozilu morajo po velikosti, nosilnosti in kategoriji hitrosti ustrezati pnevmatikam, ki so v potrdilu o skladnosti vozila ali v soglasju k registraciji vpisane v rubriki »dovoljene pnevmatike« ali v drugem ustreznem dokumentu o vozilu. Uporaba drugačnih pnevmatik je mogoča le po dodatni odobritvi vozila.

(2) Na vozilih z največjo dovoljeno maso do vključno 3,5 tone, ki dosegajo hitrost nad 40 km/h morajo biti, poleg zahtev v prvem odstavku tega člena, vse pnevmatike enake velikosti (če izdelovalec vozila ni predvidel različnih pnevmatik na različnih oseh), vrste (poletne, zimske, terenske) in zgradbe (diagonalne, prepasane diagonalne, radialne), na isti osi pa tudi iste nosilnosti, kategorije hitrosti ter istega proizvajalca in dezena (vzorec tekalne površine).

(3) Na vozilih z največjo dovoljeno maso nad 3,5 tone in, ki dosegajo hitrost nad 40 km/h morajo biti, poleg zahtev v prvem odstavku tega člena, pnevmatike na isti osi enake velikosti, vrste, zgradbe, nosilnosti in kategorije hitrosti ter istega proizvajalca in dezena.

(4) Pnevmatike morajo biti vgrajene na vozilo v skladu z navodili proizvajalca pnevmatik oziroma vozila.

17. člen

(rezervno kolo)

(1) Izjema k določilom prvega odstavka prejšnjega člena so rezervne pnevmatike tipa T za začasno uporabo, s katerimi so originalno opremljena rezervna kolesa. Pri tem mora voznik upoštevati največjo dovoljeno hitrost uporabljane pnevmatike, njihova uporaba pa je omejena le na čas do zamenjave poškodovane pnevmatike.

(2) Rezervno kolo lahko nadomesti ustrezna naprava ali pripomoček, ki ga je predvidel izdelovalec vozila, ali pnevmatika, ki omogoča vožnjo tudi ob predrtju.

18. člen

(globina kanalov v dezenu pnevmatik)

(1) Globina kanalov v dezenu pnevmatik (merjena na mestu ob kazalniku obrabe) mora biti po obsegu in širini na pnevmatikah vozil na vozilih kategorij L_{1e} in L_{2e} najmanj 1 mm, na vozilih kategorij M₁ in N₁ ter njihovih priklopnih vozilih najmanj 1,6 mm, in na drugih vozilih najmanj 2 mm.

(2) Razlika v globini kanalov dezena pnevmatik na isti osi ne sme biti večja od 5 mm.

(3) Določilo prvega odstavka tega člena ne velja za starodobna vozila, ki so bila originalno opremljena s pnevmatikami, katerih globina kanalov v dezenu pnevmatik je bila pri novih pnevmatikah manjša od s tem predpisom določene, če se taka vozila ne uporabljajo na javnih cestah. Ne glede na to določilo pa se taka vozila lahko uporabljajo predvsem na relijih veterancev ali podobnih prireditvah.

(4) Kanali v dezenu pnevmatik se lahko narezujejo le pri pnevmatikah, ki so za to predvidene in imajo na boku oznako »REGROOVABLE« ali temu ustrezno oznako njihovega proizvajalca.

(5) Pnevmatike za vozila kategorij M₁, N₁ in L se ne smejo narezovati.

(6) Narezane pnevmatike se ne smejo uporabljati na prednjih oseh motornih vozil in na vozilih za prevoz nevarnega blaga.

19. člen

(obnovljene pnevmatike)

(1) Obnovljene pnevmatike se smejo uporabljati na vozilih, če imajo oznake za mero, nosilnost in kategorijo hitrosti ter nedvoumne oznake, da je pnevmatika obnovljena v homologiranem obratu za obnovo pnevmatik.

(2) Obnovljene pnevmatike se ne smejo uporabljati na vozilih kategorije L in prednjih oseh vozil kategorij M₂, M₃ in vozil za prevoz nevarnega blaga.

20. člen

(zimsko oprema vozil)

(1) Zimsko opremo motornih vozil kategorij M₁, N₁, L_{5e}, L_{6e} in L_{7e} sestavljajo:

– zimske pnevmatike na vseh kolesih ali

– poletne pnevmatike in v priboru ustrezno velike snežne verige za pogonska kolesa ali verigam enakovredni pripomočki. Vozila s štirikolesnim pogonom morajo imeti v primeru stalnega pogona snežne verige vsaj za eno os, v primeru priklopljivega pogona vsaj za stalno vklopljeno os.

(2) Zimsko opremo motornih vozil kategorij N₂, N₃, M₂ in M₃ sestavljajo:

– zimske pnevmatike najmanj na pogonskih kolesih ali

– poletne pnevmatike in v priboru ustrezno velike snežne verige za pogonska kolesa ali verigam enakovredni pripomočki. Vozila s štirikolesnim pogonom morajo imeti v primeru stalnega pogona snežne verige vsaj za eno os, v primeru priklopljivega pogona vsaj za stalno vklopljeno os.

Poleg tega morajo imeti ta vozila v opremi še lopato.

(3) Glavni kanali dezena pnevmatik, ki štejejo v zimsko opremo, morajo biti globoki najmanj 3 mm. Zimske pnevmatike, ki imajo glavne kanale dezena globoke manj kot 3 mm, prištevamo k poletnim pnevmatikam.

(4) Zimske pnevmatike so tiste pnevmatike, ki imajo na boku proizvajalčevo oznako »M+S« ali »M.S« ali »M&S«.

(5) Ne glede na določilo prvega in drugega odstavka tega člena štejejo za zimsko opremo vozil, ki so v prometu na priobalnem območju Republike Slovenije, tudi samo poletne pnevmatike z globino glavnih kanalov dezena pnevmatik najmanj 3 mm. Priobalno območje je v skladu s tem pravilnikom del ozemlja Republike Slovenije, ki ga omejuje obala Jadranskega morja, meja z Republiko Italijo, meja z Republiko Hrvaško ter naslednje ceste (ki niso vključene v to območje):

– R3 627 – odsek 3761 mejni prehod Osp – Črni kal;

– R1 208 – odsek 1434 Črni kal – Aver;

– R2 208 – odsek 1059 Aver – Gračišče;

– R3 626 – odsek 3726 Gračišče – mejni prehod Brezovica pri Gradinu.

(6) V cestnem prometu ni dovoljeno uporabljati pnevmatik z žebli.

21. člen

(kategorija hitrosti zimske pnevmatike)

Kategorija hitrosti zimske pnevmatike mora ustrezati zahtevam točke 3.4.2.2 Priloge IV tehnične specifikacije za vozila TSV 146/01.

22. člen

(obveza glede zimske opreme vozil)

Z zimsko opremo morajo biti motorna vozila iz prvega in drugega odstavka 20. člena tega pravilnika opremljena v zimskem času (od 15. novembra do 15. marca naslednjega leta) in v zimskih razmerah. Vozila, ki uporabljajo zimsko opremo po drugi alineji prvega odstavka in drugi alineji drugega odstavka ter petega odstavka 20. člena tega pravilnika, morajo imeti v zimskih razmerah na pogonskih kolesih ustrezne in pravilno nameščene snežne verige ali verigam enakovredne pripomočke. Enakovrednost pripomočkov odobri homologacijski organ v Republiki Sloveniji.

23. člen

(zaščitne čelade)

Zaščitne čelade, namenjene voznikom in potnikom na vozilih kategorije L, morajo biti homologirane po Pravilniku UN/ECE R 22.

24. člen

(posebne opozorilne svetilke)

Posebne opozorilne svetilke morajo biti homologirane po Pravilniku UN/ECE R 65. Vgrajene morajo biti čim bližje najvišjemu delu vozila tako, da so dobro vidne z vseh strani.

25. člen

(označevanje počasnih vozil)

(1) Vozila (razen enosedelnih vozil), katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h, kot tudi njihova priklopna vozila, morajo imeti na zadnji strani tablo za označevanje počasnih vozil, ki mora biti homologirana v skladu s Pravilnikom UN/ECE R 69.

(2) Pri skupini vozil velja zahteva iz prejšnjega odstavka samo za zadnje vozilo v skupini.

26. člen

(označevanje težkih in dolgih vozil)

(1) Vozila kategorij N₂, N₃, O₃ in O₄ morajo imeti na zadnji strani table za označevanje težkih in dolgih vozil, ki morajo biti homologirane in nameščene v skladu s Pravilnikom UN/ECE R 70.

(2) Odsevne oznake na vozilih kategorij M₂, M₃, N, O₂, O₃ in O₄ morajo biti homologirane in nameščene v skladu s Pravilnikom UN/ECE R 104.

27. člen

(varnostni elementi traktorjev)

(1) Pri traktorjih s spredaj nameščenimi traktorskimi priključki morata biti v primeru, če znaša vzdolžna razdalja med sredino volanskega obroča traktorja in sprednjim robom traktorskega priključka več kot 3 m, na sprednjem delu traktorskega priključka nameščeni dodatni stranski ogledali, ali ogledali postavljeni v obliki črke V, ki omogočata pregled v smeri, ki je pravokotna na vzdolžno os traktorja. Posamezno ogledalo mora imeti površino najmanj 300 cm² in ni nujno homologirano.

(2) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka dodatnih stranskih ogledal ni potrebno namestiti, če konstrukcija traktorskega priključka tega ne omogoča (npr. traktorski priključek za prenos bal).

(3) Izpostavljeni deli traktorja in traktorskih priključkov, ter delovnih strojev, ki so lahko nevarni za druge udeležence v prometu in so nameščeni na višini največ do 2 m nad cestiščem (npr. rezila, konice, žbice, robovi), morajo imeti med vožnjo po cesti nameščene varovalne naprave, ki morajo biti označene v skladu z 28. členom tega pravilnika.

(4) Traktorji morajo biti opremljeni z zaščitno konstrukcijo pri prevrnitvi.

28. člen

(označevanje širših traktorjev in delovnih strojev)

(1) Kmetijski in gozdarski traktorji ter njihovi priklopniki ali traktorski priključki, in delovni stroji s širino več kot 2,55 m, morajo imeti v cestnem prometu na skrajnih točkah svoje širine spredaj in zadaj prečno nameščene opozorilne table po standardu SIST EN 12899-1, RA 2, CR 2. Table morajo biti velikosti najmanj 400 mm x 400 mm, na njih pa se morajo izmenjavati 100 mm široki odsevni beli in rdeči pasovi, ki potekajo pod kotom 45°. Če konstrukcija vozila to omogoča, so lahko namesto tabel nalepljene nalepke z enakimi lastnostmi kot opozorilne table.

(2) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka so v primeru, če konstrukcija vozila ne omogoča namestitve označevalnih tabel predpisane velikosti, lahko nameščene označevalne table ali označevalne nalepke enakih lastnosti, z najmanjšo površino 600 cm² in najmanjšo stranico 120 mm.

(3) Če znaša razdalja med zunanjim robom v prvem odstavku navedenih vozil oziroma traktorskih priključkov in zunanjim robom pozicijskih svetilk vozila več kot 400 mm, morajo biti ponoči oziroma v pogojih zmanjšane vidljivosti, čim bližje zunanjemu robu, nameščene dodatne pozicijske svetilke ter odsevnik, usmerjeni naprej in nazaj.

(4) Z označevalnimi tablami, oziroma nalepkami iz prvega odstavka tega člena so lahko označeni tudi zunanji robovi traktorskih priključkov, ki niso širši od 2,55 m, vendar imajo do višine 2,0 m nameščene sestavne dele, ki so lahko nevarni za druge udeležence v prometu in niso dobro vidni (npr. rezila, konice, žbice, robovi).

29. člen

(opremljenost traktorskih priklopnikov in vlečenih traktorskih priključkov z zavorami)

(1) Traktorski priklopniki morajo biti opremljeni z zavorami po naslednjih kriterijih:

1. za priklopna vozila z največjo dovoljeno maso do dvakratnika mase traktorjev, ki jih vlečejo in z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo do 10 km/h zavorni sistem ni potreben (samo ročna zavora);

2. za priklopna vozila do največje dovoljene mase 3,5 tone je z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo do 25 km/h dovoljena tudi samo ročna zavora priklopnega vozila, ki se upravlja s traktorja;

3. za priklopna vozila z največjo določeno maso večjo od 3,5 tone je potreben zavorni sistem in sicer:

– pri največji dovoljeni hitrosti do 25 km/h enocevna zračna ali hidravlična zavora;

– pri največji dovoljeni hitrosti več kot 25 km/h dvocevna zračna ali hidravlična zavora;

4. naletna zavora je dovoljena za priklopna vozila:

– z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo do 25 km/h in največjo dovoljeno maso do 8 ton (zavora na eno os);

– z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo do 40 km/h in največjo dovoljeno maso do 8 ton (zavora na vsa kolesa);

– z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo do 80 km/h in največjo dovoljeno maso do 3,5 tone (zavora na vsa kolesa).

(2) Vlečeni traktorski priključek, katerega največja dovoljena masa presega maso traktorja, ki ga vleče, mora biti opremljen z zavorami, kot je določeno za traktorske priklopnike v prejšnjem odstavku tega člena.

30. člen

(varnostna vez priklopnih vozil)

(1) Vsa priklopna vozila, ki so opremljena z zavornim sistemom, morajo biti opremljena tudi z napravo, ki ob pretrganju zveze med vlečnim in priklopnim vozilom zavre priklopno vozilo.

(2) Vsa priklopna vozila kategorije O₁ brez zavore morajo imeti na vlečni glavi pritrjeno varnostno vez (žična vrv ali veriga), ki se pri priklopniku, spetem na vlečnim vozilom, natakne preko vlečne kljuge vlečnega vozila. Ta varnostna vez ob pretrganju zveze med vlečnim in priklopnim vozilom prepreči dotik vlečnega dela priklopnika s tlemi in omogoči vodenje priklopnika.

31. člen

(zvočni znak pri vzvratni vožnji)

(1) Tovarna vozila, na katerih je zaradi konstrukcije vozila vozniku omogočen pogled na dogajanje za (praznim ali natoovorjenim) vozilom le s pomočjo zunanjih vzvratnih ogledal, morajo imeti na zadnji strani vozila vgrajeno tudi napravo za oddajanje zvočnega znaka za vzvratno vožnjo.

(2) Naprava za oddajanje zvočnega znaka se mora vključiti z vklopom vzvratne prestave v menjalniku.

(3) Naprava mora oddajati prekinjajoč zvočni znak z jakostjo od 45 do 55 dB/A in s frekvenco delovanja 1 do 2 Hz s tem, da zvočni znak traja 1/3 do 1/2 intervala.

(4) Določba prvega odstavka tega člena se ne uporablja za starejša vozila, ki nimajo priključka za vklop žarometa za vzvratno vožnjo.

32. člen

(prekategorizacija vozil)

Vsako vozilo, za katerega se želi doseči sprememba kategorije, je treba ustrezno predelati in zanj nato opraviti posamično odobritev vozila, kot je določena v zakonu, ki ureja področje motornih vozil.

33. člen

(prekategorizacija vozila iz kategorije M₁ v N₁)

(1) Za prekategorizacijo vozila iz kategorije M₁ v N₁ mora predelano vozilo izpolnjevati naslednje zahteve glede mer, mas, delov in opreme:

1. imeti mora vrata na zadnji steni;

2. imeti sme samo eno vrsto sedežev za voznika in sovoznika, izjemoma če je izpolnjen pogoj iz 11. točke tega odstavka, ima lahko dve vrsti sedežev;

3. okenske odprtine v prostoru, namenjenem prevozu tovora, ne smejo biti zastekljene, temveč fiksno zaprte s pločevino, ki mora biti na zunanji strani lakirana v barvi vozila; okenske odprtine na zadnjih vratih so lahko zastekljene; pločevina, ki zapira okenske odprtine mora biti pritrjena na karoserijo vozila na tak način, da se je ne da odstraniti brez poškodovanja karoserije;

4. tovorni prostor mora biti od potniškega ločen s pregrado (pločevina ali kovinska mreža) po celi višini in širini, zračnost med pregradno steno in fiksnimi deli karoserije vozila je lahko največ 40 mm, izjemoma na zelo kratkih odsekih, kjer oblika karoserije močneje odstopa od zvezne linije, tudi do 70 mm; pregrada mora biti trdno povezana s karoserijo in podom tovornega prostora na tak način, da se je ne da odstraniti brez poškodovanja karoserije; v pločevinasti pregradni steni je lahko vgrajeno tudi okno, ki pa mora biti, če je večje od 800 cm², zaščiteno z varovalno mrežo (enake konstrukcije, kot za pregrado) s strani tovornega prostora; če je pregrada iz kovinske mreže, ne sme biti mogoče skozi zanke mreže potisniti preskusnega telesa z merami 50 x 10 mm, z robovi, ki so zaobljeni s polmerom 0,5 mm; pregrada se ob obremenitvi s preskusno silo, ki deluje v času najmanj 10 sekund preko preskusnega telesa s kvadratno čelno površino s stranico 50 mm v sredini pregrade in v smeri vožnje, ne sme odtrgati od karoserije vozila, lahko pa se deformira za največ 200 mm; preskusna sila (v N) je $F = 0,3 \times Q \times 9,81$, pri čemer je Q največja možna masa tovora (v kg); preverjanje trdnosti pregradne stene se lahko izvede z mehanskim preskusom ali računsko;

5. če so v tovornem delu pritrđišča za sedeže in varnostne pasove, morajo biti ta pritrđišča zavarjena, izvrtana ali obdelana tako, da jih ni mogoče ponovno uporabiti, razen v primeru, ko se pritrđišča za sedeže uporabijo za pritrđitev pregradne stene;

6. tla tovornega prostora morajo biti ravna; talna konstrukcija mora biti trdno povezana z vozilom na tak način, da se je ne da odstraniti brez poškodovanja karoserije; vdolbine za noge pri odstranjenih sedežih morajo biti izravnane in zaprte tudi od strani;

7. v tovornem prostoru morata biti najmanj dva para pritrđišč za fiksiranje tovora; pritrđišča so lahko oddaljena od stranske stene največ 150 mm, od prednje ali zadnje stene pa največ 200 mm; vzdolžna oddaljenost med pritrđišči je lahko največ 1.000 mm; pritrđišča so lahko nameščena tudi na stranskih stenah, vendar čim bližje ravni poda (največ 200 mm); pritrđišče mora zdržati najmanj preskusno silo F iz 4. točke tega odstavka;

8. če je tovorni prostor krajši od 1.500 mm, morajo biti bočna vrata v tovornem prostoru blokirana;

9. biti mora opremljeno z napravo za zvočni opozorilni signal pri vzvratni vožnji;

10. biti mora opremljeno z vzvratnimi ogledali na obeh bočnih straneh;

11. v tovornem prostoru mora biti mogoče sestaviti kontrolni okvir naslednjih mer:

pri vozilih z notranjo višino manjšo od 1.350 mm:

$d = 1.250$ mm, $v = 980$ mm in $š = 500$ mm;

oziroma pri vozilih z notranjo višino enako 1.350 mm ali večjo:

$d = 2.000$ mm, $v = 1.300$ mm in $š = 500$ mm (pri eni vrsti sedežev)

ali

$d = 1.500$ mm, $v = 1.300$ mm in $š = 500$ mm (pri dveh vrstah sedežev);

(mera »d« se meri v smeri vzdolžne osi vozila, mera »v« pa v navpični smeri);

12. razmerje med maso potnikov in maso tovora mora biti v korist tovora:

$P - [M + (N \times 68)] > N \times 68$

kjer je:

P = največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila v kg;

M = masa vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo v kg;

N = število sedežev, razen voznškega.

(2) Zahteve iz 11. točke prejšnjega odstavka ne veljajo za prekategorizacijo pri vozilih, kjer obstaja pri proizvajalcu vozila tudi različica tega vozila v tovarni izvedbi. V tem primeru mora biti velikost tovornega prostora najmanj enaka tisti iz originalne različice.

(3) Zahteve iz 11. točke prvega odstavka tega člena se pri vozilih, kjer je tovorni prostor v pretežni meri zapolnjen s trdno vgrajeno opremo, preverjajo pred vgraditvijo opreme.

(4) Zahteve iz prvega odstavka tega člena, razen 8. in 11. točke, se uporabljajo tudi pri dodelavi oziroma predelavi vozil kategorije N₁.

IV. DODATNE ZAHTEVE ZA VOZILA S POSEBNO OBLIKO NADGRADNJE OZIROMA S POSEBNIM NAMENOM

34. člen

(bivalna vozila)

(1) Vozilo z obliko nadgradnje »SA – bivalno vozilo« mora biti opremljeno v skladu z zahtevami tega člena.

(2) V bivalnem vozilu mora biti trajno urejen bivalni prostor z vsaj naslednjo opremo:

– sedeži in miza,

– ležišča, ki se lahko sestavijo iz sedežev,

– oprema za pripravo hrane (vgrajen električni oziroma plinski štedilnik, kuhinjski pult, pomivalno korito, rezervoarji za svežo in odpadno vodo) in

– oprema za hrambo.

(3) Oprema iz prejšnjega odstavka mora biti fiksno pritrjena v bivalnem prostoru, vendar sme biti mogoče mizo na enostaven način odstraniti. Vsa vrata omaric morajo imeti zapirala z mehanskim varovanjem.

(4) Za dostop v bivalni prostor vozila morajo biti na desni ali zadnji strani vrata.

(5) Bivalni prostor mora imeti urejeno osvetlitev. V dnevnem oziroma kuhinjskem prostoru mora biti vgrajeno najmanj eno okno. Okna morajo biti tudi na obeh straneh ob sedežih, če se v bivalnem prostoru med vožnjo nahajajo potniki. Okna morajo biti zastekljena s homologiranimi stekli in na vratih vgrajene dvostopenjske avtomobilske ključavnice z varnostnim zaklepanjem, ki preprečuje nehoteno odpiranje vrat med vožnjo.

(6) Bivalno vozilo mora imeti praviloma stojno višino, ki se lahko zagotovi tudi z dvizno streho. Izjemoma je lahko kuhinjski pult s štedilnikom vgrajen tudi tako, da se uporablja pod odprtimi dviznimi zadnjimi vrati, kadar gre za manjše bivalno vozilo z dvema sedežema, ki nima stojne višine.

(7) Sedeži (posamični sedeži oziroma sedežne klopi z ogrođjem), ki so predvideni za prevoz potnikov in so vgrajeni v bivalnem prostoru, morajo biti homologirani, ustrezno pritrjeni na nosilno ogrođje vozila in opremljeni s tritočkovnimi varnostnimi pasovi ter nasloni za glavo oziroma z ustrezno oblaženim naslonjalom tudi v višini glave. Pri tem notranja oprema ne sme segati v območje gibanja teles potnikov na sedežih, pripetih z varnostnimi pasovi, in ne sme predstavljati dodatne nevarnosti za potnike. Bočni sedeži niso dovoljeni.

(8) Število sedežev v bivalnem vozilu mora biti najmanj enako številu ležišč.

(9) Plinska peč mora ustrezati Direktivi 2001/56/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. septembra 2001 o ogrevalnih sistemih motornih in priklopnih vozil, ki spreminja Direktivo Sveta 70/156/EGS in razveljavlja Direktivo Sveta 78/548/EGS (UL L št. 292 z dne 9. 11. 2001, str. 21), zadnjič spremenjena z Uredbo (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. julija 2009 o zahtevah za homologacijo za splošno varnost motornih vozil, njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L št. 200 z dne 31. 7. 2009, str. 1).

(10) Bivalno vozilo mora izpolnjevati ustrezne zahteve naslednjih standardov, kjer pride v poštev:

– SIST EN 721:2005 – Bivalna počitniška vozila – Zahteve za varnostno prezračevanje;

– SIST EN 722-1:2005 – Bivalna počitniška vozila – Sistem ogrevanja na tekoča goriva – 1. del: Počitniške prikolice in premične počitniške hišice;

– SIST EN 1645-1:2005+A1:2008 – Bivalna počitniška vozila – Prikolice – 1. del: Zdravstvene in varnostne zahteve za bivanje;

– SIST EN 1645-2:2008 – Bivalna počitniška vozila – Prikolice – 2. del: Obremenitev;

– SIST EN 1646-1:2005+A1:2008 – Bivalna počitniška vozila – Avtodomi – 1. del: Zdravstvene in varnostne zahteve za bivanje;

– SIST EN 1646-2:2008 – Bivalna počitniška vozila – Avtodomi – 2. del: Obremenitev;

– SIST EN 1648-1:2005 – Bivalna počitniška vozila – 12 V enosmerna električna napeljava male napetosti – 1. del: Počitniške prikolice;

– SIST EN 1648-2:2005 – Bivalna počitniška vozila – 12 V enosmerna električna napeljava male napetosti – 1. del: Avtodomi;

– SIST HD 384.7.754 S1:2005 oziroma SIST HD 60364-7-708:2009;

– SIST EN 1949:2011 – Specifikacija za vgradnjo sistemov na UNP v bivalna počitniška vozila in druga cestna vozila in

– SIST EN 1949:2004/A1:2005 – Specifikacija za vgradnjo sistemov na UNP v bivalna počitniška vozila in druga cestna vozila – Dopolnilo A1.

35. člen

(reševalna vozila)

(1) Vozilo z obliko nadgradnje »SC – reševalno vozilo« in enim od dodatnih opisov iz tretjega odstavka tega člena mora

biti opremljeno najmanj z opremo v skladu z zahtevami tega člena ter ustrezati zahtevam predpisov, ki urejajo izvajanje nujne medicinske pomoči oziroma prevoze pacientov, in jih izda minister, pristojen za zdravje.

(2) Reševalna vozila morajo biti prepoznavne barve, označena z vizualnimi oznakami vozila nujne medicinske pomoči in opremljena s posebnimi opozorilnimi svetilkami, ki oddajajo modro svetlobo tako, da so vidne z vseh strani. Reševalna vozila imajo lahko vgrajene tudi delovne žaromete. Ta vozila morajo imeti vgrajeno tudi ustrezno zvočno signalizacijo.

(3) Reševalna vozila se delijo v tri skupine in sicer:

– z dodatnim opisom »reanimobil«, ki ustreza zahtevam standarda SIST EN 1789:2007, tip C;

– z dodatnim opisom »nujno reševalno vozilo«, ki ustreza zahtevam standarda SIST EN 1789:2007, tip B in

– z dodatnim opisom »nenujno reševalno vozilo«, ki ustreza zahtevam standarda SIST EN 1789:2007, tip A.

(4) V prostoru reševalnega vozila morajo biti vgrajena prenosna nosila na podstavku, sedeži za zdravniško osebje oziroma spremljevalca ter ostala specialna oprema za izvajanje nujne medicinske pomoči. Vgrajen je lahko tudi poseben prevozni sedež za bolnika, ki pa mora biti med vožnjo ustrezno zavarovan. Namestitev nosil, premičnih sedežev in medicinske opreme v prostoru reševalnega vozila mora biti skladno z zahtevami standarda SIST EN 1789:2007. Sedeži, obrnjeni v smeri vožnje, morajo biti opremljeni s tritočkovnimi varnostnimi pasovi in nasloni za glavo, sedeži, obrnjeni proti smeri vožnje pa najmanj z dvotočkovnimi varnostnimi pasovi.

(5) Poleg zahtev iz drugega, tretjega in četrtega odstavka tega člena mora reševalno vozilo izpolnjevati ustrezne zahteve naslednjih standardov, kjer pride v poštev:

– SIST EN 1865–1:2010 – Specifikacije za nosila in drugo opremo za ravnanje s pacienti v reševalnih vozilih – 1. del: Specifikacija za splošne sisteme nosil in opremo za ravnanje s pacienti;

– SIST EN 1865–2:2010 – Specifikacije za nosila in drugo opremo za ravnanje s pacienti v reševalnih vozilih – 2. del: nosila s pomožnim pogonom in

– SIST EN 1846–2:2002+A3:2009 – Gasilska in reševalna vozila – 2. del: Splošne zahteve – Varnost in obnašanje pri uporabi.

36. člen

(NMP vozilo urgentnega zdravnika)

(1) Vozilo urgentnega zdravnika z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« z dodatnim opisom »NMP – urgentni zdravnik« mora biti opremljeno v skladu z zahtevami tega člena ter ustrezati zahtevam predpisa, ki ureja prevoze pacientov, in ga izda minister, pristojen za zdravje.

(2) Vozilo urgentnega zdravnika mora biti prepoznavne barve, označeno z vizualnimi oznakami dežurnega zdravnika in opremljeno s posebnimi opozorilnimi svetilkami, ki oddajajo modro svetlobo tako, da so vidne z vseh strani. To vozilo mora imeti vgrajeno tudi ustrezno zvočno signalizacijo.

(3) V vozilo urgentnega zdravnika se lahko predela zgolj vozilo kategorije M₁G.

(4) V prtljažnem delu vozila urgentnega zdravnika mora biti urejen prostor za namestitev prenosne opreme za nudenje nujne medicinske pomoči.

37. člen

(NMP reševalno motorno kolo)

(1) Motorno kolo z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« z dodatnim opisom »NMP – reševalno« mora biti opremljeno v skladu z zahtevami tega člena ter ustrezati zahtevam predpisa, ki ureja prevoze pacientov, in ga izda minister, pristojen za zdravje.

(2) Reševalno motorno kolo mora biti prepoznavne barve, označeno z vizualnimi oznakami vozila nujne medicinske pomoči in opremljeno s posebnimi opozorilnimi svetilkami, ki oddajajo modro svetlobo tako, da so vidne z vseh strani. To motorno kolo mora imeti vgrajeno tudi ustrezno zvočno signalizacijo.

(3) V reševalno motorno kolo se lahko predela samo motorno kolo kategorije L_{3e}.

(4) Na zadnjem delu reševalnega motornega kolesa mora biti urejen prostor za namestitev prenosne opreme za nudenje nujne medicinske pomoči.

38. člen

(NMP vozilo za vodenje, podporo in komunikacije)

(1) Vozilo z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« z dodatnim opisom »NMP – vodenje in komunikacija« mora biti opremljeno v skladu z zahtevami tega člena ter ustrezati zahtevam predpisa, ki ureja prevoze pacientov, in ga izda minister, pristojen za zdravje.

(2) NMP vozilo za vodenje, podporo in komunikacije mora biti prepoznavne barve, označeno z vizualnimi oznakami vozila nujne medicinske pomoči in opremljeno s posebnimi opozorilnimi svetilkami, ki oddajajo modro svetlobo tako, da so vidne z vseh strani. To vozilo mora imeti vgrajeno tudi ustrezno zvočno signalizacijo, lahko pa ima vgrajene tudi delovne žaromete.

(3) V NMP vozilo za vodenje, podporo in komunikacije se lahko predela samo vozilo kategorije M₁ ali M₁G.

39. člen

(NMP vozilo za prevoz osebja)

(1) Vozilo z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« z dodatnim opisom »NMP – prevoz osebja« mora biti opremljeno v skladu z zahtevami tega člena ter ustrezati zahtevam predpisa, ki ureja prevoze pacientov in ga izda minister, pristojen za zdravje.

(2) NMP vozilo za prevoz osebja mora biti prepoznavne barve, označeno z vizualnimi oznakami vozila nujne medicinske pomoči in opremljeno s posebnimi opozorilnimi svetilkami, ki oddajajo modro svetlobo tako, da so vidne z vseh strani. To vozilo mora imeti vgrajeno tudi ustrezno zvočno signalizacijo, lahko pa ima vgrajene tudi delovne žaromete.

(3) V NMP vozilo za prevoz osebja se lahko predela samo vozilo kategorije M₁ ali M₁G. Tako vozilo mora imeti osem sedežev poleg sedeža voznika.

40. člen

(pogrebna vozila)

(1) Vozilo z obliko nadgradnje »SD – pogrebno vozilo« mora biti opremljeno najmanj z opremo v skladu z zahtevami tega člena.

(2) Pogrebno vozilo mora biti v zadnjem delu posebej prirejeno za namen prevoza krste ali žare.

(3) Vozniška kabina oziroma potniški prostor pogrebne vozila mora biti ločen od zadnjega dela vozila s polno pregradno steno ustrezne trdnosti. V steni je lahko vgrajeno fiksno okno, ki pa mora biti zastekljeno z varnostnim steklom in zaščiteno z varnostno mrežo.

(4) Prostor v zadnjem delu pogrebne vozila mora biti prisilno prezračevan.

(5) Prostor v zadnjem delu pogrebne vozila mora biti v spodnjem delu obložen z oblogo iz ustreznega materiala, ki omogoča enostavno čiščenje oziroma pranje. Lesene obloge niso dovoljene.

(6) Na podu pogrebne vozila morajo biti pritrjena kovinska vodila z vozičkom iz nerjavečega materiala za krsto oziroma pritrtilna mesta za žare. Pritrditev mora biti izvedena na nosilce oziroma ustrezno ojačena mesta na podu karoserije, v notranjosti pa morajo biti izdelana tudi pritrdišča za naprave za zavarovanje krste oziroma žar proti premikanju med prevozom.

41. člen

(vozilo – premična delavnica)

(1) Vozilo z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« z dodatnim opisom »delavnica« mora biti opremljeno najmanj z opremo v skladu z zahtevami tega člena.

(2) Vozilo – premična delavnica mora imeti v tovornem delu urejeno delavnico z vgrajeno posebno opremo, s katero mora biti zapolnjen pretežni del prostora.

(3) Vozniška kabina oziroma potniški prostor vozila – premične delavnice mora biti ločen od zadnjega dela vozila s polno pregradno steno ustrezne trdnosti. V steni je lahko vgrajeno okno, ki pa mora biti zastekljeno z varnostnim steklom in na strani delovnega prostora zavarovano z varnostno mrežo. Če so v pregradni steni vgrajena vrata, morajo biti opremljena z zapiralnim mehanizmom. Vrata morajo biti izvedena tako, da trdnost pregradne stene in njena varovalna funkcija nista zmanjšani.

(4) Regali za orodje in predalniki v vozilu – premični delavnici morajo biti ustrezno (fiksno) pritrjeni na karoserijo in izvedeni tako, da je preprečeno izpadanje orodja in delov (zavarovani proti odpiranju) med vožnjo in močnem zaviranju vozila. Za večje dele opreme in orodja morajo biti vgrajena stojala z elementi za pritrditev, da med vožnjo ne pride do nehotenega premikanja. Regali za orodje in predalniki ter druga specialna oprema morajo biti namensko izdelani iz kovinskih materialov oziroma morajo biti trdnostno ustrezno preskušeni za uporabo v vozilih.

(5) Če je vozilo – premična delavnica opremljeno z delovno mizo s primežem, ki je vgrajena v delovnem prostoru v notranjosti vozila, mora imeti na tem mestu vozilo stojno višino, sicer pa mora biti izvedena kot zložljiva, da jo je možno izvleči iz vozila.

(6) Delovno mesto v vozilu – premični delavnici mora biti ustrezno osvetljeno. V delu, kjer je nameščen delovni pult, je lahko vgrajeno bočno okno, ki pa mora biti z notranje strani dodatno zavarovano z zaščitno mrežo.

(7) Za dostop v delovni prostor vozila – premične delavnice morajo biti na desni ali zadnji strani vrata.

42. člen

(vozila, v katerem se izvaja neka dejavnost)

(1) Vozilo z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« in brez dodatnega opisa, v katerem se izvaja neka dejavnost, mora imeti vso vgrajeno opremo v vozilu tako zavarovano, da se prepreči njeno nehoteno premikanje med vožnjo in pri močnem zaviranju.

(2) Če se v delovnem prostoru vozila, v katerem se izvaja neka dejavnost, vozijo osebe ali se nahajajo delavci, ki opravljajo svojo dejavnost med vožnjo, morajo biti ti sedeži homologirani in opremljeni s tritočkovnimi varnostnimi pasovi ter nasloni za glavo. Vgrajena oprema med vožnjo ne sme predstavljati nevarnosti za osebe, ki se vozijo v tem prostoru.

(3) Vozniška kabina oziroma potniški prostor v vozilu, v katerih se izvaja neka dejavnost, je lahko ločen od zadnjega dela vozila s pregradno steno. Če so v pregradni steni vgrajena vrata, morajo biti opremljena z zapiralnim mehanizmom. Vrata morajo biti izvedena tako, da trdnost pregradne stene in njena varovalna funkcija nista zmanjšani.

(4) Notranjost vozila, v katerem se izvaja neka dejavnost, kjer se nahajajo osebe, mora biti ustrezno osvetljena, prezračevana in opremljena z vsaj enim oknom na vsaki strani.

(5) Za dostop v delovni prostor vozila, v katerem se izvaja neka dejavnost, morajo biti na desni ali zadnji strani vrata.

43. člen

(vozilo – premična prodajalna)

(1) Vozilo z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« z dodatnim opisom »prodajalna« mora biti opremljeno najmanj z opremo v skladu z zahtevami tega člena.

(2) Vozilo – premična prodajalna mora imeti v tovornem delu urejen prodajni prostor, ki mora imeti stojno višino.

(3) Vozniška kabina oziroma potniški prostor vozila – premične prodajalne mora biti ločen od prodajnega prostora s pregradno steno ustrezne trdnosti. Za vstop v prodajni prostor iz kabine vozila so v pregradni steni lahko vgrajena vrata z zapiralnim mehanizmom. Vrata morajo biti izvedena tako, da trdnost pregradne stene in njena varovalna funkcija nista zmanjšani.

(4) Prodajni prostor vozila – premične prodajalne mora biti opremljen s prodajnim pultom, ki je za stranke dostopen z zunanje strani vozila tako, da se najmanj na eni strani tovernega dela vozila odpira del vozila za namen prodaje blaga. Med prevozom vozila mora biti pult zaprt z vrati v nadgradnji, ki ne sme imeti oken. V primeru, kadar se pri vozilih kategorije N₂ ali N₃ prodaja blaga opravlja znotraj vozila, je lahko prodajni pult dostopen za stranke tudi v notranjosti vozila, pri čemer mora biti urejeno varno vstopanje v vozilo in izstopanje iz njega skozi ustrezna vrata ter zadosten prostor v notranjosti vozila.

(5) Za razmestitev blaga morajo biti v tovornem oziroma prodajnem prostoru vozila – premične prodajalne izdelane ustrezne police oziroma regali. Blago mora biti zavarovano pred padanjem s polic med vožnjo in pri močnem zaviranju.

(6) Notranjost vozila – premične prodajalne mora biti ustrezno osvetljena in prezračevana.

(7) Če se v vozilu – premični prodajalni prevažajo živila, mora biti prostor urejen v skladu s predpisi o higieni živil.

(8) Za dostop v prodajni prostor vozila – premične prodajalne morajo biti na desni ali zadnji strani vozila vrata.

44. člen

(vozila prirejena za vožnjo oziroma prevoz invalida)

(1) Vozilo, ki ga upravlja invalid, mora biti individualno prirejeno njegovim potrebam, v skladu z napotili zdravnika. Vgrajeni deli in oprema morajo biti ustrezno odobreni. Ta vozila imajo obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« in dodatni opis »za invalida«.

(2) Posebne zahteve za vozila, prirejena za prevoz invalida v invalidskem vozičku, so opredeljene v predpisih, ki urejajo ugotavljanje skladnosti vozil. Ta vozila imajo obliko nadgradnje »SH – vozilo z dostopom za invalidski voziček«.

45. člen

(tovorna vozila z nakladalno stranico)

(1) Tovorna vozila, ki imajo na zadnji strani vgrajeno nakladalno stranico, morajo imeti na tej stranici dve opozorilni zavesici.

(2) Mere zavesic morajo biti najmanj 200 mm x 300 mm (š x v). Na teh zavesicah se morajo izmenjavati 50 mm široki odsevni beli in rdeči pasovi, ki potekajo pod kotom 45°.

(3) Zavesici morata biti pritrjeni s svojim zgornjim robom na zadnjo stranico tako, da ob spuščeni stranici prosto visita in sta vidni od zadaj. Mesto pritrditve sme biti največ 500 mm oddaljeno od zgornjega roba stranice in 100 mm od stranskega roba stranice. Nameščenim morata biti simetrično glede na vzdolžno srednjo ravnino vozila.

46. člen

(posebni pogoji za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok)

(1) Motorno vozilo, s katerim se v cestnem prometu prevažata skupina otrok, mora imeti:

- napravo, ki med zaviranjem preprečuje blokiranje koles,
- električno ali hidravlično ojačan krmilni mehanizem (naprava za upravljanje vozila),

- varnostne pasove na vseh sedežih,
- naslonjala za glavo na vseh sedežih in
- zapisovalno opremo v cestnih prevozihih (tahograf).

(2) Določbi tretje in četrte alineje prejšnjega odstavka se ne uporabljata za avtobuse, s katerimi se prevažajo skupine otrok. Avtobusi morajo imeti varnostne pasove in naslonjala za glavo vgrajene v skladu s predpisi o homologaciji.

(3) Pri prevozu skupine otrok v občasnem in posebnem linijskem prevozu v naselju in na relaciji največ 10 kilometrov iz naselja, v katerem se je prevoz začel, se sme uporabljati tudi avtobus, razreda 1 oziroma razreda A (mestni avtobus).

(4) Avtobusi morajo pri prevozu skupine otrok v občasnem prevozu potnikov v cestnem prometu na razdaljah, daljših od 50 km, ali pri vožnji skupine otrok po avtocesti in cesti, rezervirani za motorna vozila, ne glede na določbe drugega odstavka tega člena, obvezno imeti vgrajene varnostne pasove na vseh sedežih.

(5) Vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok, morajo biti označena s predpisanim znakom, kot je opredeljen v Prilogi VI, ki je sestavni del tega pravilnika.

47. člen

(cestni turistični vlak)

(1) Cestni turistični vlak je namenjen izključno prevozu sedečih potnikov.

(2) Kompozicija cestnega turističnega vlaka je sestavljena iz motornega vozila z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« z dodatnim opisom »cestni turistični vlak« in najmanj enega ali največ treh priklopnikov z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« z dodatnim opisom »za prevoz oseb«.

(3) Tehnične zahteve za cestni turistični vlak so opredeljene v Prilogi VII tega pravilnika.

V. IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA VOZILA

48. člen

(določitev nacionalne identifikacijske številke vozila)

(1) Tehnična služba, ki jo je za vtis identifikacijske številke vozila na vozilo v skladu z zakonom, ki ureja področje motornih vozil, pooblastil homologacijski organ v skladu z zakonom, ki ureja področje motornih vozil, z odločbo določi vozilu nacionalno identifikacijsko številko unikatnemu vozilu ali vozilu brez identifikacijske številke in o tem obvesti homologacijski organ.

(2) Identifikacijsko številko vtisne na vozilo tehnična služba, ki o tem izda stranki potrdilo o vtisu.

(3) Vsebina nacionalne identifikacijske številke vozila je določena v Prilogi III tega pravilnika.

(4) Identifikacijska številka mora biti vtisnjena na mestu, kot ga določa standard SIST ISO 4030:2000.

(5) Identifikacijska številka vozila mora biti vtisnjena tudi na tablici proizvajalca, katere vsebina mora ustrezati zahtevam, določenim s tehnično specifikacijo za vozila TSV 118.

49. člen

(ponovni vtis izvirne identifikacijske številke vozila)

(1) Tehnična služba v skladu z zakonom, ki ureja področje motornih vozil, z odločbo odredi ponovni vtis izvirne identifikacijske številke v primeru, da po popravilu ali predelavi vozila ta nima vtisnjene identifikacijske številke ali je ta poškodovana ali prenešana.

(2) V tem primeru mora tehnična služba, ki ugotovi potrebo po vtisu številke, z odločbo odrediti ponovni vtis identifikacijske številke, jo vtisniti in izrezati ter shraniti tisti del pločevine, na katerem se nahaja izvirna identifikacijska številka vozila.

(3) V primerih vozila s poškodovano ali prenešeno identifikacijsko številko se poškodovana ali prenešana identifikacijska številka vozila prečrta, poleg nje pa se vtisne izvirna identifikacijska številka vozila, če je mogoče nesporno ugotoviti izvirno identifikacijsko številko vozila.

(4) Tehnična služba izda lastniku vozila potrdilo o ponovnem vtisu identifikacijske številke.

VI. PREHODNE IN KONČNA DOLOČBA

50. člen

(prenehanje uporabe)

Z dnem uveljavitve tega pravilnika se prenehajo uporabljati:

– Pravilnik o kompletu za prvo pomoč, ki spada v obvezno opremo motornih vozil (Uradni list RS, št. 106/04, 134/04, 136/04 – popr., 115/07 in 106/10 – ZMV);

– Pravilnik o minimalnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati nekatere naprave in oprema vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 97/02, 123/03 in 106/10 – ZMV);

– Pravilnik o napravah za omejevanje hitrosti nekaterih kategorij vozil (Uradni list RS, št. 74/07 in 106/10 – ZMV);

– Pravilnik o zatemnjevanju stekel na vozilih (Uradni list RS, št. 82/07, 70/08 in 106/10 – ZMV);

– Pravilnik o zahtevah za prekatégorizacijo vozil (Uradni list RS, št. 70/08 in 106/10 – ZMV);

– Pravilnik o zimski opremi vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 104/09 in 106/10 – ZMV);

– Pravilnik o naknadni vgradnji ogledal na vozila (Uradni list RS, št. 116/07 in 106/10 – ZMV);

– Pravilnik o merah in masah vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 138/06, 48/11 in 106/10 – ZMV);

– Pravilnik o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Uradni list RS, št. 23/09);

– Pravilnik o napravah in opremi vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 17/00, 33/00 – popr., 45/04, 82/07, 70/08 in 104/09);

– Odredba o homologiranju zaščitnih čelad za voznike in sovoznike motornih koles in mopedov (št. 22.05) (Uradni list RS, 107/03);

– Odredba o homologiranju varnostnih trikotnikov (št. 27.03) (Uradni list RS, št. 62/99);

– Odredba o homologiranju posebnih opozorilnih svetilk za motorna vozila (št. 65.00) (Uradni list RS, št. 55/96);

– Odredba o homologiranju tabel za označevanje počasnih vozil (št. 69.01) (Uradni list RS, št. 62/99 in 80/99);

– Odredba o homologiranju tabel za označevanje težkih in dolgih vozil (št. 70.01) (Uradni list RS, št. 62/99 in 80/99);

– Odredba o homologiranju vozil na akumulatorski električni pogon glede posebnih pogojev za njihovo konstrukcijo in funkcionalno varnost (št. 100.00) (Uradni list RS, št. 74/97);

– Odredba o homologiranju odsevnih oznak za težka in dolga vozila ter njihove priklopnike (št. 104.00) (Uradni list RS, št. 62/99 in 86/99) in

– drugi do deveti odstavek 49. člena Pravilnika o tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil (Uradni list RS, št. 88/05, 119/07 in 106/10 – ZMV), ki se nanaša na dovoljenje za vtis identifikacijske številke vozila.

51. člen

(zamik uporabe)

(1) S 1. januarjem 2015 se začnejo uporabljati:

– določbe tretje alineje prvega odstavka 4. člena tega pravilnika glede mase gasilnika;

– določbe tretjega odstavka 4. člena tega pravilnika;

– določbe 25. člena tega pravilnika;

– določbe 34. do 43. člena ter 45. in 47. člena tega pravilnika, in sicer za postopek posamične odobritve predelanega vozila in za vozila, ki se prvič registrirajo v Republiki Sloveniji.

(2) S 1. januarjem 2016 se začnejo uporabljati:

– določbe prvega, drugega in tretjega odstavka 27. člena;

– določbe 28. člena;

– določbe 29. člena tega pravilnika, in sicer za vozila, ki se prvič registrirajo v Republiki Sloveniji.

52. člen

(uveljavitev)

Ta pravilnik začne veljati 1. oktobra 2013.

Št. 007-183/2012

Ljubljana, dne 16. aprila 2013

EVA 2012-2430-0108

Samo Omerzel l.r.

Minister

za infrastrukturo in prostor

SEZNAM PRILOG

- Priloga I: Komplet za prvo pomoč
- Priloga II: Mere in mase vozil v cestnem prometu
- Priloga III: Vsebina nacionalne identifikacijske številke vozila
- Priloga IV: Naknadna vgradnja ogledal na vozila
- Priloga V: Obveznost vgradnje, nastavitvev in preverjanje naprav za omejevanje hitrosti
- Priloga VI: Znak za označitev vozila, s katerim se prevaža skupina otrok
- Priloga VII: Cestni turistični vlak

PRILOGA I
KOMPLET ZA PRVO POMOČ

1. Vrsti kompletov za prvo pomoč sta:
 - komplet za prvo pomoč za motoriste in
 - komplet za prvo pomoč za avtomobiliste.

2. Komplet za prvo pomoč za motoriste mora vsebovati najmanj:

Zap. št.	Predmet	Število kosov
1	Prvi povoj, tip 3 (12 cm x 5 m), sterilen	1
2	Kompresa 5 x 5 cm, sterilna	10
3	Kompresa 10 x 10 cm, sterilna	2
4	Aluplast za opekline 5 x 9 cm, sterilen	1
5	Aluplast za opekline 50x60 cm, sterilen	1
6	Povoj iz raztegljive tkanine 8 cm x 4 m	1
7	Trikotna ruta 100 x 100 x 140 cm	1
8	Rokavica (SIST EN 455-1 in 2)	2
9	Zaščitna folija za umetno dihanje	1
10	Dvostransko metalizirana folija 210 x 160 cm, debelina najmanj 12 µm	1
11	Škarje (z zaobljeno konico)	1
12	Obliž z blazinico 10 x 8 cm	2
13	Obliž 1 cm x 1 m	1
14	Navodila za nudenje prve pomoči	1
15	Seznam vsebine	1

3. Komplet za prvo pomoč za avtomobiliste mora vsebovati najmanj:

Zap. št.	Predmet	Število kosov
1	Prvi povoj, tip 2 (10 cm x 4 m), sterilen	3
2	Prvi povoj, tip 3 (12 cm x 5 m), sterilen	1
3	Aluplast za opekline 9 x 15 cm, sterilen	1
4	Aluplast za opekline 50 x 80 cm, sterilen	1
5	Kompresa 5 x 5 cm, sterilna	10
6	Kompresa 10 x 10 cm, sterilna	6
7	Povoj iz raztegljive tkanine 8 cm x 4 m	2
8	Povoj iz raztegljive tkanine 10 cm x 4 m	1
9	Trikotna ruta 100 x 100 x 140 cm	3
10	Rokavica (SIST EN 455-1 in 2)	4
11	Zaščitna folija za umetno dihanje	1
12	Dvostransko metalizirana folija 210 x 160 cm, debelina najmanj 12 µm	1
13	Škarje (z zaobljeno konico)	1
14	Obliž z blazinico 10 x 8 cm	5
15	Obliž 2 cm x 5 m	1
16	Navodila za nudenje prve pomoči	1
17	Seznam vsebine	1

4. Komplet za prvo pomoč mora biti shranjen v embalaži, ki ščiti vsebino pred poškodovanjem, nečistočo in vodo. Material, iz katerega je embalaža izdelana, ne sme vplivati na kakovost vsebine, ki je shranjena v njej, mora biti odporen proti vplivom goriv, ki se uporabljajo v motornih vozilih, proti temperaturnim spremembam in proti vlagi. Če je embalaža izdelana iz materiala, ki lahko korodira, mora biti zaščiten proti koroziji.
- 4.1 Embalaža mora imeti zadostno trdnost, njeni robovi in ogli ne smejo biti ostri, ampak zaobljeni. Pokrov mora biti mogoče zapreti in zavarovati proti nehotenemu odpiranju (lahko tudi s plombiranjem), pri odpiranju pa ga mora biti mogoče preklopiti do podlage, na kateri embalaža stoji.
- 4.2 Na pokrovu (zgornjem delu) embalaže mora biti oznaka proizvajalca in napis: »Komplet za prvo pomoč – za motoriste« oziroma »Komplet za prvo pomoč – za avtomobiliste«.
- 4.3 V skladu s četrtem poglavjem Zakona o Rdečem križu Slovenije (Uradni list RS, št. 7/93 in 79/10) je na embalaži kompletov za prvo pomoč prepovedana uporaba znaka Rdečega križa.
5. Oblika embalaže kompleta za prvo pomoč za motoriste ni predpisana, ustrezati pa mora obsegu vsebine iz 2. točke te priloge. Lahko je izdelana iz impregniranega oziroma plastificiranega platna.
- 5.1 Embalaža kompleta za prvo pomoč za avtomobiliste mora biti izdelana iz trdnejšega materiala. Imeti mora obliko škatle z zunanjimi merami tlorisa $255 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm} \times 166 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$, njena višina v zaprtem stanju pa mora biti $80 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$. Pokrov lahko prekriva stranske stene ($15 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$) in ima lahko največje mere $264 \text{ mm} \pm 3 \text{ mm} \times 175 \text{ mm} \pm 3 \text{ mm}$. Debelina stene naj ne presega 3 mm.
6. Odpornost embalaže proti gorivu se ugotavlja tako, da se na površino embalaže (ali vzorca materiala) nanese ločeno 10 ml neosvinčenega bencina in dizelskega goriva. Po 6 urah se vizualno preveri stanje. Na površini ne sme biti opaznih nobenih sprememb.
- 6.1 Odpornost proti temperaturnim spremembam se ugotavlja tako, da se embalažo trikrat zaporedoma drži po 2 uri na temperaturi $-25^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}$ in nato na temperaturi $80^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$. Po ohlaiditvi na $20^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ se vizualno preveri stanje. Na embalaži ne sme biti opaznih nobenih sprememb.
- 6.2 Odpornost embalaže kompleta za prvo pomoč za avtomobiliste je treba preskusiti še glede trdnosti in tesnosti.
- 6.3 Odpornost proti padcem se ugotavlja tako, da se tri kose embalaže pri sobni temperaturi ($20^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$) napolni z 1.5 kg polietilenskega granulata in zapre. Nato se vsak tak kos spusti z višine 80 cm na podlago tako, da pade nanjo s vso svojo spodnjo površino. Nato se tri druge kose embalaže pripravi na enak način in jih ohladi na temperaturo $-25^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}$ ter pusti na tej temperaturi 24 ur, nakar se po segretju na sobno temperaturo ($20^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$) opravi enak preskus s prostim padom. Po teh preskušanjih na embalaži ne sme biti poškodb.
- 6.4 Tesnost zaprte embalaže se preskuša po standardu SIST EN 60529:1997. Pri tem preskusu se vsebina ne sme zmočiti.

- 6.5 Vzorec embalaže mora biti preskušen v preskusnem laboratoriju, akreditiranem za tovrstna preskušanja.
 7. Vsebina mora biti v embalaži zložena tako, da se pri odprtem pokrovu in nagibu embalaže do 30°, ne raztrese iz embalaže.
 8. Seznam vsebine in navodilo za nudenje prve pomoči morata biti v slovenskem jeziku.
 - 8.1 V seznamu vsebine mora biti na prvem mestu napisan napotek, da je treba vsak porabljen ali manjkajoči del takoj nadomestiti.
 - 8.2 Kot navodilo za nudenje prve pomoči se uporabi zloženska »Najnujnejši ukrepi prve pomoči, navodila za laike«, ki jo izdaja Rdeči križ Slovenije oziroma neko drugo strokovno verificirano navodilo.
 9. Komplet za prvo pomoč mora biti higiensko vzdrževan, zahtevani sterilni materiali pa v nepoškodovani zaprti embalaži in z veljavnim rokom uporabe ter nazivom in ostalimi podatki v slovenskem jeziku.
 10. S kompleti za prvo pomoč, ki ustrezajo zahtevam tega pravilnika, morajo biti opremljena vozila, prvič registrirana v Republiki Sloveniji po 1. januarju 2005.
 - 10.1 V vozilih, prvič registriranih v Republiki Sloveniji pred 1. januarjem 2005, mora biti vsebina obstoječih kompletov za prvo pomoč higiensko vzdrževana, nepoškodovana in z veljavnim rokom uporabe.
 11. V vozilu se lahko se uporabljajo tudi kompleti za prvo pomoč, izdelani v tujini, ki odstopajo od zahtev te priloge glede velikosti in oblike embalaže ter napisa na njej, pod pogojem, da ta embalaža ustreza zahtevam glede kakovosti in trdnosti, vsebina kompleta pa mora ustrezati določbam te priloge.
-

PRILOGA II

MERE IN MASE VOZIL V CESTNEM PROMETU

1. Ta priloga v skladu Direktivo Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (UL L št. 235 z dne 17. 9. 1996, str. 59), kot je bila nazadnje spremenjena z Direktivo 2002/7/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. februarja 2002, o spremembi Direktive Sveta 96/53/ES o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (UL L št. 67 z dne 9. 3. 2002, str. 47), določa največje dovoljene mere in mase določenih kategorij vozil v cestnem prometu ter vrste in vsebino dokazil o skladnosti z določbami te priloge.
2. Ta priloga velja za:
 - največje mere in mase vozil kategorij M, N in O;
 - največje mere kmetijskih in gozdarskih traktorjev kategorij T in C ter njihovih priklopnih vozil kategorije R in traktorskih priključkov ter delovnih strojev, kadar so na gospodarski vožnji.

Ta priloga ne velja za zgibne avtobuse, ki so sestavljeni iz več kot dveh delov.
3. Zahteve glede največjih mer in mas kategorij vozil iz prejšnjega člena so določene v Delu A te priloge.
4. Vse največje mere, določene v Delu A te priloge, se merijo v skladu z določbami tehnične specifikacije za vozila TSV 148 (za cestna vozila) in tehnične specifikacije za vozila TSV 422 (za traktorje in njihove priklopnike oziroma zamenljive vlečene stroje), brez pozitivnih odstopanj.
5. V Republiki Sloveniji so lahko udeležena v prometu vozila v notranjem in mednarodnem prevozu, registrirana ali dana v uporabo v kateri koli državi, če ta vozila glede njihovih mas in mer ustrezajo mejnim vrednostim, določenim v Delu A te priloge.
- 5.1 Prejšnja točka velja tudi v primeru, če so pristojni organi države, v kateri so bila vozila registrirana ali dana v uporabo, dovolili največje mere, ki presegajo mejne vrednosti, določene v Delu A te priloge, z izjemo točk 1.1, 1.2, 1.4, 1.4a, 1.5, 1.5a, 1.6, 1.7, 1.8, 4.2 in 4.4, v kolikor cestna infrastruktura omogoča take prevoze
6. V Republiki Sloveniji je prepovedana udeležba v prometu vozil in skupin vozil, ki ne ustrezajo zahtevam iz Dela A te priloge, razen za vozila iz točk 2.2.1 b. in 2.2.2 b. iz Dela A te priloge, na cestah, ki so ustrezno označene s prometnim znakom, v kolikor niso presežene dovoljene osne obremenitve vozil.
- 6.1 Vozila ali skupine vozil, ki presegajo največje mere oziroma mase, navedene v Delu A te priloge, so lahko udeleženi v prometu le s posebnim dovoljenjem, ki ga izda organ pristojen za izredne prevoze, če vozila ali skupine vozil prevažajo nedeljive tovore.
- 6.2 Na podlagi posebnega dovoljenja, ki ga izda organ pristojen, za izredne prevoze, lahko opravljajo lokalne prevoze v Republiki Sloveniji za čas poskusne dobe tudi

vozila ali skupine vozil, ki predstavljajo nove tehnologije ali nove postopke prevoza, ki ne ustrezajo eni ali več zahtevam te priloge. Organ, ki izda tako dovoljenje, mora o tem nemudoma obvestiti Komisijo Evropske unije.

7. Vozila kategorij M, N in O morajo biti opremljena z enim od naslednjih dokazil:
 - »tablico proizvajalca«, izdelano in pritrjeno v skladu s tehnično specifikacijo za vozila TSV 118 in »tablico o merah vozila« določeno v Delu C te priloge, izdelano in pritrjeno skladno s tehnično specifikacijo za vozila TSV 118;
 - eno tablico izdelano in pritrjeno skladno s tehnično specifikacijo za vozila TSV 118, ki vsebuje podatke iz obeh tablic iz prejšnje alineje;
 - dokumentom, ki ga je izdal homologacijski organ po predpisih o ugotavljanju skladnosti vozil v Evropski uniji. Ta dokument mora vsebovati enake rubrike in podatke, kot tablici iz prve alineje tega odstavka, in mora biti v vozilu na lahko dostopnem mestu za inšpekcijski nadzor in ustrezno zaščiten.
- 7.1 Če značilnosti vozila ne ustrezajo več značilnostim, navedenim na dokazilu o skladnosti iz točke 7 te priloge, mora pristojni organ dokazilo o skladnosti spremeniti.
- 7.2 Srednji stolpec dokazila o skladnosti z masami iz točke 7 te priloge mora vsebovati podatke o masi iz tehnične specifikacije za vozila TSV 118. Pri vozilih iz točke 2.2.2 (c) Dela A te priloge, je vpis »44 ton« naveden v oklepaju pod največjo dovoljeno maso skupine vozil.
- 7.3 Na vozilih, registriranih in danih v promet v Republiki Sloveniji, morajo biti največje mase, dovoljene pri registraciji oziroma uporabi, navedene v dokazilu o skladnosti iz točke 7 te priloge v levem stolpcu in tehnično dovoljene mase v desnem stolpcu.
- 7.4 Klimatizirana vozila morajo imeti ATP potrdilo ali ATP tablico, kot jo zahteva mednarodni Sporazum o mednarodnem prevozu pokvarljivih živil in o specialnih vozilih za njihov prevoz.
8. Na vozilih, ki imajo dokazila o skladnosti iz točke 7 te priloge, se lahko opravi naključni pregled glede zahtev tega pravilnika o največjih dovoljenih masah. Pregled glede izpolnjevanja zahtev o največjih dovoljenih merah, se lahko opravi le, če obstaja sum, da ne ustrezajo zahtevam tega pravilnika.
9. V Republiki Sloveniji so lahko do 31. decembra 2020 udeleženi v prometu avtobusi, registrirani ali dani v uporabo v Republiki Sloveniji pred 1. majem 2004, katerih mere presegajo zahteve točk 1.1, 1.2, 1.5 in 1.5a Dela A te priloge.
- 9.1 Šteje se, da sedlasti vlačilci s polpriklopniki, dani v uporabo pred 1. januarjem 1991, ki ne izpolnjujejo določb točk 1.6 in 4.4 Dela A te priloge, izpolnjujejo zahteve iz točke 5. te priloge, če ne presegajo skupne dolžine 15,50 m.
- 9.2 Z dokazilom iz točke 7 te priloge tega pravilnika morajo biti opremljena vsa vozila, ki so bila v Republiki Sloveniji prvič registrirana po 1. maju 2004.

PRILOGA II – Del A

NAJVEČJE MERE IN MASE VOZIL

- 1 NAJVEČJE DOVOLJENE MERE
- 1.1 Največja dolžina:
- motorno vozilo razen avtobusa 12,00 m
 - priklopnik 12,00 m
 - sedlasti vlačilec s polpriklopnikom 16,50 m
 - motorno tovorno vozilo s priklopnikom 18,75 m
 - zgibni avtobus 18,75 m
 - dvoosni avtobus 13,50 m
 - tri- in večosni avtobus 15,00 m
 - avtobus s priklopnikom 18,75 m
 - skupina vozil, prirejena posebej za prevoz vozil
(samo na avtocestah, hitrih cestah in glavnih cestah) 22,00 m
 - traktor z enim ali dvema priklopnikoma 18,75 m
- 1.2 Največja širina
- a) vozila s toplotno izoliranimi nadgradnjami z debelino stene najmanj 45 mm 2,60 m
 - b) traktorji na gospodarski vožnji:
 - z dvojnimi pnevmatikami ali s širokimi pnevmatikami s tlakom največ 1,5 bara, oziroma
 - s priklopniki ali traktorskimi priključki 3,06 m
 - c) delovni stroji na gospodarski vožnji 3,06 m
 - č) vsa ostala vozila 2,55 m
- 1.3 Največja višina (za vsa vozila) 4,20 m
- 1.4 Snemljive nadgradnje in standardne tovarne enote kot npr. zabojniki, so vključeni v merah, opredeljenih v točkah 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 in 4.4 tega dela priloge.
- 1.4a Če je na avtobus pritrjen snemljiv dodatek, kot na primer prtljažnik za smuči, dolžina avtobusa, vključno s tem dodatkom, ne sme presegati največje dolžine, določene v točki 1.1 tega dela priloge.
- 1.5 Vsako motorno vozilo ali skupina vozil, morajo biti sposobni voziti v krožnem pasu z zunanjim polmerom 12,50 m in notranjim polmerom 5,30 m.
- 1.5a Dodatne zahteve za avtobuse
- Pri ustavljenem vozilu se na tleh zariše črta, ki predstavlja navpično ravnino, ki se dotika zunanje strani vozila na strani, ki

je obrnjena navzven od kroga. Pri zgibnem avtobusu morata biti oba toga dela v isti ravnini.

Ko se vozilo premakne in vstopi v krožni pas, opisan v točki 1.5, se nobena točka vozila ne sme premakniti preko navpične ravnine za več kot 0,60 m.

- | | | |
|-----|---|---------|
| 1.6 | Največja razdalja med osjo kraljevega čepa in zadnjim delom polpriklopnika sme biti | 12,00 m |
| 1.7 | Največja razdalja, merjena vzporedno z vzdolžno osjo skupine vozil, ki jo sestavlja motorno tovorno vozilo in priklopnik, od skrajne sprednje zunanje točke tovornega prostora za kabino motornega vozila do skrajne zadnje zunanje točke priklopnika, zmanjšana za razdaljo med zadnjo stranjo motornega vozila in prednjim delom priklopnika sme biti | 15,65 m |
| 1.8 | Največja razdalja, merjena vzporedno z vzdolžno osjo skupine vozil, ki jo sestavlja motorno tovorno vozilo in priklopnik, od skrajne sprednje zunanje točke tovornega prostora za kabino, do skrajne zadnje točke priklopnega vozila sme biti | 16,40 m |

2 NAJVEČJA DOVOLJENA SKUPNA MASA VOZILA

2.1 Vozila, ki so del skupine vozil

- | | | |
|-------|--------------------|--------|
| 2.1.1 | Dvoosni priklopnik | 18 ton |
| 2.1.2 | Triosni priklopnik | 24 ton |

2.2 Skupine vozil

2.2.1 Skupina vozil (motorno vozilo in priklopnik) s petimi ali šestimi osmi

- | | | |
|----|--|--|
| a) | dvoosno motorno vozilo s triosnim priklopnikom | 40 ton |
| | | (44 ton – samo na odseku avtoceste A3 Terminal Sežana – Terminal Fernetiči, št. odseka 0372) |

- | | | |
|----|--|--|
| b) | triosno motorno vozilo z dvo ali triosnim priklopnikom | 40 ton |
| | | (44 ton – samo na odseku avtoceste A3 Terminal Sežana – Terminal Fernetiči, št. odseka 0372) |

2.2.2 Skupina vozil (sedlasti vlačilec s polpriklopnikom) s petimi ali šestimi osmi

- | | | |
|----|---|--|
| a) | dvoosni vlačilec s triosnim polpriklopnikom | 40 ton |
| | | (44 ton – samo na odseku avtoceste A3 Terminal Sežana – Terminal Fernetiči, št. odseka 0372) |

- b) triosni vlačilec z dvo- ali triosnim polpriklopnikom 40 ton
(44 ton – samo na odseku avtoceste A3 Terminal Sežana – Terminal Fernetiči, št. odseka 0372)
- c) triosni vlačilec z dvo- ali triosnim polpriklopnikom v kombiniranem prevozu,
- ki prevaža zabojnik(e) 44 ton
- če je polpriklopnik ojačen za prevoze v nespremljanem prevozu 44 ton
- če je polpriklopnik prilagojen prevozu zamenljivih tovarišč 44 ton
- 2.2.3 Skupina vozil (motorno vozilo in priklopnik) s štirimi osmi, sestavljena iz
- dvoosnega motornega vozila in dvoosnega priklopnika 36 ton
- triosnega motornega vozila (tč. 2.3.2 tega dela priloge) in enoosnega priklopnika 35 ton
(36 ton, če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Delu B te priloge, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev na vsako os pa ne presega 9,5 tone)
- 2.2.4 Skupina vozil (sedlasti vlačilec s polpriklopnikom) s štirimi osmi, sestavljena iz dvoosnega vlačilca in dvoosnega polpriklopnika, če je razdalja med osmi polpriklopnika:
- 2.2.4.1 med 1,3 in 1,8 m 36 ton
2.2.4.2 večja od 1,8 m 36 ton
(+2 toni, če je upoštevana največja dovoljena masa motornega vozila (18 ton) in največja dovoljena obremenitev tandemske osi polpriklopnika (20 ton) in če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Delu B te priloge)
- 2.3 Motorna vozila
- 2.3.1 Dvoosna motorna vozila 18 ton
- 2.3.2 Triosna motorna vozila 25 ton
(26 ton, če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Delu B te priloge, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev na vsako os pa ne presega 9,5 tone)

- 2.3.3 Štiriosna motorna vozila z dvema krmiljenima osema 31 ton
(32 ton, če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Delu B te priloge, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev na vsako os pa ne presega 9,5 tone)
- 2.4 Triosni zgibni avtobusi 28 ton

3 NAJVEČJA DOVOLJENA OSNA OBREMENITEV

3.1 Enojne osi

Enojna nepogonska os 10 ton

3.2 Tandemske osi priklopnikov in polpriklopnikov

Vsota obremenitev posameznih osi tandemskega sklopa ne sme presežati, če je razdalja (d) med osmi:

- 3.2.1 do 1 m ($d < 1,0$) 11 ton
- 3.2.2 od 1,0 do 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$) 16 ton
- 3.2.3 od 1,3 do 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$) 18 ton
- 3.2.4 1,8 m ali večja ($1,8 \leq d$) 20 ton

3.3 Trojne osi priklopnikov in polpriklopnikov

Vsota obremenitev posameznih osi triosnega sklopa ne sme presežati, če je razdalja (d) med osmi:

- 3.3.1 do 1,3 m ($d \leq 1,3$) 21 ton
- 3.3.2 od 1,3 do 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$) 24 ton
- 3.3.3 od 1,4 do 1,8 m ($1,4 \leq d < 1,8$) 27 ton
- 3.3.4 1,8 m ali večja ($1,8 \leq d$) 30 ton

3.4 Pogonska os

- 3.4.1 pogonska os vozil naštetih v točki 2.2.1 in 2.2.2 11,5 ton
- 3.4.2 pogonska os vozil naštetih v točkah 2.2.3, 2.2.4, 2.3 in 2.4 11,5 ton

3.5 Tandemska os motornih vozil

Vsota obremenitev posameznih osi tandemskega sklopa ne sme presežati, če je razdalja med osmi:

- 3.5.1 do 1 m ($d < 1,0$) 11,5 ton
- 3.5.2 od 1,0 m do 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$) 16 ton
- 3.5.3 od 1,3 do 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$) 18 ton

(19 ton če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali

temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Dela B te priloge, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev vsake osi pa ne presega 9,5 tone)

- 3.6 V primeru zmanjšane nosilnosti ceste, ko je osna obremenitev zmanjšana s prometnim znakom (npr. 8 t, 6 t) se dovoljena osna obremenitev skupine osi (v odvisnosti od razdalje med osmi) zmanjša v odstotku, glede na osno obremenitev 10 t (npr. 8 t = 80%, 6 t = 60%), pri tem pa obremenitev na posamezno os v sklopu v nobenem primeru ne sme preseči s prometnim znakom dovoljene obremenitve.
- 3.7 Pri specialnih priklopnih vozilih, kjer so v sklopu nameščene štiri ali več osi zaporedoma, je dovoljena osna obremenitev na vsako posamezno os v sklopu, v odvisnosti od razdalje med posameznimi osmi:
- | | | |
|-------|--|-------|
| 3.7.1 | od 1,0 m do 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$) | 7 ton |
| 3.7.2 | od 1,3 m do 1,5 m ($1,3 \leq d < 1,5$) | 8 ton |
| 3.7.2 | od 1,5 m do 1,8 m ($1,5 \leq d < 1,8$) | 9 ton |
- 3.8 Pri specialnih priklopnih vozilih, kjer so na posamezni osi nameščena najmanj štiri dvojna kolesa, se obremenitev osi iz točk 3.1, 3.2, 3.3 in 3.7 tega dela priloge lahko poveča za 50%.

4 DRUGE ZAHTEVE ZA VOZILA

4.1 Vsa vozila

Masa, ki jo prenaša ena ali več pogonskih osi vozila ali skupine vozil, ne sme biti manjša od 25% celotne mase vozila ali skupine vozil, kadar se uporablja v mednarodnem prometu.

4.2 Skupine vozil (tovorno vozilo in priklopnik)

Razdalja med zadnjo osjo tovornega vozila in prvo osjo priklopnika ne sme biti manjša od 3,00 m.

4.3 Največja dovoljena masa, ki je odvisna od medosne razdalje vozila:

Največja dovoljena masa v tonah štiriosnega motornega vozila ne sme presegati petkratne razdalje v metrih med skrajno prvo in skrajno zadnjo osjo vozila.

4.4 Polpriklopniki

Razdalja med osjo kraljevega čepa in katero koli točko na sprednji strani polpriklopnika, merjena vodoravno ne sme presegati 2,04 m.

PRILOGA II – Del B:

POGOJI ZA ENAKOVREDNOST DRUGIH SISTEMOV VZMETENJA
Z ZRAČNIM VZMETENJEM NA POGONSKIH OSEH VOZILA

1. DEFINICIJA ZRAČNEGA VZMETENJA

Vzmetni sistem šteje kot zračno vzmetenje, če se vsaj 75% vzmetnega učinka doseže z zračnimi vzmetmi.

2. ENAKOVREDNOST Z ZRAČNIM VZMETENJEM

Da lahko vzmetni sistem šteje kot enakovreden zračnemu vzmetenju, mora izpolnjevati naslednje pogoje:

- 2.1 med prostim prehodnim nizkofrekvenčnim navpičnim nihanjem vzmetene mase nad pogonsko osjo ali skupino osi, mora biti izmerjena frekvenca in dušenje pri polno obremenjeni vzmeti, v mejah določenih v točkah 2.3 do 2.5 tega dela priloge;
- 2.2 vsaka os mora biti opremljena s hidravličnimi blažilniki. Na dvojnih oseh morajo biti blažilniki postavljeni tako, da zmanjšajo nihanje teh osi na najmanjšo možno vrednost;
- 2.3 povprečna stopnja dušenja (D) mora presegati 20% kritičnega dušenja za vzmetenje v običajnih pogojih s pravilno nameščenimi in delujočimi hidravličnimi blažilniki.
- 2.4 če so odstranjeni ali izključeni vsi hidravlični blažilniki stopnja dušenja vzmetenja ne sme presegati 50% povprečne stopnje dušenja (D);
- 2.5 frekvenca vzmetene mase nad pogonsko osjo ali skupino osi pri prostem prehodnem navpičnem nihanju, ne sme biti večja od 2,0 Hz;
- 2.6 frekvenca in dušenje vzmeti sta podani v točki 3 tega dela priloge. Postopki preskušanja za merjenje frekvence in dušenja so podani v točki 4 tega dela priloge.

3. DEFINICIJA FREKVENCE IN DUŠENJA

V tej definiciji se upošteva vzmetena masa M (kg) nad pogonsko osjo ali skupino osi. Os ali skupina osi ima navpično togost med cestiščem in vzmeteno maso K newtonov na meter (N/m) in koeficient dušenja C v newtonih na meter na sekundo (Ns/m). Pot vzmetene mase v navpični smeri je označena z Z . Enačba gibanja za prosto nihanje vzmetene mase je:

$$M \frac{d^2 Z}{dt^2} + C \frac{dZ}{dt} + kZ = 0$$

frekvenca nihanja vzmetene mase F (rad/s) pa je:

$$F = \sqrt{\frac{K}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}$$

dušenje je kritično pri $C=C_0$,
kjer je

$$C_0 = 2\sqrt{KM}$$

Razmerje med dušenjem in kritičnim dušenjem je C/C_0 .

Med prostim prehodnim nihanjem vzmetene mase navpično gibanje mase sledi dušeni sinusni krivulji (slika 2). Frekvenco se lahko določi z merjenjem časa nihajnih ciklov, dokler se jih da opazovati. Dušenje se določi z merjenjem višine zaporednih najvišjih točk nihajev v isti smeri. Če sta amplitudi prvega in drugega vrha v ciklu nihanja A_1 in A_2 , je stopnja dušenja D :

$$D = \frac{C}{C_0} = \frac{1}{2\pi} \ln \frac{A_1}{A_2}$$

»ln« pomeni naravni logaritem razmerja amplitud.

4. POSTOPEK PRESKUŠANJA

Da se s preskusom lahko določi stopnja dušenja D , stopnja dušenja brez hidravličnih amortizerjev in frekvenca vzmetenja F , je treba vozilo:

a) zapeljati z nizko hitrostjo ($5 \text{ km/h} \pm 1 \text{ km/h}$) čez 80 mm visoko stopnico, kot je prikazano na sliki 1. Prehodno nihajne, ki ga je treba analizirati na frekvenco in dušenje, se pojavi, ko so kolesa pogonske osi že preko stopnice;

ali

b) povleči navzdol za šasijo tako, da je obremenitev na pogonsko osi $1,5$ kratna vrednost največje statične vrednosti. Nato se obremenitev hipoma popusti in analizira nihanje, ki pri tem nastane;

ali

c) povleči navzgor za šasijo tako, da je vzmetena masa dvignjena za 80 mm nad pogonsko os. Dvignjeno vozilo se hipoma popusti in analizira nihanje, ki pri tem nastane;

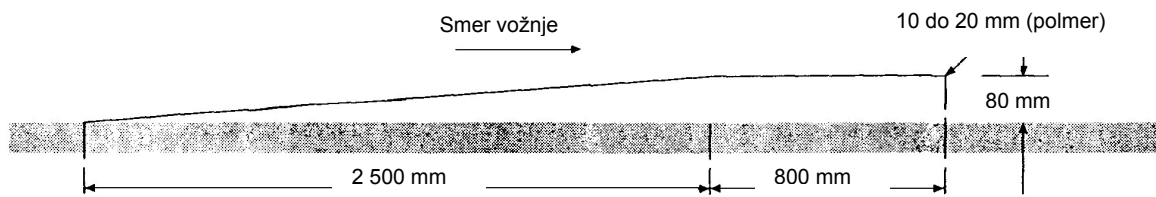
ali

d) izpostaviti drugim ustreznim postopkom, za katere proizvajalec dokaže tehnični službi, da so enakovredni.

Vozilo mora biti opremljeno z napravo za beleženje navpične komponente nihanja med pogonsko osjo in šasijo, točno nad pogonsko osjo. Iz poteka krivulje se lahko izmeri časovni interval med prvim in drugim vrhom stiskanja vzmetenja in s tem določi frekvenca F ter razmerje amplitud za določanje dušenja. Pri dvojnih pogonskih oseh morata biti napravi za beleženje navpične komponente nihanja pritrjeni med vsako pogonsko osjo in šasijo, vsaka točno nad svojo osjo.

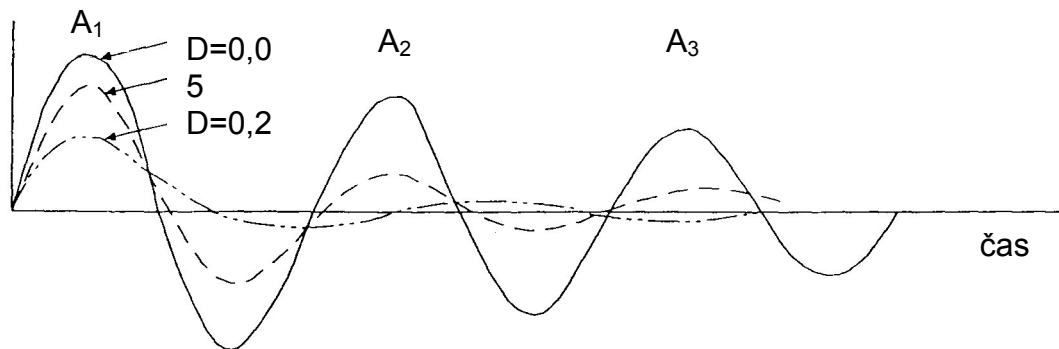
Slika 1

Stopnica za preskušanje vzmetenja



Slika 2

Prehodno dušeno nihanje



PRILOGA II – Del C:

TABLICA O MERAH VOZILA

- I. Tablica o merah, po možnosti nameščena ob tablici proizvajalca iz tehnične specifikacije za vozila TSV 118, mora vsebovati naslednje podatke:
1. ime proizvajalca (*);
 2. identifikacijsko številko vozila (*);
 3. dolžino motornega vozila, priklopnika ali polpriklopnika (L);
 4. širino motornega vozila, priklopnika ali polpriklopnika (W);
 5. podatke o merjenju dolžine skupine vozil:
 - razdalja (a) med sprednjo stranjo motornega vozila in središčem naprave za spenjanje na vlečnem vozilu (vlečna sklopka ali sedlo); v primeru sedla z več vlečnimi legami morata biti navedeni najmanjša in največja vrednost (a_{\min} in a_{\max})
 - razdalja (b) med središčem naprave za spenjanje priklopnika (vlečnim ušesom) oziroma polpriklopnika (kraljevim čepom) in zadnjim delom priklopnika ali polpriklopnika; v primeru naprave z več vlečnimi točkami, morata biti navedeni najmanjša in največja vrednost (b_{\min} in b_{\max}).
- Dolžina skupine vozil je dolžina motornega vozila in dolžina pripetega priklopnika ali polpriklopnika, nameščenih v ravni črti eden za drugim (a + b).
- II. Vrednosti, navedene v dokazilu o skladnosti, morajo točno ustrezati vrednostim izmerjenim na vozilu.

(*) teh podatkov ni treba ponavljati, če ima vozilo skupno tablico, ki vsebuje tudi podatke o masah in merah)

PRILOGA III

VSEBINA NACIONALNE IDENTIFIKACIJSKE ŠTEVILKE VOZILA

- 1.0 Nacionalna identifikacijska številka vozila mora biti sestavljena iz 8 znakov razporejenih v dva dela.
- 1.1 Višina znakov nacionalne identifikacijske številke vozila mora biti najmanj 7 mm.
- 1.2 Prvi del znaka nacionalne identifikacijske številke vozila je črka »S« in številka, ki določa tehnično službo, ki jo določi homologacijski organ.
- 1.3 Drugi del pa sestavlja 6 znakov, ki so številke in pomenijo zaporedno številko določitve nacionalne identifikacijske številke vozila, ki jo določi homologacijski organ po enotnem vrstnem redu.
- 1.4 Med prvim in drugim delom nacionalne identifikacijske številke vozila je pomišljaj.
- 1.5 Začetek in konec nacionalne identifikacijske številke vozila mora biti označen z znakom: »*«.
- 2.0 Primer označevanja:
S1-000001,
kjer:
- prvi del znaka (S1) označuje tehnično službo, ki je opravila vtis nacionalne identifikacijske številke vozila;
- drugi del znaka (000001) pa zaporedno številko določene nacionalne identifikacijske številke vozila.
- 3.0 Tipografijo znakov nacionalne identifikacijske številke določi homologacijski organ.
- 4.0 Evidenco številčnih oznak tehničnih služb in dodeljenih nacionalnih identifikacijskih številke vozil vodi homologacijski organ.
-

PRILOGA IV

NAKNADNA VGRADNJA OGLEDAL NA VOZILA

1. V skladu z Direktivo 2007/38/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. julija 2007 o naknadnem opremljanju težkih tovornih vozil, registriranih v Skupnosti, z ogledali (UL L št. 184 z dne 14. 07. 2007, str. 25) je določena obveznost naknadne vgradnje širokokotnih ogledal (razred IV) in ogledal za opazovanje bližnjega področja (razred V) na težka tovorna vozila, ki še niso opremljena z napravami za posredno gledanje, kot jih določa tehnična specifikacija za vozila TSV 108/02.
 2. Obveznost naknadne vgradnje ogledal na sovoznikovi strani velja za vozila kategorij N₂ in N₃, ki niso homologirana ali posamično odobrena v skladu s tehnično specifikacijo za vozila TSV 108/02.
 3. Obveznost naknadne vgradnje ogledal ne velja za:
 - a) vozila kategorij N₂ in N₃, registrirana pred 1. januarjem 2000;
 - b) vozila kategorije N₂ z največjo dovoljeno maso, ki ne presega 7,5 tone, pri katerih namestitvev ogledala razreda V ni mogoča na način, ki omogoča izpolnjevanje naslednjih pogojev:
 - da noben del ogledala, ne glede na mesto pritrditve, ni manj kot 2 m (lahko se uporablja odstopanje + 100 mm) nad tlemi, ko je vozilo obremenjeno do največje tehnično dovoljene mase; in
 - da je ogledalo v celoti vidno z vozniškega mesta;
 - c) vozila kategorij N₂ in N₃, na katera so bili pred uveljavitvijo tehnične specifikacije za vozila TSV 108/02 nameščeni drugi sistemi za posredno gledanje na sovoznikovi strani, katerih vidno polje pokriva najmanj 95% celotnega vidnega polja na tleh, ki ga omogočajo ogledala razredov IV in V iz tehnične specifikacije za vozila TSV 108/02.
 4. Ne glede na 2. točko te priloge se šteje, da so vozila skladna z zahtevami tehnične specifikacije za vozila TSV 108/02, če so na sovoznikovi strani opremljena s kombinacijo širokokotnih ogledal in ogledal za opazovanje bližnjega področja, katerih vidno polje skupaj pokriva najmanj 95% vidnega polja na tleh, ki ga omogoča ogledalo razreda IV, in najmanj 85% vidnega polja na tleh, ki ga omogoča ogledalo razreda V iz tehnične specifikacije TSV 108/02.
 5. Vozila iz 2. točke te priloge, ki jih zaradi pomanjkanja razpoložljivih in ekonomsko učinkovitih tehničnih rešitev ni mogoče opremiti z ogledali, ki izpolnjujejo zahteve tehnične specifikacije za vozila TSV 108/02 oziroma 4. točke te priloge, se lahko opremijo z dodatnimi ogledali oziroma drugimi napravami za posredno gledanje, če kombinacija takšnih naprav pokriva najmanj 95% vidnega polja na tleh, ki ga omogoča ogledalo razreda IV, in najmanj 85% vidnega polja na tleh, ki ga omogoča ogledalo razreda V, iz tehnične specifikacije za vozila TSV 108/02.
 6. Podatke o tehničnih rešitvah iz prejšnjega odstavka zbira homologacijski organ v Republiki Sloveniji, in jih posreduje Komisiji Evropske unije.
 7. Preverjanje skladnosti vozila z zahtevami te priloge se opravlja na tehničnem pregledu. Če vozilo ni opremljeno v skladu z zahtevami te priloge, se šteje, da ni tehnično brezhibno.
-

PRILOGA V

OBVEZNOST VGRADNJE, NASTAVITEV IN PREVERJANJE
NAPRAV ZA OMEJEVANJE HITROSTI

- 1.0 Ta priloga v skladu z Direktivo Sveta 92/6/EGS z dne 10. februarja 1992 o vgradnji in uporabi naprav za omejevanje hitrosti za določene kategorije motornih vozil v Skupnosti (UL L št. 57 z dne 2. 3. 1992, str. 27), kot je bila nazadnje spremenjena z Direktivo 2002/85/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. novembra 2002 o spremembi Direktive Sveta 92/6/EGS o vgradnji in uporabi naprav za omejevanje hitrosti za določene kategorije motornih vozil v Skupnosti (UL L št. 327 z dne 4. 12. 2002, str. 8), določa vozila, na katerih mora biti največja hitrost omejena z omejilnikom hitrosti, in hitrosti, na katere mora biti omejilnik hitrosti nastavljen, glede na kategorijo vozila. Ta priloga določa tudi organizacije, pooblaščenice za vgradnjo, nastavljanje in kontrolo delovanja omejilnikov hitrosti.
- 1.1 S homologiranim omejilnikom hitrosti mora biti največja hitrost omejena na:
- motornih vozilih za prevoz oseb, ki imajo več kot osem sedežev poleg vozniškega sedeža (vozila kategoriji M₂ in M₃) in
 - motornih vozilih za prevoz tovora, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (vozila kategoriji N₂ in N₃).
- 1.2 Določba prejšnje točke se ne uporablja za:
- vozila, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost je manjša od največje dovoljene hitrosti za to vrsto vozil;
 - vojaška, policijska in gasilska vozila ter vozila civilne zaščite;
 - vozila, ki se uporabljajo za znanstvena preskušanja na cestah in
 - vozila, ki se uporabljajo izključno v mestnem potniškem prometu.
2. Vozila iz točke 1.1 te priloge se lahko uporabljajo na cestah le, če je njihov omejilnik hitrosti nastavljen tako, da ne morejo preseči največje dovoljene hitrosti glede na kategorijo vozila in sicer:
- 100 km/h – za motorna vozila za prevoz oseb (vozila kategoriji M₂ in M₃) in
 - 90 km/h – za motorna vozila za prevoz tovora (vozila kategoriji N₂ in N₃).
3. Vsa vozila, katerih največja hitrost je omejena z omejilnikom hitrosti, morajo imeti v vozniškem delu nameščeno lahko opazno in dobro vidno posebno nalepko, ki opozarja voznika na nastavljeno največjo hitrost.
4. Vgrajen omejilnik hitrosti sme nastaviti na določeno hitrost le proizvajalec vozila oziroma njegov pooblaščen servis, oziroma pooblaščen servis proizvajalca omejilnika hitrosti.
- 5.1 Preverjanje pravilnosti delovanja omejilnika hitrosti se mora opraviti po njegovi vgradnji in nastavitvi, po njegovem popravilu, spremembi števila impulzov poti ali obsega koles ter po posegu v tisti del naprave za dovajanje goriva motorju, na katerega omejilnik hitrosti neposredno deluje.
- 5.2 Preverjanje pravilnosti delovanja omejilnika hitrosti lahko izvajajo le delavnice za nameščanje, preverjanje in popravilo zapisovalne opreme, ki imajo odobritev ministrstva, pristojnega za promet, v skladu z zakonom, ki ureja delovni čas in obvezne počitke mobilnih delavcev ter zapisovalno opremo v cestnih prevozi, ki ob tem namestijo v vozilo tudi nalepki iz točke 3 te priloge in Dela C te priloge ter izdajo

poročilo o kontroli omejljnika hitrosti, katerega vsebina je določena v Delu B te priloge. Pri tem omejljnik hitrosti opremijo s plombami.

- 5.3 Periodično preverjanje pravilnosti delovanja omejljnika hitrosti se izvaja sočasno s kontrolo delovanja tahografa in v istih intervalih. Če vozilo nima vgrajenega tahografa, se kontrola delovanja omejljnika hitrosti opravlja na dve leti. Ob periodičnem preverjanju namesti delavnica iz prejšnje točke v vozilo nalepko iz Dela C te priloge.
6. Pravilnost delovanja omejljnika hitrosti se preveri s simuliranjem hitrosti. Pri tem se upošteva odstopanje samega omejljnika hitrosti, kot tudi tahografa, saj vozilo ne sme preseči predpisane hitrosti.
- 7.1 Vsa vozila iz točke 1.1 te priloge, ki so morala biti ob uveljavitvi tega pravilnika že opremljena s homologiranim omejljnikom hitrosti, morajo imeti omejljnik hitrosti pravilno nastavljen in preverjen.
- 7.2 Določba prejšnje točke velja:
- za vozila kategorije M₃ z največjo maso večjo od 10 ton in vozila kategorije N₃, ki so bila v Republiki Sloveniji prvič registrirana po 30. septembru 1996.
 - za vozila kategorije M₂, vozila kategorije M₃ z največjo maso do vključno 10 ton in vozila kategorije N₂, ki so bila prvič registrirana po 30. septembru 2001.
- 7.3 Vozila iz točke 1.1 te priloge, v katera zaradi tehničnih razlogov ni mogoče vgraditi omejljnika hitrosti, morajo imeti o tem potrdilo. Tako potrdilo lahko izda le pooblaščen servis proizvajalca vozila oziroma omejljnika hitrosti.
- 8.1 Naknadno vgradnjo in nastavitev homologiranih omejljnikov hitrosti sme opraviti le pooblaščen servis proizvajalca vozila, na katerega se omejljnik vgradi, oziroma pooblaščen servis proizvajalca omejljnika hitrosti, ki v primeru vgradnje omejljnika izda o tem lastniku vozila ustrezno potrdilo. Vsebina potrdila je določena v Delu A te priloge.
- 8.2 Na vozilo se lahko vgradi samo omejljnik hitrosti, ki je homologiran po tehnični specifikaciji za vozila TSV 147, oziroma po enakovrednem predpisu.
- 9 TEMPO 100
- 9.1 Vozila iz točke 2 te priloge morajo imeti dovoljenje za vožnjo s hitrostjo 90 km/h oziroma 100 km/h vpisano v prometnem dovoljenju.
- 9.2 Vpis v prometno dovoljenje se opravi na zahtevo lastnika vozila, če ima vozilo:
- vgrajen zavorni sistem, ki onemogoča blokiranje koles in ojačen krmilni mehanizem (servo volan);
 - pnevmatike ustrezne nosilnosti in hitrostnega razreda;
 - sedeže, pred katerimi ni sedeža ali ustrezne pregrade, opremljene z varnostnimi pasovi (zadrževalni sistem) in naslonjali za glavo.

Vpis ni dovoljen v prometno dovoljenje vozila, s katerim se prevažata nevarno blago.

- 9.3 Pregled ustreznosti vozila za vožnjo s hitrostjo 90 km/h oziroma 100 km/h opravi tehnična služba ali strokovna organizacija, ki jo je pooblastil homologacijski organ v Republiki Sloveniji.

PRILOGA V – Del A

POROČILO O VGRADNJI IN / ALI NASTAVITVI^(*) HOMOLOGIRANEGA OMEJILNIKA
HITROSTI

Poročilo mora vsebovati najmanj naslednje podatke:

- 0 DELAVNICA, KI JE VGRADILA IN NASTAVILA^(*) OMEJILNIK HITROSTI
 - 0.1 Naziv delavnice
 - 0.2 Naslov delavnice

- 1 VOZILO
 - 1.1 Znamka in tip (trgovska oznaka)
 - 1.2 Izvedenka
 - 1.3 Identifikacijska številka vozila
 - 1.4 Registrska oznaka vozila
 - 1.5 Kategorija vozila
 - 1.6 Mere pnevmatik
 - 1.7 Efektivni obseg pnevmatik
 - 1.8 Nazivna napetost električne instalacije
 - 1.9 Najvišja dovoljena hitrost vozila

- 2 TAHOGRAF
 - 2.1 Znamka in tip (popolna oznaka)
 - 2.2 Številka tahografa
 - 2.3 Številka homologacije
 - 2.4 Konstanta tahografa

- 3 OMEJILNIK HITROSTI
 - 3.1 Znamka in tip (popolna oznaka)
 - 3.2 Številka omejilnika
 - 3.3 Številka homologacije
 - 3.4 Nastavljena hitrost
 - 3.5 »v« signal (C3/B7) (Hall)
 - 3.6 Število impulzov poti

- 4 Kraj in datum vgradnje in/ali nastavitve omejilnika hitrosti

- 5 Ime odgovorne osebe

- 6 Podpis

- 7 Žig pooblaščenice delavnice

To poročilo mora delavnica iz točke 5.2. te priloge obvezno hraniti najmanj tri leta!

^(*) Neustrezno črtati

PRILOGA V – Del B
POROČILO O KONTROLI OMEJILNIKA HITROSTI (*)

Poročilo mora vsebovati najmanj naslednje podatke:

- 0 DELAVNICA, KI JE OPRAVILA KONTROLO OMEJILNIKA HITROSTI
 - 0.1 Naziv delavnice
 - 0.2 Naslov delavnice
 - 0.3 Kontrola opravljena:
 - po prvi vgradnji
 - po popravilu oziroma zamenjavi (vozila / tahografa / omejilnika hitrosti)**)
 - periodična kontrola

- 1 VOZILO
 - 1.1 Znamka in tip (trgovska oznaka)
 - 1.2 Izvedenka
 - 1.3 Identifikacijska številka vozila
 - 1.4 Registrska oznaka vozila
 - 1.5 Kategorija vozila
 - 1.6 Mere pnevmatik
 - 1.7 Efektivni obseg pnevmatik

- 2 TAHOGRAF
 - 2.1 Znamka in tip (popolna oznaka)
 - 2.2 Številka tahografa
 - 2.3 Številka homologacije
 - 2.4 Konstanta tahografa

- 3 OMEJILNIK HITROSTI
 - 3.1 Znamka in tip (popolna oznaka)***)
 - 3.2 Številka omejilnika***)
 - 3.3 Številka homologacije***)
 - 3.4 Nastavljena hitrost
 - 3.5 »v« signal (C3/B7) (Hall)
 - 3.6 Število impulzov poti

- 4 REZULTATI KONTROLE
(vpisati vse ugotovitve in izmerjene vrednosti)

- 5 Omejilnik hitrosti ustreza / ne ustreza***) zahtevam Priloge V Pravilnika o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 44/13).

- 6 Kraj in datum kontrole omejilnika hitrosti

- 7 Ime odgovorne osebe

- 8 Podpis

- 9 Žig pooblaščenice delavnice

Kopijo tega poročila mora izdajatelj obvezno hraniti najmanj tri leta!

(*) Če se poročilo izdaja istočasno s poročilom o kontroli tahografa, se podatki, ki se nanašajo na omejilnik hitrosti dodajo poročilu o kontroli tahografa in se posebno poročilo o omejilniku hitrosti ne izda.

(**) Neustrezno črtati

(***) Če jih je mogoče ugotoviti na enostaven način.

PRILOGA V – Del C

NALEPKA V VOZILU

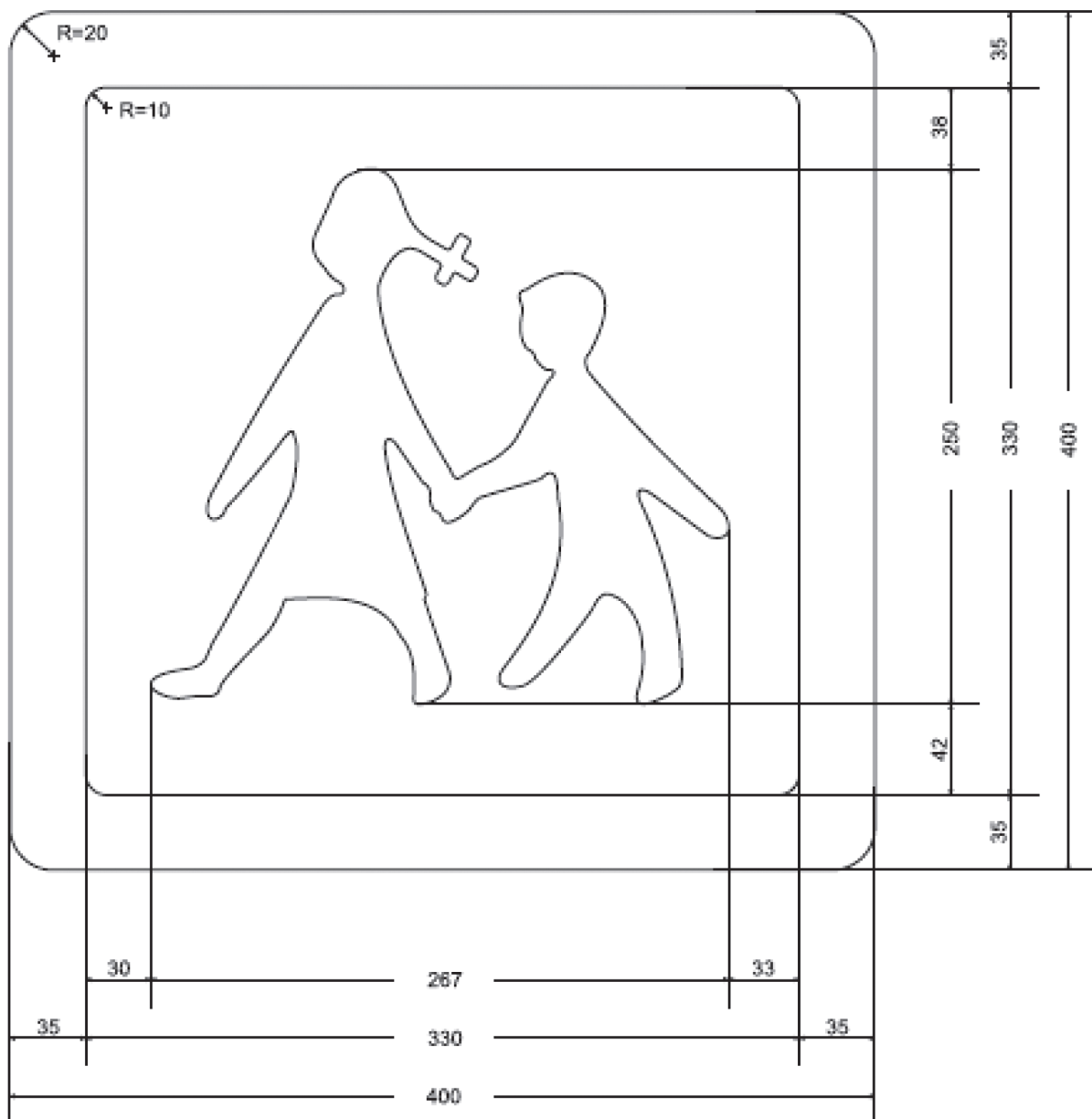
Nalepka mora vsebovati najmanj naslednje podatke:

- 1 - ime in naslov ali znak pooblaščenice delavnice, ki je izdala nalepko;
 - 2 - nastavljena hitrost v obliki: »vset = km/h«;
 - 3 - število impulzov poti v obliki: »W = imp/ km«;
 - 4 - obseg kolesa v obliki: »l = mm«;
 - 5 - datum izdaje in
 - 6 - zadnjih 8 znakov identifikacijske številke vozila.
-

PRILOGA VI

ZNAK ZA OZNAČITEV VOZILA S KATERIM SE PREVAŽA SKUPINA OTROK

1. Znak za označitev vozila, s katerim se prevaža skupina otrok je kvadratne oblike, velikosti 400 mm × 400 mm.
2. Ne glede na določbo prejšnje točke se sme uporabiti za označitev sprednje strani osebnega avtomobila ali avtobusa, ki nima več kot 22 sedežev, na katerem ni dovolj prostora za namestitev znaka iz prejšnje točke, znak velikosti 250 mm × 250 mm. Ostale mere so sorazmerne meram znaka iz prejšnje točke.
3. Namesto znaka iz točke 1 te priloge je na prednji strani vozila lahko tudi elektronsko upravljani svetleči znak z enakim simbolom, najmanj velikosti iz točke 2 te priloge, ki ima lahko dodan napis »otroci« ali »prevoz otrok«.
4. Znak iz točke 1 ali 2 te priloge mora biti nameščen na levi polovici sprednje zunanje strani vozila, znak iz točke 1 te priloge pa tudi na levi polovici zadnje zunanje strani vozila, in sicer tako, da je viden.
5. Spodnji rob znaka mora biti oddaljen od površine vozišča najmanj 300 mm. Gornji rob znaka spredaj ne sme biti višji od spodnjega roba vetrobranskega stekla in zadaj ne višji od spodnjega roba zadnjega stekla, oziroma oddaljen največ 1.300 mm od površine vozišča.
6. Za namestitev znaka iz točke 3 te priloge se ne uporabljajo določbe iz točke 5 te priloge.
7. Znak iz točke 1 ali 2 te priloge sme biti nameščen na vozilu samo takrat, ko se z vozilom prevaža skupina otrok. Če je znak nesnemljiv, mora biti v primeru, ko se z vozilom ne prevaža skupina otrok, prekrit oziroma označen kot neveljaven. Svetleči znak iz točke 3 te priloge sme biti prižgan samo takrat, ko se z vozilom prevaža skupina otrok.



Osnova znaka je oranžne barve, izdelane iz svetlobno odsevnih materialov tip II ali III.

Kromatske koordinate in druge lastnosti za folijo oranžne barve so določene v SIST EN 12899-1:2008 v tabeli 1 in so naslednje:

x 0,610	y 0,390
x 0,535	y 0,375
x 0,506	y 0,404
x 0,570	y 0,429

Rob in silhueta otrok v znaku sta črne barve.



PRILOGA VII

CESTNI TURISTIČNI VLAK

1. Lastnosti skupine vozil
 - 1.1 Najvišje dovoljeno število sestavnih delov skupine vozil: motorno vozilo in trije priklopniki;
 - 1.2 Največja dovoljena dolžina skupine vozil: 20,00 m;
 - 1.3 Največja dovoljena širina: 2,00 m;
 - 1.4 Največja dovoljena višina: 2,80 m (skupno, razen opreme iz točke 3.2);
 - 1.5 Največja dovoljena masa posameznega vozila: 5 ton;
 - 1.6 Največja dovoljena masa skupine vozil: 18 ton;
 - 1.7 Največja dovoljena dolžina za vsako vozilo, ki sestavlja skupino vozil: 6,00 m, brez naprav za spenjanje in vleko;
 - 1.8 Najvišja konstrukcijsko določena hitrost: 30 km/h;
 - 1.9 Vsi priklopniki morajo voziti po sledi vlečnega vozila.
2. Lastnosti priklopnikov za potnike
 - 2.1 Oblika nadgradnje: odprta s togo streho.
 - 2.1.1 Višina stranic: najmanj 800 mm od poda; zgornji del do strehe je lahko zaprt s snemljivim platnom.
 - 2.2 Notranja višina: najmanj 1.900 mm.
 - 2.3 Sedeži (najmanjše mere):
 - 2.3.1 širina: 400 mm;
 - 2.3.2 globina: 350 mm;
 - 2.3.3 višina naslona: 350 mm;
 - 2.3.4 razdalja med dvema vrstama sedežev: 650 mm, razdalja med nasproti obrnjenimi sedeži: 1.300 mm, izmerjeno na višini 650 mm od poda vozila.
 - 2.3.5 Prostori za invalidske vozičke, če so na voljo: 750 mm širine x 1.300 mm dolžine, opremljeni z ustreznim piktogramom.

Vozila, ki imajo na voljo prostor za invalidske vozičke, morajo imeti:

 - a) ustrezen pripomoček za dostop;
 - b) ustrezna pritrdišča za invalidske vozičke, skladno z določili iz Priloge VII k tehnični specifikaciji za vozila TSV 152. Preverjanje trdnosti pritrdišč je lahko tudi samo računsko;
 - c) prostor za premik invalidskih vozičkov od imenovanih pritrdišč do vstopnih vrat.
 - 2.3.6 Stojšča so prepovedana.
 - 2.4 Vstop in izstop potnikov
 - 2.4.1 Odprtine za vstop in izstop potnikov morajo biti zaprte z vrati, verige ali podobne naprave niso dovoljene. Zapirala vrat morajo biti ustrezno zaščitena pred nenamernim odpiranjem med vožnjo.
 - 2.4.2 Najmanjša širina vstopne odprtine: 400 mm (za invalidske vozičke 800 mm);
 - 2.4.3 Največja višina vstopne stopnice: 350 mm.
 - 2.5 Notranja oprema in varnost
 - 2.5.1 Notranji deli vozil ne smejo imeti nevarnih hrapavih ali ostrih robov. Štrleči deli morajo biti zaobljeni s polmerom najmanj 5 mm.

- 2.5.2. Vsak priklopnik mora imeti dobro vidno in lahko dostopno stikalo, s katerim je mogoče sprožiti alarm v vlečnem vozilu.
 - 2.5.3 Nenamerno odpetje katerega koli priklopnika mora sprožiti zvočni in svetlobni signal v motornem vozilu.

 - 3. Oprema
 - 3.1 Gasilniki in oprema za prvo pomoč: v vsakem vozilu, ki sestavlja skupino vozil, morajo biti predvidena mesta za gasilnike; na motornem vozilu mora biti predviden prostor za omarico za prvo pomoč.
 - 3.2 Na motornem vozilu in na zadnjem priklopniku mora biti nameščena posebna opozorilna svetilka, ki oddaja svetlobo rumene barve.
 - 3.3 V vsakem vozilu, ki sestavlja skupino vozil, mora biti s piktogramom označeno največje dovoljeno število sedežev.
-

1690. Pravilnik o največjem dopustnem primanjkljaju trošarinskih izdelkov

Na podlagi petega odstavka 12. člena in 67. člena Zakona o trošarinah (Uradni list RS, št. 97/10 – uradno prečiščeno besedilo, 48/12 in 109/12) izdaja minister za finance

P R A V I L N I K
o največjem dopustnem primanjkljaju
trošarinskih izdelkov

1. člen

(vsebina)

Ta pravilnik določa največji dopustni primanjkljaj pri skladiščenju ali prevozu trošarinskih izdelkov, ki so v režimu odloga plačila trošarine (v nadaljnjem besedilu: primanjkljaj), način ugotavljanja primanjkljaja, način uveljavljanja odpusta plačila trošarine ter roke za predložitev zahtevka za odpust plačila trošarine.

2. člen

(pomen izrazov)

Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, pomenijo:

1. »primanjkljaj« je izguba ali uničenje, ki nastane pri skladiščenju ali prevozu zaradi kala, razsipa ali razlitja trošarinskih izdelkov ali zaradi njihovih naravnih lastnosti (kemičnih, fizikalnih, bioloških),

2. »skladiščenje« je hramba trošarinskih izdelkov v prostorih ali rezervoarjih za skladiščenje od trenutka končane proizvodnje ali iztovarjanja s prevoznega sredstva do trenutka, ko se začne natovarjanje na prevozno sredstvo,

3. »prevozna sredstva« so vsa prevozna sredstva, ki se lahko uporabijo za prevoz trošarinskih izdelkov po cestnem (avtosterna), železniškem (vagon, cisterna) in vodnem prometu (tanker, barža) ter cevovodi,

4. »prevoz« je premikanje trošarinskih izdelkov z ene lokacije na drugo s prevoznimi sredstvi, kar vključuje manipulacije, kot so natovarjanje, pretovarjanje, prečrpavanje, pretakanje in iztovarjanje,

5. »obračunska količina« je količina trošarinskih izdelkov, od katere se obračuna največji dopustni primanjkljaj.

3. člen

(upravičenec)

Določbe tega pravilnika veljajo za imetnika trošarinskega dovoljenja in oproščenega uporabnika (v nadaljnjem besedilu: upravičenec).

4. člen

(odpust plačila trošarine)

(1) Plačilo trošarine se lahko odpusti za primanjkljaj, za katerega upravičenec dokaže, da je neločljivo povezan s skladiščenjem in prevozom trošarinskih izdelkov v režimu odloga plačila trošarine, in sicer največ v višini primanjkljaja, izračunane v skladu z 9. členom tega pravilnika.

(2) Upravičenec lahko uveljavlja pravico do odpusta plačila trošarine iz prejšnjega odstavka za:

– energente iz tretjega odstavka 54. člena Zakona o trošarinah (Uradni list RS, št. 97/10 – uradno prečiščeno besedilo, 48/12 in 109/12; v nadaljnjem besedilu: ZTro) in

– alkohol in alkoholne pijače iz 37. do 42. člena ZTro.

(3) Za trošarinske izdelke, ki so že pakirani za prodajo na drobno, se plačilo trošarine iz naslova primanjkljaja ne odpusti.

5. člen

(ugotavljanje primanjkljaja pri skladiščenju)

(1) Za primanjkljaj pri skladiščenju se šteje primanjkljaj, ki je neizogiben kljub skrbnemu, strokovnemu ter tehnično

pravilnemu postopku pri skladiščenju, in je nastal kot posledica:

– naravnih lastnosti trošarinskih izdelkov (izhlapevanje, krčenje, sušenje ali usedanje), kar se kaže na teži ali obsegu izdelkov,

– značilnosti opreme, ki se uporablja pri skladiščenju, ali

– vpliva okolice.

(2) Pri presoji upravičenosti zahtevka za odpust plačila trošarine zaradi primanjkljaja, ki je neločljivo povezan s skladiščenjem, carinski organ upošteva zlasti vrsto in tehnične značilnosti skladišča ali rezervoarja, trajanje skladiščenja, pogostost manipulacij s trošarinskimi izdelki in letni čas.

(3) Upravičenec zaradi uveljavljanja primanjkljaja iz prvega odstavka tega člena opravi popis zalog trošarinskih izdelkov v skladišču (v nadaljnjem besedilu: popis zalog) enkrat na leto, in sicer ob zaključku poslovnega leta. Namero za popis zalog najavi carinskemu organu najpozneje tri delovne dni pred popisom, carinski organ pa lahko sodeluje pri popisu zalog. Po opravljenem popisu zalog upravičenec sestavi zapisnik.

(4) Ne glede na prejšnji odstavek se popis zalog energentov opravi 30. septembra, razen če carinski organ soglaša s popisovanjem zalog na drug datum. Pri popisovanju zalog energentov mora biti obvezno navzoč carinski organ, ki zapisnik podpiše in s tem potrdi ugotovljeno dejansko stanje zalog.

(5) V skladišču upravičenca se lahko opravijo tudi izredni popisi zalog, in sicer na zahtevo carinskega organa ali na pobudo upravičenca.

6. člen

(ugotavljanje primanjkljaja pri prevozu)

(1) Za primanjkljaj pri prevozu se šteje primanjkljaj, ki je neizogiben kljub skrbnemu, strokovnemu ter tehnično pravilnemu postopku prevoza, in je nastal kot posledica:

– naravnih lastnosti trošarinskih izdelkov (izhlapevanje, krčenje, sušenje ali usedanje), ki se kažejo na teži ali obsegu izdelkov,

– značilnosti opreme, ki se uporablja pri prevozu, ali

– vpliva okolice.

(2) Pri presoji upravičenosti zahtevka za odpust plačila trošarine zaradi primanjkljaja, ki je neločljivo povezan s prevozom, carinski organ upošteva zlasti tehnične značilnosti prevoznega sredstva, pogostost manipulacij s trošarinskimi izdelki med prevozom, letni čas ter merilno negotovost instrumentov, ki jo za dani merilni instrument dopuščajo njegove specifikacije oziroma predpisi s področja meroslovja. Upoštevajo se le rezultati meritev, opravljenih pri natovarjanju in iztovarjanju z merilnimi napravami v skladišču.

(3) Primanjkljaj pri prevozu se ugotavlja za vsako pošiljko posebej.

7. člen

(izračunavanje primanjkljaja)

Primanjkljaj se izračunava:

– v tisti merski enoti, ki se sicer uporablja pri obračunu trošarine za posamezen trošarinski izdelek,

– v odstotku od obračunske količine, največ po stopnji, določeni v 9. členu tega pravilnika,

– ločeno za skladiščenje, prevoz po kopnem in prevoz po vodnih poteh ali cevovodih.

8. člen

(meritve)

Meritve se opravljajo z merilnimi napravami, ki imajo odobritev tipa ali so overjene pri ministrstvu, pristojnem za meroslovje. Carinski organ lahko dovoli tudi uporabo meril, ki se v Republiki Sloveniji zaradi tehničnih ali drugih ovir ne overjajo, vendar so na podlagi izkustvenih faktorjev zanesljiva.

9. člen

(stopnje največjega dopustnega primanjkljaja)

(1) Za primanjkljaj pri skladiščenju so določene letne stopnje, za primanjkljaj pri prevozu pa je določena stopnja primanjkljaja za posamezen prevoz.

(2) Stopnje za izračunavanje primanjkljaja za alkohol in alkoholne pijače znašajo:

	Alkohol in alkoholne pijače (38. do 42. člen ZTro)	Skladiščenje (%)	Prevoz (%)
1.	pivo	0,5	0,5
2.	mirno vino	0,5	0,5
3.	peneče vino	0,5	0,5
4.	druge fermentirane pijače	0,5	0,5
5.	vmesne pijače	0,5	0,5
6.	etilni alkohol	0,5	0,5

(3) Stopnje za izračunavanje primanjkljaja za energente znašajo:

	Energenti (tretji odstavek 54. člena ZTro)	Skladiščenje (%)	Prevoz po kopnem (%)	Prevoz po vodnih poteh ali cevovodih (%)
1.	motorni bencin			
1.1	letalski bencin	0,4 %	0,4 %	0,3 %
1.2	osvinčeni bencin	0,4 %	0,4 %	0,3 %
1.3	neosvinčeni bencin (ron<98)	0,4 %	0,4 %	0,3 %
1.4	neosvinčeni bencin (ron>98)	0,4 %	0,4 %	0,3 %
2.	plinsko olje			
2.1	plinsko olje za pogon	0,4 %	0,4 %	0,4 %
2.2	plinsko olje za ogrevanje	0,4 %	0,4 %	0,4 %
3.	utekočinjen naftni plin			
3.1	za pogonski namen	0,35 %	1 %	0,45 %
3.2	za gorivo za ogrevanje	0,35 %	1 %	0,45 %
4.	metan			
4.1	za pogonski namen	1,5 %	1 %	0,8 %
4.2	za gorivo za ogrevanje	1,5 %	1 %	0,8 %
5.	zemeljski plin			
5.1	za pogonski namen	0,2 %	1 %	0,8 %
5.2	za gorivo za ogrevanje	0,2 %	1 %	0,8 %
6.	kerozin			
6.1	za pogonski namen	0,3 %	0,3 %	0,3 %
6.2	za gorivo za ogrevanje	0,3 %	0,3 %	0,3 %
7.	kurilno olje	0,3 %	0,5 %	0,3 %
9.	trdo gorivo	1,5 %	0,5 %	1 %
10.	biogorivo	0,3 %	0,3 %	0,5 %

10. člen

(način in roki za uveljavljanje odpusta plačila trošarine za primanjkljaj pri skladiščenju)

Upravičenec uveljavlja odpust plačila trošarine za primanjkljaj, ki je nastal pri skladiščenju, z zahtevkom, ki ga vložijo v 30 dneh po popisu zaloga. K zahtevku za uveljavljanje odpusta plačila trošarine mora predložiti zapisnik o popisu zaloga.

11. člen

(način in roki za uveljavljanje odpusta plačila trošarine za primanjkljaj pri prevozu)

Upravičenec uveljavlja odpust plačila trošarine za primanjkljaj, nastal pri prevozu, z mesečnim zahtevkom, ki ga vložijo do 25. dne tekočega meseca za pretekli mesec.

12. člen

(način izračunavanja primanjkljaja)

(1) Obračunska količina, od katere se izračuna primanjkljaj pri skladiščenju, se izračuna po naslednji enačbi:

$$O = A + B + C$$

pri čemer je:

- O: obračunska količina pri skladiščenju v enotah, ki se uporabljajo pri obračunu trošarine posameznega trošarinskega izdelka (v nadaljnjem besedilu: v enoti mere),
- A: dejanska začetna zaloga,
- B: prejem v obdobju,
- C: izdaja v obdobju.

(2) Letni primanjkljaj pri skladiščenju se izračuna po naslednji enačbi:

$$P = O \times (S/365) \times D$$

pri čemer je:

- P: primanjkljaj pri skladiščenju v enoti mere,
- O: obračunska količina v enoti mere,
- S: letna stopnja primanjkljaja v odstotku,
- D: število dni v obdobju.

(3) Pri prevozu se za obračunsko količino upošteva količina trošarinskih izdelkov, izmerjena pri natovarjanju na prevozno sredstvo in ugotovljena z merilno napravo v skladišču. Količina primanjkljaja za posamezno pošiljko je zmnožek obračunske količine za posamezno pošiljko trošarinskih izdelkov in stopnje primanjkljaja za posamezno vrsto trošarinskih izdelkov.

13. člen

(začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-974/2012
Ljubljana, dne 9. maja 2013
EVA 2012-1611-0206

dr. Uroš Čufer l.r.
Minister
za finance

1691. Pravilnik o letnem gozdnogospodarskem načrtu gozdnogospodarske enote Poljanska dolina (2013)

Na podlagi drugega odstavka 94. člena Zakona o gozdovih (Uradni list RS, št. 30/93, 13/98 – odl. US, 56/99 – ZON, 67/02, 110/02 – ZGO-1, 115/06 – ORZG40, 110/07 in 106/10) izdaja minister za kmetijstvo in okolje

P R A V I L N I K

o letnem gozdnogospodarskem načrtu gozdnogospodarske enote Poljanska dolina (2013)

1. člen

S tem pravilnikom se sprejme letni gozdnogospodarski načrt gozdnogospodarske enote Poljanska dolina (2013), št. 06-12/13 z dne 31. 1. 2013, ki ga je za obdobje od 1. januarja 2013 do 31. decembra 2013 izdelal Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Kočevje.

2. člen

Letni gozdnogospodarski načrt gozdnogospodarske enote Poljanska dolina (2013) iz prejšnjega člena je izdelan za 3.452,70 hektarjev gozdov Gozdnogospodarskega območja Kočevje, v občinah Kočevje in Črnomelj in v katastrskih občinah Knežja Lipa, Čeplje, Dolenja Podgora, Spodnji Log, Predgrad in Dol.

3. člen

Na podlagi gozdnogospodarskega načrta gozdnogospodarske enote Poljanska dolina, z obdobjem veljavnosti od 1. 1. 2003 do 31. 12. 2012, sprejetega s Pravilnikom o sprejemu gozdnogospodarskega načrta gozdnogospodarske enote Po-

ljanska dolina (2003–2012) (Uradni list RS, št. 131/04), so z letnim gozdnogospodarskim načrtom iz 1. člena tega pravilnika določeni naslednji ukrepi:

- najvišji možni posek v višini 30.708 m³, od tega 6.828 m³ iglavcev in 23.880 m³ listavcev,
- gojitvena dela, potrebna za ohranitev in razvoj gozdov, na površini 57,39 ha,
- nega drogovnjaka na površini 5,29 ha,
- varstvena dela, potrebna za zaščito pred divjadjo, in sicer zaščita s premazom na površini 5,97 ha ter vzdrževanje 300 m ograje,
- varstvena dela, potrebna za zaščito pred boleznimi in žuželkami v obsegu 50 delovnih dni, in
- nega habitatov prosto živečih živali, in sicer vzdrževanje travinj na površini 3,05 ha.

4. člen

V letnem gozdnogospodarskem načrtu gozdnogospodarske enote Poljanska dolina (2013) iz 1. člena tega pravilnika so določeni ukrepi in načini njihove izvedbe tudi na ravneh rastiščnogojitvenih razredov in odsekov.

5. člen

Po en izvod letnega gozdnogospodarskega načrta gozdnogospodarske enote Poljanska dolina (2013) je na vpogled na sedežu Zavoda za gozdove Slovenije, Območne enote Kočevje, Rožna ulica 39, Kočevje, na sedežu Zavoda za gozdove Slovenije, Krajevne enote Rog, Rožna ulica 39, Kočevje in na Ministrstvu za kmetijstvo in okolje, Dunajska 22, Ljubljana, kjer se hrani tudi dokumentacija v zvezi s postopkom sprejemanja letnega gozdnogospodarskega načrta gozdnogospodarske enote Poljanska dolina (2013).

6. člen

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-105/2013
Ljubljana, dne 17. maja 2013
EVA 2013-2330-0028

mag. Dejan Židan l.r.
Minister
za kmetijstvo in okolje

1692. Pravilnik o prenehanju veljavnosti Pravilnika o začasnih nujnih ukrepih za preprečevanje vnosa in širjenja kostanjeve šiškarice *Dryocosmus kuriphilus* Yasumatsu

Na podlagi četrte alineje 73. člena Zakona o zdravstvenem varstvu rastlin (Uradni list RS, št. 62/07 – uradno prečiščeno besedilo in 36/10) izdaja minister za kmetijstvo in okolje

P R A V I L N I K

o prenehanju veljavnosti Pravilnika o začasnih nujnih ukrepih za preprečevanje vnosa in širjenja kostanjeve šiškarice *Dryocosmus kuriphilus* Yasumatsu

1. člen

Z dnem uveljavitve tega pravilnika preneha veljati Pravilnik o začasnih nujnih ukrepih za preprečevanje vnosa in širjenja kostanjeve šiškarice *Dryocosmus kuriphilus* Yasumatsu (Uradni list RS, št. 111/06).

2. člen

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-149/2013
Ljubljana, dne 13. maja 2013
EVA 2013-2330-0042

mag. Dejan Židan l.r.
Minister
za kmetijstvo in okolje

**1693. Pravilnik o spremembah in dopolnitvi
Pravilnika o pogojih za registracijo
pridelovalcev, predelovalcev, uvoznikov
in distributerjev rastlin, rastlinskih proizvodov
in drugih nadzorovanih predmetov in izdajanje
rastlinskih potnih listov**

Na podlagi 20., 21., 22., 23., 41., 42., 43., 44., 45., 49. in 50. člena Zakona o zdravstvenem varstvu rastlin (Uradni list RS, št. 62/07 – uradno prečiščeno besedilo in 36/10) izdaja minister za kmetijstvo in okolje

P R A V I L N I K

**o spremembah in dopolnitvi Pravilnika o pogojih
za registracijo pridelovalcev, predelovalcev,
uvoznikov in distributerjev rastlin, rastlinskih
proizvodov in drugih nadzorovanih predmetov
in izdajanje rastlinskih potnih listov**

1. člen

V Pravilniku o pogojih za registracijo pridelovalcev, predelovalcev, uvoznikov in distributerjev rastlin, rastlinskih proizvodov in drugih nadzorovanih predmetov in izdajanje rastlinskih potnih listov (Uradni list RS, št. 94/05 in 54/07) se v prvem odstavku 4. člena v drugi alineji besedilo »Fitosanitarna uprava Republike Slovenije« nadomesti z besedilom »Uprava Republike Slovenije za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin«.

2. člen

V prvem odstavku 6. člena se v 4. točki prva alineja spremeni tako, da se glasi:

»– gomoljev jedilnega krompirja *Solanum tuberosum* L., če se gomolje jedilnega krompirja pakira, pere oziroma sortira,«.

3. člen

V drugem odstavku 7. člena se črta besedilo »in s pridelavo iz 4. točke«.

Tretji odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(3) Od vpisa v register so izvzeti imetniki, ki se ukvarjajo s pridelavo oziroma predelavo iz 4. točke prvega odstavka

prejšnjega člena, če pakirajo, perejo oziroma sortirajo samo lastne pridelke.«.

V četrtem odstavku se za dvopičjem doda besedilo »*Actinidia Lindl.*,«.

4. člen

Drugi odstavek 9. člena se črta.

Dosedanji tretji odstavek postane drugi odstavek.

5. člen

Drugi odstavek 11. člena se spremeni tako, da se glasi:

»(2) Uprava že registriranega imetnika po uradni dolžnosti izbriše iz registra, če se na podlagi fitosanitarnega ali inšpekcijskega pregleda oziroma iz uradnih evidenc ugotovi, da ne opravlja več dejavnosti, za katere se je registriral, je prenehal izpolnjevati pogoje iz 8. člena tega pravilnika ali ne izpolnjuje obveznosti, predpisanih z zakonom in 13. členom tega pravilnika, za čas do ponovnega izpolnjevanja le-teh.«.

6. člen

V prvem odstavku 24. člena se v 1. točki kratica »ES« nadomesti s kratico »EU«.

3. točka se spremeni tako, da se glasi:

»3. oznako »Ministrstvo za kmetijstvo in okolje – Uprava Republike Slovenije za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin« ali razpoznavno kodo »MKO-UVHVVR«,«.

7. člen

Drugi odstavek 36. člena se črta.

8. člen

Priloga 3 se nadomesti z novo Prilogo 3, ki je kot priloga sestavni del tega pravilnika.

9. člen

(prehodni določbi)

(1) Rastlinski potni listi, ki so bili izdani do uveljavitve tega pravilnika, ostanejo v veljavi.

(2) Rastlinske potne liste je treba izdajati v skladu s spremenjenim 24. členom in spremenjeno Prilogo 3 pravilnika najpozneje od 1. novembra 2013 dalje.

10. člen

(začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-146/2013
Ljubljana, dne 13. maja 2013
EVA 2012-2330-0039

mag. Dejan Židan l.r.
Minister
za kmetijstvo in okolje

**1694. Pravilnik o spremembah in dopolnitvi
Pravilnika o nekaterih ukrepih
za preprečevanje, nadzor in izkoreninjenje
transmisivnih spongiformnih encefalopatij**

Na podlagi sedmega odstavka 15. člena, tretjega odstavka 17. člena, drugega odstavka 18. člena, drugega odstavka 20. člena, prvega in tretjega odstavka 28. člena in tretjega odstavka 33. člena Zakona o veterinarskih merilih skladnosti (Uradni list RS, št. 93/05 in 90/12 – ZdZPVHVVR) ter tretjega odstavka 125. člena in za izvajanje 29., 30. in 31. člena Zakona o živinoreji (Uradni list RS, št. 18/02, 110/02 – ZGO-1, 110/02 – ZUreP, 45/04 – ZdZPKG in 90/12 – ZdZPVHVVR) izdaja minister za kmetijstvo in okolje

P R A V I L N I K**o spremembah in dopolnitvi Pravilnika
o nekaterih ukrepih za preprečevanje, nadzor
in izkoreninjenje transmisivnih spongiformnih
encefalopatij****1. člen**

V Pravilniku o nekaterih ukrepih za preprečevanje, nadzor in izkoreninjenje transmisivnih spongiformnih encefalopatij (Uradni list RS, št. 37/10 in 52/11) se v 1. členu besedilo »zadnjič spremenjene z Uredbo (ES) št. 220/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2009 o spremembi Uredbe (ES) št. 999/2001 o določitvi predpisov za preprečevanje, nadzor in izkoreninjenje nekaterih transmisivnih spongiformnih encefalopatij, kar zadeva Komisiji podeljena izvedbena pooblastila (UL L št. 87 z dne 31. 3. 2009, str. 155)« nadomesti z besedilom »zadnjič spremenjene z Uredbo Komisije (EU) št. 56/2013 z dne 16. januarja 2013 o spremembi prilog I in IV k Uredbi Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 999/2001 o določitvi predpisov za preprečevanje, nadzor in izkoreninjenje nekaterih transmisivnih spongiformnih encefalopatij (UL L št. 21 z dne 24. 1. 2013, str. 3)«.

2. člen

V 2. členu se v tretji alineji 3. točke besedilo »Veterinarska uprava Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: VURS)« nadomesti z besedilom »organ, pristojen za veterinarstvo (v nadaljnjem besedilu: Uprava)«.

V 6. in 7. točki se beseda »VURS« nadomesti z besedo »Uprava«.

3. člen

V petem odstavku 3. člena, tretjem odstavku 5. člena, tretjem, četrtem in petem odstavku 7. člena, tretjem in petem odstavku 8. člena, prvem in drugem odstavku 13. člena, prvem in drugem odstavku 14. člena, prvem odstavku 16. člena, prvem odstavku 17. člena, prvem odstavku 18. člena in v 19. členu se beseda »VURS« nadomesti z besedo »Uprava« v ustreznem sklonu.

4. člen

Prvi odstavek 3. člena se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Za izvajanje 6. člena Uredbe 999/2001/ES Uprava pripravi letni program monitoringa in izkoreninjenja TSE, katerega sestavni del je program aktivnega in pasivnega monitoringa pri govedu (v nadaljnjem besedilu: monitoring BSE), ovcah in kozah ter pri drugih živalskih vrstah (v nadaljnjem besedilu: monitoring ostalih TSE), ob upoštevanju minimalnih zahtev iz Priloge III Uredbe 999/2001/ES in Odločbe Komisije z dne 28. septembra 2009 o pooblastitvi nekaterih držav članic za revizijo njihovih letnih programov spremljanja BSE (UL L št. 256 z dne 29. 9. 2009, str. 35), zadnjič spremenjene z Izvedbenim sklepom Komisije z dne 4. februarja 2013 o spremembi Odločbe 2009/719/ES o pooblastitvi nekaterih držav članic za revizijo njihovih letnih programov spremljanja BSE (UL L št. 35 z dne 6. 2. 2013, str. 6)«.

V drugem odstavku se črta tretja alineja. Dosedanji četrta in peta alineja postaneta tretja in četrta alineja.

5. člen

Za 9. členom se doda 9.a člen, ki se glasi:

»9.a člen

(analiza tveganja pri ugotovitvi manjših količin ostankov živalskih tkiv v posamičnih krmilih rastlinskega izvora oziroma njihovih krmnih mešanicah)

Za uveljavljanje odstopanja iz točke (e) Poglavja II Priloge IV Uredbe 999/2001/ES Uprava zagotovi oceno tveganja v sodelovanju z NRL za tkiva živalskega izvora.«.

6. člen

10. člen se spremeni tako, da se glasi:

»10. člen

(odstopanja, dovoljenja in posebna dovoljenja)

(1) Za izvajanje 1. točke Oddelka B Poglavja III Priloge IV Uredbe 999/2001/ES glede uporabe ribje moke, dikalcijevega in trikalcijevega fosfata živalskega izvora in proizvodov iz krvi neprežvekovalcev za proizvodnjo krmnih mešanic za neprežvekovalce, za izvajanje točke (d) Oddelka D Poglavja IV Uredbe 999/2001/ES glede proizvodnje krmnih mešanic, ki vsebujejo predelane živalske beljakovine, pridobljene iz neprežvekovalcev in niso ribja moka in so namenjene izključno za proizvodnjo krme za živali iz ribogojstva, ter za izvajanje točke (g) Oddelka E Poglavja IV Priloge IV Uredbe 999/2001/ES glede krmiljenja neodstavljenih prežvekovalcev z mlečnimi nadomestki z ribjo moko na kmetijah, ki redijo tudi druge prežvekovalce, je pristojni organ za izdajo dovoljenj območni urad (v nadaljnjem besedilu: OU) Uprave. OU Uprave izda dovoljenje na podlagi vloge nosilca dejavnosti. Vloga se vložijo na obrazcu, ki je objavljen na spletni strani Uprave. OU Uprave dejavnost proizvodnje, ki je predmet dovoljenja, vpiše v CIS VET.

(2) OU Uprave izda posebno dovoljenje za uveljavljanje odstopanja iz:

– 2. točke Oddelka B Poglavja III Priloge IV Uredbe 999/2001/ES glede proizvodnje krmnih mešanic za neprežvekovalce, ki vsebujejo ribjo moko, dikalcijev in trikalcijev fosfat živalskega izvora oziroma proizvode iz krvi neprežvekovalcev, v obratih, ki proizvajajo tudi krmne mešanice za rejne prežvekovalce;

– 2. točke Oddelka D Poglavja III Priloge IV Uredbe 999/2001/ES glede uporabe in skladiščenja krmnih mešanic, ki vsebujejo predelane živalske proteine, vključno z ribjo moko, pridobljene iz neprežvekovalcev, dikalcijev in trikalcijev fosfat živalskega izvora oziroma proizvode iz krvi neprežvekovalcev, na kmetijah, na katerih gojijo tudi vrste rejnih živali, ki jim ta krmna mešanica ni namenjena;

– točke (a) Oddelka C Poglavja IV Uredbe 999/2001/ES glede zakola prežvekovalcev v klavnicah, ki proizvajajo kri neprežvekovalcev, namenjeno za proizvodnjo proizvodov iz krvi za krmljenje rejnih neprežvekovalcev;

– točke (c) Oddelka C Poglavja IV Uredbe 999/2001/ES glede proizvodnje proizvodov iz krvi za krmljenje rejnih neprežvekovalcev v predelovalnih obratih, ki predelujejo tudi kri prežvekovalcev;

– točke (a) Oddelka D Poglavja IV Uredbe 999/2001/ES glede zakola prežvekovalcev v klavnicah, ki proizvajajo ŽSP iz neprežvekovalcev, namenjene za proizvodnjo predelanih živalskih beljakovin iz Oddelka D;

– točke (c) Oddelka D Poglavja IV Uredbe 999/2001/ES, glede proizvodnje predelanih živalskih beljakovin iz Oddelka D v predelovalnih obratih, ki predelujejo ŽSP iz prežvekovalcev;

– točke (d) Oddelka D Poglavja IV Uredbe 999/2001/ES, glede proizvodnje krmnih mešanic za živali iz ribogojstva v obratih, ki proizvajajo tudi krmne mešanice za druge rejne živali, razen kožuharjev;

– točke (c) Oddelka E Poglavlja IV Uredbe 999/2001 ES, glede proizvodnje drugih krmnih mešanic za prežvekovalce v obratih, ki proizvajajo tudi mlečne nadomestke za neodstavljen rejne prežvekovalce.

(3) Pristojni organ za izdajo posebnega dovoljenja iz prejšnjega odstavka je OU Uprave. Nosilec dejavnosti vložijo vlogo na OU Uprave na obrazcu, objavljenem na spletni strani Uprave. OU Uprave izda posebno dovoljenje po preveritvi izpolnjevanja pogojev v obratu nosilca dejavnosti. Dejavnosti proizvodnje, ki so predmet posebnega dovoljenja, OU Uprave vpiše v CIS VET.«.

7. člen

Prvi odstavek 12. člena se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Pristojni organ za izvajanje točke 4.3. Priloge V Uredbe 999/2001/ES je OU Uprave. Nosilec dejavnosti vlogi na obrazcu, ki je objavljen na spletni strani Uprave, priloži dokazilo, da ima sklenjeno pogodbo s koncesionarjem o oddaji ŽSP kategorije 1. OU Uprave dejavnosti, ki so predmet dovoljenja, vpiše v CIS VET.«.

8. člen

(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega pravilnika preneha veljati Pravilnik o pogojih za uporabo in skladiščenje ribje moke, mlečnih nadomestkov z ribjo moko, dikalcijevega fosfata in trikalcijevega fosfata živalskega izvora, krvne moke, krvnih proizvodov in njihovih krmnih mešanic na kmetijskem gospodarstvu (Uradni list RS, št. 30/09).

9. člen

(uveljavitev)

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. junija 2013.

Št. 007-85/2013

Ljubljana, dne 13. maja 2013

EVA 2012-2330-0051

mag. Dejan Židan l.r.
Minister
za kmetijstvo in okolje

1695. Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o plačilnih navodilih, SEPA direktnih obremenitvah, izpiskih o prometu in stanju, delnih izpisih ter obrestnih listih v papirni in elektronski obliki

Na podlagi drugega odstavka v zvezi s 3. točko prvega odstavka 4. člena in šeste alineje petega odstavka 22. člena Zakona o opravljanju plačilnih storitev za proračunske uporabnike (Uradni list RS, št. 59/10) izdaja minister za finance

P R A V I L N I K

o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o plačilnih navodilih, SEPA direktnih obremenitvah, izpiskih o prometu in stanju, delnih izpisih ter obrestnih listih v papirni in elektronski obliki

1. člen

V Pravilniku o plačilnih navodilih, SEPA direktnih obremenitvah, izpiskih o prometu in stanju, delnih izpisih ter obrestnih listih v papirni in elektronski obliki (Uradni list RS, št. 109/12; v nadaljnjem besedilu: pravilnik) se v 2. členu 11. točka spremeni tako, da se glasi:

»11. plačilna navodila v elektronski obliki so domača plačilna navodila z nazivom datoteke TKDIS.txt, evropski plačilni nalogi z nazivom datoteke ZBS.xml, ali nazivom datoteke ISO20022.xml, plačilna navodila za SDD z nazivom datoteke SDD.xml in tuja plačilna navodila za odliv z nazivom datoteke TPNO.txt ali nazivom datoteke ISO 20022 XML.«.

2. člen

Drugi odstavek 3. člena se spremeni tako, da se glasi:

»(2) Plačilna navodila se uporabljajo v skladu s spodnjo preglednico:

Vrsta plačilnega navodila	Oblika	Valuta	Vrsta plačilne transakcije		
			Domače	Čezmejne	Druge
UPN	papir	EUR	DA	DA	NE
TPNO 70	papir	Vse	DA*	DA	DA
TPNP 60	papir	Vse	NE	DA	DA
domače plačilno navodilo	txt	EUR	DA	NE	NE
evropski plačilni nalog	xml	EUR	DA	DA	NE
tuje plačilno navodilo	txt in xml	Vse	NE	DA	DA
plačilno navodilo za SDD	xml	EUR	DA	DA	NE

* v primeru več statističnih vrstic«.

3. člen

V 11. členu se za tretjim odstavkom doda nov četrti odstavek, ki se glasi:

»(4) Obrazec TPNO 70 se uporablja tudi za plačilne transakcije z več statističnimi vrsticami in sicer v valuti euro in tujih valutah, kjer ima prejemnik sredstev odprt račun pri ponudniku plačilnih storitev izven Republike Slovenije. Več statističnih vrstic se uporablja v primerih, kadar želi proračunski uporabnik kot plačnik izvesti plačilo po različnih namenih, ki imajo različne šifre iz šifranta osnov za statistiko plačilnih storitev s tujino. Podatki za transakcije se generirajo v izpisku na podlagi skupnega zneska plačila, ki se izvrši preko plačilnega prometa in hkrati dodatnih transakcij, ki odražajo statistične vrstice v breme in v dobro posebej.«.

4. člen

V prvem odstavku 32. člena se 1. in 2. točka spremenita, tako da se glasita:

»1. struktura datoteke z nazivom ZBS.xml predstavlja datoteko podatkov za predložitev evropskih plačilnih nalogov. Struktura datoteke z nazivom ISO20022.xml predstavlja datoteko podatkov za predložitev evropskih plačilnih nalogov in tujih plačilnih navodil,

2. struktura datoteke z nazivom ZBS.xml izpisek in z nazivom datoteke ISO 20022 XML izpisek predstavlja datoteko za prevzem izpiska o prometu in stanju na podračunu,«.

KONČNA DOLOČBA

5. člen

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-288/2013/8

Ljubljana, dne 14. maja 2013

EVA 2013-1611-0051

dr. Uroš Čufer l.r.
Minister
za finance

USTAVNO SODIŠČE

1696. Odločba o razveljavitvi prvega do četrtega odstavka 10.a člena in četrtega odstavka 10.b člena ter o delni razveljavitvi sedmega odstavka 10.a člena Zakona o gospodarskih družbah, in o ugotovitvi, da peti in šesti odstavek 10.a člena, del sedmega odstavka 10.a člena ter prvi do tretji odstavek 10.b člena in dvanajsta alineja 50. člena Zakona o gospodarskih družbah v delu, ki se nanaša na prvi in drugi odstavek 10.b člena Zakona o gospodarskih družbah, niso v neskladju z Ustavo

Številka: U-I-311/11-16
Datum: 25. 4. 2013

ODLOČBA

Ustavno sodišče je v postopku za oceno ustavnosti, začetem z zahtevama Vlade Republike Slovenije in Državnega sveta Republike Slovenije, na seji 25. aprila 2013

o d l o č i l o:

1. Prvi do četrty odstavek 10.a člena Zakona o gospodarskih družbah (Uradni list RS, št. 65/09 – uradno prečiščeno besedilo, 33/11, 91/11, 32/12 in 57/12) se razveljavijo.

2. V sedmem odstavku 10.a člena Zakona o gospodarskih družbah se razveljavi besedilo: »od končanja tistega postopka zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja, na podlagi začetka katerega je stopila v veljavo oziroma«.

3. Četrti odstavek 10.b člena Zakona o gospodarskih družbah se razveljavi.

4. Peti in šesti odstavek 10.a člena, sedmi odstavek 10.a člena v delu, ki se nanaša na šesti odstavek 10.a člena, prvi do tretji odstavek 10.b člena ter dvanajsta alineja 50. člena, v katerem se nanaša na prvi in drugi odstavek 10.b člena Zakona o gospodarskih družbah, niso v neskladju z Ustavo.

5. Do drugačne zakonske ureditve sodišče ob izreku ukrepa po 10.b členu Zakona o gospodarskih družbah glede na okoliščine konkretnega primera določi trajanje ukrepa, pri čemer ukrep ne sme trajati več kot deset let od pravnomočnosti sodne odločbe, s katero sodišče izreče ukrep po tem členu.

O b r a z l o ž i t e v

A.

1. Državni svet in Vlada izpodbijata 10.a in 10.b člen Zakona o gospodarskih družbah (v nadaljevanju ZGD-1), Vlada pa tudi dvanajsto alinejo 50. člena tega zakona. Medtem ko Vlada zatrjuje njihovo neskladje z 2., 22., 33., 49. in 74. členom Ustave, Državni svet 10.a in 10.b členu ZGD-1 očita neskladje z 2., 33., 49., 50., 67. in 74. členom Ustave.

2. Vlada navaja, da opravljanje funkcije poslovodje pomeni posamezniku, ki opravlja to funkcijo, zaposlitev, ki mu zagotavlja pridobivanje sredstev za preživljanje sebe in svoje družine ter mu omogoča uresničevanje drugih človekovih pravic. Ker se z izpodbijanimi določbami posamezniku prepoveduje opravljanje funkcije člana poslovodstva ali organa nadzora, če je bil član katerega od teh organov v trenutku, ko je bil nad družbo začel postopek insolventnosti, oziroma dve leti pred tem, se mu onemogoča oziroma krati pravica do svobodne izbire poklica (49. člen Ustave). Takšna posledica naj bi nastala že z nastopom pravnega dejstva začetka postopka zaradi insolventnosti, ne da bi bila predhodno pravnomočno ugotovljena posameznikova krivda v kazenskem postopku. Pri tem lahko pride do prepovedi opravljanja tudi, če v času prene-

hanja funkcije družba ni bila insolventna, saj naj bi izpodbijana ureditev vzpostavljala domnevo tudi za čas, ko posameznik te funkcije že nekaj časa ne opravlja več. Po mnenju Vlade izpodbijani določbi ZGD-1, ki vzpostavljata domnevo protipravnega ravnanja, ne razlikujeta med vzroki za nastanek insolventnosti, saj je pravno nepomembno, ali je ta nastopila kot posledica ravnanja posameznika ali zaradi objektivnih vzrokov zunaj sfere posameznika. Zato naj bi bili izpodbijani določbi tudi v neskladju z načelom pravne države iz 2. člena Ustave. Pri tem naj člani poslovodstva ali organa nadzora ne bi imeli pravnega sredstva, s katerim bi preprečili nastanek posledice, ki jo določa 10.a člen ZGD-1.

3. Po mnenju Vlade nepravdni postopek ni primeren za ugotavljanje, ali je posameznik ravnal kot vesten in pošten gospodarstvenik. Še več, s tem ko je določen nepravdni postopek, naj bi bila posameznikom kršena pravica do enakega varstva pravic iz 22. člena Ustave. Izpodbijana ureditev naj bi namreč pomenila uvedbo kaznovalne sankcije z učinki varnostnega ukrepa prepovedi opravljanja poklica, ki se kot stranska kazen lahko izreče zgolj v kazenskem in ne v nepravdnem postopku. Sam postopek naj bi bil nedodelan in nedorečen, njegova izpeljava pa vprašljiva. Tako naj bi se zastavila vprašanja poteka takega postopka, nasprotnega udeleženca postopka in dokazovanja. Zlasti pri slednjem je po mnenju Vlade vprašljivo, kako bo posameznik pridobil listine insolventne družbe, poleg tega bo moral za izvedenca poslovnofinančne stroke založiti predujem. Ob tem je po mnenju Vlade treba upoštevati še samo trajanje postopka, med katerim posameznik ne bo mogel opravljati funkcije poslovodstva ali organa nadzora.

4. Iz navedenih razlogov naj bi izpodbijana ureditev posegala tudi v svobodno gospodarsko pobudo iz 74. člena Ustave. Poleg tega naj bi po mnenju Vlade zavirala podjetništvo in zmanjševala konkurenčnost slovenskega gospodarstva. Vlada ob tem opozarja tudi na zelo dolgo obdobje omejevanja, saj rok desetih let začne teči od konca insolventnega postopka, ki pa že sam traja več let. V svobodno gospodarsko pobudo naj bi bilo poseženo tudi zaradi nezmožnosti tehničnega izvajanja zakona. ZGD-1 naj ne bi vseboval posebnih postopkovnih določb, ki bi se nanašale na postopek preverjanja (ne)izpolnjevanja pogojev za ustanovitev nove družbe, Zakon o sodnem registru (Uradni list RS, št. 54/07 – uradno prečiščeno besedilo, 65/08 in 49/09 – v nadaljevanju ZSR) in na njem temelječi podzakonski predpisi naj ne bi bili ustrezno prilagojeni. Podobno naj bi se podaljšal tudi postopek za registracijo podjetnikov oziroma naj bi bil popolnoma onemogočen, ker naj Agencija Republike Slovenije za javnopravne evidence in storitve (AJPES) ne bi imela dostopa do vseh podatkov, potrebnih za izvajanje izpodbijanih določb ZGD-1.

5. Ker izpodbijani 10.a člen ZGD-1 določa, da člani poslovodstva ali organa nadzora insolventne družbe ne smejo biti ne ustanovitelji ne družbeniki gospodarske družbe, naj bi to pomenilo, da te osebe ne smejo pridobiti niti ene delnice oziroma deleža družbe. Po mnenju Vlade ni jasno, kako naj bi se takšna prepoved izvajala v praksi, saj ZGD-1 ne vsebuje določb, ki bi to urejale, pri čemer naj bi posledice navedenega ukrepa zadele posameznike ne glede na njihovo skrbnost pri ravnanju. Zato naj bi bila članom poslovodstev in organom nadzora kršena pravica do zasebne lastnine iz 33. člena Ustave.

6. Po prepričanju Vlade navedeni posegi oziroma omejitve človekovih pravic in temeljnih svoboščin ne prestopajo nobenega izmed vidikov strogega testa sorazmernosti, saj zakonodajno gradivo ne vsebuje ustrezne obrazložitve, ki bi omogočala presojo Ustavnemu sodišču. Poleg tega naj ukrep ne bi bil nujen, saj že obstoječa zakonodaja vsebuje vrsto ukrepov, ki omogočajo sankcioniranje zlorab oziroma nepošteno ravnanje članov organov vodenja ali nadzora (npr. odškodninska odgovornost teh oseb po ZGD-1, prekrški po ZGD-1, odškodninska odgovornost teh oseb po Zakonu o finančnem poslovanju, postopkih zaradi insolventnosti in prisilnem prenehanju, Uradni list RS, št. 126/07, 40/09, 59/09, 52/10, 106/10, 26/11 in 47/11 – v nadaljevanju ZFPPIPP, kaznivo dejanje

lažnega stečaja po 226. členu Kazenskega zakonika, Uradni list RS, št. 55/08, 66/08 – popr., 39/09 in 91/11 – v nadaljevanju KZ-1, itd.). Teža posledic zaradi domnevane protipravnosti (tj. prizadetosti posameznikov, ki niso povzročili insolventnosti družbe) posega v ustavno zagotovljene človekove pravice in temeljne svoboščine pa naj bi bila bistveno večja od morebitnih koristi (tj. zaščite pred ravnanjem majhnega števila nepoštenih članov posloводства ali organov nadzora).

7. Državni svet navaja, da podjetnik kot nosilec podjetja prek pravnoorganizacijske oblike samostojnega podjetnika opravlja pridobitno dejavnost kot svoj poklic. Podobno naj bi veljalo za poslovodje v majhnih gospodarskih družbah. Tem osebam naj bi bilo izpodbijano ureditvijo poseženo v njihovo svobodno gospodarsko pobudo. Poleg tega naj bi jim bilo, skupaj s člani poslovodstev, ki te funkcije opravljajo kot svoj poklic, poseženo v njihovo pravico do svobodne izbire poklica. Navedeni poseg po mnenju Državnega sveta ni primeren, saj z njim ni mogoče doseči višjega poplačila upnikov, kar naj bi bil eden izmed razlogov, ki jih je v zakonodajnem gradivu navedel Državni zbor Republike Slovenije. Tudi drugega cilja iz zakonodajnega gradiva, tj. odvrniti naslovnike, da bi z nevestnim ravnanjem oškodovali upnike, naj ne bi bilo mogoče doseči z izpodbijano ureditvijo. Poleg tega naj bi v pravnem sistemu že obstajali drugi primernejši ukrepi, kot npr. kaznivo dejanje povzročitve stečaja z goljufijo ali nevestnim poslovanjem ali odškodninska odgovornost po ZGD-1 ali prepoved opravljanje funkcije člana organa vodenja ali nadzora po ZGD-1. Izpodbijana ureditev pa naj bi bila zaradi domnevane protipravnosti ravnanja tudi nesorazmerna, saj ima posledice tudi za nesorazmerno velik delež članov posloводства, ki nastanka insolventnosti družbe niso povzročili s svojim neskrbnim ravnanjem.

8. Ureditev, ki kot edino podstat domneve, da je oseba ravnala protipravno (v obravnavanem primeru z neskrbnim ravnanjem povzročila insolventnost družbe), določa okoliščine (nastanek insolventnosti), nastanek katerih najpogosteje ni posledica takega protipravnega ravnanja, temveč posledica okoliščin, ki so zunaj sfere oziroma vpliva naslovnika pravnega pravila, naj bi bila v neskladju z načelom pravne države iz 2. člena Ustave. Sankcionirano je namreč le dejstvo, da je nekdo opravljal funkcijo v času, ko je bil nad družbo začel postopek zaradi insolventnosti, pri čemer je to podaljšano na čas dve leti pred začetkom takega postopka.

9. Tudi Državni svet izpostavlja spornost nepravdnega postopka za ugotavljanje skrbnega ravnanja posameznika in v zvezi s tem posebej poudarja obrnjeno dokazno breme in težko dokazljivost standarda vestnega in skrbnega gospodarstvenika, saj naj bi se dokazovanje širilo na vse pravne posle, ki so bili sklenjeni med poslovanjem pravne osebe.

10. Državni zbor na navedbe v zahtevi Vlade ni odgovoril.

B. – I.

11. Ustavno sodišče je s sklepom št. U-I-311/11 z dne 8. 12. 2011 (Uradni list RS, št. 100/11) do končne odločitve zadržalo izvrševanje 10.a in 10.b člena ter dvanajste alineje 50. člena ZGD-1.

12. Ustavno sodišče je zahtevi zaradi skupnega obravnavanja in odločanja združilo.

13. Glede na to, da zahteva Državnega sveta ne odpira novih vprašanj ustavnosodne presoje in se njena vsebina giblje v okviru naveden in zatrjevanj iz zahteve Vlade, je Ustavno sodišče štelo, da je imel Državni zbor možnost pojasniti svoja stališča že v odgovoru na zahtevo Vlade.

B. – II.

Presoja 10.a člena ZGD-1

1. Prvi do četrți odstavek 10.a člena ZGD-1

14. Izpodbijani prvi do četrți odstavek 10.a člena ZGD-1 določajo:

»(1) Ustanovitelj, družbenik, član posloводства ali organa nadzora družbe ne more biti, kdor je član posloводства ali organa nadzora velike, srednje oziroma majhne družbe, nad

katero je bil začel eden izmed postopkov zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja.

(2) Omejitev iz prejšnjega odstavka velja tudi za osebe, ki so opravljale funkcijo posloводства ali nadzornega organa v veliki, srednji oziroma majhni družbi, nad katero je bil začel postopek zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja, kadar koli v obdobju dveh let pred začetkom postopka zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja.

(3) Sodišče v nepravdnem postopku članu posloводства oziroma organu nadzora iz prvega in drugega odstavka tega člena dovoli ustanovitev družbe, pridobitev statusa družbenika, opravljanje poslovodne funkcije družbe ali opravljanje nadzorne funkcije družbe, če le-ta dokaže, da je v družbi, nad katero je bil začel postopek zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja, ravnal s skrbnostjo vestnega in poštenega gospodarstvenika.

(4) Za člana posloводства družbe po tem členu se štejejo vse osebe, ki se v poslovni register vpišejo kot osebe, pooblašene za zastopanje družbe.«

15. Ustava zagotavlja svobodno gospodarsko pobudo (prvi odstavek 74. člena). Vendar to ne pomeni, da je lahko ravnanje tako pri ustanavljanju gospodarskih subjektov kot pri opravljanju gospodarske dejavnosti povsem svobodno. V prvem stavku drugega odstavka 74. člena Ustava pooblašča zakonodajalca, da opredeli pogoje za ustanavljanje gospodarskih subjektov, s čimer se glede na ustaljeno ustavnosodno presojo¹ določa način uresničevanja te človekove pravice v smislu drugega odstavka 15. člena Ustave. Zakonodajalec ima prav na podlagi slednje ustavne določbe pooblastilo, da uredi način uresničevanja pravice iz prvega odstavka 74. člena Ustave tudi, ko gre za opravljanje gospodarske dejavnosti. Ker tako vzpostavlja ekonomsko politiko na posameznih področjih družbenega življenja, ki jo šteje kot najprimernejšo za doseganje splošne družbene blaginje, ima pri tem široko polje proste presoje. Kajti kot je že večkrat poudarilo Ustavno sodišče (npr. v odločbi št. U-I-16/98 z dne 5. 7. 2001, Uradni list RS, št. 62/01, in OdlUS X, 144), skrajno liberalistično pojmovanje podjetništva ni v skladu z Ustavo. Zakonodajalec lahko ne le predpiše način uresničevanja pravice do svobodne gospodarske pobude skladno z drugim odstavkom 15. člena Ustave, ampak lahko določene oblike podjetništva tudi omeji skladno s tretjim odstavkom 15. člena Ustave. Če je za to izkazana javna korist (varstvo zdravja ali življenja ljudi, varstvo narave, varstvo potrošnikov, zaposlenih ipd.), lahko določi posebne subjektivne in/ali objektivne pogoje za podjetniško delovanje, ki pomenijo omejitev svobodne gospodarske pobude. Temelj za to mu daje Ustava v drugem stavku drugega odstavka 74. člena, ki namreč izrecno prepoveduje opravljanje gospodarske dejavnosti v nasprotju z javno koristjo. Na tej podlagi lahko zakonodajalec s posamičnimi ukrepi omeji to človekovo pravico, da se doseže spoštovanje navedene ustavne prepovedi. Ali pomeni posamezen zakonodajni ukrep na področju gospodarske dejavnosti način uresničevanja svobodne gospodarske pobude (drugi odstavek 15. člena in prvi odstavek 74. člena Ustave) ali pomeni že njeno omejevanje – torej pomeni že poseg v to človekovo pravico (tretji odstavek 15. člena in drugi stavek drugega odstavka 74. člena Ustave), je prepuščeno vsakokratni presoji konkretne ureditve. Meja med njima je, kot je že večkrat poudarilo Ustavno sodišče, gibliva.² Vendar je treba v vsakem primeru upoštevati, da Ustava v drugem stavku drugega odstavka 74. člena ne dopušča le možnosti zakonskega urejanja, ampak s prepovedjo opravljanja gospodarske dejavnosti v nasprotju z javno koristjo zakonodajalcu nalaga, da oblikuje gospodarsko politiko na posameznih področjih družbenega življenja, in ga pooblašča za sprejetje ukrepov, s katerimi bo lahko zagotovil

¹ Glej npr. odločbi Ustavnega sodišča št. U-I-137/97 z dne 15. 3. 2001 (Uradni list RS, št. 28/01, in OdlUS X, 43) in št. U-I-306/98 z dne 11. 4. 2002 (Uradni list RS, št. 37/02, in OdlUS XI, 60).

² Tako Ustavno sodišče v odločbah št. U-I-66/08 z dne 11. 12. 2008 (Uradni list RS, št. 121/08, in OdlUS XVII, 73) in št. U-I-285/08 z dne 1. 4. 2010 (Uradni list RS, št. 33/10).

uresničitev ciljev te politike (tako Ustavno sodišče že v odločbi št. U-I-145/95 z dne 9. 11. 1995, Uradni list RS, št. 68/95, in OdlUS IV, 113). Prav s tem je zakonodajalcu prepuščeno široko polje proste presoje pri vrsti ukrepov ekonomske politike, ki jih šteje za potrebne, pri čemer je tudi sam zavezan z ustavno prepovedjo, da ne sme dopustiti opravljanja gospodarske dejavnosti v nasprotju z javno koristjo.

16. Navedena izhodišča narekujejo zadržanost Ustavnega sodišča pri presoji posameznih zakonskih ukrepov, s katerimi zakonodajalec udejanja ekonomsko politiko, in to ne le, ko gre za predpisovanje načina uresničevanja svobodne gospodarske pobude, ampak tudi, ko gre za presojo dopustnosti njenih omejitev. Vendar kot je že večkrat poudarilo Ustavno sodišče,³ zakonodajalčeva pooblastila pri udejanjanju navedene ustavne prepovedi kljub temu niso niti absolutna niti povsem neomejena. Zakonodajalca namreč tudi pri urejanju gospodarske dejavnosti veže splošno načelo sorazmernosti (2. člen Ustave), ki mu dovoljuje, da človekovo pravico omeji le toliko, kolikor je to potrebno zaradi varovanja javne koristi.⁴ Ko Ustavno sodišče ocenjuje ustavno skladnost posega v človekovo pravico iz prvega odstavka 74. člena Ustave, zato presoja, ali je ob izkazani javni koristi poseg v skladu s splošnim načelom sorazmernosti. Pri tem se omeji na presojo, ali je teža posledic omejitve pravice do svobodne gospodarske pobude sorazmerna vrednosti zasledovanega cilja – prepovedi opravljanja gospodarske dejavnosti v nasprotju z javno koristjo – oziroma koristim, ki bodo zaradi te omejitve nastale.⁵

17. Ko Ustavno sodišče presoja, ali posamezna ureditev pomeni način uresničevanja pravice do svobodne gospodarske pobude ali pa gre že za njeno omejitev, upošteva, kako močno predpis oži polje podjetniškega udejstvovanja. Nedvomno gre za omejitev pravice do svobodne gospodarske pobude, če predpis neobičajno intenzivno oži polje podjetniške svobode.⁶ Relativno manj omejujoči pogoji za opravljanje gospodarske dejavnosti lahko pomenijo izvrševanje pooblastila iz drugega odstavka 15. člena Ustave. Vendar pa gre pri določanju pogojev za opravljanje gospodarske dejavnosti za določanje načina izvrševanja pravice lahko le tedaj, ko ima pogoj oziroma ukrep realno vsebinsko zvezo s konkretno regulirano gospodarsko dejavnostjo. To je zlasti v primerih, ko zakonodajalec odvrta nevarnosti ali blaži tveganja, ki izhajajo iz opravljanja neke konkretne dejavnosti (npr. na področju varstva pri delu, varstva zdravega življenjskega okolja ipd.). Če pa zakonodajalec omeji podjetniško svobodo ravnanja zaradi doseganja splošnih javnih ciljev ali ciljev na nekem ločenem področju družbenega življenja, gre za poseg oziroma za omejitev pravice do svobodne gospodarske pobude iz prvega odstavka 74. člena Ustave (tako Ustavno sodišče že v odločbi št. U-I-66/08).

18. Izpodbijani prvi do četrte odstavke 10.a člena ZGD-1 določajo, kdo ne more biti ustanovitelj, družbenik, član poslovodstva ali organa nadzora ali podjetnik. To ne more biti oseba, ki je bila član poslovodstva ali organa nadzora družbe, nad katero je bil začel eden izmed postopkov zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja, in oseba, ki je takšno funkcijo opravljala v dveh letih pred začetkom takšnega postopka. Pri tem se šteje za člana poslovodstva tista oseba, ki je v poslovni register vpisana kot oseba, pooblaščenca za zastopanje družbe. Ker prvi do četrte odstavke 10.a člena ZGD-1 določajo subjekte, ki ne smejo biti ustanovitelji, družbeniki in člani poslovodstva ali organa nadzora, pomenijo omejitve pravice do svobodne gospodarske pobude iz prvega odstavka 74. člena Ustave. Določbe namreč intenzivno ožijo polje podjetniške svobode, saj

določenemu krogu oseb za določeno časovno obdobje prepovedujejo podjetniško udejstvovanje, gospodarskemu subjektu pa posegajo v njegov personalni substrat, saj mu določajo, kako sme biti sestavljen. Prepoved nastopi po sili zakona (*ex lege*) že z nastopom pravno odločilnega dejstva – začetka postopka zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja (sedmi odstavek 10.a člena ZGD-1). Prepoved preneha le, če prizadeti posameznik dokaže, da je v družbi, nad katero je bil začel postopek zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja, ravnal s skrbnostjo vestnega in poštenega gospodarstvenika (tretji odstavek 10.a člena ZGD-1). Ker izpodbijana ureditev posega v pravico do svobodne gospodarske pobude iz prvega odstavka 74. člena Ustave, je moralo Ustavno sodišče presoditi, ali za takšno ureditev obstaja javna korist in ali je poseg v skladu s splošnim načelom sorazmernosti (2. člen Ustave).

19. Zakonodajalec je Zakon o dopolnitvah Zakona o gospodarskih družbah (Uradni list RS, št. 91/11 – v nadaljevanju ZGD-1E), s katerim sta bila dodana izpodbijana 10.a in 10.b člen ZGD-1 (ter dvanajsta alineja 50. člena ZGD-1), sprejel, da bi preprečil ustanavljanje nove družbe z namenom prenosa zdravih jeder in projektov družbe nanjo, v stari, insolventni družbi pa bi ostali dolгови, terjatve upnikov pa nepopolnane. Poleg tega je zakonodajalec želel onemogočiti osebam, ki so bile udeležene pri vodenju ali nadzoru gospodarske družbe, nad katero je bil začel postopek zaradi insolventnosti, da bi ustanovljale nove družbe, jih vodile ali nadzirale, vodenje in nadziranje pa naj bi jim bilo preprečeno tudi v vseh drugih družbah.⁷

20. Učinkovito in sorazmerno varstvo upnikov in tretjih oseb je v jedru vsakega prava družb. Pravni okvir varstva upnikov in tretjih oseb ter v določenih primerih tudi delničarjev, ki dosega visoko stopnjo zaupanja v poslovna razmerja in pravni promet, je temeljni pogoj za gospodarsko učinkovitost in konkurenčnost. Varstvo integritete poslovnega okolja je torej bistveno v vsakem pravnem sistemu.⁸ Osebe, ki opravljajo funkcije vodenja ali nadzora, bi morale svoje dolžnosti opravljati odgovorno, kar vključuje skrb za interese družbinih upnikov in zaposlenih. Tej temeljni odgovornosti skladne morajo biti njihove sposobnosti za prevzemanje te odgovornosti. Svoje odgovornosti se morajo zavedati tudi vsi drugi posamezniki, ki so udeleženi v gospodarskem podjetju. Skrb za integriteto poslovnega okolja, ki se kaže tudi z varstvom upnikov in drugih oseb, zahteva, naj se iz poslovnega okolja izločijo posamezniki, ki so s svojim (protipravnim) ravnanjem pokazali, da niso vredni ali sposobni, da sodelujejo pri gospodarskem podjetju, ker lahko ogrozijo upnike in druge osebe, zlasti delavce.⁹ To ne pomeni, da je mogoče posameznika izločiti že zaradi vsake poslovne

⁷ Povzeto iz Predloga zakona o dopolnitvah Zakona o gospodarskih družbah – prva obravnava (EPA 1676-V), Poročevalec DZ z dne 11. 3. 2011, str. 2–3.

⁸ Tudi v pravni teoriji poudarjajo, da je namen pravil, s katerimi se določenemu krogu oseb prepoveduje opravljanje gospodarske dejavnosti ali poslovodne funkcije, varstvo javnosti (A. R. Keay, P. Walton, *Insolvency Law Corporate and Personal*, Longman, New York 2003, str. 630–631; V. Finch, *Disqualification of Directors: A Plea for Competence*, *Modern Law Review*, let. 53, št. 3 (1990), str. 385 in 389). Podobno stališče je mogoče najti v tuji sodni praksi, kjer poudarjajo, da gre za varstvo javnosti pred prihodnjimi ravnanji oseb, katerih pretekla ravnanja kažejo, da bi lahko ogrozile upnike in druge osebe. Glej na primer sodbo irskega Vrhovnega sodišča (*Supreme Court of Ireland*) v zadevi *Cahill proti Grimes, Re Realdymix Limited* (2002) I. R. 372.).

⁹ Uvedbo možnosti prepovedi opravljanja poslovodske funkcije (t. i. diskvalifikacije) v celotni Evropski uniji kot sankcijo za pripravo zavajajočih finančnih in nefinančnih poročil ter za druge oblike nedopustnega ravnanja direktorjev podpira tudi Evropska komisija. *Communication from the Commission to the Council and the European parliament: Modernising Company Law and Enhancing Corporate Governance in the European Union – A Plan to Move Forward*, 21. 5. 2003, COM (2003) 284 final, str. 16, dostopno na <<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2003:0284:FIN:EN:PDF>> (31. 8. 2012).

³ Glej npr. odločbe Ustavnega sodišča št. U-I-16/98, št. U-I-163/05 z dne 27. 10. 2005 (Uradni list RS, št. 97/05, in OdlUS XIV, 76), št. U-I-212/03 z dne 24. 11. 2005 (Uradni list RS, št. 111/05, in OdlUS XIV, 84) ter št. U-I-66/08.

⁴ Glej npr. 82. točko odločbe Ustavnega sodišča št. U-I-66/08.

⁵ Prav tam, 86. točka odločbe.

⁶ Kot npr. pri splošni prepovedi reklamiranja odvetniške dejavnosti, ki jo je Ustavno sodišče obravnavalo v odločbi št. U-I-212/03.

odločitve, ki se izkaže za slabo in premalo premišljeno. Tako stališče bi pomenilo zanikanje obstoja podjetniškega tveganja neuspeha, ki je *per se* del gospodarskega poslovanja. Pomeni pa, da je treba izločiti tiste, ki so s svojim ravnanjem pokazali, da so poslovno nepošteni, ker npr. ne spoštujejo predpisov, oškodujejo upnike, zlorablajo družbo in njeno premoženje, potvarjajo poslovne knjige itd. S tem, ko je zakonodajalec sprejel ureditev, po kateri je mogoče osebam, ki so s svojim ravnanjem prispevale k postopku zaradi insolventnosti ali ga povzročile, za določen čas prepovedati opravljanje te funkcije, je torej zasledoval javno korist. Vprašanje pa je, ali je teža posledic te omejitve v pravico do svobodne gospodarske pobude sorazmerna vrednosti zasledovanega cilja oziroma koristim, ki bodo zaradi te omejitve nastale.

21. Izpodbijana ureditev temelji na izpodbijni pravni domnevi, da oseba, ki je bila član poslovodstva ali organa nadzora družbe, nad katero je bil začel eden izmed postopkov zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja, ni ravnala s skrbnostjo vestnega in poštenega gospodarstvenika. Kot je že bilo navedeno, sankcija, ki jo določa 10.a člen ZGD-1, tj. prepoved, da je taka oseba ustanovitelj, družbenik, član poslovodstva ali nadzornega sveta družbe, nastopi po sili zakona (*ex lege*), in to že z nastopom pravnega dejstva začetka postopka zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja, kar izhaja iz sedmega odstavka 10.a člena ZGD-1. Nastopa sankcije posameznik ne more odložiti ali preprečiti. Edino pravno sredstvo, ki ga ima na razpolago in s katerim lahko izpodbije navedeno pravno domnevo, je, da v nepravdnem postopku dokaže, da je v družbi, nad katero je bil začel postopek zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja, ravnal s skrbnostjo vestnega in poštenega gospodarstvenika. Če mu to uspe dokazati, lahko doseže, da prepoved preneha veljati. Taka ureditev pomeni, da navedena prepoved, ki je nastopila *ex lege*, velja za posameznika v času od nastopa pravnega dejstva začetka postopka zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja do pravnomočne odločitve sodišča v nepravdnem postopku, čeprav bi se kasneje izkazalo, da posamezniku ni mogoče očitati, da je s svojim ravnanjem prispeval k insolventnosti gospodarske družbe ali jo povzročil. Posamezniku je tako na podlagi zakonske domneve za navedeno obdobje v celoti odvzeta možnost, da uresničuje svojo svobodno gospodarsko pobudo iz prvega odstavka 74. člena Ustave, ne glede na to, ali je ravnal s skrbnostjo vestnega in poštenega gospodarstvenika. Prepoved je posledica zakonske domneve, ne pa sodnega postopka, v katerem so zagotovljena ustavna procesna jamstva.¹⁰ V takem postopku bi namreč sodišče po uradni dolžnosti ali na ustrezen predlog (upnika ali upravitelja postopka zaradi insolventnosti ali druge osebe) lahko ugotovilo, da je posameznik (ki je formalno ali dejansko¹¹ vodil insolventno družbo) s svojim ravnanjem, ki je bilo tako

¹⁰ Po sodni praksi Evropskega sodišča za človekove pravice (v nadaljevanju ESČP) gre pri ureditvi prepovedi opravljanja gospodarske dejavnosti za postopek, ki se nanaša na civilne pravice in obveznosti v smislu prvega odstavka 6. člena Konvencije o varstvu človekovih pravic in temeljnih svoboščin (Uradni list RS, št. 33/94, MP, št. 7/94 – EKČP), glej sodbi ESČP v zadevi *EDC proti Združenemu kraljestvu* z dne 26. 2. 1997 in v zadevi *DC, HS in AD proti Združenemu kraljestvu* z dne 14. 9. 1999. Predmet presoje je bilo tudi že trajanje takšnega sodnega postopka. Glej npr. sodbo ESČP v zadevi *Davies proti Združenemu kraljestvu* z dne 16. 7. 2002.

¹¹ Primerjalnopravne ureditve, ki poznajo civilnopravno prepoved opravljanja gospodarske dejavnosti ali prepoved opravljanja poslovodne funkcije v gospodarski družbi, zajemajo tudi *de facto* direktorje, pogosto pa tudi direktorje v senci (*shadow directors*). Glej na primer šesto knjigo francoskega gospodarskega zakonika (*Code de commerce, Livre VI*) in četrto knjigo luksemburškega gospodarskega zakonika (*Code de commerce, Livre III*), angleški zakon o diskvalifikaciji direktorjev (*Directors Disqualification Act 1986*), irski zakon o gospodarskih družbah (*Companies Act*), španski stečajni zakon (*Ley Concursal 22/2003*). Za analizo razlikovanja med *de facto* direktorjem in direktorjem v senci v angleškem pravu glej S. Mayson, D. French, C. Ryan, *Company Law*, 20. izdaja, Oxford University Press, Oxford 2003, str. 461–462.

zavržno in družbeno nesprejemljivo, da ga je zakonodajalec v zakonu opredelil kot protipravno, prispeval k insolventnosti gospodarske družbe ali jo povzročil. Sodišče bi mu s svojo odločitvijo za določeno obdobje, katerega dolžina bi bila primerna in sorazmerna teži njegovega ravnanja, preprečilo možnost udeleževanja v gospodarskem življenju. Zaradi odsotnosti take ureditve teža posledic izpodbijanih določb presega koristi, ki jih te prinašajo (tj. izločitev določenih posameznikov iz gospodarskega življenja zaradi varstva upnikov in varovanja integritete poslovnega okolja). Zato je izpodbijani ukrep prekomeren.

22. Glede na navedeno so prvi do četrty odstavka 10.a člena ZGD-1 v neskladju s prvim odstavkom 74. člena Ustave in jih je Ustavno sodišče razveljavilo (1. točka izreka).

2. *Peti in šesti odstavek 10.a člena ZGD-1*

23. Peti in šesti odstavek 10.a člena ZGD-1 določata:

»(5) Določbe tega člena se smiselno uporabljajo tudi za podjetnika.

(6) Poleg oseb iz prvega in drugega odstavka tega člena ne more biti ustanovitelj družbe ali pridobiti status družbenika tudi oseba:

1. ki je bila pravnomočno obsojena na kazen zapora zaradi kaznivega dejanja zoper gospodarstvo, zoper delovno razmerje in socialno varnost;

2. zoper katero je bila s pravnomočno sodbo na podlagi tega zakona ugotovljena odgovornost zaradi spregleda pravne osebnosti;

3. ki je na podlagi zakona, ki ureja sodni register, priložila predlogu za vpis v register neresnično izjavo o tem, da imajo vse kapitalske družbe, v kapitalu katerih je udeležena z več kot 25 odstotki, poravnane vse davke in druge obvezne dajatve, ki jim je potekel zakonski rok plačila, razen tistih, katerim je bil dovoljen odlog ali obročno plačilo skladno z zakonom, ki ureja davčni postopek;

4. ki je bila kot družbenik z več kot 25 odstotki udeležena v kapitalu ali bila član poslovodstva ali organa nadzora kapitalske družbe, za katero je bila pravnomočno ugotovljena ničnost na podlagi zakona, ki ureja sodni register, ker je bil namen delovanja ali dejavnost družbe v nasprotju z ustavo, s prisilnimi predpisi ali z moralnimi načeli.

Sodišče po uradni dolžnosti preverja, ali so ob predlogu za vpis ustanovitve subjekta vpisa v register podani razlogi za omejitev ustanavljanja družbe ali pridobitve statusa družbenika iz prejšnjega stavka. Za ta ravnanja sodišča se smiselno uporabljajo določbe zakona, ki ureja sodni register.«

2.1. *Šesti odstavek 10.a člena ZGD-1 z vidika 74. člena Ustave*

24. Šesti odstavek 10.a člena ZGD-1 posameznikom, pri katerih so podane okoliščine iz tega odstavka, onemogoča ustanovitev gospodarske družbe ali članstvo v gospodarski družbi, zato gre za poseg v svobodno gospodarsko pobudo iz prvega odstavka 74. člena Ustave. Ustavno sodišče je tako moralo tudi v tem primeru presoditi, ali za takšno ureditev obstaja javna korist in ali je poseg v skladu s splošnim načelom sorazmernosti (2. člen Ustave). Glede na obrazložitev v 20. točki obrazložitve te odločbe izpodbijana ureditev zasleduje javno korist. Vprašanje pa je, ali je teža posledic te omejitve pravice do svobodne gospodarske pobude sorazmerna vrednosti zasledovanega cilja oziroma koristim, ki bodo zaradi te omejitve nastale.

25. Ukrep po šestem odstavku 10.a člena ZGD-1 se razlikuje od ukrepa iz prvega do drugega odstavka v zvezi s tretjim in četrtyim odstavkom 10.a člena ZGD-1. V zadnjem primeru je namreč navezna okoliščina pravno dejstvo, da je bila oseba, ki ne more biti ustanovitelj, družbenik, član poslovodstva ali organa nadzora, član poslovodstva ali organa nadzora v družbi, nad katero je bil začel postopek zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja. Dejanski stanovi iz 1. do 4. točke prvega stavka šestega odstavka 10.a člena ZGD-1 pa niso povezani s postopkom zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja, razen ko gre v položaju po 1. točki prvega stavka šestega odstavka 10.a člena ZGD-1 za primer kaznivega dejanja povzročitve stečaja z goljufijo ali nevestnim poslovanjem po 226. členu KZ-1.

26. V položaju po šestem odstavku 10.a člena ZGD-1 je zakonodajalec nastop pravne posledice vezal na ravnanja, ki jih šteje za tako zavržna in družbeno nesprejemljiva, da posameznik, ki je ta dejanja storil, ne more uživati zaupanja, da bi se ukvarjal z gospodarsko dejavnostjo. Zato je zaradi varovanja integritete poslovnega okolja določil, da se ti posamezniki za določen čas izločijo iz gospodarskega življenja (sedmi odstavek 10.a člena ZGD-1).

27. Kazniva dejanja so tista človekova ravnanja, ki jih družba kot celota ali pa njen vladajoči del šteje za vredna posebne pozornosti, ker posegajo v temeljne družbene odnose in ker napadajo ali ogrožajo temeljne človekove in družbene vrednote.¹² Kot taka je zakonodajalec štel tudi tista, ki jih je navedel v 1. točki prvega stavka šestega odstavka 10.a člena ZGD-1. Gre za kazniva dejanja zoper gospodarstvo, delovno razmerje in socialno varnost, ki jih KZ-1 ureja v členih 196 do 203 in 225 do 250. To so kazniva dejanja, ki so povezana z delovanjem gospodarskega subjekta. Objekt kazenskopravnega varstva teh določb so gospodarski sistem, ki je temelj za delovanje vsakega družbenega sistema, ter pravice, ki izhajajo iz delovnega razmerja in socialnega varstva. Glavni merili za opredelitev posameznih kaznivih dejanj sta njihova škodljivost oziroma nevarnost ravnanj za pravno zavarovano dobrotno, s čimer sta najtesneje povezani vprašanje pomembnosti zavarovane dobrine za človeka in družbo ter vprašanje neposredne ogroženosti zavarovane dobrine s takšnim ravnanjem ali celo njeno poškodovanje.¹³ Ob upoštevanju teh in drugih meril¹⁴ zakonodajalec določi znake kaznivega dejanja in predpiše kazen (prvi odstavek 28. člena Ustave). Med drugim že predpisana kazen pove, kakšen pomen je zakonodajalec pripisal kaznivemu dejanju, se pravi pravni dobrini, ki jo varuje, in napadom nanjo.¹⁵ Temeljno izhodišče za kazniva dejanja je, da mora biti pri njihovi storitvi podan naklep, v določenih primerih pa se zakonodajalec lahko odloči in poleg naklepnega kaznivega dejanja kot kaznivo dejanje opredeli tudi takšno dejanje, ki je storjeno iz malomarnosti.¹⁶ Za kaznivo dejanje, storjeno iz malomarnosti, se storilec kaznuje le, če je tako določeno z zakonom (27. člen KZ-1). Zakonodajalec v vseh takih primerih šteje, da je pravna dobrina, ki jo je treba zavarovati, tako zelo pomembna, da že najmanjša stopnja neskrbnosti oseb pomeni storitev kaznivega dejanja,¹⁷ pri čemer te osebe, ki so s to dobrotno povezane, glede na svojo vlogo, ki jo imajo v zvezi s to dobrotno, in glede na njihove osebne kvalifikacije veže visoka stopnja skrbnosti. V primeru kaznivih dejanj iz 1. točke prvega stavka šestega odstavka 10.a člena ZGD-1 sta dva primera, ko je mogoče storiti kaznivo dejanje ne samo z naklepom, temveč že iz malomarnosti. Po izpodbijani določbi ZGD-1 velja za osebe, ki so pravnomočno obsojene za ta kazniva dej-

nja na kazen zapora, enak ukrep kot za osebe, obsojene na kazen zapora za naklepna kazniva dejanja. Na prvi pogled se zdi, da je tak ukrep v primeru kaznivih dejanj, storjenih iz malomarnosti, prekomeren, vendar ni tako. Pri navedenih dveh kaznivih dejanjih gre za kaznivi dejanji ogrožanja varnosti pri delu (201. člen KZ-1) in pranja denarja (245. člen KZ-1). V prvem primeru je objekt kazenskopravnega varstva življenje ljudi, v drugem primeru pa monetarni sistem. Gre za izjemno pomembni dobrini, pri čemer je prva izmed njih vsaj v evropskih kulturah osrednja dobrina kazenskega prava.¹⁸ Pri tem je treba upoštevati tudi težo posledic, ki z izvršitvijo teh kaznivih dejanj lahko nastanejo. Tudi če je kaznivo dejanje storjeno iz malomarnosti, lahko nastopijo hujše posledice (npr. pri kaznivem dejanju iz 201. člena KZ-1 lahko nastopi smrt ene ali več oseb ali pride do hudih telesnih poškodb), temu primerne pa so tudi predpisane kazni. Navedeno pomeni, da so kazniva dejanja, storjena iz malomarnosti, dejanja, ki v tem primeru niso manj družbeno nevarna kot naklepna kazniva dejanja. Oceno okoliščin o obstoju kaznivega dejanja bo v vsakem posameznem primeru posebej vedno podalo sodišče v kazenskem postopku in glede na to tudi izreklo ustrezno kazen. Če bo ocenilo, da je storjeno kaznivo dejanje glede na vse okoliščine primera družbeno manj nevarno, ima sodišče po 58. členu KZ-1 možnost, da v teh primerih izreče tudi pogojno obsodbo, kar pomeni, da ukrep iz šestega odstavka 10.a člena ZGD-1 v tem primeru ne bo prišel v poštev.¹⁹ Če gre torej pri navedenih kaznivih dejanjih za pravnomočno obsodbo osebe na kazen zapora, je utemeljeno sklepanje, da je oseba storila dejanje, ki je družbeno nevarno ravnanje zoper pomembno kazensko varovano dobrotno. Navedeno kaže na to, da tudi če gre za osebe, ki so pravnomočno obsojene na kazen zapora za katero od kaznivih dejanj iz 1. točke prvega stavka šestega odstavka 10.a člena ZGD-1, storjenih iz malomarnosti, gre za kazniva dejanja, ki so družbeno nesprejemljiva oziroma nevarna. Glede na to izpodbijani ukrep v primeru oseb iz 1. točke prvega stavka šestega odstavka 10.a člena ZGD-1 ni prekomeren.

28. Prav tako kot pri kaznivih dejanjih iz 1. točke navedene določbe ukrep ni prekomeren v primerih pravnomočne sodbe o ugotovitvi odgovornosti zaradi spregleda pravne osebnosti (2. točka prvega stavka šestega odstavka 10.a člena ZGD-1).²⁰ V teh primerih gre za zlorabo pravne osebe, ki je bistveno povezana z družbeniki pravne osebe. Taka ravnanja so prav tako družbeno zavržna, saj s tako zlorabo pravic posamezniki dosejajo lastne interese in koristi, ki so prepovedani, ali pa jih uresničujejo na škodo družbe in/ali tretjih.²¹ Za hudo zlorabo pravne osebe za nezakonite interese in koristi njenih družbenikov pa gre tudi v primeru 4. točke prvega stavka šestega odstavka 10.a člena ZGD-1. Tudi v tem primeru obstaja pravnomočna odločitev sodišča, s katero je ugotovljena ničnost kapitalne družbe (v kateri je bila oseba družbenik udeležen

¹² L. Bavcon in drugi, Kazensko pravo, splošni del, Uradni list Republike Slovenije, Ljubljana 2013, str. 143.

¹³ Prim. prav tam, str. 43.

¹⁴ Druga merila so lahko npr. področje družbenega življenja, na katerem se negativna dejanja pojavljajo, pogostnost takšnih dejanj, možnost države za njihovo preprečevanje brez represivnih, kaznovanih posegov itd. (prav tam).

¹⁵ Podobno prav tam, str. 104.

¹⁶ Po 25. členu KZ-1 je kaznivo dejanje storjeno z naklepom, če se je storilec zavedal svojega dejanja in ga je hotel storiti (direktni naklep) ali če se je zavedal, da lahko stori dejanje, pa je v to privolil (eventualni naklep). Kaznivo dejanje iz malomarnosti pa je po 26. členu KZ-1 storjeno, če storilec ni ravnal s potrebno pazljivostjo, čeprav se je zavedal, da lahko stori dejanje, pa je lahko miselno mislil, da se to ne bo zgodilo ali da bo to lahko preprečil (zavestna malomarnost), če se ni zavedal, da lahko stori dejanje, pa bi se bil po okoliščinah in po svojih osebnih lastnostih tega moral in mogel zavedati (nezavestna malomarnost).

¹⁷ Pri kaznivih dejanjih zoper gospodarstvo je npr. objekt kazenskopravnega varovanja gospodarski sistem, ki je ključnega pomena za obstoj in razvoj vsakega družbenega sistema in je zato izjemnega pomena, temu ustrezno pa je tudi kazenskopravno varovanje.

¹⁸ L. Bavcon in drugi, nav. delo, str. 205.

¹⁹ Drugi odstavek 57. člena KZ-1 določa: »S pogojno obsodbo določi sodišče storilcu kaznivega dejanja kazen, ki pa ne bo izrečena, če obsojenec v času, ki ga določi sodišče in ne sme biti manj kot eno leto in ne več kot pet let (preizkusna doba), ne bo storil novega kaznivega dejanja.«

²⁰ Spregled pravne osebnosti je urejen v 8. členu ZGD-1, ki v prvem odstavku določa, da so družbeniki odgovorni za obveznosti družbe:

– če so družbo kot pravno osebo zlorabili za to, da bi dosegli cilj, ki je zanje kot posameznike prepovedan,

– če so družbo kot pravno osebo zlorabili za oškodovanje svojih ali njenih upnikov,

– če so v nasprotju z zakonom ravnali s premoženjem družbe kot pravne osebe kot s svojim lastnim premoženjem ali

– če so v svojo korist ali korist druge osebe zmanjšali premoženje družbe, čeprav so vedeli ali bi morali vedeti, da ne bo sposobna poravnati svojih obveznosti tretjim osebam.

²¹ Podobno B. Zabel v: M. Kocbek (red.), Veliki komentar Zakona o gospodarskih družbah (1. knjiga), GV Založba, Ljubljana 2006, str. 163.

z več kot 25 odstotki v kapitalu družbe ali je bila član posloводства ali organa nadzora te družbe), ker je bila ustanovljena za namene delovanja ali dejavnosti družbe v nasprotju z Ustavo, prisilnimi predpisi ali moralnimi načeli. Zato tudi v tem primeru ukrep ni prekomeren.

29. Izpodbijani ukrep prav tako ni prekomeren v primeru predložitve neresnične izjave iz 3. točke prvega stavka šestega odstavka 10.a člena ZGD-1. Izjavo o plačanih davkih in prispevkih v družbi, v kateri je ustanovitelj ali novi družbenik udeležen v kapitalu z več kot 25 odstotki, zahteva ZSReg ob predlogu za vpis ustanovitve kapitalske družbe ali spremembe družbenika družbe z omejeno odgovornostjo v sodni register (druga alineja 4. točke tretjega odstavka 27. člena ZSReg).²² Pri davkih gre za javne dajatve, predpisane z zakonom (147. člen Ustave), s katerimi država pridobiva finančna sredstva, ki ji omogočajo, da sploh lahko opravlja svoje naloge (prvi odstavek 146. člena Ustave). Z njimi se sledi temeljnemu ciljem družbenoekonomskega in gospodarskega sistema, ki so v zadovoljevanju družbenih potreb v javnem interesu.²³ Davki služijo porazdelitvi družbenega dohodka v smeri večje socialne pravičnosti ter zagotavljanju enakomernega in stabilnega družbenogospodarskega razvoja (alokacijski, distribucijski in stabilizacijsko razvojni vidik javnih financ).²⁴ Naklepno izogibanje njihovemu plačevanju je v KZ-1 opredeljeno tudi kot kaznivo dejanje davčne zatajitve (249. člen KZ-1), pri čemer oseba, ki je obsojena za to dejanje na kazen zapora, zadene ukrep po 1. točki prvega stavka šestega odstavka v zvezi s sedmim odstavkom 10.a člena ZGD-1. Enako velja tudi za prispevke. Naklepno izogibanje njihovemu plačevanju lahko pomeni storitev kaznivih dejanj iz 196. in 202. člena KZ-1, ki po 1. točki prvega stavka šestega odstavka 10.a člena ZGD-1 pomenita razlog za ukrep prepovedi ustanavljanja družbe ali pridobitve statusa družbenika osebi, ki je bila za storitev teh dejanj pravomočno obsojena na kazen zapora. Obvezno plačevanje prispevkov in njihove stopnje urejajo Zakon o prispevkih za socialno varnost (Uradni list RS, št. 5/96 in nasl. – v nadaljevanju ZPSV), Zakon o pokojninskem in invalidskem zavarovanju (Uradni list RS, št. 96/12 – ZPIZ-2), Zakon o starševskem varstvu in družinskih prejemkih (Uradni list RS, št. 110/06 – uradno prečiščeno besedilo in 10/08 – ZSDP), Zakon o zdravstvenem varstvu in zdravstvenem zavarovanju (Uradni list RS, št. 72/06 – uradno prečiščeno besedilo in nasl. – ZZVZZ) ter Zakon o urejanju trga dela (Uradni list RS, št. 80/10 in 21/13 – ZUTD).²⁵ Delodajalec mora ob izpolnitvi obveznosti, h kateri je zavezan na podlagi določenega pravnega razmerja, ki je istočasno podlaga za nastanek obveznega zavarovanja, obračunati in odvesti tudi prispevke za obvezno zavarovanje.²⁶ To zakonsko urejanje po-

²² Nadzor nad izvrševanjem te določbe (ali je predložena izjava resnična) izvaja Davčna uprava Republike Slovenije (šesti odstavek 53. člena ZSReg). Če je torej oseba, ki ustanavlja družbo ali želi pridobiti status družbenika, dala neresnično izjavo, lahko to ugotovi Davčna uprava Republike Slovenije v prekrškovnih postopkih, v katerih zaradi storitve prekrška izreka globe na podlagi tretjega do petega odstavka 53. člena ZSReg. Ti postopki se končajo s pravomočno prekrškovno odločbo.

²³ Odločba Ustavnega sodišča št. U-I-260/04 z dne 20. 4. 2007 (Uradni list RS, št. 45/07, in OdlUS XVI, 25), 28. točka.

²⁴ Sklep Ustavnega sodišča št. U-I-125/05 z dne 8. 12. 2005.

²⁵ Gre za prispevke za obvezno pokojninsko in invalidsko zavarovanje (8. člen ZPSV), prispevke za obvezno zdravstveno zavarovanje (11. člen ZPSV), prispevke za starševsko varstvo (13. člen ZPSV) in prispevke za primer brezposelnosti/zaposlovanje (14. člen ZPSV), ki jih morajo delodajalci (poleg zavarovancev) izplačevati na podlagi sklenjenega delavnega razmerja z delavcem ali na podlagi drugega pravnega razmerja s posameznikom.

²⁶ Delodajalci morajo davčnemu organu dostaviti obračun prispevkov za socialno varnost, zasebniki pa tudi plačilne liste za svoje zaposlene ter podatke, ki so potrebni za odmero oziroma obračun in plačilo prispevkov, in plačati prispevke za socialno varnost najpozneje do 15. dne v mesecu za pretekli mesec, če ni z zakonom drugače določeno (glej četrti odstavek 353. člena Zakona o dohodnini, Uradni list RS, št. 13/11 – uradno prečiščeno besedilo – ZDoh-2, 352. in 353. člen Zakona o davčnem postopku, Uradni list RS, št. 117/06 in nasl. – ZDavP-2, in 16. člen ZPSV).

meni urejanje ustavno varovane pravice do socialne varnosti, ki jo državljanom zagotavlja prvi odstavek 50. člena Ustave pod pogoji, kot jih določa zakon. Vsebina pravice do socialne varnosti z Ustavo ni podrobno določena, vendar iz drugega odstavka 50. člena Ustave izhaja, da so temelj sistema socialne varnosti obvezna socialna zavarovanja, za urejanje in delovanje katerih je zadolžena država (prim. odločba Ustavnega sodišča št. Up-794/11 z dne 21. 2. 2013, Uradni list RS, št. 24/13). Delovanje teh sistemov obveznega zavarovanja je nujno povezano s plačevanjem prispevkov, saj je od tega odvisno uresničevanje pravic, ki jih obvezna zavarovanja zagotavljajo, in s tem pravice do socialne varnosti iz prvega odstavka 50. člena Ustave. To pomeni, da neplačevanje prispevkov poleg storitve kaznivih dejanj lahko pomeni tudi poseg v človekove pravice, varovane v prvem odstavku 50. člena Ustave (v določenih primerih gre lahko tudi za poseg v pravico do zasebne lastnine iz 33. člena Ustave). Neresnična izjava o plačilu davkov in prispevkov lahko torej pomeni prikrivanje naklepnih kaznivih dejanj in hkrati kršitev človekovih pravic, kar je družbeno nesprejemljivo in zavržno. Družbeno nesprejemljiva in zavržna pa je taka izjava že sama po sebi, saj gre za dejanje, s katerim oseba, ki je ustanovitelj družbe ali ki pridobiva status družbenika v družbi, zavestno pred organom, ki izvaja sodno oblast v Republiki Sloveniji, poneveri podatek, da bi ji to omogočilo pridobitev točno določenega statusa, ki bi ji omogočil dosego njenih ciljev oziroma koristi. Gre za zelo pomemben podatek, ki bistveno vpliva na odločitev sodišča. Takšno ravnanje pomeni visoko stopnjo nespoštovanja te institucije in s tem pravnega reda. Pri vsem tem tudi ne gre prezreti, da je zakonodajalec to zahtevo postavil le glede družb, v kapitalu katerih je ta oseba udeležena z več kot 25 odstotki. Glede na navedeno Ustavno sodišče ugotavlja, da ukrep tudi v primeru podajanja neresnične izjave iz 3. točke prvega stavka šestega odstavka 10.a člena ZGD-1 ni prekomeren.

30. Vlada v zvezi s šestim odstavkom 10.a člena ZGD-1 zatrjuje njegovo neskladje s prvim odstavkom 74. člena ZGD-1 tudi iz razloga dejanske nezmožnosti njegovega izvajanja v praksi.

31. Po drugem stavku šestega odstavka 10.a člena ZGD-1 sodišče po uradni dolžnosti preverja, ali so ob predlogu za vpis ustanovitve subjekta vpisa v register podani razlogi za omejitev ustanavljanja ali pridobitve statusa družbenika iz prejšnjega stavka. Za ta ravnanja sodišča se smiselno uporabljajo določbe zakona, ki ureja sodni register (tretji stavek šestega odstavka 10.a člena ZGD-1). Registrski postopki so postopki, ki so vezani na načelo formalitete. Prvi odstavek 28. člena ZSReg tako določa, da sodišče odloča na podlagi listin, ki jih mora predlagatelj vpisa priložiti predlogu za vpis. Vendar pa to ne pomeni, da od tega načela ni nobenih odstopanj.²⁷

32. Izpodbijana določba pomeni dopolnitev določb o ZSReg, saj poleg nalog, ki jih ima po določbah ZSReg, registrskemu sodišču nalaga (novo) nalogo, ki jo sodišče opravi le tedaj, ko prejme predlog za vpis ustanovitve subjekta (ali pridobitve statusa družbenika).²⁸ Prav z izvajanjem te naloge

²⁷ Tak odstop od navedenega načela pomeni npr. 33. člen ZSReg, ki registrskemu sodišču omogoča, da samo reši vprašanje, če je odločitev registrskega sodišča o vpisu v sodni register odvisna od predhodne rešitve vprašanja, ali obstaja kakšna pravica ali pravno razmerje, pa o njem še ni odločilo sodišče ali drug pristojni organ (predhodno vprašanje).

²⁸ To torej ne velja za pridobitve novih delnic na organiziranem trgu finančnih instrumentov. To trgovanje namreč poteka preko borznoposredniških hiš, evidenco o tem pa vodi Centralno klirinška depotna hiša, d. d. (glej 3. člen Zakona o nematerializiranih vrednostnih papirjih, Uradni list RS, št. 23/99 in nasl. – v nadaljevanju ZNVP, in 17. člen Zakona o trgu finančnih instrumentov, Uradni list RS, št. 67/07 in nasl. – v nadaljevanju ZTFI). Delničarji v teh primerih torej ne vlagajo predloga za vpis imetništva delnic v sodni register.

registrskega sodišča postanejo izpodbijane določbe učinkovite in omogočajo uresničevanje cilja, ki ga zakonodajalec z njimi zasleduje.

33. Vlada zatrjuje, da navedene določbe ni mogoče izvajati brez sprememb ZSReg ter Uredbe o vpisu družb in drugih pravnih oseb v sodni register (Uradni list RS, št. 43/07 in 5/10), ker ni jasen postopek, po katerem bi se preverjale okoliščine iz izpodbijane določbe, saj naj tega navedena predpisa ne bi urejala, tega pa ne ureja niti ZGD-1. Poleg tega pa naj bi se podaljšal čas reševanja predlogov za vpis v sodni register, saj naj bi bil problem tudi dostop do podatkov, ki se preverjajo. Te navedbe Vlade ne držijo. Izpodbijana določba jasno določa, da mora sodišče preverjati podatke po uradni dolžnosti, kar pomeni, da napravi poizvedbe. Za pravnomočne sodbe iz 1. točke prvega stavka šestega odstavka obstaja centralna kazenska evidenca (prvi odstavek 84. člena KZ-1), ki se vodi pri Ministrstvu za pravosodje. Za pravnomočne sodbe iz 2. in 4. točke navedene določbe sicer centralna evidenca ne obstaja, vendar pa je do teh podatkov mogoče priti s poizvedbami pri sodiščih. Tudi za lažne izjave iz 3. točke navedene določbe ne obstaja evidenca, vendar pa je tudi do teh podatkov mogoče priti. S podatki o plačanih davkih in prispevkih namreč razpolaga Davčna uprava Republike Slovenije. Z nekaterimi podatki o udeležbi družbenikov v družbi razpolaga že samo registrsko sodišče, glede udeležbe v delniških družbah pa obstaja centralni register nematerializiranih finančnih instrumentov pri Centralno klirinški depotni družbi, d. d. (3. člen ZNVP in 17. člen ZTFI).²⁹ Izvajanje te naloge pa na hitrost vodenja registrskih postopkov ne more bistveno vplivati, saj gre zgolj za pridobivanje podatkov, pri čemer ima sodišče možnost uravnavati hitrost njihovega pridobivanja s postavitvijo ustreznih rokov. Glede na navedeno za noben položaj iz prvega stavka šestega odstavka 10.a člena ZGD-1 ni mogoče govoriti o dejanski nezmožnosti njegove izvedbe v praksi.

2.2. Peti in šesti odstavek 10.a člena z vidika 33. člena Ustave

34. Vlada v zvezi s šestim odstavkom 10.a člena ZGD-1 zatrjuje tudi, da s tem, ko določa, da posamezniki ne smejo biti ne ustanovitelji ne družbeniki gospodarske družbe, tem osebam onemogoča pridobitev kapitalskega deleža v gospodarski družbi, s čimer naj bi bila kršena njihova pravica do zasebne lastnine iz 33. člena Ustave. Ta pravica naj bi bila kršena tudi podjetniku glede na to, da se šesti odstavek 10.a člena po petem odstavku tega člena smiselno uporablja tudi zanj. Zato je Ustavno sodišče presodilo tudi, ali sta peti odstavek, kolikor se nanaša na šesti odstavek, in šesti odstavek 10.a člena ZGD-1 v neskladju s to človekovo pravico.

35. Ustava v 33. členu varuje vse pravice, ki pomenijo uresničevanje človekove svobode na premoženjskem področju. To pomeni, da ne varuje le lastninske pravice, kot je opredeljena v civilnem pravu, temveč zagotavlja tudi varstvo pred posegi v druge obstoječe pravne položaje, ki imajo za posameznika na podoben način kot lastninska pravica premoženjsko vrednost in mu kot taki omogočajo svobodo ravnanja na premoženjskem področju (odločba Ustavnega sodišča št. U-I-199/02 z dne 21. 10. 2004, Uradni list RS, št. 124/04, in OdlUS XIII, 65). Pravico do zasebne lastnine, ki jo Ustava zagotavlja v 33. členu, je treba obravnavati skupaj s 67. členom Ustave, ki govori o gospodarski, socialni in ekološki funkciji lastnine. Člen 67 Ustave izhaja iz predpostavke, da mora imeti lastnina poleg individualistične funkcije tudi funkcijo za celotno družbeno skupnost. Lastnikova pravica mora služiti tudi uresničevanju svobode in osebnostnega razvoja drugih oziroma celotne družbene skupnosti (tako že v odločbi Ustavnega sodišča št. U-I-40/06 z dne 11. 10. 2006, Uradni list RS, št. 112/06, in OdlUS XV, 70).

36. Člen 67 Ustave pooblašča zakonodajalca, da določi vsebino lastnine, to je način pridobivanja in uživanja lastnine

tako, da so zagotovljene njene gospodarska, socialna in ekološka funkcija. Vendar to pooblastilo ni neomejeno. Če zakonodajalec prestopi njegove meje, ne gre več za določitev načina uživanja lastnine, temveč za poseg v pravico do zasebne lastnine (tako že v odločbi Ustavnega sodišča št. U-I-40/06). Kje je ta meja, je odvisno od narave stvari, ki je predmet lastnine. Zato je treba omejitev lastninske pravice, potrebne za uresničitev gospodarske, socialne in ekološke funkcije lastnine, presoјati glede na konkretne okoliščine. Ustavno sodišče je moralo zato najprej presoditi, ali je ureditev, po kateri določeni posamezniki ne morejo biti ustanovitelji ali družbeniki v gospodarski družbi za obdobje desetih let, še v mejah določitve načina pridobivanja lastnine ali pa je ta ureditev take narave, da (že) pomeni poseg v pravico do zasebne lastnine teh posameznikov.

37. Omejitev možnosti pridobivanja sredstev³⁰ s prepovedjo ustanovitve gospodarske družbe oziroma družbeništvā pomeni poseg v pravico do zasebne lastnine iz 33. člena Ustave. Posameznik je s tem namreč popolnoma omejen v svoji svobodi ravnanja na premoženjskem področju, ker svojih sredstev oziroma premoženja ne more uporabiti tako, da jih investira oziroma vloži v gospodarsko družbo v zameno za kapitalski delež in članstvo v tej družbi, ki ga upravičujeta do premoženjskih in kapitalskih pravic, ki izvirajo iz kapitalskega deleža.

38. Poseg v pravico do zasebne lastnine je po ustaljeni ustavnosodni presoji dopusten, če je zakonodajalec zasledoval ustavno dopusten cilj (tretji odstavek 15. člena Ustave) in če je omejitev skladna z načeli pravne države (2. člen Ustave), in sicer s tistim izmed teh načel, ki prepoveduje prekomerne posege države (splošno načelo sorazmernosti). Oceno, ali gre morda za prekomeren poseg, opravi Ustavno sodišče na podlagi t. i. strogega testa sorazmernosti, ki obsega presojo nujnosti, primernosti in sorazmernosti v ožjem smislu.³¹

39. Ustavno sodišče je že v 20. točki obrazložitve te odločbe ugotovilo, da s šestim odstavkom (in v zvezi s tem tudi s petim odstavkom) 10.a člena ZGD-1 zakonodajalec zasleduje ustavno dopustne cilje. Tako je moralo na podlagi strogega testa sorazmernosti presoditi še, ali gre za prekomeren poseg.

40. Posegu v pravico do zasebne lastnine posameznikov, ki zaradi izpodbijane ureditve ne morejo biti podjetniki, ustanovitelji ali družbeniki gospodarske družbe, na podlagi izpodbijane ureditve ni mogoče odrehati primernosti. Poseg je primeren za uresničitev zelenega, ustavno dopustnega cilja, če je z njim ta cilj mogoče doseči. Na podlagi šestega odstavka 10.a člena ZGD-1 je mogoče uresničiti varstvo integritete poslovnega okolja, saj so posamezniki, ki jim zaradi njihovih preteklih dejanj ni mogoče zaupati pri opravljanju gospodarske dejavnosti, za določeno obdobje onemogočeni v opravljanju te dejavnosti.

41. Pri oceni, ali je poseg nujen (potrben) za doseg zasledovanega cilja, pa je treba presoјati, ali cilja ni mogoče doseči brez posega nasploh (katerega koli) oziroma ali cilja ni mogoče doseči brez ocenjevanega (konkretnega) posega s kakšnim drugim posegom, ki bi bil po svoji naravi blažji.

42. Omejitev iz šestega odstavka 10.a člena ZGD-1 se nanaša tako na t. i. osebne kot tudi na t. i. kapitalske družbe, glede na peti odstavek 10.a člena ZGD-1 pa tudi na podjetnika. Vlada navaja, da tak ukrep, kot ga predvideva šesti odstavek 10.a člena ZGD-1, ni nujen v primeru osebnih družb, »ker družbeniki za obveznosti družbe odgovarjajo v vsakem primeru subsidiarno z vsem svojim premoženjem«, iz enakega razloga pa tudi ne v primeru podjetnika. Po mnenju Vlade navedeni ukrep prav tako ni nujen za t. i. kapitalske družbe, kjer družbeniki ne odgovarjajo za obveznosti družbe, ker že obstoječa zakonodaja vsebuje vrsto institutov, ki omogočajo sankcioniranje zlorab oziroma nepoštenega ravnanja ustanoviteljev in

³⁰ Prim. tudi odločbo Ustavnega sodišča št. U-I-19/92 z dne 26. 11. 1992 (Uradni list RS, št. 59/92, in OdlUS I, 98).

³¹ Glej odločbo Ustavnega sodišča št. U-I-18/02 z dne 24. 10. 2003, 25. točka obrazložitve (Uradni list RS, št. 108/03, in OdlUS XII, 86).

²⁹ Delnice v delniški družbi morajo biti izražene v nematerializirani obliki (182. člen ZGD-1), prav tako pa tudi delnice v komanditni delniški družbi (glej tretji odstavek 464. člena ZGD-1).

družbenikov (ter članov organov vodenja in nadzora). Vendar podrobnejša analiza teh institutov pokaže, da z njimi sploh ni mogoče doseči zastavljenega cilja. Drugi odstavek 255. člena ZGD-1 se nanaša le na člane vodenja ali nadzora, ne pa tudi na ustanovitelje ali družbenike, kot se nanaša šesti odstavek 10.a člena ZGD-1. Odškodninske tožbe po ZGD-1, na katere se sklicuje Vlada, pri čemer se večinoma nanašajo na odškodninsko odgovornost članov organov vodenja ali nadzora (npr. 263. člen – odgovornost članov organa vodenja ali nadzora, 327. in 328. člen – tožba na povrnitev škode, tretji odstavek 543. člena – odgovornost zastopnikov obvladujoče družbe, 544. člen – odgovornost poslovodstva in nadzornega sveta odvisne družbe), kar velja tudi za vse odškodninske tožbe po ZFPPIPP, izjemoma pa na odškodninsko odgovornost ustanoviteljev in družbenikov (264. člen – odgovornost oseb, ki so s svojim vplivom namenoma pripravile člane organa vodenja ali nadzora, prokurista ali poslovnega pooblaščenca, da posluje v škodo družbe ali njenih delničarjev, 327. in 328. člen – tožba na povrnitev škode zoper ustanovitelje, 503. člen – odškodninska odgovornost družbenika, ki ni izpolnil dolžnosti pri ustanavljanju ali vodenju družbe), nimajo namena varstva javnega interesa, ki se kaže v zagotavljanju integritete poslovnega okolja. Njihov namen je namreč varstvo premoženjskih interesov gospodarske družbe, saj se je zmanjšalo njeno premoženje (družbin odškodninski zahtevki) oziroma varstvo premoženjskih interesov družbenikov, ki jim je bila povzročena škoda ne glede na škodo, ki je bila povzročena gospodarski družbi (odškodninski zahtevki družbenikov). Zato z njimi ni mogoče doseči cilja, ki si ga je z ureditvijo iz šestega odstavka 10.a člena ZGD-1 zastavil zakonodajalec. Enako velja tudi za varnostni ukrep prepovedi opravljanja poklica iz 71. člena KZ-1. Prepoved opravljanja poklica se smiselno lahko nanaša samo na tiste poklice, samostojne dejavnosti in dolžnosti, ki so s predpisi posebej urejeni in katerih opravljanje se posamezniku dovoljuje le na podlagi posebnega dovoljenja pristojnega organa.³² Prepoved biti ustanovitelj ali družbenik gospodarske družbe tako že po naravi stvari ne more biti predmet varnostnega ukrepa prepovedi opravljanja poklica iz 71. člena KZ-1, ker ne gre za poklic, samostojno dejavnost ali dolžnost, temveč za obliko svobode ravnanja na premoženjskem področju, ki ima svoj odraz v kapitalnem deležu gospodarske družbe, ki upravičuje njegovega imetnika do premoženjskih in upravljaljskih pravic iz deleža. Vlada se sklicuje tudi na institut spregleda pravne osebnosti iz 8. člena ZGD-1. Pri tem institutu je treba upoštevati, da so za uveljavljanje zahtevka aktivno legitimirani upniki, ki jim družba ni izpolnila svoje denarne obveznosti. Odgovornost je zunanja, zahteva se plačilo upniku in ne v korist gospodarske družbe (notranja odgovornost).³³ V primeru notranje odgovornosti bi imeli od tega korist tudi upniki, glede katerih niso izkazane in morda sploh niso izpolnjene predpostavke jamčevalnega spregleda.³⁴ Predmet varstva je torej posamezni upnik, ne pa integriteta poslovnega okolja, kar je namen izpodbijanega šestega odstavka 10.a člena ZGD-1. Tako se pokaže, da z obstoječimi instituti ni mogoče doseči zastavljenega cilja. Zato ni videti blažjega ukrepa, ki bi manj posegel v pravico do zasebne lastnine prizadetih posameznikov v primeru kapitalskih družb, tako da je tudi pogoj nujnosti (potrebnosti) presojanega posega podan.

43. Ta nujnost pa je podana tudi pri podjetniku in t. i. osebnih družbah. Po svojem položaju je podjetnik na vmesni stopnji gospodarskega subjekta in se približuje položaju družbenika v

družbi z neomejeno odgovornostjo, zlasti glede odgovornosti za obveznosti iz svojega podjetniškega poslovanja.³⁵ Podjetnik odgovarja upnikom za obveznosti iz svojega podjetniškega poslovanja z vsem svojim premoženjem. Podobno je pri t. i. osebnih družbah, saj je njihova temeljna značilnost, da za obveznosti družbe dodatno, subsidiarno odgovarjajo upnikom družbeniki (vsi družbeniki v družbi z neomejeno odgovornostjo³⁶ ter komplementarji v komanditni družbi³⁷ in komanditni delniški družbi³⁸) z vsem svojim premoženjem. Vendar pa zatrdovanje Vlade, da zaradi tega poseg ni nujen, ni utemeljeno, saj odgovornost podjetnika za obveznosti iz njegovega podjetniškega delovanja oziroma subsidiarna odgovornost družbenikov za obveznosti družbe ni neposredno povezana s ciljem, ki ga zakonodajalec z navedenim ukrepom zasleduje. To, da podjetnik odgovarja z vsem svojim premoženjem za obveznosti iz svojega poslovanja in da družbenik odgovarja za obveznosti družbe subsidiarno, pomeni le, da ima upnik dodatne možnosti priti do poplačila svojih terjatev. Torej gre v teh primerih za varstvo posameznega upnika, ne pa za varovanje oziroma zagotavljanje integritete poslovnega okolja. Glede na to se izkaže, da je tudi v teh primerih podana nujnost navedenega posega.

44. Da bi izpodbijani določbi prestali test sorazmernosti, mora biti izpolnjen tudi pogoj sorazmernosti v ožjem pomenu. Pri sorazmernosti v ožjem pomenu gre za presojo, ali je teža posledic ocenjevanega posega v prizadeto človekovo pravico sorazmerna vrednosti zasledovanega cilja oziroma koristim, ki bodo zaradi posega nastale. Pri tej presoji je treba izhajati iz spoznanja, da omejitve lastninske svobode zaradi zagotavljanja javnega interesa sodijo v okvir socialne vezanosti lastnine (tako Ustavno sodišče že v odločbi št. U-I-319/96 z dne 7. 12. 2000, Uradni list RS, št. 2/01, in OdlUS IX, 287). Bolj kot je pri določeni kategoriji izražen javni interes, večja je pravica skupnosti, da postavlja omejitve lastninski svobodi.³⁹ Pri določanju načina pridobivanja (in uživanja) lastnine mora tako zakonodajalec uravnotežiti individualni in skupnostni element lastnine (tako Ustavno sodišče že v odločbi št. U-I-60/98 z dne 16. 7. 1998, Uradni list RS, št. 56/98, in OdlUS VII, 150). Ob takem izhodišču se pokaže, da ne gre za prekomeren ukrep. Zaradi posameznikovih preteklih ravnanj (kaznivih dejanj zoper gospodarstvo, zoper delovno razmerje in socialno varnost, ravnanj, ki imajo za posledico odgovornost zaradi spregleda pravne osebnosti, udeležnost v kapitalu družbe, katere namen delovanja ali dejavnosti je bil v nasprotju z Ustavo, prisilnimi predpisi ali z moralnimi načeli, lažne izjave, da so poravnani vsi davki in druge obvezne dajatve) je tak posameznik izgubil zaupanje skupnosti, ki je odvisna od integritete poslovnega okolja, saj je le tako mogoče doseči gospodarsko rast in konkurenčnost gospodarskega delovanja. Zato je zakonodajalec zaradi izgube tega zaupanja omejil premoženjsko svobodo takega posameznika na način, da mu je za določen čas preprečil pridobivati lastnino prek ustanavljanja novih gospodarskih subjektov. Z navedeno omejitvijo je namreč zakonodajalec ponovno zagotovil visoko stopnjo zaupanja v gospodarska razmerja, saj je te posameznike izločil iz gospodarskega življenja. S tem je uresničil tudi ustavno zahtevo, da ima lastnina funkcijo za celotno skupnost. To pa pomeni, da je teža posledic izpodbijanega ukrepa sorazmerna koristim, ki jih ta prinaša, in da ne gre za prekomeren ukrep.

45. Glede na navedeno peti in šesti odstavek 10.a člena ZGD-1 nista v neskladju s 33. členom in prvim odstavkom 74. člena Ustave (4. točka izreka).

³² I. Bele, Kazenski zakonik s komentarjem, splošni del, GV Založba, Ljubljana 2001, str. 393.

³³ V. Mayr, Zahtevki upnikov pri spregledu pravne osebnosti gospodarskih družb, Podjetje in delo, let. 36, št. 7 (2010), str. 1013–1014. Enako stališče je zastopano v sodni praksi, prim. sodbi Vrhovnega sodišča št. II Ips 65/2004 z dne 10. 11. 2005 in št. III Ips 145/2005 z dne 14. 6. 2007.

³⁴ V. Mayr, Spregled pravne osebnosti, Uradni list Republike Slovenije, Ljubljana 2008, str. 107.

³⁵ Š. Ivanjko v: Š. Ivanjko, M. Kocbek, Pravo družb, Statusno gospodarsko pravo, Založba ČZ Uradni list Republike Slovenije, Ljubljana 1994, str. 150.

³⁶ Prvi odstavek 76. člena ZGD-1.

³⁷ Prvi odstavek 135. člena ZGD-1.

³⁸ Prvi odstavek 464. člena ZGD-1.

³⁹ G. Virant v: L. Šturm (ur.), Komentar Ustave Republike Slovenije, Fakulteta za podiplomske državne in evropske študije, Ljubljana 2002, str. 638.

3. Sedmi odstavek 10.a člena ZGD-1

46. Sedmi odstavek 10.a člena ZGD-1 določa:

»(7) Omejitev iz tega člena preneha po desetih letih od končanja tistega postopka zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja, na podlagi začetka katerega je stopila v veljavo oziroma od dneva pravnomočne sodbe ali dane lažne izjave iz prejšnjega odstavka.«

47. Predlagatelja v zvezi s to določbo zatrjujeta, da je določitev trajanja ukrepa v dolžini desetih let od konca postopka zaradi insolventnosti, ki že sam traja več let, prekomerna.

48. Sedmi odstavek 10.a člena ZGD-1 v izpodbijanem delu določa trajanje ukrepa iz prvega do četrtega odstavka 10.a člena ZGD-1. Navedeni del sedmega odstavka 10.a člena ZGD-1 tvori s prvim do četrtem odstavkom 10.a člena ZGD-1, ki jih je Ustavno sodišče razveljavilo zaradi neskladja s prvim odstavkom 74. člena Ustave (glej 20. do 22. točke obrazložitve), neločljivo celoto. Zato je Ustavno sodišče razveljavilo tudi ta del sedmega odstavka 10.a člena ZGD-1 (2. točka izreka).

49. Sedmi odstavek 10.a člena ZGD-1 poleg trajanja ukrepa iz prvega do četrtega odstavka 10.a člena ZGD-1 določa tudi trajanje ukrepa iz šestega odstavka 10.a člena ZGD-1. Ker ta del sedmega odstavka in šesti odstavek 10.a člena ZGD-1 pomenita nedeljivo celoto, je moralo Ustavno sodišče v okviru očitkov o neskladju šestega odstavka 10.a člena ZGD-1 z Ustavo opraviti presojo tega dela sedmega odstavka 10.a člena ZGD-1. Ustavno sodišče je ugotovilo, da ukrep iz šestega odstavka 10.a člena ZGD-1 sam po sebi ni v neskladju s pravico do zasebne lastnine iz 33. člena in pravico do svobodne gospodarske pobude iz prvega odstavka 74. člena Ustave (glej 45. točka obrazložitve). Glede na to je treba presoditi še, ali navedeni ukrep ne pomeni morda prekomernega posega v navedeni pravici glede na trajanje ukrepa, kot ga določa sedmi odstavek 10.a člena ZGD-1.

50. Trajanje ukrepa iz šestega odstavka 10.a člena ZGD-1 je v sedmem odstavku istega člena določeno fiksno; ukrep preneha po desetih letih od dneva pravnomočnosti sodbe ali dane lažne izjave. Posameznik torej določno ve, od kdaj do kdaj bo ukrep trajal. Že iz presoje o ustavnosti ukrepa iz šestega odstavka 10.a člena ZGD-1 izhaja, da se tak ukrep izreka v primerih, ko gre za posameznikova pretekla ravnanja, ki so družbeno nevarna in/ali zavržna. V primerih kaznivih dejanj, ko je posameznik pravnomočno obsojen na kazen zopora, gre za družbeno nevarna kaznivna dejanja, storjena zoper pomembne kazensko-pravno varovane dobrine. V primerih iz šestega odstavka 10.a člena ZGD-1 pa gre za hude zlorabe poslovnega okolja oziroma za njegovo ogrožanje, s katerimi je posameznik zase ali za tretje pridobil določene koristi. Kot je bilo ugotovljeno že v 44. točki obrazložitve, taka ravnanja posameznikov zelo škodujejo integriteti tega okolja in s tem zaupanju skupnosti (javnosti) v to okolje, oboje pa pomembno vpliva na gospodarsko rast oziroma razvoj in konkurenčnost gospodarskega delovanja, s tem pa na blaginjo družbe. Zakonodajalec je zaradi izgube tega zaupanja navedene posameznike izločil iz poslovnega okolja za določeno obdobje, v tem primeru za obdobje deset let, in le tako je lahko ponovno zagotovil visoko stopnjo zaupanja v gospodarska razmerja. Glede na navedeno Ustavno sodišče (torej iz enakih razlogov, kot jih je ugotovilo pri presoji skladnosti šestega odstavka 10.a člena ZGD-1 s 33. členom Ustave – 44. točka obrazložitve) ocenjuje, da ukrep iz šestega odstavka 10.a člena ZGD-1 tudi glede na njegovo trajanje ni prekomeren. Zato sedmi odstavek 10.a člena ZGD-1 v delu, ki se nanaša na šesti odstavek 10.a člena ZGD-1, ni v neskladju z Ustavo (4. točka izreka).

4. Peti odstavek 10.a člena ZGD-1

51. Ustavno sodišče je torej razveljavilo prvi do četrta odstavka 10.a člena ZGD-1 ter sedmi odstavek tega člena v delu, ki se nanaša na razveljavljeni prvi do četrta odstavka navedenega člena. Glede petega in šestega odstavka 10.a člena ZGD-1 ter sedmega odstavka 10.a člena ZGD-1 v delu, ki se nanaša na šesti odstavek istega člena, pa je ugotovilo, da niso v neskladju z Ustavo. Pri tem Ustavno sodišče pojasnjuje, da je v veljavi ohranilo celotni peti odstavek 10.a člena ZGD-1, kljub delni razveljavitvi 10.a člena ZGD-1 (4. točka izreka).

Peti odstavek namreč glede podjetnika napotuje na smiselno uporabo 10.a člena ZGD-1. Ker gre torej za smiselno uporabo navedenih določb, se bodo te določbe smiselno uporabljale za podjetnika tudi po odločitvi Ustavnega sodišča, upoštevajoč to presojo Ustavnega sodišča.

B. – III.

Presoja 10.b člena ZGD-1

1. Prvi do tretji odstavek 10.b člena ZGD-1

52. Prvi do tretji odstavek 10.b člena ZGD-1 določajo:

»(1) Sodišče, pristojno za odločanje v postopku zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja, po uradni dolžnosti pravni oziroma fizični osebi, ki je bila član posloводства ali organa nadzora velike, srednje oziroma majhne družbe, nad katero je bil začel postopek zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja, odvzame pooblastilo oziroma upravičenje za vodenje poslov oziroma jo odpokliče z mesta člana organa nadzora v vseh družbah, kjer ta oseba opravlja tovrstno funkcijo.

(2) Sodišče lahko članu posloводства oziroma organa nadzora iz prejšnjega odstavka dovoli opravljanje poslovodne funkcije družbe oziroma nadzorne funkcije družbe, če le-ta dokaže, da je v družbi, nad katero je bil začel postopek zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja, ravnal s skrbnostjo vestnega in poštenega gospodarstvenika.

(3) Za člana posloводства po tem členu se štejejo vse osebe, ki se v poslovni register vpišejo kot osebe, pooblašene za zastopanje družbe.«

53. Ureditev, po kateri mora sodišče po uradni dolžnosti odpoklicati določene osebe oziroma jim odvzeti pooblastilo oziroma upravičenje za vodenje poslov, posega v položaj gospodarske družbe, v kateri je prišlo do odpoklica. Z odločitvijo sodišča je namreč poseženo v personalni substrat družbe, ki mora imeti organe vodenja (in nadzora), s tem pa tudi v njeno svobodno gospodarsko pobudo iz prvega odstavka 74. člena Ustave. Zato je moralo Ustavno sodišče tudi v tem primeru presoditi, ali za takšno ureditev obstaja javna korist in ali je poseg v skladu s splošnim načelom sorazmernosti (2. člen Ustave). Glede na obrazložitve v 20. točki je izpodbijana ureditev v javno korist. Vprašanje pa je, ali je teža posledic te omejitve v pravico do svobodne gospodarske pobude sorazmerna vrednosti zasledovanega cilja oziroma koristim, ki bodo zaradi te omejitve nastale.

54. Tudi ureditev odpoklica oziroma odvzema pooblastila ali upravičenj za vodenje poslov po 10.b členu ZGD-1 temelji na enaki izpodbijni pravni domnevi kot ureditev po 10.a členu ZGD-1. Ker je bil posameznik član posloводства ali organa nadzora družbe, nad katero je bil začel postopek zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja, mu mora sodišče odvzeti pooblastila oziroma upravičenja za vodenje poslov oziroma ga mora odpoklicati z mesta člana organa nadzora v vseh družbah, v katerih ta posameznik opravlja takšno funkcijo. Vendar pa se ureditev po 10.b členu razlikuje od ureditve po 10.a členu ZGD-1, saj posledica odpoklica ne nastopi po sili zakona (*ex lege*). Posledica odpoklica po 10.b členu ZGD-1 namreč nastopi šele s pravnomočnostjo sodne odločbe, ki jo izda sodišče, pristojno v postopku za odločanje zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja, potem ko je bila prizadetemu posamezniku dana možnost, da se izjavi in da dokaže, da je v družbi, nad katero je bil začel postopek zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja, ravnal s skrbnostjo vestnega in poštenega gospodarstvenika (drugi odstavek 10.b člena ZGD-1), in zoper prvostopenjsko odločitev lahko vloži pritožbo. Izpodbijana ureditev tako ni prekomerna, saj je posamezniku omogočeno, da v sodnem postopku,⁴⁰ v katerem so mu zagotovljena vsa

⁴⁰ Ureditev je torej povsem primerljiva z rešitvami v drugih pravnih sistemih, kjer sodišče odloča o naložitvi prepovedi opravljanja funkcij v družbi, prim. npr. s šesto knjigo francoskega (*Code de commerce, Livre VI*) in četrto knjigo luksemburškega gospodarskega zakonika (*Code de commerce, Livre III*), angleškim zakonom o diskvalifikaciji direktorjev (*Directors Disqualification Act 1986*), irskim zakonom o gospodarskih družbah (*Companies Act*) in španskim stečajnim zakonom (*Ley Concursal 22/2003*).

ustavnoprocena jamstva poštenega postopka (22. in 23. člen Ustave) in pravnega sredstva (25. člen Ustave),⁴¹ dokaže, da s svojim ravnanjem ni prispeval k postopku zaradi insolventnosti ali ga povzročil. Presoji sodišča bo tako prepuščeno, ali je bilo ravnanje posameznika tisto, ki je povzročilo začetek postopka zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja, pri čemer bo lahko upoštevalo, da posameznika ni mogoče odpoklicati že zaradi vsake slabe ali nespametne poslovne odločitve. Prvi do tretji odstavek 10.b člena ZGD-1 tako niso v neskladju s prvim odstavkom 74. člena Ustave.

55. Ustavno sodišče pa je moralo v nadaljevanju presoditi še, ali je takšen sodni odpoklic s funkcije člana poslovodstva ali organa nadzora v skladu z 49. členom Ustave, kot to zatrjuje predlagatelj.

56. Ustava v 49. členu zagotavlja svobodo dela (prvi odstavek), prosto izbiro zaposlitve (drugi odstavek), dostopnost vsakega delovnega mesta pod enakimi pogoji (tretji odstavek) in prepoveduje prisilno delo (četrti odstavek). Iz ustaljene ustavnosodne presoje izhaja, da se svoboda dela praviloma uresničuje neposredno na podlagi Ustave (prim. npr. odločbo Ustavnega sodišča št. U-I-139/94 z dne 30. 1. 1997, Uradni list RS, št. 10/97, in OdlUS VI, 9). Za nekatere poklice pa že iz narave stvari izhaja, da njihovo opravljanje ne more biti dopuščeno komur koli, temveč le posameznikom, ki izpolnjujejo določene pogoje. Obstoj zakonske ureditve, ki določa pogoje za opravljanje določenih poklicev, je torej v teh primerih predpogoj za uresničevanje pravice do proste izbire zaposlitve. Zato v takem primeru ne gre za poseg, temveč za izvrševanje zakonodajalčevega pooblastila iz drugega odstavka 15. člena Ustave (tako v odločbi Ustavnega sodišča št. U-I-240/04 z dne 8. 12. 2005, Uradni list RS, št. 117/05, in OdlUS XIV, 90).

57. V obravnavanem primeru je treba razlikovati med dvema različnima položajema, in sicer med položajem člana organa vodenja in položajem člana organa nadzora. Član organa nadzora je z družbo v dvojnem razmerju: v korporacijskopravnem razmerju, ki nastane z njegovim imenovanjem oziroma izvolitvijo, s prevzemom funkcije pa se vzpostavi tudi obligacijsko razmerje z družbo.⁴² Član organa nadzora z družbo ni v delovnem razmerju⁴³ ali v kakšnem drugem razmerju, ki bi bil z njim primerljiv do te mere, da bi bilo mogoče govoriti o zaposlitvi. Izjema velja le za delavskega predstavnika v organu nadzora, ki pa mu je zagotovljeno posebno varstvo pred odpovedjo delovnega razmerja po 112. členu Zakona o delovnih razmerjih (Uradni list RS, št. 21/13 – v nadaljevanju ZDR-1), ki velja tudi v primeru sodnega odpoklica po 10.b členu ZGD-1. Obligacijskopravno razmerje člana organa nadzora z družbo obsega plačilo in povrnitev stroškov, ki članu organa nadzora nastanejo pri opravljanju funkcije, pri čemer ZGD-1 ne določa odplačnosti opravljanja funkcije člana nadzornega sveta, ampak le, kdo lahko določa prejemke nadzornikov.⁴⁴ Obligacijskemu razmerju med članom organa nadzora in družbo manjkajo glavne značilnosti delovnega razmerja kot dvostranskega pogodbenega razmerja med delavcem in delodajalcem, ki so osebna in ekonomska odvisnost ter opravljanje dela za delodajalca po njegovih navodilih za ustrezno plačilo. V tem primeru torej ne gre za zaposlitev na delovnem mestu in ne za opravljanje izvršnih menedžerskih funkcij, zaradi katerih bi morali sklepati

posebno pogodbo, ampak za opravljanje nadzorne funkcije v korporacijskopravnem razmerju z družbo.⁴⁵ Zato prenehanje te funkcije s sodnim odpoklicem po 10.b členu ZGD-1 ne more biti v neskladju s pravico iz 49. člena Ustave.

58. Tudi član organa vodenja je z družbo v dvojnem razmerju, in sicer v korporacijskem na podlagi imenovanja in obligacijskem na podlagi pogodbe, ki jo sklene v skladu z 262. členom ZGD-1. Vendar se njegov položaj razlikuje od položaja člana organa nadzora, saj lahko sklene pogodbo o zaposlitvi.⁴⁶ V takem primeru je z družbo tudi v delovnem razmerju, sicer sklene civilnopravno pogodbo.⁴⁷ Pri članu organa vodenja je treba zaradi dvojnega razmerja z družbo v primeru (sodnega) odpoklica razlikovati med odpoklicem in prenehanjem pogodbe med članom organa vodenja in družbo. Z odpoklicem preneha korporacijskopravno razmerje med članom vodenja in družbo, hkrati pa ima odpoklic za posledico prenehanje obligacijskopavnega razmerja z družbo. Kadar je član organa vodenja v delovnem razmerju, je položaj odvisen od vprašanja, ali je delovno razmerje sklenjeno za določen ali nedoločen čas. V prvem primeru je odpoklic zakonski razlog za prenehanje pogodbe o zaposlitvi, saj je odpadel razlog, zaradi katerega je bila pogodba o zaposlitvi za določen čas sklenjena (prvi odstavek 79. člena ZDR-1). V primeru delovnega razmerja za nedoločen čas pogodba o zaposlitvi preneha le na enega od načinov, določenih v zakonu (na primer 77. člen ZDR-1). Že sama razrešitev oziroma odpoklic člana organa vodenja z vidika pogodbe o zaposlitvi pomeni utemeljen razlog za odpoved pogodbe o zaposlitvi v smislu druge alineje prvega odstavka 89. člena ZDR-1 (razlog nesposobnosti).⁴⁸ Kadar je član organa vodenja v delovnem razmerju z družbo, pomeni članstvo v organu upravljanja zaposlitev in gre v primeru, ko je član organa upravljanja sodno odpoklican s te funkcije po 10.b členu ZGD-1, za poseg v svobodo dela iz tretjega odstavka 49. člena Ustave.

59. Ker gre pri sodnem odpoklicu člana organa upravljanja po 10.b členu ZGD-1 za poseg v pravico do svobode dela osebe, ki ima sklenjeno pogodbo o zaposlitvi, je treba presoditi, ali za poseg obstaja ustavno dopusten cilj in ali je poseg v skladu s splošnim načelom sorazmernosti. Ustavno sodišče je že presodilo, da je zakonodajalec imel pri sprejetju ZGD-1E ustavno dopusten cilj. Tudi v primeru ureditve po 10.b členu

⁴⁵ Njegov položaj je torej primerljiv s položajem državnih funkcionarjev, kjer prav tako ne gre za zaposlitev na delovnem mestu, ampak za opravljanje funkcije v službenem razmerju z Republiko Slovenijo. Tako v sklepu Ustavnega sodišča št. U-I-292/05 z dne 14. 12. 2006, OdlUS XV, 87.

⁴⁶ Pogodba med družbo in direktorjem, s katero se uredijo pravice in obveznosti v zvezi z opravljanjem funkcije direktorja, se v Republici Sloveniji v večini primerov sklepa kot pogodba o zaposlitvi, medtem ko je v drugih pravnih sistemih s podobno statusno zakonodajo ta pogodba praviloma pogodba civilnega prava (D. Senčur Peček, Je pogodba o opravljanju funkcije direktorja lahko pogodba o zaposlitvi?, Podjetje in delo, let. 36, št. 5 (2010), str. 836). Ustavno sodišče pri tem opozarja, da je glede razmerij med člani organov vodenja in družbo izhajalo iz veljavne pravne ureditve, ne da bi se do nje opredeljevalo, saj to v tem primeru ni bilo potrebno.

⁴⁷ B. Bratina v: M. Kocbek (ur.), nav. delo, str. 360. Pogodba med družbo in poslovodno osebo je, upošteva 72. člen Zakona o delovnih razmerjih (Uradni list RS, št. 42/02 in 103/07 – v nadaljevanju ZDR), lahko pogodba o zaposlitvi, a le če dejansko obstajajo elementi delovnega razmerja – sodba Vrhovnega sodišča št. VIII Ips 167/2008 z dne 19. 10. 2009. D. Senčur Peček, Prenehanje pogodbe o zaposlitvi s poslovodno osebo (direktorjem) v primeru prenehanja funkcije poslovodne osebe, Delavci in delodajalci, št. 1 (2009), str. 7–32.

⁴⁸ Prim. sodbe Vrhovnega sodišča št. VIII Ips 460/2006 z dne 18. 6. 2007, št. VIII Ips 474/2009 z dne 7. 3. 2011, št. VIII Ips 187/2009 z dne 24. 5. 2011. Pravna teorija sicer navaja drugače, in sicer, da je treba izpeljati postopek izredne odpovedi in v njem ugotoviti obstoj krivdnih razlogov odpoklicanega člana ali postopek odpovedi iz poslovnih razlogov. B. Bratina v: M. Kocbek (ur.), nav. delo, str. 361.

⁴¹ S tem ureditev ustreza tudi zahtevam, ki jih je v zvezi s takšnimi sodnimi postopki vzpostavilo ESČP, npr. sodba v zadevi *DC, HS in AD proti Združenemu kraljestvu*.

⁴² B. Bratina v: M. Kocbek, Š. Ivanjko, B. Bratina, Nadzorni sveti v delniških družbah in družbah z omejeno odgovornostjo, Gospodarski vestnik, Ljubljana 1998, str. 212, s sklicevanjem na H. J. Mertens v: *Kölner Kommentar zum Aktiengesetz*, 2. knjiga, Carl Heymanns, Köln 1986–1995, str. 612.

⁴³ R. Bohinc v: M. Kocbek (ur.), Veliki komentar Zakona o gospodarskih družbah, 2. knjiga, 168. do 470. člen, GV Založba, Ljubljana 2007, str. 309.

⁴⁴ B. Bratina, Novejšie smernice pri urejanju položaja in dela članov nadzornih svetov v korporacijah, Podjetje in delo, let. 37, št. 7 (2011), str. 1000.

ZGD-1 ukrepu ni mogoče odrekati primernosti. Z njim je mogoče doseči, da osebe, ki so s svojim preteklim ravnanjem ali opustitvami povzročile tak položaj v družbah, da se je nad njimi moral začeti postopek zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja, prenehajo opravljati funkcije članov organov odločanja ali nadzora v drugih družbah, kjer bi lahko svoja ravnanja ponovile. Z ukrepom se torej zagotavlja varstvo javnosti pred prihodnjimi ravnanji ali opustitvami teh oseb, ki bi lahko povzročili, da bi se tudi nad temi družbami moral začeti postopek zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja. V zvezi z argumenti, ki jih navajata predlagatelja, v zvezi z nujnostjo ukrepov po ZGD-1E, je Ustavno sodišče že v 42. točki obrazložitve ob presoji šestega odstavka 10.a člena ZGD-1 pojasnilo, da z obstoječimi instituti ni mogoče doseči zastavljenega cilja. Zato tudi v primeru 10.b člena ZGD-1 ni videti blažjega ukrepa, ki bi manj posegel v pravico do svobode dela prizadetih posameznikov, tako da je tudi pogoj nujnosti (potrebnosti) presojanega posega podan. Končno pa je ukrep tudi sorazmeren v ožjem smislu, in sicer iz enakih razlogov, kot jih je Ustavno sodišče ugotovilo ob presoji njegove skladnosti s prvim odstavkom 74. člena Ustave (54. točka obrazložitve).

60. Glede na navedeno prvi do tretji odstavek 10.b člena ZGD-1 niso v neskladju z Ustavo (4. točka izreka).

2. Četrty odstavek 10.b člena ZGD-1

61. Četrty odstavek 10.b člena ZGD-1 določa:

»(4) Ukrep iz tega člena preneha po desetih letih od končanja tistega postopka zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja, na podlagi začetka katerega je bil izrečen.«

62. Predlagatelja zatrjujeta, da je ukrep prekomeren glede na povprečno dobo trajanja insolvenčnih postopkov.

63. Četrty odstavek 10.b člena ZGD-1 določa trajanje ukrepa iz prvega do tretjega odstavka tega člena, in sicer tako, da omejitev preneha po desetih letih od končanja tistega postopka zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja, na podlagi začetka katerega je začela veljati. To pomeni, da ukrep ne traja le deset let, temveč tudi ves čas trajanja postopka zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja. Dejansko trajanje ukrepa je tako odvisno od trajanja postopka zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja. Navedeno pomeni, da trajanje ukrepa ni določeno, temveč je zgolj določljivo. Zgolj določljivost pa pomeni na eni strani pravno negotovost za osebo, na katero se nanaša ukrep, saj oseba ne more vedeti, kako dolgo bo ukrep trajal. Pri tem je trajanje odvisno od okoliščin, na katere posameznik ne more vplivati, saj ne more vplivati na to, kako dolgo bo trajal postopek zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja. Na drugi strani ga zgolj določljivost postavlja v neenak položaj z drugimi posamezniki, pri katerih se je postopek zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja končal v krajšem času kot v njegovem primeru, in ima to za posledico, da tudi prepoved traja krajši čas.

64. Glede na to je trajanje ukrepa iz četrtega odstavka 10.b člena ZGD-1 nesorazmerno in prekomerno posega v svobodno gospodarsko pobudo iz prvega odstavka 74. člena Ustave. Glede na to je Ustavno sodišče četrty odstavek 10.b člena ZGD-1 razveljavilo (3. točka izreka).

65. Ustavno sodišče je razveljavilo četrty odstavek 10.b člena ZGD-1, zato je moralo določiti v skladu z drugim odstavkom 40. člena Zakona o Ustavnem sodišču (Uradni list RS, št. 64/07 – uradno prečiščeno besedilo in 109/12 – v nadaljevanju ZUstS) način izvršitve, saj brez tega trajanje ukrepa, ki ga sodišče izreče po prvem odstavku 10.b člena ZGD-1, ne bi bilo določeno in bi nastala pravna praznina. Ustavno sodišče je zato določilo, da mora sodišče ob izreku ukrepa iz prvega odstavka 10.b člena ZGD-1 z upoštevanjem okoliščin konkretnega primera določiti tudi trajanje ukrepa. Pri tem ukrep ne sme trajati več kot deset let od pravnomočnosti sodne odločbe, s katero je izrečen ukrep iz prvega odstavka 10.b člena ZGD-1 (5. točka izreka).

B. – IV.

Presoja dvanajste alineje 50. člena ZGD-1 v delu, v katerem se nanaša na prvi in drugi odstavek 10.b člena ZGD-1

66. V 50. členu ZGD-1 so našete zadeve, o katerih odloča sodišče v nepravdnem postopku. Po dvanajsti alineji tega člena odloča sodišče v nepravdnem postopku tudi o imenovanju ali odpoklicu članov vodenja ali nadzora (prvi in drugi odstavek 10.b člena, 256. člen in drugi odstavek 276. člena ZGD-1). Določba se torej med drugim sklicuje na prvi in drugi odstavek 10.b člena ZGD-1, za katera je Ustavno sodišče ugotovilo, da nista v neskladju z Ustavo. Zato tudi dvanajsta alineja 50. člena ZGD-1 v tem delu ni v neskladju z Ustavo (4. točka izreka).

C.

67. Ustavno sodišče je sprejelo to odločbo na podlagi 21. in 43. člena, drugega odstavka 40. člena ZUstS in tretje alineje tretjega odstavka 46. člena Poslovnika Ustavnega sodišča (Uradni list RS, št. 86/07, 54/10 in 56/11) v sestavi: predsednik dr. Ernest Petrič ter sodnice in sodniki dr. Mitja Deisinger, mag. Marta Klampfer, dr. Etelka Korpič - Horvat, mag. Miroslav Mozetič, Jasna Pogačar, dr. Jadranka Sovdat in Jan Zobec. Prvo točko izreka odločbe je sprejelo s šestimi glasovi proti dvema. Proti sta glasovala sodnica Klampfer in sodnik Mozetič. Drugo, tretjo in peto točko izreka je sprejelo soglasno. Četrto točko izreka je sprejelo soglasno, razen glede 1. in 3. točke prvega stavka šestega odstavka 10.a člena ZGD-1, ki jo je sprejelo s sedmimi glasovi proti enemu, proti je glasovala sodnica Sovdat, ter glede sedmega odstavka 10.a člena, ki jo je sprejelo s šestimi glasovi proti dvema, proti sta glasovali sodnici Korpič - Horvat in Sovdat.

dr. Ernest Petrič
Predsednik

Zanj

mag. Miroslav Mozetič l.r.
Podpredsednik

DRUGI DRŽAVNI ORGANI IN ORGANIZACIJE

1697. Splošni akt o omejitvah signalov analognih zvokovnih radiodifuznih postaj

Na podlagi drugega odstavka 172. člena Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 109/12 – ZEKom-1) izdaja direktor Agencije za pošto in elektronske komunikacije Republike Slovenije

SPLOŠNI AKT o omejitvah signalov analognih zvokovnih radiodifuznih postaj

1. člen

(vsebina akta)

Ta splošni akt podrobneje določa tehnične in operativne pogoje, ki so potrebni za preprečevanje škodljivega motenja in ki morajo biti izpolnjeni pri uporabi analognih zvokovnih radiodifuznih postaj v frekvenčnem področju od 87,5 MHz do 108,0 MHz in sicer točnost oddajne frekvence, potlačenje stranskih sevanj, frekvenčni razmah in srednjo moč signala MPX.

2. člen

(pojmi)

Poleg pomena, določenega z Zakonom o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 109/12 – ZEKom-1), imajo tem aktu uporabljeni pojmi naslednji pomen:

1. radiodifuzna postaja je analogna zvokovna radijska postaja v frekvenčnem področju od 87,5 MHz do 108,0 MHz, ki je sestavljena iz oddajnika, vmesnih elementov (filtri, združilniki in povezovalni kabli) in antenskega sistema;

2. nosilna frekvenca je oddajna radijska frekvenca radiodifuzne postaje;

3. stranska sevanja so vsi signali, ki jih oddajnik oddaja v antenski sistem in od nosilne frekvence odstopajo za več kot 200 kHz;

4. oddajna moč je izhodna moč oddajnika;

5. signal MPX je skupni multipleksirani modulatorski signal (vključno s pilotskim nosilcem in dodatnimi signali) radiodifuzne postaje;

6. frekvenčni razmah je absolutni odmik trenutne frekvence od nemonulirane nosilne frekvence.

3. člen

(splošna določila)

Imetniki odločb o dodelitvi radijskih frekvenc v frekvenčnem področju od 87,5 MHz do 108,0 MHz morajo zagotoviti delovanje radiodifuznih postaj tako, da so točnost oddajne frekvence, potlačanje stranskih sevanj, frekvenčni razmah in srednja moč signala MPX v skladu z zahtevami tega akta.

4. člen

(oddajna frekvenca)

(1) Odstopanje oddajne frekvence od dodeljene frekvence za radiodifuzno postajo v frekvenčnem področju od 87,5 MHz do 108,0 MHz ne sme presežati 2 kHz.

(2) Odstopanje oziroma točnost oddajne frekvence se meri brez prisotnega modulatorskega signala.

5. člen

(stranska sevanja)

Stranska sevanja za oddajnik v frekvenčnem področju od 87,5 MHz do 108,0 MHz morajo biti:

1. za oddajne moči pod 8 W manjša ali enaka -36 dBm (250 nW);

2. za oddajne moči od vključno 8 W do 800 W potlačena za najmanj 75 dB glede na nosilni signal;

3. za oddajne moči od vključno 800 W do 8 kW manjša ali enaka -16 dBm (25 μ W);

4. za oddajne moči od vključno 8 kW do 100 kW potlačena za najmanj 85 dB glede na nosilni signal;

5. za oddajne moči 100 kW ali več manjša ali enaka -5 dBm (316 μ W);

6. v pasu 108 MHz–137 MHz pri oddajni moči 8 kW ali več manjša ali enaka -16 dBm (25 μ W).

6. člen

(frekvenčni razmah)

Frekvenčni razmah radiodifuzne postaje v frekvenčnem področju od 87,5 MHz do 108,0 MHz ne sme presežati \pm 75 kHz.

7. člen

(srednja moč signala MPX)

(1) Referenčna vrednost za srednjo moč signala MPX je srednja moč signala, ki vsebuje samo sinusni ton, ki povzroča največji frekvenčni razmah \pm 19 kHz.

(2) Srednja moč signala MPX zvokovne radiodifuzne postaje v frekvenčnem področju od 87,5 MHz do 108,0 MHz integrirana preko poljubnega intervala dolžine 60 sekund ne sme presežati referenčne vrednosti za srednjo moč signala MPX.

(3) V primeru, ko se meri srednja moč signala MPX tako, da se sprejema signal z radiodifuzne postaje, je dopustno preseganje referenčne vrednosti za srednjo moč signala MPX do +2 dBr.

8. člen

(prehodna določba)

Imetniki odločb o dodelitvi radijskih frekvenc za radiodifuzne postaje v frekvenčnem področju od 87,5 MHz do 108,0 MHz, ki so izdane do dne uveljavitve tega splošnega akta, so se dolžni prilagoditi zahtevam tega splošnega akta v roku 15 dni od njegove uveljavitve.

9. člen

(začetek veljavnosti akta)

Ta akt začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije. Z dnem uveljavitve tega akta preneha veljati Splošni akt o omejitvah modulatorskega signala analognih zvokovnih radiodifuznih radijskih postaj (Uradni list RS, št. 79/07).

Ljubljana, dne 8. maja 2013
EVA 2013-3330-0032

Franc Dolenc l.r.
Direktor

1698. Splošni akt o zahtevah za medsebojno delovanje digitalnih interaktivnih televizijskih storitev in digitalne televizijske opreme, ki jo uporabljajo potrošniki

Na podlagi petega odstavka 112. člena Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 109/12 – ZEKom-1) izdaja direktor Agencije za pošto in elektronske komunikacije Republike Slovenije

SPLOŠNI AKT

o zahtevah za medsebojno delovanje digitalnih interaktivnih televizijskih storitev in digitalne televizijske opreme, ki jo uporabljajo potrošniki

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(vsebina splošnega akta)

Ta splošni akt določa pogoje za medsebojno delovanje digitalne televizijske opreme, ki jo uporabljajo potrošniki.

2. člen

(uporabljeni izrazi)

(1) Izrazi, uporabljeni v tem splošnem aktu, imajo naslednji pomen:

1. Digitalna televizijska storitev je elektronska komunikacijska storitev namenjena izmenjavi in prenosu informacij, ki ponuja potrošnikom dodatne storitve pri uporabi digitalne televizijske opreme (prenos slike, zvoka ter podatkov z možnostjo uporabe interaktivne komunikacije), ki jo uporabljajo potrošniki.

2. Domača multimedijaska platforma je okvir, ki določa aplikacijski programski vmesnik (API) med interaktivnimi uporabniškimi funkcijami in opremo, na kateri se te uporabniške funkcije izvajajo.

3. Enotni evropski premešalni algoritem (scrambling algorithm) je postopek, ki omogoča mešanje digitalnih radijskih, televizijskih, in podatkovnih signalov, kot ga specificira priznana evropska organizacija za standardizacijo, zdaj je to Evropski institut za telekomunikacijske standarde (ETSI).

4. Odprti vmesnik je vmesnik, ki omogoča prenos digitalnih video in avdio vsebin, hkrati pa omogoča preprosto

priključitev perifernih naprav in lahko prenaša vse informacije in podatke digitalnega radijskega in televizijskega signala, še posebej informacije o interaktivnih in pogojno dostopnih digitalnih televizijskih storitvah, ki jih omogočajo domače multimedijske platforme.

5. Operater aplikacijskih programskih vmesnikov (API) je operater, ki nudi storitev, do katere je mogoče dostopati prek aplikacijskega programskega vmesnika.

6. Ponudnik digitalnih televizijskih storitev je operater, ki na digitalni način prenaša televizijske programe do končnih uporabnikov.

(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tem splošnem aktu, imajo enak pomen, kot je določeno z zakonom, ki ureja elektronske komunikacije.

3. člen

(uporaba standardov pri medobratovalnosti digitalnih televizijskih sprejemnikov)

(1) Celotna zmogljivejša digitalna televizijska oprema, ki jo uporabljajo potrošniki mora zagotavljati delovanje v skladu z enotnim evropskim premešalnim algoritmom (scrambling algorithm) kot ga administrira Evropski inštitut za telekomunikacijske standarde in nekodirani sprejem.

(2) Vsak televizijski sprejemnik z vgrajenim zaslonom, katerega vidnostna diagonala slike meri več kot 30 cm, ki je na trgu Skupnosti namenjen za prodajo ali najem, mora imeti vsaj en priključek za odprte vmesnike (bodisi ga je standardiziral Evropski inštitut za telekomunikacijske standarde ali izpolnjuje standard, ki ga je ta organizacija sprejela, ali pa je v skladu z branžno specifikacijo), na primer enotni konektor vmesnika DVB, ki omogoča preprosto priključitev perifernih naprav in lahko prenaša vse elemente digitalnega televizijskega signala, vključno z informacijami o interaktivnih in pogojno dostopnih digitalnih televizijskih storitvah, ki jih omogočajo domače multimedijske platforme.

4. člen

(obveznost ponudnikov celotne zmogljivejše digitalne televizijske opreme)

Celotna zmogljivejša digitalna televizijska oprema, ki jo uporabljajo potrošniki in, ki jo nudijo ponudniki in je namenjena sprejemanju digitalnih televizijskih signalov, za prodajo ali najem ali je kako drugače na voljo v Skupnosti in se z njo lahko razmešajo (descrambling) digitalni televizijski signali, mora imeti naslednje značilnosti:

– omogočiti mora razmešanje (descrambling) digitalnih televizijskih signalov, ki ustrezajo enotnemu evropskemu premešalnemu algoritmu (scrambling algorithm), kot ga administrira Evropski inštitut za telekomunikacijske standarde;

– prikazati mora digitalne televizijske signale, ki so se prenašali kot prostodostopni signali, pod pogojem, da najemnik pri najemu take opreme ravna v skladu z ustrezno najemno pogodbo.

5. člen

(obveznost operaterjev)

Operaterji aplikacijskih programskih vmesnikov (API), so dolžni pod pravičnimi, primernimi in nediskriminacijskimi pogoji ter za ustrezno plačilo, dati na voljo vse informacije o delovanju aplikacijskih programskih vmesnikov, ki jih potrebujejo ponudniki digitalnih televizijskih storitev.

II. KONČNA DOLOČBA

6. člen

(začetek veljavnosti)

Ta splošni akt začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije. Z dnem uveljavitve tega

akta preneha veljati Splošni akt o pogojih za medobratovalnost digitalne televizijske opreme, ki jo uporabljajo potrošniki (Uradni list RS, št. 136/06).

Ljubljana, dne 8. maja 2013
EVA 2013-3330-0034

Direktor
Franc Dolenc l.r.

1699. Poročilo o rasti cen življenjskih potrebščin na območju Slovenije za april 2013

Na podlagi prvega odstavka 19. člena Zakona o državni statistiki (Uradni list RS, št. 45/95 in 9/01) objavlja Statistični urad Republike Slovenije

POROČILO o rasti cen življenjskih potrebščin na območju Slovenije za april 2013

Cene življenjskih potrebščin so bile aprila 2013 v primerjavi s prejšnjim mesecem višje za 0,7%.

Št. 9621-112/2013/3
Ljubljana, dne 6. maja 2013
EVA 2013-1522-0014

mag. Irena Križman l.r.
Generalna direktorica
Statističnega urada
Republike Slovenije

1700. Koeficienti rasti cen v Republiki Sloveniji, april 2013

Na podlagi prvega odstavka 19. člena Zakona o državni statistiki (Uradni list RS, št. 45/95 in 9/01) objavlja Statistični urad Republike Slovenije

KOEFICIENTE RASTI CEN v Republiki Sloveniji, april 2013

1. Mesečni koeficient rasti cen industrijskih proizvodov pri proizvajalcih na domačem trgu aprila 2013 v primerjavi z marcem 2013 je bil 0,000.

2. Koeficient rasti cen industrijskih proizvodov pri proizvajalcih na domačem trgu od začetka leta do konca aprila 2013 je bil 0,003.

3. Koeficient povprečne mesečne rasti cen industrijskih proizvodov pri proizvajalcih na domačem trgu od začetka leta do konca aprila 2013 je bil 0,001.

4. Koeficient rasti cen industrijskih proizvodov pri proizvajalcih na domačem trgu aprila 2013 v primerjavi z istim mesecem prejšnjega leta je bil 0,006.

5. Mesečni koeficient rasti cen življenjskih potrebščin aprila 2013 v primerjavi z marcem 2013 je bil 0,007.

6. Koeficient rasti cen življenjskih potrebščin od začetka leta do aprila 2013 je bil 0,010.

7. Koeficient povprečne mesečne rasti cen življenjskih potrebščin od začetka leta do aprila 2013 je bil 0,002.

8. Koeficient rasti cen življenjskih potrebščin aprila 2013 v primerjavi z istim mesecem prejšnjega leta je bil 0,015.

9. Koefficient povprečne rasti cen življenjskih potrebščin od začetka leta do aprila 2013 v primerjavi s povprečjem leta 2012 je bil 0,010.

Št. 9621-106/2013/5
Ljubljana, dne 21. maja 2013
EVA 2013-1522-0015

mag. Irena Križman l.r.
Generalna direktorica
Statističnega urada
Republike Slovenije

DRUGI ORGANI IN ORGANIZACIJE

1701. Spremembe in dopolnitve Pravil Ljubljanske borze, d. d., Ljubljana

Na podlagi 331. člena Zakona o trgu finančnih instrumentov (Uradni list RS, št. 108/10 – uradno prečiščeno besedilo UPB3, s spremembami – ZTFI), je uprava borze, ki jo zastopata Andrej Šketa, predsednik uprave, in mag. Polona Peterle, članica uprave, dne 26. 3. 2013 sprejela Spremembe in dopolnitve Pravil Ljubljanske borze, d. d., Ljubljana (Uradni list RS, št. 88/10, 89/11, 71/12, 84/12, v nadaljevanju: Pravila), h katerim je Agencija za trg vrednostnih papirjev izdala soglasje z odločbo opr. št. 40211-1/2013-3, z dne 17. 5. 2013.

SPREMEMBE IN DOPOLNITVE PRAVIL

Ljubljanske borze, d. d., Ljubljana

1. člen

V 90. členu Pravil se besedilo »V Pogodbi o članstvu, s katero se osebo iz 84. člena teh Pravil sprejme v članstvo na borzi, se določi rok, ki ne sme biti daljši od treh mesecev, v katerem mora ta oseba« nadomesti za besedilom:

»Borzni član mora najkasneje v roku treh mesecev od sklenitve Pogodbe o članstvu, s katero je bil borzni član sprejet v članstvo na borzi, izpolniti naslednje pogoje za vključitev v trgovanje«.

2. člen

(1) Spremeni se prvi odstavek 208. člena Pravil, tako da se po novem glasi:

»(1) Spremembe in dopolnitve Pravil z dne 28. avgusta 2012 (Uradni list RS, št. 71/12) v zvezi z izdajatelji in vrednostnimi papirji in sicer:

– spremembe 2., 5., 13., 14., 15., 16., 21., 33., 35., 36., 43., 44., 47., 49., 55., 115. člena Pravil, prenehanje veljavnosti členov v 8. poglavju Pravil ter spremembe 13., 14. in 15. poglavja Pravil, v zvezi s prehodom na pogodbeno razmerje z borzo;

so začele veljati in se uporabljati 6. oktobra 2012, kar pomeni, da se je med borzo in izdajatelji prehodno vzpostavilo pogodbeno razmerje v skladu s Pravili. Izdajatelji morajo Pogodbo o kotaciji podpisati najkasneje do 30. 9. 2013.«

(2) Drugi in tretji odstavek 208. člena Pravil se črtata.

3. člen

Naslov in besedilo 209. člena se črta.

4. člen

(1) V prvem odstavku 210. člena Pravil se besedilo »v prehodnem obdobju 9. mesecev po uveljavitvi teh Sprememb in dopolnitev Pravil in sicer do 6. julija 2013« nadomesti z besedilom: »najkasneje do 30. 9. 2013«.

(2) Drugi in tretji odstavek 210. člena Pravil se črtata.

5. člen

Naslov in besedilo 211. in 212. člena Pravil se črtajo.

KONČNA DOLOČBA

6. člen

Spremembe in dopolnitve Pravil se objavijo v Uradnem listu Republike Slovenije in na spletnih straneh borze, veljati in uporabljati pa začnejo petnajsti (15) dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Ljubljana, dne 26. marca 2013

Ljubljanska borza, d. d., Ljubljana

mag. Polona Peterle l.r.
članica uprave

Andrej Šketa l.r.
predsednik uprave

OBČINE**BLED****1702. Zaključni račun proračuna Občine Bled
za leto 2012**

Na podlagi tretjega odstavka 98. člena Zakona o javnih financah – UPB4 (Uradni list RS, št. 11/11) in 16. člena Statuta Občine Bled (Uradni list RS, št. 67/09) je občinski svet na 14. redni seji dne 14. 5. 2013 sprejel

**ZAKLJUČNI RAČUN
proračuna Občine Bled za leto 2012**

1. člen

Sprejme se zaključni račun proračuna Občine Bled za leto 2012.

2. člen

Zaključni račun proračuna Občine Bled za leto 2012 sestavljajo splošni in posebni del.

V splošnem delu je podan podrobnejši prikaz predvidenih in realiziranih prihodkov in odhodkov oziroma prejemkov in izdatkov iz bilance prihodkov in odhodkov, računa finančnih terjatev in naložb ter računa financiranja, v posebnem delu pa prikaz predvidenih in realiziranih odhodkov in drugih izdatkov proračuna Občine Bled za leto 2012.

Sestavni del zaključnega računa je tudi načrt razvojnih programov, v katerem je podan prikaz podatkov o načrtovanih vrednostih posameznih projektov, njihovih spremembah tekom leta 2012 ter o njihovi realizaciji v tem letu.

3. člen

Zaključni račun proračuna Občine Bled za leto 2012 – splošni del proračuna se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Posebni del proračuna in Načrt razvojnih programov pa se objavita na spletni strani Občine Bled: <http://obcina.bled.si>.

Št. 034-2/2013-1
Bled, dne 14. maja 2013

Župan
Občine Bled
Janez Fajfar l.r.

I. SPLOŠNI DEL

KONTO	OPIS	Sprejeti proračun 2012	Veljavni proračun 2012	Realizacija 2012	Indeks 3:1
		1	2	3	
A. BILANCA PRIHODKOV IN ODHODKOV					
	I. SKUPAJ PRIHODKI (70+71+72+73+74+78)	10.677.711	10.738.194	9.979.234	93
	TEKOČI PRIHODKI (70+71)	9.453.634	9.504.817	9.133.551	96
70	DAVČNI PRIHODKI (700+703+704+706)	6.599.150	6.636.369	6.557.483	99
700	DAVKI NA DOHODEK IN DOBIČEK	4.475.219	4.475.219	4.428.817	99
7000	Dohodnina	4.475.219	4.475.219	4.428.817	99
703	DAVKI NA PREMOŽENJE	1.444.029	1.444.029	1.402.804	97
7030	Davki na nepremičnine	1.078.833	1.078.833	1.078.331	100
7031	Davki na premičnine	4.000	4.000	1.804	45
7032	Davki na dediščine in darila	201.000	201.000	136.228	68
7033	Davki na promet nepremičnin in na finančno premoženje	160.196	160.196	186.440	116
704	DOMAČI DAVKI NA BLAGO IN STORITVE	679.902	717.121	725.765	101
7044	Davki na posebne storitve	6.500	6.500	4.214	65
7047	Drugi davki na uporabo blaga in storitev	673.402	710.621	721.551	102
706	DRUGI DAVKI	0	0	97	0
7060	Drugi davki	0	0	97	0
71	NEDAVČNI PRIHODKI (710+711+712+713+714)	2.854.484	2.868.448	2.576.068	90
710	UDELEŽBA NA DOBIČKU IN DOHODKI OD PREMOŽENJA	998.111	998.111	877.355	88
7100	Prihodki od udeležbe na dobičku in dividend ter presežkov prihodkov nad odhodki	21	21	36	173
7102	Prihodki od obresti	17.000	17.000	18.876	111
7103	Prihodki od premoženja	981.090	981.090	858.443	87
711	TAKSE IN PRISTOJBINE	5.000	5.000	5.958	119
7111	Upravne takse in pristojbine	5.000	5.000	5.958	119

KONTO	OPIS	Sprejeti proračun 2012	Veljavni proračun 2012	Realizacija 2012	Indeks 3:1
712	GLOBE IN DRUGE DENARNE KAZNI	148.200	148.200	179.074	121
7120	Globe in druge denarne kazni	148.200	148.200	179.074	121
713	PRIHODKI OD PRODAJE BLAGA IN STORITEV	302.850	310.610	300.977	97
7130	Prihodki od prodaje blaga in storitev	302.850	310.610	300.977	97
714	DRUGI NEDAVČNI PRIHODKI	1.400.323	1.406.527	1.212.704	86
7141	Drugi nedavčni prihodki	1.400.323	1.406.527	1.212.704	86
72	KAPITALSKI PRIHODKI (720+721+722)	420.000	429.300	247.150	58
720	PRIHODKI OD PRODAJE OSNOVNIH SREDSTEV	400.000	409.300	241.240	59
7200	Prihodki od prodaje zgradb in prostorov	400.000	400.000	230.891	58
7201	Prihodki od prodaje prevoznih sredstev	0	9.300	9.883	106
7202	Prihodki od prodaje opreme	0	0	466	0
721	PRIHODKI OD PRODAJE ZALOG	0	0	0	0
722	PRIHODKI OD PRODAJE ZEMLJIŠČ IN NEOPREDMETENIH SREDSTEV	20.000	20.000	5.910	30
7221	Prihodki od prodaje stavbnih zemljišč	20.000	20.000	5.910	30
73	PREJETE DONACIJE (730+731)	0	0	0	0
730	PREJETE DONACIJE IZ DOMAČIH VIROV	0	0	0	0
731	PREJETE DONACIJE IZ TUJINE	0	0	0	0
74	TRANSFERNI PRIHODKI (740+741)	804.077	804.077	598.533	74
740	TRANSFERNI PRIHODKI IZ DRUGIH JAVNOFINANČNIH INSTITUCIJ	804.077	804.077	598.533	74
7400	Prejeta sredstva iz državnega proračuna	591.513	591.513	424.594	72
7401	Prejeta sredstva iz občinskih proračunov	212.564	212.564	173.939	82
741	PREJETA SREDSTVA IZ DRŽAVNEGA PRORAČUNA IZ SREDSTEV PRORAČUNA EVROPSKE UNIJE	0	0	0	0
78	PREJETA SREDSTVA IZ EVROPSKE UNIJE (786+787)	0	0	0	0

KONTO	OPIS	Sprejeti proračun 2012	Veljavni proračun 2012	Realizacija 2012	Indeks 3:1
786	OSTALA PREJETA SREDSTVA IZ PRORAČUNA EVROPSKE UNIJE	0	0	0	0
787	PREJETA SREDSTVA OD DRUGIH EVROPSKIH INSTITUCIJ	0	0	0	0
II.	SKUPAJ ODHODKI (40+41+42+43)	11.358.291	11.417.764	10.493.006	92
40	TEKOČI ODHODKI (400+401+402+403+409)	4.152.817	4.077.395	3.710.850	91
400	PLAČE IN DRUGI IZDATKI ZAPOSLENIM	746.236	745.388	738.827	99
4000	Plače in dodatki	612.024	611.784	610.830	100
4001	Regres za letni dopust	20.074	20.074	20.068	100
4002	Povračila in nadomestila	58.228	56.400	53.518	95
4003	Sredstva za delovno uspešnost	33.160	33.119	32.341	98
4004	Sredstva za nadurno delo	20.200	20.168	19.777	98
4009	Drugi izdatki zaposlenim	2.550	3.843	2.292	60
401	PRISPEVKI DELODAJALCEV ZA SOCIALNO VARNOST	138.150	138.508	136.388	98
4010	Prispevek za pokojninsko in invalidsko zavarovanje	57.710	59.083	58.628	99
4011	Prispevek za zdravstveno zavarovanje	46.590	47.941	46.969	98
4012	Prispevek za zaposlovanje	410	415	398	96
4013	Prispevek za starševsko varstvo	680	684	662	97
4015	Premije kolektivnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, na podlagi ZKDPZJU	32.760	30.385	29.732	98
402	IZDATKI ZA BLAGO IN STORITVE	3.096.891	3.093.978	2.760.862	89
4020	Pisarniški in splošni material in storitve	317.389	327.308	274.566	84
4021	Posebni material in storitve	44.828	47.403	46.335	98
4022	Energija, voda, komunalne storitve in komunikacije	155.340	159.544	151.399	95
4023	Prevozni stroški in storitve	172.684	174.703	163.724	94
4024	Izdatki za službena potovanja	9.786	9.390	8.359	89
4025	Tekoče vzdrževanje	1.940.813	1.911.277	1.721.762	90
4026	Poslovne najemnine in zakupnine	60.548	70.132	66.361	95
4027	Kazni in odškodnine	100	100	0	0
4029	Drugi operativni odhodki	395.403	394.121	328.356	83
403	PLAČILA DOMAČIH OBRETI	6.000	6.000	4.130	69
4031	Plačila obresti od kreditov - poslovnim bankam	6.000	6.000	4.130	69
409	REZERVE	165.540	93.521	70.643	76

KONTO	OPIS	Sprejeti proračun 2012	Veljavni proračun 2012	Realizacija 2012	Indeks 3:1
4090	Splošna proračunska rezervacija	94.671	22.790	0	0
4091	Proračunska rezerva	69.525	69.525	69.525	100
4093	Sredstva za posebne namene	1.344	1.206	1.118	93
41	TEKOČI TRANSFERI (410+411+412+413)	2.789.292	2.834.304	2.695.929	95
410	SUBVENCIJE	320.194	298.514	221.001	74
4100	Subvencije javnim podjetjem	301.994	280.314	202.812	72
4102	Subvencije privatnim podjetjem in zasebnikom	18.200	18.200	18.189	100
411	TRANSFERI POSAMEZNIKOM IN GOSPODINJSTVOM	240.092	245.736	223.724	91
4111	Družinski prejemki in starševska nadomestila	50.000	50.000	44.550	89
4112	Transferi za zagotavljanje socialne varnosti	51.000	51.000	43.916	86
4119	Drugi transferi posameznikom	139.092	144.736	135.258	93
412	TRANSFERI NEPROFITNIM ORGANIZACIJAM IN USTANOVAM	383.639	417.631	413.373	99
4120	Tekoči transferi nepridobitnim organizacijam in ustanovam	383.639	417.631	413.373	99
413	DRUGI TEKOČI DOMAČI TRANSFERI	1.845.367	1.872.423	1.837.831	98
4130	Tekoči transferi občinam	3.806	3.806	0	0
4131	Tekoči transferi v sklade socialnega zavarovanja	15.000	34.000	32.018	94
4132	Tekoči transferi v javne sklade	2.265	1.365	1.361	100
4133	Tekoči transferi v javne zavode	1.824.296	1.833.252	1.804.452	98
414	TEKOČI TRANSFERI V TUJINO	0	0	0	0
42	INVESTICIJSKI ODHODKI (420)	4.224.360	4.318.920	3.901.624	90
420	NAKUP IN GRADNJA OSNOVNIH SREDSTEV	4.224.360	4.318.920	3.901.624	90
4200	Nakup zgradb in prostorov	255.000	255.000	254.581	100
4201	Nakup prevoznih sredstev	0	9.300	9.300	100
4202	Nakup opreme	52.173	52.755	43.745	83
4203	Nakup drugih osnovnih sredstev	10.730	10.286	9.776	95
4204	Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	673.259	685.826	595.752	87
4205	Investicijsko vzdrževanje in obnove	2.425.942	2.519.479	2.297.209	91
4206	Nakup zemljišč in naravnih bogastev	71.938	78.333	78.333	100
4207	Nakup nematerialnega premoženja	6.649	6.062	3.704	61
4208	Študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring	728.669	701.879	609.224	87

KONTO	OPIS	Sprejeti proračun 2012	Veljavni proračun 2012	Realizacija 2012	Indeks 3:1
43	INVESTICIJSKI TRANSFERI (431+432)	191.822	187.145	184.603	99
431	INVESTICIJSKI TRANSFERI PRAVNIM IN FIZ. OSEBAM	116.822	120.099	117.557	98
4310	Investicijski transferi nepridobitnim organizacijam in ustanovam	116.822	120.099	117.557	98
432	INVESTICIJSKI TRANSFERI PRORAČUNSKIM UPORABNIKOM	75.000	67.046	67.046	100
4323	Investicijski transferi javnim zavodom	75.000	67.046	67.046	100
	III. PRORAČUNSKI PRESEŽEK (PRIMANJLJAJ) (I. - II.)	-680.580	-679.570	-513.772	76
	B. RAČUN FINANČNIH TERJATEV IN NALOŽB				
75	PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL IN PRODAJA KAPITALSKIH DELEŽEV	5.000	5.000	3.305	66
750	PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL	5.000	5.000	3.305	66
7500	Prejeta vračila danih posojil od posameznikov in zasebnikov	5.000	5.000	3.305	66
751	PRODAJA KAPITALSKIH DELEŽEV	0	0	0	0
752	KUPNINE IZ NASLOVA PRIVATIZACIJE	0	0	0	0
44	V. DANA POSOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV (440+441)	0	0	0	0
440	DANA POSOJILA	0	0	0	0
441	POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV IN FINANČNIH NALOŽB	0	0	0	0
VI.	PREJETA MINUS DANA POSOJILA IN SPREMEMBE KAPITALSKIH DELEŽEV (IV. - V.)	5.000	5.000	3.305	66
	C. RAČUN FINANCIRANJA				
50	VII. ZADOLŽEVANJE (500)	0	0	0	0
500	DOMAČE ZADOLŽEVANJE	0	0	0	0
55	VIII. ODPLAČILA DOLGA (550)	140.000	141.010	141.009	100
550	ODPLAČILA DOMAČEGA DOLGA	140.000	141.010	141.009	100
5501	Odplačila kreditov poslovnim bankam	140.000	141.010	141.009	100
IX.	ZMANJŠANJE (POVEČANJE) SREDSTEV NA RAČUNIH (III.+VI.+X.) = (I.+IV.+VII.) - (II.+V.+VIII.)	-815.580	-815.580	-651.476	80
X.	NETO ZADOLŽEVANJE (VII. - VIII.)	-140.000	-141.010	-141.009	100
XI.	NETO FINANCIRANJE (VI.+X.-IX.)	680.580	679.570	513.772	76
	STANJE SREDSTEV NA RAČUNIH OB KONCU PRETEKLEGA LETA	815.580	815.580	176.121	
	- OD TEGA PRESEŽEK FINANČNE IZRAVNAVE IZ PRETEKLEGA LETA				

BREŽICE

2. člen

1703. Zaključni račun proračuna Občine Brežice za leto 2012

Na podlagi tretjega odstavka 98. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo in 110/11 – ZDIU12), 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – ZLSUPB2, 27/08 – odločba US RS, 76/08, 79/09, 51/10 in 40/12 – ZUJF) in drugega odstavka 19. člena Statuta Občine Brežice (Uradni list RS, št. 10/09 in 3/10) je Občinski svet Občine Brežice na 22. redni seji dne 20. 5. 2013 sprejel

**ZAKLJUČNI RAČUN
proračuna Občine Brežice za leto 2012**

1. člen

Sprejme se zaključni račun proračuna Občine Brežice za leto 2012.

3. člen

(1) Prihodki in odhodki po zaključnem računu za leto 2012 so naslednji:

A. BILANCA PRIHODKOV IN ODHODKOV OBČINE BREŽICE ZA LETO 2012							v EUR	
Konto	Naziv konta	Sprejeti proračun 2012 (Reb. 2012)	Veljavni proračun 2012	Realiziran proračun 2012	Indeks	Indeks		
1		2	3	4	5=4/2	6=4/3		
I.	SKUPAJ PRIHODKI (70+71+72+73+74)	25.741.184	25.741.184	24.268.266	94	94		
	TEKOČI PRIHODKI (70+71)	21.965.549	21.965.549	21.528.190	98	98		
70	DAVČNI PRIHODKI (700+703+704+706)	17.065.960	17.065.960	16.909.451	99	99		
700	Davki na dohodek in dobiček	14.778.850	14.778.850	14.778.850	100	100		
703	Davki na premoženje	1.311.110	1.311.110	1.197.851	91	91		
704	Domači davki na blago in storitve	976.000	976.000	856.521	88	88		
706	Drugi davki	0	0	76.229				
71	NEDAVČNI PRIHODKI (710+711+712+713+714)	4.899.589	4.899.589	4.618.739	94	94		
710	Udeležba na dobičku od premoženja	1.599.700	1.599.700	1.496.870	94	94		
711	Takse in pristojbine	171.000	171.000	133.072	78	78		
712	Globe in druge denarne kazni	50.500	50.500	47.378	94	94		
713	Prihodki od prodaje blaga in storitev	220.000	220.000	147.726	67	67		
714	Drugi nedavčni prihodki	2.858.389	2.858.389	2.793.693	98	98		
72	KAPITALSKI PRIHODKI (720+721+722)	345.000	345.000	220.491	64	64		
720	Prihodki od prodaje osnovnih sredstev	40.000	40.000	39.854	100	100		
721	Prihodki od prodaje zalog	-	-	-	-	-		
722	Prihodki od prodaje zemljišč in nemat. sredstev	305.000	305.000	180.637	59	59		
73	PREJETE DONACIJE	2.000	2.000	6.664	333	333		
730	Prejete donacije iz domačih virov	2.000	2.000	6.664	333	333		
731	Prejete donacije iz tujine	-	-	-	-	-		
74	TRANSFERNI PRIHODKI	3.262.005	3.262.005	2.396.280	74	74		
740	Transforni prih. iz dr. javnofinan. institucij	2.114.951	2.114.951	1.610.628	76	76		
741	Prejeta sredstva iz drž. pror. iz EU	1.147.054	1.147.054	785.652	69	69		
78	PREJETA SREDSTVA IZ EVROPSKE UNIJE	166.630	166.630	116.641	70	70		
787	Prejeta sredstva od drugih evropskih institucij	166.630	166.630	116.641	70	70		
II.	SKUPAJ ODHODKI (40+41+42+43)	26.920.001	26.920.001	24.131.737	90	90		
40	TEKOČI ODHODKI (400+401+402+403+409)	7.945.708	7.978.617	6.870.293	87	86		
400	Plače in drugi izdatki zaposlenim	1.262.850	1.262.850	1.135.319	90	90		

401	Prispevki delodajalcev za socialno varnost	195.000	195.000	184.899	95	95
402	Izdatki za blago in storitve	6.223.858	6.302.249	5.421.106	87	86
403	Plačila domačih obresti	154.000	154.000	118.969	77	77
409	Sredstva, izločena v rezerve	110.000	64.518	10.000	9	15
41	TEKOČI TRANSFERJI (410+411+412+413)	9.720.572	9.750.418	9.544.504	98	98
410	Subvencije	765.000	758.623	746.126	97	98
411	Transferi posameznikom in gospodinjstvom	4.671.900	4.674.823	4.561.895	98	98
412	Transferi neprofitnim organizacijam in ustanovam	979.980	985.205	1.013.783	103	103
413	Drugi domači transferi	3.303.692	3.331.767	3.222.700	98	97
414	Tekoči transferi v tujini	-	-	-	-	-
42	INVESTICIJSKI ODHODKI (420)	8.936.421	8.878.990	7.577.084	85	85
420	Nakup in gradnja osnovnih sredstev	8.936.421	8.878.990	7.577.084	85	85
43	INVESTICIJSKI TRANSFERI (430+ 431+432)	317.300	311.976	139.856	44	45
430	Investicijski transferi	-	-	-	-	-
431	Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso PU	229.000	229.000	42.824	19	19
432	Investicijski transferi PU	88.300	82.976	97.032	110	117
III.	PRORAČUNSKI PRIMANJKLJAJ (PRESEŽEK) (I -II)	-1.178.817	-1.178.817	136.529	-	-
B	RAČUN FINANČNIH TERJATEV IN NALOŽB					
IV.	PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL IN PRODAJA KAPITALSKIH DELEŽEV (750+751+752)	0	0	0	-	-
750	Prejeta vračila danih posojil	0	0	0	-	-
751	Prodaja kapitalskih deležev	0	0	0	-	-
752	Kupnine iz naslova privatizacije	0	0	0	-	-
V.	DANA POSOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV (440+441+442)	205.357	205.357	205.356	100	100
44	DANA POSOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV	205.357	205.357	205.356	100	100
440	Dana posojila	5.357	5.357	5.356	100	100
441	Povečanje kapitalskih deležev	200.000	200.000	200.000	100	100
442	Poraba sredstev kupnin iz naslova privatizacije	-	-	-	-	-
VI.	PREJETA MINUS DANA POSOJILA IN SPREMEMBE KAPITALSKIH DELEŽEV (IV.-V.)	-205.357	-205.357	-205.356	100	100
C	RAČUN FINANCIRANJA					
VII.	ZADOLŽEVANJE (500)	1.000.000	1.000.000	1.000.000	100	100
50	ZADOLŽEVANJE	1.000.000	1.000.000	1.000.000	100	100
500	Domače zadolževanje	1.000.000	1.000.000	1.000.000	100	100
VIII.	ODPLAČILO DOLGA (550)	750.000	750.000	742.360	99	99
55	ODPLAČILO DOLGA	750.000	750.000	742.360	99	99
550	Odplačila domačega dolga	750.000	750.000	742.360	99	99
IX.	SPREMEMBA STANJA SREDSTEV NA RAČUNIH (I.+IV.+VII.-II.-V.-VIII)	-1.134.174	-1.134.174	188.813	-	-
X.	NETO ZADOLŽEVANJE (VII.-VIII.)	250.000	250.000	257.640	103	103
XI.	NETO FINANCIRANJE (VI.+X.-IX.)	1.178.817	1.178.815	-136.529	-	-
XII.	STANJE SREDSTEV NA RAČUNIH NA DAN 31. 12. PRETEKLEGA LETA	1.134.174	1.134.174	1.134.174		

(2) Stanje denarnih sredstev stalne proračunske rezerve Občine Brežice na dan 31. 12. 2012 je 63.819,38 EUR.

4. člen

(1) Presežek prihodkov nad odhodki po Zaključnem računu proračuna Občine Brežice za leto 2012 v znesku 188.812,51 EUR se prenese v splošni sklad proračuna in znaša s stanjem sredstev na računih dne 31. 12. 2011 skupaj 1.322.986,66 EUR in se nameni za pokrivanje obveznosti po sprejetem proračunu Občine Brežice za leto 2013.

(2) Denarna sredstva stalne proračunske rezerve se porabijo v letu 2013 za namene po Zakonu o javnih financah.

5. člen

Zaključni račun proračuna Občine Brežice za leto 2012 se objavi na spletni strani občine, splošni del pa v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 406-1/2013
Brežice, marec 2013

Župan
Občine Brežice
Ivan Molan l.r.

1704. Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o proračunu Občine Brežice za leto 2013 – 2

Na podlagi 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 27/08 – Odl. US, 76/08, 79/09, 51/10, 84/10 – Odl. US in 40/12 – ZUJF) 40. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo in 110/11 – ZD/IV12) in 19. člena Statuta Občine Brežice (Uradni list RS, št. 10/09 in 3/10) je Občinski svet Občine Brežice na 22. redni seji dne 20. 5. 2013 sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah Odloka o proračunu Občine Brežice za leto 2013 – 2

1. člen

V Odloku o proračunu Občine Brežice za leto 2013 (Uradni list RS, št. 10/12 in 7/13) se spremeni 2. člen tako, da se glasi:

V splošnem delu proračuna so prikazani prejemki in izdatki po ekonomski klasifikaciji do ravnih kontov.

Splošni del proračuna se na ravni podskupin kontov do- loča v naslednjih zneskih:

BILANCA PRIHODKOV IN ODHODKOV OBČINE BREŽICE ZA LETO 2013	v EUR
Skupina/Podskupina kontov	REBALANS 2013-2
I. SKUPAJ PRIHODKI (70+71+72+73+74+78)	29.348.313
TEKOČI PRIHODKI (70+71)	21.618.939
70 DAVČNI PRIHODKI (700+703+704+706)	16.898.010
700 Davki na dohodek in dobiček	14.610.900
703 Davki na premoženje	1.311.110
704 Domači davki na blago in storitve	976.000
706 Drugi davki	–
71 NEDAVČNI PRIHODKI (710+711+712+713+714)	4.720.929
710 Udeležba na dobičku od premoženja	1.652.800
711 Takse in pristojbine	169.000

712	Globe in druge denarne kazni	46.600
713	Prihodki od prodaje blaga in storitev	220.000
714	Drugi nedavčni prihodki	2.632.529
72	KAPITALSKI PRIHODKI	307.298
720	Prihodki od prodaje osnovnih sredstev	–
721	Prihodki od prodaje zalog	–
722	Prihodki od prodaje zemljišč in nemat. prem.	307.298
73	PREJETE DONACIJE	–
730	Prejete donacije iz domačih virov	–
731	Prejete donacije iz tujine	–
74	TRANSFERNI PRIHODKI	7.371.446
740	Transferni prih. iz dr. javnofinan. institucij	2.114.783
741	Prejeta sredstva iz drž. pror. iz EU	5.256.663
78	PREJETA SREDSTVA IZ EVROPSKE UNIJE	50.630
787	Prejeta sredstva od drugih evropskih institucij	50.630
	II. SKUPAJ ODHODKI (40+41+42+43+45)	30.256.957
40	TEKOČI ODHODKI (400+401+402+403+409)	7.977.535
400	Plače in drugi izdatki zaposlenih	1.231.250
401	Prispevki delodajalcev za socialno varnost	195.000
402	Izdatki za blago in storitve	6.114.858
403	Plačila domačih obresti	202.427
409	Rezerve	234.000
41	TEKOČI TRANSFERJI (410+411+412+413)	9.123.705
410	Subvencije	753.762
411	Transferi posameznikom in gospodinjstvom	4.321.600
412	Transferi nepridobitnim org. in ustanovam	896.966
413	Drugi tekoči domači transferi	3.151.377
414	Tekoči transferi v tujino	–
42	INVESTICIJSKI ODHODKI	12.847.417
420	Nakup in gradnja osnovnih sredstev	12.847.417
43	INVESTICIJSKI TRANSFERI	308.300
430	Investicijski transferi	–
431	Inv. transferi prav. in fiz. osebam, ki niso PU	305.000
432	Investicijski transferi PU	3.300
	III. PRORAČUNSKI PRIMANJLJAJ (PRESEŽEK) (I.-II.)	–908.644
B	RAČUN FINANČNIH TERJATEV IN NALOŽB	
	IV. PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL IN PRODAJA KAPITALSKIH DELEŽEV (750+751+752)	–
75	PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL	–
750	Prejeta vračila danih posojil	–
751	Prodaja kapitalskih deležev	–
752	Kupnine iz naslova privatizacije	–
	V. DANA POSOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV (440+441+442+443)	–
44	DANA POSOJILA IN POVEČ. KAPITAL. DELEŽEV	–
440	Dana posojila	–
441	Povečanje kapitalskih deležev	–

442	Poraba sredstev kupnin iz naslova privatizacije	–
	VI. PREJETA MINUS DANA POSOJILA IN SPREMEMBE KAPITALSKIH DELEŽEV (IV.-V.)	–
C	RAČUN FINANCIRANJA	
	VII. ZADOLŽEVANJE (500+501)	1.000.000
50	ZADOLŽEVANJE	1.000.000
500	Domače zadolževanje	1.000.000
	VIII. ODPLAČILO DOLGA (550+551)	880.000
55	ODPLAČILA DOLGA	880.000
550	Odplačila domačega dolga	880.000
	IX. SPREMEMBA STANJA SREDSTEV NA RAČUNIH (I.+IV.+VII.-II.-V.-VIII.)	–788.644
	X. NETO ZADOLŽEVANJE (VII.-VIII.)	120.000
	XI. NETO FINANCIRANJE (VI.+X.-IX.)	908.644
	XII. STANJE SREDSTEV NA RAČUNIH NA DAN 31. 12. PRETEKLEGA LETA	788.644

2. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 410-20/2013
Brežice, dne 21. maja 2013

Župan
Občine Brežice
Ivan Molan l.r.

ČRNOMELJ

1705. Javno naznanilo o javni razgrnitvi in javni obravnavi dopolnjenega osnutka sprememb in dopolnitev zazidalnega načrta Danfoss – 1. faza, sklop 2 po skrajšanem postopku

Na podlagi 50., 60. in 61.a člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP (106/10 – popr.), 43/11 – ZKZ-C, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12) Občina Črnomelj objavlja

JAVNO NAZNANILO
o javni razgrnitvi in javni obravnavi
dopolnjenega osnutka sprememb in dopolnitev
zazidalnega načrta Danfoss – 1. faza, sklop 2
po skrajšanem postopku

1. Kraj in čas javne razgrnitve ter spletni naslov razgrnitve

Javna razgrnitev dopolnjenega osnutka sprememb in dopolnitev zazidalnega načrta Danfoss – 1. faza, sklop 1 (v nadaljevanju: SD ZN) bo potekala od 31. maja 2013 do vključno 14. junija 2013 v prostorih Občine Črnomelj, soba št. 23, ob delavnikih v času uradnih ur občinske uprave. Na spletnem naslovu www.crnatelj.si bo dostopna elektronska oblika SD ZN.

2. Kraj in čas javne obravnave

Javna obravnava dopolnjenega osnutka SD ZN bo v sredo 12. junija 2013, ob 16.00 uri v sejni sobi Občine Črnomelj. Javno obravnavo bo vodila pristojna služba občinske uprave skupaj z izdelovalcem SD ZN.

3. Način dajanja mnenj in pripomb javnosti ter rok za njihovo posredovanje

Javnost bo lahko podala mnenja in pripombe na dopolnjen osnutek SD ZN v pisni obliki, ki jih pošlje na naslov: Obči-

na Črnomelj, Trg svobode 3, 8340 Črnomelj, z oznako »Javna razgrnitev SD ZN – pripombe – Danfoss«. Pripombe in mnenja bo možno podati samo v času trajanja javne razgrnitve.

Št. 3505-3/2013
Črnomelj, dne 21. maja 2013

Županja
Občine Črnomelj
Mojca Čemas Stjepanovič l.r.

IDRIJA

1706. Odlok o programu opremljanja stavbnih zemljišč in merilih za odmero komunalnega prispevka za območje OPPN »Rožna«

Na podlagi 74. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11, 57/12, 109/12), 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – ZLS-UPB2, 76/08, 79/09, 51/10, 84/10, 40/12 – ZUJF), Uredbe o vsebini programa opremljanja stavbnih zemljišč (Uradni list RS, št. 80/07), Pravilnika o merilih za odmero komunalnega prispevka (Uradni list RS, št. 95/07), Odloka o programu opremljanja stavbnih zemljišč in merilih za odmero komunalnega prispevka na območju Občine Idrija (Uradni list RS, št. 84/11) ter 23. člena Statuta Občine Idrija (Uradni list RS, št. 75/10 – UPB) je Občinski svet Občine Idrija na 20. seji dne 16. 5. 2013 sprejel

ODLOK

o programu opremljanja stavbnih zemljišč
in merilih za odmero komunalnega prispevka
za območje OPPN »Rožna«

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(1) S tem odlokom se določijo podrobnejša merila za odmero komunalnega prispevka za območje, ki se ureja skladno z Odlokom o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Rožna ID 12/1 CU v Idriji (Uradni list RS, št. 14/13).

(2) Sestavni del odloka je Program opremljanja stavbnih zemljišč za območje OPPN »Rožna« (v nadaljevanju: program opremljanja), ki ga je izdelalo podjetje ZaVita, svetovanje, d.o.o., Cerknica, pod številko 029/2013 v aprilu 2013.

2. člen

V odloku uporabljeni izrazi pomenijo sledeče:

– Program opremljanja je dokument, na podlagi katerega se izvaja opremljanje stavbnih zemljišč s komunalno opremo in je osnova za obračun komunalnega prispevka.

– Komunalna oprema so:

– objekti in omrežja infrastrukture za izvajanje obveznih lokalnih gospodarskih javnih služb varstva okolja po predpisih, ki urejajo varstvo okolja;

– objekti in omrežja infrastrukture za izvajanje izbirnih lokalnih gospodarskih javnih služb po predpisih, ki urejajo energetiko, na območjih, kjer je priključitev obvezna;

– objekti grajenega javnega dobra, in sicer: občinske ceste, javna parkirišča in druge javne površine.

– Komunalni prispevek je plačilo dela stroškov gradnje komunalne opreme, ki ga zavezanec plača občini. V višini komunalnega prispevka niso vključeni stroški vzdrževanja komunalne opreme.

– Obračunski stroški komunalne opreme so tisti del skupnih stroškov komunalne opreme, ki se financirajo iz sredstev,

zbranih s plačili komunalnih prispevkov in bremenijo določljive zavezanke.

- Obračunsko območje posamezne vrste komunalne opreme je območje, na katerem se zagotavlja priključenje na to vrsto komunalne opreme oziroma območje njene uporabe.
- Neto tlorisna površina objekta je seštevek vseh tlorisnih površin objekta in se izračuna po standardu SIST ISO 9836.
- Parcela je zemljiška parcela ali njen del, na kateri je možno graditi objekt ali je objekt že zgrajen in za katerega mora zavezanec plačati komunalni prispevek. Za parcelo se šteje tudi gradbena parcela iz veljavnih prostorskih aktov.

3. člen

(1) Program opremljanja je izdelan v skladu z Uredbo o vsebini programa opremljanja stavbnih zemljišč in vsebuje:

- analizo obstoječe komunalne opreme (infrastrukture) v bližini obravnavanega območja;
- analizo predvidene komunalne opreme (infrastrukture) za potrebe obravnavanega območja;
- obračunska območja posameznih vrst komunalne opreme (infrastrukture);
- obračunske stroške opremljanja po posamezni vrsti komunalne opreme in po obračunskih območjih;
- preračun obračunskih stroškov opremljanja na stavbno zemljišče oziroma na neto tlorisno površino objekta po posamezni vrsti komunalne opreme;
- podrobnejša merila za obračun komunalnega prispevka;
- terminski plan izvedbe opremljanja.

(2) Program opremljanja obravnava naslednjo predvideno komunalno opremo na obravnavanem območju:

- stroški pridobivanja zemljišč (oznaka obračunskih območij SPRIDZ);
- stroški priprave zemljišč (oznaka obračunskih območij SPRIPZ);
- cestno omrežje (oznaka obračunskih območij C);
- omrežje meteorne kanalizacije (oznaka obračunskih območij MK);
- prostori za ravnanje z odpadki (oznaka obračunskih območij PRO).

(3) Obračunska območja posamezne vrste predvidene komunalne opreme s prikazom komunalne opreme so podana v grafičnih prilogah, ki so sestavni del programa opremljanja. Ta odlok se nanaša na odmero komunalnega prispevka zgolj na parcelah predvidenih objektov znotraj območja OPPN »Rožna«, kot so določena v kartografskih prilogah programa opremljanja.

(4) Na območju se nahaja tudi obstoječa komunalna oprema, na katero se bodo predvideni objekti lahko neposredno priključili, zato slednja ni predmet tega odloka. Za takšne vrste obstoječe komunalne opreme (sanitarno kanalizacijo, vodovodno omrežje in javne površine) se odmera komunalnega prispevka izvede skladno z Odlokom o programu opremljanja stavbnih zemljišč in merilih za odmero komunalnega prispevka na območju Občine Idrija in jim bo komunalni prispevek za te vrste komunalne opreme odmerjen skladno z njegovimi določili.

(5) Ne glede na določila tretjega odstavka tega člena se odmera komunalnega prispevka po predmetnem programu opremljanja lahko izvede tudi za z OPPN »Rožna« nepredvidene objekte, ki bi se lahko zgradili znotraj območja OPPN »Rožna« ali v njegovi neposredni bližini, ter obstoječe objekte v neposredni bližini območja OPPN »Rožna«, če se to izkaže za edino tehnično in ekonomsko smiselno in upravičeno rešitev.

II. ZAVEZANEC ZA PLAČILO KOMUNALNEGA PRISPEVKA

4. člen

(1) Zavezanec za plačilo komunalnega prispevka po programu opremljanja je investitor oziroma lastnik objekta, ki se na novo priključuje na komunalno opremo, ali povečuje neto tlorisno površino objekta, ali spreminja njegovo namembnost.

(2) Komunalni prispevek se odmeri ob priključenju na komunalno opremo:

- za objekte, za katere je potrebno gradbeno dovoljenje, na zahtevo zavezanca pred izdajo gradbenega dovoljenja;
- za objekte, za katere ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja, ob priključitvi na zahtevo zavezanca in po uradni dolžnosti.

III. IZRAČUN KOMUNALNEGA PRISPEVKA

5. člen

(1) Višina komunalnega prispevka se določi po naslednji formuli, ob smiselnem upoštevanju vseh določb Pravilnika o merilih za odmero komunalnega prispevka:

$$KP_i = \left(A_p \cdot C_{pi} \cdot D_{pi} \right) + \left(K \cdot A_t \cdot C_{ti} \cdot D_{ti} \right)$$

pri čemer je:

K_{pi}	... prispevek za določeno vrsto komunalne opreme
A_p	... površina stavbnega zemljišča objekta (m ²)
A_t	... neto tlorisna površina stavbe (m ²)
K (dejavnost)	... faktor dejavnosti
D_{pi}	... delež stavbnega zemljišča pri izračunu komunalnega prispevka
D_{ti}	... delež neto tlorisne površine objekta pri izračunu komunalnega prispevka
C_{pi}	... indeksirani stroški opremljanja kvadratnega metra stavbnega zemljišča z določeno komunalno opremo na obračunskem območju
C_{ti}	... indeksirani stroški opremljanja kvadratnega metra neto tlorisne površine objekta z določeno komunalno opremo na obračunskem območju

(2) Celotni komunalni prispevek za objekte se izračuna na naslednji način:

$$KP = \sum K_{pi}$$

pri čemer je:

K_{pi}	... izračunani komunalni prispevek za posamezno vrsto komunalne opreme, na katero se objekt priključuje
KP	... celotni izračunani komunalni prispevek

(3) Površina parcele se za objekte, za katere je potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje, ugotovi iz projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja.

(4) Kadar parcele objekta ni mogoče izračunati na način, določen s prejšnjim odstavkom, oziroma parcela ni določena, se le-ta določi na podlagi dejanskega stanja oziroma na podlagi meril in pogojev iz veljavnih prostorsko izvedbenih aktov občine.

(5) Kolikor parcele ni mogoče določiti na način iz prejšnjega odstavka, se površina stavbišča objekta pomnoži s faktorjem 1,5. Dobljena površina se v takem primeru upošteva kot površina parcele pri izračunu komunalnega prispevka.

(6) Neto tlorisna površina objekta se za objekte, za katere je potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje, izračuna po standardu SIST ISO 9836 tako, da se povzame iz projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja.

(7) Za objekte, za katere se ne more izračunati oziroma določiti neto tlorisna površina objekta, se komunalni prispevek odmeri le od površine parcele. Tako dobljeno vrednost se ob odmeri pomnoži s faktorjem 2.

6. člen

(1) V primeru legalizacije obstoječega objekta se komunalni prispevek zanj obračuna na enak način, kot je prikazan v prejšnjem členu.

(2) V primeru nadzidave, dozidave, rekonstrukcije, pri kateri se povečuje neto tlorisna površina objekta, gradnje na obstoječi gradbeni parceli in gradnje nadomestnega objekta, če se opremljenost s komunalno opremo ne spreminja, se za izračun komunalnega prispevka upošteva le neto tlorisna površina objekta. V tem primeru se ne uporabljajo določbe tega odloka glede preračuna stroškov opremljanja na parcelo, ampak se upošteva zgolj del, vezan na neto tlorisno površino objekta oziroma faktor dejavnosti.

(3) V primeru iz drugega odstavka tega člena se komunalni prispevek odmeri tako, da se izračunata višina komunalnega prispevka po spremembi neto tlorisne površine oziroma namembnosti objekta in višina komunalnega prispevka pred spremembo neto tlorisne površine oziroma namembnosti objekta. Komunalni prispevek, ki se odmeri zavezancu, predstavlja pozitivno razliko med komunalnim prispevkom po spremembi in komunalnim prispevkom pred spremembo neto tlorisne površine oziroma namembnosti objekta. Če je razlika negativna, se komunalni prispevek ne plača. Odmera komunalnega prispevka v takem primeru se izvede po naslednji formuli, ob smiselnem upoštevanju vseh določb Pravilnika o merilih za odmero komunalnega prispevka:

$$KP = (A_{tN} - A_{tO}) \cdot C_t \cdot D_t \cdot K$$

pri čemer je:

KP	... komunalni prispevek,
A_{tO}	... neto tlorisna površina obstoječega objekta (m^2)
A_{tN}	... neto tlorisna površina novega objekta (m^2)
K	... faktor dejavnosti
D_t	... delež neto tlorisne površine objekta pri izračunu komunalnega prispevka
C_t	... stroški opremljanja kvadratnega metra neto tlorisne površine objekta s predvidenimi vrstami komunalne opreme na obračunskem območju ($€/m^2$)

(4) V primeru nadzidave, dozidave, rekonstrukcije, pri kateri se ne povečuje neto tlorisna površina objekta, gradnje na obstoječi gradbeni parceli in gradnje nadomestnega objekta, če se opremljenost s komunalno opremo spreminja, se za izračun komunalnega prispevka:

– za komunalno opremo, ki se ne spreminja, upošteva le neto tlorisna površina objekta;

– za komunalno opremo, na katero se objekt na novo priključuje, upošteva tako površina parcele, kot neto tlorisna površina objekta.

(5) V primeru četrtega odstavka tega člena se uporabljajo določbe tega odloka glede preračuna stroškov opremljanja na parcelo in neto tlorisno površino objekta zgolj za komunalno opremo, na katero se objekt na novo priključuje, za ostale vrste komunalne opreme, na katere se je objekt priključeval že v preteklosti, pa se upošteva zgolj del, vezan na neto tlorisno površino objekta oziroma faktor dejavnosti.

(6) V primeru spremembe namembnosti oziroma vrste obstoječega objekta, kateremu se neto tlorisna površina ne spreminja, se komunalni prispevek odmeri od spremembe faktorja dejavnosti. Odmera komunalnega prispevka v takem primeru se izvede po naslednji formuli, ob smiselnem upoštevanju vseh določb Pravilnika o merilih za odmero komunalnega prispevka:

$$KP = (K_N - K_O) \cdot C_t \cdot D_t \cdot A_t$$

pri čemer je:

KP	... komunalni prispevek
A_t	... neto tlorisna površina stavbe (m^2)
K_N	... faktor dejavnosti novega objekta
K_O	... faktor dejavnosti obstoječega objekta

D_t	... delež neto tlorisne površine objekta pri izračunu komunalnega prispevka
C_t	... stroški opremljanja kvadratnega metra neto tlorisne površine objekta s predvidenimi vrstami komunalne opreme na obračunskem območju ($€/m^2$)

(7) V primeru, da zavezanec obstoječemu objektu spreminja tako neto tlorisno površino objekta, kot namembnost, se komunalni prispevek odmeri v dveh fazah. V prvi fazi se odmeri komunalni prispevek za spremembo neto tlorisne površine objekta, pri čemer se za novi del objekta pri izračunu upošteva predvidena namembnost tega dela objekta. V drugi fazi se odmeri komunalni prispevek za spremembo namembnosti obstoječega objekta. Komunalni prispevek se odmeri za neto tlorisno površino obstoječega objekta ali njegovega dela, kateremu se namembnost spreminja.

7. člen

Cene v tem odloku izhajajo iz dejanskih vrednosti izgradnje komunalne opreme in so določene na dan 15. 2. 2013. Valorizacija na dan izdaje odločbe o odmeri komunalnega prispevka se izvede z Indeksom za obračun razlike v ceni gradbenih storitev – indeks za ostalo nizko gradnjo, ki ga mesečno izdaja GZS Združenje za gradbeništvo in industrijo gradbenega materiala.

8. člen

Razmerje med deležem stavbnih zemljišč (D_p) in deležem neto tlorisne površine stavbe (D_t) pri izračunu komunalnega prispevka na obravnavanem območju je $D_p:D_t = 0,5:0,5$. Tako je delež parcele pri izračunu komunalnega prispevka (D_p) 0,5, delež neto tlorisne površine objekta pri izračunu komunalnega prispevka (D_t) pa 0,5.

9. člen

(1) Faktor dejavnosti (K) se opredeli glede na razdelitev, ki je navedena v uredbi, ki ureja uvedbo in uporabo enotne klasifikacije vrst objektov in objektov državnega pomena. Faktor dejavnosti po tem odloku je:

Klasifikacijska številka	Klasifikacija	Faktor dejavnosti (K)
1121	Dvostanovanjske stavbe	0,8
1122	Tri- in večstanovanjske stavbe	1,3
1211	Hotelske in podobne gostinske stavbe	1,2
12120	Druge gostinske stavbe za kratkotrajno nastanitev	1,2
12203	Druge upravne in pisarniške stavbe	1,2
1230	Trgovske in druge stavbe za storitvene dejavnosti	1,2
12304	Stavbe za druge storitvene dejavnosti	1,2
124	Stavbe za promet in stavbe za izvajanje elektronskih komunikacij	1,3
12650	Športne dvorane	0,7

(2) Če klasifikacija objekta ni posebej navedena v zgornji tabeli, se faktor dejavnosti objektu določi glede na skupino iz zgornje tabele, v katero se na podlagi uredbe, ki ureja uvedbo in uporabo enotne klasifikacije vrst objektov in objektov državnega pomena, objekt razvrsti. V primeru, da dejavnosti objekta ni možno določiti na zgoraj opisan način, velja, da je faktor dejavnosti po tem odloku 1.

10. člen

(1) Stroški opremljanja, preračunani na mersko enoto kvadratnega metra stavbnega zemljišča za določeno vrsto predvidene komunalne opreme na obračunskem območju, so (C_{pl_P}):

PRERAČUN OBRAČUNSKIH STROŠKOV PREDVIDENE OPREME NA MERSKO ENOTO POVRŠINA PARCEL				
Vrsta opreme	Oznaka obračunskega območja	Površina parcele [m ²]	Vrednost [EUR]	Vrednost na enoto C _{pi_P} [EUR/ m ²]
I. STROŠKI PRIDOBIVANJA ZEMLJIŠČ	OBO_SPRIDZ_1	2.999,22	24.000,00	8,002
II. STROŠKI PRIPRAVE ZEMLJIŠČ	OBO_SPIPZ_1	2.999,22	18.782,75	6,263
III. STROŠKI GRADNJE OPREME				
Cestno omrežje	OBO_C_1	2.999,22	51.895,00	17,303
Omrežje meteorne kanalizacije	OBO_MK_1	2.999,22	36.995,00	12,335
Prostori za ravnanje z odpadki	OBO_PRO_1	2.999,22	1.600,00	0,533
SKUPNI STROŠKI OPREMLJANJA			133.272,75	

(2) Stroški opremljanja preračunani na mersko enoto neto tlorisne površine objekta za določeno vrsto predvidene komunalne opreme na obračunskem območju so (C_{ti_P}):

PRERAČUN OBRAČUNSKIH STROŠKOV PREDVIDENE OPREME NA MERSKO ENOTO NTPO				
Vrsta opreme	Oznaka obračunskega območja	Neto tlorisna površina objektov [m ²]	Vrednost [EUR]	Vrednost na enoto C _{ti_P} [EUR/ m ²]
I. STROŠKI PRIDOBIVANJA ZEMLJIŠČ	OBO_SPRIDZ_1	4.796,14	24.000,00	5,004
II. STROŠKI PRIPRAVE ZEMLJIŠČ	OBO_SPIPZ_1	4.796,14	18.782,75	3,916
III. STROŠKI GRADNJE OPREME				
Cestno omrežje	OBO_C_1	4.796,14	51.895,00	10,820
Omrežje meteorne kanalizacije	OBO_MK_1	4.796,14	36.995,00	7,713
Prostori za ravnanje z odpadki	OBO_PRO_1	4.796,14	1.600,00	0,334
SKUPNI STROŠKI OPREMLJANJA			133.272,75	

IV. ODLOČBA O ODMERI KOMUNALNEGA PRISPEVKA

11. člen

Komunalni prispevek se za posamezno vrsto komunalne opreme lahko odmeri, če se stavbno zemljišče nahaja v obračunskem območju te vrste komunalne opreme. S plačilom komunalnega prispevka je zavezancu zagotovljena priključitev na že zgrajeno komunalno opremo oziroma mu je zagotovljeno, da bo ta zgrajena v roku in obsegu, kot to določa program opremljanja stavbnih zemljišč.

12. člen

(1) Komunalni prispevek odmeri občinska uprava z odločbo:

- na zahtevo zavezanca;
- ob prejemu obvestila s strani upravne enote v zavezančevem imenu, da je vloga za izdajo gradbenega dovoljenja, katero je vložil zavezanec, popolna;
- po uradni dolžnosti.

(2) Rok za izdajo odločbe iz prve in druge alineje prvega odstavka tega člena je 15 dni. O izdani odločbi občina obvesti tudi upravno enoto.

(3) Po uradni dolžnosti lahko komunalni prispevek občinska uprava odmeri v naslednjih primerih:

- če je zgrajena nova komunalna oprema, na katero se lahko priključijo ali jo uporabljajo lastniki obstoječih objektov;
- če občina, na podlagi odločbe inšpektorja ali drugače dostopnih evidenc, ugotovi, da je lastnik obstoječega objekta spremenil namembnost objekta ali neto tlorisno površino objekta in ni sam vložil zahteve za novo odmero komunalnega prispevka.

13. člen

Sredstva, zbrana po tem odloku, so sredstva proračuna občine. Občina lahko sredstva, zbrana po tem odloku, uporablja samo za namen opremljanja zemljišč za gradnjo v skladu z načrtom razvojnih programov občinskega proračuna.

14. člen

Komunalni prispevek zavezanci plačajo v enkratnem znesku.

15. člen

(1) Če se občina in investitor dogovorita, da bo investitor sam, na lastne stroške, delno ali v celoti zgradil komunalno opremo na neopremljenem ali delno opremljenem zemljišču, se ta dogovor sklene s pogodbo o opremljanju. Pogodba o opremljanju se sklene skladno z določili zakona, ki ureja prostorsko načrtovanje.

(2) Šteje se, da je investitor v primeru iz prvega odstavka tega člena na ta način v naravi plačal komunalni prispevek občini za izvedbo komunalne opreme, ki jo je zgradil. Investitor je dolžan plačati še preostali del komunalnega prispevka, kolikor bo obremenil že zgrajeno komunalno opremo, na katero bo priključil komunalno opremo, katere investitor je.

16. člen

(1) Ob plačilu komunalnega prispevka ima zavezanec pravico od občine zahtevati sklenitev pogodbe o medsebojnih obveznostih v zvezi s priključevanjem objekta na komunalno opremo. Občina mora skleniti pogodbo z zavezancem v roku 30 dni od dneva podane zahteve.

(2) S pogodbo iz prejšnjega odstavka se določi rok za priključitev objekta na komunalno opremo in druga vprašanja v zvezi s priključevanjem objekta na komunalno opremo.

17. člen

(1) Komunalni prispevek se ne plača za gradnjo gospodarske javne infrastrukture.

(2) Komunalni prispevek se ne plača za gradnjo neprofitnih stanovanj in gradnjo posameznih vrst stavb za izobraževanje, znanstveno-raziskovalno delo in zdravstvo v skladu s predpisi o enotni klasifikaciji vrst objektov, katerih investitor je občina ali država oziroma pravna oseba v lasti občine ali države.

V. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

18. člen

Določila tega odloka se uporabljajo za izračun komunalnega prispevka za območje OPPN »Rožna«.

19. člen

Program opremljanja, vključno s prilogami, je na vpogled na sedežu Občine Idrija.

20. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 382-4/2012

Idrija, dne 16. maja 2013

Župan
Občine Idrija
Bojan Sever l.r.

1707. Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ustanovitvi javnega vzgojno-izobraževalnega zavoda Vrtec Idrija

Na podlagi 3. člena Zakona o zavodih (Uradni list RS, št. 12/91, 8/96), 40., 41. in 45. člena Zakona o organizaciji, financiranju vzgoje in izobraževanja (Uradni list RS, št. 16/07 – uradno prečiščeno besedilo, 36/08, 58/09, 64/09 – popr., 65/09 – popr., 20/11), 23. člena Statuta Občine Idrija (Uradni list RS, št. 75/10 – uradno prečiščeno besedilo) je Občinski svet Občine Idrija na 20. seji dne 16. 5. 2013 sprejel

O D L O K

o spremembah in dopolnitvah Odloka o ustanovitvi javnega vzgojno-izobraževalnega zavoda Vrtec Idrija

1. člen

V Odloku o ustanovitvi javnega vzgojno-izobraževalnega zavoda Vrtec Idrija (Uradni list RS, št. 18/97, 63/01, 96/01, 93/07, 94/08, 79/09, 6/11, 54/12) se tretji odstavek 2. člena spremeni tako, da se glasi:

»V sestavo zavoda sodijo:

- enota Prelovčeva, ki posluje na naslovu Prelovčeva 11, Idrija in na naslovu Lapajnetova ulica 50, Idrija,
- enota Arkova, ki posluje na naslovu Arkova 7, Idrija in na naslovu Lapajnetova ulica 50, Idrija,
- enota Spodnja Idrija, ki posluje na naslovu Šolska ulica 11, Sp. Idrija, na naslovu Šolska ulica 9, Sp. Idrija in na naslovu Ledine 10, Ledine,
- enota Godovič, ki posluje na naslovu Godovič 35b, Godovič,
- enota Črni Vrh, ki posluje na naslovu Črni Vrh 87, Črni Vrh in na naslovu Črni Vrh 95, Črni Vrh,
- enota kuhinja, s sedežem na naslovu Arkova 7, Idrija.«

2. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 64000-0008/2001-11

Idrija, dne 16. maja 2013

Župan
Občine Idrija
Bojan Sever l.r.

1708. Sklep o ukinitvi javnega dobra

Na podlagi 23. člena Statuta Občine Idrija (Uradni list RS, št. 75/10 – uradno prečiščeno besedilo) je Občinski svet Občine Idrija na 20. seji dne 16. 5. 2013 sprejel

S K L E P

o ukinitvi javnega dobra

1. člen

Ukine se javno dobro za nepremičnino parc. št. 1816/12, k.o. Zadlog.

2. člen

Lastninska pravica na parc. št. 1816/12, k.o. Zadlog se po ukinitvi javnega dobra vpiše v korist Občine Idrija.

3. člen

Ta sklep začne veljati z dnem objave v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 7113-03/13

Idrija, dne 16. maja 2013

Župan
Občine Idrija
Bojan Sever l.r.

1709. Odredba o določitvi in o načinu pobiranja nadomestila za obremenitev krajinskega parka Zgornja Idrija

Na podlagi 4. člena Odloka o razglasitvi krajinskega parka Zgornja Idrija (Uradni list RS, št. 11/93, 37/95) in 23. člena Statuta Občine Idrija (Uradni list RS, št. 75/10 – uradno prečiščeno besedilo) je Občinski svet Občine Idrija na 20. seji dne 16. 5. 2013 sprejel

O D R E D B O

o določitvi in o načinu pobiranja nadomestila za obremenitev krajinskega parka Zgornja Idrija

1. člen

S to odredbo se določa obveznost plačevanja nadomestila za obremenitev krajinskega parka Zgornja Idrija (v nadaljevanju: krajinski park), način določanja in način plačevanja nadomestila za obremenitev krajinskega parka ter upravičenje do oprostitev plačevanja nadomestila za obremenitev krajinskega parka.

2. člen

Na območju krajinskega parka se plačuje nadomestilo za obremenitev krajinskega parka. Nadomestilo za obremenitev krajinskega parka se plača v obliki dnevne ali sezonske karte.

Zavezanci za plačilo nadomestila za obremenitev krajinskega parka so vozniki motornih vozil v poletnem času od 1. junija do 31. avgusta ob sobotah, nedeljah in praznikih od 7. do 19. ure.

Nadomestilo za obremenitev krajinskega parka se plača na označenih in objavljenih plačilnih mestih.

3. člen

Višino nadomestila za obremenitev krajinskega parka določi s sklepom za vsako sezono župan Občine Idrija.

4. člen

Nadomestila za obremenitev krajinskega parka ne plačujejo:

- domačini s stalnim prebivališčem na območju krajinskega parka;
- gozdarji, delavci Zavoda za gozdove Slovenije, delavci Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, delavci Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, novinarji in drugi delavci pri izvajanju svojih nalog, če se izkažejo s službeno izkaznico;
- lovske in ribiške družine z revirjem na območju krajinskega parka pri izvajanju svojih nalog;
- intervencijska vozila;
- upravljavci objektov in infrastrukture, ki se nahaja na območju krajinskega parka;
- lastniki stanovanjskih in počitniških objektov na območju krajinskega parka.

Upravičenci iz prejšnjega odstavka tega člena so upravičeni do brezplačne sezonske karte. Karto izda Občina Idrija na podlagi vloge upravičenca.

5. člen

Sredstva, pridobljena po tej odredbi, se namensko porabijo za izgradnjo in vzdrževanje infrastrukture na območju krajinskega parka ter za delovanje posameznih dejavnosti v okviru krajinskega parka.

6. člen

Z globo 40 evrov se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ne plača nadomestila za obremenitev krajinskega parka.

7. člen

Nadzor nad izvajanjem določil te odredbe izvajajo občinski redarji.

8. člen

Z dnem začetka veljavnosti te odredbe preneha veljati Odredba o določitvi in o načinu pobiranja nadomestila za obremenitev krajinskega parka Zgornja Idrija (Uradni list RS, št. 45/07).

9. člen

Ta odredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 35301-1/2002-8
Idrija, dne 16. maja 2013

Župan
Občine Idrija
Bojan Sever l.r.

IVANČNA GORICA
1710. Odlok o priznanjih in nagradah Občine Ivančna Gorica za leto 2013

V skladu s 6. členom Statuta Občine Ivančna Gorica (Uradni list RS, št. 59/11) in na podlagi 3., 19. in 22. člena Odloka o priznanjih in nagradah Občine Ivančna Gorica (Uradni list RS, št. 20/12 – UPB) ter na predlog Komisije za mandatna vprašanja, volitve, imenovanja in priznanja je Občinski svet Občine Ivančna Gorica na 26. redni seji dne 21. 5. 2013 sprejel

ODLOK
o priznanjih in nagradah Občine Ivančna Gorica za leto 2013

1. člen

V letu 2013 se podelijo naslednja priznanja in nagrade:

- Častni občan Občine,
- Zlati grb Občine,
- Nagrada Josipa Jurčiča,
- Plaketa Antona Tomšiča,
- Plaketa Miha Kastelica.

2. člen

– Naziv Častni občan prejme:

– FRANCE SLANA, Krka, 1301 Krka, za življenjsko delo in njegov izjemni prispevek pri prepoznavnosti in ugledu naše občine.

– Zlati grb Občine prejme:

– ANTON MEDVED, Šentpavel na Dolenjskem 19, 1296 Šentvid pri Stični, za večletne dosežke in izjemne uspehe na družbenem in gospodarskem področju, ki so izrednega pomena za razvoj občine.

– Nagrado Josipa Jurčiča prejmeta:

– NOGOMETNI KLUB IVANČNA GORICA, Ljubljanska cesta 2A, 1295 Ivančna Gorica, ob 40 letnici uspešnega delovanja na področju športa in delu z mladino ter za izjemne športne dosežke.

– ROKOMETNI KLUB SVIŠ IVANČNA GORICA, Cesta II. gr. odredov 40, 1295 Ivančna Gorica, za izjemne športne dosežke v 50 letnem uspešnem delovanju na področju športa in dela z mladino.

– Plaketo Antona Tomšiča prejmeta:

– Tanja TOMAŽIČ KASTELIC, za dolgoletno, uspešno in požrtvovalno delovanje na kulturnem in izobraževalnem področju.

– Miloš ŠUŠTERŠIČ, Kriška vas 134, 1294 Višnja Gora, za pomembne trajne uspehe na področju razvoja turizma na Kriško – polževski planoti in v Občini Ivančna Gorica.

– Plaketo Miha Kastelica prejme:

– Štefan NOSE, Ulica Juša Kozaka 3, 1295 Ivančna Gorica, za delavna prizadevanja in uspehe, ki so pomembno prispevali k ohranjanju naše kulture in etnološke dediščine.

3. člen

Priznanja in nagrade iz 2. člena se podeljujejo ob prazniku občine – 29. maju.

4. člen

Odlok začne veljati z dnem objave v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-0007/2013-1
Ivančna Gorica, dne 21. maja 2013

Župan
Občine Ivančna Gorica
Dušan Strnad l.r.

MEŽICA
1711. Zaključni račun proračuna Občine Mežica za leto 2012

Na podlagi tretjega odstavka 98. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 79/99, 124/00, 79/01, 30/02, 56/02 – ZJU, 110/02 – ZDT-B, 127/06 – ZJZP, 14/07 – ZSDPO, 109/08 in 49/09, 38/10 – ZUKN, 107/10, 11/11 – UPB4 in 110/11 – ZDIU12) in 15. člena Statuta Občine Mežica (Uradni list RS, št. 33/07) je občinski svet na 20. seji dne 6. 5. 2013 sprejel

ZAKLJUČNI RAČUN proračuna Občine Mežica za leto 2012

1. člen

Sprejme se zaključni račun proračuna Občine Mežica za leto 2012.

2. člen

Zaključni račun proračuna Občine Mežica za leto 2012 sestavljajo splošni in posebni del. V splošnem delu je podan podrobnejši prikaz predvidenih in realiziranih prihodkov in odhodkov oziroma prejemkov in izdatkov iz bilance prihodkov in odhodkov, računa finančnih terjatev in naložb ter računa financiranja, v posebnem delu pa prikaz predvidenih in realiziranih odhodkov in drugih izdatkov proračuna Občine Mežica za leto 2012. Sestavni del zaključnega računa je tudi načrt razvojnih programov, v katerem je podan prikaz podatkov o načrtovanih vrednostih posameznih projektov, njihovih spremembah tekom leta 2012 ter o njihovi realizaciji v tem letu.

3. člen

Zaključni račun proračuna Občine Mežica za leto 2012 se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, splošni in posebni del proračuna se objavita na spletni strani Občine Mežica na nivoju podskupine kontov (K3) z obrazložitvami.

Št. 410-0010/2012-2
Mežica, dne 6. maja 2013

Župan
Občine Mežica
Dušan Krebel l.r.

1712. Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o programu opremljanja stavbnih zemljišč na območju gospodarske cone Vogarjevo v Občini Mežica

Na podlagi 74., 79. in 82. člena Zakona o prostorskem načrtovanju /ZPNačrt/ (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP (106/10 popr.), 43/11 – ZKZ-C), 17. člena Uredbe o vsebini programa opremljanja stavbnih zemljišč (Uradni list RS, št. 80/07) in 15. člena Statuta Občine Mežica (Uradni list RS, št. 33/07) je Občinski svet Občine Mežica na 20. seji dne 6. 5. 2013 sprejel

O D L O K

o spremembah in dopolnitvah Odloka o programu opremljanja stavbnih zemljišč na območju gospodarske cone Vogarjevo v Občini Mežica

1. člen

V Odloku o programu opremljanja stavbnih zemljišč na območju gospodarske cone Vogarjevo v Občini Mežica (Uradni list RS, št. 108/11) se točka b) v 5. členu odloka po novem glasi:

»Dokončanje izgradnje predvidene komunalne opreme po projektu PZI, Komunalna oprema gospodarske cone Vogarjevo, št. proj.: 1416/09 – Dopolnitev, GG Inpo d.o.o., Slovenj Gradec, junij, 2011 je planirano do 30. 4. 2013, pridobitev uporabnega dovoljenja pa do 30. 6. 2013«.

2. člen

8. člen odloka se po novem glasi:

»Skladno z 12. členom Uredbe ocenjeni skupni stroški posamezne vrste komunalne opreme na območju GC Vogarjevo znašajo:

POSTAVKA	ZNESEK V EUR
OBČINSKA CESTA – ostali prostor	66.781,99
KANALIZACIJSKO OMREŽJE	8.141,74
VODOVODNO OMREŽJE	20.167,60
KABELSKA KANALIZACIJA za NN ELEK. OMREŽJE	6.276,52
SKUPAJ	95.091,33

«

3. člen

Točka (2) v 11. členu odloka se po novem glasi:

»(2) Občina bo po predhodnem dogovoru in v skladu s sedmim odstavkom 73. člena ZPNačrt ter upošteva Pravidnik o povrnitvi stroškov občinam za investicije v izgradnjo elektroenergetskega omrežja (Uradni list RS, št. 93/08) zaračunala izvajalcu obvezne državne javne službe distribucije električne energije stroške opremljanja stavbnih zemljišč s kabelsko kanalizacijo za NN elektro omrežje po projektu, navedenem v predhodnem odstavku tega člena v skupni vrednosti 6.276,52 €.«

4. člen

12. člen odloka se po novem glasi:

»Obračunski stroški posamezne vrste komunalne opreme na območju GC Vogarjevo znašajo:

POSTAVKA	ZNESEK V EUR
OBČINSKA CESTA – ostali prostor	48.014,58
KANALIZACIJSKO OMREŽJE	8.141,74
VODOVODNO OMREŽJE	20.167,60
KABELSKA KANALIZACIJA za NN ELEK. OMREŽJE	0,00
SKUPAJ	76.323,92

«

5. člen

13. člen odloka se po novem glasi:

»V GC Vogarjevo se za preračun obračunskih stroškov predvidene komunalne opreme na enoto mere upoštevajo obračunski stroški, navedeni v predhodnem členu.

Ostali podatki za preračun:

Velikost vseh gradbenih parcel: 4.282 m²

Predvidena velikost neto površin vseh novozgrajenih objektov: 1768 m²

VRSTA KOMUNALNE OPREME	OBRAČUNSKI STROŠKI V EUR	OBRAČ. STROŠKI/M ² GRADBENE PARCELE V EUR	OBRAČ STROŠKI/M ² NETO POVRŠIN V EUR
OBČINSKA CESTA – ostali prostor	48.014,58 €	11,21	27,16
KANALIZACIJSKO OMREŽJE	8.141,74 €	1,90	4,61
VODOVODNO OMREŽJE	20.167,60	4,71	11,41
SKUPAJ	76.323,92	17,82	43,18

Skupni obračunski stroški predvidene komunalne opreme na m² gradbene parcele znašajo 17,82 €, na m² neto florisne površine objekta pa 43,18 €.

6. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-0002/2013
Mežica, dne 6. maja 2013

Župan
Občine Mežica
Dušan Krebel l.r.

ZREČE

1713. Cenik daljinskega ogrevanja

SPITT d.o.o., Cesta na Roglo 11/j, Zreče, skladno s 97. členom Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 27/07) objavlja

CENIK daljinskega ogrevanja

1.

Zaradi spremembe cene zemeljskega plina pri distributerju Petrol Energetika, d.o.o., Ljubljana, se v mestu Zreče s 1. 6. 2013 spremeni cena toplotne energije.

Povprečna cena za MWh toplotne energije se zniža za 7,297 %, tako da znaša nova povprečna cena toplotne energije 85,8575 Eur/MWh.

Pri fiksnem delu cene ni sprememb.

2.

Navedena cena daljinskega ogrevanja je oblikovana skladno z Uredbo o oblikovanju cen proizvodnje in distribucije pare in tople vode za namene daljinskega ogrevanja za tarifne odjemalce (Uradni list RS, št. 33/13).

Na navedeno ceno se skladno z Zakonom o davku na dodano vrednost obračuna še 20% davek na dodano vrednost.

Št. 221/2013-02
Zreče, dne 16. maja 2013

Direktor
SPITT d.o.o.
Djura Sabo l.r.

ŽALEC

1714. Sklep o javni razgrnitvi dopolnjenega osnutka Občinskega podrobnega prostorskega načrta za območje z oznako PG – 4 Pongrac

Na podlagi 50. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP (106/10 – popr.), 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A) in 29. člena Statuta Občine Žalec (Uradni list RS, št. 29/13) sprejemam

S K L E P

o javni razgrnitvi dopolnjenega osnutka Občinskega podrobnega prostorskega načrta za območje z oznako PG – 4 Pongrac

1. člen

S tem sklepom odrejam, da se javno razgrne: dopolnjen osnutek Občinskega podrobnega prostorskega načrta (v nadaljnjem besedilu: OPPN) za območje z oznako PG – 4 Pongrac, ki ga je izdelalo podjetje Struktura d.o.o., pod številko projekta U1311 v aprilu 2013.

2. člen

Gradivo iz prejšnje točke bo od 3. junija do 4. julija 2013 javno razgrnjeno:

- v prostorih Urada za prostor in gospodarstvo Občine Žalec, soba št. 53, Ulica Savinjske čete 5, Žalec,
- v prostorih Krajevne skupnosti Griže, Migojnice 6, Griže,
- na spletnih straneh Občine Žalec (<http://www.zalec.si>).

3. člen

V času javne razgrnitve lahko na razgrnjeni, dopolnjeni osnutek OPPN podajo svoje pisne pripombe in predloge vse fizične in pravne osebe, organizacije in skupnosti ter jih posredujejo na Urad za prostor in gospodarstvo Občine Žalec, ali na elektronski naslov: glavna.pisarna@zalec.si.

4. člen

V času javne razgrnitve bo organizirana javna obravna, ki bo v sredo, dne 5. junija 2013 ob 15. uri, v sejni sobi Občine Žalec.

Na javni obravnavi bosta pripravljavec in izdelovalec o vsebini OPPN in razgrnjenem gradivu podala podrobnejše obrazložitve in pojasnila.

5. člen

Javno naznanilo se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, na spletni strani Občine Žalec (<http://www.zalec.si>), na oglasni deski Občine Žalec in na oglasni deski krajevne skupnosti Griže. Javno naznanilo začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 350-05-0003/2013-2
Žalec, dne 8. maja 2013

Župan
Občine Žalec
Janko Kos l.r.

ŽIRI

1715. Zaključni račun proračuna Občine Žiri za leto 2012

Na podlagi 98. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – ZJF-UPB4), Navodila o pripravi zaključnega računa državnega in občinskega proračuna ter metodologije za pripravo poročila o doseženih ciljih in rezultatih neposrednih in posrednih uporabnikov proračuna (Uradni list RS, št. 12/01, 10/06, 8/07, 102/10) in 16. člena Statuta Občine Žiri (Uradni list RS, št. 94/11) je Občinski svet Občine Žiri na 13. redni seji dne 25. 4. 2013 sprejel

ZAKLJUČNI RAČUN proračuna Občine Žiri za leto 2012

1. člen

Občinski svet Občine Žiri sprejme zaključni račun proračuna Občine Žiri za leto 2012.

2. člen

Zaključni račun proračuna Občine Žiri za leto 2012 sestavljajo splošni in posebni del. V splošnem delu je podan podrobnejši prikaz predvidenih in realiziranih prihodkov in odhodkov oziroma prejemkov in izdatkov iz bilance prihodkov in odhodkov, računa finančnih terjatev in naložb ter računa financiranja, v posebnem delu pa prikaz predvidenih in realiziranih odhodkov in drugih izdatkov proračuna Občine Žiri za leto 2012. Sestavni del zaključnega računa je tudi načrt razvojnih programov, v katerem je podan prikaz podatkov o načrtovanih vrednostih posameznih projektov, njihovih spremembah tekom leta 2012 ter o njihovi realizaciji v tem letu.

Doseženi prihodki in drugi prejemki ter odhodki in drugi izdatki proračuna za leto 2012 znašajo:

	Skupina/Podskupina kontov	v EUR
A.	BILANCA PRIHODKOV IN ODHODKOV	
I.	SKUPAJ PRIHODKI (70+71+72+73+74)	5.401.196,05
	TEKOČI PRIHODKI (70+71)	4.079.092,40
70	DAVČNI PRIHODKI	3.284.357,98
	700 Davki na dohodek in dobiček	2.895.123,00
	703 Davki na premoženje	320.441,75
	704 Domači davki na blago in storitve	68.487,09
	706 Drugi davki	306,14
71	NEDAČNI PRIHODKI	794.734,42
	710 Udeležba na dobičku in dohodki od premoženja	68.018,25
	711 Takse in pristojbine	2.892,85
	712 Globe in druge denarne kazni	857,60
	713 Prihodki od prodaje blaga in storitev	366.077,18
	714 Drugi nedavčni prihodki	356.888,54
72	KAPITALSKI PRIHODKI	2.880,00
	720 Prihodki od prodaje osnovnih sredstev	0,00
	722 Prihodki od prodaje zemljišč in neopredmetenih sredstev	2.880,00
73	PREJETE DONACIJE	600,00
	730 Prejete donacije iz domačih virov	600,00
74	TRANSFERNI PRIHODKI	1.318.623,65
	740 Transferni prihodki iz drugih javnofinančnih institucij	363.282,21
	741 Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz evropskih sredstev	955.341,44
II.	SKUPAJ ODHODKI (40+41+42+43)	5.706.272,56
40	TEKOČI ODHODKI	1.174.961,38
	400 Plače in drugi izdatki zaposlenim	333.144,92
	401 Prispevki delodajalcev za socialno varnost	55.900,43
	402 Izdatki za blago in storitve	774.729,64
	403 Plačila domačih obresti	9.186,39

	409 Rezerve	2.000,00
41	TEKOČI TRANSFERI	1.439.243,51
	410 Subvencije	23.810,99
	411 Transferi posameznikom in gospodinjstvom	766.710,13
	412 Transferi neprofitnim organizacijam in ustanovam	162.285,34
	413 Drugi tekoči domači transferi	486.437,05
42	INVESTICIJSKI ODHODKI	3.019.411,63
	420 Nakup in gradnja osnovnih sredstev	3.019.411,63
43	INVESTICIJSKI TRANSFERI	72.656,04
	431 Investicijski transferi prav., fiz. os., ki niso prorač. upor.	11.000,00
	432 Investicijski transferi proračunskim uporabnikom	61.656,04
III.	PRORAČUNSKI PRESEŽEK (I.-II.) (PRORAČUNSKI PRIMANJKLJAJ)	-305.076,51
B.	RAČUN FINANČNIH TERJATEV IN NALOŽB	
IV.	PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL IN PRODAJA KAPITALSKIH DELEŽEV (750+751+752)	0
V.	DANA POSOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV (440+441+442+443)	3.280,00
44	DANA POSOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV	3.280,00
	440 DANA POSOJILA	3.280,00
VI.	PREJETA MINUS DANA POSOJILA IN SPREMEMBE KAPITALSKIH DELEŽEV (IV.-V.)	-3.280,00
C.	RAČUN FINANCIRANJA	
VII.	ZADOLŽEVANJE (500)	364.650,00
50	ZADOLŽEVANJE	364.650,00
	500 Domače zadolževanje	364.650,00
VIII.	ODPLAČILA DOLGA (550)	24.288,44
55	ODPLAČILA DOLGA	24.288,44
	550 Odplačila domačega dolga	24.288,44
IX.	POVEČANJE (ZMANJŠANJE) SREDSTEV NA RAČUNIH (I.+IV.+VII.-II.-V.-VIII.) – ali 0 ali +	32.005,05
X.	NETO ZADOLŽEVANJE (VII.-VIII.)	340.361,56
XI.	NETO FINANCIRANJE (VI.+VII.-VIII.-IX.)	305.076,51
	STANJE SREDSTEV NA RAČUNIH DNE 31. 12. PRETEKLEGA LETA	287.315,65
	9009 Splošni sklad za drugo – ali 0 ali +	287.315,65

3. člen

Zaključni račun proračuna Občine Žiri za leto 2012 se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 4103-1/2013-1

Žiri, dne 8. maja 2013

Župan
Občine Žiri
mag. Janez Žakelj l.r.

ŽUŽEMBERK**1716. Sklep o soglasju k ceni socialno varstvene storitve pomoč družini na domu**

Na podlagi 99. in 101. člena Zakona o socialnem varstvu (ZSV-UPB2, Uradni list RS, št. 3/07), 38. člena Pravilnika o metodologiji za oblikovanje cen socialno varstvenih storitev (Uradni list RS, št. 87/06, 127/06 in 8/07) ter 9. člena Statuta Občine Žužemberk (Uradni list RS, št. 66/10 – UPB) je Občinski svet Občine Žužemberk na 21. redni seji dne 24. 4. 2013 sprejel

S K L E P**o soglasju k ceni socialno varstvene storitve pomoč družini na domu**

Občina Žužemberk daje na predlog izvajalca Doma starejših občanov Novo mesto soglasje:

1. k ceni socialno varstvene storitve pomoč družini na domu za učinkovito uro v višini 15,64 EUR, od tega znaša 4,69 EUR/uro za uporabnika ter 10,95 EUR/uro subvencija občine;

2. k ceni socialno varstvene storitve pomoč družini na domu za učinkovito uro ob nedeljah ali ponoči v višini 22,39 EUR, od tega znaša 7,16 EUR/uro za uporabnika ter 15,23 EUR/uro subvencija občine;

3. k ceni socialno varstvene storitve pomoč družini na domu za učinkovito uro ob dela prostih dnevih ali na praznik v višini 22,67 EUR, od tega znaša 7,71 EUR/uro za uporabnika ter 14,96 EUR/uro subvencija občine.

Uporabniki lahko pri Centru za socialno delo Novo mesto vložijo vlogo za oprostitev plačila socialno varstvene storitve pomoč družini na domu.

Upravičenec do socialne oskrbe, ki se mu na dom prinaša pripravljene tople obroke hrane, plača stroške dostave za en obrok v višini 1,00 EUR.

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporablja pa se od 1. 5. 2013 dalje.

Z dnem veljavnosti tega sklepa preneha veljati Sklep o soglasju k ceni socialno varstvene storitve pomoč družini na domu, št. 032-14/2012-1, z dne 10. 7. 2012.

Št. 032-7/2013-1

Žužemberk, dne 24. aprila 2013

Župan
Občine Žužemberk
Franc Škufca l.r.

NOVA GORICA**1717. Sklep o začetku priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta Trnovo zahod**

Na podlagi 57. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt Uradni list RS, št. 33/07 s spremembami) in 28. člena Statuta Mestne občine Nova Gorica (Uradni list RS, št. 13/12) je župan Mestne občine Nova Gorica dne 19. marca 2013 sprejel

S K L E P**o začetku priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta Trnovo zahod****1. Ocena stanja in razlogi za pripravo občinskega podrobnega prostorskega načrta (OPPN)**

Območje obravnave je nepozidano zemljišče na zahodni strani naselja Trnovo. Zemljišče je trenutno zaraščena

brežina nad državno cesto, omejena s severne strani z lokalno dostopno potjo, ki bo služila tudi napajanju bodoče ureditve območja. Lastnik zemljišča želi območje urediti v stanovanjsko cono prostostoječe individualne gradnje s spremljajočo oskrbno dejavnostjo. Območje je primerno za ureditev predlaganega programa kot razširitve tipološkega vzorca vasi.

2. Območje OPPN

Območje ureditve zajema zemljišča s parcelnimi številkami 1046/2, 163/139 in 163/138, vse k.o. Trnovo.

3. Način pridobitve strokovnih rešitev

Variantne strokovne rešitve bo pripravil izdelovalec načrta, v skladu s prostorskimi možnostmi in omejitvami ter z izraženimi potrebami in pričakovanji investitorja.

4. Roki za pripravo OPPN in njegovih posameznih faz

Priprava OPPN bo potekala v naslednjih predvidenih okvirnih rokih:

priprava osnutka načrta	30 dni
pridobitev smernic in sklepa MKO o potrebnosti CPVO	40 dni
dopolnjen osnutek načrta	30 dni (s CPVO 90 dni)
javna razgrnitev in obravnava	40 dni
priprava predloga načrta	30 dni
pridobitev mnenj in potrdila MKO o sprejemljivosti vplivov na okolje	40 dni (s CPVO 60 dni)
predložitev načrta Mestnem svetu v sprejem z odlokom	30 dni

Okvirni predvideni roki se zaradi nepredvidljivih zahtev in pogojev nosilcev urejanja prostora v postopku lahko tudi spremenijo, saj pripravljavec akta na to ne more imeti nikršnega vpliva.

5. Nosilci urejanja prostora

V postopku priprave OPPN bodo smernice za načrtovane prostorske ureditve iz njihove pristojnosti podali nosilci urejanja prostora:

- Ministrstvo RS za kmetijstvo in okolje;
- Agencija RS za okolje;
- Ministrstvo RS za obrambo, Inšpektorat RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, izpostava Nova Gorica, Sedejeva 9, Nova Gorica;
- Zavod za varstvo narave, Delpinova 16, Nova Gorica;
- Uprava za notranje zadeve Nova Gorica, Sedejeva 11, Nova Gorica;
- Vodovodi in kanalizacija Nova Gorica, Cesta 25. junija 1b, Nova Gorica;
- Komunala Nova Gorica, Cesta 25. junija 1, Nova Gorica.

Kolikor se bo izkazalo, da bo potrebno pridobiti smernice in mnenja še dodatnih nosilcev urejanja prostora ali krajevne skupnosti, bodo le-te pridobljene med postopkom.

6. Obveznosti v zvezi s financiranjem priprave OPPN

Mestna občina Nova Gorica v zvezi s financiranjem priprave OPPN ne bo imela obveznosti. Sredstva za izdelavo OPPN bo zagotovil investitor. Sredstva za stroške vodenja postopka so zagotovljena v postavki 16029003-08009 proračuna MONG za leto 2013.

7. Končna določba

Ta sklep velja takoj. Objavi se v Uradnem listu Republike Slovenije in na spletni strani Mestne občine Nova Gorica.

Št. 3505-2/2013-2

Nova Gorica, dne 19. marca 2013

Župan
Mestne občine Nova Gorica
Matej Arčon l.r.

ŠENTRUPERT**1718. Obvezna razlaga Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za območje Občine Trebnje (planske celote 1, 3, 4, 5) – za Občino Šentrupert**

Na podlagi 19. člena Statuta Občine Šentrupert (Uradni list RS, št. 12/07 in 102/09) ter 96. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Šentrupert (Uradni list RS, št. 23/07 in 102/09) je Občinski svet Občine Šentrupert na 22. redni seji dne 23. 5. 2013 sprejel

OBVEZNO RAZLAGO**Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za območje Občine Trebnje (planske celote 1, 3, 4, 5) – za Občino Šentrupert**

I.

Obvezna razlaga se podaja k 28. členu Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za območje Občine Trebnje – planske celote 1, 3, 4, 5 (v nadaljevanju: Odlok) (Skupščinski Dolenjski list, št. 4/91, Uradni list RS, št. 15/99, 24/00, 7/02, 91/02, 59/04, 21/05, 113/07 – obvezna razlaga, 36/08 – obvezna razlaga, 108/08 – obvezna razlaga, 58/09 – obvezna razlaga, 47/12 – obvezna razlaga, 74/12 – obvezna razlaga).

II.

Določila drugega odstavka 28. člena Odloka, ki se nanašajo na dopustna odstopanja glede naklona strešin, kolikor to zahteva specifična tehnologija, se razlagajo tako, da so dopustna odstopanja do minimalnega naklona strešin, kolikor to zahteva specifična tehnologija, kot je naprimer tehnologija gozdno-proizvodnih objektov izven naseljenih območij.

III.

Obvezna razlaga se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 350-0001/2013

Šentrupert, dne 23. maja 2013

Župan
Občine Šentrupert
Rupert Gole i.r.

ŠMARJEŠKE TOPLICE**1719. Sklep o ukinitvi javnega dobra**

Na podlagi 17. člena Statuta Občine Šmarješke Toplice (Uradni list RS, št. 21/07, 33/10) je Občinski svet Občine Šmarješke Toplice na 21. redni seji dne 26. 3. 2013 sprejel

S K L E P**o ukinitvi javnega dobra**

I.

Ukine se status javnega dobra na nepremičninah: parceli št. 450/1 (ID 2766971), k.o. 1467 – Družinska vas in parcelah št. 853/2 (ID 4135783), 847/2 (ID 4638752), 1100/3

(ID 1108692), 1006/29 (ID 4302192), 1069/4 (ID 4804326), 1069/3 (ID 3965591), 1068 (ID 102048), 1029/8 (ID 2453311), vse k.o. 1461 – Žaloviče.

II.

Pri nepremičninah iz I. točke tega sklepa se vknjiži lastninska pravica na ime Občina Šmarješke Toplice, Šmarjeta 66, 8220 Šmarješke Toplice, matična številka 2241161000.

III.

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 478-0019/2012

Šmarjeta, dne 26. marca 2013

Županja
Občine Šmarješke Toplice
mag. Bernardka Krnc i.r.

ŠMARTNO PRI LITIJU**1720. Sklep o dopolnitvi Sklepa o začetku priprave Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje peskokopa Vetrnik**

Na podlagi 57. člena Zakona o prostorskem načrtovanju ZPNačrt (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP (106/10 – popr.), 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 35/13 Skl. US: U-I-43/13-8) je župan Občine Šmartno pri Litiji sprejel

S K L E P**o dopolnitvi Sklepa o začetku priprave Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje peskokopa Vetrnik**

1. člen

Dopolni se 1. člen sklepa, in sicer se v prvem odstavku doda v seznam zemljišč še zemljišča s parc. št. 320/9, 320/10, 371/5, 371/1 – del k.o. Ježni Vrh.

2. člen

Dopolni se drugi odstavek 2. člena sklepa, in sicer se doda v seznam zemljišč še zemljišča s parc. št. 320/9, 320/10, 371/5, 371/1 – del k.o. Ježni Vrh ter popravi površina ureditvenega območja, ki znaša 61.965,50 m².

3. člen

(začetek veljavnosti sklepa)

Ta sklep se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in na svetovnem spletu na naslovu: <http://www.smartno-litija.si> si ter začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 352-1/2012-30

Šmartno pri Litiji, dne 20. maja 2013

Župan
Občine Šmartno pri Litiji
Milan Izlakar i.r.

VLADA**1721. Sklep o spremembah in dopolnitvah Sklepa o določitvi protokolarnih pravil**

Na podlagi 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12 in 21/13) je Vlada Republike Slovenije sprejela

S K L E P**o spremembah in dopolnitvah Sklepa o določitvi protokolarnih pravil**

1. člen

V Sklepu o določitvi protokolarnih pravil (Uradni list RS, št. 23/12) se v 2. členu v 1. točki črtata besedi »ali vlade«.

2. člen

V 9. členu se prva alineja spremeni tako, da se glasi:
»– minister v Vladi Republike Slovenije ali državni sekretar v ministrstvu,«.

3. člen

V 18. členu se prva alineja spremeni tako, da se glasi:
»– minister v Vladi Republike Slovenije ali državni sekretar v ministrstvu,«.

4. člen

Za prvim odstavkom 30. člena se doda novi drugi odstavek, ki se glasi:

»Če je za izvedbo obiskov visokih predstavnikov Republike Slovenije v tujini potrebna navzočnost zdravnika, je ta del spremstva uradne delegacije. Stroške zdravnika krije organ posameznega visokega predstavnika.«.

5. člen

V 35. členu se črta beseda »državnih«.

6. člen

Prvi odstavek 36. člena se spremeni tako, da se glasi:

»Koordinacijski odbor za državne proslave in prireditve imenuje Vlada Republike Slovenije. Odbor sestavljajo: predsednik odbora, ki je minister za področje kulture, vodja službe, ki skrbi za organizacijo državnih proslav, ter sekretar in izvedbeni koordinator odbora ter člani na predlog: Urada predsednika Republike Slovenije (1), Državnega zbora Republike Slovenije (1), Kabineta predsednika Vlade Republike Slovenije (1), Državnega sveta Republike Slovenije (1), Ustavnega sodišča Republike Slovenije (1), Ministrstva za zunanje zadeve Republike Slovenije (1), Ministrstva za obrambo Republike Slovenije (1), Ministrstva za notranje zadeve in javno upravo Republike

Slovenije (1), Ministrstva za kulturo Republike Slovenije (1), Generalnega sekretariata Vlade Republike Slovenije (1), Protokola (1), Urada Vlade Republike Slovenije za komuniciranje (1), Zveze veteranov vojne za Slovenijo (1) in Zveze policijskih veteranskih društev Sever (1).«.

7. člen

37. člen se spremeni tako, da se glasi:

»37. člen

Administrativno-tehnična, finančna in organizacijska opravila za delo Koordinacijskega odbora za državne proslave zagotavlja Ministrstvo za kulturo Republike Slovenije, ki je kot proračunski uporabnik nosilec proračunske postavke v državnem proračunu, namenjene financiranju počastitev praznikov in drugih dogodkov državnega pomena.

Protokol zagotavlja organizacijo in izvedbo protokolarnih opravil pri državnih proslavah in drugih dogodkih državnega pomena.«.

8. člen

Prvi odstavek 58. člena se črta.

9. člen

59. člen se spremeni tako, da se glasi:

»59. člen

Protokol ali Ministrstvo o protokolarnih dogodkih obvestita Center za varovanje in zaščito, ki opravlja naloge varovanja v skladu s predpisi o varovanju določenih oseb, objektov in okolišev objektov, v katerih so sedeži državnih organov.

Protokol in Ministrstvo pri organizaciji in izvedbi protokolarnih dogodkov upoštevata mnenja in strokovne predloge Centra za varovanje in zaščito, ki se nanašajo na izvajanje ukrepov varovanja, Center za varovanje in zaščito pa upošteva mnenja in strokovne predloge Protokola ali Ministrstva, če z njimi ni ovirano izvajanje teh ukrepov.«.

KONČNA DOLOČBA

10. člen

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 00701-2/2013

Ljubljana, dne 23. maja 2013

EVA 2013-1512-0001

Vlada Republike Slovenije

mag. Alenka Bratušek l.r.
Predsednica

POPRAVKI

- 1722. Tehnični popravek Sklepa o določitvi cen vzgojno varstvenih storitev v JVIZ OŠ Dobropolje – VVE Ringaraja**

TEHNIČNI POPRAVEK
Sklepa o določitvi cen vzgojno varstvenih storitev v JVIZ OŠ Dobropolje – VVE Ringaraja

V Sklepu o določitvi cen vzgojno varstvenih storitev v JVIZ OŠ Dobropolje – VVE Ringaraja (Uradni list RS, št. 39/13) se datum 18. 4. 2013 povsod popravi tako, da se nadomesti s 23. 4. 2013.

Št. 602-0001/2013
 Videm, dne 14. maja 2013

Župan
 Občine Dobropolje
Janez Pavlin l.r.

- 1723. Tehnični popravek Odloka o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto**

V Odloku o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto, objavljenem v Uradnem listu RS, št. 101/09, 37/10, teh. pop., 76/10 – teh. pop., 26/11 – obv. raz. in 4/12 – teh. pop., je bila ugotovljena redakcijska napaka, zato na podlagi drugega odstavka 11. člena Zakona o Uradnem listu Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 112/05 – uradno prečiščeno besedilo, 102/07 in 109/09) dajem

TEHNIČNI POPRAVEK
Odloka o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto

V grafičnem prikazu Odloka o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 101/09, 37/10, teh. pop., 76/10 – teh. pop., 26/11 – obv. raz. in 4/12 – teh. pop.) se v Izvedbenem delu, poglavju »3. Prikaz območij enot urejanja prostora, osnovne oziroma podrobnejše namenske rabe prostora in prostorskih izvedbenih pogojev (M 1:5.000)« na listu zap. št. 8 (G22-26), oznaka podrobnejše namenske rabe zemljišča s parc. št. 327/2, k.o. Zagorica popravi tako, da se na severnem delu zemljišča namesto "SKK" oznaka pravilno glasi "SKs", na južnem delu zemljišča pa se namesto "SKg" oznaka pravilno glasi "SKk".

Št. 350-34/2012
 Novo mesto, dne 8. maja 2013

Župan
 Mestne občine Novo mesto
Alojzij Muhič l.r.

- 1724. Popravek Odloka o uporabi sredstev rezervnega sklada Občine Slovenske Konjice v letu 2013**

V Odloku o uporabi sredstev rezervnega sklada Občine Slovenske Konjice v letu 2013, objavljenem v Uradnem listu RS, št. 30/13 z dne 12. 4. 2013, je bila ugotovljena napaka, zato na podlagi 27. člena Statuta Občine Slovenske Konjice (Uradni list RS, št. 118/07 – uradno prečiščeno besedilo in 18/10) dajem

POPRAVEK
Odloka o uporabi sredstev rezervnega sklada Občine Slovenske Konjice v letu 2013

V Odloku o uporabi sredstev rezervnega sklada Občine Slovenske Konjice v letu 2013 (Uradni list RS, št. 30/13), se besedilo prvega odstavka 1. člena pravilno glasi: »Za odpravo posledic, ki jih je na lokalnih cestah in javnih poteh povzročila dolgotrajna zima ter za sanacijo plazov se iz rezervnega sklada Občine Slovenske Konjice za leto 2013 zagotovijo sredstva v višini 100.000 EUR.«

Slovenske Konjice, dne 21. maja 2013

Župan
 Občine Slovenske Konjice
Miran Gorinšek l.r.

- 1725. Popravek Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o lokalnih gospodarskih javnih službah v Občini Slovenske Konjice**

V Odloku o spremembah in dopolnitvah Odloka o lokalnih gospodarskih javnih službah v Občini Slovenske Konjice, objavljenem v Uradnem listu RS, št. 17/11, z dne 11. 3. 2011 je bila ugotovljena redakcijska napaka, zato na podlagi 27. člena Statuta Občine Slovenske Konjice (Uradni list RS, št. 118/07 – uradno prečiščeno besedilo in 18/10) dajem

POPRAVEK
Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o lokalnih gospodarskih javnih službah v Občini Slovenske Konjice

V Odloku o spremembah in dopolnitvah Odloka o lokalnih gospodarskih javnih službah v Občini Slovenske Konjice (Uradni list RS, št. 17/11), se besedilo petega odstavka 11. člena pravilno glasi: »Občina podeli koncesijo za opravljanje lokalnih gospodarskih javnih služb iz 6., 7., 9. in 10. točke prvega odstavka 5. člena in 2., 3. in 4. točke 6. člena tega odloka.«

Slovenske Konjice, dne 21. maja 2013

Župan
 Občine Slovenske Konjice
Miran Gorinšek l.r.

VSEBINA

DRŽAVNI ZBOR			
1682.	Sklep o izvolitvi kandidata za sodnika na Splošnem sodišču Sodišča Evropske unije v Luksemburgu	5089	
1683.	Sklep o imenovanju namestnice varuhinje človekovih pravic	5089	
1684.	Sklep o izvolitvi v sodniško funkcijo	5090	
1685.	Sklep o imenovanju člana Programskega sveta RTV Slovenija – na podlagi šeste alineje šestega odstavka 17. člena Zakona o Radioteleviziji Slovenija	5090	
VLADA			
1686.	Uredba o državnem prostorskem načrtu za obvoznico Tolmin	5090	
1687.	Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o načinu izplačevanja in merilih za izračun nadomestila za zmanjšanje dohodka iz kmetijske dejavnosti zaradi prilagoditve ukrepom vodovarstvenega režima	5099	
1721.	Sklep o spremembah in dopolnitvah Sklepa o določitvi protokolarnih pravil	5193	
MINISTRSTVA			
1688.	Pravilnik o tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil	5100	
1689.	Pravilnik o delih in opremi vozil	5117	
1690.	Pravilnik o največjem dopustnem primanjkljaju trošarinskih izdelkov	5152	
1691.	Pravilnik o letnem gozdnogospodarskem načrtu gozdnogospodarske enote Poljanska dolina (2013)	5154	
1692.	Pravilnik o prenehanju veljavnosti Pravilnika o začasnih nujnih ukrepih za preprečevanje vnosa in širjenja kostanjeve šiškarice <i>Dryocosmus kuriphilus</i> Yasumatsu	5154	
1693.	Pravilnik o spremembah in dopolnitvi Pravilnika o pogojih za registracijo pridelovalcev, predelovalcev, uvoznikov in distributerjev rastlin, rastlinskih proizvodov in drugih nadzorovanih predmetov in izdajanje rastlinskih potnih listov	5155	
1694.	Pravilnik o spremembah in dopolnitvi Pravilnika o nekaterih ukrepih za preprečevanje, nadzor in izkoreninjenje transmisivnih spongiformnih encefalopatij	5157	
1695.	Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o plačilnih navodilih, SEPA direktnih obremenitvah, izpiskih o prometu in stanju, delnih izpisih ter obrestnih listih v papirni in elektronski obliki	5158	
USTAVNO SODIŠČE			
1696.	Odločba o razveljavitvi prvega do četrtega odstavka 10.a člena in četrtega odstavka 10.b člena ter o delni razveljavitvi sedmega odstavka 10.a člena Zakona o gospodarskih družbah, in o ugotovitvi, da peti in šesti odstavek 10.a člena, del sedmega odstavka 10.a člena ter prvi do tretji odstavek 10.b člena in dvanajsta alineja 50. člena Zakona o gospodarskih družbah v delu, ki se nanaša na prvi in drugi odstavek 10.b člena Zakona o gospodarskih družbah, niso v neskladju z Ustavo	5159	
DRUGI DRŽAVNI ORGANI IN ORGANIZACIJE			
1697.	Splošni akt o omejitvah signalov analognih zvokovnih radiodifuznih postaj	5169	
1698.	Splošni akt o zahtevah za medsebojno delovanje digitalnih interaktivnih televizijskih storitev in digitalne televizijske opreme, ki jo uporabljajo potrošniki	5170	
1699.	Poročilo o rasti cen življenjskih potrebščin na območju Slovenije za april 2013		5171
1700.	Koeficienti rasti cen v Republiki Sloveniji, april 2013		5171
DRUGI ORGANI IN ORGANIZACIJE			
1701.	Spremembe in dopolnitve Pravil Ljubljanske borze, d. d., Ljubljana		5172
OBČINE			
BLED			
1702.	Zaključni račun proračuna Občine Bled za leto 2012		5173
BREŽICE			
1703.	Zaključni račun proračuna Občine Brežice za leto 2012		5179
1704.	Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o proračunu Občine Brežice za leto 2013 – 2		5181
ČRNOMELJ			
1705.	Javno naznanilo o javni razgrnitvi in javni obravnavi dopolnjenega osnutka sprememb in dopolnitev zazidalnega načrta Danfoss – 1. faza, sklop 2 po skrajšanem postopku		5182
IDRIJA			
1706.	Odlok o programu opremljanja stavbnih zemljišč in merilih za odmero komunalnega prispevka za območje OPPN »Rožna«		5182
1707.	Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ustanovitvi javnega vzgojno-izobraževalnega zavoda Vrtec Idrija		5186
1708.	Sklep o ukinitvi javnega dobra		5186
1709.	Odredba o določitvi in o načinu pobiranja nadomestila za obremenitev krajinskega parka Zgornja Idrija		5186
IVANČNA GORICA			
1710.	Odlok o priznanjih in nagradah Občine Ivančna Gorica za leto 2013		5187
MEŽICA			
1711.	Zaključni račun proračuna Občine Mežica za leto 2012		5187
1712.	Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o programu opremljanja stavbnih zemljišč na območju gospodarske cone Vogarjevo v Občini Mežica		5188
NOVA GORICA			
1717.	Sklep o začetku priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta Trnovo zahod		5191
ŠENTRUPERT			
1718.	Obvezna razlaga Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za območje Občine Trebnje (planske celote 1, 3, 4, 5) – za Občino Šentrupert		5192
ŠMARJEŠKE TOPLICE			
1719.	Sklep o ukinitvi javnega dobra		5192
ŠMARTNO PRI LITJI			
1720.	Sklep o dopolnitvi Sklepa o začetku priprave Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje peskokopa Vetrnik		5192
ZREČE			
1713.	Cenik daljinskega ogrevanja		5189
ŽALEC			
1714.	Sklep o javni razgrnitvi dopolnjenega osnutka Občinskega podrobnega prostorskega načrta za območje z oznako PG – 4 Pongrac		5189

	ŽIRI	
1715.	Zaključni račun proračuna Občine Žiri za leto 2012	5189
	ŽUŽEMBERK	
1716.	Sklep o soglasju k ceni socialno varstvene storitve pomoč družini na domu	5191
	POPRAVKI	
1722.	Tehnični popravek Sklepa o določitvi cen vzgojno varstvenih storitev v JVIZ OŠ Dobrepolje – VVE Ringaraja	5194
1723.	Tehnični popravek Odloka o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto	5194
1724.	Popravek Odloka o uporabi sredstev rezervnega sklada Občine Slovenske Konjice v letu 2013	5194
1725.	Popravek Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o lokalnih gospodarskih javnih službah v Občini Slovenske Konjice	5194

Uradni list RS – Razglasni del

Razglasni del je objavljen v elektronski izdaji št. 44/13 na spletnem naslovu: www.uradni-list.si

VSEBINA

Javni razpisi	1625
Javne dražbe	1639
Razpisi delovnih mest	1659
Druge objave	1663
Objave po Zakonu o političnih strankah	1676
Evidence sindikatov	1677
Objave po Zakonu o medijih	1678
Objave sodišč	1679
Izvršbe	1679
Oklici o začetku vzpostavitve pravnega naslova	1680
Oklici o začasnih zastopnikih in skrbnikih	1680
Oklici dedičem	1682
Oklici pogrešanih	1683
Kolektivni delovni spori	1683
Preklici	1685
Zavarovalne police preklicujejo	1685
Spričevala preklicujejo	1685
Druge preklicujejo	1685

